

“Without racing there is no Honda”
Soichiro Honda



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se www.honda.se



Honda Sverige Honda Nordic AB Box 50583, 202 15 Malmö, Sweden
Telefon: 040-38 07 00 www.honda.se
Civic Type-R/01/07/TH11071Sv



racingtraditioner

Det var två hjul, och inte fyra i Soichiro Hondas första dröm - tvåtaktsmotorcykeln på 98 cc med det passande namnet "Dream". Det var en ganska enkel maskin, men den grundlade filosofin bakom Hondas framtida projekt: enkelhet, innovationer och genuin körglädje. Och de högt ställda ambitionerna sträckte sig långt, kanske längre än till konstruktionen av standardfordon. Vår grundare förstod att om de bästa maskinerna ska kunna skapas måste de utsättas för verkligt tuffa tester, och det leder fram till en speciell sak: racing.

Som Soichiro Honda sa: "Without racing, there is no Honda". Vare sig vi vinner eller förlorar ställer vi alltid samma fråga - hur kan vi bli bättre? De svar vi får inspirerar oss att skapa ännu bättre, starkare, säkrare, tillförlitligare maskiner - maskiner som helt nya Civic Type R.

Vi älskar att vinna, och vi fortsätter att drömma om att vinna i alla grenar vi deltar. I år har vi fått ett nytt mästerskap. Med sin Repsol Honda RC211V har Nicky Hayden vunnit MotoGP konstruktörs- och förar-VM. Vi gratulerar honom och teamet.



innehåll

03 : : design

05 : : exteriör design

07 : : interiör design

09 : : designdetaljer

12 : : prestanda och teknik

13 : : 2.0 i-VTEC

15 : : körupplevelse

17 : : säkerhet

19 : : tillvalspaket

21 : : tillval och tillbehör

23 : : ordförklaringar



03 vad rymms i ett emblem?

Ett silverfärgat "H" monterat på en djupröd bakgrund. En symbol som du endast hittar på våra prestandamodeller, bilar som våra ingenjörer utvecklat till det yttersta. Varje år skickar vi våra ingenjörer för att arbeta i vårt racingteam, innan de ens får börja fundera på standardbilar. Det är bara när de har förvärvat djupa erfarenheter av design och teknik som de får börja använda denna kunskap till att bygga personbilar. Och detta gäller i högsta grad för Civic Type R.

Tekniken bakom den unika hjulupphängningen och styrsystemet i Type R har utvecklats från våra erfarenheter i Formel 1. Kurvtagning och våghållning är hemligheten bakom snabba varvtider. Men i Type R har denna teknik utvecklats för att ge dig en fantastisk körupplevelse även på vanliga vägar.



exteriör design

Nya Civic har förstås varit utgångspunkten vid formgivningen av Civic Type R, men designresultatet kan kallas radikalt eller till och med gränsöverskridande. Med andra ord, Civic Type R är helt annorlunda. Med den låga frontgrillen, de aggressiva linjerna och de breddade hjulhusen lämnar inte Type R mycket över till fantasin när det gäller våghållning. Och designen säger också en del om dess prestanda. Med hjälp av triangeln - den starka geometriska formen - har vi gett Type R ett nytt och revolutionerande formspråk. Exteriören är en särpräglad blandning mellan stil och styrka, prestanda och kraft.





kör inte, känn

Inom motorsporten är det delar av en sekund som avgör skillnaden mellan första och andra plats. Det är därför viktigt att alla verktyg och all information som föraren behöver finns samlade runt föraren, på perfekt avstånd. Den speciella instrumentpanelen i Civic-modellerna, Dual Zone, är en tillämpning av dessa erfarenheter. Hela förarmiljön är skapad för att du ska kunna "absorbera" all information som behövs utan att behöva ta ögonen från vägen. Du behåller kontakten med både vägen och bilen och du kan fatta snabbare, säkrare och mer underbyggda beslut.

Det är inte bara reglagen som måste sitta rätt. Du själv sitter i en välformad, skålad stol i Alcantara som närmast ger dig känslan av att sitta bakom ratten på en känsligt inställd racingbil. Allt du behöver göra är att trycka på startknappen.





delar vår dröm

Allting runt omkring dig är resultatet av noggranna funderingar - allt från den läderklädda ratten, med kontroller till ljudanläggningen, till sömmarnas snygga röda stickningar. En nyhet är att vi använder samma specialdesignade röda och svarta textilier till baksätet som till framstolarna. När du kör Civic Type R kommer du att köra den på ditt eget sätt. Därför har vi gjort varje Civic Type R unik med ett eget serienummer placerat ovanför växelspaken.



1. En exklusiv metallplatta med bilens unika serienummer ingraverat är monterad precis ovanför växelspaken.
4. Den unika Type R-grillen har vaxkakemönster, och det röda "H"-emblemet.
7. i-VTEC-indikatorn lyser vid 5 200 varv per minut där motorns högvarviga karaktär ändras till högt lyft och lång öppningstid för ventilema. Den lyser ända till den röda linjen som markerar 8 000 varv per minut.

2. Det röda färgtemat i Type R är starkt betonad i kupéklädseln, från de skålade framstolarna med Alcantara-klädsel till det förvånansvärt rymliga baksätet.
5. Delad bakruta. En särpräglad spoiler i karossfärgen bidrar ytterligare till väghållningen och förbättrar manövreringsförmågan i höga hastigheter.
8. På den digitala displayen för färddatorn i Type R visas tydlig information om körsträcka, bränsleförbrukning, restid och temperatur.

3. Karossen i Type R har totalintegrerade aerodynamiska detaljer som tillsammans med 15 mm sänkning och sjuekrade 18-tums aluminiumfälgar som standard ger en tydlig indikation om dess racingnatur.
6. Växelspaksknoppen med aluminiumfinish, och svart damask med röda stickningar, ger fullständig kontroll över den täta 6-växlade växellådan.
9. Med klimatanläggningen ställer du in temperaturen separat för föraren och passageraren i framsätet.



12 jakten på perfektion

Hos Honda stannar aldrig utvecklingen. Alltsedan vår första tävling har vi sökt utmaningar, att bli ännu bättre. Utmaningar är inte bara för andra utan framför allt för oss själva. Det är enda vägen till framgång. Nu är inte framgång något vi söker bara för att kunna slå oss själva för bröstet. Strävan efter framgång är för oss ett perfekt tillfälle att lära, att öka förståelsen och vinna kunskaper för att kunna förbättra. Det är enda vägen för att utveckla bilar som Civic Type R.

Under Grand Prix i Mexiko i slutet av 1965 års säsong ställdes Hondas F1-team inför problemet med den syrefattiga luft som förekommer tvåtusen meter över havet. I denna miljö fungerade emellertid vår bränsleinsprutning perfekt och Ginthers RA272 knep segern framför alla andra, endast två säsonger efter teamets debut i F1. Soichiros uttalande efter tävlingen kommer för alltid att vara vår ledstjärna i vårt arbete med racing och konstruktionen av bilar som Civic Type R:

"Vi ska studera orsakerna till varför vi vann och sedan offensivt använda denna vinnande teknik i nya bilar."

2.0 i-VTEC

Vi betraktar racingbanan som en plats där vi verkligen kan testa vår idéer till det yttersta - en plats där vi testat vår fantasi lika mycket som våra motorer. Låt oss presentera 2.0 i-VTEC-motorn - direkt inspirerad av våra framgångar inom Formel 1. Det är ett explosivt stycke maskin som är en sinnebild av vår F1-motor när den vid 8 000 varv (maxvarv) per minut levererar all den kraft du behöver. Avsaknaden av turbo innebär en direkt acceleration på alla växlar. Tack vare vår unika i-VTEC-mätare på instrumentpanelen ser du exakt när i-VTEC aktiveras - vid 5 200 varv per minut - tidigare än i föregående versioner av Type R för att öka svarsvilligheten på låga varvtal. Dubbla överliggande kamaxlar låter motorn andas lättare, för att garantera dig maximal effekt. Och nu kan du andas lättare.

2.0-litersmotorns egenskaper

- 2.0 liter
- maxeffekt 201 hk vid 7 800 varv per minut
- högvarvande motor
- lätt svänghjul
- dubbla överliggande kamaxlar
- balansaxlar
- drive-by-wire-gasreglage



körupplevelse

Vissa moderna bilar minimerar förarens körglädje genom extrafunktioner som kallas förarhjälp. Inom racingsporten måste föraren ges den totala kontrollen över fordonet - det är trots allt föraren som kör bilen och inte bilen som kör föraren. Så precis allt i nya Civic Type R är konstruerat för att du själv ska ta kontrollen.

Den uppgraderade hjulupphängningen bidrar till manöverförmågan och den unika styreinställningen innebär färre varv till fullt utslag. Du kommer alltid att få ultrasnabb respons och sportig körkänsla. Lägg sedan till 18-tums aluminiumhjul med lågprofilsdäck och back-up från VSA, ABS, EBD och BA så har du väghållning, kontroll och självsäkerhet nog att ta även de skarpaste kurvorna. En motor som kan prestera 0 - 100 på 6,6 sekunder låter dig känna varje uns av passion som har lagts ned vid tillverkningen av denna bil - samma passion som fick projektets teamledare att utbrista "Type R är essensen av alla våra ansträngningar. Vår själ finns i varje liten del av denna bil".

säkerhet

För oss är säkerheten den viktigaste aspekten av racing. Hur kan man be en förare att göra sitt allra bästa om han inte fullständigt kan förlita sig till bilens säkerhetsfunktioner?

Säkerhet är Hondas högsta prioritet och därför har vi byggt vår egen testanläggning vid Tochigi. Världens största och mest avancerade inomhusanläggning för krocksäkerhetstester. Här kan vi utveckla säkerhetsfunktioner som är så effektiva att du knappt märker att de finns, och ska vi vara ärliga så hoppas vi på att du aldrig behöver uppleva hur effektiva de verkligen är. Men bara vetskapen om att de finns där och hur de fungerar innebär att du kan njuta av körupplevelsen ännu mer. Tack vare de förbättrade bromsarna i Civic Type R kan du när du accelererat till valfri hastighet bromsa till helt stillastående på kortare tid än du behöver för att låsa färdigt den här meningen.

Säkerhetsfunktioner i Civic Type R:

- Front- och sidokrockkuddar samt sidoskyddsgardiner
- Elektronisk bromskraftfördelning, EBD
- Låsning fria bromsar, ABS
- Stabiliseringssystem, VSA
- Bromsassistans, BA
- ISOFix-fästen för barnstolar





Type R



Type R GT

När du vill finslipa din körförmåga ska du väl också ha möjlighet att finslipa din Civic Type R? Vi på Honda begär alltid mer av oss själva, och det tycker vi att du också ska kunna göra.

- farthållare
- klimatanläggning med dubbla zoner
- dimljus
- Xenonstrålkastare med automatisk nivåreglering
- regnsensor
- sidobackspeglar, automatiskt infällbara
- ljudanläggning (läser MP3/WMA-CD)

Se foldern "Civic Type R, Färger och tekniska specifikationer" för ytterligare information.



förverkliga dina drömmar

Vi erbjuder ett exklusivt tillbehörsprogram med Honda originaltillbehör för att förhöja din körupplevelse - både på insidan och utsidan. Varje tillbehör integreras osynligt och du ger din Civic Type R en egen personlig stil, oavsett om det är av praktiska eller sportiga skäl.

1.

19 tum x 7.5J aluminiumfälgar: Exklusivt för Type R, borstad finish med svart pearl-lack på insidan.

2.

Civic-adapter för iPod: Koppla upp din iPod® snabbt och enkelt och njut av hela din musiksamling i bilens ljudanläggning.

iPod är ett varumärke som tillhör Apple Computer Inc., registrerat i USA m fl länder.

3.

Röd innerbelysning: Lyser upp fotutrymmet i framsätet i din Type R och bidrar till en varm glöd i kupén.

Type R-golvmatter: Finns endast i rött. De förstklassiga, läderskoddade golv mattorna med Type R-logo i relief och borstad metall ligger säkert på plats.

4.

Solskydd: Täcker bakrutan och skyddar passagerarna och värdesakerna i baksätet från bländande sol och nyfikna ögon.

5.

Kjol fram: Racinginspirerad frontkjol i två nyanser som matchar lacken på din Type R, med ett grillembem som låter dig sticka ut från mängden.

6.

Kjol bak: Racinginspirerad bakkjol i två nyanser som matchar lacken på din Type R, med stickers på sidorna som för tankarna till racing.

Type R-embem och stickers, se bild 5 och 6, förstärker Type R:s identitet.

Mer information kan lämnas av din Honda-återförsäljare.
www.honda-access.com



23: och sedan?

En av våra många drömmar är att åter vinna konstruktörstiteln i Formel 1. Under åttiotalet och början av nittiotalet vann vi sex konstruktörstitlar i rad, men även om vi alltid strävar efter perfektion inser vi att det inte är möjligt att vinna jämt. Ett är dock säkert, vi slutar aldrig att utmana oss själva för att förbättra våra tidigare framgångar. Det är därför som alla vi på Honda är så stolta över Civic Type R och allt som den representerar. Vi hoppas att du kommer att bli det också.

ordförklaringar

ABS och EBD

ABS-systemet i Civic Type R bidrar till att du behåller styrförmågan oavsett hur hårt du bromsar. Systemet använder sensorer för att bestämma om något hjul håller på att låsa sig. När en låsning detekteras anlägger och släpper systemet bromstrycket på det enskilda hjulet flera gånger per sekund. Mesta möjliga bromstryck används, men bara precis så mycket att hjulet inte låser sig. Civic Type R har ett system på 4 kanaler för individuell funktion på respektive hjul. Med hjälp av ABS-sensorer fördelar EBD (elektronisk bromskraft-fördelning) bromskraften på bästa sätt mellan de fyra hjulen.

Bromsassistans

Studier har visat att över 90 % av förarna inte anlägger tillräckligt bromstryck i en nödsituation. För att avhjälpa detta har bromsassistans-systemet sensorer som känner av med vilken hastighet bromspedalen trycks ned. När en panik-bromsning upptäcks reagerar bromsassistansen med maximal inbromsning via ABS-systemet. Bromsassistansen griper in vid behov, men släpper omedelbart samtidigt som du släpper bromspedalen.

VSA

VSA hjälper dig att hålla din Civic Type R på rätt kurs i snabba svängar och tvära kurvor genom att detektera och korrigera tendenser till under- eller överstyrning. Systemet övervakar kontinuerligt hastigheten, gaspådraget, de enskilda hjulhastigheterna, ratt rörelserna, sidokrafterna och kursförändringarna för att avgöra när risken för över- eller understyrning är överhängande. Vid behov minskar VSA automatiskt motormomentet och använder ABS-systemet för att bromsa hjulen individuellt så att kursen stabiliseras. Reaktionen är så snabb att det instabila läget inte ens noteras av föraren.

Antispinn

Antislir är en integrerad del i VSA och bidrar till att Civic Type R accelererar mjukt även på halt underlag. Om ett hjul tenderar att slira vid acceleration bromsas det och/eller så omfördelas kraften tills greppet är tillförlitligt igen.

Ljus och sikt

I Civic Type R finns flera funktioner som ger bättre ljus och sikt. HID-strålkastare (tillval) gör vägen ljusare och lågt monterade halogendimljus ger ljus i situationer med markdimma.

Skyddssystem

I Civic Type R finns flera tekniskt avancerade skyddssystem som skyddar passagerarnas huvuden och kroppar i olika krocksituationer. Sex krockkuddar - dubbla krockkuddar fram, sidokrockkuddar och sidoskyddsgardiner - styrs av ett avancerat sensorsystem som övervakar allt från kollisionsvinkel och krockkrafter till storleken på passageraren i framsätet. Alla fyra platserna har trepunkts säkerhetsbälten och framstolarna har dessutom ett aktivt system för att rätta till passagerarnas läge vid en kollision.

2.0 i-VTEC-motor

Nya Civic Type R drivs av 2.0-liters förgasarmotorn DOHC i-VTEC med en effekt på 200 hk. Den här motorn levererar exakt och reaktions-snabb kraft tack vare nya balansaxlar och drive-by-wire-teknik. Maxeffekten på 200 hk uppnås vid 8 000 varv per minut vilket innebär att denna nya motor svarar snabbare på förarens signaler. Motorn är spännande till sin natur. Den är mjuk, högvarvig och tekniskt avancerad med sin i-VTEC-växling till höga ventillyft och långa öppningstider vid 5 200 varv per minut. Detta

motorläge är rådande upp till den röda linjen vid 8 000 varv per minut. Fördelarna med det högvarviga VTEC-intervallat är att det är bredare och reaktionssnabbare så att omkörningar kan göras fort och säkert.

i-VTEC-mätare

Nedre gränsen för i-VTEC-"kraftfältet" markeras av den nya i-VTEC-indikatorn precis till höger om den digitala hastighetsmätaren. Den här unika indikatorn tänds när varvtalet överstiger 5 200 varv per minut.