

Nya Honda Jazz



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar se www.honda.se

Honda Sverige
Honda Nordic AB
Box 50583, 202 15 Malmö
Telefon 040-38 07 00
www.honda.se



Jazz/09/04/TH11047SV





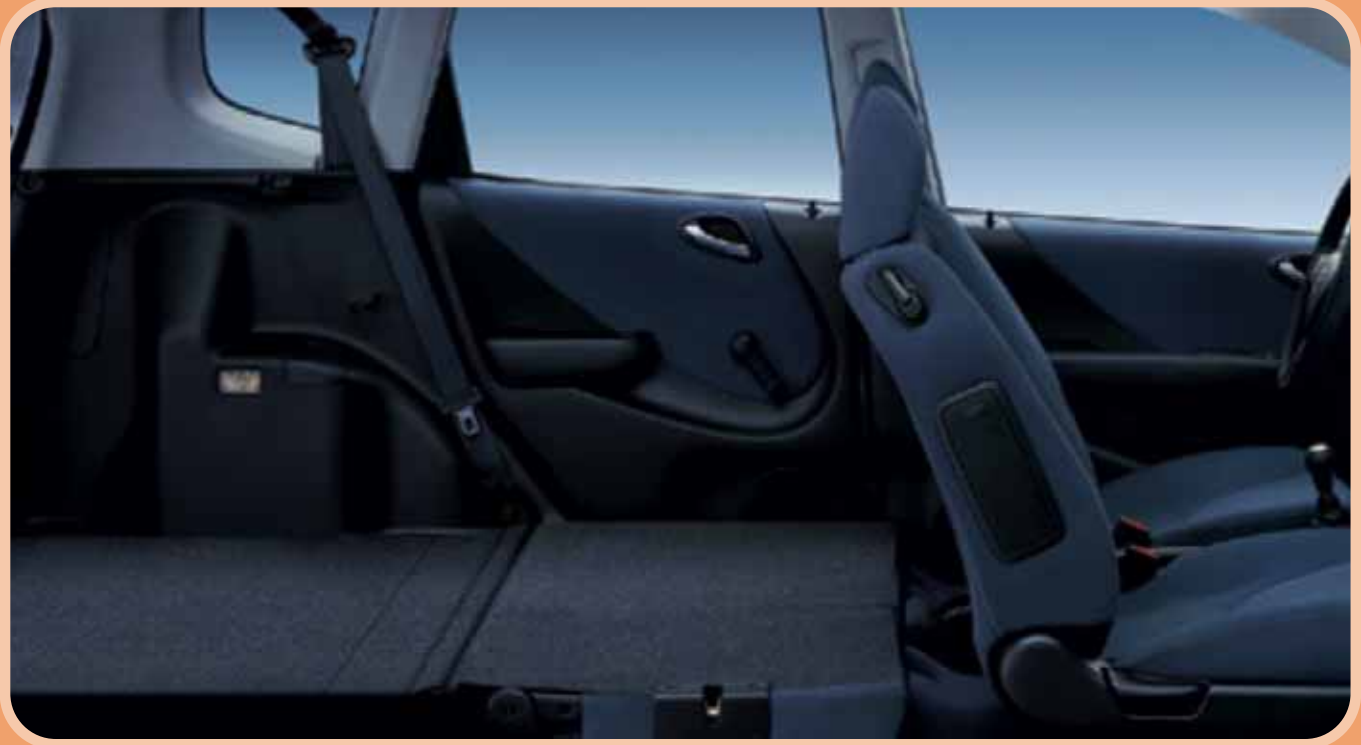
En liten bil med stor personlighet

Du kanske tycker att den ser liten ut, men nya Honda Jazz är en bil som har mycket mer att erbjuda än det som du kan se utanpå. Ta en titt i kupén och du kommer att upptäcka en interiör som är både rymlig och snygg. En ny design med funktioner som inte bara gör körningen bekvämare utan också ger dig större trygghet. Under motorhuven hittar du ett intelligent drivsystem som anpassar sig efter dina behov. Snygg, praktisk och rolig att köra. Nya Jazz har allt.



En liten bil i den stora världen

Oavsett om du ska ut på en långtur eller bara en kort shoppingrunda bidrar nya Jazz både med stil och bättre körförmåga. Endast 4 meter lång är den lagom liten i stadstrafik. Med kort front och smidig kaross kryssar du enkelt runt i city. Den nya kupédesignen ger dig både bättre plats för benen och ett större lastutrymme. Stora glaspartier bidrar till den luftiga känslan. Smäckert utformade strålkastare och speciella linjer, en personlig bil för personlig stil.



Maximalt rymlig och maximalt flexibel

I en liten bil är varje litet utrymme oerhört viktigt. Det är anledningen till den omkonstruerade bensintanken som ger dig större kupéutrymme och större flexibilitet. Det är också därför

som vi har gjort motorn kompaktare och kupén högre. Vi har till och med gjort någonting smart med stolarna. Den flexibla inredningen låter dig utnyttja kupéutrymmet maximalt.

I en handvändning fäller du ned baksätet till plant läge och skapar ett enormt bagageutrymme på 1323 liter. Om du dessutom fäller ned passagerarstolen i framsätet lastar du även

långa föremål utan besvär. Lika lätt som du fäller ned baksätet, lika lätt är det att dela det 60/40. Det är maximalt flexibelt.



Maximalt rymlig med minimal ansträngning

Det är svårt att föreställa sig att det kan finnas så mycket utrymme i en så liten bil. Men med smart design och ett intuitivt Honda-tänkande är det ändå möjligt. Det är inte bara möjligt att skapa ett enormt lastutrymme utan att behöva ta bort nackskydden. Det är också möjligt att vika upp sitsarna som i en biosalong och skapa ett lastutrymme som du lätt lastar från trottoaren. Perfekt för långa saker – eller när någon medtrafikant parkerat för nära bakluckan.



Innovativ interiör för total bekvämlighet

Den lilla bilens smidighet innebär oftast att man får ge avkall på den stora bilens lyx. Så är det inte med Jazz. Allt finns, från helautomatisk klimatkontroll till radiokontroller i ratten. Vår uppfinningsrikedom sätter alltid din bekvämlighet i första rummet. Det underlättar också körningen. Dynamisk display – med allt från bränslenivå till utomhus-temperatur ger dig omedelbar information. Intuitiva reglage – allt från fingertoppsnära spakar till CD-växlare ger dig omedelbar respons. Teknik och estetik är inte alltid varandras motsatser. Stig in i den omkonstruerade miljön i Jazz och du får en sofistikerad känsla av sportbil. Den fräscha, välformade instrumentpanelen. Ratt med inslag av aluminium. De förkromade detaljerna på växelspak och dörrar. Till och med klädseln har fått ett lyft.



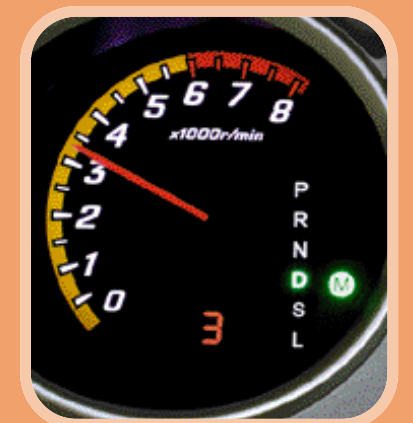


Mer kraft med mindre bränsle

Hondas i-DSI-motor är både kraftfull och bränslesnål. Den finns som 1.4 liters motor och har två tändstift per cylinder. Som ett resultat får du en effektivare förbränning (5,8 l/100 km blandad körning). Tändstiftsparen har sekventiell tändning. Intervallet bestäms av varvtalet och belastningen på motorn. Först tänds tändstiftet på inloppssidan och sedan, när flamfronten expanderar, tänds tändstiftet på utloppssidan. Flamman expanderar då snabbt genom hela utrymmet och skapar en fullständig förbränning. Den här metoden ger en mycket snabbare förbränning och ett högre cylindertryck, och därmed större motoreffekt. Den intensiva förbränningen reducerar effektivt motorknackning och tillåter mycket högre kompressionstal, det betyder bättre bränsleekonomi.

Det är genom forskning och utveckling som Honda kan konstruera motorer som dessa, för att sedan köra dem på den tuffaste testbana som finns – Formel 1. Traditionen inom racing driver Hondas ingenjörer längre och längre och får dem att ifrågasätta varje liten detalj. Viljan att utmana, förbättra, förfinas och uppfinna har gett oss bilar med en överlägsen konstruktion.

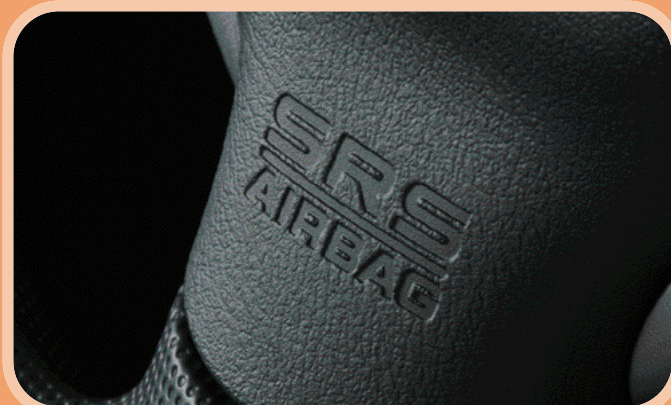




Omväxling förnöjer

Vissa dagar vill du bara glida fram. Andra dagar vill du ha mer spänning. CVT (steglös automatlåda) låter dig köra på det sätt du vill, när du vill det. Detta trefaldiga system ger dig en mjuk, steglös drivkraft utan att du själv behöver växla. Du känner inte ens den normala växlingsstöten. Byt till 7-stegsläget och upplev den normala automatlådskänslan där du märker när en ny växel läggs i. Du kan välja standard (D) för en bekväm, mjuk körning eller sport (S) för lite sportigare tag. Vill du ha ännu mer kontroll? Tryck på 7-stegsknappen en gång till så får du byta växel manuellt. När du återigen trycker på knappen kommer du tillbaka till lugnet med CVT eller den vanliga automatlådan.

För klädsselfärg se tekniska specifikationer.



Extra säkerhet utan extra kostnader

Det går inte att sätta ett pris på din och andras säkerhet. Därför kostar inte de förstklassiga säkerhetsfunktionerna någonting extra i Jazz. EuroNCAPs säkerhetsbetyg på Jazz (4 stjärnor för passagerare, 3 stjärnor för fotgängare, 3 stjärnor för barn) betyder att Jazz är en av de säkraste bilarna på marknaden. Front- och sidokrockkuddarna och de krockdämpande framstolarna skyddar passagerarna vid en kollision. ABS-bromsarna förhindrar att hjulen låser sig och att bilen sladdar i situationer där du behöver bromsa hårt. Om du skulle råka ha hjulen på olika underlag – framhjulen i lera och bakhjulen på asfalt – när du bromsar in fördelar EBD (Electronic Brakeforce Distribution) automatiskt bromskraften på de olika hjulen. Så att du kan bromsa och ändå behålla kursen. Högt monterade bromsljus, 3 nackskydd i baksätet och trepunktsbälten betyder säkerhet för alla – för andra bilförare såväl som passagerare. Barnen har fått ett extra skydd. Barnstolen monteras säkert med det chassimonterade internationella ISOFix-systemet. Mycket enkelt. Mycket säkert. Och allt detta är standard. Finns det ingenting extra? Den enda som är extra är de tester vi gör vid vårt eget krocktestcenter, Tochigi. Varför sätta ett pris på din säkerhet?

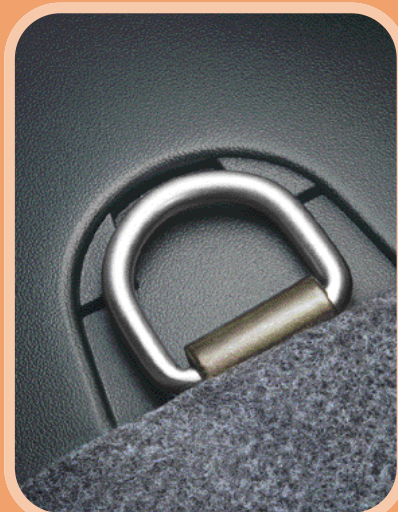




Den centrala CD-hållaren går att nå från alla sittplatser.



Mugghållaren fram är lätt att nå och en säker förvaringsplats för förare och passagerare.



Säkra små eller otypliga föremål med praktiska lastöglorna.



Baklyktorna har fått en ny finnejslad design.



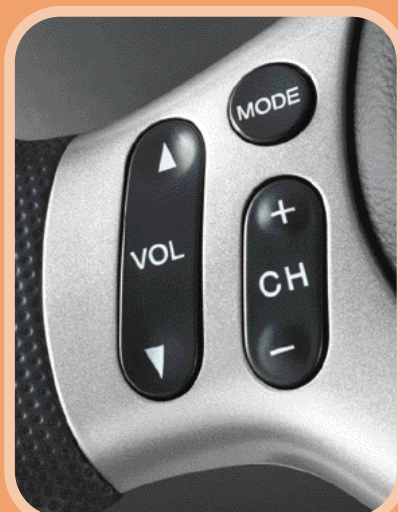
Den stilrena och aerodynamiska frontgrillen bidrar till den sportiga looken.



Stolshöjden kan justeras så att du får bästa möjliga överblick.



Lastning och lossning i mörker är en lätt sak tack vare den smart placerade bagagelampan.



Radioreglagen är bekvämt placerade på ratten.



Med körriktningsvisare på ytterbackspeglarna syns du bättre i trafiken.



Infällda dörrhandtag i bilens färg understryker den stilrena formgivningen.



Strålkastarna i ny design ger bättre sikt och bidrar till det aerodynamiska utseendet.



När du ser dig omkring i kupén ser du inte bara en snygg design. Där finns också sidokrockkuddar som betyder större säkerhet.



Förvaringshyllan i framsätet är bekvämt placerad nedanför handskfacket.



Ratten är lätt att ställa in för att du alltid ska kunna hitta en bekväm körställning.



Bakrutetorkaren med intervallinställning håller rent utan att distrahera föraren.



14tums hjulsidor är standard på LS-modellen.



Skirts pack – perfekt passform fram, bak och på sidorna ger Jazz en sportigare stil. Finns i alla karossfärger. Uppfyller europeisk bilnorm. Frontgrill och 14tums lättmetallfälgar ingår inte i paketet.



Sport pack – takspoiler bak, dimljussats och dekorlist på B-stolpen ger din Jazz en sportig stil. 14tums lättmetallfälgar ingår inte i paketet.



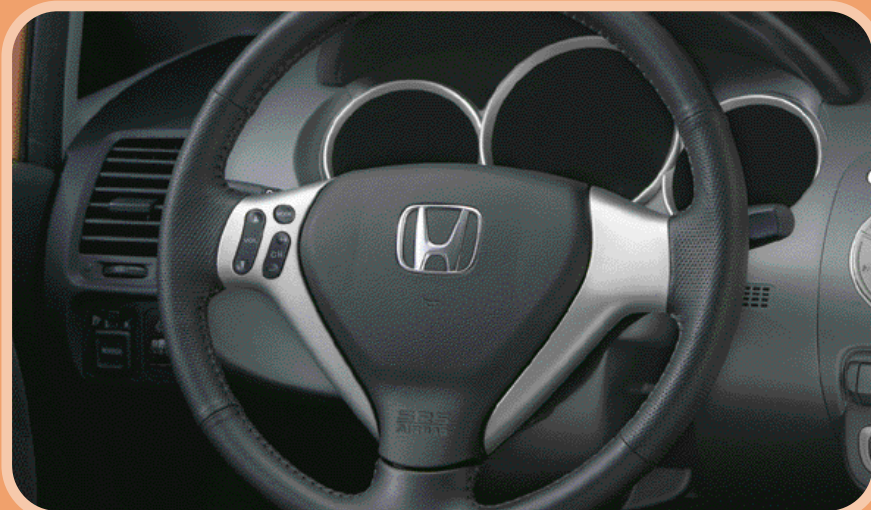
City pack – snygga skyddslister för front, bakre stötfångare och sidor. Levereras grundlackade som standard och kan lackas för att matcha färgen på din Jazz. 14tums lättmetallfälgar ingår inte i paketet.



Sport pack – takspoiler bak, dimljussats och dekorlist på B-stolpen ger din Jazz en sportig stil. Kromdetaljer på bakluckan samt 14tums lättmetallfälgar ingår inte i paketet.



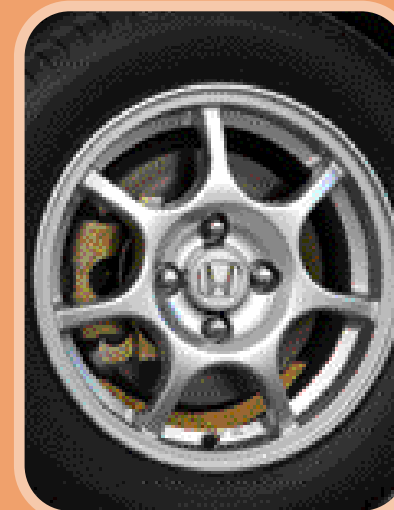
Bagagerumsskydd – skyddar insidan i din Jazz, denna mjuka antiglidbricka är flexibel och passar perfekt i bagagerummet.



Lädderratt – njut av kurvor och svängar med en lädderratt.



Aluminiumfälgar – 14tums lättmetallfälgar med 6 ekrar.



Aluminiumfälgar – 14tums lättmetallfälgar med 7 ekrar.



Aluminiumfälgar – 14tums lättmetallfälgar med 5 platta ekrar.



Instrumentpanelmatta – antiglidmatta som håller de minsta sakerna på plats i facket under instrumentpanelen.



Förvaringslåda – denna förvaringslåda passar perfekt under insynsskyddet. Idealisk för att förvara de små sakerna som alltid behövs.



Dimljus – Hondas kraftfulla, ovala dimljus ser till din säkerhet under de svåraste väderleksförhållanden.



Dekorationslist – kromlisten på bakluckan bidrar till det förnäma utseendet och känslan i Jazz.



Växelspaxknopp i metall – lättmanövrerad och snygg växelspak.



Hundgaller – använd detta lättinstallerade skydd som ser till att din hund håller sig på sin plats bak i bilen.



Förvaringsnät – kan användas som lastsäkringsnät, vertikal lastrumsavdelare eller som skydd mot passagerarkupén för att hålla bagaget på plats.



Dörr- och instrumentpanelkit – paneler för instrumenten och två eller fyra dörrar. (endast elhissar fram)



Takkonsol - med förvaringsutrymme– ger större lastkapacitet.