

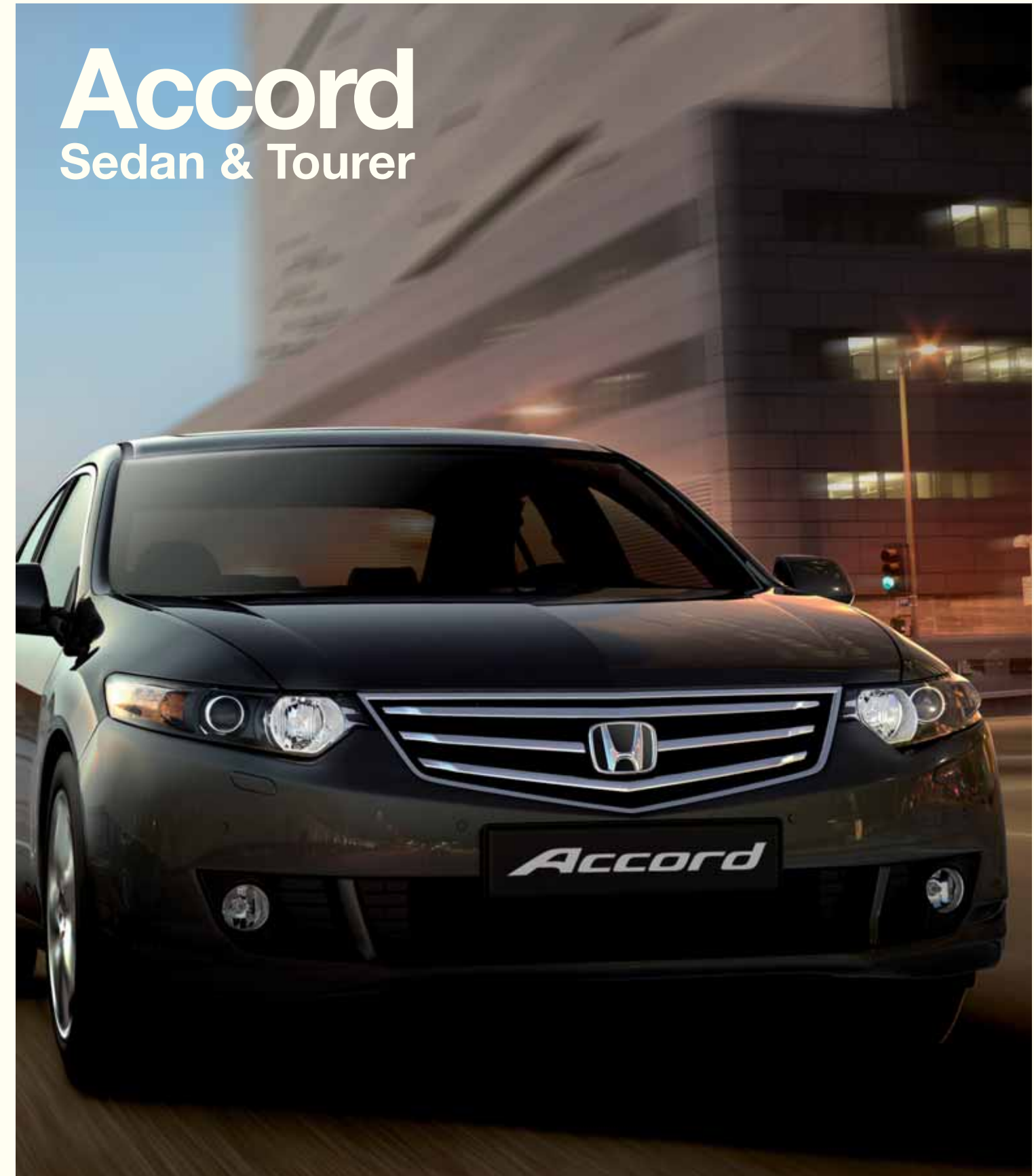


“Think for yourself and don’t follow
in other people’s footsteps.”
Soichiro Honda

Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se www.honda.se



Honda Sverige, Honda Nordic AB Box 50583, 202 15 Malmö, Sverige
Telefon: 040-38 07 00 www.honda.se
ACCORD/05/08/TH11085SV





innehåll

03 EXTERIÖR DESIGN	27 AVANCERAD SÄKERHET
09 AVANCERAD TEKNOLOGI	31 EXTERIÖR DETALJER
11 PRESTANDA	33 INTERIÖR DETALJER
13 i-VTEC MOTOR	41 TILLBEHÖR
15 i-DTEC MOTOR	47 ORDLISTA
19 INTERIÖR DESIGN	49 POWER OF DREAMS
21 INTERIÖR FÖRARMILJÖ	
25 INTERIÖR COMFORT	

AVANCERAD PÅ ALLA SÄTT

Hur avancerat någonting är kan sägas ligga i betraktarens öga. Denna viktiga aspekt har väglett Hondas ingenjörer under formgivningen av nya Accord. Där många ser en bredare, lägre bil ser våra ingenjörer förbättrad aerodynamik och stabilitet. Varje estetiskt uttryck har ett bakomliggande konstruktionssyfte. Titta bara på de mjuka, svepande linjerna från strålkastarna till hjulhusen. De vackra linjerna är en del av den aerodynamiska formgivning som ger Accord sitt fantastiska väggrepp och låga förbrukning. Och det här är inte en princip som stannar på utsidan. När du sätter dig bakom ratten kommer du att upptäcka hur tyst det är i kupén. Det beror på en kombination av förbättrad aerodynamik och högkvalitativa ljudabsorberande material i hela karossen. Det är den perfekta balansen mellan utseende, teknik och säkerhet som gör nya Accord avancerad i ordets rätta bemärkelse.





VIKTEN AV ERFARENHET

Erfarenhet är en viktig byggsten i varje projekt. Hondas konstruktörer och designers är av den bestämda uppfattningen att med erfarenhet följer också kunskap om vad som verkligen behövs. Ur detta synsätt har Hondas tillverkningsfilosofi vuxit fram. En bil ska alltid vara mer än bara de sammansatta delarna.

I Accord hittar du vår allra mest avancerade fordonsteknologi i allt från det förbättrade chassit till de nya kraftfulla motorerna, från de automatiska säkerhetsfunktionerna till den nyutvecklade hjulupphängningen. Men Honda har alltid ansett att det är tillsammans som storverk kan åstadkommas. Var för sig handlar varje detalj om spjutspets teknik, men det är först i samverkan som de låter dig känna på vad avancerad bilkörning verkligen handlar om.





JU FLER ÖGON DESTO BÄTTRE

Nya Accord är fylld med avancerad teknik för att hålla föraren alert under långfärder. LKAS* (Lane Keeping Assist System) är ett unikt och innovativt system med en kamera, monterad bakom backspegeln, som läser av vägmarkeringarna. LKAS beräknar hur stort styrmoment som behövs för att hålla bilen på rätt spår och varnar dig med ljudsignaler om bilen ser ut att förlora kursen.

En annan funktion som ger föraren en säker och njutbar körupplevelse är ACC* (Active Cruise Control). Med hjälp av en radar i frontgrillen bromsar eller saktar din Honda automatiskt in när systemet känner av en långsammare bil framför dig. Sedan ökas hastigheten igen till den

förinställda så snart vägen ligger fri. Det går också att justera avståndet till framförvarande bil manuellt med hjälp av de rattmonterade reglagen. Du får till och med hjälp av den inbyggda tekniken om föraren framför skulle bedömas som en riskfaktor. Det är det kollisionsminimerande bromssystemet CMBS* (Collision Mitigation Braking System) som omedelbart kommer till din hjälp. Du varnas både med ljud och ljus och din hastighet minskas för att undvika en hotande kollision. På samma sätt som med Hondas alla uppfinningar fungerar systemet endast genom din egen insats. Vi har bara placerat ut fler "ögon" på vägen för att göra din åktur både säkrare och mer njutbar.



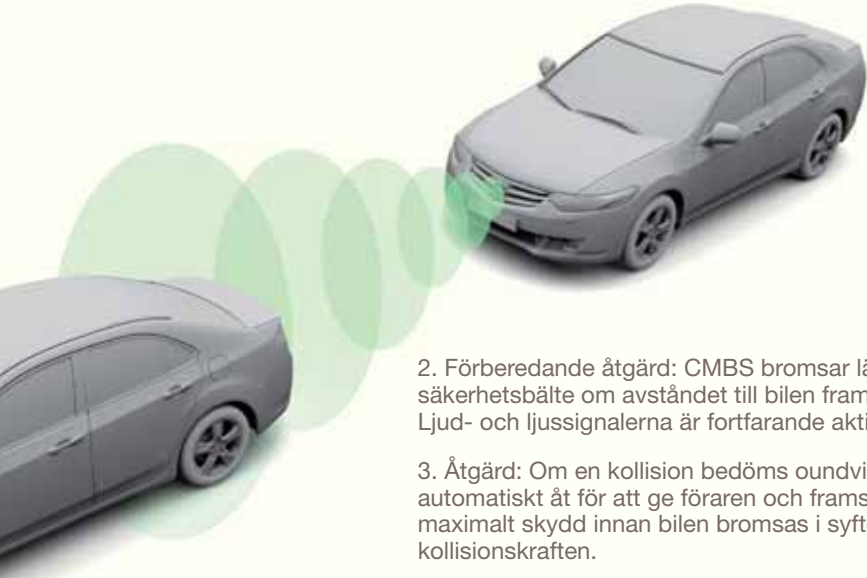
Riktningsstabilitetssystemet LKAS

En liten kamera känner av de vita vägmarkeringarna och sänder små indikationer till den elektriska styrservon för att hjälpa dig att hålla dig tryggt på plats på vägbanan.

Det kollisionsminimerande bromssystemet CMBS

3-stegsfunktion

1. Varning: En ljudsignal hörs och ordet "BRAKE" (bromsa) visas på multidisplayen om avståndet mellan det två bilarna understiger ett förinställt värde.



2. Förberedande åtgärd: CMBS bromsar lätt och spänner förarens säkerhetsbälte om avståndet till bilen framför fortsätter att minska. Ljud- och ljussignalerna är fortfarande aktiva.

3. Åtgärd: Om en kollision bedöms oundviklig dras säkerhetsbältena automatiskt åt för att ge föraren och framsätesspassageraren maximalt skydd innan bilen bromsas i syfte att minska kollisionskraften.

* Finns på 2,4 Executive Advanced

VARFÖR KÖRA NÄR MAN KAN GLIDA FRAM?

Att skapa en unikt mjuk åktur kräver unika idéer. Genom att flytta bränsletanken och motorn närmare bilens tyngdpunkt har krängningen i skarpa kurvor kunnat minimeras. Den helt nya framhjulsupphängningen, med dubbla länkar och den styvare karossen samverkar till en snabbare respons på förarens åtgärder. Ett nytt variabelt

stötdämparsystem levererar en åkkomfort som upplevs allt från dynamisk och sportig till mjuk och luxuös. VSA-systemet (Vehicle Stability Assist) beräknar exakt motoreffekt, bromskraft och vägrepp som behövs för att undvika sladd och ser till att du alltid har maximal kontroll.



TSA

När du kör med släp kan många problem uppstå som orsakar kast hos släpet. Det kan hända när du byter fil, vid kraftig vind eller om släpets last är obalanserad. TSA (Trailer Stability Assist) har konstruerats för att öka säkerheten vid transport av tunga laster. Detta sker via systemet för fordonstabilisering (VSA) som hjälper föraren att behålla kontrollen över fordonet.

Via sensorsignaler känner systemet av om fordonet är på väg in i farliga situationer och reglerar separat för varje hjul så att släpets krängningar hävs. Motorns vridmoment sänks också så att fordonet ligger på en säker och stabil nivå. Dessutom varnas förarna i bakomvarande fordon automatiskt genom att bromsljusen blinkar när systemet aktiveras.



i-VTEC. EN MOTOR ELLER ETT STYCKE TEKNOLOGI?

I den senaste generationen av i-VTEC-motorer ligger år av utveckling och testning samlat.

För Honda är motorer alltid något mer än bara en kraftkälla i bilen. Våra motorer är ett stycke förfinad teknologi konstruerat för ren körglädje – de bjuder dig på allt från en härlig åktur med höga prestanda till låga utsläpp. Du har två i-VTEC-bensinmotorer att välja mellan. För en förstklassig körupplevelse med smidig styrka och bästa bränsleekonomi finns den nyutvecklade 2,4-liters i-VTEC motorn. Med en effekt på 201 hk och en bränsleförbrukning på 8,6 l/100 km (blandad körning) är den flexibel nog att balansera ekonomi och låga utsläpp mot betydande prestanda. Ökad diameter på inloppsventilerna och optimering av ventillyft och ventiltider har förbättrat det oerhört viktiga inlopps- och utloppsflödet.

Du kan även välja en 2,0-litersmotor som prioriterar balansen mellan effekt och bränsleekonomi och har en bränsleförbrukning på endast 7,2l/100 km (blandad körning).

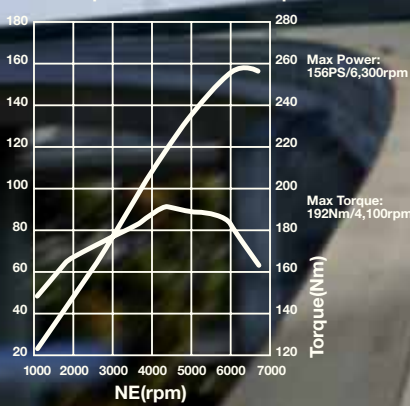
Båda motorerna levereras med en 6-växlad manuell växellåda försedd med växlingsindikator som anger rätt växlingsögonblick för att få bästa bränsleekonomi.

Den 5-stegade automatiska växellådan bjuder på bekväm körning, men du får också valmöjligheten att växla manuellt med rattpaddlarna. Välj "S"-läget om du föredrar en sportigare körstil där paddelväxlingen prioriteras fullt ut.

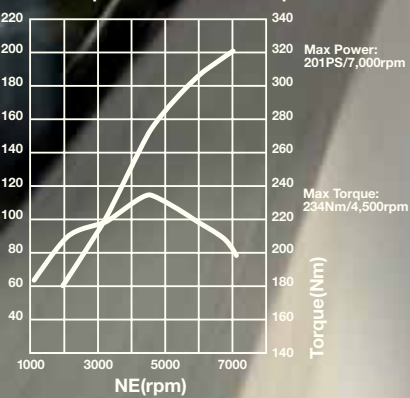
Med den nya kick-down-funktionen kan du få ännu snabbare acceleration när det behövs. All denna kraft har du inom smidigt räckhåll genom de bekvämt rattmonterade reglagen. Det gör det lätt att uppnå optimal balans mellan bränsleekonomi och prestanda.

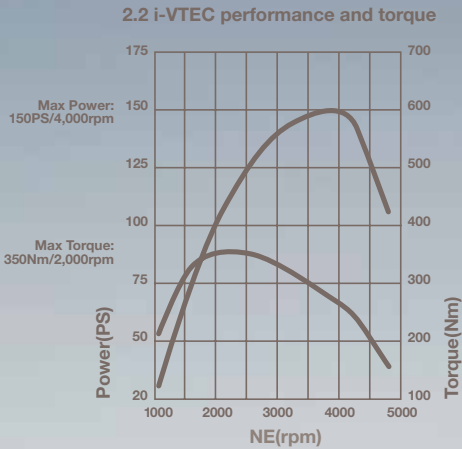


2.0 i-VTEC performance and torque



2.4 i-VTEC performance and torque





EKONOMI INNEBÄR INTE ALLTID EN KOMPROMISS

i-DTEC är den nyaste versionen av vår banbrytande dieselmotorteknologi och en av de första motorerna som uppfyller utsläppskraven i Euro 5. Dess design återspeglar vår ambition att utveckla renare och mer avancerade sätt att driva våra bilar. Motorn är på 2,2 liter och byggd helt i aluminium. Den är renare och tystare än tidigare modeller, men ändå levererar den högre prestanda. Med 150 hk och ett förbättrat vridmoment på 350 Nm ger den en sportigare körupplevelse. Och den nya flerstegsinsprutningen låter motorn anpassa sig kontinuerligt till körförhållandena genom en mindre efterinsprutning efter huvudflödet. Denna extra insprutning gör i-DTEC mjukare och tystare än traditionella dieselmotorer och ger dig en mycket tillfredsställande körupplevelse.

Det här är bara ytterligare ett exempel på Hondas ambitioner att utveckla den senaste tekniken för att uppnå allt renare utsläpp.







HUR BLIR KOMPLEXT
TÄNKANDE TILL SMIDIG
BILKÖRNING?

Alltsedan vi skapade vår första racingbil har utformningen av förarmiljön ledsagats av en enda princip - att förbättra körupplevelsen. Den läderklädda ratten som kan ställas in på flera olika sätt inrymmer alla reglage du behöver. Du kan kontrollera ljudanläggningen, farthållaren, Bluetooth® och ett avancerat röstigenkänningsystem som fungerar även om det skulle pågå samtal i bakgrunden. En Bose-ljudanläggning med 10 högtalare och en CD-växlare med plats för 6

skivor har installerats i den vackra kupén för att bidra till en atmosfär som är lika förstklassig som din körupplevelse. Samma sak med komforten. De snygga stolarna i perforerat läder är inte bara en njutning för ögat, utan även för kroppen. Du kan luta dig tillbaka i en stol som är underbart skön att sitta i och även ger din kropp ett gott stöd. Denna kombination av naturlig komfort och ergonomisk design ger dig möjlighet att koncentrera dig på det viktigaste – vägen.



SÖK, HITTA, MEDDELA

Genom det avancerade DVD-satellitnavigeringssystemet har du alltid tillgång till den senaste trafikinformationen. Med den innovativa röstkommandofunktionen kan du till och med fråga efter väganvisningar även om det skulle förekomma samtal i bakgrunden. Systemet kan faktiskt identifiera din röst. Väganvisningar med "tvåvägskommunikation" ser till att du hittar vägen var du än är och vart du än ska. Titta på LCD-multidisplayen som sitter under hastighetsmätaren. Där hittar du den senaste informationen om allt som händer både på insidan och utsidan.

Med de lättanvända rattreglagen bläddrar du mellan olika skärmbilder som visar information om mätarställning, utomhustemperatur eller avståndet till målet och du får till och med en påminnelse om när det är dags för nästa service. Det trådlösa Bluetooth®-gränssnittet tillåter handsfreesamtal genom en rad högtalare och mikrofoner monterade runt om i bilen. Backkameran hjälper dig att se området bakom dig när du parkerar. Det här är bara några av alla genomtänkta funktioner som ser till att du alltid har full kontroll.



ATT VÄNDA INTELLIGENTA
IDÉER TILL BEKVÄMLIGHET

Tänk dig en förarstol som känner dig och kommer ihåg dig. Som minns din favoritställning. Med en lätt knapptryckning ställer minnet in stolen i ett perfekt läge när du ska iväg på en tur. När du vänder dig bakåt hittar du ett delbart och nedfällbart säte som erbjuder stor flexibilitet. Ljudnivån i kupén är markant sänkt tack vare innovationer som en tystare upphängning av hjälpramen tillsammans med isolerande mattor.

Allt för att din resa ska bli behaglig. Och det avancerade klimatsystemet med två zoner samarbetar med satellitnavigeringssystemet för att bestämma solens läge och sedan ställa in temperaturen – allt för att ge dig total komfort.



HUR KONSTRUERAR MAN UTRYMME?

Nya Accord Tourer har 406 liters bagageutrymme med maximal bekvämlighet och ett stort antal variationsmöjligheter. Detta har vi klarat genom att betrakta lastkapaciteten som en konstruktionslösning snarare än en utrymmesbaserad lösning. Baksätet har utformats för att smidigt kunna fällas ned och skjutas bakåt så att benutrymmet ökar. Det är dessutom delbart, vilket ger fler transportmöjligheter och sittplatsvariationer. Baksätena kan även fällas ned separat med en engreppsmekanism som skapar ett helt plant golv. Vid sidan av detta hittar du förankringsöglor, ett lastnät, insynsskydd och ett dolt förvaringsutrymme för värdesaker.



HUR FORMAS IDÉFLÖDEN
TILL KONKRETA LÖSNINGAR?

Vi har skapat världens första krocktestanläggning där bilarna utsätts för kollisioner från olika vinklar. Anledningen är att vi alltid vill leda den säkerhetstekniska utvecklingen. Resultaten från de rigorösa testerna och analyserna har implementerats i nya Accord. Den avancerade ACE-karossen (Advanced Compatibility Engineering) består nu till 42 % av höghållfast stål som leder bort krockenergier från kupén. Och den höghållfasta karossen bildar en stark skyddszon som skyddar de åkande mot kollisionskrafterna vid en olycka.



KONTROLLERAD SÄKERHET

En bil med så imponerande prestanda och stil får naturligtvis inte vara mindre imponerande när det gäller säkerhetsfunktioner. Om en situation uppstår där en kollision är oundviklig skyddas du av en rad olika säkerhetsfunktioner. Front- och sidokrockkuddarna styrs av systemet Intelligent SRS (Supplemental Restraint System) som löser ut krockkuddarna i sekvens för att skydda dig från alla håll. Trepunkts ELR-säkerhetsbälten med bältesfångare och bältessträckare håller kvar dig i stolen. Aktiva nackstöd som flyttar sig framåt vid påkörning bakifrån ger nacken stöd och minskar pisksnärteffekten. Vi tar också hänsyn till vem som sitter i passagerarstolen. Krockkudden kan kopplas ur på passagerarsidan. Du ska alltid kunna känna dig trygg och säker. Dessutom, säkert dolt bakom fästet för bilbarnstolen i baksätet, finns ett lås för att komma åt bagageutrymmet i en nödsituation. Sätt helt enkelt i startnyckeln och vrid runt så öppnas bagageluckan.

- 1 & 2. BACKKAMERA
- Bakåtsikt via en kamera (138° x 91°) som sitter ovanför nummerplåten. Bilden visas på satellitnavigerings-skärmen.
3. DIMLJUS FRAM
- Ger bättre sikt i dåligt väder.
4. PARKERINGSSENSORER FRAM OCH BAK
- Fyra avståndssensorer på främre stötfångaren och fyra på den bakre varnar dig om du skulle komma för nära något föremål. Varnar med en ljudsignal.
5. FRONTGRILL
- Snygg design med stilfull karaktär.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

6. YTTERBACKSPEGLAR MED NEDVINKLING
- De elmanövrerade backspeglarna kan fällas in i trånga utrymmen och vinklas dessutom nedåt när du lägger i backen för att du lättare ska kunna se trottoarkanten.
7. YTTERBACKSPEGLAR MED INTEGRERADE KÖRRIKTNINGSVISARE
- Konstruerade för att öka uppmärksamheten hos omgivande trafikanter på att du tänker byta fil.
8. REGNSENSORER
- Startar vindrutetorkarna automatiskt och övervakar regnets intensitet för att vindrutan alltid ska hållas ren.
9. HÖGTRYCKSSPOLARE PÅ STRÅLKASTARNA
- Strålkastarna rengörs med högtrycksspolare för att sikten alltid ska vara god.
10. HID-STRÅLKASTARE
- Xenonstrålkastare (HID) är starkare, effektivare och har längre livslängd. De ger också klarare sikt på natten och använder lägre effekt.
11. DUBBLA AVGASRÖR (2.4 Executive)
- Avgassystem baserat på racing-teknologi förstärker den sportiga stilen.



Användarvänlig 7-tums skärm på instrumentpanelen



Hitta rätt med GPS och inbyggda Europakartor



Ange bara plats för tydlig vägbeskrivning



Olika destinationsalternativ hjälper dig att hitta bästa vägen



Enkla och tydliga menyalternativ



Anslut till Bluetooth®-tjänster för säkrare telefonsamtal

BEKVÄMT PLACERAD

Man brukar säga att själva resan är halva nöjet. Honda vill göra varje del av resan till ett nöje och satellitnavigeringen är ett av verktygen. Du kan bläddra mellan de olika skärmbilderna med ett flerk Funktionsreglage. Granska detaljerade väganvisningar eller ställ in ljudvolym och lufttemperatur med det centralt placerade reglaget.

Och med den nya Bluetooth® -anslutningen blir allt otroligt enkelt och flexibelt. Om du länkar en Bluetooth® -kompatibel telefon ansluts telefonen automatiskt så snart bilen startas. Det går snabbt och lätt att överföra din telefonbok till systemet och du kan sedan nå dina kontakter via skärmen i satellitnavigeringssystemet. Med det här systemet är även överföring och återuppringning lätt och säkert.

1. SATELLITNAVIGERINGSSKÄRM

Navigationssystemet reagerar på röstkommandon för att hitta den bästa vägen.

2. MULTIDISPLAY

LCD-multidisplayen ger tillgång till många olika skärmbilder som måtarställning, trippmätare, medelbränsleförbrukning, räckvidd, hastighet och status för säkerhetsbälten.

3. FÖRSTKLASSIG LJUDANLÄGGNING

Kombinerar tio kraftfulla högtalare med subwoofer, hastighetsanpassad ljudvolym och en extra förstärkare för att ge en total uteffekt på 360 W.

4. ELUPPVÄRMDA STOLAR

Båda stolarna i framsätet har elvärme på två nivåer.

5. STOLSINSTÄLLNING MED MINNE

Två programmerbara inställningsminnen låter två olika förare spara sina favoritinställningar. Ett tryck på knappen så är stolen inställd!

6. STABILISERINGSSYSTEMET VSA

En antisladdfunktion för aktiv säkerhet som ingår i standardutrustningen.





7. RIKTNINGSSTABILITETS-SYSTEMET LKAS

Håller din Accord på sin plats i filen med hjälp av bekvämt placerade rattreglage.

8. DET KOLLISIONSMINIMERANDE BROMSSYSTEMET CMBS

Aktivera CMBS (Collision Mitigation Braking System) med en knapptryckning.

9. IPOD®-ADAPTER

I det centralt placerade handskfacket finns ett uttag där du kan ansluta din iPod®, MP3-spelare eller liknande utrustning med en USB-kabeladapter för att sedan styra den via ljudanläggningen i Accord.

10. INFÄLLBAR STARTNYCKEL

Förvara din nyckel praktiskt och enkelt. Tre knappar för att låsa, låsa upp och öppna bagaget.

11. INSTÄLLBAR RATT

Ratten kan ställas in efter dina egna önskemål.

12. BLUETOOTH®

HandsFree Telefon (HFT) - ring säkert medan du kör.



1. MUGGHÅLLARE, FRAM OCH BAK

Extra förvaringsplats, med dubbla mugghållare som passar många olika flaskor och burkar.

2. PLATS FÖR SOLGLASÖGON

Förvara solglasögonen skyddade men nära till hands.

3. RYGGSTÖDSFICKA PÅ FÖRARSTOLEN

Förvaringsutrymme för baksätesspassagerarna.

4. BAGAGEUTRYMMET

I det 406 liter (Tourer) stora bagageutrymmet får mycket plats. Och om du behöver mer utrymme kan du enkelt lossa en spärr och vika ned baksätet.

5. ALUMINIUMPEDALER

Du upplever en exakt respons när du trycker på pedalerna.

6. VENTILATION BAK

Det aktiva ventilationssystemet ger bättre komfort tack vare kalluften via inbyggda utsläpp.



1



2



7



8



3



4



9



10



5



6



11



12

7. MITTARMSTÖD

Det delade fällbara locket kan användas som ett stoppat armstöd på den ena sidan samtidigt som luckan är öppen på den andra.

8. HANDSKFACK MED KYLNING

Drycker kan hållas varma eller kalla via en temperaturreglering som är kopplad till luftkonditioneringen.

9. ELEKTRISK SOLLUCKA

Gör kupén ljusare och luftigare med en knapptryckning.

10. PADDELREGLAGE

Paddelreglagen som är monterade på ratten ger föraren kontroll över växlingen (tillgängligt automatlåda).

11. AVSTÄNGNING AV KROCK-KUDDEN PÅ PASSAGERARSIDAN

Avaktivering av krockkudden på passagerarsidan är lämpligt när det sitter ett barn på passagerarplatsen i framsätet.

12. INSYNSSKYDD

När insynsskyddet dragits fram över bagageutrymmet är lasten dold för nyfikna ögon.

REALISERA DINA DRÖMMAR

Sätt din egen prägel på Accord och lägg till några personliga effekter för att få ännu bättre komfort, prestanda och väghållning. Det kompletta tillbehörsprogrammet finns på www.honda-access.com

SPORTPAKET

Racing är en del av våra traditioner. Det märks att våra konstruktörer älskar att utrusta bilarna med mycket sportkänsla. Du kan göra din Accord ännu personligare med sportiga stötfångare fram och bak samt sidokjolar. Bilen på bilden är extrautrustad med 18-tums lättmetallfälgar.



Utrustningstillval för bakpartiet som erbjuder extra skydd och ger bilen en personligare karaktär (modellen visas här med bakre sportstötfångare och spoiler på bagageluckan)



Sportstötfångare fram ger din Accord en sportigare look (modellen visas här med sportgrill i fronten som kan fås som tillval)



Kjol på bakpartiet ger din nya Accord en accentuerad profil
(modell visas här med kjol under bakpartiet)



Sportstöttfångare fram ger din nya Accord en sportigare look
(modellen visas här med sportgrill i fronten som kan fås som tillval)

1. SATELLITNAVIGERINGSSYSTEMET HONDA COMPACT

Vägen ligger utstakad med det bärbara kompakta satellitnavigeringssystemet. Med inbyggda kartor över Europa och röstanvisningar som standard.

2. VÄXELSPAKSKNOPP FÖR 6-VÄXLAD MANUELL

Den läderklädda växelspaksknoppen ger ett bra grepp och kompletterar sportkänslan.

3. UNDERHÅLLNING

Baksätet förvandlas till ett underhållningscenter. En 7-tums monitor kompletterad med en DVD-spelare och USB-anslutningar för att kunna spela spel samt hörlurar för lugn och ro.

4-5. SPORTFINISH

Förstärk sportigheten i interiören med borstad metallfinish på paneler och dörreglage.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

6. 18-TUMS LÄTTMETALLFÄLGAR DELTA

7. 18-TUMS LÄTTMETALLFÄLGAR SIGMA

8. 17-TUMS LÄTTMETALLFÄLGAR QUARTZ

9. GOLVMATTA ELEGANCE

Golvmattor skyddar mot slitage i kupén.

10. PRÄGLAD INSTEGLIST

Gör din Accord extra stilfull med dennapräglade och polerade instegslist.

1 & 2. BAGAGERUMSMATTA

Tuftad vändbar matta med gummiklädd baksida och kant av nubuck (svart eller grå).

3. BAGAGERUMSBRICKA

4. LASTNÄT

5. LASTREMMAR

Justerbara remmar förhindrar att löst bagage kanar runt i bagageutrymmet

6. BAGAGENÄT

Fästbart nät för säker förvaring av väskor, böcker och annat bagage av samma storlek.



1



2



3



4



5



6



7



9



8



10



11

7. SKYDDSLIST FÖR BAGAGELUCKA

Medpräglad Honda-logotyp – skyddar den bakre stötfångaren mot skador vid i- och urlastning.

8. GOLVBRICKA – ÖVRE OCH NEDRE

Ger extra skydd åt området under bagageutrymmets golv samt extra förvaringsutrymme.

9. GOLVBRICKA – NEDRE

Ger extra skydd åt området under bagageutrymmets golv samt extra förvaringsutrymme.

10. HUNDGALLER OCH LASTDELARE

Gör det möjligt att utnyttja bagageutrymmet på bästa sätt – kräver att hundgallret monteras.

11. SKILJENÄT

Nät med snäppfäste som håller bagaget säkert på plats.

ABS Låsning fria bromsar (Anti-lock Braking System) hindrar hjulen från att låsas vid kraftiga inbromsningar, vilket minskar risken för sladd på våta, isiga eller moddiga vägbanor och låter dig behålla kontrollen.

ACC-farthållare ACC använder informationen från en radar, monterad i frontgrillen, för att mäta avståndet till framförvarande bil samtidigt som sensorer mäter bilens hastighet och rattutslag. Förutom att hålla inställd hastighet kan ACC (Adaptive Cruise Control) automatiskt reglera både hastighet och avstånd till framförvarande bil i samma fil. Bilköringen, t.ex. på motorväg, blir både säkrare och bekvämare.

ACC fungerar endast om följande villkor är uppfyllda:

- hastigheten är inställd mellan 30 och 180 km/h
- huvudkontakten är på

ACE-kaross Accord är uppbyggd på en innovativ ramkonstruktion, konstruerad för att reducera de krafter som passagerama utsätts för vid frontalkollisioner. Accords ACE-kaross fördelar och absorberar krockenergin över ett större område i syfte att hålla kupéutrymmet intakt och skydda passagerama. Dessutom fungerar ACE-karossen utjämnande mellan fordon av olika storlek. Accords konstruktion reducerar krockkrafterna på andra fordon, inklusive de minsta bilarna.

Aerodynamik Aerodynamik beskrivs som bilens förmåga att övervinna luftmotståndet eller "draget" som uppstår kring karossen när den färdas genom luft. Ju lägre Cd-värde (Coefficient of Drag) desto bättre aerodynamisk form har bilen. En aerodynamisk form är bränsleeffektivare, tystare och ger bilen ett bättre väggrepp. Cd-värdet multiplicerat med bilens tvärsnittsarea utgör luftmotståndet.

Bluetooth® Bluetooth® med sitt handsfree-system (HFT) låter föraren ringa och ta emot samtal utan att ta händerna från ratten. Med det inbyggda högtalar- och mikrofonsystemet som styrs via rattreglagen kan du tala i telefon utan att riskera säkerheten under bilköringen.

Bromskraftförstärkning Om du måste göra en panikbromsning detekterar systemet den snabba pedalrörelsen och hjälper automatiskt till att förstärka bromskraften för att förkorta bromssträckan.

CMBS Det kollisionsminimerande bromssystemet CMBS varnar föraren inför en hotande kollision och – när kollisionen inte går att undvika – reducerar krockenergin genom automatisk inbromsning. Systemets ”ögon” är en radarsändare som är monterad bakom grillen på Accord. En radarsignal sänds ut kontinuerligt och dess eko utvärderas. Om systemet upptäcker ett fordon eller ett hinder i vägen bestämmer det avståndet och med vilken hastighet faran närmar sig. Om hastigheten överskrider ett

gränsvärde varnar systemet omedelbart föraren med ett blinkande ljus på instrumentpanelen och en ljudsignal. Om föraren då inte vidtar åtgärder för att minska hastigheten drar systemet automatiskt åt förarens säkerhetsbälte och bromsar lätt. När systemet får indikation på att en frontalkollision är oundviklig, och föraren fortfarande inte har vidtagit några åtgärder, sträcks båda säkerhetsbältena i framsätet och sedan görs en hård inbromsning automatiskt. Automatiken har till syfte att sänka krockhastigheten och minimera de person- och fordonsskador som kan uppstå.

CO₂ Koldioxid är en av de avgaser som tros ha betydelse för växthuseffekten. Ju lägre CO²-utsläpp desto miljövänligare bil.

Common rail Common rail-dieselmotorer har en högtryckskammare vid topplocket. Förutom att bränsleinsprutningen till förbränningskammaren kan ske med en oerhörd precision ger det höga trycket en finare dimma och därmed effektivare förbränning. Motorn får bättre bränsleekonomi samtidigt som buller, rök och utsläpp minskar

Hjulupphängning med dubbla länkarmar Med den här typen av hjulupphängning kontrolleras hjulrörelserna med maximal noggrannhet under köringen. Det resulterar i en exakt, förutsägbar styring och minskar dessutom karossens krängning vid inbromsning och kurvtagning. Hjulupphängningssystem med dubbla länkarmar används i racingbilar.

EBD Elektronisk bromskraftfördelning (EBD) samverkar med ABS. Viktfördelningen i bilen analyseras och bromskraften på fram- och bakhjul justeras automatiskt för att behålla riktningsstabiliteten.

ETCS (Electronic Throttle Control System) eller Drive-by-wire Den mekaniska kopplingen mellan gaspedalen och motorn har bytts ut mot sensorer som känner av läget på gaspedalen och ger instruktioner direkt till motorns styrsystem. Det ger en momentan, direkt proportionell, men ändå mjuk reaktion på gaspedalens rörelser.

Ergonomi Ergonomi är den tillämpade vetenskapen om att utforma arbetsmiljön, i det här fallet bilens kupé för att maximera passagerarnas komfort och säkerhet. Enkelt uttryckt betyder det att viktiga reglage och instrument placeras på ett sådant sätt att de blir lätta och bekväma att använda och läsa av. Det innebär också att stolarna ska eliminera trötthet i kroppen och obekväma körställningar.

Grade Logic Ett intelligent system som är inbyggt i våra 5-stegade automatiska växellådor. När det helautomatiska läget har valts känner Grade Logic igen olika körstilar och vägförhållanden och

väljer optimal utväxling för en mjuk och följsam körning, speciellt på backiga vägar och i gathörn.

HID-strålkastare Istället för glödlampa innehåller en HID-strålkastare en kapsel fylld med xenon-gas. En elektrisk urladdning (gnista) passerar genom gasen och ger ett jämnt, helvitt ljus med högre intensitet än vanliga halogenstrålkastare, dvs ljuset blir starkare.

i-DTEC Hondas i-DTEC-motor, där "i:et" står för "intelligens", tillhör en ny generation motorer med direktinsprutning där de allra senaste teknikerna för common rail och variabel turboladdare används. Som resultat blir motorn betydligt tystare, mjukare och kraftfullare, och uppvisar bättre bränsleekonomi än konventionella dieselmotorer.

i-VTEC En kombination av VTEC och VTC för högre motorprestanda, bättre bränsleekonomi och renare avgaser.

Riktningss stabilitetssystemet LKAS identifierar vägbanan genom bildinformation från en C-MOS-kamera som är placerad bakom vindrutan. Systemet räknar sedan ut optimalt stymoment för att bilen ska hållas kvar i körbanans mitt och hjälper till att anpassa rattrörelserna.

En ihållande signal hörs om bilen är på väg att korsa någon av sidolinjerna.

Riktningssstabilitetssystemet LKAS fungerar under följande villkor.

- På vägar med filmarkering till vänster och höger (markeringen måste vara klart synlig)

- På motorvägar eller motsvarande

- Föraren måste hålla i ratten - om systemet inte känner av rattrörelser stängs systemet av

- Körriktningsvisarna är inte aktiverade och rattrörelserna indikerar inte ett förestående filbyte

Vridmoment Vridmoment är detsamma som vridkraft eller rotationskraft. När du t.ex. drar fast en skruv med en skiftnyckel använder du faktiskt ett moment för att vrida skruven. Ju längre ut du håller i skiftnyckeln desto större blir momentet. Momentet vid låga varvtal är motorns möjlighet att utveckla ett starkt svar (rotationskraft) och därmed acceleration vid låga hastigheter. Allteftersom hastigheten ökar blir motoreffekten viktigare än vridmomentet för att behålla farten.

VTC VTC-systemets (Variable Timing Control) funktion är att styra kamaxelinställningen på inloppssidan i förhållande till vevaxeln efter varvtal och belastning. På så vis uppnås optimal luft/bränsleblandning i cylindern och bästa vridmoment och prestanda med 90 % av vridmomentet tillgängligt vid endast 3 000 varv per minut.

VTEC VTEC-systemets (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) funktion är att styra ventilemas öppningshöjd och -tid under insugsfasen för respektive cylinder. Förbränningen optimeras för olika varvtal vilket ger lägre bränsleförbrukning, minskade avgasutsläpp och högre motorprestanda.

Variabel turboladdare En turboladdare använder rotorer för att öka trycket i luften till cylindrama. Det ökar luftens syreinnehåll, varpå förbränningen förbättras och motorkraften ökar. Turboladdaren i i-DTEC-motorn har variabela munstycken så att luftflödet kan anpassas efter hur mycket gaspedalen trycks ned – ju mer du trycker desto större blir luftflödet. Det skapar en momentan, jämn acceleration som i det närmaste eliminerar problemet med "turbofördröjning".

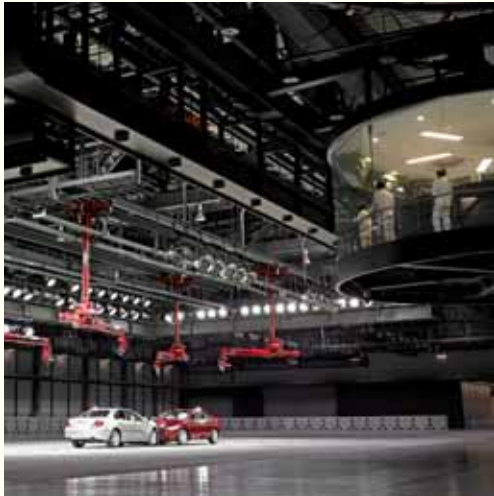
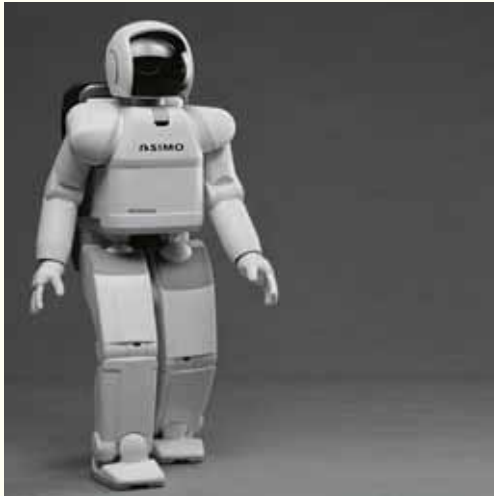
VSA Stabiliseringssystemet VSA (Vehicle Stability Assist) hjälper till att hålla kursen under snabba och tvära svängar genom att detektera och korrigera understyrning och överstyrning. Systemet övervakar kontinuerligt hastigheten, gaspådraget, de enskilda hjulhastigheterna, rattrörelserna, sidokrafterna och kursförändringarna för att avgöra när risken för över- eller understyrning är överhängande. Vid behov minskar VSA automatiskt motormomentet och använder ABS-systemet för att bromsa hjulen individuellt så att kursen stabiliseras. Reaktionen är så snabb att det instabila läget inte ens noteras av föraren.

Satellitnavigeringssystem med röstigenkänning Det DVD-baserade satellitnavigeringssystemet ger vägvisning steg för steg, både med muntliga anvisningar och på kartan, hela vägen fram till målet. DVD:n innehåller även information om besöksmål i närheten av färdvägen, t.ex. bensinstationer om du skulle ha behov av sådan information i okända omgivningar. Systemet kan känna igen över 550 röstkommandon (på engelska, franska, tyska, spanska & italienska) – t.ex för ljudanläggningen och luftkonditioneringen – så att föraren kan göra inställningar utan att behöva ta händerna från ratten.

TSA Släpvagnsstabilisering (Trailer Stability Assist) fungerar tillsammans med VSA och är utformat för att förbättra säkerheten när du kör med släp. Genom olika sensorer som vanligtvis används i VSA-systemet initierar TSA lämplig bromskraft på hjulen.

Soichiro Honda sa en gång "Tänk självständigt och följ inte bara i andras fotspår."

Tack vare vår starka racingtradition är vi oerhört medvetna om att bilar som byggs för högre prestanda också behöver en högre grad av säkerhet. För att uppnå denna höga säkerhetsnivå har vi byggt världens största krocktestcenter och kunnat använda oss av vårt projekt i artificiell intelligens: ASIMO, för att förfinas den radarteknik som nu återfinns i våra bilar.



ETT FOLK I RÖRELSE

När Soichiro Honda var ung drömde han om att ge alla människor - män, kvinnor, rika och fattiga - tillgång till motorfordon. Än i dag finns det platser på vår jord som inte använder något annat ord för motorcykel än "Honda".

RACINGTRADITIONER

Efter att ha skapat Honda Motor Corporation kunde Soichiro koncentrera sig på sin passion, racing, och han lärde sig snabbt att en förlust bara var en ny möjlighet till utveckling. Hans attityd till utmanande problem har lagt grunden till vår filosofi.

DET RÖDA H:ET

Idag är Hondas renommé i sportsammanhang grundmurat, som tillverkare av högklassiga prestandamaskiner för F1, MotoGP och racerbåtar. Om vi kan bygga det, kan vi tävla med det.

STYRKAN ATT VARA ANNORLUNDA

Varför stanna vid bilförare? Vi anser att motorer ska vara till för alla. Utmaningen är att tillverka dem så att vi skapar en bättre miljö för oss alla. Därför har vi skapat ett jetflygplan som har motorena över vingarna istället för, på konventionellt sätt, under. Anledningen är en bättre bränsleekonomi och minskade utsläpp. Vi har också svurit på att aldrig tillverka en tvåtakts utombordsmotor utan endast lättare, renare fyrtaktare.

AVANCERAD TEKNIK

Bakom varje tekniskt framsteg vi gör ligger en särskild tanke. Till och med kamerorna, radarn och mikroprocessorena i ASIMO, vår robot med artificiell intelligens, är medel för att göra våra bilar säkrare och intelligentare än någonsin tidigare.

EN LJUSARE FRAMTID

Vi ser vår utveckling av utsläppsfria bilar och förnyelsebara energikällor som ett första steg mot en ny framtid för biltillverkningen. Det handlar om att vända motgångar till utmaningar. En filosofi som vi har hämtat från Soichiro Honda och en realitet som kommer att ha en stor påverkan på kommande generationer.