

Honda Civic Hybrid



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete, se www.honda.se

Honda Sverige
Honda Nordic AB
Box 50583, 202 15 Malmö
Telefon 040-38 07 00
www.honda.se



Civic Hybrid/03/06/TH11063Sv



Förvänta det oförväntade

Enligt regelboken är en hybridbil (en bil som drivs både av en bensin- och en elmotor) extremt ekonomisk. Och seg! Men på den punkten har Honda frångått regelboken för länge sedan. Och ersatt den med innovationer, visioner och "Power of Dreams".

Därför är det knappast någon överraskning att nya Civic Hybrid som drivs via IMA (Integrated Motor Assist) går i spetsen för hybridteknologi. Det vore snarast överraskande om den inte gjorde det.

Hybrid har samma spännande utseende som övriga modeller i nya Civic-programmet, parat med fenomenala prestanda. Plus en komfort och bekvämlighet som du endast förväntar dig att hitta i bilar som kostar betydligt mer. Och med sin enastående bränsleekonomi och låga utsläppsnivå är den ett perfekt alternativ till bensinmotor eller dieselmotor.

Faktum är att nya Civic Hybrid är allt det som du trodde att en hybrid inte kunde vara.



Exteriör	3-6
Interiör	7-12
Säkerhet	13-16
Hybridteknik	17-20
Miljö	21-22
Exteriördetaljer	23-24
Interiördetaljer	25-26
Tillbehör	27-28
Ordförklaringar och Frågor & Svar	29-30



Till och med utseendet är innovativt

Vad är det för mening med framtidens teknik om den ser ut som gårdagens?

Ingen mening alls. Nya Civic Hybrid har ett unikt designkoncept som vi kallar "One motion flowing form".

De snygga, stilrena linjerna ger den ett strömlinjeformat utseende med en kraftfull nedre bas och ett smidigt bakparti med en sportig spoiler. En dynamisk strömlinjeform som omfamnar

karossen och accentueras av den sluttande, framåtsträvande vindrutan.

Denna avancerade "helgjutna" form ger Civic Hybrid inte bara en förträfflig aerodynamik utan gör den också till en bil med bästa prestanda och en mycket bra säkerhetsnivå.

Civic Hybrid kompromissar inte, vare sig med utseende eller innovationer.



Innovation upplevs i varje detalj, inte bara under motorhuven.

Ytterbackspeglarna är lackerade, aerodynamiska och fungerar som extra körriktningsvisare.

Baklyktorna är designade för maximal klarhet och smyger snyggt in i de mjuka karosslinjerna.

Till och med aluminiumfälgarna har utformats för att accentuera de mjuka och följsamma linjerna hos Civic Hybrid.



Lämnar andra hybridbilar bakom sig

Vi pratar inte bara om det spännande utseendet och räckvidden på 1 090 km* på en tank.

Vi pratar också om klassledande aerodynamik i kombination med en lättviktskaross som ger en omedelbar respons så snart du rör gaspedalen. Och om den typ av manövreringsförmåga som brukar återfinnas hos en Sedan av en mycket sportigare natur.

Till och med aluminiumfälgarna är specialdesignade för att föra aerodynamiken till nya nivåer.

*Alla uppgifter om bränsleekonomi baseras på uppskattningar för 2006 års modell. Används endast som jämförelsesiffror. Verkligt miltal kan variera.





** Endast beige och ljusgrå tygklädsel och interiör tillgänglig för svenska marknaden.*

Dual Zone-instrumentpanel för bättre kontroll

En bil med en teknologi så innovativ som i nya Civic Hybrid förtjänar en instrumentpanel som är lika innovativ. Därför har vi skapat ett helt nytt koncept – Dual Zone-instrumentpanelen.

Alla mätare är placerade framför ratten i ditt direkta synfält så att du kan inhämta information utan att behöva ta ögonen från vägen. Kontroller och reglage finns på fingertopps avstånd, farthållaren och radiokontrollerna sitter på ratten.

Den nya multiplexskärmen visar lättavläst information på olika områden, t ex bränsleförbrukning, motortemperatur, trippmätare, IMA-information med assistens/laddning och batteri, tomgångsindikator som visar när motorn stängts av automatiskt eller utomhustemperatur. Du hittar även smart underhållsinformation som t ex när oljan behöver bytas eller när det är dags för service. Allt är utformat med tanke på att göra körningen mer avkopplande, bekväm och säkrare.



Inga innovationer görs på bekostnad av komfort och utseende. Varje ny Civic Hybrid är standardutrustad med klimatkontroll, eluppvärmda framstolar och ytterbackspeglar.

Detaljerna är av hög kvalitet med t ex metallfinish på växelspak, handbroms och dörrhandtag.

Fast Civic är en hybridbil fungerar luftkonditioneringen även när motorn är avstängd.



Variabel automatlåda

En bil med automatisk växellåda är lätt att köra. Men ibland kanske du önskar att den var lite tuffare, livfullare.

Med Honda är detta möjligt. Varje ny Civic Hybrid har en CVT-låda – Continuous Variable Transmission.

Allt efter eget val kan du använda den som en vanlig automatlåda på motorvägen för mjuk och bekväm körning. Eller växla till S-läge på kurviga landsvägar och stadsgator och få en kraftkick i varje växling och ett mycket sportigare uppträdande.



Ett förstklassigt ljudsystem med CD-växlare för 6 skivor är standard. Förvaringsfacket är djupare än normalt och rymmer 20 CD-skivor. Armstödet kan skjutas framåt eller bakåt för bästa åkkomfort. Det finns mugghållare och små dolda utrymmen för värdesaker som mobiler och kameror.

**Endast beige och ljusgrå tygklädsel och interiör tillgänglig för svenska marknaden.*



Lyx är standard

Utrymme är lyx och här har nya Civic Hybrid imponerande mycket att erbjuda. Utrymmet är större tack vare ett plant golv, skapat genom att avgassystemet dras vid sidan istället för i

mitten, och ett kompakt batteripaket bakom baksätet. Det finns gott om plats för huvud, ben och armbågar. Mer än tillräckligt för fyra vuxna eller en barnfamilj på fem.



**Endast beige och ljusgrå tygklädsel och interiör tillgänglig för svenska marknaden.*

Med en innovativ design har förvaringsutrymmena kunnat ökas markant. Det finns ett stort handskfack och mugg-/flaskhållare runt om i kupén. Det kompakta batteripaketet ger också extra utrymme i bagagerummet. Mer än tillräckligt för en golfbag eller passagerarnas hela packning.

** För senaste uppdatering för interiör, se www.honda.se*



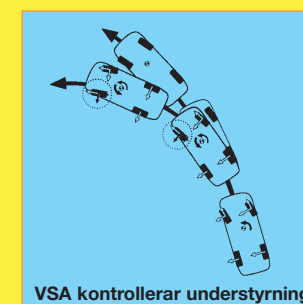
Säkerhet i generna

Vissa biltillverkare tycker om att prata om säkerhet som om det handlade om funktioner.

På Honda ser vi det på ett annat sätt. Vi anser att säkerhetsfaktorn måste vara integrerad i konstruktionen av varje bilmodell. Nya Civic Hybrid är ett typiskt exempel. På Dual Zone-instrumentpanelen har du oavbrutet tillgång till all

information i ögonvrån. Du behöver aldrig ta ögonen från vägen.

Den aerodynamiska formen ökar stabiliteten. Förarstolen som kan ställas in på många olika sätt låter dig hitta en perfekt körställning. Och de senaste innovationerna är naturligtvis en del av designen. Det finns ABS-bromsar, EBD (elektronisk bromskraftfördelning), VSA (Vehicle Stability Assist), bältessträckare fram och ISOFix-fästen för bilbarnstolar.



Testad till sina gränser

Säkerhet är mycket viktigt för Honda. Så viktigt att vi har byggt världens största krocktestcenter i Tochigi. Där testar vi alla våra bilar skoningslöst. Vi förväntar oss att nya Civic Hybrid får toppresultat på säkerheten för passagerare, fotgängare och barn.



Nya Civic Hybrid har en otroligt stark stålbur som avleder kollisionskrafterna från kupén i händelse av en olycka. Det finns också särskilt utformade deformationszoner som bidrar till att skydda passagerare och fotgängare vid en eventuell kollision. Standardutrustningen innehåller dubbla krockkuddar fram, sidokrockkuddar och sidoskyddsgardiner.

För att förhindra pisksnärtskador vid påkörning bakifrån flyttas nackstöden framåt samtidigt med stolen för att dämpa kollisionskrafterna.

Fotgängare behöver också skydd. Därför har Honda utvecklat POLAR II, världens mest avancerade krocktestdocka.

Kraftfulla prestanda

Glöm allt som du någonsin har tänkt om hybridprestanda.

Nya Civic Hybrid bryter igenom barriären.

Otroligt aerodynamisk med lättviktskaross ger den en reaktionssnabb acceleration och goda köregenskaper, samtidigt som den innovativa 1,3-liters tre-steps i-VTEC-motorn levererar kraft till Civic Hybrid som om den vore en mycket större motor. 0 – 100 km/h på bara 12 sekunder.

Det är i och för sig anmärkningsvärt men nya Civic Hybrid har därtill en otrolig bränsleekonomi. Du kan köra upp till 1 090 km* på en tank.

Allt detta har blivit möjligt tack vare Hondas massiva investeringar i hybridteknologi. Alltsedan år 2000 då Insight, vår första hybrid, introducerades har utvecklingen drivits så långt att samma teknologi kan appliceras på olika bilmodeller.

Det innebär att inte bara prestanda är speciella, formgivningen kan också vara speciell. Eftersom teknologin nu kan anpassas till karossen och det inte nödvändigtvis behöver vara tvärtom.



Nya Civic Hybrid sparar inte bara på bränslet, det otroligt låga CO₂-utsläppet på 109 g/km** sparar också på jordens resurser.

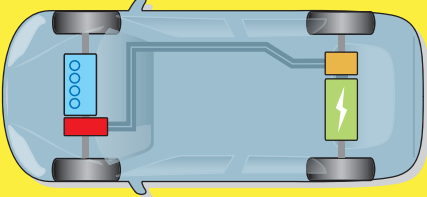
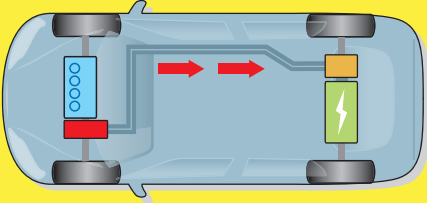
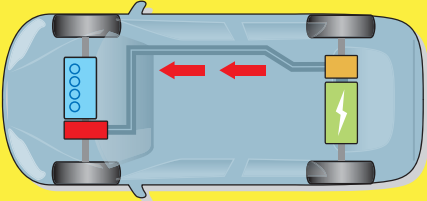
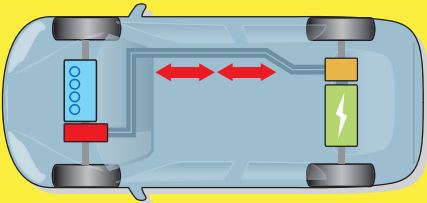
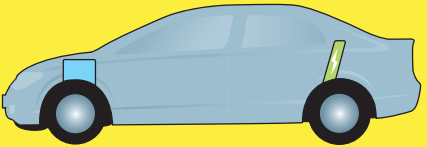
Den här otroliga hybridbilen är så intelligent att den vet när den står stilla vid trafikljus och stänger av motorn för att spara bränsle.

När trafikljuset slår om rör du vid gaspedalen, och kör iväg mjukt och fint med bensin- och elmotorn. När hastigheten ökar är det bensinmotorn som tar över igen.

* Alla uppgifter om bränsleekonomi baseras på uppskattningar för 2006 års modell. Används endast som jämförelsesiffror. Verkligt miltal kan variera.

** Alla uppgifter om utsläpp baseras på uppskattningar för 2006 års modell. Används endast som jämförelsesiffror. Verklig utsläppsnivå kan variera.





Accelerera
När du startar eller accelererar arbetar el- och bensinmotorn tillsammans så att du får en dubbel kraftkälla – du får maximal effekt när belastningen på motorn är maximal.

Cruisa
Vid gynnsamma körförhållanden i stadstrafik tar elmotorn över med hjälp av regenererad energi och bensinmotorn stoppas. Energin hämtas från batteripaketet som driver elmotorn.

Bromsa
Batteriet laddas när bilen saktar in, i nedförsbacke eller vid inbromsning då hjulen laddar batteripaketet, på samma sätt som en cykeldynamo.

Tomgång
Vid stillastående stannas motorn för att spara bränsle och energi.



Drömmar blir till verklighet

Teknologin bakom nya Civic Hybrid är typisk för Honda.

Både inspirerande och enkel. Två kraftenheter som arbetar i total harmoni. Du behöver inte göra någonting alls. Allt sker automatiskt.

Men Civic Hybrid handlar inte enbart om otrolig innovation. Den är otroligt rolig att köra också. Vad vore det för mening annars?

Du kommer att bli ännu gladare när du upptäcker att Honda har fört teknologiutvecklingen så långt att Civic Hybrid ger en mjukare acceleration och ett effektivare kraftutnyttjande.

IMA-batteriet är mycket kraftfullt och mycket kompakt. Det har ungefär samma storlek som en tunn portfölj.

De 3 stegen i i-VTEC-motorn fungerar på ett intelligent sätt.

I en vanlig bil är ventilerna i motorn hela tiden aktiverade så länge som motorn är igång och används. I Civic Hybrid stängs ventilfunktionen så snart bensinmotorn inte behövs som när man t ex bromsar. Men det är inte allt. Den energi som vi sparar genom att motorn därvid snurrar lättare förloras inte. Vi använder den till att öka den elektriska regenereringen och ladda batteriet.



Tycker du att det är dags att göra ditt för miljön?

Större motorer producerar mer effekt och högre vridmoment, men de förbränner också mer bränsle och producerar mer avgaser – ett problem för alla som inte vill medverka till miljöföroreningen.

Lösningen på problemet kan vara en mindre motor med samma prestanda. Det vore smart, tilltalande, ekonomiskt ... men omöjligt.

Omöjligt förr, ja, men inte längre – nu finns IMA (Integrated Motor Assist).

Under motorhuven på Civic Hybrid finns en, som det ser ut, "normal" 1,3 liters tre-steps i-VTEC bensinmotor, som med intelligent styrning av ventiltider och lyfthöjd förbränner bensinen effektivare, producerar mer effekt och högre vridmoment samtidigt som den pressar ner både bränslekonsumtion och koldioxidutsläpp.

Hemligheten bakom detta konststycke är den innovativt placerade elmotorn mellan bensinmotorn och växellådan. Den griper in när du accelererar eller kör i uppförslut och ger extra kraft tills du åter färdas i konstant hastighet. Då stängs den av automatiskt. När du saktar ner eller bromsar fungerar den som en generator och laddar upp batteriet som döljer sig bakom baksätet. Men det är inte allt.

Eftersom bensinmotorn inte behöver vara igång när bilen står stilla stängs den av automatiskt. Så snart du trycker på gaspedalen startar den igen.

IMA är en funktion som du knappast märker medan du kör, men du kommer säkerligen att märka de kraftigt minskade bränslekostnaderna. Du sparar ungefär 450 l på 1 800 mil* – och minskar utsläppen med mer än ett ton per år**, jämfört med en standardmotor på 1,6 liter.

Dessa siffror ger oss en av världens mest ekonomiska bensinhybridbilar. Motorn uppskattades för sin bränsleekonomi med International Engine of the Year Awards under 2003 och 2004 och har erövrat BP Green Fleet Award för innovationer i bilbranschen.

Här har vi alltså ett stycke motorteknik som betyder stora besparingar och en positiv påverkan på miljö, skatter och bränslekostnader. Det är vad vi kallar energieffektivitet.

*Alla uppgifter om bränsleekonomi baseras på uppskattningar för 2006 års modell. Används endast som jämförelsesiffror. Verkligt mittal kan variera.

**Alla uppgifter om utsläpp baseras på uppskattningar för 2006 års modell. Används endast som jämförelsesiffror. Verklig utsläppsnivå kan variera.

Är detta dagdrömmar eller...?

Vi älskar den här planeten lika mycket som du. Och vi är medvetna om att ett globalt bilföretag måste ta ett stort ansvar. Därför bygger vi våra bilar med tanke på framtiden.

Principerna för vårt 3R-koncept – reduce, re-use, recycle (minska, återanvänd, återvinn) – genomsyrar hela tillverkningsprocessen.

Vi står också bakom tekniska landvinningar som radikalt minskar utsläppen. IMA (Integrated Motor Assist) är ett exempel, minskade utsläpp och bränsleförbrukning på 30% för våra motorcyklar är ett annat. Och när det gäller båtar, väljer du en utombordare från Honda kommer du att få en renare fyrtaktsmotor.

Inom Honda är det nära mellan tanke och handling. Titta bara på den banbrytande bränslecells bilen FCX som endast producerar vatten som biprodukt. Det är den första bil av sitt slag som är typgodkänd för USA-marknaden. Den drivs av en kemisk reaktion mellan vätgas och syre och är överlägset den grönaste bilmotorn på den här planeten.

Vi minskar inte bara skadliga utsläpp. Vi stöder även projekt som absorberar, neutraliserar och motverkar de CO₂-utsläpp som produceras under bilkörning. Vi planterar t ex skog i England, byter ut fotogeneldning mot solpaneler i Sri Lanka och introducerar energibesparande apparater i låginkomsthushåll över hela USA. Och fler projekt är på gång.

Snyggare

En snygg helhetslook är inte tillräckligt för nya Civic Hybrid, varje detalj ska vara snygg. Vart du än tittar finns en liten detalj som understryker de mjuka, stilrena linjerna. Det gäller för varje detalj, från de aerodynamiska, färganpassade ytterbackspeglarna till den nya Honda-emblemet i grillen, och till Hybrid-märket på bakpartiet.



1. Aerodynamiska ytterbackspeglar fungerar även som korrigeringsvisare. **2.** Föchromade handtag ger en känsla av lyx. **3.** Den nya grillen ger bättre aerodynamik. **4.** Den enda exteriöra ledtråden till att nya Civic är en hybridbil är märket. **5.** Stora baklykter som syns tydligare. **6.** Strålkastare med starkare, klarare ljus. **7.** Dimljus fram är standard.

8. Det högt sittande bromsljuset ger bakomvarande trafik en extra varning. **9.** Den korta antennen är placerad där den är maximalt effektiv. **10.** Färganpassade dörrlister bidrar till det dynamiska utseendet. **11.** Föchromat avgasslutrör förstärker kvaliteten hos nya Civic Hybrid. **12.** Snygga 15-tums aluminiumfälgar är standard och förbättrar både utseendet och aerodynamiken.



1. Växelspaken sitter som gjuten i handen och har blank metallfinish. **2.** På mätartavlorna i Civic Hybrid ser du när IMA assisterar eller laddar. Även bränsleförbrukningen visas. **3.** Handtagen på dörrarnas insida matchar med blank metallfinish. **4.** Ställ in ljudanläggningen i bilen utan att ta händerna från ratten. **5.** Du styr temperaturen i kupén med en knapptryckning och luftkonditioneringen fungerar även när motorn är avstängd. **6.** Knapparna till sitsvärmerna sitter bekvämt placerade.

7. VSA kan stängas av om du vill. **8.** Praktisk förvaringskonsol rymmer upp till 20 CD. **9.** Ratten är klädd i lyxigt, mjukt läder. **10.** Startnyckeln fungerar även som fjärrkontroll för stöldlarmet. **11.** Reglagen till de elektriska fönsterhissarna och inställbara ytterbackspeglarna sitter bekvämt placerade på förardörren.



BASS WORKS	Dual cone speakers		Co-axial speakers
	Maximum input	60 W	
	Nominal input	20 W	
	Sound Pressure Level	85 dB	
	Frequency range	30 ~ 30 kHz (-15 dB)	30 ~ 40 kHz (-15 dB)
	Impedance	4 Ω	
	Magnetic	Linear Dynamic Magnet	
	Woofer	Orange pearl mica (waterproof)	
	Sub	Super high	-
	Tweeter	-	Dome
	Edge	Light weight cross dome	
	Weight	255 g	280 g

1. Välj bland olika sportinspirerade tillbehör och ge din Civic Hybrid en dynamisk framtoning. Eleganta sidokjolar med inspiration från Hondas sporttraditioner. Lägg till eleganta aluminiumhjul och låt Civic smita iväg i stadstrafik och på motorväg. **2.** Cykelfäste Easy-Fit – Detta lättmonterade tillbehör är försett med en hållare, en "tredje hand", som låter dig använda båda dina händer till att spänna fast cykeln. **3.** Cykelfäste Classic – Med detta klassiska cykelfäste transporterar du en cykel lätt och bekvämt. **4.** Förstärk den pigga attityden hos Civic Hybrid med snygga 15-tums lättviktsfälgar i aluminium. **5.** Takräcke – Med en vikt på endast 5 kg utgör detta takräcke i aluminium den perfekta basen för Civics lasttillbehör. **6.** Skidbox 320 I – Denna låsbara, takmonterade box erbjuder gott om förvaringsutrymme när du ska packa din skid- eller snowboardutrustning. **7.** Takbox 350 I – Ger 350 l extra förvaringsutrymme. Denna kraftiga och låsbara takbox ger dig massor med extra plats.

1. Tröskellister – Reliefdekor med Civic-logo och rostfritt semislipat stål skapar ett skyddande och tufft utseende. **2.** Paketet Premium Concert innehåller en förstärkare och 4 högtalare. Systemets totala uteffekt är 270 W. Frossa i djupare bas och högsta ljudkvalitet med Bass System-paketet. Paketet som ger dig extra ljudprestanda innehåller två lågfrekvenshögtalare som monteras baktill i kupén. Du får ett garanterat högkvalitativt ljud i låg- och mellanregistren. För att balansera baseffekten kan du montera två "dual cone" eller koaxiala högtalare i frambörrarna – totalt integrerat. Och resultatet? Klart och tydligt ljud genom hela frekvensintervallet. **3.** Bluetooth®-telefon – Bluetooth®-systemet är en säker och bekväm handsfrelösning som låter dig klara av dina telefonsamtal utan att flytta fokus från vägen. **4.** CD-växlare för 8 skivor. **5.** Specifikationer för högtalaruppgärdering. **6.** Golvmattor Elegance (svarta). **7.** Standardgolvmattor. **8.** Golvmattor Elegance (elfenben).

ORDFÖRKLARINGAR

ABS Låsning fria bromsar (Anti-lock Braking System) förhindrar hjulen från att låsas vid kraftiga inbromsningar vilket minskar risken för sladd på våta, isiga eller moddiga vägbanor och låter dig behålla kontrollen.

Aerodynamik Aerodynamik beskrivs som bilens förmåga att övervinna luftmotståndet eller ”draget” som uppstår kring karossen när den färdas genom luft.

Ju lägre CD-värde (Coefficient of Drag) desto bättre aerodynamisk form har bilen. En aerodynamisk form är bränsleeffektivare, tystare och ger bilen ett bättre väggrepp.

Bromskraftförstärkning Om du måste göra en panikbromsning detekterar systemet den snabba pedalrörelsen och hjälper automatiskt till att förstärka bromskraften för att förkorta bromssträckan.

CO₂ Koldioxid är en av de avgaser som tros ha betydelse för växthuseffekten. Ju lägre CO₂-utsläpp desto miljövänligare bil.

Hjulupphängning med dubbla länkar

Med den här typen av hjulupphängning kontrolleras hjulrörelserna med maximal noggrannhet under körningen. Det resulterar i en exakt, förutsägbar styrning och minskar dessutom karossens krängning vid inbromsning och kurvtagning. Hjulupphängningssystem med dubbla länkar används i racerbilar.

EBD (Electronic Brake-force Distribution) Elektronisk bromskraftfördelning samverkar med ABS. Viktfördelningen i bilen analyseras och bromskraften på fram- och bakhjul justeras automatiskt för att behålla rikttningsstabiliteten.

Ergonomi Ergonomi är den tillämpade vetenskapen om att utforma arbetsmiljön, i det här fallet bilens kupé för att maximera passagerarnas komfort och säkerhet. Enkelt uttryckt betyder det att viktiga reglage och instrument placeras på ett sådant sätt att de blir lätta och bekväma att använda och läsa av. Det innebär också att stolarna ska eliminera trötthet i kroppen och obekväma körställningar.

Hybrid Hybrid är en term som används för en bil som använder en kombination av bensin- och elmotorer för driften.

IMA IMA betyder Integrated Motor Assist och är Hondas egenutvecklade hybridteknik.

Vridmoment Vridmoment är detsamma som vridkraft eller rotationskraft. När du t ex drar fast en skruv med en skiftnyckel använder du faktiskt ett moment för att vrida skruven. Ju längre ut du håller i skiftnyckeln desto större blir momentet. Momentet vid låga varvtal är motorns möjlighet att utveckla ett starkt svar (rotationskraft) och därmed acceleration vid låga hastigheter. Allteftersom hastigheten ökar blir motoreffekten viktigare än vridmomentet för att behålla farten.

Effekt Effekt är ett mått på hur fort ett arbete kan bli utfört.

Frågor och Svar

F. Behöver jag ladda batteriet?

S. Nej, eftersom det finns en säkerhetsfunktion i systemet betyder det att det alltid finns minst 20 % effekt kvar i batteriet. Batteriet laddas automatiskt när bilen saktar in, i nedförsbacke eller vid inbromsningar, helt utan att du behöver bry dig. Det finns ingen anledning att koppla bilen till ett vägguttag efter dagens arbete.

F. Uppträder Civic Hybrid annorlunda jämfört med andra bilar?

S. När du kör en Civic Hybrid innebär det några få skillnader. Lägre bränslekostnad och färre tankningar. I övrigt är det bara att kliva in och köra iväg på samma sätt som du alltid har gjort. Det är endast det diskreta Hybrid-märket på bagageluckan som talar om att du kör omkring med en av världens mest avancerade motorteknologier under huven.

F. Hur många mil kan jag köra på en tank med Civic Hybrid?

S. Civic Hybrid är en av världens mest ekonomiska bilar. Den drar endast imponerande 4,6 l/100km och räckvidden på en tank är upp till 1 090 km*. Krasst ekonomiskt innebär det att tekniken sparar drygt 4000 kr* åt dig om året om du kör 3 000 mil och CO₂-utsläppen** minskar med ett ton.

F. Hur säker är Civic Hybrid?

S. Honda har ett särklassigt rykte vad gäller säkerhet. Du kommer att hitta ABS-bromsar, EBD (elektronisk bromskraftfördelning), bältessträckare och dubbla krockkuddar fram samt ISOFix-fästen för bilbarnstolar. Men det är inte bara förare och passagerare som måste skyddas. Detta gäller även fotgängarna. Därför har Civic Hybrid främre stötfångare, motorhuv, gångjärn, torkarfästen och framskärmar som absorberar krockenergi. Och det finns ingen anledning att bekymra sig om batteriet. Den sitter i ett förslutet utrymme bakom sätena.

*Alla uppgifter om bränsleekonomi baseras på uppskattningar för 2006 års modell. Används endast som jämförelsesiffror. Verkligt mittal kan variera.

**Alla uppgifter om utsläpp baseras på uppskattningar för 2006 års modell. Används endast som jämförelsesiffror. Verklig utsläppsnivå kan variera.

F. Kan jag köra enbart på eldrift om bensinen tar slut?

S. Nej, du kommer alltid att behöva bränsle till bilen. Enbart eldrift används i konstant hastighet över 20 km/h men bensin behövs när du accelererar och när batteriet laddas.

F. Ökar driftskostnaderna med Civic Hybrid?

S. Nej. Den första servicen görs vid 20 000 km eller efter 1 år beroende på vad som inträffar först och därefter följer den det normala serviceschemat utan någon extra service av IMA-enheten.

Civic Hybrid tillverkas precis som varje annan Honda efter vår högt ställda norm. Men vi tar ingenting för givet. Därför omfattas Civic Hybrid av 12 års rostskyddsgaranti, en fabriksgaranti på 3 år och IMA-enheten av en fabriksgaranti på 8 år/160 000 km. Din investering i miljö är också en investering i ekonomisk trygghet.

