

Nya Honda Accord

Sedan & Tourer





ACCORD



Exteriör design	4
Interiör design	12
Teknologi	22
Säkerhetsteknologi	28
Prestanda	32
Produktdetaljer	42
Modellprogram	48
Tillval	54
Ordlista	64



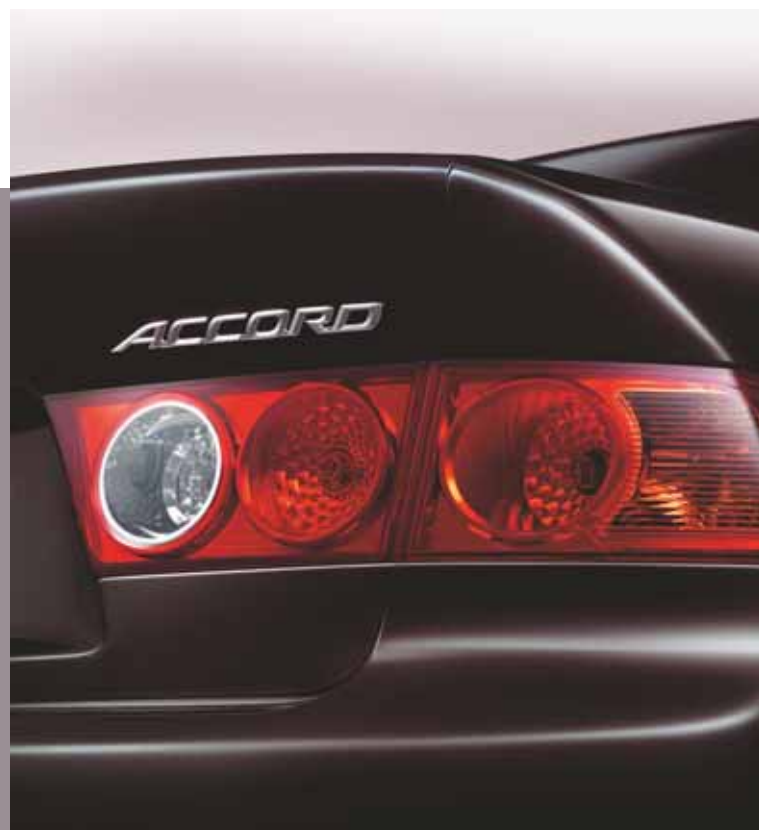
Tänjer alltid på gränserna. Om du trodde att Honda Accord redan var så snygg, sportig och lyxigt inredd som den nånsin kan bli, då har vi en trevlig överraskning åt dig. Accord intar sin plats i trafikvrimlet med naturlig pondus, med sportiga linjer och sin oerhört mjuka form. Och Accord har mer än frapperande utseende och stil. Under ytan finner du innovation efter innovation. Genuina Honda-egenskaper som lyfter den rosade Accord till en ny dimension.



Mer kraft – och tystare. Nya Accord har en spännande formgivning och spännande är också det minsta man kan säga om dess prestanda. Den är både stark och lätt, och oavsett vilken diesel- eller i-VTEC-bensinmotor du väljer, skjuter den fart utan ansträngning och med minsta buller och vibrationer tack vare de innovativa, nya dämpningsmaterialen. Alla modellerna levererar mer kraft men är ändå tystare och mjukare samt har den extra fördelen att dra litet bränsle.

En snabb titt och du förstår genast att du ser en bil med prestanda. Klassledande aerodynamik sammanbakad till ett njutbart och mjukt formspråk. Accord har ett attraktivt och imponerande yttre. Den låga tyngdpunkten accentueras med 17-tums* lättmetallfälgar, och lågprofilsdäcken lovar exceptionella prestanda samtidigt som de förkromade handtagen och de elmanövrerade, infällbara ytterbackspeglarna berättar om avancerad lyx.

*endast som tillval på Accord 2,4



Förarens dröm. Under utvecklingen av Accord har våra konstruktörer genomlyst varje detalj och utnyttjat varje möjlighet att förbättra prestanda. Innovation på innovation. På utsidan och insidan. Du kan se att Accord har stötfångare med förbättrat luftflöde, HID-strålkastare* och en ny V-formad grill. Vår Accord ser inte bara imponerande ut, den har också en imponerande aerodynamik. Lägg sedan till den extra lyxiga interiören och den smidiga manövreringsförmågan, och du kan knappast låta bli att instämma i att detta är en ovanligt tillfredsställande bil att köra.

**Endast som tillval på Accord 2,4*



Förbättrad på alla de sätt. Våra ingenjörer satte sig vid ritbordet, granskade varenda liten detalj och förbättrade prestanda överallt där det var möjligt. Lastningen går nu ännu lättare med ett något lägre, plant lastgolv och Tourer har den bredaste bagagerumsöppningen i sin klass. Nydesignade stötfångare och en V-formad grill ger bättre aerodynamik, ljuskäglan från HID-strålkastarna (endast som tillval på Accord 2,4) är bredare och bättre anpassad.





Stilig och stilren. Interiören i Accord känns mycket speciell.

Påkostade material och raffinerad design i kombination med de senaste innovationerna för total komfort och kontroll. Det finns en sportig växelspak, individuell klimat-kontroll för förare och passagerare, djupa armstöd och tripp-mätare. Executive-modellerna har som tillval läderklädsel, valnötsinredning och elektriskt ställbara stolar. Den är lyxig utan att vara prålig. Precis som en Honda ska vara.

Intuitiv kontroll. Förarmiljön i Accord är rymlig, avkopplande och bekväm. Reglagen är intuitivt placerade precis där du förväntar dig, på fingertopps avstånd, och förarinformationen är tydlig och lätt att överblicka. Prata med det intelligenta Voice Recognition Satellite Navigation* så hittar systemet automatiskt den bästa vägen åt dig. Ljudvolymen ökar automatiskt med hastigheten utan att du behöver göra någonting alls (det finns förstås volymknappar på ratten om du vill välja volym själv). Allt är utformat för att du ska kunna fokusera på vägen och hålla händerna på ratten.

*Tillval på 2,4 Executive. Finns tillgänglig på engelska, tyska, italienska, spanska och franska.



En ursäkt för en långtur. Accord är anmärkningsvärt rymlig på insidan och har dessutom en utsida som drar blickarna till sig. Även med fem passagerare bekvämt på plats finns det gott om utrymme för huvud, ben och armbågar. Stolarna är ergonomiskt utformade med svankstöd som anpassar sig perfekt efter kroppen, de är klädda med de bästa material och på Executive-modellerna kan du få mjukt äkta skinn som tillval. Accord är den perfekta platsen för långa semesterresor och weekendtripp.



Lossa spärren på sidan av baksätet – och nackskydden fälls ned.



Sitsarna fälls upp när du trycker ned ryggstödet. Baksätets ryggstöd bildar ett plant golv, nackskydden får plats under det.

Ökad flexibilitet lika enkelt som att dra i en spak. Vill du förvandla Accord Tourer från en lyxig kombi med gott om utrymme till en veritabel lastslukare? Inget kan vara enklare. Dra bara i spaken på baksätet, och i en enda rörelse viks nackskydden ned, sitsarna ställs vertikalt och hela paketet inklusive säkerhetsbälten fälls ned i golvet till en plan lastyta. Inga stolar behöver lyftas ur. Det går lätt och snabbt att stuva in även de längsta och bredaste lasterna. När du vill vika upp sätet lyfter du bara ryggstödet så glider det på plats igen.



Ryggstödet kan fällas ned helt eller delvis 60/40 efter dina önskemål. Accord Tourer anpassar sig efter lasten som ska transporteras.



Litet kan vara stort. Varje bil är i princip uppbyggd på samma sätt, av samma delar, men det är Hondas förmåga till det lilla extra som gör så stor skillnad. I Accord är till exempel växlingen så sportig och följsam att det är ett rent nöje att använda den. Multidisplayen håller föraren informerad om allting från den aktuella bränsleförbrukningen till sträckan som du kan köra innan du behöver tanka. Samtidigt gör Bluetooth®-tekniken (endast på modeller med satellitnavigation med undantag för Accord 2,4 Type S i Tourer versionen) det säkrare och mindre distraherande att svara på viktiga telefonsamtal. Och när du behöver vägvisning byter du helt enkelt några ord med satellitnavigeringssystemet, utan att behöva ta ögonen från vägen.



**ACC**

Adaptive Cruise Control

På säkert avstånd. Accord är en av de säkraste bilarna på motorvägen då den är försedd med Adaptive Cruise Control (ACC)*. Det finns en radar monterad bakom Hondas H-embelm i grillen som hela tiden beräknar och övervakar avståndet mellan dig och bilen framför. Om avståndet krymper åsidosätts inställningen för farthållaren, farten minskas och bromssystemet kopplas in när det behövs. När bilen framför dig inte längre är ett hinder ökas hastigheten till den förinställda. Om radarn känner av att en annan bil skär in i din fil framför dig och bedömer att en panikbromsning behövs varnar den med ljud- och ljus-sig-naler. Systemet hjälper till att göra långresorna mindre tröttsamma, mer njutbara och säkrare. Du behöver aldrig brista i uppmärksamhet.

*ACC finns som tillval på 2,4 Executive sedan (automat).
ACC – användningen av systemet anpassas till väg- och väderleksförhållanden.

“take me home”

VASN

Voice Activated Satellite Navigation

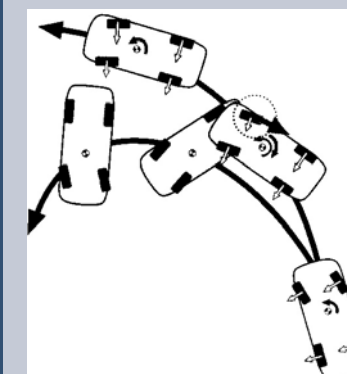
Röststyrd satellitnavigering. Helt i klass med övrig högteknologi i Accord är det röststyrda satellitnavigeringssystemet. När du en gång har programmerat det så att det känner igen din röst, på ett av 5 språk, kan du ge systemet instruktioner om att finna den snabbaste och lättaste vägen. Du hittar hem även från det mest avlägsna hörn i Europa. Eftersom systemet kontinuerligt övervakar rapporter om trafiksituationen kan rutten snabbt läggas om för att du ska undvika vägarbeten, olyckor, trafikstockningar eller andra hinder på vägen. Du kan även ändra inställningarna för luftkonditioneringen eller ljudanläggningen på en annan del av skärmen. VASN finns på modeller med tillvalet satellitnavigation.



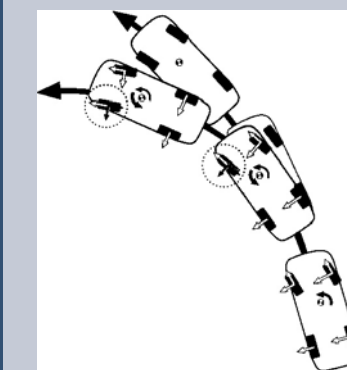
Säkerhet på en högre nivå. Accord är konstruerad kring en slitstark stålbur och med en kaross som leder bort krockenergierna från kupén. Vissa deformationszoner är till och med till för att skydda eventuella fotgängare. Förutseende och omsorg är ett vitt begrepp hos oss på Honda.



Säkerhet på en högre nivå. Man förväntar sig att en bil med ett så imponerande utseende och med sådan manövreringsförmåga, kraft och komfort ska ha lika imponerande säkerhetsfunktioner. Och Accord gör ingen besviken. Utöver krockkuddar runt om i kupén, med dubbla krockkuddar fram och sidoskyddsgardiner, finns ABS-bromsar, elektronisk bromskraftfördelning (EBD), Brake Assist (bromsassistans) och stabiliserings-system (VSA) för säkra och kraftfulla inbromsningar. Dessutom har ingenjörerna vid världens största krocktestcenter, Hondas Tochigi, testat Accords krocktålighet i alla möjliga riktningar för att ytterligare förstärka säkerheten. Men det är inte bara passagerarna som måste skyddas. Fotgängarna måste också ägnas omtanke. För att kunna testa fotgängarskyddet har Honda utvecklat POLAR II, världens mest avancerade krocktestdocka.



VSA kontrollerar överstyrning



VSA kontrollerar understyrning

VSA (Vehicle Stability Assist) hjälper till att hålla kursen vid kurvtagning, acceleration och undanmanövrar. När systemet detekterar hjulspinn under acceleration bromsas det aktuella hjulet och motoreffekten stryps tills hjulet börjar driva igen.

All understyrning och överstyrning som inte faller inom det normala intervallet korrigeras också automatiskt.

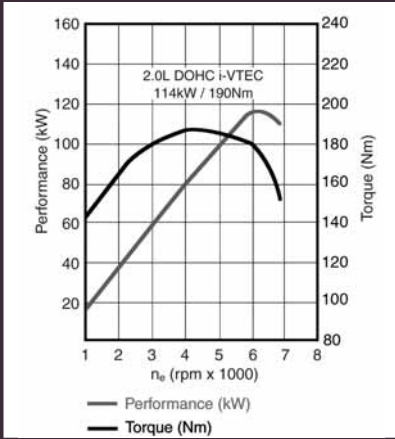


Nu i ännu bättre form. Accord var redan tidigare en otroligt aerodynamisk bil. Men våra konstruktörer kände sig ändå inte helt nöjda. Därför byggde de världens tekniskt sett mest avancerade vindtunnel och fingraskade varje kurva, varje vinkel och varje rät linje. Som ett resultat är Accord nu bilen med bäst aerodynamik i klassen, med överlägsen marginal. Och det betyder högre prestanda och lägre bränslekostnad.

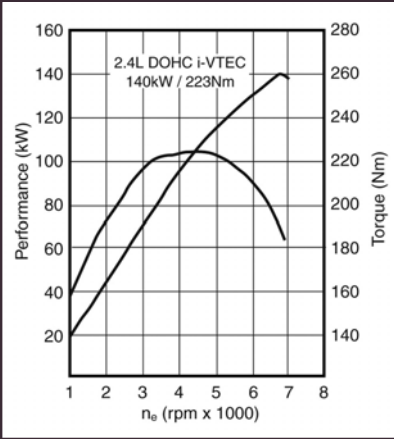




Två bensinmotorer i en. När det gäller bilar måste du ofta välja mellan prestanda och bränsleekonomi. Men med Accords i-VTEC bensinmotor kombinerar du det bästa från två världar. Det innovativa VTEC-systemet (Variable Valve Timing och Lift Electronic Control) ger dig maximala prestanda på motorvägar och minimala bränslekostnader i stadstrafik. Det är som att ha två motorer i en. Du har två utföranden att välja mellan. 2,0 som drar 7,8 liter/100 km vid toppmomentet samt 2,4 som ger Accord en acceleration 0 – 100 km/h på 8 sekunder och som trots det bara drar 9,0 liter/100 km. Uppgifterna gäller för sedan modellerna.

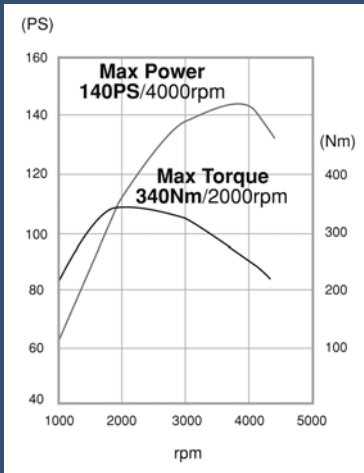


Effekt- och vridmomentkurva för 2,0 liters-motorn.



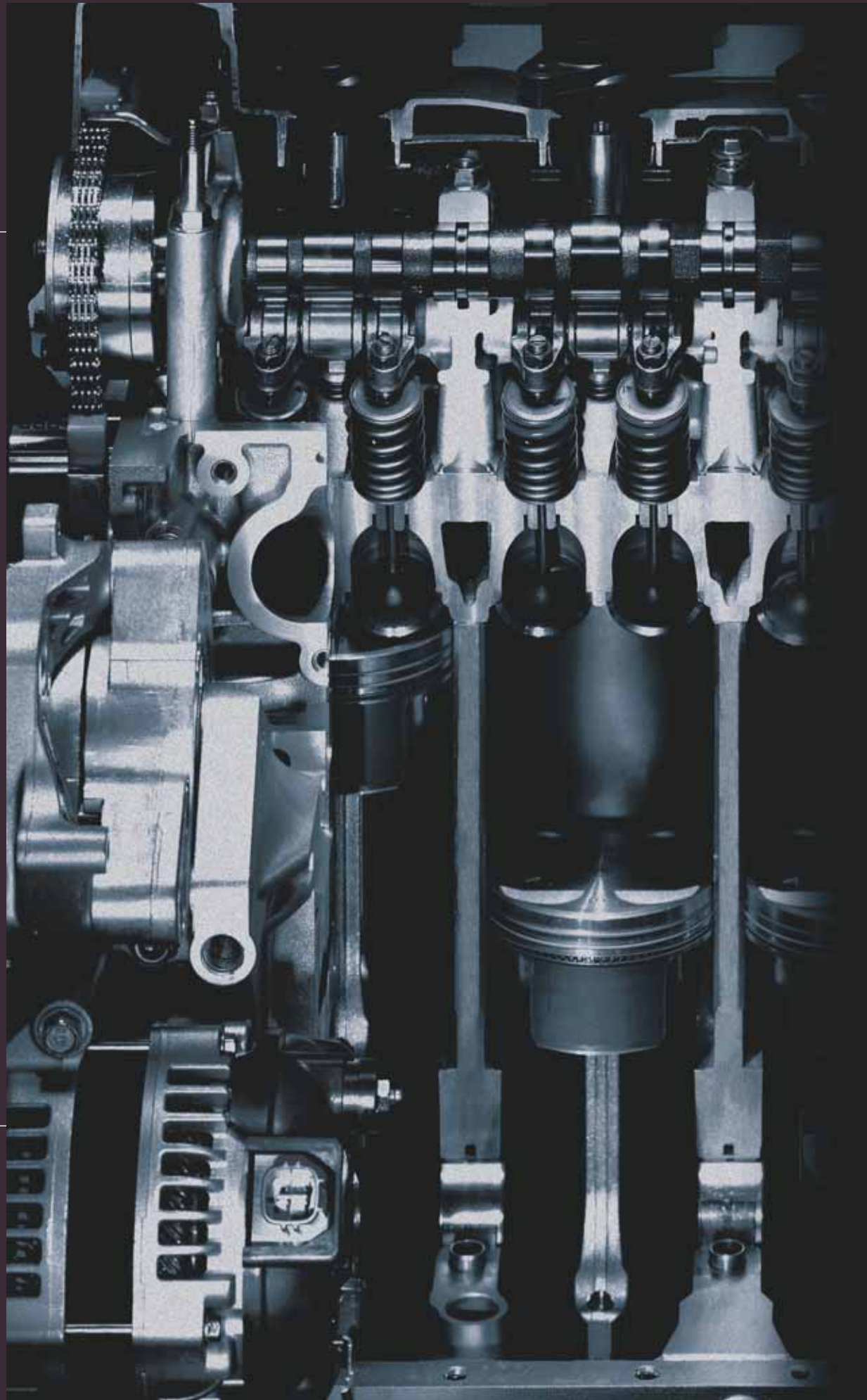
Effekt- och vridmomentkurva för 2,4 liters-motorn.

En dieselmotor som är lika tyst som en bensinmotor. Vi ville utrusta Accord med en dieselmotor som var lika avancerad och välutvecklad som våra bensinmotorer. Därför byggde vi en revolutionerande 2,2-litersmotor helt i aluminium med semisolid gjutning. Den uppvisar inte enbart oöverträffade prestanda i förhållande till sin vikt utan är även starkare, styvare och kompaktare. För att svara upp mot det klassledande vridmomentet. Det är faktiskt så att denna prisbelönta kombination av balans, moment, effekt, bränsleekonomi och emissioner inte överträffas av någon annan diesel. Den är också precis lika tyst och smidig som våra bensinmotorer.



Effekt- och vridmomentkurva för 2,2 i-CTDI-motorn





Honda Jet



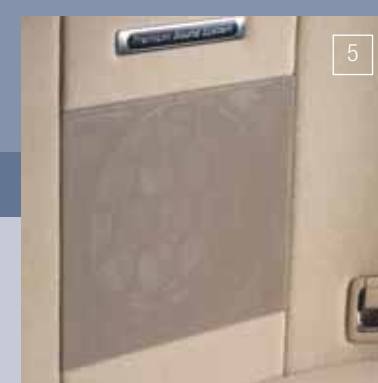
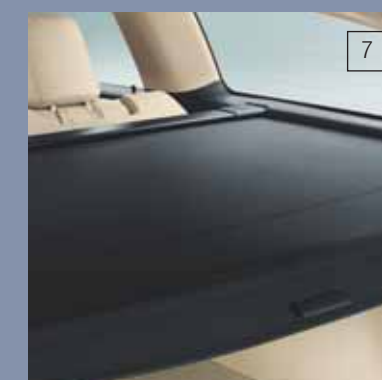
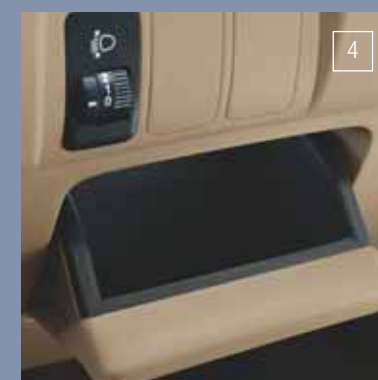
Motorcycle Racing



ASIMO

Ju mer vi uppfinner desto mer lär vi oss. Innovation är vår drivkraft. Vi blir aldrig nöjda. Men det handlar inte enbart om utmaningen att producera överlägsen teknik för teknikens egen skull. Det är genom teknisk utveckling på många olika områden som vi får nya kunskaper som vi sedan kan använda för att förbättra prestanda och kvalitet hos alla våra produkter, inklusive våra bilar. Och det är därför som vi har satsat stora resurser på att utveckla världens bästa racerbåtmotorer, tävlingsmotorcyklar som erövrat 557 Grand Prix-titlar samt på ASIMO, världens mest avancerade robot på rörelseförmåga och röstigenkänning. Vi avancerar snabbt mot tätpositionerna, inom Formel 1, och når fler och fler pallplaceringar. Med hjälp av fantasi och innovation kan allt bli möjligt. Det är detta vi kallar "Power of Dreams". En filosofi som du alltid har direkt nytta av, oavsett vilken Honda-produkt du väljer.





1-2. Mittarmstödet erbjuder både extra komfort och extra förvaringsutrymme. **3.** Hållaren för solglasögon är bekvämt placerad precis ovanför backspegeln. **4.** I instrumentpanelen finns ett säkert förvaringsfack, lättillgängligt för både förare och passagerare. **5.** Ljudanläggning med förstklassigt ljud. Nya Accord gör ingen besviken. **6.** Du behöver inte stiga ur Tourer-modellen för att öppna bagageluckan. Tryck bara på knappen så öppnas den automatiskt (endast som tillval på 2,4). **7.** Dra ut insynsskyddet över bagageutrymmet och dölj dina ägodelar för nyfikna ögon. **9.** Elmanövrerat soltak är standard på Executive-modellerna.



1-2. Spolare på strålkastarna ger dig maximalt ljus på vägen oavsett vädertyp.
3. Bakspoiler med inbyggt bromsljus. **4.** Nya Accord är så intelligent att vindrutan kan registrera de första regndropparna och starta vindrutetorkarna automatiskt*. **5.** Bakre bromsljus. **6.** Den mindre bakrutetorkaren är mycket effektiv och ger dig bättre bakåtsikt. **7.** Ytterbackspeglarna har körriktningsvisare för ökad säkerhet i trafiken. Spegelarna är eluppvärmda och elektriskt infällbara - idealiskt i trånga parkeringsutrymmen.



*(ej 2,0 Comfort)

Alla Accord tillverkas i samma inspirerade innovativa miljö och med samma minutiösa omsorg om detaljer. Men tillvalen visar stor variation. Välj den klassledande 2,0 med bensinmotor, den revolutionerande 2,2 med en i-CTDi-dieselmotor som har överlägsen ekonomi, 2,4 Type-S som hämtat inspiration från racerbanorna eller 2,4 Executive som du kan få med kupé i läder och röststyrt satellitnavigeringssystem. Oavsett vilken du väljer får du garanterat flexibilitet och lastkapacitet, kombinerat med all den körglädje Accord kan erbjuda.

2,0 i-VTEC Comfort
2,0 i-VTEC Sport
2,2 i-CTDi Sport
2,4 i-VTEC Type-S
2,4 i-VTEC Executive





2,0 i-VTEC Comfort



2,2 i-CTDi Sport
2,0 i-VTEC Sport





2,4 i-VTEC Type-S



2,4 i-VTEC Executive







- 1.** City-paket. Detta paket innehåller skyddlister fram, bak och på dörrsidor.
2. När du stiger in i bilen hälsas du välkommen av en högkvalitativ tröskeldekor i relief
3-4. Solskydden ger dina passagerare extra skydd mot solen. **5.** Ett skarpare utseende och businesslook med lister på dörrar, front och bakparti.



Skräddarsy din dröm. Dina önskemål och drömmar är lika unika som du själv. Honda har därför utvecklat en rad Honda Genuine Accessories som förhöjer körupplevelsen och gör din bil till en del av din personlighet. Du får mer information hos din lokala återförsäljare eller på www.honda.se



1. Sport-paket. Detta paket innehåller främre-, bakre- och sidokjolar. **2.** 17-tums lättmetallfälgar **3.** 18-tums aluminiumfälgar, borstad yta med silverdekor i innerkanten **4-5.** Lister på främre stötfångaren och kjol på den bakre accentuerar den pigga karaktären och förhöjer körglädjen **6.** Ge Accord ännu sportigare linjer med en bakspoiler.



1. City-paket. Detta paket innehåller skyddlister fram, bak och på dörrsidor. **2.** 17-tums aluminiumhjul.





1. Interiör-paket. Innehåller instrumentpanel i träimitation och läderratt. För bilar med svart inredning finns även ratt och instrumentpanel i metallfinish. **2-3.** Solskydden ger dina passagerare extra skydd för solen. **4.** När du stiger in i din bil välkomnas du av en högkvalitativ tröskeldekor i relief. **5.** Golvmattor skyddar mot slitage i kupén. Kan väljas i svart eller elfenben.

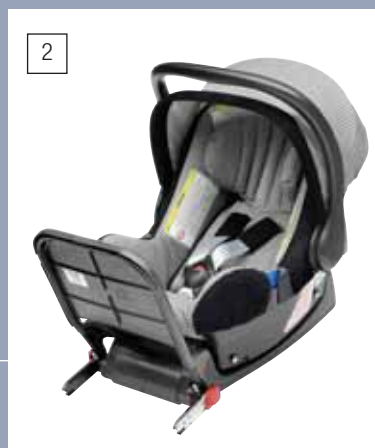




1



4



2



3



5

1. Hundgallret har en innovativ och exklusiv design och robust, kraftig konstruktion för att ge kupén ett säkert skydd. **2.** Barnstolar för olika åldrar. **3.** Löstagbar dragkrok – lika lätt att montera som att ta bort när du inte behöver den. **4.** Tillbehör för skidor/snowboard, lätt att plocka av när säsongen är slut. **5.** Den slitstarka och låsbara takboxen ger din Accord Tourer extra förvaringskapacitet på 350 liter.

ORDFÖRKLARINGAR

ABS Låsningsfria bromsar (Anti-lock Braking System) förhindrar hjulen från att låsas vid kraftiga inbromsningar vilket minskar risken för sladd på våta, isiga eller moddiga vägbanor och låter föraren behålla kontrollen.

Aerodynamik Aerodynamik är bilens förmåga att övervinna luftmotståndet, eller "draget" som skapas när karossen rör sig genom luften. Ju lägre Cd-värde (Coefficient of Drag) desto bättre aerodynamisk form har bilen. En aerodynamisk form är bränsleeffektivare, tystare och ger bilen ett bättre väggrepp. Cd-värdet multiplicerat med bilens tvärsnittsarea utgör luftmotståndet. Cd-värdet för nya Accord är 0,26, bäst i klassen.

Bromsassistans Om du måste göra en panikbromsning detekterar systemet den snabba pedalrörelsen och hjälper automatiskt till att förstärka bromskraften för att förkorta bromssträckan.

CO2 Koldioxid är en av de avgaser som tros ha betydelse för växthuseffekten. Ju lägre CO2-utsläpp desto miljövänligare bil.

Common rail Common rail-dieselmotorer har en högtryckskammare vid cylinderlocket. Förutom att insprutad bränslemängd kan portioneras ut med en oerhörd precision till förbränningskammaren ger det höga trycket en finare dimma och därmed effektivare förbränning. Motorn får bättre bränsleekonomi samtidigt som buller, rök och utsläpp minskar.

Hjulupphängning med dubbla triangellänkar. Med den här typen av hjulupphängning kontrolleras hjulrörelserna med maximal noggrannhet under körningen. Det resulterar i en exakt, förutsägbar styrning och minskar dessutom karossens krängning vid inbromsning och kurvtagning. Hjulupphängningssystem med dubbla länkar används oftast bara i racerbilar.

EBD (Electronic Brakeforce Distribution) fungerar tillsammans med ABS. Systemet analyserar viktfordelningen i bilen och justerar automatiskt bromskraften mellan fram- och bakhjul så att riktningsstabiliteten behålls.

ETCS (Electronic Throttle Control System) eller Drive-by-wire. Den mekaniska kopplingen mellan gaspedalen och motorn har bytts ut mot sensorer som känner av läget på gaspedalen och ger instruktioner direkt till motorns styrsystem. Det ger en momentan, direkt proportionell, men ändå mjuk reaktion på gaspedalens rörelser.

Ergonomi Ergonomi är tillämpad vetenskap om arbetsmiljö, i det här fallet bilens kupé, och syftet är att maximera passagerarnas komfort och säkerhet. Med andra ord handlar det om att placera viktiga reglage och instrument på ett sådant sätt att de är lätta och bekväma att använda och läsa av. Det innebär också att stolarna ska eliminera trötthet i kroppen och obekväma körställningar.

Grade Logic Ett intelligent system som är inbyggt i våra 5-växlade automatiska växellådor. När det helautomatiska läget har valts känner Grade Logic igen olika körstilar och vägförhållanden och väljer den optimala utväxlingen för en mjuk och följsam körning, särskilt lämpligt på backiga och kurviga vägar.

HID-strålkastare (High-intensity Discharge) Istället för glödlampa innehåller HID-strålkastaren en kapsel fylld med xenon-gas. En elektrisk urladdning (gnista) passerar genom gasen och ger ett jämnt, helvitt ljus med högre intensitet än vanliga halogenstrålkastare, dvs ljuset blir starkare.

i-CTDi Hondas i-CTDi-motor, där "i:et" står för intelligens, tillhör en ny generation motorer med direktinsprutning där de allra senaste teknikerna för common rail och variabel turboladdare används. Resultatet är en betydligt tystare, mjukare och kraftfullare motor, med bättre bränsleekonomi än konventionella dieselmotorer.

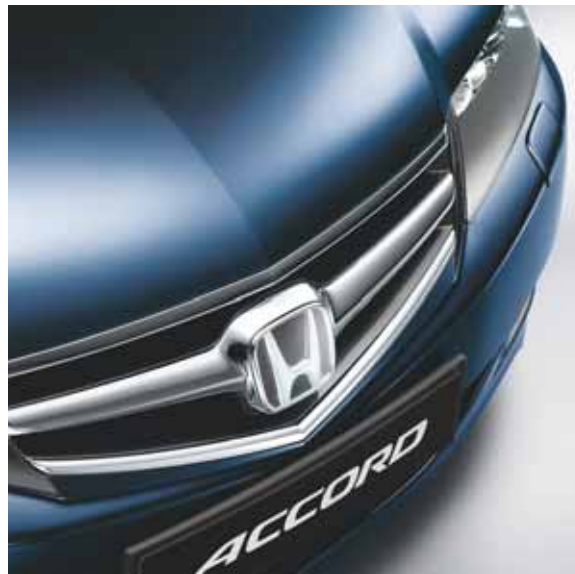
i-VTEC En kombination av VTEC och VTC för högre motorprestanda, bättre bränsleekonomi och renare avgaser.

Vridmoment Vridmoment är detsamma som vridkraft eller rotationskraft. När du t ex drar fast en skruv med en skiftnyckel använder du faktiskt ett moment för att vrida skruven. Ju längre ut du håller skiftnyckeln desto större blir momentet. Momentet vid låga varvtal är motorns möjlighet att utveckla ett starkt svar (rotationskraft) och därmed acceleration vid låga hastigheter. Allt eftersom hastigheten ökar blir motoreffekten viktigare än vridmomentet för att behålla farten. Effekt: Effekt är ett mått på hur fort ett arbete kan utföras.

VTC (Variable Timing Control) Kamaxelinställningen på inloppssidan i förhållande till vevaxeln styrs efter varvtal och belastning. På så vis uppnås optimal luft/bränsleblandning i cylindern för bästa vridmoment och prestanda. 90 % av vridmomentet är tillgängligt redan vid 3 000 varv/min.

VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) Ventilernas öppningstid och –höjd under insugs- och avgasfasen styrs separat för respektive cylinder. Förbränningen optimeras för olika varvtal vilket ger lägre bränsleförbrukning, minskade utsläpp och högre motorprestanda.

Variabel turboladdare En turboladdare använder rotorerna för att öka trycket i luften till cylindrarna. Det ökar gasblandningens syrenehåll varpå motorkraften ökar. Turboladdaren i i-CTDi-motorn har variabla munstycken så att luftflödet hålls högt även när gaspedalen trycks ned något – ju mer du trycker desto större blir sedan luftflödet. Det skapar en momentan, jämn acceleration som i det närmaste eliminerar problemet med "turbofördröjning".



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se www.honda.se

Honda Sverige
Honda Nordic AB
Box 50583, 202 15 Malmö
Telefon 040-38 07 00
www.honda.se