

“Man måste hålla drömmarna
vid liv.” Soichiro Honda



CR-V



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se www.honda.se



Honda Sverige, Honda Nordic AB Box 50583, 202 15 Malmö, Sweden
Telefon: 040-38 07 00 www.honda.se
CR-V/12/06/TH11065Sv

en dag vill jag kunna flyga

"En dag vill jag kunna flyga." Det var den tanke Soichiro Honda fick när han som 11-åring såg sitt första flygplan. Han hade inte råd med inträdet till flygplatsen så han klättrade upp i ett träd och tittade, helt förtrollad, på biplanets loopar och halsbrytande manövrer. 90 år senare lanserade Honda Motor Company sitt första jetflygplan.

Liksom vår grundare är HondaJet en produkt av ett nytt tänkande. Motorerna är placerade på vingarna och det av två anledningar. Bättre bränsleekonomi och större kabin. Kabinen i HondaJet är en av de största i sin klass.

Föreställ dig hur mycket tänkande som har lagts ned på utvecklingen av Hondas nya flygplan! Då får du också en känsla av hur mycket nytänkande som ryms i nya Honda CR-V. Kanske väcker den lika mycket beundran som ett flygplan hos en 11-åring för länge sedan?



innehåll

- 05: : designkoncept

07: : exteriör design

11: : detaljer i exteriören

13: : interiör design

15: : bagageutrymme

17: : utrymmet i interiören

19: : detaljer i interiören

21: : satellitnavigering och handsfreetelefon

23: : teknik och prestanda

25: : CMBS (kollisionsminimerande broms-system)

27: : ACC (anpassningsbar farthållare)
- 29: : AFS (aktivt belysningsystem)

31: : TSA (dragstabiliseringssystem)

33: : real time 4WD

35: : motor 2.0 i-VTEC

37: : motor 2.2 i-CTDi

39: : säkerhet

46: : en egen stil

47: : uppgradera

51: : tillval och tillbehör

55: : ordförklaringar





05 innovation

1969 inledde alla anställda vid Hondas anläggningar ett nytt arbetssätt. Anledningen var en stor boll. Det var vid den årliga sportfestivalen som hölls vid fabriken i Sayama som en boll med en diameter på sex meter uppenbarade sig i arbetarnas parad. När vår grundare Soichiro Honda såg detta besynnerliga föremål utbrast han: "Detta är fantastiskt! Det är en sportfestival för drömmar."

Denna händelse gav upphov till Hondas idétävling, Idea Contest, som har kommit att kallas "I-Con". Eftersom vår grundare omhuldade idén att befrämja kreativiteten bland personalen byggdes en speciell verkstad vid varje anläggning. Verkstaden var särskilt avsedd för I-Con-arbeten och hade en komplett maskinpark. Genom åren har dessa verkstäder kläckt nya idéer som den bärbara motorcykeln och ovalhjulingen - ett fordon med ovala hjul. Förutom alla uppfinningar har I-Con skapat en alldeles unik känsla bland de anställda: En beslutsamhet att realisera idéer som man tidigare bara kunnat drömma om att skapa. Nya CR-V är en sådan idé.

formgiven för mer än attraktion

En sportig körstil kräver en helt ny karossdesign. De mjuka, aerodynamiska linjerna på nya CR-V är därför inte bara elegant design. Den sluttande motorhuven och det korta frampartiet styr luftflödet omkring bilen och, utöver de bättre aerodynamiska egenskaperna, blir kupén tystare och bränsleförbrukningen lägre. Och som vanligt är det inte bara utseendet som räknas när det gäller Honda. För att förbättra manövreringsförmågan och skapa en sportigare körkänsla har vi sänkt tyngdpunkten med 35 millimeter och breddat avståndet mellan hjulen. Effekten av dessa ändringar känner du så snart du börjar köra.





skapad för att passa din vardag

Allting som vi gör har ett syfte. Vi vill verkligen skriva under på att formgivningen är en oerhört viktig faktor när en bil konstrueras. Och bakom varje formval för CR-V finns det en orsak. För det första är karossen byggd i höghållfast lättviktsstål - vilket framhäver känslan av pigghet. Den pigga karaktären kräver förstås en unik hjulupphängning anpassad för kurvtagning och ett nytt bromssystem som stoppar bilen på ett tryggt sätt.

Vissa designelement upptäcker du direkt, som det släta underredet och de strömlinjeformade vindrutetorkarna - båda bidrar till minskat luftmotstånd och bättre bränsleekonomi. Men fördelarna med den nyutvecklade bagagerumsluckan upplever du först när du kör CR-V. Då inser du genast hur mycket den stora rutan förbättrar sikten och skapar en känsla av ännu större utrymme.



helheten är en viktig detalj

Vi är väl medvetna om att jakten efter perfektion inte slutar i laboratoriet eller på racerbanan. Därför använder vi robotar i fabriken i England, robotar som med hjälp av den allra senaste tekniken svetsar, målar och monterar våra bilar. Men när det rör sig om vissa detaljer förlitar vi oss på människor och inte maskiner. Titta till exempel på panoramataket som släpper in extra ljus, de skulpterade stötfångarna, de stora 18-tumsfälgarna i hjulhusen, de ljud-reducerande vindrutetorkarna och de utmejslade dörrhandtagen, detaljer som alla monteras manuellt. Det är den där känslan för detaljer som gör CR-V till en äkta Honda.



1



2



3



4



5



6



7



8

1. Fönster som förstärker känslan av ny design.

4. CMBS-bromssystemet (tillval) använder en radar placerad bakom grillen för att förutse när du kommer för nära en annan bil och systemet minskar dessutom krockkrafterna vid en oundviklig kollision.

7. Strömlinjeformade vindrutetorkare - utformade för att utnyttja luftflödet över bilens vindruta på ett smart sätt. Luftströmmen pressar torkarna mot rutan och vattnet torkas effektivt bort.

2. En regnsensor aktiverar torkarna automatiskt. Du behöver inte göra någonting alls. (Ej Comfort)

5. Backkamera - ett andra par ögon. Du ser allt som händer bakom bilen och det visas på satellitnavigeringsskärmen. Fickparkering blir mycket lättare och säkrare. (Tillval)

8. Panoramaglastak - ger extra ljus i CR-V. (Tillval)

3. Nya baklykter som syns bättre och är ett starkt designattribut.

6. Med parkeringssensorer runt om manövrerar du lättare där det är snålt med utrymme. Varningssignalen blir mer påträngande ju närmare hindret du kommer, samtidigt som det inbyggda informationssystemet visar vilken del av bilen som är i farozonen. (Ej Comfort & Elegance)



total kontroll har aldrig varit bekvämare

I CR-V är allting utformat för att förhöja körupplevelsen. En erfarenhet från Formel 1 är att bråkdelen av en sekund kan vara skillnaden mellan första och andra plats. Detta grundläggande tänkande har också format CR-V. CR-V är en bil som du hanterar intuitivt - allt finns precis där du vill ha det.

Den höga förarplatsen medför att du får bättre sikt och kan ta kommandot. Den inställbara ratten ger en känsla av kontroll oavsett om du håller på att parkera eller kör i högre farter. För att ytterligare förstärka din intuitiva kontroll har vi flyttat växelspaken, placerat den närmare föraren, och kontsruerat om handbromsen för att skapa större plats på mittkonsolen. Så nu är det du som har kontrollen. Slå dig ned och koppla av - i de nya stolarna som inte bara är större utan också bekvämare.



vad än livet bär med sig

Eftersom det är en Honda erbjuder CR-V mer än bara utrymme. Baksätena viks framåt i en enda rörelse och ger plats som räcker för två mountainbikes. Din helgutflykt kan bli så aktiv som du vill ha den. Du kanske planerar en längre resa? Då får du nytta av det praktiska bagageutrymme - du kan till exempel dölja dina värdesaker under hyllan som är placerad 330 mm från golvet. Eller så kan du packa in ditt bagage utan att behöva bekymra dig om att du har lagt den varma tröjan i den understa väskan, under de tre andra. Om det blir kallt drar du bara ut rätt väska. Hyllan gör det smidigt att komma åt.



bekväm komfort

När vi började arbeta med nya CR-V frågade vi oss själva: Hur mycket utrymme behöver man egentligen? Vad vill folk transportera? Är CR-V en familjebil? Eller kanske ett arbetsfordon? Eller vill man ha en bil för sport och fritid? Svaret vi fann var att de flesta vill ha en bil som passar till allt detta. Resultatet kan upplevas i CR-V.

Sittplatserna i baksätet kan fällas ned var för sig och på varje plats finns ISOFix-fästen för en bilbarnstol. Hela baksätet kan också skjutas fram 150 mm för att öka utrymmet för bagage. Vi har byggt en bil som passar varje uppgift och varje behov tack vare en mängd olika sätt att placera sätena.



detaljdesign

CR-V är konstruerad för att ge fem personer gott om plats. Det kommer du att uppleva så snart du kliver in. Den läderklädda ratten har inbyggda radio- och farthållarkontroller för att minimera störande moment - du kan ändra volymen i ljudanläggningen och ställa in hastigheten utan att ta händerna från ratten.

Effekten av det blå ljuset på mätartavlorna kommer bäst till sin rätt nattetid, du kommer att märka att ögonen inte kräver anpassning till den mörka vägen när du har kontrollerat hastigheten. På mittkonsolen har vi placerat ett 12-voltsuttag, två handskfack och ett kortfack för MP3-spelare i satellitnavigeringssystemet (tillval).



1



2



3



4



5



6



7



8



9

1. Konversationspegeln innebär att du kan ha ögonkontakt med dina passagerare i baksätet.

4. Avstressande motorvägskörning. Ställ in avståndet till bilen framför med ACC-knapparna. (Tillval)

7. Lättanvänd men ändå kraftfull och exakt skärm till satellitnavigeringssystemet. Ökar komforten och säkerheten. (tillval)

2. Inspirerande material och design bildar en gedigen interiör.

5. Skålade framstolar erbjuder komfort på hög nivå.

8. Ny design på handbromsen skapar mer utrymme och komfort. Mittkonsolen har inbyggda mugghållare, förvaringsfack för 24 cd-skivor, dolt 12-voltsuttag och extrauttag för MP3.

3. Pekskärmen visar all viktig information - och har en länk till backkameran. (Tillval)

6. Multiinformationsdisplayen håller dig hela tiden informerad om allt som händer, både i och omkring din CR-V.

9. Insynsskydd/hylla i bagageutrymmet. Dela upp din last på två nivåer, dolt för nyfikna ögon.



låt bilen hitta vägen

Säkerheten står högst på vår prioritetslista. Därför erbjuder vi satellitnavigering som tillval. När du väl har bestämt din färdväg är det lätt att hitta fram till målet med hjälp av den avancerade tekniken.

En 6,5-tums pekskärm sitter precis framför dig på instrumentpanelen för att du inte ska tappa uppmärksamheten på trafiken. Systemet hjälper dig att undvika trafikstockningar eftersom det hela tiden hämtar trafikinformation via TMC. Letar du efter ett matställe? Du hittar säkert något som passar bland de 2 miljoner intressanta platser som finns lagrade på systemets DVD-skiva.

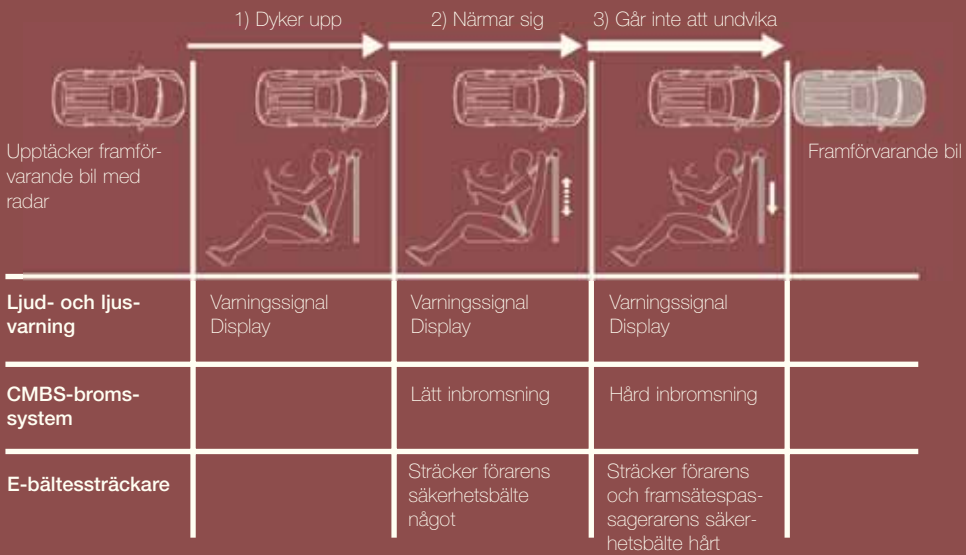
Kombinera med Bluetooth-handsfree till din telefon och en härlig måltid kan stå dukad bara en liten bit bort - och använder du röstuppringningen när du reserverar bord så behöver du inte ens ta händerna från ratten.



23 teknik och prestanda

Banorna Suzuka och Motegi i Japan, som ägs av Honda, är bland de tyngsta namnen inom motorsporten. Men de används inte enbart för Formel 1-lopp. Våra ingenjörer tar ofta ut nya bilar hit för att testa deras prestanda och tillförlitlighet.

För oss är dessa banor gigantiska utomhuslaboratorier där vi testar vår teknik till det yttersta. Som ett resultat får du motorer och teknik som bygger vidare på våra racingtraditioner. Det som leder till framgång på banan, det hittar du i våra standardbilar.



CMBS

(krockminimerande bromssystem)

En ny teknik har introducerats i CR-V: Det krockminimerande bromssystemet CMBS (tillval). Systemet förkortar förarens reaktionstid med hjälp av en radar, monterad bakom grillen i fronten. Radarn hjälper till att upptäcka när risken för en frontalkollision är överhängande. CMBS fungerar tillsammans med säkerhetsbältenas E-bältessträckare och varnar med både ljus och ljud så att föraren kan vidta åtgärder. Systemet kan också börja bromsa för att minska fordonets hastighet.

Första varningen

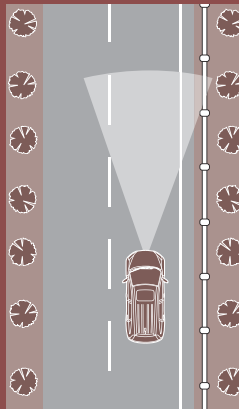
Om det finns risk för kollision med fordonet framför eller om avståndet mellan de två fordonen är för litet hörs en varningssignal och ordet BRAKE visas på multiplexdisplayen. Det är en uppmaning till föraren att vidta åtgärder för att undvika en kollision.

Andra varningen

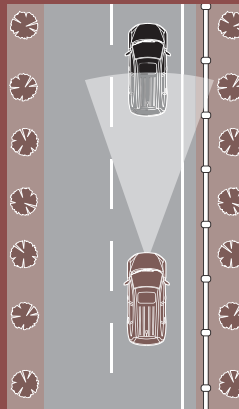
Om avståndet mellan de två fordonen fortsätter att krympa bromsar CMBS-systemet lätt och bältessträckaren på förarsidan sträcks något två eller tre gånger. Det finns fortfarande god chans att undvika kollisionen.

Tredje varningen

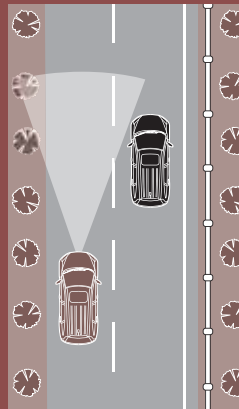
I det här läget är kollisionen oundviklig. Systemet slår till bromsa hårt och aktiverar bromskraftförstärkningen för att minska hastigheten. Samtidigt börjar E-bältessträckarna att dra åt säkerhetsbältena för att minska kollisionskrafter och potentiella risker.



Föraren ställer in lämplig hastighet och avståndet som ska bibehållas.



När din bil närmar sig en annan bil bibehålls det förinställda avståndet.



Om den framförvarande bilen försvinner ökas din hastighet till den förinställda och hastighet och avstånd hålls konstanta.

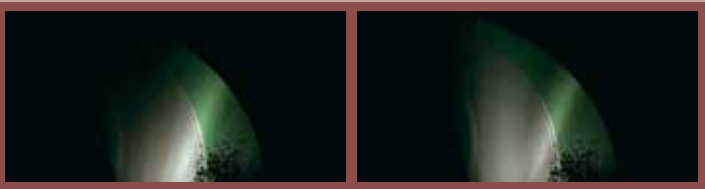
ACC (anpassningsbar farthållare)

Väl medvetna om att långresor kan vara tröttande har vi utvecklat vår anpassningsbara farthållare, ACC, (tillval) för att göra resorna mer avkopplande. En radar övervakar hela tiden avståndet mellan dig och bilen framför och ser till att avståndet är säkert. Om avståndet krymper åsidosätts den inställda hastigheten, farten minskas och bromssystemet kopplas in om det behövs. Om bilen framför skulle accelerera, återtar systemet den inställda hastigheten.



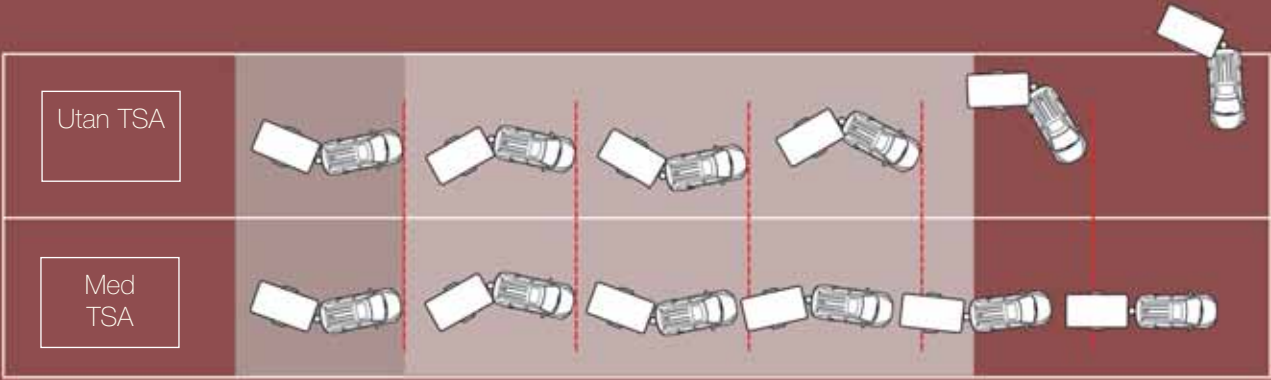
AFS (aktivt belysningssystem)

Ett annat exempel på hur Honda-teknologier kan underlätta tillvaron är det aktiva belysnings-systemet, AFS, som finns som tillval på CR-V. Har du någonsin kört på en smal väg om natten och undrat om det står något i vägen bakom nästa kurva? Med AFS behöver du aldrig mer gissa. Strålkastarna fungerar oberoende av varandra så att när du svänger åt vänster vrids vänster strålkastare mot kurvan och när du svänger åt höger vrids höger strålkastare – för att du bättre ska se vad du har framför dig.



1. Utan aktiva strålkastare

2. Med aktiva strålkastare



TSA (dragstabiliseringssystem)

Eftersom dragkapaciteten har ökat till 2 000 kg för dieselvarianten av CR-V har våra ingenjörer använt sitt gedigna kunskande till att förbättra kontrollen och säkerheten när du kör med släp. Resultatet stavas TSA (Trailer Stability Assist) - ett system som minimerar den potentiella risken för sladd vid filbyten eller när släpet påverkas av sidvind.

Den ökade stabiliteten uppnås med hjälp av Hondas fordonsstabiliseringssystem VSA (Vehicle Stability Assist). Detta system övervakar ständigt rattutslaget för att bedöma om bilen håller rätt kurs. Om sladd skulle uppstå koordineras skivbromsarna och gaspådraget för att återta kursen. Bromslamporna lyser när TSA är aktivt. Eftersom släpet påverkar bilens rörelser stabiliserar TSA både bilen och släpet - med ökad säkerhet som följd.



CR-V



stark som en SUV - smidig som en personbil

Vi misstänker att du inte bara har din bil för att köra från A till B, utan att du också har en speciell relation till den. Så brukar det vara för våra sportbilar och så är det säkert också för CR-V. Vi har sänkt tyngdpunkten i CR-V med 35 mm för att föraren ska uppleva en bättre väghållning. Det kanske inte låter särskilt mycket, men tillsammans med 18-tums aluminiumfälgar och en ökad spårvidd bidrar dessa millimetrar till en smidighet som normalt endast återfinns i sportbilar.

Och låt dig inte luras när du läser om vårt Real Time 4WD-system. Normalt driver systemet endast på framhjulen. Det ger föraren en utmärkt manövreringsförmåga och god bränsleekonomi. Endast när systemet upptäcker en sladd överförs, helt omärkligt, kraft till bakhjulen för att förbättra stabilitet och dragförmåga.

skapad för racerbanan

Vi tror att det är tester under de hårdaste förhållanden som ger bäst resultat. Det kommer du att hitta bevis för under motorhuven på nya CR-V:

2,0-liters i-VTEC-motorn. Ursprungligen utvecklades VTEC-teknologin för våra Formel 1-bilar men det visade sig att samma teknologi fungerade lika bra på vanliga vägar.

Och detta är väl beprövat, vi har tillverkat över 15 miljoner VTEC-motorer de senaste 15 åren.

Hemligheten med motorn är mikrodatorn som styr ventiltiderna. Så här är det: Bränsleförbrukningen blir alltid minsta möjliga för aktuella motorprestanda. i-VTEC-motorn har en bränsleekonomi som en 1,8-liters-motor medan kraften motsvarar en motor med en kapacitet på över 2,0 liter. Med andra ord, så snart du rör vid gaspedalen känner du vingslaget från F1-banan.



kan hat verkligen leda till något gott?

Vi kommer aldrig att acceptera status quo. Hat var upprinnelsen till dieselmotorn i-CTDi. Kenichi Nagahiro, Honda chefsingenjör, avskydde dieslar. Men det är herr Nagahiro som har skapat vår prisbelönta VTEC-motor. Och de som sitter i våra Formel 1-bilar. Han fick frågan: "Är det möjligt att du någonsin kan älska en diesel?" "Bara om den är bäst", svarade han. Så han började om från början.

Slutprodukten blev lättviktsmotor, på alla motoralternativ. Motorn återfinns i nya CR-V. För att förbättra motorblockets styvhet har vi använt en revolutionerande gjutmetod. Vi kan nu erbjuda en av de tystaste och mest avancerade dieselmotorer som står att uppbåda. Det är troligen så att med det höga vridmomentet, den snabba responsen och den förbluffande accelerationen har du svårt att tro att det är en diesel.



39 får vi presentera Polar II

Låt oss presentera vår krocktestdocka, Polar II. Vi utvecklade Polar II eftersom det inte fanns någon krocktestdocka som kunde användas för att testa fotgängarnas säkerhet. Vi tycker inte att säkerhet är en fråga enbart för passagerarna i våra bilar utan en bil ska vara säker även för den som befinner sig utanför den.

Polar II har hjälpt oss att utveckla sådana funktioner som energiabsorberande stötfångare och säkerhetsmotorhuv som minimerar påverkan på fotgängare vid en kollision. Polar II är en krocktestdocka som imiterar en fotgängare. Skadorna kan uppmätas på 8 olika punkter på kroppen och det har bidragit till att CR-V är en av de bästa bilarna i sin klass när det gäller fotgängarsäkerhet.





trygghet ingår i standard- utrustningen

Vår ledstjärna är säkerhet. Säger inte de flesta tillverkare det? Det är sant. Men för oss är det mer än vackert tal. Vårt krocktestcenter i Tochigi är världens största inomhusanläggning. Och alla erfarenheter vi vinner tänker vi inte hålla för oss själva - vi planerar att publicera resultaten av våra undersökningar för att säkerheten ska förbättras i så många bilar som möjligt.

Det är självklart att CR-V levereras med en mängd säkerhetsfunktioner som standard. Du får farthållare, ABS-bromsar, elektronisk bromskraftfördelning (EBD) för kursstabilitet vid bromsning och stabiliseringssystemet VSA för bättre kontroll i alla väglag. Du kan lita på att CR-V kommer att uppträda säkert - även med snö, is eller regn på vägbanan.



testa säkerheten

Vi är aldrig främmande för att testa vår teknik. Vi har gjort allt som går att göra för att skydda dig i händelse av en olycka. Det finns 3-punkts säkerhetsbälten på alla platser och tre säten med ISOFix-fästen. Dessutom är du omgiven av krockkuddar - frontkrockkuddar, sidokrockkuddar och sidoskyddsgardiner.

Våra nackskydd är inte enbart bekväma. Vid en påkörning bakifrån flyttas de framåt och absorberar krockkraften, vilket bidrar till att förhindra pisksnärtskador.



46 en egen stil

Är det inte skönt när det finns lite att välja mellan?
Att hitta det som uttrycker din egen stil, ditt sätt att vara?
För företaget Honda ligger det fria valet djupt rotat.

1963 tillverkade Honda motorcyklar. Men Soichiro Honda bestämde att han ville bygga sin första bil. Han gjorde sitt val - och en dröm blev sann. Han konstruerade en tvåsitsig sportbil, S500. Under 1965 förde han sin idé till en ny nivå: racerbanan. Efter att ha byggt Honda RA272 vinner den Mexico Grand Prix efter endast elva lopp. Se där vart en människas val kan leda!

Och nu är det din tur. När du har valt din favoritfärg kommer du att upptäcka att alternativen för din nya CR-V är närmast oräkneliga. En bättre stereo? Läder eller tyg? Panoramaglastak? Valet är ditt. Vi har gjort CR-V till en äkta Honda. Nu är det din sak att ge den din egen stil.



Comfort-versionen

Välj 2,0 i-VTEC- eller 2,2 i-CTDi-motor.



Elegance-versionen

Välj 2,0 i-VTEC- eller 2,2 i-CTDi-motor.



Executive-versionen

Välj 2,0 i-VTEC- eller 2,2 i-CTDi-motor.



Executive Advanced-versionen

Välj 2,0 i-VTEC-motor.



förverkliga dina drömmar

Så mångsidig som CR-V är känner du dig lika hemma i staden som på öppna landsvägen. Själsäker, kapabel och snygg kombinerar denna publikdragare funktionen hos en SUV med körförmågan hos en vanlig personbil. För att matcha din personlighet och dina transportbehov kan Honda erbjuda en rad med originaltillbehör som formar din CR-V till dina drömmars bil.

Du kanske vill ha en tuff exteriör, eller en mäktig ljudanläggning och avancerad elektronik, eller smart utrustning för att lasta och dra? Det finns originaltillbehör från Honda som passar, vilka krav du än har.

www.honda-access.com

skärpt

Designad spoiler

Ge din CR-V ett dynamiskt utseende med aerodynamiska stötfångare fram och bak och en perfekt designad spoiler på bakluckan.

Sidotrösklar

De mjukt integrerade sidotrösklarna bidrar både till utseendet och funktionen hos din CR-V.

Parkeringsensorer fram och bak

En kraftfull bil är ofta lite större i storlek. Med parkeringsensorer låter du din CR-V glida in i de minsta parkeringsfickorna.



redo

Fotsteg

I en SUV sitter du lite högre än i en vanlig bil och de praktiska fotstegen i aluminium gör det lättare för både dig och dina passagerare att stiga ombord.

Skyddslistor för dörrar

Vackert integrerade i karossen ger dessa dörrlistor inte bara en extra skyddsfunktion utan ger även profilen på din CR-V en mjuk framtöning.

Övre och undre grill

Med en övre och en undre frontgrill i vaxkakemönster tar din CR-V sin självklara plats på vägen.

Dimljussats

Med extra dimljus är du säker på att synas när det behövs som bäst.



kapabel

Hasplåtar

Hasplåtarna fram, bak och på sidorna ger CR-V ett robust utseende men också ett extra skydd.

List med dimljus i krom

Välj denna list och låt dimljusen bli en designdetalj i karossen på din CR-V.



förverkliga dina drömmar

Välj mellan originaltillbehör för allt från ökad komfort och bekvämlighet till maximal trygghet och säkerhet. Du kan vara säker på att oavsett ditt val kommer din CR-V att ge dig ökad körglädje och en personlig stil.

1.

18 tum x 7.0 J aluminiumfälgar – Phantom-design Kaiser silverlack.
2.

Detta helt automatiska löstagbara drag har en dragkapacitet på upp till 2 000 kg beroende på kombinationen av motor och växellåda.
3.

Bluetooth® ger dig den enklaste, säkraste och bekvämaste handsfreelösningen. Hantera dina telefonsamtal utan att tappa fokus på vägen.
4.

Honda erbjuder även ett kompakt navigeringssystem, komplett med Hondas startskärm, laddningsfunktion och skyddsskäpa. Ytterligare funktioner är trafikinformation (TMO), Bluetooth och en rad med andra tillval som t ex MP3-funktion.

5.

19 tum x 7.5 J aluminiumfälgar – Opus-design Chrome shadow lack.
6. & 7.

När du ska backa in på trånga parkeringsplatser bildar parkeringssensorn och backkameran ett perfekt par. Medan parkeringssensorn ger en varningssignal
- visar backkameran en bild av det som finns bakom din CR-V (endast för bilar med inbyggt DVD/satellitnavigeringssystem).

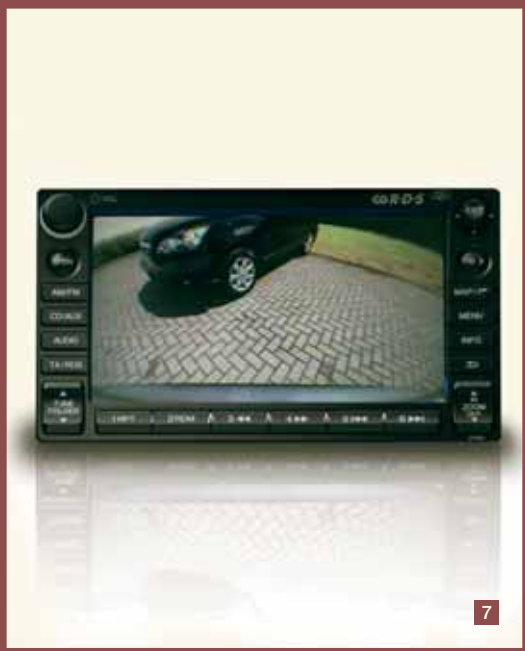
9.

19 tum x 7.5J aluminiumfälgar – Onyx-design Ljus borstad yta med pärlsvart innerlack.
10.

Bilbarnstolar är lätta att montera och ger komfort och skydd under resan. Hondas originaltillbehör har ett komplett program med bilbarnstolar för olika åldrar. På bild visas stol för 15-16 kg/3-12 år.
11.

Enkelt att montera och lika lätt att ta bort. Specialtillverkade solskydd för baksätesspassagerarna.
12.

Med Hondas lättinstallerade hundnät vet din fyrfotade vän alltid sin plats, längst bak i bilen. Övre och undre hundnät säljs separat.



det här är ASIMO

(Advanced Step in Innovative MObility).

Han är inte bara charmig utan han är också den mest framstående i världen på artificiell intelligens (AI).

Med sina banbrytande färdigheter som balans, manövreringsförmåga, ansikts- och röstigenkänning, representerar han vår vision om att skapa tekniker som för oss långt bort från dagens uppfattningar om transport och rörlighet. Och denna teknik börjar redan hitta sin plats i våra bilar.

ACC (ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE)

Med ACC (Adaptive Cruise Control) väljer du själv lämpligt avstånd mellan din CR-V och framförvarande fordon medan farthållaren är aktiverad. Systemet kontrollerar automatiskt gasreglaget, och bromsar när det behövs, för att bibehålla det angivna avståndet. När vägen är fri återtar CR-V automatiskt den inställda hastigheten.

CMBS (KOLLISIONSMINIMERANDE BROMSSYSTEM)

Det kollisionssminimerande bromssystemet CMBS varnar föraren inför en hotande kollision eller – när kollisionen inte går att undvika – minimerar krockenergin genom automatisk inbromsning. Systemets "ögon" är en radarsändare som är monterad bakom grillen i CR-V. En radar-signal sänds ut kontinuerligt och dess eko utvärderas. Om systemet upptäcker ett fordon, eller något annat hinder på vägen, bestämmer det avståndet och med vilken hastighet faran närmar sig. Om hastigheten överskrider ett gränsvärde varnar systemet omedelbart föraren med ett blinkande ljus på instrumentpanelen och en ljudsignal. Om föraren inte vidtar åtgärder för att minska hastigheten kommer systemet automatiskt att sträcka förarens säkerhetsbälte något och bromsa lätt. När systemet detekterar att en frontalkollision är oundviklig, och föraren fortfarande inte vidtagit några åtgärder, dras båda säkerhetsbältena i framsätet åt och bromsarna slås till med full kraft. Automatiken har till syfte att minska krockhastigheten och de person- och fordonsskador som kan uppstå.

ABS (LÅSNINGSFRIA BROMSAR) MED EBD (ELEKTRO-NISK)

BROMSKRAFTFÖRDELNING) ABS-systemet i CR-V bidrar till att du behåller styrförmågan oavsett hur hårt du bromsar. Systemet använder sensorer för att bestämma om något hjul håller på att låsa sig. När en låsning detekteras anlägger och släpper systemet bromstrycket på det enskilda hjulet flera gånger per sekund. Mesta möjliga bromstryck används, precis så mycket att hjulet inte låser sig.

CR-V har ett 4-kanaligt system för individuell funktion på respektive hjul. Med hjälp av ABS-sensorer fördelar EBD (elektronisk bromskraftfördelning) bromskraften på bästa sätt mellan de fyra hjulen.

BROMSKRAFTFÖRSTÄRKNING

Studier har visat att över 90 % av förarna inte anlägger tillräckligt bromstryck i en nödsituation. För att avhjälpa detta har systemet för bromskraftförstärkning sensorer som känner av med vilken hastighet bromspedalen trycks ned. När en panikbromsning upptäcks reagerar bromskraftförstärkningen med maximal bromsning via ABS-systemet. Bromskraftförstärkningen griper in vid behov men släpper omedelbart samtidigt som du släpper bromspedalen.

VSA (FORDONSSTABILISERING)

VSA hjälper dig att hålla din CR-V på rätt kurs i snabba svängar och våra kurvor genom att detektera och korrigera risken för under- och överstyrning. Systemet övervakar kontinuerligt hastigheten, gaspådraget, de enskilda däckhastigheterna, ratt rörelsema, sidokrafterna och kursförändringarna för att avgöra när risken för över- eller understyrning är överhängande. Vid behov minskar VSA automatiskt motormomentet och använder ABS-systemet för att bromsa hjulen individuellt så att kursen stabiliseras. Reaktionen är så snabb att det instabila läget inte ens noteras av föraren.

TSA (DRAGSTABILISERING)

I CR-V introduceras nya TSA-systemet (dragstabilisering) som fungerar tillsammans med VSA och har konstruerats för att förbättra säkerheten när du kör med släp. Genom olika sensorer som i normalfallet endast används för bilens VSA-system initierar TSA lämplig bromskraft på framhjulen för att stabilisera CR-V och släpet.

REAL TIME 4-WD

Vanligtvis är fyrhjulsdrift alltid inkopplad, vare sig det behövs eller inte. Det leder till svällande bensinräkningar. Men med fyrhjulsdriften i CR-V, Real Time 4 WD, är det annorlunda. I normalt våglag används den smidiga framhjulsdriften. Men när

underlaget kräver det, t ex när vägbanan är belagd med is, snö eller våta löv, ingriper Real Time 4 WD automatiskt, snabbt och omärkligt, utan att föraren behöver fundera eller ens notera att det händer. Allt föraren märker är att CR-V alltid uppför sig säkert på alla typer av underlag.

AFS (AKTIVT BELYSNINGS-SYSTEM)

När du behöver extra sikt på slingrande vägar får du hjälp av CR-V:s aktiva belysningsssystem (AFS) som kan vinkla strålkastarna oberoende av varandra. Svängar du åt vänster vrids vänster strålkastare mot kurvan, svängar du åt höger vrids höger strålkastare – för att ge dig bättre överblick över vägen.

När föraren på detta sätt får ett större synfält kan eventuella risksituationer upptäckas tidigare. CR-V med AFS har HID-strålkastare (High-Intensity Discharge) som ger en längre, mer samlad ljuskägla än konventionella halogenlampor.

ACE (AVANCERAD KAROSS-KONSTRUKTION)

CR-V är uppbyggd på en tekniskt avancerad ramstruktur, konstruerad för att minska de krafter som passagerarna utsätts för vid frontalkollisioner. ACE-karossen i CR-V:n fördelar och absorberar krockenergin över ett större område i syfte att hålla kupéutrymmet intakt och skydda passagerarna. Dessutom fungerar ACE utjämnande mellan fordon av olika storlek. Vid en eventuell kollision med CR-V reduceras krockkrafterna på andra fordon, även om det handlar om den allra minsta småbilen.

TVÅSTEGS FRONTKROCKKUD-DAR PÅ TVÅ NIVÅER

Krockkuddarna genomlöper en omfattande situationsanalys innan de löser ut. Så snart tändningen slås på känner systemet av om det finns en passagerare i framsätet och i så fall om personen är tillräckligt stor för att krockkudden ska kunna lösa ut. Sensorer känner också av om föraren och passageraren använder säkerhetsbältet.

Varje krockkudde är försedd med en tvåstegsutlösning som låter timingen och styrkan i utlösningen

variera beroende på förhållandena. Vid en frontalkrock känner sensorena snabbt av kraften i kollisionen. Vid en mindre kollision kan krockkudden lösa ut i två steg för att minska utlösningshastigheten och risken för skador som kan orsakas av krockkudden. Om kollisionen är kraftig, eller om passageraren inte har säkerhetsbälte, löser båda stegen ut samtidigt för att åstadkomma ett omedelbart skydd för passageraren.

SIDOKROCKKUDDAR

I CR-V sitter sidokrockkuddarna monterade i framstolens stoppning för att hjälpa till att skydda bröstkor-gen vid en allvarigare sidokollision.

AKTIVA NACKSKYDD

Framstolarna i CR-V är utrustade med innovativa aktiva nackskydd som minskar risken för eventuella nackskador om du skulle bli påkörd bakifrån. Vid denna typ av kollision trycks kroppen mot ryggstödet. Trycket från ryggstödet överförs mekaniskt från svankstödsplåten via länkarmar som lyfter nackskyddet uppåt och framåt. Gapet mellan förarens huvud och nackskyddet blir mindre. Kollisionskrafterna på huvud, nacke och ryggrad minskas och därmed risken för pisksnärtskador.

RÖSTSTYRT SATELLITNAVIGERINGSSYSTEM*

Det DVD-baserade satellitnavigeringssystemet ger vägvisning steg för steg, både med röstanvisningar och på karta, hela vägen fram till målet. DVD:n innehåller även information om besöksmål i närheten av färdvägen, t ex bensinstationer om du skulle ha behov av sådan information i okända omgivningar. Systemet kan känna igen över 550 röstkommandon – inklusive många funktioner för ljudanläggningen och luftkonditioneringen – så att föraren kan göra justeringar utan att behöva ta bort händerna från ratten.

*Engelska, tyska, italienska, spanska och franska.

AVANCERAD VÄXELLÅDA MED 5 STEG

CR-V är utrustad med en avancerad automatisk växellåda med 5 steg för en mjuk och intuitiv växling. I automatläget finns olika växlingsmönster inlagda i den elektroniska styrenheten, anpassade till olika körstilar. Växellådan koordineras med motorns Drive-by-Wire gasreg-lagesystem™ för en mjukare växling.

HJULUPPHÄNGNING

Trots sin robusta konstruktion är hjulupphängningsgeometrin inställd för bästa åkkomfort och manövreringsförmåga. Framvagnens MacPherson-fjädring har längre slaglängd och enastående hållbarhet även på dåligt underhållna stadsgator.

Bakhjulsupphängningen har en multilänkskonstruktion med en väl avvägd balans mellan komfort och precisionsmanövrering. Konstruktionen har även en speciell geometri som minskar påverkan från både accelerations- och sidokrafter och ger ökad stabilitet. Kraftiga krängningshämmare fram och bak minskar krängningstenden-sen i kurvor.

VIBRATIONER OCH BULLER

Stadsmiljön är perfekt för att testa olika bils förmåga att dämpa buller och vibrationer. Olika gatubeläggningar, hål i asfalten, trottoarkanter och annat i stadsmiljön är effektivt när det gäller att skilja agnarna från vetet. Bullerdämpning finns inbyggt i varje liten del av CR-V:s motor och kaross, i allt från balansaxlar och hjulupphängning till de dolda vindrutetorkarna, för att det ska vara lika behagfullt som spännande att köra nya CR-V.

2,0-LITERS i-VTEC-MOTOR

i-VTEC är den senaste versionen av Hondas legendariska VTEC-motor. Den intelligenta tekniken känner av belastningen på motorn och ger föraren ett direkt gensvar. Exakt rätt kraft levereras, i exakt rätt ögonblick.

2,2-LITERS i-CTDi-MOTOR

Vår diesel är något alldeles extra. Den är tyst och ren med kraft, effektivitet och teknik som är början på en ny era inom dieselteknologin. I en revolutionerande halvfast gjutprocess har vi skapat en 2,2-liters turbodiesel i aluminium - lätt, superstark och mycket kraftfull.





58 nollemission gränslösa drömmar

Allt vi gör inom Honda styrs av följande enkla insikt: Vi tar ansvar för vår framtid. Miljön har åsamkats mycket skada sedan förbränningsmotorn uppfanns. Men vi använder den senaste tekniken och vårt avancerade tänkande till att mildra effekten av våra motorer.

Vår dröm är att skapa en motor utan några utsläpp alls. Och eftersom vi anser att drömmar är till för att förverkligas har vi skapat bränslecellsmotorn. Den drivs av vätgas och dess enda utsläpp är vatten. Vatten som är så rent att borgmästaren i San Francisco drack det efter att ha testat en av våra bränslecells-bilar.

Ändå är bränslecellen bara början. För oss på Honda är vår övertygelse vår drivkraft. Vår övertygelse om att vi en dag kommer att bygga bilar som inte påverkar miljön alls. Och vi vet att vi har styrkan att åstadkomma det. Det är det som vi kallar "Power of Dreams".