

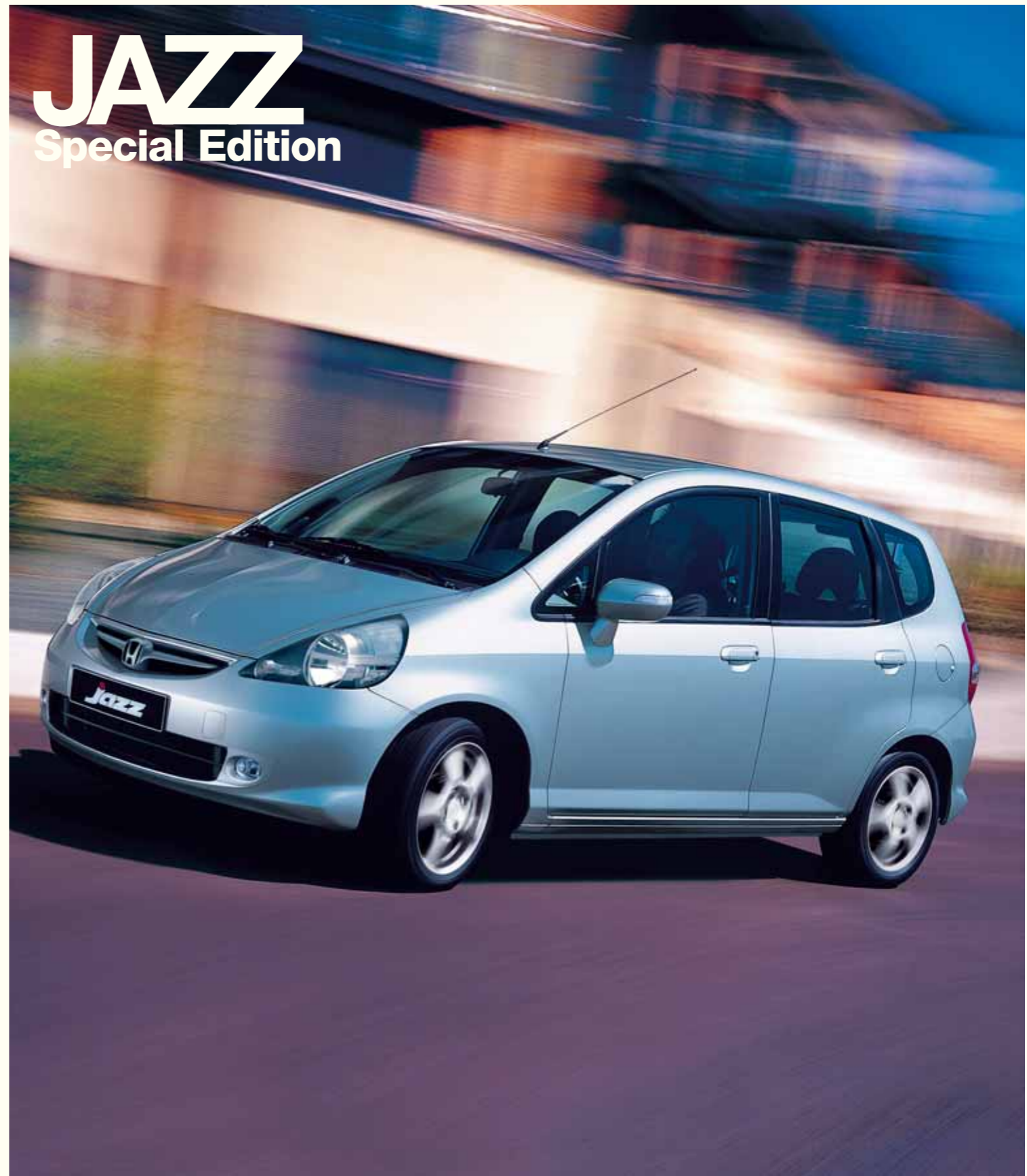
“Man måste hålla drömmarna
vid liv.” Soichiro Honda



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se www.honda.se



Honda Sverige, Honda Nordic AB Box 50583, 202 15 Malmö, Sweden
Telefon: 040-38 07 00 www.honda.se
JAZZ SPECIAL EDITION/12/07/TH11079Sv



Nya Jazz Special Edition har allt...

Utöver den redan höga nivån på standardsutrustningen har Jazz Special Edition lättmetallfälgar, dimljus fram och nydesignad grill.



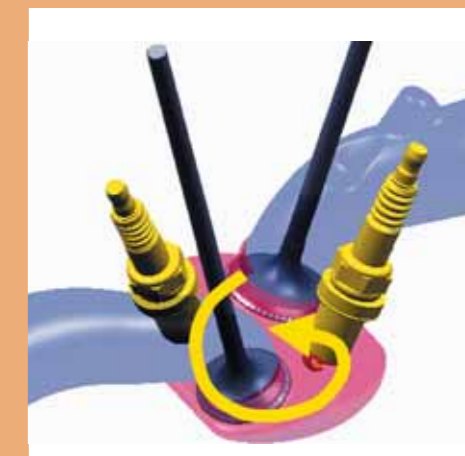
En liten bil i den stora världen

Oavsett om du ska ut på en långtur eller bara en kort shoppingrunda bidrar Jazz både med stil och bättre körförmåga. Endast 4 meter lång är den lagom liten i stadstrafik. Med kort front och smidig kaross kryssar du enkelt runt i city. Kupédesignen ger dig både bättre plats för benen och ett större lastutrymme. Stora glaspartier bidrar till den luftiga känslan. Smäckert utformade strålkastare och speciella linjer, en personlig bil för personlig stil.

Maximalt rymlig och maximalt flexibel

I en liten bil är varje litet utrymme oerhört viktigt. Det är anledningen till den omkonstruerade bensintanken som ger dig större kupéutrymme och större flexibilitet. Det är också därför som vi har gjort motorn kompaktare och kupén högre. Vi har till och med gjort någonting smart med stolarna. Den flexibla inredningen låter dig utnyttja kupéutrymmet maximalt.

I en handvändning fäller du ned baksätet till plant läge och skapar ett enormt bagageutrymme. Om du dessutom fäller ned passagerarstolen i framsätet lastar du även långa föremål utan besvär. Lika lätt som du fäller ned baksätet, lika lätt är det att dela det 60/40. Det är maximalt flexibelt.

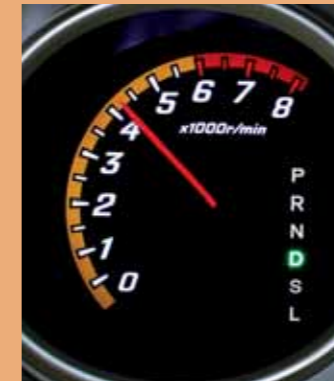


Mer kraft med mindre bränsle

Hondas i-DSI-motor är både kraftfull och bränslesnål. Den finns som 1.4 liters motor och har två tändstift per cylinder. Som ett resultat får du en effektivare förbränning (5,8 l/100 km blandad körning). Tändstiftsparen har sekventiell tändning. Intervallet bestäms av varvtalet och belastningen på motorn. Först tänds tändstiftet på inloppssidan och sedan, när flamfronten expanderar, tänds tändstiftet på utloppssidan. Flamman expanderar då snabbt genom hela utrymmet och skapar en fullständig förbränning. Den här metoden ger en mycket snabbare förbränning och ett högre cylindertryck, och därmed större motoreffekt. Den intensiva förbränningen reducerar effektivt motorknackning och tillåter mycket högre kompressionstal, det betyder bättre bränsleekonomi.

Det är genom forskning och utveckling som Honda kan konstruera motorer som dessa, för att sedan köra dem på den tuffaste testbana som finns – Formel 1. Traditionen inom racing driver Hondas ingenjörer längre och längre och får dem att ifrågasätta varje liten detalj. Viljan att utmana, förbättra, förfina och uppfinna har gett oss bilar med en överlägsen konstruktion.





Omväxling förnöjer

Vissa dagar vill du bara glida fram. Andra dagar vill du ha mer spänning. CVT (steglös automatlåda) låter dig köra på det sätt du vill, när du vill det. Detta trefaldiga system ger dig en mjuk, steglös drivkraft utan att du själv behöver växla. Du känner inte ens den normala växlingsstöten. Byt till 7-stegsläget och upplev den normala automatlådskänslan där du märker när en ny växel läggs i. Du kan välja standard (D) för en bekväm, mjuk körning eller sport (S) för lite sportigare tag. Vill du ha ännu mer kontroll? Tryck på 7-stegsknappen en gång till så får du byta växel manuellt. När du återigen trycker på knappen kommer du tillbaka till lugnet med CVT eller den vanliga automatlådan.

För klädsfärg se tekniska specifikationer.