

HR-V e:HEV

I denna handbok förekommer information som markeras med en symbol OBS!. Denna information är avsedd att hjälpa dig att undvika skador på fordonet, annan egendom och miljön.

Symbolerna ⚠ 🕮 eller ⚠⚠🕮 på de dekaler som sitter i fordonet är till för att påminna dig om att läsa denna instruktionshandbok, så att du lär dig använda fordonet på ett korrekt och säkert sätt.

⚠ eller ⚠⚠ är färgkodade för att påvisa fara (röd), varning (orange) eller försiktighet (gul).

➔ **Varningsdekaler** S. 99

Några ord om säkerhet

Din och andra personers säkerhet är mycket viktig. Det medför ett stort ansvar att köra bil.

För att hjälpa dig fatta välgrundade beslut om säkerhet tillhandahåller vi rutiner och annan information på dekaler och i den här handboken. Denna information gör dig uppmärksam på potentiella risker som kan skada dig eller andra.

Det är förstås varken praktiskt eller ens möjligt att varna för precis alla risker som har samband med användning av eller service på fordonet. Du måste använda ditt eget sunda förnuft.

Dessa viktiga säkerhetsmeddelanden återfinns i olika former, bl.a.:

- **Varningsdekaler** – på fordonet.
- **Säkerhetsmeddelanden** – föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och något av de tre signalorden: **FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**.
  Dessa signalord har följande innebörd:

⚠FARA	Du KOMMER ATT OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.
⚠VARNING	Du KAN OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.
⚠⚠VARNING	Du KAN OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.
⚠FÖRSIKTIGHET	Du KAN SKADAS om du inte följer anvisningarna.

- **Säkerhetsrubriker** – till exempel Viktiga säkerhetsföreskrifter.
- **Säkerhetsavsnitt** – till exempel Säker körning.
- **Anvisningar** – hur du använder fordonet på ett säkert och korrekt sätt.

Hela denna bok är full av viktig säkerhetsinformation – läs den noga.

Registreringsutrustning för händelsedata
Fordonet är utrustat med flera enheter som registrerar händelser. De registrerar olika typer av realtidsdata, t.ex. utlösning av SRS-krockkuddar eller fel på SRS-systemet.
Dessa data tillhör fordonets ägare och får inte avläsas av någon annan än den som har lagligt tillstånd eller tillstånd från fordonets ägare.
Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Avläsningsutrustning för servicediagnos
Fordonet är utrustat med serviceenheter som registrerar information om drivlinans prestanda och körförhållanden. Dessa data kan användas för att hjälpa tekniker diagnosticera, reparera och underhålla fordonet. Endast personer som är rättsligt behöriga eller har tillstånd från fordonsägaren, kan få åtkomst till dessa data.
Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Digital nyckel*
Mer information om digital nyckel finns på webbadressen nedan.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

EU-länder

Batteriinformation
Importörens information om batteriet som är installerat i fordonet är följande.
Importörens namn:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadress:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

* Ej tillgängligt på alla modeller

Villkor för instruktionsbokens användning*

Allmänt

Denna applikation gör att din ljudanläggning med display automatiskt kan söka efter uppdateringar av instruktionsboken som är specifika för just ditt fordon och din ljudanläggning varje gång fordonets effektläge ställs på ON. Den här applikationen sänder regelbundet en begränsad mängd fordons- och enhetsinformation till våra servrar: Chassinummer (VIN), serienumret för ljudanläggningens hårdvara, valt språk, Internet Protocol (IP)-adress, transaktionslogg (aviseringar om eller översikt över uppdateringar, uppdateringshämtningar och installation, användning av instruktionsbokens applikation) etc. När applikationen hittar en uppdatering från servern uppmanas du att hämta och installera.

När ljudanläggningen söker igenom våra servrar efter uppdateringar ger vi dig automatiskt möjligheten att uppdatera instruktionsboken. Vi kommer även att upprätthålla en logg över uppdateringarna som är installerade på våra servrar.

Dina personuppgifter

I händelse av att nämnd information som överförs till Honda utgör personlig information i din region, observera att denna information behandlas strikt i enlighet med de regler och föreskrifter som anges i detta meddelande liksom tillämplig dataskyddslag.

Villkoren i vår sekretesspolicy är integrerade i dessa villkor genom referens och din användning av systemuppdateringar omfattas av sekretesspolicyn. Vår sekretesspolicy anger information om hur vi och namngivna tredje parter behandlar all personlig information vi samlar in från dig eller som du förser oss med via verktyget. (Gå till Hondas webbplats (*https://www.privacynotice.honda.eu*) för mer information.)

Honda samlar in, använder och lagrar dina personuppgifter i de syften som anges nedan:

Då det är nödvändigt för Hondas rättmätiga intressen, som anges nedan, och där våra intressen inte åsidosätts genom dina dataskyddsrättigheter.

- För att tillhandahålla uppdateringar av instruktionsboken till dig.
- För att vi ska kunna förbättra och optimera instruktionsbokens applikation och tjänster.
- För att besvara användarens frågor och klagomål, och för intern arkivering.

För att skydda våra legitima affärsintressen och juridiska rättigheter. Detta inkluderar, men är inte begränsat till, användning i samband med efterlevnad, reglering, revision, rättsanspråk (inklusive utlämnande av sådana uppgifter i samband med rättslig process eller rättstvist) och andra krav relaterade till etik- och efterlevnadsrapportering.

Honda konverterar också personliga data till anonyma data och använder dem (vanligtvis i form av aggregerad statistik) för användningsområden såsom marknadsundersökningar och analyser, för att förbättra instruktionsboken, analysera trender och bedöma resultatet av lanseringar av programvaruuppdateringar. Aggregerade personuppgifter identifierar inte dig personligen, eller någon annan användare av instruktionsboken.

Honda kan dela denna data med Hondas globala supportorganisation, filialföretag till Honda eller andra tredje parter som anlitas av Honda i syfte att skapa supporttjänster i anslutning till systemsupport.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Villkor för systemuppdateringar

Allmänt

Fordonet är utrustat med en applikation som gör att din ljudanläggning med display automatiskt kan söka efter uppdateringar av Honda-programvara som är specifika för din ljudanläggning med display och dess anslutna enheter (till en början varje vecka via Wi-Fi eller var fjärde (4:e) vecka via telematikstyrenheten (TCU)*; förfrågningar kan förekomma mer eller mindre ofta på grund av internetavbrott, upprepade försök, direkt användaråtgärd, WAP-push från servern eller en förändring i policy för förfrågningar på Honda-servrar). Denna applikation sänder regelbundet en begränsad mängd information till våra servrar som omfattar fordons- och enhetsinformation (chassinummer (VIN), modelltypens (MT) identifieringsnummer, artikelnummer för maskinvara och programvara, serienummer, programvaruversion, valt språk, Internet Protocol (IP)-adress, transaktionslogg (visning av aviseringar och uppdateringar, uppdateringshämtningar och installation, programvarustatus) etc.). När applikationen hittar en uppdatering från servern frågar applikationen inledningsvis om hämtning och installation. I förekommande fall kan du på menyn Inställningar välja att automatiskt hämta och installera de här uppdateringarna, eller så kan du välja att uppdatera systemet manuellt.

När din ljudanläggning söker igenom våra servrar efter uppdateringar eller aviseringar ger vi dig automatiskt möjligheten att uppdatera dina enheter eller skicka uppdateringen eller aviseringen direkt till din ljudanläggning. Vi upprätthåller även en logg på våra servrar över uppdateringarna eller aviseringarna som är installerade.

Dina personuppgifter

I händelse av att nämnd information som överförs till Honda utgör personlig information i din region, observera att denna information behandlas strikt i enlighet med de regler och föreskrifter som anges i detta meddelande liksom tillämplig dataskyddslag.

Villkoren i vårt sekretessmeddelande är integrerade i dessa villkor genom referens och din användning av systemuppdateringar omfattas av sekretessmeddelandet. I vårt sekretessmeddelande finns information om hur vi och namngivna tredje parter behandlar alla personuppgifter vi samlar in från dig eller som du förser oss med via applikationen. Mer information finns på Hondas webbplats.

Honda samlar in, använder och lagrar dina personuppgifter i de syften som anges nedan:

- För att tillhandahålla systemuppdateringar och tillhörande tjänster.
- För att vi ska kunna förbättra och optimera produkterna och tjänsterna med systemuppdateringar.
- För att besvara användarens frågor och klagomål, och för intern arkivering.
- Då det är nödvändigt för Hondas rättmätiga intressen, som anges nedan, och där våra intressen inte åsidosätts genom dina dataskyddsrättigheter.
- Enligt annan beskrivning i Hondas sekretessmeddelande och sekretessmeddelande för fordonsdata.

Att skydda våra legitima affärsintressen och juridiska rättigheter inkluderar, men är inte begränsat till, användning i samband med efterlevnad, reglering, revision, rättsanspråk (inklusive utlämnande av sådana uppgifter i samband med rättslig process eller rättstvist) och andra krav relaterade till etik- och efterlevnadsrapportering.

Honda konverterar också personuppgifter till anonyma data och använder dem (vanligtvis i form av aggregerad statistik) för användningsområden såsom marknadsundersökningar och analyser, för att förbättra systemuppdateringar, analysera trender och bedöma resultatet av lanseringar av programvaruuppdateringar. Aggregerade personuppgifter identifierar inte dig personligen, eller någon annan användare av systemuppdateringen.

Honda kan dela denna data med Hondas globala supportorganisation, filialföretag till Honda eller andra tredje parter som anlitas av Honda i syfte att skapa supporttjänster i anslutning till systemsupport.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Instruktionsboken ingår i fordonspaketet och ska därför följa med fordonet om det säljs vidare.

Denna instruktionsbok gäller för alla modeller av ditt fordon. Det kan finnas beskrivningar av utrustning och funktioner som kanske inte finns på just din modell.

Bilderna i den här instruktionsboken (inklusive framsidan) som avbildar funktioner, utrustning och ljud-/informationsskärmar eller mätarskärmar är endast exempel och kanske inte är representativa för din specifika modell.

Informationen och specifikationerna i den här publikationen var aktuella vid tidpunkten för tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig dock rätten att när som helst dra tillbaka eller ändra vissa specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande utan att det medför några skyldigheter.

Denna handbok är tillämplig för såväl höger- som vänsterstyrda modeller, men illustrationerna avser i huvudsak vänsterstyrda modeller.

Säker körning S. 39

För säker körning S. 40 Säkerhetsbälten S. 45 Krockkuddar S. 58

Instrumentpanel S. 101

Indikatorer S. 102 Mätare och display med förarinformation S. 133

Reglage S. 155

Klocka S. 156 Låsa och låsa upp dörrarna S. 157
Manövrera reglagen omkring ratten S. 187
Kupékomfort S. 228

Funktioner S. 255

Ljudanläggning S. 256 Ljudanläggning med display S. 258
Tankning rekommenderas* S. 367

Körning S. 369

Före körning S. 370 Använda släpvagn S. 374
Parkera fordonet S. 512 Backkamera med multivy* S. 523

Underhåll S. 545

Innan underhåll utförs S. 546 Servicepåminnelsesystem* S. 550
Kontrollera och underhålla torkarblad S. 581
Underhåll av klimatanläggning S. 600 Rengöring S. 604

Lösa oförutsedda problem S. 615

Verktyg S. 616 Om du får en punktering S. 617
Om 12 V-batteriet är urladdat S. 635 Det går inte att flytta växelspaken S. 638
Bogsering i en nödsituation S. 653 Det går inte att öppna bakluckan S. 654

Information S. 661

Specifikationer S. 662 Identifieringsnummer S. 664
Licens för öppen källkod* S. 707

Innehåll

Snabbreferensguide S. 6

Barnsäkerhet S. 73
Risker med avgaser S. 98
Varningsdekaler S. 99

Säker körning S. 39

Baklucka S. 170
Säkerhetssystem S. 181
Fönster S. 184
Speglar S. 212
Säten S. 216
Klimatanläggning S. 247

Instrumentpanel S. 101

Reglage S. 155

Felmeddelanden för ljudanläggningen S. 356
Allmän information om ljudanläggningen S. 357

Funktioner S. 255

Anvisningar för terrängkörning S. 375
Vid körning S. 377
Honda SENSING S. 421
Bromsning S. 501
Kamera med multivy* S. 525
Tankning S. 540
Bränsleekonomi och CO_2-utsläpp S. 543

Körning S. 369

Underhållsschema* S. 555
Underhåll under motorhuven S. 564
Byta glödlampor S. 578
Kontrollera och underhålla däck S. 586
12 V-batteri S. 592
Skötsel av fjärrsändare S. 598
Tillbehör och modifieringar S. 612

Underhåll S. 545

Hantering av domkraften S. 630
Kraftsystemet startar inte S. 631
Överhettning S. 639
Indikator tänds/blinkar S. 641
Säkringar S. 647

Lösa oförutsedda problem S. 615

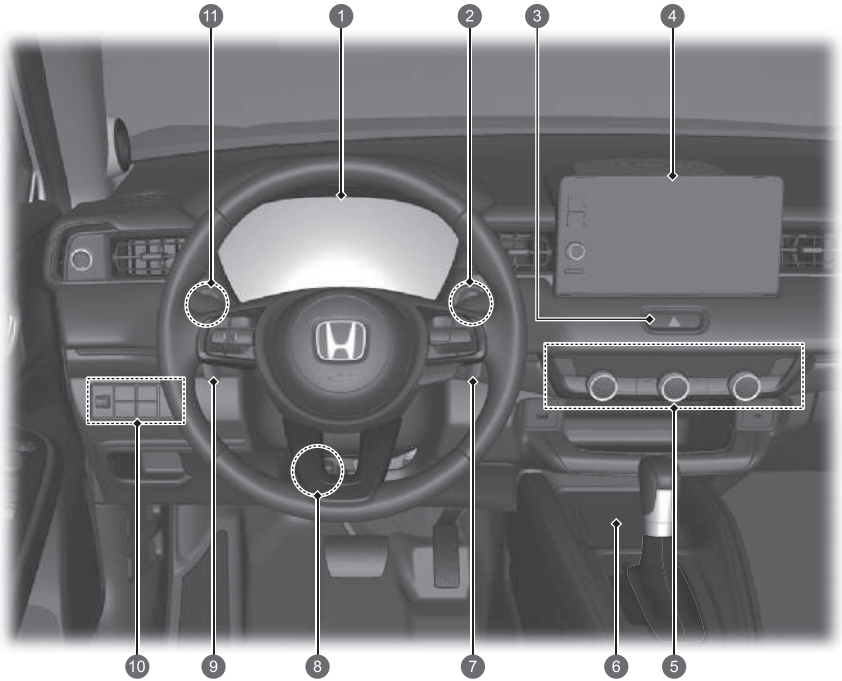
Utrustning som sänder ut radiovågor* S. 665
Försäkran om överensstämmelse – innehållsöversikt* S. 706

Information S. 661

Index S. 708

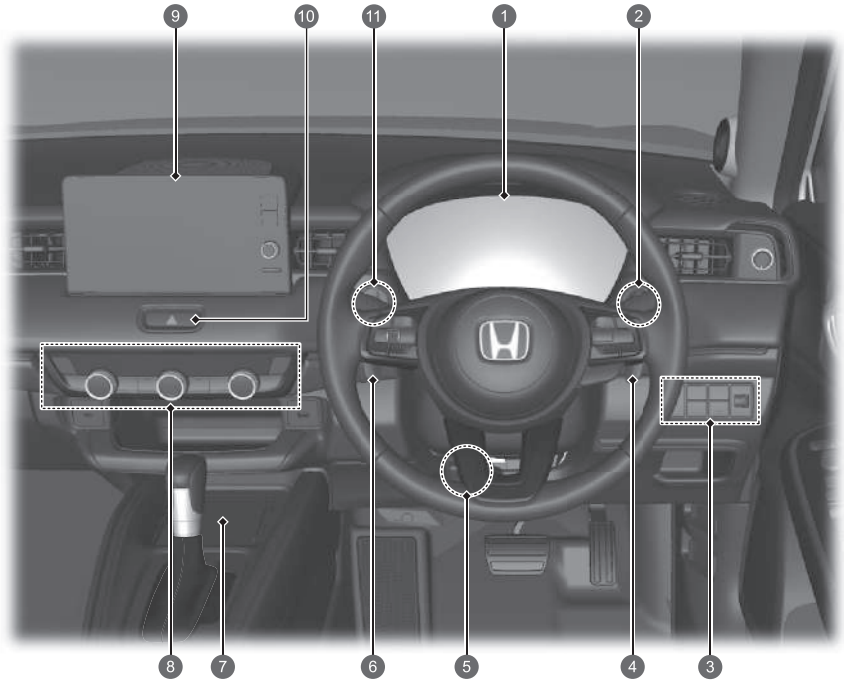
Visuellt index

Vänsterstyrd modell



❶ **Systemindikatorer** S. 102
Mätare S. 133
Display med förarinformation S. 136
❷ **POWER-knapp** S. 187
❸ **Varningsblinkersknapp**
❹ **Ljudanläggning** S. 256
Navigeringssystem* Se navigeringssystemets manual
❺ **Klimatanläggning** S. 247
Eluppvärmd bakruta S. 209
Knapp för uppvärmd dörrspegel S. 209
Knappar för sätesvärmare S. 244
❻ **Trådlös laddare*** S. 240
❼ **Paddelväljare för fartminskning (+)** S. 385
❽ **Rattinställning** S. 211
❾ **Paddelväljare för fartminskning (-)** S. 385
❿ **(OFF-knapp för stabiliseringssystem (VSA))** S. 407
Knapp för parkeringssensorsystem S. 515
Strålkastarjustering* S. 199
Knapp för elmanövrerad bagagelucka* S. 176
⓫ **Reglage för ljusstyrka** S. 210

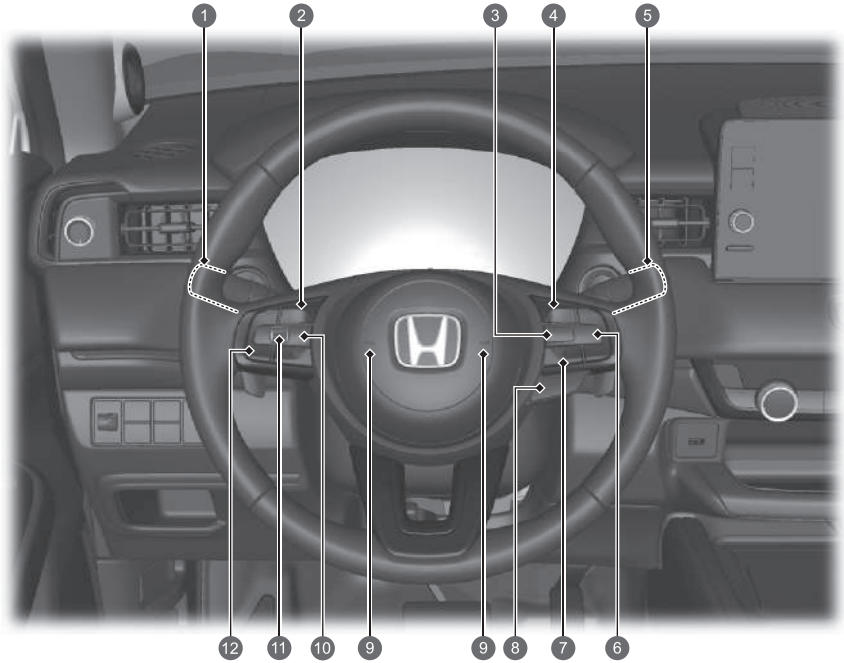
Högerstyrd modell



❶ **Systemindikatorer** S. 102
Mätare S. 133
Display med förarinformation S. 136
❷ **POWER-knapp** S. 187
❸ **(OFF-knapp för stabiliseringssystem (VSA))** S. 407
Knapp för parkeringssensorsystem S. 515
Strålkastarjustering* S. 199
Knapp för elmanövrerad bagagelucka* S. 176
❹ **Paddelväljare för fartminskning (+)** S. 385
❺ **Rattinställning** S. 211
❻ **Paddelväljare för fartminskning (-)** S. 385
❼ **Trådlös laddare*** S. 240
❽ **Klimatanläggning** S. 247
Eluppvärmd bakruta S. 209
Knapp för uppvärmd dörrspegel S. 209
Knappar för sätesvärmare S. 244
❾ **Ljudanläggning** S. 256
Navigeringssystem*
Se navigeringssystemets manual
❿ **Varningsblinkersknapp**
⓫ **Reglage för ljusstyrka** S. 210

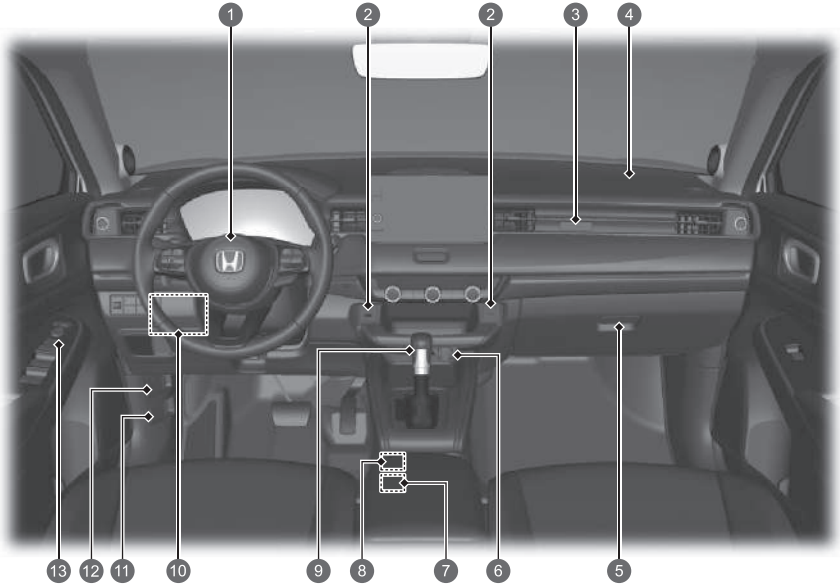
* Ej tillgängligt på alla modeller

Visuellt index



1. Strålkastare/blinkers S. 190, 192
   Främre dimljus* S. 194
   Bakre dimljus S. 194
2. Knappar för handsfree-telefonsystem S. 337
   Knappar för röststyrning* S. 265
3. -knapp S. 394, 401, 452
4. LIM-knapp S. 394, 401, 452
5. Torkare/spolare S. 206
   Knappen CAMERA* S. 526
6. Knappar för adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 451
7. Knapp för körfältsassistans (LKAS) S. 473
   Avståndsknapp S. 464
8. Knapp för uppvärmd ratt* S. 243
9. Signalhorn (tryck någonstans runt)
10. -knapp (hem) S. 137, 262
11. Vänster väljarratt S. 137, 262
12. Fjärrkontrollsknappar S. 262

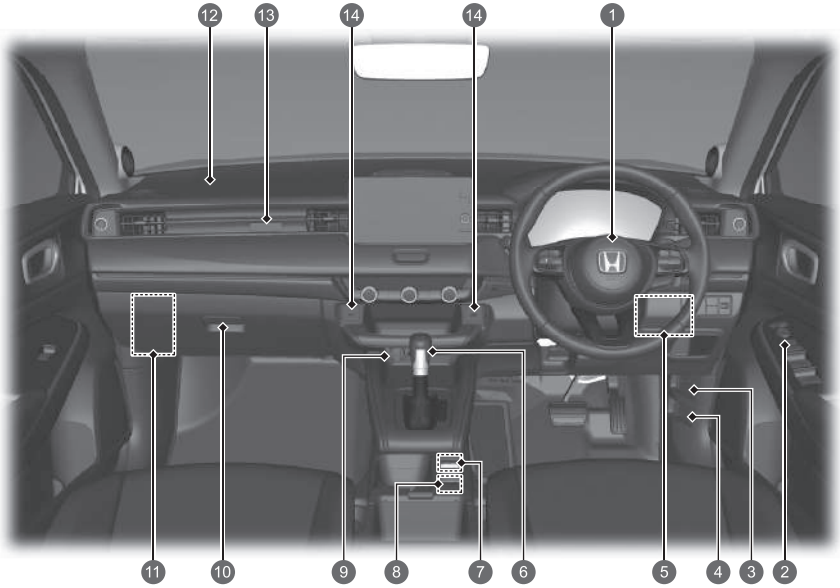
Vänsterstyrd modell



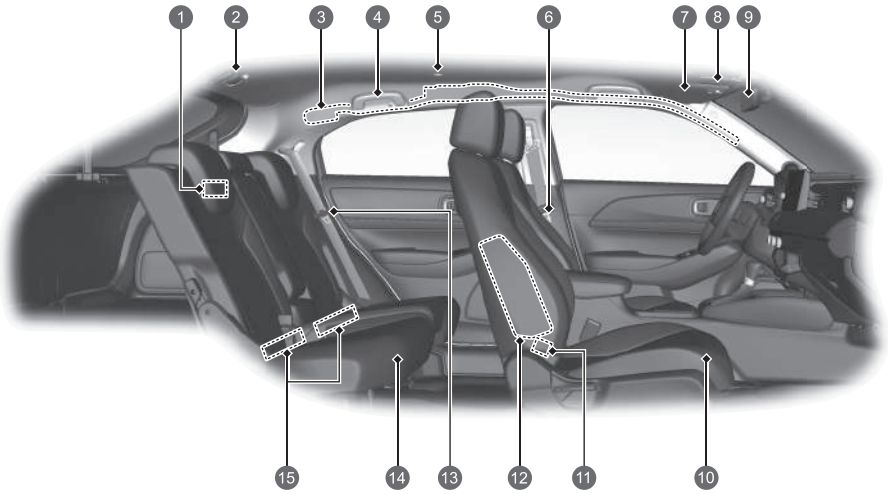
1. Förarens främre krockkudde S. 60
2. USB-portar S. 261
3. OFF-indikator för främre krockkudde på passagerarsidan S. 71
4. Passagerares främre krockkudde S. 60
5. Handskfack S. 231
6. Eluttag för tillbehör S. 239
7. Parkeringsbromsreglage S. 501
   Knapp för automatisk bromshållning S. 505
8. Körlägesomkopplare S. 389
   Knapp för kontrollsystem vid nedförsbacke S. 393
9. Växelspak S. 383
10. Invändig säkringsdosa på förarsidan S. 649
11. Öppningshandtag till motorhuv S. 565
12. Öppningshandtag för tanklucka S. 541
13. Dörrspegelsreglage S. 213
    Centrallåsknapp S. 168
    Reglage till fönsterhissar S. 185

Visuellt index

Högerstyrd modell



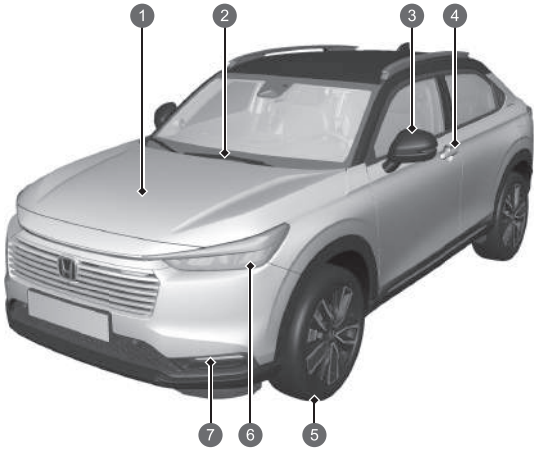
1. Förarens främre krockkudde S. 60
2. Dörrspegelsreglage S. 213
   Centrallåsknapp S. 168
   Reglage till fönsterhissar S. 185
3. Öppningshandtag för tanklucka S. 541
4. Öppningshandtag till motorhuv S. 565
5. Invändig säkringsdosa på förarsidan S. 649
6. Växelspak S. 383
7. Körlägesomkopplare S. 389
   Knapp för kontrollsystem vid nedförsbacke S. 393
8. Parkeringsbromsreglage S. 501
   Knapp för automatisk bromshållning S. 505
9. Eluttag för tillbehör S. 239
10. Handskfack S. 231
11. Invändig säkringsdosa på passagerarsidan S. 651
12. Passagerares främre krockkudde S. 60
13. OFF-indikator för främre krockkudde på passagerarsidan S. 71
14. USB-portar S. 261



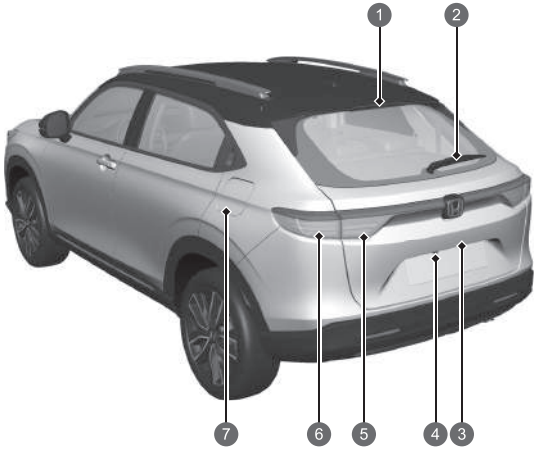
1. **Bagageutrymmesbelysning** S. 230
2. **Säkerhetsbälte med löstagbar förankring** S. 53
3. **Sidokrockgardiner** S. 68
4. **Handtag**
   Klädkrokar S. 233
5. **Läslampa** S. 229
6. **Säkerhetsbälten** S. 45
7. **Solskydd** S. 238
   Makeup-speglar
8. **Läslampa** S. 229
   SOS-knapp S. 658
9. **Backspegel** S. 212
10. **Framsäte** S. 216
11. **USB-portar*** S. 261
12. **Sidokrockkuddar** S. 66
13. **Säkerhetsbälte (installation av bilbarnstol)** S. 91
    Säkerhetsbälte för bilbarnstol S. 93
14. **Baksäte** S. 219
15. **Nedre fästpunkter för bilbarnstol** S. 87

* Ej tillgängligt på alla modeller

Visuellt index



1. **Underhåll under motorhuven** S. 564
2. **Vindrutetorkare** S. 206, 581
3. **Elsidospeglar** S. 213
   Sidoblinkers S. 192, 578
4. **Reglage för dörrlåsning/upplåsning** S. 160
5. **Däck** S. 586, 617
6. **Strålkastare** S. 190, 578
   Positions-/varselljus S. 190, 196, 578
   Främre blinkers S. 192, 578
7. **Främre dimljus*** S. 194, 578



1. **Högt placerat bromsljus** S. 579
2. **Bakrutetorkare** S. 208, 584
3. **Öppna/stänga bakluckan** S. 170
   Bakluckans utvändiga handtag S. 171
   Bakre nummerplåtsbelysning S. 190, 579
4. **Backkamera med multivy*** S. 523
   Kamera med multivy* S. 525
5. **Bakljus** S. 190, 579
   Backljus S. 579
   Bakre dimljus S. 194, 579
6. **Broms-/bakljus** S. 190, 579
   Bakre blinkers S. 192, 579
7. **Tankning** S. 541

e:HEV

Ditt e:HEV-fordon använder både en elmotor och en bensinmotor som drivkällor, där elmotorn får elektricitet från ett internt högspänningsbatteri eller en intern generator. Batteriet laddas från generatorn som drivs av bensinmotorn eller av regenerativ bromsning.

När du kör drivs fordonet antingen enbart av elmotorn, enbart av bensinmotorn, eller en kombination av båda. Systemet väljer vilken drivkälla som är mest lämplig och växlar till den automatiskt.

- **Energieffektivitet**
  Precis som med ett bensindrivet fordon, påverkas bränsleeffektivitet och körsträcka i ett hybridfordon mest av ditt körsätt. Aggressiv acceleration och körning i hög hastighet kan lätt trigga systemet att växla drivkälla till den bensindrivna motorn.
  Dessutom kan flitig användning av klimatanläggningen negativt påverka fordonets räckvidd och effektivitet. Båda dessa användningsmönster får högspänningsbatteriets laddningstillstånd att minska snabbare.

- **Batterityper**
  Det finns två typer av batterier som används i det här fordonet: ett 12-volts standardbatteri som driver krockkuddarna, inre och yttre belysning samt andra 12-volts standardsystem; plus ett högspänningsbatteri som används för att strömförsörja framdrivningsmotorn och ladda 12-voltsbatteriet.

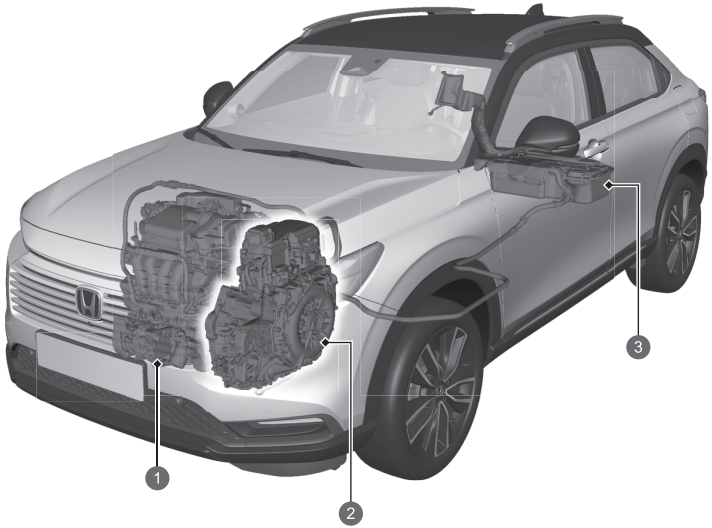
Huvudkomponenter i e:HEV

Bensinmotor – kör generatorn och driver under vissa förhållanden hjulen direkt.

Generator – startar bensinmotorn och genererar elektrisk kraft när den drivs av bensinmotorn för att tillföra elektricitet som driver elmotorn eller laddar högspänningsbatteriet.

Elmotor – driver hjulen tillsammans med bensinmotorn under vissa förhållanden, och ger elektricitet till högspänningsbatteriet genom regenerativ bromsning.

Högspänningsbatteri – lagrar elektrisk energi och fungerar som strömkälla för elmotorn.
Om du lär dig högspänningsbatteriets egenskaper kan du få ut de bästa köregenskaperna och maximal räckvidd ur ditt elfordon.
S. 416



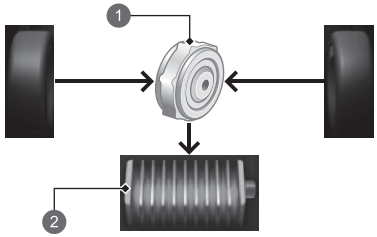
1 Bensinmotor
2 Generator och elmotor
3 Högspänningsbatteri



Driftläge	Elfordon (EV)	Hybrid (HV)	Bensinmotor (direktdrivning)	Regenerering
Körtillstånd	Stillastående eller körs i låga hastigheter: • Endast elmotorn ger framdrivning till hjulen.	Körs under höga belastningsförhållanden (t.ex. vid acceleration, uppförsbacke): • Elmotorn ger framdrivning till hjulen. • Bensinmotorn driver generatorn som förser elmotorn med elektricitet för ökad framdrivning eller laddar högspänningsbatteriet.	Körs i hög hastighet under låga belastningsförhållanden: • Bensinmotorn ger framdrivning till hjulen. • Högspänningsbatteriet levererar ström till elmotorn för ökad framdrivning. • Elmotorn ger elektricitet till högspänningsbatteriet genom regenerativ bromsning.	Gaspedalen släpps upp och fordonet saktar in. • Elmotorn ger elektricitet till högspänningsbatteriet genom regenerativ bromsning.
Övervakning av kraftflöden				
Elmotor	Stillastående/igång	Igång	Genererar/igång	Regenererar
Generator	Stillastående	Genererar	Ingen uteffekt	Stillastående/ingen uteffekt
Bensinmotor	Stillastående	Igång	Igång	Stillastående/ingen uteffekt
Högspän-ningsbatteri	Urladdning	Laddning/urladdning	Laddning/urladdning	Laddning

● **Regenerativ energi och regenerativ bromsning**

När regenerativ bromsning är i drift



Vid fartminskning utan att varken gaspedalen eller bromspedalen är nedtryckt, eller vid körning i nedförsbacke, fungerar elmotorn som en generator som återvinner en del av den elektriska energi som användes för att accelerera fordonet. Den här regenerativa bromsningen saktar ned fordonet på ett sätt som liknar motorbromsning i ett bensindrivet fordon. Du kan styra graden av fartminskning med hjälp av paddelväljaren för fartminskning.

1 Elmotor
2 Högspänningsbatteri

● **Automatisk avstängning/start av bensinmotorn**

Fordonets bensinmotor stängs automatiskt av under körning eller startas igen när fordonet står stilla när det är lämpligt.
I följande fall kan automatisk motoravstängning dock inte aktiveras.

- Fordonet behöver tillfälligt extra kraft för aggressiv acceleration, körning i uppförsbacke eller vid hög hastighet.
- När klimatanläggningen används flitigt.
- Högspänningsbatteriets temperatur är hög eller låg.
- Högspänningsbatteriet är inte tillräckligt laddat.

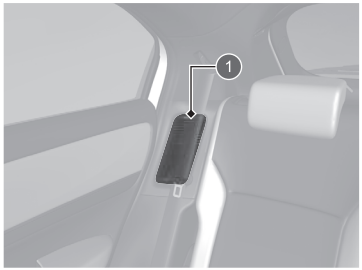
● **Ljud som är unika för e:HEV**

När du första gången kör det här fordonet kommer du troligen att höra en del obekanta ljud, särskilt när du slår på kraftsystemet, eller medan du kör eller accelererar från stillastående. Vissa av ljuden är unika för det här fordonets drivlina, bränsle och klimatanläggning samt kylsystem för högspänningsbatterier, medan andra liknar de ljud som hörs från konventionella bilar som vanligtvis maskeras av starkare ljud som saknas i ett fordon med denna konstruktion. De här ljuden är inget att oroa sig för. Du känner snart igen dem som normala och då kan du upptäcka eventuella nya eller ovanliga ljud om de skulle uppstå.

Säkerhetsåtgärder



Täck inte över luftintaget



1 Luftintag

Om luftintaget hindras under körning kan det orsaka att högspänningsbatteriet överhettas. För att skydda batteriet kan systemet begränsa högspänningsbatteriets utgående effekt och tända indikatorerna för kraftsystemet och 12 V-batteriets laddningssystem.

Vidrör inte högspänningssystemet

Försök att ta isär en del av högspänningssystemet eller koppla loss en av dess ledare kan ge allvarliga elektriska stötar. Se till att eventuella underhålls- eller reparationsarbeten på högspänningssystemet utförs av en Honda-återförsäljare.

Om en kollision inträffar

● Var försiktig då det finns risk för elektriska stötar.

▶Om en allvarlig kollision skadar fordonets högspänningssystem, finns det risk för elektriska stötar på grund av frilagda högspänningskomponenter eller ledare. Om detta inträffar ska du inte vidröra någon av högspänningssystemets komponenter eller någon av dess orangea ledare.

● Undvik kontakt med högspänningsbatteriets vätska.

▶Högspänningsbatteriet innehåller antändlig elektrolyt som kan läcka ut till följd av en allvarlig kollision. Undvik att elektrolyten kommer i kontakt med hud eller ögon då den är frätande. Om du oavsiktligt kommer i kontakt med elektrolyten ska du skölja huden eller spola ögonen med rikliga mängder vatten under minst fem minuter och omedelbart söka medicinsk hjälp.

● Användning av brandsläckare på en elektriskt orsakad brand.

▶Det kan vara farligt att försöka släcka en elektriskt orsakad brand med en liten mängd vatten från till exempel en trädgårdsslang.

● När fordonet skadas vid en krasch måste det repareras av en återförsäljare.

Nödavstängningssystem för högspänningssystemet

Om fordonet är inblandat i en kollision aktiveras nödavstängningssystemet beroende på hur allvarlig krocken är. När systemet aktiveras stängs högspänningssystemet av automatiskt, och fordonet kan inte längre röra sig av egen kraft. Kontakta en återförsäljare för att återställa högspänningssystemet till normal funktion.

När fordonet skrotas

● Högspänningsbatteriet är ett litiumjonbatteri. Honda samlar in och återvinner använda högspänningsbatterier. Kontakta en återförsäljare för korrekt batterihantering om ditt fordon inte kan repareras.

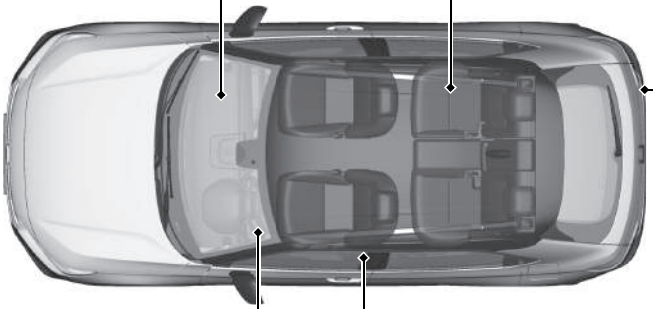
Säker körning S. 39

Krockkuddar S. 58

- Fordonet är utrustat med krockkuddar som skyddar förare och passagerare vid en medelsvår till svår kollision.

Barnsäkerhet S. 73

- Barn (12 år och yngre) bör alltid sitta i baksätet.
- Små barn ska sitta rätt fastspända i en framåtvänd bilbarnstol.
- Spädbarn ska sitta fastspända i en bakåtvänd bilbarnstol i baksätet.



Risker med avgaser S. 98

- Bilavgaser är farliga och innehåller bland annat kolmonoxid. Kör inte bensinmotorn i slutna utrymmen där kolmonoxid kan samlas.

Säkerhetsbälten S. 45

- Spänn fast bilbältet och sitt upprätt i sätet.
- Kontrollera att passagerarna använder sina bälten på rätt sätt.



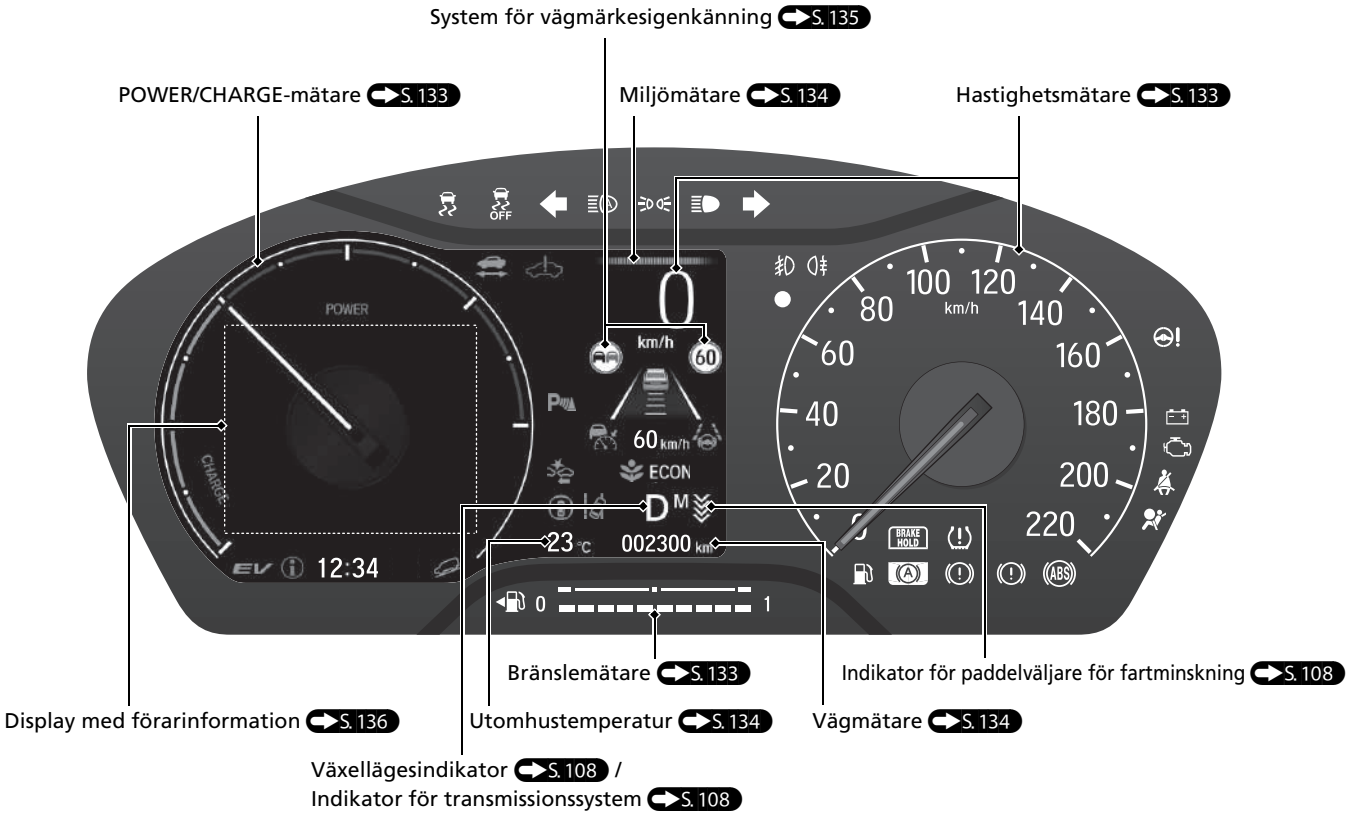
Höftdelen av bältet ska sitta så lågt som möjligt.

Checklista före körning S. 44

- Kontrollera att framsäten, nackstöd, ratt och backspeglar är korrekt justerade innan du börjar köra.

Instrumentpanel S. 101

Indikatorer S. 102/Mätare S. 133/Display med förarinformation S. 136



Reglage S. 155

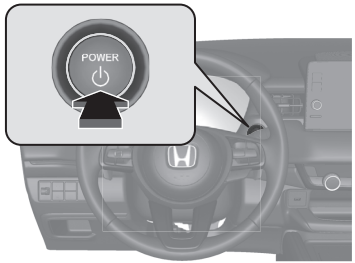
Klocka S. 156

Du kan ställa in klockan och anpassa visning av klockan.

S. 276

POWER-knapp S. 187

Tryck på knappen för att ändra effektläge.



Blinkers S. 192

Blinkersreglage



Belysning S. 190

Belysningsomkopplare



Torkare och spolare S. 206

Styrspak för torkare/spolare

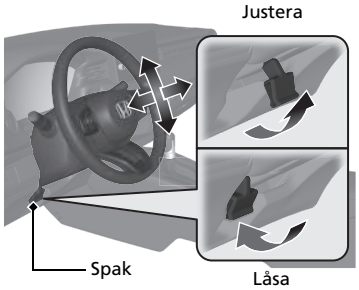


AUTO ska alltid stängas av (**OFF**) före situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

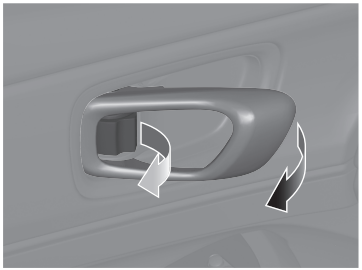
Ratt S. 211

- Du justerar genom att dra justeringsspaken mot dig, ställa in önskat läge och sedan spärra spaken genom att trycka in den igen.



Låsa upp framdörrarna från insidan S. 167

- Dra i ett av de invändiga framdörrshandtagen för att samtidigt låsa upp och öppna dörren.

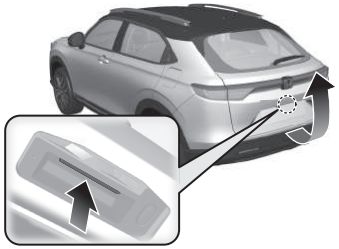


Baklucka S. 170

- Tryck på det yttre handtaget för att låsa upp och öppna bakluckan när du har den nyckelfria fjärrkontrollen på dig.

Modeller med elmanövrerad baklucka

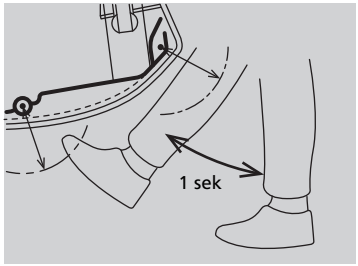
- Tryck på knappen till den elmanövrerade bagageluckan på förarsidans kontrollpanel.
- Tryck på knappen till den elmanövrerade bagageluckan på fjärrsändaren.



Modeller med automatiskt öppningsbar baklucka

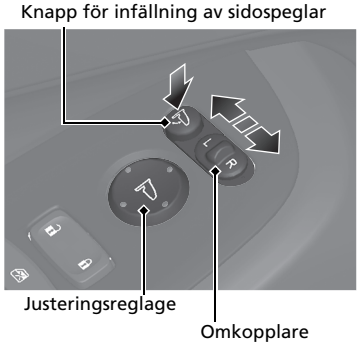
Med den nyckelfria fjärrkontrollen på dig höjer och sänker du foten (i en sparkrörelse) under mitten av den bakre stötfångaren för att öppna eller stänga bakluckan.





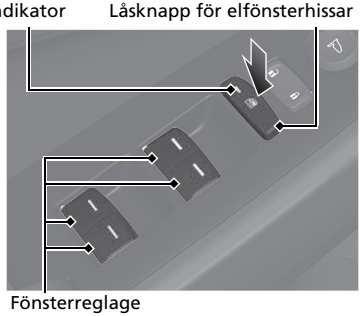
Elsidospeglar S. 213

- Flytta omkopplaren till **L** eller **R** när effektläget står på ON.
- Tryck på lämplig del av justeringsreglaget för att ställa in spegeln.
- Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidospeglarna.



Elfönsterhissar S. 184

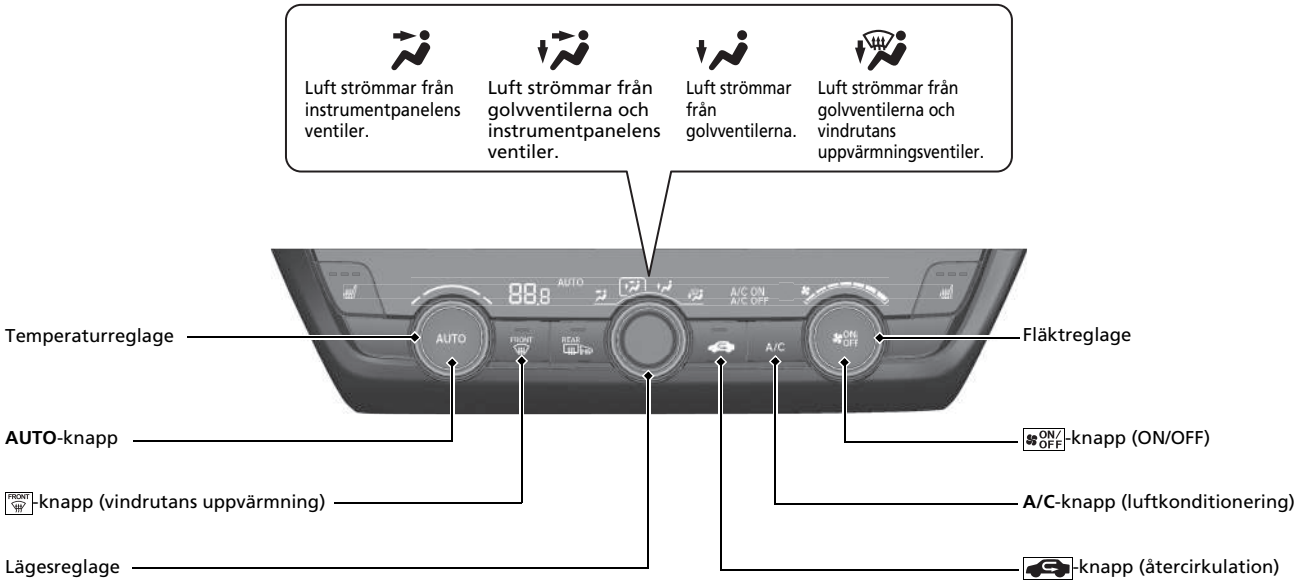
- Öppna och stäng elfönsterhissarna när effektläget står på ON.
- Om elfönsterhissens låsknapp är i avstängt läge kan alla passagerarfönster öppnas och stängas med hjälp av en egen knapp.
- Om låsknappen för elfönsterhissarna är i påslaget läge (indikatorn lyser) är passagerarnas fönsterknappar inaktiverade.

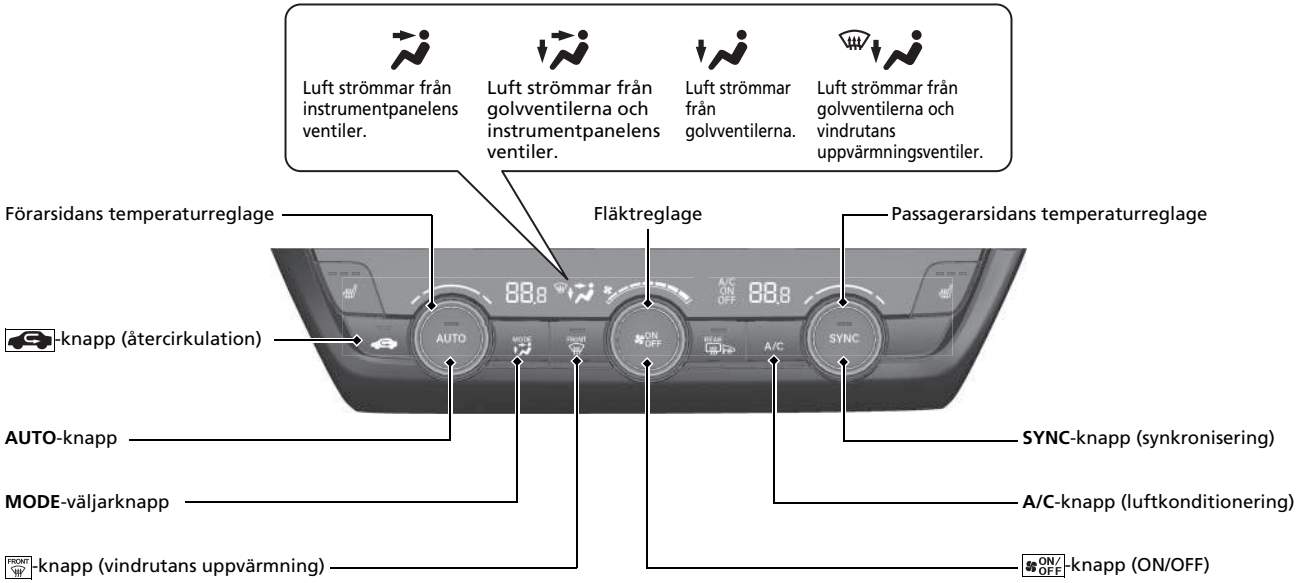


Klimatanläggning S. 247

- Tryck på **AUTO**-knappen för att aktivera klimatanläggningen.
- Tryck på ON/OFF-knappen för att slå på och av systemet.
- Tryck på FRONT-knappen för att avfrosta vindrutan.

Modeller utan SYNC-knapp

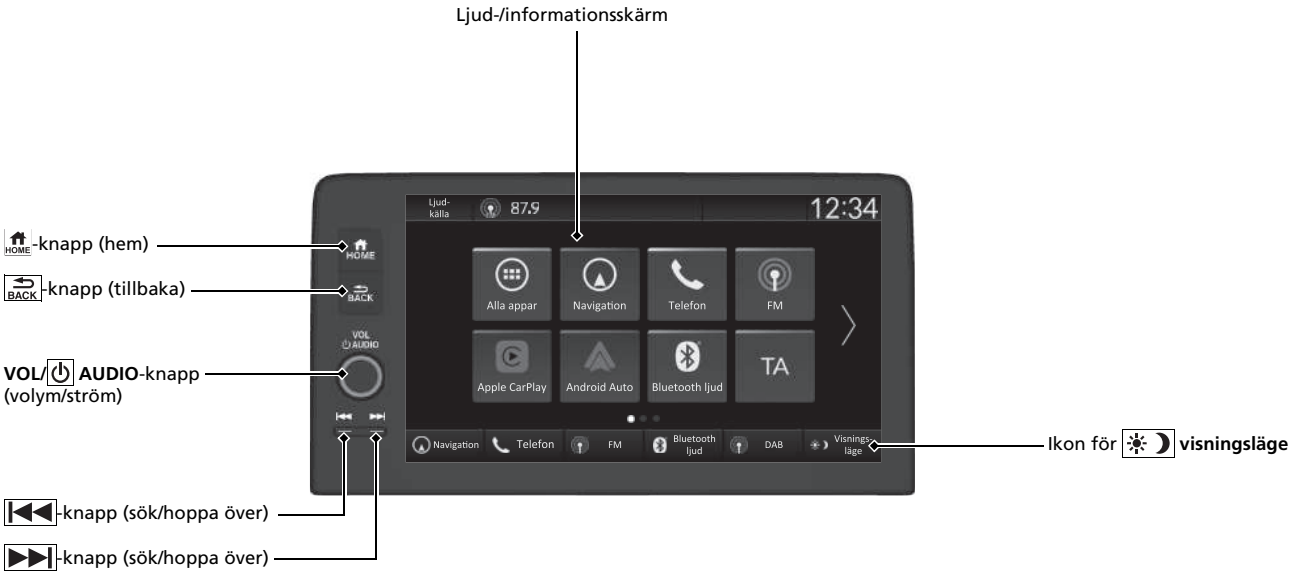



Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.
Luft strömmar från golvventilerna och instrumentpanelens ventiler.
Luft strömmar från golvventilerna.
Luft strömmar från golvventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
Förarsidans temperaturreglage
Fläktreglage
Passagerarsidans temperaturreglage
-knapp (återcirkulation)
AUTO
A/C
SYNC
AUTO-knapp
MODE-väljarknapp
-knapp (vindrutans uppvärmning)
SYNC-knapp (synkronisering)
A/C-knapp (luftkonditionering)
-knapp (ON/OFF)

Funktioner S. 255

Ljudanläggning S. 256, 258

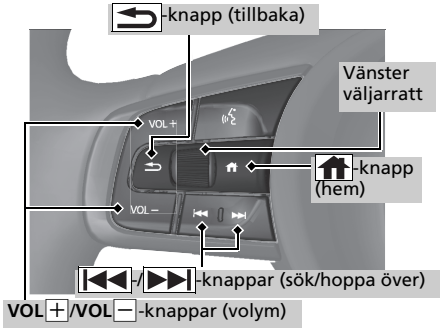
För användning av navigeringssystem* Se navigeringssystemets manual



* Ej tillgängligt på alla modeller

Fjärrkontrollsknappar

S. 262



- **VOL+/VOL–**-knappar (volym)
  Tryck för att justera volymen upp/ned.
- Vänster väljarratt
  När du väljer ljudläge

  Tryck på -knappen (hem), rulla sedan uppåt eller nedåt för att välja (ljud) på displayen för förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.

  Rulla uppåt eller nedåt: Bläddra genom ljudlägena genom att rulla uppåt eller nedåt och sedan trycka på vänster väljarratt: FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/ Android Auto/*Bluetooth*®-ljud

  Beroende på vilken enhet som är ansluten kan de lägen som visas ändras.

- -/-knappar (sök/hoppa över)
  Radio: Tryck på -/- för att ändra den förinställda radiostationen.
  Ljud med iPod, USB-enhet, *Bluetooth*® eller smarttelefonanslutning:

  Tryck på -/- för att gå till början på nästa låt eller tillbaka till början på den aktuella låten.
  Radio: Tryck och håll ned -/- för att ändra station med stark signal.
  USB-enhet:

  Tryck in och håll kvar -/- för att byta mapp.
  iPod: Tryck in och håll ned -/- för att byta låt.

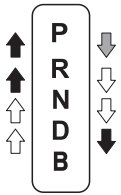
  Beroende på vilken enhet som är ansluten kan åtgärder ändras.

Körning S. 369

Växellåda S. 382, 383

● Växla till [P] och håll bromspedalen nedtryckt när du slår på strömmen.

Val av växel



Trampa på bromsen och tryck in växelspakens frigöringsknapp för att växla.

Växla utan att trycka in växelspakens frigöringsknapp.

Tryck in växelspakens frigöringsknapp för att växla.



P **Parkering**
Används vid parkering eller när strömmen slås på eller av.
Växellådan är låst.

R **Backläge**
Används vid backning.

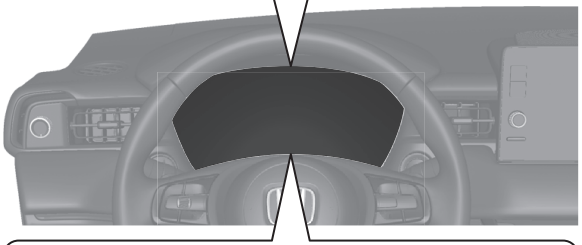
N **Neutralläge**
Växellådan är inte låst.

D **Körläge**
Används för normal körning.
- Paddelväljaren för fartminskning kan användas tillfälligt.
- Paddelväljaren för fartminskning kan användas när **SPORT**-läget är aktiverat.

B **Körläge (B)**
- Används vid körning nedför en lång backe och för att öka den regenerativa bromsningen.
- Paddelväljaren för fartminskning kan användas.

-indikator
På: Du kan börja köra.





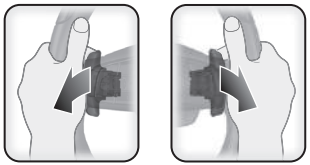
Växellägesindikator
Växellägesindikatorn visar den aktuellt valda växeln.



Paddelväljare för fartminskning S. 385

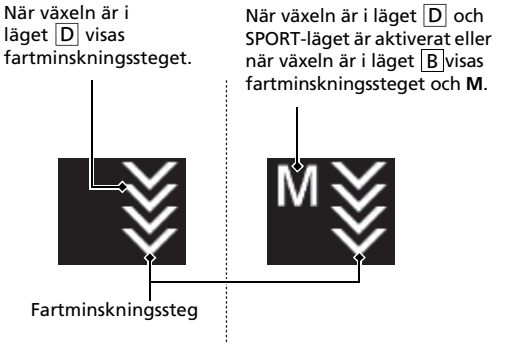
När du släpper upp gaspedalen kan du styra graden av fartminskning utan att ta händerna från ratten. Med hjälp av paddelväljaren för fartminskning som sitter på ratten kan du sekventiellt växla igenom fyra fartminskningssteg.

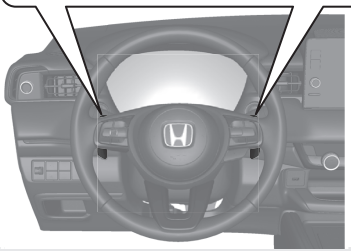
- **När växeln är i läget D**
  Om du drar tillbaka paddelväljaren ökar fartminskningstakten tillfälligt, och steget visas på mätaren.
- **När växeln är i läget D och SPORT-läget är aktiverat eller när växeln är i läget B**
  Om du drar i paddelväljaren ändras fartminskningstakten, och steget tillsammans med **M** visas på mätaren.



−-paddelväljare

+-paddelväljare





Aktivera/inaktivera CMBS

S. 428

- När en frontalkollision sannolikt är oundviklig hjälper det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS) till att sänka fordonshastigheten för att på så sätt minska effekterna av kollisionen.
- CMBS aktiveras varje gång du startar kraftsystemet.
- För att slå på eller stänga av CMBS använder du säkerhetsassistansen på displayen med förarinformation.

VSA på/av S. 407

- Fordonets stabiliseringssystem (VSA) hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor och bidrar till att väggreppet behålls vid acceleration på löst underlag eller vid halt väglag.
- VSA aktiveras automatiskt varje gång kraftsystemet startas.
- Håll knappen (VSA **OFF**) intryckt tills en signal hörs om du vill avaktivera stabiliseringssystemet delvis eller återaktivera stabiliseringssystemet helt.

Däcktrycksvarningssystem

S. 409

- Upptäcker en ändring i däckens skick och totala dimensioner på grund av en minskning i däckens lufttryck.
- Däcktrycksvarningssystemet aktiveras automatiskt varje gång du slår på kraftsystemet.
- En kalibrering måste utföras när vissa förhållanden uppstår.

Justerbar hastighetsbegränsare

S. 394

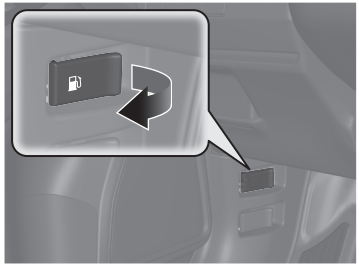
Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.

- Tryck på för att använda den justerbara hastighetsbegränsaren. Välj den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på **LIM**-knappen och därefter på **SET/–**-knappen eller **RES/+**-knappen när fordonet har uppnått önskad hastighet.
- Hastighetsgränsen kan ställas in från 30 km/h till 250 km/h.

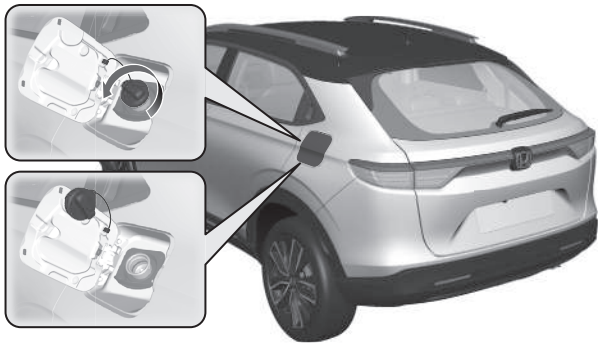
Tankning S. 540

Bränslerekommendation:	**EN 228-standard för bensin/gasohol** **Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre**
Tankvolym:	**40 L**

1. Tryck på tanklocksluckans öppningshandtag.



2. Vrid sakta av tanklocket.



3. Placera tanklocket i hållaren på tankluckan.
4. När du har tankat klart skruvar du på locket tills det klickar åtminstone en gång.

Honda SENSING S. 421

Hjälper till med funktioner som acceleration, bromsning och styrning i syfte att minska belastningen på föraren samt undvika kollisioner eller minska kollisionens allvarlighetsgrad.

Honda SENSING har följande funktioner.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) S. 424

Systemet kan vara till hjälp när det upptäcker att det finns risk för att fordonet kolliderar med ett fordon (inklusive motorcyklar) framför dig, ett mötande fordon framför, ett fordon som närmar sig från sidan, en fotgängare eller cyklist (cykel i rörelse). CMBS är utformat för att uppmärksamma dig på när en eventuell kollision upptäcks, samt hjälpa till att minska hastigheten, undvika kollisioner och minska kollisionens kraft.

Bromskontroll vid låg hastighet S. 437

Med hjälp av sonarsensorer på den främre och bakre stötfångaren upptäcker systemet om det finns risk för en potentiell kollision med en vägg eller annat hinder under normal körning eller om gaspedalen trycks ned med för stor kraft. Systemet bidrar sedan till att undvika kollisioner och minska skador från kollisioner med bromsfunktion vid låg hastighet och/eller gasstyrning för att förebygga kollision och gasstyrning för att förebygga kollision bakifrån.

Avkörningsförebyggande system S. 443

Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att ditt fordon ska korsa registrerade körfältsmarkeringar eller när det närmar sig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten) eller ett upptäckt mötande fordon.

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 451

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

System för körfältsassistans (LKAS) S. 469

Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar taktilt, synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

Traffic Jam Assist S. 480

Traffic Jam Assist-systemet använder en främre vidvinkelkamera monterad i vindrutans överkant för att upptäcka och övervaka vita (eller gula) körfältslinjer till vänster och höger. Baserat på den främre vidvinkelkamerans indata kan systemet tillämpa styrmoment för att hålla fordonet i mitten av det upptäckta körfältet.

Trafikskyltsinformation*

S. 490

Påminner dig om vägskyltsinformation, t.ex. den aktuella hastighetsgränsen eller att omkörning är förbjuden samt meddelar dig om fordonet överskrider hastighetsbegränsningen.

Automatiskt helljus* S. 200

Den främre vidvinkelkameran upptäcker ljuskällor framför fordonet, som ljus hos ett framförvarande eller mötande fordon, eller gatljus. När du kör nattetid, växlar systemet automatiskt strålkastarna mellan halv- och helljus, beroende på situationen.

Adaptiv strålkastare*

S. 203

När du kör på natten känner den främre vidvinkelkameran av ljuskällor som gatubelysning eller belysning på ett mötande eller framförvarande fordon. Systemet kopplar automatiskt om strålkastarna mellan halv- och helljus beroende på situationen. Dessutom justerar systemet automatiskt helljusets ljusspridning för att minska bländningen för framförvarande och mötande fordon.

System för döda vinkeln-information* S. 411

När systemet upptäcker fordon som närmar sig bakifrån i angränsande filer tänds motsvarande indikator till hjälp för dig när du ska byta fil.

Monitor för korsande trafik* S. 519

Övervakar de bakre hörnområdena vid backning, med hjälp av radarsensorer och uppmärksammar dig då ett fordon upptäcks som närmar ett bakre hörn.
Systemet kommer väl till pass när du backar ut ur en parkeringsficka.

Parkeringssensorsystem

S. 514

Hörn- och mittsensorerna övervakar hinder runt fordonet och ljudsignalen och summern, displayen med förarinformation och ljud-/informationsskärmen ger dig information om det ungefärliga avståndet mellan fordonet och hindret.

Övervakning av förarens uppmärksamhet S. 146

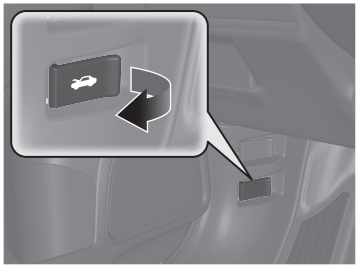
Övervakningen av förarens uppmärksamhet analyserar rattrörelser för att avgöra om fordonet körs på ett sätt som är förenligt med sömnig eller ouppmärksam körning. Om det konstaterar att fordonet körs på ett sådant sätt visas förarens uppmärksamhetsgrad på displayen med förarinformation.

Underhåll S. 545

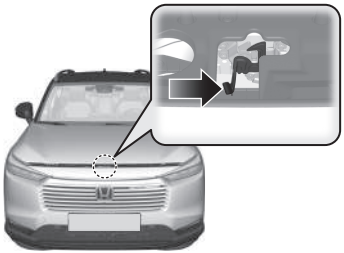
Under motorhuven S. 564

- Kontrollera motorolja, motorkylvätska, högspänningssystemets kylvätska och vindrutans spolarvätska. Fyll på vid behov.
- Kontrollera bromsolja.
- Kontrollera 12-voltsbatteriets skick varje månad.

1. Dra i motorhuvens öppningshandtag under instrumentpanelens hörn.



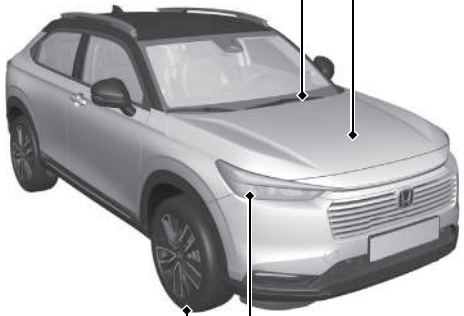
2. Leta reda på huvöppningsspaken, skjut den åt sidan och öppna motorhuven. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.



3. När du är klar stänger du huven och ser till att den är ordentligt låst.

Torkarblad S. 581

- Byt blad om de lämnar ränder på rutan eller ger ifrån sig oljud.



Däck S. 586

- Kontrollera däck och fälgar regelbundet.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet.
- Montera vinterdäck på vintern.

Belysning S. 578

- Kontrollera alla lampor regelbundet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Lösa oförutsedda problem S. 615

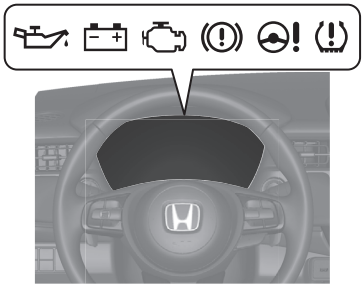
Punktering S. 617

- Parkera på en säker plats och reparera det punkterade däcket med hjälp av däcklagningssatsen.



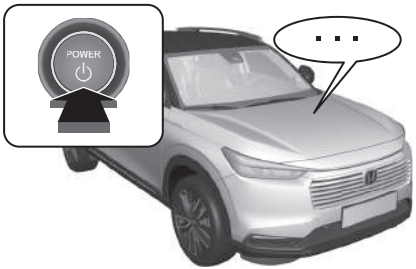
Indikatorer tänds S. 641

- Identifiera indikatorn och titta i instruktionshandboken.



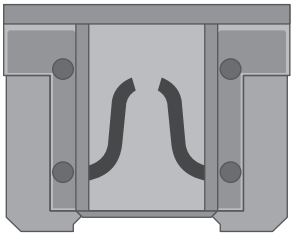
Kraftsystemet startar inte S. 631

- Om 12 V-batteriet är urladdat, starta motorn med startkablar och ett hjälpbatteri.



Bränd säkring S. 647

- Kontrollera om säkringen har bränt om en elektrisk enhet inte fungerar.



Överhettning S. 639

- Parkera på en säker plats. Om det inte ångar eller ryker från motorhuven öppnar du den och låter kraftsystemet svalna.



Bogsering i en nödsituation S. 653

- Ring bärgningstjänst om du behöver bogsera bilen.



Åtgärder vid fel

Effektläget ändras inte från VEHICLE OFF (LOCK) till ACCESSORY. Varför?

- Ratten kan vara låst.
- Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på **POWER**-knappen.



Effektläget ändras inte från ACCESSORY till VEHICLE OFF (LOCK). Varför?

Växelspaken ska stå i läge [P].



Varför pulserar bromspedalen en aning när jag bromsar?

Det kan hända när ABS aktiveras och är inget problem. Håll ett jämnt och stadigt tryck på bromspedalen. Pumpa aldrig pedalen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS) S. 509

En bakdörr går inte att öppna inifrån. Varför?

Kontrollera om barnsäkerhetslåset står i det låsta läget. I så fall öppnar du bakdörren utifrån.
Skjut reglaget till det olåsta läget för att avbryta den här funktionen.



Varför låses dörrarna efter att jag låst upp dörrarna?

Om du inte öppnar någon av dörrarna inom 30 sekunder kommer dörrarna låsas igen automatiskt, av säkerhetsskäl.

Varför hörs pipsignalen när jag öppnar förardörren?

Summern ljuder när:
- Effektläget är inställt på ACCESSORY.
- De utvändiga lamporna är tända.

Varför hörs summern när jag kör iväg?

Ljudsignalen hörs när föraren och/eller passageraren i framsätet inte använder bilbälte.

Den elektriska parkeringsbromsen lossas inte när man trycker på parkeringsbromsens reglage. Varför?

Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage när bromspedalen hålls nedtrampad.

Jag ser en gul indikatorlampa som föreställer ett däck med ett utropstecken. Vad är det?

Däcktrycksvarningssystemet behöver åtgärdas. Om du nyligen har pumpat eller bytt ett däck måste du kalibrera systemet.

➡ **Däcktrycksvarningssystem** ➡S. 409

Parkeringsbromsen lossas inte automatiskt när man trycker på gaspedalen. Varför?

- Föraren ska ta på bilbältet.
- Kontrollera om växelväljaren är i läge [P]* eller [N]. Om så är fallet väljer du ett annat läge.

Varför gnisslar bromsarna när jag bromsar?

Bromsbeläggen kanske behöver bytas. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Kan jag använda blyfri bensin med ett oktantal på minst 91 i det här fordonet?

Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal på 91 eller mer.
Användning av sådan blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.



Säker körning

I det här kapitlet liksom i resten av handboken finns många tips och rekommendationer för säker körning.

För säker körning
- Viktiga säkerhetsföreskrifter 40
- Viktig information om hantering 42
- Fordonets säkerhetsfunktioner 43
- Checklista för säkerhet 44

Säkerhetsbälten
- Om säkerhetsbälten 45
- Spänna fast säkerhetsbältet 50
- Kontroll av bilbältet 56
- Förankringspunkter 57

Krockkuddar
- Krockkuddekomponenter 58
- Olika typer av krockkuddar 60
- Främre krockkuddar (SRS) 60
- Sidokrockkuddar 66
- Sidokrockgardiner 68
- Krockkuddesystemets indikatorer 70
- Krockkuddarnas skötsel 72

Barnsäkerhet
- Skydda barn i bilen 73
- Spädbarns och små barns säkerhet 76
- Säkerhet för större barn 95

Risker med avgaser
- Kolmonoxid 98

Varningsdekaler
- Dekalernas placering 99

I det här avsnittet beskrivs bilens säkerhetsfunktioner och hur du använder dem på rätt sätt. De försiktighetsåtgärder som beskrivs nedan är sådana vi anser vara bland de viktigaste.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

■ Använd alltid säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet är det bästa skyddet vid alla typer av olyckor. Krockkuddar är avsedda att komplettera säkerhetsbältet, inte ersätta det. Även om bilen är utrustad med krockkuddar ska du därför alltid se till att både du och passagerarna använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

■ Alla barn ska sitta fastspända

Barn upp till 12 år ska sitta fastspända i baksätet, inte i framsätet. Spädbarn och små barn ska använda bilbarnstol. Större barn ska använda bälteskudde och ett trepunktsbälte tills de blir tillräckligt stora att använda bilbältet korrekt utan kudden.

■ Var medveten om riskerna med krockkuddar

Krockkuddar räddar många liv, men kan också orsaka allvarliga olyckor och t.o.m. dödsfall om man sitter för nära dem eller om man inte sitter ordentligt fastspänd. Spädbarn, småbarn och korta vuxna löper den största risken. Se därför till att alltid följa anvisningarna och varningarna i den här handboken.

■ Kör inte när du är alkoholpåverkad

Alkohol och bilkörning är en dålig kombination. Redan ett enda glas försämrar omdömet och förmågan att uppfatta olika trafiksituationer. Reaktionstiden försämras dessutom ytterligare för varje glas. Kör inte om du druckit alkohol och se till att inte dina vänner heller kör under alkoholpåverkan.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

I vissa länder är det förbjudet för föraren att använda mobiltelefon annat än med ett handsfreeset under körning.

■ Var alltid uppmärksam när du kör för trafiksäkerhetens skull

Mobilsamtal eller andra aktiviteter som tar uppmärksamheten från vägen, medtrafikanter och fotgängare kan leda till en olycka. Kom ihåg att förhållanden ändras snabbt och att det endast är du som kan avgöra när det är säkert att släppa en del av uppmärksamheten från körningen.

■ Håll hastigheten

För höga hastigheter är en av de främsta orsakerna till olyckor med personskador och dödsfall. Som tumregel gäller att ju högre hastighet, desto större risk, men allvarliga olyckor kan även inträffa vid lägre hastigheter. Kör aldrig fortare än vad omständigheterna tillåter, oavsett vilken hastighetsgräns som gäller.

■ Håll fordonet i säkert och körduglig skick

Ett däck som exploderar eller ett mekaniskt fel kan orsaka extremt farliga situationer. För att minska risken för sådana problem ska du kontrollera däcktryck och däckens skick regelbundet, utföra allt regelbundet schemalagt underhåll och lämna in bilen på service vid angivna intervall.

■ Lämna inte barn utan tillsyn i fordonet

Barn, husdjur och människor i behov av hjälp som lämnas utan tillsyn i fordonet kan skadas om de aktiverar ett eller flera av bilens reglage. De kan också göra att fordonet rör sig, vilket kan resultera i en kollision där barn eller andra personer kan skadas allvarligt eller dödas. Beroende på omgivande utomhustemperatur kan det bli oerhört varmt i kupén vilket kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall. Även om klimatanläggningen är på, lämna aldrig barn i fordonet utan tillsyn eftersom klimatanläggningen kan stängas av när som helst.

Viktig information om hantering

Fordonet har högre markfrigång än ett passagerarfordon som endast är avsett för belagd väg. Högre markfrigång har många fördelar vid terrängkörning. Den gör att du kan färdas över gupp, hinder och ojämn terräng. Den ger också god sikt så att du kan förutse problem tidigare.

Men den har även vissa nackdelar. Eftersom fordonet är högre och har längre avstånd till marken får det en högre tyngdpunkt vilket gör att det kan tippa över eller välta vid tvära svängar. SUV-fordon välter betydligt lättare än andra typer av fordon. Vid en olycka där fordonet välter löper man mycket större risk att omkomma om man inte har säkerhetsbälte. Det är viktigt att du och dina passagerare alltid använder säkerhetsbälte.

Viktig information om hantering

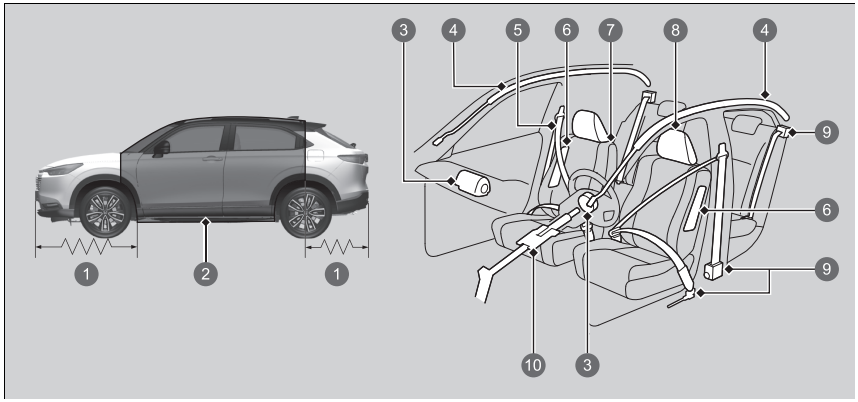
Mer information om hur du minskar risken för vältning finns i:

Köranvisningar för ditt SUV-fordon S. 380
Anvisningar för terrängkörning S. 375

Bristande kontroll över fordonet kan leda till en kollision eller att fordonet välter.

I många länder förbjuder lagstiftningen terrängkörning, dvs. körning i obanad terräng etc. Kontrollera lokala lagar och bestämmelser innan du påbörjar terrängkörningsaktivitet.

Fordonets säkerhetsfunktioner



❶ Krockzon
❷ Säkerhetsbur
❸ Främre krockkuddar
❹ Sidokrockgardiner
❺ Säkerhetsbälten
❻ Sidokrockkuddar
❼ Säten och ryggstöd
❽ Nackstöd
❾ Automatiska bältessträckare
❿ Eftergivande rattstång

Följande checklista hjälper dig att spela en aktiv roll när det gäller att skydda dig själv och passagerarna.

Fordonets säkerhetsfunktioner

Fordonet är utrustat med många funktioner som samverkar för att skydda dig och passagerarna vid en olycka.

Vissa funktioner kräver inga åtgärder från din sida. Till exempel har fordonet en stark ramkonstruktion av stål som bildar en skyddsbur runt de åkande, krockzoner fram och bak, eftergivande rattstång och bältessträckare som drar åt bilbältena fram och bak vid en kollision.

Men du och passagerarna kan inte dra full nytta av dessa funktioner om ni inte sitter rätt och alltid använder säkerhetsbälte. Faktum är att vissa säkerhetsfunktioner kan bidra till skador om de inte används på rätt sätt.

Checklista för säkerhet

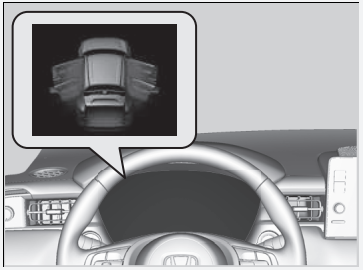
För din och passagerarnas säkerhet ska du alltid ta för vana att kontrollera de här punkterna innan du kör.

- Justera sätet så du får en bekväm körställning. Se till att framsätena är skjutna så långt bakåt som möjligt så att föraren har kontroll över fordonet. Sitter man för nära en krockkudde i framsätet kan det resultera i dödsfall vid en olycka.
  ➡ **Säten** S. 216
- Justera nackstöden till rätt position. Nackstöden fungerar bäst om de justeras så att mitten på bakhuvudet vilar mot stödets mitt. Långa personer bör justera nackstödet till det högsta läget.
  ➡ **Ställa in framsätenas nackstöd** S. 224
- Använd alltid säkerhetsbälte och se till att det sitter korrekt. Se även till att alla passagerare har bälte.
  ➡ **Spänna fast säkerhetsbältet** S. 50
- Skydda barn med hjälp av säkerhetsbälte eller barnstolar anpassade för barnets ålder, längd och vikt.
  ➡ **Barnsäkerhet** S. 73

Checklista för säkerhet

Om meddelandet för öppen dörr eller baklucka visas på displayen med förarinformation är en dörr eller bakluckan inte helt stängd. Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt tills meddelandet försvinner.

➡ **Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation** S. 121



Om säkerhetsbälten

Säkerhetsbältet är bilens enskilt viktigaste säkerhetsanordning eftersom det ser till att du är fastspänd i fordonet och på så sätt kan dra nytta av många inbyggda säkerhetsfunktioner. De skyddar dig även mot att kastas omkring i fordonet, mot passagerare eller ut ur bilen. När säkerhetsbältet används korrekt håller det även kroppen i rätt position vid en kollision så att du fullt ut kan utnyttja det skydd som krockkuddarna ger.

Dessutom skyddar bilbältet vid nästan alla typer av kollisioner, inklusive:
- frontalkollisioner
- sidokollisioner
- kollisioner bakifrån
- vältningsolyckor

Om säkerhetsbälten

⚠VARNING

Om säkerhetsbältet inte används korrekt ökar riskerna att skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision, trots att bilen är utrustad med krockkuddar.

Se därför alltid till att du och passagerarna använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

VARNING: Säkerhetsbälten är avsedda att ligga an på kroppens benstruktur och ska därför sitta lågt över bäckenets framsida eller bäcken, bröstkorg och axlar (beroende på vad som är tillämpligt). Undvik att bära höftdelen av bältet över bukområdet.

VARNING: Säkerhetsbältet ska justeras så att de sitter så stramt som möjligt, med hänsyn tagen till vad som är bekvämt, för att ge det skydd som det är avsett att ge. Ett löst sittande bälte minskar skyddet för bäraren avsevärt.

VARNING: Se till att säkerhetsbältet inte är snott.

VARNING: Varje enskilt bälte får endast bäras av en person. Det är farligt att spänna fast bältet runt ett barn som sitter i knäet på en annan person.

FORTSÄTTNING

■ Trepunktsbälten

Alla fem sittplatserna är utrustade med trepunktsbälten med upprullningsdon som låser i nödfall. Under normal körning tillåter upprullningsmekanismen att du rör dig fritt och håller bältet någorlunda sträckt. Vid en kollision eller plötslig inbromsning låses upprullningsmekanismen och hindrar kroppen från att slungas framåt.

Säkerhetsbältet måste vara ordentligt fastspänt när en framåtvänd bilbarnstol används.
Barnsäkerhet S. 73

■ Rätt användning av säkerhetsbälten

Följ dessa riktlinjer för korrekt användning:

- Sitt upprätt med ryggen mot ryggstödet. Behåll denna ställning under hela färden. Om man sitter hopsjunken eller lutar sig åt sidan försämras bältets effektivitet och det ökar riskerna för allvarliga skador vid en kollision.
- Placera aldrig axelremmen på ett trepunktsbälte under armen eller bakom ryggen. Det ökar riskerna att skadas allvarligt vid en kollision.
- Två personer får aldrig bära samma bälte. Om de gör det riskerar de att skadas allvarligt vid en kollision.
- Sätt inte på några tillbehör på säkerhetsbältena. Anordningar avsedda att ge bättre komfort eller flytta om axelremmen kan försämra bältets skyddsegenskaper och öka riskerna för allvarliga skador vid en kollision.

Om säkerhetsbälten

Om du drar ut säkerhetsbältet för snabbt så låses det på plats. Om detta händer drar du in bältet något och drar sedan ut det långsamt.

Säkerhetsbältet kan inte ge ett fullständigt skydd vid en kollision, men i de flesta fall minskar säkerhetsbältet risken att skadas allvarligt.

I de flesta länder är det lag på att bära säkerhetsbälte. Se till att du känner till gällande lagstiftning i de länder där du kör.

■ Bältespåminnare



■ Framsäten

Säkerhetsbältessystemet har en indikator på instrumentpanelen som påminner föraren, passageraren i framsätet eller båda två om att sätta fast säkerhetsbältena.
Om du ställer in effektläget på ON och ett säkerhetsbälte inte är fastspänt slås indikatorn på.

Summern ljuder regelbundet och indikatorn blinkar om du kör iväg utan att spänna fast säkerhetsbältet.

Bältespåminnare

Indikatorn tänds också om passageraren i framsätet inte tar på bältet inom sex sekunder efter att effektläget ställts i läget ON.

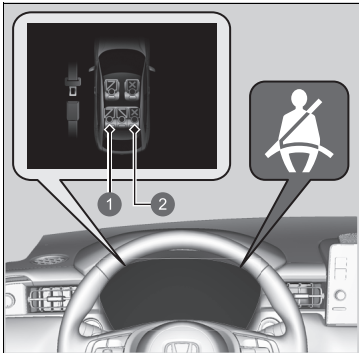
Om ingen sitter i passagerarsätet fram, tänds inte lampan och summern ljuder inte.

Om indikatorn tänds eller ljudsignalen avges utan att någon sitter i passagerarsätet fram. Kontrollera att:
- Ingenting tungt ligger på passagerarsätet fram.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.

Om indikatorn inte lyser när passageraren satt sig och säkerhetsbältet inte är fastspänt kan det bero på att något stör passageraravkänningen. Kontrollera om:
- En kudde ligger på sätet.
- Framsätespassageraren inte sitter på rätt sätt i sätet.

Om ingen av dessa omständigheter föreligger ska du låta återförsäljaren undersöka fordonet.

FORTSÄTTNING



❶ Fastspänt
❷ Ej fastspänt

■ **Baksäten**

Fordonet övervakar bältesanvändningen i baksätet. Displayen med förarinformation visar om något av säkerhetsbältena i baksätet inte används.

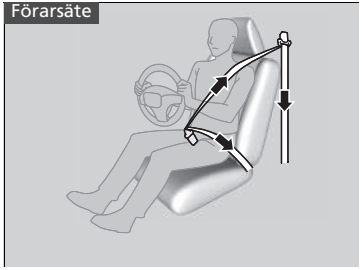
Displayen visas i följande fall:

- Något av passagerarnas säkerhetsbälten i baksätet är inte fastspänt när effektläget står på ON.
- En bakdörr öppnas och stängs.
- Någon av passagerarna i baksätet spänner fast eller lossar säkerhetsbältet.

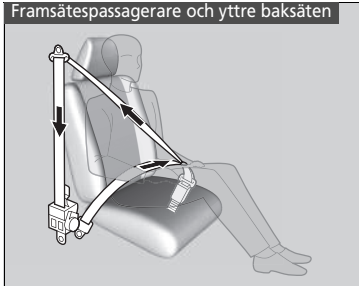
Indikatorn för bältespåminnaren blinkar och en ljudsignal avges om ett säkerhetsbälte för någon av passagerarna i baksätet inte är fastspänt under körning.

■ Automatiska bältessträckare

Förarsäte



Framsätespassagerare och yttre baksäten



Framsätena och de yttre baksätena är utrustade med automatiska bältessträckare för ökad säkerhet.

Bältessträckarna sträcker bältena automatiskt vid medelsvåra till allvarliga frontalkollisioner, ibland även om kollisionen inte är så häftig att krockkuddarna fram utlöses.

Automatiska bältessträckare

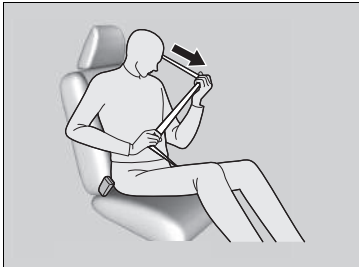
Bältessträckarna fungerar bara en gång.
När en bältessträckare aktiveras tänds SRS-indikatorn. Låt en återförsäljare byta ut bältessträckaren och inspektera säkerhetsbältessystemet ordentligt, eftersom det eventuellt inte skulle skydda vid en ny kollision.

Vid en medelsvår till allvarlig sidokrock kan bältessträckarna på båda sidor av fordonet också aktiveras.

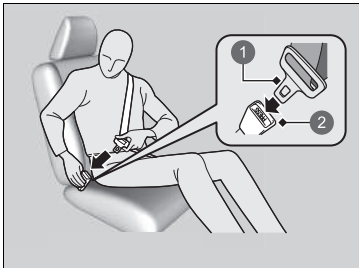
Spänna fast säkerhetsbältet

Gör följande när du har ställt in framsätet i önskat läge och du sitter upprätt, tillbakalutad i sätet (se bilderna för korrekt sittställning):

Säten S. 216



1. Dra ut säkerhetsbältet långsamt.



2. Sätt i låsbygeln i spännet. Dra sedan i bältet för att kontrollera att spännet är låst.

▶ Kontrollera att bältet inte har snott sig eller fastnat i något.

1 Låsbygel
2 Spänne

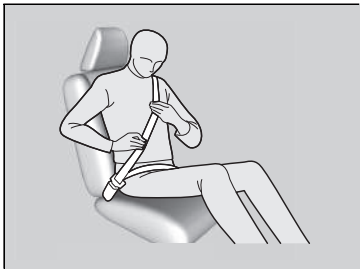
Spänna fast säkerhetsbältet

Ingen bör sitta på en plats där bältet inte fungerar eller inte tycks fungera ordentligt. Om man använder ett bälte som inte fungerar ordentligt kan det hända att det inte skyddar vid en kollision. Låt en återförsäljare kontrollera bältet snarast.

Placera aldrig främmande föremål i spännet eller upprullningsmekanismen.

Om bältet verkar vara låst i ett helt indraget läge ska du göra ett bestämt ryck i bältet och sedan skjuta tillbaka det in. Sedan drar du mjukt ut det ur bältesrullen och spänner fast det. Om du inte kan få loss säkerhetsbältet från det helt indragna läget bör du inte låta någon sitta i sätet utan ta fordonet till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

Om säkerhetsbälten S. 45
Kontroll av bilbältet S. 56



3. Placera höftdelen så lågt som möjligt på höften (se bilden), dra sedan upp axeldelen så att bältet precis vidrör lårbenen. Härigenom upptas energin vid en kollision av det starka höftbenet och minskar risken för inre skador.
4. Dra vid behov åt bältet igen så att det inte är slakt. Kontrollera sedan att bältet löper diagonalt mitt över bröstet och axeln. Härigenom fördelas energin från en kollision på de starkaste benen i överkroppen.

Spänna fast säkerhetsbältet

⚠VARNING

Om ett bälte används felaktigt kan det orsaka allvarlig skada eller dödsfall vid en kollision.

Kontrollera att alla använder bältet på rätt sätt innan du kör.

Du lossar säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen märkt **PRESS**. Håll därefter bältet i handen och låt det löpa tillbaka tills det rullats upp helt.
När du stiger ur fordonet ska du se till att bältet är undanstuvat på rätt sätt så att det inte fastnar i dörren.

FORTSÄTTNING

■ Justera axelförankringen

Framsätena har justerbara axelförankringspunkter för att passa förare och passagerare av olika längd.



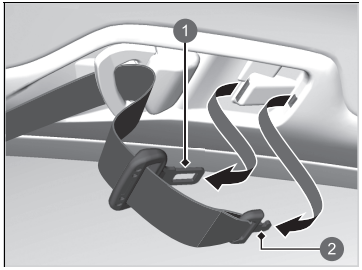
1. Flytta förankringspunkten uppåt och nedåt medan du drar ut axelfästet.
2. Placera förankringspunkten så att säkerhetsbältet löper diagonalt över bröstet och axeln.

Justera axelförankringen

Kontrollera att axelförankringen har låsts på plats när du har gjort justeringen.

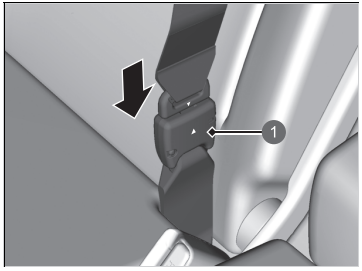
Axelförankringens höjd har fyra inställningsnivåer. Sänk höjden ett steg i taget om bältet går emot halsen.

Säkerhetsbälte med löstagbar förankring



1. Låsbygel
2. Liten låsbygel

1. Dra ut säkerhetsbältes lilla låsbygel och låsbygeln från alla fästspår i taket.



1. Förankringsspänne

2. Se till att trekantmärkena på den lilla låsbygeln överensstämmer med trekantmärkena på förankringsspännet.
Se till att bältet inte har snott sig. Fäst bältet i förankringsspännet.

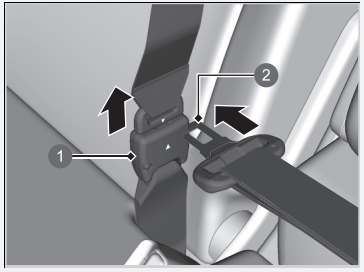
Säkerhetsbälte med löstagbar förankring

⚠VARNING

Att använda säkerhetsbältet utan att fästa den löstagbara förankringen, ökar risken för allvarliga personskador och dödsfall vid en kollision.

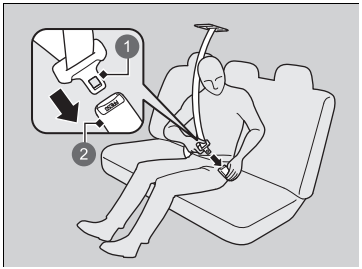
Se till att den löstagbara förankringen är ordentligt fäst innan du använder säkerhetsbältet.

För att lossa den löstagbara förankringen, sätt in den lilla låsbygeln i spåret på förankringsspännets sida.



1. Förankringsspänne
2. Låsbygel

FORTSÄTTNING



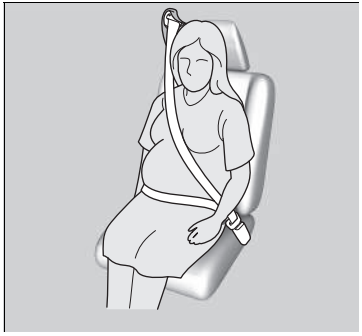
1 Låsbygel
2 Spänne

3. Sätt in låsbygeln i spännet. Fäst säkerhetsbältet på samma sätt som du sätter fast trepunktsbältet.

■ Råd till gravida

Överväg alternativ:

Om du är gravid är bästa sättet att skydda både dig och fostret när du kör eller åker bil att alltid använda säkerhetsbälte. När du placerar säkerhetsbältet ska axeldelen ligga över bröstet och undvika magen, och höftdelen ska sitta så lågt som möjligt över höfterna. (Se bilden.)



Råd till gravida

Varje gång du går på kontroll ska du fråga läkaren om du kan köra bil.

Så här minskar du risken för dig och fostret att skadas av en krockkudde som löser ut:

- När du kör ska du sitta upprätt och skjuta sätet så långt bakåt som möjligt så att du fortfarande har full kontroll över bilen.
- När du sitter i det främre passagerarsätet ska du skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.

Kontroll av bilbältet

Kontrollera bältenas skick regelbundet på följande sätt:

- Dra ut alla bälten helt och kontrollera att de inte är fransiga, har skär- eller brännskador eller är slitna.
- Kontrollera att låsbyglarna och spännena fungerar smidigt och remmarna dras in lätt.
  ▶ Om ett bälte inte rullar upp lätt, kan problemet åtgärdas genom att rengöra det. Använd en mild tvållösning och varmt vatten. Använd inte blekmedel eller rengöringslösningsmedel. Se till att bältet är helt torrt innan du låter det rullas upp igen.

Varje bälte som inte är i gott skick eller inte fungerar som det ska ger inte ett ordentligt skydd och ska därför bytas omgående.
Ett bälte som använts vid en kollision kanske inte ger fullgott skydd vid nästa kollision. Låt alltid en återförsäljare kontrollera bältena efter en kollision.

Kontroll av bilbältet

⚠VARNING

Om du inte kontrollerar eller underhåller säkerhetsbältena kan det resultera i en allvarlig skada eller dödsfall om bältena inte fungerar ordentligt när de behövs.

Kontrollera bältena regelbundet och rätta till eventuella problem omgående.

VARNING: Användaren bör inte göra några modifieringar eller tillägg som antingen förhindrar säkerhetsbältets justeringsfunktioner från att åtgärda slack eller justering av själva säkerhetsbältesenheten för att åtgärda slack.

VARNING: Hela enheten måste bytas ut efter att den har burits vid en allvarlig krock, även om den inte uppvisar några uppenbara skador.

VARNING: Var försiktig så att bältesfibrerna inte förorenas med vax, olja eller kemikalier, i synnerhet batterisyra. Säker rengöring utförs lämpligen med en mild tvållösning och vatten. Säkerhetsbältet bör bytas ut om fibrerna börjar fransas, förorenas eller skadas på annat sätt.

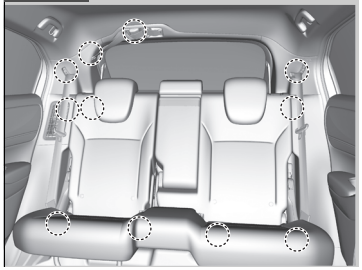
Förankringspunkter

Framsäte



Använd de förankringspunkter som visas i illustrationerna när du byter säkerhetsbälten. Framsätet har ett trepunktsbälte som går över höften och axeln.

Baksäte



Baksätet har tre trepunktsbälten som går över höften och axeln.

Krockkuddekomponenter

De främre krockkuddarna, sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses beroende på krockens riktning och kraft. Följande ingår i krockkuddesystemet:

- Två SRS-krockkuddar (Supplemental Restraint System) fram. Förarens krockkudde sitter i mitten på ratten. Främre passagerarsidans krockkudde sitter i instrumentpanelen. Båda är märkta med **SRS AIRBAG**.
- Två sidokrockkuddar. En för föraren och en för passageraren fram. Krockkuddarna sitter i ryggstödens utsida. Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.
- Två sidokrockgardiner, en för var sida av bilen. Krockgardinerna sitter i innertaket, ovanför sidofönstren. De främre och bakre stolparna är märkta **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- En elektronisk styrenhet som när effektläget står på ON fortlöpande övervakar information om de olika krocksensorerna, sätes- och bältessensorerna, krockkuddarnas utlösningsmekanismer, bältessträckarna och annan fordonsinformation. Vid en kollision kan enheten registrera sådan information.
- Automatiska bältessträckare i framsätena och de yttre baksätena.
- Krocksensorer som kan känna av en måttlig till svår frontal- eller sidokollision.
- En indikator på instrumentbrädan gör dig uppmärksam på att krockkudden för passageraren fram har kopplats bort.
- En indikator på instrumentpanelen som varnar för ett möjligt problem i krockkuddesystemet eller med bältessträckarna.
- Säkerhetssensor

■ Viktiga fakta om krockkuddarna

Krockkuddar kan utgöra stora risker. För att kunna utföra den uppgift de är avsedda för måste krockkuddar blåsas upp med en enorm styrka. Samtidigt som krockkuddar räddar liv, kan de också orsaka brännskador, blåmärken och andra mindre skador samt ibland till och med dödsfall om personerna inte är fastspända ordentligt eller om de inte sitter på rätt sätt.

Följ dessa råd: Sätt alltid på bältet ordentligt, sitt upprätt och så långt bort från ratten som möjligt, men fortfarande så att du har full kontroll över bilen. Passageraren i framsätet ska skjuta sin stol så långt bort från instrumentpanelen som möjligt.

Kom dock ihåg att inget säkerhetssystem kan förhindra alla typer av skador eller dödsfall som kan uppstå vid en allvarlig olycka, även om bältena är fastspända på rätt sätt och krockkuddarna löser ut.

Placera inte hårda eller vassa föremål mellan dig själv och någon av de främre krockkuddarna. Om du håller ett hårt eller vasst föremål i knäet, eller kör med en pipa eller något annat vasst föremål i munnen, kan detta leda till skador om den främre krockkudden löser ut.

Fäst eller placera inte föremål på kåporna över de främre krockkuddarna. Föremål som placeras på kåpor som är märkta med **SRS AIRBAG** kan påverka krockkuddens funktion eller slungas omkring inuti fordonet och skada någon om krockkudden löser ut.

Viktiga fakta om krockkuddarna

Försök inte koppla bort krockkuddarna. Tillsammans utgör krockkuddar och säkerhetsbälten det bästa skyddet.

När du kör ska du hålla händer och armar utanför krockkuddens uppblåsningsområde genom att hålla i ratten på båda sidor. Lägg inte ena armen över krockkuddekåpan.

Olika typer av krockkuddar

Bilen är utrustad med tre olika typer av krockkuddar:

- **Främre krockkuddar:** Krockkuddar framför föraren och passageraren fram.
- **Sidokrockkuddar:** Krockkuddar i ryggstödet för föraren och passageraren fram.
- **Sidokrockgardiner:** Krockkuddar ovanför sidofönstren.

Var och en av dem beskrivs nedan.

Olika typer av krockkuddar

Krockkuddarna kan lösas ut när effektläget står på ON.

Efter det att en krockkudde blåses upp vid en krock, kan du se en liten mängd rök. Den kommer från förbränningsprocessen i uppblåsningsenhetens material och är ofarlig. Personer med andningsproblem kan uppleva tillfälligt obehag. I så fall bör du ta dig ur bilen så snart det är säkert att göra det.

Främre krockkuddar (SRS)

De främre SRS-krockkuddarna löser ut vid en medelsvår till svår frontalkrock och hjälper till att skydda huvud och bröst på föraren och/eller passageraren i framsätet.

SRS indikerar att krockkuddarna är avsedda som ett komplement till säkerhetsbältena, inte som en ersättning för dem. Säkerhetsbältet är det primära skyddssystemet.

■ Kåpornas placering

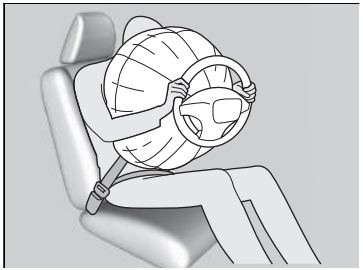
Den främre krockkudden på förarsidan sitter mitt i ratten centrum och i instrumentpanelen på passagerarsidan. Båda krockkuddarna är märkta med **SRS AIRBAG**.

■ Funktion

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en medelsvår till svår frontalkollision. När bilens hastighet minskar plötsligt skickar sensorerna information till styrenheten som utlöser den ena eller båda krockkuddarna.

En frontalkollision kan antingen inträffa rakt framifrån eller snett från sidan, eller när fordonet kör in i ett stillastående föremål, t.ex. en betongvägg.

■ Främre krockkuddarnas funktion



Säkerhetsbältet spänner fast bålen och den främre krockkudden ger ett kompletterande skydd för ansiktet och bröstkorgen.
De främre krockkuddarna töms omedelbart så att de inte skymmer sikten för föraren eller hindrar denne från att styra eller använda andra reglage.

Uppblåsningen respektive tömningen av krockkudden sker så snabbt att de flesta inte hinner uppfatta att krockkudden lösts ut förrän de ser den ligga i knäet.

FORTSÄTTNING

■ **De främre krockkuddarna ska inte utlösas i följande fall**

Lindrigare frontalkollisioner: De främre krockkuddarna är avsedda som ett komplement till bilbältena för att hjälpa till att rädda liv, inte för att förhindra mindre blessyrer eller frakturer som kan inträffa vid en lättare till medelsvår frontalkollision.

Sidokollisioner: De främre krockkuddarna kan ge skydd när en plötslig hastighetsminskning får föraren eller passageraren att röra sig framåt. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner har konstruerats särskilt för att lindra de skador som kan inträffa vid en lättare till medelsvår sidokrock som kan få föraren eller passageraren att förflyttas i sidled i bilen.

Kollisioner bakifrån: Nackstöd och säkerhetsbälte är det bästa skyddet vid påkörning bakifrån. De främre krockkuddarna kan inte ge tillräckligt skydd och är inte avsedda att lösa ut vid den typen av kollisioner.

Vältningsolyckor: Säkerhetsbälten och sidokrockgardiner utgör det bästa skyddet om fordonet välter. De främre krockkuddarna ger endast ett begränsat skydd, om ens något, och är inte avsedda att lösa ut vid en vältningsolycka.

■ **De främre krockkuddarna löser ut trots små eller inga synliga skador**

Eftersom krockkuddesystemet avkänner plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot ramen eller upphängningen göra att en eller flera krockkuddar löser ut. Detta kan t.ex. hända när man kör på en trottoarkant, kör ner i ett hål eller annat lågt fast föremål som orsakar plötslig hastighetsminskning av bilens chassi. Eftersom stöten tar på undersidan är skadorna inte alltid uppenbara.

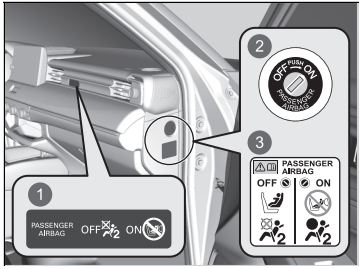
■ **Tillfällen då de främre krockkuddarna inte löser ut även om de yttre skadorna verkar allvarliga**

Eftersom eftergivliga karossdelar absorberar en del av krockenergin vid en kollision utgör omfattningen av de synliga skadorna inte alltid ett tecken att det skulle vara något fel på krockkuddarna. I själva verket kan vissa kollisioner resultera i svåra skador utan att krockkuddarna löser ut eftersom de inte behövdes eller inte skulle ha gett något skydd även om de hade utlösts.

■ Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan

Om en bakåtvänd bilbarnstol måste placeras i framsätet ska krockkudden för framsätespassagerare kopplas bort manuellt med hjälp av den inbyggda nyckeln.

■ ON/OFF-brytare för främre passagerarkrockkudde



1. **ON/OFF**-indikator för främre krockkudden på passagerarsidan
2. **ON/OFF**-omkopplare
3. Systemvarningsdekal

När **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan står i läge:

OFF: Den främre krockkudden på passagerarsidan är urkopplad. Den främre krockkudden för passagerare fram löser inte ut under en frontalkollision som löser ut förarsätets främre krockkudde.

OFF-indikatorn för den främre krockkudden på passagerarsidan fortsätter lysa som en påminnelse.

ON: Den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiverad. ON-indikatorn för det främre passagerarsätets krockkudde tänds och lyser i ca 60 sekunder.

Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan

⚠VARNING

Det främre krockkuddesystemet på passagerarsidan måste slås av om det inte kan undvikas att sätta en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet.

Om passagerarsidans främre krockkudde löser ut kommer den att träffa bilbarnstolen med tillräckligt stor kraft för att döda eller orsaka mycket allvarliga skador på spädbarnet.

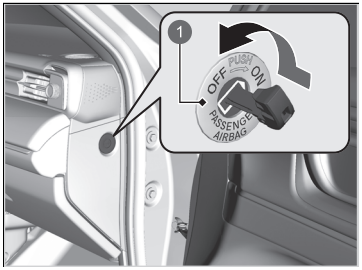
⚠VARNING

Glöm inte att aktivera passagerarsidans främre krockkuddesystem när den bakåtvända bilbarnstolen inte används i detta säte.

Om du kopplar bort passagerarsidans främre krockkuddesystem kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

FORTSÄTTNING

■ Så här kopplar du bort det främre krockkuddesystemet på passagerarsidan



1. Aktivera parkeringsbromsen och ställ effektläget på VEHICLE OFF.
2. Öppna passagerarsidans framdörr.
3. Sätt i den inbyggda nyckeln i **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan.
   ▶ Brytaren sitter på sidopanelen på instrumentbrädan på passagerarsidan.
4. Vrid om den inbyggda nyckeln till läge **OFF** och ta ur nyckeln.

1 **ON/OFF**-brytare för den främre krockkudden på passagerarsidan

■ Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan

När det främre passagerarsätets krockkuddesystem aktiveras släcks indikatorn inom några sekunder när du ställer effektläget på ON.

När det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort fortsätter indikatorn att lysa eller slocknar en kort stund och tänds sedan igen.

Så här kopplar du bort det främre krockkuddesystemet på passagerarsidan

OBS!

- Använd fordonets inbyggda nyckel för att ställa om **ON/OFF**-brytaren till den främre krockkudden på passagerarsidan. Om du använder en annan nyckel finns det risk för att brytaren skadas eller att det främre krockkuddesystemet på passagerarsidan inte fungerar som det ska.
- Stäng inte dörren och använd inte överdriven kraft på den inbyggda nyckeln när den sitter i **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan. Brytaren eller nyckeln kan skadas.

Vi avråder på det bestämdaste från montering av bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet.

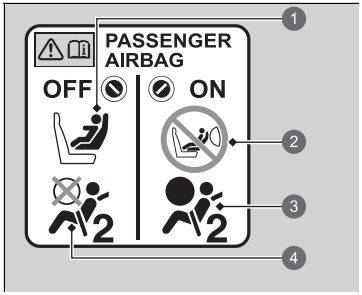
Skydda spädbarn S. 76

Det är ditt ansvar att ändra inställningen för det främre passagerarsätets krockkuddesystem till läge **OFF** när du monterar en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen.

■ **Dekal för urkoppling av främre krockkudde på passagerarsidan**

Dekalen sitter på sidopanelen på instrumentpanelen på passagerarsidan.

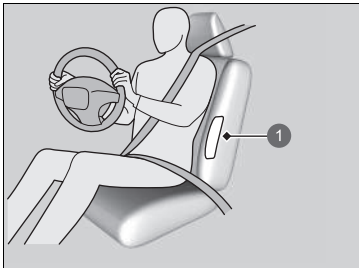


❶ Barn i en bakåtvänd bilbarnstol: Kan åka i framsätet om det inte kan undvikas
❷ Kan inte placeras fram
❸ Främre passagerarkrockkudden är: Aktiverad
❹ Inaktiverad

Sidokrockkuddar

Sidokrockkuddarna skyddar övre delen av bålen på föraren och passageraren fram vid en medelsvår till svår sidokrock.

■ Kåpornas placering



Sidokrockkuddarna sitter på utsidan av ryggstödet till förar- och passagerarsätena.

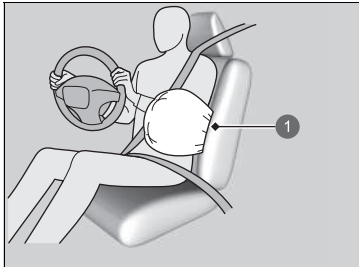
Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.

1 Sidokrockkuddens placering

Sidokrockkuddar

Fäst inga tillbehör på eller i närheten av sidokrockkuddarna. Det kan göra att krockkuddarna inte fungerar korrekt eller skadar någon om de utlöses.

■ Funktion



När sensorerna känner av en medelsvår till svår sidokollision skickar styrenheten en signal till sidokrockkudden på krocksidan att omedelbart lösa ut.

❶ Utlöst sidokrockkudde

■ En sidokrockkudde löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet känner av en plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot sidan av ramen göra att en krockkudde löser ut. I så fall kan det hända att skadorna blir mycket små eller obefintliga, men sidokrocksensorerna kände av en stöt som var tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkudden.

■ En sidokrockkudde löser inte ut, trots att de synliga skadorna verkar allvarliga

Det är möjligt att en sidokrockkudde inte löses ut vid en kollision som resulterar i uppenbara svåra materialskador. Detta kan hända när krockpunkten sitter långt fram eller långt bak på bilen eller när bilens eftergivliga karossdelar absorberar det mesta av krockenergin. I båda fallen hade inte sidokrockkudden behövts eller gett något skydd även om den hade utlösts.

Sidokrockkuddar

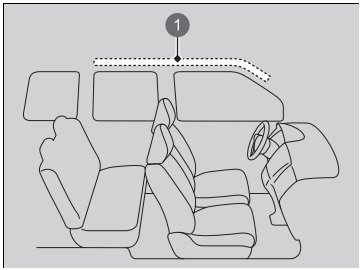
Täck inte över och byt inte ut framsätenas ryggstödsöverdrag utan att rådfråga en återförsäljare.
Om du täcker över eller byter ut ryggstödsöverdragen på fel sätt är det inte säkert att sidokrockkuddarna löser ut ordentligt vid en sidokollision.

Låt inte passageraren fram luta sig i sidled med huvudet i sidokrockkuddens utlösningsväg. När sidokrockkudden löser ut kan den träffa passageraren med stor kraft med allvarliga skador som följd.

Sidokrockgardiner

Sidokrockgardinerna skyddar huvudet på föraren och passagerarna på ytterplatserna vid en måttlig till svår sidokollision.

■ Kåpornas placering



Sidokrockgardinerna sitter i taket ovanför sidofönstren på båda sidor av fordonet.

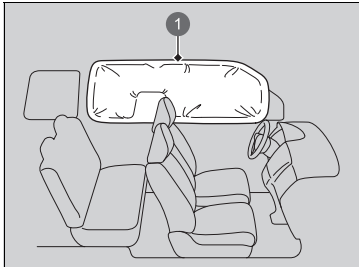
1 Sidokrockgardinernas placering

Sidokrockgardiner

Sidokrockgardinerna ger bäst skydd när passageraren har spänt fast säkerhetsbältet ordentligt och sitter upprätt och bakåtlutad i sätet.

Installera inte tillbehör på sidofönstren eller takstolparna eftersom de kan påverka sidokrockgardinernas korrekta funktion.
Placera inte en klädhängare eller ett hårt föremål i klädkroken. Detta kan leda till personskador om sidokrockgardinen utlöses.

■ Funktion



Sidokrockgardinerna är avsedda att lösas ut vid en medelsvår till allvarlig sidokollision.

❶ Utlöst sidokrockgardin

■ Sidokrockgardinerna löser ut vid en frontalkollision

En eller båda sidokrockgardinerna kan även lösas ut vid en medelsvår till allvarlig kollision snett framifrån.

Krockkuddesystemets indikatorer

Om det uppstår ett problem i krockkuddesystemet tänds SRS-indikatorn, och ett meddelande visas på displayen med förarinformation.

■ Indikator för SRS (system för krockkuddar och bältesförsträckare)



■ När effektläget står på ON

Indikatorn lyser i några sekunder och slocknar sedan. Detta visar att systemet fungerar som det ska.

Om indikatorn tänds vid något annat tillfälle, eller inte tänds överhuvudtaget ska du snarast låta en återförsäljare kontrollera systemet. Om du inte gör det finns det en risk att krockkuddarna och bältessträckarna inte fungerar korrekt när de behövs.

Indikator för SRS (system för krockkuddar och bältesförsträckare)

⚠VARNING

Att ignorera SRS-indikatorn kan medföra allvarliga personskador eller dödsfall om krockkuddarna eller bältessträckarna inte fungerar ordentligt.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet snarast om SRS-indikatorn tänds och varnar dig för ett eventuellt problem.

⚠VARNING

Ta loss den bakåtvända bilbarnstolen omedelbart från det främre passagerarsätet om SRS-indikatorn tänds. Även om det främre passagerarsätets krockkudde har kopplats bort får inte SRS-indikatorn ignoreras.

SRS-systemet kan ha ett fel som leder till att det främre passagerarsätets krockkudde aktiveras och orsakar allvarlig skada eller död.

■ OFF-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan



■ OFF-indikatorn för passagerarkrockkudden tänds

Indikatorn fortsätter lysa när det främre passagerarsätets krockkuddesystem är avstängt.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen manuellt. Indikatorn ska då slockna.

Krockkuddarnas skötsel

Du behöver inte (och bör inte) själv utföra något underhåll på eller byta ut några komponenter i krockkuddesystemet. Men du ska låta en återförsäljare kontrollera systemet i följande situationer:

■ När en krockkudde har utlösts

Om en krockkudde har utlösts, måste styrenheten och andra delar bytas. Det samma gäller för automatiska bältessträckare som aktiveras. De måste bytas ut.

■ När bilen har varit inblandad i en medelsvår till allvarlig kollision

Även om ingen krockkudde utlöstes, ska du låta återförsäljaren kontrollera följande: bältessträckarna i framsätena och de yttre baksätena, och varje säkerhetsbälte som användes vid kollisionen.

Krockkuddarnas skötsel

Krockkuddekomponenter får inte avlägsnas från fordonet.

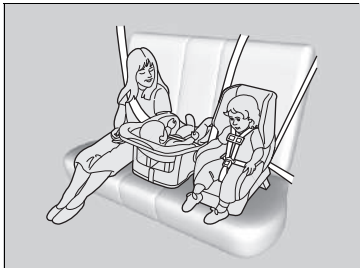
Vid fel, avstängning eller när krockkudden har lösts ut/bältessträckaren har aktiverats, ska du kontakta behörig personal och be dem åtgärda situationen.

Du bör inte använda restaurerade komponenter till krockkuddesystem, inklusive krockkudden, sträckare, sensorer och styrenheten.

Skydda barn i bilen

Varje år skadas eller omkommer många barn i bilolyckor på grund av att de sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls. Faktum är att bilolyckor är den främsta dödsorsaken för barn upp till 12 års ålder.

För att minska antalet dödsfall och olyckor som drabbar barn ska spädbarn och barn sitta ordentligt fastspända när de åker i ett fordon.



Barn ska vara ordentligt fastspända i baksätet. Anledningen är att:

- En främre krockkudde som löser ut kan skada eller döda ett barn som sitter i framsätet.
- Risken är större att ett barn i framsätet stör förarens koncentration och förmåga att framföra fordonet säkert.
- Statistiken visar att barn i alla åldrar och storlekar är säkrare när de sitter ordentligt fastspända i baksätet.

Skydda barn i bilen

Framsätespassagerarens solskydd

⚠VARNING



Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en AKTIV KROCKKUDDE framför barnstolen då detta kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL för BARNET.

⚠VARNING

Barn som sitter felaktigt fastspända eller inte fastpända alls kan skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision.

Barn som är för små för säkerhetsbälte ska spännas fast i en godkänd bilbarnstol. Större barn ska använda bilbältet och vid behov en bälteskudde.

FORTSÄTTNING

- Låt aldrig ett barn sitta i knät eftersom det då är omöjligt att skydda dem i händelse av en kollision.
- Spänn aldrig fast dig själv och ett barn med samma bälte. Vid en olycka skulle bältet då sannolikt tränga in i barnets kropp och orsaka allvarlig skada eller dödsfall.
- Låt aldrig två barn använda samma bälte. Båda kan då skadas allvarligt vid en kollision.
- Barn som är för små för att kunna spännas fast i ett säkerhetsbälte måste sitta ordentligt fastspända i en godkänd bilbarnstol som i sin tur är ordentligt säkrad i fordonet med hjälp av säkerhetsbältet eller bilbarnstolens förankringssystem.

Skydda barn i bilen

I många länder måste barn under 12 år, och som är kortare än 150 cm, enligt lag sitta ordentligt fastspända i baksätet.

I många länder måste en officiellt godkänd och lämplig bilbarnstol användas för transport av barn i ett passagerarsäte. Kontrollera gällande lagstiftning.

Vi rekommenderar en bilbarnstol som uppfyller FN-förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder.

➡ **Välja bilbarnstol** S. 79

- Låt inte barn leka med funktioner för dörrar, fönster eller sätesinställning.
- Lämna inte barn i bilen utan tillsyn, i synnerhet inte om det är mycket varmt, eftersom temperaturen i kupén då kan stiga så högt att de omkommer. De kan även komma åt reglage som skulle kunna få bilen att oväntat komma i rörelse.

Skydda barn i bilen

VARNING: Använd elfönsterhissens låsknapp för att förhindra att barn öppnar fönstren. Genom att använda den här funktionen förhindrar du att barn leker med fönstren, vilket annars skulle utsätta dem för risker eller distrahera föraren.

➲ **Öppna/stänga elfönsterhissar** S. 184

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

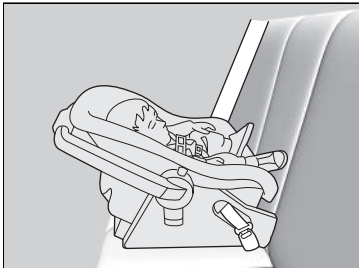
Som påminnelse om farorna med passagerarsidans främre krockkudde och barnets säkerhet finns det en varningsdekal på passagerarsidans solskydd.
Läs och följ anvisningarna på denna dekal.

➲ **Varningsdekaler** S. 99

Spädbarns och små barns säkerhet

■ Skydda spädbarn

Spädbarn måste sitta ordentligt fastspända i en bakåtvänd bilbarnstol tills barnet når bilbarnstolstillverkarens vikt- eller längdgräns för sätet.



■ Placering av en bakåtvänd bilbarnstol

Bilbarnstolar måste placeras och säkras i baksätet.

- ▶ Vi rekommenderar att du monterar bilbarnstolen direkt bakom främre passagerarsätet, flyttar sätet så långt framåt som krävs och lämnar det tomt.
- ▶ Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den. Du kan även skaffa en mindre, bakåtvänd bilbarnstol om sådan finns.

Skydda spädbarn

⚠VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet och krockkudden löser ut.

Bakåtvända bilbarnstolar ska alltid användas i baksätet, inte i framsätet.

Rätt monterad kan en bakåtvänd bilbarnstol hindra föraren eller passageraren fram från att skjuta tillbaka sätet så långt det går eller låsa ryggstödet i önskad lutning.

Skydda spädbarn

Många experter rekommenderar en bakåtvänd bilbarnstol för barn på upp till två års ålder om barnets längd och vikt är lämpliga för en bakåtvänd bilbarnstol.

Bakåtvända bilbarnstolar ska aldrig monteras framåtvända.

Läs alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar noga före montering.

Om den främre passagerarkrockkudden löser ut kan den träffa barnstolen med stor kraft så att den rubbas eller stör systemet så att barnet skadas allvarligt.

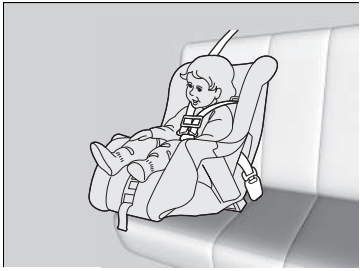
Om en bakåtvänd bilbarnstol oundvikligen måste placeras i framsätet ska det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort.

➲ **Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan** S. 63

FORTSÄTTNING

■ Skydda små barn

Om barnet har överskridit vikt- och längdbegränsningarna för en bakåtvänd bilbarnstol ska barnet sitta korrekt fastspänt i en ordentligt förankrad framåtvänd bilbarnstol tills det överskrider vikt- och höjdbegränsningarna för den framåtvända bilbarnstolen.



■ Placering av en framåtvänd bilbarnstol

Framåtvända bilbarnstolar bör alltid placeras i baksätet.

Det är riskabelt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Baksätet är den säkraste platsen för ett barn.

Skydda små barn

⚠VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en framåtvänd barnstol i framsätet och krockkudden löser ut.

Om du måste placera en framåtvänd barnstol fram, flytta sätet så långt bakåt det går och spänn fast barnet ordentligt.

Håll dig uppdaterad och följ gällande lagar och förordningar i fråga om bilbarnstolar i det land där du ska köra och följ alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

■ Välja bilbarnstol

Vissa bilbarnstolar har nedre förankringspunkter. En del modeller har en styv anslutning, andra en böjlig. Båda är lika enkla att använda. Vissa befintliga och tidigare bilbarnstolsmodeller kan endast installeras med hjälp av säkerhetsbältet. Oavsett vilken typ du använder ska du alltid följa bilbarnstolstillverkarens anvisningar för användning och skötsel inklusive rekommenderad övre åldersgräns samt anvisningarna i denna handbok. Korrekt montering är avgörande för att barnet ska ha maximalt skydd.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

På säten och fordon som inte är utrustade med nedre förankringspunkter ska bilbarnstolen för ökad säkerhet monteras med hjälp av säkerhetsbältet och en övre fästrem. Anledningen till detta är att alla bilbarnstolar måste säkras med ett säkerhetsbälte när det nedre förankringssystemet inte används. Det kan dessutom hända att bilbarnstolstillverkaren råder att använda säkerhetsbältet för att fästa en ISOFIX-bilbarnstol när barnet når en viss vikt. Se bruksanvisningen till bilbarnstolen för korrekt monteringsanvisningar.

■ Viktiga saker att tänka på när du väljer bilbarnstol

Kontrollera att bilbarnstolen uppfyller följande tre kriterier:

- Bilbarnstolen är av rätt typ och storlek för barnet.
- Bilbarnstolen är av rätt typ för det säte där den ska placeras.
- Bilbarnstolen uppfyller gällande säkerhetsstandarder. Vi rekommenderar en bilbarnstol som uppfyller FN-förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder. Leta efter märkningen för produktggodkännandet på systemet och tillverkarens intyg om överensstämmelse på kartongen.

Välja bilbarnstol

Det är lätt att montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkt.

Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter har utvecklats för att förenkla monteringen och minska risken för skador p.g.a. felaktigt monterade barnstolar.

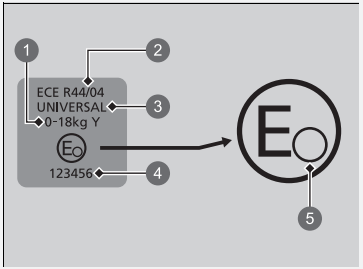
FORTSÄTTNING

■ Standarder för bilbarnstolar

Om en bilbarnstol (antingen en i-Size/ISOFIX-typ eller en som fästs med säkerhetsbälte) uppfyller de relevanta FN-förordningarna, förses den med en godkännandedekal enligt tabellen bredvid. Innan du köper eller använder en bilbarnstol, kontrollera godkännandedekalen och försäkra dig om att den är kompatibel med ditt fordon och passar för barnet, och att den uppfyller relevant FN-förordning.

Välja bilbarnstol

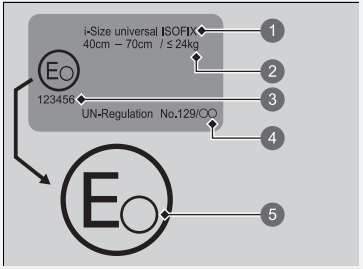
Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 44



1. ”Viktklass”
2. Förordningsnummer
3. Kategori
4. Godkännandenummer
5. Landskod

Välja bilbarnstol

Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 129



1. Kategori
2. Storleks- och viktindikering
3. Godkännandenummer
4. Förordningsnummer
5. Landskod

FORTSÄTTNING

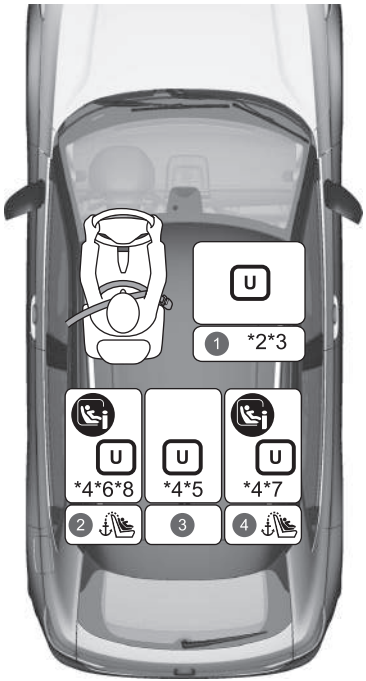
■ Platser för installation av bilbarnstol

Vänsterstyrd modell

Passagerarens krockkudde PÅ eller utan Passagerarens krockkudde PÅ/AV SW



Passagerarens krockkudde AV



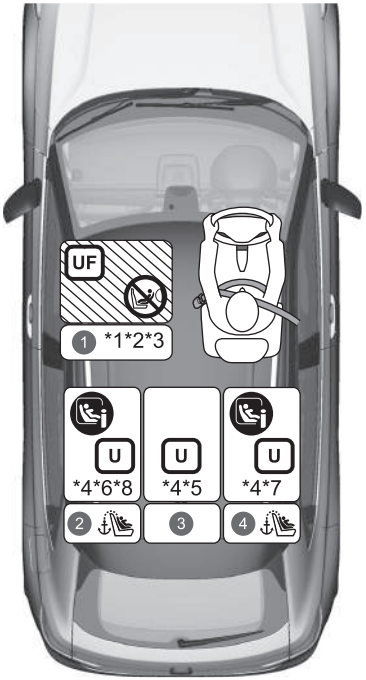
U	Lämplig för universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
UF	Lämplig för framåtvända universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
i	Lämplig för i-Size- och ISOFIX-bilbarnstolar.
	Endast lämplig för framåtvända bilbarnstolar.
	Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol.
	Sittplats utrustad med övre förankringspunkter.

*1: Endast framåtvänd.
*2: • Justera sätets skjutning till det bakersta läget.
• Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt ska du höja nackstödet till det högsta läget. Ta bort nackstödet om denna störning är oundviklig även efter höjning. Observera att borttaget nackstöd bör förvaras i bagageutrymmet så att det inte flyger fram vid en plötslig inbromsning eller kollision.
Montera även nackstödet på det ursprungliga sätet och se till att det är fastlåst om du tar bort bilbarnstolen.
*3: För montering av typ med universell bältning justerar du sätesryggstödet till den främsta låspositionen.
*4: Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt, ska den höjas upp så långt det går.
*5: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre mittsätet kan säkerhetsbältet på ena sidan inte användas.
*6: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan säkerhetsbältet i mitten inte användas.
*7: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre högra sätet kan inte säkerhetsbältet i mitten användas.
*8: Om du fäster en ISOFIX-bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan säkerhetsbältet i mitten inte användas.

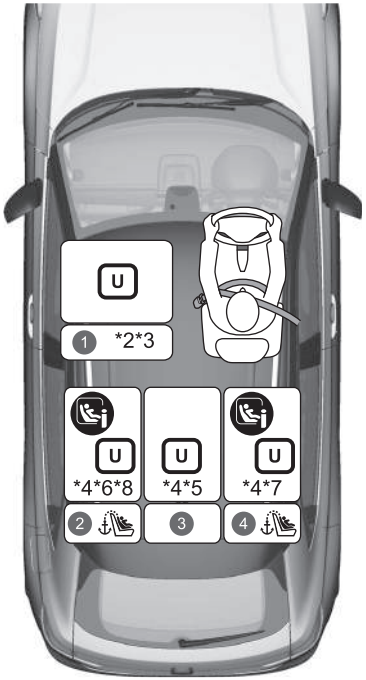
Bilbarnstolar med stödben kan fästas på icke-i-Size-sittplatser. Det går däremot inte att montera dem på mittenplatsen.

Högerstyrd modell

Passagerarens krockkudde PÅ eller utan Passagerarens krockkudde PÅ/AV SW



Passagerarens krockkudde AV



U	Lämplig för universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
UF	Lämplig för framåtvända universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
i	Lämplig för i-Size- och ISOFIX-bilbarnstolar.
	Endast lämplig för framåtvända bilbarnstolar.
	Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol.
	Sittplats utrustad med övre förankringspunkter.

*1: Endast framåtvänd.
*2: • Justera sätets skjutning till det bakersta läget.
• Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt ska du höja nackstödet till det högsta läget. Ta bort nackstödet om denna störning är oundviklig även efter höjning. Observera att borttaget nackstöd bör förvaras i bagageutrymmet så att det inte flyger fram vid en plötslig inbromsning eller kollision.
Montera även nackstödet på det ursprungliga sätet och se till att det är fastlåst om du tar bort bilbarnstolen.
*3: För montering av typ med universell bältning justerar du sätesryggstödet till den främsta låspositionen.
*4: Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt, ska den höjas upp så långt det går.
*5: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre mittsätet kan säkerhetsbältet på ena sidan inte användas.
*6: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan säkerhetsbältet i mitten inte användas.
*7: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre högra sätet kan inte säkerhetsbältet i mitten användas.
*8: Om du fäster en ISOFIX-bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan säkerhetsbältet i mitten inte användas.

Bilbarnstolar med stödben kan fästas på icke-i-Size-sittplatser. Det går däremot inte att montera dem på mittenplatsen.

Alla modeller

Detaljinformation för CRS-installation

	Sittplats och sittplatsnummer						
	Storleksgrupper Vikt Kroppsbyggnad		❶		❷	❸	❹
			Framsätespassagerare*2		Andra raden*4		
			Placering av ON/OFF-brytare för främre passagerarkrockkudde		Vänster *6*8	Mitten*5	Höger*7
			ON*1	OFF			
Sittplats lämplig för universell med bälte (ja/nej)	Grupp 0	Upp till 10 kg	Nej	Ja*3	Ja	Ja	Ja
	Grupp 0+	Upp till 13 kg					
	Grupp I	9–18 kg	Ja*3		Ja	Ja	Ja
	Grupp II	15–25 kg					
	Grupp III	22–36 kg					
i-Size-sittplats (ja/nej)	≤ 150 cm		Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Sittplatsen lämpar sig för rekommenderad barnstol*9	Se äkta CRS-lista		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Sittplats lämplig för sidofästanordning (L1/L2)	—		Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Störst lämplig bakåtvänd fästanordning (R1/R2X/R2/R3)	Grupp 0	Upp till 10 kg	Nej	Nej	R3	Nej	R3
	Grupp 0+	Upp till 13 kg					
	Grupp I	9–18 kg					
Störst lämplig framåtvänd fästanordning (F2X/F2/F3)	Grupp I	9–18 kg	Nej	Nej	F3	Nej	F3
Störst lämplig fästanordning för bälteskudde (B2/B3)	≤ 150 cm		B3*3	B3*3	B3	B3	B3

Platser för installation av bilbarnstol

När du köper en bilbarnstol, se till att kontrollera ISOFIX-storleksklassen eller fästanordningen för att kontrollera att stolen är kompatibel med fordonet.

Fästanordning (CRF)	Beskrivning
ISO/L1	Barnstol vänd mot vänster sida (babyskydd)
ISO/L2	Barnstol vänd mot höger sida (babyskydd)
ISO/R1	Bakåtvänd barnstol
ISO/R2X	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R2	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R3	Fullstora bakåtvända bilbarnstolar
ISO/F2X	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F2	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F3	Fullstora framåtvända bilbarnstolar
ISO/B2	Smal framåtriktad bälteskudde
ISO/B3	Fullstor framåtriktad bälteskudde

*1: Endast framåtvänd.
*2: • Justera sätets skjutning till det bakersta läget.
• Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt ska du höja nackstödet till det högsta läget. Ta bort nackstödet om denna störning är oundviklig även efter höjning. Observera att borttaget nackstöd bör förvaras i bagageutrymmet så att det inte flyger fram vid en plötslig inbromsning eller kollision. Montera även nackstödet på det ursprungliga sätet och se till att det är fastlåst om du tar bort bilbarnstolen.
*3: För montering av typ med universell bältning justerar du sätesryggstödet till den främsta låspositionen.
*4: Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt, ska den höjas upp så långt det går.
*5: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre mittsätet kan det vänstra säkerhetsbältet inte användas.
*6: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan säkerhetsbältet i mitten inte användas.
*7: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre högra sätet kan inte säkerhetsbältet i mitten användas.
*8: Om du fäster en ISOFIX-bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan säkerhetsbältet i mitten inte användas.
*9: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datum för publicering. Tala med en auktoriserad återförsäljare om du vill ha aktuella uppgifter om våra rekommenderade barnstolar (CRS).
Annan barnstol kan också vara lämplig - kontakta barnstolstillverkare för att få listor över rekommenderade fordon.

Bilbarnstolar med stödben kan fästas på icke-i-Size-sittplatser. Det går däremot inte att montera dem på mittenplatsen.

FORTSÄTTNING

■ Europeisk CRS-lista

UN R129

Användningsområde	Bilbarnstol	Kategori
40 cm till 83 cm upp till 13 kg (nyfödd till 15 månader)	Honda baby safe	Universell bältning
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size universal ISOFIX
76 cm till 105 cm 9 kg till 22 kg (15 månader till 4 år)	Honda ISOFIX	i-Size Universal ISOFIX
100 cm till 150 cm 15 kg till 36 kg (3,5 till 12 år)	Honda KIDFIX	i-Size-bälteskudde

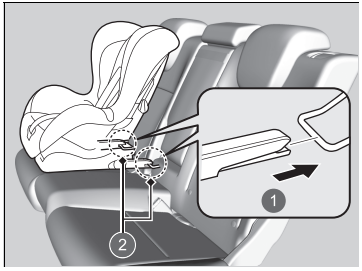
■ Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter kan monteras på de två ytterplatserna i baksätet. Bilbarnstolen fästs i de nedre förankringspunkterna med hjälp av antingen styva eller böjliga kopplingar (se bilderna).



❶ Markeringar

1. Leta upp de nedre förankringspunkterna under markeringarna.



❶ Styv koppling
❷ Nedre förankringspunkter

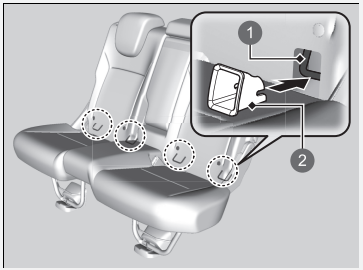
2. Placera bilbarnstolen på sätet och koppla in barnstolen i de nedre förankringspunkterna i enlighet med anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.
▶ Se till att de nedre förankringspunkterna inte hindras av säkerhetsbältet eller andra föremål när du monterar bilbarnstolen.

Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

⚠VARNING

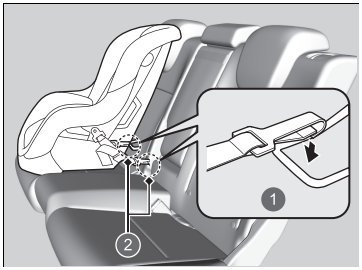
Fäst aldrig två bilbarnstolar i samma förankringspunkt. Vid en kollision kan det hända att en förankringspunkt inte är tillräckligt stark för att hålla två bilbarnstolar, som då kan gå sönder och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Vissa bilbarnstolar har styrningskåpor (extrautr.) för att undvika att skada säteskläsdeln. Följ tillverkarens anvisningar om du använder styrningskåpor och fäst dem på de nedre förankringspunkterna såsom visas i figuren.

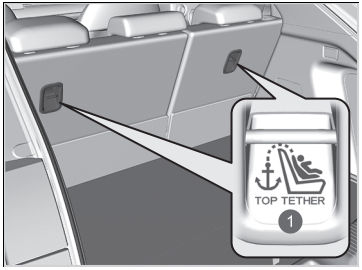


❶ Nedre förankringspunkt
❷ Styrningskåpa

FORTSÄTTNING



1 Böjlig koppling
2 Nedre förankringspunkter



1 Symbol för övre förankringspunkter för fästrem

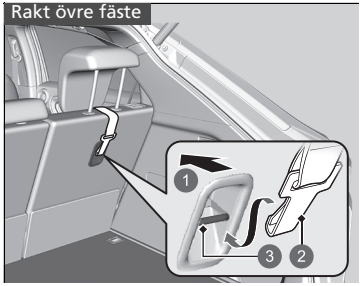
Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

VARNING: Använd aldrig en krok som inte har en symbol för övre förankringspunkt när du förankrar en monterad bilbarnstol.

Vid användning av en bilbarnstol som monterats med hjälp av det nedre fästsystemet ska du för barnets säkerhet se till att barnstolen är ordentligt säkrad i fordonet.
En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

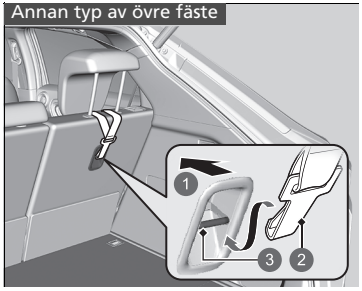
Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

Rakt övre fäste



1. Framför fordonet
2. Fästrem med krok
3. Förankring

Annan typ av övre fäste



1. Framför fordonet
2. Fästrem med krok
3. Förankring

Bilbarnstol med fästrem

3. Höj nackstödet så långt det går.
▶ Avlägsna insynsskyddet över bagageutrymmet.
➡ **Insynsskydd över bagageutrymme** S. 236

4. Dra remspännaren mellan nackstödets ben. Se till att remmen inte har snott sig.

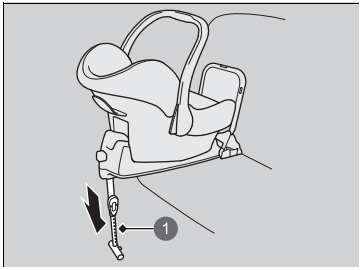
5. Fäst remspännarkroken i förankringen.

6. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

7. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.

8. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

FORTSÄTTNING



1 Stödben

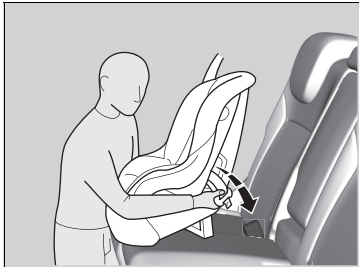
Bilbarnstol med stödben

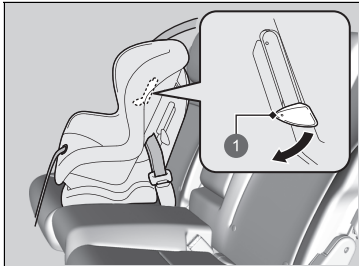
3. Dra ut stödbenet tills det har kontakt med golvet enligt bilbarnstolens tillverkare.

► Bekräfta att stödbenet vilar på ett plant underlag. Om underlaget inte är plant ger stödbenet inte tillräckligt stöd.

► Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den.

■ Montera bilbarnstol med ett trepunktsbälte





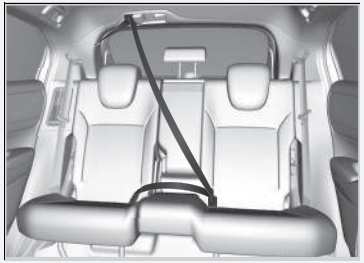
❶ Flik

1. Placera bilbarnstolen på sätet.
2. Dra säkerhetsbältet genom bilbarnstolen enligt tillverkarens anvisningar och sätt in låsbygeln i spännet.
▶ För in låsbygeln helt tills det hörs ett klick.

3. Tryck ner fliken. Dra axeldelen av bältet in i skåran på sidan av bilbarnstolen.
4. Fatta tag i axeldelen av bältet nära spännet och dra uppåt för att avlägsna eventuellt slack från höftdelen av bältet.
▶ När du gör detta ska du placera din vikt på bilbarnstolen så att den trycks ner i sätet.
5. Placera bältet på rätt sätt och skjut upp fliken. Se till att bältet inte har snott sig.
▶ När du trycker upp fliken måste du dra den övre axeldelen av säkerhetsbältet uppåt för att avlägsna eventuellt slack.

Montera bilbarnstol med ett trepunktsbälte

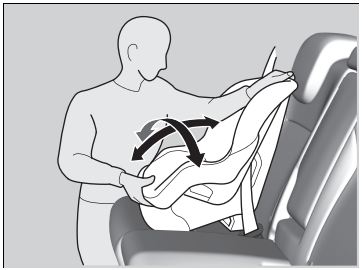
En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.



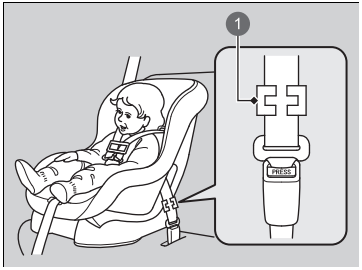
Om en bilbarnstol monteras i något av de yttre sätena kan den täcka det mittre sätets bältesspänne eller förankringsspänne.
Innan du monterar en bilbarnstol ska du se till att mittbältet är fastspänt.
Mer information om hur du spänner fast säkerhetsbältena finns i

Spänna fast säkerhetsbältet S. 50

FORTSÄTTNING



6. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
7. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.



1 Låsklämma

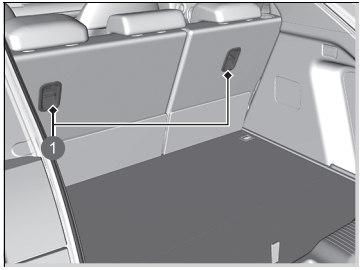
Utom modeller för Europa

Montera en låsklämma på säkerhetsbältet om bilbarnstolen inte har någon mekanism för säkring av bältet.

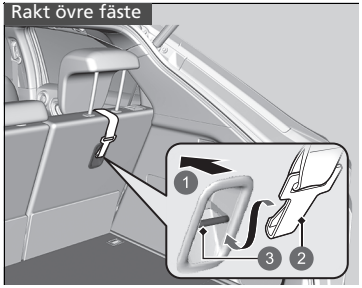
När du har utfört steg 1 och 2 drar du axeldelen av bältet för att se till att det inte finns något slack i höftdelen.

3. Ta ett fast grepp om bältet nära låsbygeln. Kläm ihop båda delarna av bältet så att de inte glider igenom låsbygeln. Öppna säkerhetsbältet.
4. Montera låsklämman på det sätt som visas i figuren. Sätt låsklämman så nära låsbygeln som möjligt.
5. Sätt in låsbygeln i spännet. Gå till steg 6 och 7.

Ökad säkerhet med en fästrem



❶ Förankringspunkter för fästrem



❶ Framför fordonet
❷ Fästrem med krok
❸ Förankring

Det finns en förankringspunkt för fästrem bakom baksätets båda ytterplatser.
Om du har en bilbarnstol som har en medföljande fästrem men kan installeras med säkerhetsbälte, kan fästremmen användas för ökad säkerhet.

1. Höj nackstödet så långt det går.
   ▶ Avlägsna insynsskyddet över bagageutrymmet.
   Insynsskydd över bagageutrymme S. 236
2. Dra remspännaren mellan nackstödets ben. Se till att remmen inte har snott sig.
3. Fäst remspännarkroken i förankringen.
4. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.
5. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
6. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

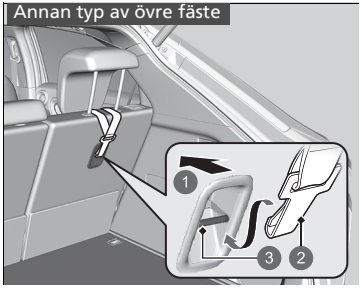
Ökad säkerhet med en fästrem

VARNING: Förankringar för bilbarnstolar är endast avsedda att motstå de belastningar som en korrekt monterad bilbarnstol utsätter dem för. De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten för vuxna, selar eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning i fordonet.

Använd alltid en fästrem för framåtvända bilbarnstolar vid användning av säkerhetsbälte eller nedre fästpunkter.

FORTSÄTTNING

Annan typ av övre fäste



1 Framför fordonet
2 Fästrem med krok
3 Förankring

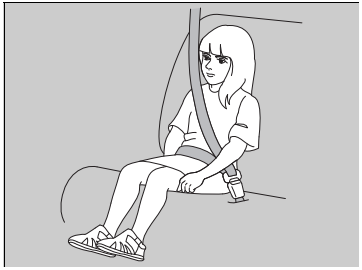
Säkerhet för större barn

■ Skydda större barn

Nedan följer anvisningar hur man kontrollerar att säkerhetsbältet passar, vilken typ av bälteskudde man ska välja och viktiga försiktighetsåtgärder för barn som måste sitta i framsätet.

■ Kontrollera att säkerhetsbältet passar

När barnet är för stort för en bilbarnstol ska barnet sitta i baksätet och använda det vanliga trepunktsbältet. Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat innan du kontrollerar nedanstående punkter.



■ Checklista

- Kan barnet böja knäna bekvämt över säteskanten?
- Sitter bältets diagonaldel mellan barnets hals och arm, d.v.s. över axeln?
- Sitter höftdelen så lågt som möjligt, d.v.s. så att den vidrör lårbenen?
- Kan barnet sitta bekvämt så här under hela resan?

Om du kan svara ja på alla dessa frågor är barnet tillräckligt stort för att använda trepunktsbältet på rätt sätt. Om du svarar nej på någon eller några av frågorna behöver barnet fortfarande använda bälteskudde.

Säkerhet för större barn

⚠VARNING

Om man låter ett barn som är 12 år eller yngre sitta i framsätet kan det resultera i skador eller dödsfall om det främre passagerarsätets krockkudde skulle lösas ut.

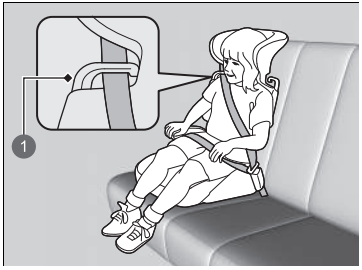
Om ett större barn måste sitta i framsätet ska du flytta sätet så långt bak som möjligt, se till att barnet sitter upprätt och använder säkerhetsbältet på rätt sätt (använd bälteskudde vid behov).

FORTSÄTTNING

■ Bälteskuddar



Om trepunktsbältet inte kan användas korrekt ska barnet sitta på en bälteskudde i baksätet. För barnets säkerhet ska du kontrollera att barnets bälteskudde uppfyller tillverkarens rekommendationer.



För vissa bälteskuddar finns ryggstöd att tillgå. Montera ryggstödet på bälteskudden och justera det så att det passar fordonssätet i enlighet med kuddtillverkarens anvisningar. Se till så att säkerhetsbältet löper genom styrningen i axelhöjd på ryggstödet och att bältet inte ligger emot eller går över barnets hals.

❶ Styrning

Bälteskuddar

Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar vid montering och användning av en bälteskudde.
Det finns olika typer (höga och låga) av bälteskuddar. Välj en bälteskudde som gör att barnet kan använda bältet korrekt.

Vi rekommenderar en bälteskudde med ryggstöd eftersom det då är lättare att justera axelremmen.

■ Skydda större barn – slutkontroller

I bilens baksäte kan barn sitta fastspända på rätt sätt. Gör följande om du har flera barn i bilen och ett av dem måste sitta i framsätet:

- Se till att du har läst och helt förstått alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i denna handbok.
- Skjut det främre passagerarsätet så långt bak som möjligt.
- Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat i sätet.
- Kontrollera att säkerhetsbältet ligger rätt så att barnet sitter säkert i sätet.

■ Tillsyn av barn i bilen

Det är viktigt att hålla ett öga på barn i bilen. Även äldre, mer mogna barn behöver ibland bli påminda om att de ska spänna fast säkerhetsbältet och sitta ordentligt.

Kolmonoxid

Avgaserna från detta fordon innehåller kolmonoxid, en färg- och luktlös gas som är ytterst giftig. Vid korrekt underhåll kommer kolmonoxid inte att tränga in i kupén.

■ **Kontrollera om avgassystemet läcker under följande omständigheter:**
- Om avgassystemet låter konstigt.
- Om du misstänker att avgassystemet kan ha skadats.
- När bilen hissas upp för oljebyte.

Om du kör med bakluckan öppen finns det risk för att luftströmmen suger in farliga avgaser i kupén. Om du måste köra med bagageluckan öppen ska du även veva ner alla fönster och ställa in klimatanläggningen enligt nedan.

1. Välj läget för friskluft.
2. Välj läget .
3. Ställ in fläkten på högsta hastigheten.
4. Ställ in temperaturreglaget på en behaglig nivå.

Justera klimatanläggningen på samma sätt som om du stod parkerad med motorn igång.

Kolmonoxid

⚠VARNING

Kolmonoxid är en giftig gas.

Vid inandning kan den leda till medvetslöshet och i värsta fall döden.

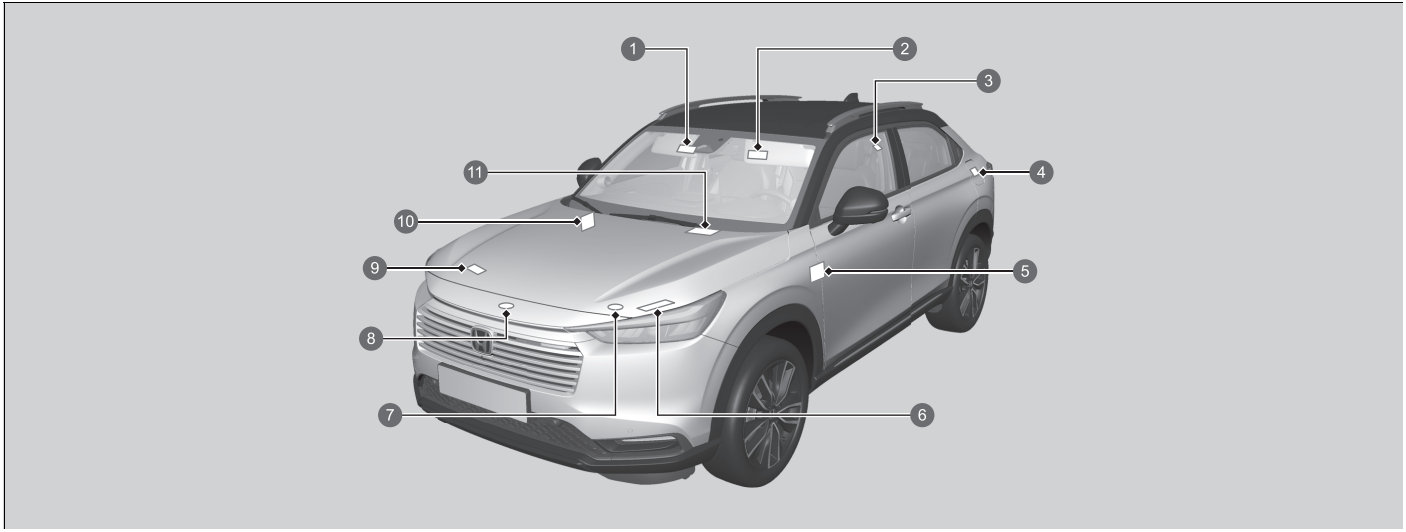
Undvik slutna utrymmen eller aktiviteter där du kan utsättas för kolmonoxid.

Ett slutet utrymme, t.ex. ett garage, kan snabbt fyllas med kolmonoxid.
Låt inte motorn gå med garageporten stängd. Även när garageporten är öppen ska du köra ut med detsamma efter att du startat motorn.

Dekalernas placering

Dessa dekaler sitter på de platser som anges i figuren nedan. De varnar för potentiella risker som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Läs dekalerna noga.

Kontakta en återförsäljare för att få en utbytesdekal om den har lossnat eller är svårläslig.



1. Skydda barn i bilen (vänsterstyrning) ➔ S. 73
2. Skydda barn i bilen (högerstyrning) ➔ S. 73
3. Bakre nackstöd ➔ S. 225
4. Bränsle ➔ S. 540
5. Avstängt främre krockkuddesystem på passagerarsidan (högerstyrd modell) ➔ S. 65
6. 12-volts batteri ➔ S. 597
7. Lock till växelriktarens expansionskärl för kylvätska
8. Kylarlock ➔ S. 573
9. Luftkonditionerare ➔ S. 600
10. Avstängt främre krockkuddesystem på passagerarsidan (vänsterstyrd modell) ➔ S. 65
11. Trådlös laddare* ➔ S. 242

* Ej tillgängligt på alla modeller

Instrumentpanel

I det här kapitlet beskrivs de knappar, indikatorer och mätare som används under körning.

Indikatorer 102
Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation 121
Mätare och display med förarinformation
Mätare 133
Display med förarinformation 136

Indikatorerna tänds/blinkar beroende på fordonets status. Meddelanden kan visas samtidigt på displayen med förarinformation. Vidta de åtgärder som beskrivs i meddelandet, till exempel kontakta en återförsäljare.

Visa meddelanden genom att ställa in **Varningsmeddelande** på ON via ljud-/informationsskärmen.
Du kan även ändra meddelandespråk.

Anpassade funktioner S. 321

 *1	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	→S. 104
*1	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)	→S. 106
 *1	Indikator för automatiskt bromshållningssystem	→S. 106
 *1	Indikator för automatisk bromshållning	→S. 106
 *1	Felindikatorlampa	→S. 107
 *1	Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem	→S. 107
	Växellägesindikator	→S. 108

	Indikator för paddelväljare för fartminskning	→S. 108
	Indikator för transmissionssystem	→S. 108
 *1	Indikator för kraftsystem	→S. 107
	Redoindikator	→S. 107
 *1	**EV**-indikator	→S. 107
	Indikator för bältespåminnare	→S. 109
	Indikator för låg bränslenivå	→S. 109

 *1	Indikator för låsningsfria bromsar (**ABS**)	→S. 109
 *1	Indikator för SRS-system (krockkuddar)	→S. 109
 *1	ON/OFF-indikatorer för främre krockkudde på passagerarsidan	→S. 110
 *1	Indikator för stabiliseringssystem (VSA)	→S. 110
 *1	Indikator för stabiliseringssystem (VSA) **OFF**	→S. 110
 *1	Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)	→S. 111
 *1	Indikator för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem	→S. 112

*1: När du ställer in effektläget på ON tänds dessa indikatorer för att visa att systemkontroller utförs. De släcks några sekunder senare eller efter att kraftsystemet har startats. Om en indikator inte tänds eller släcks kan det vara fel på motsvarande system. Lös problemet genom att följa instruktionerna i instruktionsboken.

	Blinkers och varningsblinkers	→S. 111
	Indikator för tänd belysning	→S. 111
	Helljusindikator	→S. 111
 *1	Indikator för automatiskt helljus* / adaptiv strålkastare *	→S. 111
	Indikator för främre dimljus*	→S. 112
	Indikator för bakre dimljus	→S. 112
	**ECON**-lägesindikator	→S. 113
	**SPORT**-lägesindikator	→S. 113
	**NORMAL**-lägesindikator	→S. 114

	Indikator för systemmeddelande	→S. 114
	Indikator för parkeringssensor	→S. 114
	Indikator för kontrollsystem vid nedförsbacke (vit/grön)	→S. 114
	Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (vit/grön)	→S. 115
	Indikator för intelligent hastighetsbegränsare (vit/grön)	→S. 115
	Indikator för säkerhetssystemets larm	→S. 113
	Indikator för startspärrsystem	→S. 113
 *1	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul)	→S. 115
	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (vit/grön)	→S. 115

 *1	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (gul)	→S. 116
	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (vit/grön)	→S. 116
 *1	Indikator för avkörningsvarnare (gul)	→S. 117
	Indikator för automatisk avstängning av avkörningsvarnar-/ styrhjälpssystem	→S. 117
	Indikator för avkörningsvarnare (grå)	→S. 117
 *1	Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (gul)	→S. 117
	Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (grå)	→S. 117
 *1	Indikator för säkerhetsassistans (gul)	→S. 118
	Indikator för säkerhetsassistans (grön/grå)	→S. 120

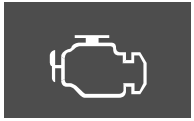
*1: När du ställer in effektläget på ON tänds dessa indikatorer för att visa att systemkontroller utförs. De släcks några sekunder senare eller efter att kraftsystemet har startats. Om en indikator inte tänds eller släcks kan det vara fel på motsvarande system. Lös problemet genom att följa instruktionerna i instruktionsboken.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
 (Röd)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	• Tänds när man aktiverar parkeringsbromsen och släcks när man lossar den.	• Summern ljuder och lampan tänds om du kör och parkeringsbromsen är aktiverad. • Är tänd i ungefär 30 sekunder när du aktiverar den elektriska parkeringsbromsen medan effektläget är i läge ACCESSORY eller VEHICLE OFF och släcks sedan. • Fortsätter att lysa i ungefär 30 sekunder när du ställer effektläget på VEHICLE OFF medan den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad och släcks sedan.
		• Tänds när bromsvätskenivån är låg.	• **Åtgärd om den tänds under körning** – kontrollera att du har lossat parkeringsbromsen. Stanna på en säker plats och kontrollera bromsvätskenivån. ➡ **Åtgärd när indikatorn tänds under färd** S. 643

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
 (Röd)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	• Tänds om ett fel på bromssystemet uppstår.	• **Tänds tillsammans med indikatorn för ABS** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ➡ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar** S. 643 • **Tänds tillsammans med indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul)** – stanna omedelbart på en säker plats. Kontakta en återförsäljare för reparation. Bromspedalen blir svårare att använda. Tryck ner pedalen hårdare än du normalt gör. ➡ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds** S. 645 • **Blinkar och indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) tänds samtidigt** – det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet. Parkeringsbromsen kan inte aktiveras. Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. ➡ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds** S. 645

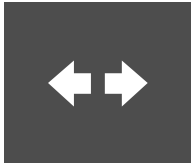
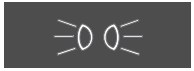
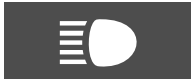
Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för automatiskt bromshållnings-system	• Tänds när det automatiska bromshållningssystemet är på.	**Automatisk bromshållning** S. 505
	Indikator för automatisk bromshållning	• Tänds när det automatiska bromshållningssystemet är aktiverat.	**Automatisk bromshållning** S. 505
 (Gul)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)	• Tänds om det finns ett problem med ett system som har att göra med bromsning annat än det konventionella bromssystemet.	• **Åtgärd om den tänds under körning** – undvik höga hastigheter och plötslig inbromsning. Kör omedelbart därefter till en återförsäljare med fordonet.
		• Tänds om ett problem uppstått med det elektriska parkeringsbromssystemet och/eller den automatiska bromstrycksfunktionen.	• **Lyser hela tiden** – undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Felindikatorlampa	• Tänds om det uppstår problem med avgasreningssystemet eller det elektriska fordonssystemet. • Blinkar om feltändning upptäcks i motorns cylindrar.	➡ **Om felindikatorlampan tänds eller blinkar** S. 642
	Indikator för kraftsystem	• Tänds om ett fel uppstår i det elektriska fordonssystemet.	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare omedelbart kontrollera fordonet. • **Stanna på lämplig plats** visas på displayen med förarinformation – stanna omedelbart på en säker plats och kontakta återförsäljaren.
	Redoindikator	• Tänds när fordonet är redo att köra.	➡ **Slå på strömmen** S. 377
	**EV**-indikator	• Tänds när fordonet förflyttas av elmotorn, och bensinmotorn inte är igång.	—
	Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem	• Tänds om ett fel på laddningssystemet uppstår.	• Stanna på en säker plats och kontakta omedelbart återförsäljaren. ➡ **Kontrollera 12 V-batteriet** S. 592 ➡ **Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds** S. 641

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för transmissionssystem	• Blinkar om ett problem uppstår i transmissionen.	• **Åtgärd om den blinkar under körning** – undvik snabb start och acceleration och låt en återförsäljare omedelbart kontrollera fordonet. • **Kör inte visas på displayen med förarinformation** – stanna omedelbart på en säker plats och kontakta återförsäljaren.
	Växellägesindikator	• Anger aktuellt växelläge.	➲ **Växla** S. 383
	Indikator för paddelväljare för fartminskning	• Tänds när du drar i paddelväljaren. • Blinkar när fartminskning inte inträffar när du drar i paddelväljaren. • Aktiveras i **M** när **SPORT**-läget har valts eller när växeln är i B och paddelväljaren har dragits ut.	➲ **Paddelväljare för fartminskning** S. 385

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för bältespåminnare	• Tänds om du inte har spänt fast säkerhetsbältet när du ställer effektläget på ON. • Om passageraren i framsätet inte spänt fast bältet tänds lampan efter några sekunder. • Tänds en stund när säkerhetsbältet i baksätet öppnas medan effektläget har satts i läget ON. • Blinkar under körning om du eller passageraren inte har spänt fast säkerhetsbältet. Ljudsignalen hörs och indikatorn blinkar med jämna mellanrum.	• Summern tystnar och indikatorn slocknar när du och passageraren spänner fast säkerhetsbältet. • **Fortsätter lysa efter det att du eller passagerarna har spänt fast säkerhetsbältet** – ett avkänningsfel kan ha uppstått i sensorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ➡ **Bältespåminnare** S. 47
	Indikator för låg bränslenivå	• Tänds när bränslenivån börjar bli låg (cirka 5,3 liter kvar).	• Tanka fordonet snarast.
		• Blinkar om ett fel på bränslemätaren har uppstått.	• Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	Indikator för låsningsfria bromsar (**ABS**)	• Tänds om ett fel på ABS-systemet uppstår.	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. När indikatorn lyser fungerar bromsarna fortfarande, men är inte låsningsfria. ➡ **Låsningsfritt bromssystem (ABS)** S. 509
	Indikator för SRS-system (krockkuddar)	• Tänds om ett problem uppstår på något av följande: - SRS-system - Sidokrockkuddar - Sidokrockgardiner - Bältessträckare	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

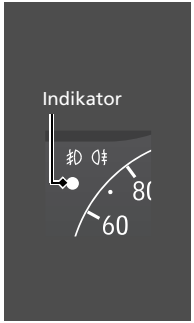
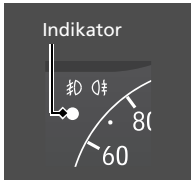
Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	ON/OFF-indikatorer för främre krockkudde på passagerarsidan	• När den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiv: ON-indikatorn tänds och förblir tänd i ca 60 sekunder. När den främre krockkudden på passagerarsidan är inaktiv: OFF-indikatorn tänds och förblir tänd. Detta är en påminnelse om att det främre passagerarsätets krockkudde är bortkopplad.	➡ **Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan** S. 63
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA)	• Blinkar när VSA-systemet är aktiverat.	—
		• Tänds om det är fel på VSA-systemet, aktiv väghållningsassistent eller hjälpsystemet för start i backe.	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ➡ **Stabiliseringssystem (VSA)** S. 406 ➡ **Hjälpsystemet för start i backe** S. 379
		• Tänds om VSA-systemet inaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen.	• Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA) **OFF**	• Tänds när du delvis inaktiverar VSA.	➡ **VSA på/av** S. 407
		• Tänds om VSA-systemet inaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen.	• Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)	• Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet eller systemet för övervakning av förarens uppmärksamhet.	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. • **Kör inte visas på displayen med förarinformation** – stanna omedelbart på en säker plats och kontakta återförsäljaren. ➡ **Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds** S. 644
	Blinkers och varningsblinkers	• Blinkar när du använder blinkersspaken. • Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trycker på knappen för varningsblinkers.	• **Blinkar inte eller blinkar snabbt** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trampar på bromspedalen under körning i hög hastighet.	➡ **Nödbromsljus (ESS)** S. 511
	Indikator för tänd belysning	• Tänds när parkeringsljus, baklyktor och annan yttre belysning är på.	➡ **Belysning** S. 190
	Helljusindikator	• Tänds när helljuset är på. • Tänds när den adaptiva strålkastaren* är aktiv.	➡ **Adaptiv strålkastare*** S. 203
	Indikator för automatiskt helljus*/adaptiv strålkastare*	• Tänds när alla användningsvillkor för det automatiska helljuset*/den adaptiva strålkastaren* uppfylls.	➡ **Automatiskt helljus*** S. 200 ➡ **Adaptiv strålkastare*** S. 203

* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för främre dimljus*	• Tänds när det främre dimljuset är tänt.	**Dimljus** S. 194
	Indikator för bakre dimljus	• Tänds när det bakre dimljuset är tänt.	**Dimljus** S. 194
	Indikator för lågt däcktryck/ däcktrycksvarnings-system	• Kan tändas en kort stund om effektläget ändras till ON och om bilen inte flyttas inom 45 sekunder som indikering av att initieringen ännu inte har slutförts. • Tänds och lyser med fast sken när: - Ett eller flera däcktryck bedöms vara anmärkningsvärt låga. - Systemet inte har initierats.	• **Åtgärd om den tänds under körning** – stanna på ett säkert ställe, kontrollera ringtrycket i däcken och fyll på vid behov. • **Fortsätter lysa efter det att däcken pumpats upp till rekommenderat ringtryck** – Systemet behöver initieras. **Kalibrering av däcktrycksvarningssystem** S. 409
		• Blinkar i ungefär en minut och fortsätter därefter att lysa om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet.	• **Blinkar och fortsätter att lysa** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Tänds om däcktrycksvarningssystemet inaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen.	• Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för startspärrsystem	• Blinkar om startspärrsystemet inte kan identifiera nyckelinformationen.	• **Blinkar** – du kan inte starta kraftsystemet. Ställ in effektläget på VEHICLE OFF och välj sedan ON-läget igen. Högerstyrd modell Håll bromspedalen nedtryckt innan du ställer effektläget på ON. Alla modeller • **Blinkar upprepade gånger** – ett fel kan ha uppstått i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. • Försök inte ändra systemet eller lägga till enheter. Elfel kan då uppstå.
	Indikator för säkerhetssystemets larm	• Blinkar när säkerhetssystemets larm har ställts in.	➡ **Säkerhetslarm** S. 182
	**ECON**-lägesindikator	• Tänds när du väljer körläget **ECON**.	➡ **ECON-läge** S. 391
	**SPORT**-lägesindikator	• Tänds när du väljer körläget **SPORT**.	• Miljömätaren lyser rött så länge **SPORT**-läget har valts. ➡ **Körlägesomkopplare** S. 389

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
NORMAL	**NORMAL**-lägesindikator	• Tänds när du väljer körläget **NORMAL**.	➡ **Körlägesomkopplare** S. 389
	Indikator för systemmeddelande	• Tänds samtidigt som en pipsignal ljuder när ett problem uppstår. Ett systemmeddelande visas på displayen med förarinformation.	• När lampan lyser trycker du på [⌂]-knappen (hem) och väljer **Information** för att se meddelandet igen. ➡ **Ändra informationsvisning på displayen** S. 136 • Se information om indikatorerna i det här kapitlet när ett systemmeddelande visas på displayen med förarinformation. Vidta lämplig åtgärd för meddelandet. • Displayen med förarinformation återgår inte till normal visning såvida inte varningen avbryts eller du trycker på [⌂]-knappen (hem).
	Indikator för parkeringssensor	• Blinkar om det finns hinder kring sensorerna.	➡ **Parkeringssensorsystem** S. 514
	Indikator för kontrollsystem vid nedförsbacke (vit/grön)	• Lyser vitt när kontrollsystemet vid nedförsbacke är på och klart att använda. • Lyser grönt när kontrollsystemet vid nedförsbacke har aktiverats.	➡ **Kontrollsystem vid nedförsbacke** S. 392

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul)	• Tänds när det har uppstått ett problem med den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF).	• **Åtgärd om den tänds under körning** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Tänds om ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet tillfälligt inaktiveras efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen.	• Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. • ACC med efterföljande fordon vid låg hastighet har avbrutits automatiskt.	• Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. ➡ **Lastbegränsningar** S. 373 • **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (vit/grön)	• Lyser vitt när du trycker på  -knappen. Du kan växla mellan indikatorerna genom att trycka på **LIM**-knappen. • Lyser grönt när systemet är aktiverat.	➡ **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 451
	Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (vit/grön)		➡ **Justerbar hastighetsbegränsare** S. 394
	Indikator för intelligent hastighetsbegränsare (vit/grön)		➡ **Intelligent hastighetsbegränsare** S. 400

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (gul)	• Tänds om ett fel på LKAS-systemet uppstår.	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids.	• Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. ➡ **Lastbegränsningar** S. 373 • **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (vit/grön)	• Lyser vitt när du trycker på LKAS-knappen. • Lyser grönt när LKAS är aktiverat.	➡ **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 469 ➡ **Traffic Jam Assist** S. 480

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (gul)	• Tänds om det uppstår problem med CMBS eller om det inte kan användas tillfälligt på grund av problem som smuts på vindrutan nära kameran.	• Indikatorn för säkerhetsassistans (gul) tänds samtidigt. ➡ **Indikator för säkerhetsassistans (gul)** S. 118
	Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (grå)	• Tänds när CMBS är avstängt.	➡ **Säkerhetsassistans** S. 151
	Indikator för avkörningsvarnare (gul)	• Tänds om det uppstår problem med avkörningsvarnarsystemet eller om det inte kan användas tillfälligt på grund av problem som smuts på vindrutan nära kameran.	• Indikatorn för säkerhetsassistans (gul) tänds samtidigt. ➡ **Indikator för säkerhetsassistans (gul)** S. 118
	Indikator för automatisk avstängning av avkörningsvarnar-/ styrhjälpssystem	• Tänds när avkörningsvarnarsystemet/styrhjälpen stängs av automatiskt.	➡ **Avkörningsförebyggande system** S. 443
	Indikator för avkörningsvarnare (grå)	• Tänds när avkörningsvarnarsystemet är avstängt.	➡ **Säkerhetsassistans** S. 151

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för säkerhetsassistans (gul)	• Tänds om det uppstår problem med avkörningsvarnarsystemet, det kollisionsminimerande bromssystemet, bromskontroll i låg hastighet eller döda vinkeln-information*.	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids.	• Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. ➡ **Lastbegränsningar** S. 373 • **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Tänds om avkörningsvarnaren, CMBS och bromskontroll i låg hastighet avaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats från och sedan anslutits igen.	• Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för säkerhetsassistans (gul)	• Tänds när avkörningsvarnarsystemet eller det kollisionsminimerande bromssystemet stänger av sig självt.	• **Fortsätter lysa** – temperaturen inuti kameran är för hög. Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts. ➡ **Främre vidvinkelkamera** S. 498
			• **Fortsätter lysa** – området runt kameran är igensatt av smuts, lera etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av skräp med en mjuk trasa. • Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn och meddelandet fortfarande visas även efter att du rengjort området runt kameran. ➡ **Främre vidvinkelkamera** S. 498 • Den kan tändas när omgivningen är mörk, som vid körning i tunnlar eller på natten och i gryningen eller skymningen.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för säkerhetsassistans (gul)	• Tänds när lera, snö eller is ansamlats omkring sonarsensorn.	• Ta bort hindret i närheten av sonarsensorn. ➡ **Bromskontroll vid låg hastighet** S. 437
		Modeller med system för döda vinkeln-information • Tänds när lera, snö eller is har ansamlats i närheten av sensorn i döda vinkeln-informationssystemet. • Tänds när temperaturen är hög för sensorn i döda vinkeln-informationssystemet.	• **Åtgärd om den tänds under körning** – något stör eventuellt sensorn i döda vinkeln-informationssystemet. Kontrollera det omgivande området vid sensorn i döda vinkeln-informationssystemet och avlägsna eventuella hinder. • Systemet återgår till det normala när temperaturen har svalnat. ➡ **System för döda vinkeln-information*** S. 411
	Indikator för säkerhetsassistans (grön/grå)	• Lyser grönt när avkörningsvarnaren, det kollisionsminimerande bromssystemet, bromskontroll i låg hastighet och döda vinkeln-informationssystemet* är på. • Lyser grönt och grått när ett eller flera av systemen ovan är avstängda. • Lyser grått när alla ovanstående system är avstängda.	➡ **Avkörningsförebyggande system** S. 443 ➡ **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)** S. 424 ➡ **System för döda vinkeln-information*** S. 411 ➡ **Bromskontroll vid låg hastighet** S. 437

* Ej tillgängligt på alla modeller

Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation

Varnings- och informationsmeddelanden visas endast på displayen med förarinformation. Tryck på -knappen (hem), välj **Information** och tryck sedan på vänster väljarratt för att se meddelandet igen när systemmeddelandeindikatorn är på.

Ikoner

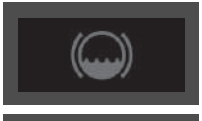
Eftersom meddelanden inte visas på displayen med förarinformation när Varningsmeddelande är inställt på OFF kan du kontrollera meddelandena nedan. Vidta de åtgärder som beskrivs i meddelandet, till exempel kontakta en återförsäljare.

- **Röda ikoner** S. 122
- **Gula ikoner** S. 123
- **Gröna ikoner** S. 128
- **Övriga ikoner** S. 129

Visa meddelanden genom att ställa in **Varningsmeddelande** på ON. Du kan även ändra meddelandespråk.

- **Anpassade funktioner** S. 321

■ **Röda ikoner**

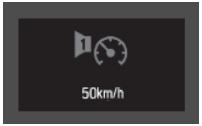
Ikon	Meddelande
	**Kritiskt fel upptäcktes. Stanna på lämplig plats**
	Styrhjälp reducerad. Stanna på lämplig plats.
	Bromsprestanda reducerad. Stanna på lämplig plats.
	**Låg bromsvätskenivå. Kontrollera vätskenivån.**
	**Parkeringsbromsen är aktiverad**
	Lossa parkeringsbromsen
	Kan inte ställa in farthållare: Parkeringsbromsen är aktiverad
	Farthållaren avbruten: Parkeringsbromsen är aktiverad
	**Problem med bromssystemet. Bromsens prestanda kan ha minskats.**

Ikon	Meddelande
	**Problem med bromssystemet. Bromsens prestanda kan ha minskats.**
	**Spänn fast säkerhetsbältet**
	**Spänn fast säkerhetsbältet på passagerarsidan**
	**➡ Bältespåminnare** S. 47
	**Problem med laddningssystem för 12-voltsbatteri. Kör inte.**
	**Lågt motoroljetryck. Stäng av motorn. ➡ Om varningen Lågt motoroljetryck visas** S. 641

Ikon	Meddelande
	**Motorn är för varm. Låt motorn svalna.** ➡ **Överhettning** S. 639
	**Problem med SRS-system**
	**Kontrollera baksätena**
	**Styrning krävs**
	Filbyte
	**Problem med parkeringssensorsystemet**

■ **Gula ikoner**

Ikon	Meddelande
	**Aktivera parkeringsbromsen för att fordonet ska stå still**
	**Välj P-läget för att parkera**
	➡ **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 451 ➡ **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)** S. 424 ➡ **Bromskontroll vid låg hastighet** S. 437
	**Filbyte**
	**För låg temperatur för fordonsdrift**
	**Vänligen vänta medan fordonet värms upp**

Ikon	Meddelande
	**Hastighetslarm** S. 145
	**Problem med utsläppssystemet. Effekt kan reduceras.**
	Problem med utsläppssystemet. Undvik kraftig acceleration och hög hastighet.
	Problem med utsläppssystemet. Kör inte.
	**Problem med motorkylsystem. Effekt kan reduceras.**
	**Problem med bränslemätarsystemet. Fel nivå.**
	**Låg bränslenivå**
	**Problem med transmissionssystemet. Prestanda kan försämras.**

Ikon	Meddelande
	**Problem med transmissionssystemet. Kör inte.**
	**Problem med ABS-systemet. Bromsens prestanda kan ha minskats.**
	**Problem med bromssystemet. Bromsens prestanda kan ha minskats.**
	**Problem med bromssystemet. Tryck inte ned broms + gas samtidigt.**
	**Problem med bromssystemet. Bromsens prestanda kan ha minskats.**
	**Problem med bromssystemet. Bromsens prestanda kan ha minskats.**
	**Minskad bromskraft. Undvik kraftig fartminskning och hög hastighet.**

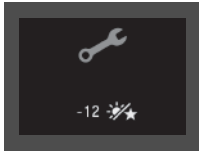
Ikon	Meddelande
	**Problem med elektrisk parkeringsbroms.** **Parkeringsbroms ej tillgänglig.**
	**Problem med fordonsstabilitetssystem.** **Grepp och hantering kan vara reducerade.**
	**Kör försiktigt.** **System initieras…**
	**Problem med assistans för start i backe.** **Fordonet kan rulla när bromsen släpps upp.**
	**Problem med kontrollsystem vid nedförsbacke.** **Aktivera broms i nedförsbacke.**
	**Problem med bromshållningssystem.** **Aktivera broms när fordonet står still.**
	**Aktivera bromspedalen**
	Farthållaren avbruten: **Tryck ned bromspedalen**

Ikon	Meddelande
	**Lossa parkeringsbromsen:** **Bromsa + tryck**
	Modeller med elmanövrerad baklucka **Problem med elbakluckans system.** **Manövrera bakluckan manuellt.**
	**Problem med elektriskt servostyrningssystem.** **Styrhjälp reducerad.**
	Problem med elektriskt servostyrningssystem. **Ingen styrhjälp.** **Kör inte.**
	**Förarens uppmärksamhet är låg.** **Vila.**
	**Problem med övervakning av förarens uppmärksamhet**

Ikon	Meddelande
	**Problem med automatiska belysningssystemet. Manuella kontroller tillgängliga.**
	**Problem med strålkastarsystemet. Strålkastarnas prestanda kan ha minskats.**
	Modeller med automatiskt helljus **Problem med automatiskt helljus. Manuella kontroller tillgängliga.** Modeller med adaptiv strålkastare **Problem med adaptiv strålkastare. Manuella kontroller tillgängliga.**
	**Nyckelfri fjärrkontroll har inte upptäckts**
	**Byt ut batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen** ➡ **Byta ut fjärrkontrollbatteriet** S. 598

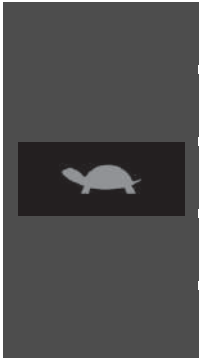
Ikon	Meddelande
	**Problem med Smart Entry-systemet**
	**Problem med digitalt nyckelsystem**
	**Ta med dig den digitala nyckeln och stäng av fordonet när du stiger ur**
	**Problem med däcktrycksövervakningssystemet**
	**Lågt däcktryck. Kontrollera alla däck och initiera däcktrycksvarningssystemet**

Ikon	Meddelande
	**Problem med det adaptiva farthållarsystemet**
	**Problem med det kollisionsminimerande bromssystemet**
	**Problem med bromskontroll i låg hastighet.**
	**Problem med bromskontroll i låg hastighet. Parkeringssensorn är blockerad.**
	**Problem med system för körfältsassistans**
	**Problem med avkörningsvarnarsystem**

Ikon	Meddelande
	Modeller med servicepåminnelsesystem **Snart tid för service** ➡ **Servicepåminnelsesystem*** S. 550
	Modeller med servicepåminnelsesystem **Dags för service nu** ➡ **Servicepåminnelsesystem*** S. 550
	Modeller med servicepåminnelsesystem **Serviceintervall passerat** ➡ **Servicepåminnelsesystem*** S. 550
	Modeller med system för döda vinkeln-information **Problem med döda vinkeln-informationssystem**
	Modeller med system för döda vinkeln-information **Ingen döda vinkeln-information tillgänglig**

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

Ikon	Meddelande
	**Kontrollera laddningssystemet**
	**Låg laddning. Reducerad effekt.**
	Låg temperatur. Reducerad effekt.
	Hög temperatur. Reducerad effekt.
	Hybridsystemproblem. Reducerad effekt.
	Kontrollera 12 V-batteriets laddningssystem. Reducerad effekt.

Ikon	Meddelande
	**Problem med akustiskt fordonsvarningssystem**
	**Problem med strömsystem. Effekten kan reduceras.**
	Problem med strömsystem. Stanna på lämplig plats.
	Problem med strömsystem. Undvik kraftig acceleration och hög hastighet.

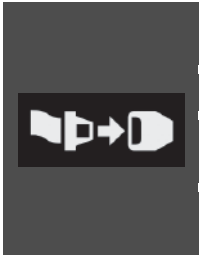
■ **Gröna ikoner**

Ikon	Meddelande
	**Bromstryckssystem i standbyläge**

■ **Övriga ikoner**

Ikon	Meddelande
	**Undvik kraftig acceleration och hög hastighet. Motortemperaturen är nära gränsen**
	**Har du kontrollerat motoroljenivån på sistone? Kontrollera och återställ i fordonsinställningarna.** ➡ **Återställa påminnelse om kontroll av oljenivå** S. 577
	**Växeln är i läge N. Släpp upp gaspedalen**
	**Kan inte ställa in farthållare: Bromspedalen är aktiverad**
	**Bromshållningssystem AV**

Ikon	Meddelande
	**Aktivera bromstrycksfunktion: Säkerhetsbälte + tryck**
	**Avaktivera bromstrycksfunktion: Bromsa + tryck**
	**Det går inte att ställa in kontrollsystem vid nedförsbacke: Farthållaren är aktiverad**
	**Det går inte att ställa in kontrollsystem vid nedförsbacke: För hög hastighet**
	**Kontrollsystem vid nedförsbacke AV: För hög hastighet**
	**Kontrollsystem vid nedförsbacke avbruten: Lutningen är inte tillräckligt brant**

Ikon	Meddelande
	**Det går inte att ställa in kontrollsystem vid nedförsbacke: Farthållaren är aktiverad**
	**Kan inte ställa in farthållare: Kontrollsystem vid nerförsbacke på**
	**Aktivera bromstrycksfunktion: Spänn fast säkerhetsbältet**
	Spänn fast säkerhetsbältet
	Kan inte ställa in farthållare: Spänn fast säkerhetsbältet
	Farthållaren avbruten: Spänn fast säkerhetsbältet
	**Förarens uppmärksamhet är låg**

Ikon	Meddelande
	**Kan inte ställa in farthållare: För hög hastighet**
	Farthållaren avbruten: Hastigheten för hög
	Kan inte ställa in farthållare: Systemet är inte tillgängligt
	Farthållaren avbruten: Systemet är inte tillgängligt
	Farthållaren avbryts snart
	**Kan inte ställa in farthållare: För nära framförvarande fordon**
	Farthållaren avbruten: För nära framförvarande fordon

Ikon	Meddelande
	**Kan inte ställa in farthållare: För brant lutning**
	Farthållaren avbruten: För brant lutning
	**Kan inte ställa in farthållare: För brant lutning**
	Farthållaren avbruten: För brant lutning
	**Kan inte ställa in farthållare: Växla till körläge**
	Farthållaren avbruten: Växla till körläge
	**Återuppta farthållaren: Aktivera ”RES/+”**
	**Farthållaren avbruten: Minskat väggrepp**

Ikon	Meddelande
	**Tryck på omkopplaren för att använda**
	**Tryck på omkopplaren för att använda adaptiv farthållare**
	**Bromskontroll vid låg hastighet är aktiverad. Objekt upptäcktes.**
	**Körfältsassistans fungerar inte**
	**Vissa förarassistanssystem fungerar inte: Rengör främre vindrutan eller så kan sikten bli dålig.**

Ikon	Meddelande
	**Avkörningsvarnare aktiverad**
	**Vissa förarassistanssystem tillgängliga**
	**Starta fordonet:** **Bromsa + tryck**
	Starta fordonet: **Tryck ned helt** **Bromsa + tryck**
	Fortsätta köra: **Tryck ned bromspedalen och tryck på omkopplaren**
	**Låsa upp ratten:** **Tryck + vrid**

Ikon	Meddelande
	**Stänga av fordonet:** **Tryck två gånger**
	Tillbehörsläge
	Lossa helt **Bromsa + tryck**
	**Starta genom att hålla fjärrkontrollen nära START-knappen** **➡ Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 632
	**Om du trycker två gånger på eller håller ned den aktiveras IGN OFF**
	**Klart att köra**

Mätare

Mätarna är hastighetsmätare, bränslemätare och andra tillhörande indikatorer. De visas när effektläget står på ON.

■ Hastighetsmätare

Visar färdhastigheten i km/h eller mph.

■ Bränslemätare

Visar återstående bränslemängd i tanken.

■ POWER/CHARGE-mätare

■ Elmotor

I vilken utsträckning elmotorn blir strömmatad visas med avläsningarna på **POWER**-sidan.

■ Batteriladdning pågår

I vilken utsträckning högspänningsbatteriet laddas visas med avläsningarna på **CHARGE**-sidan.

Hastighetsmätare

Du kan ändra hastighets-/avståndsenheterna.

➡ **Ändra enheter** S. 138

Bränslemätare

OBS!

Du bör tanka när mätare börjar närma sig 0.
Om bränslet tar slut så kan motorn feltända och skada katalysatorn.

Den faktiska mängden bränsle som återstår kan skilja sig från vad mätaren visar.

FORTSÄTTNING

■ Vägmätare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles.

■ Miljömätare

Växlar till grönt för att indikera att fordonet körs på ett bränsleeffektivt sätt med **SPORT**-läget avstängt.

■ Utomhustemperatur

Utomhustemperaturen visas i grader Celsius.

Om utomhustemperaturen har varit under 3 °C när du ställer in effektläget på ON visas meddelandet **Låg utomhustemperatur** på displayen med förarinformation.

■ Justera visningen av utomhustemperaturen

Du kan justera temperaturavläsningen med upp till ±3 °C om temperaturen inte verkar stämma.

Utomhustemperatur

Temperatursensorn sitter i främre stötfångaren.
Värme från vägbanan och avgaser från andra fordon kan påverka temperaturvisningen när fordonets hastighet understiger 30 km/h.

Det kan ta flera minuter för displayen att uppdateras efter att temperaturavläsningen stabiliserats.

Du kan justera temperaturavläsningen.

Anpassade funktioner S. 321

■ Klocka

Visar klockan.
Du kan ställa in tiden manuellt eller ändra klockans display för att visa 12-timmarsformat eller 24-timmarsformat.

➔ **Klockinställning** S. 276

■ Aktuellt läge för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, LKAS och Traffic Jam Assist

Visar aktuellt läge för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, LKAS och Traffic Jam Assist.

➔ **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 451
➔ **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 469
➔ **Traffic Jam Assist** S. 480

■ System för vägmärkesigenkänning

Visar vissa identifierade trafikskyltar under körning.
Skyltikonen blinkar när maxhastigheten som registrerats från trafikskylten överskrids.

➔ **System för vägmärkesigenkänning** S. 490

Display med förarinformation

Displayen med förarinformation visar information såsom beräknad kvarvarande körsträcka och fordonets bränsleekonomi. Där visas också meddelanden som varningar och annan viktig information.

När ett varningsmeddelande visas ska du kontrollera meddelandet och kontakta en återförsäljare för att vid behov kontrollera fordonet. Se sidorna nedan om meddelande **Lågt motoroljetryck**, **Motorn är för varm** eller **Minskad bromskraft** visas.

- **Om varningen Lågt motoroljetryck visas** S. 641
- **Överhettning** S. 639
- **Om varningen Minskad bromskraft. visas** S. 642

■ Ändra informationsvisning på displayen

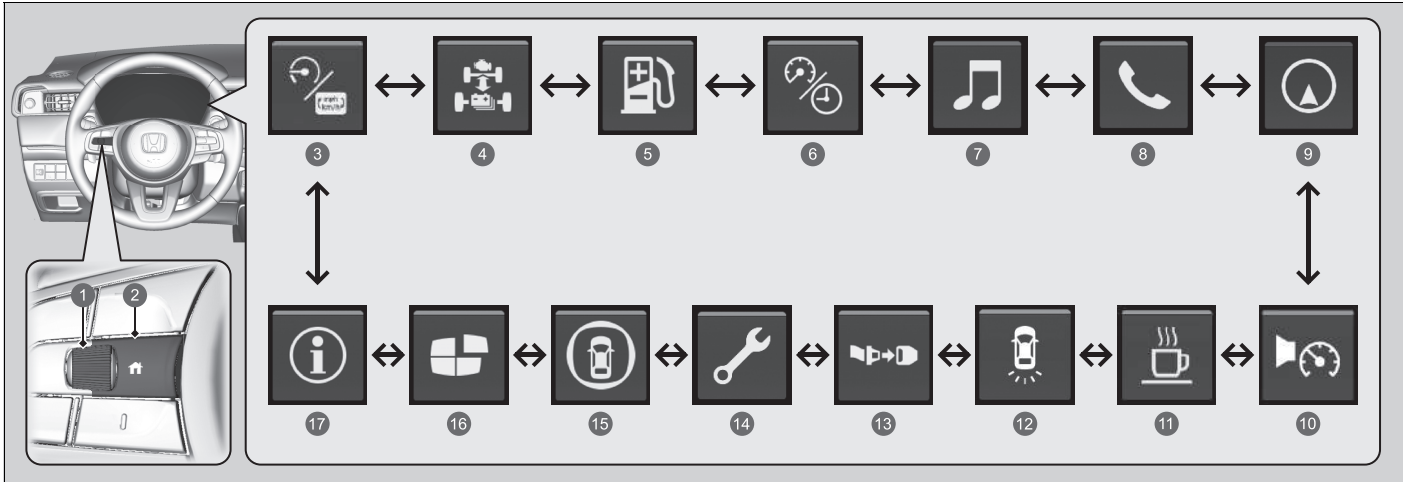
Tryck på -knappen (hem) och vrid sedan på vänster väljarratt för att bläddra till det innehåll du vill se. Tryck på vänster väljarratt för att se detaljerad information.

Ändra informationsvisning på displayen

För att gå tillbaka till föregående skärm, tryck på -knappen (tillbaka).

Du kan lägga till och ta bort mätarnas innehåll.

Anpassa skärmen S. 153



1. Vänster väljarratt
2. [⌂]-knapp (hem)
3. **Ström/laddning** ➔ S. 138
4. **Kraftflöde** ➔ S. 139
5. **Räckvidd och bränsle** ➔ S. 140
6. **Hastighet och tid** ➔ S. 142
7. **Ljud** ➔ S. 144
8. **Telefon** ➔ S. 144
9. **Navigering** ➔ S. 144
10. **Hastighetslarm** ➔ S. 145
11. **Förarens uppmärksamhet** ➔ S. 146
12. **Visning bromsljus** ➔ S. 150
13. **Säkerhetsbälten** ➔ S. 150
14. **Underhåll*** ➔ S. 150
15. **Säkerhetsassistans** ➔ S. 151
16. **Anpassa skärmen** ➔ S. 153
17. **Information** ➔ S. 153

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Ström/laddning

Visar i vilken grad den elektriska motorn får ström och högspänningsbatteriet laddas. Annat innehåll döljs.

➡ **POWER/CHARGE-mätare** S. 133

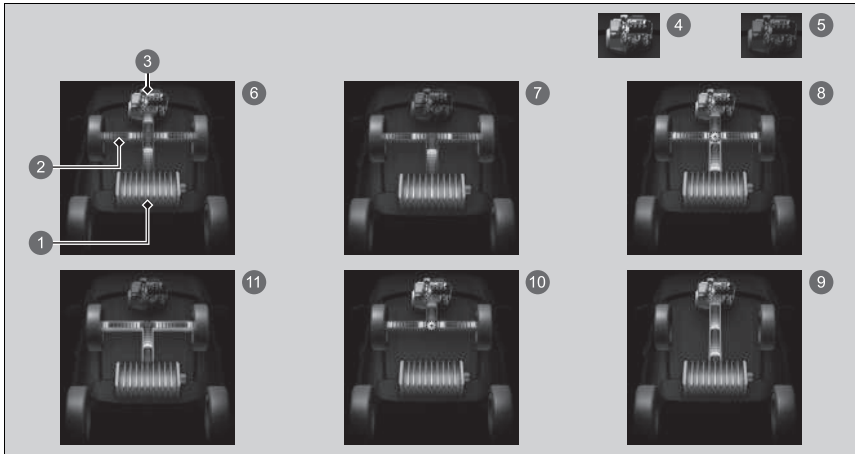
■ Ändra enheter

Gör att du kan visa en annan enhet på displayen med förarinformation och ljud-/informationsskärmen och ställa in de visade mätningarna i antingen km och km/h eller miles och mph.

Tryck och håll ned vänster väljarratt när du väljer **Ström/laddning** på displayen med förarinformation. Varje gång du gör detta ändras enheten från **km**, **km/h** till **miles**, **mph** eller vice versa. Därefter visas en bekräftelseskärm i några sekunder.

■ Kraftflöde/motorstatus-display/mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå

Visar elmotorns och bensinmotorns kraftflöden och anger fordonets kraftkälla, batteriets återstående nivå och om batteriet laddas.



❶ Mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå
❷ Kraftflöde ❸ Bensinmotor ❹ Bensinmotor PÅ ❺ Bensinmotor AV
❻ **Hybrid (HV)**: Kraften kommer från elmotorn och bensinmotorn.
❼ **Elfordon (EV)**: Kraften kommer från elmotorn.
❽ **Bensinmotor (direktdrivning)**: Bensinmotorn är igång och elmotorn laddar högspänningsbatteriet.
❾ Bensinmotorn är igång och elmotorn laddar högspänningsbatteriet.
❿ Kraften kommer enbart från bensinmotorn.
⓫ **Regenerering**: Elmotorn laddar högspänningsbatteriet.

Kraftflöde/motorstatus-display/mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå

Högspänningsbatteriets laddningsnivå kan minska under följande förhållanden:
- När 12 V-batteriet har bytts ut.
- När 12 V-batteriet har kopplats från.
- När högspänningsbatteriets styrsystem korrigerar dess avläsning.

Avläsningen av laddningsnivån korrigeras automatiskt under körning.

Ändringar i högspänningsbatteriets temperatur kan öka eller minska batteriets laddningskapacitet. Om temperaturförändringar förändrar batteriets kapacitet, kan antalet indikatorer i mätaren för batteriladdningsnivå också ändras, även om mängden laddning förblir densamma.

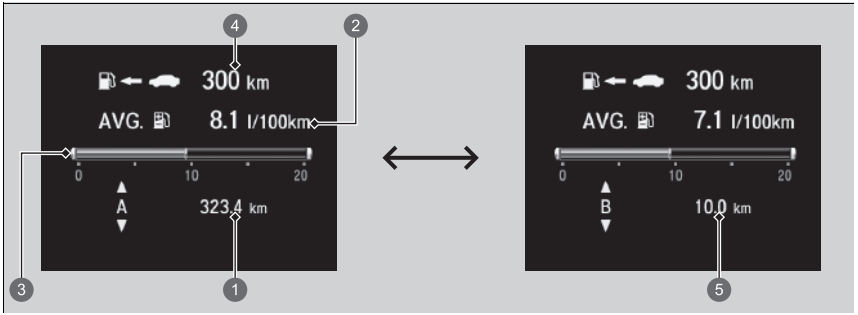
När fordonet står stilla med bensinmotorn igång kan följande visas på displayen med förarinformation.



FORTSÄTTNING

■ Räckvidd/bränsle/trippmätare

Vrid på vänster väljarratt för att växla mellan trippmätare A och trippmätare B.



1. Trippmätare A
2. Genomsnittlig bränsleförbrukning
3. Momentan bränsleförbrukning
4. Räckvidd
5. Trippmätare B

■ Trippmätare
Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles sedan den senaste nollställningen. Mätare A och B kan användas för att mäta två olika resor.

Nollställning av trippmätare
Nollställ trippmätaren genom att visa den, trycka på vänster väljarratt och sedan välja **Återställ**. Trippmätaren återställs till **0.0**.

■ Genomsnittlig bränsleförbrukning
Visar den beräknade genomsnittliga bränsleförbrukningen för varje trippmätare i L/100 km eller mpg.
Displayen växlar vid inställda intervaller. När du nollställer en trippmätare återställs även mätaren för genomsnittlig bränsleförbrukning.

■ Momentan bränsleförbrukning
Den momentana bränsleförbrukningen visas som ett stapeldiagram i L/100 km eller mpg.

■ Räckvidd
Visar den beräknade sträcka du kan köra med återstående laddning och bränsle. Den uppskattade körsträckan baseras på fordonets nuvarande bränsleekonomi.

Genomsnittlig bränsleförbrukning

Du kan välja när du vill nollställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen.
➡ **Anpassade funktioner** S. 321

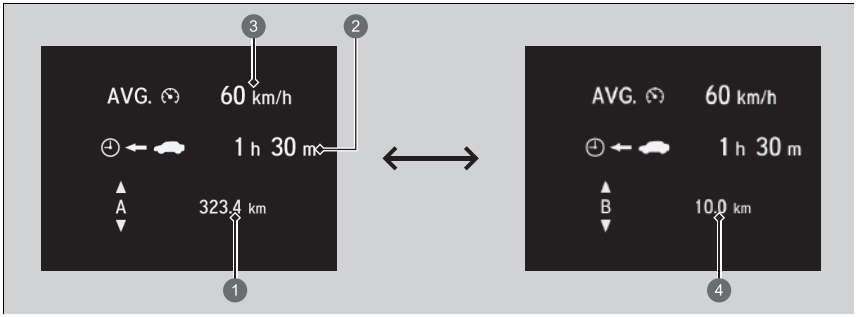
Räckvidd

Den visade körräckvidden är endast en uppskattning och kan skilja sig från den faktiska sträcka som fordonet kan färdas.

FORTSÄTTNING

■ Hastighets-/tid-/trippmätare

Vrid på vänster väljarratt för att växla mellan trippmätare A och trippmätare B.



1. Trippmätare A
2. Förfluten tid
3. Medelhastighet
4. Trippmätare B

■ **Trippmätare**

➡ **Trippmätare** S. 141

■ **Förfluten tid**

Visar den tid som har förflutit sedan trippmätare A eller B senast nollställdes.

■ **Medelhastighet**

Visar medelhastighet i km/h sedan trippmätaren A eller B senast nollställdes.

Förfluten tid

Du kan välja när du vill nollställa den förflutna tiden.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

Medelhastighet

Du kan välja när du vill nollställa medelhastigheten.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

FORTSÄTTNING

■ Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

➡ **Basfunktioner** S. 259

■ Telefon

Visar aktuell telefoninformation.

➡ **Handsfree-telefonsystem** S. 337

■ Navigation

■ Kompass

Visar kompasskärmen.

■ Sväng-för-sväng-vägledning

När vägledning ges av navigeringssystemet*, Android Auto eller Apple CarPlay visas sväng-för-sväng-vägledning till din destination.

➡ **Se handboken till navigeringssystemet**
➡ **Apple CarPlay** S. 310
➡ **Android Auto™** S. 317

Navigation

Du kan välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttanvisningar.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

När kompassen eller sväng-för-sväng-vägledningen visas kan du styra vissa navigeringssystemsfunktioner* på displayen med förarinformation genom att vrida på den vänstra väljarratten.

➡ **Se handboken till navigeringssystemet**

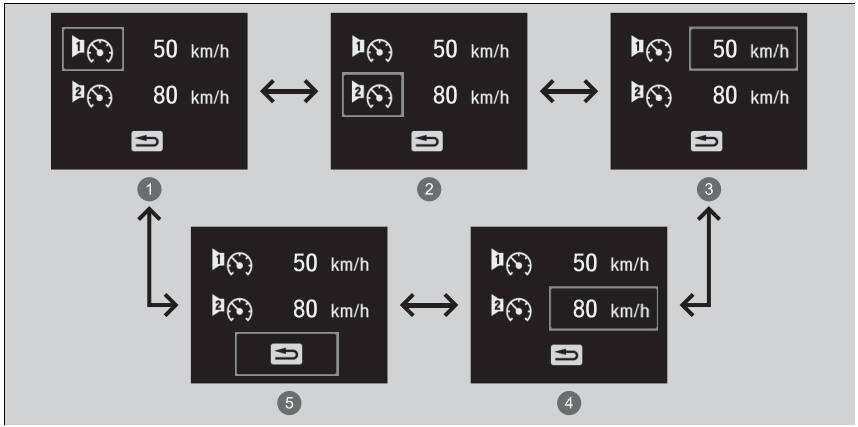
Sväng-för-sväng-vägledning kanske inte är tillgänglig för alla appar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Hastighetslarm

Aktiverar hastighetslarmet och ändrar inställningen för larmet.

Vrid på vänster väljarratt så ändras inställningen för hastighetslarmet enligt följande:

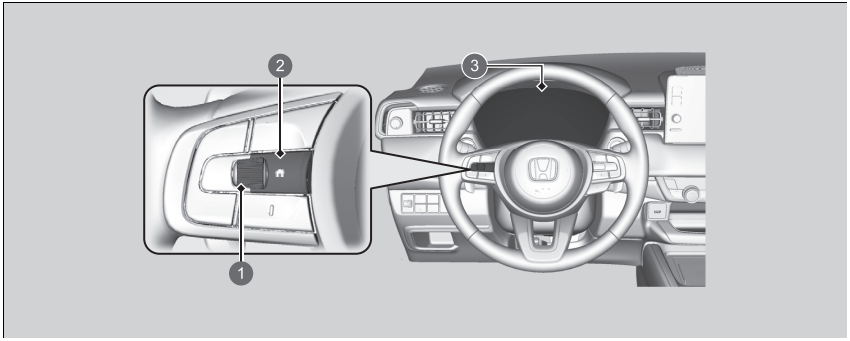


❶ Hastighetslarm 1 På/Av*1
❷ Hastighetslarm 2 På/Av*1
❸ Hastighetslarm 1 inställd hastighet [50 km/h *1]
❹ Hastighetslarm 2 inställd hastighet [80 km/h *1]
❺ Tillbaka
*1: Standardinställning

FORTSÄTTNING

■ Övervakning av förarens uppmärksamhet

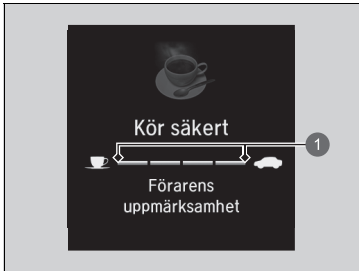
Övervakningen av förarens uppmärksamhet analyserar rattrörelser för att avgöra om fordonet körs på ett sätt som är förenligt med sömnig eller ouppmärksam körning. Om det konstaterar att fordonet körs på ett sådant sätt visas förarens uppmärksamhetsgrad på displayen med förarinformation.



❶ Vänster väljarratt
❷ [⌂]-knapp (hem)
❸ Display med förarinformation

Övervakning av förarens uppmärksamhet

Övervakningen av förarens uppmärksamhet kan inte alltid upptäcka om föraren är trött eller ouppmärksam.
Oavsett systemets feedback, om du är trött ska du stanna på ett säkert ställe och vila så länge som behövs.



När du väljer **Förarens uppmärksamhet** på displayen med förarinformation tänds staplar i vitt för att visa graden av förarens uppmärksamhet.

➡ **Ändra informationsvisning på displayen** S. 136

1 Nivå



Om två staplar tänds visas meddelandet **Förarens uppmärksamhet är låg**.

FORTSÄTTNING



Om antalet staplar sjunker till en hörs ett pip och kaffekoppen blir gul för att varna föraren om att han eller hon behöver ta en rast eftersom hans eller hennes uppmärksamhetsnivå är för låg.
Om kaffekoppen lyser gult ska du stanna på ett säkert ställe och vila så länge som behövs. Den gula kaffekoppen försvinner när [⌂]-knappen har tryckts eller när systemet har fastställt att föraren kör normalt.
Om föraren inte tar någon paus och övervakningen fortsätter att känna av att föraren är mycket trött, tänds kaffekoppen i gult igen efter cirka 15 minuter, tillsammans med ett pipljud.
Varningarna visas inte när restiden är 30 minuter eller mindre.

■ **Övervakningen av förarens uppmärksamhet återställs när:**
- Kraftsystemet stängs av.
- Föraren lossar säkerhetsbältet och öppnar dörren medan fordonet står stilla.

■ **För att övervakningen av förarens uppmärksamhet ska fungera:**
- måste fordonets hastighet vara högre än 40 km/h.
- måste indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) vara släckt.

■ **Beroende på körförhållanden eller andra faktorer kan det hända att övervakaren av förarens uppmärksamhet inte fungerar under följande omständigheter:**
- Styrassistansfunktionen i körfältsassistansen (LKAS) är aktiv.
  ➡ **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 469
- Vägens skick är dåligt, t.ex. att vägbanan är obelagd eller ojämn.
- Det är blåsigt.
- Föraren kör ofta fordonet på ett bestämt sätt genom exempelvis filbyten eller acceleration.

För att övervakningen av förarens uppmärksamhet ska fungera:

Staplarna på displayen med förarinformation förblir utgråade om inte övervakningen av förarens uppmärksamhet är i funktion.

FORTSÄTTNING

■ Visning bromsljus

Visar aktuell status för bromsljus, strålkastare osv.

■ Säkerhetsbälten

Visas under angivna förhållanden när säkerhetsbältena är fastspända eller lossade.

➔ **Bältespåminnare** S. 47

■ Underhåll*

Visar servicepåminnelsesystemet.

➔ **Servicepåminnelsesystem*** S. 550

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Säkerhetsassistans

Anger status för avkörningsvarnarsystemet, CMBS, bromskontrollen i låg hastighet och döda vinkeln-informationssystemet*, till exempel På, Av eller Fel, med färg och bokstäver.

Följande färger visar status för något av de ovan nämnda systemen:
- Grönt: Systemet är påslaget.
- Grått: Systemet är avstängt.
- Gult: Det har uppstått ett problem i systemet.

Säkerhetsassistans

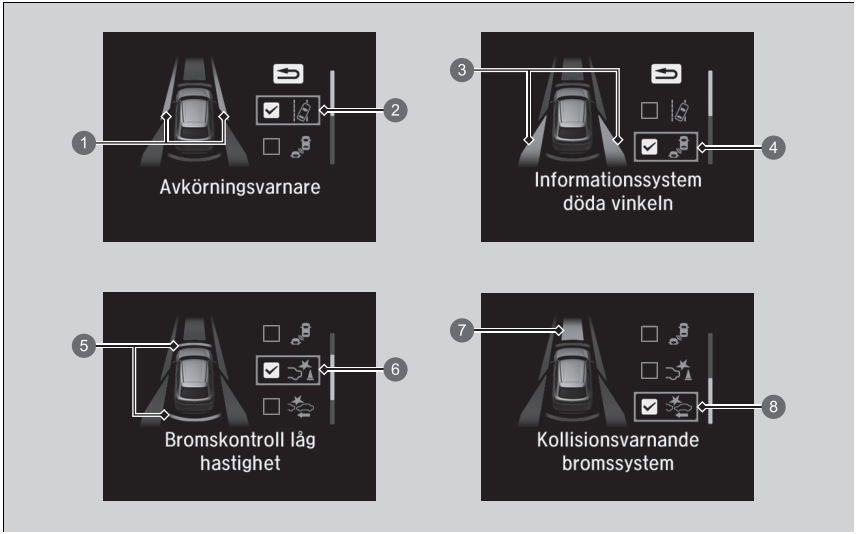
Om ett system indikeras med färgen gult ska fordonet omedelbart kontrolleras av en återförsäljare.

För att slå på eller av varje system ska du först vrida på vänster väljarratt för att växla skärm. På nästa skärm kan du välja vilket system som ska slås på eller av.
- **Avkörningsförebyggande system** S. 443
- **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)** S. 424
- **Bromskontroll vid låg hastighet** S. 437
- **System för döda vinkeln-information*** S. 411

Du kan också bekräfta status för varje funktion genom färgen på indikatorn.
- **Indikator för säkerhetsassistans (gul)** S. 118
- **Indikator för säkerhetsassistans (grön/grå)** S. 120
- **Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (gul)** S. 117
- **Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (grå)** S. 117
- **Indikator för avkörningsvarnare (gul)** S. 117
- **Indikator för automatisk avstängning av avkörningsvarnar-/styrhjälpssystem** S. 117
- **Indikator för avkörningsvarnare (grå)** S. 117

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING



❶ Områdesinfo för avkörningsvarnarsystem
❷ Ikon och statusinfo för avkörningsvarnarsystem
❸ Områdesinfo för döda vinkeln-informationssystem*
❹ Ikon och statusinfo för döda vinkeln-informationssystem*
❺ Områdesinfo för bromskontroll i låg hastighet
❻ Ikon och statusinfo för bromskontroll i låg hastighet
❼ Områdesinfo för CMBS
❽ Ikon och statusinfo för CMBS

Säkerhetsassistans

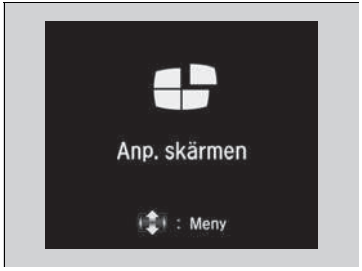
Även om ikonen för bromskontroll vid låg hastighet är grön fungerar inte bromsassistansen vid backning om parkeringssensorn endast är avstängd baktill.

Stänga av alla bakre sensorer S. 518

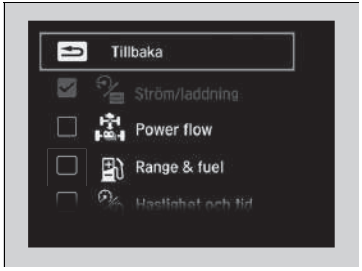
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Anpassa skärmen

Du kan välja vilka ikoner som ska visas på startskärmen.



1. Rulla vänster väljarratt tills **Anpassa skärmen** har valts och tryck sedan på vänster väljarratt.
2. Rulla på vänster väljarratt.



3. Rulla vänster väljarratt för att bläddra mellan ikoner och tryck sedan på vänster väljarratt för att markera eller avmarkera dem.

■ Information

Du kan kontrollera om det finns aktiva varningsmeddelanden.

Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation
S. 121

Anpassa skärmen

Ikoner som är grå kan inte tas bort från startskärmen.

Växla till P när du anpassar inställningarna.

Information

Om det finns flera varningar eller mer information kan du rulla den vänstra ratten för att visa andra varningar.

Reglage

Detta kapitel förklarar hur man använder de olika reglagen som är nödvändiga för att köra.



Klocka 156
Låsa och låsa upp dörrarna
- Nyckel 157
- Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen 159
- Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan 160
- Låsa/låsa upp dörrarna från insidan 167
- Barnsäkerhetslås 169

Baklucka 170
Säkerhetssystem
- Startspärrsystem 181
- Säkerhetslarm 182
- Superlås* 183

Fönster 184
Manövrera reglagen omkring ratten
- POWER-knapp 187
- Belysning 190
- Aktivt kurvljus* 197
- Strålkastarjustering* 199
- Automatiskt helljus* 200
- Adaptiv strålkastare* 203
- Torkare och spolare 206
- Knapp för eluppvärmd bakruta/ uppvärmd dörrspegel 209
- Reglage för ljusstyrka 210
- Justera ratten 211

Speglar 212
Säten 216
Kupékomfort 228
Klimatanläggning 247

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ställa in klockan

Du kan justera tiden på klockskärmen när effektläget står på ON.

Du kan ställa in klockan och anpassa visning av klockan.

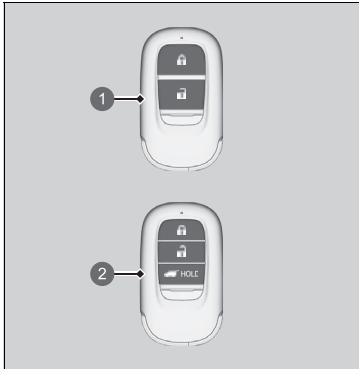
Klockinställning S. 276

Ställa in klockan

Klockan på instrumentpanelen ändras också när ljud-/informationsskärmens klocka justeras.

Nyckel

Till detta fordon medföljer följande nycklar:



Använd nycklarna för att slå på och av kraftsystemet, samt för att låsa och låsa upp alla dörrarna och bagageluckan.

1 Den nyckelfria fjärrsändaren
2 Nyckelfri fjärrkontroll för elmanövrerad bagagelucka

Nyckel

Alla nycklar har ett startspärrssystem. Startspärrsystemet ökar fordonets skydd mot stöld.

Startspärrsystem S. 181

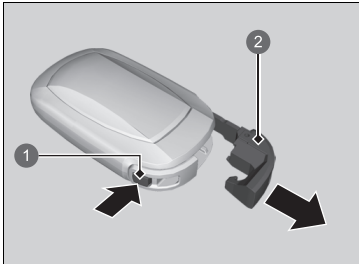
Följ anvisningarna nedan för att undvika skador på nycklarna:

- Lämna inte nycklarna i direkt solljus eller på platser med hög temperatur eller luftfuktighet.
- Låt inte nycklarna falla i marken och ställ inte tunga föremål på dem.
- Håll nycklarna borta från vätskor, damm och sand.
- Ta inte isär nycklar annat än vid batteribyte.

Om kretsarna i nycklarna är skadade finns det risk för att kraftsystemet inte aktiveras och att fjärrsändaren inte fungerar.
Låt en återförsäljare undersöka nycklarna om de inte fungerar korrekt.

FORTSÄTTNING

■ Inbyggd nyckel

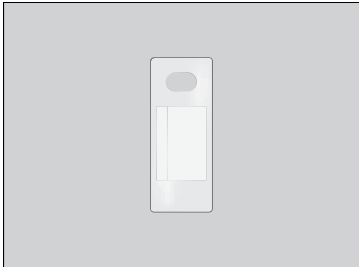


Den inbyggda nyckeln kan användas för att låsa/låsa upp dörrarna när batteriet i den nyckelfria fjärrsändaren blir svagt och den elektriska funktionen för låsning/upplåsning är avaktiverad.

Ta bort den inbyggda nyckeln genom att dra ut nyckeln samtidigt som du trycker på frigöringsknappen. Du sätter tillbaka den inbyggda nyckeln genom att trycka in den i den nyckelfria fjärrkontrollen tills den klickar på plats.

1 Frigöringsknapp
2 Inbyggd nyckel

■ Nyckelnummerbricka



Innehåller ett nummer som du behöver om du köper en reservnyckel.

Nyckelnummerbricka

Förvara brickan med nyckelnumret separat från nyckeln på en säker plats utanför fordonet.
Kontakta en återförsäljare om du vill köpa en extranyckel.

Kontakta en återförsäljare om du tappar nyckeln och inte kan aktivera kraftsystemet.

Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen

Fordonet sänder ut radiovågor för att lokalisera den nyckelfria fjärrkontrollen för att aktivera kraftsystemet, låsa och låsa upp alla dörrar och bakluckan.

I följande fall kan aktivering av kraftsystemet, låsning/upplåsning av dörrarna och bakluckan förhindras eller funktionen vara instabil:

- Starka radiovågor skickas ut av närbelägen utrustning.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen bärs tillsammans med telekommunikationsutrustning, bärbara datorer, mobiltelefoner eller annan trådlös utrustning.
- Ett metallföremål vidrör eller täcker den nyckelfria fjärrkontrollen.

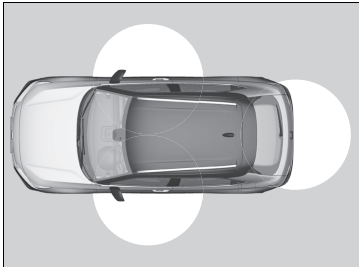
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen

Kommunikationen mellan den nyckelfria fjärrsändaren och fordonet drar på batteriet i den nyckelfria fjärren.
Batteriet varar i ungefär två år, men varierar något beroende på hur ofta fjärrkontrollen används.
Det drar på batteriet varje gång den nyckelfria fjärrkontrollen tar emot starka radiovågor. Undvik därför att placera den i närheten av elektrisk utrustning som tv-apparater och persondatorer.

Det går att minska batteriförbrukningen genom att stänga av mottagningen av radiovågor. När du håller ned lås- och upplåsningsknapparna samtidigt i cirka tre sekunder blinkar LED-lampan två gånger och radiovågsmottagningen stängs av.
Om du trycker på valfri knapp en gång på den nyckelfria fjärrkontrollen börjar den ta emot radiovågor igen.

Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

■ Använda det nyckelfria systemet



När du bär den nyckelfria fjärrkontrollen med dig kan du låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan.
Du kan låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan inom en radie på ca 80 cm från det utvändiga dörrhandtaget eller bakluckans utvändiga handtag.

Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

Om innerbelysningsbrytaren står i det dörraktiverade läget tänds innerbelysningen när du låser upp dörrarna och bakluckan.
Inga dörrar öppnas: Belysningen tonas ut efter 30 sekunder.
Dörrarna och bakluckan låses igen: Belysningen slocknar omedelbart.

➡ **Innerbelysning** S. 228

Använda det nyckelfria systemet

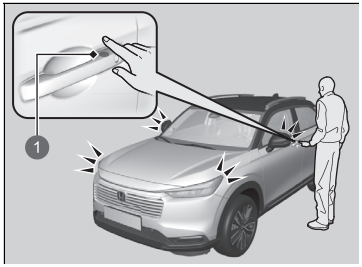
Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med det nyckelfria systemet, låses dörrarna och bakluckan igen automatiskt.

Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med det nyckelfria systemet när effektläget står på VEHICLE OFF.

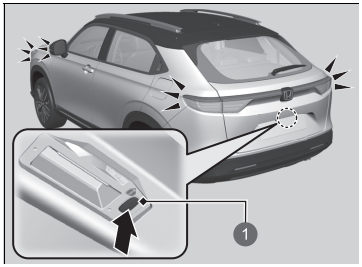
Högerstyrd modell

Fjärrsändaren låser inte fordonet när någon av dörrarna eller bakluckan är öppen.

■ Låsa dörrarna och bagageluckan



1 Dörrlåssensor



1 Låsknapp

Tryck på dörrlåssensorn på framdörren eller tryck på låsknappen på bakluckan.

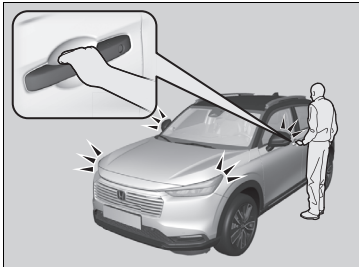
► Viss ytterbelysning blinkar tre gånger; alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.

Använda det nyckelfria systemet

- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan när någon annan som har en fjärrkontroll är inom räckvidden.
- Det kan hända att dörren låses upp om dörrhandtaget dränks in med vatten på grund av ett häftigt regnväder eller i en biltvätt när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inom dess räckvidd från bilen.
- Om du fattar ett främre dörrhandtag eller vidrör en dörrlåssensor med handskar, kan dörrsensorn svara långsamt eller inte svara med att låsa eller låsa upp dörrarna.
- När du låst dörren har du upp till två sekunder då du kan dra i dörrhandtaget för att bekräfta att dörren är låst. Om du behöver låsa upp dörren omedelbart efter att du låst den ska du vänta i minst två sekunder innan du tar tag i handtaget, annars kan dörren inte låsas upp.
- Det är inte säkert att det går att öppna dörren om du drar i handtaget omedelbart efter att du har fattat tag i det. Fatta tag i handtaget igen och bekräfta att dörren är upplåst innan du drar i handtaget.
- Även inom denna 80 cm-radie kan det hända att det inte går att låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan med den nyckelfria fjärrkontrollen om den hålls över eller under det utvändiga dörrhandtaget.
- Det kan hända att fjärrsändaren inte fungerar om den är för nära dörren, rutorna eller bakluckan.

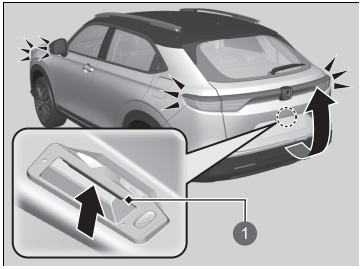
FORTSÄTTNING

■ Låsa upp dörrarna och bagageluckan



Ta tag i framdörrens handtag:

- ▶ Alla dörrar och bakluckan låses upp.
- ▶ Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.



Tryck på det yttre handtaget:

- ▶ Alla dörrar och bakluckan låses upp.
- ▶ Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

➡ **Öppna/stänga bakluckan** S. 171

1 Yttre handtag

Använda det nyckelfria systemet

Inställning för lampans blinkande kan anpassas på ljud-/informationsskärmen.

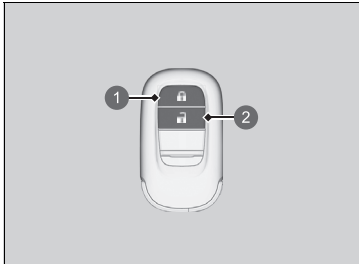
➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 329

Modeller med elmanövrerad baklucka

Du kan även låsa upp och öppna med den elmanövrerade bakluckan.

➡ **Använda bakluckans yttre handtag** S. 177

■ Använda fjärrsändaren



❶ Låsknapp
❷ Upplåsningsknapp



■ Låsa dörrarna och bagageluckan

Tryck på låsknappen.

► Viss ytterbelysning blinkar tre gånger; alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetssystemet aktiveras.

■ Låsa upp dörrarna och bagageluckan

Tryck på upplåsningsknappen.

► Vissa yttre lampor blinkar en gång och alla dörrar och bakluckan låses upp.

Använda fjärrsändaren

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med fjärrsändaren så låses dörrarna igen automatiskt.

Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med fjärrsändaren när effektläget står på VEHICLE OFF.

Högerstyrd modell

Du kan inte låsa dörrarna när den nyckelfria fjärrkontrollen är inuti fordonet, och summern ljuder. Om du behöver låsa någon av dörrarna medan fjärrsändaren fortfarande ligger kvar i fordonet gör du något av följande fyra gånger:

- Tryck på låsknappen på den nyckelfria fjärrsändaren.
- Vrid om nyckeln i låset för att låsa.
- Tryck på dörrlåssensorn på framdörren eller tryck på låsknappen på bakluckan.

Alla modeller

Fjärrsändaren använder lågeffektssignaler, vilket innebär att räckvidden varierar beroende på omgivningen.

Högerstyrd modell

Fjärrsändaren låser inte fordonet när någon av dörrarna eller bagageluckan är öppen.

FORTSÄTTNING

■ Låsa/Låsa upp dörrarna med en nyckel

Om lås- eller upplåsningsknappen på fjärrkontrollen inte fungerar använder du nyckeln istället.

Sätt i nyckeln helt och vrid om.



1 Lås
2 Lås upp

Använda fjärrsändaren

Om fjärrsändarens räckvidd plötsligt börjar variera håller batteriet troligen på att ta slut.
Om lysdioden inte tänds när du trycker på någon av knapparna har batteriet tagit slut.

Byta ut fjärrkontrollbatteriet S. 598

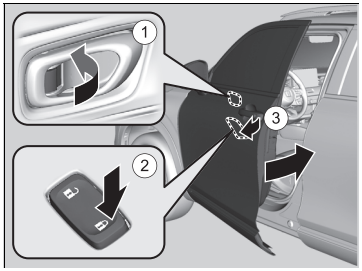
Låsa/Låsa upp dörrarna med en nyckel

När förardörren låses/låses upp med en nyckel kommer alla övriga dörrar att låsas/låsas upp samtidigt.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

■ Låsa en dörr utan att använda nyckel

Om du inte har nyckeln på dig, eller om du av någon anledning inte kan låsa upp en dörr med nyckel kan du låsa dörren utan den.



■ Låsning av förardörren

Tryck låstappen framåt (1) eller tryck centrallåsknappen i låsningsriktningen (2) och dra därefter ut och håll i det utvändiga dörrhandtaget (3). Stäng dörren och släpp sedan handtaget.

■ Låsning av passagerardörrarna

Skjut låstappen framåt och stäng dörren.

■ Skyddssystem mot utelåsning

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inne i bilen.

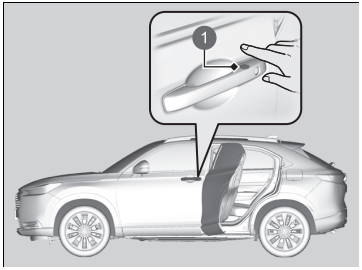
Låsa en dörr utan att använda nyckel

När du låser förardörren låser du samtidigt övriga dörrar och bagageluckan.

Innan du låser en dörr ska du se till att nyckeln inte är kvar i fordonet.

FORTSÄTTNING

■ Förinställning av lås*



1 Dörrlåssensor

Fordonet låses automatiskt när du har låst dörrarna i förväg och sedan stänger dörrarna och bakluckan.

Aktivera förinställning av lås efter att du har stängt förardörren.

1. Tryck på dörrlåssensorn på förardörren eller tryck på låsknappen på fjärrsändaren.
   ▶ Förinställning av lås är aktiverad.
2. Stäng alla dörrar och bakluckan.
   ▶ Vissa yttre lampor blinkar när fordonet låses.

Se till att dörrarna och bakluckan är låsta innan du flyttar dig bort från fordonet.

Förinställning av lås*

Modeller med elmanövrerad baklucka

⚠VARNING

Om den elmanövrerade bagageluckan öppnas eller stängs på någons händer eller fingrar kan det orsaka allvarliga skador. Se till att ingens, särskilt inte barns, händer eller fingrar kommer i vägen för den elmanövrerade bagageluckan.

Alla modeller

Förinställningen av lås återställs om en dörr eller bakluckan öppnas innan fordonet har låsts helt.

Innan du låser en dörr ska du se till att nyckeln inte är kvar i fordonet.

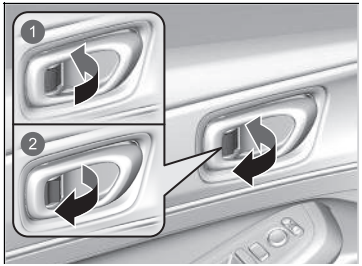
Du kan slå på och av den här funktionen.

Så här anpassar du fordonsinställningarna
S. 329

* Ej tillgängligt på alla modeller

Låsa/låsa upp dörrarna från insidan

■ Använda låstappen



❶ Låsa
❷ Låsa upp

■ Låsa dörren
Skjut låstappen framåt.

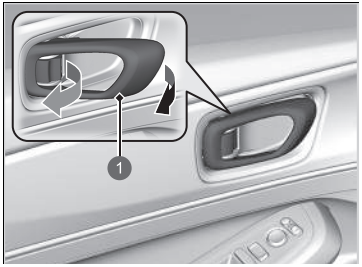
■ Låsa upp dörren
Dra låstappen bakåt.

Använda låstappen

När du låser/låser upp dörren med hjälp av låstappen på förardörren så låses/upplåses alla övriga dörrar och bakluckan samtidigt.

FORTSÄTTNING

■ Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag



Dra i handtaget på insidan av framdörren.
▶ Dörren låses upp och öppnas i en rörelse.

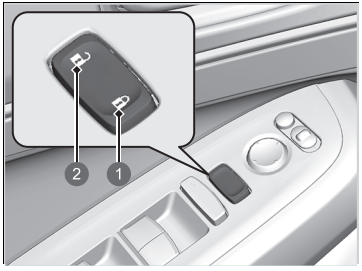
❶ Invändigt handtag

Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag

Handtaget på insidan av framdörrarna är utformat så att föraren och passageraren fram kan öppna dörren i en rörelse. Denna funktion kräver dock att de personer som sitter i framsätet aldrig drar i handtaget på insidan av framdörren medan fordonet är i rörelse.

Barn bör alltid åka i baksätet där dörrarna har barnlås.
Barnsäkerhetslås S. 169

■ Använda centrallåsknappen



Tryck på centrallåsknappen enligt bilden för att låsa eller låsa upp alla dörrar och bakluckan.

❶ Låsa
❷ Låsa upp

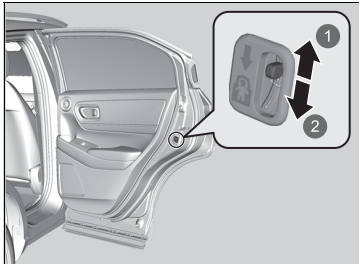
Använda centrallåsknappen

När du låser/låser upp förardörren med dörrlåsomkopplarens huvudenhet kommer alla andra dörrar och bakluckan att låsas/låsas upp samtidigt.

Barnsäkerhetslås

Barnlåsen förhindrar bakdörrarna från att öppnas från insidan oavsett i vilket läge låstappen står.

■ Aktivera dörrarnas barnlås



❶ Lås upp
❷ Lås

Skjut spaken i bakdörren till låsläget och stäng dörren.

■ När du öppnar dörren
Öppna dörren med dörrhandtaget på utsidan.

Barnsäkerhetslås

För att öppna dörren från insidan när dörrens barnlås är aktiverat för du låstappen i upplåsningsläget, hissar ner det bakre fönstret, sticker ut handen genom fönstret och drar i dörrhandtaget från utsidan.

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Se till att det inte finns några människor eller föremål i närheten av bakluckan när du öppnar eller stänger den.

Modeller utan elmanövrerad baklucka

- Öppna bakluckan hela vägen.
  ▶ Om bagageluckan inte är helt öppen finns det risk för att den börjar stängas av sin egen tyngd.
- Var försiktig när det är blåsigt. Vinden kan få bakluckan att slå igen.

Alla modeller

Håll bakluckan stängd när du kör för att:

▶ Undvika potentiella skador.

▶ Förhindra att avgaser tränger in i fordonet.

➔ **Kolmonoxid** S. 98

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

⚠VARNING

Om personer kommer i vägen för en baklucka som öppnas eller stängs finns risk för allvarliga skador.

Se till att inga personer står för nära bakluckan innan du öppnar eller stänger den.

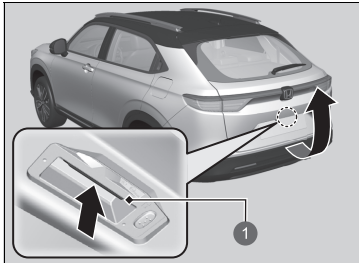
Var försiktig så att du inte slår i huvudet i bakluckan eller klämmer fingrarna mellan bakluckan och bagageutrymmet när du stänger luckan.

Undvik att stå framför avgasröret när du lastar i eller ur bagage ur bagageutrymmet eller när du gör en sparkrörelse framåt och bakåt mitt under den bakre stötfångaren för beröringsfri åtkomst*, när motorn går på tomgång. Du riskerar att bränna dig.

Låt aldrig passagerare åka i bagageutrymmet. De kan skadas vid häftiga inbromsningar, hastiga accelerationer eller en kollision.

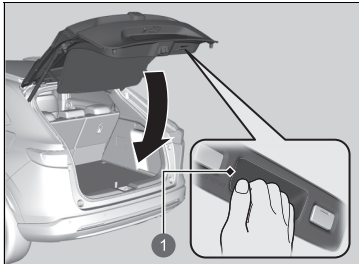
* Ej tillgängligt på alla modeller

Öppna/stänga bakluckan



1 Yttre handtag

När alla dörrar är upplåsta eller du trycker på upplåsningsknappen för bakluckan på fjärrsändaren* låses bakluckan upp. Tryck på bakluckans yttre handtag och lyft upp bakluckan. Om du har med dig den nyckelfria fjärrkontrollen behöver du inte låsa upp bakluckan innan du öppnar den.

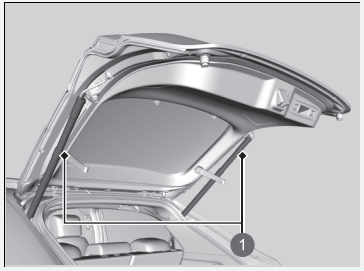


1 Invändigt handtag

Du stänger bakluckan genom att fatta tag i handtaget på insidan, dra ner bakluckan och trycka igen den från utsidan.

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Se till att bagage eller andra föremål inte vidrör bakluckans stödstag.



1 Stödstag till bakluckan

Öppna/stänga bakluckan

- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa upp bakluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Den elmanövrerade bagageluckan kan manövreras genom att trycka på knappen för den elmanövrerade bagageluckan på fjärrsändaren, trycka på knappen för den elmanövrerade bagageluckan på förarsidans kontrollpanel, trycka på bagageluckans yttre dörrhandtag eller knapp, eller genom att höja och sänka foten under mitten av den bakre stötfångaren för handsfree-åtkomst*.

Den elmanövrerade bakluckan kan öppnas/stängas när växellådan är i läge P.

Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

⚠VARNING

Att öppna eller stänga den elmanövrerade bagageluckan när någon passagerare är i vägen helt eller delvis för bagageluckans rörelse kan orsaka allvarliga skador.

Se till att alla passagerare eller andra föremål inte är i vägen för bagageluckan innan den öppnas eller stängs.

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

OBS!

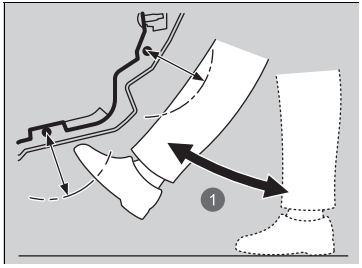
Tryck inte på och dra inte i den elektriskt manövrerade bakluckan medan den öppnas eller stängs automatiskt. Att med våld öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan under drift kan deformera bakluckans ram.

Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt fordonet när den elmanövrerade bagageluckan används. Människor nära bagageluckan kan få allvarliga skador om luckan träffar huvudet eller stängs över deras huvuden. Var särskilt försiktig om det finns barn i närheten.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Använda funktionen för automatiskt öppningsbar baklucka*





Sparka framåt och bakåt under mitten av den bakre stötfångaren i en sekund för att öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan när du har fjärrkontrollen på dig.

▶ Vissa utvändiga lampor blinkar och sedan börjar bakluckan att röra sig.

1 Ungefär en sekund

Använda funktionen för automatiskt öppningsbar baklucka*

Vid regn eller i andra fall när fordonet blir blött kan det hända att sensorn inte känner av fotens rörelse.

När arbete utförs på eller runt den bakre delen av fordonet kan du av misstag råka öppna eller stänga bakluckan.
För att förhindra att det inträffar kan du välja anpassade funktioner på ljud-/informationsskärmen och sedan välja OFF för funktionen.

Så här anpassar du fordonsinställningarna
S. 329

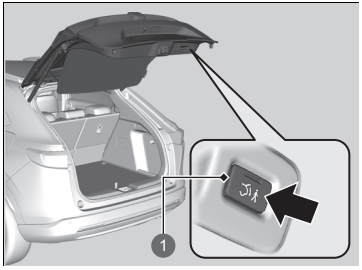
Om du håller foten under stötfångaren för länge eller sveper foten från sida till sida öppnas eller stängs inte den elmanövrerade bakluckan.
Den här funktionen fungerar inte om du inte har den nyckellösa fjärrkontrollen på dig. Se till att du har den nyckellösa fjärrkontrollen på dig.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

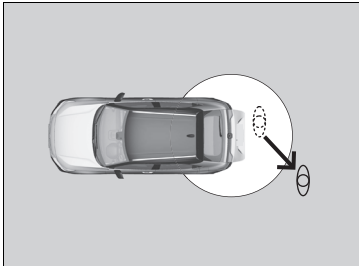
■ Automatisk stängningsfunktion för elmanövrerad bagagelucka

Bagageluckan stängs automatiskt när du går bort från fordonet och bär den nyckelfria fjärrkontrollen.



1 Knapp för automatisk stängningsfunktion

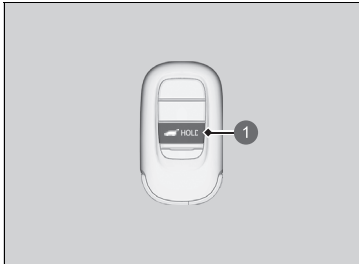
1. Ha med dig fjärrsändaren och tryck på knappen för automatisk stängningsfunktion.
▶ Indikatorn på knappen för automatisk stängningsfunktion lyser grönt när funktionen är aktiverad.



Gå minst 1 meter bort

2. Gå minst 1 meter bort från fordonet inom 30 sekunder efter att du har tryckt på knappen för automatisk stängningsfunktion.
▶ Vissa utvändiga lampor blinkar innan den elmanövrerade bagageluckan stängs.

■ Använda fjärrsändaren



❶ Knapp för elmanövrerad baklucka

Tryck på knappen för elmanövrerad bagagelucka i mer än en sekund för att aktivera den när effektläget är inställt på VEHICLE OFF.

▶ Vissa utvändiga lampor blinkar.

Om du trycker på knappen igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.

Håll knappen intryckt i mer än en sekund så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

■ Anpassa när bakluckan ska öppnas

När som helst: Den elmanövrerade bagageluckan låses upp och öppnas samtidigt. Det här är den förvalda inställningen.

När upplåst: Bakluckan öppnas när alla dörrar är upplåsta.

Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 329

Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Den elmanövrerade bagageluckan får inte öppnas eller stängas under följande förhållanden:

- Du aktiverar kraftsystemet medan bakluckan automatiskt öppnas eller stängs.
- Fordonet parkeras i en brant sluttning.
- Fordonet vajar i kraftig blåst.
- Bakluckan eller taket är täckt med snö eller is.

Om du byter 12 V-batteriet eller säkringen för den elmanövrerade bagageluckan när bagageluckan är öppen, kan den elmanövrerade bagageluckan avaktiveras. Den elmanövrerade bagageluckan aktiveras igen när du stänger bagageluckan manuellt.

Att installera andra eftermarknadskomponenter än Honda-originaltillbehör på den elmanövrerade bagageluckan kan leda till att den inte kan öppnas eller stängas helt.

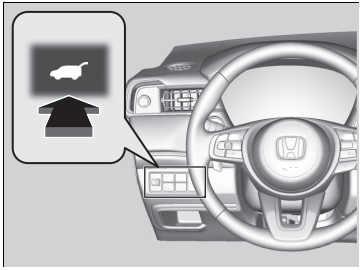
Kontrollera att den elmanövrerade bagageluckan är helt öppen innan du lastar in och ur ditt bagage.

Summern ljuder om du kör iväg medan den elmanövrerade bagageluckan fortfarande är öppen eller håller på att stängas.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Använda knappen för den elmanövrerade bagageluckan



Öppna eller stäng den elmanövrerade bakluckan genom att trycka på bakluckans knapp i ungefär en sekund.

▶ Vissa utvändiga lampor blinkar.

Om du trycker på knappen igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.
Håll knappen intryckt i cirka en sekund så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Rör inte vid sensorerna som är placerade på båda sidor om bagageluckan. Den elmanövrerade bagageluckan stängs inte om du rör vid någon av dessa sensorer när du försöker stänga bagageluckan.

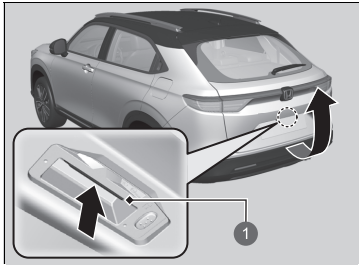
Se till att inte repa sensorerna med något vasst föremål. Om de repas kan de skadas och stängningen av den elmanövrerade bagageluckan fungerar inte längre korrekt.

Om den elmanövrerade bagageluckan möter motstånd när den öppnas eller stängs, vänder den automatiska omkastningsfunktionen bagageluckans riktning. Summern ljuder tre gånger.

Den automatiska backfunktionen upphör att känna av när bagageluckan är nästan stängd så att den kan stängas helt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Använda bakluckans yttre handtag



❶ Yttre handtag

Om du trycker på bakluckans yttre handtag under en sekund öppnas bakluckan automatiskt.

▶ Om du vill öppna bakluckan manuellt trycker du på det yttre handtaget i mer än en sekund.

➡ **Öppna/stänga bakluckan** S. 171

Om du har med dig den nyckelfria fjärrkontrollen behöver du inte låsa upp bakluckan innan du öppnar den.

Om du trycker på det yttre handtaget igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.
Tryck på det yttre handtaget så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

Använda bakluckans yttre handtag

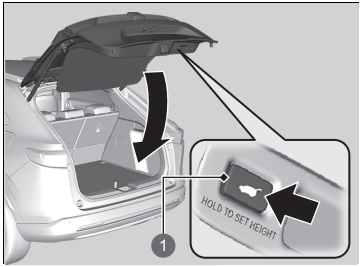
- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa upp bakluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.

Du kan slå på och av den elmanövrerade bagageluckans funktion.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 329

FORTSÄTTNING

■ Använda bakluckans inre knapp

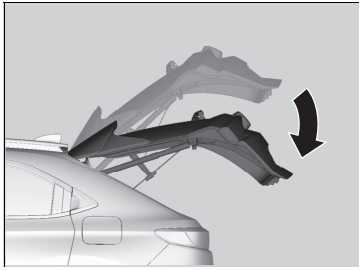


Tryck på den inre knappen på bagageluckan för att stänga den elmanövrerade bagageluckan.

Om du trycker på bagageluckans inre knapp igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.
Tryck in och släpp bagageluckans inre knapp igen, så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

1 Bagageluckans inre knapp

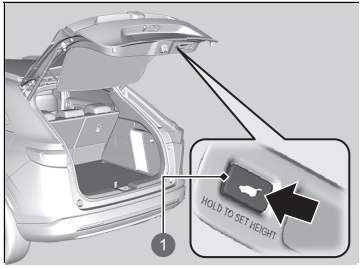
■ Programmering av bakluckans position



Hur mycket den elmanövrerade bakluckan öppnas automatiskt kan programmeras.

Programmera så här:

1. Öppna bakluckan till önskat läge.



2. Tryck på och håll ned bagageluckans inre knapp. Du kommer att höra en lång ljudsignal, följt av två korta pip.

1 Bagageluckans inre knapp

Programmering av bakluckans position

Om bagageluckan endast är en aning öppnad kan positionen inte programmeras, även om du trycker på bagageluckans inre knapp.

Om du vill omprogrammera den elmanövrerade bagageluckan till att öppnas helt lyfter du bagageluckan manuellt till sitt högsta läge och följer anvisningarna i steg 2.

FORTSÄTTNING

■ Automatisk stängning

Om du stänger den elmanövrerade bagageluckan manuellt, går den automatiskt i lås.

Automatisk stängning

Se till att inte hålla händerna vid bagageluckan när du stänger den manuellt och låt den gå i lås automatiskt. Det är farligt att lägga händerna vid bagageluckan när den börjar låsas.

Den automatiska stängningsfunktionen aktiveras inte om du trycker på bagageluckans yttre handtag när den elmanövrerade bagageluckan stängs.

OBS!

Utöva inte någon kraft på bagageluckan när den elmanövrerade bagageluckan går i lås.

■ Den elmanövrerade bagageluckans falldetektering

Sänker automatiskt den elmanövrerade bagageluckan om det finns en risk att den helt öppna elmanövrerade bagageluckan faller av sin egen vikt (t.ex. på grund av snö på luckan). Summern ljuder medan den elmanövrerade bagageluckan sänks.

Den elmanövrerade bagageluckans falldetektering

Om du försöker att stänga den elmanövrerade bagageluckan genast sedan den öppnats helt, kan falldetekteringen aktiveras.

När falldetekteringen har aktiverats, vänta tills den elmanövrerade bagageluckan är helt stängd. Stå inte i närheten av den elmanövrerade bagageluckan när den är i rörelse.

Om den elmanövrerade bagageluckans falldetektering aktiveras ofta, kontakta en återförsäljare.

Startspärrsystem

Systemet förhindrar att en nyckel som inte har förregistrerats startar kraftsystemet.

Var uppmärksam på följande när du trycker på **POWER**-knappen:

- Låt inte föremål som sänder ut kraftiga radiovågor komma nära **POWER**-knappen.
- Se till att nyckeln inte skyms av eller kommer i beröring med metallföremål.
- Låt inte en nyckel från ett annat startspärrsystem komma nära **POWER**-knappen.
- Lägg inte nyckeln nära magnetiska föremål. Elektroniska apparater som TV och ljudanläggningar avger starka magnetfält. Observera att även en nyckelknippa kan bli magnetisk.

Startspärrsystem

OBS!

Om du lämnar tändningsnyckeln kvar i fordonet finns det risk för stöld eller att fordonet oavsiktligt kommer i rörelse.
Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet utan tillsyn.

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.
Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Kontakta en återförsäljare om systemet upprepade gånger misslyckas med att identifiera nyckelkoden. Kontakta återförsäljaren om du har tappat bort nyckeln och inte kan starta fordonet.

Högerstyrd modell

Tryck ner och håll kvar bromspedalen innan du ställer effektläget på ON första gången efter att 12 V-batteriet har kopplats ur.

Säkerhetslarm

Säkerhetslarmet aktiveras när du öppnar bakluckan, motorhuven eller dörrarna med våld. Larmet aktiveras inte om du öppnar bakluckan eller dörrarna med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Signalhornet ljuder i intervaller och all ytterbelysning blinkar.

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Lås upp fordonet med hjälp av fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet eller genom att vrida tändningslåset till ON. Systemet, inklusive signalhornet och de blinkande lamporna, inaktiveras.

■ Ställa in säkerhetslarmet

Säkerhetslarmet ställs in automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- Effektläget står på VEHICLE OFF.
- Motorhuven är stängd.
- Alla dörrar och bakluckan har låsts utifrån med nyckeln, fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet.

■ När säkerhetslarmet ställs in

Säkerhetslarmindikatorn i instrumentpanelen blinkar och blinkningsintervallet ändras efter cirka 15 sekunder.

■ Så här avbryter du säkerhetslarmet

Säkerhetssystemets larm avbryts när fordonet låses upp med fjärrkontrollen, det nyckellösa systemet eller när tändningsläget sätts till ON. Indikatorn för säkerhetssystemets larm släcks samtidigt.

Säkerhetslarm

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.
Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Säkerhetssystemslarmet fortsätter i ca 5 minuter innan säkerhetssystemet avaktiveras.
Systemet går igenom tio 30-sekunders cykler, under vilka signalhornet ljuder och en säkerhetslarmsindikator blinkar. Beroende på omständigheterna kan säkerhetssystemet fortsätta vara aktivt i mer än 5 minuter.

Aktivera inte säkerhetslarmsystemet när någon sitter i fordonet eller ett fönster är öppet. Systemet kan oavsiktligt aktiveras i följande fall:

- Dörren låses upp med hjälp av låstappen.
- Motorhuven öppnas med huvens öppningsreglage.

Modeller med elmanövrerad baklucka

- Öppna bakluckan med knappen för den elmanövrerade bagageluckan på instrumentpanelen.

Om 12 V-batteriet tar slut efter att du har aktiverat säkerhetslarmet kan larmet ljuda när batteriet har laddats upp eller bytts ut.
Om detta händer inaktiverar du säkerhetslarmet genom att låsa upp en dörr med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

Superlås*

Superlåsfunktionen kopplar ur låstapparna på alla dörrar.

■ Så här aktiverar du superlåsfunktionen

- Vrid om nyckeln i förardörren (i riktning mot fronten) två gånger inom fem sekunder.
- Tryck på fjärrkontrollens låsknapp två gånger inom fem sekunder.
- Tryck på dörrlåssensorn på dörrhandtaget eller tryck på låsknappen på bakluckan två gånger inom fem sekunder.

■ Så här inaktiverar du superlåsfunktionen

Lås upp förardörren med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

Superlås*

⚠VARNING

Ingen får uppehålla sig i fordonet när superlåset är aktiverat. Personer som stängs in i fordonet kan bli allvarligt sjuka eller dö av den värme som uppstår när fordonet lämnas i solen.

Kontrollera att ingen befinner sig i fordonet innan du aktiverar superlås.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Öppna/stänga elfönsterhissar

Elfönsterhissarna kan öppnas och stängas med hjälp av reglagen på dörrarna när effektläget står på ON.

Förarsidans reglage kan användas för att öppna och stänga alla fönster. Du måste stänga av låsknappen till elfönsterhissarna på förarsidan för att det ska gå att öppna och stänga fönstren från andra platser än förarsätet.

När elfönsterhissarnas låsknapp är intryckt tänds indikatorn och det går endast att manövrera förarfönstret. Använd elfönsterhissens låsknapp när du har barn i bilen.

Öppna/stänga elfönsterhissar

⚠VARNING

Om ett fönster stängs så att det klämmer någons händer eller fingrar kan detta orsaka allvarliga skador.

Se till att passagerarna inte är i närheten av fönstren innan du stänger dem.

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

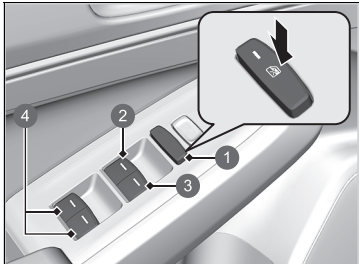
Elfönsterhissarna kan manövreras i upp till 10 minuter efter det att effektläget ställts på VEHICLE OFF.
Denna funktion avbryts när du stänger förardörren.

Automatisk backfunktion
Om ett elfönster känner motstånd vid automatisk stängning, avbryts stängningen och rutan öppnas igen.

Den automatiska backfunktionen för förarfönstret inaktiveras om man ihållande drar upp reglaget.

Den automatiska backfunktionen upphör att känna av när fönstret är nästan stängt så att det kan stängas helt.

■ Öppna/stänga rutor med den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen



❶ Låsknapp för elfönsterhissar
❷ Förarens fönsterreglage
❸ Fönsterreglage för passagerare fram
❹ Fönsterreglage för passagerare bak

■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Tryck ner reglaget och håll kvar det tills önskat läge nås.
Så här stänger du: Dra upp reglaget och håll kvar det tills önskat läge nås.

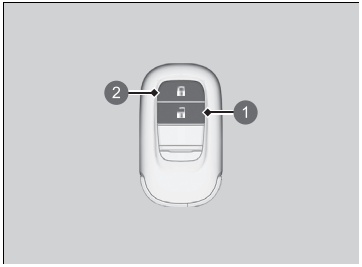
■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Tryck ner reglaget med fast hand.
Så här stänger du: Dra upp reglaget med fast hand.

Fönstret öppnas eller stängs fullständigt. Du kan när som helst stoppa fönstret genom att snabbt trycka eller dra i reglaget.

FORTSÄTTNING

■ Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren



Så här öppnar du: Tryck på upplåsningsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Så här stänger du: Tryck på låsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Upprepa proceduren om fönstren stannar halvvägs.

❶ Upplåsningsknapp
❷ Låsknapp

■ Stänga fönstren med nyckeln



Så här stänger du: Lås förardörren med nyckeln. Inom 10 sekunder från det att nyckeln återförts till mittenläget vrider du om nyckeln åt låshållet och håller kvar den där.

Släpp nyckeln för att stoppa rutorna i önskat läge. Om du vill ha ytterligare justering, upprepa samma moment.

❶ Stäng

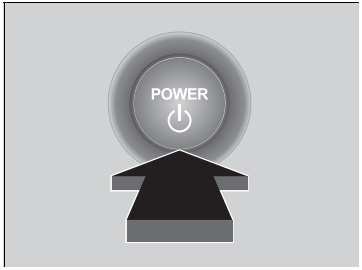
Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren

Du kan slå på och stänga av funktionen för fjärrstyrning av fönster.

Så här anpassar du fordonsinställningarna
S. 329

POWER-knapp

Byte av effektläge



Om du bär den nyckellösa fjärrkontrollen och trycker på **POWER**-knappen utan att bromspedalen trycks ner ändras effektläget i följande ordning: VEHICLE OFF→ACCESSORY→ON→VEHICLE OFF.

VEHICLE OFF:
Fordonet stängs av.
ACCESSORY:
Ljudanläggningen och vissa tillbehör kan användas.
ON:
Alla tillbehör kan användas.

POWER-knapp

Om den nyckelfria fjärrkontrollen är placerad i ett förvaringsutrymme eller på en annan plats där dess signal kan störas kanske inte effektläget ändras.

När effektläget ställs på ON ändras det till ACCESSORY om **POWER**-knappen trycks in när växellådan är i ett annat läge än P.

FORTSÄTTNING

■ Automatisk strömavstängning

Om du lämnar ditt fordon under 30 till 60 minuter med växelväljaren i läget P och med effektläget ställt på ACCESSORY går systemet automatiskt till läget som liknar VEHICLE OFF (LOCK) för att 12 V-batteriet inte ska laddas ur.

När systemet är i detta läge: Rattlåset aktiveras inte. Du kan inte låsa eller låsa upp dörrar med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet. Tryck två gånger på knappen **POWER** för att växla till läge VEHICLE OFF (LOCK).

■ Effektlägespåminnare

Om du öppnar förardörren när effektläget är i ACCESSORY ljuder en varningssummer.

■ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare



När effektläget är inställt på något annat läge än OFF och du tar ut den nyckelfria fjärrkontrollen ur fordonet och stänger dörren kommer ett larm att ljuda. Om larmet fortsätter att ljuda placerar du den nyckelfria fjärrkontrollen på en annan plats.

■ När effektläget står på ACCESSORY
Larmet ljuder från fordonet utsida.

■ När effektläget står på ON
Ett larm ljuder både inne i och utanför fordonet. Dessutom tänds en varningsindikator på instrumentpanelen.

Påminnare för nyckelfri fjärrsändare

När den nyckelfria fjärrsändaren befinner sig inom systemets räckvidd och dörrarna är stängda, stängs varningsfunktionen av.

Om den nyckelfria fjärrkontrollen tas ut ur fordonet efter att kraftsystemet har startats kan du inte längre ändra läget för **POWER**-knappen eller starta om kraftsystemet. Kontrollera alltid om fjärrsändaren är i fordonet när du trycker på **POWER**-knappen.

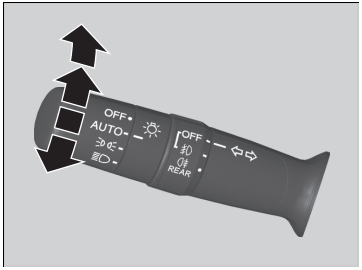
Varningssummern aktiveras inte när du tar ut den nyckelfria fjärrsändaren ur fordonet genom ett fönster.

Placera inte den nyckelfria fjärrsändaren på instrumentbrädan eller i handskfacket. Detta kan leda till att varningssummern ljuder. Under vissa andra omständigheter, som kan förhindra att fordonet lokaliserar fjärrsändaren, kan varningssummern ljuda även om fjärrsändaren är inom systemets räckvidd.

Belysning

■ Strålkastare/parkeringsljus

Belysningen slås på automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka. Den kan även slås på och av manuellt.



Den yttre belysningen tänds automatiskt när ljusströmbrytaren är inställd på **AUTO** medan effektläget står på ON.

■ Manuell funktion

Strålkastare/parkeringsljus:

Vrid ljusströmbrytaren till [≡D].

Parkeringsljus:

Vrid ljusströmbrytaren till [≡0≡].

Strålkastare/parkeringsljus:

Vrid ljusströmbrytaren till **OFF** och släpp den när växellådan är i läge [P] och parkeringsbromsen är åtdragen.

▶ Lamporna tänds automatiskt igen när:

- Ljusströmbrytaren vrids till **OFF** igen och släpps.
- Växellådan flyttas från [P] och parkeringsbromsen frikopplas.

Belysning

När lamporna är på lyser indikatorn för tänd belysning på instrumentpanelen.

➡ **Indikator för tänd belysning** S. 111

Strålkastare/parkeringsljus

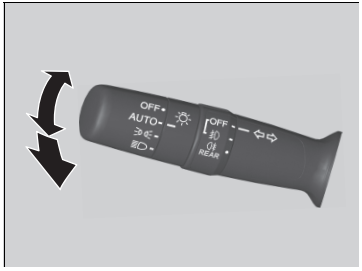
När positionsljusen är tända tänds även bakljusen och bakre nummerskyltsbelysningen.

När ljusströmbrytaren vrids till läge [≡0≡] eller [≡D] och strömmen är i läge OFF ljuder en summer när förardörren öppnas.

När ljusströmbrytaren vrids till **AUTO** och omgivningens ljus är lågt tänds strålkastarna och parkeringsljusen när du låser upp en dörr. De stängs av när dörren låses.

■ Helljus

När helljusen är tända trycker du spaken framåt. Dra spaken bakåt för att återgå till halvljus.



■ Blinka med helljuset

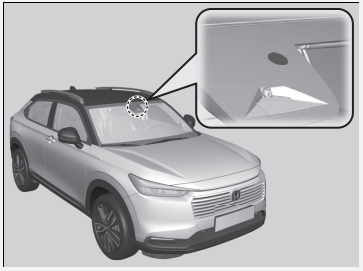
Dra spaken bakåt för att slå på helljuset.

▶ Släpp spaken för att återgå till halvljus.

Strålkastare/parkeringsljus

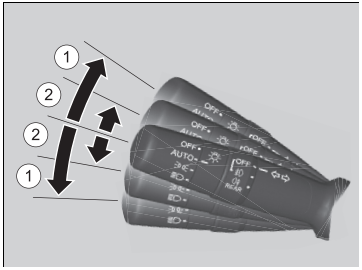
Lämna inte ljuset på när kraftsystemet är avstängt eftersom det laddar ur batteriet.

Ljussensorn sitter placerad såsom figuren nedan visar. Täck inte över ljussensorn.



FORTSÄTTNING

■ Blinkers



Blinkers kan användas när effektläget står i läge ON.

■ ①: Blinkers

Tryck spaken uppåt eller nedåt, beroende på i vilken riktning du vill svänga. När du gör det blinkar blinkersarna.

■ ②: Pulsstyrda blinkers

När du trycker spaken lite uppåt eller nedåt och sedan släpper den blinkar blinkersarna tre gånger.

▶ Om du trycker lätt på spaken i motsatt riktning medan det blinkar slutar blinkningen.

Blinkers

Blinkersindikatorn på instrumentpanelen blinkar när de externa blinkersarna blinkar.

Indikatorer S. 102

■ Strålkastarnas integration med torkare

Strålkastarna tänds automatiskt när torkarna används flera gånger inom ett visst antal intervall och strålkastarreglaget är i läge **AUTO**.
Strålkastarna stängs automatiskt av några minuter senare om torkarna har stoppats.

Strålkastarnas integration med torkare

Den här funktionen aktiveras när strålkastarna är släckta i **AUTO**. Instrumentpanelens ljusstyrka ändras inte när strålkastarna tänds.

Vid mörka yttre ljusförhållanden kopplar den automatiska ljusregleringen till strålkastarna oavsett antal svep som sker med torkarna.

Du kan slå på och av strålkastarnas integration med torkare.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 329

■ Funktionen automatisk ljusavstängning

Strålkastarna, övrig yttre belysning och instrumentpanelens belysning släcks 15 sekunder efter att du ställt in effektläget på VEHICLE OFF, tagit fjärrsändaren med dig och stängt förardörren.

Positionsljusen fortsätter dock att lysa när omkopplaren är i läget .

Om du ställer effektläget på VEHICLE OFF och strålkastarens omkopplare är på, men du inte öppnar dörren, släcks lamporna efter tio minuter (tre minuter om omkopplaren är i **AUTO**-läget).

Lamporna slås på igen när du låser upp eller öppnar förardörren. Om du låser upp dörren men inte öppnar den inom 15 sekunder släcks lamporna. Om du öppnar förardörren hörs en varningssignal som talar om att belysningen är tänd.

Funktionen automatisk ljusavstängning

Du kan ändra tidsinställningen för den automatiska avstängningen av strålkastarna.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 329

FORTSÄTTNING

■ Dimljus

Dimljusen kan användas när effektläget står i läge ON.

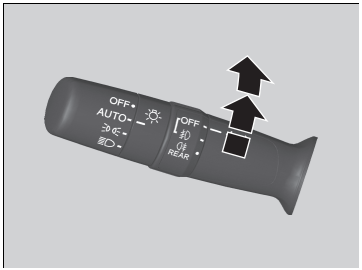
■ Främre dimljus*

Kan användas när parkeringsljusen eller strålkastarna är på.

■ Bakre dimljus

Kan användas när strålkastarna eller de främre dimljusen* är på.

■ Strömbrytare för främre och bakre dimljus*



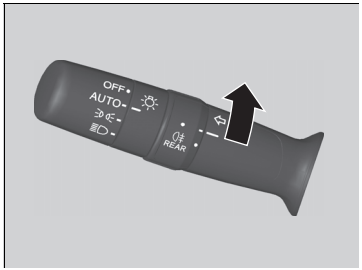
Så här slår du på de främre dimljusen:
Vrid omkopplaren uppåt från läge **OFF** till läge . -indikatorn tänds.

Så här slår du på de främre och bakre dimljusen:
Vrid om omkopplaren ett hack uppåt från -läget. Indikatorerna och tänds.

Så här slår du på de bakre dimljusen:
Vrid reglaget ett hack uppåt från -läget och vrid sedan ett steg nedåt från -läget. -indikatorn förblir tänd.
För att stänga av det bakre dimljuset vrider du strålkastarreglaget till **OFF** .

 * Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Strömbrytare för bakre dimljus***



Så här slår du på de bakre dimljusen:
Vrid omkopplaren till . Indikatorn tänds.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Halvljus/varselljus

Halvljusen/varselljusen tänds under följande omständigheter:

- Effektläget är inställt på ON.
- Strålkastarreglaget är i **AUTO**-läge .
- Omgivningen är ljus.

När fordonet stoppas och du vrider ljusströmbrytaren till **OFF** och släpper den släcks halvljusen/varselljusen. När växeln ändras från P och parkeringsbromsen frikopplas tänds ljusen igen. Om ljusströmbrytaren ännu en gång vrids till **OFF** tänds ljusen annars igen.

Halvljus/varselljus

Halvljusen/varselljusen och parkeringsljusen har samma ljuskälla.

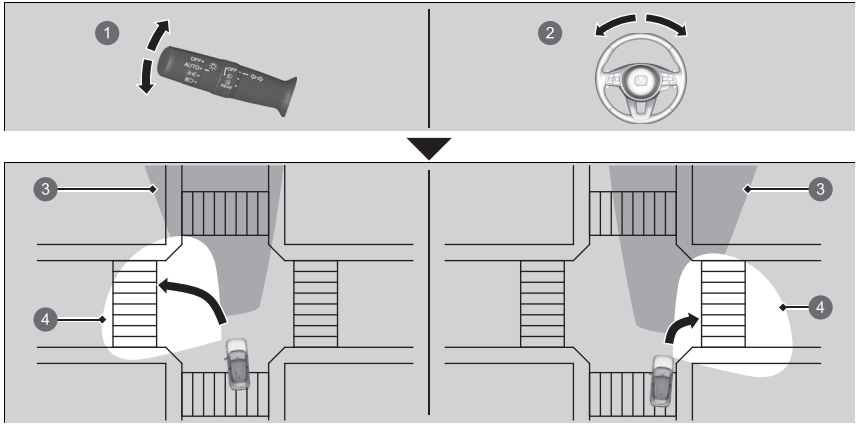
Halvljusen/varselljusen är starkare än parkeringsljusen.

Halvljusen/varselljusen tänds inte om parkeringsljusen har slagits på manuellt.

Aktivt kurvljus*

Öka sikten i korsningar när du svänger. När effektläget står på ON, strålkastarna är tända och fordonshastigheten är lägre än 36 km/h tänds kurvljuset (-ljusen) antingen när blinkern slås på, när ratten vrids eller när växelväljaren förs till läge R.

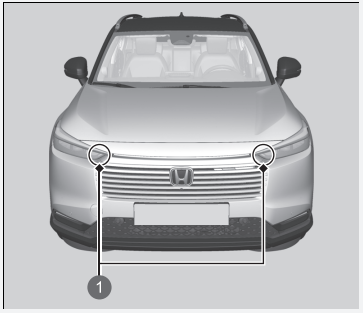
■ **Kurvan där du svänger blir upplyst när:**



1. Du använder blinkersspaken.
2. Du vrider ratten cirka 75 grader eller mer.
3. Täckning för strålkastare
4. Täckning för kurvljus

Aktivt kurvljus*

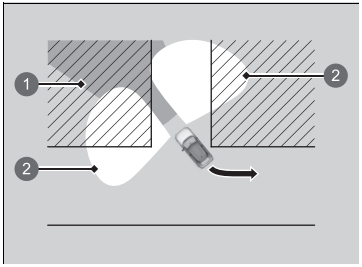
De aktiva varselljusen släcks automatiskt efter fem minuter. För att åter aktivera ljuset, återskapa samma förhållanden: ställ blinkersreglaget eller ratten i mittläget, manövrera det sedan igen eller, om växelväljaren har varit i backläget R, flytta det tillfälligt till ett annat läge.



1. Aktiva kurvljus

* Ej tillgängligt på alla modeller

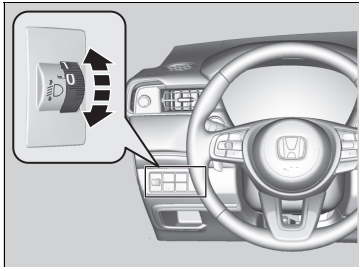
FORTSÄTTNING



1 Täckning för strålkastare
2 Täckning för kurvljus

■ **Båda de främre hörnen blir upplysta när:**
Du ställer växelväljaren i läge R.

Strålkastarjustering*



Du kan justera halvljusstrålkastarnas vertikala vinkel när parkeringsljusen eller strålkastarna är på.

Vrid justeringsratten för att välja en korrekt strålkastarvinkel.

Ju högre siffra på justeringsratten, desto lägre vinkel.

■ Så här väljer du läge för justeringsratten

Se tabellen nedan för lämplig inställning av justeringsratten beroende på fordonets passagerar- och lastförhållanden.

Tillstånd	Läge på justeringsratt
Förare Föraren och en passagerare fram	0
Fem personer i fram- och baksätet	1
Fem personer i fram- och baksätet samt bagage i bagageutrymmet inom gränsen för maximal tillåten axelbelastning och maximal tillåten fordonsvikt	2
Endast föraren och bagage i bagageutrymmet inom gränsen för maximal tillåten axelbelastning och maximal tillåten fordonsvikt	3

Strålkastarjustering*

Strålkastarna är lämpliga för endast vänsterstyrning eller endast högerstyrning. Vid körning på vägar med olika trafikregler måste strålkastarljuset justeras.

➡ **Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla** S. 417

Modeller utan strålkastarjustering

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel. Om du tycker dig märka en avsevärd förändring i strålkastarnas vertikala vinkel kan det vara ett problem med systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

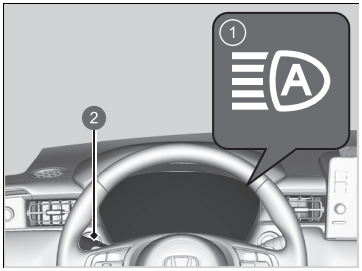
Automatiskt helljus*

Den främre vidvinkelkameran upptäcker ljuskällor framför fordonet, som ljus hos ett framförvarande eller mötande fordon, eller gatljus. När du kör nattetid, växlar systemet automatiskt strålkastarna mellan halv- och helljus, beroende på situationen.

■ Hur du använder automatiskt helljus

■ Aktivera systemet

När alla följande villkor är uppfyllda tänds indikatorn för det automatiska helljuset och fordonet växlar automatiskt mellan hel- och halvljus beroende på situationen.



- Effektläget är inställt på ON.
- Ljusströmbrytaren står i läge **AUTO**.
- Spaken står i halvljusläge.
- Strålkastarna har aktiverats automatiskt.
- Det är mörkt utanför fordonet.

1 Indikator för automatiskt helljus
2 Ljusströmbrytare

Automatiskt helljus*

Det automatiska helljuset fungerar inte alltid i alla situationer. Det här systemet finns endast för att hjälpa föraren. Var alltid uppmärksam på din omgivning och växla manuellt strålkastarna mellan helljus och halvljus vid behov.

Räckvidden och avståndet vid vilket kameran kan känna igen varierar beroende på förhållandena runt ditt fordon.

Angående hantering av kamera monterad på insidan av vindrutan, se följande.

Främre vidvinkelkamera S. 498

För att det automatiska helljuset ska fungera korrekt:

- Placera inga föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Håll vindrutan runt kameran ren.
- Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameralinsen.
- Fäst inga föremål, dekaler eller film i området runt kameran.
- Ta inte på kameralinsen.

Kontakta en återförsäljare om kameran utsätts för kraftiga slag eller stötar eller om området runt kameran behöver repareras.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om indikatorn för det automatiska helljuset inte slås på även när alla villkor har uppfyllts, kan du utföra någon av procedurerna nedan så tänds indikatorn.

- Dra spaken mot dig och släpp den.
- Vrid ljusströmbrytaren till  och vrid sedan ljusströmbrytaren till **AUTO**.

■ Automatisk växling mellan helljus och halvljus

När det automatiska helljuset är aktiverat växlar strålkastarna mellan helljus och halvljus baserat på följande villkor.

Helljus		Halvljus
Alla följande villkor måste uppfyllas innan helljuset tänds. • Fordonets hastighet är 40 km/h eller högre. • Det finns inga framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna. • Det finns få gatljus på vägen framför.		Något av följande villkor måste uppfyllas innan halvljuset tänds. • Fordonets hastighet är 24 km/h eller lägre. • Det finns ett framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna. • Det finns många gatljus på vägen framför.

Automatisk växling mellan helljus och halvljus

I följande fall kan det automatiska helljussystemet kanske inte växla helljusen korrekt, eller så ändras tidpunkten för växling. Om den automatiska växlingsfunktionen inte passar dina körvanor kan du växla strålkastarna manuellt.

- Ljusstyrkan från framförvarande eller mötande fordon är stark eller svag.
- Sikten är dålig på grund av rådande väderhållanden (regn, snö, dimma, imma eller frost på vindrutan osv.).
- Omgivande ljuskällor som gatljus, elektroniska reklamskyltar och trafikljus lyser upp vägen framför dig.
- Ljusstyrkan i väglaget framför fordonet ändrar sig hela tiden.
- Vägen är gropig eller har många kurvor.
- Fordon som kör in precis framför dig eller ett fordon framför dig ligger inte i framförvarande eller mötande riktning.
- Fordonet är baktungt på grund av kraftig last.
- Ett vägmärke, en spegel eller ett annat reflekterande objekt framför reflekterar starkt ljus mot fordonet.
- Det mötande fordonet försvinner ofta under träd vid vägkanten eller bakom mittbarriärer.
- Det framförvarande eller mötande fordonet är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat litet fordon.

Det automatiska helljussystemet behåller strålkastarens halvljus på när:

- Vindrutetorkarna fungerar i hög hastighet.
- Kameran har upptäckt en tät dimma.

FORTSÄTTNING

■ Manuell växling mellan helljus och halvljus

Om du vill växla strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt kan du följa någon av procedurerna nedan. Observera att när du gör detta släcks indikatorn för automatiskt helljus och det automatiska helljuset avaktiveras.

Med spaken:

Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset och släpp den sedan eller tryck spaken framåt till helljusläget.

▶ För att återaktivera det automatiska helljuset, följ någon av procedurerna nedan så tänds indikatorn för det automatiska helljuset.

- Dra spaken mot dig och släpp den.
- Vrid ljusomkopplaren till  och sedan till **AUTO** när spaken står i halvljusläge.

Med ljusströmbrytaren:

Vrid ljusströmbrytaren till  .

▶ För att återaktivera det automatiska helljuset, vrid ljusomkopplaren till **AUTO** när spaken är i läget för halvljus, och indikatorn för det automatiska helljuset tänds.

Automatiskt helljus*

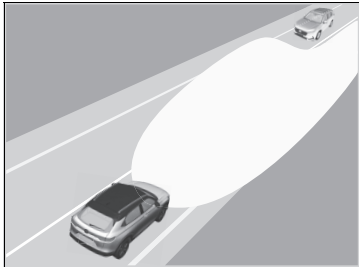
Stänga av det automatiska helljuset

Du kan stänga av och slå på det automatiska helljussystemet.

Så här anpassar du fordonsinställningarna
S. 329

* Ej tillgängligt på alla modeller

Adaptiv strålkastare*



När du kör på natten känner den främre vidvinkelkameran av ljuskällor som gatubelysning eller belysning på ett mötande eller framförvarande fordon. Systemet kopplar automatiskt om strålkastarna mellan halv- och helljus beroende på situationen.
Dessutom justerar systemet automatiskt helljusets ljusspridning för att minska bländningen för framförvarande och mötande fordon.

Systemet ökar också halvljusens täckning när halvljusen är tända och fordonshastigheten är 40 km/h eller lägre, vilket förbättrar sikten åt vänster och höger.

Adaptiv strålkastare*

Det automatiska strålkastarsystemet fungerar inte alltid i alla situationer. Det här systemet finns endast för att hjälpa föraren. Var alltid uppmärksam på din omgivning och växla strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt vid behov.

Räckvidden och avståndet vid vilket kameran kan känna igen varierar beroende på förhållandena runt ditt fordon.

Angående hantering av kamera monterad på insidan av vindrutan, se följande.

Främre vidvinkelkamera S. 498

För att den adaptiva strålkastaren ska fungera korrekt:
- Placera inga föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Håll vindrutan runt kameran ren.
- Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameralinsen.
- Fäst inga föremål, dekaler eller film i området runt kameran.
- Ta inte på kameralinsen.

Kontakta en återförsäljare om kameran utsätts för kraftiga slag eller stötar eller om området runt kameran behöver repareras.

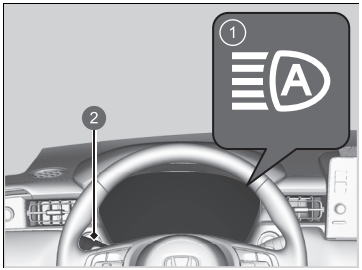
* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Så här använder du den adaptiva strålkastaren

■ Aktivera systemet

Indikatorn för den adaptiva strålkastaren tänds och systemet börjar justera helljusets ljusfördelning när alla följande villkor är uppfyllda.



- Effektläget är inställt på ON.
- Ljusströmbrytaren står i läge **AUTO**.
- Spaken står i halvljusläge.
- Strålkastarna har aktiverats automatiskt.
- Det är mörkt utanför fordonet.

1 Indikator för adaptivt helljus
2 Ljusströmbrytare

Om indikatorn för den automatiska strålkastaren inte slås på även när alla villkor har uppfyllts, kan du utföra någon av procedurerna nedan så tänds indikatorn.

- Dra spaken mot dig och släpp den.
- Vrid ljusströmbrytaren till ≡D och vrid sedan ljusströmbrytaren till **AUTO**.

Adaptiv strålkastare*

I följande fall kan det automatiska strålkastarsystemet kanske inte växla helljusen korrekt, eller så ändras tidpunkten för växling. I händelse av att den automatiska växlingsfunktionen inte passar dina körvanor kan du växla helljusen manuellt.

- Ljusstyrkan från framförvarande eller mötande fordon är stark eller svag.
- Sikten är dålig på grund av rådande väderhållanden (regn, snö, dimma, imma eller frost på vindrutan osv.).
- Omgivande ljuskällor som gatljus, elektroniska reklamskyltar och trafikljus lyser upp vägen framför dig.
- Ljusstyrkan i väglaget framför fordonet ändrar sig hela tiden.
- Vägen är gropig eller har många kurvor.
- Fordon som kör in precis framför dig eller ett fordon framför dig ligger inte i framförvarande eller mötande riktning.
- Fordonet är baktungt på grund av kraftig last.
- Ett vägmärke, en spegel eller ett annat reflekterande objekt framför reflekterar starkt ljus mot fordonet.
- Det mötande fordonet försvinner ofta under träd vid vägkanten eller bakom mittbarriärer.
- Det framförvarande eller mötande fordonet är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat litet fordon.

Det automatiska strålkastarsystemet behåller halvljuset när:

- Vindrutetorkarna fungerar i hög hastighet.
- Kameran har upptäckt tät dimma.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Automatisk justering av ljusfördelningen

Systemet börjar automatiskt justera ljusfördelningen för helljuset när fordonshastigheten är 40 km/h eller högre, och ljusfördelningen ändras beroende på fordonshastigheten, eller under följande förhållanden:

- Det finns ett framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna.
- Det finns många gatljus på vägen framför.

Om fordonets hastighet sänks till 24 km/h eller lägre upphör systemet att automatiskt justera ljusfördelningen och strålkastarna kopplas om till halvljus.

■ Manuell växling mellan helljus och halvljus

Om du vill växla strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt kan du följa någon av procedurerna nedan. Observera att när du gör detta släcks indikatorn för adaptiv strålkastare och den adaptiva strålkastaren avaktiveras.

Med spaken:

Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset och släpp den sedan eller tryck spaken framåt till helljusläget.

▶ För att återaktivera den adaptiva strålkastaren följer du någon av procedurerna nedan så tänds indikatorn för den adaptiva strålkastaren.

- Dra spaken mot dig och släpp den.
- Vrid ljusomkopplaren till AUTO och sedan till **AUTO** när spaken står i halvljusläge.

Med ljusströmbrytaren:

Vrid ljusströmbrytaren till AUTO.

▶ För att återaktivera den adaptiva strålkastaren vrider du ljusströmbrytaren till **AUTO** när spaken är i läget för halvljus och indikatorn för den adaptiva strålkastaren tänds.

Adaptiv strålkastare*

Stänga av det automatiska strålkastarsystemet

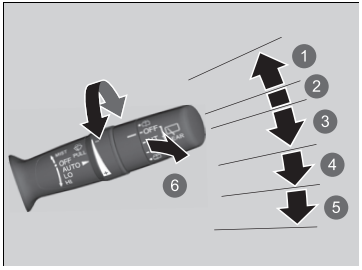
Du kan stänga av och slå på det automatiska strålkastarsystemet.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna**
S. 329

* Ej tillgängligt på alla modeller

Torkare och spolare

■ Vindrutetorkare/-spolare



1. **MIST**
2. **OFF**
3. **AUTO**
4. **LO**: Långsam torkhastighet
5. **HI**: Snabb torkhastighet
6. Spolare

Vindrutetorkare och -spolare kan användas när effektläget står på ON.

■ MIST

Torkarna kör i hög fart tills du släpper spaken.

■ Torkarreglage (OFF, AUTO, LO, HI)

Flytta spaken uppåt eller nedåt för att ändra vindrutetorkarens inställningar.

■ Spolare

Spolar medan du drar spaken mot dig.
När du släpper spaken i mer än en sekund upphör spolandet, torkarna gör ytterligare två eller tre svep för att rengöra vindrutan och stannar sedan.

Torkare och spolare

OBS!

Använd inte torkarna när vindrutan är torr.
Vindrutan kan repas eller torkarbladen skadas.

OBS!

Stäng av torkarna om ingen spolarvätska kommer.
Pumpen kan skadas.

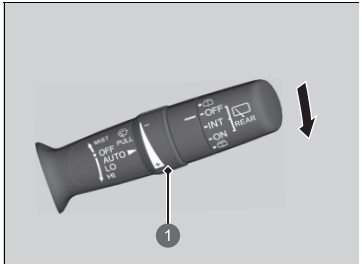
Torkarmotorn kan stoppa motorn tillfälligt för att förhindra överbelastning. Torkarfunktionen återgår till normal funktion inom några minuter.

OBS!

I kall väderlek kan torkarbladen frysa fast mot vindrutan. Vindrutetorkarna kan skadas om de används under sådana förhållanden. Använd eluppvärmningen för att värma vindrutan innan du slår på vindrutetorkarna.

Stanna på en säker plats om vindrutetorkaren stannar på grund av ett hinder, t.ex. ansamling av snö. Vrid torkarreglaget till läget **OFF**, ändra effektläge till ACCESSORY eller VEHICLE OFF och ta sedan bort hindret.

■ Automatiska intervalltorkare



❶ Justeringsring

När du trycker ner spaken till läge **AUTO** gör vindrutetorkarna ett svep och går sedan över i automatiskt läge.

Vindrutetorkarna arbetar med intervall, i låg hastighet eller i hög hastighet och stannar beroende på hur mycket regn regnsensorn känner av.

■ Känslighetsinställning för AUTO-läget

När torkarfunktionen är inställd på **AUTO** kan du justera regnsensorns känslighet (med justeringsringen) så att torkarna används enligt dina önskemål.

Sensorkänslighet

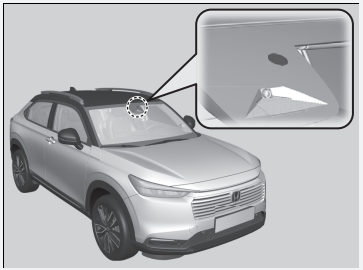


Låg känslighet

Hög känslighet

Automatiska intervalltorkare

Regnsensorn är placerad såsom figuren nedan visar.



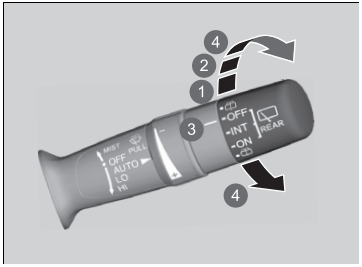
OBS!

AUTO ska alltid stängas av (**OFF**) före situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

FORTSÄTTNING

■ Bakrutetorkare/-spolare



1. **INT**: Intervall
2. **ON**: Kontinuerlig torkning
3. **OFF**
4. Spolare

Den bakre vindrutetorkaren och -spolaren kan användas när effektläget står på ON.

■ Torkarreglage (OFF, INT, ON)

Justera torkaromkopplarens inställning efter hur mycket det regnar.

■ Spolare ( )

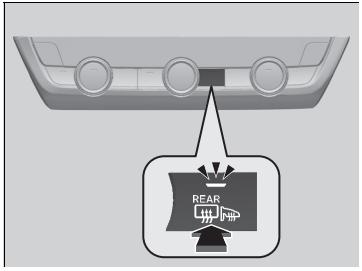
Spolar rutan när du vrider om omkopplaren till det här läget.
Håll kvar den här för att aktivera bakrutetorkaren och spola rutan. När den släpps stannar spolaren och bakrutetorkaren återgår till sin valda inställning efter några svep.

■ Funktion vid backning

Om du ställer växelspaken i läge R med vindrutetorkarna aktiverade arbetar bakrutetorkaren automatiskt enligt nedan, även om omkopplaren har slagits av.

Läge för främre vindrutetorkare	Bakrutetorkarens funktion
AUTO (intervall)	Intervall
LO (Långsam torkhastighet) **HI** (Snabb torkhastighet)	Kontinuerliga

Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel



Tryck på knappen för den eluppvärmda bakrutan och de eluppvärmda dörrspeglarna när effektläget står på ON för att imma av bakrutan och backspeglarna.

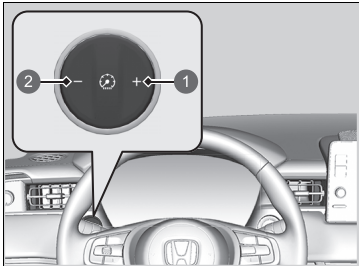
Den eluppvärmda bakrutan och den eluppvärmda sidospegeln slås automatiskt av efter 10–30 minuter beroende på utomhustemperaturen. Observera att den inte stängs av automatiskt om utomhustemperaturen är 0 °C eller lägre.

Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel

Detta system förbrukar mycket ström, så stäng av det när fönstret har immats av. Använd inte heller systemet under en lång tid när kraftsystemet är avstängt. Detta kan försvaga 12-voltsbatteriet, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

När effektläget ställs på ON och yttertemperaturen är lägre än 5 °C kan den eluppvärmda dörrspegeln aktiveras automatiskt i 10 minuter.

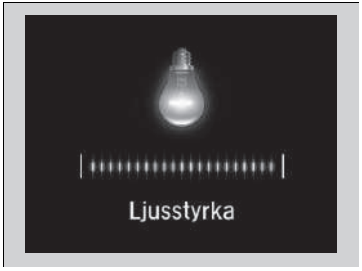
Reglage för ljusstyrka



❶ +-knapp
❷ −-knapp

När effektläget är inställt på ON kan du justera instrumentpanelens ljusstyrka med + eller −.
Ljusare: Tryck på +-knappen.
Mörkare: Tryck på −-knappen.

Några sekunder efter att du har ställt in ljusstyrkan kommer du tillbaka till den föregående skärmen.



■ Ljusstyrkeindikator

Ljusstyrkenivån visas på displayen samtidigt som du justerar den.

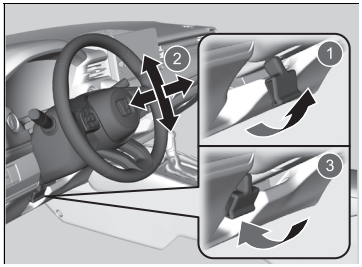
Reglage för ljusstyrka

Ljusstyrkan på instrumentpanelen minskas när följande villkor har uppfyllts:
- Effektläget är inställt på ON.
- Parkeringsljusen är tända.
- Instegsbelysningen är låg.

Ljusstyrkan kan ändras beroende på om de utvändiga lamporna är tända eller släckta.

Justera ratten

Ratthöjden och avståndet till din kropp kan justeras så att du har ett bekvämt grepp om ratten i en lämplig körställning.



1. Lossa
2. Justera
3. Lås

1. Dra rattjusteringsspaken uppåt när fordonet står stilla.
▶ Rattjusteringsspaken sitter under rattstången.
2. Flytta ratten uppåt eller nedåt och in eller ut.
▶ Kontrollera att du kan se instrumentpanelens mätare och indikatorer.
3. Skjut rattjusteringsspaken nedåt för att låsa ratten i önskat läge.
▶ När du har justerat rattens läge kontrollerar du att du har låst ratten ordentligt på plats genom att försöka flytta den uppåt, nedåt, inåt och utåt.

Justera ratten

⚠VARNING

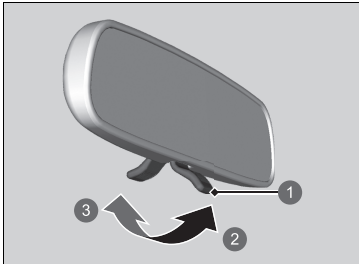
Om du justerar rattens läge under körning kan detta leda till att du förlorar kontrollen över fordonet och allvarligt skadas i en krock.

Justera bara ratten när fordonet står parkerat.

Innerbackspegel

Justera vinkeln på backspegeln när du sitter i rätt körställning.

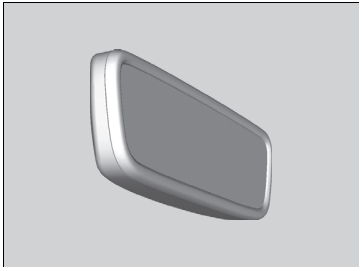
■ Backspegel med avbländning*



Ställ om fliken för att ändra vinkeln.
Nattvinkeln bländar av strålkastarna från bakomvarande fordon så att du inte blir bländad när du kör i mörker.

1. Flik
2. Nattvinkel
3. Dagvinkel

■ Automatiskt avbländande backspegel*



När du kör i mörker minskar den automatiskt avbländande backspegeln skenet från strålkastare från bakomvarande fordon, med hjälp av signaler från spegelsensorn. Denna funktion är alltid aktiv.

Speglar

Håll innerbackspegeln och sidospeglarna rena och rätt inställda för bästa sikt.

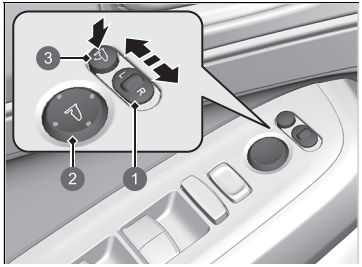
Justera speglarna innan du börjar att köra.
Framsäten S. 216

Automatiskt avbländande backspegel*

Den automatiska avbländningsfunktionen upphör när växelspaken är i läge R.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Elsidospeglar



1. Omkopplare
2. Justeringsreglage
3. Knapp för infällning av sidospeglar

Du kan ställa in dörrspeglarna när effektläget står på ON.

■ Spegelinställning

L/R-omkopplare: Välj vänster eller höger sidospegel. Återför omkopplaren till mittläget när du har ställt in spegeln.

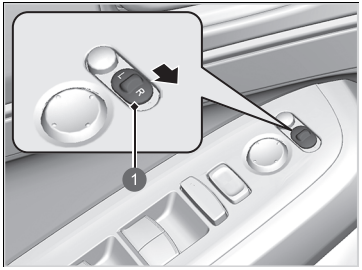
Reglage för spegelinställning: Tryck reglaget åt vänster, höger, uppåt eller nedåt för att flytta spegeln.

■ Fällbara sidospeglar

Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidospeglarna.

FORTSÄTTNING

■ Dörrspegellutning vid backning*



Om denna är aktiverad, vinklas passagerarsidans dörrspegel automatiskt nedåt när du lägger växelväljaren i R; detta förbättrar sikten i närområdet på passagerarsidan när du backar. Backspegeln återgår automatiskt till sitt ursprungliga läge när du flyttar växelväljaren från R.

För att aktivera denna funktion, ställ effektläget på ON och för omkopplaren mot passagerarsidan.

1 Omkopplare

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Funktion för automatiskt infällbara dörrspeglar*

■ Fälla in sidospeglarna

Tryck på låsknappen på fjärrsändaren eller på dörrlåssensorn på den främre dörren.

▶ Speglarna börjar fällas in automatiskt.

■ Fälla ut sidospeglarna

Lås upp alla dörrar och bakluckan med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet. Öppna förardörren.

▶ Speglarna börjar fällas ut automatiskt.

Funktion för automatiskt infällbara dörrspeglar*

Sidospeglarna fälls inte ut automatiskt om de har fällts in med hjälp av infällningsknappen.

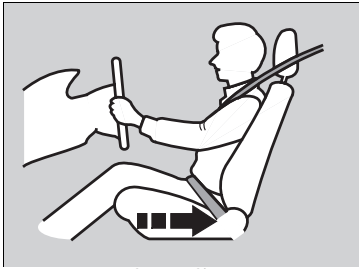
Du kan slå på och av funktionen för automatiskt infällbara sidospeglar.

Så här anpassar du fordonsinställningarna
S. 329

Backspeglarna fälls inte automatiskt vid låsning inifrån bilen med låsfliken eller centrallåsknappen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Framsäten



Flytta tillbaka för att få tillräckligt med utrymme.

Justera förarsätet så långt bak som möjligt med fullständigt bibehållen kontroll över fordonet. Du bör kunna sitta upprätt, väl tillbakalutad och greppa ratten bekvämt samt kunna trampa ordentligt på pedalerna utan att luta dig framåt. Passagerarsätet bör justeras på motsvarande vis, så att det sitter så långt bort som möjligt från den främre krockkudden i instrumentpanelen.

Säten

Utför alltid sätesjusteringar innan du börjar köra.

Framsäten

⚠VARNING

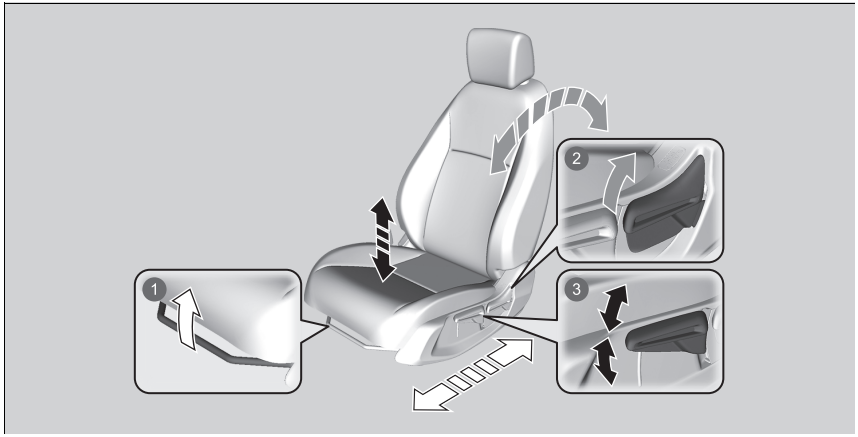
Om man sitter för nära en främre krockkudde kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall om de krockkuddarna löser ut.

Sitt alltid så långt bak från de främre krockkuddarna som möjligt, men med bibehållen kontroll över fordonet.

Förutom sätet kan du även justera ratten uppåt och nedåt samt inåt och utåt. Se till att det är minst 25 cm mellan mitten på ratten och bröstkorgen.

■ Justera sätespositionerna

■ Justera de manuellt inställbara framsätena



❶ **Horisontell lägesinställning**
Dra spaken uppåt för att flytta sätet och släpp sedan spaken.

❷ **Justering av ryggstödsvinkeln**
Dra upp spaken för att ändra vinkeln.

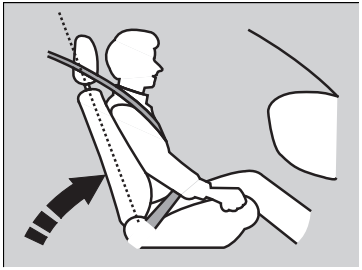
❸ **Höjdinställning (endast förarsidan)**
Dra upp eller skjut ned spaken för att höja eller sänka sätet.

Justera de manuellt inställbara framsätena

När sätet har justerats till rätt läge ska du gunga det fram och tillbaka för att kontrollera att det har låsts på plats.

FORTSÄTTNING

■ Justera ryggstöden



Justera förarsätets ryggstöd till ett bekvämt, upprätt läge som lämnar gott om plats mellan bröstkorgen och krockkuddekåpan i mitten av ratten.

Passageraren fram bör också justera ryggstödet till ett bekvämt upprätt läge.

Om du lutar ryggstödet så att axeldelen av bältet inte längre vilar mot bröstkorgen försämras bältets skyddsegenskaper. Det ökar även risken för att du glider in under bältet vid en kollision och skadas allvarligt. Ju längre tillbakalutat ryggstödet är, desto större är skaderisken.

Justera ryggstöden

⚠VARNING

Om du lutar ryggstödet för långt tillbaka finns det risk för allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

Justera ryggstödet till upprätt läge och sitt väl tillbakalutad i sätet.

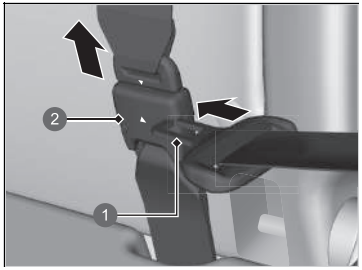
Placera inte dynor eller andra föremål mellan ryggstödet och ryggen.

Om du gör det kan det påverka säkerhetsbältets eller krockkuddens funktion.

Om du inte kan komma tillräckligt långt bort från ratten och fortfarande nå reglagen bör du undersöka möjligheten att använda någon typ av anpassningsutrustning.

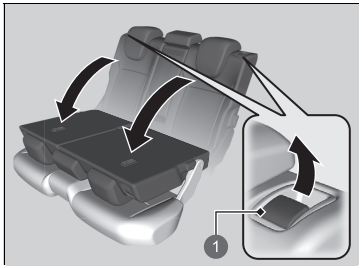
Baksäten

■ Fälla ner baksätena



❶ Låsbygel
❷ Förankringsspänne

1. Stoppa först undan mittbältet. Sätt in låsbygeln i spåret på förankringsspännets sida.
2. Rulla upp säkerhetsbältet i hållaren i taket.
   ➡ **Säkerhetsbälte med löstagbar förankring** S. 53
3. Sänk det bakre nackstödet så långt det går.



❶ Frigöringsspak

4. Dra upp frigöringsspaken och fäll ned sätet.

Fälla ner baksätena

⚠VARNING

Kontrollera att ryggstöden är ordentligt spärrade före körning.

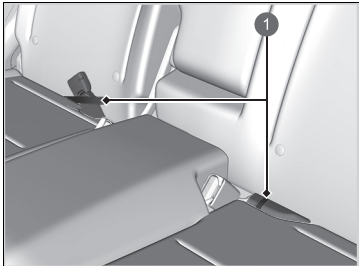
Ryggstöden i baksätet kan fällas ner för att göra plats för mer skrymmande föremål i bagageutrymmet.

När du återför ryggstödet till dess ursprungliga läge trycker du det bakåt med fast hand. Se även till att axeldelen av alla säkerhetsbältena i baksätet ligger på framsidan av ryggstödet.

Se även till att allt som ligger i bagageutrymmet eller saker som sticker ut ur öppningen i baksätet är ordentligt säkrade. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

FORTSÄTTNING

■ Fälla upp baksätet

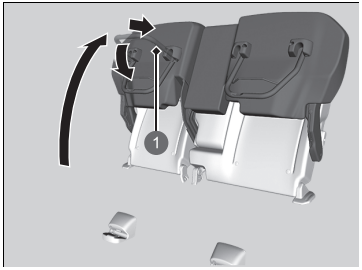


1 Förankringspunkt

Lyft upp dynorna i vänstra och högra baksätet var för sig för att frigöra mer bagageutrymme.

■ Lyft upp sittdynan

1. Se till att bilbältets spännen är i öglorna på sätet.



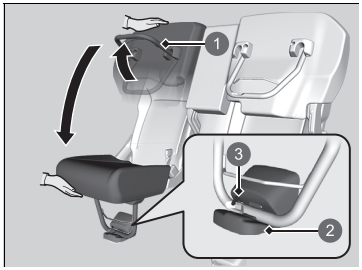
1 Sätets ben

2. Dra upp baksätets sittdyna.
3. Fäll ned sätets ben samtidigt som du med kraft trycker sittdynan mot ryggstödet så att den låses.

Fälla upp baksätet

Se till att sätet sitter ordentligt på plats när det är uppfällt, eller återför det till dess ursprungliga läge, genom att gunga det fram och tillbaka.

Kontrollera att det inte finns några föremål på sätet innan sätesdynan dras upp. Kontrollera att det inte finns några hinder runt spåret i golvet innan ryggstödet återförs till det ursprungliga läget.



1. Sätets ben
2. Spår i golv
3. Spärr

■ **Placera sätet i det ursprungliga läget**

1. Håll sätesdynan på plats med ena handen och lås sedan upp den genom att dra upp sätets ben helt med den andra handen.
   ▶ Håll sätesdynan stadigt, den kan falla plötsligt när du låser upp den.
2. Sätt långsamt ner sätesdynan och sätt sätets ben i spåret i golvet tills det hakar i.

Påminnelse baksäte

Den här funktionen uppmärksammar dig på eventuella passagerare eller föremål i baksätet innan du lämnar fordonet. Den aktiveras när fordonet ställs in på VEHICLE OFF om bakdörrarna öppnades strax före eller efter det att fordonet ställts in på ON.



En påminnelse visas på displayen med förarinformation och en varning ljuder när effektläget är inställt på VEHICLE OFF.

Påminnelse baksäte

När strömläget är inställt på VEHICLE OFF tänds påminnelsen en kort stund, sedan avaktiveras funktionen.

Påminnelsen fungerar inte om effektläget inte har ställts in till ON inom 10 minuter efter att bakdörrarna har använts.

Systemet upptäcker inte passagerare i baksätet. Istället kan det känna av när en bakdörr öppnas och stängs, vilket indikerar att det kan finnas något i baksätet.

Du kan stänga av meddelandeinställningen.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna**
S. 329

Lämplig sittställning

När alla åkande har justerat sina säten och nackstöd och satt på sig säkerhetsbältena, är det väldigt viktigt att de fortsätter att sitta upprätt, väl tillbakalutade och med fötterna på golvet, tills fordonet åter är säkert parkerat och effektläget avstängt.

Felaktig sittställning kan öka risken för skador vid en krock. Om en person exempelvis sitter hopsjunken, ligger ner, vrider sig i sidled, lutar sig framåt eller åt sidan eller sätter upp ena eller båda fötterna ökar risken kraftigt att skadas vid en krock.

Dessutom kan en person som sitter utanför avsedd plats i framsätet skadas allvarligt eller dödligt i en krock genom att han/hon slår i delar av fordonskupén eller träffas av en främre krockkudde som löser ut.

Lämplig sittställning

⚠VARNING

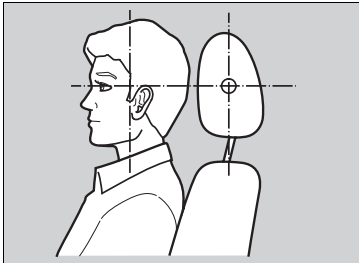
Om man sitter felaktigt eller utanför avsedd plats finns det risk för allvarliga personskador eller dödsfall vid en krock.

Sitt alltid upprätt, tillbakalutad i sätet och med fötterna på golvet.

Nackstöd

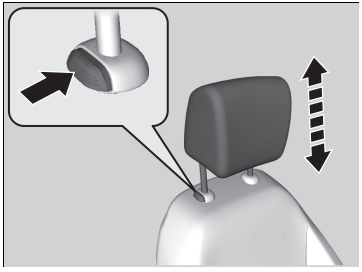
Fordonet är utrustat med nackstöd på alla sittplatser.

■ Ställa in framsätenas nackstöd



Nackstödet skyddar bäst mot pisksnärtskador och andra krockskador när bakhuvudets mitt vilar mot mitten av stödet. Överdelen av örat ska vara i höjd med mitten av stödet i höjdled.

Placera huvudet mot mitten av nackstödet.



Höja nackstödet:
Dra stödet uppåt.
Sänka nackstödet:
Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Ställa in framsätenas nackstöd

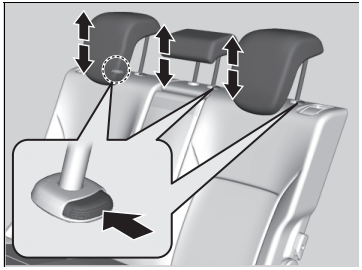
⚠VARNING

En felaktig inställning av nackstöden försämrar deras effektivitet och ökar risken för allvarliga skador vid en krock.

Se till att nackstöden sitter på plats och är korrekt inställda före körning.

För att nackskydden ska fungera på avsett sätt:
- Häng inte något från nackstöden eller stödbenen.
- Placera aldrig föremål mellan ryggstödet och den som sitter i sätet.
- Installera alla nackstöd på rätt plats.

■ Justera läget för baksätets nackstöd



En passagerare som sitter i baksätet bör justera höjden på nackstödet till ett lämpligt läge innan fordonet börjar köra.

Höja nackstödet:
Dra stödet uppåt.

Sänka nackstödet:
Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Justera läget för baksätets nackstöd

När du använder nackstödet i baksätet ska nackstödet dras upp till det högsta läget. Använd det inte i något lägre läge.



FORTSÄTTNING

■ Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

Nackstöden kan avlägsnas för rengöring eller reparation.

Så här tar du bort nackstödet:
Dra stödet uppåt så långt det går. Tryck sedan på frigöringsknappen och dra ut nackstödet.

Så här sätter du tillbaka nackstödet:
Montera tillbaka benen och justera sedan nackstödet till lämplig höjd medan du håller frigöringsknappen intryckt. Dra i nackstödet för att kontrollera att det har låsts på plats.

Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

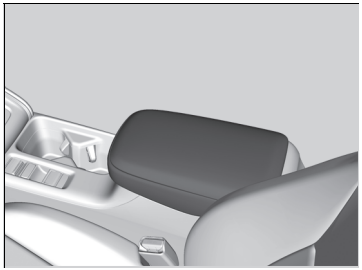
⚠VARNING

Om nackstöden inte monteras tillbaka, eller inte monteras tillbaka korrekt, finns det risk för allvarliga skador vid en krock.

Sätt alltid tillbaka nackstöden före körning.

Armstöd

■ Använda framsätets armstöd



Konsolfacket kan användas som armstöd.

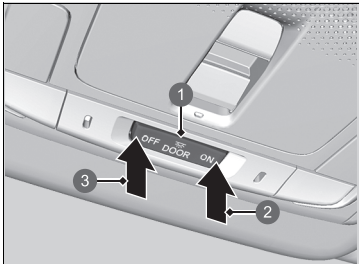
■ Använda baksätets armstöd



Dra ner armstödet i det mellersta ryggstödet.

Innerbelysning

■ Reglage för kupébelysning



1. Dörraktiverat läge
2. På
3. Av

■ ON

Kupébelysningen tänds oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

■ Dörraktiverad

Kupébelysningen tänds i följande situationer:

- När en dörr är öppen.
- När förardörren låses upp.
- När effektläget står på VEHICLE OFF.

■ OFF

Kupébelysningen är släckt oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

Reglage för kupébelysning

I det dörraktiverade läget tonas kupébelysningen ned och släcks ca 30 sekunder efter att dörrarna stängts.
Ljuset slocknar efter ca 30 sekunder i följande situationer:

- När du låser upp förardörren men inte öppnar den.
- När du ställer in effektläget till VEHICLE OFF men inte öppnar någon dörr.

Du kan ändra tiden för nedtoning av kupébelysningen.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna**
S. 329

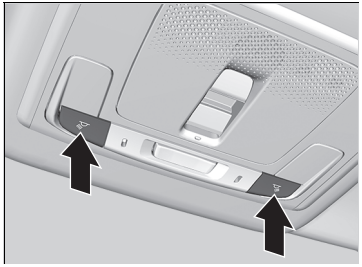
Kupébelysningen släcks omedelbart i följande situationer:

- När du låser förardörren.
- När du stänger förardörren i läget ACCESSORY.
- När du ställer in effektläge ON.

För att undvika att 12 V-batteriet laddas ur ska du inte lämna innerbelysningen på under en längre tid när kraftsystemet är avstängt.

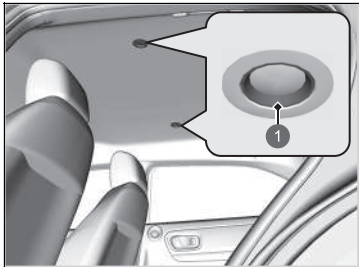
Om du lämnar någon av dörrarna öppen i effektläget VEHICLE OFF slocknar innerbelysningen efter ca 15 minuter.

■ Omkopplare till läslampa



■ Framsäte

Du kan slå på och av kartbelysningen genom att trycka på knapparna.



■ Baksäte

Du kan tända och släcka kartbelysningen genom att trycka på den.

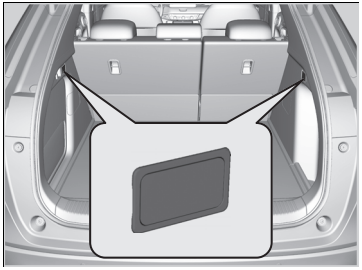
1 Tryck

Omkopplare till läslampa

När den främre innerbelysningens omkopplare är i dörraktiverat läge och någon dörr är öppen släcks inte läslampan när du trycker på knapparna eller rör vid läslamporna.

FORTSÄTTNING

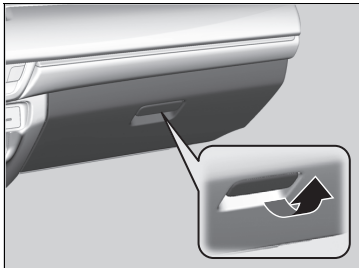
■ Bagageutrymmesbelysning



Bagageutrymmesbelysningen tänds när du öppnar bagageluckan.

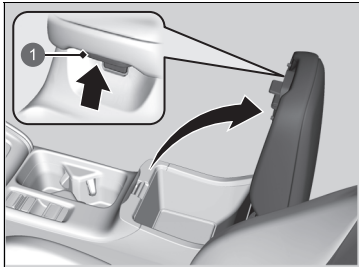
Förvaring av föremål

■ Handskfack



Dra i handtaget för att öppna handskfacket.

■ Konsolbox



Dra i handtaget för att öppna konsolboxen.

❶ Knapp

Handskfack

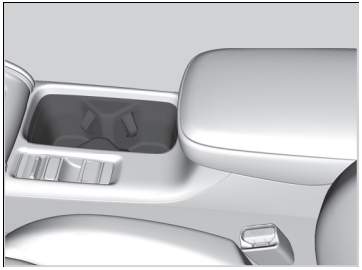
⚠VARNING

Ett öppet handskfack kan orsaka allvarlig skada på passageraren vid en krock, även om passageraren bär säkerhetsbälte.

Håll alltid handskfacket stängt under körning.

FORTSÄTTNING

■ Mugghållare



■ **Framsätets mugghållare**
Sitter i konsolen mellan stolarna fram.



■ **Mugghållare i framdörrarna**
Sitter i båda framdörrarnas sidofickor.



■ **Mugghållare i bakdörrarna**
Sitter på båda bakdörrarna.

Mugghållare

OBS!
Utspilld vätska kan skada klädsel, mattor och elektriska komponenter i kupén.

Var försiktig när du använder mugghållarna. Du kan bli skållad av het vätska.



■ **Baksätets mugghållare**

Fäll ner armstödet för att använda mugghållarna i baksätet.

■ Klädkrokar



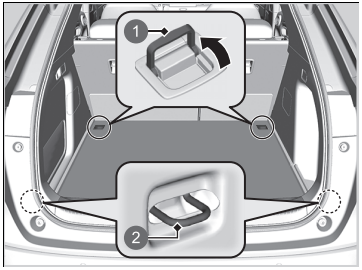
Det sitter klädkrokar på vänster och höger handtag i baksätet.

Klädkrokar

Dessa klädkrokar är inte avsedda för stora eller tunga föremål.

FORTSÄTTNING

■ Förankringar



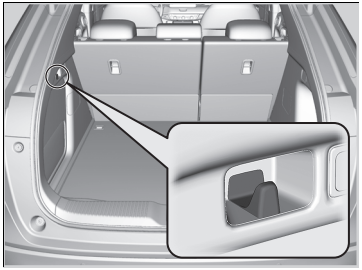
Förankringarna i bagageutrymmesgolvet kan användas för att fästa ett nät som håller föremål på plats.

❶ Förankringar
❷ Förankringar*

Förankringar

Låt aldrig någon hämta föremål i bagageutrymmet under körning. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

■ Bagagekrok



Bagagekroken i bagageutrymmet kan användas för att hänga lätta föremål på.

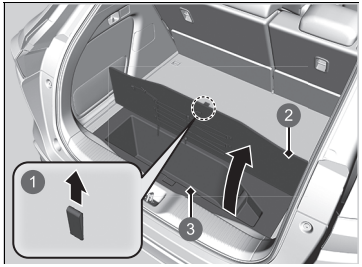
Bagagekrok

OBS!

Häng inte upp stora föremål eller föremål som väger mer än 3 kg på sidobagagekroken. Stora eller tunga föremål kan skada krokarna.

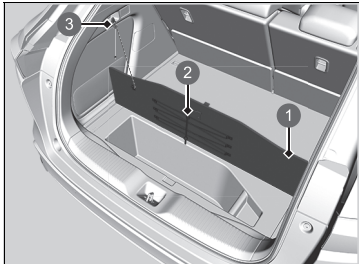
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Förvaringsutrymme under golvet



Dra i remmen och öppna bagageutrymmets golvlucka.

❶ Rem
❷ Bagageutrymmets golvlucka
❸ Fack i bagageutrymmesgolvet



Modeller med gummiband

Det finns ett gummiband på baksidan av bagageutrymmets golvlucka. Du kan hänga upp snöret som sitter fast i locket på bagagekroken och låta det vara kvar när du bär in eller ut paket.

❶ Bagageutrymmets golvlucka
❷ Gummiband
❸ Bagagekrok

Förvaringsutrymme under golvet

⚠VARNING

Dra inte ut och skjut inte in paket under körning.

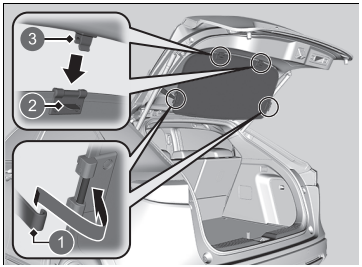
Detta kan orsaka oförutsebara olyckor eller skador vid plötslig inbromsning.

Kör inte med locket upprätt.
Detta kan orsaka oförutsebara olyckor eller skador vid plötslig inbromsning.

FORTSÄTTNING

■ Insynsskydd över bagageutrymme

Insynsskyddet för bagageutrymmet kan tas bort för att ge ökat bagageutrymme.



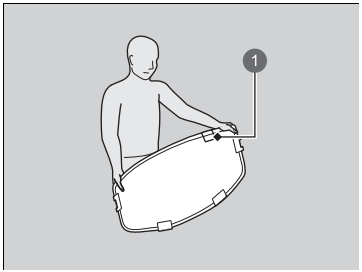
1 Krokar
2 Flik
3 Styrning

■ Ta bort bagageutrymmets insynsskydd

1. Öppna bakluckan.
2. Avlägsna insynsskyddet över bagageutrymmet från krokarna på båda sidorna.
3. Avlägsna skyddet från styrningen samtidigt som du håller fliken nedtryckt.

Montera insynsskyddet över bagageutrymmet i omvänd demonteringsordning.

Se till att insynsskyddet över bagageutrymmet sitter ordentligt fast efter ditsättning.



1 Märkning

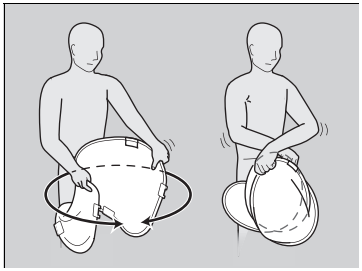
■ Förvara insynsskyddet över bagageutrymmet

1. Håll i hörnet nära märkningen på skyddet.

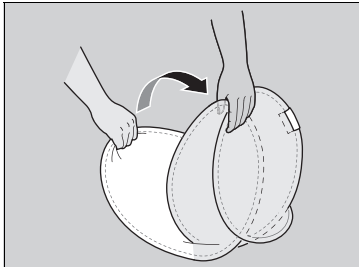
Insynsskydd över bagageutrymme

Placera inga föremål på insynsskyddet och stapla inte föremål högre upp än överkanten på baksätet. De kan skymma sikten och slungas runt i fordonet vid en kollision eller plötslig inbromsning.

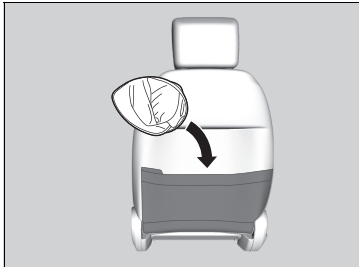
När du avlägsnar insynsskyddet över bagageutrymmet måste du hålla i det ordentligt med händerna eftersom det kan öppnas med kraft. Håll uppsikt och öppna skyddet långsamt samtidigt som du håller i det med båda händerna.



2. Håll insynsskyddets båda hörn med armarna korsade och vik ihop skyddet.



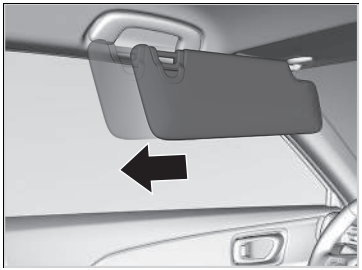
3. För ihop båda cirkelhalvorna så att de passar perfekt.



4. Lägg insynsskyddet i framsätets bakficka och tryck till det.

Andra kupékomfortdetaljer

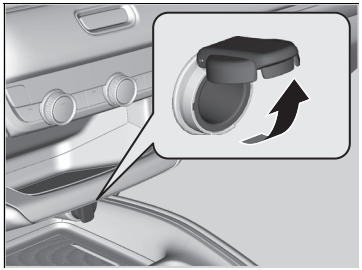
■ Solskydd



Solskyddet kan dras ut horisontellt.

■ Eluttag för tillbehör

Eluttaget för tillbehör kan endast användas när effektläget står på ACCESSORY eller ON.



■ Konsolpanel

Öppna kåpan för att använda uttaget.

Eluttag för tillbehör

OBS!

Anslut inte en cigarrettändare i detta uttag. Den kan överhetta eluttaget för tillbehör.

Eluttaget för tillbehör är avsett att ge ström till produkter med 12 volt DC, med en märkeffekt på 180 W (15 A) eller lägre.

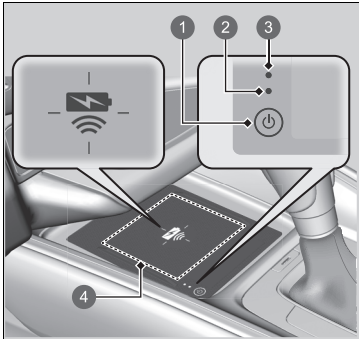
Använd endast eluttaget för tillbehör när kraftsystemet är på, för att förhindra att 12 V-batteriet laddas ur.

När eluttaget för tillbehör inte används ska du stänga skyddet för att förhindra att främmande föremål kommer in i eluttaget.

FORTSÄTTNING

■ Trådlös laddare*

För att använda den trådlösa laddaren måste effektläget vara i läge ACCESSORY eller ON. Ladda alla kompatibla enheter med trådlös Qi-laddning på området som anges av -markeringen enligt följande:



1. ⏻-knapp (ström)
2. Grön kontrollampa
3. Gul kontrollampa
4. Laddningsplats

1. För att slå på och av systemet, tryck och håll in ⏻-knappen (ström).
▶ När systemet sätts igång tänds den gröna kontrollampan.

2. Sätt enheten du vill ladda på laddningsplatsen.
▶ Systemet påbörjar automatiskt laddningen av enheten, och den gula kontrollampan tänds.
▶ Se till att enheten är kompatibel med systemet, och placeras med laddningssidan i mitten av laddningsplatsen.

3. När laddningen är klar tänds den gröna kontrollampan.
▶ Beroende på enhet lyser den gula indikatorlampan kontinuerligt.

Trådlös laddare*

⚠FÖRSIKTIGHET

Metallobjekt mellan laddningsplattan och enheten som ska laddas blir varma och kan ge brännskador.

- **Avlägsna alltid främmande föremål från laddningsplattan innan du laddar enheten.**
- **Se till att ytan är fri från damm och annan smuts innan laddningen påbörjas.**
- **Spill inte vätska (dvs. vatten, drycker etc.) på laddaren och apparaten.**
- **Använd inte olja, fett, alkohol, bensin eller lösningsmedel för rengöring av laddningsplattan.**
- **Täck inte över systemet med handdukar, kläder eller andra objekt under laddning etc.**
- **Undvik att spreja aerosoler som kan komma i kontakt med laddningsplattans yta.**

När du använder den trådlösa laddaren ska du kontrollera användarhandboken till den kompatibla enheten som du vill ladda.

Det här systemet förbrukar mycket effekt. Använd inte systemet under en lång tid när kraftsystemet är avstängt. Detta kan försvaga 12-voltsbatteriet, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

visas på ljud-/informationsskärmen när enheten laddas med den trådlösa laddaren.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **När laddningen inte startar**

Utför en av lösningarna i följande tabell.

Indikator		Orsak	Lösning
Grön och gul	Blinkar samtidigt	Det finns ett eller flera hinder mellan laddningsplatsen och enheten.	Ta bort hindret/hindren.
		Enheten är inte inom laddningsplatsen.	Lyft upp och återställ enheten till mitten av laddningsområdet där finns.
		Temperaturen på den trådlösa laddningsplattan ökar.	Avbryt laddningen av enheten tillfälligt. Vänta tills temperaturen sjunker och försök att ladda enheten igen.
Gul	Blinkar	Den trådlösa laddaren är defekt.	Kontakta en återförsäljare för reparation.

Trådlös laddare*

Den trådlösa laddaren har stöd för upp till 15 W, men laddningsfrekvensen varierar beroende på enhet och andra faktorer.

OBS!

Placera inte magnetiska inspelningsmedier eller finkalibrerade apparater vid laddningsplatsen när laddning pågår.
Data på exempelvis kreditkort kan gå förlorade på grund av magnetisk påverkan. Även finkalibrerade apparater som till exempel klockor kan påverkas.

"Qi" och markeringarna är registrerade varumärken som tillhör Wireless Power Consortium (WPC).

I följande fall kan laddning avbrytas eller inte starta:
- Enheten är redan fulladdad.
- Enhetens temperatur är extremt hög när den laddas.
- Du är på ett ställe där starka elektromagnetiska vågor eller störningar avges, t.ex. TV-stationer, elektriska kraftverk eller bensinstationer.
- Enheten har ett hölje, en väska eller tillbehör som inte är kompatibla med trådlös laddning.

En enhet kan inte laddas om dess laddningssida inte har en storlek eller form som passar för användning med laddningsplatsen.

Under laddningsfasen är det normalt att laddningsplatsen och enheten värms upp.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

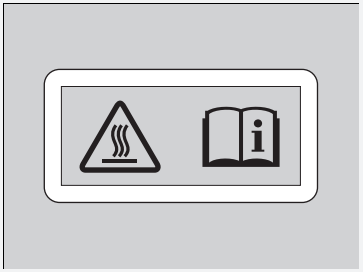
Trådlös laddare*

Laddningen kan eventuellt avbrytas under en kort stund när:
- Alla dörrar eller bagageluckan är stängda
  - för att undvika störningar med väl fungerande nyckelfritt system.
- Enhetens position ändras.

Ladda inte mer än en enhet i taget på en laddningsplats.

Om enheten blir för varm och dess batteriskyddsfunktion aktiveras kan den laddas mycket långsamt eller inte alls. Vilken temperatur batteriskyddsfunktionen aktiveras vid beror på enheten.

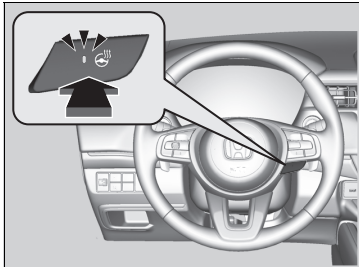
Alla enheter är inte kompatibla med detta system.



Risk för brännskador:
Metallföremål som placeras mellan plattan och enheten kan bli mycket varma.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Eluppvärmd ratt*



Den eluppvärmda ratten kan endast användas när effektläget står på ON.

Tryck på knappen på höger sida om ratten.

När en behaglig temperatur har uppnåtts trycker du på knappen igen för att stänga av den.

Den eluppvärmda ratten avaktiveras varje gång du slår på kraftsystemet, även om du aktiverade det senaste gången du körde fordonet.

Eluppvärmd ratt*

Använd inte den eluppvärmda ratten kontinuerligt när kraftsystemet är avstängt. Under sådana förhållanden kan 12 V-batteriet laddas ur och göra kraftsystemet svårstartat.

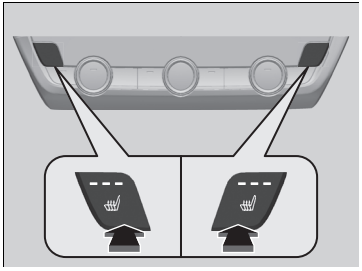
* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Sätesvärmare fram



Sätersvärmarna kan användas när effektläget står i läge ON.



Tryck på sätesvärmarens knapp:
En gång – läge HI (tre indikatorer på)
Två gånger – läge MID (två indikatorer på)
Tre gånger – läge LO (en indikator på)
Fyra gånger – avstängt läge, OFF (ingen indikator på)

När effektläget är på efter att det har stängts av, bibehålls tidigare inställning.

Sätesvärmare fram

⚠VARNING

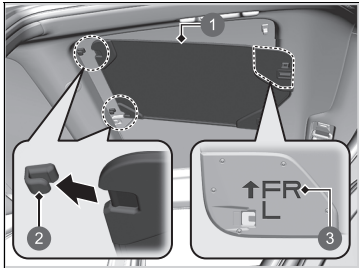
Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sätesvärmaren.

Personer med nedsatt temperaturkänsel (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sätesvärmare.

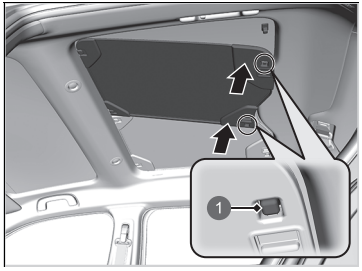
Använd inte sätesvärmarna ens i LO-läge när kraftsystemet är avstängt. Under sådana förhållanden kan 12 V-batteriet laddas ur och göra kraftsystemet svårstartat.

Efter en viss tid minskas styrkan för sätesvärmaren automatiskt med en nivå i taget tills sätesvärmaren stängs av. Den tid som förflutit varierar beroende på miljön i kupén.

■ Bakre solskydd*



❶ Bakre solskydd
❷ Krokar
❸ FR-markering



❶ Lås

■ Montering av bakre solskydd

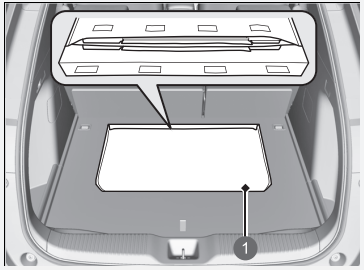
1. Sätt i framsidan i krokarna.
▶ Montera det bakre solskyddet med FR-markeringen framåt.

2. Tryck upp baksidan och lås.
▶ Tryck det bakre solskyddet tills det hörs ett klick.

Bakre solskydd*

Parkera fordonet på en säker plats innan du monterar och tar bort det bakre solskyddet. Se också till att det bakre solskyddet är ordentligt låst på plats innan du kör.

Placera det borttagna bakre solskyddet i väskan och förvara den i bagageutrymmet.

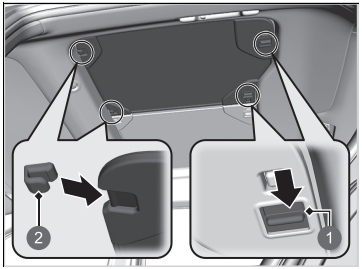


❶ Väska

Följ anvisningarna nedan för att förhindra skador på det bakre solskyddet.
- Placera inte saker ovanpå väskan.
- Var försiktig så att saker runtom inte träffar väskan.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING



1 Spak
2 Krokar

■ **Borttagning av bakre solskydd**

1. Tryck in och håll kvar spaken och dra ner det bakre solskyddet.
2. Dra ut det bakre solskyddet bakåt och ta bort det.

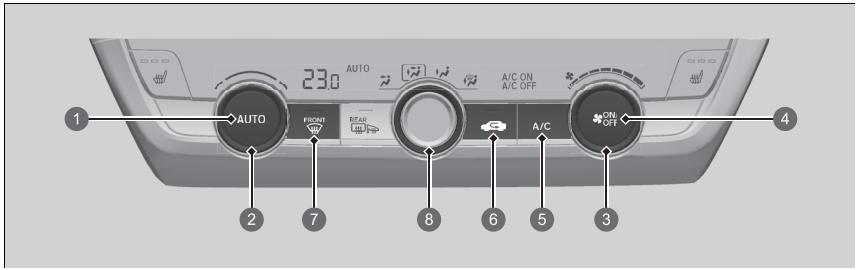
Använda den automatiska klimatanläggningen

Den automatiska klimatanläggningen bibehåller den inställda kupétemperaturen. Systemet väljer även en lämplig blandning av uppvärmd och kyld luft, vilket höjer eller sänker temperaturen i kupén till önskad nivå.

Använd systemet när kraftsystemet är på.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.
2. Justera kupétemperaturen med hjälp av temperaturreglaget.
3. Tryck på ON/OFF-knappen (på/av) för att avbryta.

Modeller utan SYNC-knapp



1. **AUTO**-knapp*1
2. Temperaturreglage*1
3. Fläktreglage*1
4. **ON/OFF**-knapp*1
5. **A/C**-knapp (luftkonditionering)*1
6. -knapp (återcirkulation)*1
7. FRONT-knapp (eluppvärmd vindruta)*1
8. Lägesreglage
   - Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler
   - Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler och golvventilerna
   - Luft strömmar från golvventilerna
   - Luft strömmar från golvventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler

*1: Vänsterstyrda modeller visas. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

Använda den automatiska klimatanläggningen

Om du trycker på knappar med klimatanläggningen i automatiskt läge får funktionen på den intryckta knappen prioritet.

AUTO-indikatorn släcks, men funktioner som inte är kopplade till den intryckta knappen regleras automatiskt.

För att förhindra att kalluft blåser in utifrån kan det hända att fläkten inte startar omedelbart när du trycker på **AUTO**-knappen.

Om kupén är mycket varm kan du kyla ned den snabbare genom att öppna rutorna en aning, ställa in systemet på AUTO och välja låg temperatur. Växla över från friskluftsläge till återcirkulationsläge tills temperaturen har sjunkit.

När du ställer temperaturen på den nedre eller övre gränsen, så visas **Lo** eller **Hi** på displayen.

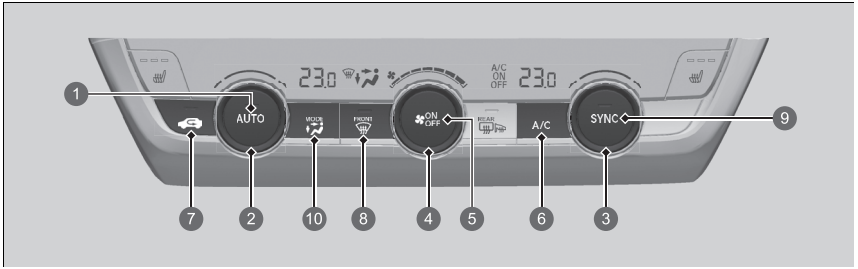
Varje gång du trycker på ON/OFF-knappen slås klimatanläggningen på eller av. När du startar systemet återgår det till det senaste valet.

När ECON-läget är aktivt kan klimatanläggningen ha minskad kylningseffekt.

När högspänningsbatteriets nivå är låg kan klimatanläggningens prestanda minska.

FORTSÄTTNING

Modeller med SYNC-knapp



1. **AUTO**-knapp*1
2. Förarsidans temperaturreglage*1
3. Passagerarsidans temperaturreglage*1
4. Fläktreglage*1
5. **ON/OFF**-knapp
6. **A/C**-knapp (luftkonditionering)*1
7. -knapp (återcirkulation)*1
8. -knapp (eluppvärmd vindruta)*1
9. **SYNC**-knapp (synkronisering) *1
10. **MODE**-knapp*1
    - Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler
    - Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler och golvventilerna
    - Luft strömmar från golvventilerna
    - Luft strömmar från golvventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler

*1: Vänsterstyrda modeller visas. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

■ **Växla mellan återcirkulations- och friskluftsläget**

Tryck på  -knappen (återcirkulation) och ändra läget beroende på omgivningsförhållandena.

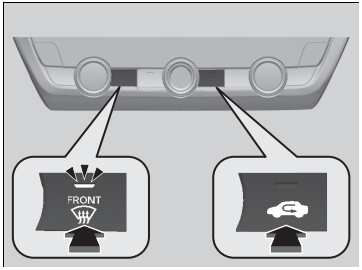
Återcirkulationsläge (indikator på): kupéluften återcirkuleras via systemet.

Friskluftsläge (indikator av): Tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.

FORTSÄTTNING

■ Avfrostning av vindrutan och övriga rutor

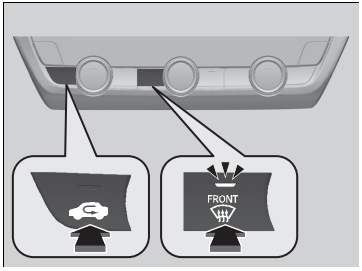
Modeller utan SYNC-knapp



Genom att trycka på FRONT-knappen slås luftkonditioneringen på och systemet växlar automatiskt till friskluftsläge.

Tryck på FRONT-knappen igen för att stänga av. Systemet återgår då till föregående inställningar.

Modeller med SYNC-knapp



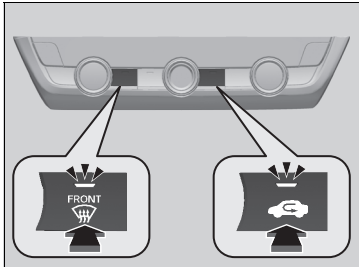
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor

För din egen säkerhet ska du se till att du har fri sikt genom alla rutor innan du kör.

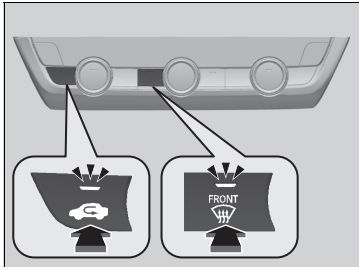
Ställ inte in temperaturen nära den övre eller nedre gränsen. När kall luft träffar vindrutan kan den imma igen på utsidan.

■ Frosta av fönstren snabbt

Modeller utan SYNC-knapp



Modeller med SYNC-knapp



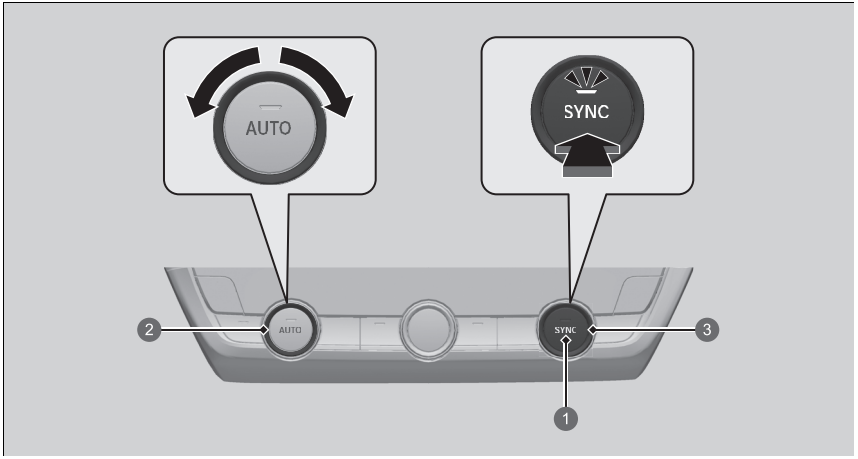
1. Tryck på FRONT-knappen.
2. Tryck på -knappen (indikatorn på).

Frosta av fönstren snabbt

Växla över till friskluftsläge när du har frostat av fönstren. Om du behåller systemet i återcirkulationsläge kan fönstren imma igen av luftfuktigheten. Detta försämrar sikten.

FORTSÄTTNING

■ Synkroniseringsläge*



1. **SYNC**-knapp
2. Förarsidans temperaturreglage
3. Passagerarsidans temperaturreglage

I synkroniseringsläget kan du ställa in temperaturen samtidigt för förarsidan och passagerarsidan.

1. Tryck på **SYNC**-knappen.
▶ Systemet växlar till synkroniseringsläge.
2. Justera temperaturen med hjälp av förarsidans ikon för temperaturreglering.

Tryck på **SYNC**-knappen för att återgå till dubbelläge.

Synkroniseringsläge*

När du trycker på [FRONT]-knappen, växlar systemet till synkroniseringsläge.

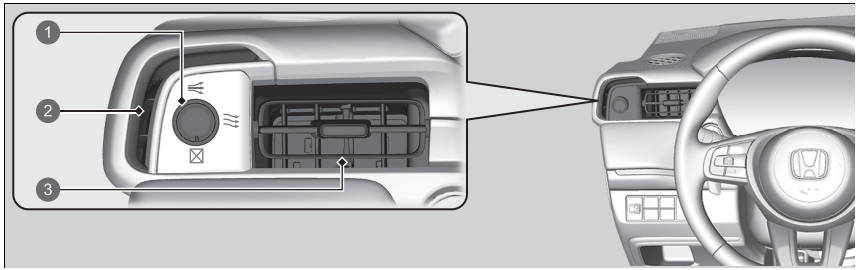
När systemet är inställt på synkroniseringsläge kan förarsidans och passagerarsidans temperatur inte ställas in separat.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Välja önskat luftutsläpp

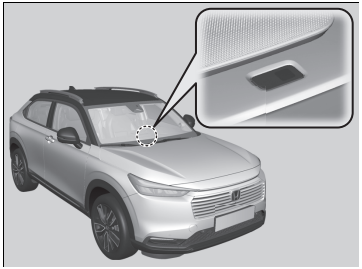
Du kan välja önskat luftutsläpp genom att vrida vredet till respektive läge.

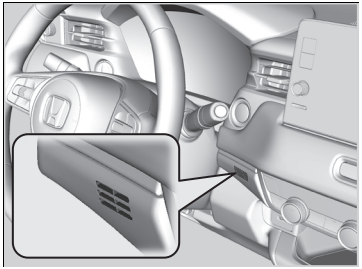
väljer utsläpp ❷.
väljer utsläpp ❸.
väljer blockering av både ❷ och ❸.



❶ Reglage
❷ Luftutsläpp
❸ Luftutsläpp

Den automatiska klimatanläggningens sensorer





Den automatiska klimatanläggningen är utrustad med sensorer. Täck inte över dem och spill inte vätska på dem.

Funktioner

Detta kapitel beskriver hur du kan styra tekniska funktioner.

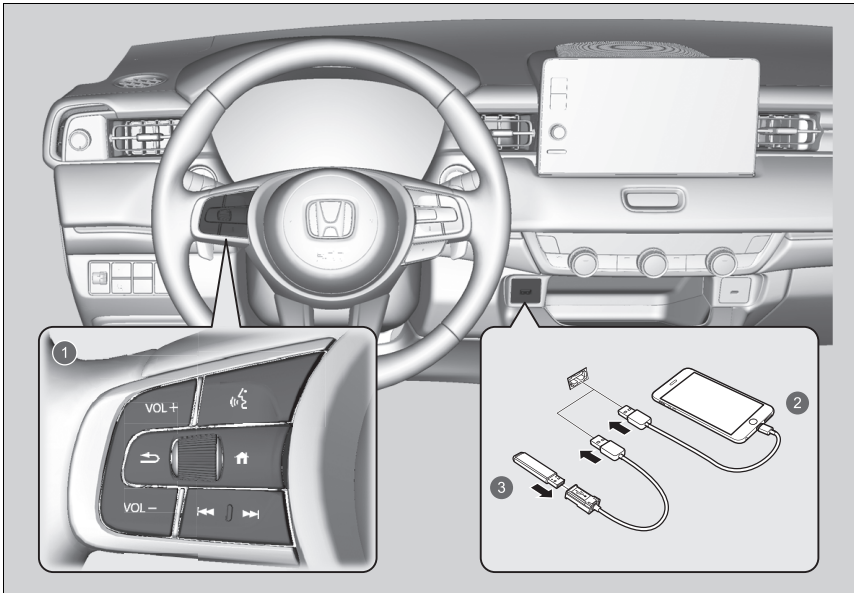
Ljudanläggning.....256
Ljudanläggning med display.....258
Felmeddelanden för ljudanläggningen.....356
Allmän information om ljudanläggningen.....357
Tankning rekommenderas*.....367

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om ljudanläggningen

Ljudanläggningen har FM/AM-radio och DAB-tjänst (Digital Audio Broadcasting). Den kan också spela upp från USB-minnen, iPod, iPhone, *Bluetooth*®-enheter och smarttelefon.

Du kan manövrera ljudanläggningen med knappar och rattar på panelen, fjärrknapparna på ratten eller ikonerna på pekskärmsgränssnittet.



1. Fjärrkontroller
2. iPod
3. USB-minne

Ljudanläggningens stöldskydd

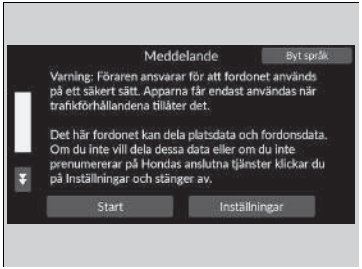
Ljudanläggningen är avaktiverad när strömkällan är frånkopplad, t.ex. när 12 V-batteriet är frånkopplat eller har laddats ur. Under vissa förhållanden kan systemet visa en skärm där en kod ska matas in. Om detta inträffar startar du om ljudanläggningen.

■ Aktivera ljudanläggningen på nytt

1. Ställ effektläget på ON.
2. Slå på ljudanläggningen.
3. Håll in ljudanläggningens strömknapp i mer än två sekunder.
▶ Ljudanläggningen återaktiveras när ljudstyrenheten upprättar en anslutning till fordonets styrenhet. Om styrenheten inte känner igen ljudenheten måste du besöka en återförsäljare och få ljudenheten kontrollerad.

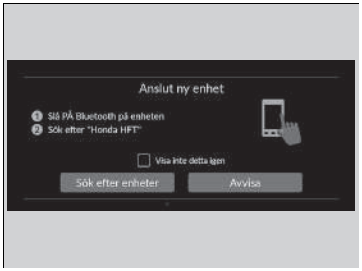
Start

Ljudanläggningen med display startar automatiskt när du ställer in effektläget på ACCESSORY eller ON. Vid start visas följande skärm om dataöverföring.



Välj **Start**.

- ▶ Om du vill ändra inställningarna för dataöverföring, välj **Inställningar** och välj sedan PÅ/AV-inställningarna på **Datadelningsinställning**-skärmen.
- ▶ Om du inte väljer **Start** går systemet automatiskt till hemskärmen efter en viss tid.
- ▶ Om det inte finns någon registrerad enhet, välj **Start** så visas *Bluetooth*®-hopparningsskärmen.



■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner är hopparade med det)

1. Se till att telefonen är i identifierbart läge.
2. Välj **Honda HFT** i din telefon.
   - ▶ Om du vill para ihop en telefon från den här ljudanläggningen väljer du **Sök efter enheter** och väljer sedan din telefon när den dyker upp i listan.
   - ▶ Om du markerar rutan med **Visa inte detta igen** visas inte denna skärm.

Start

Datadelningsinställning
ON: Datakommunikation tillgänglig.
OFF: Datakommunikation ej tillgänglig.

Basfunktioner

■ Ljudanläggningens funktion

Du kan endast använda ljudanläggningens funktioner när effektläget står i något av lägena ACCESSORY eller ON.



❶ **Alla appar**
❷ Statusikoner
❸ Appgenvägsikoner
❹ Pil
❺ Ikon för **visningsläge**
❻ Ikoner för lägesväxling
❼ ⏮/⏭-knappar (sök/hoppa över)
❽ **VOL**/ ⏻ **AUDIO**-knapp (volym/ström)
❾ BACK-knapp (tillbaka)
❿ HOME-knapp (hem)

»Ljudanläggningens funktion

Denna skärm visas för vänsterstyrda modeller. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

FORTSÄTTNING

Alla appar: Visar alla appar.
Statusikoner: Visar indikatorerna för informationen om fordonet, anslutna telefoner o.s.v. i sidhuvudområdet.
Appgenvägsikoner: Visar appgenvägsikonerna.
Pil: Visar nästföljande sidor på ljud-/informationsskärmen.

Ikon för ☀☽ **visningsläge**: Ändrar ljud-/informationsskärmens ljusstyrka. Välj ☀☽ en gång och välj ● eller ✳ för att göra en justering.
Ikoner för lägesväxling: Visar ikoner för att växla läge direkt.

|◀◀/▶▶|**-knappar**: (sök/hoppa över) Tryck för att ändra station, låt eller fil.

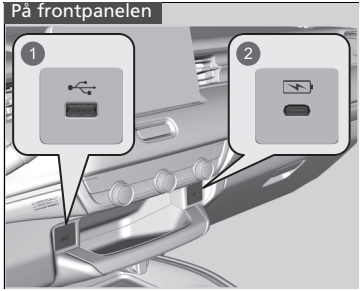
VOL/⏻ AUDIO-knapp (volym/ström): Slår på och av ljudanläggningen och vrids för att justera volymen.

BACK**-knapp (tillbaka)**: Trycks in för att gå tillbaka till föregående skärm.

HOME**-knapp (hem)**: Trycks in för att gå till hemskärmen.

■ USB-portar

På frontpanelen



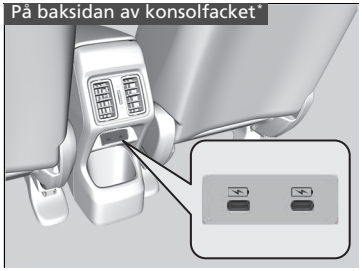
❶ Spela upp ljudfiler och ansluta kompatibla telefoner
❷ Endast för laddning av enheter

■ USB-laddnings-/kontaktport ( )

USB-porten (2,5 A) används till laddning av enheter, uppspelning av ljudfiler och anslutning av kompatibla telefoner med Apple CarPlay eller Android Auto.

▶ För att förhindra eventuella problem ska du se till att använda en Apple MFi-certifierad Lightning-kontakt för Apple CarPlay. För Android Auto ska USB-kablarna vara certifierade av USB-IF för att vara kompatibla med USB 2.0-standarden.

På baksidan av konsolfacket*



■ USB-laddningsport ( )

USB-portarna (3,0 A) är endast till för laddning av enheter.

▶ Du kan inte spela musik även om du har anslutit en musikspelare till den.

USB-portar

- Lämna inte iPoden eller USB-minnet i bilen. Direkt solljus och höga temperaturer kan skada sådan utrustning.
- Vi rekommenderar att du använder en USB-kabel om du ansluter ett USB-minne till USB-porten.
- Anslut inte iPoden eller USB-minnet via en hubb.
- Använd inte kortläsare eller hårddiskar eftersom enheten eller filerna på dem kan skadas.
- Du bör säkerhetskopiera alla data innan du använder enheten i bilen.
- Meddelanden som visas kan variera beroende på enhetens modell och programvaruversion.

USB-laddning

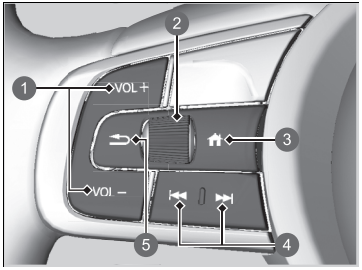
USB-porten kan ge ström på upp till 2,5 A/3,0 A. Den ger bara 2,5 A/3,0 A när enheten kräver det.
För information om ström, läs bruksanvisningen till den enhet som ska laddas.

Under vissa förhållanden kan en anordning som är ansluten till porten generera brus på radiokanalen du lyssnar på.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Fjärrkontrollsknappar



Gör det möjligt att sköta ljudanläggningen medan du kör. Informationen visas på displayen med förarinformation.

❶ **VOL** ＋**/VOL** －-knappar (volym)
❷ Vänster väljarratt
❸ -knapp (hem)
❹ -/-knappar (sök/hoppa över)
❺ -knapp (tillbaka)

VOL ＋**/VOL** －**-knappar (volym)**
Tryck på VOL ＋**:** För att höja volymen.
Tryck på VOL －**:** För att sänka volymen.

Vänster väljarratt

- När du väljer ljudläge

Tryck på -knappen (hem), rulla sedan uppåt eller nedåt för att välja (ljud) på displayen för förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.

Fjärrkontrollsknappar

Vissa lägen visas bara när en enhet eller ett medium av lämplig typ används.

Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet du ansluter kan vissa funktioner inte användas.

Tryck på -knappen (tillbaka) om du vill att displayen med förarinformation ska gå tillbaka till föregående skärm eller avbryta ett kommando.

Tryck på -knappen (hem) för att gå tillbaka till hemskärmen på displayen med förarinformation.

Rulla uppåt eller nedåt:
Bläddra genom ljudlägena genom att rulla uppåt eller nedåt och sedan trycka på vänster väljarratt:
FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*®-ljud
▶ Beroende på vilken enhet som är ansluten kan de lägen som visas ändras.

|◀◀-/▶▶|-knappar (sök/hoppa över)
- När du lyssnar på radio
  Tryck på ▶▶|: För att välja nästa förinställda radiostation.
  Tryck på |◀◀: För att välja föregående förinställda radiostation.
  Tryck och håll ned ▶▶|: För att välja nästa station med stark signal.
  Tryck och håll ned |◀◀: För att välja föregående station med stark signal.
- När du lyssnar på en iPod, ett USB-minne, *Bluetooth*®-ljud eller smarttelefonanslutning
  ▶ Beroende på vilken enhet som är ansluten kan åtgärder ändras.
  Tryck på ▶▶|: För att hoppa till nästa låt.
  Tryck på |◀◀: För att gå tillbaka till föregående låt.
- När du lyssnar på ett USB-minne
  Tryck och håll ned ▶▶|: För att gå till nästa mapp.
  Tryck och håll ned |◀◀: För att gå tillbaka till föregående mapp.
- När du lyssnar på en iPod:
  Tryck och håll ned ▶▶|: För att hoppa till nästa låt.
  Tryck och håll ned |◀◀: För att gå tillbaka till föregående låt.

Inbyggd instruktionsbok*

Du kan visa innehållet i instruktionsboken på ljudanläggningens display.

■ Öppna instruktionsboken

1. Välj **Alla appar**.
2. Välj **Instruktionsbok**.

■ Installera/uppdatera instruktionsbok

När du kan installera eller uppdatera instruktionsboken skickas aviseringen automatiskt.

För att uppdatera:
1. Tryck på aviseringen.
► Versionsskärmen visas.
2. Välj de objekt som ska uppdateras.
3. Tryck på **Uppdatera**.

Om du avmarkerar ett objekt på versionsskärmen kommer du inte att få några aviseringar för det.

Inbyggd instruktionsbok*

Den här funktionen täcker inte alla språk som är tillgängliga för ljudanläggningen.

Om du ändrar språket i ljudanläggningen ändras även språket i instruktionsboken. Om instruktionsboken inte är tillgänglig eller installerad på det språket väljer instruktionsboken engelska som standard.

Installera/uppdatera instruktionsbok

Det kan finnas skillnader i innehåll som visas beroende på version av instruktionsboken.

Om instruktionsboken inte har installerats än kan du installera den via Wi-Fi.

Ansluta fordonet till en Wi-Fi-hotspot S. 308

För språk utöver engelska, tyska, franska, italienska och spanska

Om du installerar instruktionsboken på ett nytt språk raderas instruktionsboken du tidigare hämtade.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Röststyrningsfunktion*

Fordonet är utrustat med röststyrning som låter dig ge kommandon utan att använda händerna.

Röststyrningssystemet använder knapparna (tala) och (tillbaka) på ratten och en mikrofon i närheten av läslampan i taket.

■ Röstigenkänning

Gör följande för att uppnå optimal röstigenkänning med röststyrningssystemet:

- Se till att rätt skärm visas för röstkommandot du använder.
  Systemet känner endast igen vissa kommandon.
  Tillgängliga röstkommandon.
  Röstportalskärmen S. 266
- Stäng fönstren.
- Justera ventilerna på instrumentpanelen och sidoventilerna så att det inte blåser luft på mikrofonen i taket.
- Tala tydligt med en klar och naturlig röst utan att pausa mellan orden.
- Minska bakgrundsljud om det går. Systemet kan misstolka kommandot om fler än en person pratar samtidigt.

Röststyrningsfunktion*

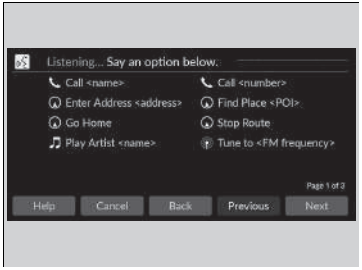
När du trycker på knappen visas en uppmaning som frågar vad du vill göra. Tryck och släpp knappen igen för att förbigå denna uppmaning och ge ett kommando.

Röststyrningssystemet förstår engelska, tyska, franska, spanska och italienska.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Röstportalskärmen



När du trycker på knappen (tala) visas tillgängliga röstkommandon på skärmen.
För en fullständig lista med kommandon, säg *"Help" (hjälp)* efter pipet.

Beroende på valt läge är de kommandon som visas olika på röstportalskärmen. Kommandona som känns igen är desamma oavsett vilken skärm som är vald.
Normalläge: En lista över exempel på kommandon visas för att snabbt slutföra önskad funktion.
Hjälpläge: En lista över grundläggande kommandon visas som hjälper dig steg för steg genom röstmenyn.
Du kan ändra läget på **Allmänna inställningar**-skärmen.

➡ **Röststyrning*** S. 328

Systemet känner endast igen kommandona på följande sidor när det befinner sig på vissa skärmar.
Systemet känner inte igen improviserade röstkommandon.

■ Allmänna kommandon

När röstportalskärmen visas växlar den till översta skärmen för varje funktion genom att använda globala kommandon.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Telefonkommandon

Fungerar bara när telefonen är ansluten. När systemet känner igen telefonkommandot ändras skärmen till telefonens röstigenkänningsskärm.

■ Telefonkommandon

- *Call <namn>*
- *Call <nummer>*

Systemet känner bara igen ett kontaktnamn i telefonens sparade telefonbok. Om fullständigt namn har registrerats i fältet för förnamn känner systemet igen förnamn och efternamn som ett kontaktnamn.

Telefonkommandon är inte tillgängliga om du använder Apple CarPlay.

■ Ljudkommandon

När systemet känner igen ljudkommandot ändras skärmen till röstigenkänningsskärm för ljud.

■ FM-kommandon

- *Tune to <FM-frekvens>*

■ AM-kommandon

- *Tune to <AM-frekvens>*

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **iPod-kommandon**
- *List Album <namn>*
- *List Artist <namn>*
- *List Genre <namn>*
- *List Playlist <namn>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play Album <namn>*
- *Play Artist <namn>*
- *Play Genre <namn>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <namn>*
- *Play Song <namn>*

■ **USB-kommandon**
- *List Album <namn>*
- *List Artist <namn>*
- *List Playlist <namn>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play Album <namn>*
- *Play Artist <namn>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <namn>*
- *Play Song <namn>*

■ Navigeringskommandon*

Skärmen växlar till navigeringsskärmen.

➲ **Se handboken till navigeringssystemet**

■ Standardkommandon

- *Voice help*
- *Cancel*
- *Tillbaka*

Rösthjälpen läser upp röstvägledning för hjälp på den aktuella skärmen.

■ Kommandon för listor

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ljud-/informationsskärm

Visar ljudstatus och klocka. Från den här skärmen kan du gå till olika inställningsalternativ.



Ljud-/informationsskärm

Använda pekskärmen

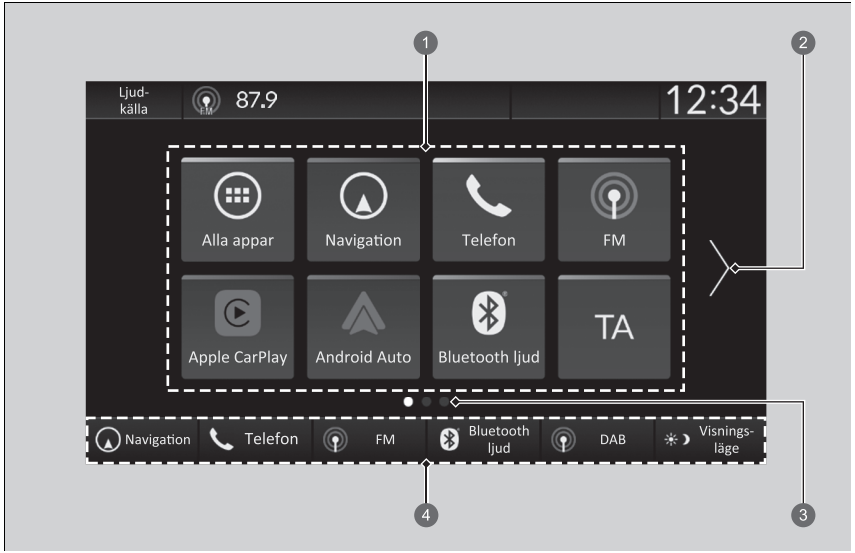
- Använd enkla gester som att trycka, svepa och rulla för att styra vissa ljudfunktioner.
- Vissa objekt kan vara nedtonade under körning för att minska risken för distraktion.
- Du kan välja dem när fordonet står stilla eller använda röstkommandon*.
- Pekskärmen kanske inte reagerar om du bär handskar.

Du kan ändra inställningen för pekskärmens känslighet.

Anpassade funktioner S. 321

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Funktion för appgenväg



1. Appgenvägsikoner
2. Pil
3. Sidindikator
4. Lägesomkopplare

■ Gå till nästa skärm

Välja < eller >, eller genom att dra skärmen till vänster eller höger för att gå till nästa skärm.

Funktion för appgenväg

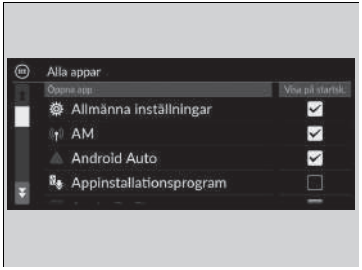
Startskärmen kan innehålla upp till 6 sidor.

Tryck på HOME-knappen för att gå direkt tillbaka till första sidan på hemskärmen från valfri sida.

FORTSÄTTNING

■ Lägga till appikoner på hemskärmen

Appikoner kan läggas till på hemskärmen.



1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Alla appar**.
3. Markera rutan på önskade appar.

Lägga till appikoner på hemskärmen

Förinstallerade appar kanske inte startas normalt. Om detta inträffar måste du starta om systemet. Ställ in effektläget på fordonet till VEHICLE OFF och ställ sedan in effektläget till ON. Starta därefter en app igen. Om du ändå inte kan starta apparna behöver du återställa systemet.

Återställa alla inställningar S. 336

Om du utför **Återställ till fabriksinställningar** kan det återställa alla inställningar till fabriksinställningar.

Återställa alla inställningar S. 336

Om apparna ändå inte startar normalt även efter **Återställ till fabriksinställningar**, kontakta din återförsäljare.

■ Flytta ikoner på hemskärmen

Du kan ändra placeringen på hemskärmen.



1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj och håll in en ikon.
   ▶ Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
4. Välj **Klart**.
   ▶ Skärmen återgår till hemskärmen.

Flytta ikoner på hemskärmen

Välj **Tips** för att visa tips. Om du vill dölja dem markerar du dem igen.

FORTSÄTTNING

■ Ta bort ikoner från hemskärmen

Du kan ta bort ikonerna på hemskärmen.



1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj och håll in en ikon.
   ▶ Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonen du vill ta bort till sidhuvudområdet.
   ▶ Ikonen tas bort från hemskärmen.
4. Välj **Klart**.
   ▶ Skärmen återgår till hemskärmen.

Ta bort ikoner från hemskärmen

Appar tas inte bort när ikonen på hemskärmen tas bort.

Välj **Tips** för att visa tips. Om du vill dölja dem markerar du dem igen.

■ Skapa genvägar för ikoner på hemskärmen

Du kan lagra upp till sex ikoner längst ned på hemskärmen.



1 Lägesomkopplare

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj och håll in en ikon.
   ▶ Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonen du vill spara längst ned på hemskärmen.
   ▶ Ikonen lagras på området för lägesväxling.
4. Välj **Klart**.
   ▶ Skärmen återgår till hemskärmen.

Skapa genvägar för ikoner på hemskärmen

Välj **Tips** för att visa tips. Om du vill dölja dem markerar du dem igen.

FORTSÄTTNING

■ Statusfält

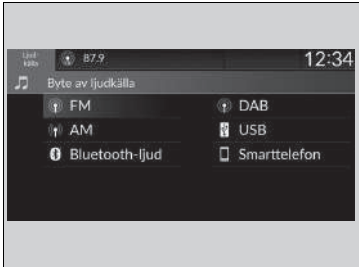
Visar indikatorerna för informationen om fordonet, anslutna telefoner o.s.v. i sidhuvudområdet. Du kan bekräfta detaljinformationen genom att välja dessa ikoner.



1. Välj systemstatusikonen.
   ► Statusfältet visas.
2. Markera ett objekt för att se detaljerna.
3. Tryck på BACK-knappen eller välj systemstatusikonen för att stänga området.

1 Ikon för systemstatus

■ Välja en ljudkälla



Välj **Ljudkälla** i sidhuvudområdet och välj därefter en ikon i källistan för att växla ljudkälla.

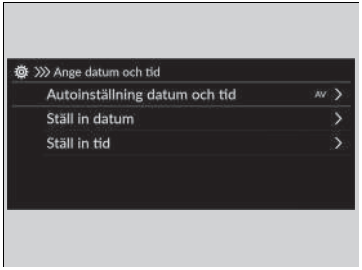
■ Begränsningar för manuell användning

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse.
Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

Klockinställning

■ Ställa in klockan

Du kan ställa in tiden manuellt och ställa in bakgrunden på klockan på ljud-/informationsskärmen.



1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj **Datum och tid**.
5. Välj **Ange datum och tid**.
6. Välj **Autoinställning datum och tid** och välj sedan **AV**.

För att justera datum:

7. Välj **Ställ in datum**.
8. Välj ▲/▼.
9. Välj **Spara** för att ställa in datum.

För att justera tid:

7. Välj **Ställ in tid**.
8. Välj ▲/▼.
9. Välj **Spara** för att ställa in tiden.

Ställa in klockan

Klockan uppdateras automatiskt via ljudanläggningen.

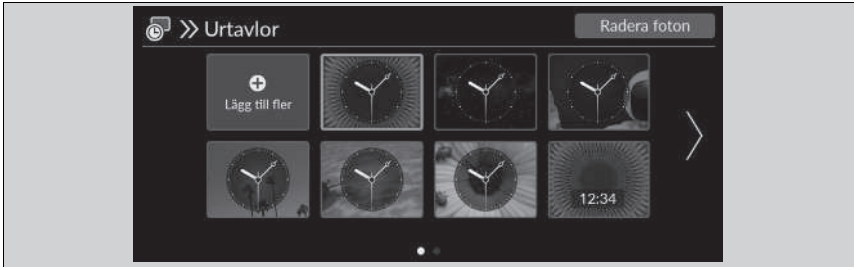
Du kan också ställa in klockan genom att trycka på klockan som visas på sidhuvudområdet på ljud-/informationsskärmen, **Klocka** som visas på hemskärmen, eller **Alla appar**.

1. Tryck på klockan på skärmen.
   Klockskärmen av typen urtavla visas.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Datum och tid**.
4. Välj **Ange datum och tid**.
5. Välj **Autoinställning datum och tid** och välj sedan **AV**.
6. Välj **Ställ in datum** eller **Ställ in tid**.
7. Ställa in datum, timmar och minuter genom att välja ▲/▼.
8. Välj **Spara** för att ställa in tiden.

Du kan anpassa klockvisningen.

System S. 322

■ Bakgrundsinställning för klocka



■ Importera klockbakgrund

1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
   USB-portar S. 261
2. Tryck på HOME-knappen.
3. Välj **Klocka**.
   ▶ Om **Klocka** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
4. Välj **Inställningar**.
5. Välj **Urtavlor**.
6. Välj **Lägg till fler**.
   ▶ Ikoner för bilderna som är lagrade i USB-minnet visas i listan.
7. Välj önskad bild att importera.
   ▶ Flera bilder kan väljas samtidigt.
8. Välj **OK**.
   ▶ De valda bilderna visas.
9. Välj **Överför**.
   ▶ Skärmen för bakgrundsinställning för klocka visas igen.

Bakgrundsinställning för klocka

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog.
  Bilder kan inte importeras om de ligger i andra kataloger.
- Filnamnet måste vara mindre än 64 bytes.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Den individuella filstorleksgränsen är mindre än 10 MB.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas ett meddelande.
- Upp till elva bilder kan importeras.
- Den maximala bildstorleken är 4 096 x 2 304 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 1 280 x 720 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med extra svart bakgrund på kanterna.

FORTSÄTTNING

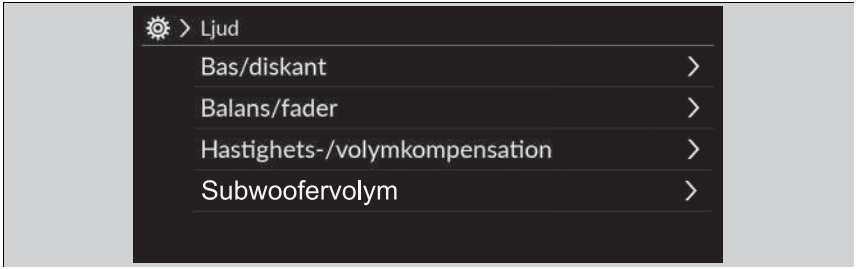
■ **Välj klockbakgrund**

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Klocka**.
► Om **Klocka** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Urtavlor**.
5. Välj en bild som du vill använda.
► Förhandsgranskningen visas på skärmen.
6. Välj **Spara**.
► Klockskärmen där bakgrunden har ställts in visas.

■ **Ta bort klockbakgrund**

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Klocka**.
► Om **Klocka** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Urtavlor**.
5. Välj **Radera foton**.
6. Välj en bild som du vill ta bort.
► Flera bilder kan väljas samtidigt.
7. Välj **OK**.
► De valda bilderna visas.
8. Välj **Radera**.
► Skärmen för bakgrundsinställning för klocka visas igen.

Ställa in ljudet



1. Välj en ljudkälla.
2. Välj **Ljud**.
3. Välj den inställning du vill ha.

Välj ett objekt bland följande alternativ:
- **Bas/diskant:** Diskant, mellanregister, bas
- **Balans/fader:** Balans, fader
- **Hastighets-/volymkompensation:** Ställ in volymökningens storlek.
- **Subwoofervolym*:** Subwoofer, mitthögtalare

Ställa in ljudet

Hastighets-/volymkompensation (SVC) justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

Du kan även justera ljudet på följande sätt.
1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Ljud**.

För att återställa varje inställning av **Bas/diskant**, **Balans/fader**, **Hastighets-/volymkompensation** och **Subwoofervolym*** väljer du **Standard** på varje inställningsskärm.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Skärminställning

Du kan ställa in skärmens ljusstyrka.

■ Växla visningsläge manuellt



Välj (visningsläge).
- ▶ Ljusstyrkereglaget visas i några sekunder.
- ▶ Välj eller för att justera ljusstyrkan.
- ▶ Välj **Skärm AV** för att stänga av skärmen. Om du vill slå på skärmen trycker du på knappen HOME eller BACK.
- ▶ Välj för att växla mellan dag- och nattläge.

Skärminställning

Du kan justera skärmens ljusstyrka genom att dra eller trycka på ljusstyrkereglaget.

Du kan också ändra skärmens ljusstyrka genom följande procedurer.
1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Display**.
4. Välj den inställning du vill ha.

Om du vill återställa inställningarna väljer du **Standard**.



Funktioner

Systemuppdateringar

Ljudsystemets fasta programvara kan uppdateras med en Wi-Fi-anslutning eller med en USB-enhet.

Modeller med TCU

Ljudanläggningens fasta programvara kan också uppdateras med telematikstyrenheten (TCU) genom den abonnemangsbaserade tjänsten.

■ Så här uppdaterar du

När ljudanläggningsuppdateringen är tillgänglig visas meddelandet i statusområdet. Använd följande procedur för att uppdatera systemet.

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   - ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
   - ▶ Systemet kommer att söka efter uppdateringar.
   - ▶ Om ikonen för uppdatering visas på hemskärmen, välj statusikonen.
     Statusfält S. 274
3. Välj **Hämta**.
   - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om användaren behöver godkänna nedladdningen.
4. Välj **Installera nu** eller **Inst. när fordon är Av**.
   - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om uppdateringen har lyckats.

Så här uppdaterar du

Du kan uppdatera systemet via Wi-Fi, men inte använda den infångstportal som kräver inloggning eller godkännande av användningsvillkoren för webbläsaren.

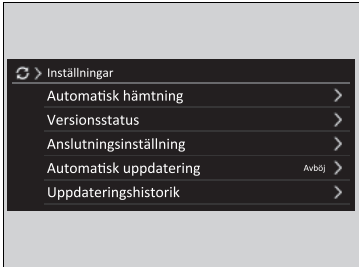
Hämtningen avbryts i följande lägen:
- Wi-Fi-anslutningen bryts.
- Du stänger av kraftsystemet när 12 V-batteriet har låg laddning.

Hämtningen återupptas nästa gång en Wi-Fi-anslutning upprättas.

För att skydda 12 V-batteriet kan **Inst. när fordon är Av** inte väljas när batteriet är svagt. Om du vill installera uppdaterade data laddar du batteriet eller väljer **Installera nu**.

FORTSÄTTNING

■ Inställningar för systemuppdateringar



Följande inställningar kan ställas in.

- **Automatisk hämtning**
- **Versionsstatus**
- **Anslutningsinställning**
- **Automatisk uppdatering**
- **Uppdateringshistorik**

■ Inställningar för automatisk hämtning

Använd följande procedur för att ändra till inställningen för automatisk hämtning.

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   ► Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Automatisk hämtning**.
5. Välj åtkomstpunkten och välj sedan **Aktivera**.
   ► Om du inte vill att systemet uppdateras automatiskt, välj **Avaktivera**.

■ Visa status för version och uppdatering

Använd följande procedur för att bekräfta status för version och uppdatering.

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   ► Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Versionsstatus**.

■ **Anslutningsinställning**

Använd följande procedur för att ansluta till internet via ett Wi-Fi-nätverk.

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Anslutningsinställning**.
5. Välj **OK**.
6. Välj en åtkomstpunkt från nätverkslistan.
▶ Om du vill ansluta till en hotspot som inte upptäcks automatiskt väljer du **Alternativ** och sedan **Lägg till nätverk**.
7. Ange lösenordet.
▶ Om du markerar kryssrutan **Anv. nätverket för att automatiskt hämta systemuppdateringar** kan du ställa in det nätverk som ska användas för systemuppdateringar.
8. Välj **Anslut**.

■ **Inställningar för automatisk uppdatering**

Använd följande procedur för att ändra till inställningen för automatisk uppdatering.

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Automatisk uppdatering**.
5. Välj **Acceptera**.
▶ Om du inte vill att systemet uppdateras automatiskt, välj **Avböj**.

FORTSÄTTNING

■ **Visa uppdateringshistoriken**

Använd följande metod för att bekräfta uppdateringshistoriken.

1. Tryck på HOME-knappen.

2. Välj **Systemuppdateringar**.

► Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.

3. Välj **Inställningar**.

4. Välj **Uppdateringshistorik**.

■ Så här uppdaterar du trådlöst

■ Inställning av trådlöst anslutningsläge

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Anslutningsinställning**.
5. Välj **OK**.
6. Välj en åtkomstpunkt från nätverkslistan.
▶ Om du vill ansluta till en hotspot som inte upptäcks automatiskt väljer du **Alternativ** och sedan **Lägg till nätverk**.
7. Ange lösenordet.
▶ Om du markerar kryssrutan **Anv. nätverket för att automatiskt hämta systemuppdateringar** kan du ställa in det nätverk som ska användas för systemuppdateringar.
8. Välj **Anslut**.

■ Så här uppdaterar du

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **via trådlöst**.
4. Välj **Hämta**.
▶ Ett meddelande visas på skärmen om användaren behöver godkänna nedladdningen.
5. Välj **Installera nu** eller **Inst. när fordon är Av**.
▶ Ett meddelande visas på skärmen om uppdateringen har lyckats.

FORTSÄTTNING

■ Så här uppdaterar du med en USB-enhet

■ Hämta uppdateringsfilerna från servern

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Andra metoder**.
4. Välj **Via USB**.
   ▶ Ett meddelande visas på skärmen.
5. Anslut en USB-enhet till USB-porten.
   ▶ Inventeringsdata kopieras till USB-enheten.
   ➔ **USB-portar** S. 261
6. Ta bort USB-enheten från USB-porten.
7. Anslut USB-enheten till datorn och hämta sedan uppdateringsfilerna.
   ▶ Följ länken för att hämta de nödvändiga programuppdateringsfilerna. Instruktioner finns på *https://usb.honda.com*.

■ Uppdatera ljudanläggningen

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
3. Välj **Andra metoder**.
4. Välj **Via USB**.
   ▶ Ett meddelande visas på skärmen.
5. Anslut USB-enheten med uppdateringsfilerna till USB-porten.
   ▶ Ett meddelande visas på skärmen.
   ➔ **USB-portar** S. 261
6. Välj **Installera nu**.
   ▶ Ett meddelande visas på skärmen om uppdateringen har lyckats.

Så här uppdaterar du med en USB-enhet

En USB-enhet med minst 8 GB ledigt utrymme rekommenderas.

Se till att du tar bort alla tidigare inventerings- eller uppdateringsfiler från USB-enheten innan du påbörjar USB-uppdateringsprocessen.

Lyssna på FM/AM-radio



1. **Inställningar-ikon**
2. **Ljud-ikon**
3. **Förvalsikoner**
4. **Stationslista-ikon**
5. **Skanna-ikon**
6. **Ställ in-ikon**
7. **Sök-ikon**

FORTSÄTTNING

■ Förvalsminne

Ställer in radiofrekvensen för förvalsminnet.
Så här sparar du stationer:
1. Ställ in önskad station.
2. Välj och håll kvar förvalsikonen för att spara den stationen.
► Välj **Håll intryckt** för att välja en ny förinställd station.

■ Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.
1. Välj **Stationslista** för att visa en lista.
2. Välj station.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.
1. Välj **Stationslista** för att visa en lista.
2. Välj **Uppdatera**.

■ Skanna

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder. Börja skanna genom att välja **Skanna** och stäng av den genom att välja **Stopp** eller trycka på BACK-knappen.

■ Sök

Välj |◄◄ eller ►►| för att söka uppåt eller nedåt i valt frekvensband efter en station med stark signal.

Förvalsminne

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo.

Växla ljudläge
Rulla vänster väljarratt eller välj **Ljudkälla** på skärmen.
Fjärrkontrollsknappar S. 262

Du kan spara 12 AM/FM-stationer i förvalsminnet.

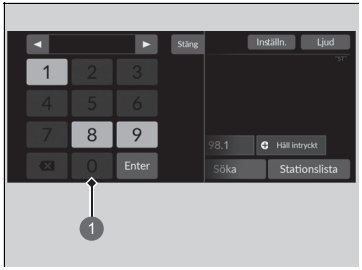
Ljud

Justerar ljudinställningarna.

Ställa in ljudet S. 279

Skärmen Manuell inställning av radiofrekvens

Tillåter användning av skärmtangentbordet för att ange radiofrekvensen direkt.



1. Välj **Ställ in**.
2. Ange önskad radiofrekvens med skärmtangentbordet.
3. Välj **Enter** för att ställa in frekvensen.

1 Skärmtangentbord

Skärmen Manuell inställning av radiofrekvens

◀/▶-ikoner:
Välj ◀ eller ▶ för att ställa in radiofrekvensen.

FORTSÄTTNING

■ Radiodatasystem (RDS)

Tillhandahåller textdatainformation som är relaterad till din valda RDS-kompatibla FM-station.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Välj **Stationslista** om du vill visa en lista medan du lyssnar på en FM-kanal.
2. Välj station.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Välj **Stationslista** om du vill visa en lista medan du lyssnar på en FM-kanal.
2. Välj **Uppdatera**.

■ Trafikmeddelande (TA)

TA-standbyfunktionen gör att systemet kan vara på standby för trafikmeddelanden i alla lägen när funktionen är på. Den senast inställda stationen måste vara en RDS-programstation med stöd för trafikmeddelanden.

Så här aktiverar du funktionen: Välj **TA**. När ett trafikmeddelande börjar visas informationsskärmen på ljud-/informationsskärmen. Systemet återgår till det senast valda läget när trafikmeddelandet är slut.

► Välj **Stopp** om du vill återvända till det senast valda läget under trafikmeddelandet.

För att stänga av funktionen: Välj **TA** igen.

Radiodatasystem (RDS)

När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

Trafikmeddelande (TA)

TA-indikatorn visas på sidhuvudområdet medan TA-standbyfunktionen är på.

Om du väljer **Skanna** medan TA standby-funktionen är på söker systemet endast TP-station.

Om du väljer **TA** medan trafikmeddelande är på avbryts inte TA-standbyfunktionen.

■ Inställningar

Ändrar RDS-inställningarna.

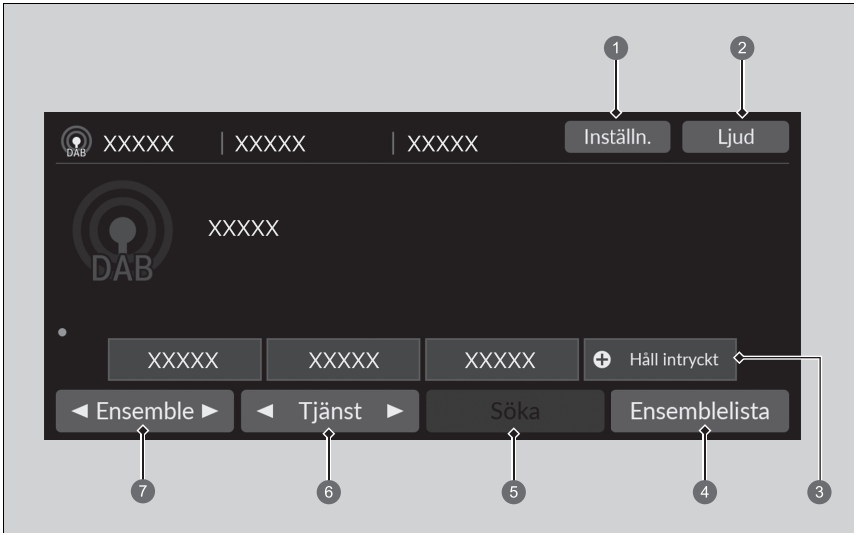
1. Välj **Inställningar**.

2. Välj ett alternativ.

- **Trafikinformation:** Slår på och av trafikinformationen. (**PÅ**/**AV***1)
- **AF:** Slår på och av för att automatiskt ändra frekvensen för samma program i olika områden. (**PÅ***1/**AV**)
- **REG:** Slår på och av för att bibehålla samma stationer inom området även om signalen blir svag. (**PÅ***1/**AV**)
- **NYHETER:** Slår automatiskt på och av för att ställa in nyhetsprogrammet. (**PÅ**/**AV***1)

*1: Standardinställning

Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)



❶ **Inställningar-ikon**
❷ **Ljud-ikon**
❸ **Förvalsikoner**
❹ **Ensemblelista-ikon**
❺ **Skanna-ikon**
❻ **Tjänst-ikoner**
❼ **Ensemble-ikoner**

■ Förvalsminne

Ställer in den förinställda frekvensen.
Spara en tjänst:
1. Ställ in den önskade tjänsten.
2. Välj och håll kvar förvalsikonen för att spara den stationen.
► Välj **Håll intryckt** för att välja en ny förinställd station.

■ Ensemblelista

Visar ensembler som kan tas emot med den valda tjänsten.
1. Välj **Ensemblelista** för att visa en lista.
2. Välj ensemble.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga ensembler när som helst.
1. Välj **Ensemblelista** för att visa en lista.
2. Välj **Uppdatera**.

■ Ensemble

Ställer in ensemblen.
1. Välj ◀ eller ▶ för att ställa in ensemble.
2. Välj och håll ◀ eller ▶ intryckt när du vill söka uppåt eller nedåt efter en ensemble i den valda tjänsten tills en ensemble som kan tas emot hittas.

■ Tjänst

Ställer in tjänstekomponenten.
Ställ in den genom att välja ◀ eller ▶.

Förvalsminne

Växla ljudläge
Rulla vänster väljarratt eller välj **Ljudkälla** på skärmen.
➡ **Fjärrkontrollsknappar** S. 262

Du kan spara 12 DAB-stationer i förvalsminnet.

FORTSÄTTNING

■ Skanna

Ger exempel på de ensembler eller tjänster som kan tas emot med den valda tjänsten i 10 sekunder.
Börja skanna genom att välja **Skanna** och stäng av den genom att välja **Avbryt** eller trycka på BACK-knappen.

■ Ljud

Justerar ljudinställningarna.
Ställa in ljudet S. 279

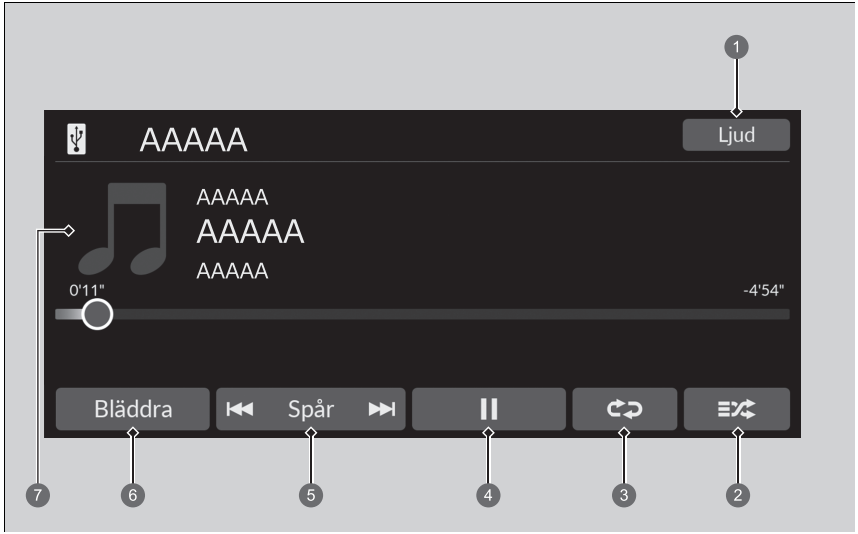
■ Inställningar

Ändrar DAB-inställningarna.
1. Välj **Inställningar**.
2. Välj det alternativ du vill ändra.

Spela upp media med en iPod

Anslut iPod-enheten med USB-anslutningen till USB-porten och välj sedan USB-läge.

USB-portar S. 261



1. **Ljud-ikon**
2. **Blanda-ikon**
3. **Upprepa-ikon**
4. **Spela/Paus-ikon**
5. **Spår-ikoner**
6. **Bläddra-ikon**
7. **Skivomslag**

Spela upp media med en iPod

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

iPod/USB-minne S. 356

Om du kör musikappen på din iPhone/iPod när telefonen är ansluten till ljudanläggningen kan det hända att du inte längre kan använda samma app på ljud-/informationsskärmen.
Återanslut enheten om det behövs.

Om en smarttelefon är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto kommer iPod/USB-källan att vara otillgänglig och ljudfiler på telefonen kan endast spelas upp i Apple CarPlay eller Android Auto.

FORTSÄTTNING

■ Välja en låt från musiksöklistan

Du kan välja att visa skärmen med musiksöklistan.

1. Välj **Bläddra**.

2. Välj en sökkategori.

3. Fortsätt att göra val tills du hittar den låt du vill lyssna på.

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena blanda eller upprepa när du spelar upp en låt.

■ Blanda/upprepa

Välj blanda- eller upprepa-ikonen upprepade gånger tills du hittar önskat läge.

Blanda

(blanda av): Blandningsläget är inaktiverat.

(blanda alla låtar): Spelar upp alla låtar i en vald lista i slumpmässig ordning.

Upprepa

(upprepa av): Upprepningsläget är inaktiverat.

(upprepa låt): Upprepar aktuell låt.

(upprepa alla): Upprepar alla låtar.

■ Pausa eller fortsätt spela en låt

Välj ikonen för spela/paus.

■ Så här byter du låt

Du kan välja |◀◀| eller |▶▶| för att byta låt. Välj och håll kvar för gå igenom en låt snabbt.

■ Ljud

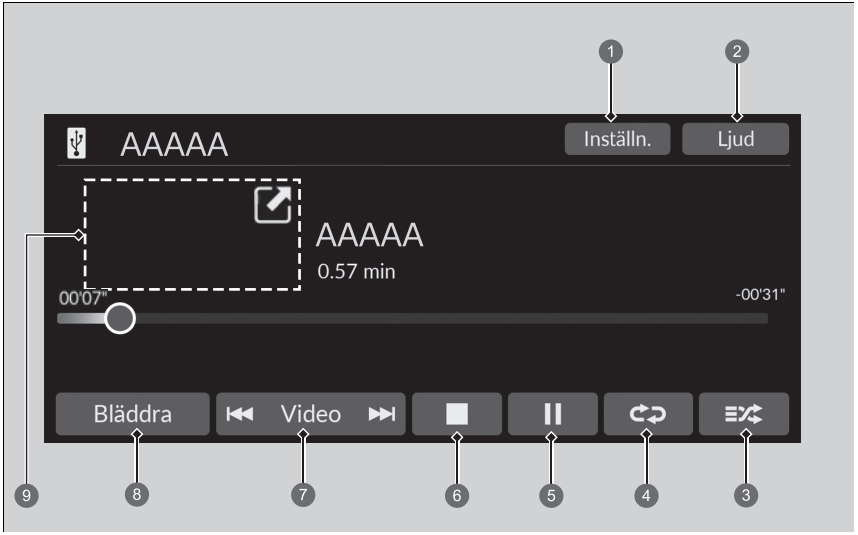
Du kan justera ljudinställningarna.

➡ **Ställa in ljudet** S. 279

Spela upp från ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar upp ljud- och videofiler på ett USB-minne.
Anslut ett USB-minne till USB-porten och välj USB-läge.

USB-portar S. 261



1. **Inställningar-ikon***
2. **Ljud-ikon**
3. **Slumpvis-ikon**
4. **Upprepa-ikon**
5. **Spela/Paus-ikon**
6. **Stopp-ikon***
7. **Spår*/Video*-ikoner**
8. **Bläddra-ikon**
9. **Skivomslag*** (spela upp musik)/ **Minispelare*** (spela upp en video)

Spela upp från ett USB-minne

Du kan använda följande format för att spela upp ljud- eller videofiler på ett USB-minne.
När du spelar upp en ljudfil: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
När du spelar en videofil: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Välja en fil från musiksöklistan

Du kan välja att visa skärmen med musiksöklistan.

1. Välj **Bläddra**.
2. Välj **Nuvarande spellista**, **Musik** eller **Video**.
3. Fortsätt att göra val tills du hittar önskad fil eller video.

Spela upp från ett USB-minne

Använd rekommenderad typ av USB-minne.

➡ **Allmän information om ljudanläggningen** S. 357

DRM-skyddade (digitalt upphovsrättsskydd) WMA- och AAC-filer kan inte spelas upp.
Ljudanläggningen visar meddelandet **Filen kan ej spelas upp** och går vidare till nästa fil.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

➡ **iPod/USB-minne** S. 356

FORTSÄTTNING

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena upprepa eller slumpvis när du spelar upp en fil.

■ Slumpvis/Upprepa

Välj slumpvis- eller upprepa-ikonen upprepade gånger tills du hittar önskat läge.

Slumpvis

(slumpvis uppspelning av): Slumpvist läge är inaktiverat.

(slumpvis uppspelning alla filer): Spelar upp alla filer slumpvis.

(slumpvis uppspelning i mappen): Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.

Upprepa

(upprepa av): Upprepningsläget är inaktiverat.

(upprepa fil): Upprepar aktuell fil.

(upprepa mapp): Upprepar alla filer i aktuell mapp.

■ När du spelar upp en videofil*

(stopp): Välj att stoppa en fil.

/: Välj för att förminska en videoskärm. Välj för att expandera en videoskärm.

■ Så här pausar eller fortsätter du uppspelningen av filer

Välj ikonen för spela/paus.

■ Så här byter du en fil

Ikoner för **Spår***/**Video***

Du kan välja eller för att byta filer. Välj och håll kvar för gå igenom en fil snabbt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Ljud

Du kan justera ljudinställningarna.

➔ **Ställa in ljudet** S. 279

■ Inställningar

Ändrar USB-inställningarna när en videofil spelas upp.

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj ett alternativ.

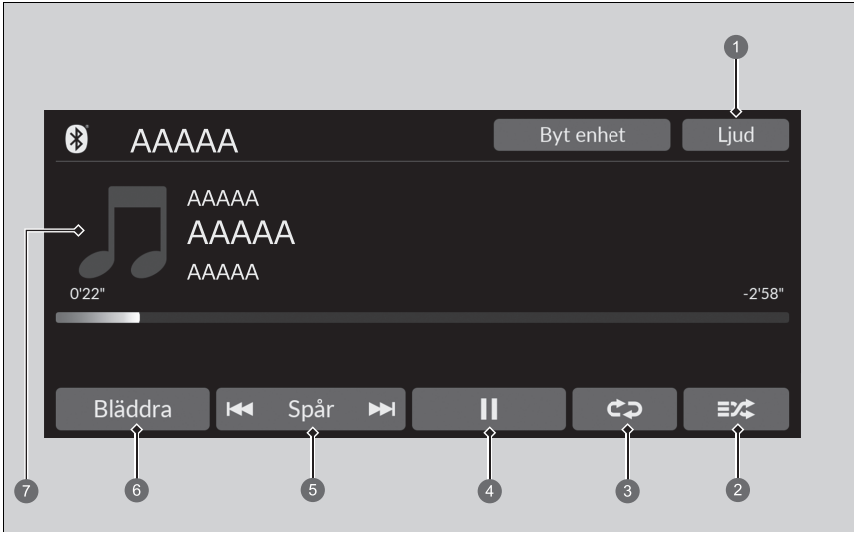
- **Bildinställningar:** Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen. Om du vill återställa inställningarna väljer du **Standard**. (**Ljusstyrka/Kontrast/Svartnivå/Färg/Nyans**).
- **Skärmformat:** Väljer ett visningsläge med ett annat skärmformat. (**Original/Normal***1/**Hel/Zooma**)
- **Placera klockskärmen överst:** Ändrar klockdisplayens layout. (**Övre högra***1/**Övre vänstra/Nedre högra/Nedre vänstra/AV**)

*1: Standardinställning

Spela upp *Bluetooth*®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

Inställning av telefon S. 344



1. **Ljud-ikon**
2. **Blanda-ikon**
3. **Upprepa-ikon**
4. **Spela/Paus-ikon**
5. **Spår-ikoner**
6. **Bläddra-ikon**
7. **Skivomslag**

Spela upp *Bluetooth*®-ljud

Inte alla *Bluetooth*-mobiltelefoner med stöd för direktuppspelat ljud är kompatibla med det här systemet. Kontrollera om din telefon är kompatibel genom att fråga en återförsäljare.

Det kan vara olagligt att utföra vissa dataenhetsfunktioner under färd.

Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än två hopparade telefoner i fordonet ansluts den senast kopplade telefonen som systemet hittar automatiskt.

Om fler än en telefon är hopparade med HFT-systemet, kan det uppstå en fördröjning innan systemet startar uppspelningen.

I vissa fall kan namnet på artisten, albumet eller spåret visas felaktigt.

Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

Om en telefon för tillfället är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto, är *Bluetooth*®-ljud från den telefonen inte tillgängligt. Däremot kan en annan telefon som kopplats ihop tidigare spela upp *Bluetooth*®-ljud genom att du väljer från *Bluetooth*®-enhetslistan.

Inställning av telefon S. 344

■ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

1. Kontrollera att mobilen är hopparad med och ansluten till systemet.
➡ **Inställning av telefon** S. 344
2. Välj *Bluetooth*®-ljudläge.

Om telefonen inte upptäcks kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena blanda eller upprepa när du spelar upp en låt.

Blanda

(blanda av): Blandningsläget är inaktiverat.

(blanda alla låtar): Spelar upp alla låtar i en vald lista i slumpmässig ordning.

Upprepa

(upprepa av): Upprepningsläget är inaktiverat.

(upprepa låt): Upprepar aktuell låt.

(upprepa grupp): Upprepar den aktuella gruppen.

(upprepa alla): Upprepar alla låtar.

■ Spela upp eller pausa en fil

Välj ikonen för spela/paus.

Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ i så fall telefontillverkarens anvisningar.

Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.

Du kan byta den anslutna telefonen genom att välja **Byt enhet**.
➡ **Inställning av telefon** S. 344

FORTSÄTTNING

■ Söka efter musik

1. Välj **Bläddra**.
2. Välj en sökkategori.
3. Välj en post.
▶ Ditt val börjar spelas.

■ Ljud

Du kan justera ljudinställningarna.
➡ **Ställa in ljudet** S. 279

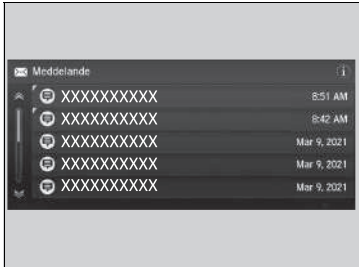
Söka efter musik

Beroende på *Bluetooth*®-enheten du ansluter kan vissa eller alla listor inte visas.

Meddelande

Meddelande kopplar dig till den senaste informationen från Honda.

■ Menyn Meddelande

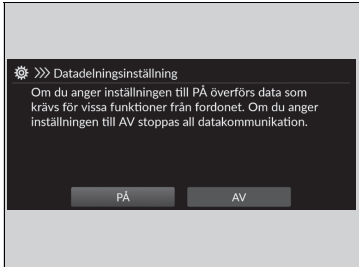


1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Meddelande**.
   ▶ Om **Meddelande** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
   ▶ Meddelanden visar användbar och viktig information från Honda.

■ Konfigurera för att ansluta till Meddelande-tjänsten

Använd följande procedur för att ansluta till **Meddelande**-tjänsten.

■ Så här aktiverar du Meddelande-tjänsten



1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj **Datadelningsinställning**.
5. Välj **PÅ**.

Meddelande

När telematikstyrenheten (TCU)* inte är tillgänglig använder du **Meddelande** via Wi-Fi.

Meddelande-anslutningsappen är kompatibel med de flesta iPhone- och Android-telefoner.

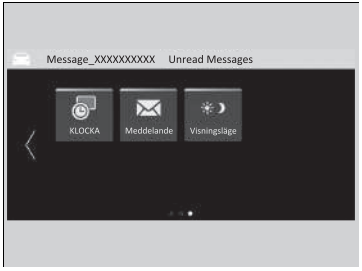
Vissa mobiloperatörer tar ut avgifter för att koppla och för dataanvändning med smartphone. Kontrollera din telefons abonnemang för mobildata.

* Ej tillgängligt på alla modeller

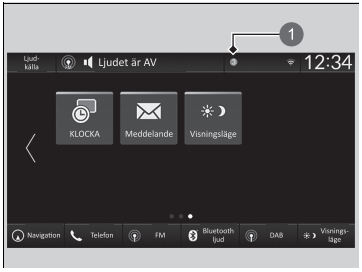
FORTSÄTTNING

■ Meddelande från Honda Tips

Du kan snabbt kontrollera de meddelanden som tas emot i genvägsfunktionen.



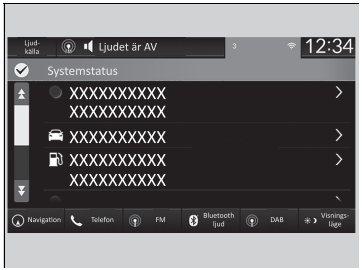
1. En avisering visas och meddelar dig om ett nytt meddelande i sidhuvudområdet.



2. En aviseringsikon visas kontinuerligt i sidhuvudområdet tills det nya meddelandet har lästs.

3. Välj meddelandeikonen för att visa meddelandena.

1 Meddelande



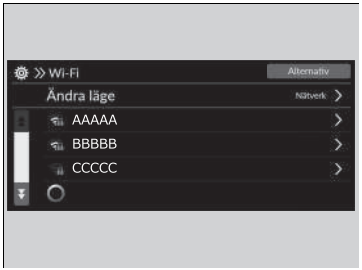
4. Välj ett nytt meddelande att öppna.

Wi-Fi-anslutning

Det här fordonet är utrustat med Wi-Fi-anslutning. Du kan ansluta till en extern Wi-Fi-hotspot eller kommunikationsenhet. Dessutom kan fordonet användas av andra kommunikationsenheter som en Wi-Fi-hotspot via telematikenheten (TCU)*.

- Ansluta fordonet till en Wi-Fi-hotspot
- Använda Wi-Fi i fordonet*

■ Ansluta fordonet till en Wi-Fi-hotspot



1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Anslutningar**.
4. Välj **Wi-Fi**.
5. Välj **OK**.
6. Välj en åtkomstpunkt från nätverkslistan.
   ▶ Om du vill ansluta till en hotspot som inte upptäcks automatiskt väljer du **Alternativ** och sedan **Lägg till nätverk**.
7. Ange lösenordet.
   ▶ Om du markerar kryssrutan **Anv. nätverket för att automatiskt hämta systemuppdateringar** kan du ställa in det nätverk som ska användas för systemuppdateringar.
   ➡ **Systemuppdateringar** S. 281
8. Välj **Anslut**.

■ Stänger av Wi-Fi-anslutningen

1. Välj **Ändra läge**.
2. Välj **AV**.

Wi-Fi-anslutning

Wi-Fi och Wi-Fi Direct är registrerade varumärken som tillhör Wi-Fi Alliance®.

Ansluta fordonet till en Wi-Fi-hotspot

Du kan inte gå igenom inställningsproceduren medan fordonet är i rörelse. Parkera på en säker plats för att ställa ljudanläggningen i Wi-Fi-läge.

Vissa mobiloperatörer tar ut avgifter för att koppla och för dataanvändning med smartphone. Kontrollera din telefons abonnemang för mobildata.

Kontrollera telefonens handbok för att ta reda på om telefonen har en Wi-Fi-anslutningsfunktion.

Du kan bekräfta om Wi-Fi-anslutning är på- eller avslagen med -ikonen i systemstatusområdet. Överföringshastighet och annat kommer inte att visas på den här skärmen.

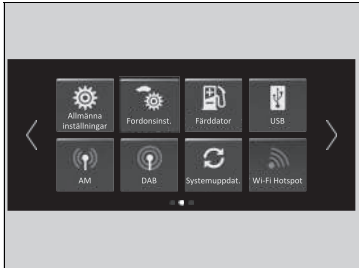
➡ **Statusfält** S. 274

Om det finns en Wi-Fi-anslutning till telefonen ska du kontrollera att telefonens Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomstpunkt (tjudring).

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Ställa in ljudanläggningen som en Wi-Fi-hotspot*

Du kan ställa in nätverket som en Wi-Fi-hotspot på den här ljudanläggningen.
Använd följande steg för att konfigurera.



1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Wi-Fi Hotspot**.
   ▶ Om **Wi-Fi Hotspot** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Slå på hotspot.
4. Välj **Inställningar**.
   ▶ **Nätverks-SSID** och **Lösenord** visas och du kan ändra inställningarna.

Följande inställningar är tillgängliga för installationen.

- **Nätverk-SSID:** Ange det här nätverksnamnet.
- **Lösenord:** Ställ in lösenord för begäran om lösenord vid anslutning av Wi-Fi-enhet till det här nätverket.
  ▶ Lösenord kan skapas med alfanumeriska tecken och vissa specialtecken.

Ställa in ljudanläggningen som en Wi-Fi-hotspot*

Specialtecken som kan användas i lösenord.

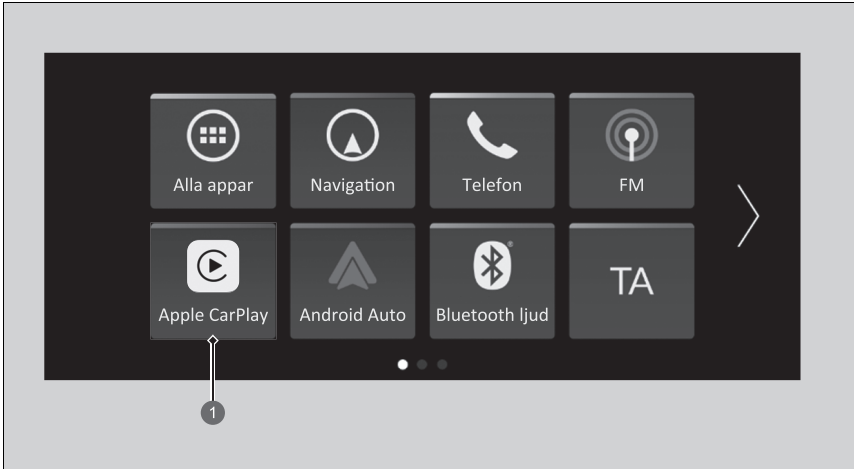
!	)	;	]
”	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

* Ej tillgängligt på alla modeller

Apple CarPlay

Om du ansluter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone till systemet via USB-porten eller trådlöst kan du använda ljud-/informationsskärmen i stället för displayen på din iPhone när du vill ringa telefonsamtal, lyssna på musik, visa kartor (navigering) och visa meddelanden.

USB-portar S. 261



1 Apple CarPlay

Apple CarPlay

Bilderna som visas här (design, specifikationer osv.) kan skilja sig från vad som visas på din skärm.

Endast iPhone 5 eller nyare versioner med IOS 8.4 eller senare är kompatibla med Apple CarPlay.

Vi rekommenderar att du använder det senaste operativsystemet.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din iPhone till Apple CarPlay och när du startar kompatibla appar.

När du är uppkopplad mot Apple CarPlay kan samtal endast föras via Apple CarPlay. Om du vill ringa ett samtal med handsfree-telefonsystemet (HFT) ska du stänga av Apple CarPlay.

Ställa in Apple CarPlay S. 312

När din iPhone är ansluten till Apple CarPlay går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud eller handsfree-telefonsystemet (HFT). Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Apple CarPlay är anslutet.

Inställning av telefon S. 344

Apple CarPlay och Android Auto kan inte köras samtidigt.

För information om länder och regioner där Apple CarPlay är tillgängligt, liksom information om funktion, se Apples webbsida.

■ Apple CarPlay-meny

Följande punkter är endast representativa exempel. Mer information om visade program finns på skärmen.



- **Telefon**
  Visa kontaktlista, ringa samtal eller lyssna på röstbrevlådan.
- **Musik**
  Spela musik som lagrats på din iPhone.
- **Kartor**
  Visa Apple-kartor och använd navigeringsfunktionen precis som på din iPhone.
- **Meddelanden**
  Läs och svara på textmeddelanden eller få meddelanden upplästa.
- **Honda**
  Tryck på Honda-ikonen för att gå tillbaka till hemskärmen.

Apple CarPlay

Driftskrav och begränsningar för Apple CarPlay
Apple CarPlay kräver en kompatibel iPhone med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Apple CarPlay ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Apple CarPlay begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Apple CarPlays prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Apple CarPlay. På Apples webbsida finns information om kompatibla appar.

FORTSÄTTNING

■ Ställa in Apple CarPlay

När du har anslutit din iPhone till systemet via USB-porten eller trådlöst ska du konfigurera Apple CarPlay med följande procedur. När Apple CarPlay används överförs viss information som rör användaren och fordonet (exempelvis fordonets plats, hastighet och status) till din iPhone för att förbättra upplevelsen av Apple CarPlay. Du måste lämna ditt medgivande till att sådan information utväxlas på ljud-/informationsskärmen.

Ställa in Apple CarPlay

Öppna endast Apple CarPlay när du parkerat på ett säkert sätt.
När Apple CarPlay först identifierar din iPhone måste du konfigurera din iPhone. Se instruktionsboken till telefonen.

Du kan använda följande procedur för att koppla från eller ta bort enheter som är anslutna till Apple CarPlay:
Välj Allmänna inställningar →
Anslutbarhet för smarttelefon → Apple CarPlay →
Välj enhet

Användning av information om användare och fordon
Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din iPhone av Apple CarPlay regleras av villkoren för Apple iOS och Apples sekretesspolicy.

■ Ansluta Apple CarPlay med hjälp av USB-kabeln till USB-porten

1. Anslut iPhone till USB-porten med hjälp av USB-kabeln.
USB-portar S. 261
▶ Bekräftelseskärmen visas.
2. Välj **Ja**.
▶ Om du inte vill ansluta Apple CarPlay, välj **Nej**.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn **Anslutbarhet för smarttelefon**.

■ Anslut Apple CarPlay trådlöst

■ Anslut Apple CarPlay trådlöst på hemskärmen

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Apple CarPlay**.
3. Välj **+ Anslut ny enhet**.
4. Para ihop din iPhone med fordonets handsfree-telefonsystem.
Inställning av telefon S. 344
5. Välj **Ja**.
▶ Om iPhone begär att du ska acceptera anslutning av Apple CarPlay accepterar du anslutningen.

Anslut Apple CarPlay trådlöst

Det går inte att använda trådlöst Apple CarPlay och hotspot samtidigt. Om du vill använda Apple CarPlay och hotspot samtidigt ansluter du till Apple CarPlay med en USB-kabel.

FORTSÄTTNING

■ **Anslut Apple CarPlay trådlöst i Apple CarPlay-enhetslistan**

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Anslutbarhet för smarttelefon**.
4. Välj **Apple CarPlay**.
5. Välj **+ Anslut ny enhet**.
6. Para ihop din iPhone med fordonets handsfree-telefonsystem.
Inställning av telefon S. 344
7. Välj **Ja**.
► Om iPhone begär att du ska acceptera anslutning av Apple CarPlay accepterar du anslutningen.

■ **Anslut Apple CarPlay trådlöst i *Bluetooth*®-enhetslistan**

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Anslutningar**.
4. Välj **Bluetooth**.
5. Välj **+ Anslut ny enhet**.
6. Para ihop din iPhone med fordonets handsfree-telefonsystem.
Inställning av telefon S. 344
7. Kryssa i rutan för **Apple CarPlay**.
► Om du väljer **Apple CarPlay** går det inte att välja **Ljud** och **Telefon**.
8. Välj **Anslut**.
9. Välj **Ja**.
► Om iPhone begär att du ska acceptera anslutning av Apple CarPlay accepterar du anslutningen.

■ **Anslut Apple CarPlay trådlöst med ratten**

1. Håll -knappen (tala) på ratten intryckt.

2. Para ihop din iPhone med fordonets handsfree-telefonsystem.

➡ **Inställning av telefon** S. 344

3. Kryssa i rutan för **Apple CarPlay**.

▶ Om du väljer **Apple CarPlay** går det inte att välja **Ljud** och **Telefon**.

4. Välj **Anslut**.

5. Välj **Ja**.

▶ Om iPhone begär att du ska acceptera anslutning av Apple CarPlay accepterar du anslutningen.

■ **Anslut Apple CarPlay trådlöst vid start (när ingen telefon är hopparad med systemet)**

1. Ställ effektläget på ACCESSORY eller ON.

2. Välj **OK**.

▶ Om det inte finns någon registrerad enhet, så visas *Bluetooth*®-hopparningsskärmen.

▶ Om du markerar rutan med **Visa inte detta igen** visas inte denna skärm.

3. Para ihop din iPhone med fordonets handsfree-telefonsystem.

➡ **Inställning av telefon** S. 344

4. Kryssa i rutan för **Apple CarPlay**.

▶ Om du väljer **Apple CarPlay** går det inte att välja **Ljud** och **Telefon**.

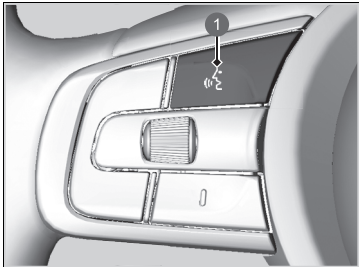
5. Välj **Anslut**.

6. Välj **Ja**.

▶ Om iPhone begär att du ska acceptera anslutning av Apple CarPlay accepterar du anslutningen.

■ Använda Apple CarPlay med Siri

Tryck och håll kvar -knappen (tala) för att aktivera Siri.



❶ -knapp (tala)

Tryck och håll kvar för att aktivera Siri.
Tryck igen för att avaktivera Siri.
Tryck och släpp för att aktivera normal röstigenkänning.

Använda Apple CarPlay med Siri

Nedan ges exempel på frågor och kommandon för Siri:

- Vilka filmer spelas idag?
- Ring pappa på jobbet.
- Vilken låt är detta?
- Hur är vädret i morgon?
- Läs mitt senaste mejl.

För mer information, besök *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

När du ansluter en Android-telefon till ljudanläggningen via USB-porten initieras Android Auto automatiskt. När du är ansluten via Android Auto kan du använda ljud-/informationsskärmen för att öppna Telefon, Google Maps (navigering), Google Play Music samt Google Now-funktioner. När du börjar använda Android Auto visas en handledning på skärmen.
Vi rekommenderar att du går igenom denna handledning när fordonet står parkerat på ett säkert sätt innan du använder Android Auto.

USB-portar S. 261
Automatisk hopparning S. 319

OBS!
Android Auto kanske inte är tillgängligt i ditt land eller region. För närmare information om Android Auto, se Googles supportsida.



1 Android Auto

Android Auto™

Bilderna som visas här (design, specifikationer osv.) kan skilja sig från vad som visas på din skärm.

Vi rekommenderar att du uppdaterar Android OS till den senaste versionen när du använder Android Auto.
Bluetooth A2DP kan inte användas när telefonen är ansluten till Android Auto.

För att använda Android Auto på en smarttelefon med Android 9.0 (Pie) eller tidigare måste du ladda ner Android Auto-appen från Google Play till din smarttelefon.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din Android-telefon till Android Auto och när du startar kompatibla appar.

När din Android-telefon är ansluten till Android Auto går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud. Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Android Auto är anslutet.

Inställning av telefon S. 344

Apple CarPlay och Android Auto kan inte köras samtidigt.

Android Auto är ett varumärke som tillhör Google LLC.

FORTSÄTTNING

■ Android Auto-meny

Följande punkter är endast representativa exempel. Mer information om visade program finns på skärmen.



- **Maps**
  Visa Google Maps och använd navigeringsfunktionen precis som på din Android-telefon. När fordonet är i rörelse går det inte att göra tangentbordsinmatningar. Stanna fordonet på en säker plats när du ska göra en sökning eller skriva in något annat.
- **Spela musik**
  Spela Google Play Music och musikappar som är kompatibla med Android Auto. För att växla mellan musikappar, tryck på den här ikonen.
- **Telefon**
  Ring och ta emot telefonsamtal samt lyssna av röstmeddelanden.
- **Honda**
  Tryck på Honda-ikonen för att gå tillbaka till hemskärmen.

Android Auto™

För information om länder och regioner där Android Auto är tillgängligt, liksom information om funktion, se webbsidan för Android Auto.

Skärmar kan variera beroende på versionen av Android Auto-appen som du använder.

Driftskrav och begränsningar för Android Auto
Android Auto kräver en kompatibel Android-telefon med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Android Auto ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Android Auto begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Android Autos prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Android Auto. På webbsidan för Android Auto finns information om kompatibla appar.

■ Automatisk hopparning

Android Auto initieras automatiskt när du ansluter en Android-telefon till enheten via USB-porten.

■ Ansluta Apple Android Auto med hjälp av USB-kabeln till USB-porten

1. Anslut Android-telefonen till USB-porten med hjälp av USB-kabeln.
USB-portar S. 261
▶ Bekräftelseskärmen visas.
2. Välj **Ja**.
▶ Om du inte vill ansluta Android Auto väljer du **Nej**.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn **Anslutbarhet för smarttelefon**.

Ansluta Apple Android Auto med hjälp av USB-kabeln till USB-porten

Öppna endast Android Auto när du parkerat på ett säkert sätt. När Android Auto först upptäcker telefonen måste du ställa in telefonen så att automatisk hopparning är möjlig. Se instruktionsboken till telefonen.

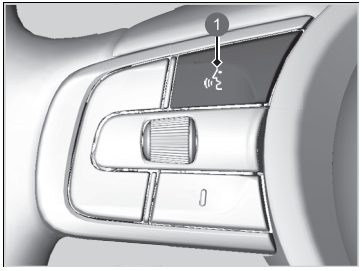
Du kan använda följande procedur för att koppla från eller ta bort enheter som är anslutna till Android Auto när du har slutfört den första konfigurationen:
Välj Allmänna inställningar → Anslutbarhet för smarttelefon → Android Auto → Välj enhet

Användning av information om användare och fordon
Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din telefon av Android Auto regleras av Googles sekretesspolicy.

FORTSÄTTNING

■ Använda Android Auto med röststyrning

Tryck och håll kvar -knappen (tala) för att styra Android Auto med rösten.



❶ -knapp (tala)

Tryck och håll kvar knappen för att styra Android Auto med rösten.
Tryck och släpp för att aktivera normal röstigenkänning.

Använda Android Auto med röststyrning

Nedan visas exempel på kommandon som du kan ge med röstigenkänning:

- Svara på sms.
- Ring min fru.
- Navigera till Honda.
- Spela upp min musik.
- Skicka ett meddelande till min fru.
- Ring blomsteraffären.

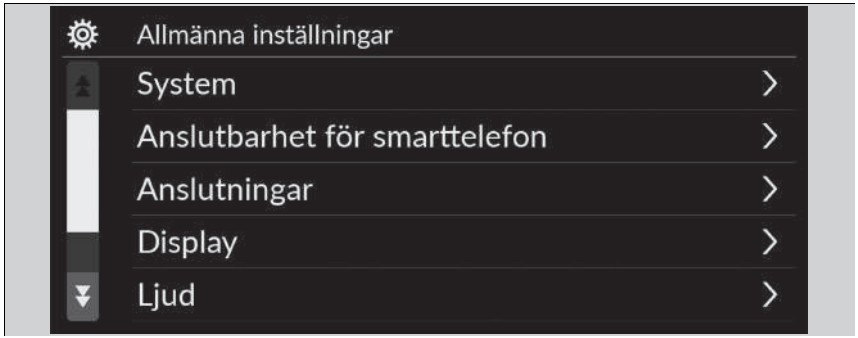
Mer information finns på webbsidan för Android Auto.

Anpassade funktioner

Använd ljud-/informationsskärmen för att anpassa vissa funktioner.

■ Så här anpassar du de allmänna inställningarna

Med effektläget i ON, välj **Allmänna inställningar** och välj sedan ett inställningsalternativ.



- **System** ➔ S. 322
- **Anslutbarhet för smarttelefon** ➔ S. 324
- **Anslutningar** ➔ S. 325
- **Display** ➔ S. 326
- **Ljud** ➔ S. 326
- **Kamera** ➔ S. 327
- **Röststyrning*** ➔ S. 328

Anpassade funktioner

När du anpassar inställningarna ska du se till att fordonet står helt stilla och växla till P.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ **System**

Anpassade funktioner			Beskrivning	Valbara inställningar
Datum och tid	**Ange datum och tid**	**Autoinställning datum och tid**	Välj **PÅ** om du vill att GPS-enheten automatiskt justerar klockan. Välj **AV** för att avbryta denna funktion.	**PÅ***1**/AV**
		Ställ in datum	Justerar datum. ➡ **Ställa in klockan** S. 276	**Dag/månad/år**
		Ställ in tid	Justerar tid. ➡ **Ställa in klockan** S. 276	**Timme/minut FM/EM**
	Tidszon*	**Automatisk tidszon**	Ställer in ljudanläggningen så att klockan justeras automatiskt när du kör genom olika tidszoner.	**PÅ***1**/AV**
		(Välj tidszon)	Ändrar tidszonen manuellt.	—
	Auto sommartid*		Ställer in klockan för att uppdatera baserat på sommartid.	**PÅ***1**/AV**
	Datumformat		Välj ett datumformat.	**MM/DD/ÅÅÅÅ/ DD/MM/ÅÅÅÅ***1**/ ÅÅÅÅ/MM/DD**
	Tidsformat		Välj ett tidsformat.	**12 tim***1**/24 tim**

*1: Standardinställning

 * Ej tillgängligt på alla modeller

Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Språk		Byter språk separat på displayen med förarinformation och ljud-/informationsskärmen.	**Engelska**[*1] eller **turkiska**[*1] Se andra språk som kan väljas på skärmen.
Känslighet för pekskärm		Ställer in pekskärmens känslighet.	**Hög/Normal**[*1]
Systemvolymer	**Systemljud**	Ställer in systemets ljudvolymnivå.	—
	Text-till-tal	Ställer in volymnivån för text-till-tal.	—
	Navigeringsvägledning	Ställer in navigeringsvägledningens volymnivå.	—
	Telefonsamtal	Ställer in volymnivån för telefonsamtal.	—
	Standard	Återställer alla **Systemvolymer**-inställningar till standardvärdena.	
Datadelningsinställning	**Datadelningsinställning**	Aktiverar och avaktiverar datadelningsinställningen. ➡ **Start** S. 258	**PÅ/AV**[*1]
Tankning rekommenderas*		Slår på och stänger av funktionen Tankning rekommenderas. ➡ **Tankning rekommenderas*** S. 367	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Om	**Status**	Visar inställningsalternativ för Android.	—
	Juridisk information		
	Modellnummer		
	Android-version		
	Kernelversion		
	Versionsnummer		
Återställ till fabriksinställningar		Återställer alla inställningar till fabriksstandard. ➡ **Återställa alla inställningar** S. 336	**Fortsätt/Avbryt**
Detaljinformation	**Apphanterare**	Visar information om Android-systemets minne och appar.	—

■ **Anslutbarhet för smarttelefon**

Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Apple CarPlay	**+ Anslut ny enhet**	Parar ihop en ny telefon med Apple CarPlay. ➡ **Inställning av telefon** S. 344	—
	(Sparade enheter)	Ansluter, kopplar ifrån eller tar bort en hopparad telefon. ➡ **Inställning av telefon** S. 344	—
Android Auto	(Sparade enheter)	Ansluter, kopplar ifrån eller tar bort en hopparad telefon. ➡ **Inställning av telefon** S. 344	—

■ **Anslutningar**

Anpassade funktioner			Beskrivning	Valbara inställningar
Wi-Fi	**Ändra läge**		Ändrar Wi-Fi-läge.	**Nätverk**[*1]**/Smarttelefon**[*2]**/AV**
	(Tillgängliga nätverk/anslutna enheter)		Visar tillgängliga nätverk eller aktuella anslutna enheter.	—
	Alternativ	**Lägg till nätverk**	Lägger till ett nytt nätverk för att ansluta Wi-Fi.	—
		Sparade nätverk	Sparar det anslutna nätverket.	—
	Inställning	**Nätverks-SSID**	Ställer in nätverksnamnet.	—
		Säkerhet	Visar nätverkssäkerheten.	—
		Lösenord	Ställer in lösenord för anslutning mellan Wi-Fi-enhet och nätverket.	—
		Wi-Fi-band	Visar Wi-Fi-bandet.	—
Bluetooth	**Alternativ**	**Bluetooth**	Slår på och av *Bluetooth*®.	**PÅ**[*1]**/AV**
		Prioriterad enhet	Ställer in en enhet som prioriterad enhet.	—
	+ Anslut ny enhet		Parar ihop en ny telefon till HFT. ➡ **Inställning av telefon** S. 344	—
	(Sparade enheter)		Ansluter, kopplar ifrån eller tar bort en hopparad telefon. ➡ **Inställning av telefon** S. 344	—

*1: Standardinställning
*2: Visas endast när Apple CarPlay är ansluten.

■ **Display**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Dagläge[*1]	Växlar mellan dagläge och nattläge. ➡ **Skärminställning** S. 280	—
Nattläge		
Ljusstyrka	Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen.	—
Kontrast	Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen.	—
Svartnivå	Ändrar svartnivån på ljud-/informationsskärmen.	—
Standard	Återställer alla anpassade inställningar för ljusstyrka, kontrast och svartnivå.	—

*1: Standardinställning

■ **Ljud**

Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Bas/diskant	**Diskant**	Justerar högtalarnas ljudinställningar. ➡ **Ställa in ljudet** S. 279	—
	Mellanregister		
	Bas		
Balans/fader			
Hastighets-/volymkompensation			
Subwoofervolym*			

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Kamera**

Anpassade funktioner			Beskrivning	Valbara inställningar
Bakåtriktad kamera*		**Fast riktlinje**	Visar riktlinjen som inte rör sig med ratten. ➡ **Backkamera med multivy*** S. 523	**PÅ**[*1]**/AV**
		Dynamisk riktlinje	Visar riktlinjen som rör sig med ratten. ➡ **Backkamera med multivy*** S. 523	**PÅ**[*1]**/AV**
Kamera med multivy*	**Riktlinjer**	**Fast riktlinje**	Visar riktlinjen som inte rör sig med ratten. ➡ **Kamera med multivy*** S. 525	**PÅ**[*1]**/AV**
		Dynamisk riktlinje	Visar riktlinjen som rör sig med ratten. ➡ **Kamera med multivy*** S. 525	**PÅ**[*1]**/AV**
	Anpassa	**Visa efter växling från backläge**	Väljer om den främre kamerabilden ska visas efter växling från R till D.	**PÅ/AV**[*1]
		Visa automatiskt när hinder upptäcks	Visar den främre kamerabilden när en parkeringssensor upptäcker ett hinder.	**PÅ**[*1]**/AV**
Monitor för korsande trafik*			Visar pilar på backkamerabilden för att indikera fordon som närmar sig från sidorna. ➡ **Monitor för korsande trafik*** S. 519	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Röststyrning***

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Röststyrningsläge	Väljer ett läge för röstportalskärmen. ➡ **Röststyrningsfunktion*** S. 265	**Assist/Normal***1

*1: Standardinställning

 * Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här anpassar du fordonsinställningarna

Med effektläget i ON, välj **Fordonsinställningar** och välj sedan ett inställningsalternativ.



- **Däcktrycksvarningssystem** ➡ S. 330
- **Förarassistanssystem, inst.** ➡ S. 330
- **Mätarinställning** ➡ S. 332
- **Inställning nyckellös öppning** ➡ S. 333
- **Ljusinställning** ➡ S. 333
- **Inställning dörrar/fönster** ➡ S. 334
- **Inställning automatisk öppningsbar baklucka*** ➡ S. 334
- **Underhållsinformation*** ➡ S. 335
- **Påminnelse om kontroll av motoroljenivå** ➡ S. 335

Så här anpassar du fordonsinställningarna

Om **Fordonsinställningar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**. Du kan ändra de visade ikonerna på hemskärmen.

➡ **Funktion för appgenväg** S. 269

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ **Däcktrycksvarningssystem**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Däcktrycksvarningssystem	Avbryter/kalibrerar däcktrycksvarningssystemet. **Däcktrycksvarningssystem** S. 409	**Initiera/Avbryt**

■ **Förarassistanssystem, inst.**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Varning avstånd framförv. fordon	Ändrar avståndet då det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS) signalerar. **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)** S. 424	**Långt/Normalt***1**/Nära**
ACC bildetekteringssignal	Slå på eller av ljudaviseringen om att ett annat fordon har kommit in eller lämnat den adaptiva farthållarens område. **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 451	**PÅ/AV***1
Inställning avkörningsförebyggande system	Väljer driftläge för avkörningsvarnarsystemet. **Avkörningsförebyggande system** S. 443	**Tidigt/Normalt/Fördröjt***1
Signal filhållningsassist.	Slår på och av de avbrutna ljudsignalerna för LKAS och Traffic Jam Assist. **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 469 **Traffic Jam Assist** S. 480	**PÅ/AV***1

*1: Standardinställning

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Döda vinkeln-information (BSI)*	Väljer På/Av för hörbar varningssignal för döda vinkel-informationssystemet. ➡ **System för döda vinkeln-information*** S. 411	**Hörbart och synligt larm***1/ **Endast visuell varning**
Visning av trafikskyltsinformation	Visar trafikskyltsinformation på instrumentpanelen. ➡ **System för vägmärkesigenkänning** S. 490	**Visa***1/**Ingen**
Signal vid ändring av hastighetsgränsskylt	Aktiverar/avaktiverar ljudavisering när informationen om hastighetsgränsskylt ändras.	**PÅ/AV***1

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Mätarinställning**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Varningsmeddelande	Väljer om varningsmeddelandet ska visas. ➡ **Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation** S. 121	**PÅ/AV***1
Justering av utomhustemperatur	Justerar avläsningen av yttertemperaturen med några grader. ➡ **Utomhustemperatur** S. 134	**-3 °C ~ ±0 °C***1 **~ +3 °C**
Tid nollställning Trippmätare A	Väljer när Trippmätare A ska återställas. ➡ **Räckvidd/bränsle/trippmätare** S. 140 ➡ **Hastighets-/tid-/trippmätare** S. 142	**Vid fulltankning/När tändning slås från/Manuell återställning***1
Tid nollställning Trippmätare B	Väljer när Trippmätare B ska återställas. ➡ **Räckvidd/bränsle/trippmätare** S. 140 ➡ **Hastighets-/tid-/trippmätare** S. 142	**Vid fulltankning/När tändning slås från/Manuell återställning***1
Volyminställning av alarm	Ändrar volymnivån för alla systemvarningar, varning vid dörröppning och indikatorer.	**Max/Medel***1**/Min**
Bakgrundsbelysning för bränsleekonomi	Aktiverar/inaktiverar miljömätarfunktionen.	**PÅ***1**/AV**
Visa svängar	Slår på/av popup-varningen i sväng-för-sväng-navigeringen på displayen med förarinformation. ➡ **Sväng-för-sväng-vägledning** S. 144	**PÅ***1**/AV**
Hastighets-/avståndsenheter	Väljer färddatorns enheter. ➡ **Ändra enheter** S. 138	Vänsterstyrd modell **km/h · km***1**/mph · miles** Högerstyrd modell **km/h · km/mph · miles***1
Påminnelse baksäte	Slår på och av funktionen för påminnelse om baksäte.	**PÅ***1**/AV**

*1: Standardinställning

■ **Inställning nyckellös öppning**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Ljusblink nyckellös åtkomst	Orsakar att viss yttre belysning blinkar när du låser upp/låser dörrarna.	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinställning

■ **Ljusinställning**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Automatiskt helljus[*]	Slår på/av funktionen för automatiskt helljus.	**PÅ**[*1]**/AV**
Adaptiv strålkastare[*]	Slår på/av funktionen för adaptiv strålkastare.	**PÅ**[*1]**/AV**
Varaktighet för innerbelysning	Väljer hur länge kupébelysningen förblir tänd efter att dörrarna har stängts. ➲ **Innerbelysning** S. 228	**60 sek/30 sek**[*1]**/15 sek**
Timer för automatisk avstängning av strålkastare	Väljer hur länge ytterbelysningen förblir tänd efter att förardörren har stängts. ➲ **Funktionen automatisk ljusavstängning** S. 193	**60 sek/30 sek/15 sek**[*1]**/0 sek**
Strålkastarnas integration med torkare	Slår på/av strålkastarfunktionen och torkarfunktionen när strålkastaren är inställd till läget **AUTO**. ➲ **Strålkastarnas integration med torkare** S. 193	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Inställning dörrar/fönster**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Förinställning av lås*	Ändrar inställningarna för funktionen Förinställning av lås.	**PÅ*1/AV**
Indikering nyckellös öppning	Slår på/av blinkande ytterbelysning när dörrar låses/låses upp med fjärrstyrning. ➡ **Använda fjärrsändaren** S. 163	**PÅ*1/AV**
Automatiskt fällbar dörrspegel*	Väljer automatisk fällning av dörrspegel.	**PÅ*1/AV**
Fjärrstyrning av fönster	Ändrar inställningarna för funktionen fjärrstyrning av fönster.	**PÅ*1/AV**

*1: Standardinställning

■ **Inställning automatisk öppningsbar baklucka***

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Nyckelfri öppning	Ändrar den nyckellösa inställningen för när den elmanövrerade bagageluckan öppnas.	**Alltid*1/När upplåst**
Elöppning med yttre handtag	Ändrar inställningen för att öppna den elmanövrerade bagageluckan med dess yttre handtag.	**ON (El/Manuell)*1/OFF (Endast manuell)**
Automatiskt öppningsbar baklucka*	Ändrar inställningen för att öppna den elmanövrerade bagageluckan genom en snabb sparkrörelse in och ut under den bakre stötfångaren.	**PÅ*1/AV**

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Underhållsinformation***

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Underhållsinformation	Återställer underhållsinformationen. ➡ **Servicepåminnelsesystem*** S. 550	**Väljer återställ objekt**

■ **Påminnelse om kontroll av motoroljenivå**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Påminnelse om kontroll av motoroljenivå	Återställer påminnelsen om kontroll av motoroljenivå.	**Återställ/Avbryt**

* Ej tillgängligt på alla modeller

Återställa alla inställningar

Återställ alla menyinställningar och anpassade inställningar till fabriksstandard.

■ Standardinställningar för Allmänna inställningar

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj **Återställ till fabriksinställningar**.
▶ Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
5. Välj **Fortsätt** för att återställa inställningarna.
6. Välj **Fortsätt** igen för att återställa inställningarna.
▶ Systemet startas om.

■ Standardinställningar för fordonet

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Standard**.
4. Välj **Ja**.

Återställa alla inställningar

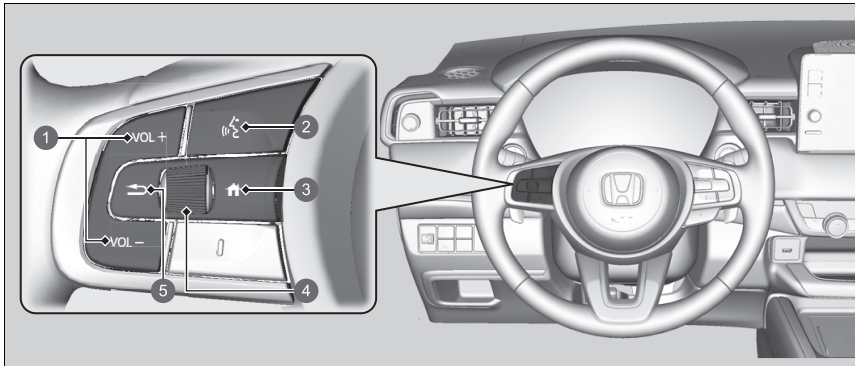
När du överlåter fordonet till en tredje part, återställ alla inställningar till standard och ta bort alla personliga uppgifter.

Om du utför **Återställ till fabriksinställningar**, återställs de förinstallerade program till fabriksinställningarna.

Handsfree-telefonsystem

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobilen.

■ HFT-knappar



❶ **VOL** ＋/**VOL** －-knappar (volym)
❷ -knapp (tala)
❸ -knapp (hem)
❹ Vänster väljarratt
❺ -knapp (tillbaka)

Handsfree-telefonsystem

Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. Kontakta en återförsäljare eller din lokala Honda-handlare för en lista över kompatibla telefoner, hopparningsprocedurer och specialfunktioner.

Om systemet ska kunna användas måste inställningen **Bluetooth** vara inställd på **PÅ**.

Inställning av telefon S. 344

Tips om röststyrning

- Rikta ventilerna bort från taket och stäng fönstren eftersom buller från dem kan störa mikrofonerna.
- Tryck på -knappen när du vill ringa ett nummer med hjälp av en sparad rösttagg*, ett namn* eller ett nummer* i telefonboken. Tala tydligt och naturligt efter ljudsignalen.
- Om mikrofonen uppfångar andra röster än din egen finns det risk för att kommandona misstolkas.
- Volymnivån kan ändras av ljudsystemets volym.

Om det inte finns några favoritkontakter i systemet visas popup-meddelandet på skärmen.

Favoritkontakter S. 349

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

-knapp (tala): Tryck här för att öppna Röstportalen* eller ringa ett nummer med en sparad rösttagg*.

-knapp (hem): Tryck för att gå tillbaka till startskärmen på displayen med förarinformation.

Vänster väljarratt: Tryck på -knappen (hem), rulla uppåt eller nedåt för att välja (telefon) på displayen för förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt. Medan du tar emot ett samtal visas det inkommande samtalet på displayen för förarinformation. Du kan svara på samtalet med hjälp av vänster väljarratt.

Ta emot ett samtal S. 354

-knapp (tillbaka): Tryck för att gå tillbaka till föregående skärm eller avbryta ett kommando.

Handsfree-telefonsystem

Trådlös *Bluetooth*®-teknik

Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av *Bluetooth* SIG, Inc. och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

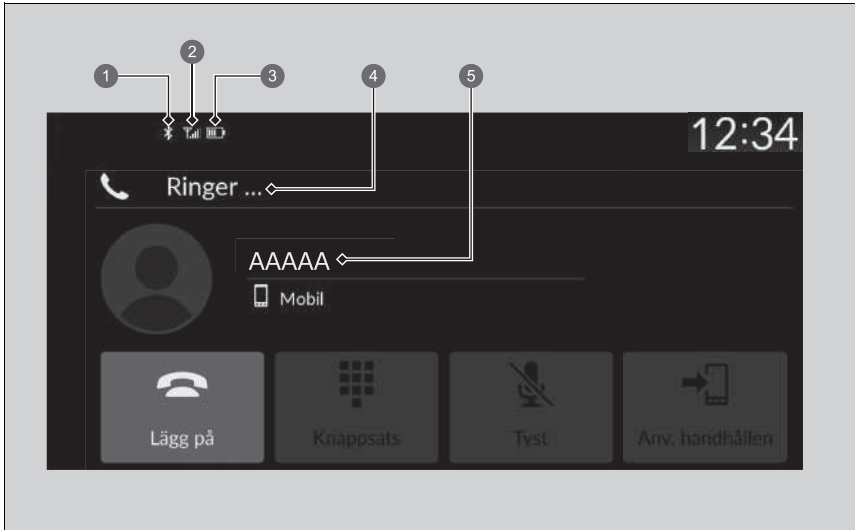
HFT-begränsningar

All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Statusvisning för HFT

Ljud-/informationsskärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.



❶ *Bluetooth*®-indikator
Tänds när telefonen ansluts till HFT.
❷ Signalstyrka
❸ Batterinivå
❹ HFT-läge
❺ Uppringarens namn (om det är registrerat)/uppringarens nummer (om det inte är registrerat)

Statusvisning för HFT

Informationen som visas på ljud-/informationsskärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

FORTSÄTTNING

■ Begränsningar för manuell användning

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse. Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

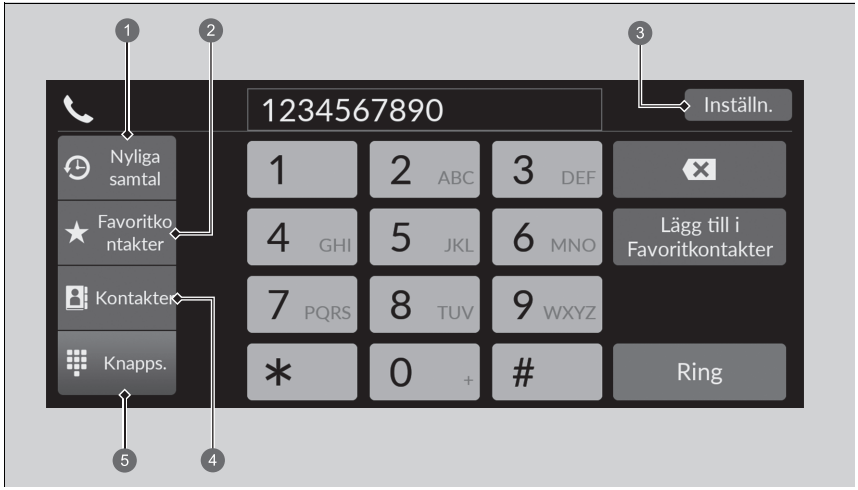
Endast tidigare sparade telefonboksnamn*, nummer* eller favoritkontakter med rösttaggar* kan ringas upp med röstkommandon när fordonet är i rörelse.

➡ **Favoritkontakter** S. 349

* Ej tillgängligt på alla modeller

HFT-menyer

Effektläget måste stå på antingen ACCESSORY eller ON för att du ska kunna använda systemet. Välj **Telefon** för att visa telefonskärmen.



1. **Nyliga samtal**
2. **Favoritkontakter**
3. **Inställningar**
4. **Kontakter**
5. **Knappsats**

HFT-menyer

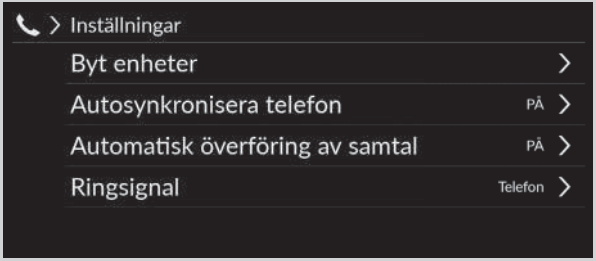
Vissa funktioner är begränsade medan du kör.

FORTSÄTTNING

Nyliga samtal: Visar de senaste utgående, inkommande och missade samtalen.
➡ **Ringa ett samtal med hjälp av nyliga samtal** S. 352
Favoritkontakter: Ringer upp det valda numret i favoritkontaktposten.
➡ **Ringa ett samtal med hjälp av en post i Favoritkontakter** S. 352
Inställningar: Ändrar telefoninställningarna.
➡ **Skärmen Telefoninställningar** S. 343
Kontakter: Visar telefonboken i den hopparade telefonen.
➡ **Ringa ett samtal från en importerad telefonbok** S. 353
Knappsats: Ange ett telefonnummer för att ringa ett samtal.
➡ **Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer** S. 353

Skärmen Telefoninställningar

Om du vill visa skärmen Telefoninställningar väljer du **Inställningar** på telefonskärmen.



Byt enheter: Parar ihop en ny telefon med systemet och ansluter, kopplar ifrån eller tar bort en hopparad enhet.

Inställning av telefon S. 344

Autosynkronisera telefon: Ställer in data om telefonbok och nyliga samtal för automatisk importering när en telefon paras ihop med HFT.

Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok och nyliga samtal S. 347

Automatisk överföring av samtal: Ställer in systemet på att automatiskt koppla vidare samtal från telefonen till HFT-systemet när du sätter dig i bilen.

Automatisk överföring S. 348

Ringsignal: Väljer ringsignal.

Ringsignal S. 348

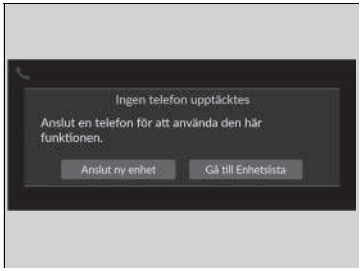
FORTSÄTTNING

■ Inställning av telefon

■ *Bluetooth*®-inställning

Du kan slå på och av *Bluetooth*®-funktionen.

1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Anslutningar**.
4. Välj **Bluetooth**.
5. Välj **Alternativ**.
6. Välj **Bluetooth** och välj sedan **PÅ**.



■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner är hopparade med det)

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Anslut ny enhet**.
3. Se till att telefonen är i identifierbart läge.
4. Välj **Honda HFT** i din telefon.
   ▶ Om du vill para ihop en telefon från den här ljudanläggningen väljer du **Sök efter enheter** och väljer sedan din telefon när den dyker upp i listan.
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
   ▶ Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens.
   Detta kan variera beroende på telefonen.
6. Välj önskade funktioner och välj sedan **Anslut**.
7. Visar ett meddelande på skärmen om hopparning har lyckats.
8. Välj **OK**.

Inställning av telefon

Du måste para ihop din *Bluetooth*-kompatibla telefon med systemet innan du kan ringa och ta emot handsfreesamtal.

Tips om hopparning av telefoner:
- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Ditt telefonbatteri kan laddas ur fortare när telefonen är hopparad med systemet.

När du har parat ihop telefonen visas den på skärmen med följande ikoner.

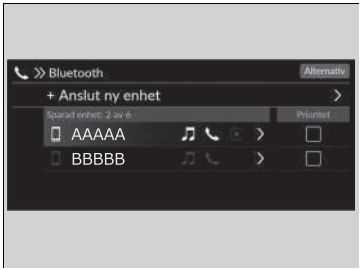
: Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.

: Telefonen kan användas med HFT.

: Telefonen är kompatibel med Apple CarPlay.

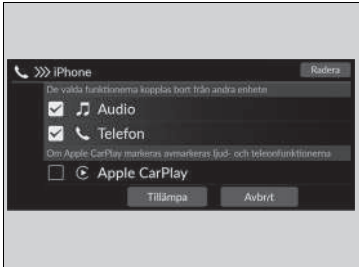
Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay är hopparning av ytterligare *Bluetooth*®-kompatibla enheter inte tillgänglig.

FORTSÄTTNING



■ Byt aktuell hopparad mobiltelefon

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Byt enheter**.
4. Välj den telefon som ska anslutas.
   - ► HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan hopparad telefon.
   - ► Du kan ställa in den anslutna telefonens prioritet. Markera rutan för den telefon du vill prioritera.
5. Välj (ljud), (telefon) eller (Apple CarPlay).
   - ► och kan väljas samtidigt, men när har valts kan inte och väljas.
   - ► Om du vill avbryta den automatiska *Bluetooth*®-anslutningen avmarkerar du alla ikoner.
6. Välj **Tillämpa**.



■ Ta bort en tidigare hopparad telefon

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Byt enheter**.
4. Välj en telefon du vill ta bort.
5. Välj **Radera**.
6. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Radera**.

Byt aktuell hopparad mobiltelefon

Om ingen annan telefon hittas eller paras ihop när du försöker växla till en annan telefon, kommer HFT att informera dig om att den ursprungliga telefonen är ansluten igen.

Para ihop andra telefoner genom att välja **+ Anslut ny enhet** från skärmen **Bluetooth**.

■ Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok och nyliga samtal

När en telefon paras ihop importeras innehållet i telefonboken och nyliga samtal automatiskt till systemet.

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Autosynkronisera telefon**.
4. Välj **PÅ** eller **AV**.
   ▶ Standardinställningen är **PÅ**.

Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok och nyliga samtal

På vissa mobiltelefoner är det nödvändigt att göra en inställning för att telefonboken ska kunna importeras.

När du väljer ett namn från telefonboken i mobilen visas en kategoriikon. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.



På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning.
Nyliga samtal uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

FORTSÄTTNING

■ Automatisk överföring

Om du sätter dig i fordonet medan du talar i telefon kan samtalet automatiskt kopplas vidare till HFT-systemet.

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Automatisk överföring av samtal**.
4. Välj **PÅ** eller **AV**.
   ► Standardinställningen är **PÅ**.

■ Ringsignal

Du kan ändra inställning av ringsignal.

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Ringsignal**.
4. Välj **Fordon** eller **Telefon**.
   ► Standardinställningen är **Telefon**.

Ringsignal

Fordon: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.
Telefon: Beroende på mobiltelefonens fabrikat och modell låter ringsignalen som sparats i telefonen om telefonen är ansluten.

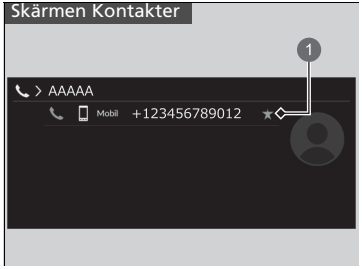
■ Favoritkontakter

Skärmen Nyliga samtal



1 Stjärnikonen

Skärmen Kontakter



1 Stjärnikonen

■ Lägga till Favoritkontakter

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Nyliga samtal**, **Kontakter** eller **Knappsats**.

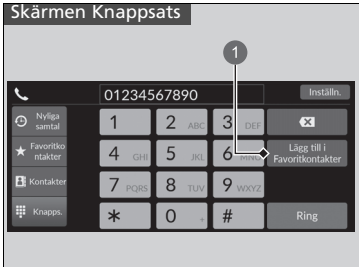
På skärmen Nyliga samtal eller Kontakter

3. Välj stjärnikonen.

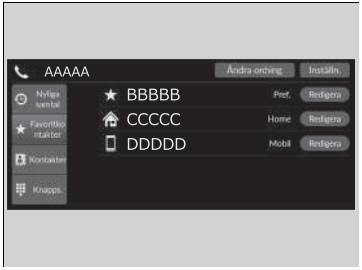
På Knappsats-skärmen

3. Välj **Lägg till i Favoritkontakter**.
   - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om favoritkontakterna har sparats.
   - ▶ Om du vill ta bort favoritkontakterna väljer du stjärnikonen igen.

FORTSÄTTNING



1 Lägg till i Favoritkontakter



■ **Redigera Favoritkontakter**

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
3. Välj **Redigera** på posten i Favoritkontakter som du vill redigera.
4. Välj en inställning du vill använda.
5. Välj **Klart**.

■ **Ta bort en post i Favoritkontakter**

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
3. Välj **Redigera** på posten i Favoritkontakter som du vill ta bort.
4. Välj **Ta bort**.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Ja**.



Modeller utan röststyrningssystem

■ **Lägga till en rösttagg i en sparad favoritkontakt**

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
3. Välj **Redigera** på posten i Favoritkontakter som du vill redigera.
4. Välj **Rösttagg**.
5. Välj **Spela in**.
6. Välj **Spela in** eller använd knappen och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

Modeller utan röststyrningssystem

■ **Ta bort rösttaggar**

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
3. Välj **Redigera** på posten i Favoritkontakter som du vill redigera.
4. Välj **Rösttagg**.
5. Välj **Rensa**.
6. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Ja**.

Favoritkontakter

Modeller utan röststyrningssystem

Använd inte duplicerade rösttaggar.
Undvik att använda "*hem*" som en rösttagg.
Det är lättare för systemet att känna igen ett längre namn.
Använd t.ex. "*Erik Svensson*" i stället för "*Erik*".

FORTSÄTTNING

■ Ringa samtal



Du kan ringa samtal genom att ange ett telefonnummer eller genom att använda de importerade posterna för **Nyliga samtal**, **Favoritkontakter** och **Kontakter**.

■ Ringa ett samtal med hjälp av nyliga samtal

Nyliga samtal sparas i **Alla**, **Uppringda**, **Missade** och **Mottagna**.

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Nyliga samtal**.
   ▶ Du kan sortera på **Alla**, **Uppringda**, **Missade** eller **Mottagna**. Välj ikonen längst upp till höger på skärmen.
3. Välj ett nummer.
   ▶ Uppringningen sker automatiskt.

■ Ringa ett samtal med hjälp av en post i Favoritkontakter

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
   ▶ Du kan ändra ordningen på poster i Favoritkontakter genom att välja **Ändra ordning**.
3. Välj ett nummer.
   ▶ Uppringningen sker automatiskt.

Ringa samtal

När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.

När det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay kan telefonsamtal inte ringas med HFT-systemet (handsfreetelefon) utan kan endast ringas från Apple CarPlay.

Modeller utan röststyrningssystem

Rösttaggade favoritkontakter kan ringas upp med hjälp av röstkommandon från de flesta skärmar.
Tryck på -knappen och säg rösttaggens namn.

Ringa ett samtal med hjälp av nyliga samtal

Nyliga samtal visas endast när en telefon är ansluten till systemet.

Alla: Visar de senaste utgående, inkommande och missade samtalen.
Uppringda: Visar de senaste utgående samtalen.
Missade: Visar de senaste missade samtalen.
Mottagna: Visa de senaste inkommande samtalen.

Ringa ett samtal med hjälp av en post i Favoritkontakter

Modeller utan röststyrningssystem

När en rösttagg är minneslagrad, tryck på -knappen för att ringa numret med hjälp av rösttaggen.

Favoritkontakter S. 349

Alla rösttaggade favoritkontakter kan ringas upp med hjälp av röstkommandon på alla skärmar.
Tryck på -knappen och följ anvisningarna.

■ **Ringa ett samtal från en importerad telefonbok**

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Kontakter**.
3. Välj ett namn.
▶ Du kan sortera på **Förnamn** eller **Efternamn**. Välj ikonen längst upp till höger på skärmen.
4. Välj ett nummer.
▶ Uppringningen sker automatiskt.

■ **Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer**

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Knappsats**.
3. Välj ett nummer.
▶ Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange siffror.
4. Välj **Ring**.
▶ Uppringningen sker automatiskt.

Ringa ett samtal från en importerad telefonbok

Modeller utan röststyrningssystem

Du kan ringa upp en sparad rösttaggad favoritkontakt med röstkommandon.

➡ **Favoritkontakter** S. 349

Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer

Modeller utan röststyrningssystem

Du kan ringa upp en sparad rösttaggad favoritkontakt med röstkommandon.

➡ **Favoritkontakter** S. 349

FORTSÄTTNING

■ Ta emot ett samtal



Vid inkommande samtal ljuder en signal (om denna funktion är aktiverad) och skärmen **Inkommande samtal ...** visas.

Du kan besvara samtalet med hjälp av vänster väljarratt.
För att svara på samtalet, rulla uppåt eller nedåt för att välja (svara) på displayen med förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.

► Om du vill avvisa eller avsluta samtalet, välj (ignorera) på displayen för förarinformation och med hjälp av vänster väljarratt.

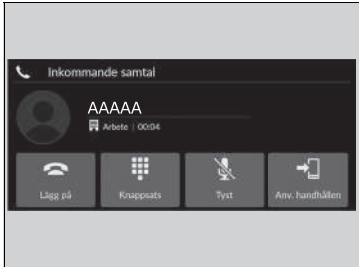
Ta emot ett samtal

Samtal väntar
Välj (svara) för att parkera det aktuella samtalet och svara på det inkommande samtalet.
Välj med vänster väljarratt för att återgå till det aktuella samtalet.

Välj (ignorera) för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.
Välj om du vill avsluta det aktuella samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för och på displayen med förarinformation.

■ Alternativ under samtal



Följande alternativ är tillgängliga under samtal.
Knappsats: Skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.
Tyst: Stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.
Anv. handhållen: Vidarekoppla ett samtal från systemet till telefonen.

De tillgängliga alternativen visas på nedre delen av skärmen.

Välj alternativet.

▶ Tyst-ikonen visas när **Tyst** väljs när den andra källskärmen som inte är telefonskärmen visas. Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

Alternativ under samtal

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen.

iPod/USB-minne

Om ett fel uppstår vid uppspelning från en iPod eller USB-minne kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

Felmeddelande	Lösning
Ansluter på nytt	Visas när systemet inte identifierar iPoden. Anslut iPoden på nytt.
Filen går inte att spelas upp	Visas när filerna på USB-minnet är upphovsrättsskyddade eller är i ett format som inte stöds. Detta felmeddelande visas i cirka fem sekunder och därefter spelas nästa fil.
Inga data	iPod Visas när iPoden är tom. USB-minne Visas när USB-minnet är tomt eller det inte finns några filer i MP3-, WMA-, AAC- eller WAV-format på det. iPod och USB-minne Kontrollera att de filer som är lagrade på enheten är kompatibla.
Stöds ej	Visas när en inkompatibel enhet är ansluten. Om det visas när en enhet som stöds är ansluten, anslut enheten på nytt.
Inget svar från enheten	Visas när systemet inte kommunicerar med en ansluten enhet. Om det visas när en enhet är ansluten, kontakta stället där du köpte enheten.
USB-hubben stöds inte	Visas när endast en hubb är ansluten. Om det visas, anslut en USB-enhet till hubben.
Ett laddningsfel har uppstått med den anslutna USB-enheten. När det kan göras på ett säkert sätt, kontrollera att enheten är kompatibel med USB-kabeln och försök igen.	Visas när en inkompatibel enhet ansluts. Koppla från enheten. Stäng av ljudanläggningen och slå på den igen. Anslut inte den enhet som orsakade felet.

Kompatibla modeller av iPod, iPhone och USB-minnen

■ Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Modell
Tillverkad för iPod Touch (sjätte till sjunde generationen)
Tillverkad för iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone SE (andra generationen)/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone 12/iPhone 12 mini/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 13/iPhone 13 mini/iPhone 13 Pro/iPhone 13 Pro Max/iPhone 14/iPhone 14 Plus/iPhone 14 Pro/iPhone 14 Pro Max

■ USB-minnen

- Ett USB-minne på 256 MB eller mer rekommenderas.
- Det kan finnas vissa digitala spelare som inte är kompatibla.
- Vissa USB-minnen kanske inte fungerar (t.ex. enheter med säkerhetslås).
- Vissa programfiler kanske inte stöds när det gäller ljuduppspelning eller visning av textdata.
- Varje ljudanläggning är kompatibel med följande format. Vissa versioner av formaten kanske inte stöds.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Det är inte säkert att det här systemet fungerar med alla programversioner av dessa enheter.

USB-minnen

Filer på USB-minnen spelas upp i den ordning de lagrats. Ordningen kan skilja sig från den som visas på datorn eller enheten.

FORTSÄTTNING

■ Rekommenderade enheter

■ MP4-fil

Media	USB-minne	
Profil (MP4-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Filtillägg (MP4-version)	.mp4/.m4v	
Kompatibel ljudkodek	AAC, MP3	
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)
Bithastighet	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)
Maximal bild	1 280 × 720 bildpunkter (MPEG4-AVC)	720 × 576 bildpunkter (MPEG4)

■ AVI-fil

Media	USB-minne		
Profil (AVI-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/ Level Medium, SimpleProfile/ Level Medium (VC-1)
Filtillägg (AVI-version)	.avi		
Kompatibel ljudkodek	AAC, MP3, WMA		
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)	VC-1
Bithastighet	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Maximal bild	1 280 × 720 bildpunkter (MPEG4-AVC)	720 × 576 bildpunkter (MPEG4)	1 280 × 720 bildpunkter, 720 x 480 bildpunkter, 352 x 288 bildpunkter (VC-1)

■ **MKV-fil**

Media	USB-minne		
Profil (MKV-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/ Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtillägg (MKV-version)	.mkv		
Kompatibel ljudkodek	AAC, MP3		
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)	VC-1
Bithastighet	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Maximal bild	1 280 × 720 bildpunkter (MPEG4-AVC)	720 × 576 bildpunkter (MPEG4)	1 280 × 720 bildpunkter, 720 x 480 bildpunkter, 352 x 288 bildpunkter (VC-1)

■ **ASF/WMV-fil**

Media	USB-minne	
Profil (ASF/WMV-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtillägg (ASF/WMV-version)	.asf/.wmv	
Kompatibel ljudkodek	WMA	
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Bithastighet	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Maximal bild	1 280 × 720 bildpunkter (MPEG4-AVC)	1 280 × 720 bildpunkter, 720 x 480 bildpunkter, 352 x 288 bildpunkter (VC-1)

Om licenser för öppen källkod

Följ dessa steg för att se licensinformation om öppen källkod.

1. Välj **Allmänna inställningar**.
2. Välj **System**.
3. Välj **Om**.
4. Välj **Juridisk information**.
5. Välj **Licens**.

Juridisk information för Apple CarPlay/Android Auto

■ INSTRUKTIONSBOKENS LICENS/ANSVARSREGLER

FÖR ATT ANVÄNDA APPLE CARPLAY MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV CARPLAY, SOM INGÅR SOM EN DEL AV APPLE iOS ANVÄNDARVILLKOR. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR CARPLAY ATT APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV CARPLAY BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE APPLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE APPLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV CARPLAY.

FÖR ATT ANVÄNDA ANDROID AUTO MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO INNAN DU LADDAR NER ANDROID AUTO-APPEN TILL DIN ANDROID-TELEFON. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR ANDROID AUTO ATT GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE GOOGLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE GOOGLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV ANDROID AUTO.

■ GARANTIFRISKRIVNING; BEGRÄNSNING AV ANSVAR

DU SAMTYCKER UTTRYCKLIGEN TILL ATT ANVÄNDNING AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (APPARNA) SKER PÅ DIN EGEN RISK OCH ATT HELA RISKEN BETRÄFFANDE TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, PRECISION OCH EFFEKT ÅLIGGER DIG I DEN UTSTRÄCKNING DET MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAGSTIFTNING, SAMT ATT APPARNA OCH INFORMATION OM APPARNA TILLHANDAHÅLLS I BEFINTLIGT SKICK OCH EFTER TILLGÄNGLIGHET, MED EVENTUELLA FEL OCH UTAN ATT NÅGON SOM HELST GARANTI LÄMNAS. HONDA AVVISAR HÄRMED ALLA GARANTIÅTAGANDEN OCH VILLKOR SOM RÖR APPARNA OCH INFORMATIONEN OM APPARNA, UTTRYCKLIGA, UNDERFÖRSTÅDDA ELLER LAGSTADGADE, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH/ELLER VILLKOR FÖR SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, PRECISION, TYST DRIFT OCH UNDVIKANDE AV INTRÅNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER. INGEN MUNTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMATION SOM LÄMNAS AV HONDA ELLER EN AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE UTGÖR EN GARANTI. SOM EXEMPEL, UTAN BEGRÄNSNINGAR, FRÅNSÄGER SIG HONDA ALLT GARANTIANSVAR AVSEENDE RIKTIGHETEN AV UPPGIFTER FRÅN PROGRAMMEN, T.EX. VAD GÄLLER NOGGRANNHET I FÄRDBESKRIVNINGAR, BERÄKNAD RESTID, HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR, VÄGFÖRHÅLLANDEN, NYHETER, VÄDER, TRAFIK ELLER ANNAN INFORMATION SOM TILLHANDAHÅLLS AV APPLE, GOOGLE, DERAS NÄRSTÅENDE BOLAG ELLER TREDJEPARTSLEVERANTÖRER. HONDA LÄMNAR INGEN GARANTI MOT FÖRLUST AV APPDATA, SOM KAN GÅ FÖRLORADE NÄR SOM HELST. HONDA GARANTERAR INTE ATT APPARNA ELLER NÅGRA TJÄNSTER SOM ERBJUDS GENOM DEM KOMMER ATT TILLHANDAHÅLLAS VID ALLA TILLFÄLLEN ELLER ATT NÅGRA ELLER ALLA TJÄNSTER KOMMER ATT VARA TILLGÄNGLIGA VID EN VISS TIDPUNKT ELLER PLATS. EXEMPELVIS KAN EN TJÄNST UPPHÖRA ELLER AVBRYTAS UTAN FÖREGÅENDE MEDDELANDE FÖR REPARATION, UNDERHÅLL, SÄKERHETSFIXAR, UPPDATERINGAR OSV. TJÄNSTER KAN VARA OTILLGÄNGLIGA I DITT OMRÅDE ELLER ORT OSV. DESSUTOM SAMTYCKER DU TILL ATT ÄNDRINGAR AV TREDJE PARTS TEKNIK ELLER STATLIGA REGLER KAN GÖRA ATT TJÄNSTER OCH/ELLER APPAR BLIR FÖRÅLDRADE OCH/ELLER OANVÄNDBARA.

I DEN UTSTRÄCKNING DET INTE ÄR FÖRBJUDET ENLIGT LAG FRÅNSÄGER SIG HONDA OCH DESS NÄRSTÅENDE BOLAG ALLT ANSVAR FÖR PERSONSKADOR ELLER OFÖRUTSEDDA, SÄRSKILDA, INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SKADOR GENOM FÖRLUST AV INTÄKTER, FÖRVRÄNGNING ELLER FÖRLUST AV DATA, MISSLYCKANDE ATT ÖVERFÖRA ELLER TA EMOT DATA, AVBROTT I AFFÄRSVERKSAMHET ELLER ANDRA KOMMERSIELLA SKADOR ELLER FÖRLUSTER SOM UPPSTÅR PÅ GRUND AV ELLER KAN HÄRLEDAS TILL DIN ANVÄNDNING AV ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA APPAR ELLER INFORMATION OM APPAR, OAVSETT ORSAK, OBEROENDE AV FORMULERING AV ANSVAR (KONTRAKT, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT) OCH ÄVEN OM HONDA HAR UNDERRÄTTATS OM RISKEN FÖR SÅDANA SKADOR. I VISSA REGIONER OCH LAGSYSTEM KAN UNDANTAGEN OCH BEGRÄNSNINGARNA AV ANSVAR FÖR SKADOR VARA OGILTIGA, SÅ DESSA BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG KANSKE INTE GÄLLER I DITT FALL. BEGRÄNSNINGARNA OVAN GÄLLER ÄVEN OM DE OVAN NÄMNDA ÅTGÄRDERNA INTE MÖTER AVSETT SYFTE.

Licensinformation

■ Bluetooth

Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. och all användning av dessa märken av Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/



■ Windows Media

Den här produkten skyddas av vissa immateriella rättigheter som tillhör Microsoft. Användning eller distribution av sådan teknik utanför den här produkten är förbjuden utan licens från Microsoft.

FORTSÄTTNING

■ Apple

”Tillverkad för iPod” och ”Tillverkad för iPhone”, innebär att ett elektroniskt tillbehör har utformats för att anslutas specifikt till iPod respektive iPhone och har certifierats av utvecklaren för att uppfylla Apples prestandakrav. Apple ansvarar inte för driften av den här enheten eller dess efterlevnad av säkerhets- och regelstandarder. Observera att användning av det här tillbehöret med iPod eller iPhone kan påverka den trådlösa prestandan.
Apple, Apple-logotypen, iPhone och iPod touch är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och i andra länder. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri och Lightning är varumärken som tillhör Apple Inc. App Store är ett tjänstemärke som tillhör Apple Inc.



■ MPEG

Mpeg4 Visual
DEN HÄR PRODUKTEN ÄR LICENSIERAD UNDER MPEG-4-PATENTPORTFÖLJLICENSEN FÖR PRIVAT OCH ICKE-KOMMERSIELL ANVÄNDNING AV EN KONSUMENT FÖR ATT (i) KODA VIDEO I ENLIGHET MED MPEG-4-STANDARDEN ("MPEG-4-VIDEO") OCH/ELLER (ii) AVKODA MPEG-4-VIDEO SOM KODATS AV EN KONSUMENT SOM ÄR ENGAGERAD I EN PRIVAT OCH ICKE-KOMMERSIELL AKTIVITET OCH/ELLER ERHÖLLS FRÅN EN VIDEOLEVERANTÖR SOM LICENSIERATS FÖR ATT TILLHANDAHÅLLA MPEG-4-VIDEO. INGEN LICENS BEVILJAS ELLER SKA VARA UNDERFÖRSTÅDD FÖR NÅGON ANNAN ANVÄNDNING. YTTERLIGARE INFORMATION, INKLUSIVE INFORMATION OM MARKNADSFÖRING, INTERN OCH KOMMERSIELL ANVÄNDNING OCH LICENSIERING, KAN ERHÅLLAS FRÅN MPEG LA, LLC.
SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
DEN HÄR PRODUKTEN ÄR LICENSIERAD UNDER VC-1-PATENTPORTFÖLJLICENSEN FÖR PRIVAT OCH ICKE-KOMMERSIELL ANVÄNDNING AV EN KONSUMENT FÖR ATT (i) KODA VIDEO I ENLIGHET MED VC-1-STANDARDEN ("VC-1-VIDEO") OCH/ELLER (ii) AVKODA VC-1-VIDEO SOM KODATS AV EN KONSUMENT SOM ÄR ENGAGERAD I EN PRIVAT OCH ICKE-KOMMERSIELL AKTIVITET OCH/ELLER ERHÖLLS FRÅN EN VIDEOLEVERANTÖR SOM LICENSIERATS FÖR ATT TILLHANDAHÅLLA VC-1-VIDEO. INGEN LICENS BEVILJAS ELLER SKA VARA UNDERFÖRSTÅDD FÖR NÅGON ANNAN ANVÄNDNING.
YTTERLIGARE INFORMATION KAN ERHÅLLAS FRÅN MPEG LA, L.L.C. SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

FORTSÄTTNING

AVC/H.264
DEN HÄR PRODUKTEN ÄR LICENSIERAD UNDER AVC-PATENTPORTFÖLJLICENSEN FÖR PERSONLIG OCH ICKE-KOMMERSIELL ANVÄNDNING AV EN KONSUMENT FÖR ATT (i) KODA VIDEO I ENLIGHET MED AVC-STANDARDEN (AVC-VIDEO) OCH/ELLER (ii) AVKODA AVC-VIDEO SOM KODAS AV EN KONSUMENT SOM ÄR ENGAGERAD I EN PERSONLIG OCH ICKE-KOMMERSIELL AKTIVITET OCH/ELLER ERHÖLLS FRÅN EN VIDEOLEVERANTÖR SOM LICENSIERATS FÖR ATT TILLHANDAHÅLLA AVC-VIDEO. INGEN LICENS BEVILJAS ELLER SKA VARA UNDERFÖRSTÅDD FÖR NÅGON ANNAN ANVÄNDNING.
YTTERLIGARE INFORMATION KAN ERHÅLLAS FRÅN MPEG LA, L.L.C. SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

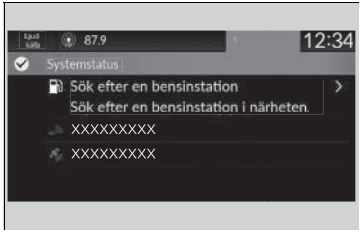
Tankning rekommenderas*

Ditt fordon är utrustat med en funktion som automatiskt beräknar när du ska tanka. Den här funktionen meddelar dig när du rekommenderas att tanka och du kan söka efter bensinstationer i närheten av ditt fordon.

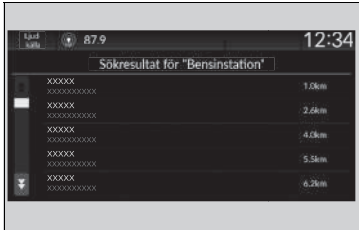


1. När det är dags att tanka fordonet visas ett meddelande och en meddelandeikon visas i rubriken.
2. Tryck på rutan som innehåller ikonen.

1 Meddelandeikon



3. Välj **Sök efter en bensinstation**.



4. Välj en bensinstation från navigeringssystemets sökskärm.
   ▶ Instruktioner om hur du använder navigeringssystemet finns i navigeringssystemets manual.

Tankning rekommenderas*

Du kan slå på och stänga av funktionen **Tankning rekommenderas**.

Anpassade funktioner S. 321

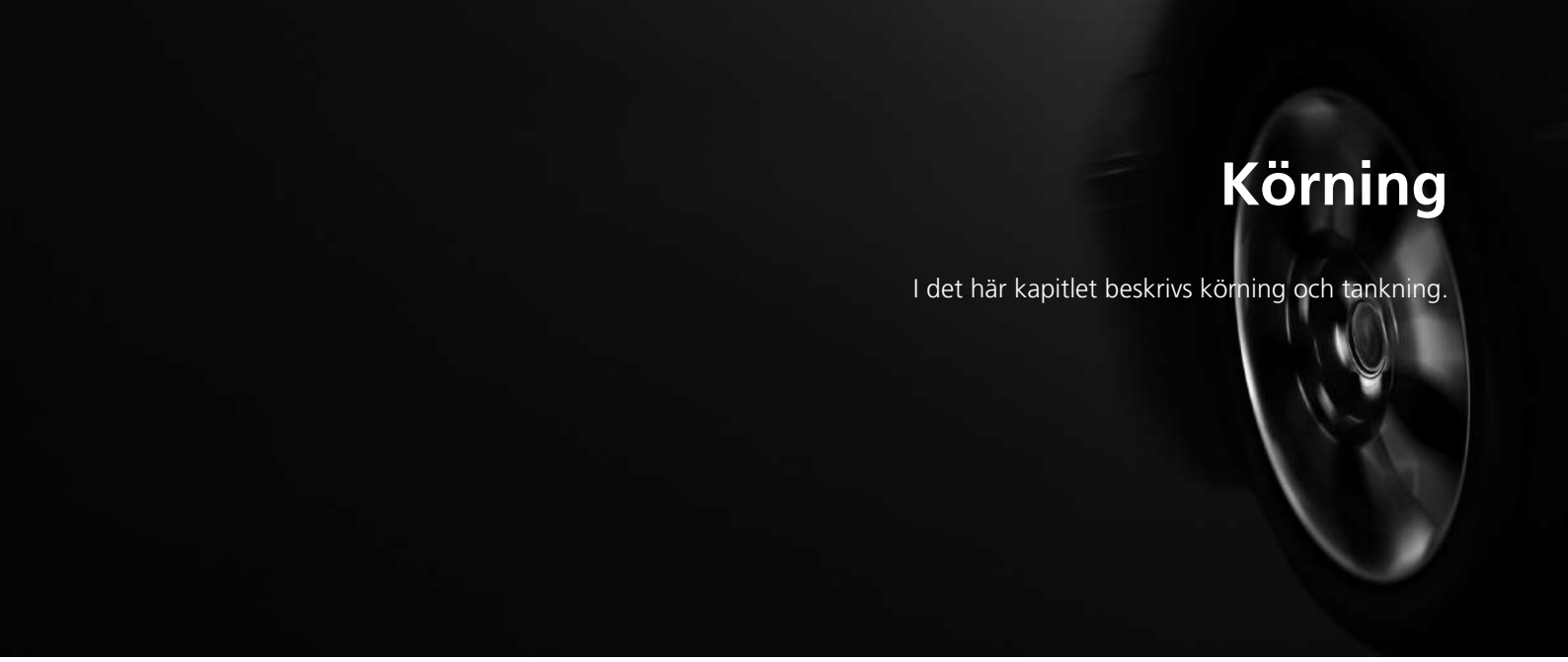
När du stänger av den här funktionen visas inte meddelandet om att tankning rekommenderas.

Den här funktionen kan endast användas när bränslenivån i tanken är lägre än 30 procent.

Om du väljer **Sök efter en bensinstation**, eller fyller på mer än 5 liter bensin i bränsletanken, försvinner meddelandet om tankning. Om du inte vill få meddelandet väljer du **AV** i inställningarna för **Tankning rekommenderas**.

När du kör på ojämn väg eller åker uppför eller nedför en backe under en längre tid, kan meddelandet försvinna eller inte visas alls.

* Ej tillgängligt på alla modeller



Körning

I det här kapitlet beskrivs körning och tankning.

Före körning 370
Använda släpvagn 374
Anvisningar för terrängkörning 375
Vid körning
Slå på strömmen 377
Försiktighetsåtgärder under körning 380
Växellåda 382
Växla 383
Paddelväljare för fartminskning 385
Akustiskt fordonsvarningssystem 388
Körlägesomkopplare 389
Kontrollsystem vid nedförsbacke 392
Justerbar hastighetsbegränsare 394
Intelligent hastighetsbegränsare 400
Stabiliseringssystem (VSA) 406
Aktiv väghållningsassistent 408
Däcktrycksvarningssystem 409
System för döda vinkeln-information* 411
Högspänningsbatteri 416
Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla 417
Honda SENSING 421
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) 424
Bromskontroll vid låg hastighet 437
Avkörningsförebyggande system 443
Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) 451
System för körfältsassistans (LKAS) 469
Traffic Jam Assist 480
System för vägmärkesigenkänning 490
Främre vidvinkelkamera 498
Sonarsensorer 500
Bromsning
Bromssystem 501
Låsningsfritt bromssystem (ABS) 509
Nödbromssystemet 510
Nödbromsljus (ESS) 511
Parkera fordonet
Backkamera med multivy* 523
Kamera med multivy* 525
Tankning 540
Bränsleekonomi och CO_2-utsläpp 543

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förberedelser för körning

Kontrollera följande innan du börjar köra.

■ Utvändiga kontroller

- Se till att det inte finns något på rutorna, sidospeglarna, utvändiga lampor eller andra delar av bilen.
  - ▶ Ta bort all frost, snö och is.
  - ▶ Ta bort all snö på taket eftersom det kan glida ned och skymma synfältet under körning eller vid avfärd och påverka andra trafikanter. Om snön har frusit till is väntar du tills den har töat innan tar bort den.
  - ▶ Var försiktig när du tar bort is runt hjulen så att du inte skadar hjulet eller hjulkomponenter.
- Se till att motorhuven är ordentligt stängd.
  - ▶ Om motorhuven öppnas under körning kommer sikten framåt att skymmas.
- Kontrollera att däcken är i bra skick.
  - ▶ Kontrollera lufttrycken i däcken, och att de inte uppvisar tecken på skador eller kraftigt slitage.
    ➔ **Kontrollera och underhålla däck** S. 586
- Se till att det inte finns några personer eller föremål bakom eller omkring bilen.
  - ▶ Tänk på att det finns döda vinklar när du sitter i bilen.

Utvändiga kontroller

OBS!

När dörrarna frusit i stängt läge ska du använda varmvatten runt dörrkanterna för att smälta isen. Försök inte tvinga upp dem eftersom det kan skada gummilisterna runt dörrarna. När du fått upp dörren, torka bort vattnet för att undvika att det fryser igen.

Häll inte varmvatten i låscylindern.
Om vattnet fryser i nyckelhålet kommer du inte att kunna sätta i nyckeln.

Värme från motorn och avgasröret kan antända lättantändligt material som lämnats kvar under motorhuven och orsaka en brand. Om fordonet stått parkerat under en längre tid ska du inspektera det och avlägsna allt ansamlat skräp, t.ex. torrt gräs och torra löv som har fallit ner eller har tagits dit av eventuella små djur som byggt bon. Kontrollera även att det inte finns lättantändligt material under motorhuven som har lämnats kvar i samband med underhåll på fordonet.

■ Invändiga kontroller

- Förvara och säkra alla föremål i bilen på rätt sätt.
  ▶ Om du har för mycket bagage eller lastar det på fel sätt kan det påverka fordonets köregenskaper, stabilitet, bromssträcka och däck och göra det osäkert att köra.
  ➔ **Lastbegränsningar** S. 373
- Stapla inte föremål över ryggstödens höjd.
  ▶ Det kan skymma sikten och föremålen kan slungas framåt vid en plötslig inbromsning.
- Lasta inget i fotutrymmena fram. Se till att golvmattan sitter fast ordentligt.
  ▶ Ett föremål eller en matta som ligger lös kan komma i vägen för gas- eller bromspedalen under körning.
- Om du har husdjur i bilen ska du inte låta dem röra sig fritt.
  ▶ De kan påverka din koncentration som förare, vilket kan leda till kollisioner.
- Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt.
- Ställ in sätet ordentligt.
  ▶ Ställ in nackstödet.
  ➔ **Säten** S. 216
  ➔ **Ställa in framsätenas nackstöd** S. 224
- Ställ in backspeglarna och ratten rätt.
  ▶ Justera dem när du har rätt körställning.
  ➔ **Speglar** S. 212
  ➔ **Justera ratten** S. 211

Invändiga kontroller

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Modeller med strålkastarjustering

Du kan själv justera halvljusets strålkastarvinkel.
➔ **Strålkastarjustering*** S. 199

Modeller utan strålkastarjustering

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

- Se till att föremål som ligger på golvet bakom framsätena inte kan rulla in under sätena.
  ▶ De kan annars påverka förarens förmåga att använda pedalerna eller justeringen av sätena.
- Alla i fordonet måste bära säkerhetsbälte.
  ➡ **Spänna fast säkerhetsbältet** S. 50
- Kontrollera att indikatorerna på instrumentpanelen tänds när du startar motorn och slocknar strax därefter.
  ▶ Låt alltid en återförsäljare kontrollera fordonet om ett problem indikeras.
  ➡ **Indikatorer** S. 102

Lastbegränsningar

När du lastar bagage får fordonets totala vikt, inklusive passagerare och bagage, inte överskrida den maximalt tillåtna vikten.

Specifikationer S. 662

Belastningen på fram- och bakaxeln får inte heller överskrida den maximala tillåtna axelvikten.

Specifikationer S. 662

⚠VARNING

Överlastning och felaktig lastning kan påverka fordonets köregenskaper och stabilitet och orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Iaktta alla viktgränser och andra riktlinjer för lastning i denna handbok.

Använda släpvagn

Ditt fordon är inte konstruerat för att dra en släpvagn. Om du försöker göra detta, kan garantin upphöra att gälla.

Allmän information

Ditt fordon är främst konstruerat för användning på asfalterade vägar, men den högre markfrigången gör det möjligt att tillfälligt köra i terräng. Den är inte konstruerad för trailblazing eller andra avancerade offroad-aktiviteter.

Om du bestämmer dig för att köra i terräng, kommer du att upptäcka att detta kräver ett lite annat körsätt och att fordonet kan uppföra sig annorlunda än på asfalterad väg. Observera varningarna och tipsen i detta kapitel och lär känna ditt fordon innan du ger dig ut i terrängen.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

För att inte mista kontrollen över fordonet eller välta, se till att följa alla försiktighetsåtgärder och rekommendationer:

- Se till att allt bagage är ordentligt surrat och överskrid inte maxlasten.
  ➡ **Lastbegränsningar** S. 373
- Se till att du och dina passagerare alltid använder säkerhetsbälte under färden.
- Kör med låg hastighet och aldrig fortare än omständigheterna tillåter.
- Det är ditt ansvar att hela tiden bedöma situationen och köra inom tillåtna gränser.

⚠VARNING

Felaktig användning av detta fordon på eller utanför asfalterade vägar kan leda till en kollision eller att fordonet välter. Du och dina passagerare kan då skadas allvarligt eller förolyckas.

- Följ alla anvisningar och riktlinjer i den här instruktionsboken.
- Kör med låg hastighet och aldrig fortare än omständigheterna tillåter.

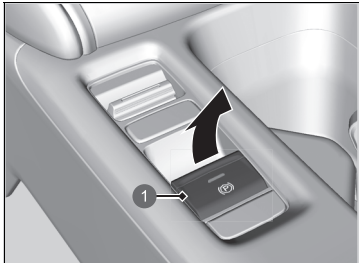
Bristande kontroll över fordonet kan leda till en kollision eller att fordonet välter.

➡ **Viktig information om hantering** S. 42
➡ **Försiktighetsåtgärder under körning** S. 380

Undvika problem

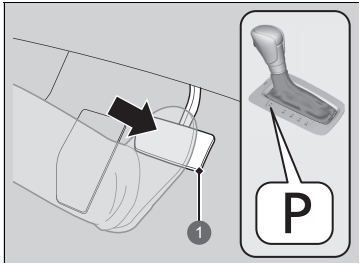
- **Kontrollera ditt fordon** innan du lämnar den belagda vägen och se till att alla regelbundna underhållsarbeten är utförda. Kontrollera särskilt däckens skick och däcktrycket.
- **Kom ihåg** att de vägar du har valt innebär begränsningar (för branta eller ojämna), du har egna begränsningar (körskicklighet och komfort) och att fordonet har sina begränsningar (väggrepp, stabilitet och motorstyrka). Om du inte respekterar dessa begränsningar kommer du att utsätta dig själv och dina passagerare för faror.
- **Acceleration och inbromsning** bör ske långsamt och gradvis. Försök att starta och stanna för hastigt kan leda till att väggreppet försvinner och du förlorar kontrollen över fordonet.
- **Att undvika hinder och skräp** på vägarna minskar risken för vältning eller skador på fordonets fjädring eller andra komponenter.
- **Att köra i uppförsbacke** ökar risken för vältning, särskilt om du försöker köra i en uppförsbacke som är alltför brant. Att köra rakt uppför eller nedför en sluttning är vanligtvis det säkraste sättet. Om du inte kan se alla omgivningsförhållanden eller hinder i en sluttning, undersök den till fots innan du kör i den. Om du inte är säker på att vägen är säkert framkomlig, försök inte köra där. Hitta en annan väg. Om du fastnar när du kör uppför en sluttning, försök inte vända. Backa sakta nedför sluttningen samma väg som du kom.
- **Korsa ett vattendrag** – undvik att köra genom djupa vattendrag. Om du kommer fram till ett vattendrag (t.ex. en liten bäck) ska du utvärdera den innan du kör vidare. Säkerställ att den är grund, inte är ström och har en fast botten. Om du inte säkert känner till djupet eller bottnens beskaffenhet, vänd om och hitta en annan väg. Att köra genom djupa vattendrag kan också skada fordonet. Vatten kan tränga in i växellådan och differentialen, blandas med smörjoljan och eventuellt orsaka ett haveri. Vattnet kan också tvätta bort fettet från hjullagren.
- **Om du fastnar**, kör försiktigt i den riktning där du tror att du kan komma loss. Spinn inte hjulen eftersom detta bara gör saken värre och kan skada växellådan. Om du inte kan komma loss, måste fordonet bogseras. Det finns dragkrokar fram och bak för detta ändamål.

Slå på strömmen



1 Parkeringsbromsreglage

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är aktiverad.
▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 30 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.



1 Bromspedal

2. Kontrollera att växelväljaren står i läge P och trampa sedan ner bromsen.
▶ Det går även att starta i N, men det är säkrare att starta i läge P.

Slå på strömmen

Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar kraftsystemet.

Motorn är mer svårstartad i kall väderlek och i den tunnare luften på höjder över 2 400 m.ö.h.

När du slår på kraftsystemet i kallt väder bör du stänga av alla elektriska tillbehör, som belysning, klimatanläggning och eluppvärmd bakruta, för att minska 12 V-batteriets urladdning.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om avgassystemet låter onormalt eller om du känner avgaslukt i kupén. Det kan ha uppstått ett problem med motorn eller avgassystemet.

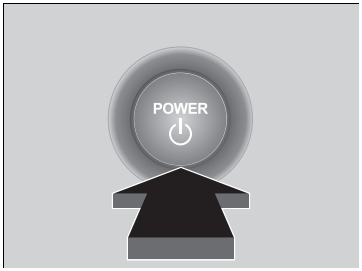
För den nyckelfria fjärrsändaren i närheten av **POWER**-knappen om batteriet i fjärrsändaren håller på att ta slut.

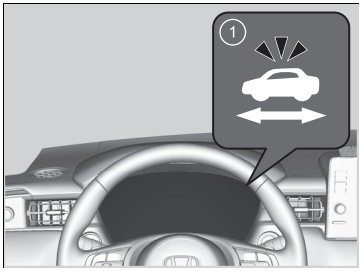
➡ **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 632

Det kan hända att kraftsystemet inte startar om den nyckelfria fjärrkontrollen utsätts för starka radiovågor.

Håll inte ned **POWER**-knappen för att starta kraftsystemet. Om kraftsystemet inte startar ska du vänta i minst 30 sekunder innan du gör ett nytt startförsök.

FORTSÄTTNING





❶ -indikator (redo)

3. Utan att trampa på gaspedalen trycker du på **POWER**-knappen medan du trampar ner bromspedalen.

4. Kontrollera -indikatorn (redo).
- ▶ Håll bromspedalen nedtryckt tills -indikatorn tänds.
- ▶ -indikatorn tänds när kraftsystemet är på och du kan börja köra.
- ▶ Om utomhustemperaturen är extremt låg kan du inte köra förrän förhållandena har förbättrats. I så fall tänds inte -indikatorn, och ett varningsmeddelande visas på displayen med förarinformation.

Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation S. 121

Slå på strömmen

Bensinmotorn är kanske inte igång när fordonet är redo för körning.
Du kan börja köra med -indikatorn på.
Om du trycker på **POWER**-knappen medan du trampar ner bromspedalen när -indikatorn på, ställs effektläget på VEHICLE OFF och du kan inte börja köra.

Redoindikator S. 107

Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld.
Om en felaktigt kodad nyckel (eller annan enhet) används aktiveras inte kraftsystemet.

Startspärrsystem S. 181

När du ställer effektläget på ON kan du känna att bromspedalen sjunker ner en aning. Detta är normalt.

■ Köra iväg

1. Håll höger fot på bromspedalen, kontrollera att [READY]-indikatorn lyser och placera sedan transmissionen i [D]. Välj [R] vid backning.
2. Med den elektriska parkeringsbromsen åtdragen, släpp bromspedalen och tryck lätt på gaspedalen.
▶ Kontrollera att indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem slocknar.
➡ **Parkeringsbroms** S. 501

■ Hjälpsystemet för start i backe

Hjälpsystemet för start i backe bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det kommer i rullning i backar och sluttningar när man flyttar foten från broms- till gaspedalen. Ställ växelväljaren i läge [D], [B] i uppförsbacke, eller i [R] i nedförsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

■ Stoppa kraftsystemet

Du kan stänga av kraftsystemet när fordonet står helt stilla.
1. Ställ växelväljaren i läge [P].
2. Tryck på **POWER**-knappen.

Köra iväg

Du kan även lossa parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens reglage medan du håller bromspedalen nedtryckt. I nedförsbacke kan du starta fordonet mjukare genom att lossa parkeringsbromsen manuellt med dess reglage, än genom att lossa den med gaspedalen.

Eftersom det är en hybridbil kan ljud och vibrationer från motorn saknas trots att fordonet är redo för körning. Det kan också göra att du inte inser att du kan börja köra.
Se till att kontrollera om [READY]-indikatorn är tänd innan du börjar köra.

Hjälpsystemet för start i backe

Det är inte säkert att backstartsystemet förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar och det fungerar inte i lätta stigningar.

Hjälpsystemet för start i backe ersätter inte parkeringsbromsen.

Hjälpsystemet för start i backe fungerar även när VSA-systemet är avstängt.

Försiktighetsåtgärder under körning

■ Köranvisningar för ditt SUV-fordon

SUV-fordon välter betydligt lättare än andra typer av fordon. För att förhindra att fordonet välter eller att du förlorar kontrollen:

- Kör med lägre hastighet i kurvor än vad du skulle göra med en vanlig personbil.
- Undvik tvära svängar och plötsliga manövrar när det är möjligt.
- Modifiera inte ditt fordon på ett sätt som gör att tyngdpunkten höjs.

■ I dimma

Sikten blir svag när det är dimmigt. Innan du kör, slå på halvljuset även under dagtid. Sakta ned och använd vägens mittlinje, skyddsräckena och bakljusen på framförvarande fordon som vägledning.

■ I stark vind

Om en stark sidvind får fordonet i obalans under körning, håll i ratten hårt. Sänk långsamt farten och håll fordonet i mitten av vägen. Var försiktig med vindbyar särskilt när du kör ut ur en tunnel, kör över en bro eller flodbank eller kör över en öppen yta som exempelvis en bergtäkt, samt när en stor lastbil passerar.

FÖRSIKTIGHET: Kör inte på vägar med djupt vatten. Att köra genom djupt vatten skadar motorn och elsystemet och leder till haveri.

OBS!

Växla inte samtidigt som du gasar. Växellådan kan skadas.

OBS!

Om du upprepade gånger vrider på ratten i extremt låg körhastighet, eller håller ratten i fullt rattutslag (åt höger eller vänster), kan det elektriska servostyrningssystemet (EPS) överhettas. Systemet går in i ett skyddsläge som begränsar dess funktion. Det går allt trögare att vrida på ratten. När systemet svalnar återställs EPS-systemet.
Upprepad användning under sådana förhållanden kan i längden skada systemet.

Om effektläget under färd ställs in på ACCESSORY, så stängs kraftsystemet av och alla styr- och bromsstödsfunktioner slutar fungera, vilket gör det svårare att hålla fordonet under kontroll.

Växla inte till N när du kör. Om du gör det fungerar regenerativ bromsning och acceleration sämre.

■ Körning i regn

Vägen är hal när det regnar. Undvik hård inbromsning, snabb acceleration och plötslig styrning, och var mer försiktig under körning. Det är sannolikt att vattenplaning uppstår om du kör på gropiga vägar med vattenpölar. Kör inte i djupt vatten eller på översvämmade vägar. Det kan skada motorn eller drivlina och orsaka fel på elkomponenter.

■ Övriga försiktighetsåtgärder

Om du kör emot något hårt med underredet, stanna på en säker plats. Kontrollera om underredet är skadat. Kontrollera även om det finns något vätskeläckage.

Försiktighetsåtgärder under körning

Under de första 1 000 km ska du undvika hastiga accelerationer och fullt gaspådrag för att inte skada motorn eller drivlinan.

Undvik hård inbromsning under de första 300 km efter att du har köpt ett nytt fordon eller bytt ut bromsbeläggen eller rotorerna för att få rätt inkörning.

Köranvisningar för ditt SUV-fordon

Bristande kontroll över fordonet kan leda till en kollision eller att fordonet välter.

➡ **Viktig information om hantering** S. 42
➡ **Försiktighetsåtgärder under körning** S. 380

Körning i regn

Var försiktig när vattenplaning uppstår. När du kör på en väg täckt med vatten i för hög hastighet bildas en vattenkil mellan däck och vägyta. Om detta inträffar kan bilen inte reagera på dina ingrepp, t.ex. styrning och inbromsning.

Minska farten sakta när du ökar fartminskningstakten med paddelväljaren för fartminskning. Om vägen är hal kan en plötslig regenerativ inbromsning orsaka sladd.

Växellåda

■ Krypkörning

Precis som med ett vanligt bensindrivet fordon med automatväxellåda kommer detta fordon att krypköra.
Håll bromspedalen stadigt nedtrampad när du stannar eller kontrollera att bromshållningen är aktiverad.

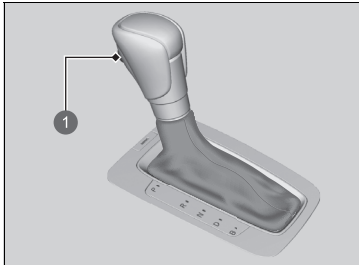
■ Nedväxling

Om gaspedalen snabbt trycks ned vid körning i uppförsbacke kan fordonet reagera på samma sätt som ett fordon med automatisk växellåda och oväntat öka fordonshastigheten. Gasa försiktigt, i synnerhet vid halt väglag och i kurvor.

Växla

Växla efter vad omständigheterna kräver när du kör.

■ Växellägen



❶ Frigöringsknapp

P Parkering
Används vid parkering eller när strömmen slås på eller av.

R Backläge
Används vid backning.

N Neutralläge
Växellådan är inte låst.

D Körläge
Används för normal körning.
- Paddelväljaren för fartminskning kan användas tillfälligt.
- Paddelväljaren för fartminskning kan användas när **SPORT**-läget är aktiverat.

B Körläge (B)
- Används vid körning nedför en lång backe och för att öka den regenerativa bromsningen.
- Paddelväljaren för fartminskning kan användas.

Växla

⚠VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.
Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.
Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att P visas på växellägesindikatorn.

När högspänningsbatteriet är fullt, eller högspänningsbatteriets temperatur är låg, kan regenerativ bromsning bli mindre effektiv.

Summern ljuder och meddelandet visas på displayen med förarinformation när du trycker ned gaspedalen med växelväljaren i läge N.

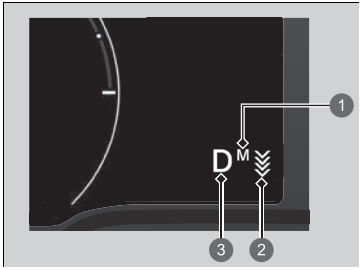
➡ **Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation** S. 121

Växla till läge D eller R med bromspedalen nedtryckt.

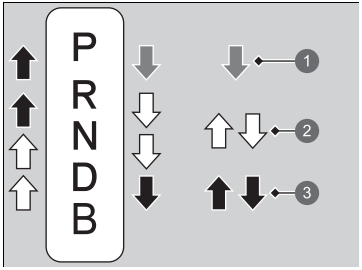
Du kan inte ändra effektläge från ON till VEHICLE OFF om inte växelspaken är i P.

FORTSÄTTNING

■ Växling



❶ **M**-indikator
❷ Indikator för paddelväljare för fartminskning
❸ Växellägesindikator (transmissionssystemets indikator)



❶ Trampa på bromsen och tryck in växelspakens frigöringsknapp för att växla.
❷ Växla utan att trycka in växelspakens frigöringsknapp.
❸ Tryck in växelspakens frigöringsknapp för att växla.

Växling

OBS!

När du växlar från läge D till läge R och vice versa ska du hålla bromspedalen nedtryckt samtidigt som fordonet står helt stilla.
Om du ändrar växelläge innan bilen står helt stilla kan det skada växellådan.

Kontrollera växelspakens läge med hjälp av växellägesindikatorn innan du kör iväg.

Om indikatorn för transmissionssystemet blinkar vid körning, oavsett växelläge, är det problem med transmissionen. Undvik plötslig acceleration och låt en återförsäljare titta på växellådan så snart som möjligt.

Vid växling i extremt låga temperaturer (–30 °C) kan det förekomma en kort fördröjning innan växelläget visas. Kontrollera alltid att du har lagt i rätt växelläge innan du kör.

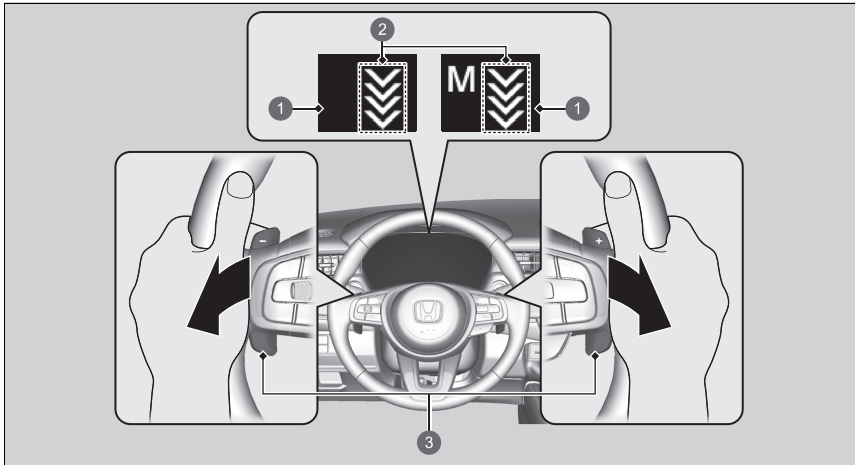
Det kanske inte går att flytta växelspaken om du trampar på bromspedalen medan du håller frigöringsknappen intryckt på växelspaken.
Tryck först ned bromspedalen.

Paddelväljare för fartminskning

När du släpper upp gaspedalen kan du styra graden av fartminskning utan att ta händerna från ratten. Med hjälp av paddelväljaren för fartminskning som sitter på ratten kan du sekventiellt växla igenom fyra fartminskningssteg.

Vid körning i nedförsbacke kan du använda paddelväljaren för fartminskning för att bibehålla fartminskningen, så att du kan hålla ett säkert avstånd mellan ditt fordon och framförvarande fordon.

■ Användning av paddelväljare för fartminskning



❶ Indikator för paddelväljare för fartminskning
❷ Fartminskningssteg
❸ Paddelväljare

Paddelväljare för fartminskning

⚠FÖRSIKTIGHET

Om du snabbt ökar fartminskningstakten genom att snabbt ändra paddelväljaren för fartminskning kan sladd orsakas och leda till en kollision som kan skada eller döda någon.

Håll alltid en rimlig fartminskning.

FORTSÄTTNING

■ När växelläget är i läge D

Om du drar tillbaka paddelväljaren ökar fartminskningstakten tillfälligt, och steget visas på mätaren.
Paddelväljaren för fartminskning stängs av automatiskt och indikatorn för paddelväljaren på mätaren försvinner när du kör i konstant hastighet eller långsamt så du nästan stannar.

■ När växeln är inställd på D och körläget är SPORT

Om du väljer **SPORT**-läge ökar fartminskningshastigheten och steget visas tillsammans med **M**.
När du vill avbryta paddelväljaren för fartminskning ska du växla från **SPORT**-läge. När den avbryts försvinner paddelväljaren för fartminskning på mätaren.

■ När växeln är i läge B

Om du ändrar växelläget till B, ökar hastigheten på fartminskningen och steget visas tillsammans med **M**.
När du vill avbryta paddelväljaren för fartminskning ställer du in växeln på D och från **SPORT**-läget. När den avbryts försvinner paddelväljaren för fartminskning på mätaren.

Paddelväljare för fartminskning

I följande situationer kan det hända att steget inte ändras och stegikonen blinkar även om du drar i väljaren.
Fartminskningssteget kan minska eller avbrytas automatiskt i följande fall:

- Högspänningsbatteriet är fulladdat eller dess temperatur är för kall eller för varm.
- Fordonets hastighet är bortom fartminskningsområdet när SPORT-läget är avstängt.
- Hybridsystemet behöver skyddas.

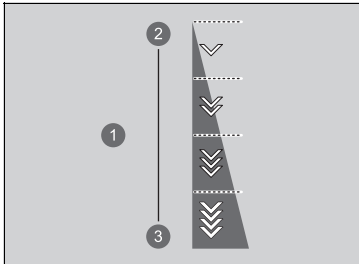
Du kan inte använda paddelväljaren för fartminskning när den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet är aktiverad.
Om någon av paddelväljarna manövreras under färd avbryts automatiskt den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet.

Om du drar i höger och vänster paddelväljare samtidigt kanske fartminskningssteget inte ändras.

■ **Vanliga funktioner**

Så här väljer du de olika fartminskningsstegen:

- Dra i [+]-väljaren (höger sida) för att minska fartminskningssteget.
- Dra i [−]-väljaren (vänster sida) för att öka fartminskningssteget.



Varje drag i en paddelväljare ändrar fartminskningen med ett steg.

▶ Fartminskningssteget kan inte ändras om du håller paddelväljaren tillbakadragen.

❶ Fartminskningssteg
❷ Minska
❸ Öka

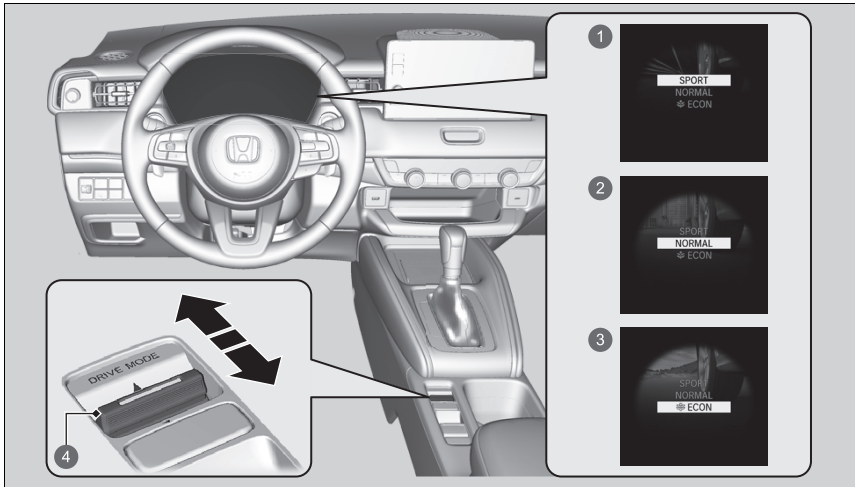
Akustiskt fordonsvarningssystem

Varnar fotgängare när ett fordon framdrivs enbart med elektricitet och närmar sig i hastigheter runt 25 km/h eller lägre.

Körlägesomkopplare

Tryck på körlägesomkopplaren för att välja lämpligt läge. Det valda läget visas på displayen med förarinformation.

■ Välja körläge



1. **SPORT**-läge
2. **NORMAL**-läge
3. **ECON**-läge
4. Körlägesomkopplare

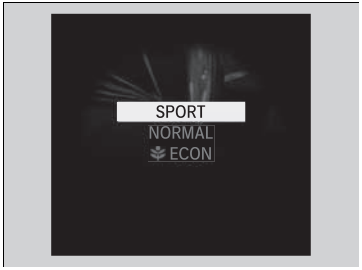
Körlägesomkopplare

Läget kanske inte kan ändras under vissa körförhållanden. Om ett fordonssystemfel inträffar visas även följande meddelande på displayen med förarinformation och du kan inte välja något annat läge.



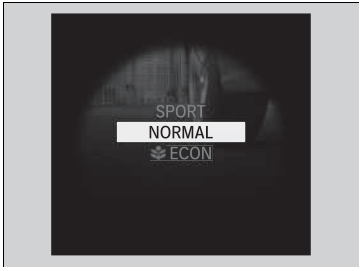
FORTSÄTTNING

■ SPORT-läge



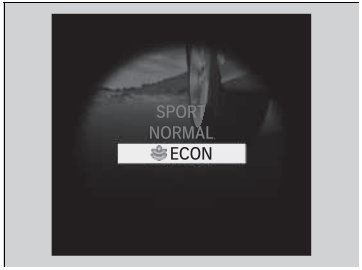
Ger bättre respons på förarens kommandon.

■ NORMAL-läge



Optimerar balansen mellan manövrerbarhet och komfort.

■ ECON-läge



Underlättar bränsleeffektiv körning.

■ Nästa startläge

Läget för nästa start sparas enligt följande tabell.

Senaste läge	Nästa läge
SPORT	NORMAL
NORMAL	NORMAL
ECON	ECON

ECON-läge

I **ECON**-läge är klimatanläggningen mindre effektiv och fordonet accelererar långsammare.

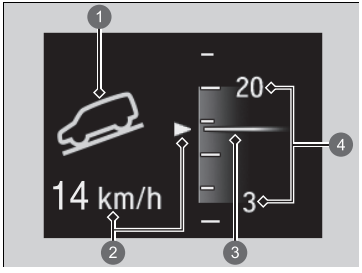
Kontrollsystem vid nedförsbacke

Vid körning i nedförsbackar där regenerativ bromsning inte är tillräcklig för att sakta ned fordonet bidrar detta system till att bibehålla en konstant hastighet utan att du behöver trycka ned bromspedalen.

■ Användningsförhållanden för kontrollsystem vid nedförsbacke

Systemet fungerar under följande förhållanden.
- Körning i en hastighet mellan 3 och 20 km/h.
- Körning i nedförsbacke.
- Gaspedalen och bromspedalen är inte nedtryckta.

■ Display med förarinformation



❶ Systemets driftstatus
- Grönt: Aktiverat
- Vitt: Standbyläge

❷ Display för fordonshastighet
- Vitt: Inställd hastighet
- Grått: Aktuell hastighet
  - ▶ Blinkar när fordonshastigheten överstiger driftshastigheten.

❸ Aktuell hastighet

❹ Driftområde för inställd hastighet

Kontrollsystem vid nedförsbacke

⚠VARNING

Kontrollsystem vid nedförsbacke kan inte bibehålla en konstant fordonshastighet i alla situationer.

Vid körning i en mycket brant backe eller på hala underlag kan det hända att fordonet inte kan hålla hastigheten och kan orsaka en kollision, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

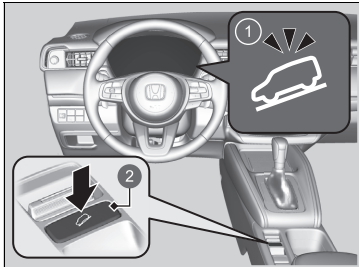
Eftersom kontrollsystemet vid nedförsbacke inte är avsett att öka gränserna för fordonets prestanda måste föraren alltid vara medveten om vägförhållandena och köra säkert.

Bromsljusen tänds automatiskt när systemet är i drift.

Systemet fungerar eventuellt inte när du kör nedför en svag sluttning. Kontrollera indikatorn för kontrollsystem vid nedförsbacke för att se om systemet är aktiverat.

Systemet kan aktiveras även när du inte kör i nedförsbacke, till exempel om fordonet lutar när du kör på ojämnt underlag.

■ Så använder du kontrollsystemet vid nedförsbacke



❶ Indikator för kontrollsystem vid nedförsbacke
❷ Knappen kontrollsystem vid nedförsbacke

■ Slå på systemet

När fordonshastigheten är lägre än cirka 20 km/h kan du trycka på för att slå på systemet.

▶ Systemet går in i standbyläge och indikatorn för kontrollsystem vid nedförsbacke (vit) tänds.

När alla arbetsförhållanden är uppfyllda aktiveras systemet och fordonet bibehåller fordonshastigheten vid körning i nedförsbacke.

▶ Indikatorn för kontrollsystem vid nedförsbacke (grön) tänds vid drift.

■ Justera fordonets hastighet

Tryck ned gaspedalen eller bromspedalen för att justera fordonets hastighet inom driftintervallet. Den fordonshastighet med vilken du släpper upp gaspedalen eller bromspedalen är den inställda hastigheten.

■ Stänga av systemet

Tryck på -knappen för att stänga av systemet.

Så använder du kontrollsystemet vid nedförsbacke

Om du använder systemet upprepade gånger under en längre tid kan bromsarna värmas upp så att systemet tillfälligt försätts i standbyläge.

Kontrollsystemet vid nedförsbacke avaktiveras varje gång du slår av kraftsystemet, även om du aktiverade det sist du körde fordonet.

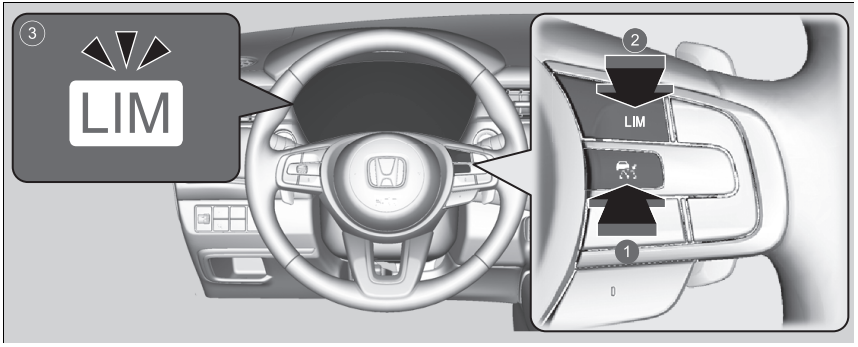
Pedalerna kan vibrera eller så kan du höra systemet arbeta när det är i drift.

Stänga av systemet

När fordonet körs i mer än ca 60 km/h stängs systemet av automatiskt.

Justerbar hastighetsbegränsare

Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.
Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/h till ca 250 km/h.



1. Tryck på -knappen på ratten.
2. Om en annan indikator visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till den justerbara hastighetsbegränsaren.
3. **Indikatorn för justerbar hastighetsbegränsare (vit) är på i mätaren.**
   Den justerbara hastighetsbegränsaren är klar att användas.

Justerbar hastighetsbegränsare

⚠VARNING

Den justerbara hastighetsbegränsaren har begränsningar.
Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

⚠VARNING

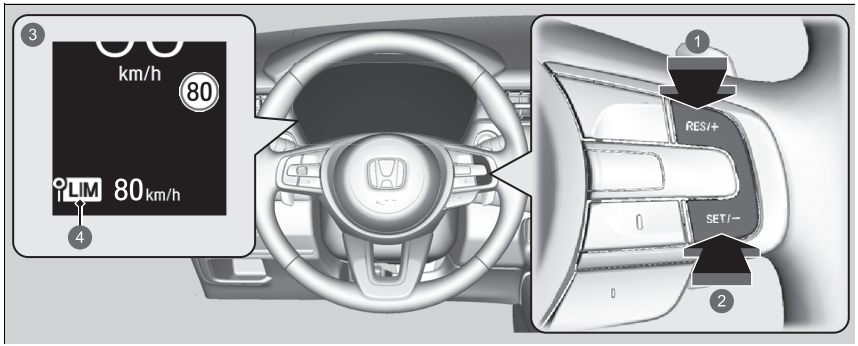
Tryck inte ned gaspedalen mer än nödvändigt. Bibehåll lämpligt gaspedalläge beroende på fordonets hastighet.

Den justerbara hastighetsbegränsaren kanske inte håller den inställda hastighetsgränsen vid körning i nedförsbacke, särskilt inte om bilen är tungt lastad. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

Gör följande när den justerbara hastighetsbegränsningen inte används:
Inaktivera den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på .

Du kan inte använda den justerbara hastighetsbegränsaren och systemen nedan samtidigt.
- Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet
- Intelligent hastighetsbegränsare

Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen



1. **RES/+**-knapp
2. **SET/–**-knapp
3. Tänds när den justerbara hastighetsbegränsningen ställs in.
4. Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (grön)

- Ta bort foten från pedalen och tryck på **SET/–**-knappen eller **RES/+**-knappen när du har nått önskad hastighet.
  När du släpper upp **SET/–**-knappen eller **RES/+**-knappen blir hastighetsgränsen fast och den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in. Hastighetsgränsen visas.
- Du kan aktivera den tidigare inställda hastighetsgränsen genom att trycka på **RES/+**-knappen.

Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Om du ställer in hastighetsgränsen medan du kör långsammare än 30 km/h, ställs hastighetsbegränsningen på 30 km/h.

Den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in på den aktuella hastigheten om den är högre än den tidigare inställda hastighetsgränsen när du trycker på **RES/+**-knappen.

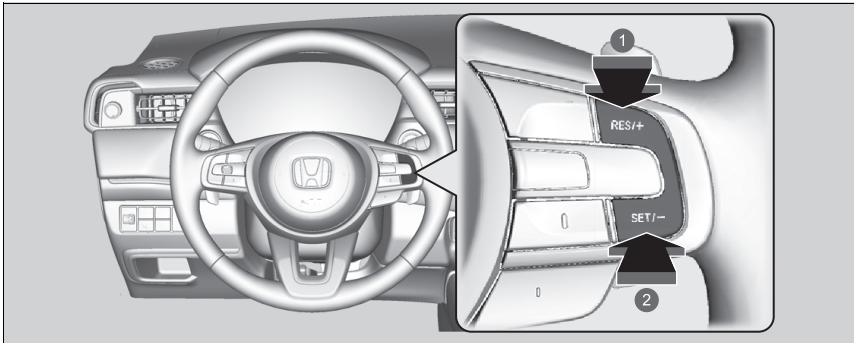
Du kan växla mellan de angivna hastighetsvärdena mellan km/h och mph på ljud-/informationsskärmen.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

FORTSÄTTNING

■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastigheten med hjälp av **RES/+**- eller **SET/–**-knapparna på ratten.



1 För att öka farten
2 För att sänka farten

- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med ca 1 km/h.
- Om du håller knappen intryckt höjs eller sänks den inställda hastigheten i steg om 10 km/h var 0,5:e sekund tills systemets gräns nås.
- Fordonet kan accelerera eller minska farten tills inställd hastighet uppnås.

■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

▶ Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.

▶ Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

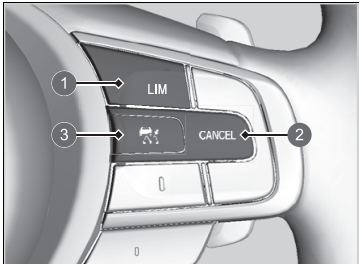
Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den justerbara hastighetsbegränsningen träder i kraft när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

FORTSÄTTNING

■ Så här avbryter du



❶ **LIM**-knapp
❷ **CANCEL**-knapp
❸ -knapp

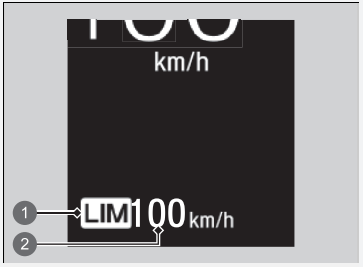
Gör något av följande för att avbryta den justerbara hastighetsbegränsningen:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på -knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

Så här avbryter du

Den justerbara hastighetsbegränsaren skiftar till adaptiv farthållare (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet eller intelligent hastighetsbegränsare om **LIM**-knappen trycks in.

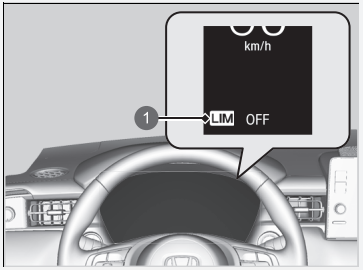
Återuppta tidigare inställd hastighet:
Tryck på **CANCEL** för att visa den tidigare inställda hastigheten (grå) och tryck på **RES/+** för att återgå till den tidigare inställda hastigheten.
Om du kör med en hastighet som är snabbare än den tidigare inställda hastigheten (grå) ställs den justerbara hastighetsbegränsaren in på den visade hastigheten om du trycker **RES/+**-knappen.
Om du trycker på **RES/+**-knappen när ingen tidigare inställd hastighet (i grått) visas, ställs hastigheten in på fordonets aktuella hastighet.



❶ Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (vit)
❷ Tidigare inställd hastighet (grå)

Så här avbryter du

Om det uppstår ett problem med systemet när du använder den intelligenta farthållaren ljuder summern och **OFF** tänds. Den justerbara hastighetsbegränsaren stängs av.



❶ Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (vit)

Intelligent hastighetsbegränsare

Ställer automatiskt in den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker, och hastighetsgränsen kan inte överskridas även om du trampar på gaspedalen. Om du trampar ned gaspedalen hela vägen kan hastighetsbegränsningen överskridas.

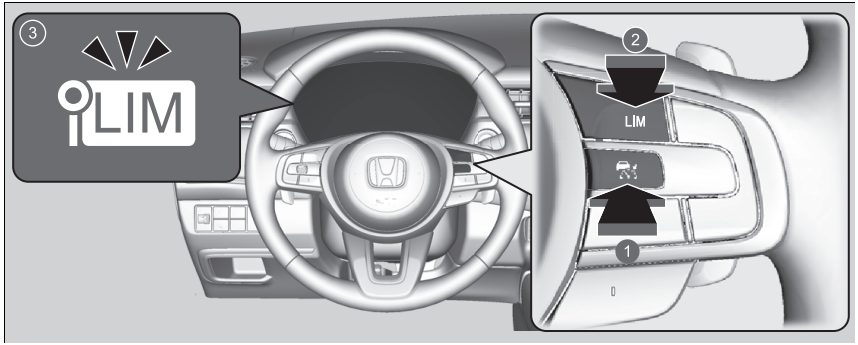
System för vägmärkesigenkänning S. 490

Intelligent hastighetsbegränsare

⚠VARNING

Den intelligenta hastighetsbegränsaren har begränsningar. Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan ställa in sig på en hastighet som är högre eller lägre än den aktuella hastighetsbegränsningen, eller sluta fungera, särskilt om trafikskyltsinformationen inte fungerar korrekt eller där en väg saknar hastighetsbegränsningsskyltar. Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

Beroende på hur mycket gaspedalen trycks ned kommer fordonet att accelerera tills det uppnår den hastighet som identifieras av trafikskyltsinformationen.



❶ Tryck på -knappen på ratten.
❷ Om en annan indikator tänds, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till den intelligenta hastighetsbegränsaren.
❸ **Den intelligenta hastighetsbegränsarens indikator (vit) är på i mätaren.**
Den intelligenta hastighetsbegränsningen är klar att användas.

Intelligent hastighetsbegränsare

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte detekteras, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

System för vägmärkesigenkänning S. 490

Om den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på fel hastighetsgräns ska du prova något av följande:
Om du vill avbryta
- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på -knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

Om du vill överskrida hastighetsgränsen tillfälligt
- Trampa ned gaspedalen helt.

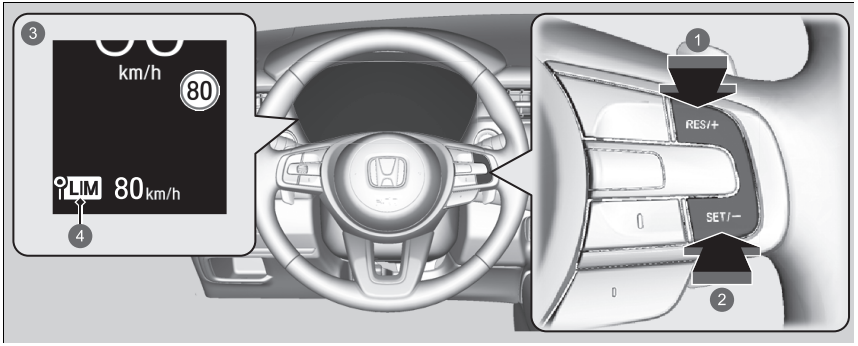
Den intelligenta hastighetsbegränsaren kanske inte håller den inställda hastighetsgränsen vid körning i nedförsbacke, särskilt inte om bilen är tungt lastad. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

När du inte använder den intelligenta hastighetsbegränsaren stänger du av den genom att trycka på knappen .

Du kan inte använda den intelligenta hastighetsbegränsaren och den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet eller den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

FORTSÄTTNING

■ Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen



1. **RES/+**-knapp
2. **SET/–**-knapp
3. På när den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.
4. Indikator för intelligent hastighetsbegränsare (grön)

- Det ögonblick du släpper knappen **SET/–** eller knappen **RES/+** ställs den intelligenta hastighetsbegränsaren in på den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker. Hastighetsgränsen visas.

Intelligent hastighetsbegränsare

Använd inte den intelligenta hastighetsbegränsaren i områden med andra enheter än de enheter som visas i den intelligenta hastighetsbegränsaren.
Ändra den visade mätningen av inställd fordonshastighet till samma enheter som i köområdena.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

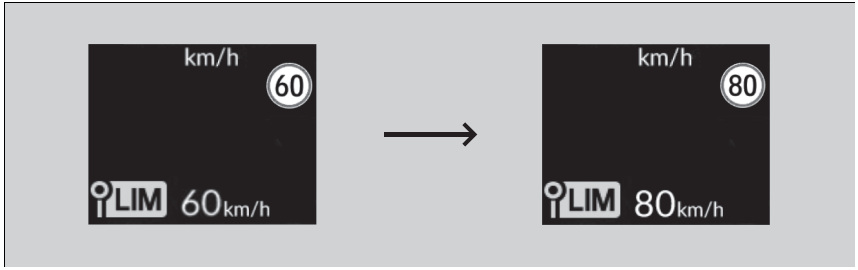
Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Om du ställer in den intelligenta hastighetsbegränsaren när hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker är lägre än 30 km/h kan hastighetsbegränsningsfunktionen växla till paus.

Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker minskar fordonet långsamt farten till eller lägre än hastighetsgränsen. Sakta vid behov ned genom att trampa på bromsen.

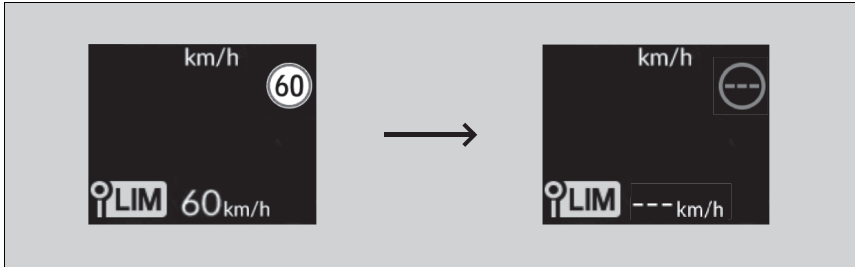
■ **När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten**

Den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den nya hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.



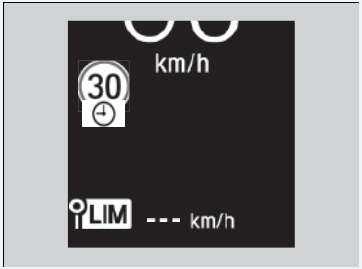
■ **Hastighetsbegränsningsfunktionen kan växla till paus om det inte finns någon hastighetsbegränsningsskylt på skärmen för systemet för vägmärkesigenkänning när:**

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar en väg med en annan hastighetsbegränsning.
- Du svänger med blinkers påslagen för att ändra körriktning i en korsning.



Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan också övergå till paus när systemet för vägmärkesigenkänning endast upptäcker extra hastighetsbegränsningsskyltar.



FORTSÄTTNING

■ **När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker hastighetsbegränsningsskylten när den intelligenta hastighetsbegränsaren är i pausläge**

Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen återupptas automatiskt.

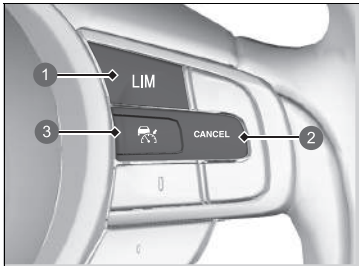


■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

▶ Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

■ Så här avbryter du



❶ **LIM**-knapp
❷ **CANCEL**-knapp
❸ -knapp

Gör något av följande för att avbryta den intelligenta hastighetsbegränsaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på -knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

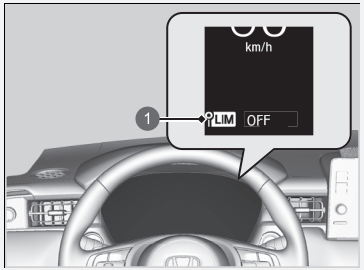
Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren återupptas när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

Så här avbryter du

Den intelligenta hastighetsbegränsaren skiftar till adaptiv farthållare (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet eller justerbar hastighetsbegränsare om **LIM**-knappen trycks in.



❶ Indikator för intelligent hastighetsbegränsare (vit)

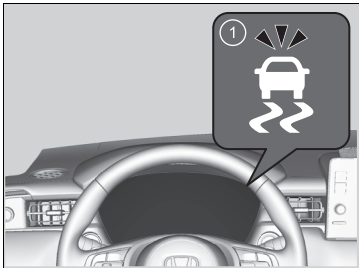
Om något problem uppstår med systemet eller systemet för vägmärkesigenkänning när du använder den intelligenta hastighetsbegränsaren avges en ljudsignal och **OFF** tänds. Den intelligenta hastighetsbegränsaren stängs av.

System för vägmärkesigenkänning S. 490

Stabiliseringssystem (VSA)

VSA hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor om fordonet svänger mer eller mindre än du hade tänkt dig. Det bidrar också till att upprätthålla väggreppet på hala underlag. Det sker genom reglering av bensinmotorns och elmotorns uteffekter och selektiv aktivering av bromsarna.

■ VSA-funktion



När VSA-systemet aktiveras kan det hända att du märker att bensinmotorn och elmotorn inte svarar på gaspedalen. Du kan också märka vissa ljud från det hydrauliska bromssystemet. Du kommer också att märka att indikatorn blinkar.

❶ Indikator för VSA-systemet

Stabiliseringssystem (VSA)

VSA kanske inte fungerar korrekt om bilen har däck av olika typ och storlek. Se alltid till att använda däck av samma typ och storlek och att däcktrycket är korrekt.

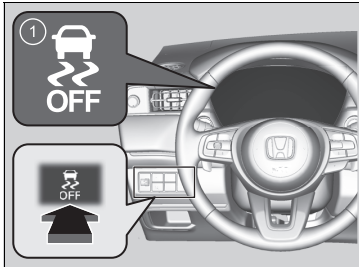
När VSA-systemets indikator tänds och fortsätter lysa under färd kan det bero på att det har uppstått ett problem med systemet. Även om det inte påverkar bilen vid normal körning, låt återförsäljaren kontrollera fordonet snarast.

VSA kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer och styr inte hela bromssystemet. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

Huvudfunktionen för VSA-systemet kallas i allmänhet elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderar även en antispinnfunktion.

Indikatorerna för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, säkerhetsassistans (gul) och lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet kan visas tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget till ON efter att ha anslutit 12-voltsbatteriet igen.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ VSA på/av



❶ VSA **OFF**-indikator

Den här knappen sitter på förarsidans kontrollpanel. För att delvis inaktivera VSA-funktioner/egenskaper, tryck in och håll kvar knappen tills du hör ett pip.

Fordonet har normala broms- och kurvtagningsegenskaper, men antispinnfunktionen blir mindre effektiv.

För att återställa VSA-funktioner/egenskaper, tryck på knappen (VSA **OFF**) tills du hör ett pip.

VSA aktiveras varje gång du slår på kraftsystemet även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

Stabiliseringssystem (VSA)

Under vissa ovanliga omständigheter när bilen fastnar i lera eller nysnö kan det vara lättare att ta sig loss om VSA temporärt inaktiveras.

När -knappen trycks in blir antispinnfunktionen mindre effektiv. Detta gör att hjulen lättare kan spinna i låg hastighet. Du ska bara försöka komma loss med bilen utan VSA-systemet om du inte kommer loss med systemet aktiverat.

Aktivera VSA igen så fort du har kommit loss. Fordonet bör inte köras med VSA-systemet avstängt.

Det kan höras ett ljud från motorrummet när systemkontroller utförs omedelbart efter att kraftsystemet startats eller under färd. Detta är normalt.

Aktiv väghållningsassistent

Bromsar framhjulen lätt efter behov när du vrider på ratten och bidrar till fordonets stabilitet och prestanda vid kurvtagning.

Aktiv väghållningsassistent

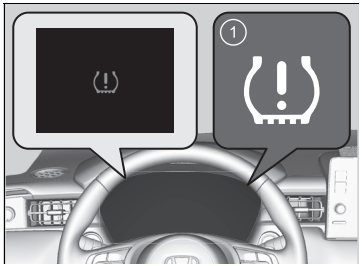
Den aktiva väghållningsassistenten kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

När VSA-systemindikatorn tänds och fortsätter lysa under körning aktiveras inte den aktiva väghållningsassistenten.

Det kan höras ljud från motorrummet när den aktiva väghållningsassistenten är igång. Detta är normalt.

Däcktrycksvarningssystem

I stället för att direkt mäta trycket i varje däck, övervakar och jämför fordonets däcktrycksvarningssystem rullningsradien och rotationsegenskaperna för varje enskilt hjul och däck under körning, för att avgöra om något av däcken har anmärkningsvärt lågt tryck.



Detta gör att indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds och att ett meddelande visas på mätaren.

❶ Indikator för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem

■ Kalibrering av däcktrycksvarningssystem

Du måste starta kalibreringen av däcktrycksvarningssystemet systemet varje gång du:
- Justerar trycket i ett eller flera däck.
- Skiftar hjulens plats.
- Byter ett eller flera däck.

Före kalibrering av däcktrycksvarningssystemet:
- Justera lufttrycket i alla fyra däcken när de är kalla.
  ➡ **Kontrollera däcken** S. 586

Se till att:
- Fordonet står helt still.
- Växelspaken är i [P].
- Effektläget är inställt på ON.

Däcktrycksvarningssystem

Systemet övervakar inte däcken vid körning i låg hastighet.

Förhållanden som exempelvis låg yttertemperatur och höjdförändringar påverkar däckens lufttryck och kan medföra att indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds.

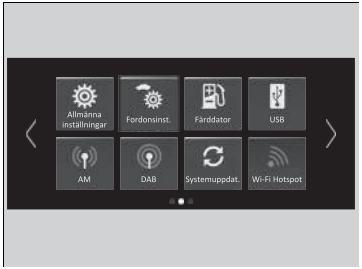
Om däcktrycket kontrolleras och justeras i:
- Varmt väder kan det bli för lågt i kallare väder.
- Kallt väder kan ge övertryck under den varma årstiden.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem tänds inte om lufttrycket i däcken blir för högt.

Däcktrycksvarningssystemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek.
Se därför till att använda däck av samma storlek och typ.
➡ **Kontrollera och underhålla däck** S. 586

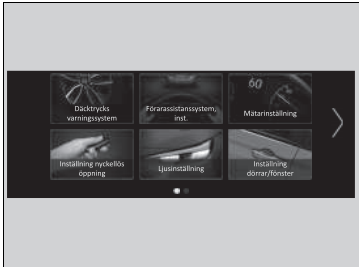
Indikatorerna för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, säkerhetsassistans (gul) och lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet kan visas tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget till ON efter att ha anslutit 12-voltsbatteriet igen.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

FORTSÄTTNING

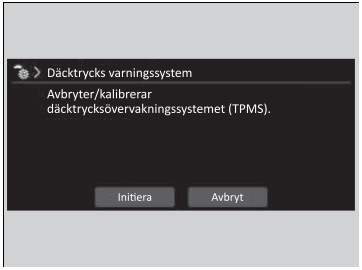


Du kan kalibrera systemet med den anpassade funktionen på ljud-/informationsskärmen.

1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på HOME-knappen.
3. Välj **Fordonsinställningar**.



4. Välj **Däcktrycksvarningssystem**.



5. Välj **Initiera** eller **Avbryt**.
- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 5.
- Kalibreringsprocessen avslutas automatiskt.

Däcktrycksvarningssystem

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas med fördröjning, eller kanske inte tänds alls när:
- Du accelererar snabbt, bromsar tvärt eller vrider på ratten.
- Du kör på snötäckta vägar eller i halt väglag.
- Däckkedjor används.
- Däcket förlorar lufttrycket snabbt.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas under följande förhållanden:
- Däcken belastas hårdare och mer ojämnt jämfört med de förhållanden som rådde vid kalibreringen.
- Däckkedjor används.

Kalibrering av däcktrycksvarningssystem

Kalibreringsprocessen kräver cirka 30 minuter sammanlagd körning i hastigheter mellan 40–100 km/h.
Om effektläget under denna period ställs på ON och fordonet inte flyttas inom 45 sekunder kan du märka att indikatorn för lågt däcktryck tänds kortvarigt. Detta är normalt och anger att kalibreringen ännu inte har slutförts.

Om däckkedjor är monterade ska de tas av innan du kalibrerar däcktrycksvarningssystemet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds trots att specificerade däck med rätt lufttryck är monterade ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Vi rekommenderar att däcken ersätts med samma märke, modell och storlek som originalen. Be återförsäljaren om mer information.

System för döda vinkeln-information*

När systemet upptäcker fordon som närmar sig bakifrån i angränsande filer tänds motsvarande indikator till hjälp för dig när du ska byta fil.

System för döda vinkeln-information*

Viktig säkerhetspåminnelse

Som alla hjälpsystem har döda vinkeln-informationssystemet sina begränsningar. Innan du byter fil ska du alltid titta efter andra fordon i backspeglarna på båda sidor av fordonet och bakom dig. Alltför stor tillit till döda vinkeln-informationssystemet kan leda till en kollision.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet i följande situationer:

- Den bakre stötfångaren eller området runt radarsensorerna har påverkats kraftigt.
- Indikatorn tänds inte även om det finns ett fordon i varningszonen som borde ha upptäckts.
- Den bakre stötfångaren eller någon av systemets komponenter behöver repareras.

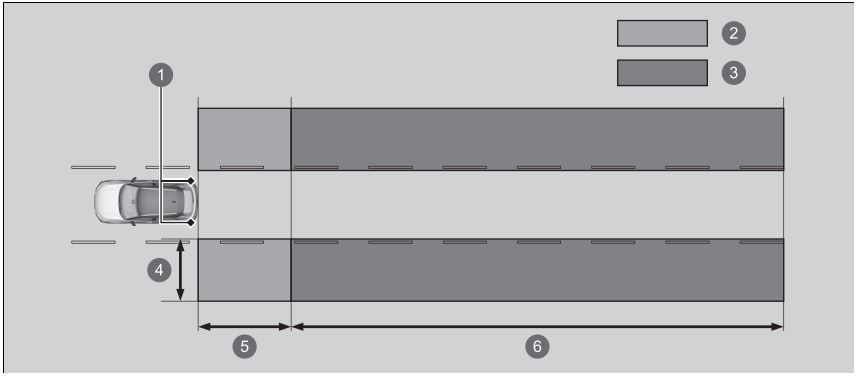
Om den bakre stötfångaren eller någon av systemets komponenter repareras återgår systemet till varningszon 1 endast tills det kan anpassa sig och expandera till varningszon 1 och 2.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Så här fungerar systemet

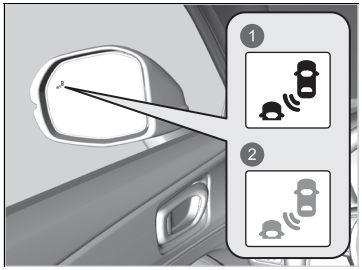
Systemet aktiveras när fordonet rör sig framåt i cirka 20 km/h eller snabbare.



1 Radarsensorer: Under den bakre stötfångarens hörn
2 Varningszon 1
3 Varningszon 2
Varningszonens område
4 Cirka 0,5 ~ 3 m från fordonssidan.
5 Ca 3 m från den bakre stötfångaren.
6 Ca 3 ~ 25 m bakom den bakre stötfångaren. (Ju snabbare fordonet som närmar sig kör, desto längre bort upptäcks det.)

Den första inställda varningszonen är varningszon 1. Efter en tids körning på raka vägar med trafik och objekt vid vägkanten anpassar sig systemet och utökar varningszonen (varningszon 1 och 2).

■ **När systemet upptäcker ett fordon**



1 Tänds
2 Blinkar

Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator: Placerad på den yttre dörrspegeln på båda sidor.

Tänds när:

- Ett fordon närmar sig bakifrån för att köra om med en hastighetsskillnad på högst 50 km/h.
- Du passerar ett fordon med en hastighetsskillnad på högst 20 km/h.

Blinkar och summern ljuder när:

Du använder blinkersspaken för att signalera en sväng i det detekterade fordonets riktning medan indikatorn för döda vinkeln-information är tänd.

▶ Summern ljuder tre gånger.

System för döda vinkeln-information*

Korrekt användning av systemet för döda vinkeln-information:

- Håll alltid den bakre stötfångaren och området runt radarsensorerna rena.
- Täck inte över hörnet på den bakre stötfångaren med dekaler eller klistermärken av något slag.

Systemet är endast till för att göra körningen bekvämare för dig. Även om ett objekt är inom en varningszon, kan följande situationer uppstå:

- Varningsindikatorn för döda vinkeln-information tänds inte och **Ingen döda vinkeln-information tillgänglig** visas på displayen med förarinformation.
- Varningsindikatorn för döda vinkeln-informationssystemet kan tändas även när meddelandet visas.

Indikatorerna för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, säkerhetsassistans (gul) och lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet kan visas tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget till ON efter att ha anslutit 12-voltsbatteriet igen.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Döda vinkeln-informationssystemet på och av

Du kan aktivera och inaktivera systemet via displayen med förarinformation.

➔ **Ändra informationsvisning på displayen** S. 136
➔ **Säkerhetsassistans** S. 151

Informationssystemet för döda vinkeln förblir i den tidigare valda inställningen på eller av varje gång du slår på kraftsystemet.

System för döda vinkeln-information*

Du kan ändra inställningen för döda vinkeln-informationssystemet.

➔ **Anpassade funktioner** S. 321

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Villkor och begränsningar för döda vinkeln-information

Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator kanske inte tänds i följande situationer:
- Det är stor skillnad i hastighet mellan ditt fordon och fordonet i det intilliggande körfältet.
- Ett fordon är parkerat i en sidofil.
- Ett objekt som ej registrerats av radarsensorerna närmar sig eller passerar ditt fordon.
- Fordonet som kör i det intilliggande körfältet är en motorcykel eller ett annat litet fordon.

Informationssystemet för döda vinkeln kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:
- Du svänger i en korsning.
- Föremål (skyddsräcken, stolpar, träd osv.) avkänns.
- Ett föremål som inte effektivt reflekterar radiovågor eller en motorcykel finns i varningszonen.
- Du kör på en kurvig väg.
- Ett fordon flyttas från en fil långt bort till körfilen intill din.
- Systemet tar emot signalstörningar från t.ex. radarsensorer från ett annat fordon eller starka radiovågor som överförs från någon anläggning i närheten.
- Den bakre stötfångaren eller området runt radarsensorerna är täckt av smuts, lera, snö, is etc.
- Den bakre stötfångaren eller området runt radarsensorerna har skadats eller deformerats.
- Det är dåligt väder (kraftigt regn, snö och dimma).
- Du gör en kort sväng eller kör på en ojämn väg som lutar fordonet något.
- Ett föremål som en cykelhållare är fäst baktill på fordonet.

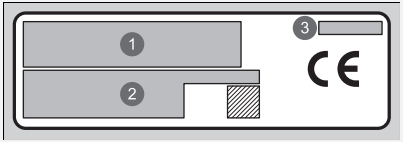
Högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriet laddas ur successivt även om fordonet inte används. Det gör att batteriets laddningsnivå blir låg om fordonet står parkerat under en längre tid. Längre perioder med låg laddningsnivå förkortar batteriets livslängd. För att bibehålla batteriets laddningsstatus bör du köra fordonet i mer än 30 minuter minst en gång var tredje månad. Extremt höga temperaturer kan påverka batteriets livslängd. Du kan minimera effekterna genom att parkera fordonet i skuggan under sommaren.

Högspänningsbatteri

Var försiktig med att inte låta högspänningsbatteriet laddas ur för mycket. Om batterinivån kommer nära noll blir det omöjligt att starta kraftsystemet.

Högspänningsbatterier åtföljs av en etikett med följande information (bilden är ett exempel).



❶ Tillverkarens namn och adress
❷ Importörens namn och adress
❸ Batterimodell och batchnummer
XXXXX##
XXXXX : batterimodell
: batchnummer

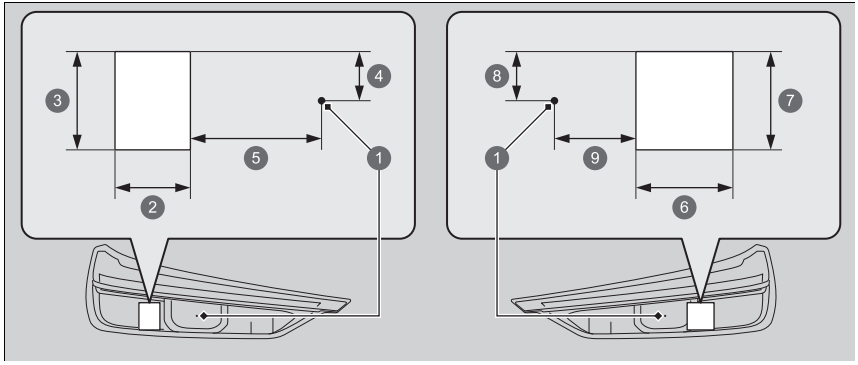
Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Om ett högerstyrt fordon körs i högertrafik eller ett vänsterstyrt fordon körs i vänstertrafik kommer strålkastarna att blända de mötande fordonen. Korrigera spridningen av strålkastarnas ljuskägla med hjälp av maskeringstejp.

1. Förbered två bitar maskeringstejp så som visas på bilden.
► Använd maskeringstejp som stänger ute ljus, t.ex. vattentät isoleringstejp av vinyl.

2. Fäst tejpbitarna på strålkastarglaset som bilden visar.

Vänsterstyrda modeller utan adaptiv strålkastare



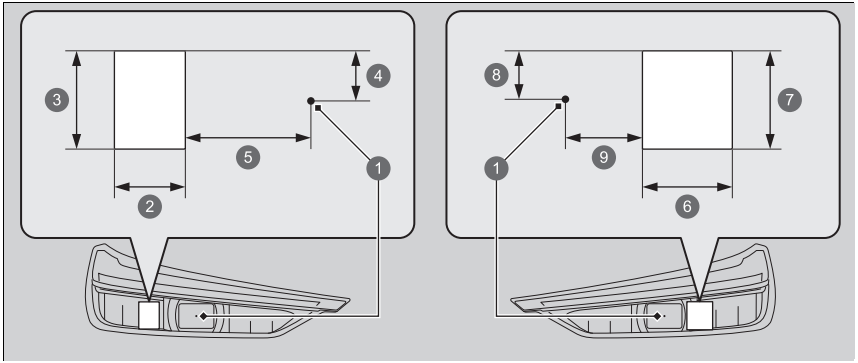
❶ Mittpunkt
❷ 43 mm
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 74 mm
❻ 53 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 44 mm

Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Var försiktig så att du inte fäster tejpen på fel ställe. Om strålkastarens ljuskägla inte sprids korrekt kan det hända att fordonet inte uppfyller landsspecifika trafikbestämmelser. Be en återförsäljare om mer detaljerad information.

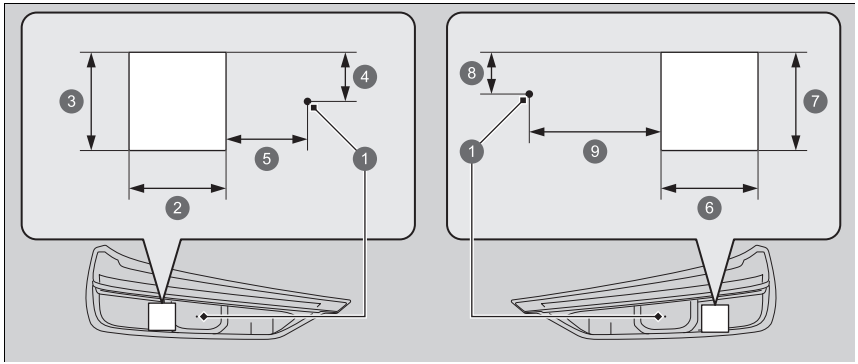
FORTSÄTTNING

Vänsterstyrda modeller med adaptiv strålkastare



❶ Mittpunkt
❷ 43 mm
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 74 mm
❻ 53 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 44 mm

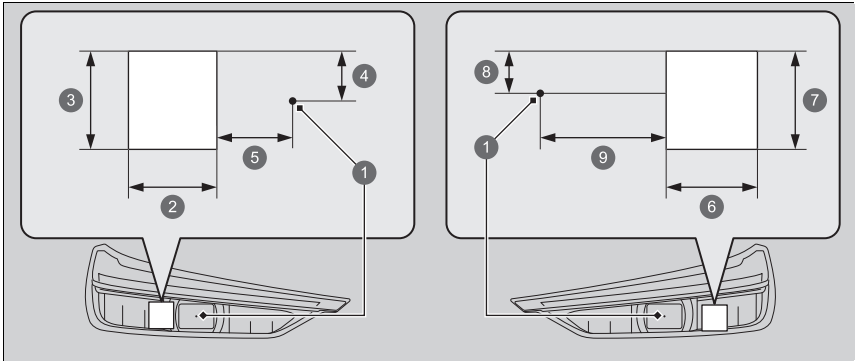
Högerstyrda modeller utan adaptiv strålkastare



1 Mittpunkt
2 53 mm
3 45 mm
4 23 mm
5 42 mm
6 44 mm
7 45 mm
8 23 mm
9 72 mm

FORTSÄTTNING

Högerstyrda modeller med adaptiv strålkastare



❶ Mittpunkt
❷ 53 mm
❸ 45 mm
❹ 23 mm
❺ 42 mm
❻ 44 mm
❼ 45 mm
❽ 23 mm
❾ 72 mm

Hjälper till med funktioner som acceleration, bromsning och styrning i syfte att minska belastningen på föraren samt undvika kollisioner eller minska kollisionens allvarlighetsgrad.

Honda SENSING har följande funktioner.

■ **Funktioner som inte kräver knapptryckningar för att aktiveras**
- Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) ➡ S. 424
- Bromskontroll vid låg hastighet ➡ S. 437
- Avkörningsförebyggande system ➡ S. 443
- System för vägmärkesigenkänning ➡ S. 490
- System för döda vinkeln-information* ➡ S. 411
- Monitor för korsande trafik* ➡ S. 519
- Parkeringssensorsystem ➡ S. 514
- Automatiskt helljus* ➡ S. 200
- Adaptiv strålkastare* ➡ S. 203
- Övervakning av förarens uppmärksamhet ➡ S. 146

■ **Funktioner som kräver knapptryckningar för att aktiveras**
- Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) ➡ S. 451
- Intelligent hastighetsbegränsare ➡ S. 400
- System för körfältsassistans (LKAS) ➡ S. 469
- Traffic Jam Assist ➡ S. 480

Honda SENSING

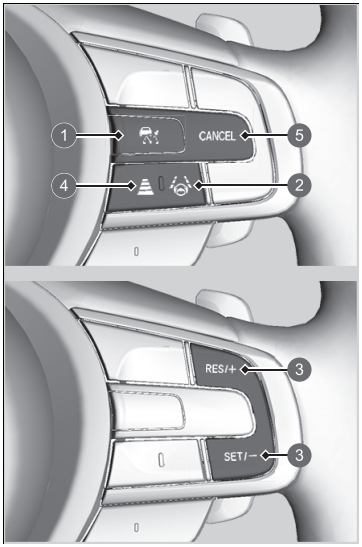
Kontrollera att alla däcken har samma måttspecifikationer, typ och märke, och att de är lika mycket slitna.
Om du använder däck av olika storlekar, typer, märken eller slitagegrad kanske systemet inte fungerar ordentligt.

Ändra inte fjädringen. Ändring av fordonshöjden kan förhindra att systemet fungerar korrekt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Omkopplare för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet/körfältsassistans (LKAS)/Traffic Jam Assist



❶ -knapp
Tryck för att aktivera standby-läget för ACC med LSF. Eller tryck för att avbryta systemet.

❷ LKAS-knapp
Tryck för att aktivera standbyläget för LKAS och Traffic Jam Assist. Eller tryck för att avbryta de här systemen.

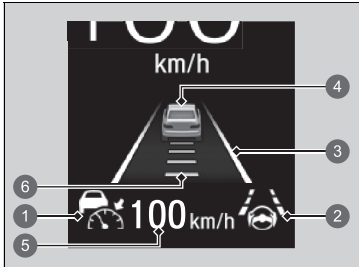
❸ Knapparna RES/+ och SET/–
Tryck på knappen **RES/+** för att ställa in eller återuppta den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) eller öka fordonshastigheten.
Tryck på knappen **SET/–** för att ställa in ACC med LSF eller sänka fordonshastigheten.

❹ Avståndsknapp
Tryck för att ändra avståndet för ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet.

❺ CANCEL-knapp
Tryck för att avbryta ACC med LSF.

■ Mätarinnehåll

Du kan se aktuell status för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, körfältsassistans (LKAS) och Traffic Jam Assist.



1. Anger att ACC med LSF är redo att aktiveras.
   - Vitt: Systemet är i vänteläge.
   - Grönt: Systemet är påslaget.
   - Gult: Det har uppstått ett problem i systemet.
2. Anger att LKAS eller Traffic Jam Assist är redo att aktiveras.
   - Vitt: Systemet är i vänteläge.
   - Grönt: Systemet är i drift.
   - Gult: Det har uppstått ett problem i systemet.
3. Anger att LKAS eller Traffic Jam Assist är aktiverade och huruvida körfältslinjer upptäcks eller inte.
   - Vita linjer: Körfältslinjer har upptäckts.
   - Gröna linjer: Systemet är i drift.
   - Gula linjer: Filbyte har upptäckts.
4. Anger om ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet har upptäckt framförvarande fordon.
5. Anger att ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet visar den inställda fordonshastigheten.
   - Vitt: Ställ in fordonets hastighet
   - Grått: Tidigare inställd hastighet
6. Anger att ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet visar det inställda fordonsavståndet.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Systemet kan vara till hjälp när det upptäcker att det finns risk för att fordonet kolliderar med ett fordon (inklusive motorcyklar) framför dig, ett mötande fordon framför, ett fordon som närmar sig från sidan, en fotgängare eller cyklist (cykel i rörelse).
CMBS är utformat för att uppmärksamma dig på när en eventuell kollision upptäcks, samt hjälpa till att minska hastigheten, undvika kollisioner och minska kollisionens kraft.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

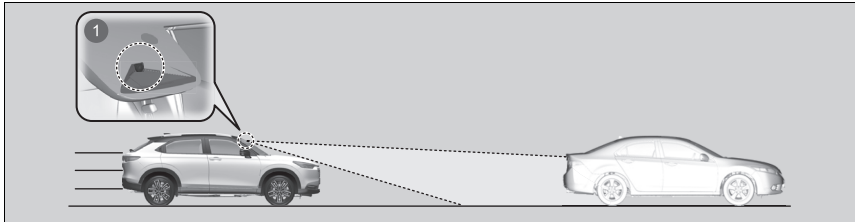
Viktig säkerhetspåminnelse
CMBS är avsett att lindra effekten av oundvikliga kollisioner. Det varken förhindrar kollisioner eller stoppar fordonet automatiskt. Du måste fortfarande själv bromsa och styra på lämpligt sätt efter rådande körförhållanden.

Under följande förhållanden kan det hända att CMBS inte aktiveras eller inte upptäcker ett framförvarande fordon:
Villkor och begränsningar för CMBS S. 429

Du kan läsa hanteringsinformationen för den främre vidvinkelkameran som ingår i detta system.
Främre vidvinkelkamera S. 498

När CMBS aktiveras, kommer funktionen att fortsätta att fungera även om gaspedalen är delvis nedtrampad. Den avbryts om gaspedalen trycks ned helt.

■ Så här fungerar systemet



1 Den främre vidvinkelkameran är placerad bakom backspegeln.

Systemet börjar övervaka vägen framåt när fordonets hastighet är ungefär 5 km/h eller högre och söker efter fordon (även motorcyklar), fotgängare eller cyklar i rörelse framför dig.

CMBS aktiveras när:

- Hastighetsskillnaden mellan det egna fordonet och ett framförvarande fordon (även motorcyklar), en fotgängare eller en cykel i rörelse som upptäcks framför dig uppgår till ungefär 5 km/h eller högre med kollisionsrisk.
- Ditt fordon kör i ca 30 km/h eller lägre och det finns en risk för frontalkollision med ett upptäckt mötande fordon (även motorcyklar) när du svänger vänster*1/höger*2 i en korsning.
- Fordonets hastighet är cirka 100 km/h eller lägre och systemet fastställer att det finns risk för kollision med:
  - ett mötande eller stillastående fordon som har upptäckts framför dig.
  - en fotgängare eller cykel i rörelse som har upptäckts framför dig.
  - ett fordon som närmar sig från sidan framför dig.

*1: Vänsterstyrd modell
*2: Högerstyrd modell

Så här fungerar systemet

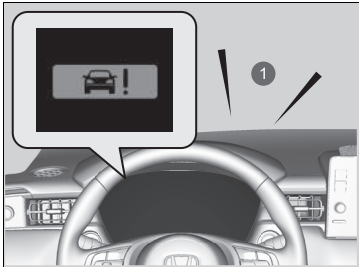
Den främre vidvinkelkameran i det kollisionsminimerande bromssystemet är också utformad för att upptäcka fotgängare.
Denna detekteringsfunktion för fotgängare kan dock i vissa fall inte aktiveras eller inte upptäcka en fotgängare framför fordonet.
Se de punkter som anger begränsningar i fotgängaravkänningen i listan.

➡ **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 429

FORTSÄTTNING

CMBS avbryts när fordonet stannar eller systemet avgör att det inte längre finns risk för en kollision.
CMBS kan också inaktiveras när föraren manövrerar ratten och bromspedalen eller gaspedalen för att undvika en kollision.

■ När systemet aktiveras



Systemet varnar visuellt och hörbart om det finns risk för kollision, och stänger av om kollisionen undviks.

▶ Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.)

1 Hörbart larm

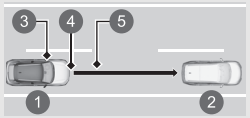
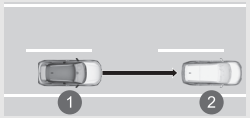
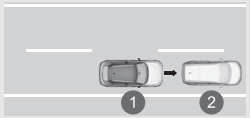
Du kan ändra det avstånd (**Långt**/**Normalt**/**Nära**) mellan fordon då systemets tidigaste kollisionsvarning avges.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

Om alternativet **Långt** valts avges visuella och hörbara varningar vid ett längre avstånd från framförvarande fordon än vid inställningen **Normalt**, och vid **Nära** sker det vid ett kortare avstånd än vid **Normalt**.

■ Kollisionslarmets faser

Systemet har tre varningsfaser när det finns risk för en kollision. Beroende på omständigheterna kan det dock hända att CMBS inte har gått igenom alla faser innan den sista fasen initieras.

Avstånd mellan fordonen		CMBS		
		Sensorerna känner av ett fordon	Ljudsignaler och visuella VARNINGAR	Bromsning
Fas 1		Det finns en risk för kollision med fordonet framför.	Den visuella varningen blinkar. Om avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig fortsätter att minska, ljuder ljudsignalen utöver den visuella varningen. ▶ Avståndet för kollisionsvarning kan ändras. ➡ **Anpassade funktioner** S. 321	—
Fas 2		Risken för en kollision har ökat och reaktionstiden har minskat.	Hörbart och synligt larm.	Lätt inbromsning
Fas 3		CMBS kommer fram till att en kollision är oundviklig.		Kraftig inbromsning

❶ Ditt fordon
❷ Fordonet framför
❸ **Långt**
❹ **Normalt**
❺ **Nära**

■ Aktivera/inaktivera CMBS

Du kan aktivera och inaktivera systemet via displayen med förarinformation.

➡ **Ändra informationsvisning på displayen** S. 136
➡ **Säkerhetsassistans** S. 151

CMBS aktiveras varje gång kraftsystemet startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Du kan inte stänga av kollisionsminimerande bromssystem under körning.

CMBS kan stängas av automatiskt och indikatorn för säkerhetsassistans (orange) och kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (orange) tänds och förblir tända under vissa förhållanden:

➡ **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 429

CMBS aktiveras inte under ca 15 sekunder efter att kraftsystemet har slagits på.

Indikatorerna för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, säkerhetsassistans (gul) och lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet kan visas tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget till ON efter att ha anslutit 12-voltsbatteriet igen.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

■ Villkor och begränsningar för CMBS

I följande situationer kan det hända att den främre vidvinkelskameran inte kan upptäcka fordon, fotgängare, cyklar i rörelse eller vägförhållanden på rätt sätt, vilket kan leda till att CMBS fungerar felaktigt.

➔ **Främre vidvinkelkamera** S. 498

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Svag kontrast mellan föremål och bakgrund.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Starkt ljus reflekteras mot fordon (även motorcyklar), fotgängare, cyklar i rörelse eller vägytor.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som fordon eller fotgängare.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Körning på natten eller på en mörk plats, till exempel i en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kan det hända att fordon [även motorcyklar], fotgängare eller cyklar i rörelse inte alltid lyses upp).

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbana (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på kurviga, slingrande eller kuperade vägar.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

FORTSÄTTNING

■ **Fordonsförhållanden**

- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tillbehör, dekaler eller film och liknande på vindrutan.
- Vindrutans insida är immig.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Snökedjor är monterade.
- Fjädringen har ändrats.
- Körning med parkeringsbromsen aktiverad.
- Kamerans sikt blockeras av vattendroppar från vindrutetorkarens spolare eller torkarbladen.
- Fordonets funktion är instabil på grund av en hal väg eller liknande.

■ **Exempel på begränsningar i korrekt detektering hos den främre vidvinkelkameran på grund av framförvarande fordon, mötande fordon, fordon som kommer in från sidan, fotgängare eller cyklar i rörelse**

- Avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon (även motorcyklar), mötande fordon, fordon som närmar sig från sidan, fotgängare eller cyklar i rörelse framför dig är för kort.
- Det framförvarande fordonet (även motorcyklar), mötande fordonet, fordonet som närmar sig från sidan, fotgängaren eller cykeln i rörelse åker plötsligt in eller hoppar plötsligt in framför dig.
- En cykel stannar.
- Det mötande fordonet eller framförvarande fordonet (även motorcyklar) är ställt i sidled eller diagonalt.
- När fordonet (även motorcyklar) framför dig, mötande fordon, fordon som närmar sig från sidan, fotgängare eller cykel i rörelse smälter in i bakgrunden, vilket hindrar systemet från att känna igen dem.
- När flera fotgängare rör sig framför dig i grupp.
- När flera cyklar rör sig framför dig i grupp.
- När en fotgängare eller cykel i rörelse korsar vägen för snabbt.
- En fotgängare eller cykel i rörelse närmar sig från motsatt riktning.
- Strålkastarna på framförvarande eller mötande fordon är tända på ena sidan eller är inte tända alls på en mörk plats.
- När en del av en fotgängare (huvud, armar och ben osv.) döljs av bagage.
- När en fotgängare står böjd eller sitter på huk, eller håller händerna i luften eller springer.
- Om fotgängaren är kortare än cirka 1 meter eller längre än cirka 2 meter.
- När fotgängaren drar en barnvagn eller cykel.
- Ett fordon närmar sig diagonalt från sidan.
- Ett specialformat fordon (till exempel en tankbil eller en lastbil utan bagage) närmar sig från sidan.
- Ett fordon som närmar sig från sidan kör i en kurva eller backe.

FORTSÄTTNING

■ **Exempel på andra begränsningar för detektering eller systemfunktion**

- När fordonet (även motorcyklar) framför dig är en liten motorcykel, motorcykel med sidovagn, rullstol eller annat specialformat fordon.
- När ett fordon är lägre i bakdelen än i framdelen, till exempel lastbilar som inte bär någon last eller ett smalt fordon.
- När framförvarande fordon (även motorcyklar), mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse inte befinner sig framför fordonet.
- Skillnaden i hastighet mellan ditt fordon och framförvarande fordon (även motorcyklar), mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse är betydande.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och ett fordon, en fotgängare eller en cykel i rörelse som närmar sig från sidan är mycket stor.
- När fordonet (även motorcyklar) eller cykeln i rörelse framför dig plötsligt saktar ner.
- När föraren använder bromspedalen och ratten för att undvika en kollision.
- När du närmar dig ett framförvarande fordon (även motorcyklar), mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse när du accelererar snabbt eller vrider på ratten (utom när du svänger vänster*1/höger*2 i en korsning osv.)*3.
- När cykeln i rörelse är i barnstorlek, hopfällbar cykel, trehjuling eller annan typ av cykel med små däck, eller en lång cykel, till exempel en tandemcykel.
- När den främre vidvinkelkameran inte korrekt kan identifiera formen på det framförvarande fordonet (även motorcyklar) mötande fordon, fordon som närmar sig från sidan, fotgängare eller cykel i rörelse.
- När ett fordon (även motorcyklar) med extremt hög minsta markfrigång ligger framför dig eller närmar sig från sidan.

*1: Vänsterstyrd modell

*2: Högerstyrd modell

*3: När det finns risk för en kollision med mötande fordon när du svänger vänster*1/höger*2 aktiveras CMBS. Det kanske däremot inte aktiveras om du plötsligt vrider ratten.

■ **Automatisk avstängning**

CMBS kan stängas av automatiskt och indikatorn för säkerhetsassistans (gul) och kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (gul) tänds och förblir tända när:

- Du kör i terräng eller på en bergsväg, eller på en kurvig och slingrande väg under en längre tid.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning med parkeringsbromsen aktiverad.
- Temperaturen i den främre vidvinkelkameran blir för hög.
- Vidvinkelkamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tillbehör, dekaler, film och liknande på vindrutan.
- Ett onormalt däcktillstånd upptäcks (fel däckstorlek, punktering etc.).

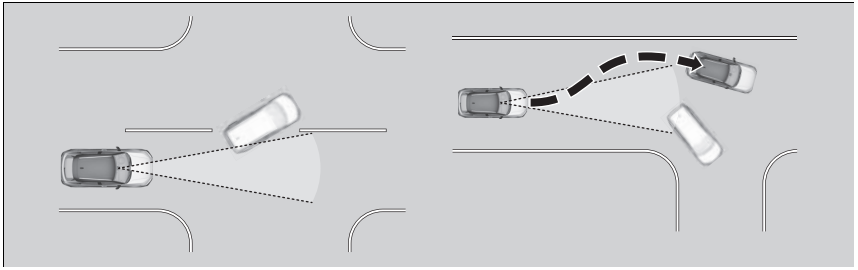
När orsaken till avstängningen av CMBS har eliminerats eller åtgärdats (t.ex. genom rengöring), aktiveras systemet igen.

FORTSÄTTNING

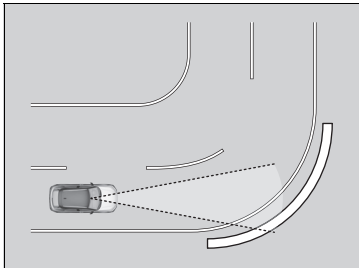
■ Liten risk för en kollision

Även om det är liten risk för en kollision kan CMBS aktiveras under följande förhållanden: Systemet kan även aktiveras om det upptäcker en risk för kollision med fotgängare, cyklar i rörelse eller fordon.

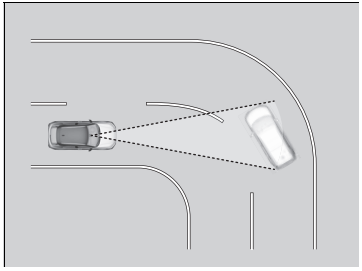
- Du närmar dig eller kör om ett fordon som svänger vänster eller höger.
- Du närmar dig ett framförvarande fordon och byter fil för att köra om.



- När ditt fordon närmar sig fordon, fotgängare eller cyklar i rörelse.
- När fordon, fotgängare eller cyklar i rörelse passerar framför dig.
- När du kör under en låg struktur eller genom en smal grind i hög hastighet.
- När det finns trafikskyltar eller strukturer som skyddsräcken vid sidan av vägen längs en kurva.



- Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.



FORTSÄTTNING

- När du närmar dig stillastående fordon eller väggar, såsom vid parkering.
- Ett fordon närmar sig från sidan när det kör genom en kurva.
- Du passerar ett fordon (även motorcyklar), en fotgängare eller en cykel som svänger vänster eller höger.
- Du passerar framför ett fordon (även motorcyklar), en fotgängare eller en cykel som närmar sig från sidan.
- Ett fordon (även motorcyklar), en fotgängare eller en cykel svänger åt vänster eller höger och närmar sig ditt fordon från sidan.
- Du försöker passera framför ett fordon (även motorcyklar) eller en cykel medan du svänger vänster eller höger.
- Ett fordon (även motorcyklar) eller en cykel försöker köra in framför ditt fordon när du svänger vänster eller höger.
- Ett fordon (även motorcyklar), en fotgängare eller en cykel kommer in i ditt fordons väg och stannar framför dig.
- När du svänger till vänster eller höger går en korsande fotgängare in i ditt fordons väg och stannar framför dig.
- Du passerar nära sidan av ett fordon som står parkerat på gatan.

Bromskontroll vid låg hastighet

Med hjälp av sonarsensorer på den främre och bakre stötfångaren kan systemet upptäcka om det finns risk för en potentiell kollision med en vägg eller annat hinder under normal körning eller om gaspedalen trycks ned med för stor kraft. Systemet bidrar sedan till att undvika kollisioner och minska skador från kollisioner med bromsfunktion vid låg hastighet och/eller gasstyrning för att förebygga kollision och gasstyrning för att förebygga kollision bakifrån.

Bromskontroll vid låg hastighet

⚠VARNING

Systemet för bromskontroll vid låg hastighet kan inte undvika alla kollisioner och kan inte minska skadorna i varje situation där gaspedalen trycks ned av misstag eller aggressivt. Att förlita sig för mycket på detta system kan resultera i en kollision med allvarliga skador eller dödsfall. Kontrollera alltid omgivningen, växelläget och pedalanvändningen. Föraren är ansvarig för att köra fordonet på ett säkert sätt.

Om bromskontroll vid låg hastighet är aktiverad i en situation där du inte vill att bromsarna ska aktiveras automatiskt (t.ex. när fordonet befinner sig mellan två bommar vid järnvägskorsning), trycker du helt enkelt på bromspedalen för att avaktivera systemet och fortsätter sedan att köra.

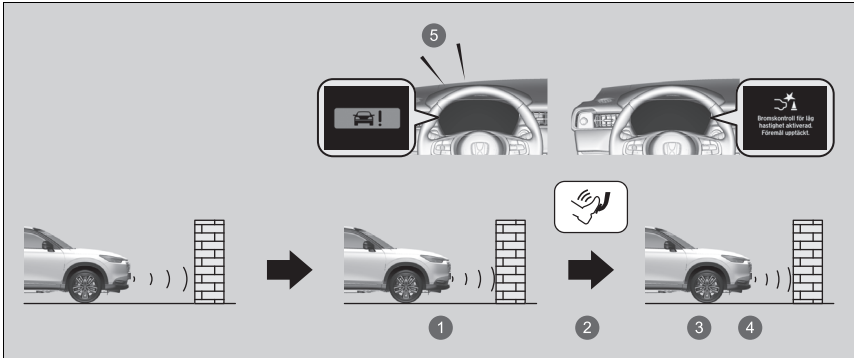
Om systemet aktiveras av trottoarkanter/parkeringskanter eller nivåskillnader på vägen och du inte kan parkera eller ta bort dem ska du stänga av systemet.

FORTSÄTTNING

■ Så här fungerar systemet

■ Bromsfunktion vid låg hastighet

Bromsfunktionen vid låg hastighet ger ett synligt och hörbart larm när fordonet rör sig i ca 2 till 10 km/h och det finns risk för kollision med en vägg eller annat hinder. Den ger också assistans med bromsning.



1. Fordonet bromsar
2. Föraren trycker ned bromspedalen
3. Stopp
4. Släpp bromsen när fordonet har stannat
5. Signalhorn

Om de enda bakre sensorerna stängs av med hjälp av parkeringssensorsystemet fungerar inte bromsfunktionen vid låg hastighet vid backning.

Stänga av alla bakre sensorer S. 518

Bromskontroll vid låg hastighet

Anvisningar om korrekt hantering av sonarsensorerna hittar du på följande sida.

Sonarsensorer S. 500

Fordonet släpper bromsen och börjar röra sig några sekunder efter att systemet har aktiverats. Håll bromspedalen nedtryckt eller växla till P för att hålla fordonet stilla.

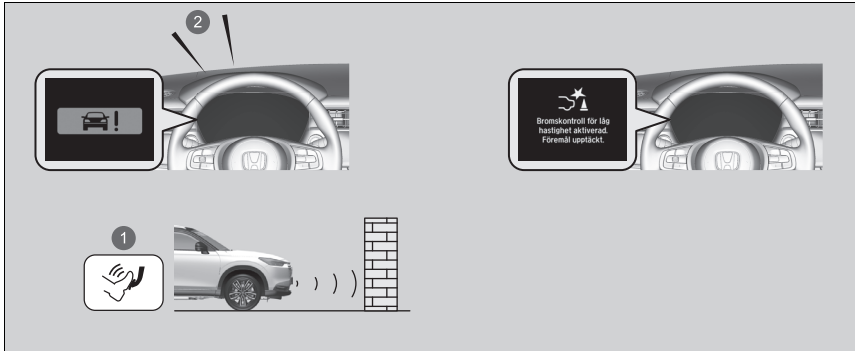
För att förhindra att systemet aktiveras när det inte behövs ska du alltid stänga av det under fordonsunderhåll, vid lastning på fartyg, lastbilar och så vidare, när du använder en chassidynamometer eller rullset för inspektion eller när du tvättar bilen i en biltvättmaskin av transportörstyp.

Om du monterar tillbehör på eller runt de bakre sensorerna kan systemet för bromskontroll vid låg hastighet aktiveras om de upptäcker att dessa tillbehör är ett hinder. I så fall stänger du av den bakre sensorn.

Stänga av alla bakre sensorer S. 518

■ Gasstyrning för att förebygga kollision och gasstyrning för att förebygga kollision bakifrån

När fordonet står stilla eller rör sig i mindre än 10 km/h och det finns ett hinder såsom en vägg nära framför eller bakom fordonet informeras du med ett synligt och hörbart larm om gaspedalen trampas ned mer än nödvändigt. Samtidigt förhindrar systemet plötsliga rörelser framåt eller bakåt genom att begränsa kraftsystemets utgångseffekt och sedan aktiveras bromsfunktionen vid låg hastighet när du närmar dig hindret.



❶ Oavsiktlig nedtryckning av gaspedalen/Begränsning av kraftsystemets utgångseffekt
❷ Signalhorn

Gasstyrning för att förebygga kollision och gasstyrning för att förebygga kollision bakifrån aktiveras inte i följande situationer.
Vid körning framåt:
När du befinner dig i en brant sluttning eller växelläget är i läge [P], [R] eller [N].
Vid backning:
När du befinner dig i en brant sluttning eller växelläget är i ett annat läge än [R].

FORTSÄTTNING

Om de enda bakre sensorerna stängs av med hjälp av parkeringssensorsystemet fungerar inte gasstyrning för att förebygga kollision och gasstyrning för att förebygga kollision bakifrån vid backning.

➔ **Stänga av alla bakre sensorer** S. 518

■ Systemet på och av

Du kan aktivera och inaktivera systemet via displayen med förarinformation.

➔ **Ändra informationsvisning på displayen** S. 136
➔ **Säkerhetsassistans** S. 151

Systemet aktiveras varje gång kraftsystemet startas, även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

Systemet på och av

Systemet för bromskontroll vid låg hastighet kan tillfälligt stängas av efter att 12-voltsbatteriet har återanslutits.
Systemet slås på automatiskt efter att fordonet har rört sig i en hastighet över 20 km/h under en viss tid.
Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte slås på.

■ Villkor för avaktivering

Villkor för gasstyrning för att förebygga kollision och gasstyrning för att förebygga kollision bakifrån:

- När gaspedalen inte längre är nedtryckt.
- När gaspedalen är nedtryckt i ungefär fyra sekunder.
- När bromspedalen är nedtryckt.

Villkor för avaktivering av bromsningsfunktion vid låg hastighet:

- En viss tid har gått sedan aktiveringen.

■ Villkor och begränsningar för systemet för bromskontroll vid låg hastighet

Systemet kanske inte fungerar som det ska under följande förhållanden:

■ Exempel på hinder som sonarsensorn inte kan upptäcka

- Hinder som inte reflekterar ljudvågor väl, såsom människor, snö, tyg, skumgummi, etc.
- Smala hinder såsom staket, cyklar, stolpar, etc.
- Korta eller små hinder.
- Hinder omedelbart framför stötfångaren.
- Rörliga föremål eller hinder som plötsligt dyker upp på vägen.
- Hinder som inte är lodräta mot marken.

Villkor för avaktivering

Efter att bromskontroll vid låg hastighet har aktiverats en gång kommer den inte aktiveras igen för samma hinder. Den kan aktiveras igen efter att en viss sträcka har körts efter den senaste aktiveringen.

Bromskontroll vid låg hastighet aktiveras separat när du kör framåt eller backar. (Om det till exempel aktiveras vid körning framåt kan det aktiveras igen omedelbart vid backning.) Om bromskontroll vid låg hastighet däremot har aktiverats för att aktivera gasstyrning för att förebygga kollision igen behöver du köra under en viss tid.

FORTSÄTTNING

■ **Exempel på situationer där sonarsensorn inte kan upptäcka hinder**
- Sonarsensorn är smutsig (täckt av snö, vatten, lera, etc.).
- Fordonet är för varmt eller kallt.
- Ratten vrids tvärt när fordonet närmar sig hindret i vinkel.

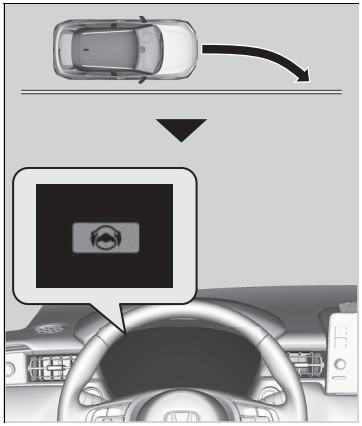
■ **Exempel på andra fall där systemet kanske inte fungerar på rätt sätt**
- Fordonets bakdel är nersjunken på grund av tungt bagage eller modifierad fjädring.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Dåliga väderförhållanden som ösregn, dimma, snö, sandstormar etc.
- Omgivningens temperatur/luftfuktighet är för hög eller låg.
- Vid körning nedför en väldigt brant sluttning.
- Vid terrängkörning, t.ex. på jord, gräs eller stenar.
- Vid närhet till andra fordon med sonarsensor eller andra föremål som sänder ultraljudsvågor.

■ **Situationer där systemet kan aktiveras även utan risk för kollision**
- Vid passering genom korta och smala grindar.
- Vid körning på ojämna ytor, gräsytor eller ytor med steg.
- När en sluttande stolpe eller vägg sticker ut från ett högt läge.
- När det finns hinder bredvid vägen.
- Vid körning mot flaggor, draperier, trädgrenar, järnvägsbommar osv.
- Vid körning på översvämmade gator.

Avkörningsförebyggande system

Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att ditt fordon ska korsa registrerade körfältsmarkeringar eller när det närmar sig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten) eller ett upptäckt mötande fordon.

■ Så här fungerar systemet



Den främre vidvinkelkameran som sitter bakom backspegeln övervakar vänster och höger körfältsmarkeringar i vitt eller gult, den yttre kanten på asfalteringen (där gräs och grus tar vid) eller mötande fordon.
Systemet aktiveras om fordonet närmar sig körfältsmarkeringar som har upptäckts, den yttre kanten på asfalteringen (där gräs och grus tar vid) eller mötande fordon när blinkers inte har använts.

▶ Om systemet inte upptäcker körfältsmarkeringarna (i vitt eller gult) tillhandahålls ingen assistans för att undvika mötande fordon som närmar sig.
Förutom en visuell varning hjälper systemet till med styrning och varnar dig med snabba rattvibrationer för att hjälpa dig att hålla dig inom det upptäckta körfältet.
➡ **Anpassade funktioner** S. 321

Som en visuell varning visas meddelandet **Filbyte** på displayen med förarinformation.

Avkörningsförebyggande system

Viktig säkerhetspåminnelse
Liksom alla hjälpsystem har det avkörningsvarnarsystemet begränsningar.
Alltför stor tillit till avkörningsvarnarsystemet kan resultera i en olycka. Det är alltid ditt ansvar att hålla fordonet inom ditt körfält.

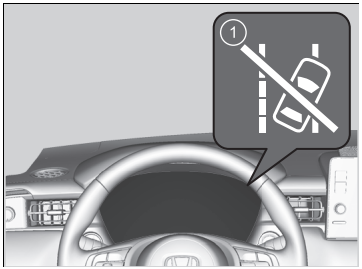
Avkörningsvarnarsystemet varnar dig när systemet upptäcker att du närmar dig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten), ett mötande fordon eller är på väg in i en annan fil utan att använda blinkers.
Avkörningsvarnarsystemet upptäcker kanske inte alla körfältsmarkeringar eller varje förekomst av körfältsbyte utan att blinka.
Avkörningsvarnarsystemet kanske inte upptäcker att du närmar dig den yttre kanten på vägbeläggningen (där gräs och grus tar vid) eller ett mötande fordon.
Avkörningsvarnarsystemet kanske inte kan hjälpa dig beroende på väder, hastighet eller vägförhållanden.

Avkörningsvarnarsystemet aktiveras inte under ca. 15 sekunder efter att kraftsystemet har slagits på.

Du kan läsa hanteringsinformationen för den främre vidvinkelkameran som ingår i detta system.
➡ **Främre vidvinkelkamera** S. 498

FORTSÄTTNING

Systemet avbryter hjälpåtgärderna när du vrider på ratten för att undvika att korsa registrerade körfältsmarkeringar eller när fordonet närmar sig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten) eller ett mötande fordon.



Om systemet utlöses flera gånger utan att föraren reagerar, piper systemet för att uppmärksamma dig. Därefter tänds OFF-indikatorn för avkörningsvarnar-/styrhjälpssystemet, avkörningsvarnar-/styrhjälpssystemet stoppas tillfälligt och systemet varnar dig endast med varningsljudet.

Efter några minuter slocknar indikatorn för avkörningsvarnar-/styrhjälpssystemet AUTO OFF och avkörningsvarnarsystemet återställs helt.

1 Indikator för automatisk avstängning av avkörningsvarnar-/styrhjälpssystem

Avkörningsförebyggande system

Det avkörningsförebyggande systemet kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

➡ **Villkor och begränsningar för avkörningsvarnarsystemet** S. 447

Vid vissa tillfällen kanske du inte märker av avkörningsvarnarsystemets funktioner på grund av att du koncentrerar dig på körningen eller på vägytans förhållanden.

Du kan ändra inställningen för avkörningsvarnarsystemet. Om LKAS är avstängt visas meddelandet nedan om systemet har fastställt att det finns en risk för att fordonet ska korsa registrerade körfältsmarkeringar, asfalteringens yttre kant (där gräs eller grus tar vid) eller mötande fordon.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321



■ Så här aktiveras systemet

Systemet aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- Filmarkeringarna är vita (gula).
  Fordonet körs i mellan ca 72 och 180 km/h.
  ▶ När mötande fordon är igång
  Fordonet körs i mellan ca 30 och 180 km/h.
- Den yttre kanten på vägbeläggningen är gränsen för gräs eller grus.
  Fordonet körs i mellan ca 30 och 180 km/h.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Systemet fastställer att föraren inte aktivt accelererar, bromsar eller styr.

Så här aktiveras systemet

Det kan hända att avkörningsvarnarsystemet automatiskt avaktiveras och indikatorn för säkerhetsassistans (gul) och avkörningsvarnaren (gul) tänds och fortsätter lysa.

➡ **Indikatorer** S. 102

Det avkörningsförebyggande systemets funktion kan försämras när fordonet:

- Körs på innerkanten av en kurva eller utanför ett körfält.
- Körs i ett smalt körfält.

FORTSÄTTNING

■ Avkörningsvarnarsystem På och Av

Du kan aktivera och inaktivera systemet via displayen med förarinformation.

➔ **Ändra informationsvisning på displayen** S. 136
➔ **Säkerhetsassistans** S. 151

Avkörningsvarnarsystemet aktiveras varje gång kraftsystemet startas även om det stängdes av senaste gången fordonet kördes.

Avkörningsvarnarsystem På och Av

Indikatorerna för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, säkerhetsassistans (gul) och lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet kan visas tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget till ON efter att ha anslutit 12-voltsbatteriet igen.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Villkor och begränsningar för avkörningsvarnarsystemet

Systemet kanske inte upptäcker körfältsmarkeringarna (i vitt eller gult), yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten) eller ett mötande fordon under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan.

■ Miljöförhållanden

- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbana.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning på snöig eller våt vägyta.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Skuggorna från näraliggande objekt (träd, byggnader, skyddsräcken, fordon etc.) är parallella med vita (eller gula) linjer.
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden är körfältslinjer, vägytan eller mötande fordon kanske inte upplysta).
- Avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är för kort och körfältslinjerna och vägytan är inte synliga.
- Vägens yttre kant omges av föremål, material o.s.v., annat än gräs eller grus.

FORTSÄTTNING

■ **Vägförhållanden**

- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra, t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe.
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar.
- En del av körfältsmarkeringarna är dolda av ett föremål, t.ex. ett fordon.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita (eller gula) linjer.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- Vid körning på vägar med dubbla körfältslinjer.
- Körning på snöiga eller hala vägar.
- Passage genom en vägkorsning.
- Beläggningen är endast delvis synlig på grund av snö eller pölar på vägen.
- Körning på grusvägar eller ojämna vägar.
- Vita (eller gula) linjer kan inte identifieras korrekt på grund av vägförhållanden såsom kurvor, vridningar eller backar.

■ **Fordonsförhållanden**
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tillbehör, dekaler eller film och liknande på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- När föraren manövrerar bromspedalen och ratten.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Snökedjor är monterade.
- Fjädringen har ändrats.

■ **Exempel på begränsningar i upptäckt som beror på förhållanden hos mötande fordon**
- Det mötande fordonet eller framförvarande fordon är ställt i sidled.
- Det mötande fordonet kör plötsligt in framför dig.
- När det mötande fordonet smälter in i bakgrunden, vilket förhindrar systemet från att känna igen det.
- Strålkastarna på mötande fordon är tända på ena sidan eller är inte tända alls på en mörk plats.
- Avståndet mellan ditt fordon och mötande fordon är för kort.
- En del av det mötande fordonet är inte synligt på grund av framförvarande fordon.
- Det finns flera mötande körfält eller svängande körfält.
- Fordonet i angränsande körfält är parkerat eller rör sig i en mycket låg hastighet.

FORTSÄTTNING

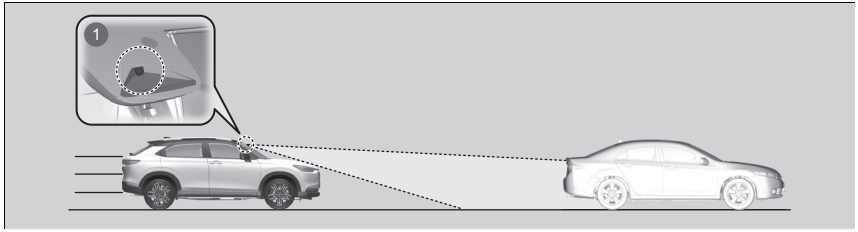
■ **Exempel på andra begränsningar för detektering eller systemfunktion**
- När mötande fordon har en speciell form.
- När den främre vidvinkelkameran inte korrekt kan identifiera formen på det mötande fordonet.

■ **Liten risk för en kollision**

Avkörningsvarnarsystemet kan aktiveras under följande förhållanden.
- Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.
När ACC med LSF sänker fordonshastigheten genom att ansätta bromsarna tänds fordonets bromsljus.



1 Den främre vidvinkelkameran är placerad bakom backspegeln.

- Fordonshastighet för ACC med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF): **Ett fordon upptäcks inom räckvidden för ACC med LSF** – ACC med LSF fungerar i hastigheter upp till 180 km/h.
  Inga fordon upptäcks inom räckvidden för ACC med LSF – ACC med LSF fungerar i hastigheter från 30 km/h och uppåt.
- Växelläge för ACC med LSF: I D.

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

⚠VARNING

Felaktig användning av den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) innebär en kollisionsrisk.

Använd endast ACC med LSF vid körning på motorväg och i goda väg- och väderförhållanden.

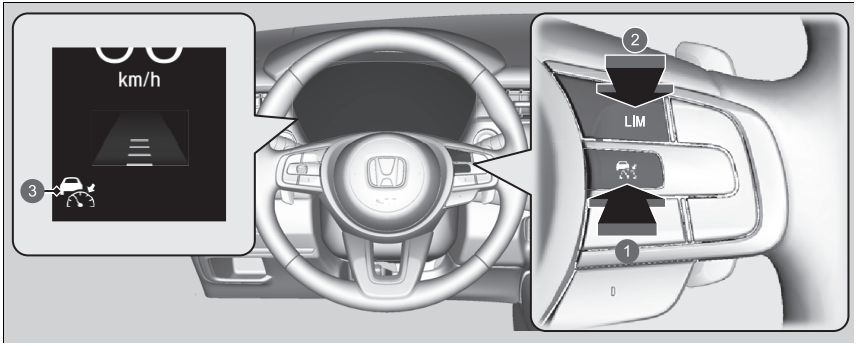
⚠VARNING

ACC med LSF ger begränsad bromsförmåga och kanske inte stannar fordonet i tid för att undvika en kollision med ett fordon som stannar plötsligt framför dig.

Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

FORTSÄTTNING

■ Hur du aktiverar systemet



❶ -knapp
Tryck på -knappen på ratten.

❷ **LIM**-knapp
Om en annan indikator tänds, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon.

❸ **-indikatorn (vit) är på i mätaren.**
ACC med LSF är klar att användas.

⚠VARNING

Om du går ur fordonet när det har stannat och ACC med LSF är aktivt, kan det hända att bilen rullar utan att föraren styr den.

Om fordonet kommer i rörelse utan att föraren styr det kan det orsaka en kollision med allvarlig personskada eller dödsfall som följd.

Stig aldrig ur fordonet när fordonet har stannats av ACC med LSF.

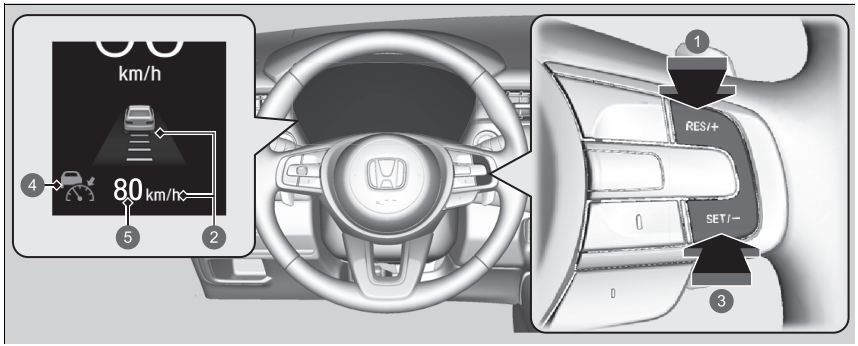
Viktig påminnelse
Liksom alla system har ACC med LSF sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

Du kan läsa hanteringsinformationen för den främre vidvinkelkameran som ingår i detta system.
Främre vidvinkelkamera S. 498

ACC med LSF fungerar eventuellt inte under vissa förhållanden.
Villkor och begränsningar för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 459

När du inte använder ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF):
Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på -knappen.

Så här ställer du in hastigheten



1. **RES/+**-knapp
   Tryck och släpp
2. Tänds när ACC med LSF börjar
3. **SET/–**-knapp
   Tryck och släpp
4. Indikator (grön)
5. Inställd fordonshastighet (vit)

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Använd inte ACC med LSF under följande förhållanden:

- På vägar med frekventa körfältsbyten eller kontinuerliga stopp kan den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet inte hålla ett lämpligt avstånd mellan ditt fordon och framförvarande fordon.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.
- På vägar med dåligt väder (regn, dimma, snö etc.) kan det hända att den adaptiva farthållaren inte beräknar avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon på rätt sätt.
- På vägar med hala eller isiga ytor. Hjulen kan börja slira och fordonet kan förlora kontrollen över situationen.
- På vägar med branta uppförs- eller nedförsbackar.
- På vägar med böljande sluttningar.

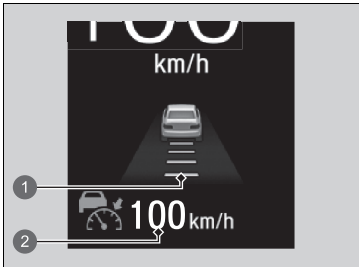
Indikatorerna för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, säkerhetsassistans (gul) och lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet kan visas tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget till ON efter att ha anslutit 12-voltsbatteriet igen.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

FORTSÄTTNING

När du kör i ca 30 km/h eller snabbare: Ta bort foten från pedalen och tryck på **RES/+**- eller **SET/–**-knappen när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp knappen ställs hastigheten in och ACC med LSF aktiveras med den inställda hastigheten.

När du kör långsammare än cirka 30 km/h: Om bilen rullar och bromspedalen inte är nedtryckt trycker du på knappen för att fixera den inställda hastigheten på ca 30 km/h oavsett bilens aktuella hastighet.

Om fordonet står stilla kan du ställa in fordonshastigheten även med bromspedalen nedtryckt.



❶ Ställ in fordonets avstånd
❷ Ställ in fordonets hastighet

När ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet aktiveras visas fordonssymbolen, avståndsstaplar och inställd hastighet på mätaren.

Så här ställer du in hastigheten

Du kan växla hastighetsangivelserna som visas eller ljud-/informationsskärmen mellan km/h och mph.

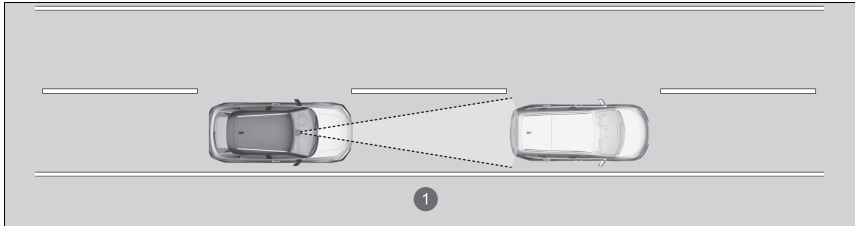
Anpassade funktioner S. 321

■ Funktionens användning

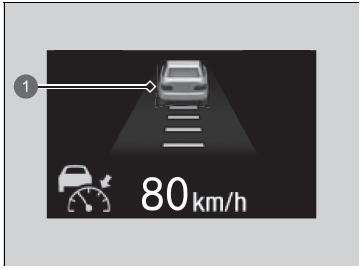
■ Det finns ett fordon framför dig

ACC med LSF övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för ACC med LSF. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF ditt fordons inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

Ställa in eller ändra avstånd till framförvarande fordon S. 464



❶ Räckvidd för ACC med LSF: 120 m

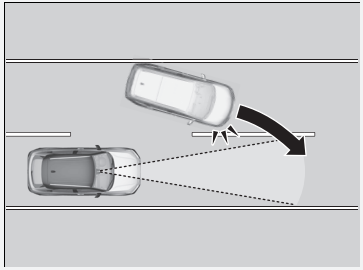


❶ En fordonsikon visas på mätaren.

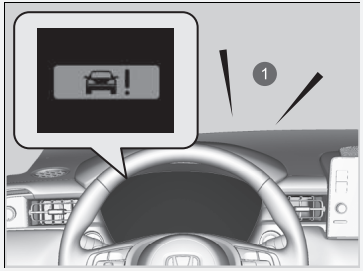
När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet svänger in eller viker in framför dig och har registrerats av den främre vidvinkelkameran börjar ditt fordon sakta in.

Funktionens användning

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig, hörs en ljudsignal och ett varningsmeddelande visas på displayen med förarinformation.



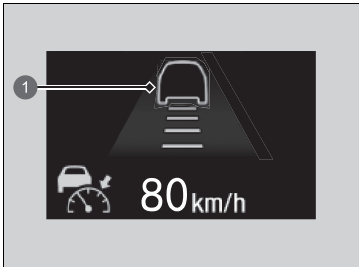
Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



❶ Hörbart larm

FORTSÄTTNING

■ Det finns inget framförvarande fordon



1 En fordonsikon med konturlinje visas på mätaren.

Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.
Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar ACC med LSF fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

Vid körning i branta nedförsbackar bromsar den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet för att förhindra kraftig acceleration och bibehålla den inställda hastigheten.
Fordonets hastighet kan dock bli högre än den inställda hastigheten.

■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom området för ACC med LSF-systemet.
ACC med LSF förblir aktiverat såvida inte du avaktiverar det. När du släpper gaspedalen övergår systemet till en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF.

Funktionens användning

Även om avståndet mellan ditt fordon och det upptäckta framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att ACC med LSF accelererar fordonet:

- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- Ett fordon som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon som upptäcks framför dig åker in i och ut ur ACC med LSF-systemets detekteringsområde. Ljudsignalen för fordonsdetektering kan aktiveras och avaktiveras.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

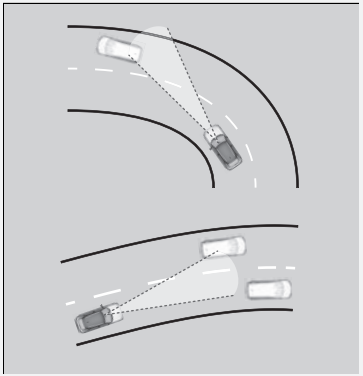
Begränsningar

Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder ACC med LSF. Dessutom fungerar ACC med LSF eventuellt inte under vissa förhållanden.

➡ **Villkor och begränsningar för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 459

Funktionens användning

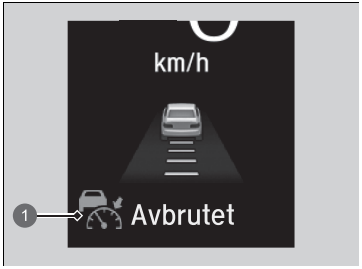
- ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet kan tillfälligt styra avståndet mellan ditt fordon och fordon i intilliggande körfält eller i ditt fordons omgivning beroende på vägförhållanden (t.ex. kurvor) eller fordonsförhållanden (t.ex. användning av ratten eller fordonets placering i körfältet).



- När framförvarande fordon kör iväg, till exempel när du går in i ett område med av- och påfarter eller en rastplats, kan den adaptiva farthållaren med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet fortsätta att bibehålla det inställda följarintervallet en kort stund.

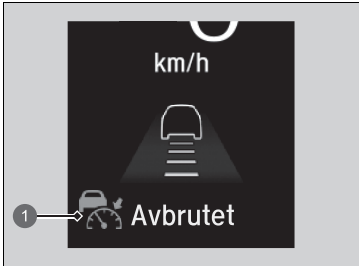
FORTSÄTTNING

■ **Ett registrerat framförvarande fordon är inom området för ACC med LSF och saktar in för att stanna**



Ditt fordon stannar också automatiskt.
Meddelandet **Avbrutet** visas på mätaren.
När framförvarande fordon startar igen, om du trycker på knappen **RES/+** eller **SET/–** eller trycker ned gaspedalen, fungerar den adaptiva farthållaren igen inom den tidigare inställda hastigheten.

1 Indikator (grön)



Om inget fordon är framför dig innan du kör vidare trycker du ned gaspedalen. ACC med LSF fungerar då igen inom den tidigare inställda hastigheten.

1 Indikator (grön)

■ Villkor och begränsningar för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Systemet kan stängas av automatiskt i vissa situationer. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra förhållanden kan minska vissa av funktionerna i ACC med LSF.

➡ **Främre vidvinkelkamera** S. 498

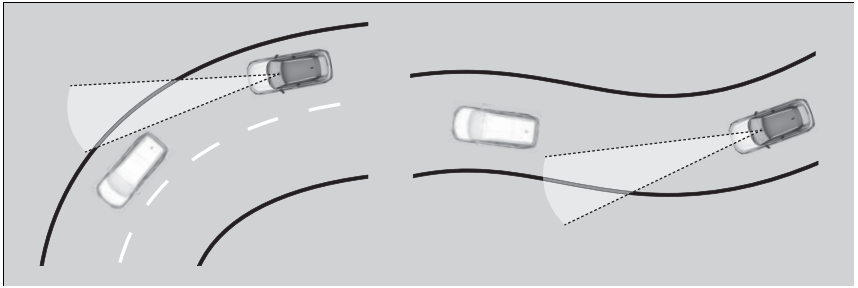
■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Starkt ljus reflekteras på fordon eller vägytor.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden, i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kanske inte hela fordonet lyses upp).
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).

FORTSÄTTNING

■ **Vägförhållanden**

- Körning på kurviga, slingrande, kuperade eller lutande vägar.



- Körning på ojämna vägar (snöiga vägar eller grusvägar etc.).
- Pölar eller en hinna av vatten på vägytan.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

■ **Fordonsförhållanden**

- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Snökedjor är monterade.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tillbehör, dekaler eller film och liknande på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fjädringen har ändrats.

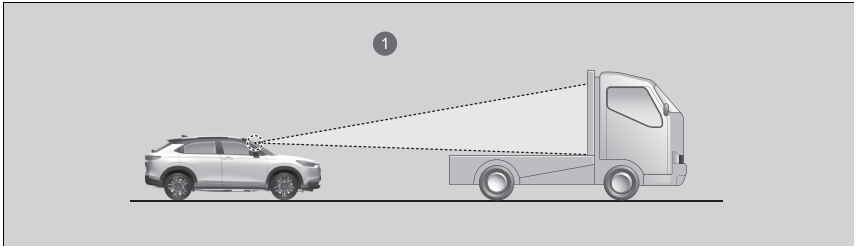
■ **Exempel på förhållanden under vilka den främre vidvinkelkameran kanske inte kan känna av ett framförvarande fordon korrekt**

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- När framförvarande fordon smälter in i bakgrunden, vilket förhindrar systemet från att känna igen det.
- Strålkastarna på framförvarande fordon är tända på ena sidan eller är inte tända alls på en mörk plats.

FORTSÄTTNING

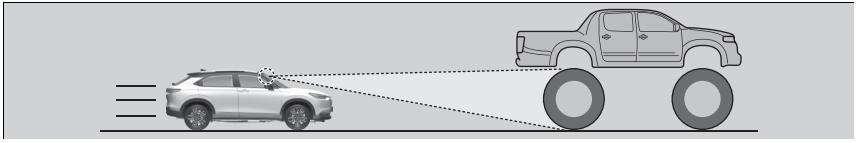
■ **Exempel på förhållanden under vilka systemet kanske inte fungerar korrekt**

- Ett framförvarande fordon stannar och skillnaden i hastighet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är betydande.
- När framförvarande fordon saktar ner plötsligt.
- När ett framförvarande fordon har en speciell form.
- När ett fordon är lägre i bakdelen än i framdelen, till exempel lastbilar som inte bär någon last eller ett smalt fordon.



1 Den främre vidvinkelkameran känner av den övre delen av en tom lastbil.

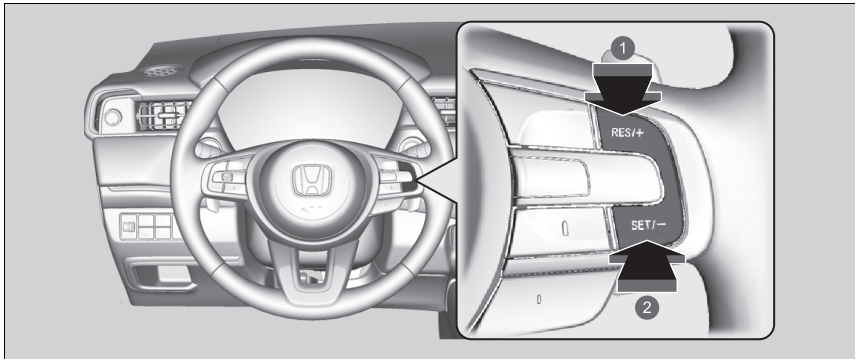
- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.
- När framförvarande fordon är ett smalt fordon, till exempel en motorcykel.
- När den lägsta markfrigången hos ett framförvarande fordon är extremt hög.



- När den främre vidvinkelkameran inte kan identifiera formen på framförvarande fordon korrekt.

■ Justera fordonets hastighet

Höj eller sänk fordonets fart med hjälp av **RES/+**- eller **SET/–**-knappen på ratten.



1 För att öka farten
2 För att sänka farten

- Varje gång du trycker på knappen **RES/+** eller **SET/–** höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/h.
- Om du trycker och håller ner knappen **RES/+** eller **SET/–** ökar eller minskar fordonets hastighet med ca 10 km/h.

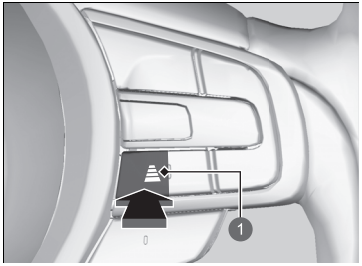
Justera fordonets hastighet

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar ACC med LSF inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper **SET/–**-knappen ställer du in fordonets aktuella hastighet.

FORTSÄTTNING

■ Ställa in eller ändra avstånd till framförvarande fordon



❶ Avståndsknapp

Tryck på avståndsknappen om du vill ändra avståndet för ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet.
Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom ett fordon som registrerats framför dig) mellan extra långt, långt, medellångt och kort avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

Ju högre fordonshastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

Säkert avstånd		När den inställda hastigheten är:	
		80 km/h	104 km/h
Kort		26,6 meter 1,2 sek.	33,7 meter 1,2 sek.
Medellångt		34,6 meter 1,6 sek.	44,9 meter 1,6 sek.
Långt		43,9 meter 2,0 sek.	57,1 meter 2,0 sek.
Extra långt		53,6 meter 2,4 sek.	70,0 meter 2,4 sek.

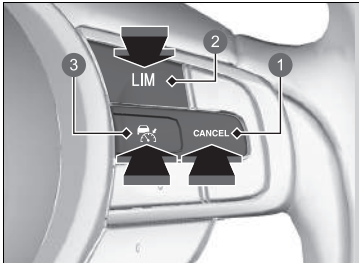
Om ditt fordon stannar automatiskt eftersom ett registrerat framförvarande fordon har stannat, varierar avståndet mellan de två fordonen beroende på avståndsinställningen för ACC med LSF.

Ställa in eller ändra avstånd till framförvarande fordon

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarande fordon. Minimiavstånd och minimitider kan finnas i de lokala trafikförordningarna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

FORTSÄTTNING

■ Så här avbryter du



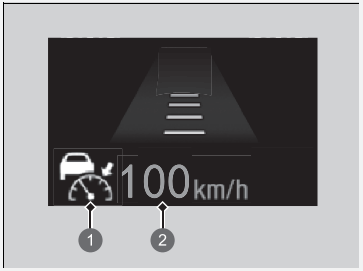
❶ **CANCEL**-knapp
❷ **LIM**-knapp
❸ -knapp

Gör något av följande för att avbryta den adaptiva farthållaren med LSF:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
  ▶ -indikatorn (grön) på mätaren ändras till -indikatorn (vit).
- Tryck på -knappen.
  ▶ -indikatorn (grön) slocknar.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Tryck ner bromspedalen när fordonet rör sig framåt.
  ▶ -indikatorn (grön) på mätaren ändras till -indikatorn (vit).

Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avbrutit ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet kan du aktivera ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet med den tidigare inställda hastigheten som visas på mätaren (i grått) genom att trycka på **RES/+**-knappen även om fordonet står stilla.
När du stänger av ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet genom att trycka på **CANCEL**-knappen eller trycka ned bromspedalen visas den tidigare inställda hastigheten på mätaren i grått.
När du trycker på **RES/+**-knappen aktiveras ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet med visad hastighet.
Om -indikatorn (vit) visas och du trycker på **RES/+**-knappen men ingen tidigare inställd hastighet (i grått) visas ställs hastigheten in på fordonets aktuella hastighet.



❶ Indikator (vit)
❷ Tidigare inställd hastighet (grå)

■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på mätaren när ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet stängs av automatiskt. Något av dessa villkor kan leda till att ACC med LSF avaktiveras automatiskt:

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Körning på bergsvägar under längre perioder eller vid terrängkörning.
- Vid plötsliga rattrörelser.
- När ABS, stabiliseringssystem, bromskontroll i låg hastighet eller kollisionsminimerande bromssystem aktiveras.
- När VSA-systemindikatorn tänds.
- När bilen står stilla i en mycket brant backe.
- När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- När det detekterade fordonet inom ACC med LSF-funktionens räckvidd är för nära ditt fordon.
- Vid snabb acceleration.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tillbehör, dekaler eller film och liknande på vindrutan.
- Fordonet är lastat med tungt bagage i bagageutrymmet eller baksätet.
- När du passerar genom en mörk plats, t.ex. en tunnel.
- När indikatorn (gul) för parkeringsbroms och bromssystem tänds.
- Fordonet har upprepade gånger ansatt bromsarna för att bibehålla den inställda hastigheten (t.ex. om du kör nedför en lång backe).
- När systemet inte känner av några köråtgärder från föraren under en viss tid medan LKAS också är aktiverat.

Så här avbryter du

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när ACC med LSF har stängts av med -knappen. Tryck på -knappen för att aktivera systemet och ställ sedan in önskad hastighet.

FORTSÄTTNING

Automatisk avaktivering av ACC med LSF kan också utlösas av följande orsaker. I dessa fall kopplas parkeringsbromsen in automatiskt.

- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt när bilen står stilla.
- Bilen står stilla i mer än 10 minuter.
- Kraftsystemet stängs av.

System för körfältsassistans (LKAS)

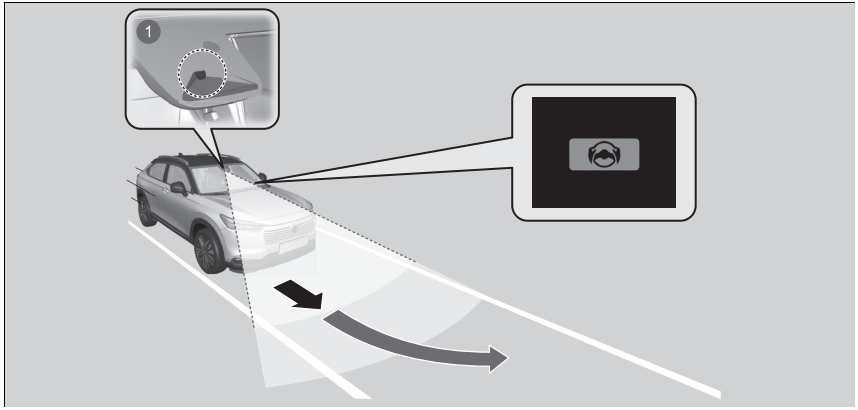
Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar taktilt, synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

■ Styrningsassistans

Systemet tillsätter styrmoment så att fordonet håller sig mellan den vänstra och högra linjen i körfältet. Momentet ökar om fordonet kommer nära någon av linjerna.

■ Taktila, hörbara och synliga larm

Intensiva vibrationer i ratten, en ljudsignal och en varningsdisplay uppmärksammar dig på att fordonet är på väg ut ur ett identifierat körfält.



1 Främre vidvinkelkamera: Bevakar körfältslinjerna

System för körfältsassistans (LKAS)

Viktiga råd om säkerhet

Körfältsassistansen är endast till för din bekvämlighet. Det är inte ett autonomt körsystem och kräver alltid förarens uppmärksamhet och kontroll. Systemet fungerar inte om du tar bort händerna från ratten eller låter bli att styra fordonet.

LKAS är bekvämt när det används på motorvägar eller flerfiliga vägar.

Placera inga föremål på instrumentpanelen. Föremål kan reflekteras i vindrutan och förhindra korrekt detektering av körfälten.

LKAS varnar endast när du är på väg att byta fil utan att körriktningsvisaren används. LKAS upptäcker kanske inte alla filmarkeringar eller avfarter. Precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringarnas skick.
Det är alltid förarens ansvar att använda fordonet på ett säkert sätt och undvika kollisioner.

LKAS fungerar eventuellt inte som avsett vid körning med återkommande stopp och start eller på vägar med skarpa kurvor.

Du kan läsa hanteringsinformationen för den främre vidvinkelkameran som ingår i detta system.

➡ **Främre vidvinkelkamera** S. 498

LKAS kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

➡ **Villkor och begränsningar för LKAS** S. 476

FORTSÄTTNING

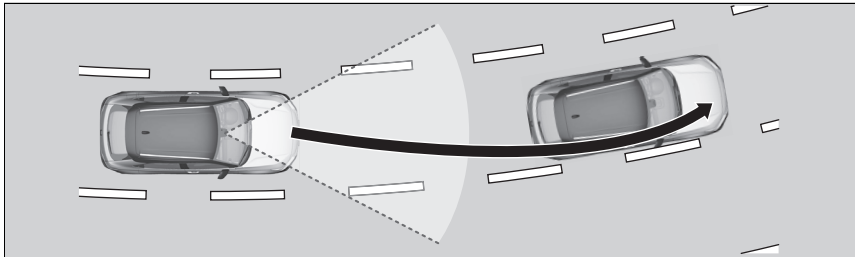
När du slår på blinkersen för att byta körfält inaktiveras systemet och återupptas när signalerna slås av.
Om du gör ett körfältsbyte utan blinkers aktiveras körfältsassistansens varningar och styrmomentet anbringas.

System för körfältsassistans (LKAS)

När systemet inte kan detektera körfält inaktiveras det tillfälligt. När ett körfält har upptäckts, återställs systemet automatiskt.

■ Körfältssupport

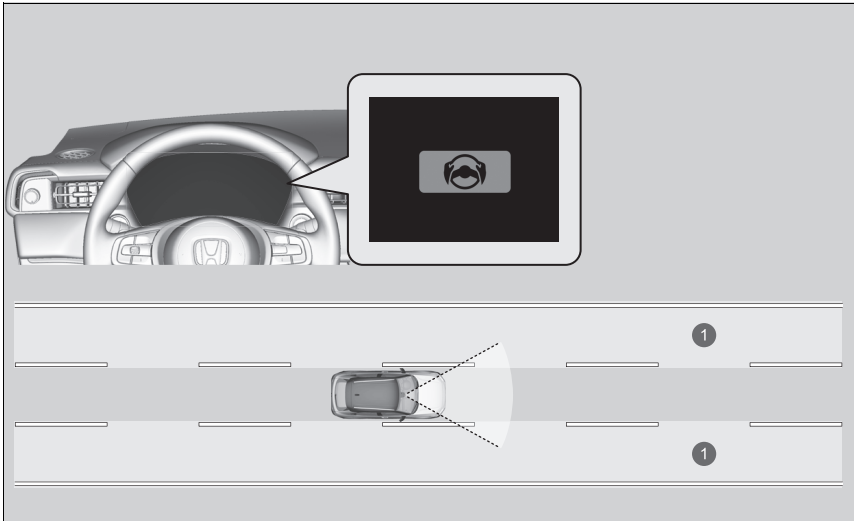
Hjälper till att hålla bilen i mitten av filen. När fordonet närmar sig en vit eller gul linje ökar den elektriska servostyrningen.



FORTSÄTTNING

■ Filbytesvarnare

När fordonet kommer in i varningsområdet varnar LKAS dig med en lätt rattvibration samt en ljudsignal och en visuell varning.

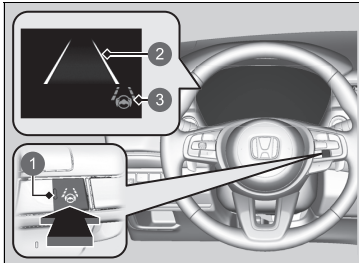


1 Varningsområde

■ När systemet kan användas

Systemet kan användas under följande förhållanden:
- Fordonet körs i mellan ca 72 och 180 km/h.
- Det körfält där du kör har linjer på båda sidor och fordonet ligger mitt i körfältet.
- Du kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen trycks inte plötsligt ned.

■ Hur du aktiverar systemet



1. LKAS-knapp
2. Vita linjer
3. Indikator för körfältsassistans (vit)

1. Tryck på LKAS-knappen.
▶ LKAS-indikatorn (vit) visas på mätaren.
Systemet är i vänteläge.
▶ Om körfältslinjer upptäcks visas vita linjer på mätaren.

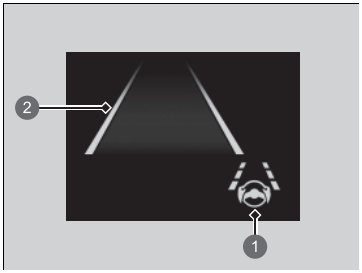
När systemet kan användas

Om fordonet drar åt vänster eller höger körfältslinje på grund av att systemet lägger på moment, stäng av LKAS och låt kontrollera fordonet hos en återförsäljare.

Följ punkterna nedan för att aktivera systemet korrekt:
- Håll alltid vindrutan kring den främre vidvinkelkameran ren.
- Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameralinsen.
- Rör inte vid den främre vidvinkelkamerans objektiv.
- Fäst inte dekaler i området runt den främre vidvinkelkameran.

Om LKAS-knappen trycks in när systemet kan användas är LKAS påslaget utan standbyläge.

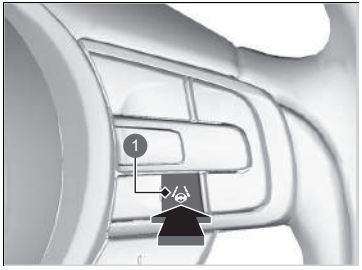
FORTSÄTTNING



1 LKAS-indikator (grön)
2 Gröna linjer

2. Håll ditt fordon nära mitten av körfältet.
▶ LKAS-indikatorn ändras från vitt till grönt och vita linjer ändras till grönt när systemet börjar arbeta efter att ha identifierat vänster och höger körfältsmarkeringar.

■ Så här avbryter du



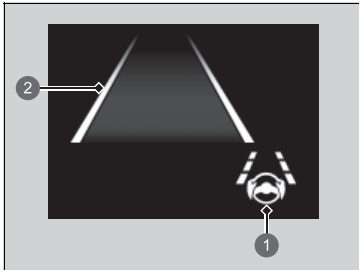
1 LKAS-knapp

Tryck på LKAS-knappen.

Körfältsassistansen avaktiveras varje gång du slår av kraftsystemet, även om du aktiverade den senaste gången du körde fordonet.

■ **LKAS kan stängas av automatiskt när:**

När körfältsassistansen avbryts under följande omständigheter ändras körfältsmarkeringarna på mätaren till ramlinjer och summern ljuder (om den är aktiverad).



❶ Indikator för körfältsassistans (vit)
❷ Vita linjer

- Fordonet kör till höger eller vänster om körfältet.
- Systemet inte kan identifiera körfältsmarkeringar.
- Ratten vrids om snabbt.
- Du inte lyckas styra fordonet.
- Du kör i en skarp kurva.
- Du kör i en hastighet över cirka 185 km/h.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveras.
- Bromspedalen trycks plötsligt ned.

När de här villkoren inte längre uppfylls återupptas körfältsassistansen automatiskt.

■ **LKAS kan avbrytas automatiskt när:**

I följande fall kan körfältslinjer försvinna från skärmen, summern kan ljuda och LKAS kan avbrytas automatiskt:

- Temperaturen i den främre vidvinkelkameran blir extremt hög.
- Den främre vidvinkelkameran bakom backspegeln eller området runt den främre vidvinkelkameran, inklusive vindrutan, är smutsiga.

LKAS kan stängas av automatiskt när:

Du kan ändra inställningen för LKAS.
Pipet när LKAS stängs av kan aktiveras och avaktiveras.
➡ **Anpassade funktioner** S. 321

FORTSÄTTNING

■ Villkor och begränsningar för LKAS

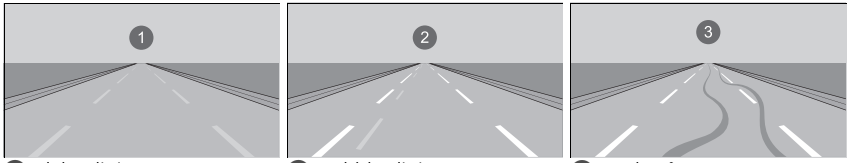
Systemet kanske inte upptäcker körfältsmarkeringar och därför inte håller fordonet i mitten av ett körfält under vissa förhållanden, bl.a.:

■ Miljöförhållanden

- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbana.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning på snöig eller våt vägyta.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Skuggorna från näraliggande objekt (träd, byggnader, skyddsräcken, fordon etc.) är parallella med vita linjer (eller gula linjer).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kanske körfältslinjerna eller vägbanan inte är upplysta).
- Avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är för kort och körfältslinjerna och vägytan är inte synliga.
- En stark ljusreflex mot vägbanan.

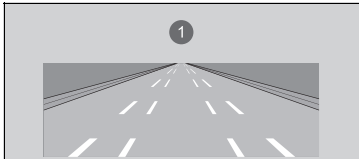
■ **Vägförhållanden**

- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.



❶ Blekta linjer ❷ Dubblettlinjer ❸ Däckspår

- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra, t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe.
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar.

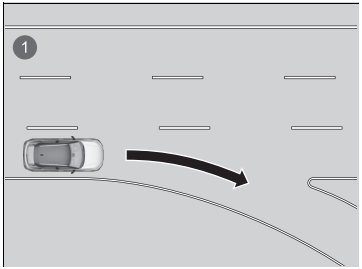


❶ Mycket brett eller smalt körfält

- En del av körfältsmarkeringarna är dolda av ett föremål, t.ex. ett fordon.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita (eller gula) linjer.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.

FORTSÄTTNING

- Vid körning på vägar med dubbla körfältslinjer.
- Körning på snöiga eller hala vägar.
- Beläggningen är endast delvis synlig på grund av snö eller pölar på vägen.
- Det finns en hinna av vatten eller pölar på vägytan.
- Vita (eller gula) linjer kan inte identifieras korrekt på grund av vägförhållanden såsom kurvor, vridningar eller backar.
- Körning på grusvägar eller ojämna vägar.
- Passage genom en vägkorsning.



1 Körfält saknar linjer i korsning

■ **Fordonsförhållanden**

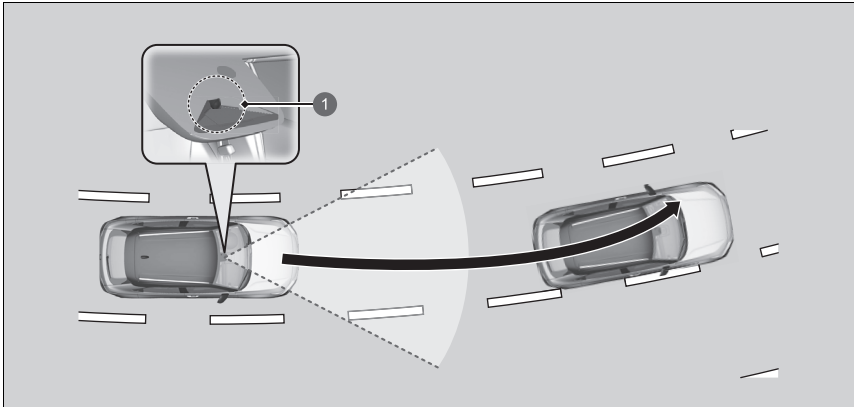
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tillbehör, dekaler eller film och liknande på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Fjädringen har ändrats.
- Snökedjor är monterade.

Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist-systemet använder en främre vidvinkelkamera monterad i vindrutans överkant för att upptäcka och övervaka vita (eller gula) körfältslinjer till vänster och höger. Baserat på den främre vidvinkelkamerans indata kan systemet tillämpa styrmoment för att hålla fordonet i mitten av det upptäckta körfältet.

■ Hur Traffic Jam Assist fungerar

När du befinner dig i tät trafik och körfältsassistansen (LKAS) är aktiv tillämpar Traffic Jam Assist-systemet, när körfältslinjer upptäcks, styrmoment som hjälper till att hålla fordonet i mitten av filen.



1 Främre vidvinkelkamera
Upptäcker vita (eller gula) körfältslinjer på vänster och höger sida

Traffic Jam Assist

Viktiga råd om säkerhet

Traffic Jam Assist är endast till för din bekvämlighet. Det är inte ett autonomt körsystem och kräver alltid förarens uppmärksamhet och kontroll. Systemet fungerar inte om du tar bort händerna från ratten eller låter bli att styra fordonet.

Traffic Jam Assist är praktiskt när det används på motorvägar eller flerfiliga vägar.

Du kan läsa hanteringsinformationen för den främre vidvinkelkameran som ingår i detta system.

Främre vidvinkelkamera S. 498

Traffic Jam Assist varnar endast när du är på väg att byta fil utan att blinkers används. Traffic Jam Assist upptäcker kanske inte alla körfältsmarkeringar eller filbyten. Precisionen varierar beroende på väder, hastighet och körfältsmarkeringarnas skick.
Det är alltid förarens ansvar att använda fordonet på ett säkert sätt och undvika kollisioner.

Traffic Jam Assist kanske inte fungerar korrekt under vissa förhållanden:

Villkor och begränsningar för Traffic Jam Assist S. 486

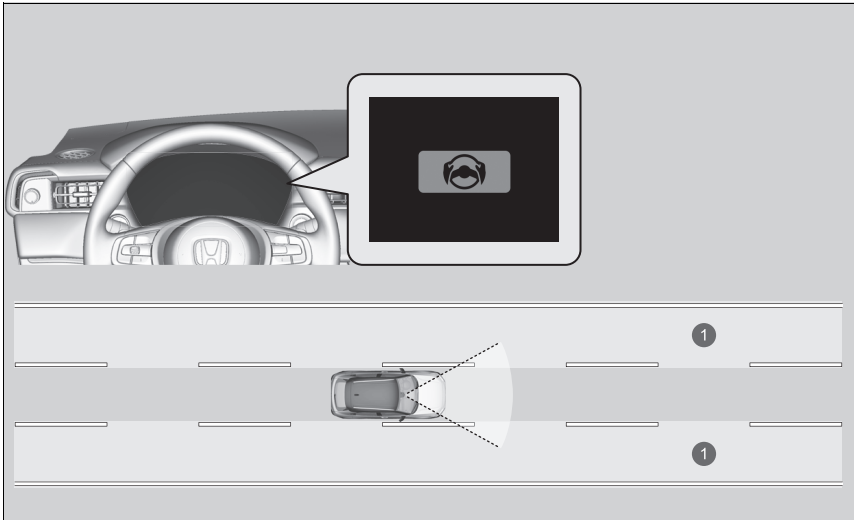
När du använder körriktningsvisaren för att indikera ett filbyte inaktiveras Traffic Jam Assist tillfälligt. Den återaktiveras när fordonet färdas i mitten av körfältet och systemet har upptäckt körfältslinjerna.

När föraren tar full kontroll över styrningen avbryts styrhjälpfunktionen tillfälligt. Vridmomentet som tillämpas på styrningen kanske inte märks när föraren har full kontroll över styrningen eller när vägytan är grov eller ojämn.

FORTSÄTTNING

■ Filbytesvarnare

När fordonet kommer in i varningsområdet varnar Traffic Jam Assist dig med en lätt rattvibration samt en ljudsignal och en visuell varning.



1 Varningsområde

■ Aktivering av Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist aktiveras när alla följande villkor är uppfyllda:

- Körfältsassistans är aktiverad.
- Det körfält där du kör har linjer på båda sidor och fordonet ligger mitt i körfältet.
- Fordonet körs i mellan cirka 0 och 72 km/h.
- Du kör på en rak eller något kurvig väg.
- Föraren håller i ratten.
- Växelläget är i D eller B.

Använd inte Traffic Jam Assist i någon av följande situationer:

- Du kör på en väg med skarpa kurvor.
  ▶ Systemet kanske inte tillåter att fordonet reagerar på det sätt som passar bäst för vägförhållandena.
- När du kör in i en betalstation, trafikplats, serviceområde eller parkering.
- Du kör i dåligt väder (regn, dimma, snö osv.).
- Vägens yta är hal, till exempel isig eller täckt med snö.
  ▶ Däcken kan slira och orsaka att du förlorar kontrollen över fordonet.

Aktivering av Traffic Jam Assist

Se följande sida för korrekt hantering av systemet för körfältsassistans (LKAS):

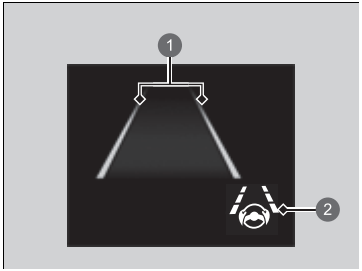
➡ **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 469

Se följande sida för styrknappar och displayer:

➡ **Omkopplare för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet/körfältsassistans (LKAS)/Traffic Jam Assist** S. 422
➡ **Mätarinnehåll** S. 423

FORTSÄTTNING

■ Hur Traffic Jam Assist fungerar



❶ Gröna linjer
❷ LKAS-indikator (grön)

Håll ditt fordon nära mitten av körfältet.

▶ LKAS-indikatorn ändras från vitt till grönt och vita linjer ändras till grönt när systemet börjar arbeta efter att ha identifierat vänster och höger körfältsmarkeringar.

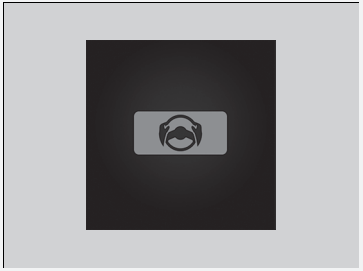
Hur Traffic Jam Assist fungerar

Om ditt fordon viker av för långt åt höger eller vänster om de vita (eller gula) körfältslinjerna när Traffic Jam Assist är aktiverat ska du avaktivera Traffic Jam Assist och låta en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera fordonet.

I vissa fall kan systemet inte identifiera körfältslinjerna korrekt och, som ett resultat av detta, inte ge styrhjälp.

➡ **Villkor och begränsningar för Traffic Jam Assist** S. 486

Om föraren tar händerna från ratten eller inte har tillräcklig kontroll över styrningen visas varningen nedan.



Om föraren inte greppar ratten efter att varningen ovan har visats upprepade gånger, ljuder en varningssummer och Traffic Jam Assist avbryts.

■ Avbryta Traffic Jam Assist

Tryck på knappen för körfältsassistans (LKAS) för att avbryta Traffic Jam Assist.

■ Traffic Jam Assist kan automatiskt pausas när:
- Systemet inte kan identifiera körfältsmarkeringar.
- Ratten vrids om kraftigt.
- Du inte lyckas styra fordonet.
- Du kör igenom en skarp kurva.
- Bromspedalen plötsligt trampas ned.

När dessa förhållanden inte längre föreligger återupptas Traffic Jam Assist automatiskt.

■ Traffic Jam Assist kan automatiskt avbrytas när:
- Temperaturen i den främre vidvinkelkameran är för hög.
- Den främre vidvinkelkameran bakom backspegeln eller området runt den främre vidvinkelkameran, inklusive vindrutan, är smutsiga.

När du avbryter försvinner körfältsmarkeringarna från skärmen och summern kan ljuda.

Traffic Jam Assist kan automatiskt pausas när:

Du kan ändra inställningen för pipet när Traffic Jam Assist slås på och av när du väljer **Signal filhållningsassist.** på ljud-/informationsskärmen.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

FORTSÄTTNING

■ Villkor och begränsningar för Traffic Jam Assist

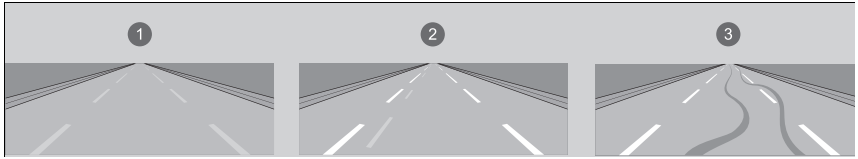
Systemet kanske inte upptäcker körfältsmarkeringar och därför inte håller fordonet i mitten av ett körfält under vissa förhållanden, bl.a.:

■ Miljöförhållanden

- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbana.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning på snöig eller våt vägyta.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Skuggorna från näraliggande objekt (träd, byggnader, skyddsräcken, fordon etc.) är parallella med vita (eller gula) linjer.
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kanske körfältslinjerna eller vägbanan inte är upplysta).
- När körfältslinjerna eller vägytan inte är synliga, t.ex. när avståndet till fordonet framför dig är extremt kort eller i en korsning.
- En stark ljusreflex mot vägbanan.

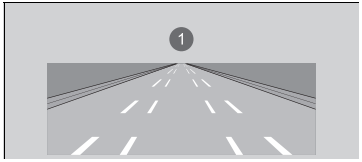
■ **Vägförhållanden**

- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.



1 Blekta linjer
2 Dubblettlinjer
3 Däckspår

- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra, t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe.
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar.

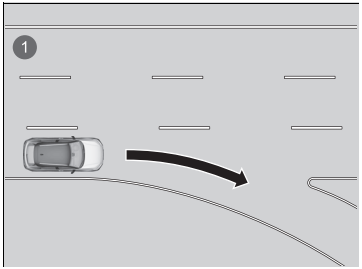


1 Mycket brett eller smalt körfält

- En del av körfältsmarkeringarna är dolda av ett föremål, t.ex. ett fordon.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita (eller gula) linjer.

FORTSÄTTNING

- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- Vid körning på vägar med dubbla körfältslinjer.
- Körning på snöiga eller hala vägar.
- Beläggningen är endast delvis synlig på grund av snö eller pölar på vägen.
- Det finns en hinna av vatten eller pölar på vägytan.
- Vita (eller gula) linjer kan inte identifieras korrekt på grund av vägförhållanden såsom kurvor, vridningar eller backar.
- Körning på grusvägar eller ojämna vägar.
- Passage genom en vägkorsning.



1 Körfält saknar linjer i korsning

■ **Fordonsförhållanden**

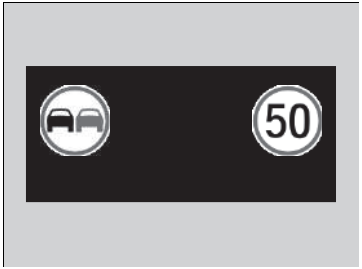
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tillbehör, dekaler eller film och liknande på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Fjädringen har ändrats.
- Snökedjor är monterade.

System för vägmärkesigenkänning

Påminner dig om vägskyltsinformation, t.ex. den aktuella hastighetsgränsen eller att omkörning är förbjuden samt meddelar dig om fordonet överskrider hastighetsbegränsningen.

■ Så här fungerar systemet

Systemet visar skyltar som känns igen som avsedda för ditt fordon med hjälp av information som registreras av kameran bakom backspegeln från vägmärken och data från systemet under körning. Skyltikonen visas vanligtvis innan skylten passeras och fortsätter att visas tills en annan skylt identifieras.



Skyltikonen kan även växla till en annan eller försvinna när:

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar en väg med en annan hastighetsbegränsning.
- Du svänger med blinkers påslagen i en korsning.

System för vägmärkesigenkänning

Modeller för Turkiet

För att upprätthålla systemets funktion är det nödvändigt att hålla information om hastighetsbegränsningar uppdaterad i ISA-data. Uppdatera ISA-data regelbundet.

➡ Mer information om uppdateringar finns i den separata handboken.

Utom modeller för Turkiet

Uppdatera navigeringssystemets kartinformation regelbundet för att hålla information om hastighetsbegränsningar uppdaterad i navigeringssystemet.

➡ Se handboken till navigeringssystemet

Du kan ändra inställningarna för aviseringsljudet som spelas upp när den upptäckta hastighetsbegränsningen ändras.

➡ Anpassade funktioner S. 321

Viktig säkerhetspåminnelse

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte visas, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

Lita inte för mycket på systemet. Det är alltid ditt ansvar att köra i hastigheter som är lämpliga för vägförhållandena.

Om systemet inte upptäcker trafikskyltar medan du kör visas ⛒ (vit).



System för vägmärkesigenkänning

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan om de kan hindra den främre vidvinkelkamerans siktfält och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt.
Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom den främre vidvinkelkamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom den främre vidvinkelkamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om den främre vidvinkelkameran.
Rätt kalibrering av den främre vidvinkelkameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.

Trafikmärkesigenkänningssystemet aktiveras inte under ca 15 sekunder efter att kraftsystemet har slagits på.

För att minska risken för att höga innertemperaturer leder till att den främre vidvinkelkamerans avkänningssystem stängs av bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller parkera fordonet så att dess framruta inte utsätts för solljus. Om du använder ett reflekterande solskydd ska du se till att det inte täcker över kamerahuset.
Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Du kan läsa hanteringsinformationen för den främre vidvinkelkameran som ingår i detta system.

➡ **Främre vidvinkelkamera** S. 498

FORTSÄTTNING

System för vägmärkesigenkänning

Du kan aktivera och inaktivera trafikskyltsinformationen. Om **Ingen** väljs visas ⊖ (grå).

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

Om fordonet överskrider den detekterade hastighetsgränsen blinkar en ikon som representerar skylten med hastighetsgränsen för det aktuella området på displayen och ett pip avges om du fortsätter att överskriva den detekterade hastighetsbegränsningen.
Summern låter dock inte om fordonet saktar ned.

Systemets förmåga att korrekt informera föraren om hastighetsgränsen är beroende av vissa villkor, t.ex. enheterna på trafikskylten samt fordonets hastighet och färdriktning. I vissa fall kan systemet visa falska varningar eller annan felaktig information.

➡ **Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar** S. 493

Enheten för hastighetsgränser (mph eller km/h) varierar från land till land. Trafikmärkesigenkänningssystemet kanske inte fungerar korrekt precis efter att du har kört in i ett land med andra enheter än i det land som du lämnade.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

■ Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Systemet för vägmärkesigenkänning kan avläsa felaktigt, vara långsamt att identifiera eller inte avläsa trafikskyltar i följande fall.

■ Miljöförhållanden

- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning på natten eller i mörka områden som långa tunnlar.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Reflexer på vindrutans insida.

■ Vägförhållanden

- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

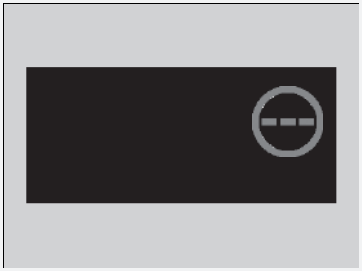
■ Fordonsförhållanden

- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tillbehör, dekaler eller film och liknande på vindrutan.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Fjädringen har ändrats.
- Snökedjor är monterade.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.

Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

⊖ (gul) visas på mätaren i följande fall. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner.

- Det finns ett problem med trafikskyltsinformationen
- Omedelbart efter att kraftsystemet har slagits på
- Systemdata uppdateras.



FORTSÄTTNING

■ **Trafikskyltens position eller skick**
- Skylten är på en plats där den är svår att hitta.
- Skylten är placerad långt bort från ditt fordon.
- Skylten sitter där det är svårt för strålkastarna att nå.
- Skylten sitter i ett hörn eller i en vägkurva.
- Skylten är blekt eller böjd.
- Skylten är vriden eller skadad.
- Skylten är täckt med lera, snö eller frost.
- En del av skylten döljs av träd eller är i skuggan av ett fordon eller annat föremål.
- Ljus (t.ex. en gatlykta) reflekteras i skyltens yta, eller så är den dold i skuggor.
- Skylten är för ljus eller för mörk (elektriska skyltar).
- Små skyltar (extraskyltar etc).

■ **Andra förhållanden**
- När du kör i hög hastighet.

Trafikmärkesigenkänningssystemet kan fungera felaktigt och t.ex. visa ett vägmärke som inte följer aktuella bestämmelser för vägen eller inte existerar i följande fall:

▶ Vad gäller skyltar för hastighetsbegränsning kan den visa högre eller lägre hastighet än den faktiska hastighetsbegränsningen.

- Det finns en kompletterande skylt med ytterligare information, exempelvis väder, tid, fordonstyp o.s.v.
- Siffrorna på skylten är svåra att läsa (elektrisk skylt, siffrorna på skylten är suddiga o.s.v.).
- Skylten är placerad i närheten av det körfält du kör i trots att den inte avser ett körfält, t.ex. en hastighetsbegränsningsskylt placerad i korsningen mellan sidoväg och huvudled.
- Det finns saker som liknar kända föremål i färg och form (liknande skylt, elektrisk skylt, skylttavla, konstruktion etc.).

FORTSÄTTNING

■ Situationer där korrekt information om hastighetsbegränsningsskylt inte kan anges för området

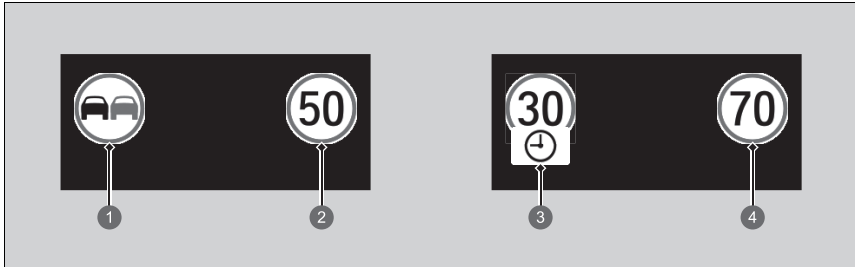
I följande situationer kan visningen skilja sig från bestämmelserna för den väg du kör på och/eller så kan visningen fördröjas:

- En ny väg har byggts.
- Hastighetsbegränsningen har ändrats.
- Den hastighetsbegränsningsinformation som lagras i databasen är inaktuell eller felaktig.
- Vid körning i områden där informationen inte kan användas eller i gränder utan skyltar.
- Den fordonsväg som sensorn känner av och fordonets faktiska väg skiljer sig åt.
- Det finns intilliggande vägar med andra hastighetsbegränsningar än den du kör på.
- Skylten är en tillfällig hastighetsbegränsningsskylt med funktioner som inte är standard (t.ex. design)
- Vid körning på ställen med dålig GNSS-mottagning, t.ex. i tunnlar eller runt skyskrapor.
- Fordonet stannar och startar upprepade gånger i låg hastighet.
- När du kör på en annan rutt än navigeringsvägledningen*.
- Det finns kontinuerliga branta sluttningar eller kurvor.
- Det finns en variabel hastighetsgräns.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Skyltar som visas på mätaren

Två vägskyltar kan samtidigt visas bredvid varandra när de upptäcks.
Ikonen för hastighetsbegränsningsskylten visas på skärmbildens högra halva. Ikonen för omkörningsförbudsskylten visas till vänster. Eventuellt ytterligare skyltar som visar hastighetsgräns baserad på väder (snö osv.) eller bestämd tidsperiod visas på vänster sida.

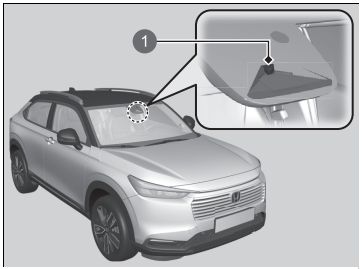


❶ Skylten "Omkörning förbjuden"
❷ Hastighetsbegränsningsskylt
❸ Extra hastighetsbegränsningsskylt beroende på förhållanden
❹ Hastighetsbegränsningsskylt

Främre vidvinkelkamera

Den främre vidvinkelkameran – som används i system som till exempel kollisionsminimerande bromssystem (CMBS), avkörningsvarnarsystem, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, körfältsassistans (LKAS), Traffic Jam Assist och trafikskyltsinformation – är konstruerad för att upptäcka ett objekt som triggar något av systemen att utföra sina funktioner.

■ Den främre vidvinkelkamerans placering och hanteringstips



❶ Främre vidvinkelkamera

Denna främre vidvinkelkamera är placerad bakom backspegeln.

För att minska risken för att höga innertemperaturer leder till att den främre vidvinkelkamerans avkänningssystem stängs av bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller parkera fordonet så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset på den främre vidvinkelkameran om solskydd används. Om den främre vidvinkelkameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Främre vidvinkelkamera

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan, motorhuven eller frontgrillen som kan hindra den främre vidvinkelkamerans sikt och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt.
Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom den främre vidvinkelkamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom den främre vidvinkelkamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt.
Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om den främre vidvinkelkameran. Rätt kalibrering av den främre vidvinkelkameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.

Placera inga föremål ovanpå instrumentpanelen. De kan speglas i vindrutan och hindra systemet från att urskilja körfältslinjerna på rätt sätt.

Främre vidvinkelkamera

Om meddelandet  **En del förarassistanssystem fungerar inte: Kameratemperatur för hög** visas:

- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot den främre vidvinkelkameran.
- Starta körningen så att vindrutans temperatur sänks och området runt den främre vidvinkelkameran svalnar.

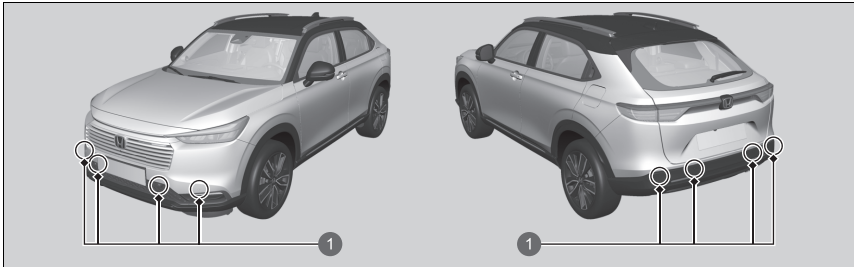
Om meddelandet  **En del förarassistanssystem fungerar inte: Rengör främre vindrutan eller så kan sikten bli dålig.** visas:

- Parkera fordonet på en säker plats och se till att vindrutan är ren.
  Rengör vindrutan om den är smutsig. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner när du har kört en stund.

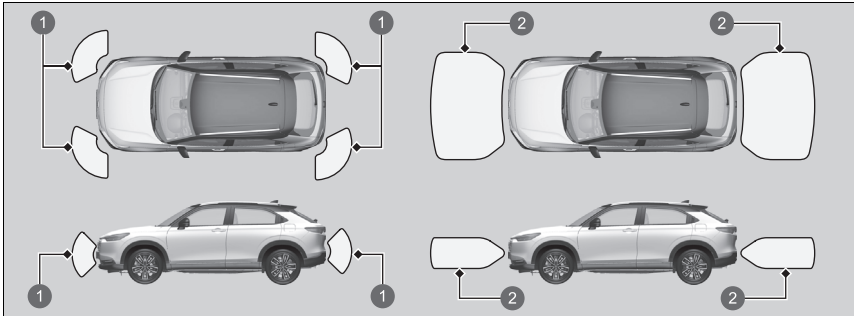
Sonarsensorer

■ Sensornas placering och räckvidd

Sonarsensorerna är placerade i de främre och bakre stötfångarna.



1 Sonarsensorer



1 Räckvidd för hörnsonarsensorn
2 Räckvidd för mittersta sonarsensorn

Sonarsensorer

För att sonarsensorerna ska fungera korrekt ska du inte:

- Sätta klistermärken eller andra föremål på eller runt givarna.
- Slå på området kring givarna.
- Försöka att ta isär någon av givarna.
- Fästa tillbehör på eller runt givarna.

Kontakta en återförsäljare om:

- En sensor har utsatts för stötar.
- Området runt en sensor måste åtgärdas.

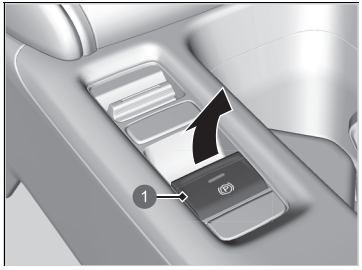
I följande fall kanske sonarsensorerna inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

- Den främre eller den bakre stötfångaren har slagit i en backe, parkeringsfundament, trottoarkant, upphöjning, etc.
- Fordonet har varit inblandat i en krock framifrån eller bakifrån.
- Fordonet har körts genom en djup pöl.

Bromssystem

■ Parkeringsbroms

Använd parkeringsbromsen så att fordonet inte kommer i rörelse när det står parkerat. När parkeringsbromsen är aktiverad kan du lossa den manuellt eller automatiskt.



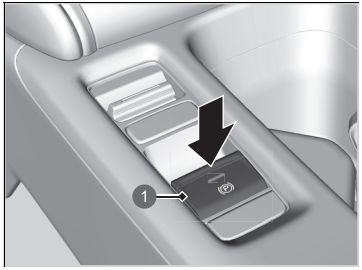
❶ Parkeringsbromsreglage

■ Aktivera parkeringsbromsen

Den elektriska parkeringsbromsen kan aktiveras varje gång fordonet har 12 V-batteriström, oavsett vilket effektläge som är valt.

Dra den elektriska parkeringsbromsens reglage uppåt försiktigt och ordentligt.

- ▶ Lampan i reglaget tänds.
- ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds.



❶ Parkeringsbromsreglage

■ Lossa parkeringsbromsen

Effektläget måste vara på ON för att den elektriska parkeringsbromsen ska kunna lossas.

1. Trampa på bromspedalen.
2. Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage.
   - ▶ Indikatorn i reglaget slocknar.
   - ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Genom att lossa parkeringsbromsen manuellt med reglaget startar fordonet långsamt och utan ryck vid start i brant nedförsbacke.

Bromssystem

När du trampar på bromspedalen kan du höra ett surrande ljud från motorrummet. Detta beror på att bromssystemet är i drift, och det är normalt.

Parkeringsbroms

Det kan höras från området vid bakhjulen att den elektriska parkeringsbromsen aktiveras när du aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Bromspedalen kan röra sig något när det elektriska parkeringsbromssystemet aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Du kan inte aktivera eller lossa parkeringsbromsen om 12 V-batteriet är urladdat.

Om 12 V-batteriet är urladdat S. 635

Om du drar upp och håller kvar den elektriska parkeringsbromsens reglage under körning aktiveras bromsarna på alla fyra hjulen av servobromssystemet tills fordonet stannar. Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras sedan och omkopplaren bör släppas.

FORTSÄTTNING

■ Automatiska parkeringsbromsens funktion

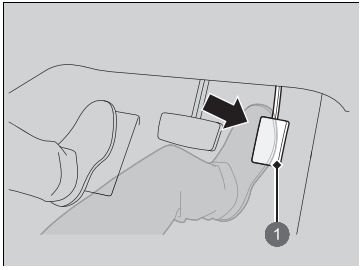
Om den automatiska parkeringsbromsens funktion har aktiverats:

- Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när du ställer effektläget på OFF.
- För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad kontrollerar du om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) lyser.

➡ **Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen** S. 503

■ Att lossa automatiskt

När gaspedalen trycks ner lossar parkeringsbromsen.
Använd gaspedalen för att lossa parkeringsbromsen när du startar fordonet i uppförsbacke eller i trafikstockning.



1 Gaspedal

Tryck lätt på gaspedalen.
I en backe kan det krävas mer tryck på gaspedalen för att frigöra den.

▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Du kan släppa parkeringsbromsen automatiskt när:

- Du har tagit på bilbältet på förarplats.
- Kraftsystemet är påslaget.
- Växelspaken inte är i P eller N.

Parkeringsbroms

I följande situationer aktiveras parkeringsbromsen automatiskt.

- När fordonet står stilla i mer än 10 minuter medan ACC med LSF är aktiverat.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonet stoppats automatiskt av ACC med LSF.
- När kraftsystemet stängs av medan ACC med LSF är aktiverad.
- När fordonet stannar med den automatiska bromshållningen aktiverad under mer än 10 minuter.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt medan fordonet står stilla och bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När kraftsystemet stängs av medan bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När det finns ett problem med bromstrycksfunktionen medan den är aktiverad.

Om parkeringsbromsen inte kan lossas automatiskt, lossa den då manuellt.

När bilen körs i uppförsbacke kan gaspedalen behöva tryckas in längre för att den elektriska parkeringsbromsen ska lossas automatiskt.

■ Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen

Med effektläget ställt på ON utför du följande steg för att antingen aktivera eller inaktivera den automatiska parkeringsbromsen.

1. Ställ växelväljaren i läge [P].
2. Utan att trampa på bromspedalen drar du upp den elektriska parkeringsbromsens omkopplare.
   ▶ Kontrollera att indikatorn för parkeringsbromsen och bromssystemet har tänts.
3. Dra upp och håll fast parkeringsbromsens reglage. När du hör ett pipande ljud släpper du reglaget och inom tre sekunder drar du upp och håller kvar reglaget igen.
4. När du hör ett ljud som anger att proceduren är klar släpper du reglaget.
   ▶ Två pip indikerar att funktionen har aktiverats.
   ▶ Ett pip indikerar att funktionen har inaktiverats.
   ▶ När du har slutfört aktiveringen av funktionen, förblir parkeringsbromsen aktiverad när du stängt av kraftsystemet.
   ▶ För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad kontrollerar du om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) lyser.

Om du tillfälligt behöver avaktivera funktionen när fordonet bogseras ska du följa anvisningarna nedan.

1. Trampa ned bromspedalen och stanna fordonet.
2. Ändra effektläget till OFF och tryck sedan inom två sekunder ned den elektriska parkeringsbromsens reglage.
   ▶ Inställningar för aktivering och inaktivering av funktionen påverkas inte.
   ▶ Innan du tillfälligt avaktiverar denna funktion ser du till att först stänga av det automatiska bromshållningssystemet.
   ▶ För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad kontrollerar du om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) lyser.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen kan inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:
- Felindikeringslampa
- Indikator för transmissionssystem

Parkeringsbromsen kan kanske inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:
- Indikator för kraftsystem
- Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)
- VSA-systemets indikator
- **ABS**-indikator
- SRS-systemets indikator (krockkuddar)

Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen

I kallt klimat kan parkeringsbromsen frysa om den dras åt.

När du parkerar fordonet ska du kila fast hjulen och se till att den automatiska parkeringsbromsen är inaktiverad.

Dessutom, när du låter fordonet passera genom en automatisk biltvätt eller när fordonet bogseras, ska du avaktivera den automatiska parkeringsbromsen och lämna parkeringsbromsen lossad.

FORTSÄTTNING

■ Fotbroms

Fordonet är utrustat med skivbromsar på samtliga fyra hjulen. Nödbromssystemet ökar bromskraften när du trampar hårt på bromsen i en nödsituation. Det låsningsfria bromssystemet (ABS) hjälper dig att behålla kontrollen över fordonet vid mycket hårda inbromsningar.

➔ **Nödbromssystemet** S. 510
➔ **Låsningsfritt bromssystem (ABS)** S. 509

Fotbroms

Kontrollera bromsarna om du kört i djupt vatten eller om det har stått vatten på gatorna eller vägbanan. Torka vid behov bromsarna genom att trampa lätt på bromspedalen flera gånger.

Om bromsarna gnisslar hela tiden (metallfriktion) när du bromsar ska du byta bromsbelägg. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Applicering av konstant tryck på bromsarna vid körning nedför en lång backe kan få bromsarna att bli upphettade, vilket leder till förlorad bromseffekt.
När du kör nedför en lång backe ska du därför släppa upp gaspedalen och låta regenerativ bromsning sakta ned fordonet.
Justera graden av fartminskning genom att använda paddelväljaren för fartminskning.
När högspänningsbatteriet har laddats helt kan det hända att regenerativ bromsning inte fungerar.

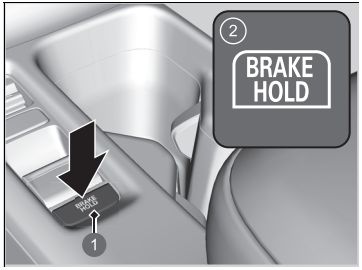
➔ **POWER/CHARGE-mätare** S. 133
➔ **Kraftflöde/motorstatus-display/mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå** S. 139
➔ **Paddelväljare för fartminskning** S. 385

Låt inte foten vila på bromspedalen när du kör eftersom beläggen då slits i förtid, vilket försämrar deras bromsverkan och förkortar beläggens livslängd. Det förvirrar även bakomvarande trafikanter.

■ Automatisk bromshållning

Håller bromsen ansatt efter det att bromspedalen släppts upp och tills gaspedalen trycks ned. Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonsstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

■ Slå på systemet



1. Knapp för automatisk bromshållning
2. Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds

Fäst säkerhetsbältet ordentligt och starta sedan kraftsystemet. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.

▶ Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget.

Systemet är i den tidigare valda på- eller av-inställningen varje gång du spänner fast säkerhetsbältet och startar kraftsystemet.

Automatisk bromshållning

⚠VARNING

Aktiveringen av det automatiska bromshållningssystemet i branta backar eller på hala vägar kan ändå få fordonet att komma i rörelse om du tar bort foten från bromspedalen.

Om ett fordon oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Aktivera aldrig det automatiska bromshållningssystemet och förlita dig inte på att det ska hindra fordonet från att komma i rörelse när fordonet stannats i en brant backe eller på hal väg.

⚠VARNING

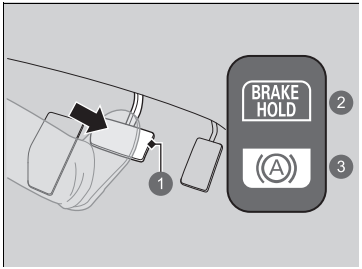
Användning av det automatiska bromshållningssystemet när fordonet parkeras kan resultera i att fordonet oväntat kommer i rörelse.

Om fordonet oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.

Lämna aldrig fordonet när bromsningen tillfälligt sker med det automatiska bromshållningssystemet, och parkera alltid fordonet genom föra växelspaken till P och aktivera parkeringsbromsen.

FORTSÄTTNING

■ **Aktivera systemet**



1. Bromspedal
2. Det automatiska bromshållnings-systemets indikator tänd
3. Den automatiska bromshållningens indikator tänds

Trampa ned bromspedalen för att stanna helt. Växelspaken får inte vara i läge P eller R.

- ▶ Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter.
- ▶ Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds.

Automatisk bromshållning

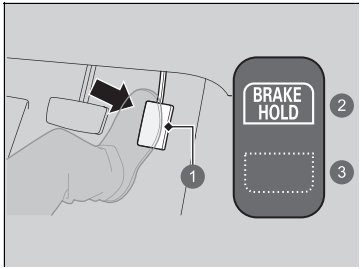
⚠VARNING

När du använder automatisk bromshållning ska du hålla foten på bromspedalen tills indikatorn för automatisk bromshållning tänds.

Om fordonet oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Släpp foten från bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds.

■ **Avbryta systemet**



1. Gaspedal
2. Det automatiska bromshållnings-systemets indikator tänd
3. Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks

Tryck på gaspedalen när växelspaken är i ett annat läge än P eller N. Systemet är avaktiverat och fordonet börjar röra sig.

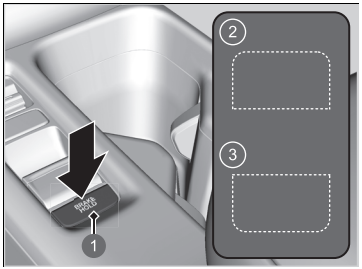
▶ Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet fortsätter att vara på.

FORTSÄTTNING

■ **Systemet stängs automatiskt av när:**
- Du aktiverar parkeringsbromsen.
- Du trycker ned bromspedalen och sätter växelväljaren i läge P eller R.

■ **Systemet inaktiveras automatiskt och parkeringsbromsen aktiveras när:**
- Bromsning hålls i mer än 10 minuter.
- Förarens bilbälte inte är fastspänt.
- Kraftsystemet stängs av.
- Det uppstår problem med det automatiska bromshållningssystemet.

■ **Stänga av det automatiska bromshållningssystemet**



1 Knapp för automatisk bromshållning
2 Indikatorn för det automatiska bromshållningssystemet släcks
3 Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks

Endast det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds:
- Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.
  ▶ Indikatorn för det automatiska bromshållningssystemet släcks.

När indikatorn för automatisk bromshållning tänds samtidigt:
- Tryck på knappen för den automatiska bromshållningen med bromspedalen nedtryckt.
  ▶ Indikatorn för det automatiska bromshållningssystemet och indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks.

Automatisk bromshållning

När systemet är aktiverat kan du stänga av kraftsystemet eller parkera fordonet på samma sätt som vanligt.
Vid stillastående S. 512

Det kan höras ett arbetsljud om fordonet körs när det automatiska bromshållningssystemet är i funktion.

Stänga av det automatiska bromshållningssystemet

Stäng av det automatiska bromshållningssystemet innan du kör in i en automatisk biltvätt.

Det automatiska bromshållningssystemet stängs av automatiskt om du stänger av kraftsystemet eller öppnar säkerhetsbältet medan det automatiska bromshållningssystemet är aktiverat.
När förarens säkerhetsbälte är fastspänt och kraftsystemet slås på igen, aktiveras det automatiska bromshållningssystemet utan att du behöver trycka på knappen för automatisk bromshållning.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

■ ABS

Hindrar hjulen från att låsas och hjälper dig att behålla styrförmågan genom att bromsarna pumpas snabbt, mycket snabbare än vad du själv kan göra.

Den elektroniska bromskraftsfördelningen (EBD), som är en del av ABS-systemet, fördelar bromskraften mellan de främre och bakre hjulen efter bilens viktfördelning.

Du bör själv aldrig pumpbromsa. Låt ABS göra jobbet genom att trampa hårt och stadigt på bromspedalen. Detta kallas ibland ”stampa och styr”.

■ ABS-funktionen

Bromspedalen pulserar något när ABS-funktionen arbetar. Trampa ned bromspedalen och håll ned den ordentligt. På torr asfalt måste du trampa väldigt hårt innan ABS aktiveras. Men på snö eller is kan du omedelbart känna ABS aktiveras.

ABS kan aktiveras när du trampar ner bromspedalen vid körning på:
- våta eller snötäckta vägar
- stenbelagda vägar
- vägar med ojämna ytor, såsom djupa gropar, sprickor, manluckor etc.

När fordonets hastighet är lägre än 10 km/h upphör ABS-funktionen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

OBS!

Det finns risk för att ABS-systemet inte fungerar ordentligt om du använder däck av fel typ eller storlek.

Om **ABS**-indikatorn tänds under körning kan det bero på att har uppstått ett problem i systemet.
Den normala bromsfunktionen påverkas inte, men det kan hända att de låsningsfria bromsarna (ABS) inte fungerar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS är inte konstruerat för att minska tiden eller stoppsträckan som krävs för bilen att stanna: Det är konstruerat för att förhindra att bromsarna låser sig, vilket kan leda till sladd och förlorad styrförmåga.

Under följande förhållanden kan stoppsträckan bli längre jämfört med ett fordon utan ABS:
- Du kör på gropigt eller ojämnt underlag som grus eller snö.
- Däcken är utrustade med snökedjor.

Följande kan iakttas med ABS-systemet:
- Motorljud kommer från motorrummet när bromsarna ansätts eller när systemkontroller utförs efter att kraftsystemet har startats och när fordonet accelererar.
- Vibrationer i bromspedalen eller fordonskarossen när ABS aktiveras.

Dessa vibrationer och ljud är normala för ABS-system och är ingen anledning till oro.

Nödbromssystemet

Systemet är avsett att generera större bromseffekt vid hård inbromsning i en nödsituation.

■ Nödbromssystemets funktion

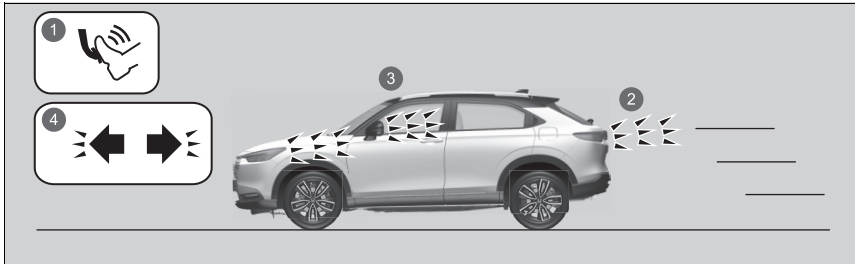
Trampa hårt på bromspedalen för effektivare bromsning.

När nödbromsen arbetar kan det hända att pedalen vrider sig något och ett ljud kan höras. Detta är normalt. Fortsätt hålla pedalen stadigt nedtryckt.

Nödbromsljus (ESS)

Aktiveras när du bromsar hårt vid körning i 60 km/h eller fortare för att varna bakomvarande förare om plötslig inbromsning genom snabbt blinkande varningsblinkers. Det kan varna förarna bakom dig så att de vidtar åtgärder för att undvika kollision med ditt fordon.

■ **När systemet aktiveras:**



1. Hård inbromsning
2. Bromsljusen tänds
3. Varningsblinkersen blinkar
4. Varningsindikatorerna blinkar

Varningsblinkersen slutar blinka i följande fall:

- Du släpper bromspedalen.
- ABS-systemet inaktiveras.
- Fordonets inbromsningshastighet mattas av.
- Du trycker på knappen för fordonets varningsblinkers.

Nödbromsljus (ESS)

Nödbromsljuset är inte ett system som kan förhindra eventuella påkörningar bakifrån vid hårda inbromsningar. Det blinkar med varningsblinkersen när du gör en hård inbromsning. Du bör alltid undvika hård inbromsning om det inte är absolut nödvändigt.

Nödbromsljuset aktiveras inte med knappen för bilens varningsblinkers.

Om ABS-slutar fungera under en viss tid under bromsningen kan det hända att nödbromsljuset inte aktiveras alls.

Vid stillastående

1. Trampa ned bromspedalen med kraft.
2. Med bromspedalen nedtryckt, dra upp den elektriska parkeringsbromsens reglage långsamt, hela vägen.
3. Ändra växelläget till P.
4. Stäng av kraftsystemet.
► Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks efter cirka 30 sekunder.

Dra alltid åt parkeringsbromsen, särskilt när du parkerar i en sluttning.

Parkera fordonet

⚠VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.

Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att P visas på växellägesindikatorn.

Parkera inte i närheten av lättantändligt material, som torrt gräs, olja eller timmer.
Värmen från avgasröret kan orsaka brand.

Vid stillastående

OBS!

Följande kan skada drivlinan:

- Gas- och bromspedalen trampas ner samtidigt.
- Växling till P innan fordonet stannat helt.

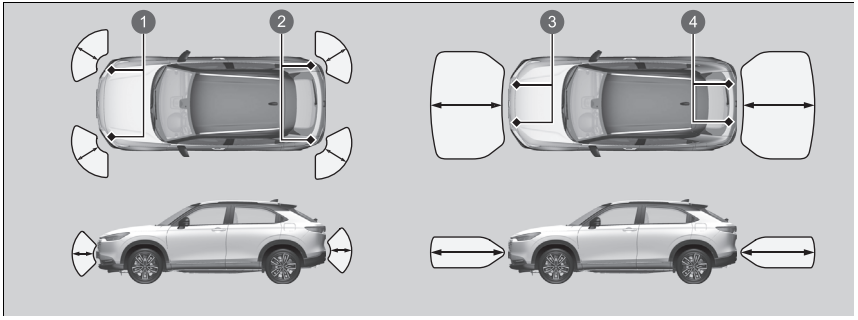
Håll inte fordonet i en uppförsbacke genom att trampa ner gaspedalen.
Det kan få kraftsystemet att överhettas och gå sönder.

I extremt kallt väder kan parkeringsbromsen frysa om den aktiveras. Aktivera inte parkeringsbromsen om sådana temperaturer förväntas, men om du parkerar i en backe ska du antingen vrida framhjulen så att de kommer i kontakt med trottoaren eller blockera hjulen för att förhindra att fordonet rör sig. Om du inte vidtar någon säkerhetsåtgärd kan fordonet rulla på ett oväntat sätt, vilket kan leda till en olycka.

Parkeringssensorsystem

Hörn- och mittsensorerna övervakar hinder runt fordonet och ljudsignalen och summern, displayen med förarinformation och ljud-/informationsskärmen ger dig information om det ungefärliga avståndet mellan fordonet och hindret.

■ Sensorernas placering och räckvidd



1 Främre hörnsensorer
2 Bakre hörnsensorer
3 Främre mittsensorer
4 Bakre mittsensorer

Parkeringssensorsystem

Även om du har aktiverat parkeringssensorerna ska du alltid kontrollera att det inte finns några hinder i närheten av fordonet innan du parkerar.

Det är inte säkert att systemet fungerar tillfredsställande under följande förhållanden:
- Sensorerna är täckta med snö, is, lera eller smuts.
- Efter att fordonet körts i varm eller kall väderlek.
- Det finns något i närheten som sänder ut ultraljudsvågor eller högfrekventa ljud.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).

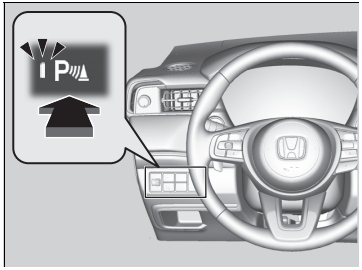
Systemet kanske inte upptäcker dessa hinder:
- tunna eller låga föremål
- ljudvågsabsorberande material som snö, bomull eller skumgummi
- föremål precis under stötfångaren.

Systemet kan felaktigt upptäcka hinder i följande situationer:
- Fordonet står på ett ojämnt underlag, t.ex. gräs, en vägbula eller en kulle.
- Vid närhet till andra fordon med sonarsensor eller andra föremål som sänder ultraljudsvågor.
- Det finns vattenstänk i närheten av sensorerna på grund av kraftig regn, osv.

Placera inga tillbehör på eller runt sensorerna.
▶Om du monterar tillbehör (till exempel cykelhållare) på eller runt de bakre sensorerna kan systemet aktiveras om de upptäcker att dessa tillbehör är ett hinder. I så fall stänger du av den bakre sensorn.

Stänga av alla bakre sensorer S. 518

■ Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet



När effektläget står på ON trycker du på parkeringssensorknappen för att slå på och av systemet. Indikatorn i knappen är tänd när systemet är på.

De främre hörnsensorerna, den bakre mittsensorn och de bakre hörnsensorerna börjar identifiera hinder när växellådan är i läge R och fordonets hastighet är lägre än 8 km/h.

De främre hörn- och mittsensorerna kan börja upptäcka hinder när växelväljaren står i valfritt läge, förutom P eller R och när fordonshastigheten är lägre än 8 km/h.

Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet

När du vrider effektläget till ON aktiveras systemet med den senast valda inställningen.

Modeller med kamera med multivy

När fordonet rör sig framåt i 8 km/h eller mindre känner systemet av eventuella hinder framför fordonet och kamerabilden framåt visas allt eftersom avståndet dem emellan minskar.

➡ **Kamera med multivy*** S. 525

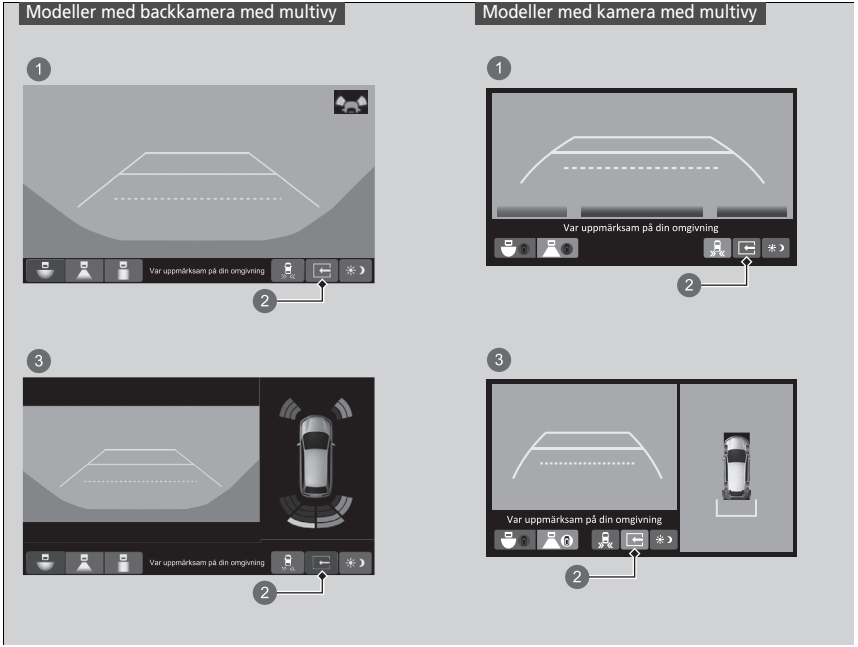
Du kan anpassa huruvida kamerabilden framåt ska visas när ett hinder upptäcks.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Skärmens funktion



1 Delad vy av
2 Flik för delad skärm
3 Delad vy på

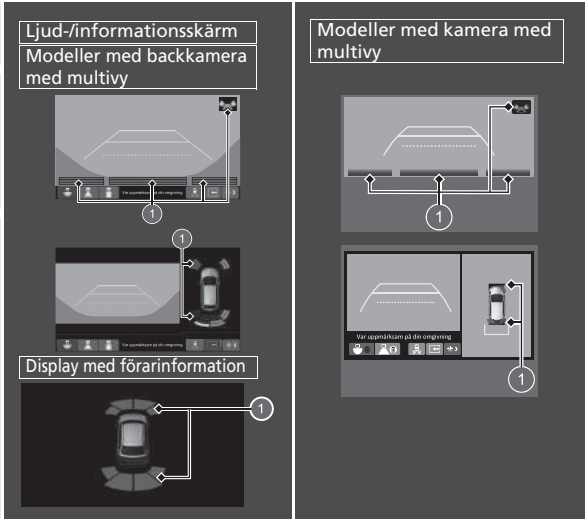
Du kan växla mellan delad vy på och av genom att trycka på fliken för delad skärm.

■ När avståndet mellan fordonet och hinder blir kortare

Indikator för parkeringssensor

Indikatorn för parkeringssensorn blinkar.

▶ Om systemet stängs av blinkar endast parkeringssensorindikatorn när ett hinder upptäcks.

Intervall mellan ljudsignaler	Avstånd mellan stötfångare och hinder		Indikator	Display med förarinformation/Ljud-/informationsskärm
	Hörnsensorer	Mittsensorer		
Medellångt	—	Fram: Cirka 91–70 cm Bak: Cirka 110–70 cm	Gul*1 tänds	
Kort	Fram: Cirka 55–45 cm Bak: Cirka 60–45 cm	Fram: Cirka 70–60 cm Bak: Cirka 70–55 cm	Orange tänds	
Mycket kort	Cirka 45–35 cm	Fram: Cirka 60–50 cm Bak: Cirka 55–45 cm		
Kontinuerliga	Cirka 35 cm eller kortare	Fram: Cirka 50 cm eller mindre Bak: Cirka 45 cm eller mindre	Röd tänds	

*1: I det här läget känner endast mittsensorerna av hinder.

❶ Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder.

■ Stänga av alla bakre sensorer

Genomför följande steg för att avaktivera de bakre sensorerna:

1. Kontrollera att parkeringssensorsystemet inte är aktiverat.
   ▶ Indikatorn i knappen släcks.
2. Växla effektläget till VEHICLE OFF.
3. Tryck in och håll ned knappen för parkeringssensorsystemet och ställ effektläget i ON.
4. Håll in knappen i tio sekunder. Släpp upp knappen när indikatorn i knappen blinkar.
   ▶ Summern ljuder en gång.
5. Medan indikatorn blinkar trycker du på knappen igen. Indikatorn i knappen släcks.
   ▶ Pipsignalen ljuder två gånger. De bakre sensorerna är nu avstängda. De förblir avstängda tills de slås på igen manuellt. Följ proceduren ovan för att aktivera de bakre sensorerna igen. Pipsignalen ljuder tre gånger när sensorerna har aktiverats igen.

Stänga av alla bakre sensorer

När du lägger växelspaken i läge R, blinkar indikatorn i knappen för parkeringssensorsystemet som en påminnelse om att de bakre sensorerna har stängts av.

Om de bakre sensorerna stängs av när du använder parkeringssensorsystemet aktiveras inte bromskontrollsystemet vid låg hastighet vid backning.

Bromskontroll vid låg hastighet S. 437

Monitor för korsande trafik*

Övervakar de bakre hörnområdena vid backning, med hjälp av radarsensorer och uppmärksammar dig då ett fordon upptäcks som närmar ett bakre hörn.

Systemet kommer väl till pass när du backar ut ur en parkeringsficka.

Monitor för korsande trafik*

⚠VARNING

Monitorn för korsande trafik kan inte upptäcka alla fordon som närmar sig och upptäcker kanske inte ett fordon som närmar sig över huvud taget.

Underlåtenhet att i förväg kontrollera att det är säkert att backa fordonet kan leda till en kollision.

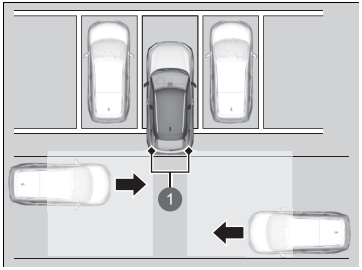
Förlita dig inte enbart på systemet vid backning, använd alltid dina speglar också, och titta bakåt och åt sidorna om ditt fordon innan du backar.

Parkeringssensorsystemets varningssummer åsidosätter summer för monitor för korsande trafik när sensorerna upptäcker hinder i omedelbar närhet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Så här fungerar systemet



❶ Radarsensorer:
Under den bakre stötfångarens hörn.

Systemet aktiveras när:
- Effektläget är inställt på ON.
- Monitorn för korsande trafik startas.
  - **Monitor för korsande trafik På och Av** S. 522
  - **Anpassade funktioner** S. 321
- Växelspaken är i R.
- Fordonet rör sig med en hastighet av 5 km/h eller lägre.

När ett registrerat fordon närmar sig ett av fordonets bakre hörn varnar monitorn för korsande trafik med en summer och en visuell varning.

Systemet upptäcker inte ett fordon som närmar sig direkt bakom fordonet, och varnar inte heller för ett fordon som närmar sig direkt bakom dig.

Systemet upptäcker inte och varnar inte för ett fordon som rör sig bort från dig, och det kan upptäcka eller varna för fotgängare, cyklar och stillastående objekt.

Monitor för korsande trafik*

Monitorn för korsande trafik kanske inte upptäcker ett fordon som närmar sig, eller upptäcker det sent, och kan varna för upptäckt trots att inget fordon närmar sig under följande förhållanden:
- Ett hinder som ett annat fordon eller en vägg nära fordonets bakre stötfångare blockerar radarsensorernas räckvidd.
- Fordonet rör sig med en hastighet på cirka 5 km/h eller högre.
- Ett fordon närmar sig med en annan hastighet än mellan cirka 10 km/h och 25 km/h.
- Systemet tar emot externa störningar från t.ex. radarsensorer från ett annat fordon eller starka radiovågor som överförs från någon anläggning i närheten.
- Något av den bakre stötfångarens hörn är täckt med snö, is, lera eller smuts.
- När det är dåligt väder.
- Ditt fordon befinner sig i en lutning.
- Fordonet är baktungt på grund av tung last där bak.
- Fordonet backas mot en vägg, en stolpe, ett fordon osv.

Om den bakre stötfångaren eller sensorerna har reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

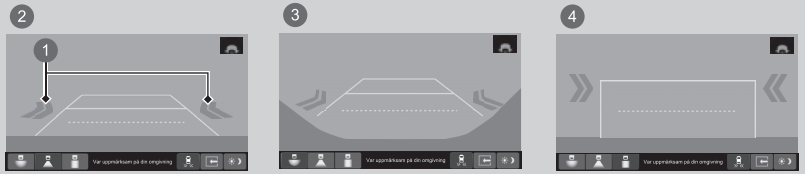
Håll alltid den bakre stötfångarens hörn rengjorda för att säkerställa korrekt funktion.
Täck inte över hörnet på den bakre stötfångaren med dekaler eller klistermärken av något slag.

* Ej tillgängligt på alla modeller

När systemet upptäcker ett fordon

En pilikon visas på den sida som ett fordon närmar sig på ljud-/informationsskärmen.

Modeller med backkamera med multivy



❶ Pilikon
❷ Normal vy
❸ Vidvinkel
❹ Vy uppifrån

Modeller med kamera med multivy



❶ Pilikon
❷ Bakre normal vy + markvy
❸ Bakre vidvinkel
❹ Bakre normal vy

När systemet upptäcker ett fordon

Om [icon] nere till höger ändras till [icon] i gult när växelläget är [R] kan lera, snö, is och annat skräp ha samlats i närheten av sensorn. Systemet är tillfälligt avstängt. Kontrollera stötfångarens hörn för eventuella hinder, och rengör noggrant området om det behövs.

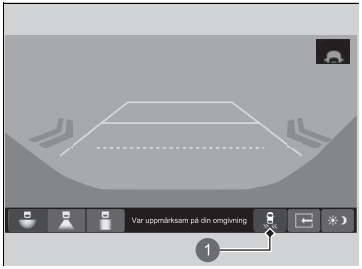
Om [icon] tänds när växelspaken är i [R] kan det bero på ett problem med monitorn för korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om displayen förblir densamma när växelläget är [R] kan det bero på ett problem med det bakre kamerasystemet och systemet för övervakning av korsande trafik.
Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

FORTSÄTTNING

■ Monitor för korsande trafik På och Av

Modeller med backkamera med multivy

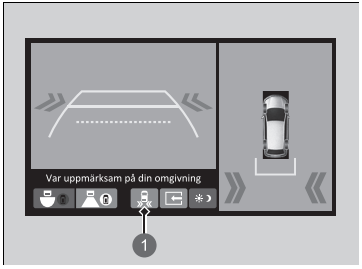


Du kan slå på och av systemet på ljud-/informationsskärmen genom att välja ikonen för monitor för korsande trafik.
Du kan också slå på och av systemet från den anpassade funktionen på ljud-/informationsskärmen.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

1 Ikon för monitor för korsande trafik

Modeller med kamera med multivy

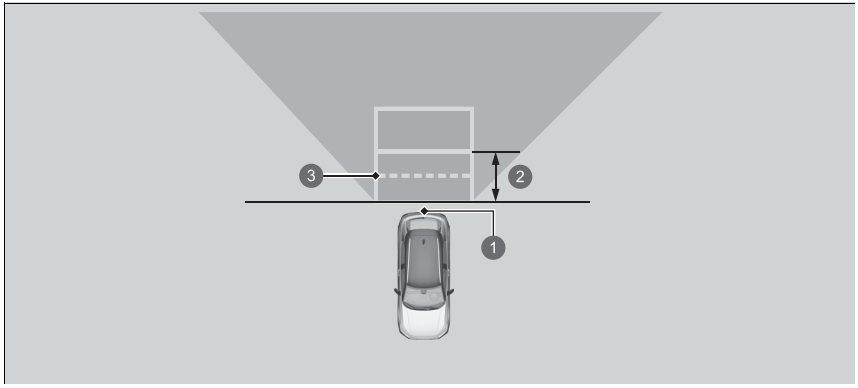


1 Ikon för monitor för korsande trafik

Om din backkamera med multivy

Ljud-/informationsskärmen kan visa området bakom fordonet. Displayen ändras automatiskt till visning bakåt när växelväljaren ställs i läge R.

Visningsområde för backkamera med multivy



1 Kamera
2 Ca 1 m
3 Bakluckans öppningsområde

Om din backkamera med multivy

Backkameran har sina begränsningar. Du kan inte se hörnen på stötfångaren eller vad som befinner sig under stötfångaren. Den unika linsen får också föremål att se ut som om de är närmare eller längre bort än vad de faktiskt är.

Bekräfta visuellt att det är säkert att köra innan du börjar backa. Vissa förhållanden (som väderlek, ljusförhållanden och höga temperaturer) kan också begränsa sikten bakåt. Förlita dig inte på backningsdisplayen eftersom den inte ger dig all information om hur det ser ut bakom fordonet.

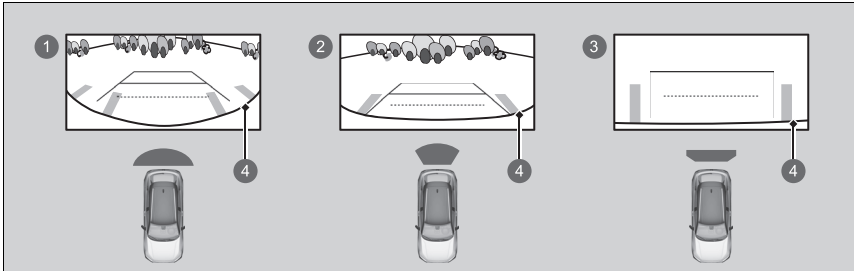
Backkameravyn visas före ljud-/informationsskärmen.

Om kameralinsen är täckt av smuts eller fukt, använd en mjuk, fuktig duk för att rengöra linsen från beläggningar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

Du kan visa tre olika kameralägen på ljud-/informationsskärmen.
Peka på lämplig ikon för att ändra läget.



1 Vidvinkel
2 Normal vy
3 Vy uppifrån
4 Stötfångare

- Om du senast använde vidvinkel eller normal vy aktiveras samma vy nästa gång du ställer växelspaken i R.
- Om du använde vy uppifrån innan du stängde av kraftsystemet aktiveras vidvinkelläget nästa gång du väljer effektläge ON och ställer växelspaken på R.
- Om du använde vy uppifrån och 10 sekunder gått efter att du växlade ur R, aktiveras vidvinkel nästa gång du ställer växelspaken på R.
- Om du använde vy uppifrån och ställde tillbaka växelspaken på R inom 10 sekunder efter att du flyttat den från R aktiveras vy uppifrån.

Om din backkamera med multivy

Du kan ändra inställningarna för **fasta riktlinjer** och **dynamiska riktlinjer**.

Anpassade funktioner S. 321

Fast riktlinje
ON: Riktlinjer visas när du ställer växelväljaren i läge R.
OFF: Riktlinjer visas inte.
Dynamisk riktlinje
ON: Riktlinjerna ändras beroende på rattens riktning.
OFF: Riktlinjer ändras inte.

Om fordonets vy bakåt inte visas på ljud-/informationsskärmen när växelläget är i R kan det vara problem med systemet. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Kamera med multivy*

Det är ett system med fyra kameror som visar områden som ofta kallas ”döda vinklar” från olika vinklar och sedan visar bilderna på ljud-/informationsskärmen. Detta system kan användas för att:

- Kontrollera om det finns hinder när du kör i läge R.
  ➡ **Kontrollera om det finns hinder bakom fordonet** S. 537
- Kontrollera fordonets högra och vänstra sida vid körning genom korsningar med dålig sikt (skymd sikt etc.).
  ➡ **Kontrollera den främre döda vinkeln-vyn i korsningar** S. 535
- Kontrollera om det finns hinder framför fordonet vid parkering eller manövrering i trånga utrymmen.

⚠VARNING

Underlåtenhet att bedöma området runt fordonet visuellt (direkt eller med hjälp av speglarna) kan resultera i en kollision som orsakar allvarlig skada eller dödsfall.

De områden som visas på displayen till kamerasystemet med multivy är begränsade. Displayen kanske inte visar alla fotgängare eller andra föremål runt fordonet.

Förlita dig inte enbart på displayen till kamerasystemet med multivy för att bedöma om det är säkert att flytta fordonet.

⚠VARNING

Om du inte är uppmärksam på omgivningen när du kör kan det leda till en kollision som kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

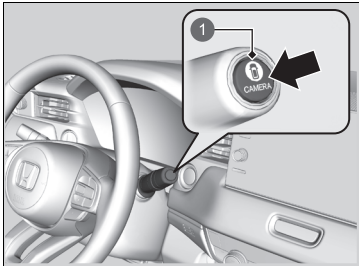
För att minska risken för en kollision bör du endast titta på displayen till kamerasystemet med multivy när det är säkert att göra det.

Kamerasystemet med multivy undanröjer inte alla döda vinklar. Systemet är endast till för att göra körningen bekvämare för dig.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Visa en bild från kamerorna med multivy



1 **CAMERA**-knapp

■ För vy framåt:
Tryck på **CAMERA**-knappen när fordonet står stilla eller rör sig i 20 km/h eller långsammare. Tryck på knappen igen för att växla kameravyer.

■ För vy bakåt:
Ändra växelläget till R när fordonet står stilla. Tryck på **CAMERA**-knappen igen för att växla kameravyer.
Du kan anpassa displayinställningen.
➡ **Anpassade funktioner** S. 321

Kamera med multivy*

Håll alltid kameralinserna rena och fria från skräp.

Visa en bild från kamerorna med multivy

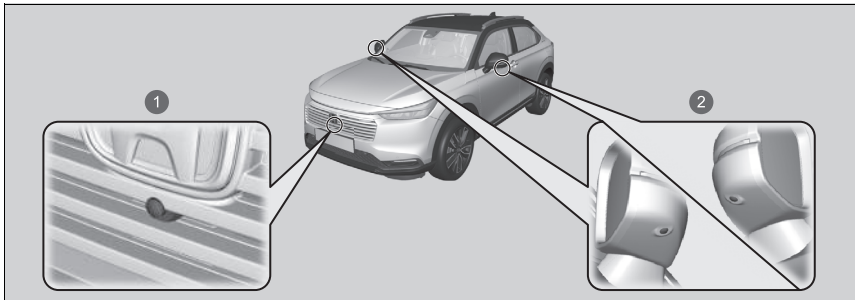
Navigeringssystemet är avaktiverat när växelläget är i läge R.

Om du trycker på BACK den (svarta) knappen när multivykamerans skärm visas avbryts multivykamerans frontvyskärm.

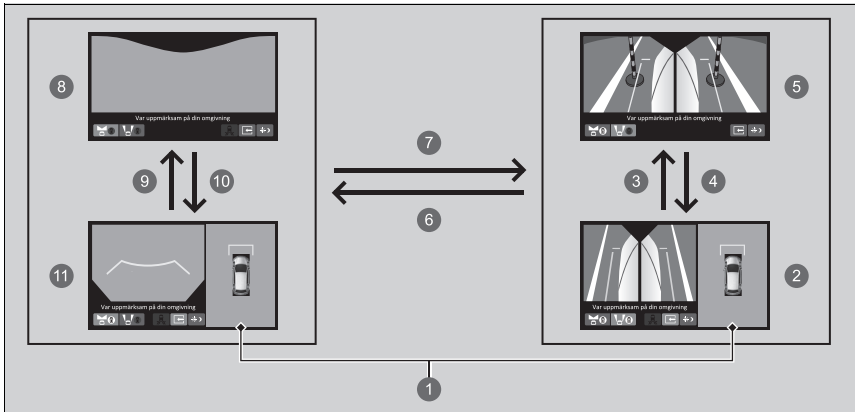
Om du trycker på **CAMERA**-knappen när fordonets hastighet är högre än 25 km/h visas standbyskärmen. När fordonshastigheten sänks till under 20 km/h växlar skärmen till en bild från kamerasystemet med multivy.

* Ej tillgängligt på alla modeller

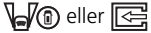
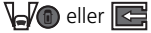
■ Kameraplaceringar och bilder



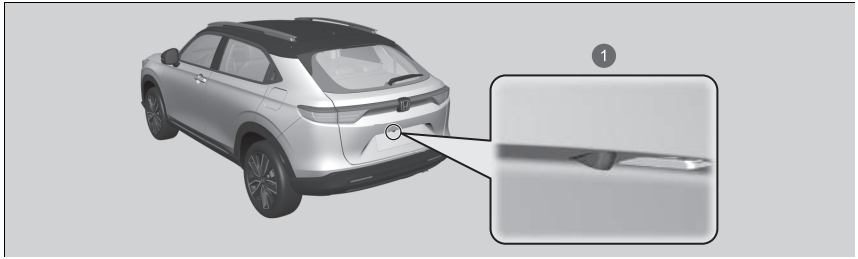
1 Frontvykamera
2 Sidovykameror



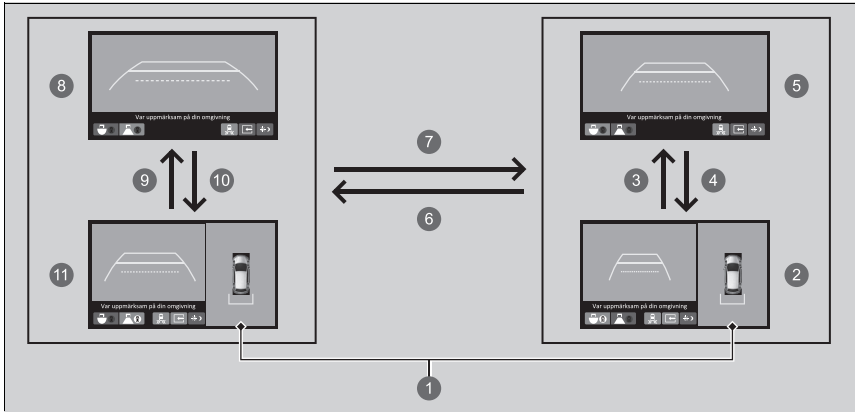
FORTSÄTTNING

❶ Markvy: En vy ovanifrån skapas genom en kombination av bilder från fyra kameror.
❷ Vy på höger och vänster sida + markvy
❸  eller
❹  eller
❺ Vy på höger och vänster sida
❻  eller
❼  eller **CAMERA**-knappen
❽ Främre döda vinkel-vy
❾  eller
❿  eller
⓫ Frontvy + markvy

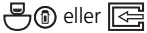
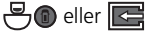
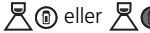
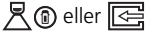
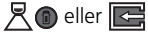
Multivykamerans unika linser gör att avstånd ser annorlunda ut än de är. Föremål som syns på ljud-/informationsskärmen kan verka vara närmare eller längre bort, och kan vara förvrängda. Detta blir tydligare ju längre bort objektet befinner sig från fordonet.



1 Backkamera



FORTSÄTTNING

❶ Markvy: En vy ovanifrån skapas genom en kombination av bilder från fyra kameror.
❷ Bakre vidvinkel + markvy
❸  eller
❹  eller
❺ Bakre vidvinkel
❻  eller eller **CAMERA**-knappen
❼  eller eller **CAMERA**-knappen
❽ Bakre normal vy
❾  eller
❿  eller
⓫ Bakre normal vy + markvy

Multivykamerans unika linser gör att avstånd ser annorlunda ut än de är. Föremål som syns på ljud-/informationsskärmen kan verka vara närmare eller längre bort, och kan vara förvrängda. Detta blir tydligare ju längre bort objektet befinner sig från fordonet.

■ Referenslinjer och riktlinjer

Följande kan visas när kamerasystemet med multivy är på.
Fast riktlinje: Hjälper dig att få en känsla för avståndet mellan fordonet och omgivningen. Avståndet kan se annorlunda ut än det faktiska avståndet.
Dynamisk riktlinje: Visar fordonsriktningen när ratten är i aktuellt läge.

Visa en bild från kamerorna med multivy

De positioner/avstånd som visas med riktlinjerna och kameravyerna på displayen kan skilja sig från de faktiska positionerna/avstånden på grund av förändringar i fordonets höjd, vägförhållanden och andra faktorer. Riktlinjerna ska endast användas som referens.

Riktlinjerna kan slås på och av med hjälp av ljud-/informationsskärmen.

➡ **Anpassade funktioner** S. 321

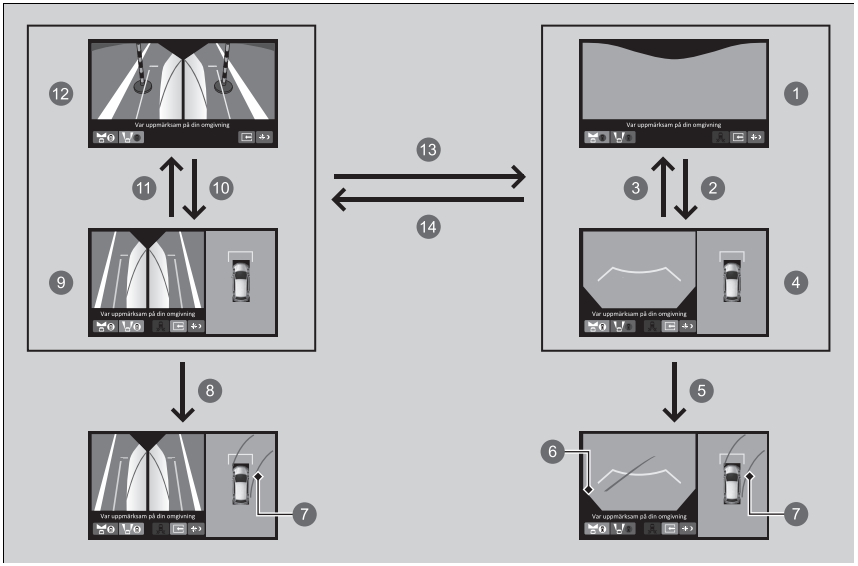
Om du stänger av riktlinjerna förblir de avstängda tills du slår på dem igen.

FORTSÄTTNING

■ Använda kameran med multivy

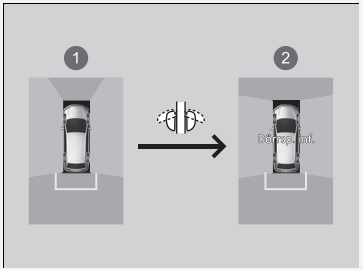
■ Kontrollera fordonets front och sidor

Du kan visa den främre markvyskärmen med alla fyra kamerorna i systemet. Om du trycker på **CAMERA**-knappen när fordonets hastighet är under 20 km/h ändras bilden enligt följande.



Använda kameran med multivy

Markvyn kan visas även när dörrspeglarna är infällda. Den vinkel som kan ses och döda vinkeln ändras dock.
Titta inte på surroundvykamerasystemet när dörrspeglarna är infällda.

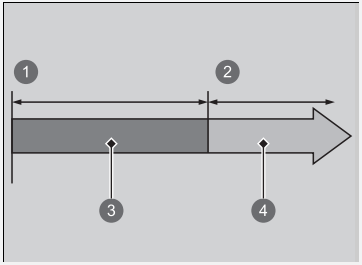


❶ Ej infällda
❷ Infällda

❶ Främre döda vinkel-vy
❷ eller
❸ eller
❹ Frontvy + markvy
❺ När ratten vrids mer än 90 grader.
❻ Döda fläckar visas i svart.
❼ Projektionslinjerna visas cirka 25 cm utanför fordonskarossen.
❽ När ratten vrids mer än 90 grader.
❾ Vy på höger och vänster sida + markvy
❿ eller
⓫ eller
⓬ Vy på höger och vänster sida
⓭ eller
⓮ eller eller **CAMERA**-knappen

Kontrollera fordonets front och sidor

Om fordonshastigheten överstiger 25 km/h när den främre vyn eller sidovyn från multivykameran visas, växlar skärmen automatiskt till ljud-/informationsskärmen.

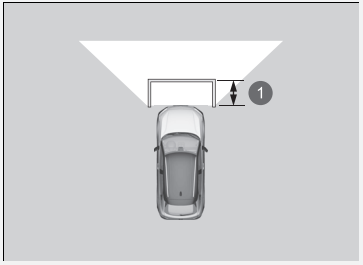


❶ 0 km/h
❷ 25 km/h
❸ Kameraskärm
❹ Ljud-/informationsskärm

FORTSÄTTNING

Kontrollera fordonets front och sidor

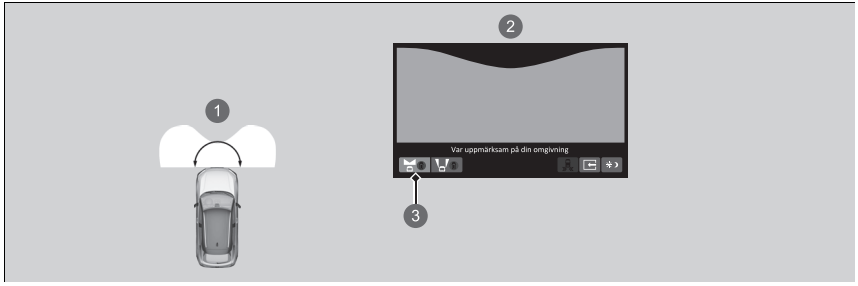
Ungefärligt avstånd som referenslinjen visar



1 1 m

■ Kontrollera den främre döda vinkeln-vyn i korsningar

Den främre döda vinkeln-skärmen är användbar när du behöver kontrollera om det kommer korsande fordon från endera riktningen i en korsning med dålig sikt.



1. Den främre döda vinkeln-skärmen ger en vy i cirka 180 grader.
2. Främre döda vinkeln-skärmen
3. När du trycker på **CAMERA**-knappen och ikonen för döda vinkeln-vy framåt.

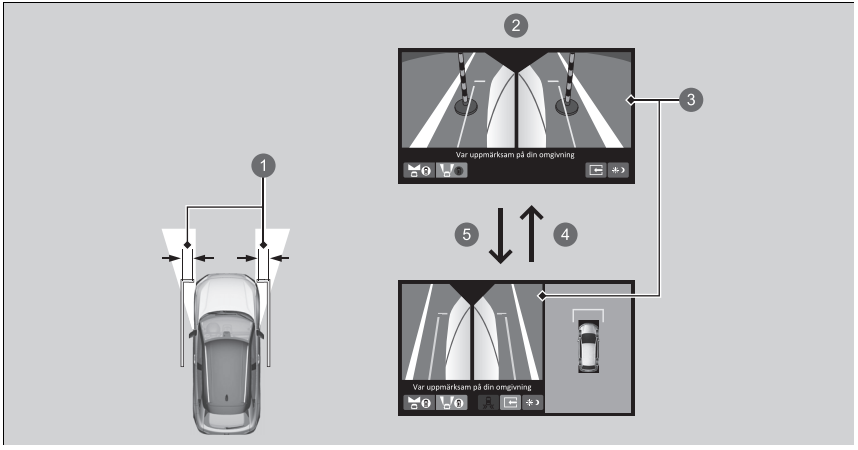
Kontrollera den främre döda vinkeln-vyn i korsningar

Den främre döda vinkeln-vyn är en vidvinkelvy. Bilden blir till stor del förvrängd, och föremål kan se ut att vara närmare eller längre bort än vad de egentligen är.

FORTSÄTTNING

■ Kontrollera fordonets sidor

Skärmarna med sidovyer är praktiska när du stannar vid en trottoarkant eller en betalstation, eller långsamt passerar mötande fordon på en smal väg.



1. Cirka 30 cm
2. Skärm med sidovy
3. Sidovyer: Bilderna från sidokamerorna
4. eller
5. eller

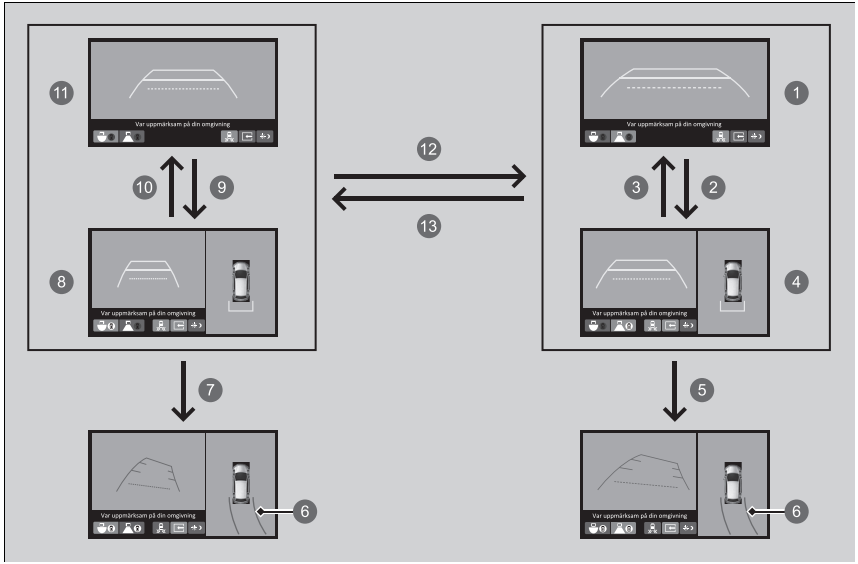
Det ungefärliga avstånd som projektionslinjerna indikerar är 30 cm från fordonet.

Kontrollera fordonets sidor

När dörrspeglarna är infällda kan inte sidovyerna visas.

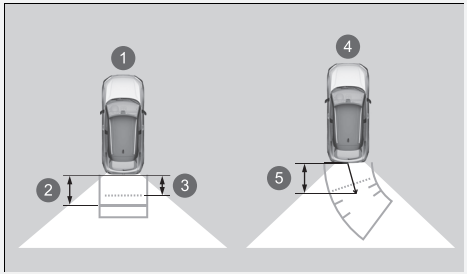
■ **Kontrollera om det finns hinder bakom fordonet**

Displayen ändras automatiskt till en backningsvy när växelläget ändras till läge R.



Kontrollera om det finns hinder bakom fordonet

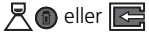
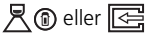
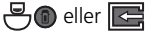
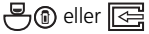
När du ändrar växelläget från/till R kan du uppleva en fördröjning av växlingen mellan ljud-/informationsskärmen och en bild av vyn bakåt.



Ungefärliga avstånd:

❶ Riktlinjerna anger
❷ 1 m
❸ 65 cm
❹ Projektionslinjerna indikerar
❺ 1 m

FORTSÄTTNING

❶ Bakre normal vy
❷  eller
❸  eller
❹ Bakre normal vy + markvy
❺ När ratten vrids mer än 90 grader.
❻ Projektionslinjerna visas cirka 25 cm utanför fordonskarossen.
❼ När ratten vrids mer än 90 grader.
❽ Bakre vidvinkel + markvy
❾  eller
❿  eller
⓫ Bakre vidvinkel
⓬  eller eller **CAMERA**-knappen
⓭  eller eller **CAMERA**-knappen

■ Begränsningar för kameran för multivy

Det kan hända att systemet inte fungerar ordentligt under följande förhållanden:

Förhållanden		Lösningar
Projektionslinjen är inte korrekt.		Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
Bilderna kanske inte visas tydligt när:	• Du aktiverar systemet i dåligt väder (kraftigt regn, snö, dimma osv.) eller i mörker. • Kameratemperaturerna är höga. • En plötslig förändring mellan ljus och mörker, till exempel vid körning in i eller ut ur en tunnel. • Vid körning rakt mot solljus (t.ex. i gryning eller skymning). • En kameralins är repad.	Använd inte kamerasystemet med multivy utan förlita dig endast på visuell bekräftelse tills förhållandena tillåter att systemet fungerar som det ska.
	• En kameralins är täckt av smuts, fukt eller skräp. • När vattendroppar eller insekter träffar kameralinsen.	Rengör kameralinserna med en mjuk trasa fuktad med vatten, milt rengöringsmedel eller glasrengöringsmedel.
	• Ljud-/informationsskärmen är smutsig.	Torka av skärmen med en mjuk, torr trasa.
En kameravinkel har förändrats.	En kamera eller området runt kameran har skadats allvarligt.	Använd inte kamerasystemet med multivy och kontakta en återförsäljare.
Ett felmeddelande visas medan kamerasystemet med multivy används.		
Bilden visas inte på skärmen när du trycker på **CAMERA**-knappen på ljud-/informationsskärmen och fordonet rör sig i 20 km/h eller långsammare.		

Bränsleinformation

■ **Bränslerekommendation**

EN 228-standard för bensin/gasohol

Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre

Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre.
Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal på 91 eller mer.
Användning av sådan blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

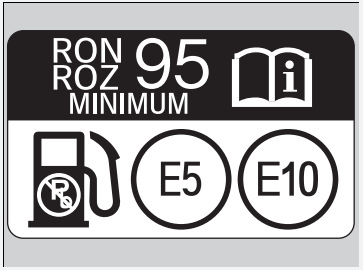
■ **Tankvolym: 40 L**

Bränsleinformation

OBS!

Användning av bensin med tillsats av bly innebär följande risker:

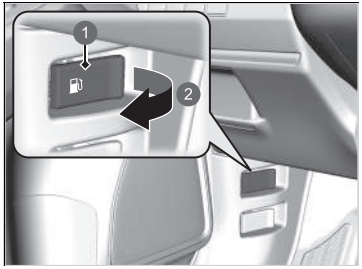
- Skador på avgassystemet, inklusive katalysatorn
- Skador på motor och bränslesystem
- Skadliga effekter på motor och andra system



Spritblandade bränslen

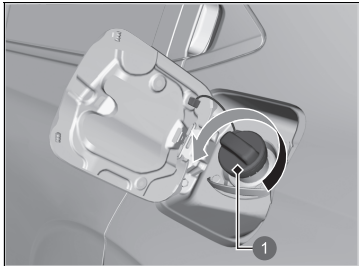
Spritblandade bränslen är bränslen där bensin blandas med etanol eller eterföreningar. Fordonet är avsett att kunna köras på spritblandade bränslen med upp till 10 volymprocent etanol och upp till 22 volymprocent ETBE i enlighet med standarden SS-EN228. Tala med en återförsäljare för vidare information.

Tankning



❶ Öppningshandtag för tanklucka
❷ Dra

1. Se till att du står så att du har bränslepumpen på vänster sida av fordonets bakre ände när du ska tanka på en mack.
2. Stäng av kraftsystemet.
3. Dra i tankluckans öppningshandtag under instrumentpanelens nedre yttre hörn på förarsidan.
   ▶ Tankluckan öppnas.



❶ Lock

4. Lossa tanklocket sakta. Om du hör att luft tränger ut, vänta tills det upphör och lossa sedan locket helt för att ta bort det.

Tankning

⚠VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan råka ut för brännskador eller andra allvarliga skador vid hantering av bränsle.

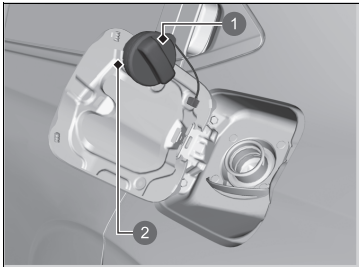
- Stäng av kraftsystemet och undvik värme, gnistor och öppna lågor.
- Hantera endast bränsle utomhus.
- Torka genast upp spill.

⚠FÖRSIKTIGHET

Tankningsmunstycket slår ifrån automatiskt och lämnar utrymme i tanken så att bränsle inte rinner över på grund av ändringar i lufttemperaturen.

Fortsätt inte tanka efter att munstycket slagit från automatiskt. Ytterligare bränsle kan överskrida full tankvolym och orsaka bränslespill.

FORTSÄTTNING



1 Lock
2 Hållare

5. Placera tanklocket i hållaren.
6. För in tankningsmunstycket helt.
   ► När tanken är full slår tankningsmunstycket ifrån automatiskt. Det lämnar utrymme i tanken så att bränsle inte rinner över på grund av ändringar i temperaturen.
7. När du är klar sätter du på tanklocket och drar åt det tills du hör minst ett klick.
   ► Stäng tankluckan.

Förbättra bränsleekonomin och minska CO_2-utsläppen

Möjligheten att uppnå bränsleekonomi och minska CO_2-utsläppen beror på flera faktorer, däribland körförhållanden och lastvikt, tomgångskörning, körvanor och fordonets skick. Det beror på dessa och andra faktorer huruvida du kan uppnå fordonets klassade bränsleekonomi.

■ Underhåll och bränsleekonomi

Du kan optimera bränsleekonomin genom att underhålla fordonet ordentligt.
Följ underhållsschemat och läs vid behov i den serviceinformation som tillhandahålls för ditt fordon.
På bilar utan servicepåminnelsesystem, följ underhållsschemat.

➡ **Underhållsschema*** S. 555

- Använd motorolja med rekommenderad viskositet.
  ➡ **Rekommenderad motorolja** S. 567
- Bibehåll angivet däcktryck.
- Lasta inte fordonet med överdrivet mycket bagage.
- Håll fordonet rent. Ansamlingar av snö eller lera på underredet gör fordonet tyngre och ökar vindmotståndet.

Förbättra bränsleekonomin och minska CO_2-utsläppen

Direkta beräkningar är den rekommenderade metoden för att fastställa den faktiska mängd bränsle som förbrukats under körning.

100	×	Liter bränsle	÷	Körsträcka (km)	=	L/100 km
Körsträcka (miles)	÷	Gallons av bränsle	=	Miles per gallon		

* Ej tillgängligt på alla modeller

Underhåll

I det här kapitlet behandlas grundläggande underhåll.



Innan underhåll utförs
- Kontroll och underhåll ... 546
- Säkerhet vid underhåll ... 547
- Delar och vätskor som används vid underhållsservice ... 548
- Om underhållsservice ... 549

Servicepåminnelsesystem* ... 550
Underhållsschema* ... 555
Underhåll under motorhuven
- Underhållsåtgärder under motorhuven ... 564
- Öppna motorhuven ... 565
- Rekommenderad motorolja ... 567
- Oljekontroll ... 569
- Fylla på motorolja ... 570
- Kylvätska för motor ... 571
- Kylvätska för högspänningssystemet ... 574
- Växellådsolja ... 575
- Bromsvätska ... 576
- Fylla på spolarvätska ... 577
- Bränslefilter ... 577
- Återställa påminnelse om kontroll av oljenivå ... 577

Byta glödlampor ... 578
Kontrollera och underhålla torkarblad ... 581
Kontrollera och underhålla däck
- Kontrollera däcken ... 586
- Slitagevarnare ... 587
- Däckens livslängd ... 587
- Byte av däck och fälgar ... 588
- Däckets rotationsriktning ... 589
- Utrustning vid körning i snö ... 590

12 V-batteri ... 592
Skötsel av fjärrsändare ... 598
Underhåll av klimatanläggning ... 600
Rengöring
- Skötsel av kupén ... 604
- Utvändig skötsel ... 608

Tillbehör och modifieringar ... 612

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kontroll och underhåll

Utför alla kontroller och allt underhåll som anges i listan för att hålla fordonet i gott skick och för din egen säkerhet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om du upptäcker något som inte är normalt (oljud eller buller, lukt, låg bromsvätskenivå, oljefläckar på marken o.s.v.). Se serviceinformationen för ditt fordon/underhållsschema i denna instruktionsbok för mer detaljerad information om underhåll och kontroller.

➔ **Underhållsschema*** S. 555

■ Olika typer av kontroller och underhåll

■ Rutininspektioner

Kontrollera bilen före långfärder, när du tvättar den eller när du tankar.

■ Regelbundna kontroller

- Kontrollera bromsvätskenivån varje månad.
  ➔ **Bromsvätska** S. 576
- Kontrollera däcktrycket varje månad. Undersök däckmönstren med avseende på slitage och främmande föremål.
  ➔ **Kontrollera och underhålla däck** S. 586
- Kontrollera att den utvändiga belysningen fungerar varje månad.
  ➔ **Byta glödlampor** S. 578
- Kontrollera torkarbladens skick minst en gång varje halvår.
  ➔ **Kontrollera och underhålla torkarblad** S. 581

* Ej tillgängligt på alla modeller

Säkerhet vid underhåll

Några av de allra viktigaste säkerhetsåtgärderna anges här. Observera dock att det inte går att varna för alla tänkbara risker som kan uppstå vid underhållsarbete. Det är bara du själv som kan avgöra om du är kapabel att utföra en viss åtgärd eller ej.

■ Underhållssäkerhet

- För att minska risken för brand eller explosion ska du hålla cigarretter, gnistor och öppen låga borta från 12 V-batteriet, högspänningssystemen och alla delar som har med bränslesystemet att göra.
- Lämna aldrig trasor, handdukar eller andra brandfarliga föremål under motorhuven.
  ▶ Värme från omgivande delar kan antända dem och orsaka brand.
- För rengöring av delar ska du inte använda bensin, utan avfettningsmedel som finns att köpa i handeln.
- Använd skyddsglasögon och skyddskläder när du arbetar med 12 V-batteriet eller med tryckluft.
- Motorns avgaser innehåller kolmonoxid, en giftig gas som kan döda.
  ▶ Låt endast motorn gå om det finns tillräcklig ventilation.

Säkerhet vid underhåll

⚠VARNING

Bristfälligt underhåll eller underlåtenhet att rätta till ett problem före körning kan medföra en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll som anges i instruktionsboken/ serviceinformationen för ditt fordon.

⚠VARNING

Underlåtenhet att följa underhållsanvisningar och försiktighetsåtgärder gör att du löper risk att skadas allvarligt eller förolyckas.

Följ alltid anvisningarna och försiktighetsåtgärderna i den här instruktionsboken.

FORTSÄTTNING

■ Fordonssäkerhet

- Fordonet måste stå stilla.
  ▶ Se till att fordonet står plant, att parkeringsbromsen är aktiverad och kraftsystemet är avstängt.
- Se till att kylarfläkten är avstängd innan du inspekterar motorutrymmet.
  ▶ Beroende på fordonets skick kan kylarfläkten vara igång även när effektläget är VEHICLE OFF.
- Observera att du kan bränna dig på heta delar.
  ▶ Låt kraftsystemet inklusive bensinmotorn och avgasröret svalna ordentligt innan du vidrör fordonskomponenter.
- Observera att rörliga delar utgör en skaderisk.
  ▶ Starta inte kraftsystemet utan att du instrueras att göra det. Håll händer och andra kroppsdelar borta från rörliga delar. När effektläget är aktiverat kan motorn starta automatiskt eller så kan kylarfläkten starta utan att motorn är igång.
- Rör inte högspänningsbatteri och kablage (orange).

Delar och vätskor som används vid underhållsservice

Det rekommenderas att använda Hondas originaldelar och -vätskor när du underhåller och utför service på ditt fordon. Hondas originaldelar är tillverkade med samma höga kvalitetskrav som tillämpas för Hondas fordon.

Om underhållsservice

Om servicepåminnelsesystemet finns tillgängligt i ditt fordon informeras du på displayen med förarinformation när det är dags för service av fordonet. Se serviceinformationen som medföljer ditt fordon för en beskrivning av de servicekoder som visas på displayen.

Servicepåminnelsesystem* S. 550

Om fordonet inte har något servicepåminnelsesystem följer du underhållsschemat i serviceboken* som medföljer fordonet.

För fordon utan servicebok* följer du underhållsschemat i denna instruktionsbok.

Underhållsschema* S. 555

Om underhållsservice

Modeller med servicepåminnelsesystem

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelsesystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Servicepåminnelsesystem*

Ger information om vilken typ av service som behöver utföras. De olika servicepunkterna indikeras med en kod och en ikon. Systemet talar om när det är dags att lämna in fordonet hos en återförsäljare, uttryckt som antal återstående dagar.

När nästa servicetillfälle närmar sig, infaller eller har passerats visas även en varningsikon på displayen med förarinformation varje gång effektläget ställs på ON.

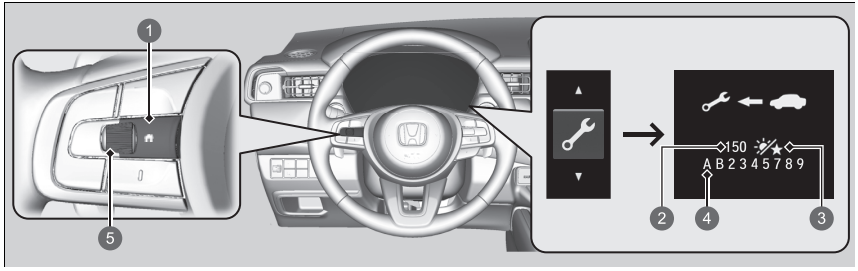
Servicepåminnelsesystem*

Du kan välja om motsvarande varningsmeddelande visas tillsammans med varningsikonen på displayen med förarinformation.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Visa servicepåminnelseinformation

1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på -knappen (hem).
3. Vrid vänster väljarratt tills visas.
4. Tryck på vänster väljarratt för att gå till skärmen för servicepåminnelseinformation. Underhållsobjekten visas på displayen med förarinformation tillsammans med de underhållsobjekt som snart är aktuella.



1 -knapp (hem)
2 Antal återstående dagar
3 Dagikon
4 Underhållskod(er)
5 Vänster väljarratt

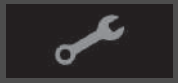
Systemmeddelandeindikatorn (ⓘ) visas tillsammans med servicepåmminelseinformationen.

Visa servicepåminnelseinformation

Baserat på motorns driftsförhållanden och motoroljans skick beräknar systemet antal återstående dagar tills det är dags för nästa servicetillfälle.

FORTSÄTTNING

■ Varningsikoner och servicepåmminelseinformation på displayen med förarinformation

Varningsikon	Servicepåminnelseinformation	Förklaring	Information
Snart tid för service 		En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 30 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.	De återstående dagarna räknas ned en dag i taget.
Dags för service nu 		En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 10 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.	Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt.
Serviceintervall passerat 		Den indikerade underhållsservicen har fortfarande inte utförts efter det att återstående tid nått 0.	Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Serva fordonet omedelbart och se till att servicepåminnelsen återställs.

■ Servicepåminnelser

Servicepunkterna visas på displayen med förarinformation som en kod och en ikon.
Se serviceinformationen som medföljer fordonet för en beskrivning av koderna och ikonerna i servicepåminnelserna.

■ I vilka länder är servicepåminnelseystemet tillgängligt?

Även om servicepåminnelserna visas på displayen med förarinformation när du trycker på -knappen (hem) är systemet inte tillgängligt i alla länder. Se serviceinformationen som medföljer fordonet eller fråga en återförsäljare om du kan använda servicepåminnelsesystemet.

I vilka länder är servicepåminnelseystemet tillgängligt?

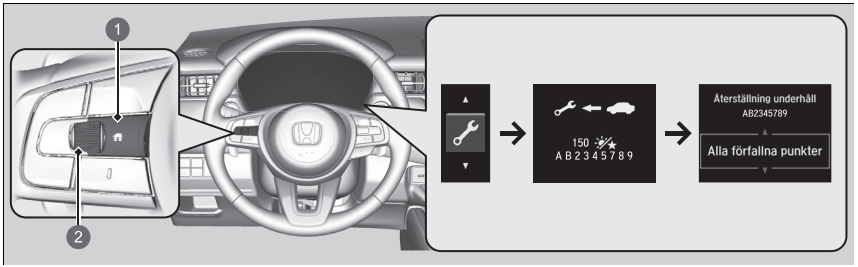
Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelsesystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

FORTSÄTTNING

■ Återställa displayen

Återställ servicepåminnelsedisplayen om du har utfört underhållsservicen.

1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på -knappen (hem).
3. Vrid vänster väljarratt tills visas.
4. Tryck på vänster väljarratt för att gå till skärmen för servicepåminnelseinformation.
5. Tryck och håll ned vänster väljarratt tills återställningsläge visas.
6. Vrid på vänster väljarratt och välj den inställning du vill återställa (du kan även välja **Avbryt** för att avsluta processen).
   ► Om du vill återställa alla inställningar samtidigt väljer du **Alla förfallna punkter**.
7. Tryck på vänster väljarratt för att återställa det valda objektet.
8. Upprepa från steg 5 för övriga objekt som du vill återställa.



1 -knapp (hem)
2 Vänster väljarratt

Återställa displayen

OBS!

Om servicepåminnelsen inte återställs efter utförd underhållsservice kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervall, vilket kan leda till allvarliga mekaniska problem.

Du kan även nollställa servicepåminnelsesystemets informationsskärm via ljud-/informationsskärmen.

Anpassade funktioner S. 321

Återförsäljaren återställer displayen för servicepåminnelser efter utförd underhållsservice. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsservice måste du själv återställa servicepåminnelsedisplayen.

Underhållsschema*

Underhållsinformation för ditt fordon finns i serviceinformationen som medföljer fordonet (om tillgänglig). Om serviceinformationen inte finns tillgänglig, se följande underhållsscheman.

Detta underhållsschema indikerar i stora drag de underhållsåtgärder som du måste utföra för att se till att fordonet fungerar problemfritt. På grund av regionala och klimatmässiga skillnader kan viss extra service krävas. Se den serviceinformation som tillhandahålls för ditt fordon för en mer detaljerad beskrivning.

Underhållsarbetena ska utföras av korrekt utbildade och utrustade tekniker. Din auktoriserade återförsäljare uppfyller alla dessa krav.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

Förutom ukrainska modeller

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Byt motorolja	Normalt	Var 10 000:e km eller årligen									
	Svåra körförh.	Var 5 000:e km eller en gång i halvåret									
Byt motoroljefilter	Normalt	Var 20 000:e km eller vartannat år									
	Svåra körförh.	Var 10 000:e km eller årligen									
Byt luftrenarinsatsen		Var 30 000:e km									
Kontrollera ventilspelet*1		Var 120 000:e km									
Byt tändstift*2		Var 100 000:e km									
Byt kylvätska		Efter 200 000 km eller efter 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart femte år									

*1: Sensormetod
Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.
*2: Algeriska modeller
Kontrollera efter 20 000 km.

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.		km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Byt växellådsolja[*1]	Normalt		Var 150 000:e km eller vart 6:e år									
	Svåra körförh.		Var 75 000:e km eller vart 3:e år									
Byt växellådsolja[*2]			Var 80 000:e km eller vart 4:e år									
Byt växellådsolja[*3]	Normalt		Efter 150 000 km eller 6 år									
	Svåra körförh.		Var 80 000:e km eller vart 4:e år									
Byt damm- och pollenfilter			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera bromsarna fram och bak			Var 10 000:e km eller årligen									
Byt bromsolja			Vart 3:e år									
Byt ut bränslefiltret i tanken[*4]	Normalt		Var 180 000:e km									
	Svåra körförh.		Efter 110 000 km[*6]									
Byt ut bränslefiltret i tanken[*5]	Normalt		Efter 150 000 km									
	Svåra körförh.		Efter 70 000 km[*6]									
Kontrollera utgångsdatumet för däcklagningssatsens flaska			1 gång per år									
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)			Var 10 000:e km									

*1: Förutom modeller från Hong Kong, Macao, Jordanien, Libanon, Marocko och Tunisien
*2: Modeller från Hong Kong och Macao
*3: Modeller från Jordanien, Libanon, Marocko och Tunisien
*4: Förutom modeller från Afrika (Sydafrika undantaget), Sydamerika (Brasilien undantaget) och Indonesien
*5: Modeller från Afrika (Sydafrika undantaget), Sydamerika (Brasilien undantaget) och Indonesien
*6: Det rekommenderas att du byter bränslefiltret om bränslet du använder misstänks vara förorenat med damm etc. eftersom filtret då kan täppas igen snabbare.

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Inspektera visuellt följande delar:											
Drivaxeldamasker Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker Komponenter till fjädring/upphängning		Var 10 000:e km eller årligen									
Bromsslangar och ledningar (inklusive ABS/VSA) Avgassystem Bränsleledningar och anslutningar Alla vätskenivåer och vätskornas skick		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Ukrainska modeller

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Byt motorolja	Normalt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Svåra körförh.	Var 7 500:e km eller 6:e månad												
Byt motoroljefilter	Normalt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Svåra körförh.	Var 7 500:e km eller 6:e månad												
Byt luftrenarinsatsen		Var 30 000:e km												
Kontrollera ventilspelet*1		Var 120 000:e km												
Byt tändstift*2		Var 120 000:e km												
Byt kylvätska		Efter 200 000 km eller 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart 5:e år												
Byt växellådsolja		Var 80 000:e km eller vart 4:e år												
Byt damm- och pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera bromsarna fram och bak		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Byt bromsolja		Vart 3:e år												
Byt ut bränslefiltret i tanken	Normalt	Efter 180 000 km												
	Svåra körförh.	Var 105 000:e km*3												
Kontrollera utgångsdatumet för däcklagningssatsens flaska		1 gång per år												
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)		Var 15 000:e km												

*1: Sensormetod
Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.
*2: Kontrollera var 15 000:e km
*3: Det rekommenderas att du byter bränslefiltret om bränslet du använder misstänks vara förorenat med damm etc. eftersom filtret då kan täppas igen snabbare.

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Inspektera visuellt följande delar:														
Drivaxeldamasker Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker Komponenter till fjädring/upphängning Bromsslangar och ledningar (inklusive ABS/VSA) Avgassystem Bränsleledningar och anslutningar		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Svåra förhållanden

Följ underhållsschemat för svåra förhållanden om du OFTAST kör bilen under ett eller flera av följande förhållanden:

- Kortare sträcka än 8 km per körning eller, vid låga temperaturer, körning kortare sträcka än 16 km per körning.
- Körning i extrem värme, över 35 °C.
- Omfattande tomgångskörning eller långa perioder med start-stopp-körning.
- Körning med lastat takräcke eller körning i bergiga områden.
- Körning på leriga, dammiga eller avisade vägar.

OBS! Om du bara IBLAND kör under svåra förhållanden bör du följa underhållsschemat för normala förhållanden.

Underhållsschema (på fordon utan separat servicejournal)

Be serviceåterförsäljaren utföra allt underhåll nedan. Spara kvittona för allt arbete som utförs på bilen.

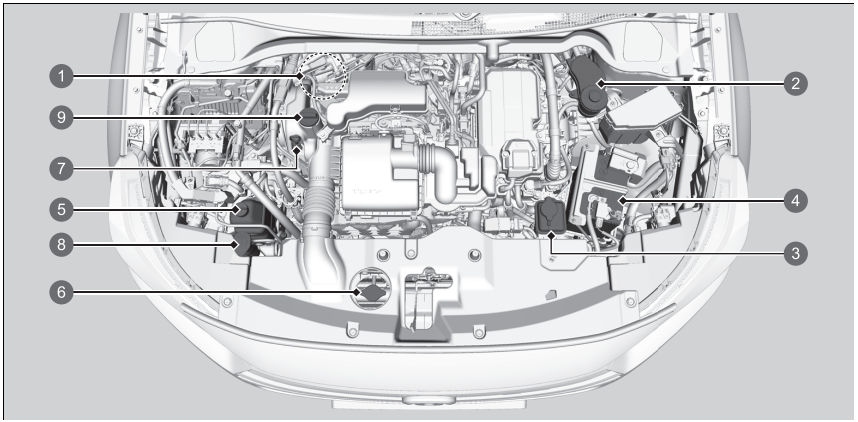
Förutom ukrainska modeller

	Km eller månader	Datum	Namnteckning eller stämpel
20 000 km (eller 12 mån.)			
40 000 km (eller 24 mån.)			
60 000 km (eller 36 mån.)			
80 000 km (eller 48 mån.)			
100 000 km (eller 60 mån.)			
120 000 km (eller 72 mån.)			
140 000 km (eller 84 mån.)			
160 000 km (eller 96 mån.)			
180 000 km (eller 108 mån.)			
200 000 km (eller 120 mån.)			

Ukrainska modeller

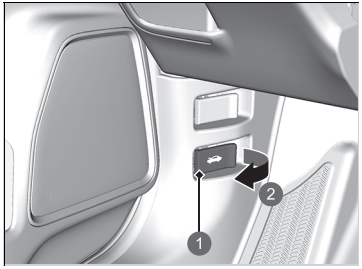
	Km eller månader	Datum	Namnteckning eller stämpel
15 000 km (eller 12 mån.)			
30 000 km (eller 24 mån.)			
45 000 km (eller 36 mån.)			
60 000 km (eller 48 mån.)			
75 000 km (eller 60 mån.)			
90 000 km (eller 72 mån.)			
105 000 km (eller 84 mån.)			
120 000 km (eller 96 mån.)			
135 000 km (eller 108 mån)			
150 000 km (eller 120 mån.)			
165 000 km (eller 132 mån.)			
180 000 km (eller 144 mån.)			
195 000 km (eller 156 mån.)			

Underhållsåtgärder under motorhuven



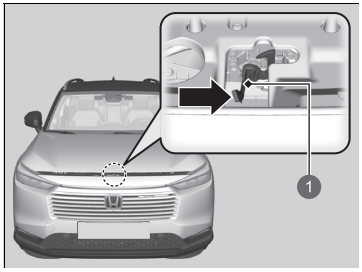
1. Bromsvätska (svart lock) (högerstyrning)
2. Bromsvätska (svart lock) (vänsterstyrning)
3. Expansionskärl för kylvätska till högspänningssystemet
4. 12 V-batteri
5. Expansionskärl för motorkylvätska
6. Kylarlock
7. Motoroljesticka (orange)
8. Spolarvätska (blått lock)
9. Oljepåfyllningslock

Öppna motorhuven



1. Öppningshandtag till motorhuv
2. Dra

1. Parkera på ett plant underlag och aktivera parkeringsbromsen.
2. Dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter i nedre vänstra hörnet av instrumentpanelen.
   ▶ Huven öppnas.



1. Spak

3. Skjut huvöppningsspaken (sitter under den främre kanten på motorhuven mot mitten) åt sidan och fäll upp huven. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.

Öppna motorhuven

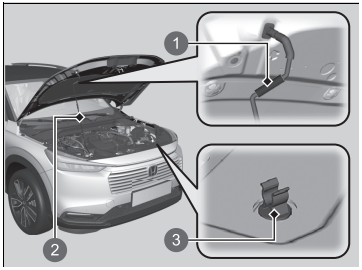
OBS!

Öppna inte motorhuven om torkarna är utfällda. Motorhuven kommer att slå emot torkarna med risk för skador på motorhuven och/eller torkarna.

Se till att motorhuven är ordentligt låst när du stänger den.

Om spärren till motorhuven är trög eller om du kan öppna huven utan att lyfta spärren ska du rengöra och smörja mekanismen.

FORTSÄTTNING



1. Grepp
2. Stödstag
3. Klämma

4. Lossa stödstaget från klämman med greppet. Fäst staget i huven.

Du stänger motorhuven genom att lossa staget, lägga det i klämman och försiktigt sänka ner huven. Släpp huven när det återstår ca 30 cm så att den stängs.

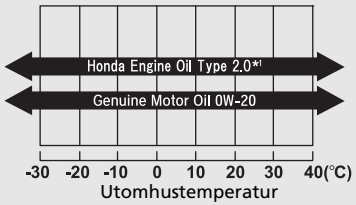
Rekommenderad motorolja

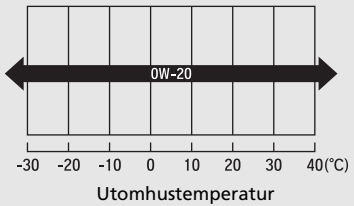
Använd motorolja eller annan kommersiellt tillgänglig motorolja med lämplig viskositet för den omgivande temperaturen som visas i bilden nedan.

Olja är mycket viktigt för motorns prestanda och livslängd. Om du kör med otillräcklig mängd olja i motorn eller olja som har försämrats finns det risk för att motorn skadas eller går sönder.

Modeller för Europa och Ukraina

Originalmotorolja	Kommersiellt tillgänglig motorolja
• Honda Engine Oil Type 2.0*1 • Honda Genuine Motorolja	• ACEA C5





*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

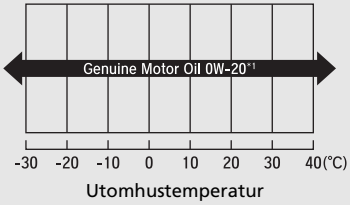
Rekommenderad motorolja

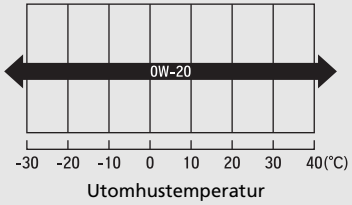
Motoroljetillsatser
Du kan inte använda motoroljetillsatser.

FORTSÄTTNING

Förutom modeller för Europa och Ukraina

Originalmotorolja	Kommersiellt tillgänglig motorolja
• Honda Genuine Motor Oil*1	• ACEA C5



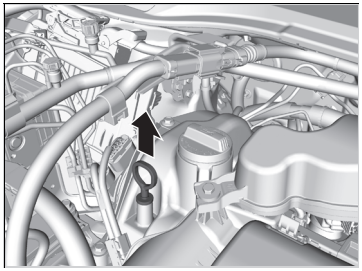


*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

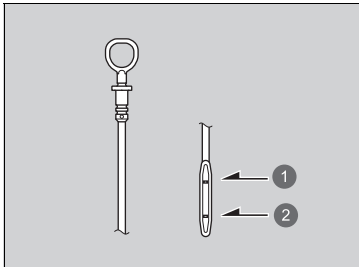
Oljekontroll

Du bör kontrollera oljenivån varje gång du tankar.
Parkera bilen på plan mark.

Stäng av kraftsystemet. Du kan kontrollera oljenivån utan att motorn har varit igång innan. Om motorn har varit igång ska du vänta ca tre minuter innan du kontrollerar oljenivån.



1. Dra ut mätstickan (orange).
2. Torka ren stickan med en trasa eller pappershandduk.
3. För ner stickan i hålet så långt det går.



4. Ta ut stickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska vara mellan markeringarna. Fyll på olja vid behov.
5. Återställ påminnelse om kontroll av oljenivå.
   ➡ **Återställa påminnelse om kontroll av oljenivå** S. 577

❶ Övre markering
❷ Nedre markering

Oljekontroll

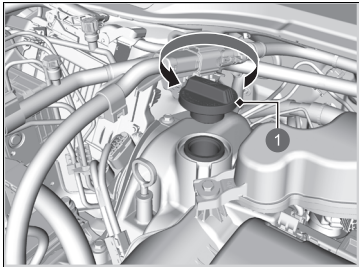
Fyll långsamt på ny olja (var försiktig så att du inte fyller på för mycket) om oljenivån ligger nära eller under den nedre markeringen.

Oljeförbrukningen beror på hur fordonet körts, klimatförhållanden och väglag. Oljeförbrukningen kan uppgå till 1 liter per 1 000 km.
Förbrukningen är i allmänhet högre när motorn är ny.

Om ditt fordon inte är utrustat med ett servicepåminnelsesystem ska även påminnelsen om kontroll av oljenivån återställas efter oljebyte.

➡ **Återställa påminnelse om kontroll av oljenivå** S. 577

Fylla på motorolja



1 Oljepåfyllningslock

1. Skruva av och ta bort oljepåfyllningslocket.
2. Fyll långsamt på olja.
3. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt det ordentligt.
4. Vänta i tre minuter innan du kontrollerar motoroljenivån med mätstickan igen.
5. Återställ påminnelse om kontroll av oljenivå.

Återställa påminnelse om kontroll av oljenivå S. 577

Fylla på motorolja

OBS!

Fyll inte på motoroljan över den översta nivåmarkeringen. För mycket motorolja kan leda till läckage och skador på motorn.

Torka omedelbart upp allt eventuellt oljespill. Spilld olja kan skada komponenterna i motorrummet.

Om ditt fordon inte är utrustat med ett servicepåminnelsesystem ska även påminnelsen om kontroll av oljenivån återställas efter oljebyte.

Återställa påminnelse om kontroll av oljenivå S. 577

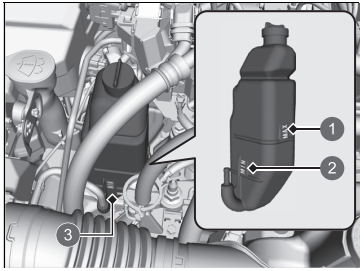
Kylvätska för motor

Specificerad kylvätska: Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/kylvätska typ 2

Denna kylvätska är förblandad och består av 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten. Tillsätt inte mer vatten eller frostskyddsmedel.

Du bör kontrollera kylarvätskenivån varje gång du tankar. Kontrollera expansionskärlet först. Om det är tomt ska du även kontrollera nivån i kylaren. Fyll på efter behov.

■ Expansionskärl



1. **Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.**
2. Kontrollera kylvätskans nivå i expansionskärlet.
   ▶ Om nivån ligger under **MIN**-markeringen fyller du på med angiven kylvätska till **MAX**-markeringen.

❶ **MAX**
❷ **MIN**
❸ Expansionskärl

Kylvätska för motor

⚠VARNING

Om du tar av kylarlocket medan motorn är varm finns det risk för att kylvätska sprutar ut och skållar dig allvarligt.

Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket.

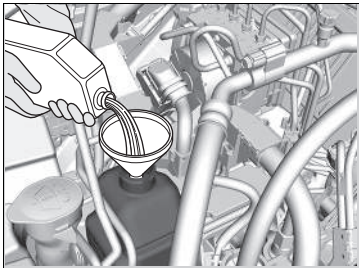
OBS!

Om temperaturen förväntas vara genomgående under -30 °C ska kylvätskeblandningen ändras till en högre koncentration. Kontakta din Honda-återförsäljare för detaljerad information om lämplig kylvätskeblandning.

Om du inte har tillgång till Honda frostskyddsmedel/kylvätska kan du välja ett annat välkänt, silikatfritt märke som en tillfällig lösning. Kontrollera att det är en kylvätska av hög kvalitet som rekommenderas för aluminiummotorer. Om du fortsätter använda annan kylvätska än Hondas kan det resultera i korrosion, vilket kan leda till fel på kylsystemet eller att det går sönder. Spola kylsystemet och fyll på Honda frostskyddsmedel/kylvätska så snart som möjligt.

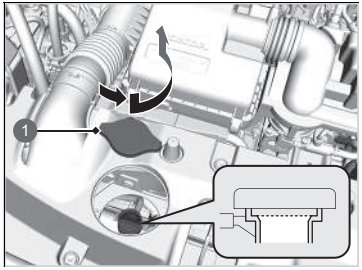
Tillsätt inte rostskyddsmedel eller andra tillsatser i fordonets kylsystem. Det kan hända att de inte är förenliga med kylvätskan eller motorns komponenter.

FORTSÄTTNING



3. Kontrollera att kylsystemet inte läcker.

■ Kylare



❶ Kylarlock

1. **Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.**
2. Vrid kylarlocket 1/8 varv moturs och lätta på allt tryck i kylsystemet.
3. Tryck ned kylarlocket och vrid det moturs för att lossa det.
4. Kylvätskans nivå ska ligga i nederkanten av påfyllningsröret. Fyll på vid behov.
5. Sätt på locket och dra åt det ordentligt.

■ Kylarlock



- Öppna aldrig när det är varmt.
- Du kan skållas av het kylarvätska.
- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 108 kPa.

Kylare

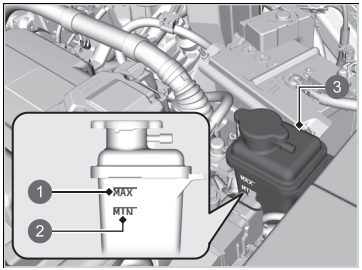
OBS!

Fyll på vätskan sakta och försiktigt så att du inte spiller. Torka upp spill omedelbart för att undvika skador på komponenter i motorrummet.

Kylvätska för högspänningssystemet

När du kontrollerar kylvätskenivån ska du följa anvisningarna nedan. Om kylvätskenivån är under **MIN**-markeringen ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

■ Expansionskärl för kylvätska till högspänningssystemet



1. Kontrollera kylvätskenivån i kärlet.
2. Om kylvätskenivån har sjunkit under **MIN**-nivån ska du låta en återförsäljare serva fordonet.
   ▶ Endast en utbildad mekaniker kan fylla på kylvätska och kontrollera om systemet läcker.

1 MAX
2 MIN
3 Expansionskärl

■ Lock till expansionskärl för kylvätska till högspänningssystemet



- Öppna aldrig när det är varmt.
- Du kan skållas av het kylarvätska.
- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 49 kPa.

Kylvätska för högspänningssystemet

Tillsätt inte rostskyddsmedel eller andra tillsatser i fordonets kylsystem. Det kan hända att de inte är förenliga med kylvätskan eller motorns komponenter.

Växellådsolja

Specificerad vätska: Honda ATF DW-1

Låt en återförsäljare kontrollera vätskenivån och byt om det behövs.
Följ fordonets underhållsserviceschema för byte av växellådsolja.

Underhållsschema* S. 555

Försök inte kontrollera eller byta automatlådeoljan själv.

Växellådsolja

OBS!

Blanda inte Honda ATF DW-1 med annan växellådsolja.
Användning av annan växellådsolja än Honda ATF DW-1 kan påverka växellådans funktion och hållbarhet negativt och skada växellådan.
Skador som uppkommer genom att en annan växellådsolja som inte är jämförbar med Honda DW-1 använts täcks inte av Hondas begränsade nybilsgaranti.

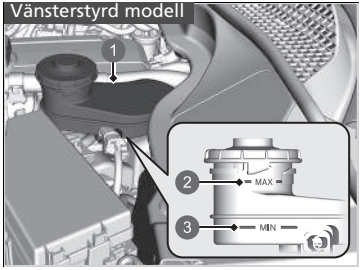
* Ej tillgängligt på alla modeller

Bromsvätska

Specificerad vätska: Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4

■ Kontrollera bromsvätskan

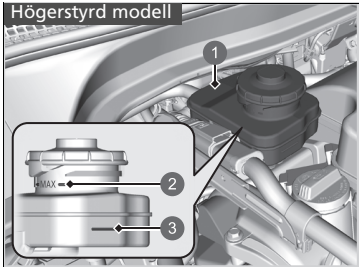
Vänsterstyrd modell



Nivån ska ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX** på sidan av expansionskärlet.

❶ Expansionskärl
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Högerstyrd modell



❶ Expansionskärl
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Bromsvätska

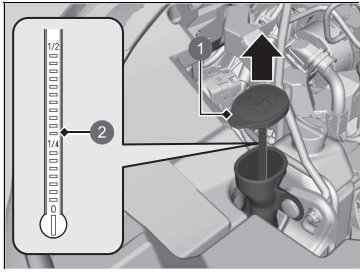
OBS!

Bromsvätska märkt DOT 5 ska inte användas med fordonets bromssystem och kan ge upphov till omfattande skador.

Du bör använda en originalprodukt.

Om bromsvätskans nivå ligger vid eller under **MIN**-markeringen ska du snarast möjligt låta en återförsäljare kontrollera om systemet läcker eller om bromsbeläggen är slitna.

Fylla på spolarvätska



Kontrollera spolarvätskenivån med hjälp av nivåmätaren på locket.

Fyll på spolarvätska om nivån är låg.

1 Lock
2 Nivåmätare

Häll försiktigt i spolarvätskan. Fyll inte på för mycket vätska i behållaren.

Fylla på spolarvätska

OBS!

Använd inte frostskyddsmedel eller en blandning med vatten/ättika i spolarbehållaren.
Frostskyddsmedel kan skada bilens lackering. En blandning av ättika/vatten kan skada spolarpumpen.
Använd endast spolarvätska som kan köpas i handeln.
Undvik långvarig användning av hårt vatten för att förhindra kalkavlagringar.

Bränslefilter

Byt bränslefilter vid de tidpunkter och körsträckor som rekommenderas i underhållsschemat.

Låt en behörig mekaniker byta bränslefiltret. Bränsle i systemet kan spruta ut och utgöra en fara om inte bränsleslangarnas anslutningar hanteras korrekt.

Bränslefilter

Modeller med servicepåminnelsesystem

Bränslefiltret bör bytas enlighet med servicepåminnelsen.

Återställa påminnelse om kontroll av oljenivå

Återställ påminnelsen om kontroll av oljenivå om du har kontrollerat oljenivån. Du kan återställa påminnelsen om kontroll av oljenivå med hjälp av ljud-/informationsskärmen.

Anpassade funktioner S. 321

Strålkastare

Strålkastarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Främre dimljus*

De främre dimljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Positions-/varselljus

Positions-/varselljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Främre blinkers

Sidoblinkers fram är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Aktivt kurvljus*

Aktivt kurvljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Blinkers/varningsblinkers

Blinkers i dörrspeglarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Strålkastare

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Broms-/bakljus och bakre blinkers

Broms-/bakljus och bakre blinkers är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakljus, bakre dimljus och backljus

Bakljus, bakre dimljus och backljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakre nummerplåtsbelysning

Bakre nummerplåtsbelysningen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Högt placerat bromsljus

Högt placerat bromsljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Övriga lampor

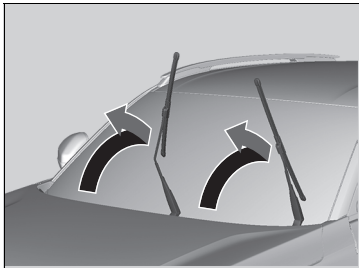
■ Lampa för sminkspegelsbelysning

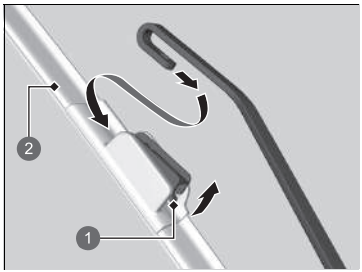
Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lamporna.

Kontrollera torkarbladen

Om torkarbladsgummit har försämrats lämnar det ränder och ger ifrån sig oljud samtidigt som bladets hårda ytor kan repa rutans glas.

Byta främre torkarbladsgummi





1. Flik
2. Hållare

1. Börja med att lyfta ut torkararmen på förarsidan och sedan passagerarsidan.

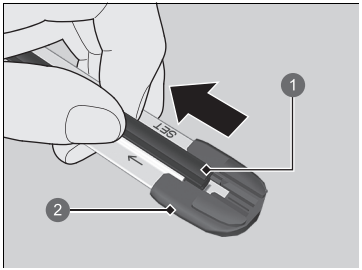
2. Tryck upp på och håll kvar fliken och skjut sedan bort bladet från torkararmen.

Byta främre torkarbladsgummi

OBS!

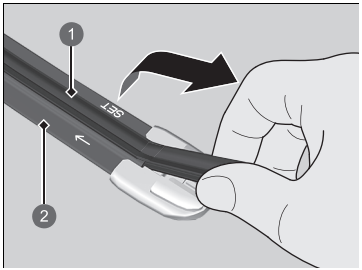
Undvik att tappa torkararmen på vindrutan. Det kan skada torkararmen och/eller vindrutan.

FORTSÄTTNING



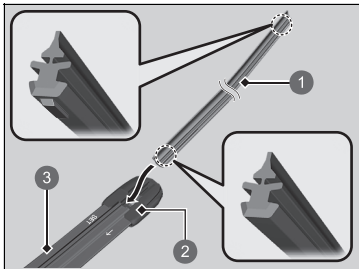
1 Torkarblad
2 Ändhätta längst ner

3. Dra änden av torkarbladet i pilens riktning som på bilden tills det är ur hållarens ändhätta.



1 Torkarblad
2 Hållare

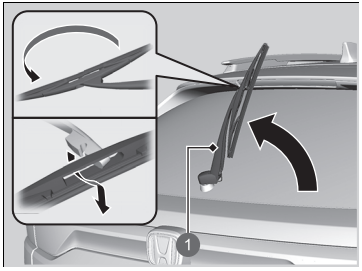
4. Dra ut torkararmen i motsatt riktning för att skjuta ut den ur hållaren.



1. Torkarblad
2. Hätta
3. Hållare

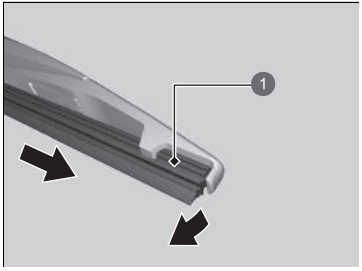
5. För in den platta sidan av det nya torkarbladet i den nedre delen av hållaren. Stick in bladet helt.
6. För in änden av torkarbladet i hättan.
7. Skjut därefter på hållaren på torkararmen till den låses på plats.
8. Fäll ner torkararmen på passagerarsidan först och därefter på förarsidan.

Byta det bakre torkarbladets gummi



1. Lyft upp torkararmen.
2. Vik torkarbladets bakre ände uppåt tills det lossnar från torkararmen.

1 Torkararm



3. Skjut ut bladet ur torkaren.

1 Torkarblad

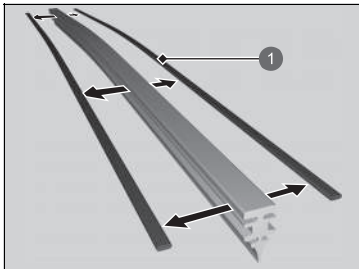
Byta det bakre torkarbladets gummi

OBS!

Använd inte våld för att lyfta upp torkararmen. Torkararmen kan skadas om den lyfts för högt.

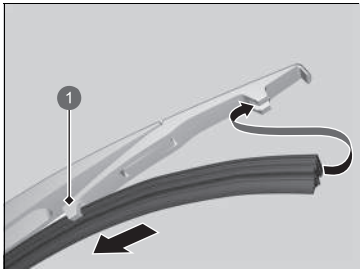
OBS!

Var noga med att inte tappa torkararmen, eftersom den kan skada bakrutan.



1 Fästlist

4. Ta bort hållarna från gummibladet och fäst dem på ett nytt gummiblad.



1 Hållare

5. Skjut in det nya torkarbladet i hållaren.
► Se till att det fäster ordentligt, montera sedan torkarbladsenheten på torkararmen.

Kontrollera däcken

Se till att däcken är av rätt typ och storlek, i gott skick med fullgott mönsterdjup och ordentligt pumpade.

■ Riktlinjer för pumpning

Korrekt pumpade däck ger bästa möjliga kombination av köregenskaper, mönsterhållbarhet och komfort. Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

Otillräckligt pumpade däck slits ojämnt, vilket påverkar köregenskaper och bränsleekonomi negativt. Dessutom ökar risken för problem från överhettning.

För hårt pumpade däck ger stummare köregenskaper, gör fordonet mer utsatt för ojämheter, sprickor och småsten i vägbanan och leder till ojämnt däckslitage.

Inspektera däcken varje dag innan du börjar köra. Om ett av däcken ser mer nedsjunket ut än de andra ska du kontrollera däcktrycket med en däcktrycksmätare.

Använd däcktrycksmätaren minst en gång i månaden och inför långfärder, för att kontrollera däcktrycket i samtliga däck. Även däck som är i bra skick kan förlora 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) per månad.

■ Riktlinjer för inspektion

Varje gång du kontrollerar däcktrycket ska du även undersöka däcken och ventilskaften. Var uppmärksam på följande:

- Bulor eller utbuktningar på sidan av däcket eller på slitbanan. Byt ut däcket om du hittar skärskador eller sprickor på däcksidan. Byt ut däcket om väven eller corden är synlig.
- Avlägsna alla främmande föremål och kontrollera att det inte förekommer luftläckage.
- Ojämn mönsterslitage. Låt en återförsäljare kontrollera hjulinställningen.
- Onormalt stort mönsterslitage.
  Slitagevarnare S. 587
- Sprickor eller andra skador runt ventilskaften.

Kontrollera däcken

⚠VARNING

Om du kör med utslitna däck eller däck med fel däcktryck kan det orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna förarhandboken angående däcktryck och underhåll.

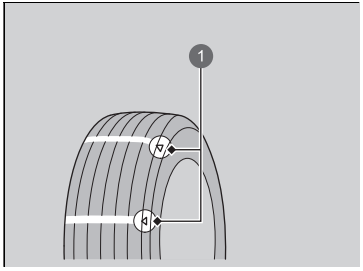
Mät däcktrycket när däcken är kalla. Detta innebär att fordonet ska ha stått parkerat under minst tre timmar eller körts mindre än 1,6 km. Fyll på eller släpp ut luft tills däcket håller rätt däcktryck.

Om däcktrycket kontrolleras när däcken är varma kan det vara upp till 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) högre än när däcken är kalla.

När däcktrycket justeras måste du kalibrera däcktrycksvarningssystemet.

Kalibrering av däcktrycksvarningssystem S. 409

Slitagevarnare



1 Exempel på ett slitagevarningsmärke

Spåret med slitagevarnaren är ungefär 1,6 mm grundare än däckets övriga mönsterdjup. Om mönstret har slitit ner så att slitagevarnaren är synlig ska däcket bytas.

Utslitna däck ger dåligt grepp på regnvåta vägar.

Däckens livslängd

Däckens livslängd beror på en mängd olika faktorer, bl.a. körsätt, väglag, last, däcktryck, underhåll, hastighet och miljöförhållanden (även om bilen inte körs).

Utöver regelbundna kontroller av bl.a. däcktryck, bör du kontrollera däcken årligen om de är mer än fem år gamla. Alla däck ska bytas efter 10 år från tillverkningsdatumet, oavsett skick eller slitage.

Kontrollera däcken

Låt en återförsäljare kontrollera däcken om du hela tiden känner av vibrationer när du kör. Nya däck och däck som har tagits av och sedan satts på igen bör balanseras ordentligt.

Byte av däck och fälgar

Byt däcken mot radialdäck av samma storlek, belastningsklass, hastighetsklass och maximal tryckklass för kalla däck (se sidan av däcket). Om du använder däck av olika storlek eller uppbyggnad kanske vissa fordonssystem som ABS- och VSA-systemen (stabiliseringssystemet) inte fungerar som de ska.

Det bästa är att byta alla fyra däck samtidigt. Om detta inte är möjligt, byt fram- eller bakdäcken parvis.

Se till att fälgarnas specifikationer motsvarar de ursprungliga fälgarnas.

Byte av däck och fälgar

⚠VARNING

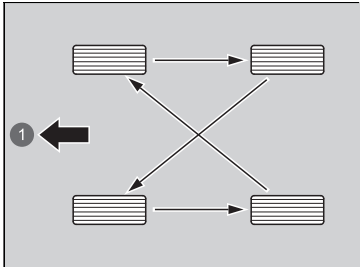
Om du monterar fel däck på bilen kan det påverka köregenskaper och stabilitet. Det kan orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Använd alltid däck av den storlek och typ som rekommenderas på fordonets däckinformationsdekal.

Däckets rotationsriktning

Genom att skifta om däcken enligt underhållsschemat är det lättare att se till att de slits jämnare, vilket ökar deras livslängd.

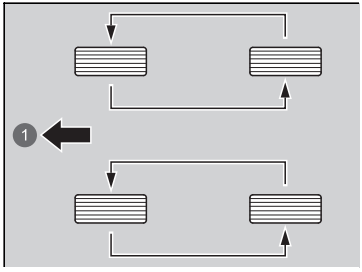
■ Däck utan rotationsriktningsmarkering



Rotera däcken som bilden visar.

❶ Fram

■ Däck med rotationsriktningsmarkering

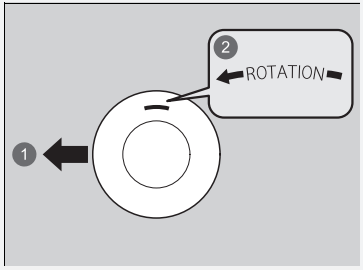


Rotera däcken som bilden visar.

❶ Fram

Däckets rotationsriktning

Däck med en bestämd rotationsriktning ska skiftas mellan fram- och bakaxel (inte från ena sidan till den andra).
Däck med en bestämd rotationsriktning ska monteras så att riktningsmarkeringen pekar framåt, som visas nedan.



❶ Fram
❷ Rotationsmarkering

Se till att kontrollera däcktrycket när du skiftar plats på däcken.

När däck roteras måste du kalibrera däcktrycksvarningssystemet.

Kalibrering av däcktrycksvarningssystem
S. 409

Åtdragningsmomentet för hjulmuttrarna för de däck som är standardutrustning för ditt fordon är enligt följande.
Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:
108 Nm (11 kgf·m)

Utrustning vid körning i snö

Vid körning på snötäckta eller isiga vägar ska du montera vinterdäck eller snökedjor, sänka farten och hålla tillräckligt stort avstånd till framför- och bakomvarande fordon.

Var särskilt försiktig när du vrider på ratten eller bromsar för att undvika att bilen börjar sladda.

Använd snökedjor eller vinterdäck vid behov eller enligt gällande lagstiftning.

Vid montering ska du tänka på följande.

Utrustning vid körning i snö

⚠VARNING

Om du använder fel typ av snökedjor eller inte monterar dem korrekt kan det skada bromsledningarna och ge upphov till en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok i fråga om val och användning av snökedjor.

OBS!

Olika anordningar för att få bättre grepp som har fel storlek eller är felaktigt monterade kan skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross och fälgar. Stanna om de slår emot någon del av fordonet.

Enligt EU-lagstiftning för däck måste man vid användning av vinterdäck sätta upp en dekal med information om tillåten maxhastighet för vinterdäcken på en plats som är väl synlig för föraren om bilens nominella maxhastighet är högre än den högsta tillåtna hastigheten för vinterdäcken. Du kan få en dekal av din däckhandlare. Kontakta en återförsäljare om du har några frågor.

Vinterdäck:
- Välj däck av samma storlek och belastningsklass som originaldäcken.
- Montera samma typ av däck på alla hjul.

Snökedjor:
- Kontakta en återförsäljare innan du skaffar kedjor till fordonet.
- Montera bara på framdäcken.
- Eftersom fordonet har begränsad däckfrigång bör du endast använda de kedjor som anges i listan nedan:

Ursprunglig däckstorlek*1	Kedjetyp
225/50R18	**RUD innove8 HYBRID 4718376**

*1: Originaldäckets storlek anges på däckinformationsdekalen på förarsidans dörrstolpe.
- Följ tillverkarens anvisningar vid montering. Montera kedjorna så tätt mot däcket som möjligt.
- Kontrollera att kedjorna inte går emot bromsledningarna eller upphängningen.
- Kör sakta.

Utrustning vid körning i snö

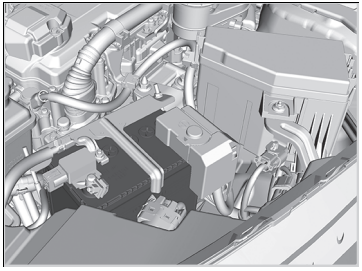
Följ tillverkarens rekommendationer i fråga om fordonets begränsningar när du monterar snökedjor.

Använd endast snökedjor i nödsituationer eller när de krävs enligt lag för körning i ett visst område.

Var ytterst försiktig när du kör på snö eller is med snökedjor. Köregenskaperna kan vara mindre förutsägbara än vid körning med vinterdäck av hög kvalitet utan kedjor.

Om ditt fordon är utrustat med sommardäck, tänk på att dessa däck inte är utformade för körförhållandena under vintern. För mer information, kontakta din återförsäljare.

Kontrollera 12 V-batteriet



Batteriets skick övervakas av en sensor som sitter på batteriets minuspol. Vid problem med denna sensor visas ett varningsmeddelande på displayen med förarinformation. Om detta inträffar ska fordonet kontrolleras hos en återförsäljare.

Kontrollera batteripolerna varje månad med avseende på korrosion.

Om batteriet kopplas från eller laddas ur händer följande:

- Ljudanläggningen inaktiveras.
  Aktivera ljudanläggningen på nytt S. 257
- Klockan nollställs.
  Klocka S. 156
  Klockinställning S. 276

Högerstyrd modell

- Startspärrsystemet måste återställas.
  Indikator för startspärrsystem S. 113

12 V-batteri

⚠VARNING

Batterier avger giftig vätgas vid normal drift.

En gnista eller öppen låga kan få batteriet att explodera med tillräcklig kraft för att orsaka dödsfall eller orsaka allvarliga personskador.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från batteriet.

Använd skyddskläder och visir eller låt en erfaren mekaniker utföra underhåll på batteriet.

⚠VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt), vilket är mycket frätande och giftigt.

Om du får elektrolyt i ögonen eller på huden kan det ge upphov till allvarliga frätskador. Använd skyddskläder och ögonskydd när du arbetar på eller i närheten av batteriet.

Om du råkar svälja elektrolyt måste du vidta omedelbara åtgärder för att undvika livshotande förgiftning.

FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN

12 V-batteri

Åtgärder i nödsituationer
Ögon: Skölj med vatten från en mugg eller behållare under minst 15 minuter. (Vatten under tryck kan skada ögonen.) Kontakta genast en läkare.
Hud: Ta av kontaminerade kläder. Skölj huden med rikliga mängder vatten. Kontakta genast en läkare.
Förtäring: Drick vatten eller mjölk. Kontakta genast en läkare.

Om batteriet har korroderat rengör du polerna med en blandning av bakpulver och vatten. Rengör polerna med en fuktig trasa. Torka batteriet med en duk/handduk. Smörj polerna med fett för att förhindra framtida korrosion.

Om du byter batteriet måste det nya batteriet ha samma specifikationer.
Kontakta en återförsäljare för vidare information.

Ladda 12 V-batteriet

Koppla från båda batteripolerna för att inte skada bilens elsystem. Koppla alltid från den negativa (–) kabeln först, och återanslut den sist.

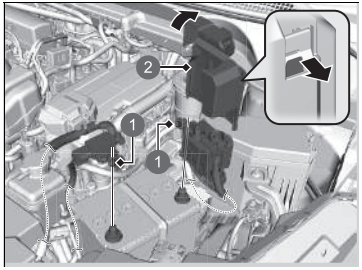
12 V-batteri

Indikatorerna för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, säkerhetsassistans (gul) och lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet kan visas tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget till ON efter att ha anslutit 12-voltsbatteriet igen.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Byta 12 V-batteriet

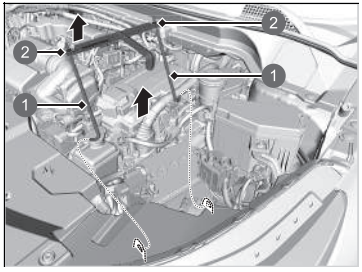
När du tar bort och sätter tillbaka 12 V-batteriet ska du alltid följa anvisningarna för underhållssäkerhet och tillämpliga varningsmeddelanden som rör kontroll av batteriet för att undvika potentiella risker.

Underhållssäkerhet S. 547
Kontrollera 12 V-batteriet S. 592



1. Växla effektläget till VEHICLE OFF. Öppna huven.
2. Lossa muttern på den negativa batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den negativa (–) polen.
3. Öppna skyddskåpan på batteriets positiva pol. Lossa muttern på den positiva batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den positiva (+) polen.

❶ Mutter
❷ Kåpa



4. Lossa muttrarna på båda sidor om batterifästet med en ringnyckel.
5. Dra ut den nedre änden av batteristagen ur hålet på batterihållaren och avlägsna batterifästet och stagen som en enhet.

❶ Stag
❷ Mutter

Byta 12 V-batteriet

OBS!

Om du inte tar hand om batteriet på rätt sätt kan det skada miljön och människors hälsa. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

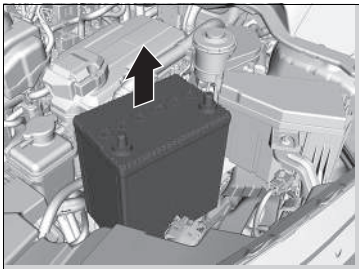
Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



Vid installation av ett nytt batteri, görs samma förfarande i omvänd ordning.

Koppla alltid från den negativa (–) kabeln först, och återanslut den sist.

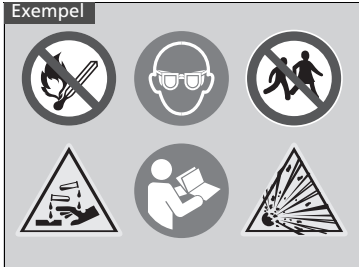
FORTSÄTTNING



6. Ta försiktigt ut batteriet.

Batteridekal

Exempel



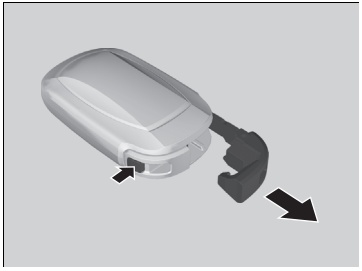
Batteridekal

FARA

- Se till att öppna lågor eller gnistor inte förekommer i närheten av batteriet. Batteriet avger explosiv gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet för att förhindra risk för frätskador eller förlust av synen om du skulle utsättas för batterielektrolyt.
- Låt inte barn under några omständigheter hantera batteriet. Kontrollera att den som hanterar batteriet har full förståelse för riskerna och hur batteriet ska hanteras på rätt sätt.
- Hantera batterielektrolyt ytterst försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud kan orsaka frätskador eller synförlust.
- Läs noggrant igenom och sätt dig in i innehållet i denna handbok innan du hanterar batteriet. Om du inte gör det kan det orsaka personskador och skador på bilen.
- Använd inte batteriet om elektrolytnivån är på eller under rekommenderad nivå. Om batteriet används när elektrolytnivån är låg kan det explodera och orsaka allvarliga skador.

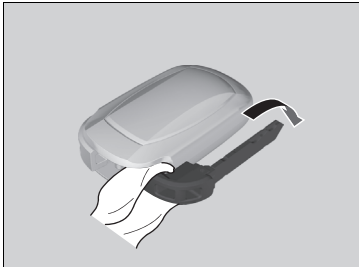
Byta ut fjärrkontrollbatteriet

Byt batteriet om indikatorn inte tänds när du trycker på knappen.



Batterityp: Mangandioxid-litiumbatteri CR2032

1. Ta ut den inbyggda nyckeln.



2. Med knapparna vända nedåt tar du bort den övre halvan av locket genom att försiktigt bända i kanten med nyckelgreppet.
► Linda en trasa runt nyckelgreppet för att undvika repor på den nyckelfria fjärrsändaren.

Byta ut fjärrkontrollbatteriet

⚠⚠VARNING

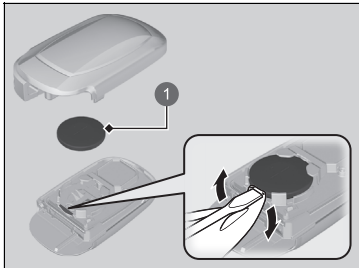
FARA FÖR KEMISKA BRÄNNSKADOR
Batteriet som driver fjärrsändaren kan orsaka allvarliga inre brännskador och kan även leda till döden om det sväljs.
Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.
Uppsök genast läkare om du misstänker att ett barn har svalt batteriet.

FÖRSIKTIGHET: Risk för explosion om batteriet byts ut på fel sätt. Byt endast ut mot samma eller motsvarande typ.

FÖRSIKTIGHET: Utsätt det inte för stark hetta, exempelvis solsken, eld eller liknande. Det kan leda till en explosion eller läckage av lättantändlig vätska eller gas under användning, förvaring eller transport.

FÖRSIKTIGHET: Kassera inte ett batteri i eld eller en varm ugn och utsätt inte batteriet för mekanisk krossning eller skärning, eftersom det kan leda till en explosion.

FÖRSIKTIGHET: Utsätt inte systemet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, vilket kan leda till explosion eller läckage av lättantändlig vätska eller gas.



1 Batteri

3. Ta bort batteriet genom att bända i kanten med en spårskruvmejsel. Se till att du sätter i batteriet korrekt.
▶ Linda en platt skruvmejsel i tyg för att undvika repor på fjärrsändaren.

Byta ut fjärrkontrollbatteriet

OBS!

Om du kasserar ett batteri på fel sätt kan det skada miljön. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Ett varningsmärke sitter bredvid knappbatteriet*.

Följande symbol betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



Nya batterier finns att köpa i handeln eller hos återförsäljare.

Information om knappbatteri

CE

Tillverkarinformation:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Handelsnamn: Panasonic
Postadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

* Ej tillgängligt på alla modeller

Luftkonditionering

För en korrekt och säker användning av klimatanläggningen ska arbeten på kylsystemet endast utföras av en fackman.

Reparera eller byt aldrig luftkonditioneringens förångare (kylspiralen) mot en som tagits från ett begagnat eller skrotat fordon.

Klimatanläggningen i det här fordonet innehåller fluorerade växthusgaser.

Underhåll av klimatanläggning

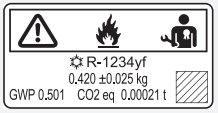
OBS!

Utläckande köldmedium är skadligt för miljön.
För att undvika att köldmediet läcker ut ska förångaren aldrig bytas mot en som tagits från ett begagnat eller skrotat fordon.

Köldmediet i fordonets luftkonditioneringssystem är lättantändligt och kan fatta eld vid service om korrekta procedurer inte följs.

Luftkonditioneringsdekalen finns under motorhuven:

Varningsdekaler S. 99
Specifikationer S. 662



: Försiktighet

: Lättantändligt köldmedium

: Kräver en kvalificerad tekniker för service

: Luftkonditioneringssystem

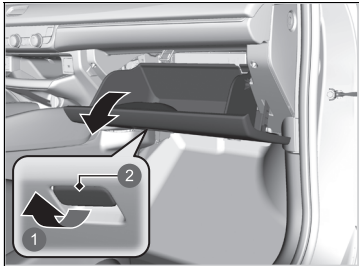
Damm- och pollenfilter

■ Tidpunkt för byte av damm- och pollenfiltret

Byt damm- och pollenfiltret enligt rekommendationerna i underhållsschemat för fordonet. Du bör byta filtret oftare om fordonet har körts i en dammig miljö.

Underhållsschema* S. 555

■ Gör så här för att byta damm- och pollenfiltret



1 Dra
2 Handtag

1. Öppna handskfacket.

Damm- och pollenfilter

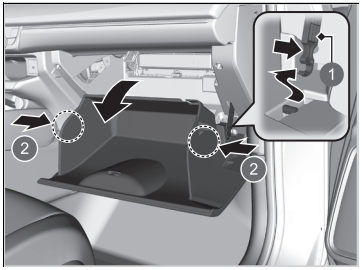
Om luftflödet från klimatanläggningen märkbart försämras och rutorna immar igen lätt, behöver ev. filtret bytas ut.

Damm- och pollenfiltret samlar upp pollen, damm och annat skräp i luften.

Låt en återförsäljare byta ut damm- och pollenfiltret åt dig om du är osäker på hur man gör.

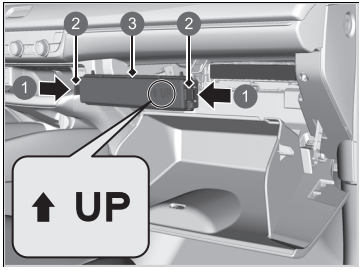
* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING



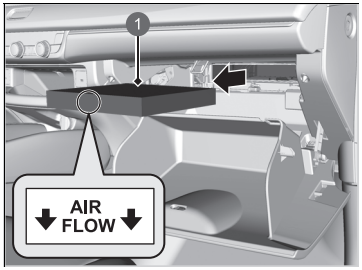
❶ Spärr
❷ Flikar

2. Tryck på handskfackets spärr på passagerarsidan för att koppla loss den från handskfacket.
3. Lossa de två flikarna genom att trycka på de båda sidopanelerna.
4. Vinkla handskfacket ur vägen.



❶ Tryck
❷ Flikar
❸ Kåpa

5. Tryck in flikarna i hörnen av damm- och pollenfilterhållarens lock och ta bort det.



1 Damm- och pollenfilter

6. Ta bort filtret från hållaren.
7. Installera ett nytt filter i hållaren.
▶ Vänd ned den sida som markeringen **AIR FLOW** och de två pilarna avser.

Skötsel av kupén

Använd en dammsugare för att ta bort damm innan du använder en trasa.
Använd en fuktig trasa med en blandning av milt diskmedel och varmvatten för att göra rent.
Använd en ren trasa för att torka bort rengöringsrester.

■ Rengöra säkerhetsbälten

Använd en mjuk borste med en blandning av mild tvål och varmvatten för att rengöra säkerhetsbältena. Låt dem sedan lufttorka. Torka av bältenas förankringspunkter med en ren trasa.



❶ Förankringspunkt

Skötsel av kupén

Spill inte vätskor i bilen. Elektriska komponenter och system kan sluta fungera om man stänker vätska på dem.

Använd inte silikonbaserade sprejer på elektrisk utrustning, t.ex. ljudanläggningen och reglage. Det kan göra att de inte fungerar som de ska eller att det börjar brinna i fordonet. Kontakta en återförsäljare om du oavsiktligt använt silikonbaserad sprej på elektrisk utrustning.

Beroende på sammansättningen kan kemikalier och aromatiska vätskor missfärga, skrynkla och spräcka plastbaserade delar och textilier.
Använd inte alkaliska eller organiska lösningsmedel som bensen och bensin.

Om du har använt kemikalier ska de försiktigt torkas bort med en torr trasa.
Lägg inte använda trasor ovanpå plastbaserade delar eller textilier under längre tid utan att tvätta.

Var noga med att inte spilla ut flytande luftfräschare.

■ Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

■ Extremt UV-/IR-filtrerande glas

De främre sidorutorna är laminerade med UV- och IR-filtrerande film. Använd en mjuk, fuktig trasa när du rengör rutornas insida.

Tvätta rutorna

Det sitter trådar på insidan av bakrutan. Torka i samma riktning som ledningarna med en mjuk trasa så att de inte skadas.

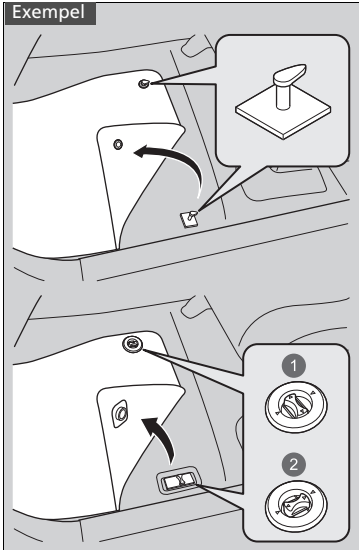
Var försiktig så att du inte spiller vätska, t.ex. vatten eller glasrengöringsmedel, på eller runt kåporna till de elektriska komponenterna runt backspegeln.

För att säkerställa att den UV- och IR-filtrerande filmen håller länge bör du undvika att:

- Öppna och stänga fönstren när de är täckta av smuts och annat skräp.
- Använda ett glasrengöringsmedel som innehåller polermedel, vax eller rengöringsmedel.

FORTSÄTTNING

■ Golvmattor



Mattan på förarplatsen hakas fast över förankringarna i golvet, vilka hindrar mattan från att glida framåt.

Lägg inga extra mattor ovanpå den fastsatta golvmattan.

❶ Lås upp
❷ Lås

Golvmattor

Om du använder golvmattor som inte medföljde fordonet ska du se efter att de är tillverkade för just den modellen, passar perfekt och att de har satts fast med förankringarna i golvet.
Se till att golvmattorna bak ligger rätt. Om de inte ligger rätt finns det risk för att golvmattorna stör funktioner och utrustning i framsätet.

■ Skötselråd för skinnklädsel*

För att rengöra läder korrekt:

1. Använd en dammsugare eller mjuk, torr trasa först för att ta bort smuts eller damm.
2. Rengör lädret med en mjuk trasa fuktad med en blandning av 90 % vatten och 10 % neutral såpa.
3. Torka bort eventuella såprester med en ren, fuktig trasa.
4. Torka bort kvarvarande vatten och låt lädret lufttorka i skuggan.

Skötselråd för skinnklädsel*

Det är viktigt att rengöra eller torka bort smuts eller damm så snart som möjligt. Utspillt bränsle kan sugas upp av läder vilket orsakar fläckar. Smuts eller damm kan orsaka slitningar i läder. Observera även att vissa mörkt färgade kläder kan skava på lädersäten vilket resulterar i missfärgning eller fläckar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Utvändig skötsel

Damma av bilen efter att du har kört. Kontrollera bilen regelbundet för att kontrollera att det inte har uppstått repor i lacken. En repa i lacken kan leda till korrosion. Om du hittar en repa ska du genast laga den.

■ Tvätta bilen

Tvätta fordonet regelbundet. Tvätta fordonet oftare vid körning under följande förhållanden:

- Om du kör på saltade vägar.
- Om du kör nära kusten.
- Om asfalt, sot, fågelspillning, insekter eller kåda från träd fastnar på lacken.

■ Tvätta i automatisk biltvätt

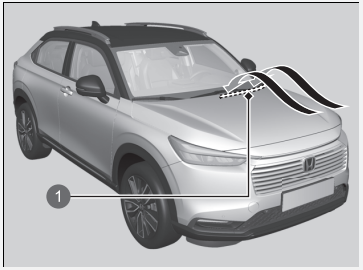
- Var noga med att följa anvisningarna för den automatiska biltvätten.
- Fäll in sidospeglarna.
- För modeller utrustade med automatisk intervalltorkning, stäng av torkarna.

■ Använda högtryckstvätt

- Håll tillräckligt avstånd mellan munstycket och bilen.
- Var speciellt försiktig runt fönstren. Om du står för nära kan vattnet tränga in i kupén.
- Spruta inte vatten under högt tryck direkt in i motorrummet. Använd i stället vatten med lågt tryck och ett milt rengöringsmedel.
- Spruta inte vatten direkt på kameran eller området runt den. Vatten kan tränga in i objektivet och orsaka att kameran inte fungerar.

Tvätta bilen

Spruta inte in vatten i luftintagen. Fel kan uppstå.



❶ Luftintag

Om vatten och kemikalier finns på bromsarna när fordonet tvättas ska du köra en kort sträcka och bromsa flera gånger innan du parkerar.
Om du parkerar när bromsarna är våta kan de fastna på grund av rost.

■ Vaxning

Ett lager med karossvax hjälper till att skydda fordonets lackering mot påverkan av väder och vind. Vaxet nöts bort med tiden och lacken är då åter utsatt för väder och vind. Vaxa därför om efter behov.

■ Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Om du får bensin, olja, kylvätska eller batterivätska på en plastbelagd del kan det bli fläckar eller så kan beläggningen lossna. Torka snabbt bort det med en mjuk trasa och rent vatten.

■ Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

■ Vattenavvisande rutor*

De främre sidorutorna har vattenavvisande glas som skingrar vatten till droppar. Rengör de främre sidorutorna genom att tvätta av dem med vatten eller torka dem med en mjuk, fuktig trasa.

Användning av fönsterputs kan tillfälligt förhindra att de vattenavvisande rutorna skingrar vatten. Om du sköljer rutorna med vatten kan de bli vattenavvisande igen. Om du upptäcker att rutan har slutat skingra vatten ska du kontakta en återförsäljare.

Vaxning

OBS!

Kemiska lösningsmedel och starka rengöringsmedel kan skada lack, metall och plast på bilen. Torka genast upp spill.

Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Fråga en återförsäljare om lämpliga ytbehandlingsmaterial om du behöver reparera lacken på någon plastdel.

Tvätta rutorna

Modeller med vattenavvisande glas

Gör följande för att få den vattenavvisande effekten att hålla längre:

- Undvik att öppna och stänga de främre sidorutorna när de är täckta med smuts.
- Undvik att använda fönsterputsmedel med polermedel, vax eller rengöringsmedel.
- Undvik att skrapa bort frost på fönstren med ett metallverktyg.
- Torka av rutorna före automatisk biltvätt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Underhålla aluminiumfälgar

Aluminium är känsligt för vägsalt och andra föroreningar från vägarna. Vid behov, använd så tidigt som möjligt en svamp och ett milt rengöringsmedel för att torka upp dessa föroreningar. Använd inte en stel borste eller aggressiva kemikalier (även vissa kommersiella fälgrengöringsmedel). Dessa kan skada skyddande skikt på aluminiumfälgar, vilket resulterar i korrosion. Beroende på typ av ytbehandling kan hjulen även förlora sin lyster eller se blankpolerade ut. För att undvika fläckar efter vatten, torka hjulen med en trasa medan de fortfarande är våta.

■ Immiga lyktglas

Insidan av de yttre lampglasen (strålkastare, bromsljus, etc.) kan imma igen tillfälligt efter körning i regn, eller efter att fordonet har körts genom en biltvätt. Kondens kan också samlas på insidan av lyktglas när det finns en betydande temperaturskillnad mellan glasets ut- och insida (som när bilrutorna immar igen under regniga förhållanden). Detta är naturliga processer och inte konstruktionsproblem i belysningen.
Glasens konstruktion kan medföra fuktbildning på ytorna. Detta är inte heller något fel.
Om du upptäcker att större mängder vatten, eller att vattendroppar samlas bakom lyktglasen ska du dock låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Hydrofil spegel*

Ytan på fordonets ytterspegel är täckt med hydrofil film. Följ stegen nedan när speglarna blir mindre hydrofila.

1. Skölj dörrspeglarna med vatten och ta bort smuts.

2. Torka av speglarna med en ren, fuktig trasa.

▶ Om du inte får bort smutsen använder du fönsterputs eller neutralt hushållsrengöringsmedel och sköljer med tillräckligt mycket vatten.

3. Låt speglarna torka i solljus i fem till nio timmar.

Hydrofil spegel*

OBS!

För att behålla speglarnas hydrofilitet

- Undvik att applicera vax eller vattenavvisande medel på spegelytan.
- Torka inte av speglarna med en sandig trasa eller rengöringsmedel med slipeffekt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Tillbehör

Tänk på följande vid montering av tillbehör:

- Montera inga tillbehör på vindrutan. De kan skymma sikten för föraren och fördröja reaktioner vid körning.
- Montera inga andra delar än Honda-originaltillbehör avsedda för ditt fordon över områden markerade **SRS AIRBAG** på framsätenas sidor eller ryggstöd, på fram- eller sidostolparna eller nära sidorutorna.
  Om andra delar än Honda-originaltillbehör som utformats för ditt fordon monteras i dessa områden kan de störa krockkuddarnas funktion eller slungas mot dig eller någon annan om krockkuddarna löser ut.
- Kontrollera att elektroniska tillbehör inte överbelastar elkretsarna eller stör någon av bilens funktioner.
  ➡ **Säkringar** S. 647
- Be montören samråda med en återförsäljare innan du monterar elektroniska tillbehör. Låt om möjligt återförsäljaren kontrollera installationen.

Tillbehör och modifieringar

⚠VARNING

Olämpliga tillbehör eller modifieringar kan påverka bilens köregenskaper, stabilitet och prestanda och orsaka kollisioner som kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

Följ alla anvisningar för tillbehör och modifieringar i den här instruktionsboken.

⚠VARNING

Användning av felaktigt utformade, konstruerade eller tillverkade högspänningsbatterienheter kan orsaka brand i fordonet.

En fordonsbrand kan resultera i en kollision eller personskada.

Använd endast Hondas högspänningsbatteri, eller dess motsvarighet, i ditt fordon.

Modifieringar

Modifiera inte ditt fordon på ett sätt som kan påverka fordonets köregenskaper, stabilitet och tillförlitlighet eller installera icke-Honda originaldelar eller tillbehör som kan ha en liknande effekt.

Även små modifieringar av fordonssystemet kan påverka fordonets allmänna prestanda. Kontrollera alltid att all utrustning är korrekt monterad och underhållen och gör inga ändringar på fordonet eller dess system som kan leda till att fordonet inte längre uppfyller gällande nationella och lokala bestämmelser.

Det inbyggda diagnosuttaget (OBD-II/J1962-anslutning) som är monterat i det här fordonet är avsett att användas med enheter för fordonsdiagnossystem eller med andra enheter som Honda har godkänt. Användning av någon annan typ av enhet kan påverka fordonets elektroniska system negativt, vilket kan medföra systemfel, urladdat batteri eller andra oväntade problem.

Du får inte ändra eller försöka reparera högspänningshybridkraftsystemet i fordonet eller ändra elsystemet i fordonet. Demontering eller ändring av elutrustningen kan leda till en kollision eller en brand.

Om du behöver byta högspänningsbatterieenheten i fordonet när garantin har upphört bör du endast använda högspänningsbatterienheter från Honda. Hondas högspänningsbatterienheter är konstruerade för att fungera tillsammans med fordonets hybridkraftsystem och är utformade, konstruerade och tillverkade för att undvika överladdningssituationer. Högspänningsbatterier som inte är i Hondas originalutförande kanske inte har utformats, konstruerats och tillverkats på samma sätt, och installation av sådana enheter kan leda till överladdning, bränder, effektförlust eller andra förhållanden som kan öka risken för en kollision eller personskada.

Tillbehör och modifieringar

Mobiltelefoner, larm, kommunikationsradioutrustning, radioantenner och lågeffektsljudanläggningar som installeras korrekt ska normalt inte störa fordonets datorstyrda system, som t.ex. krockkuddarna och ABS-bromsarna.

För att vara säker på att fordonet fungerar ordentligt bör du endast använda Honda-originaltillbehör.

Vissa Honda-originaltillbehör levereras med en särskild instruktionsbok för drift och skötsel av produkten. Om du har fått en instruktionsbok till tillbehöret kan du läsa den för mer information.

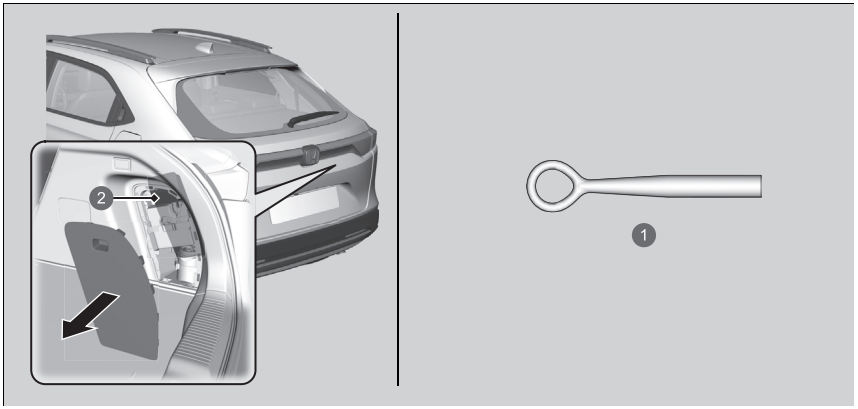
Om något Honda-originaltillbehör inte fungerar, se den separata instruktionsboken för tillbehöret (i förekommande fall) eller kontakta en återförsäljare för hjälp med felsökning av potentiella defekter.

Lösa oförutsedda problem

I det här kapitlet förklaras hur du hanterar oväntade problem.

Verktyg
Olika typer av verktyg ... 616
Om du får en punktering
Tillfälligt reparera ett punkterat däck ... 617
Hantering av domkraften ... 630
Kraftsystemet startar inte
Kontrollera proceduren ... 631
Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt ... 632
Nödstart av kraftsystemet ... 633
Nödavstängning av kraftsystemet ... 634
Om 12 V-batteriet är urladdat ... 635
Det går inte att flytta växelspaken ... 638
Överhettning
Så här hanterar du överhettning ... 639
Indikator tänds/blinkar
Om varningen Lågt motoroljetryck visas ... 641
Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds ... 641
Om varningen Minskad bromskraft. visas ... 642
Om felindikatorlampan tänds eller blinkar ... 642
Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar ... 643
Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds ... 644
Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds ... 645
Om indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar ... 646
Säkringar
Säkringsplaceringar ... 647
Inspektera och byta säkringar ... 652
Bogsering i en nödsituation ... 653
Det går inte att öppna bakluckan ... 654
Nödsamtal (eCall) ... 656

Olika typer av verktyg



1 Löstagbar dragkrok
2 Verktygssats

Olika typer av verktyg

Verktygen förvaras i bagageutrymmet.

Tillfälligt reparera ett punkterat däck

Om däcket har ett stort hack eller är allvarligt skadat på annat sätt måste du låta bogsera fordonet. Om däcket endast har en liten punktering, t.ex. från en spik, kan du använda lagningssatsen för tillfälliga reparationer, så att du kan köra till närmaste verkstad och utföra en mer permanent reparation.

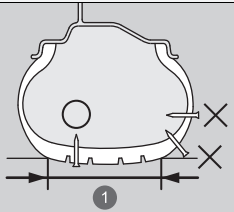
Vid punktering under körning, håll ratten stadigt och bromsa gradvis för att minska farten. Stanna sedan på en säker plats.

1. Parkera fordonet på ett plant och halkfritt underlag och aktivera parkeringsbromsen.
2. Ställ växelväljaren i läge P.
3. Slå på varningsblinkers och ställ effektläget på VEHICLE OFF.

Tillfälligt reparera ett punkterat däck

Satsen bör inte användas i följande situationer. Kontakta istället en återförsäljare eller vägassistans för att bogsera fordonet.

- Däcktätningsmedlet har passerat bäst före-datumet.
- Mer än ett däck har punktering.
- Punkteringen eller skadan är större än 4 mm.
- Däcksidan är skadad eller punkteringen ligger utanför däckets slitbana.



När punkteringen är:	Använd satsen
Mindre än 4 mm	Ja
Större än 4 mm	Nej

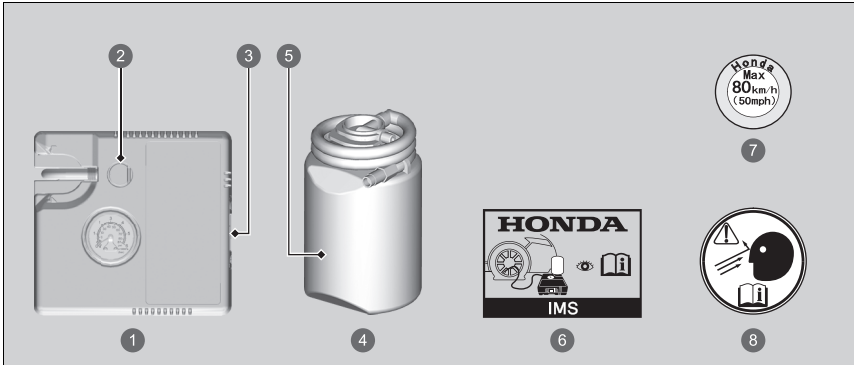
1 Kontaktyta

- Skadan har orsakats av fordonet har körts med extremt dåligt pumpade däck.
- Slitbanan har lossnat.
- Fälgen är skadad.

Ta inte bort den spik eller skruv som orsakade punkteringen. Om den avlägsnas från däcket finns det risk för att det inte går att laga punkteringen med hjälp av satsen.

FORTSÄTTNING

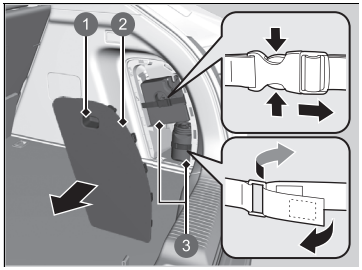
■ Förberedelser för reparation av punktering



1. Luftkompressor
2. Tömningsknapp
3. Luftkompressorbrytare
4. Lagningssatsflaska
5. Sista giltighetsdatum
6. Bruksanvisning
7. Hastighetsbegränsningsdekal
8. Hjuldekal

Förberedelser för reparation av punktering

Läs bruksanvisningen som medföljer däcklagningssatsen noga när du utför en tillfällig lagning.

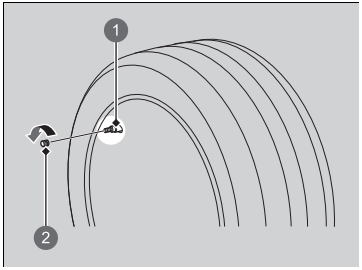


1. Öppna bakluckan.
2. Dra i handtaget för att öppna locket på höger sida i bagageutrymmet.
3. Ta ut satsen ur facket.
4. Placera utrustningen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däcket och på avstånd från all trafik. Lägg inte utrustningen på sidan.

1. Flik
2. Kåpa
3. Däcklagningssats

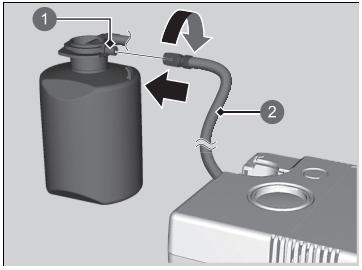
FORTSÄTTNING

■ Spruta in tätningsmedel och luft



1. Däckventil
2. Ventilhatt

1. Ta bort ventilhatten från däckventilen.



1. Flaska med däckventil
2. Luftkompressorslang

2. Skaka flaskan med tätningsmedel.
3. Fäst luftkompressorslangen i däckventilen på flaskan. Skruva fast den ordentligt.

Spruta in tätningsmedel och luft

⚠VARNING

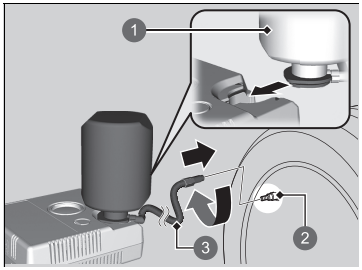
Däcktätningsmedel innehåller skadliga ämnen som kan vara livsfarliga att förtära.

Om du sväljer det oavsiktligt ska du inte framkalla kräkningar. Drick stora mängder vatten och se till att få läkarvård omedelbart.

Vid hud- eller ögonkontakt, skölj med kallt vatten och se till att få läkarvård om det behövs.

Förvara flaskan utom räckhåll för barn.

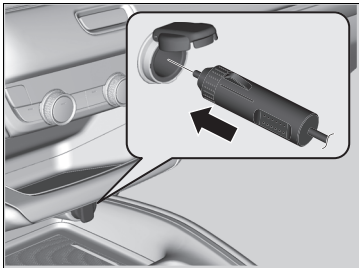
Tätningsmedlet är latexbaserat och kan orsaka fläckar på kläder och andra material som inte går att ta bort. Var försiktig vid hantering och torka omedelbart upp eventuellt spill.

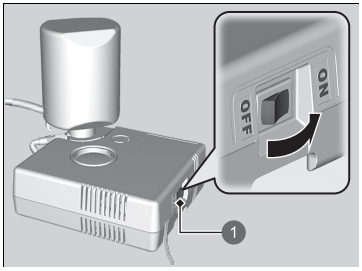


1 Lagningssatsflaska
2 Däckventil
3 Tätningsmedel/luftslang

4. Vänd lagningssatsflaskan upp och ned och fäst flaskan i utskärningen på luftkompressorn.
5. Fäst slangen för tätningsmedel/luft på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.

FORTSÄTTNING





1 Luftkompressorbrytare

6. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
▶ Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
➡ **Eluttag för tillbehör** S. 239

7. Slå på fordonets kraftsystem.
➡ **Kolmonoxid** S. 98

8. Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däcket.
▶ Kompressorn börjar spruta in tätningsmedel och luft i däcket.

9. Stäng av utrustningen när lufttrycket uppnår det angivna trycket.
▶ Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
▶ Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

Spruta in tätningsmedel och luft

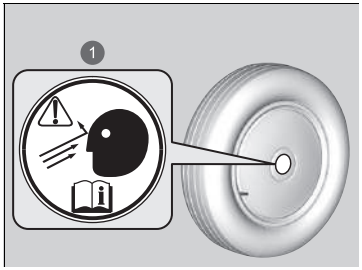
⚠VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med i ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

OBS!
Använd inte kompressorn till lagningssatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.

När insprutningen av tätningsmedlet pågår, kommer lufttrycksmätaren att visa ett högre tryck än det verkliga. När medlet har sprutats in kommer trycket först att falla och sedan börja stiga igen i takt med att luft pumpas in i däcket. Detta är normalt. För en korrekt mätning av lufttrycket med hjälp av mätaren ska du stänga av luftkompressorn först när du har slutfört insprutningen av tätningsmedlet.



1 Hjuldekal

10. Koppla bort kontakten ur det extra eluttaget.
11. Skruva av slangen för tätningsmedel/luft från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
12. Ta loss flaskan från luftkompressorn.
13. Tryck på luftutsläppningsknappen tills mätaren åter visar 0 kPa (0 bar).
14. Sätt hjuldekalen på hjulets plana yta.
▶ Hjulytan måste vara ren för att dekalen ska fästa ordentligt.
15. Förvara däckreparationssatsen i bagageutrymmet.

Spruta in tätningsmedel och luft

Om det erforderliga lufttrycket inte uppnås inom 10 minuter kan det hända att punkteringen är för stor för att lagningssatsen ska kunna täta däcket tillräckligt. I så fall måste fordonet bogseras.

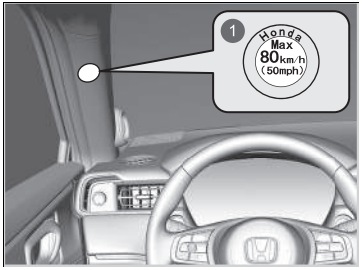
Kontakta en Honda-återförsäljare för att få en ny tätningsmedelsbehållare, och för att kassera den tomma flaskan på rätt sätt.

Uppge att däcktätningsmedel har använts när du ber en Honda-återförsäljare eller vägassistanstjänst om byte eller reparation av det punkterade däcket.

Denna luftkompressor är konstruerad för bildäck. Kontrollera följande:
- Strömförsörjningen till luftkompressorn är begränsad till fordonets 12 V DC-eluttag för tillbehör.
- Använd inte kompressorn till lagningssatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.
Låt den svalna när kompressorn används kontinuerligt.

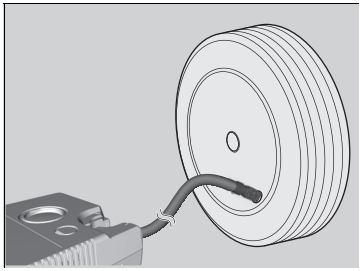
FORTSÄTTNING

■ Fördela tätningsmedlet i däcket



1. Placera hastighetsbegränsningsdekalen på platsen som visas på bilden.
2. Kör fordonet under ca 10 minuter.
   ► Kör inte fortare än 80 km/h.
3. Stanna på en säker plats.

❶ Hastighetsbegränsningsdekal

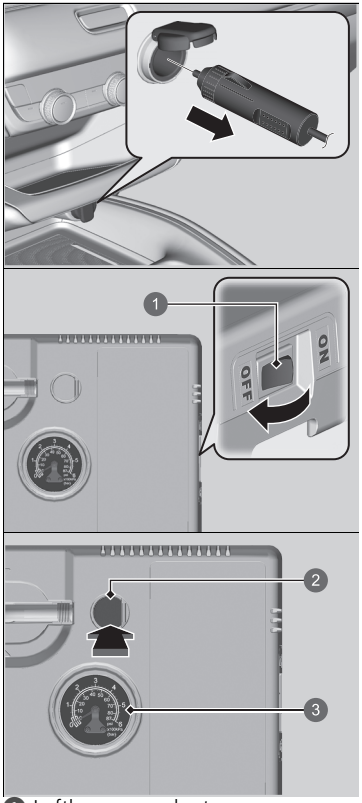


4. Kontrollera lufttrycket igen med hjälp av mätaren på luftkompressorn.
▶ Slå inte på luftkompressorn för att kontrollera lufttrycket.

5. Om lufttrycket är:
- Lägre än 130 kPa (1,3 bar):
  Tillsätt inte luft och fortsätt inte att köra. Läckaget är för stort. Ring efter hjälp och låt bogsera fordonet.
  ➡ **Bogsering i en nödsituation** S. 653
- Fram: 220 kPa (2,2 bar)/bak: 210 kPa (2,1 bar) eller mer:
  Fortsätt köra i ytterligare 10 minuter eller tills du kommer till närmaste verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.

▶ Om lufttrycket inte går ned efter 10 minuters körning behöver du inte kontrollera trycket mer.

FORTSÄTTNING



1 Luftkompressorbrytare
2 Tömningsknapp
3 Lufttrycksmätare

- Högre än 130 kPa (1,3 bar), men lägre än fram: 220 kPa (2,2 bar)/bak: 210 kPa (2,1 bar):
  Vrid luftkompressorn för att pumpa däcket med däcktryck fram: 220 kPa (2,2 bar)/bak: 210 kPa (2,1 bar).
  ➡ **Spruta in tätningsmedel och luft** S. 620
  Kör sedan försiktigt i 10 minuter eller tills du kommer till närmaste verkstad.
  Kör inte fortare än 80 km/h.

▶ Du bör upprepa detta så länge lufttrycket ligger inom det här intervallet.

6. Koppla bort satsen från eluttaget för tillbehör.
7. Skruva av slangen för tätningsmedel/luft från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
8. Tryck på luftutsläppningsknappen tills mätaren åter visar 0 kPa (0 bar).
9. Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

Fördela tätningsmedlet i däcket

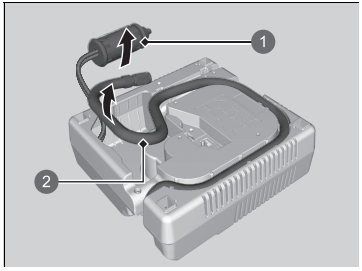
⚠VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med i ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

■ Pumpa ett däck som har för lite luft

Du kan använda utrustningen till att pumpa upp ett däck med för lite luft, men utan punktering.



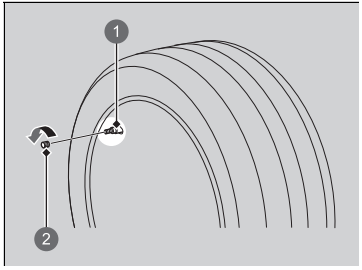
1 Strömkontakt
2 Luftslang

1. Ta ut satsen ur bagageutrymmet.

➡ **Förberedelser för reparation av punktering** S. 618

2. Placera satsen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däcket och på avstånd från trafiken. Lägg inte utrustningen på sidan.

3. Ta bort luftslangen ur satsen.



1 Däckventil
2 Ventilhatt

4. Ta bort ventilhatten från däckventilen.

≫Pumpa ett däck som har för lite luft

⚠VARNING

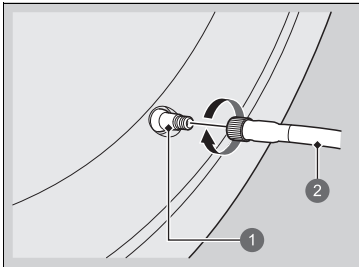
Om motorn körs i ett slutet eller till och med i ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

OBS!

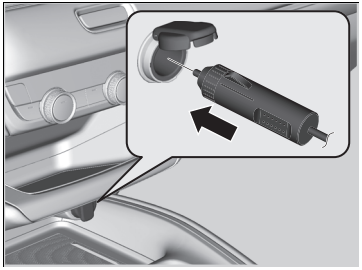
Använd inte kompressorn till lagningssatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.

FORTSÄTTNING

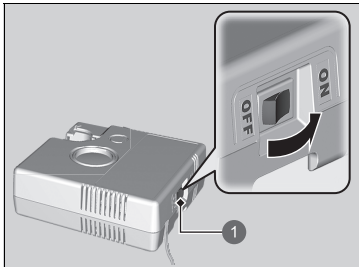


1 Däckventil
2 Luftslang

5. Fäst luftslangen på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.



6. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
▶ Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
➡ **Eluttag för tillbehör** S. 239
7. Slå på fordonets kraftsystem.
➡ **Kolmonoxid** S. 98



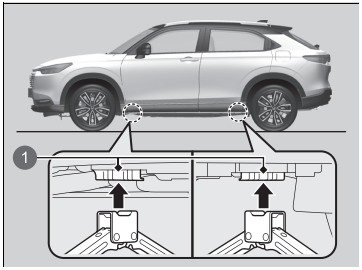
1 Luftkompressorbrytare

8. Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däcket.
- ▶ Kompressorn börjar pumpa in luft i däcket.
- ▶ Om du har startat motorn, låt den gå medan luften pumpas in.

9. Pumpa upp däcket till det angivna lufttrycket.
10. Stäng av utrustningen.
- ▶ Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
- ▶ Vid övertryck, tryck på luftutsläppningsknappen.

11. Koppla bort kontakten ur det extra eluttaget.
12. Skruva av luftslangen från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
13. Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

Fordonet har lyftpunkter som bilden visar.
Kontakta en återförsäljare när du ska byta dina däck.



1 Lyftpunkter

Kontrollera proceduren

Om kraftsystemet inte startar kontrollerar du följande och vidtar lämpliga åtgärder.

Checklista	Tillstånd	Åtgärd
Kontrollera om tillhörande indikator eller meddelande på displayen med förarinformation tänds.	Meddelandet **För låg temperatur för fordonsdrift** visas.	• Du måste vänta på en ökning av omgivningstemperaturen. • Låt fordonet bogseras till en varmare plats. ➡ **Bogsering i en nödsituation** S. 653
	Meddelandet **Starta genom att hålla fjärrkontrollen nära START-knappen** visas. ►Se till att den nyckelfria fjärrsändaren är inom räckvidd.	➡ **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 632
Kontrollera växelläget.	Växelspaken är inte i P.	Ställ växelväljaren i läge P.
Kontrollera indikatorn för startspärrsystemet.	När startspärrsystemets indikator blinkar kan kraftsystemet inte slås på.	➡ **Startspärrsystem** S. 181 ➡ **Indikator för startspärrsystem** S. 113
Kontrollera kraftsystemets startprocedur.		Följ anvisningarna och försök att starta kraftsystemet igen. ➡ **Slå på strömmen** S. 377
Kontrollera säkringarna.		Kontrollera alla säkringar, eller låt en återförsäljare kontrollera fordonet. ➡ **Inspektera och byta säkringar** S. 652

Om du inte kan slå på kraftsystemet efter att ha kontrollerat alla punkter i listan ovan, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om du måste starta fordonet omedelbart kan du ta hjälp av ett annat fordon eller ett hjälpbatteri och starta med startkablar.

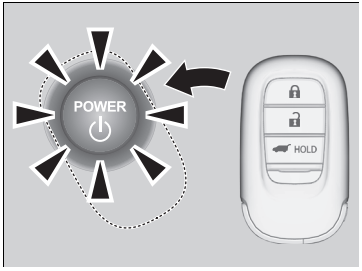
➡ **Om 12 V-batteriet är urladdat** S. 635

Beroende på situationen kan det vara möjligt att tillfälligt starta kraftsystemet med hjälp av nödstartproceduren.

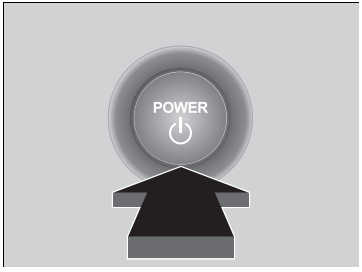
➡ **Nödstart av kraftsystemet** S. 633

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt

Om summern ljuder visas meddelandet **Starta genom att hålla fjärrkontrollen nära START-knappen** på displayen med förarinformation, **POWER**-knappen blinkar och -indikatorn (redo) inte tänds, slår du på elsystemet på följande sätt:



1. Tryck på **POWER**-knappen.
   ▶ Summern ljuder och knappen **POWER** blinkar i cirka 30 sekunder.
2. Tryck mitt på **POWER**-knappen med **H**-logotypen på fjärrsändaren när **POWER**-knappen blinkar. Knapparna på fjärrkontrollen ska vara vända mot dig.
   ▶ Summern ljuder och knappen **POWER** lyser i cirka 10 sekunder.



3. Trampa ner bromspedalen och tryck på **POWER**-knappen när **POWER**-knappen är på.
   ▶ -indikatorn (redo) tänds.
   ▶ Om du inte trampar ner pedalen ändras läget till ACCESSORY.

Nödstart av kraftsystemet

Om det inte går att slå på kraftsystemet med den normala startproceduren kan du eventuellt starta det med hjälp av nedanstående procedur för nödstart.
Använd inte den här proceduren om det inte är en nödsituation.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är aktiverad.
2. Kontrollera att växellådan är i läge [P], och ställ sedan in effektläget på ACCESSORY.
3. Tryck ned bromspedalen ordentligt och håll **POWER**-knappen intryckt i minst 15 sekunder.

Detta bör betraktas som ett systemfel även om du kan slå på strömmen med hjälp av ovanstående procedur.
Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Nödstart av kraftsystemet

Följ proceduren nedan om du inte kan flytta växelspaken ur läge [P].

Det går inte att flytta växelspaken S. 638

Nödavstängning av kraftsystemet

POWER-knappen kan användas för att stänga av kraftsystemet i en nödsituation, till och med under körning. Om du måste stänga av kraftsystemet utför du någon av följande åtgärder:

- Håll in **POWER**-knappen i cirka två sekunder.
- Tryck på **POWER**-knappen tre gånger med fast hand.

Rattlåset aktiveras inte. Men eftersom det elektriska systemet inaktiverar servostyrningen och bromssystemet kommer det dock att kräva betydligt mer fysisk ansträngning och tid att styra och sakta ner fordonet. Sätt båda fötterna på bromspedalen för att sakta ned fordonet och stanna omedelbart på en säker plats.

Effektläget står på ACCESSORY när kraftsystemet har stannats.
För att aktivera läge VEHICLE LOCK, växla till P när fordonet står helt stilla. Tryck sedan på **POWER**-knappen två gånger utan att trampa ned bromspedalen.

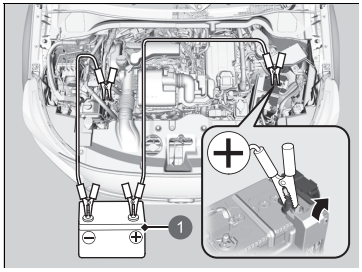
Nödavstängning av kraftsystemet

OBS!

Tryck inte på **POWER**-knappen medan du kör, om det inte är absolut nödvändigt att stänga av kraftsystemet.
Om du trycker på **POWER**-knappen medan du kör ljuder summern.

Procedur för start med startkablar

Stäng av strömmen till elförbrukare, såsom ljudanläggning och belysning. Stäng av kraftsystemet och öppna motorhuven.



❶ Hjälpbatteri

1. Öppna skyddskåpan på 12 V-batteriets positiva ⊕-pol i ditt fordon.
2. Anslut den första startkabeln till 12 V-batteriets ⊕-pol i ditt fordon.
3. Anslut den andra änden på den första startkabeln till hjälpbatteriets ⊕-pol.
   ▶ Använd endast ett hjälpbatteri på 12 V.
   ▶ När du använder en bilbatteriladdare för att ladda ditt 12 V-batteri, välj en lägre laddspänning än 15 V. Kontrollera rätt inställning i laddarens instruktionsbok.
4. Anslut den andra startkabeln till ⊖-polen på hjälpbatteriet.

Procedur för start med startkablar

⚠VARNING

Ett 12 V-batteri kan explodera och allvarligt skada personer i närheten om du inte följer rätt procedur.

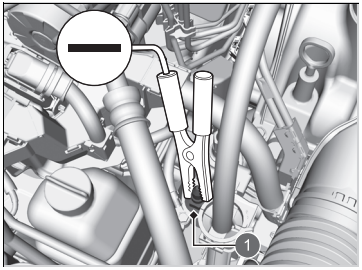
Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från 12 V-batteriet.

OBS!

Om ett 12 V-batteri utsätts för extrem kyla kan elektrolyten inuti det frysa. Om du försöker kabelstarta ett fruset 12 V-batteri kan det spricka.

Fäst startkablarnas klämmor ordentligt så att de inte kan lossna på grund av motorns vibrationer. Var försiktig så att inte startkablarna trasslar in sig och låt inte kabeländarna vidröra varandra när du fäster eller lossar startkablarna.

FORTSÄTTNING



1 Pinnbult

5. Anslut den andra änden av den andra startkabeln till jordningspunkten på det sätt som visas på bilden. Anslut inte denna startkabel till någon annan del av motorn.
6. Om ditt fordon är anslutet till ett annat fordon, starta hjälpfordonet och öka motorvarvet något.
7. Försök att starta ditt fordon. Om startmotorn drar runt långsamt ska du kontrollera att startkablarna har bra kontakt metall mot metall.

Procedur för start med startkablar

12 V-batteriers prestanda försämras i kallt väder och kan hindra motorn från att starta.

■ Åtgärder när kraftsystemet startar

Ta bort startkablarna i följande ordning när ditt fordons kraftsystem har startat:

1. Koppla loss startkabeln från jordningspunkten på ditt fordon.
2. Koppla bort den andra änden av startkabeln från hjälpbatteriets ⊖-pol.
3. Koppla ifrån startkabeln från batteriets ⊕-pol i ditt fordon.
4. Koppla ifrån den andra änden av startkabeln från hjälpbatteriets ⊕-pol.

Låt en närbelägen bensinmack eller återförsäljare kontrollera fordonet.

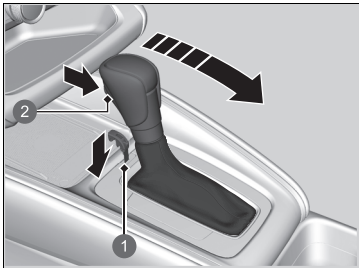
Procedur för start med startkablar

Indikatorerna för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem och säkerhetsassistans (gul) kan tändas tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du slår på kraftsystemet efter att ha återanslutit 12 V-batteriet.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Det går inte att flytta växelspaken

Följ proceduren nedan om du inte kan flytta växelspaken ur läge [P].

■ Frigöra spärren



1. Växelspärrens frigöringsspår
2. Frigöringsknapp

1. Aktivera parkeringsbromsen.
2. Växla effektläget till VEHICLE OFF.
3. Ta ut den inbyggda nyckeln ur den nyckelfria fjärrkontrollen.
4. Sätt i nyckeln i växelspärrens frigöringsspår.
5. Tryck på nyckeln samtidigt som du trycker på växelspakens frigöringsknapp och lägger växelspaken i läge [N].
▶ Spärren är nu hävd. Låt en återförsäljare kontrollera växelspaken snarast möjligt.

Så här hanterar du överhettning

Överhettning kännetecknas av följande symptom:

- **Hög temperatur. Reducerad effekt.** visas på displayen med förarinformation.
- Meddelandet **Motorn är för varm. Låt motorn svalna** visas på displayen med förarinformation.
- Ånga eller vätskestänk kommer ut från motorrummet.

Hög temperatur. Reducerad effekt. visas på displayen med förarinformation

Hög temperatur. Reducerad effekt. visas på displayen med förarinformation när kraftsystemets temperatur är hög.

1. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats.
   ▶ Aktivera parkeringsbromsen och lägg i växelläge P. Stäng av alla tillbehör och slå på varningsblinkersen.
2. Låt effektläget stå kvar på ON och vänta tills meddelandet försvinner.
   ▶ Om meddelandet inte försvinner ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Meddelandet Motorn är för varm. Låt motorn svalna. visas på displayen med förarinformation

Första åtgärd

1. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats.
2. Stäng av alla tillbehör och sätt på varningsblinkersen.
   ▶ **Ingen ånga eller vätskestänk förekommer:** Låt kraftsystemet vara på och öppna motorhuven.
   ▶ **Ånga eller vätskestänk förekommer:** Stäng av kraftsystemet och vänta tills det avtar. Öppna sedan motorhuven.

Så här hanterar du överhettning

⚠VARNING

Ånga och stänk från en överhettad motor kan ge allvarliga skållningsskador.

Öppna inte motorhuven om det kommer ånga från den.

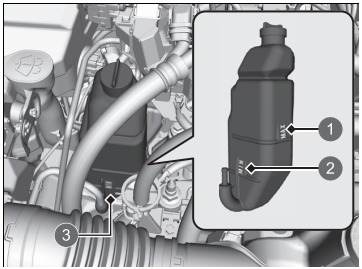
OBS!

Om du fortsätter att köra med meddelandet **Motorn är för varm. Låt motorn svalna.** på displayen med förarinformation kan motorn skadas.

Om **Hög temperatur. Reducerad effekt.** visas på displayen med förarinformation har fordonet nedsatt förmåga att accelerera och kan vara svårare att starta i en sluttning.

FORTSÄTTNING

■ **Nästa åtgärd**



1. **MAX**
2. **MIN**
3. Expansionskärl

1. Kontrollera att kylfläkten är igång och stäng av kraftsystemet när **Motorn är för varm. Låt motorn svalna.** på displayen med förarinformation försvinner.
   ▶ Om kylfläkten inte fungerar ska du omedelbart stänga av kraftsystemet.
2. När motorn har svalnat, kontrollera kylvätskenivån och kylsystemets komponenter med avseende på läckor.
   ▶ Om kylvätskenivån är låg i expansionskärlet fyller du på ny kylvätska tills den når **MAX**-markeringen.
   ▶ Kontrollera att kylaren har svalnat ordentligt om det inte finns någon kylvätska i expansionskärlet. Täck kylarlocket med en kraftig trasa och öppna det. Fyll vid behov på med kylvätska upp till nederkanten av påfyllningshalsen och sätt tillbaka locket.

■ **Slutlig åtgärd**

När motorn har svalnat tillräckligt slår du på kraftsystemet.
Om **Motorn är för varm. Låt motorn svalna.** inte visas återupptar du körningen. Om det visas igen ska du kontakta en återförsäljare för reparation.

Så här hanterar du överhettning

⚠VARNING

Om du tar av kylarlocket medan motorn är varm finns det risk för att kylvätska sprutar ut och skållar dig allvarligt.

Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket.

Kontakta en återförsäljare för reparation om det läcker kylvätska.

Använd endast vatten som en nödlösning/tillfällig åtgärd. Låt snarast möjligt en återförsäljare spola systemet med lämplig frostskyddslösning.

Om varningen Lågt motoroljetryck visas



■ **Orsaker till att varningen visas**

Visas när motoroljenivån är låg.

■ **Åtgärder så snart varningen visas**

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.

2. Slå vid behov på varningsblinkersen.

■ **Åtgärd när du har parkerat fordonet**

1. Stäng av kraftsystemet och låt det vila i cirka tre minuter.

2. Öppna motorhuven och kontrollera oljenivån.

▶ Fyll på olja vid behov.

➔ **Oljekontroll** S. 569

3. Starta motorn och kontrollera varningen **Lågt motoroljetryck.**

▶ Varningen försvinner: Du kan fortsätta köra.

▶ Om varningen inte försvinner inom 10 sekunder: Stäng omedelbart av kraftsystemet och kontakta en återförsäljare för reparation.

Om varningen Lågt motoroljetryck visas

OBS!

Om du kör när oljetrycket i motorn är lågt kan allvarlig mekanisk skada nästan omedelbart uppstå.

Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds



■ **Orsaker till att indikatorn tänds**

Tänds om ett fel på laddningssystemet uppstår.

■ **Åtgärd när indikatorn tänds**

Stanna på en säker plats och låt omedelbart en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds

Stäng inte av kraftsystemet om du behöver stanna en kort stund. Kraftsystemet använder 12 V-batteriet för att aktiveras. Du kanske inte kan slå på kraftsystemet igen om du stängt av det med denna indikator på.

Om varningen Minskad bromskraft. visas



■ **Orsaker till att varningen visas**

Visas när bromsförmågan är reducerad.

■ **Åtgärder så snart varningen visas**

Sakta ned och kör försiktigt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Om felindikatorlampan tänds eller blinkar



■ **Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar**

- Tänds om det uppstår ett fel på avgasreningssystemet eller det elektriska fordonssystemet.
- Blinkar om det upptäcks att motorn feltänder.

■ **Åtgärd när indikatorn tänds**

- Undvik höga hastigheter och låt en återförsäljare omgående kontrollera fordonet.
- Tänds när det inte finns någon bensin i bränsletanken och släcks efter att fordonet har tankats, strömläget är påslaget, fordonet är igång och kraftsystemet har stängts av flera gånger. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ **Åtgärd när indikatorn blinkar**

Parkera fordonet på säker plats utan brännbart material i närheten, stäng av motorn och vänta minst tio minuter tills den svalnat.

Om felindikatorlampan tänds eller blinkar

OBS!

Om du fortsätter köra medan felindikatorlampan lyser kan avgasreningssystemet och motorn skadas.

Om felindikatorlampan börjar blinka igen när du startar om motorn, ska du köra i högst 50 km/h till närmaste återförsäljare. Låt inspektera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar



■ **Orsaker till att indikatorn tänds**

- Bromsvätskans nivå är låg.
- Det har uppstått ett fel i bromssystemet.

■ **Åtgärd när indikatorn tänds under färd**

Trampa lätt på bromspedalen för att kontrollera pedaltrycket.

- Om det känns normalt kontrollerar du bromsvätskenivån nästa gång du stannar.
- Om det känns onormalt måste du omedelbart vidta åtgärder. Dra i [−]-paddelväljaren för fartminskning flera gånger för att sakta ner fordonet med regenerativ bromsning.

■ **Orsaker till att indikatorn blinkar**

- Det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet.

■ **Åtgärd när indikatorn blinkar**

Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar

Låt omedelbart reparera fordonet.
Det är farligt att köra med låg nivå på bromsvätskan. Stanna omedelbart på en säker plats om du inte känner något motstånd i bromspedalen. Dra om nödvändigt i [−]-paddelväljaren för fartminskning för att sakta ner fordonet med regenerativ bromsning.

Om bromssystemsindikatorn (röd) och **ABS**-indikatorn tänds samtidigt fungerar inte det elektroniska bromskraftfördelningssystemet. Detta kan resultera i ett instabilt fordon under plötsliga inbromsningar.
Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen.
Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

➡ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds** S. 645

Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds



■ **Orsaker till att indikatorn tänds**

Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet eller systemet för övervakning av förarens uppmärksamhet*.

■ **Åtgärd när indikatorn tänds**

- Stanna fordonet på en säker plats och slå på kraftsystemet igen.
  Om indikatorn tänds och förblir tänd, låt genast en återförsäljare kontrollera fordonet.
- Om  **Kör inte** visas på displayen med förarinformation ska du stanna omedelbart på en säker plats och kontakta en återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds


(Röd)

■ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds ska du lossa parkeringsbromsen manuellt eller automatiskt**

➡ **Parkeringsbroms** S. 501


(Gul)

- Om bromssystemindikatorn (röd) tänds med fast sken eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds ska du stanna på en säker plats och låta fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.
  ► Förhindra att fordonet rör sig genom att ställa växelväljaren i läge P.

- Om endast bromssystemindikatorn (röd) är avstängd, undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds

Om du lägger i parkeringsbromsen kanske du inte kan lossa den.

Om bromssystemindikatorn (röd) och bromssystemindikatorn (gul) tänds samtidigt, fungerar parkeringsbromsen.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen eftersom den kontrollerar systemet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar



■ **Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar**

Ett däcktryck är anmärkningsvärt lågt eller trycksänkningsvarningssystemet har inte kalibrerats. Om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet blinkar indikatorn i cirka en minut och fortsätter sedan att lysa.

■ **Åtgärd när indikatorn tänds**

Kör försiktigt och undvik tvära svängar och hård inbromsning.

Stanna fordonet på en säker plats. Kontrollera däcktrycket och justera trycket till specificerad nivå. Specificerat däcktryck finns på en dekal på förarsidans dörrstolpe.

▶ Kalibrera däcktrycksvarningssystemet efter det att lufttrycket i däcken justerats.

Kalibrering av däcktrycksvarningssystem S. 409

■ **Åtgärd när indikatorn blinkar och fortsätter att lysa**

Låt en återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.

Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar

OBS!

Att köra med däck med mycket för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas. Ett överhettat däck kan skadas. Pumpa alltid däcken med föreskrivet däcktryck.

Säkringsplaceringar

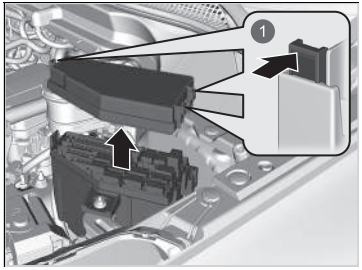
Om det finns elektrisk utrustning som inte fungerar ställer du effektläget på VEHICLE OFF och kontrollerar om motsvarande säkring är bränd.

■ Säkringsdosa i motorrummet

■ Säkringsdosa A

Placerad nära 12 V-batteriet. Tryck på flikarna för att öppna dosan.

Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och numret på dosans lock.



1 Flikar

■ Krets som skyddas och säkringsklass

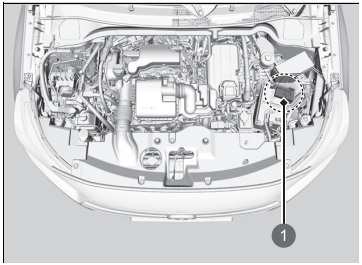
		Krets som skyddas	Ampere
1		Torkare	30 A
2		LCM vänster	15 A
3		Fara	10 A
4		Stopp	10 A
5		DRIVLINANS STYRENHET EWP	15 A
6		–	(20 A)
7		EVTC	20 A
8		IGP	15 A
9		IG spole	15 A
10		DBW	15 A
11		ABS/VSA MTR	40 A
12		Huvudfläkt	30 A
13		MOTORNS VATTENPUMP	30 A
14		Nyckelfri upplåsning	10 A
15		Batterisensor	7,5 A
16		LCM höger	15 A
17		Extra FI-ECU	10 A
18		Signalhorn	10 A
19		Subwooferljud	(7,5 A)
20		Främre dimljus*	(10 A)

		Krets som skyddas	Ampere
21		Ljud	15 A
22		Reservsäkring	15 A
23		Sekundärfläkt	30 A
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		IGP2 Sub	7,5 A
26		LAF	10 A
27	–	–	–
28	–	–	–
29	–	–	–
30	–	–	–
31	–	–	–
32	–	–	–
33	–	–	–

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Säkringsdosa B

Placerad nära ⊕-polen på 12 V-batteriet.
Låt en återförsäljare kontrollera och byta ut säkringen.



1 Säkringsdosa

■ Krets som skyddas och säkringsklass

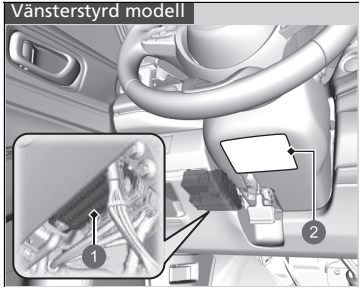
		Krets som skyddas	Ampere
a		Batteri, huvudström	170 A
b		Huvudström för batteri (fläkt)	60 A
c		Huvudström för batteri (ENG)	80 A
d		Huvudström för batteri (HEV)	60 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

■ Invändig säkringsdosa på förarsidan

■ Typ A

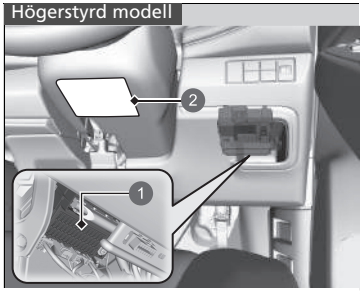
Sitter under instrumentbrädan.

Vänsterstyrd modell



❶ Säkringsdosa
❷ Säkringsdekal

Högerstyrd modell



❶ Säkringsdosa
❷ Säkringsdekal

Säkringspositionerna visas på dekalen under rattstången.
Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och dekalnumret.

■ Krets som skyddas och säkringsklass

		Krets som skyddas	Ampere
1		Tillbehör	7,5 A
2		ACC-nyckellås	7,5 A
3		System för döda vinkeln-information*	(10 A)
4		–	(5 A)
5		Tillval	10 A
6		Alternativ 2	10 A
7		Mätare	10 A
8		Bränslepump	15 A
9		LUFTKOND	10 A
10		–	(20 A)
11		MON	5 A
12		Dörrlås, höger	10 A
13		Upplåsning, vänster framdörr	10 A
14	RR L	Fönsterhiss, vänster bak	20 A
15	AS	Elfönsterhiss, passagerarsidan fram	20 A
16		Dörrlås	20 A
17		Växellåda	10 A
18		USB-laddare*	(10 A)
19		Superlås*	(20 A)
20		Startmotorns relä	7,5 A
21		ACG	10 A
22		Halvljus/varselljus	7,5 A
23		Bakre dimljus	(10 A)
24		Tillval	10 A
25		–	(10 A)
26		Upplåsning, höger framdörr	10 A
27	RR R	Elfönsterhiss, höger bak	20 A
28	DR	Elfönsterhissar, förarplats	20 A
29		Främre eluttag för tillbehör	(20 A)
30		–	(10 A)
31	DR	–	(20 A)
32		Främre sätesvärmare	(20 A)
33	DR	–	(20 A)
34		VSA/ABS	10 A
35		SRS	10 A
36		–	(20 A)
37		Eluppvärmd ratt*	(15 A)
38		Dörrlås, vänster	10 A
39		–	(10 A)

* Ej tillgängligt på alla modeller

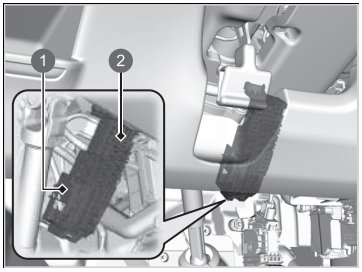
FORTSÄTTNING

Vänsterstyrd modell

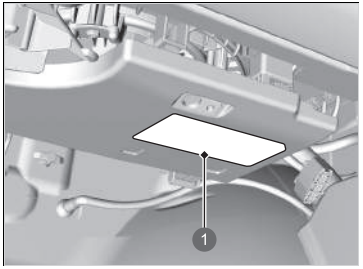
■ Typ B

Sitter under instrumentbrädan.

Endast säkring nr 1 är placerad på utsidan av säkringsdosan.
Den här säkringen bör bytas av en återförsäljare.



❶ Säkring nr 1
❷ Säkring nr 2-25



❶ Säkringsdekal

Säkringarnas placering visas på dekalen under handskfacket.
Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och dekalnumret.

■ Krets som skyddas och säkringsklass

		Krets som skyddas	Ampere
1		Huvudsäkringsdosa	60 A
2		Tändning, huvudsäkring	30 A
3		IG-huvudsäkring 2	30 A
4		Relämodul 1	30 A
5		Relämodul 2	30 A
6		Säkringsdosa, huvudsäkring 2	40 A
7		Säkringsdosa, alternativ	(40 A)
8		Värmarmotor	30 A
9		A/C PTC1	(40 A)
10		Eluppvärmd bakruta	30 A
11		A/C PTC2	(40 A)
12	–	–	–
13		Motor till elmanövrerad bagagelucka*	(40 A)
14		SRS	10 A
15		IG HOLD1	10 A
16		IG HOLD3	10 A
17		IMG	10 A
18		Ljudförstärkare*	(20 A)
19	–	–	–
20	–	–	–
21		Stängning till elmanövrerad bagagelucka*	(20 A)
22		IG HOLD2	15 A
23		Spolare	(15 A)
24		–	(10 A)
25	–	–	–

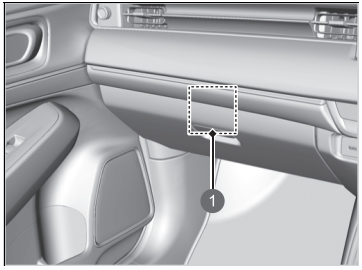
* Ej tillgängligt på alla modeller

Högerstyrd modell

■ Invändig säkringsdosa på passagerarsidan

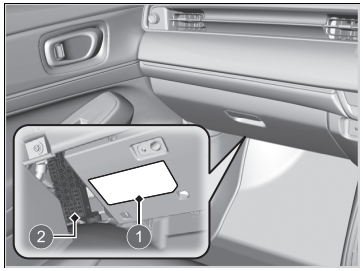
Sitter under instrumentbrädan.

Endast säkring nr 1 är placerad på utsidan av säkringsdosan. Den här säkringen bör bytas av en återförsäljare.



❶ Säkring nr 1

Andra säkringar än nr 1 sitter under instrumentpanelen.



❶ Säkringsdekal
❷ Säkring nr 2-25

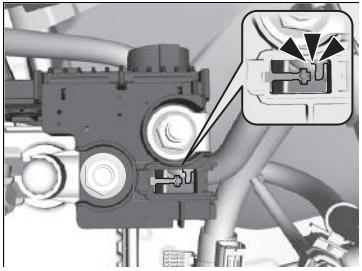
Säkringarnas placering visas på dekalen. Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och dekalnumret.

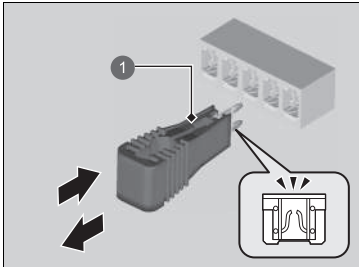
■ Krets som skyddas och säkringsklass

		Krets som skyddas	Ampere
1		Huvudsäkringsdosa	60 A
2		Tändning, huvudsäkring	30 A
3		IG-huvudsäkring 2	30 A
4		Relämodul 1	30 A
5		Relämodul 2	30 A
6		Säkringsdosa, huvudsäkring 2	40 A
7		Säkringsdosa, alternativ	(40 A)
8		Värmarmotor	30 A
9		–	(40 A)
10		Eluppvärmd bakruta	30 A
11		–	(40 A)
12	–	–	–
13		Motor till elmanövrerad bagagelucka*	(40 A)
14		SRS	10 A
15		IG HOLD1	10 A
16		IG HOLD3	10 A
17		IMG	10 A
18		Ljudförstärkare*	(20 A)
19	–	–	–
20	–	–	–
21		Stängning till elmanövrerad bagagelucka*	(20 A)
22		IG HOLD2	15 A
23		Spolare	(15 A)
24		–	(10 A)
25	–	–	–

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inspektera och byta säkringar





1 Säkringsborttagare

1. Växla effektläget till VEHICLE OFF. Stäng av strålkastarna och alla tillbehör.
2. Ta bort kåpan på ⊕-terminalen.
3. Kontrollera säkringarna på batteriet i motorrummet.
   ▶ Om säkringen har utlösts, så ska den bytas ut hos en återförsäljare.
4. Ta av säkringsdosans lock.
5. Inspektera de små säkringarna i motorrummet och fordonskupén.
   ▶ Om det finns en smält säkring ska den tas bort med säkringsborttagaren och bytas ut mot en ny.

Inspektera och byta säkringar

OBS!

Om du byter ut en säkring mot en med högre strömstyrka ökar du kraftigt risken för skador på elsystemet.

Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av tabellerna och kontrollera strömstyrkan på säkringsdekalen.

Säkringsplaceringar S. 647

Byt ut säkringen mot en med samma angivna strömstyrka.

Det finns en säkringsborttagare på baksidan av motorutrymmets säkringsdosa A.

Bogsering i en nödsituation

Ring bärgningstjänst om du behöver bogsera bilen.

■ **Bärgningsbil**
Bärgaren lastar fordonet på ett lastbilsflak.
Detta är det bästa sättet att transportera fordonet.

■ **Utrustning för hjullyft**
Bärgningsbilen har två vridbara armar som sträcks in under framhjulen och lyfter upp dem från marken. Bakhjulen blir kvar på marken. **Detta är ett godtagbart sätt att bogsera fordonet på.**

Bogsering i en nödsituation

OBS!
Om du försöker lyfta eller bogsera fordonet i stötfångarna kommer detta att resultera i allvarliga skador. Stötfångarna är inte avsedda att bära upp fordonsvikten.

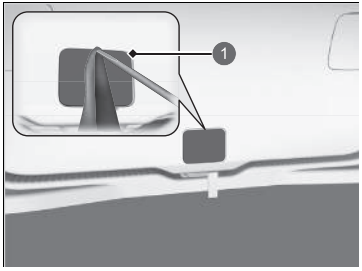
OBS!
Felaktig bogsering, t.ex. bakom husbil eller annat motorfordon kan skada växellådan.

Kontrollera att du har lossat parkeringsbromsen. Om du inte kan lossa parkeringsbromsen måste fordonet transporteras med bärgningsbil.
➡ **Parkeringsbroms** S. 501

Bogsera aldrig fordonet med endast ett rep eller kedja.
Det är mycket farligt, eftersom rep och kedjor kan glida från sida till sida eller brista.

■ Gör så här om det inte går att öppna bakluckan

Följ anvisningarna nedan om du inte kan öppna bakluckan.



1 Kåpa

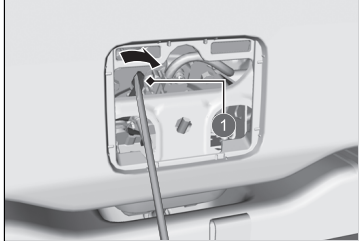
1. Använd en liten platt skruvmejsel för att ta bort kåpan på baksidan av bagageluckan.
▶ Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

Gör så här om det inte går att öppna bakluckan

Uppföljning:
Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

Var försiktig när du öppnar bakluckan inifrån och kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme bakom och runt bakluckan och att den inte kommer att träffa människor eller föremål när den öppnas.

Modeller med elmanövrerad baklucka



1 Spak

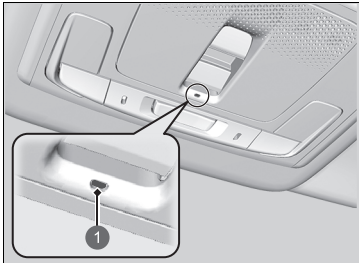
Modeller utan elmanövrerad baklucka



1 Spak

2. Öppna bakluckan genom att trycka på den samtidigt som du skjuter spaken åt höger med hjälp av en spårskruvmejsel.

Automatiskt nödsamtal



Om fordonet är inblandat i en kollision försöker fordonet att ansluta till en larmcentral. När en anslutning har upprättats skickas diverse information om fordonet till en larmcentral som du kommer att kunna tala med. Denna information omfattar:

1 Indikator för nödsamtal

- Chassinummer (VIN)
- Typ av fordon (personbil eller lätt bruksfordon)
- Typ av energi som lagras för fordonsdrift (bensin/diesel/CNG/motorgas/el/vätgas)
- Fordonets tre senaste platser
- Färdriktning
- Utlösningssätt (automatiskt eller manuellt)
- Tidsstämpel

När ett nödsamtal initieras inaktiveras fordonets högtalare så att du kan höra operatören.

När effektläget står på ON lyser eCall-indikatorn grönt i en sekund och sedan rött i en sekund.

Nödsamtal (eCall)

Ditt fordon är utrustat med den 112-baserade nödsamtalstjänsten.

Den 112-baserade nödsamtalstjänsten är en offentlig tjänst av allmänt intresse och är tillgänglig kostnadsfritt.

Det 112-baserade eCall-systemet i fordonet aktiveras när effektläget står på ON. I händelse av en kollision avgör systemet sammanstötningsgraden utifrån information som samlas in från inbyggda sensorer och, beroende på hur kraftig kollisionen är, initierar ett nödsamtal.

Det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet kan även utlösas manuellt vid behov.

Manuellt nödsamtal S. 658

All behandling av personuppgifter genom det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet ska efterleva de regler för personuppgiftsskydd som föreskrivs i direktiven 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG) och 2002/58/EG, och ska i synnerhet baseras på nödvändigheten av att skydda individers vitala intressen i enlighet med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG).

Behandlingen av sådana uppgifter är strikt begränsad till det syfte för vilket det gemensamma europeiska nödnumret 112 är avsett.

Om eCall-systemet fungerar som det ska lyser indikatorn i grönt.
- Grönt: Nödsamtalssystemet är redo.
- Blinkar grönt: Nödsamtalssystemet är anslutet och ringer ett nödsamtal till en larmcentral.
- Upprepar ett mönster med korta blinkningar med rött ljus: Nödsamtalssystemet har misslyckats med att ansluta till en larmoperatör. eCall-indikatorn fortsätter detta mönster i 30 sekunder och sedan lyser det grönt.

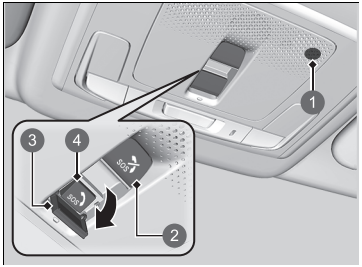
Om det 112-baserade nödsamtalssystemet är inaktiverat i händelse av ett allvarligt systemfel visas följande varning till passagerarna i fordonet:
- Rött eller släckt: Ett problem har inträffat med nödsamtalssystemet. Om indikatorn lyser rött eller är släckt även efter att du har startat om fordonet ska du låta en återförsäljare kontrollera systemet.
- Blinkar rött: Nivån på reservbatteriet är för låg. Medan strömmen är i läge ON laddas batteriet. När batteriet har laddats till en viss nivå lyser eCall-indikatorn grönt.

Nödsamtal (eCall)

Mottagare av data som bearbetas av det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet är relevanta larmcentraler utsedda av respektive offentliga myndigheter i det land där de är placerade och är först med att ta emot och för vilka det gemensamma europeiska nödnumret 112 är avsett.

Ditt fordon kanske INTE kan ansluta till en larmcentral om:
- både 12 V-batteriet och reservbatteriet är för svaga.
- fordonet befinner sig i ett område utan tillräcklig mobiltäckning.
- det finns ett problem med själva nödsamtalssystemet eller dess kringutrustning såsom mikrofonen eller högtalarna.

Manuellt nödsamtal



1 Mikrofon
2 **SOS** avbryt-knapp
3 Lucka
4 **SOS**-knapp

Om du behöver ringa nödsamtal kan du upprätta en anslutning manuellt: Tryck på **SOS**-knappen och håll den intryckt i mer än 0,5 sekunder.

För att avbryta ett samtal, tryck på **SOS** avbryt-knappen i mer än 0,5 sekunder, innan 5 sekunder har förflutit sedan den senaste gången **SOS** trycktes.

SOS-knappen skyddas av en lucka. Öppna luckan för att komma åt den.

När ett nödsamtal initieras inaktiveras fordonets högtalare så att du kan höra operatören.

Manuellt nödsamtal

Tryck INTE på knappen medan du kör. Om du behöver kontakta en operatör, parkera bilen på ett säkert ställe innan du ringer ett samtal.

Om nödsamtalssystemet först misslyckas med att ansluta till en larmcentral, försöker det igen tills en anslutning upprättas. Men om två minuter har gått efter det första försöket kommer systemet inte längre att försöka upprätta en anslutning.

SOS avbryt-knappen avbryter inte ett samtal när systemet redan är anslutet till en larmcentral.

Israeliska modeller

מוצר : נתונים תקשורת מודול

סימן רשום : DENSO

ארץ ייצור : ראה מוצר

דגם : 0GEY10

שנת ייצור : ראה מוצר

Namn på importör: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**
Importörens adress: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Israel

■ Information om reservbatteri till nödsamtalssystemet (eCall)

Reservbatteriet är konstruerat för att fungera i minst 3 år, varefter det kan behöva bytas ut. Reservbatteriet är inte tillgängligt för direktinköp. Besök en återförsäljare om du behöver byta ut det.

FÖRSIKTIGHET
Risk för explosion om batteriet byts ut mot en felaktig typ av batteri.
Byt ut batteriet mot ett batteri av samma typ.
FÖRSIKTIGHET
Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
Du får inte använda i/förvara i/föra in i miljöer med extremt höga temperaturer eller extremt lågt tryck på grund av den mycket höga höjden.
Du får inte försöka bränna, krossa eller skära i det förbrukade batteriet.

Tillverkarinformation för reservbatteriet: DENSO CORPORATION
Handelsnamn: DENSO
Postadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Nödsamtal (eCall)

Datasekretess

Det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet är utformat för att säkerställa att:
- data i systemminnet inte är tillgängliga utanför systemet innan ett nödsamtal utlösts.
- det inte är spårbart eller utsätts för någon konstant spårning under sin normala funktionsstatus.
- data i systemets internminne automatiskt och kontinuerligt tas bort.

För att systemet ska fungera normalt skrivs fordonets positionsdata ständigt över i systemets internminne så att fordonets tre sista platser hålls uppdaterade.

Loggen över aktivitetsdata i det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet lagras inte längre än nödvändigt för att uppnå syftet med hantering av nödsamtal, och i alla fall inte mer än 13 timmar från det ögonblick ett nödsamtal inleddes.

FORTSÄTTNING

Nödsamtal (eCall)

Ägarens rättigheter

Den registrerade (fordonets ägare) har rätt att få tillgång till uppgifter och i förekommande fall att begära rättelse, utplåning eller blockering av uppgifter om honom eller henne, vars behandling inte överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG).

Eventuella tredje parter till vilka uppgifterna har utlämnats måste underrättas om sådan rättelse, utplåning eller blockering som utförts i enlighet med detta direktiv, såvida det inte visar sig omöjligt eller innebär en oproportionerligt stor ansträngning.

Den registrerade har rätt att klaga till behöriga dataskyddsmyndigheter om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har åsidosatts som ett resultat av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Information om Hondas eCall-tjänst:
Om du har frågor om eCall kan du kontakta kontoret i det land där du bor. Se serviceboken eller din lokala Honda-webbplats för en lista över kontor.



Information

Detta kapitel innehåller information om fordonsspecifikationer, placering av identifieringsnummer och annan information som måste tillhandahållas enligt lag.

Specifikationer 662
Identifieringsnummer
Chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer 664
Utrustning som sänder ut radiovågor* 665
Försäkran om överensstämmelse – innehållsöversikt* 706
Licens för öppen källkod* 707

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Fordonsspecifikationer

Modell	HR-V
Tjänstevikt	1 377–1 412 kg*1 1 378–1 412 kg*2
Maximal tillåten vikt	Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe*1 Se certifieringsdekalen på passagerarsidans dörrstolpe*2
Maximal tillåten axelvikt	Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe*1 Se certifieringsdekalen på passagerarsidans dörrstolpe*2

*1: Vänsterstyrd modell
*2: Högerstyrd modell

■ Motorspecifikationer

Typ	Vattenkyld rak 4-cylindrig DOHC	
Cylinderdiameter x slaglängd	73,0 x 89,5 mm	
Slagvolym	1 498 cm³	
Kompressionsgrad	13,5: 1	
Tändstift	NGK	DILZKAR7C11H

■ Bränsle

Typ	• EN 228-standard för bensin/gasohol • Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre
Bränsletankens volym 40 L	

■ 12 V-batteri

Kapacitet	32 AH(5)/40 AH(20)

■ Spolarvätska

Behållarens volym	2,5 L

■ Glödlampor

Strålkastare (halvljus)		LED
Strålkastare (helljus)		LED
Positions-/varsellljus		LED
Främre blinkers		LED
Aktivt kurvljus*		LED
Främre dimljus*		LED
Sidoblinkers (på sidospeglarna)		LED
Bromsljus		LED
Bakljus		LED
Bakre blinkers		LED
Backljus		LED
Bakre dimljus		LED
Bakre nummerplåtsbelysning		LED
Högt placerat bromsljus		LED
Innerbelysning		
	Främre och bakre läslampa	LED
	Instegsbelysning	LED
	Sminkspegelsbelysning	2,3 W
	Mittfacksbelysning	LED
	Bagageutrymmesbelysning	LED

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Bromsvätska

Specificerad	Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4

■ Luftkonditionering

Kylmedelstyp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyllningsmängd	395–445 g

■ Växellådsolja

Specificerad	Honda ATF DW-1	
Kapacitet	Byte	1,8 L

■ Motorolja

Rekommenderad	Modeller för Europa och Ukraina Honda Engine Oil Type 2.0 Honda Genuine Motorolja 0W-20 ACEA C5 0W-20 Förutom modeller för Europa och Ukraina Honda Genuine Motorolja 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Kapacitet	Byte	3,1 L
	Byte inklusive filter	3,3 L

■ Kylvätska för motor

Specificerad	Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/kylarvätska typ 2
Blandningsförhållande	50/50 med destillerat vatten
Kapacitet	4,22 L (bytet omfattar återstående 0,45 L i expansionskärlet)

■ Däck

Normalt däck	Storlek	225/50R18 95V
	Tryck	Se dekal på dörrstolpe vid förarplatsen
Fälgstorlek	Normalt däck	18 x 7 1/2J

■ Luftkompressor till Honda-däcklagningssats

Viktad ljudtrycksnivå	81 dB (A)
Viktad ljudeffektsnivå	89 dB (A)

■ Broms

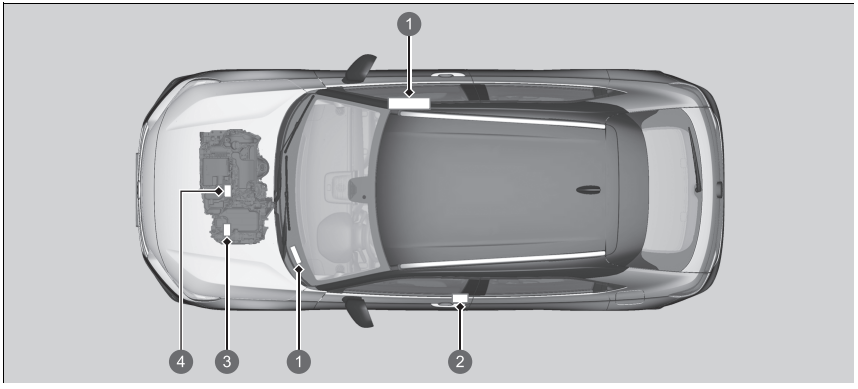
Typ	Servoassisterad
Fram	Ventilerade skivor
Bak	Fasta skivor
Parkering	Elektrisk parkeringsbroms

■ Fordonets mått

Längd		4 355 mm
Bredd		1 790 mm
Höjd		1 582 mm
Axelavstånd		2 610 mm
Spår	Fram	1 535 mm
	Bak	1 540 mm

Chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer

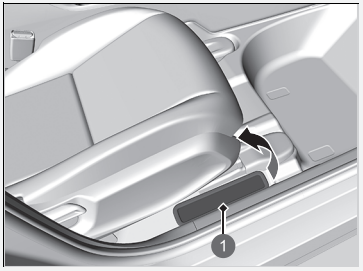
Fordonet har ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som används för att identifiera fordonet i garantisyften samt för registrerings- och försäkringsändamål. Fordonets chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer finns på de nedan angivna platserna.



1. Chassinummer
2. Certifieringsdekal/chassinummer/bensinmotorns nummer
3. Växellådsnummer
   Elmotorns nummer
4. Bensinmotorns nummer

Chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer

Inre chassinumret (VIN) sitter under luckan.



1. Kåpa

Utrustning som sänder ut radiovågor*

Följande produkter och system på fordonet sänder ut radiovågor när de används.

Modeller för Guadeloupe, Nordmakedonien, Martinique, Monaco, Montenegro, nya Kaledonien, Reunion och Tahiti

Batterikontrollmodul Nyckelfritt system	Fjärröppnare Nyckelfritt system
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
CE	CE
Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [41580430] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: https://continental-homologation.com/honda Instruktioner och säkerhetsinformation: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 125 kHz Maximal överförd uteffekt: 10 mW Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien	Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [TP_4] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: https://continental-homologation.com/honda Instruktioner och säkerhetsinformation: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 433,92 MHz Maximal överförd uteffekt: 1 mW Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller för Serbien

Batterikontrollmodul Nyckelfritt system	Fjärröppnare Nyckelfritt system



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: П1623108600
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No:

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 БЕОГРАД-РАКОВИЦА
КНЕЗА ВИШЕСЛАВА 69Д/2,7

Врста опреме: AUDIO VIDEO KOMUNIKACIONI KONTROLER ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Ознака типа/модела: 41580430
Equipment type/model:

Робна марка: Continental
Equipment trademark:

Производач: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Вреднована документација: Evaluated documentation:

Лабораторија/ испитни извештај: Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-LV 16.05.2020./
Laboratory Test report: T200507W04-MC,11.06.2020./
EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RE 16.06.2020./
R&TTe/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RT2, 14.07.2020./
T200507W04-RT,08.07.2020./

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми (Сл. гласник РС, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Настале промене у спецификацији, типу/моделу, конструктивне, електричне карактеристике опреме које утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитету" у д.д. Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of hardware, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Прво издавање Потврде за наведену опрему: 29.07.2020. број Потврде: П1620114200

Место и датум издавања: Ниш, 30.05.2023.
Важи до: Valid until 29.06.2026.

Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дипл.инж.

Овај документ важи само за производ коме истовремено производи који су декларисани вредновања
Бул. Светог Цара Константина 80-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)500-700, 500-624, 500-668
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: П1623108600
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No:

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 БЕОГРАД-РАКОВИЦА
КНЕЗА ВИШЕСЛАВА 69Д/2,7

Врста опреме: AUDIO VIDEO KOMUNIKACIONI KONTROLER ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Ознака типа/модела: 41580430
Equipment type/model:

Робна марка: Continental
Equipment trademark:

Производач: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Вреднована документација: Evaluated documentation:

Лабораторија/ испитни извештај: Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-LV 16.05.2020./
Laboratory Test report: T200507W04-MC,11.06.2020./
EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RE 16.06.2020./
R&TTe/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.: T200507W04-RT2, 14.07.2020./
T200507W04-RT,08.07.2020./

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми (Сл. гласник РС, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Настале промене у спецификацији, типу/моделу, конструктивне, електричне карактеристике опреме које утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитету" у д.д. Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of hardware, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Прво издавање Потврде за наведену опрему: 29.07.2020. број Потврде: П1620114200

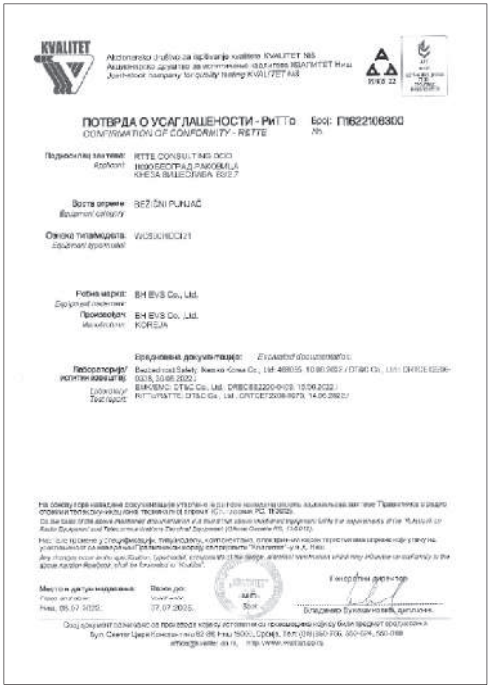
Место и датум издавања: Ниш, 30.05.2023.
Важи до: Valid until 29.06.2026.

Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дипл.инж.

Овај документ важи само за производ коме истовремено производи који су декларисани вредновања
Бул. Светог Цара Константина 80-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)500-700, 500-624, 500-668
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modeller för Serbien

Trådlös laddare*



ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: ГТ622106300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RETTE No.

Подносилац захтева: RETTE CONSULTING DOO
Applicant: ВЕОГРАД-РАКОВИЦА
KNEZA MILOŠEVIĆA 69/27

Врста опреме: BEŽIČNI PUNJAČ
Equipment category:

Ознака типа/модела: WUSUHDC21
Equipment type/model:

Робна марка: BH EVS Co., Ltd.
Brand name:
Произвођач: BH EVS Co., Ltd.
Manufacturer: KOREJA

Прилагана документација: Enclosed documentation:
Лабораторија/ испитна извештаја: Electrical Safety: Intertek Korea Co., Ltd.-469035, 10.06.2022 / DTAC Co., Ltd.- DRECB2220-0103, 10.06.2022.;
Laboratory/ Test report: EMC/EMC: DTAC Co., Ltd.: DRECB2220-0103, 10.06.2022.;
RF/TL/RF/TTE: DTAC Co., Ltd.: DRTCET2206-0079, 14.06.2022.

На основу горе наведене документације утврђено је да поменути производ задовољава све захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми ("Сл. гласник РС", бр. 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the "Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Све измене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, или врсти или начину тестирања одређеног производа, укључујући и називе/имена произвођача, подлежу претходном одобрењу "Ритте" д.о.о, Ниш.
Any changes in the specification, type/model, components or the range, or method of testing of the specific product, including any changes in the name/names of manufacturer, shall be approved by "Rotte".

Место и датум издавања: Ниш, 05.07.2022.
Place and date of issue: Niš, 05.07.2022.
Важи до: 07.07.2025.
Valid until:

Овлашћено лице:
Authorized person:

Овај документ потписан од стране овлашћеног лица произвођача чији је предмет испитивања
Sun Owner Цара Лазара 1 лок.82 (ВЦ Ниш) 18000 Србија, Тел: (018) 560-700, 060-504, 560-888
office@rette.co.rs, http://www.rette.co.rs

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller för Serbien

Telematikstyrenhet	Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för korsande trafik*
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/	

Idvorski laboratorije d.o.o. Beograd
Volgina 15, 11060 Beograd
tel: +381 11 8776339
www.idvorski.com
office@idvorski.com
Sertifikaciono telo

038 21

Idvorski laboratorije

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00688 01115

DATUM IZDAVANJA: 12.07.2021. VAŽI DO: 11.07.2024.

PODNOSILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting doo
Kneza Višeslava 63/2.7, 11000 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radarski senzor (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: **Veoneer**

PROIZVOĐAČ: Veoneer US, Inc.
26300 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

TIP / MODEL: **NB24G20V0**

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrđena je **usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi** (Službeni glasnik RS br.11/2012):

Vrsta dokumenta:	Izdat od:	Oznaka:	Datum:
Health test report	IBL-Lab GmbH	20054147-19273-0	06.04.2021.
Safety test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18184-0	31.03.2021.
EMC test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18186-1	09.02.2021.
Radio spectrum test report	IBL-Lab GmbH	20054147-18185-1	12.03.2021.
EU-type examination certificate	KL-Certification GmbH	T 2021.04.0003	02.06.2021.

Mesto izdavanja:
Beograd

Direktor:
Saša Đorđevanović, dipl.el.inž.

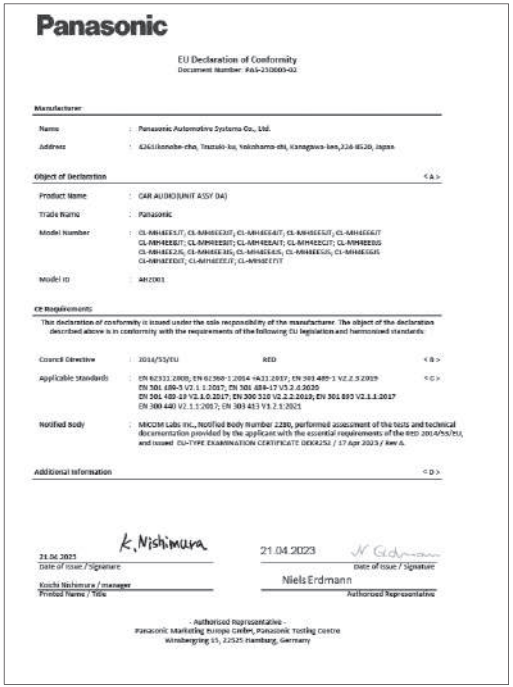
omisor: AOB TEH.SRV

Potvrda o usaglašenosti važi 5+ godina od dana izdavanja za ist. tip, sem ako nisu opreme novog proizvođača, izmene na proizvodu koje utiču na usaglašenost sa Pravilnikom, kao se pojavi tehnički standardi. Podnosilac zahteva snosi odgovornost za autentičnost dostavljene dokumentacije.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller för Serbien

Handsfree-telefonsystem



Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-230060-02

Manufacturer

Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Address : 4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name : CAR AUDIO (UNIT ASSY DA)

Trade Name : Panasonic

Model Number : CL-MH4EEEJJT, CL-MH4EEEJHT, CL-MH4EEEAJT, CL-MH4EEEJJT, CL-MH4EEEJIT
CL-MH4EEEJIT, CL-MH4EEEJHT, CL-MH4EEEAJT, CL-MH4EEEJJT, CL-MH4EEEJIS
CL-MH4EEEJIS, CL-MH4EEEJHS, CL-MH4EEEAJS, CL-MH4EEEJJS, CL-MH4EEEJHS
CL-MH4EEEJJT, CL-MH4EEEJIT, CL-MH4EEEJHT

Model ID : AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonised standards:

Council Directive : 2014/53/EU RED < B >

Applicable Standards : EN 62311:2008; EN 62368-1:2014 +A11:2017; EN 301 489-1 V2.2.3:2019 < C >
EN 301 489-1 V2.1.1:2017, EN 301 489-17 V3.2.0:2020
EN 301 489-19 V2.1.0:2017, EN 300 328 V2.2.2:2019, EN 301 893 V2.1.1:2017
EN 300 440 V2.1.1:2017; EN 303 413 V1.2.1:2021

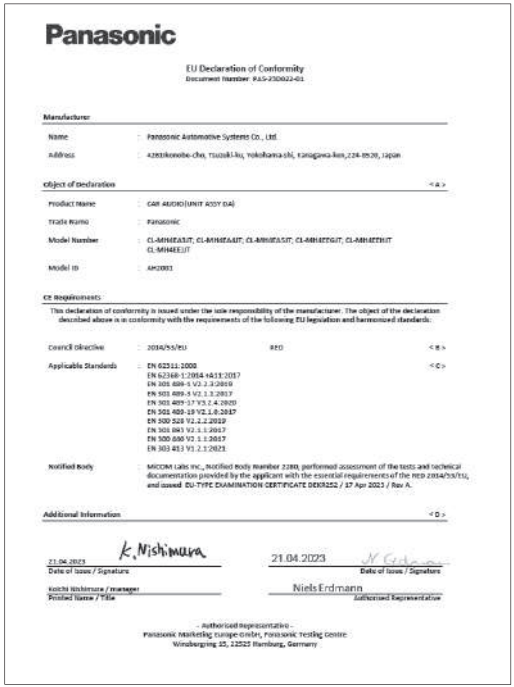
Notified Body : MICOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEK8252 / 17 Apr 2023 / Rev A.

Additional Information < D >

21.04.2023 — Date of Issue / Signature
Koichi Nishimura / manager — Printed Name / Title

21.04.2023 — Date of Issue / Signature
Niels Erdmann — Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Testing Centre
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany



Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-230022-01

Manufacturer

Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Address : 4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name : CAR AUDIO (UNIT ASSY DA)

Trade Name : Panasonic

Model Number : CL-MH4EEAJT, CL-MH4EAAJT, CL-MH4EEASIT, CL-MH4ETPGIT, CL-MH4ETPHT
CL-MH4EEJT

Model ID : AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonised standards:

Council Directive : 2014/53/EU RED < B >

Applicable Standards : EN 62311:2008 < C >
EN 62368-1:2014 +A11:2017
EN 301 489-1 V2.1.1:2019
EN 301 489-1 V2.1.1:2017
EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN 301 489-19 V2.1.0:2017
EN 300 328 V2.2.2:2019
EN 301 893 V2.1.1:2017
EN 300 440 V2.1.1:2017
EN 303 413 V1.2.1:2021

Notified Body : MICOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEK8252 / 17 Apr 2023 / Rev A.

Additional Information < D >

21.04.2023 — Date of Issue / Signature
Koichi Nishimura / manager — Printed Name / Title

21.04.2023 — Date of Issue / Signature
Niels Erdmann — Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Testing Centre
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Modeller för Serbien

Digital nyckel	
https://continental-homologation.com/honda	

KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE

Број: П1623146400
No.

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 БЕОГРАД-РАКОВИЦА КНЕЗА ВИШЕСЛАВА 63/2.7

Врста опреме: SISTEM ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Ознака типа/модела: A2C775684
Equipment type/model:

Робна марка: Continental
Equipment trademark:

Произвођач: Continental Automotive Technologies GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Вреднована документација: *Evaluated documentation:*

Лабораторија/ испитни извештај: Bezbednost/Safety: TUV SUD Product Service GmbH.: TR04689-63093-01 (Edition 01), 29.06.2020./
Laboratory/ Test report: EMK/EMC: EMV TESTHAUS GmbH.: 190050-AU02+E01, 06.11.2019./
RITTo/R&TTE: TUV SUD PSB Pte Ltd.: 7191255235-EEC21/01 Issue: 01, 16.03.2021./

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреме и телекомуникационој терминалној опреме (Сл. Гласник РС, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Настале промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричним карактеристикама опреме који утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитет"-у а.д. Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".
Прво издавање Потврде за наведену опрему: 09.09.2020. број Потврде: П1620138380

Место и датум издавања: *Place and date:* Ниш, 07.09.2023.
Важи до: *Valid until:* 06.09.2026.
М.П. *Seal:*
Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дипл.инж.

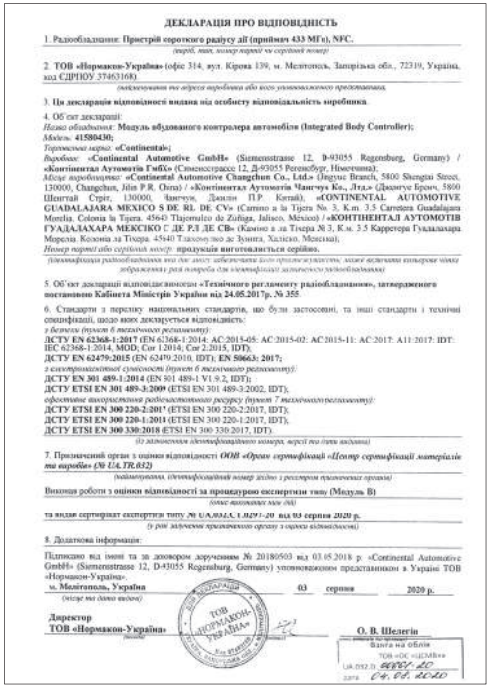
Овој документ важи само за производе који су истоветни са производима који су бити предмет вредновања.
Бул. Светог Цара Константина 80-86, Ниш 18000, Србија, Тел: (018)550-768, 550-624, 550-088
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Ukrainska modeller

Batterikontrollmodul
Nyckelfritt system

http://continental-homologation.com/honda

Postadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Tyskland
Tillverkarens namn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensband: 125 kHz
Maximal överförd uteffekt: 10 mW
Importörens namn:
Pride Motor LLC
Postadress:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (приймач 433 МГц), NFC.**
(виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168)
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Модуль вбудованого контролера автомобіля (Integrated Body Controller);**
Модель: **41580430;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотів ГмбХ»** (Сіменсстрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jingyue Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотів Чангчун Ко., Лтд.»** (Джингуе Бранч, 5800 Шенгтай Стріт, 130000, Чангчун, Джилін П.Р. Китай), **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera, 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«КОНТІНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО Г. ДЕ Р.Л ДЕ СВ»** (Камінo а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Карретера Гуадалахара Мореліа, Колонія ла Тіхера, 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексіка);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання яка дає змогу забезпечити його прослеживаність, може включати кольорове чітке зображення і рай потреби для ідентифікації залишеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
офіційне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2011 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із залишенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав роботи з **оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)**
(опис виконаних нам дій)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.C.1.0291-20 від 03 серпня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна **03 серпня 2020 р.**
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» **О. В. Шелегін**
(підпис) *(ініціали)*

ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код ЄДРПОУ 37463168 Мелітополь

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»
UA.032.D. 00001-20
дата 04.08.2020

Information

Ukrainska modeller

Fjärröppnare
Nyckelfritt system

http://continental-homologation.com/honda

Postadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Tyskland
Tillverkarens namn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensband: 433,92 MHz
Maximal överförd uteffekt: 1 mW
Importörens namn:
Pride Motor LLC
Postadress:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (433 МГц), RFID (пасивний).**
(вартій, тип, номер партії та серійний номер)

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Брелок автомобільний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);**
Модель: **TP_4;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотив ГмбХ»** (Сименсстрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Jingyue Branch, 5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотив Чангчун Ко., Лтд.»** (Джонгуе Бренч, 5800 Шенгтай Стріт, 130000, Чангчун, Джилін П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera, 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«КОНТІНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ»** (Камино а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Карретера Гуадалахара Мореліа, Колонія ла Тіхера, 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексика);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може відмічати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014; MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015; IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
офіційне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT).
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дата видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)
(опис виконаних ним дій)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0219-20 від 02 червня 2020 р.**
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: Програмна версія 0400.

Підписано від імені та за договором доручення № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна»
м. Мелітополь, Україна 02 червня 2020 р.
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» **О. В. Шелегін**

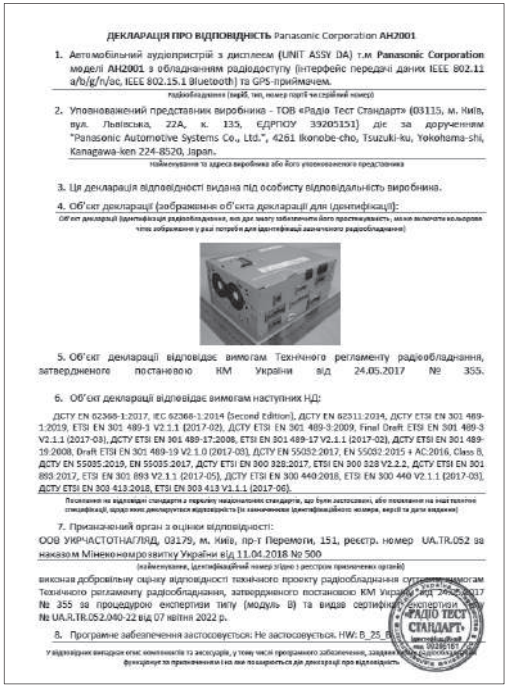
ДЛЯ ДЕКЛАРАЦІЇ ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код 37463168 Україна, Запорізька обл.

Взяв на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.032.D. 00315-20
дата 04.08.2020

Ukrainska modeller

Handsfree-telefonsystem

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [AH2001]
Postadress:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Tillverkarens namn:
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Frekvensband:
Specifikationer för Bluetooth
Frekvensband: 2 402–2 480 MHz
Specifikationer på 2,4 GHz WLAN
Frekvensband: 2 412–2 472 MHz
Maximal uteffekt:
Specifikationer för Bluetooth
Maximal uteffekt: 0,1 dBm
Specifikationer på 2,4 GHz WLAN
Maximal uteffekt: 11,9 dBm
Importörens namn:
Pride Motor LLC
Postadress:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation **AH2001**

1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м **Panasonic Corporation** моделі **AH2001** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.

радіообладнання (вирій, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):

Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації визначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 303 413:2018, ETSI EN 303 413 V2.1.1 (2017-06).

Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із визначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 11.04.2018 № 500

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. HW: B_25_B

У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки яким радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність

Information

Ukrainska modeller

Handsfree-telefonsystem



9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іконобе-чо, Тоцуні-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Аутомотів Системс де Мехіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Hongqeng Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Аутомотів Системс Асіа Пасифік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Teparak Rd., T.Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Брасіл Лімітада Рув Мавріно'ва», Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrinx'a", 1155 - Distrito Industrial 69075-150 -Manaus - AM Brasil); 5) «Панасонік Корпорешин Аутомотів & Індастріал Системс Компані Аутомотів Інфотаінмент Системс Бізнес Дівісіон Матсумото Сайт», Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sesaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Аутомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Starô Čivice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-He District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Аутомотів Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт» — 07.04.2022

(прізвище, ім'я та по батькові, посада) (підпис)

Декларація взята на облік: *ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД*
03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 422-85-44
UA.TR.052

(назва призначеного органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначених ООВ)

Обліковий номер: *Звіт про оцінювання № УЧН-22/D.034 від 07.04.2022*

(місце для пояснення про реєстрацію декларації про відповідність)

Керівник

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД — *О.Г. Лисенко*

М.П. (підпис)

Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://ucrf.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника

Information

Ukrainska modeller

Telematikstyrenhet	
 модель: OGEY10 смуга радіочастот: GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц) GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц) LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц) LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц) LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц) LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц) GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц) Maximal uteffekt: GSM900) 2 W GSM1800) 1 W WCDMA) 0,25 W LTE) 0,20 W WLAN IEEE802.11b) 0,032 W WLAN IEEE802.11g/n) 0,016 W	виробник: DENSO CORPORATION адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan Імпортер: Pride Motor LLC адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Ukrainska modeller

Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för korsande trafik*	
Postadress: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Tillverkarens namn: Veoneer US, Inc. Frekvensband: 24,125 GHz Maximal uteffekt: 13 dBm Importörens namn: Pride Motor LLC Postadress: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G20V0.*

2. Найменування та адреса виробника: *«Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America)/«Віонір ЮС, Інк.» (26360 Америка Драйв, Саутфілд, Мічиган, 48034, США).*

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G20V0.*

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
- *Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.*

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017, IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT),
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT),
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT),
ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11),
ETSI EN 301 489-51 V2.1.1 (2019-04),
ДСТУ ETSI EN 302 058:2018 (ETSI EN 302 058:2016, IDT).

7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООВ «ОМЕГА» ТОВ «ВЦ «ОМЕГА» №UA.TR.109
(найменування, ідентифікаційний номер, зміни з реєстрою призначених органів)

Виконав: *вибору відповідності за процедурою експертизи типу (модуль В) Технічного регламенту радіообладнання* та видав сертифікат експертизи типу: *№UA.TR.109.R.0236-21 від 02.08.2021 р.*

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:
- *версія програмного забезпечення: CFG 369.*

9. Додаткова інформація: *Пристрій автомобільний радіолокаційний т.м. «Veoneer» моделі NB24G20V0, що виготовляється «Veoneer US, Inc.» (26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America)/«Віонір ЮС, Інк.» (26360 Америка Драйв, Саутфілд, Мічиган, 48034, США) на підприємстві «Veoneer Canada, Inc.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2, Canada)/«Віонір Канада, Інк.» (7455 Бірчмоунт Рд, Маркхем, ОН Л3Р 5С2, Канада), «Veoneer China Co. Ltd.» (No. 318, East Huan Cheng Road, Fengxian District, Shanghai, China)/«Віонір Кинай Ко. Лтд.» (№ 318, Іст Хуан Чен Роад, Фенгсіен Дістрікт, Шанхай, Китай).*

Підписано від імені виробника: *уповноваженим представником ТОВ «АЛВЕНА» (Україна, 02098, м. Київ, вул. Дмитра, буд. 20, кв. 132, код ЄДРПОУ 37403989).*

м. Київ, Україна *02* *серпня* *2021 р.*
(місце та дата видачі)

Директор *Д.С. Терещенко*
(вказати)

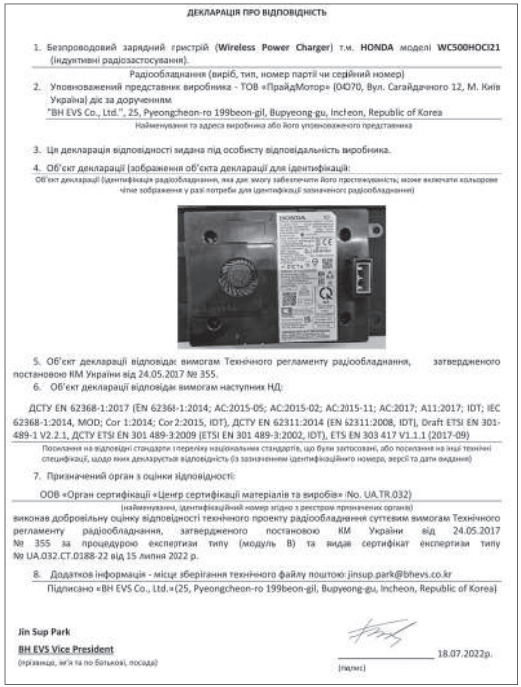
«АЛВЕНА»

«ОМЕГА»

Експертизу проведено
ООВ ТОВ «ВЦ «Омега»
Запис в Реєстрі № 0236-21
від « 02 » 08 2021 р.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ukrainska modeller

Trådlös laddare*	
справжнім Баш ІВС Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCI21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 моделі; WC500HOCI21 Postadress: Баш ІВС Ко., Лтд. 25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея Tillverkarens namn: BH EVS Co.,Ltd. Frekvensband: 111 kHz Maximal uteffekt: 42 dBuA/m vid 10 m Importörens namn: Pride Motor LLC Postadress: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	 **ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ** 1. Безпроводовий зарядний пристрій (**Wireless Power Charger**) т.м. **HONDA** моделі **WC500HOCI21** (індуктивні радіозастосування). Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер) 2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «ПрайдМотор» (04070, Вул. Сагайдачного 12, М. Київ Україна) діє за дорученням "BH EVS Co., Ltd.", 25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника 3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника. 4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації: Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання) 5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355. 6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД: ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT), ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT), Draft ETSI EN 301-489-1 V2.2.1, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT), ETS EN 303 417 V1.1.1 (2017-09) Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання) 7. Призначений орган з оцінки відповідності: ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (No. UA.TR.032) (найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів) виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0188-22 від 15 липня 2022 р. 8. Додаткова інформація - місце зберігання технічного файлу поштою jinsup.park@bhevs.co.kr Підписано «BH EVS Co., Ltd.»(25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea) **Jin Sup Park** **BH EVS Vice President** (прізвище, ім'я та по батькові, посада) 18.07.2022р. (підпис)

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ukrainska modeller

Fjärrmottagare	
справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: *https://service.panasonic.ua/* (розділ «Технічне регулювання») моделі; [*] CQ-TH4BE0AJ Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 Назва виробника: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Поштова адреса: 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія Importörens namn: Pride Motor LLC Postadress: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	 **ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-1122/22** **1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):** Автомагнітоли торговельної марки **Panasonic** моделей **CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-TH2BE0BD.** **2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:** Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довіреність "Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд." ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd."), Японія). **3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника:** "Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.", 4261 Іконобе-чо, Цузукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520, Японія ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan). **4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації визначеного радіообладнання):** Автомагнітоли торговельної марки Panasonic моделей CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-TH2BE0BD. **5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:** Технічного регламенту радіообладнання; **6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):** Пункти "Технічного регламенту радіообладнання" / Стандарти / Номер протоколу випробувань / Випробувальна лабораторія (атестат акредитації) додаткова інформація Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам" п.7 / ETSI EN 303 345 V1.1.7 (2017-03) / 13002135Y-A-R4 від 06.11.2020 р. / № UA.TR.032 (ЦСМВ) (ІО175) Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам" п.6, абзац 1 / ДСТУ EN 62368-1:2017 / 4789705515 від 11.11.2020 р. / № UA.TR.032 (ЦСМВ) (ІО175) п.6, абзац 2 / ДСТУ EN 55032:2017 ДСТУ ETSI EN 55035:2019 / 13002135Y-B-R4, 13002575S-R3 від 06.11.2020 р. / № UA.TR.032 (ЦСМВ) (ІО175) **7. Призначений орган з оцінки відповідності** ООВ "Орган сертифікації матеріалів та виробів". Реєстраційний номер: UA.TR.032 (найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів) виконав **експертизу типу.** (опис виконаних ним дій) та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0461-20 від 14.12.2020 р.**

Ukrainska modeller

Fjärrmottagare



8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW version), яка вплине на дотримання суттєвих вимог: не визначена;

9. Додаткова інформація:

Підприємства-виробники:

«Панасонік Аутомоутів Системз Ко., Лтд. Мацумото Сайт», Японія / "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8750, Japan;

«Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.» (No.300, Hongqing Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province 116033, P R. China) / «Панасонік Аутомотів Системс Даліан Ко., Лтд.» (№ 300, Хунган Роад, Ганджінгзі Дістрікт Даліан Сіті, Ліанінг Провінце 116033, Китай).

Підписано від імені та за дорученням:

"Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд." ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd."), Японія, уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна. Декларація згідно листа про зміну назви виробника від 06.10.2021 "Infotainment Systems Business Division, Automotive Company, Panasonic Corporation".

м. Київ, "01" квітня 2022 р.
(дата видачі)

РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ

Директор Д. В. Шуман

(посада) (підпис) (ініціали та прізвище)

М.П.

Ukrainska modeller

Digital nyckel

Postadress:
Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Tyskland
Tillverkarens namn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensband:
BLE-frekvensområde: 2,402 GHz till 2,48 GHz
Maximal överförd uteffekt:
MAXIMAL UTEFFEKT FÖR BLE: +20 dBm
Importörens namn:
Pride Motor LLC
Postadress:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Bluetooth (IEEE Std 802.15.1).**

2. ТОВ «Нормакон-Україна», офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна; код ЄДРПОУ 37463168.

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва об'єктивних: **система доступу до транспортного засобу (Smart Access ECU).**
Модель: **A2C775684.**
Торговельна марка: **«CONTINENTAL».**
Визначення напруги живлення: **6,5 В - 16 В постійного струму.**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотив ГмбХ»** (Сименсстрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина).
На підприємстві: **«Temic Automotive (Phils.), Inc.»** (Rapsakan Road, FT-Special Economic Zone, Taguig City 1630, Philippines) / **«Теміс Аутомотив (Філс.), Інк.»** (Бакгакано роуд, ФТіАй-Спеціалі Економік Зоне, Тігіґіс Сіті, Філіппіни).
Назва партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти і перелік національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014, AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-13; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD, Cor 1:2014, Cor 2:2015, IDT);
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT);
ефективно використаного радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 328:2017 (ETSI EN 300 328:2016, IDT).

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*

Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.032.CT.0351-20 від 03 вересня 2020 р.**

8. Додаткова інформація: **програмна версія – V6.15.**

Підписано від імені та за **Дорученням № б/н від 04.08.2020 р. «Continental Automotive GmbH» (Німеччина), уповноваженим представником в Україні - ТОВ «Нормакон-Україна» (Україна).**

м. Мелітополь, Україна **03 вересня 2020 р.**

Директор ТОВ «Нормакон-Україна» Шелкін Олексій Володимирович

МП

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»
UA.ПЕЕ.П. 00343-20
дата 03.09.2020

Modeller i Moldavien

Batterikontrollmodul Nyckelfritt system	
http://continental-homologation.com/honda CE Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [41580430] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *http://continental-homologation.com/honda* Avsedd användning: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 125 kHz Maximal överförd uteffekt: 10 mW Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien	 MINISTERUL DEZVOLTĂRII ECONOMICE ȘI DIGITALIZĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO" CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP MD OC TIP 024 CET 7918 -23 Nr. de înregistrare: Data emiterii: 27 iunie 2023 Valabil până la: 27 iunie 2028 ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024 Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Presă (OC TIP) MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr.22/20, or. Durlești, mun. Chișinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727 PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL: DENUMIREA / DESCRIEREA Descriere: Modul radio de control pentru sistemul de acces și pornire a autovehiculului, imobilizator Cod NCM 8531 Marca comercială: Continental Model: 41580430 HW Version: C1.1; SW Version: 5.26 SÎNT CONFORME CU CERINȚILE OBLIGATORII STABILITE ÎN : RT "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3); RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014; ERC/REC 70-03 An. 1 și 9; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1:2017; SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015; SM SR EN 62479:2012. PRODUCĂTOR Continental Automotive Technologies GmbH Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany Codul țării DE SOLICITANT Continental Automotive Technologies GmbH Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA - Rapoarte de încercări nr. T200507W04-RT2 din 14.07.2020; nr. T200507W04-RT, nr. T200507W04-MC din 11.062020; T200507W04-RE din 10.06.2020; nr. T200507W04-LV din 16.06.2020, eliberate de LÎ "SGS Compliance Certification Services Inc." Taiwan, acreditat "TAF" nr. 1309 - Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 245801 IATF16 (IATF nr. 0378508) din 17.12.2020, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany. - Declarația de conformitate a producătorului nr. RED_EU-DOC_41580430 din 01.07.2022. - Raport de evaluare final nr. 16823 din 26.06.2023. INFORMAȚII SUPLIMENTARE Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentației tehnice în conformitate cu Anexa III a Regulamentării Tehnice HG 34/2019. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se limitează la versiunea standardelor și reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a prohibului implică necesitatea anulării acestui certificat. Producătorul aplică marcajul SM pentru echipamentele destinate pieței naționale. Procesul marcajului CE exclude asumarea aplicării pe același echipament a mărcii de conformitate SM. Schema de certificare: Modulul B. Echipamentul certificat poate fi utilizat în benzile de frecvență 119-140 kHz și 433.05-434.79 MHz. Conducătorul organismului de certificare Anatolie GUZUN Seria A Nr. 003673

Modeller i Moldavien

Fjärröppnare Nyckelfritt system	
http://continental-homologation.com/honda Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [TP_4] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *http://continental-homologation.com/honda* Avsedd användning: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12, D-93055, Regensburg, Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 433,92 MHz Maximal överförd uteffekt: 1 mW Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien	 MINISTERUL DEZVOLTĂRII ECONOMICE ȘI DIGITALIZĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FREQVENȚELOR RADIO" CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP Nr. de Inregistrare: MD OC TIP 024 CET 7914 -23 Data emiterii: 26 iunie 2023 Valabil până la: 26 iunie 2028 ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024 Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP) MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durlești, mun. Chișinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727 PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL: DENUMIREA / DESCRIEREA Descriere: Emițător radio (Honda MY21), pentru sistemul de acces și pornire al autovehiculului Codul NCM 8531 Marca comercială: Continental Model: TP_4 HW version:C4; SW version: 0600 SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN : RT "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3); RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014; ERC/REC 70-03 An. 1 și 9; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1:2017; SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015; SM SR EN 62479:2012. PRODUCATOR Continental Automotive Technologies GmbH Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany Cadru țară DE SOLICITANT Continental Automotive Technologies GmbH Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA - Rapoarte de Incercări nr. T200415W01-RT1, nr. T200415W01-RT2, nr. T200415W01-RE, nr. T200415W01-MC din 07.05.2020; nr. T200415W01-LV din 11.05.2020, eliberate de LI "SGS Compliance Certification Service Inc." Taiwan, acreditat "TAF" nr. 1309. - Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 245801 IATF16 (IATF nr. 0378508) din 17.12.2020, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany. - Declarația de conformitate a producătorului nr. RED_EU-DOC_TP_4 din 05.07.2022. - Raport de evaluare final nr. 161/23 din 23.06.2023. INFORMAȚIE SUPLIMENTARĂ: Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentației tehnice în conformitate cu Anexa III a Reglementării Tehnice HG 34/2019. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se limitează la versiunea standardelor și reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produselui implică necesitatea amendării acestui certificat. Producătorul aplică marcajul SM pentru echipamentele declarate pieței naționale. Prezența marcajului CE exclude necesitatea aplicării pe acelaș echipament a mărcii de conformitate SM. Schema de certificare: Modelul B. Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 119-135 kHz și 433,05-434,79 MHz, cu puterea efectivă radiată pe 10 mW. Conducătorul organismului de certificare Anatolie GUZUN Seria A Nr. 003669

Modeller i Moldavien

Handsfree-telefonsystem	
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ție declară că tipul de echipamente radio [＊] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [＊]　Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității. Nyckelord: Modell nr Nyckelord [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT Du kan se ”Ref No” på enhetens dekal. Avsedd användning: Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN)	Postadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Tillverkarens namn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Frekvensband: Specifikationer för Bluetooth-frekvensband: 2 402–2 480 MHz Specifikationer för 2,4 GHz WLAN-frekvensband: 2 412–2 472 MHz Maximal överförd uteffekt: Specifikationer för Bluetooth Maximal uteffekt: 0,1 dBm Specifikationer för 2,4 GHz WLAN Maximal uteffekt: 11,9 dBm Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

Modeller i Moldavien

Telematikstyrenhet
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

CE

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Avsedd användning: Telematik och Wi-Fi hotspot-enhet för fordon
Postadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan
Tillverkarens namn: DENSO CORPORATION
Driftfrekvens:
GSM900, sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz
GSM1800, sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning: 1 805–1 880 MHz
WCDMA-band 1, sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning:
2 110–2 170 MHz WCDMA-band 8, sändning: 880–915 MHz, mottagning:
925-960 MHz LTE-band 1, sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning:
2 110–2 170 MHz LTE-band 3, sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning:
1 805–1 880 MHz LTE-band 7, sändning: 2 500–2 570 MHz, mottagning:
2 620–2 690 MHz LTE-band 8, sändning: 880–915 MHz, mottagning:
925-960 MHz LTE-band 20, sändning: 832–862 MHz, mottagning:
791–821 MHz WLAN IEEE802.11b (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz)
WLAN IEEE802.11g (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz),
WLAN IEEE802.11n (sändning/mottagning: 2 412–2462 MHz)
GPS (mottagning: 1 575,42 MHz)
GALILEO (mottagning: 1 575,42 MHz)
EGNOS (mottagning: 1 575,42 MHz)

Maximal uteffekt:
GSM900 2 W, GSM1800 1 W
W-CDMA-band 1 0,25 W, band 8 0,25 W
LTE Band 1 0,2 W, Band 3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W
WLAN IEEE802.11b 0,032W, WLAN IEEE802.11g 0,016W,
WLAN IEEE802.11n 0,016W
Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

Modeller i Moldavien

Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för korsande trafik*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Veoneer US, LLC intygar härmed att föremålet för försäkran som beskrivs ovan överensstämmer med tillämplig harmoniseringslagstiftning. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Avsedd användning: 24 GHz radarsensor med kort räckvidd Postadress: 26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA Frekvensband: 24,05–24,25 Ghz Maximal överförd uteffekt: 13 dBm toppvärde Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller i Moldavien

Trådlös laddare*	Fjärrmottagare
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2	*https://service.panasonic.ua*
Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://bhevs.co.kr/bbs/board. php?tbl=e_bbs42_2 Avsedd användning: Trådlös laddare för fordon Postadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Tyskland Tillverkarens namn: BH EVS Co.,Ltd. Frekvensband: 111 kHz Maximal uteffekt: max effekt: 42 dBuA/m vid 10 m Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien	CE Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH4BE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Avsedd användning: RADIOENHET (bilradiotuner) Postadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Tillverkarens namn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

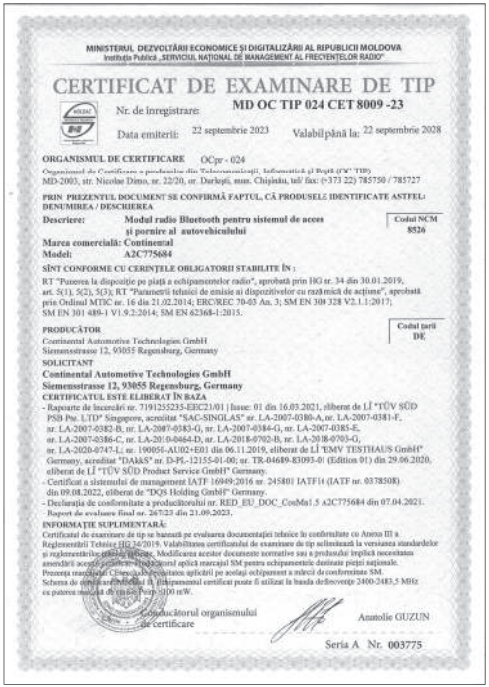
* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller i Moldavien

Digital nyckel

https://continental-homologation.com/honda

Continental förklarar härmed att radioutrustningen typ A2C192350/ A2C192351 uppfyller direktiv MD OC TIP 024 CET8009-23. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress:
https://continental-homologation.com/honda
Avsedd användning:
Styrenhet
Postadress:
Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Tyskland
Tillverkarens namn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensband:
BLE-frekvensområde: 2,402 GHz till 2,48 GHz
Maximal överförd uteffekt:
MAXIMAL UTEFFEKT FÖR BLE: +20 dBm
Importörens namn:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadress:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien



MINISTERUL DEZVOLTĂRII ECONOMICE ŞI DIGITALIZĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituția Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO"

CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Nr. de înregistrare: MD OC TIP 024 CET 8009 -23

Data emiterii: 22 septembrie 2023 Valabil până la: 22 septembrie 2028

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durlești, mun. Chișinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Descriere: Modul radio Bluetooth pentru sistemul de acces și pornire al autovehiculului
Codul NCM 8526

Marca comercială: Continental
Model: A2C775684

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :
RT "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3); RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu razămică de acțiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014; ERC/REC 70-03 An. 3; SM EN 308 328 V2.1.1:2017; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015.

PRODUCĂTOR
Continental Automotive Technologies GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany
Codul țarii DE

SOLICITANT
Continental Automotive Technologies GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Rapoarte de încercări nr. 71912552S-EEC21/01 | Issue: 01 din 16.03.2021, eliberat de LÎ "TÜV SÜD PSB Pte. LTD" Singapore, acreditat "SAC-SINGLAS" nr. LA-2007-0380-A, nr. LA-2007-0381-F, nr. LA-2007-0382-B, nr. LA-2007-0383-G, nr. LA-2007-0384-G, nr. LA-2007-0385-E, nr. LA-2007-0386-C, nr. LA-2010-0464-D, nr. LA-2018-0702-B, nr. LA-2018-0703-G, nr. LA-2020-0747-L; nr. 190056-AU02+E01 din 06.11.2019, eliberat de LÎ "EMV TESTHAUS GmbH" Germany, acreditat "DAkkS" nr. D-PL-12155-01-00; nr. TR-04689-83093-01 (Edition 01) din 29.06.2020, eliberat de LÎ "TÜV SÜD Product Service GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 245801 IATF14 (IATF nr. 0378508) din 09.08.2022, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.
- Declarația de conformitate a producătorului nr. RED_EU_DOC_CosMa1.5 a2C775684 din 07.04.2021.
- Raport de evaluare final nr. 267/23 din 21.09.2023.

INFORMAȚIE SUPLIMENTARĂ:
Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentației tehnice în conformitate cu Anexa III a Reglementării Tehnice HG 34/2019. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se limitează la versiunea standardelor și reglementărilor tehnice tipărite. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea amendării acestor certificate. Producătorul aplică marcajul SM pentru echipamentele destinate pieței naționale. Prezența marcajului CE este de necesitatea aplicării pe acelaș echipament a mărcii de conformitate SM. Schema de certificare: Modulul B. Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvențe 2400-2483,5 MHz cu puterea maximă de emisie Pmax 5100 mW.

Conducătorul organismului de certificare
Anatolie GUZUN

Seria A Nr. 003775

EU-länder

Batterikontrollmodul Nyckelfritt system	Fjärröppnare Den nyckelfria fjärrsändaren
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
CE	CE
Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [41580430] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://continental-homologation.com/honda* Avsedd användning: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 125 kHz Maximal överförd uteffekt: 10 mW Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien	Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [TP_4] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://continental-homologation.com/honda* Avsedd användning: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 433,92 MHz Maximal överförd uteffekt: 1 mW Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien

EU-länder

Handsfree-telefonsystem	Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för mötande trafik*
http://www.ptc.panasonic.eu/	*https://www.veoneer.com/en/regulatory*
CE	CE
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. förklarar härmed att radioutrustningstypen i listan ovan överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Gå till *http://www.ptc.panasonic.eu/* och klicka på "Försäkran om överensstämmelse", ange nyckelordet nedan i sökfältet och hämta den senaste "FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE" (DoC). Nyckelord: Modell nr Nyckelord [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT Du kan se "Ref No" på enhetens dekal. Avsedd användning: Bilstereoanläggning (Bluetooth och WLAN) Postadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Tillverkarens namn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Frekvensband: Specifikationer för Bluetooth Frekvensband: 2 402–2 480 MHz Specifikationer för 2,4 GHz WLAN Frekvensband: 2 412–2 472 MHz Maximal uteffekt: Specifikationer för Bluetooth Maximal uteffekt: 0,1 dBm Specifikationer för 2,4 GHz WLAN Maximal uteffekt: 11,9 dBm Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien	Veoneer US, Inc. intygar härmed att föremålet för försäkran som beskrivs ovan överensstämmer med tillämplig EU-harmoniseringslagstiftning. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Avsedd användning: 24 GHz radarsensor med kort räckvidd Postadress: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Tillverkarens namn: Veoneer US, Inc. Frekvensband: 24,05–24,25 GHz Maximal uteffekt: 13 dBm toppvärde Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien

* Ej tillgängligt på alla modeller

EU-länder

Telematikstyrenhet
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
CE
DENSO CORPORATION förklarar härmed att radioutrustningstypen i listan ovan överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Avsedd användning: Telematik och Wi-Fi hotspot-enhet för fordon Postadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Tillverkarens namn: DENSO CORPORATION Driftfrekvens: GSM900, sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz GSM1800, sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning: 1 805–1 880 MHz WCDMA-band 1, sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning: 2 110–2 170 MHz WCDMA-band 8, sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925-960 MHz LTE-band 1, sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning: 2 110–2 170 MHz LTE-band 3, sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning: 1 805–1 880 MHz LTE-band 7, sändning: 2 500–2 570 MHz, mottagning: 2 620–2 690 MHz LTE-band 8, sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925-960 MHz LTE-band 20, sändning: 832–862 MHz, mottagning: 791–821 MHz WLAN IEEE802.11b (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz) WLAN IEEE802.11g (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz), WLAN IEEE802.11n (sändning/mottagning: 2 412–2462 MHz) GPS (mottagning: 1 575,42 MHz) GALILEO (mottagning: 1 575,42 MHz) EGNOS (mottagning: 1 575,42 MHz) Maximal uteffekt: GSM900 2 W, GSM1800 1 W W-CDMA-band 1 0,25 W, band 8 0,25 W LTE Band 1 0,2 W, Band 3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W WLAN IEEE802.11b 0,032W, WLAN IEEE802.11g 0,016W, WLAN IEEE802.11n 0,016W Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

EU-länder

Trådlös laddare*	Digital nyckel
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. förklarar härmed att radioutrustningstypen WC500HOCI21 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Avsedd användning: Trådlös laddare för fordon Postadress: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Tyskland Tillverkarens namn: BH EVS Co.,Ltd. Frekvensband: 111 kHz Maximal uteffekt: max effekt: 42 dBuA/m vid 10 m Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien	*https://continental-homologation.com/honda* CE Continental förklarar härmed att radioutrustningstypen A2C192350/ A2C192351 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://continental-homologation.com/honda* Avsedd användning: Styrenhet Postadress: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: BLE-frekvensområde: 2,402 GHz till 2,48 GHz Maximal uteffekt: Maximal uteffekt för BLE: +20 dBm Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

* Ej tillgängligt på alla modeller

EU-länder

Fjärrmottagare
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. förklarar härmed att radioutrustningstypen i listan ovan överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Gå till *http://www.ptc.panasonic.eu/* och klicka på "Försäkran om överensstämmelse", ange nyckelordet nedan i sökfältet och hämta den senaste "FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE" (DoC). Nyckelord: Modell nr Nyckelord: [CQ-TH4BE0AJ] Du kan se "Ref No" på enhetens dekal. Avsedd användning: RADIOENHET (bilradiotuner) Postadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Tillverkarens namn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

Brittiska modeller

Batterikontrollmodul Nyckelfritt system	Fjärröppnare Den nyckelfria fjärrsändaren
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [41580430] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i Radio Equipment Regulations 2017.	Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [TP_4] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i Radio Equipment Regulations 2017.
Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *http://continental-homologation.com/honda*	Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *http://continental-homologation.com/honda*
Avsedd användning: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning	Avsedd användning: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning
Postadress: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Tyskland	Postadress: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Tyskland
Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH	Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH
Frekvensband: 125 kHz +/- 3 kHz	Frekvensband: 433,92 MHz +/- 16 KHz
Maximal överförd uteffekt: 66 dBuA/m vid 10 m	Maximal överförd uteffekt: 1 mW
Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd.	Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd.
Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien	Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Brittiska modeller

Handsfree-telefonsystem
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. förklarar härmed att radioutrustningstypen[*] överensstämmer med The Radio Equipment Regulations 2017. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *http://www.ptc.panasonic.eu/* ange nyckelordet nedan i sökfältet och hämta den senaste ”FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE” (DoC). Nyckelord: Modell nr Nyckelord [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT Du kan se ”Ref No” på enhetens dekal. Avsedd användning: Bilstereoanläggning (Bluetooth och WLAN) Postadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Tillverkarens namn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Frekvensband: Specifikationer för Bluetooth Frekvensband: 2 402–2 480 MHz Specifikationer för 2,4 GHz WLAN Frekvensband: 2 412–2 472 MHz Maximal uteffekt: Specifikationer för Bluetooth Maximal uteffekt: 0,1 dBm Specifikationer för 2,4 GHz WLAN Maximal uteffekt: 11,9 dBm Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Brittiska modeller

Telematikstyrenhet
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA DENSO CORPORATION förklarar härmed att radioutrustningstypen i listan ovan överensstämmer med relevanta lagstadgade krav. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Avsedd användning: Telematik och Wi-Fi hotspot-enhet för fordon Postadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Tillverkarens namn: DENSO CORPORATION Driftfrekvens: GSM900-sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz GSM1800-sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning: 1 805–1 880 MHz WCDMA-band 1, sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning: 2 110–2 170 MHz WCDMA-band 8, sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz LTE-band 1, sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning: 2 110–2 170 MHz LTE-band 3, sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning: 1 805–1 880 MHz LTE-band 7, sändning: 2 500–2 570 MHz, mottagning: 2 620-2 690 MHz LTE-band 8, sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz LTE-band 20, sändning: 832–862 MHz, mottagning: 791-821 MHz WLAN IEEE802.11b (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz) WLAN IEEE802.11g (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz) WLAN IEEE802.11n (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz) GPS (mottagning: 1 575,42 MHz) GALILEO (mottagning: 1 575,42 MHz) EGNOS (mottagning: 1 575,42 MHz) Maximal uteffekt: GSM900 2 W, GSM1800 1 W W-CDMA-band 1 0,25 W, band 8 0,25 W LTE Band 1 0,2 W, Band 3 0,2 W, Band7 0,2 W, Band8 0,2 W, Band20 0,2 W WLAN IEEE802.11b 0,032W, WLAN IEEE802.11g 0,016W, WLAN IEEE802.11n 0,016W Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Brittiska modeller

Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för mötande trafik*	Digital nyckel
https://www.veoneer.com/en/regulatory	*https://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Veoneer US, LLC intygar härmed att föremålet för försäkran som beskrivs ovan överensstämmer med tillämplig harmoniseringslagstiftning. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Avsedd användning: 24 GHz radarsensor med kort räckvidd Postadress: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Tillverkarens namn: Veoneer US, LLC. Frekvensband: 24,05–24,25 GHz Maximal uteffekt: 13 dBm toppvärde Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien	Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [A2C775684] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i Radio Equipment Regulations 2017. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://continental-homologation.com/honda* Avsedd användning: Styrenhet Postadress: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: BLE-frekvensområde: 2,402 GHz till 2,48 GHz Maximal uteffekt: Maximal uteffekt för BLE: +20 dBm Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

* Ej tillgängligt på alla modeller

Brittiska modeller

Fjärrmottagare
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. förklarar härmed att radioutrustningstypen[*] överensstämmer med The Radio Equipment Regulations 2017. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://www.ptc.panasonic.eu/* ange nyckelordet nedan i sökfältet och hämta den senaste ”FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE” (DoC). Nyckelord: Modell nr Nyckelord: [CQ-TH4BE0AJ] Du kan se ”Ref No” på enhetens dekal. Avsedd användning: Radioenhet (bilradiotuner) Postadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Tillverkarens namn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Brittiska modeller

Trådlös laddare*
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd förklarar härmed att radioutrustningstypen WC500HOCI21 överensstämmer med Radio Equipment Regulations 2017. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Avsedd användning: Trådlös laddare för fordon Postadress: Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Tyskland Tillverkarens namn: BH EVS Co.,Ltd. Frekvensband: 111 kHz Maximal uteffekt: max effekt: 42 dBuA/m vid 10 m Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

 * Ej tillgängligt på alla modeller

Israeliska modeller

Fjärröppnare Nyckelfritt system	Batterikontrollmodul Nyckelfritt system
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "55-15374" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "55-14070" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משר ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Trådlös laddare*	Handsfree-telefonsystem
55-13915	55-14369 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för mötande trafik*
51-87033

* Ej tillgängligt på alla modeller

Turkiska modeller

Batterikontrollmodul Nyckelfritt system	
http://continental-homologation.com/honda CE Instruktioner och säkerhetsinformation: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 125 kHz Maximal överförd uteffekt: 10 mW Importörens namn: Honda Turkiye A. s. Postadress: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	 Continental Vehicle Networking and Information (VNI) Lavinia-Carolina Grecu VNI CE HW EU2 TSR COE HOM Phone: +40374-35-5124 Fax: + 40 256 25-3061 Carolina.Grecu@continental-corporation.com **EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU** Date 16.07.2020 Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany Product type designation: 41580430 Intended use: Integrated Body Controller The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose: Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 62368-1:2014 + A11:2017, EN 62479:2010, EN 50663:2017 Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard: EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11), Final-draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220 -1 V3.1.1, EN 300 220 -2 V3.1.1, EN 300 330 V2.1.1 (2017) The following marking applies to the above mentioned product: CE Continental Automotive GmbH Regensburg, 16.07.2020 Klaus Binder Vice President Finance and Controlling Vehicle Networking and Information Norbert Müller Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE) 1/1

Turkiska modeller

Fjärröppnare Nyckelfritt system	
http://continental-homologation.com/honda CE Instruktioner och säkerhetsinformation: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 433,92 MHz Maximal överförd uteffekt: 1 mW Importörens namn: Honda Turkiye A. s. Postadress: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	

Continental

Vehicle Networking and Information

Morar Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: + 40 374- 35-5511
Fax: + 40 374- 35-3061
petre-bogdan.morar@continental-corporation.com

Date
15.05.2020

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer:
Address:
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 62368-1:2014+A11:2017 EN 62479:2010 EN 50663:2017
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): DRAFT EN 301489-1 V2.2.1(2019-03)
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220 -1: 13.1.1 EN 300 220 -2: 13.1.1 EN 300 330 -V21.1.2017-02

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Norbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information(VNI)

1/1

Turkiska modeller

Handsfree-telefonsystem	
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyani)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: [type of equipment] Nyckelord: Modell nr Nyckelord [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT Du kan se ”Ref No” på enhetens dekal. Avsedd användning: Bilstereoanläggning (Bluetooth och WLAN) Postadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Tillverkarens namn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Frekvensband: Specifikationer för Bluetooth Frekvensband: 2 402–2 480 MHz Specifikationer för 2,4 GHz WLAN Frekvensband: 2 412–2 472 MHz	Maximal uteffekt: Specifikationer för Bluetooth Maximal uteffekt: 0,1 dBm Specifikationer för 2,4 GHz WLAN Maximal uteffekt: 11,9 dBm Importörens namn: Honda Turkiye A. s. Postadress: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkiska modeller

Nödsamtal (eCall)
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
CE
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/*
Avsedd användning: ECALL-enhet för fordon
Postadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan
Tillverkarens namn: DENSO CORPORATION
Driftfrekvens:
GSM900-sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz
GSM1800-sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning: 1 805–1 880 MHz
WCDMA-band 1, sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning: 2 110–2 170 MHz
WCDMA-band 8, sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz
GPS-mottagning: 1 575,42 MHz
GALILEO-mottagning: 1 575,42 MHz
GLONASS-mottagning: 1 601,709 MHz
Egnos-mottagning: 1 575,42 MHz
Maximal uteffekt:
GSM900 2 W, GSM1800 1 W
W-CDMA-band 1 0,25 W, band 8 0,25 W
Importörens namn:
Honda Turkiye A. s.
Postadress:
Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkiska modeller

Fjärrmottagare	Digital nyckel
http://www.ptc.panasonic.eu/	*https://continental-homologation.com/honda*
CE	CE
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. förklarar härmed att radioutrustningstypen i listan ovan överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Gå till *http://www.ptc.panasonic.eu/* och klicka på "Försäkran om överensstämmelse", ange nyckelordet nedan i sökfältet och hämta den senaste "FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE" (DoC). Nyckelord: Modell nr Nyckelord: [CQ-TH4BE0AJ] Du kan se "Ref No" på enhetens dekal. Avsedd användning: RADIOENHET (bilradiotuner) Postadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Tillverkarens namn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Importörens namn: Honda Turkiye A. s. Postadress: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	Continental förklarar härmed att radioutrustningstypen A2C192350/ A2C192351 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://continental-homologation.com/honda* Avsedd användning: Styrenhet Postadress: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: BLE-frekvensområde: 2,402 GHz till 2,48 GHz Maximal uteffekt: MAXIMAL UTEFFEKT FÖR BLE: +20 dBm Importörens namn: Honda Turkiye A. s. Postadress: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Turkiska modeller

Trådlös laddare*	Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för mötande trafik*
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. förklarar härmed att radioutrustningstypen WC500HOCI21 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Avsedd användning: Trådlös laddare för fordon Postadress: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2, 65824 Schwalbach am Taunus, Tyskland Tillverkarens namn: BH EVS Co.,Ltd. Frekvensband: 111 kHz Maximal uteffekt: max effekt: 42 dBuA/m vid 10 m Importörens namn: Honda Turkiye A. s. Postadress: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE Veoneer US, Inc. intygar härmed att föremålet för försäkran som beskrivs ovan överensstämmer med tillämplig EU-harmoniseringslagstiftning. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Avsedd användning: 24 GHz radarsensor med kort räckvidd Postadress: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Tillverkarens namn: Veoneer US, Inc. Frekvensband: 24,05–24,25 GHz Maximal uteffekt: 13 dBm toppvärde Importörens namn: Honda Turkiye A. s. Postadress: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Ej tillgängligt på alla modeller

Brittiska modeller

Kompressor
SV UKCA-försäkran om överensstämmelse i enlighet med General Product Safety Regulations 2005 Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japan, försäkrar härmed att maskinen som beskrivs nedan uppfyller de allmänna hälso- och säkerhetskraven som anges i General Product Safety Regulations 2005 genom sin design och konstruktion och i den konfiguration som vi har fört till marknaden. Alla ändringar som görs på maskinen utan vårt godkännande gör denna försäkran ogiltig. Beteckning: Vi försäkrar att produkten även överensstämmer med andra tillämpliga direktiv för en produkt av denna typ: Supply of Machinery Regulations 2008, Electromagnetic Compatibility Regulations 2016. Följande harmoniserade standarder tillämpas i synnerhet: BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012. Kobe, 17 juni 2021, Yukinori Nagata (General Manager IMS Business Team)

 * Ej tillgängligt på alla modeller

Licens för öppen källkod*

■ TCU-licens för öppen källkod

Information om fri programvara/programvara med öppen källkod
Den här produkten innehåller fri programvara/programvara med öppen källkod (FOSS).
Licensinformation eller källkod för sådan FOSS återfinns på följande webbadress.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

* Ej tillgängligt på alla modeller

Siffror

12 V-batteri 592
Indikator för laddningssystem 107, 641
Underhåll (byta) 595
Underhåll (kontrollera 12 V-batteriet) 592

A

ABS (Låsningsfritt bromssystem) 509
Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) 451
Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet
Indikator (gul) 115
Indikator (vit/grön) 115
Adaptiv strålkastare 203
Aktiv väghållningsassistent 408
Aktuellt läge för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, LKAS och Traffic Jam Assist 135
Akustiskt fordonsvarningssystem 388
AM/FM-radio 287
Andra kupékomfortdetaljer 238
Android Auto™ 317
Anpassa skärmen 153
Anpassade funktioner 321, 329
Anvisningar för terrängkörning 375
Använda röststyrning
Allmänna kommandon 266
Kommandon för listor 267
Ljudkommandon 266
Navigeringskommandon 267
Röstigenkänning 265
Röstportalskärmen 266
Standardkommandon 267
Telefonkommandon 266
Använda släpvagn 374
Apple CarPlay 310
Armstöd 227
Automatisk bromshållning 505
Indikator 106, 505
Automatiska intervalltorkare 207
Automatiskt helljus 200
Avbländning
Backspegel 212
Strålkastare 190
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor 250
Avkörningsförebyggande system 443
På och Av 446
Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan 63

B

Backkamera med multivy 523
Backspegel 212
Bagage (maxlast) 373
Bagagekrok 234
Bakgrund 277
Baklucka 170
Baksäten 219
Barnsäkerhet 73
Barnlås 169
Barnsäkerhetslås 169
Batteri 14
Högspänning 14, 416
Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem 107, 641
Om 12 V-batteriet är urladdat 635
Belysning 190, 578
Adaptiv strålkastare 203
Aktivt kurvljus 197
Byta glödlampor 578
Dimljus 194
Främre dimljus 194
Halvljus/varselljus 196
Helljusindikator 111
Indikator för tänd belysning 111
Kupé 228
Ljusströmbrytare 190
Belysningsreglage 210
Bensin 30, 540
Bränsleekonomi och CO_2-utsläpp 543
Indikator för låg bränslenivå 109
Information 540
Momentan bränsleförbrukning 141
Mätare 133
Rekommendation 30, 540
Tankning 30, 540
Bensinmotor
Nummer 664
Bilbarnstol 73
Använda fästrem 93
Bakåtvänd bilbarnstol 76
Bilbarnstol för små barn 78
Bilbarnstol för spädbarn 76
Bälteskuddar 96

Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte ... 91
Större barn ... 95
Välja bilbarnstol ... 79
Bilbälten (säte) ... 45
Blinkers
indikatorer (instrumentpanel) ... 111
***Bluetooth*®-ljud** ... 302
Bogsera fordonet
Nödsituation ... 653
Bogsering i en nödsituation ... 653
Bromskontroll vid låg hastighet ... 437
Bromssystem ... 501
Automatisk bromshållning ... 505
Bromsassistanssystem ... 510
Fotbroms ... 504
Indikator ... 104, 105, 106, 643, 645
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ... 509
Parkeringsbroms ... 501
Vätska ... 576
Bränsle ... 30, 540
Indikator för låg bränslenivå ... 109
Momentan bränsleförbrukning ... 141
Mätare ... 133
Rekommendation ... 30, 540
Räckvidd ... 141
Tankning ... 30, 540
Bränsleekonomi och CO_2-utsläpp ... 543
Byta glödlampor ... 578
Aktivt kurvljus ... 578
Backljus ... 579
Bakljus ... 579
Bakre blinkers ... 579
Bakre dimljus ... 579
Bakre nummerplåtsbelysning ... 579
Bromsljus ... 579
Främre blinkerslampor ... 578
Främre dimljus ... 578
Glödlampor till make-up-spegel ... 580
Högt monterade bromsljus ... 579
Parkeringsljus ... 578
Sidoblinkers/varningsblinkerslampor ... 578
Strålkastare ... 578
Varselljus ... 578
Byte
12 V-batteri ... 595
Bakre torkarbladsgummi ... 584
Fjärrkontrollbatteri ... 598
Främre torkarbladsgummi ... 581
Glödlampor ... 578
Säkringar ... 647, 648, 649, 650, 651
Bälteskuddar (för barn) ... 96
Bältets axelförankring ... 52

C

Certifieringsdekal ... 664
CMBS (kollisionsminimerande bromssystem) ... 424

D

DAB ... 292
Damm- och pollenfilter ... 601
Det går inte att öppna bakluckan ... 654
Display med förarinformation ... 136
Växla visning ... 136
Däck ... 586
Däcktryck ... 663
Inspektion ... 586
Kontroll och underhåll ... 586
Rotation ... 589
Slitagevarnare ... 587
Snökedjor ... 590
Vinter ... 590
Däcktrycksvarningssystem ... 409
Indikator ... 112, 646
Kalibrering ... 409
Döda vinkeln-informationssystem ... 411
Dörrar ... 157
Låsa/låsa upp dörrarna från insidan ... 167
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan ... 160
Nycklar ... 157
Skyddssystem mot utelåsning ... 165
Dörrspegellutning vid backning ... 214
Dörrspeglar ... 213
Dött batteri ... 635

E

e:HEV ... 13
Elektrisk servostyrning (EPS-system)
Indikator ... 111, 644
Elfönsterhissar ... 184
Eluppvärmd bakruta ... 209
Eluppvärmd ratt ... 243
Eluppvärmd ruta ... 209

Eluttag för tillbehör 239
EPS-system (elektrisk servostyrning).... 111, 644
EV-indikator 107
Extremt UV-filtrerande glas 605

F

Felindikatorlampa 107, 642
Felsökning 615
  Bogsering i nödfall 653
  Bromspedalen vibrerar 35
  Bränd säkring 647, 648, 649, 650, 651
  Det går inte att öppna bakdörren 36, 169
  Kraftsystemet startar inte 631
  Oljud vid bromsning 37
  Summern ljuder när man öppnar dörren 36
  Varningsindikatorer 102
  Växelspaken går inte att flytta 638
  Överhettning 639
Filter
  Damm och pollen 601
Fjärrkontrollsknappar 262
Fjärrsändare 163
FM/AM-radio 287
Fordonets identifieringsnummer 664
Fotbroms 504
Frakta bagage 371, 373
Framsäten 216
  Ställa in 217
Främre krockkuddar (SRS) 60
Främre passagerarsätets krockkudde på/av
  Indikator 71, 110
Främre vidvinkelkamera 498
Funktion för automatiskt infällbara sidospeglar 215
Funktioner 255
Fylla på
  Kylvätska 571
  Motorolja 570
  Spolarvätska 577
Fälla ner baksätena 219
Fönster (öppna och stänga) 184
Förankringar 234
Förankringspunkter 57
Föreskrifter 665
Förfluten tid 143
Försiktighetsåtgärder under körning 380
  Regn 381
Försäkran om överensstämmelse – innehållsöversikt 706
Förvaring av föremål 231

G

Genomsnittlig bränsleförbrukning 141
Glas (skötsel) 605, 609
Gravida kvinnor 55

H

Halvljus/varselljus 196
Handsfree-telefonsystem 337
  Alternativ under samtal 355
  Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok och nyliga samtal 347
  Automatisk överföring 348
  Begränsningar för manuell användning 340
  Favoritkontakter 349
  HFT-knappar 337
  HFT-menyer 341
  HFT-statusvisning 339
  Ringa ett samtal 352
  Ringsignal 348
  Skärmen Telefoninställningar 343
  Ta emot ett samtal 354
  Telefoninställning 344
Handskfack 231
Hastighets-/tid-/trippmätare 142
Hastighetsbegränsare, intelligent 400
Hastighetsbegränsare, justerbar 394
Hastighetslarm 145
Hastighetsmätare 133
Helljusindikator 111
HFT (handsfreetelefon) 337
Hjälpsystemet för start i backe 379
Honda SENSING 31, 421
Hybridfordon
  e:HEV 13
Hydrofil spegel 611
Högspänningsbatteri 416

I

Identifieringsnummer 664
  Bensinmotor, elmotor och växellåda 664
  Fordonsidentifiering 664
Inbyggd instruktionsbok 264
  Öppna instruktionsboken 264

Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem ... 107, 641
Indikator för bakre dimljus ... 112
Indikator för främre dimljus ... 112
Indikator för kraftsystem ... 107
Indikator för körfältsassistans (LKAS) (vit/grön) ... 116
Indikator för låg bränslenivå ... 109
Indikator för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem ... 112, 646
Indikator för nödsamtal ... 656
Indikator för parkeringsbroms och bromssystem ... 643
Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul) ... 106, 645
Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd) ... 104, 105, 645
Indikatorer ... 102
- 12 V-batteriets laddningssystem ... 107, 641
- Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul) ... 115
- Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) ... 451
- Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (vit/grön) ... 115
- Automatisk avstängning av avkörningsvarnarsystemet ... 117
- Automatisk bromshållning ... 106, 506
- Automatiskt bromshållningssystem ... 106, 505
- Automatiskt helljus/adaptiv strålkastare ... 111
- Avkörningsvarnare ... 117
- Bakre dimljus ... 112
- Belysning tänd ... 111
- Blinkers och varningsblinkers ... 111
- Bältespåminnare ... 47, 109
- ECON-läge ... 113
- Elektriskt servostyrningssystem (EPS) ... 111, 644
- EV ... 107
- Felindikatorlampa ... 107, 642
- Främre dimljus ... 112
- Främre krockkudden på passagerarsidan ON/OFF ... 71, 110
- Helljus ... 111
- Intelligent hastighetsbegränsare ... 115
- Justerbar hastighetsbegränsare ... 115
- Klar ... 107
- Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) ... 117
- Kontrollsystem vid nedförsbacke ... 114
- Kraftsystem ... 107
- Körfältsassistans (LKAS) ... 116
- Låg bränslenivå ... 109
- Lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem ... 112, 646
- Låsningsfria bromsar (ABS) ... 109
- NORMAL-läge ... 114
- Paddelväljare för fartminskning ... 108
- Parkeringsbroms och bromssystem (gul) ... 106, 645
- Parkeringsbroms och bromssystem (röd) ... 104, 105, 643, 645
- Parkeringssensor ... 114
- SPORT-läge ... 113
- SRS (system för krockkuddar och bältesförsträckare) ... 70, 109
- Stabiliseringssystem (VSA) ... 110, 406
- Stabiliseringssystem (VSA) AV ... 110, 407
- Startspärrsystem ... 113
- Systemmeddelandeindikator ... 114
- Säkerhetsassistans (grön/grå) ... 120
- Säkerhetsassistans (gul) ... 118
- Säkerhetssystemslarm ... 113
- Transmissionssystem ... 108
- Växelläge ... 108

Information ... 153, 661
Innerbackspegel ... 212
Innerbelysning ... 228
Instrumentpanel ... 101
- Reglage för ljusstyrka ... 210

Insynsskydd över bagageutrymme ... 236
Intelligent hastighetsbegränsare ... 400
- Indikator ... 115

iPhone ... 357
iPod ... 295, 357
IR-filtrerande glas ... 605

J

Juridisk information för Apple CarPlay/ Android Auto ... 361
Justera
- Armstöd ... 227
- Framsäten ... 217
- Nackstöd ... 224
- Ratt ... 211

Speglar 212
Strålkastare 199
Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla 417
Justerbar hastighetsbegränsare 394
Indikator 115

K

Kamera med multivy 525
Klimatanläggning 247
Använda den automatiska klimatanläggningen 247
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor 250
Damm- och pollenfilter 601
Luftutsläpp 253
Sensorer 254
Synkroniseringsläge 252
Återcirkulations-/friskluftsläge 249
Ändra läge 247
Klocka 135, 156
Klädkrokar 233
Knapp för uppvärmd dörrspegel 209
Knappar (runt ratten) 6, 7, 8, 187
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) 424
Kolmonoxid 98
Konsolbox 231
Kontrollsystem vid nedförsbacke 392
Indikator 114
Kraftflöde/motorstatus-display/mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå 139
Kraftsystem
Startar inte 631
Krockkuddar 58
Efter en kollision 60
Främre krockkuddar (SRS) 60
Indikator 70, 109
Krockkuddarnas skötsel 72
Registreringsutrustning för händelsedata 1
Sensorer 58
Sidokrockgardiner 68
Sidokrockkuddar 66
Krypkörning 382
Kupékomfort 228
Kylare 573
Kylvätska för högspänningssystemet 574
Kylvätska för motor 571
Fylla på i expansionskärlet 571
Fylla på i kylaren 573
Köranvisningar för ditt SUV-fordon 380
Körfältsassistans (LKAS)
Indikator (gul) 116
Körlägesomkopplare 389
Körning 369
Bromsa 501
Växellåda 382
Växla 383

L

Lagningssats för tillfälliga reparationer (TRK) 617
Lampor
Bagageutrymmesbelysning 230
Lampspecifikationer 662
Lastgränser 373
Licenser för öppen källkod 360, 707
Ljud 144
Ljud-/informationsskärm 268
Ljudanläggning 256
Aktivera på nytt 257
Allmän information 357
AM/FM-radio 287
Android Auto™ 317
Använda röststyrning 265
Appgenvägsfunktion 269
Apple CarPlay 310
Bakgrundsinställning 277
Basfunktioner 259
Begränsningar för manuell användning 275
Bluetooth®-ljud 302
DAB 292
Felmeddelanden 356
Fjärrljudkontroller 262
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 298
Inbyggd instruktionsbok 264
Inställningar för systemuppdateringar 282
iPod 295
Klockinställning 276
Ljud-/informationsskärm 268
Ljudanläggningens funktioner 259
MP3/WMA/AAC 298
Radiodatasystem (RDS) 290
Skärminställning 280
Start 258
Statusfält 274

Ställa in ljudet ... 279
Stöldskydd ... 257
Systemuppdateringar ... 281
Så här uppdaterar du ... 281
Så här uppdaterar du med en USB-enhet ... 286
Så här uppdaterar du trådlöst ... 285
Säkerhetskod ... 257
USB-minnen ... 298, 357
USB-portar ... 261
Välja en ljudkälla ... 274
Wi-Fi-anslutning ... 308
Ljudanläggning med display ... 258
Ljudanläggningens stöldskydd ... 257
Ljustuta ... 190
Luftkonditioneringssystem (klimatanläggning) ... 247
Använda den automatiska klimatanläggningen ... 247
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor ... 250
Damm- och pollenfilter ... 601
Luftutsläpp ... 253
Sensor ... 254
Synkroniseringsläge ... 252
Återcirkulations-/friskluftsläge ... 249
Ändra läge ... 249
Luftutsläpp ... 253
Lyftpunkter ... 630
Låg batteriladdning ... 641
Låsa upp dörrarna ... 160
Låsa upp framdörrarna från insidan ... 21
Låsa/låsa upp ... 157
Använda en nyckel ... 164
Barnlås ... 169
Från insidan ... 167
Från utsidan ... 160
Nycklar ... 157
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan ... 160
Låsningsfria bromsar (ABS)
Indikator ... 109
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ... 509

M

Makeup-speglar ... 11
Maximal tillåten vikt ... 373
Meddelande ... 305
Medelhastighet ... 143
Miljömätare ... 134
Modifieringar (och tillbehör) ... 612
Momentan bränsleförbrukning ... 141
Monitor för korsande trafik ... 519
Motor
Kylvätska ... 574
Olja ... 567
Om 12 V-batteriet är urladdat ... 635
Omkopplarsummer ... 188, 189
Motorkylvätska
Överhettning ... 639
Motorolja ... 567
Fylla på ... 570
Kontrollera ... 569
Rekommenderad motorolja ... 567
Varning för lågt motoroljetryck ... 641
MP3/WMA/AAC ... 298
Mugghållare ... 232
Mätare ... 133
Mätare, displayer ... 133

N

Nackstöd ... 224
Navigation ... 144
Nedre förankringspunkter ... 87
Nedväxling ... 382
Nollställning av en trippmätare ... 141
Nummer (identifiering) ... 664
Nyckelfritt skyddssystem mot utelåsning ... 165
Nyckelnummerbricka ... 158
Nycklar ... 157
Det går inte att öppna bakdörren ... 169
Fjärrsändare ... 163
Nummerbricka ... 158
Skydd mot utelåsning ... 165
Typer och funktioner ... 157
Nödbromsljus (ESS) ... 511
Nödsamtal (eCall) ... 656
Automatiskt nödsamtal ... 656
Manuellt nödsamtal ... 658

O

Olja (motor) ... 567
Fylla på ... 570
Indikator för lågt motoroljetryck ... 641
Kontrollera ... 569
Rekommenderad motorolja ... 567
Viskositet ... 567
Oljesticka (motorolja) ... 569

Om 12 V-batteriet är urladdat 635
Omkopplare till läslampa 229

P

Paddelväljare för fartminskning 385
Parkeringsbroms 501
Parkeringssensorsystem 514
POWER/CHARGE-mätare 133
POWER-knapp 187
Procedur för start med startkablar 635
Punktering 617
Punktering (däck) 617
Påminnelse baksäte 222

R

Radio (AM/FM) 287
Radiodatasystem (RDS) 290
Ratt 211
  Justera 211
RDS (Radiodatasystem) 290
Redoindikator 107
Reglage 155
Reglage för ljusstyrka (instrumentpanelen) 210
Rengöring av kupén 604
Rengöring av utsidan 608
Risker med avgaser (kolmonoxid) 98
Räckvidd 141
Räckvidd/bränsle/trippmätare 140
Röststyrningsfunktion 265

S

Servicepåminnelsesystem 550
Sidokrockgardiner 68
Sidokrockkuddar 66
Skyddssystem mot utelåsning 165
Skärminställning 280
Slitagevarnare (däck) 587
Slitna däck 586
Slå på strömmen 377
  Aktiveras inte 631
  Om 12-voltsbatteriet är urladdat 635
Solskydd 238
Sonarsensorer 500
SOS avbryt-knapp 658
SOS-knapp 658
Specificerat bränsle 30, 540, 662
Specifikationer 662
Speglar 212
  Dörr 213
  Innerbackspegel 212
  Ställa in 212
Spela upp *Bluetooth*®-ljud 302
Spolare 206
  Fylla på vätska 577
  Omkopplare 206
SRS (Supplemental Restraint System) 60
SRS-krockkuddar 60
Stabiliseringssystem (VSA) 406
  OFF-indikator 110
  OFF-knapp 407
Stanna 512
Startspärrsystem 181
  Indikator 113
Strålkastare 190
  Adaptiv strålkastare 203
  Använda 190
  Automatiskt helljus 200
  Avbländning 190
  Inriktning 578
  Justering 199
Ström/laddning 138
Ställa in klockan 156
Ställa in ljudet 279
Superlås 183
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen 159
System för körfältsassistans (LKAS) 469
System för vägmärkesigenkänning 135, 490
Systemuppdateringar 281
Säker körning 39
Säkerhetsassistans 151
  Indikator (grön/grå) 120
  Indikator (gul) 118, 119, 120
Säkerhetsbälten 45, 150
  Automatiska bältessträckare 49
  Gravida kvinnor 55
  Justera axelförankringen 52
  Kontrollera 56
  Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte 91
  Påminnelse 47
  Spänna fast 50
  Varningsindikator 47, 48, 109
Säkerhetsmeddelande 0

Säkerhetssystem ... 181
Indikator för säkerhetsystemslarm ... 113
Startspärrsystemets indikator ... 113
Superlås ... 183
Säkringar ... 647
Inspektion och byte ... 652
Placeringar ... 647, 648, 649, 650, 651
Säten ... 216
Baksäten ... 219
Framsäten ... 216
Ställa in ... 216
Sätesvärmare ... 244
Sätesvärmare fram ... 244
Sätesvärmare ... 244
Sätesvärmare fram ... 244

T

Tabell över smörjmedelsspecifikationer ... 663
Tanklock ... 30, 541
Tanklucka ... 30, 541
Tankning ... 30, 540
Bensin ... 30, 540, 662
Bränslemätare ... 133
Indikator för låg bränslenivå ... 109
Tankning rekommenderas ... 367
Telefon ... 144
Temperatur
Visning av utomhustemperatur ... 134
Temperatursensor ... 134
Tid (ställa in) ... 156
Tillbehör och modifieringar ... 612
Tillfälligt reparera ett punkterat däck ... 617
Tillsatser
Kylvätska ... 572, 574
Tillsatser, motorolja ... 567
Torkare och spolare ... 206
Automatiska intervalltorkare ... 207
Bakre ... 208
Främre ... 206
Kontrollera och byta torkarblad ... 581
Transmission
Drift ... 27
Trippmätare ... 141, 143
TRK (däcklagningssats) ... 617
Trådlös laddare ... 240
Tändstift ... 662

U

Underhåll ... 150, 545
12 V-batteri ... 592
Bromsvätska ... 576
Byta glödlampor ... 578
Däck ... 586
Fjärrsändare ... 598
Försiktighetsåtgärder ... 546
Klimatanläggning ... 600
Kylare ... 573
Kylvätska ... 571
Kylvätska för högspänningssystemet ... 574
Olja ... 569
Rengöring ... 604
Servicepåminnelsesystem ... 550
Säkerhet ... 547
Under motorhuven ... 564
Växellådsolja ... 575
USB-minnen ... 298, 357
USB-portar ... 261
Utrustning som sänder ut radiovågor ... 665
Utvändig skötsel (rengöring) ... 608

V

Varning för lågt motoroljetryck ... 641
Varning för minskad bromskraft ... 642
Varnings- och informationsmeddelande ... 121
Varningsblinkersknapp ... 6, 7
Varningsdekaler ... 99
Varningsindikator på/blinkar ... 641
Vattenavvisande rutor ... 609
Verktyg ... 616
Vindruta ... 206
Avfrostning/avimning ... 209, 250
Rengöring ... 605, 609
Spolarvätska ... 577
Torkarblad ... 581
Torkare och spolare ... 206
Vinterdäck ... 590
Snökedjor ... 590
Viskositet (olja) ... 567, 663
Visning av utomhustemperatur ... 134
Visning bromsljus ... 150
VSA (stabiliseringssystem) ... 406
VSA-system (stabiliseringssystem)
Systemindikator ... 110
Vägmätare ... 134

Välja bilbarnstol 79
Välja önskat luftutsläpp 253
Vätskor
Broms 576
Kylsystem 571
Kylvätska 574
Spolarvätska 577
Växellåda 382, 383
Använda växelspaken 383
Det går inte att flytta växelspaken 638
Krypkörning 382
Nedväxling 382
Nummer 664
Olja 575
Växelspak 27, 383
Frigöra 638
Kan inte flyttas 638
Manövrering 27, 383
Växla (växellåda) 383

W

Watt 662
Wi-Fi-anslutning 308
WMA 298

Y

Ytterspeglar 213

Å

Återställa alla inställningar 336
Återställa påminnelse om kontroll av oljenivå 577

Ä

Ändra informationsvisning på displayen 136

Ö

Öppna/stänga
Baklucka 170
Elfönsterhissar 184
Motorhuv 565
Överhettning 639
Övervakning av förarens uppmärksamhet 146