

“We only have one future and it will be made of our dreams, if we have the courage to challenge convention”

Soichiro Honda



Civic

Hybrid



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se www.honda.se



Honda Sverige, Honda Nordic AB Box 50583, 202 15 Malmö, Sweden
Telefon: 040-38 07 00 www.honda.se
CIVIC HYBRID/08/07/TH11077Sv



FÖRSTA UPPGIFTEN

CO₂ är vad en bensin- eller dieselmotor mest släpper ut som resultat av förbränningen. Det är också den gasen som orsakar mest skada. Därför var vår första utmaning just att hantera problemet med CO₂.

En god nyhet är att Honda redan har utsläppsfria bilar på gång, t.ex. bränslecellsbilen FCX. Problemet är att infrastrukturen med bränslestationer och bilteknik som behövs för att dessa bilar ska kunna användas mer allmänt ännu inte är särskilt utbyggd. Nu finns det förstås mindre områden för vätgasbilar, en bioetanoldriven Honda Jazz i Brasilien och en naturgasdriven Civic GX i USA. Men faktum är att bland alla nya, alternativa bränslen finns det inte något som idag är ett kommersiellt gångbart alternativ.

Det är därför som nya Civic Hybrid är så intressant. Den har både en bensindriven motor och en elektrisk. För att uttrycka sig mer exakt så har den en mycket avancerad elmotor som stöder bensinmotorn. Vi kallar teknologin för IMA (Integrated Motor Assist).

Civic Hybrid har drastiskt reducerade utsläpp (109 g/km) och vi behöver inte vänta på att förändringar i infrastrukturen ska äga rum, något som skulle kunna ta år att ändra. Dessutom uppfyller den redan de strängaste kraven, inklusive de som anges av Kyoto-protokollet och programmet CAFE (Clean Air For Europe).

Den erbjuder också en betydligt bättre bränsleekonomi (4,6 l/100km) och det är till och med så att många europeiska länder minskar, eller helt tar bort, vägskatten som ett erkännande av den viktiga roll som Civic Hybrid spelar för miljön. Här har du lösningen – nu kan du spara pengar samtidigt som du sparar miljön.

SÅ HÄR FUNGERAR HYBRID IMA



IMA är en av de mest avancerade teknologier som står att finna i modern bilteknik. Den grundläggande idén är dock mycket enkel. Bilen får sin kraft från tre huvudsakliga kraftkällor: en bensinmotor, en elmotor och ett batteri.

Själva motorn är en 1,3-liters 3-steps i-VTEC-motor som är kopplad till en 3-fas elektrisk högmomentsmotor och en kontinuerligt variabel transmission (CVT). CVT justerar utväxlingen i oerhört små steg, något som inte går att klara av med en automatisk växellåda, och levererar absolut optimal utväxling för att hålla motorn i det effektivaste varvtalsregistret. I fullständig harmoni samarbetar de olika elementen för att leverera samma prestanda och vridmoment som en "normal" 1,6-litersmotor, med bränsleförbrukning och utsläpp i en helt annan kategori.



Start och acceleration
Bensinmotorn använder variabla ventiltider för lågvarvsregistret, med elmotorassistans, vilket resulterar i kraftig acceleration. För snabbare acceleration används istället variabla ventiltider i högvarvsregistret, vilket resulterar i högre effekt.

Låghastighetskörning
Vid gynnsamma körförhållande i en konstant hastighet på ca 40 km/h stängs ventilerna i motorns alla fyra cylindrar och förbränningen stoppas. Endast elmotorn driver bilen.



Inbromsning och uppladdning
Ventilerna i motorns alla fyra cylindrar stängs och förbränningen stoppas. Elmotorn återvinner maximala mängden energi som frigörs under inbromsningen och lagrar den i batteriet. Den återvunna energin används sedan till motorassistans när det behövs.

Höghastighetskörning
Vid körning i högre farter använder motorn variabla ventiltider för lågvarvsregistret och ingen assistans från elmotorn.



Stillastående fordon (automatiskt tomgångsstopp)
Motorn aktiverar automatiskt läget med tomgångsstopp för att ge lägre bränsleförbrukning och minska utsläppen till noll. En indikatorlampa tänds för att visa att läget tomgångsstopp är aktivt och så länge alla villkor är uppfyllda kommer bilen endast att drivas från batteriet. När bromsen släpps startar motorn automatiskt.



VILKA FÖRDELAR GER CIVIC HYBRID DIG?

SKONSAMMARE MOT MILJÖN

LÅGA UTSLÄPP - 109 G/KM

BÄTTRE BRÄNSLEEKONOMI – 4,6 L/100KM

MER EKONOMISK

Frågor och svar

INSTRUMENTPANEL I TVÅ ZONER



Fråga: Behöver jag ladda batteriet?

Svar: Nej, eftersom det finns en säkerhetsfunktion i systemet betyder det att det alltid finns minst 20 % effekt kvar i batteriet. Batteriet laddas automatiskt när bilen saktar in, i nedförsbacke eller vid inbromsning, helt utan ingripanden från dig.

Fråga: Uppträder Civic Hybrid annorlunda jämfört med andra bilar?

Svar: När du kör en Civic Hybrid kommer du att uppleva en del förändringar. Lägre bränslekostnad, färre tankningar och ett gott samvete. I övrigt är det bara att stiga in i bilen och köra iväg på samma sätt som du alltid har gjort. Det är endast det diskreta Hybrid-emblemet på bagageluckan som talar om att du kör omkring med en av världens mest avancerade motorteknologier under huven.

Fråga: Hur många mil kan jag köra på en tank med Civic Hybrid?

Svar: Civic Hybrid är en av världens mest ekonomiska bilar. Den drar endast imponerande 4,6 l/100km och räckvidden på en tank är upp till 1 090 km*.

Fråga: Hur säker är Civic Hybrid?

Svar: Honda har ett särklassigt rykte vad gäller säkerhet. Det finns ABS-bromsar, EBD (elektronisk bromskraftfördelning), bältessträckare, sidoskyddsgardingar och dubbla krockkuddar fram samt ISOFix-fästen för bilbarnstolar. Men det är inte bara förare och passagerare som ska skyddas. Vi tänker även på fotgängarna. Därför har Civic Hybrid stötfångare, motorhuv, gångjärn, torkarfästen och framskärmar som absorberar krockenergi. Och batteriet behöver du inte ägna någon särskild omsorg. Den sitter i ett förslutet utrymme bakom stolarna.

Fråga: Kan jag köra enbart på eldrift om bensinen tar slut?

Svar: Nej, du behöver alltid bränsle till bilen. Eldrift fungerar vid gynnsamma körförhållande i konstanta hastigheter över 20 km/h.

Fråga: Finns det dolda fördelar med Civic Hybrid?

Svar: Förutom att du sparar bränsle i en av världens mest ekonomiska bilar är du även helt undantagen från en del skatter och avgifter.

Fråga: Har Civic Hybrid högre servicekostnader?

Svar: Nej, den första servicen görs vid 20 000 km eller efter 1 år beroende på vad som inträffar först och därefter följer ett vanligt serviceschema. Ingen extra service behövs av IMA-enheten.

*Alla uppgifter om bränsleekonomi baseras på uppskattningar för 2006 års modell. Används endast som jämförelsesiffror. Verklig bensinförbrukning kan variera.

