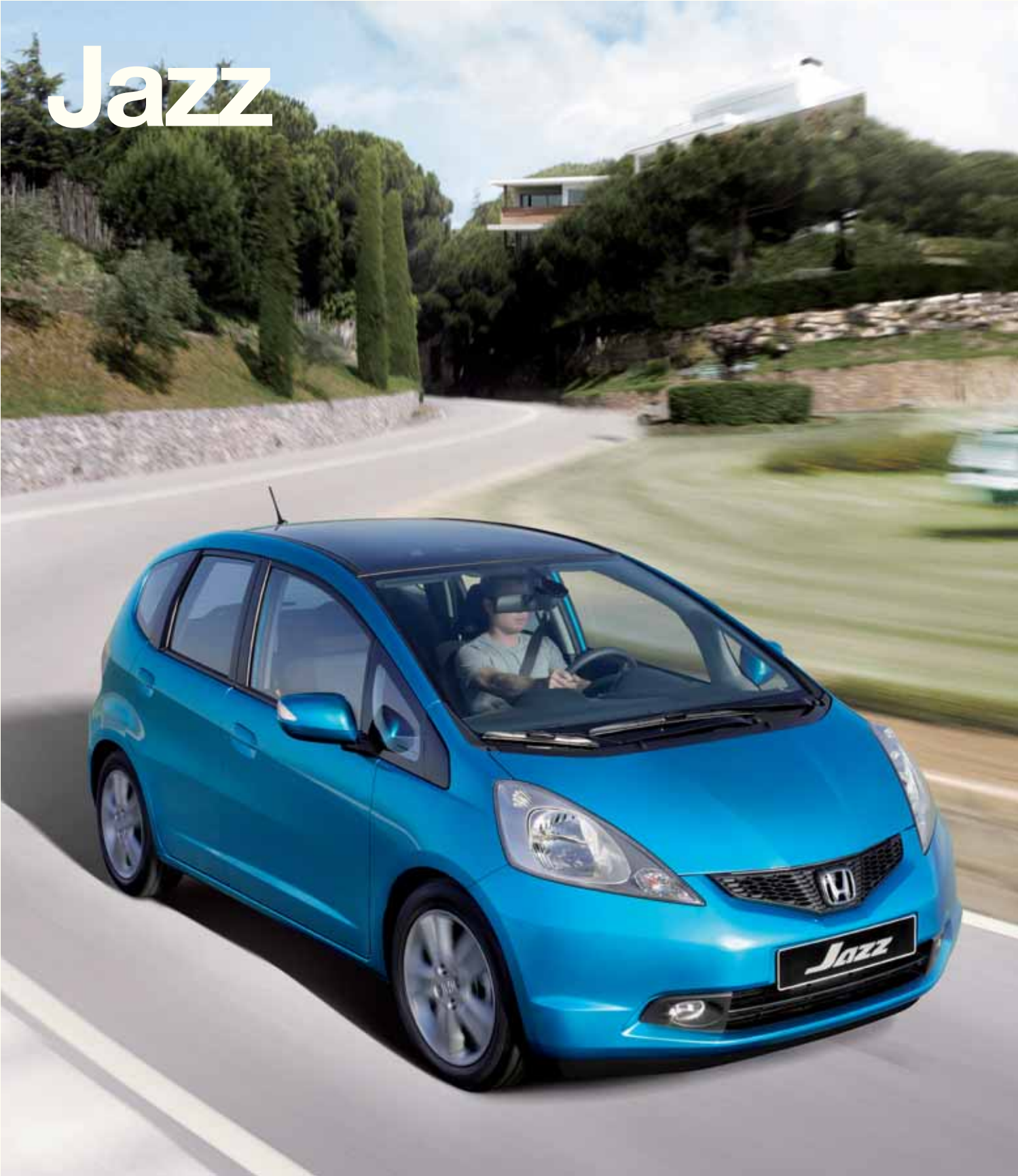




“Think for yourself and  
don’t follow in other  
people’s footsteps”  
Soichiro Honda

# Jazz



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se [www.honda.se](http://www.honda.se)



**Honda Sverige, Honda Nordic AB** Box 50583, 202 15 Malmö, Sverige  
Telefon: 040-38 07 00 [www.honda.se](http://www.honda.se)  
JAZZ/10/09/TH11089SV



## STORA LÖSNINGAR PÅ LIVETS SMÅ UTMANINGAR.

Naturen är ett underbart ställe att vara på. Från himmeln till havet och vägarna. Varje fordon vi tillverkar för dig lite närmare världen runt omkring dig. Nya Jazz fick oss att se annorlunda på allting. Hur man gör en bekväm bil som är smart. Hur man omvandlar säten till förvaringsutrymmen. Hur man vänder ut och in på den. Den eleganta, nya sportiga Jazz kan skryta med aerodynamik och väghållning på utsidan, samtidigt som den har bättre sikt och är mer praktisk på insidan. Den för utvecklingen framåt när det gäller bränsleekonomi och fler smarta idéer kring utrymme och bekvämlighet. Ett Honda-tänkande när det är som bäst. Finns det något bättre ställe att skåda världen ifrån än förarsätet?



## Innehåll

03 EXTERIÖR DESIGN  
09 INTERIÖR DESIGN  
21 PRESTANDA  
25 SÄKERHET  
27 EXTERIÖRA DETALJER

29 INTERIÖRA DETALJER  
31 TILLBEHÖR  
35 ORDLISTA  
37 THE POWER OF DREAMS



## HUR VÄNDER MAN UT OCH IN PÅ EN BIL?

Ljus och gott om plats är en lyx som eftersträvas i varje fordon. Det ger dig mer frihet, större kontroll och en starkare kontakt med omgivningen. Genom att göra sidoframrutorna större och göra A-stolparna, som ramar in fronten på nya Jazz, smalare får kupén 10 % mer ljus. Bilens kurviga form och avsmalnande bakdel med en gaddliknande antenn accentueras av tydliga linjer som löper från motorhuven genom taklinjen. Den ökade hjulbasen ger både förare och passagerare mer kupéutrymme. Samtidigt gör den korta nosen och den kompakta bakdelen att bilen behåller en oerhört snäv vändradie och får plats i minsta lilla parkeringsficka.

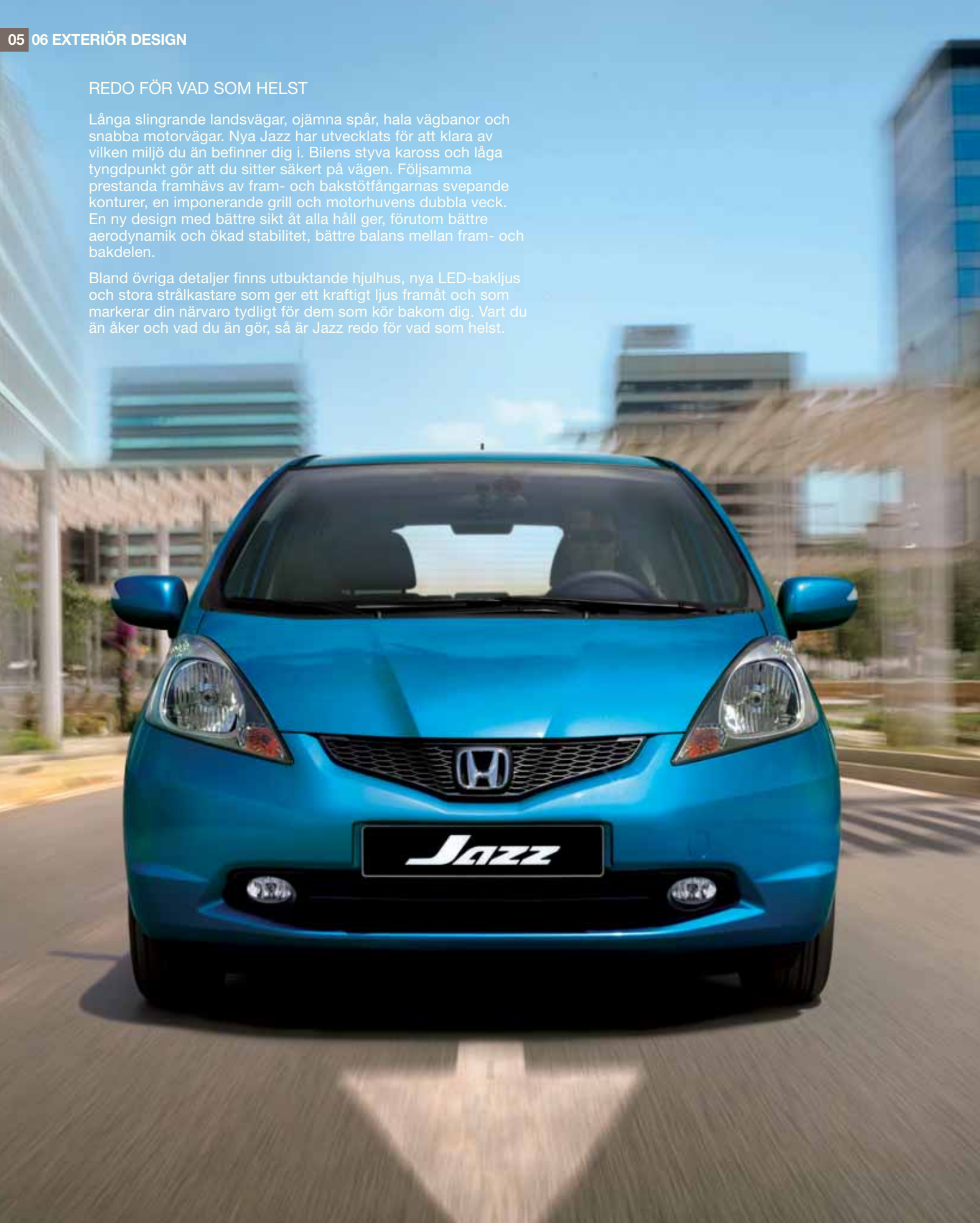




## REDO FÖR VAD SOM HELST

Långa slingrande landsvägar, ojämna spår, hala vägbanor och snabba motorvägar. Nya Jazz har utvecklats för att klara av vilken miljö du än befinner dig i. Bilens styva kaross och låga tyngdpunkt gör att du sitter säkert på vägen. Följsamma prestanda framhävs av fram- och bakstötfångarnas svepande konturer, en imponerande grill och motorhuvens dubbla veck. En ny design med bättre sikt åt alla håll ger, förutom bättre aerodynamik och ökad stabilitet, bättre balans mellan fram- och bakdelen.

Bland övriga detaljer finns utbuktande hjulhus, nya LED-bakljus och stora strålkastare som ger ett kraftigt ljus framåt och som markerar din närvaro tydligt för dem som kör bakom dig. Vart du än åker och vad du än gör, så är Jazz redo för vad som helst.





## HUR SKAPAR MAN SPONTANITET?

Det är det oförutsebara i livet som gör det spännande. Därför har våra ingenjörer lagt mycket tid på att se till att Jazz kan motsvara och anpassa sig efter allt vad livet innebär. På några få sekunder kan den omvandlas från en femsitsig bil till en ensitsig bil med maximalt lastningsläge. Magic Seats-baksätena kan inte bara delas 60/40, de kan även fällas uppåt för att få ett annat stort lastutrymme som är perfekt att lasta från trottoarkanten. Dörrarna kan öppnas i tre lägen från 35 till 80 grader för ännu mer flexibilitet, vilket gör utrymmet enklare att nå och lasta i, vilken last det än handlar om. Att förutse det oförutsebara. Det är en del av Jazz filosofi.











### EN MAGISK KÄNSLA.

Ena stunden har du en rad bekväma, skålade baksäten. I nästa stund har du ett stort lastutrymme som rymmer en mountainbike. Det här är flexibel design när den är som bäst. Vi kallar dem för Magic Seats. Med ett enkelt handgrepp kan du fälla upp de lätta Magic Seats sätena och låsa dem på plats. Du kan ha en sittplats uppfälld och två nedfällda, två uppfällda och en nedfäld, eller alla tre nedfällda. Det ger dig mycket flexibilitet. Så när ett trångt parkeringsläge gör det svårt att nå eller när du behöver stuva in tunga saker, är ett enkelt handgrepp allt som krävs.



#### LÅT RESAN BÖRJA.

Med den här typen av flexibilitet kan nya Jazz vara vad du helst vill att den ska vara. Den unika Honda-designen innebär att baksätena kan fällas ihop med ett enda handgrepp med hjälp av en spak som du kan manövrera med en hand inifrån kupén, utan att du först måste ta bort nackstöden. Utöver enkelheten och bekvämligheten, ger detta dig ett alternativt lastutrymme när parkeringen hindrar dig från att kunna öppna bakluckan helt. När du måste få med riktigt lång last kan du fälla ned framsätet helt och hållet. Då får saker som är upp till 2,4 meter långa plats i Jazz. Interiören i Jazz är utvecklad för att kunna fällas, lyftas och skjutas till den form som passar dig bäst. Allt du behöver göra är att fälla ihop de delar du inte behöver.



## HUR VILL DU ATT DET SKA KÄNNAS NÄR DU KÖR?

Vi på Honda förstår att hur du mår har en stor påverkan på hur du kör. Därför är varenda aspekt i Jazz interiör verkligen genomtänkt, för att ge dig en så bekväm och avslappnande miljö som möjligt när du kör. Säten som ger bra stöd och bekvämlighet på hög nivå, men som ändå låter dig "känna vägen" som du kör på. Framsätena ger bra svankstöd genom en uttalad form som följer ryggradens kurva och skyddar bål och bäcken. Tre vuxna får plats i baksätet med gott om plats för sina huvuden, ben och axlar. Komforten har också ökats genom att förarstolen kan justeras på höjden. Andra smarta idéer är ett handskfack i två delar med kylmöjligheter. Ytterligare en mugghållare finns bakom växelspaken samt förvaringsbrickor för både föraren och passageraren fram. Och som om detta inte räcker har bilen blå stickningar i tygsätena som ger den smarta interiören en lyxig känsla. Allt har utformats för att du ska kunna sitta, koppla av, resa och utforska världen i högsta komfort.





## VARFÖR INTE SE MER UNDER RESANS GÅNG?

Jazz har en nydesignad vindruta och ett panoramatak\* som låter dig se mer av både vägen och himmeln när du med en snabb blick vill njuta av omgivningarna. Detta betyder att säkerheten har förbättrats betydligt, liksom ditt välbefinnande. Stora mängder extra ljus och en känsla av större utrymme gör att det nästan känns som att sitta utomhus. Du behöver bara sträcka dig efter den takmonterade manöverenheten när du vill öppna solskyddet till exakt rätt läge. När panoramataket har öppnats helt blir nästan hela kupén öppen mot omgivningen så att alla passagerare kan njuta av en äkta resekänsla. När inga passagerare åker i baksätet kan du fälla ned nackstöden för att öka sikten bakåt. Så att du kan se hela världen, från vilken vinkel som helst.





#### MÅ BRA PÅ INSIDAN.

Körglädje är mer än bara prestanda. Det handlar om hela den miljö som föraren omges av. Jazz instrumentpanel har ett innovativt "lager på lager"-koncept med metallic-finish. Där finns en sportig ratt med kontroller för bilens radio/CD-spelare, bekvämt monterade till höger. Till höger finns kontrollerna för multiinformationsdisplayen, med vilka du kan växla mellan olika skärmar som visar information om t.ex. bränsleförbrukning, hastighet, alarm, servicepåminnelse och utetemperatur. Uppvärmda säten och ett automatiskt klimatsystem gör att du kan reglera temperaturen inne i bilen. Luftkonditioneringssystemet blandar automatiskt rätt mängder varm och kall luft för att upprätthålla den önskade temperaturen utan att du behöver göra någonting mer. Detta är standard i 1.4-modellen, tillsammans med ett extra MP3-uttag\* och ett system med sex högtalare\*. Var helst du åker, är Jazz en fantastisk bil att befinna sig i.



MINSKA BRÄNSLEFÖRBRUKNINGEN OCH  
UTSLÄPPEN, INTE PRESTANDA.

Jazz ger dig fantastiska köregenskaper och prestanda på hög nivå genom i-VTEC-bensinmotorer på 1,2 eller 1,4 liter med bränsleinsprutning. Det är bara att välja. Hondas innovativa motorteknik kombinerar justerbara kamaxeltider och varierbara ventilöppningstider för att ge både bättre prestanda, bättre bränsleekonomi och lägre utsläpp. Båda i VTEC-motorer på 1,2 eller 1,4 liter har sänkta koldioxidutsläpp, från så lite som 125g/km.

Båda motorerna är specialutformade för att vara kompakta och bidrar till att öka kupéutrymmet och minska vikten, samtidigt som de också levererar slagkraftiga prestanda. För att kunna hantera prestanda på den här nivån har bilen ventilerade skivbromsar fram och solida skivor bak.

Jazz har också EDB (elektronisk bromskraftfördelning) och ABS-bromsar, som ger snabbare respons, utmärkt väghållning och manövrerbarhet. Och elservostyrningen hjälper dig att hålla kursen, oavsett vägförhållanden. Jazz utmärker sig på varje nivå.







#### HUR KAN EN BIL ANPASSAS EFTER DIN KÖRSTIL?

Konventionellt tänkande säger att en bil har antingen en manuell växellåda eller en automatlåda, men vi på Honda tänker bortom detta. Båda våra i-VTEC-motorer på 1,2 liter och 1,4 liter erbjuds med en konventionell femväxlad manuell växellåda som kombinerar prestanda och bränsleekonomi. Det manuella läget har en växelindikatorlampa (SIL) som tipsar dig om när och hur du ska växla för att få bästa bränsleekonomi. Ett annat alternativ på i-VTEC-modellen på 1,4 liter är vår sexväxlade i-SHIFT-teknik (som står för Intelligent Shift, intelligent växling), som är Hondas automatiska koppling. Den ger dig sex växlar i antingen det manuella läget eller det helt automatiska läget. Den sexväxlade i-SHIFT-växellådan fungerar också tillsammans med HSA (hjälp vid start i uppförsbacke), ett hjälpmedel som hindrar bilen från att rulla bakåt när du ska starta i uppförsbacke. När du använder i-SHIFT i automatläget växlar bilen automatiskt och du kan välja mellan normala eller sportiga växlingsprogram, beroende på om du prioriterar bränsleekonomi eller prestanda.

All denna flexibilitet innebär att du kan köra din Jazz på det sätt som passar dig bäst. Du väljer helt enkelt körstil och låter Jazz anpassa sig efter det.





## SÄKERHETEN FÅR HÖGSTA BETYG.

På Honda förstår vi att vi har en förpliktelse att ständigt utmana oss själva, och kontinuerligt sträva efter att förbättras. Våra mål återspeglas i Jazz unika design för att uppfylla de allra strängaste säkerhetskraven, och har resulterat i maximala 5 stjärnor i Euro NCAP:s betygsättning. Honda har varit pionjärer inom utvecklingen av fordonssäkerhet under många år, och med det här toppbetyget har vi fått ett erkännande för vår utveckling av innovativa tekniker som fordonsstabilisering (VSA) och elektronisk bromskraftfördelning (EBD) och det bidrag till den övergripande fordons-säkerheten som dessa inneburit.

## VI UPPNÅR MAXIMAL SÄKERHET GENOM FULLSTÄNDIGT ENGAGEMANG.

Vi inser hur viktig säkerheten är. När Honda inte kunde hitta någon säkerhetsanläggning som levde upp till våra krav byggde vi för att bevisa detta inte bara en egen. Vi byggde världens största och mest avancerade inomhusanläggning för säkerhetstester i Tochigi, Japan, där vart och ett av Hondas fordon testas för att förbättra säkerheten i verkliga förhållanden. När vi ville testa fotgängar-säkerheten upptäckte vi att det helt enkelt inte fanns någon krocktestdocka som matchade våra specifikationer. Så vi skapade en egen docka, Polar II, som imiterar den mänskliga kroppens rörelser och används för att säkerställa att alla Hondabilar har ett enastående fotgängarskydd. Alla dessa säkerhetsaspekter är inbyggda i Jazz från första början. De representerar vårt fullständiga engagemang för säkerheten – i dag och i morgon.

HUR FÅR MAN EN LITEN BIL ATT  
VARA LIKA SÄKER SOM EN STOR?



Krockar kan inträffa i vilken vinkel som helst. Därför har Jazz krockkuddar monterade runt hela kupén. Dubbla sidokrockkuddar (SRS) löper längs med hela interiören och ger ett ökat skydd. Jazz är även utrustad med en smart SRS-knapp som gör att föraren kan koppla bort krockkudden i det främre passagerarsätet när barn åker med i bilen. Dessutom finns ISOFix-fästen för bilbarnstolar i baksätet för att ytterligare skydda din familj och ge dig extra lugn och ro.

Säkerheten har alltid varit en viktig fråga hos Honda, vilket är anledningen till att Jazz har utvecklats med säkerheten som grund. Med hjälp av vår ACE-teknik (Advanced Compatibility Engineering) har vi byggt Jazz runt en ram som till 42 % består av höghållfast stål. Den här konstruktionen är otroligt stark och fördelar krockkraften över hela bilens ram för att skydda instrumentpanelen och interiören. Genom detta har vi ökat passagerarsäkerheten med hela 20 %. Främre och bakre deformationszoner ger ytterligare skydd och minskar betydligt skaderisken vid påkörning av fotgängare.

Om du blir påkörd bakifrån flyttas de aktiva nackstöden i framsätet automatiskt framåt för att skydda huvudet och nacken, vilket minskar risken för whiplash-skador. Trepunkts-bältena med ELR (Emergency Locking Retractor) har bältesätstramare och en intern konstruktion som på ett säkert sätt skyddar alla passagerares kroppar.

Avancerade sensorer arbetar för att hela tiden kontrollera Jazz väghållning. Om de upptäcker ett problem aktiveras VSA-systemet (fordonsstabilisering). Beroende på situationen kan detta gälla alla fyra hjulen, eller bara vissa hjul. Vid en manöver som kan bli bekymmersam drar systemet automatiskt ned på motorkraften eller applicerar rätt bromskraft på hjulen så att du inte tappar kontrollen. Detta är säkerhetsteknik som följer vägen. Detta är framåttänkande.



1. 16-TUMS ALUMINIUMFÄLGAR

De stiliga aluminiumfälgarna ger elegans och välgänsla.

2. ELEGANTA RÖDA BAKLYKTOR

LED-bakljusen gör att du syns bättre på natten och de smälter in i bilens övriga design.

3. LOGOTYP FÖR JAZZ

Logotypen för Jazz är nu ännu fräckare och kromad.

4. ELEKTRISKA BACKSPEGLAR

Speglarna kan fällas in elektriskt i trånga lägen.

5. YTTERBACKSPEGLAR MED INTEGRERADE LED-LAMPOR

Ytterbackspeglarna är utrustade med blinkers som gör dina avsikter tydliga för andra förare när du avser att byta fil eller svänga



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

6. DIMLJUS FRAM

Dimljusen är designade för alla typer av dåligt väder.

7. SIDOFRAMRUTA

Smalare A-stolpar och större sidoframrutor ger upp till 10 % bättre sikt.

8. STRÅLKASTARKLUSTER FRAM

Stora kluster med eleganta och högpresterande strålkastare fram förstärker helheten i nya Jazz design.

9. DÖRRHANDTAG I SAMMA FÄRG SOM KAROSSEN

Dörrhandtagen som går i samma färg som bilen i övrigt understryker bilens yttre design på ett subtilt och stilfullt sätt.

10. TANKLOCK

Det infällda tanklocket understryker bilens svepande linjer och öppnas med ett lätt tryck.



1. 6-VÄXLAD I-SHIFT

Den intelligenta växellådan har en automatisk koppling och sex växlar i antingen manuellt eller helt automatiskt läge.



1

2. VÄXLINGSPADDLAR

De rattmonterade växlingspaddlarna gör det enkelt att växla. Erbjuds med sexväxlad i-SHIFT.



2

3. INSTÄLLNING AV RATTSTÅNG

Den justerbara ratten gör att du kan ställa in den mest bekväma rattpositionen.



3

4. MUGGHÅLLARE

Med tio mugghållare i hela bilen erbjuder Jazz en mängd förvaringsutrymmen för olika typer av behållare.



4

5. LJUDSYSTEMETS PANEL

Ljudsystemets panel ger dig flexibilitet i valet av musik via radio, CD eller MP3 i bilen.



5

6. FÖRVARINGSUTRYMME I SÄTET

En baksätesficka finns under Magic Seats och ger ytterligare förvaring.



6

7. LCD MULTIINFORMATIONSDISPLAY

Bland den information som displayen visar finns mätarställning, räckvidd på kvarvarande tank, hastighet och status för säkerhetsbältesanvändning.



7

8. TYDLIGA MÄTARE

Instrumentpanelens bakgrundsbelysning understryker miljön och underlättar användningen av kontrollerna och displayerna under alla ljusförhållanden.



8



9



1



3



5



6



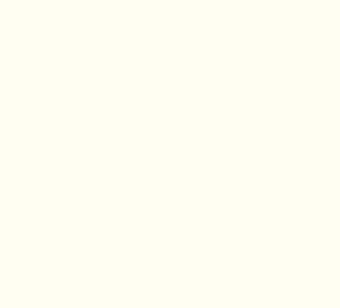
8



2



4



7



9

1. TVÅDELAT HANDSKFACK

Handskfacket med två luckor ger extra utrymme och hjälper dig att gömma undan värdesaker. Kontakta din lokala återförsäljare för exakta specifikationer

2. KNAPPAR FÖR ELUPPVÄRMDA STOLAR

De eluppvärmda framsätena har två värmelägen och ger både föraren och passageraren verklig komfort på kalla dagar och nätter.

3. USB-UTTAG FÖR IPOD®

En iPod®, MP3-spelare eller liknande musikspelare kan anslutas till Jazz ljudsystem via ett USB-uttag som finns under ljudsystemspanelen.

4. FÖRVARINGSUTRYMME I MITTKONSOLEN

Bland förvaringutrymmena i kupén finns mugghållare och plats för saker du behöver använda under resan.

5. INFÄLLBARA NACKSTÖD

Infällbara nackstöd garanterar att både föraren och passagerarna åker med bästa komfort.

6. & 7. ISOFIX-TAKFÄSTE OCH FÖRANKRINGSPUNKTER

Två bilbarnstolar kan på ett säkert sätt monteras i baksätet.

8. SPAK FÖR ENKEL FÄLLNING AV BAKSÄTEN

Med det här handtaget kan du lätt manövrera baksätena till önskad position med ett enkelt handgrepp.

9. SIDOKROCKGARDINER

Långa sidokrockkuddar ger ytterligare skydd.



## SKRÄDDARSY DINA DRÖMMAR

Jazz kombinerar flexibilitet, trygghet och bekvämlighet. Förverkliga din livsstil med våra förstklassiga originaltillbehör. Kontakta din lokala återförsäljare eller gå in på [www.honda-access.com](http://www.honda-access.com) om du vill ha mer information.

**LISTER FÖR STÖTFÅNGARE OCH KAROSS:** De snygga listerna för stötfångarna och karossen ger ett djärvt intryck. Den främre och den bakre stötfångaren samt karossens sidolister skyddar bilen från irriterande märken och repor som gärna uppstår vid körning i stadstrafik.

**15-TUMS ALUMINIUMFÄLGAR "CRYSTAL":** Din Jazz får ett extra stilfullt och sportigt utseende med de specialdesignade 15-tums aluminiumfälgarna. En borstad finish med klarlack och svarta pärlmormålade öppningar.

**PARKERINGSSENSORER:** Parkeringssensorer som är integrerade i de främre och bakre stötfångarna skyddar din bil och hjälper dig att enkelt svänga in i även de minsta parkeringsfickorna. Allt detta är en del av Jazz mjuka och charmiga körupplevelse.





**TAKSPOILER:** Den här aerodynamiska takspoilern följer Jazzens konturer perfekt. Den levereras i samma färg som bilen.

**16-TUMS ALUMINIUMFÄLGAR "CRONOS":** Honda erbjuder specialdesignade "Cronos", 16-tums aluminiumfälgar som ger din Jazz ett extra stilfullt och sportigt utseende. Aluminiumfälgarna har en helfärgad kromfinish med lackerade skuggor.



1



2



3



4



5

**1. KROMADE UTVÄNDIGA TILLBEHÖR**  
Visa din sofistikerade sida med kromade tillbehör. En kromad grill, kromade dörrhandtag och en dekoration för baklucka gör din bil extra stilsäker.

**2. TRÖSKELLIST**  
Tröskellister med en Jazz-logotyp i relief och dubbelfinish i rostfritt stål ger både stilkänsla och skydd.

**3. DEKOR FÖR B-STOLPEN**  
Dekoren är tillverkad av syntetiskt material av hög kvalitet, som ser ut att vara av metall, och ger en extra känsla av elegans. Visar även Jazz-logotypen.

**4. HONDA NAVIGERINGSSYSTEM MED HÅRDDISK**  
Hondas HDD-navigeringssystem höjer ribban när det gäller bilbaserad navigering och underhållning med tryckskärm. Hårddisken på 40 GB rymmer en mängd navigeringsfunktioner och har kraftiga funktioner för ljud och bild. Eller så kan du omvandla systemet till din egen jukebox genom att spara dina favoritlåtar på hårddisken med hjälp av programmet Music Catcher. Hondas HDD-navigeringssystem har även 2-Zone-funktioner och är kompatibelt med Bluetooth®-systemet. Alternativt levereras det med en direktanslutning för din iPod, vilket gör att du kan styra din iPod direkt från systemets 7 tum stora LCD färgskärm. Du kan till och med ansluta en backkamera så att du kan ha koll på hur det ser ut bakom din bil när du backar.

**5. HONDAS NYA KOMPAKTA NAVIGERINGSSYSTEM**  
Unik, diskret Honda-konsol ger en snygg och smidig integrering. Fullständiga kartor över Västeuropa, med utmarkerade bensinstationer, Honda-återförsäljare och lokala sevärdheter. GPS-skärmen har en unikt reflexfri baksida som minimerar distraherande reflexer i vindrutan. Trådlös Bluetooth®-teknik för handsfree-samtal. Hondas garanti på originaltillbehör. Upp till tre års garanti vid köp i sambande med köp av en ny bil, erbjuds från november 2008. Kontakta din Honda-återförsäljare för mer information om karttäckningsområde.



**Aktiva nackstöd** Jazz framsäten är utrustade med innovativa aktiva nackstöd som hjälper till att minimera risken för nackskador vid påkörning bakifrån.Vid den här typen av krock trycks kroppen bakåt mot ryggstödet. Det här trycket mot baksätet överförs mekaniskt från svankstödet via länkarmar som skjuter nackstödet uppåt och framåt för att minska avståndet mellan huvudet och nackstödet. Detta minskar krockkrafterna på huvudet, nacken och ryggraden och därmed risken för whiplash-skador.

**ACE-kaross** Jazz har designats med en innovativ ramkonstruktion som har utformats för att minska de krafter som passagerarna utsätts för vid frontalkrockar. Jazz ACE-kaross fördelar och absorberar krockkrafterna över ett större område och syftar till att hålla kupéutrymmet intakt och skydda alla bilens passagerare. Dessutom hjälper ACE-karossen till att minska snedriktningen mellan fordon av olika storlek, vilket gör att Jazz konstruktion även minskar de kollisionskrafter som påverkar andra fordon.

**Aerodynamik** Aerodynamik är bilens förmåga att övervinna det luftmotstånd eller "drag" som karossen ger upphov till när den färdas genom luft. Ju lägre CD-värde (Coefficient of Drag), desto bättre aerodynamisk form har bilen. En aero-dynamisk form är bränsleeffektivare, tystare och ger bilen bättre väggrepp. CD-värdet multiplicerat med bilens tvärsnittsyta blir lika med bilens luftmotstånd.

**ABS-bromsar** Låsningsfria bromsar förhindrar hjulen från att låsas vid kraftiga inbromsningar, vilket minskar risken för sladd på våta, isiga eller moddiga vägbanor och hjälper dig att behålla styrförmågan.

**CO<sub>2</sub>**, koldioxid, är en av de avgaser som anses vara en av orsakerna till växthuseffekten. Ju lägre koldioxidutsläpp, desto miljövänligare bil.

**Elektronisk bromskraftfördelning (EBD)** EBD fungerar tillsammans med ABS. Systemet analyserar viktfördelningen i bilen och justerar automatiskt bromskraften mellan fram- och bakhjul så att riktningstabiliteten behålls.

**Elservostyrning (EPS)** Du får hjälp med styrningen av en elmotor i stället för ett hydraulsystem. Eftersom den drivs av batteriet och inte motorkraft så hjälper den till att minska utsläppen och bränsleförbrukningen.

**Ergonomi** Ergonomi är den tillämpade vetenskapen om hur man utformar en arbetsmiljö, i det här fallet bilens kupé, för att maximera passageramas komfort och säkerhet. Enkelt uttryckt betyder det att viktiga reglage och instrument placeras på ett sådant sätt att de blir lätta och bekväma att använda och läsa av, precis som Jazz instrumentpanelsmonterade växelspak och rattmonterade kontroller. Vidare innebär detta även att stolarna minimerar trötthet i kroppen och obekväma körställningar för föraren

**Grade Logic** Ett intelligent system som är inbyggt i våra sexväxlade automatiska manuella växellådor (6AMT). När det helautomatiska läget har valts känner Grade Logic igen olika körstilar och vägförhållanden och väljer den optimala utväxlingen för en mjuk och följsam körning, speciellt på backiga och kurviga vägar.

**Hill Start Assist (HSA)** Förhindrar att bilen rullar bakåt medan du växlar från bromsen till gaspedalen i uppförsbackar. Förutom att ge bättre väggrepp i uppförsbackar, ger HSA föraren en extra trygghet.

**i-Shift** Intelligent Shift, intelligent växling, är Hondas växellåda med automatisk koppling. Den skiljer sig från en automatlåda genom att i-SHIFT inte har en momentomvandlare. Den har samma koppling och 6-växlade manuella växellåda som andra bilar, men växlar kan väljas automatiskt när du kör i automatläget eller manuellt när du använder de rattmonterade paddlarna eller den sekventiella växelspaken för att växla.

**ISOFix** ISOFix-fästen för bilbarnstolar är en utrustning som snabbt håller på att bli en del av standardutrustningen på nya bilar. Syftet med den här standarden är att undvika felaktig montering av bilbarnstolar i bilar och på så sätt minska risken för skador om en krock skulle inträffa. Jazz har två ISOFix-ankarfästen vid de två yttre baksätena.

**i-VTEC** En kombination av VTEC och VTC för bättre motorprestanda, bättre bränsleekonomi och lägre utsläpp.

**OPDS (Occupant Position Detection System)** Det här systemet använder sensorer i det främre passagerarsätet för att fastställa längd och sittställning på den som sitter där. Om det är ett barn eller en kortväxt person som sitter där och lutar sig så att sidokrockkuddens utlösningsväg blockeras, kommer sensorena att avaktivera sidokrockkudden.

**Vridmoment** Vridmoment är detsamma som vridkraft eller rotationskraft. När du t.ex. använder en fast nyckel för att dra åt en bult använder du faktiskt vridmoment för att vrida på bulten. Ju längre ut du håller i nyckeln desto större blir vridmomentet. Vridmomentet vid låga varvtal är motorns förmåga att utveckla ett starkt svar (rotationskraft) och därmed acceleration vid låga varvtal och hastigheter. Allteftersom hastigheten ökar blir motoreffekten viktigare än vridmomentet för att behålla farten.

**VSA (fordonsstabilisering)** VSA hjälper dig att hålla din bil på rätt kurs i snabba svängar och tvära kurvor genom att detektera och korrigera risken för under- och överstyrning. Systemet övervakar kontinuerligt hastigheten, gaspådraget, de enskilda däckhastigheterna, ratt rörelserna, sidokrafterna och kursförändringarna för att avgöra när risken för över- eller understyrning är överhängande. Vid behov minskar VSA automatiskt motormomentet och använder ABS-systemet för att bromsa hjulen individuellt så att kursen stabiliseras. Reaktionen är så snabb att det instabila läget inte ens noteras av föraren.

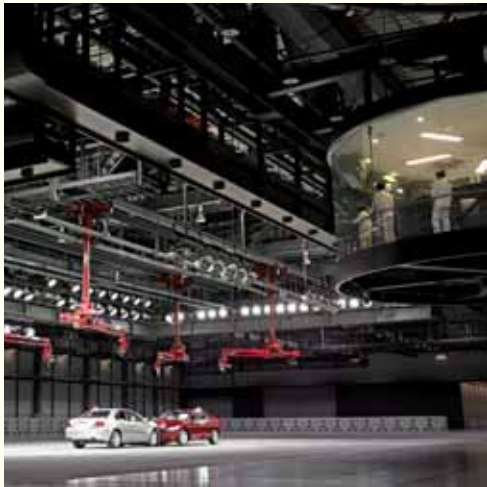
**VTC (Variable Timing Control)** Kamaxelinställningen på inloppssidan i förhållande till vevaxeln styrs efter varvtal och belastning. På så vis uppnås optimal luft/bränsleblandning i cylindern för bättre vridmoment och prestanda. 90 procent av vridmomentet är tillgängligt redan vid 3 000 varv/min.

**VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control)** Ventilemas öppningstid och –höjd under insugs- och avgasfasen styrs separat för respektive cylinder. Förbränningen optimeras för olika varvtal vilket ger lägre bränsleförbrukning, minskade utsläpp och högre motorprestanda.



Soichiro Honda sa en gång "Tänk självständigt och följ inte bara i andras fotspår".

Tack vare vår starka racingtradition är vi oerhört medvetna om att bilar som byggs för högre prestanda också behöver en högre grad av säkerhet. För att uppnå denna höga säkerhetsnivå har vi byggt världens största krocktestcenter och därmed kunnat utnyttja framstegen i vårt projekt kring artificiell intelligens, ASIMO, för att finslipa den teknik som används i våra bilar.



### ETT FOLK I RÖRELSE

När Soichiro Honda var ung drömde han om att ge alla människor - män, kvinnor, rika och fattiga - tillgång till motorfordon. Än i dag finns det platser på vår jord som inte använder något annat ord för motorcykel än "Honda".

### RACINGTRADITIONER

Efter att ha skapat Honda Motor Company kunde Soichiro koncentrera sig på sin passion, racing, och han lärde sig snabbt att en förlust bara var en ny möjlighet till förbättring. Hans inställning till utmanande problem har lagt grunden till vår filosofi.

### DET RÖDA H:ET

Än idag anses Honda vara ett sportmärke som levererar maskiner med prestanda i toppklass, oavsett om det gäller F1, MotoGP, motorbåtar, terrängfordon, eller bara gräsklippare. Om vi kan bygga det, kan vi tävla med det.

### STYRKAN ATT VARA ANNORLUNDA

Men varför stanna vid bilar? Vi anser att bättre motorer ska vara till för alla. Utmaningen är att tillverka dem så att vi skapar en bättre miljö för oss alla. Därför har vi skapat ett jetflygplan som har motorerna ovanför vingarna, istället för under dem. Vinsten är bättre bränsleekonomi och lägre utsläpp. Vi har också svurit på att aldrig tillverka en tvåtakts utombordsmotor utan endast lättare, renare fyrtaktare.

### AVANCERAD TEKNIK

Bakom varje tekniskt framsteg vi gör ligger en särskild tanke. Även kamerorna, laser-sensorerna och mikroprocessorerna i ASIMO, vår robot med artificiell intelligens, påverkar designen på våra bilar för att göra dem säkrare och smartare än tidigare.

### EN LJUSARE FRAMTID

Vi ser på vår utveckling av utsläppsfria bilar och återvinningsbar energi som det första steget mot en ny framtid för bilars design. Det handlar om att vända hinder till utmaningar. Det är ett synsätt som vi har ärvt efter Soichiro Honda och en verklighet som kommer att få stor påverkan på framtida generationer.