

CR-V

HONDA
The Power of Dreams

Kan en maskin vara omtänksam?





Tänk om det gick att konstruera en bil som är snäll och omtänksam.

Inte bara mot föraren utan mot hela världen. Hur skulle en sådan bil bete sig? Först och främst skulle den sträva efter att skydda passagerare, fotgängare och andra förare lika effektivt som den skyddar föraren. Den skulle ge plats utan att ta plats. Den skulle sträva efter att gå längre på mindre bensin. En omtänksam bil skulle kompensera för ojämnheter i vägen, se förbi kurvor och anstränga sig för att göra resorna bekvämare och säkrare. Den skulle anpassa sig till ägarna, istället för tvärtom. Den skulle inte ha något behov av att äga vägen, men skulle definitivt dela med sig av den. En omtänksam maskin skulle inte vara något för alla. Men omtänksamma människor skulle säkert tycka om den.

1948 uppfyllde en tidigare mekaniker sin dröm och byggde det första Honda-fordonet. Det var en enkel motorcykel med tvåtaktsmotor, men principen som styrde utvecklingen av den är fortfarande lika aktuell och tillämpas på alla produkter som lämnar Hondas fabriker. När Soichiro Honda fick frågan om vad som inspirerat honom, berättade han mer än gärna. "För en ingenjör finns det inget bättre än att få använda sina egna idéer för att skapa en produkt som är till nytta för mänskligheten och samhället."

Vetenskapen bakom
omtänksamhet, utvecklad
av Soichiro Honda.



Satellitnavigering kan fås som tillbehör.



CR-V känns som en personbil eftersom den konstruerats för att ha samma köregenskaper som en sådan. Alla detaljer har granskats och granskats igen, från den förlängda hjulbasen till underredets aerodynamiska profil, för att säkerställa att CR-V svarar exakt och mjukt och att den tar sig fram lika elegant och enkelt på både stora och små vägar av alla typer.

En sund själ i en sund kropp: En bil ska få dig att känna många saker, men vibrationer är inte en av dem. För att motverka ojämnheter i vägen och det buller som uppstår till följd av dem, har CR-V delvis tillverkats av höghållfast lättviktsstål. Dessa egenskaper, i kombination med den ljudisolering som finns i hela karosskonstruktionen, ger en tyst och bekväm gång.

Upphängning: CR-V är perfekt balanserad tack vare MacPherson-upphängningen i bilens framhjulsupphängning samt en bakhjulsupphängning med dubbla länkar av reactive link-typ. Komforten har förbättrats utan att man gett avkall på kupé- eller bagageutrymme.

Låg tyngdpunkt: Den personbilsliknande åkkomforten kan till stor del tillskrivas CR-V:s sänkta tyngdpunkt. Vi har dessutom försett den med bredare 17"-hjul och uppgraderat hjulupphängningen. Vid sidan av komforten kan föraren nu även njuta av responsiv och exakt väghållning.

Omtänksam ingenjörskonst
gör verkligheten mjukare.



Skönhet och otrevliga överraskningar kan finnas sida vid sida.



*Modellen som visas är 2.2 i-DTEC Executive med Advanced Safety Pack.



Omtänksamhet är maximal säkerhet på minimalt utrymme.

Säkerhet är inte något som bara uppstår. Säkerhet måste konstrueras, testas, omkonstrueras, testas på nytt, om och om igen, tills inget har lämnats åt slumpen. Tack vare detta har CR-V försetts med många förebyggande och defensiva funktioner som skyddar alla både i och utanför bilen.

Fordonsstabilisering:

Fordonsstabiliseringssystemet VSA (Vehicle Stability Assist) har konstruerats för att förhindra olyckor innan de inträffar. CR-V har konstruerats för att ge föraren total kontroll – från hjulen och upp. Därför har bilen försetts med ett antal samverkande funktioner som låsningsfria bromsar, EBD (elektronisk bromskraftfördelning), TCS (Traction Control System), en funktion som hämmar sladd i sidled och det elektroniska gasreglagesystemet DBW. Tack vare detta maximeras motorns vridmoment och väghållningen blir mycket mer exakt.

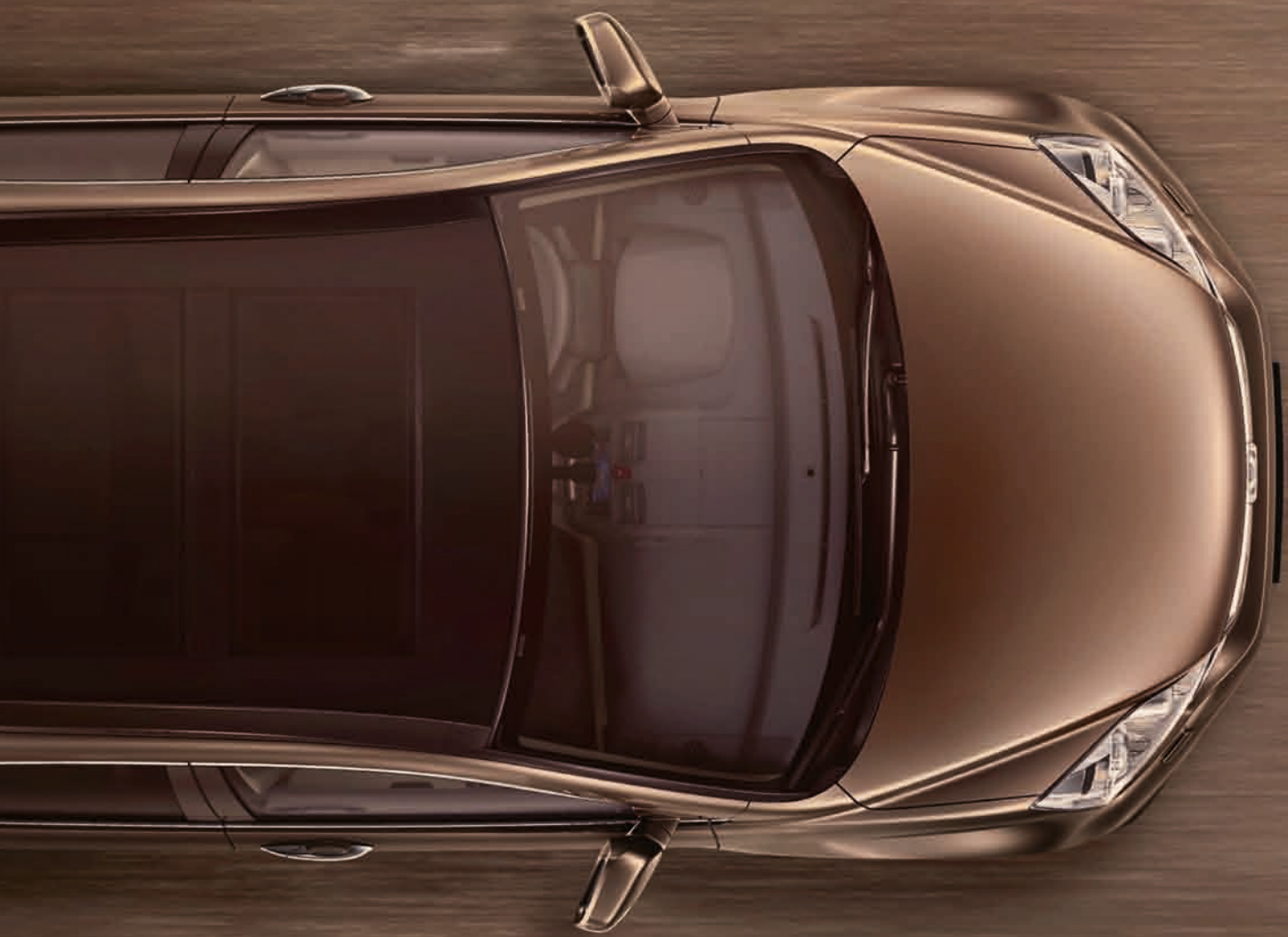
Krockkuddar överallt: Under den vackra ytan i CR-V:s interiör finns en säker hemlighet. Där finns krockkuddar som bidrar till att minska effekten av en kollision, oavsett var på bilen den sker. Sidokrockgardiner aktiveras mikrosekunder efter en sidokollision och bidrar till att skydda förare och passagerare i fram- och baksätet. Dessutom hjälper ett tvåstegssystem med krockkuddar fram på två nivåer och aktiva nackstöd i framsätet till att minska risken för skador både vid kollisioner framifrån och bakifrån.

Konstruerad med fotgängare i åtanke:

Bilar rör sig inte i vakuum. De samsas på vägarna med andra bilar, lastbilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare. Med detta i åtanke har Honda konstruerat Polar II. Det är en krocktestdocka som utvecklats särskilt för att man ska kunna studera och begränsa skador på fotgängare. Tack vare den mångåriga forskning som gjorts med Polar II har Honda förändrat designen på CR-V för att minska risken för skador på fotgängare vid en kollision.



*Modellen som visas är 2.2 i-DETEC Executive med Advanced Safety Pack.



CR-V
fokuserar
på vägen,
även när du
inte gör det.

Hos Honda vet vi att det kan finnas mycket som kan distrahera under körningen. Därför har CR-V försetts med flera funktioner som underlättar den dagliga körningen.

CMBS: Med hjälp av en radar som är monterad i fronten söker det kollisions-minimerande bromssystemet CMBS efter föremål eller fordon i din väg. När något identifieras avger systemet ett antal ljudsignaler och visuella varningar som uppmanar dig att vidta åtgärder. Dessutom aktiverar systemet automatiskt en mjuk inbromsning om föremålet fortsätter att närma sig bilen. Systemets förebyggande åtgärder har konstruerats för att kraftigt mildra effekterna vid en oundviklig kollision.

ACC: CR-V har utrustats med ACC (Adaptive Cruise Control) som känner av växlande förhållanden och agerar i enlighet med dem. ACC-systemet använder en radar för att söka efter föremål framför bilen (A). Om du närmar dig ett fordon som kör långsammare än du, sänker ACC-systemet din hastighet och bromsar mjukt (B) vid behov. När avståndet är säkert igen accelererar CR-V till den tidigare hastigheten (C).

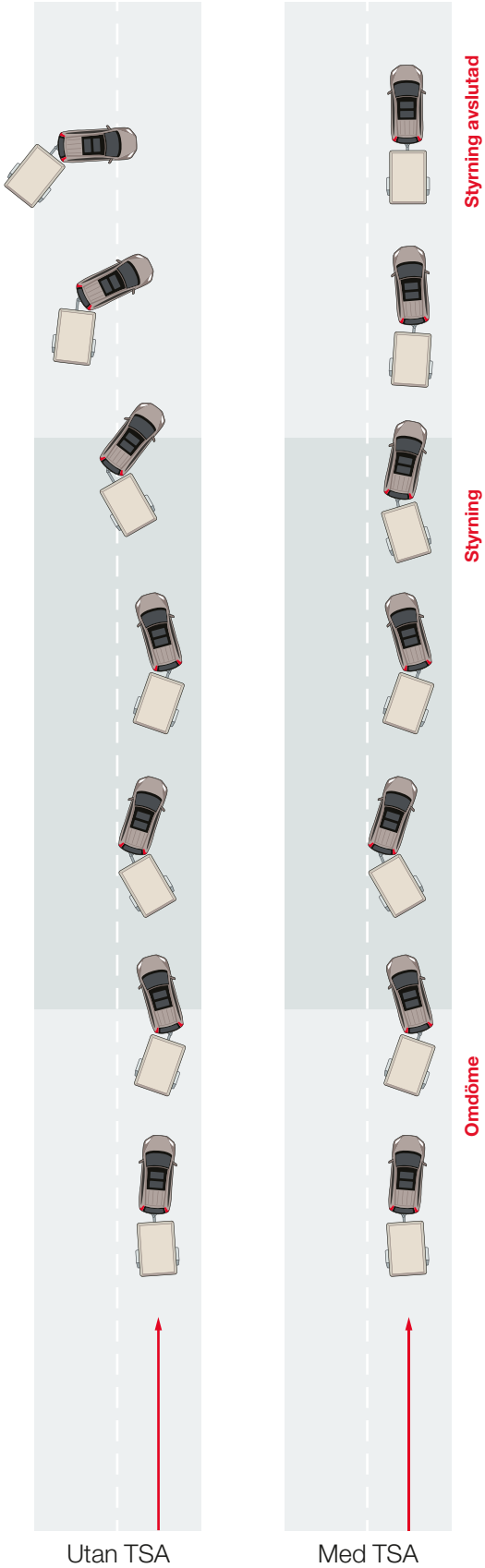
AFS: Om vägen svänger borde väl strålkastarna också svänga? CR-V:s aktiva belysningssystem (AFS) har rörliga strålkastare som jobbar separat för att lysa upp mörkret. När du vrider på ratten följer strålkastarna med så att du ser längre in i krökar och kurvor. Ju mer du ser, desto tidigare kan du reagera. Du kan lösa problem redan innan de uppstår.

TSA: Vad du än behöver bogsera hjälper CR-V dig att göra det på ett säkrare sätt. Tack vare släpvagnsstabiliseringen (TSA) arbetar CR-V för att i stor utsträckning minska risken för att du får sladd och förlorar kontrollen över släpet. Genom att kontinuerligt analysera rattutslaget övervakas lasten av systemet. Om utslaget blir för stort agerar TSA innan du förlorar kontrollen genom att justera motorns vridmoment och applicera exakt bromskraft så att det stabiliseras igen.

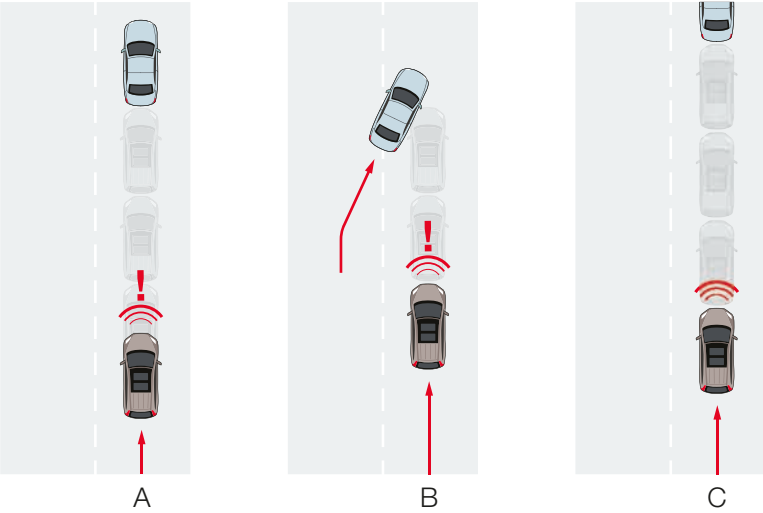
Ovanstående finns som tillval till CR-V Executive

Tekniken i detalj.

TSA släpvagnsstabilisering



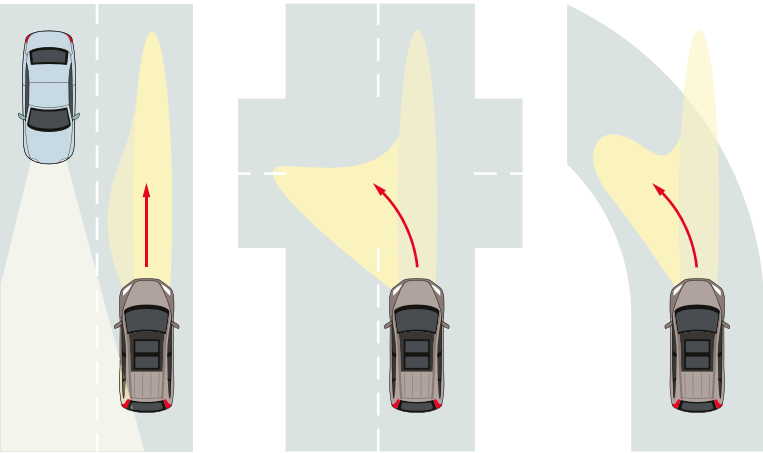
ACC Adaptiv farthållare



CMBS kollisionsminimerande bromssystem

	1 Närmar sig	2 Fortsätter att närma sig	3 Svårt att undvika	
Identifierar framförvarande bil med radartechnik				Framförvarande bil
Ljud- och ljusvarning	• Varningssignal på display	• Varningssignal på display	• Varningssignal på display	
CMBS	• Lätt inbromsning	• Lätt inbromsning	• Hård inbromsning	
E-bältessträckare	• Sträcker förarens säkerhetsbälte något	• Sträcker förarens säkerhetsbälte något	• Sträcker förarens och framsätets-passagerarens säkerhetsbälte hårt	

AFS aktivt belysningssystem



Det är inte artigt att bälga i sig. Därför smuttar motorn på bränslet.



*Modellen som visas är 2.2 i-DTEC Executive med Advanced Safety Pack.

Ju bränslesnålare motorn är, desto omtänksammare är den.



2,0-liters i-VTEC-bensinmotor:

En bränslesnål motor sparar inte bara pengar när du ska tanka. Den sänker även CR-V:s koldioxidutsläpp. Faktum är att CR-V kan skryta med CO₂-emissioner ned till 190 g/km på modeller med manuell växellåda och 193 g/km på modeller med automatisk växellåda. I hjärtat av i-VTEC-motorn finns en mikrodator som reglerar ventiltider och ventillyft elektroniskt. Tack vare detta har i-VTEC en bränsleekonomi som kan jämföras med en 1,8-litersmotor samtidigt som den har kraften hos en 2,0-litersmotor. Ta kontrollen med en 6-växlad manuell växellåda. Eller ta dig fram lite mer avslappnat med den 5-stegade automatlådan.



2,2-liters i-DTEC-dieselmotor:

Tack vare ett revolutionerande filtersystem som placerats närmare motorn går i-DTEC-motorn rent och tyst, utan att ge avkall på effekt eller vridmoment. i-DTEC kan beställas med en 6-växlad manuell växellåda, men nu kan du för första gången även njuta av dieselmotorns kraft hos CR-V med den nya 5-stegade automatlådan. Förbättrade prestanda, bättre komfort och mer elegans – bara genom att flytta växelspaken från parkerings- till köräge.

Gott om utrymme för

cello,
vattenmeloner,
ryggsäck,
golfklubbor,
barnvagn,
gräsklippare,
fulla shoppingpåsar,
fem udda sockor,
kaffekopp,
provdocka,
1 200 låtar,
nyplockade blommor,
en fotboll med autografer,
kikare,
kemtält,
ett antikt överkast,
mobiltelefon,
strandparasoll,
sololja,
flyttlådor,
skidor,
stege,



benutrymme och takhöjd
utan att för den skull likna
en rullande lagerlokal.



*Modellen som visas är 2.2 i-DTEC Executive med Advanced Safety Pack.

Omtänksamhet är att få plats med mer på mindre yta.



Först och främst ryms människor i CR-V. Massor av människor. Och det med ordentlig komfort. Designen i den främre delen av kupén ger inte bara ett bredare synfält, den skapar även mer utrymme för föraren och för alla passagerare. Och när det är dags att packa för en långresa eller förbereda sig för en riktigt lång shoppinglista, kan CR-V:s lastutrymme på 1 532 kubikliter maximeras på flera smarta sätt. Förutom ett dubbeldäckt bagageutrymme kan baksätet i CR-V flyttas upp till 150 mm för att ytterligare öka lastutrymmet. Eftersom alla säten konstruerats för att kunna fällas ned separat kan du lätt hitta rätt balans mellan passagerare och bagage.



Detaljer. Detaljer. Detaljer.
Ned till minsta skruv och mutter.



1 820 mm (inklusive speglar)

2 700 mm

1 675 mm

*Modellen som visas är 2.2 i-DTEC Elegance med ytterligare tillbehör som Aero Pack, övre och undre frontgrill, parkeringssensorer och 19-tums aluminiumfälgar Onyx.
Obs! Den övre och undre frontgrillen kan inte monteras med Advanced Safety Pack. Ett urval av CR-V tillbehör finns på sidorna 24 och 25.

Omtänksamhet är att ge valmöjligheter.

Kontakta din lokala återförsäljare om du vill ha en komplett lista över tillgängliga tillbehör.



- 01 SSD-navigeringssystem
- 02 Blå instegsbelysning bak
- 03 Avgasslutrör
- 04 Fäste för skidor och snowboard
- 05 Hasplåt sidan
- 06 List för övre och undre frontgrill
- 07 19-tums aluminiumfälgar Opus
- 08 Hasplåt fram



- 09 Tröskellister
- 10 Gummimattor med kant
- 11 Sidotrösklar
- 12 Löstagbar dragkrok
- 13 Bilbarnstol och solskydd
- 14 Tröskellist med belysning
- 15 Hasplåt bak
- 16 Löstagbar dragkrok, bortmonterad



- 17 Tröskellister
- 18 Dekorativa dimljus
- 19 Cykelhållare för dragkrok
- 20 Bluetooth handsfree-telefonsystem
- 21 Fotsteg
- 22 Bakspoiler
- 23 Hundgaller och förlängning, lastdelare
- 24 Aerostötfångare fram och parkeringssensorer



- 17 Underhållningssystem för baksätet
- 18 Dekorativa dimljus
- 19 Cykelhållare för dragkrok
- 20 Bluetooth handsfree-telefonsystem
- 21 Fotsteg
- 22 Bakspoiler
- 23 Hundgaller och förlängning, lastdelare
- 24 Aerostötfångare fram och parkeringssensorer



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se www.honda.se



Honda Sverige, Honda Nordic AB

Box 50583

202 15 Malmö

Sverige

Telefon: 040-38 07 00

www.honda.se

12/09/TH11098Sv



MILJÖMÄRKT 341 222 Printing Malmö AB



“We only have one future,
and it will be made of our
dreams, if we have the
courage to challenge
convention.” Soichiro Honda