



Honda e

H o n d a
P o w e r
C h a r g e r

ANSLUT PÅ RÄTT SÄTT

För att få ut mesta möjliga av den revolutionerande nya Honda e rekommenderar vi att du använder den tillsammans med en Honda Power Charger.

- 04** Inledning
- 06** Viktiga funktioner
- 17** Välja rätt laddare
- 19** Funktionsöversikt
- 21** Installation för privat användning
- 23** Installation för företagsanvändning
- 25** Exempel från verkliga världen
- 31** Vanliga frågor
- 34** Beställning





INTRODUKTION

Alla Honda Power Chargers är enkla att använda, pålitliga och effektiva. De finns i ett urval av tre modeller och är konstruerade enligt samma höga standarder som alla Honda-produkter. De omfattar en rad geniala funktioner som förenklar varje förarens liv.



VIKTIGA FUNKTIONER

Honda Power Chargers ger oöverträffad säkerhet, effektivitet och användarvänlighet oavsett om de används privat eller i företagsbruk.



KVALITET



SÄKERHET



ENKEL
INSTALLATION



ERGONOMISK
DESIGN



SNABB,
TILLFÖRLITLIG
LADDNING



TEKNIK FÖR DET
SMARTA HEMMET



ANVÄNDAR-
AUKTORISERING



PROFESSIONELL
ANVÄNDNING



ENKEL INSTALLATION

Laddaren kan installeras innan bilen levereras, vilket gör det möjligt för den nya Honda e-ägaren att njuta av sin nya bil från dag ett. Själva installationen är en enkel process, oavsett om enheten monteras på en vägg eller på stolpen (tillval). Det innebär oftast bara ett besök från en certifierad elektriker och när det är gjort krävs inget löpande underhåll.



ERGONOMISK DESIGN

Honda Power Chargers har ett LED-statusfält som visar aktuellt läge, plus en digital display* som visar den energi (kWh) som används. När kabeln är korrekt ansluten låser den fast på båda sidor för maximal säkerhet.

-  REDO FÖR LADDNING
-  AUKTORISERING KRÄVS
-  VÄNTA PÅ LÅSNING
-  FEL

Mer information om på vilka modeller av Honda Power Charger dessa och andra funktioner är tillgängliga finns i specifikationerna på sidorna 19–20



KVALITET

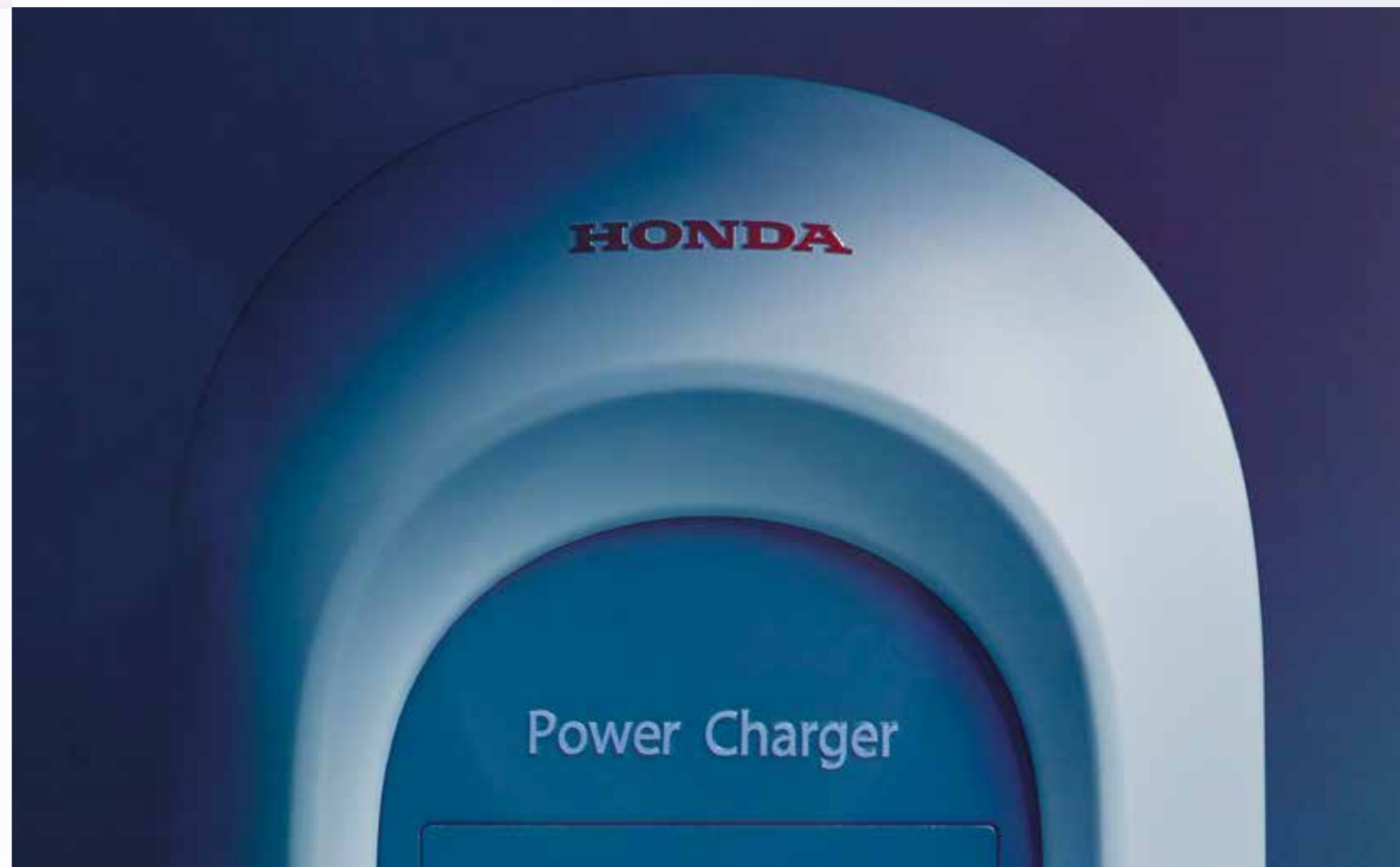
Honda Power Charger har utformats speciellt för Honda e. Den har genomgått omfattande tester och levereras med en komplett garanti på 3 år. Den är konstruerad för att vara framtidssäkrad och kan uppdateras snabbt och enkelt när det behövs.

Certifieringar: CE-märkning



SÄKERHET

Säkerheten är alltid vår högsta prioritet. Det är därför våra Power Chargers har utformats för både utomhus- och inomhusbruk, oavsett väder. För att uppfylla de obligatoriska säkerhetsdirektiven för heminstallation krävs endast en typ A RCD, istället för den dyrare typ B-enheten.





SNABB, TILLFÖRLITLIG LADDNING

VAR ALLTID STARTKLAR

Honda Power Charger använder samma AC-ström som i hemmet och laddning till 100 % kapacitet tar 4,1 timme*, förutsatt att strömförsörjningen är på 32A.

MÅNGA OLIKA KABLAR KAN ANVÄNDAS FÖR LADDNING

Honda Power Charger kan användas med en rad olika kablar. När en kabel är ansluten kontrollerar ett sofistikerat strömhanteringsystem dess specifikation och maxström. Laddningen påbörjas först när kabeln har godkänts av systemet och låsts.

KONSTRUERAD FÖR ATT HÅLLA SIG SVAL

Honda Power Charger övervakar temperaturen kontinuerligt och minskar kraften vid behov. Om temperaturen blir för hög, minskar laddningen initialt att minska i kapacitet. Om det inte är tillräckligt pausas laddningsprocessen. Laddningen återupptas sedan automatiskt när temperaturen återgår till en säker nivå.





SNABB, TILLFÖRLITLIG LADDNING

AUTOMATISK ÅTERSTÄLLNING GARANTERAR FULL LADDNING

De flesta vill ladda sina elbilar utan tillsyn (exempelvis för att dra nytta av lägre taxor på natten). Om processen avbryts av något skäl ser Power Charger till att det är säkert att återuppta den innan strömmen tillåts flöda igen. Bland avbrottstyperna finns:

- Ett strömavbrott
- Ett spänningsfall i strömförsörjningen
- Ett fel på el-strömmen
- En oväntad signal från bilen
- En felaktigt ansluten kabel

I de flesta fall återupptas laddningen automatiskt när alla komponenter (bilen, kabeln och laddaren) bedöms vara säkra. Systemet kontrollerar dem och försöker starta om laddningen upp till fem gånger innan det fastställs att det finns ett ihållande problem.

I händelse av ett strömavbrott beror systemets beteende på vilken typ av laddare som används. Alla laddare kan fortsätta laddas automatiskt efter ett strömavbrott, förutsatt att inställningen "ingen auktorisering krävs" har valts. Om inställningen "auktorisationskrav" har valts på antingen Honda Power Charger S eller Honda Power Charger S+ återupptas inte laddningen automatiskt efter ett strömavbrott.

KONFIGURATIONER FÖR MASTER/SLAVE OCH AUTOMATISK ÅTERSTÄLLNING

Både Honda Power Charger S+ och Honda Power Charger S kan användas i Master/Slave-konfigurationer. I denna konfiguration återupptas laddningen automatiskt efter ett strömavbrott, men den "nya" laddningssessionen (efter avbrottet) har inget användar-id. Det innebär att den andra delen av laddningssessionen inte kan faktureras. Detta säkerställer att om en annan bil eller användare anslöt till laddaren under avbrottet, så kan den ursprungliga bilen eller användaren inte faktureras för användningen efter avbrottet.



TEKNIK FÖR DET SMARTA HEMMET

Förutom att vara lätt att använda så har Honda Power Charger konstruerats för enkel integration med dagens mest populära teknik för det smarta hemmet. Tack vare UDP, Modbus TCP och en ingångsomkopplare kan den enkelt anslutas till den teknik som finns i hjärtat av många hem. Detta innebär att laddaren kan styras via en Smart Home Hub, vilket gör att förarna kan begränsa laddningen som är tillgänglig för bilen under en viss period. Genom att övervaka hemmets strömförbrukning i realtid kan laddaren variera strömmen för att säkerställa att heminstallationen inte överbelastas. För hem med solpaneler kan funktionen förhindra laddning om inte solen skiner. Med en Honda Power Charger i ett smart hem är möjligheterna är praktiskt taget oändliga.





ANVÄNDARAUKTORISERING

Ett kontaktlöst kortsystem (baserat på RFID) gör det möjligt att begränsa användningen av laddaren enbart till kortinnehavare. Detta innebär extra säkerhet i gemensamma bostadsutrymmen och för företag som använder Honda e i en bilpool. Upp till 1 024 kort kan användas med en enda Power Charger S+, medan Power Charger S erbjuder upp till 20 kort per enhet.



PROFESSIONELL ANVÄNDNING

I företagsscenarier kan Honda Power Charger S+ användas för att styra upp till 15 Power Charger S-enheter. Laddningsgränserna för varje enhet kan anpassas utefter den energi som är tillgänglig från nätet. En Ethernet-anslutning gör att alla enheter kan vara anslutna permanent till internet, vilket möjliggör kostnadseffektiv administration av flera laddare. Systemet är helt MID- och M&E-certifierat, vilket gör att medarbetare med en tjänstebil kan hämta sin användning från webbgränssnittet som en CSV-export, som de sedan kan vidarebefordra till sin arbetsgivare. Kontaktlösa kort kan användas för att spåra användningen för enskilda förare och potentiellt länka dem till fordonsdata.

VÄLJA RÄTT LADDARE

Det finns tre modeller som kan väljas
utifrån förarens behov.

Honda Power Charger

Erbjuder en laddningskapacitet på
upp till 22 kW trefas eller 7,4 kW
enfas för snabbare laddning hemma.



Honda Power Charger S

Har intelligent laddning, integration
med smart hem och möjlighet att
ställa in användarbehörigheter.
Honda Power Charger S innehåller de
funktioner som finns hos Honda Power
Charger samt funktionerna nedan.



Honda Power Charger S+

Kan kommunicera med flera enheter
och erbjuda e-mobilitetslösningar
som lokal laddningshantering.
Honda Power Charger S+ innehåller de
funktioner som finns hos Honda Power
Charger S samt funktionerna nedan.



FUNKTIONSOVERSIKT

Ett enkelt jämförelsediagram som tydligt visar specifikationen för tillgängliga laddare och laddningskablar.

FUNKTIONER	Honda Power Charger	Honda Power Charger S	Honda Power Charger S+
Upp till 22 kW 3-fas/7,4 kW 1-fas	♦	♦	♦
USB-gränssnitt	♦	♦	♦
Ethernet-gränssnitt (RJ45)	♦	♦	♦
DC-läckagedetektering	♦	♦	♦
Aktivera ingång / växla utgång	♦	♦	♦
Effektövervakning	♦	♦	♦
Nominell matningsspänning till laddaren 230V eller 3x 230V/400V	♦	♦	♦
Auktorisering (RFID)	-	♦	♦
Mätning (MID-certifiering) för faktureringsändamål	-	♦	♦
Mätning (M&E-certifiering) för faktureringsändamål	-	♦	♦
Ethernet-gränssnitt för fast installation (LSA+)	-	♦	♦
Integration med smart hem (UDP-gränssnitt)	-	♦	♦
Visning av laddningsmängd (totalt och per laddningssession)	-	♦	♦
Slave för Master/Slave-kommunikation	-	♦	-
Master för Master/Slave-kommunikation	-	-	♦
OCCP-kommunikation som Slave	-	♦	-
OCCP-kommunikation som Master	-	-	♦
Lokal laddningshantering som Slave	-	♦	-
Lokal laddningshantering som Master	-	-	♦
Master för Master/Slave-kommunikation	-	-	♦
Kommunikation till extern elmätare via Modbus TCP	-	-	♦
WLAN-kommunikation för trådlös integrering av väggboxar i ett befintligt nätverk	-	-	♦



Mode 2 Laddningskabel	Mode 3 Laddningskabel
Portabel EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) för fordonsladdning via el-nät	För anslutning till Honda Power Charger eller offentlig laddare
Nuvarande kapacitet: Maximal strömkapacitet 10A, 1-fas (landsspecifika begränsningar) Maximal laddnings-effekt är 2,3 kW (landsspecifika begränsningar)	1-fas- eller 3-fasladdning för Typ II-kontakt Maximal strömkapacitet 32A, 1-fas och 3-fas
Brett strömförsörjningsområde: 85V - 265V 45 till 65Hz	Silverpläterade kontakter, vilket gör dem pålitliga under produktens hela livstid
EVSE startar om automatiskt i händelse av fel i elnätet	Tester utförda för att validera extrema förhållanden (frysning, sandigt/lerigt vatten)
Produkt enligt den nya standarden IEC62752 inklusive typ B RCD och DC-strömdetektering för bostäder.	Levereras i en skyddande förvaringsväska
Styrboxen har ett bättre skydd mot vatten än standarden: IP67	
Dubbla termosensorer i nätkontakten ger överlägset överhettningsskydd	
Funktion för kortslutningshantering (EVSE skyddar även vid kortslutning i EV) och överhettningsskydd	
Strömövervakning på bilsidan för att maximera kraftöverföringen	
Silverpläterade kontakter, vilket gör dem pålitliga under produktens hela livstid	
Design med mjukt grepp för användarvänlig ergonomi	
Temperaturområde: -30 ° till 50 °C (-40 ° till 70 ° förvaring)	
Levereras i en skyddande förvaringsväska	

INSTALLATION FÖR PRIVAT ANVÄNDNING

Allt en privatkund behöver vid beställning av en ny Honda Power Charger.



INSTALLATION FÖR FÖRETAGSANVÄNDNING

Övervägande för företagskunder angående Honda Power Charger system.



EXEMPEL FRÅN VERKLIGA VÄRLDEN

Honda Power Chargers innehåller en mängd innovativ teknik för att uppfylla alla laddningsbehov.

01 - JO, LUKE & ABBY

Luke använder Honda e för sin dagliga pendling och Jo kör familjens huvudbil, en Honda CR-V. De vill ladda elbilen varje natt i sin carport.

DETTA BEHÖVER DE

- ✓ Snabb laddning över natten
- ✓ Timer för att starta laddningen vid tider med lägre taxa
- ✗ Inget behov av autentisering
- ✗ Inget behov av smart hem-funktioner



Honda Power
Charger

+



Mode 3-
Laddningskabel



VARFÖR?

En grundläggande lösning för snabb hemladdning upp till 22 Kw trefas/7,4 kW enfas.

Inkluderar en ingångsomkopplare för anslutning till en extern timer för laddning vid tider med lägre taxa.

Inga avancerade funktioner för smart hem-kommunikation krävs.

02 - ROBERT

Robert behöver ladda sin Honda e hemma och på jobbet. Han har smart hem-funktioner, en privat uppfart och ett solpanelsystem. Han har inga fler bilar.

DET HÄR BEHÖVER HAN

- ✓ Snabb laddning
- ✓ Smart hem-funktioner
- ✓ Stolpe för montering på grund av uppfarten
- ✗ Inget behov av autentisering



Honda Power Charger S

+



Mode 3-Laddningskabel

+



Piedestal



VARFÖR?

En lösning som för snabb hemladdning upp till 22 Kw trefas/7,4 kW enfas.

Honda Power Charger S har möjlighet till smart hem-integration via UDP-gränssnitt för intelligent laddning och anslutning till Roberts solpanelsystem.

Det finns inget krav på Master/Slave-funktion.

Stolpe krävs eftersom väggmontering inte är möjlig.

03 - JULIA

Julia behöver ladda sin Honda e hemma och på jobbet. Hon bor i en lägenhet med privat parkering under byggnaden. Hon har inga fler bilar.

DET HÄR BEHÖVER HON

- ✓ Snabb laddning
- ✓ Kontaktlöst (RFID) kort för auktorisering
- ✗ Inget behov av smart hem-funktioner



Honda Power Charger S

+



Mode 3-Laddningskabel



VARFÖR?

En lösning som för snabb hemladdning upp till 22 Kw trefas/7,4 kW enfas.

Behov av autentisering för att hindra att andra boendes elfordon laddas på hennes bekostnad.

Inget behov av att ansluta till Smart Grid.

04 - REBECCA

Rebecca laddar sin tjänstebil, en Honda e, på jobbet.
När hon laddar hemma vill hon få laddningskostnaden ersatt.
Hon bor i ett hus i centrum med en privat parkeringsplats.
Hon har inga fler bilar.

DET HÄR BEHÖVER HON

- ✓ Snabb laddning
- ✓ Kontaktlöst (RFID) kort för auktorisering
- ✓ Funktioner för fakturering och förhandsmätning
- ✓ Anslutning till Smart Grid



Honda Power Charger S+



Mode 3-Laddningskabel



05 - SMÅFÖRETAG

Ett litet företag där medarbetarna kan ladda sina bilar på jobbet. Det finns en privat parkeringsplats och de vill ha totalt fem Power Chargers.

DETTA BEHÖVER DE

- ✓ Snabb laddning för flera bilar
- ✓ Kontaktlöst (RFID) kort för auktorisering
- ✓ Funktioner för fakturering och förhandsmätning
- ✓ Anslutning till Smart Grid



Honda Power Charger S+



4 x Honda power charger S



5 X Mode 3-Laddningskablar



VARFÖR?

En lösning som för snabb hemladdning upp till 22 Kw trefas/7,4 kW enfas.

Behov av autentisering via kontaktlöst (RFID) kort.

Anslutning till Smart Grid i kontorsbyggnaden via Modbus TCP-gränssnittet.

Funktioner för fakturering och energiövervakning som CSV-exportalternativ är tillgängliga för laddningssessioner under de senaste 3 månaderna.

Master/Slave-funktion krävs vid anslutning till OCPP-backend.

Lokal laddningshantering för att möjliggöra minskning av effekttoppar.

VANLIGA FRÅGOR

NÄTVERKANDE

Vilken laddare är bäst att välja när fler laddare kan komma att läggas till i framtiden?

Om fler laddare krävs i framtiden är det bäst att välja en Honda Power Charger S+. Den fungerar som Master när Honda Power Charger S-versioner läggs till med Slave-funktion.

Hur många Slave-laddstationer kan jag ansluta till en Master-laddstation?

Upp till 15 Slave-laddstationer i ett lokalt laddningsnätverk kan anslutas till en Master-laddstation.

Vilka routrar/switchar kan användas?

Alla.

Hur ska router/switchar konfigureras?

Information om detta finns i laddarens konfigurationshandbok.

Nätverksfunktionen beror på laddarens version.

ANVÄNDNING

Fungerar en 3-fasladdare fungerar när det bara finns tillgång till en 1-fasanslutning?

Ja, Honda Power Charger kan anslutas till 1-fas och 3-fas elinstallationer, även om installationen har en begränsad tillgänglig laddström. Honda Power Charger kan konfigureras för en maximal laddström på 32/25/20/16/13 eller 10A.

När visas den laddade strömmen på displayen?

Efter en laddningssessionen visas energin för den slutförda laddningssessionen. När enheten startas visas den totala energiutmatningen för laddstationen.

Den här funktionen beror på laddarens version.

LOGGNING AV LADDNINGSSSESSIONER

Hur kan jag ladda ned CSV-loggfilen?

Varje laddningssessionen sparas i tre månader i laddarens minne. Loggfilen kan laddas ned via webbgränssnittet (endast med Honda Power Charger S+ och dess nätverk).

VANLIGA FRÅGOR

RFID-IDENTIFIERING

Vilka RFID-kort/RFID-taggar är kompatibla för användning?

RFID-kort/RFID-taggar enligt ISO 14443 och ISO 15693

Varför identifieras inte mitt RFID-kort?

- Ett felaktigt format användes.

- RFID-kortet finns inte i den lokala listan över godkända kort. För att RFID-kortet ska identifieras måste det parkopplas manuellt till en Honda Power Charger. För att kopplas till ett nätverk med Honda Power Charger S+ måste det parkopplas i Master-laddstationen. En enskild Honda Power Charger S kräver att RFID-kortet parkopplas direkt i laddstationen.

Hur många RFID-kort kan användas i en enskild laddare?

Honda Power Charger S: upp till 20 RFID-kort
Honda Power Charger S+: upp till 1 024 RFID-kort

Vid ett Master/Slave-nätverk kan upp till 1 024 RFID-kort länkas.

RFID-funktionen beror på laddarens version.

BESTÄLLNING

Anpassa din Honda e med originaltillbehör.

LADDNING

BETECKNING	RESERVDLSNUMMER	
Mode 2-laddningskabel (P-EVSE) 10A TYP E/G 90° EU	08E70-TYF-G00A	
Mode 3-laddningskabel (1-fas) – 5 m Mode 3-laddningskabel (3-fas) – 6,5 m	08E70-TYF-G00G 08E70-TYF-G00H	
Honda laddbox	08E90-TYF-G00A	
Honda laddbox S MID	08E90-TYF-G00G	
Honda laddbox S+ MID	08E90-TYF-G00H	

LADDNING

BETECKNING	RESERVDLSNUMMER	
Stolpe singel (för 1 laddare) Stolpe dubbel (för 2 laddare, dubbelriktade) Stolpe triangel (för 2 laddare, bredvid varandra)	08Z90-TYF-G00A 08Z90-TYF-G00B 08Z90-TYF-G00C	
Skyddsfilm för laddningsuttag	08P48-TYF-600	
Skydd för laddport	08P35-TYF-600	

HONDA

The Power of Dreams



These specification details do not apply to any particular product which is supplied or offered for sale. The manufacturers reserve the right to vary their specifications, including colours, with or without notice and at such times in such manner as they think fit. Major as well as minor changes may be involved. Every effort, however, is made to ensure the accuracy of the particulars contained in this brochure. This publication shall not constitute in any circumstances whatsoever an offer by the Company to any person. All sales are made by the Distributor or Dealer concerned subject to and with the benefit of the standard Conditions of Sale and Warranty given by the Distributor or Dealer, copies of which may be obtained from them on request. This publicity material applies to the UK only Trade Descriptions Act (1968). Whilst efforts are made to ensure specification accuracy, brochures are prepared and printed several months in advance of distribution and consequently cannot always immediately reflect either changes in specification or in some isolated cases the provision of a particular feature. Customers are always advised to discuss specification details with the supplying Dealer especially if your model selection is dependent upon one of the features advertised.

Honda (UK) - Cars Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL. Honda Contact Centre - Telephone: 0845 200 8000 www.honda.co.uk
A division of Honda Motor Europe Ltd. No. 857969 Registered in England and Wales Part No: CAR-CIVIC5DOOR-0615 Issue Date: 01/1006/15



Honda sources paper responsibly from manufacturers within the EU.
Please don't bin me, pass me onto a friend or recycle me.