

e:NY1

I denna handbok förekommer information som markeras med en symbol OBS!. Denna information är avsedd att hjälpa dig att undvika skador på fordonet, annan egendom och miljön.

Symbolerna ⚠ 🕮 eller ⚠⚠🕮 på de dekaler som sitter i fordonet är till för att påminna dig om att läsa denna instruktionshandbok, så att du lär dig använda fordonet på ett korrekt och säkert sätt.

⚠ eller ⚠⚠ är färgkodade för att påvisa fara (röd), varning (orange) eller försiktighet (gul).

➔ **Varningsdekaler** S. 101

Några ord om säkerhet

Din och andra personers säkerhet är mycket viktig. Det medför ett stort ansvar att köra bil.

För att hjälpa dig fatta välgrundade beslut om säkerhet tillhandahåller vi rutiner och annan information på dekaler och i den här handboken. Denna information gör dig uppmärksam på potentiella risker som kan skada dig eller andra.

Det är förstås varken praktiskt eller ens möjligt att varna för precis alla risker som har samband med användning av eller service på fordonet. Du måste använda ditt eget sunda förnuft.

Dessa viktiga säkerhetsmeddelanden återfinns i olika former, bl.a.:

- **Varningsdekaler** – på fordonet.
- **Säkerhetsmeddelanden** – föregås av en säkerhetssymbol ⚠ och något av de tre signalorden: **FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**.

  Dessa signalord har följande innebörd:

⚠FARA	Du KOMMER ATT OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.
⚠VARNING	Du KAN få LIVSHOTANDE eller ALLVARLIGA SKADOR om du inte följer anvisningarna.
⚠⚠VARNING	Du KAN få LIVSHOTANDE eller ALLVARLIGA SKADOR om du inte följer anvisningarna.
⚠FÖRSIKTIGHET	Du KAN SKADAS om du inte följer anvisningarna.

- **Säkerhetsrubriker** – till exempel viktiga säkerhetsföreskrifter.
- **Säkerhetsavsnitt** – till exempel Säker körning.
- **Anvisningar** – hur du använder fordonet på ett säkert och korrekt sätt.

Hela denna bok är full av viktig säkerhetsinformation – läs den noga.

Registreringsutrustning för händelsedata
Fordonet är utrustat med flera enheter som registrerar händelser. De registrerar olika typer av realtidsdata, t.ex. utlösning av SRS-krockkuddar eller fel på SRS-systemet.
Dessa data tillhör fordonets ägare och får inte avläsas av någon annan än den som har lagligt tillstånd eller tillstånd från fordonets ägare.
Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Avläsningsutrustning för servicediagnos
Fordonet är utrustat med serviceenheter som registrerar information om drivlinans prestanda och körförhållanden.
Dessa data kan användas för att hjälpa tekniker diagnosticera, reparera och underhålla fordonet. Endast personer som är rättsligt behöriga eller har tillstånd från fordonsägaren, kan få åtkomst till dessa data.
Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Digital nyckel
Mer information om digital nyckel finns på webbadressen nedan.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

EU-länder

Batteriinformation
Importörens information om batteriet som är installerat i fordonet är följande.
Importörens namn:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadress:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

Villkor för instruktionsbokens användning*

Allmänt

Denna applikation gör att din ljudanläggning med display automatiskt kan söka efter uppdateringar av instruktionsboken som är specifika för just ditt fordon och din ljudanläggning varje gång fordonets effektläge ställs på ON. Den här applikationen sänder regelbundet en begränsad mängd fordons- och enhetsinformation till våra servrar: Chassinummer (VIN), serienumret för ljudanläggningens hårdvara, valt språk, Internet Protocol (IP)-adress, transaktionslogg (aviseringar om eller översikt över uppdateringar, uppdateringshämtningar och installation, användning av instruktionsbokens applikation) etc. När applikationen hittar en uppdatering från servern uppmanas du att hämta och installera.

När ljudanläggningen söker igenom våra servrar efter uppdateringar ger vi dig automatiskt möjligheten att uppdatera instruktionsboken. Vi kommer även att upprätthålla en logg över uppdateringarna som är installerade på våra servrar.

Dina personuppgifter

I händelse av att nämnd information som överförs till Honda utgör personlig information i din region, observera att denna information behandlas strikt i enlighet med de regler och föreskrifter som anges i detta meddelande liksom tillämplig dataskyddslag.

Villkoren i vår sekretesspolicy är integrerade i dessa villkor genom referens och din användning av systemuppdateringar omfattas av sekretesspolicyn. Vår sekretesspolicy anger information om hur vi och namngivna tredje parter behandlar all personlig information vi samlar in från dig eller som du förser oss med via verktyget. (Gå till Hondas webbplats (*https://www.privacynotice.honda.eu*) för mer information.)

Honda samlar in, använder och lagrar dina personuppgifter i de syften som anges nedan:

Då det är nödvändigt för Hondas rättmätiga intressen, som anges nedan, och där våra intressen inte åsidosätts genom dina dataskyddsrättigheter.

För att tillhandahålla uppdateringar av instruktionsboken till dig.

För att vi ska kunna förbättra och optimera instruktionsbokens applikation och tjänster.

För att besvara användarens frågor och klagomål, och för intern arkivering.

För att skydda våra legitima affärsintressen och juridiska rättigheter. Detta inkluderar, men är inte begränsat till, användning i samband med efterlevnad, reglering, revision, rättsanspråk (inklusive utlämnande av sådana uppgifter i samband med rättslig process eller rättstvist) och andra krav relaterade till etik- och efterlevnadsrapportering.

Honda konverterar också personliga data till anonyma data och använder dem (vanligtvis i form av aggregerad statistik) för användningsområden såsom marknadsundersökningar och analyser, för att förbättra instruktionsboken, analysera trender och bedöma resultatet av lanseringar av programvaruuppdateringar. Aggregerade personuppgifter identifierar inte dig personligen, eller någon annan användare av instruktionsboken.

Honda kan dela denna data med Hondas globala supportorganisation, filialföretag till Honda eller andra tredje parter som anlitas av Honda i syfte att skapa supporttjänster i anslutning till systemsupport.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Villkor för systemuppdateringar

Allmänt

Fordonet är utrustat med en applikation som gör att din ljudanläggning med display automatiskt kan söka efter uppdateringar av Honda-programvara som är specifika för din ljudanläggning med display och dess anslutna enheter (till en början varje vecka via Wi-Fi eller var fjärde (4:e) vecka via telematikstyrenheten (TCU)*; förfrågningar kan förekomma mer eller mindre ofta på grund av internetavbrott, upprepade försök, direkt användaråtgärd, WAP-push från servern eller en förändring i policy för förfrågningar på Honda-servrar). Denna applikation sänder regelbundet en begränsad mängd information till våra servrar som omfattar fordons- och enhetsinformation (chassinummer (VIN), modelltypens (MT) identifieringsnummer, artikelnummer för maskinvara och programvara, serienummer, programvaruversion, valt språk, Internet Protocol (IP)-adress, transaktionslogg (visning av aviseringar och uppdateringar, uppdateringshämtningar och installation, programvarustatus) etc.). När applikationen hittar en uppdatering från servern frågar applikationen inledningsvis om hämtning och installation. I förekommande fall kan du på menyn Inställningar välja att automatiskt hämta och installera de här uppdateringarna, eller så kan du välja att uppdatera systemet manuellt.

När din ljudanläggning söker igenom våra servrar efter uppdateringar eller aviseringar ger vi dig automatiskt möjligheten att uppdatera dina enheter eller skicka uppdateringen eller aviseringen direkt till din ljudanläggning. Vi upprätthåller även en logg på våra servrar över uppdateringarna eller aviseringarna som är installerade.

Dina personuppgifter

I händelse av att nämnd information som överförs till Honda utgör personlig information i din region, observera att denna information behandlas strikt i enlighet med de regler och föreskrifter som anges i detta meddelande liksom tillämplig dataskyddslag.

Villkoren i vår sekretesspolicy är integrerade i dessa villkor genom referens och din användning av systemuppdateringar omfattas av sekretesspolicyn. I vår sekretesspolicy finns information om hur vi och namngivna tredje parter behandlar alla personuppgifter vi samlar in från dig eller som du förser oss med via applikationen.
Mer information finns på Hondas webbplats.

Honda samlar in, använder och lagrar dina personuppgifter i de syften som anges nedan:

- För att tillhandahålla systemuppdateringar och tillhörande tjänster.
- För att vi ska kunna förbättra och optimera produkterna och tjänsterna med systemuppdateringar.
- För att besvara användarens frågor och klagomål, och för intern arkivering.
- Då det är nödvändigt för Hondas rättmätiga intressen, som anges nedan, och där våra intressen inte åsidosätts genom dina dataskyddsrättigheter.

Att skydda våra legitima affärsintressen och juridiska rättigheter inkluderar, men är inte begränsat till, användning i samband med efterlevnad, reglering, revision, rättsanspråk (inklusive utlämnande av sådana uppgifter i samband med rättslig process eller rättstvist) och andra krav relaterade till etik- och efterlevnadsrapportering.

Honda konverterar också personuppgifter till anonyma data och använder dem (vanligtvis i form av aggregerad statistik) för användningsområden såsom marknadsundersökningar och analyser, för att förbättra systemuppdateringar, analysera trender och bedöma resultatet av lanseringar av programvaruuppdateringar. Aggregerade personuppgifter identifierar inte dig personligen, eller någon annan användare av systemuppdateringen.

Honda kan dela dessa data med Hondas globala supportorganisation, filialföretag till Honda eller andra tredje parter som anlitas av Honda i syfte att skapa supporttjänster i anslutning till systemsupport.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Instruktionsboken ingår i fordonspaketet och ska därför följa med fordonet om det säljs vidare.

Denna instruktionsbok gäller för alla modeller av ditt fordon. Det kan finnas beskrivningar av utrustning och funktioner som kanske inte finns på just din modell.

Bilderna i den här instruktionsboken (inklusive framsidan) som avbildar funktioner, utrustning och ljud-/informationsskärmar eller mätarskärmar är endast exempel och kanske inte är representativa för din specifika modell.

Informationen och specifikationerna i den här publikationen var aktuella vid tidpunkten för tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig dock rätten att när som helst dra tillbaka eller ändra vissa specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande utan att det medför några skyldigheter.

Denna handbok är tillämplig för såväl höger- som vänsterstyrda modeller, men illustrationerna avser i huvudsak vänsterstyrda modeller.

Säker körning S. 39
För säker körning S. 40 Säkerhetsbälten S. 45 Krockkuddar S. 59

Instrumentpanel S. 103
Indikatorer S. 104 Mätare och display med förarinformation S. 137

Reglage S. 157
Låsa och låsa upp dörrarna S. 158 Baklucka S. 171
Manövrera reglagen omkring ratten S. 190
Klimatanläggning S. 240

Funktioner S. 251
Ljudanläggning S. 252 Ljudanläggning med display S. 254
Nödsamtal (eCall) S. 370

Körning S. 375
Före körning S. 376 Använda släpvagn S. 380 Vid körning S. 381
Backkamera med multivy* S. 506 Kamera med multivy* S. 508

Underhåll S. 565
Innan underhåll utförs S. 566 Servicepåminnelsesystem* S. 570
Kontrollera och underhålla torkarblad S. 597
Underhåll av klimatanläggning S. 615

Lösa oförutsedda problem S. 627
Verktyg S. 628 Om du får en punktering S. 629
Överhettning S. 651 Indikator tänds/blinkar S. 652
Om du inte kan koppla loss laddningskontakten S. 668

Information S. 673
Specifikationer S. 674 Identifieringsnummer S. 676

Innehåll

Barnsäkerhet S. 74
Varningsdekaler S. 101

Säkerhetssystem S. 182
Fönster S. 188
Speglar S. 207
Säten S. 210
Kupékomfort S. 221

Felmeddelanden för ljudanläggningen S. 361
Allmän information om ljudanläggningen S. 362

Honda Sensing S. 411
Bromsning S. 484
Parkera fordonet S. 494
Honda Parking Pilot* S. 522
Laddning S. 548
Energiekonomi S. 564

Underhållsschema* S. 575
Underhåll under motorhuven S. 578
Byta glödlampor S. 594
Kontrollera och underhålla däck S. 602
12 V-batteri S. 608
Skötsel av fjärrsändare S. 613
Rengöring S. 618
Tillbehör och modifieringar S. 625

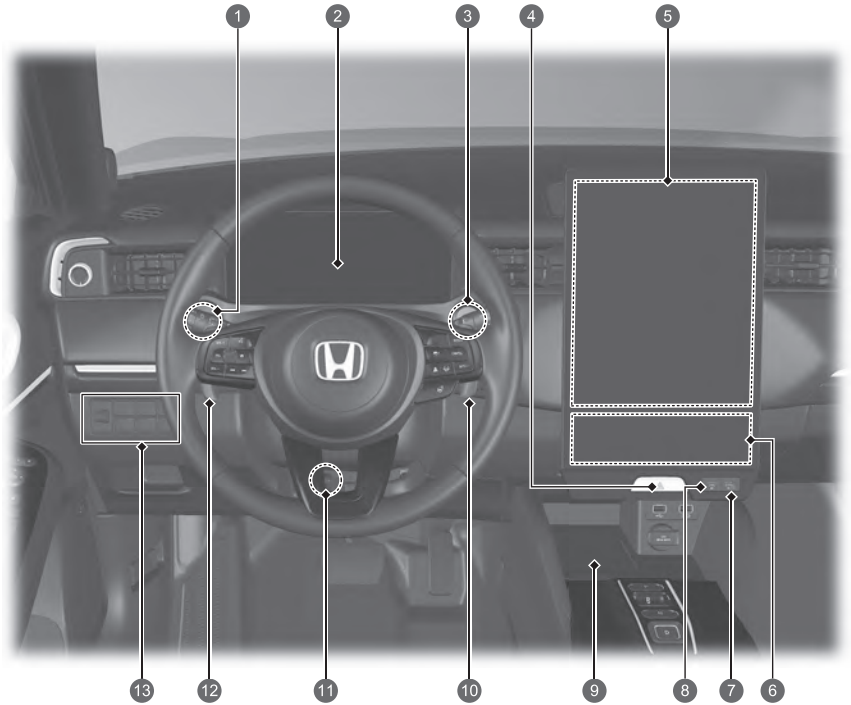
Hantering av domkraften S. 642
Kraftsystemet startar inte S. 643
Om 12 V-batteriet är urladdat S. 648
Säkringar S. 660
Bogsering i en nödsituation S. 666
Om du inte kan öppna laddluckan S. 667
Det går inte att öppna bakluckan S. 670

Utrustning som sänder ut radiovågor* S. 677
Licenser för öppen källkod S. 696

Snabbreferensguide S. 6
Säker körning S. 39
Instrumentpanel S. 103
Reglage S. 157
Funktioner S. 251
Körning S. 375
Underhåll S. 565
Lösa oförutsedda problem S. 627
Information S. 673
Index S. 697

Visuellt index

Vänsterstyrd modell



1. **Reglage för ljusstyrka** S. 205
2. **Systemindikatorer** S. 104
   Mätare S. 137
   Display med förarinformation S. 139
3. **POWER-knapp** S. 190
4. **Varningsblinkersknapp**
5. **Ljudanläggning** S. 252
6. **Klimatanläggning** S. 240
7. **Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel** S. 204
8. **Knapp för eluppvärmd vindruta** S. 244
9. **Trådlös laddare** S. 233
10. **Paddelväljare för fartminskning** + S. 392
11. **Rattinställning** S. 206
12. **Paddelväljare för fartminskning** − S. 392
13. **(OFF-knapp för stabiliseringssystem (VSA))** S. 400

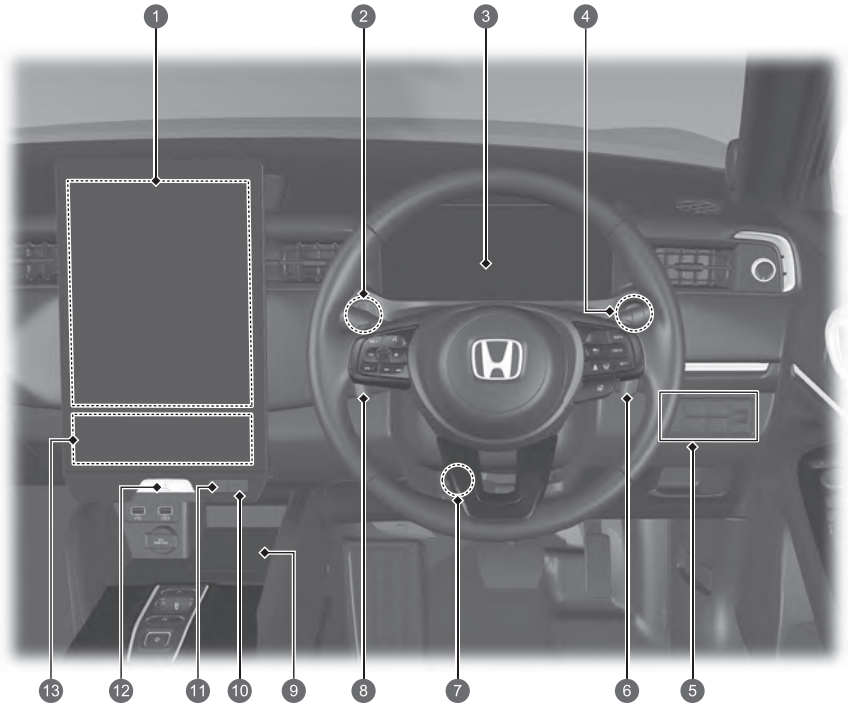
    Knapp för parkeringssensorsystem S. 496

    Strålkastarjustering S. 197

    Knapp för elmanövrerad bagagelucka* S. 177

    Laddluckans frigöringsknapp S. 552

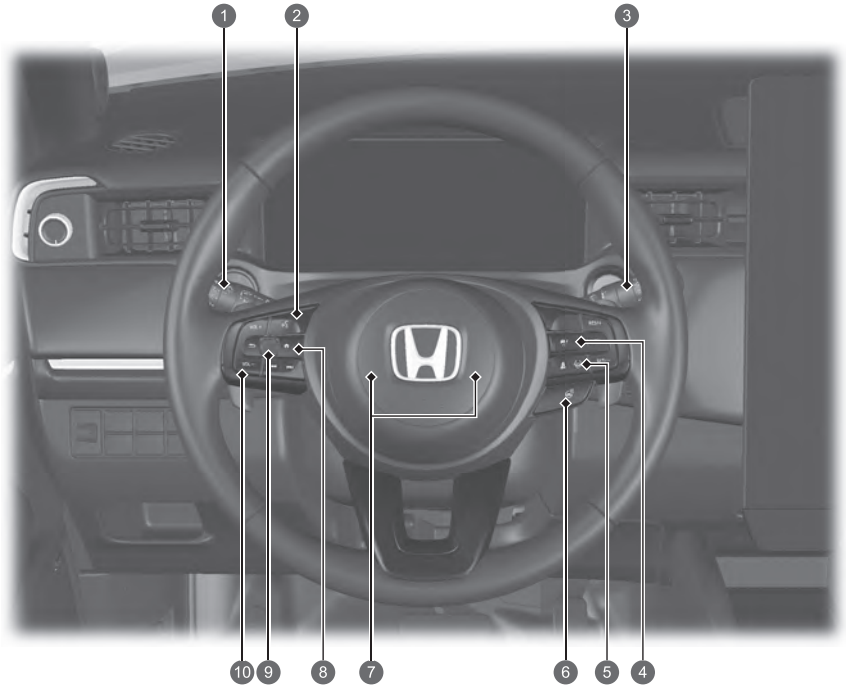
Högerstyrd modell



1. **Ljudanläggning** S. 252
2. **Reglage för ljusstyrka** S. 205
3. **Systemindikatorer** S. 104
   Mätare S. 137
   Display med förarinformation S. 139
4. **POWER-knapp** S. 190
5. **(OFF-knapp för stabiliseringssystem (VSA))** S. 400
   Knapp för parkeringssensorsystem S. 496
   Strålkastarjustering S. 197
   Knapp för elmanövrerad bagagelucka* S. 177
   Laddluckans frigöringsknapp S. 552
6. **Paddelväljare för fartminskning** + S. 392
7. **Rattinställning** S. 206
8. **Paddelväljare för fartminskning** − S. 392
9. **Trådlös laddare** S. 233
10. **Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel** S. 204
11. **Knapp för eluppvärmd vindruta** S. 244
12. **Varningsblinkersknapp**
13. **Klimatanläggning** S. 240

* Ej tillgängligt på alla modeller

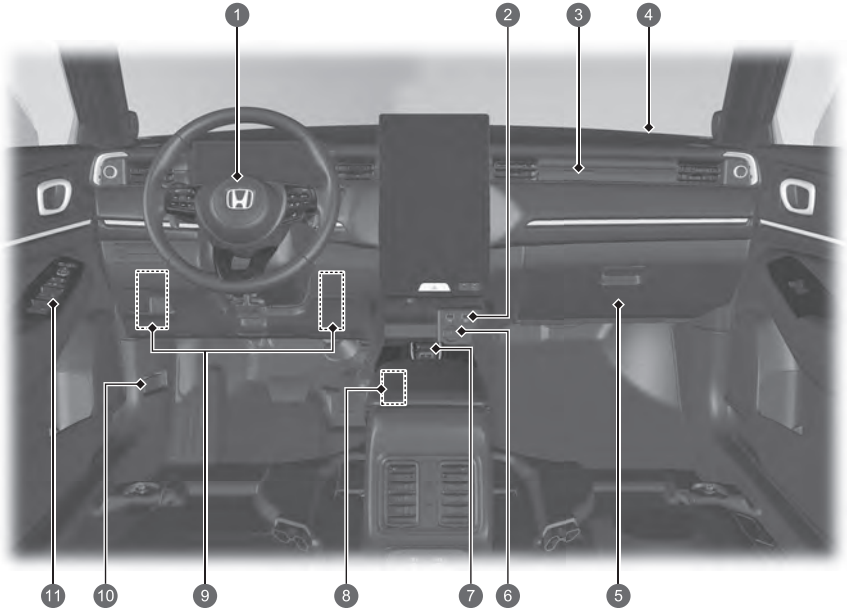
Visuellt index



1. Strålkastare/ Blinkers S. 192, 193
   - Främre dimljus S. 195
   - Bakre dimljus S. 195
   - CAMERA-knapp* S. 509
2. Knappar för hands-freetelefonsystem S. 345
   Knappar för röststyrning S. 262
3. Torkare/spolare S. 201
4. Knappar för adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 412, 430
5. Knapp för körfältsassistans (LKAS) S. 412, 449
   - Avståndsknapp S. 412, 440
6. Knapp för uppvärmd ratt* S. 236
7. Signalhorn (tryck någonstans runt)
8. -knapp (hem) S. 139, 258
9. Vänster väljarratt S. 139, 258
10. Fjärrkontrollsknappar S. 258

*1: Inbyggd diagnostik

Vänsterstyrd modell

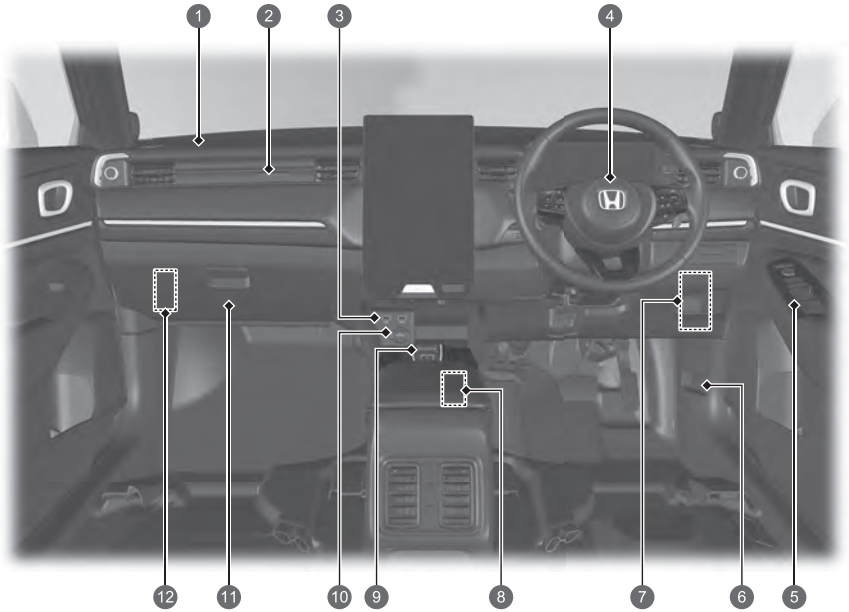


1. Förarens främre krockkudde S. 61
2. USB-portar S. 256
3. Av-indikator för främre krockkudde på passagerarsidan S. 64
4. Passagerares främre krockkudde S. 61
5. Handskfack S. 224
6. Eluttag för tillbehör S. 232
7. Växlingsknapp S. 386
8. Körlägesomkopplare S. 395
   Parkeringsbromsreglage S. 381
   Knapp för automatisk bromshållning S. 488
   Knapp för Honda Parking Pilot* S. 522
9. Säkringsdosor i kupén S. 662
10. Öppningshandtag till motorhuv S. 579
11. Dörrspegelsreglage S. 208
    Centrallåsknapp S. 169
    Reglage till fönsterhissar S. 188

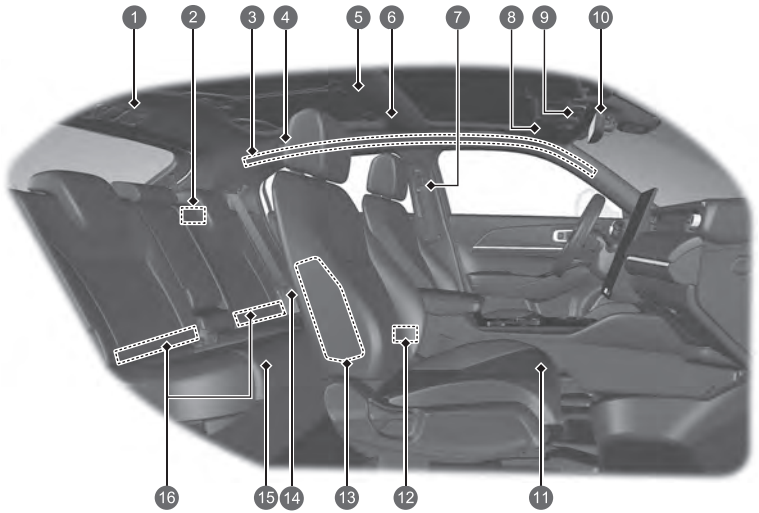
* Ej tillgängligt på alla modeller

Visuellt index

Högerstyrd modell



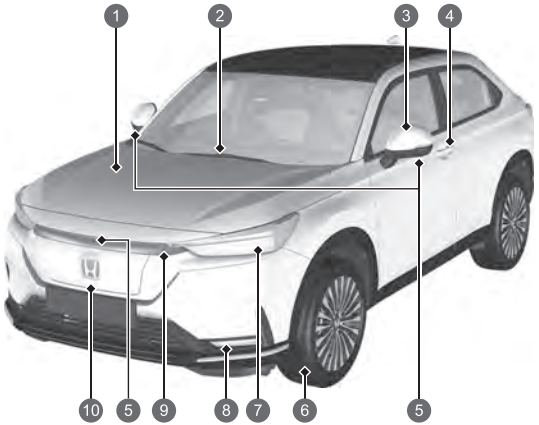
1. Passagerares främre krockkudde S. 61
2. Av-indikator för främre krockkudde på passagerarsidan S. 64
3. USB-portar S. 256
4. Förarens främre krockkudde S. 61
5. Dörrspegelsreglage S. 208
   Centrallåsknapp S. 169
   Reglage till fönsterhissar S. 188
6. Öppningshandtag till motorhuv S. 579
7. Invändig säkringsdosa på förarsidan S. 662
8. Körlägesomkopplare S. 395
   Parkeringsbromsreglage S. 381
   Knapp för automatisk bromshållning S. 488
   Knapp för Honda Parking Pilot* S. 522
9. Växlingsknapp S. 386
10. Eluttag för tillbehör S. 232
11. Handskfack S. 224
12. Invändig säkringsdosa på passagerarsidan S. 664



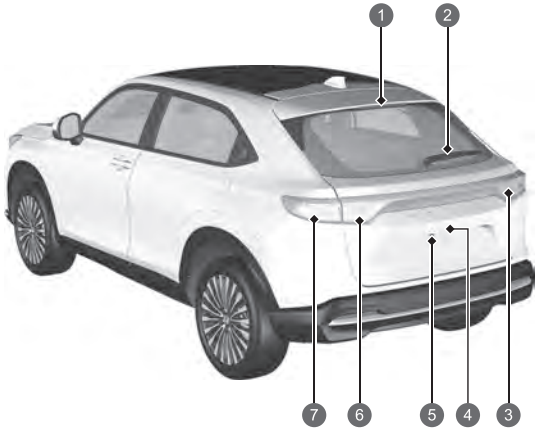
1. **Säkerhetsbälte med löstagbar förankring** S. 54
2. **Bagageutrymmesbelysning** S. 223
3. **Sidokrockgardiner** S. 69
4. **Handtag**
   Klädkrokar S. 226
5. **Takbelysning*** S. 221
6. **Kartbelysning*** S. 222
7. **Säkerhetsbälten** S. 45
8. **Solskydd** S. 239
   Makeup-speglar
9. **Läslampa** S. 222
   Takbelysning S. 221
   SOS-knapp S. 372
   Ultraljuds-/lutningssensorns OFF-knapp* S. 185
10. **Backspegel** S. 207
11. **Framsäte** S. 210
12. **USB-portar** S. 257
13. **Sidokrockkuddar** S. 67
14. **Säkerhetsbälte (installation av bilbarnstol)** S. 94
    Säkerhetsbälte för bilbarnstol S. 96
15. **Baksäte** S. 214
16. **Nedre fästpunkter för bilbarnstol** S. 90

* Ej tillgängligt på alla modeller

Visuellt index



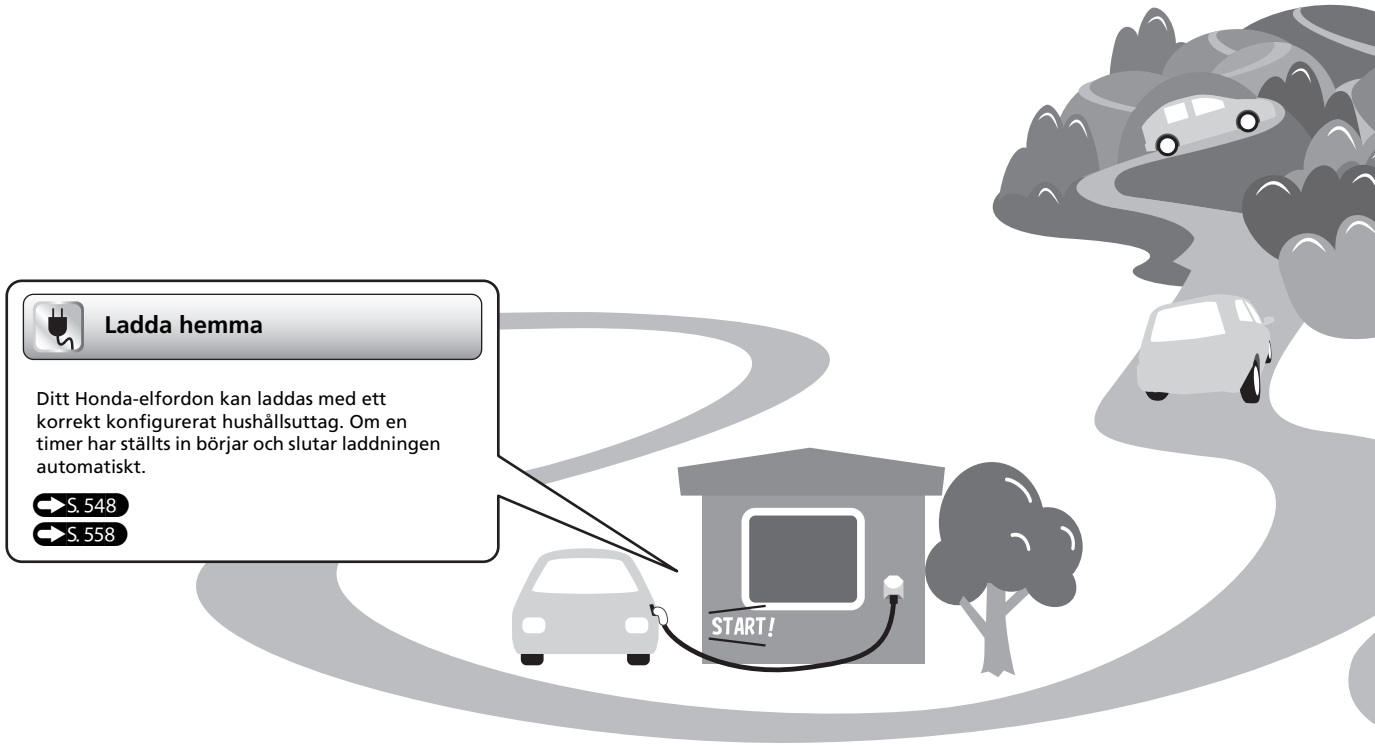
1. **Underhåll under motorhuven** S. 578
2. **Vindrutetorkare** S. 201
3. **Elsidospeglar** S. 208
   Sidoblinkers S. 594
4. **Reglage för dörrlåsning/upplåsning** S. 161
5. **Kamera med multivy*** S. 508
6. **Däck** S. 602, 629
7. **Strålkastare** S. 192, 594
   Positions-/varselljus S. 192, 196, 594
   Främre blinkers S. 193, 594
8. **Främre dimljus** S. 195, 594
9. **Öppna locket-knapp** S. 552
10. **Så här laddar du** S. 548

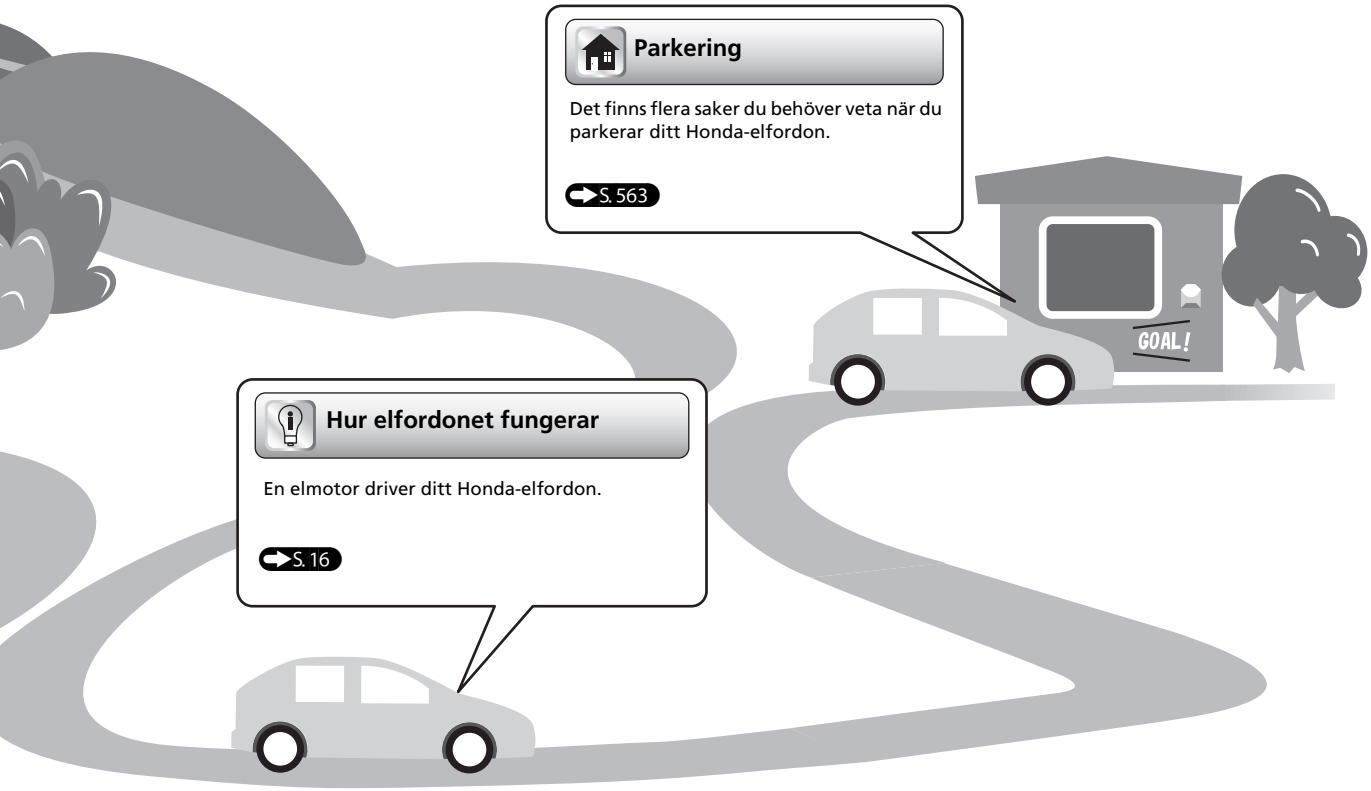


1. **Högt placerat bromsljus** S. 595
2. **Bakrutetorkare** S. 203
3. **Bakljus** S. 594, 595
   Backljus (vänsterstyrd modell) S. 595
   Bakre dimljus (högerstyrd modell) S. 195, 595
4. **Öppna/stänga bakluckan** S. 171
   Bakluckans utvändiga handtag S. 172
   Bakre nummerplåtsbelysning S. 595
5. **Backkamera med multivy*** S. 506
   Kamera med multivy* S. 508
6. **Bakljus** S. 594, 595
   Bakre dimljus (vänsterstyrd modell) S. 195, 595
   Backljus (högerstyrning) S. 595
7. **Broms-/bakljus** S. 594, 595
   Bakre blinkers S. 193, 595

* Ej tillgängligt på alla modeller

Få maximal nytta av ditt Honda-elfordon




Parkering
Det finns flera saker du behöver veta när du parkerar ditt Honda-elfordon.
S. 563
GOAL!
Hur elfordonet fungerar
En elmotor driver ditt Honda-elfordon.
S. 16

Hur elfordonet fungerar

Istället för att använda bensin för att driva en förbränningsmotor använder ditt fordon lagrad elektricitet för att driva en elektrisk framdrivningsmotor.

Liksom med ett bensindrivet fordon påverkas ett elfordons effektivitet (och räckvidd) mest av förarens körsätt. Användningen av klimatanläggningen har också en stark påverkan där hög användning minskar fordonets räckvidd.

Det finns två typer av batterier som används i det här fordonet: ett 12 V-standardbatteri som driver krockkuddarna, inre och yttre belysning samt andra 12 V-standardsystem; plus ett högspänningsbatteri av litiumjontyp som används för att strömförsörja framdrivningsmotorn och ladda 12 V-batteriet.

Ladda högspänningsbatteriet

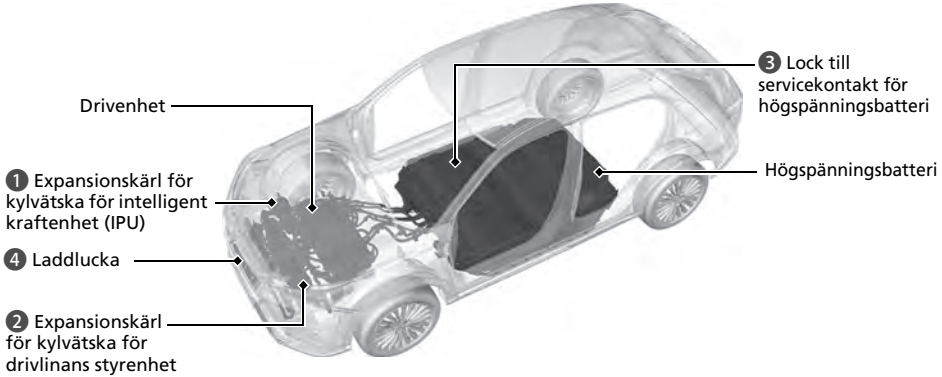
Du kan ladda högspänningsbatteriet med ett vanligt hushållseluttag eller på en offentlig laddstation.

S. 548

Försiktighetsåtgärder med elfordon

Högspänningskomponenter, högspänningskablar och komponenter med hög temperatur

Elfordon har högspänningskomponenter (max ca 408 V), t.ex. högspänningsbatteri, högspänningskablar (känns igen på sina orange höljen), drivenhet och delar med hög temperatur som kylaren. Dekaler med hanteringsvarningar sitter på dessa komponenter.



Dekal

1 Expansionskärl för kylvätska för intelligent kraftenhet (IPU)
2 Expansionskärl för kylvätska för drivlinans styrenhet
3 Lock till servicekontakt för högspänningsbatteri
4 Laddlucka







⚠VARNING

Detta fordon har högspänningskretsar och -delar. Underlåtenhet att iaktta följande försiktighetsåtgärder kan leda till brännskador eller elektrisk stöt.

- Ta inte bort, montera isär eller byt ut högspänningsdelar, högspänningskablar (orange) eller deras kontakter.
- Vidrör aldrig högspänningsbatteriets servicekontakter.

I en nödsituation eller vid underhåll eller reparation tas servicekontakterna bort för att bryta den elektriska strömmen från batteriet. Dessa kontakter är i kontakt med batteriet och kan orsaka allvarliga elektriska stötar om de inte hanteras på rätt sätt.

Elektrisk utrustning bör endast hanteras av en behörig tekniker. Kontakta en återförsäljare för inspektion och reparation.

Högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriet laddas ur successivt om fordonet inte används. Om batteriet får laddas ur för mycket kan det skadas.
Om fordonet står parkerat under en längre tid, till exempel under förvaring, ska batteriet laddas regelbundet för att bibehålla tillräckliga laddningsnivåer. Ladda högspänningsbatteriet minst en gång var tredje månad.
För hög värme kan också skada batteriet. När det är mycket varmt och soligt ska du försöka undvika att parkera fordonet i direkt solljus.
Om högspänningsbatteriet laddas ur helt eller skadas och du inte kan starta kraftsystemet ska du kontakta en återförsäljare.

Temperatur

När du förvarar fordonet ska du se till att det inte utsätts för extremt låga temperaturer:
Om högspänningsbatteriets temperatur sjunker till –30 °C eller lägre startar inte kraftsystemet. Vänta tills högspänningsbatteriet värms upp eller flytta fordonet till en varmare plats. Observera att användning av batteriets värmesystem inte hjälper i detta fall.

Underhåll, reparation och kassering

Kontakta alltid en återförsäljare angående underhåll, reparation och kassering.
Högspänningsbatterier som har tagits bort från kasserade fordon samlas in hos en återförsäljare. Kassera inte batterierna själv.

I händelse av en kollision

- Var försiktig då det finns risk för elektriska stötar.
  - ▶ Om en allvarlig kollision skadar fordonets högspänningssystem finns det risk för elektriska stötar på grund av frilagda högspänningskomponenter eller ledare. Om detta inträffar ska du inte vidröra någon av högspänningssystemets komponenter eller någon av dess orangea ledare.
- Undvik kontakt med högspänningsbatteriets vätska.
  - ▶ Högspänningsbatteriet innehåller antändlig elektrolyt som kan läcka ut till följd av en allvarlig kollision. Undvik att elektrolyten kommer i kontakt med hud eller ögon då den är frätande. Om du råkar komma i kontakt med den ska du skölja ögon eller hud med stora mängder vatten under minst fem minuter, och därefter söka läkarvård omedelbart.
- Användning av brandsläckare på en elektriskt orsakad brand.
  - ▶ Det kan vara farligt att försöka släcka en elektriskt orsakad brand med en liten mängd vatten från en trädgårdsslang till exempel.
- När fordonet skadas vid en olycka måste det repareras av en återförsäljare.

Nödavstängningssystem för högspänningssystemet

Nödavstängningssystemet kan aktiveras om fordonet är inblandat i en kollision. När detta system aktiveras stängs högspänningssystemet av automatiskt och fordonet rör sig inte längre.
Kontakta en återförsäljare för att återställa högspänningssystemet till normal funktion.

⚠VARNING

Högspänningsdelarna eller de kablar (orange) som kopplar ihop dem kan bli frilagda vid en kollision. Håll dig borta från dessa delar eftersom du kan få en dödlig elektrisk stöt.

Om det läcker batterivätska från högspänningsbatteriet ska du vara försiktig så att du inte kommer i kontakt med vätskan. Den kan skada ögon och hud. Om den kommer i kontakt med dina ögon eller din hud ska du omedelbart skölja de berörda områdena med rent vatten i några minuter och sedan omedelbart söka läkarvård.

Regenerativ energi och regenerativ bromsning

När fordonet saktar ned eller kör nedför en backe fungerar elmotorn som en generator som återvinner en del av den elektriska energi som användes för att accelerera fordonet.

I följande situationer genererar fordonet elektricitet under fartminskning.

- Gaspedalen släpps upp med växelläget i D.
- Bromspedalen trycks ned med växelläget i D.
  - ▶ När högspänningsbatteriet är fulladdat eller dess temperatur är för låg eller hög, eller någon annan faktor påverkar batteriets skick, kan det regenerativa bromssystemet kanske inte aktiveras.
- Paddelväljaren för fartminskning används med växelläget i D.
  - ▶ Du kan styra graden av fartminskning med hjälp av paddelväljaren för fartminskning.

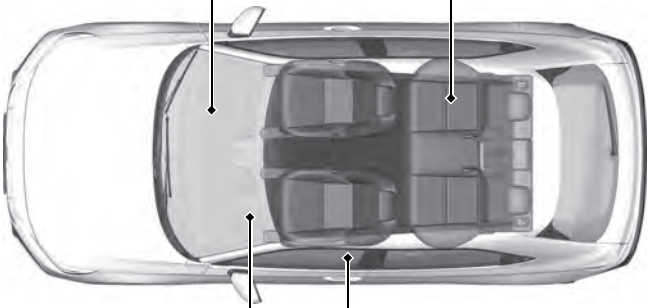
Säker körning S. 39

Krockkuddar S. 59

- Fordonet är utrustat med krockkuddar som skyddar förare och passagerare vid en medelsvår till svår kollision.

Barnsäkerhet S. 74

- Barn (12 år och yngre) bör alltid sitta i baksätet.
- Små barn ska sitta rätt fastspända i en framåtvänd bilbarnstol.
- Spädbarn ska sitta fastspända i en bakåtvänd bilbarnstol i baksätet.



Säkerhetsbälten S. 45

- Spänn fast bilbältet och sitt upprätt i sätet.
- Kontrollera att passagerarna använder sina bälten på rätt sätt.



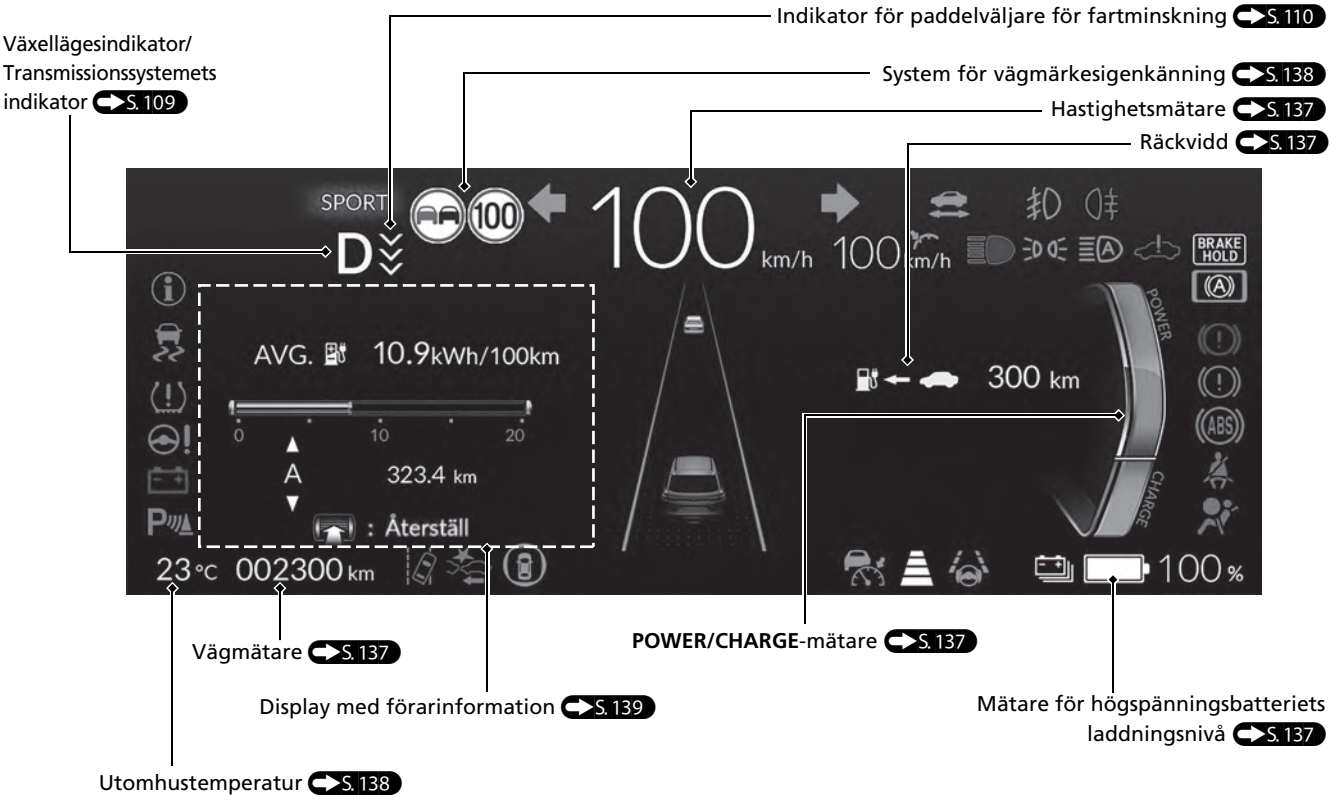
Höftdelen av bältet ska sitta så lågt som möjligt.

Checklista före körning S. 44

- Kontrollera att framsäten, nackstöd, ratt och backspeglar är korrekt justerade innan du börjar köra.

Instrumentpanel S. 103

Indikatorer S. 104/Mätare S. 137/Display med förarinformation S. 139



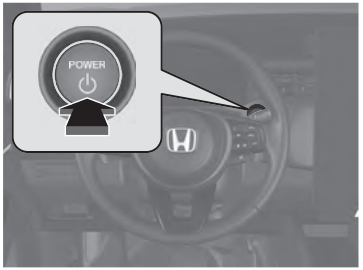
Reglage S. 157

Klocka S. 273

Du kan ställa in klockan och anpassa visning av klockan.

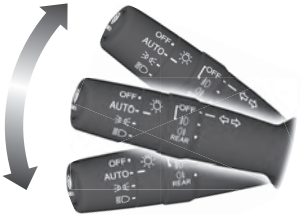
POWER-knapp S. 190

Tryck på knappen för att ändra effektläge.



Blinkers S. 193

Blinkersreglage



Belysning S. 192

Belysningsomkopplare

Helljus

Halvljus

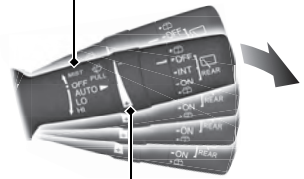
Blinka med helljuset



Torkare och spolare S. 201

Styrspak för torkare/spolare

MIST
OFF
AUTO: Torkarhastigheten varierar automatiskt
LO: Långsam torkhastighet
HI: Snabb torkhastighet



Dra mot dig för att spola vindrutan.

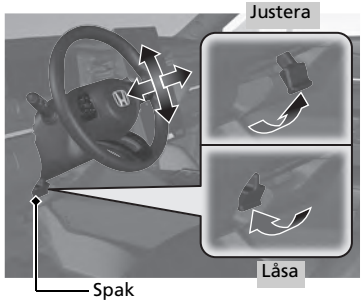
Justeringsring
−: Låg känslighet
+: Hög känslighet

AUTO ska alltid stängas av (**OFF**) före situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

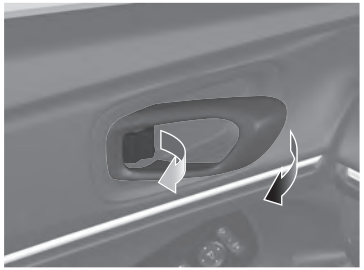
Ratt S. 206

- Du justerar genom att dra justeringsspaken mot dig, ställa in önskat läge och sedan spärra spaken genom att trycka in den igen.



Låsa upp framdörrarna från insidan S. 168

- Dra i ett av de invändiga framdörrshandtagen för att samtidigt låsa upp och öppna dörren.

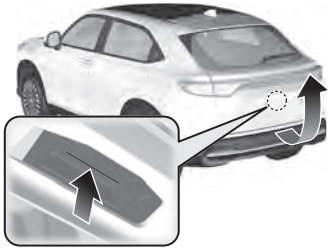


Baklucka S. 171

- Tryck på det yttre handtaget för att låsa upp och öppna bakluckan när du har den nyckelfria fjärrkontrollen på dig.

Modeller med elmanövrerad baklucka

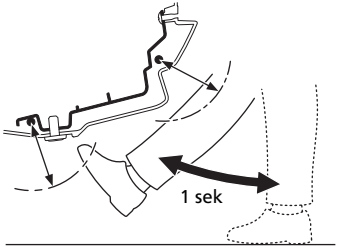
- Tryck på knappen till den elmanövrerade bagageluckan på förarsidans kontrollpanel.
- Tryck på knappen till den elmanövrerade bagageluckan på fjärrsändaren.



Modeller med elmanövrerad baklucka

Med den nyckelfria fjärrkontrollen på dig höjer och sänker du foten (i en sparkrörelse) under mitten av den bakre stötfångaren för att öppna eller stänga bakluckan.





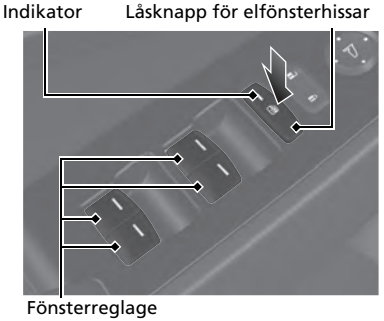
Elsidospeglar S. 208

- Flytta omkopplaren till **L** eller **R** när effektläget står på ON.
- Tryck på lämplig del av justeringsreglaget för att ställa in spegeln.
- Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidospeglarna.



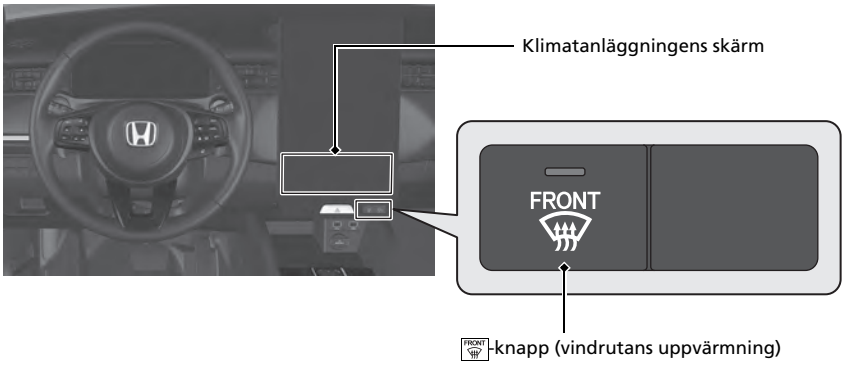
Elfönsterhissar S. 188

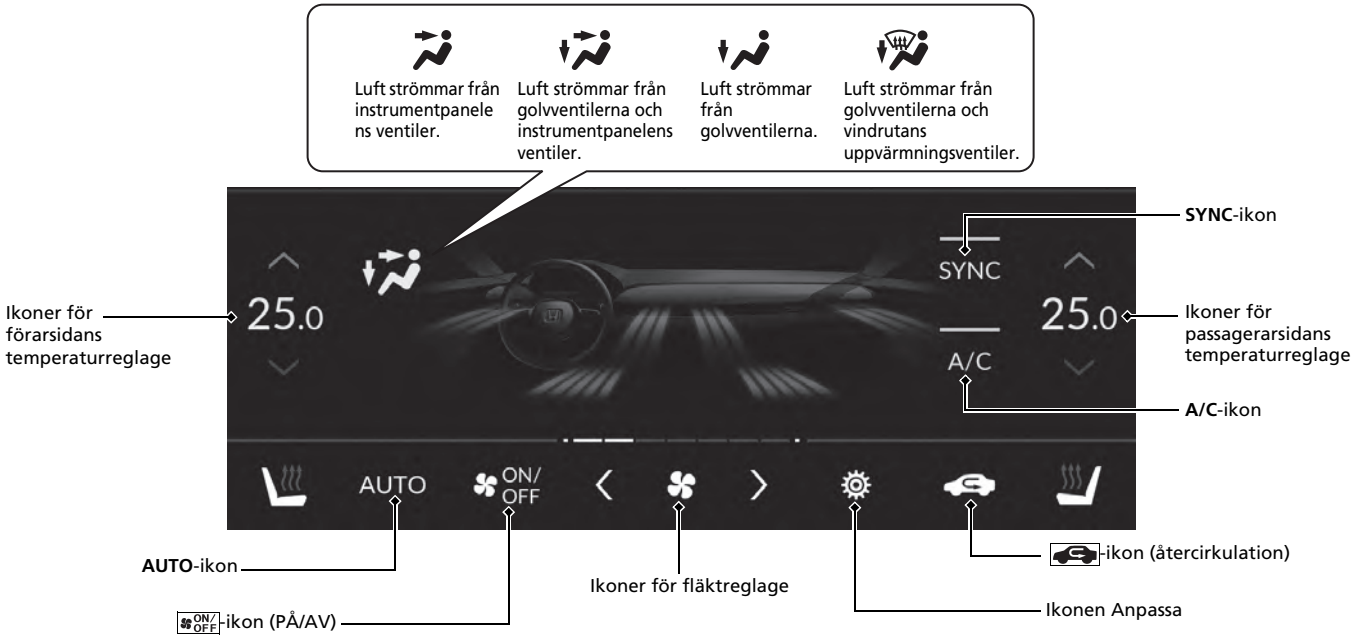
- Öppna och stäng elfönsterhissarna när effektläget står på ON.
- Om elfönsterhissens låsknapp är i avstängt läge kan alla passagerarfönster öppnas och stängas med hjälp av en egen knapp.
- Om låsknappen för elfönsterhissarna är i påslaget läge (indikatorn lyser) är passagerarnas fönsterknappar inaktiverade.

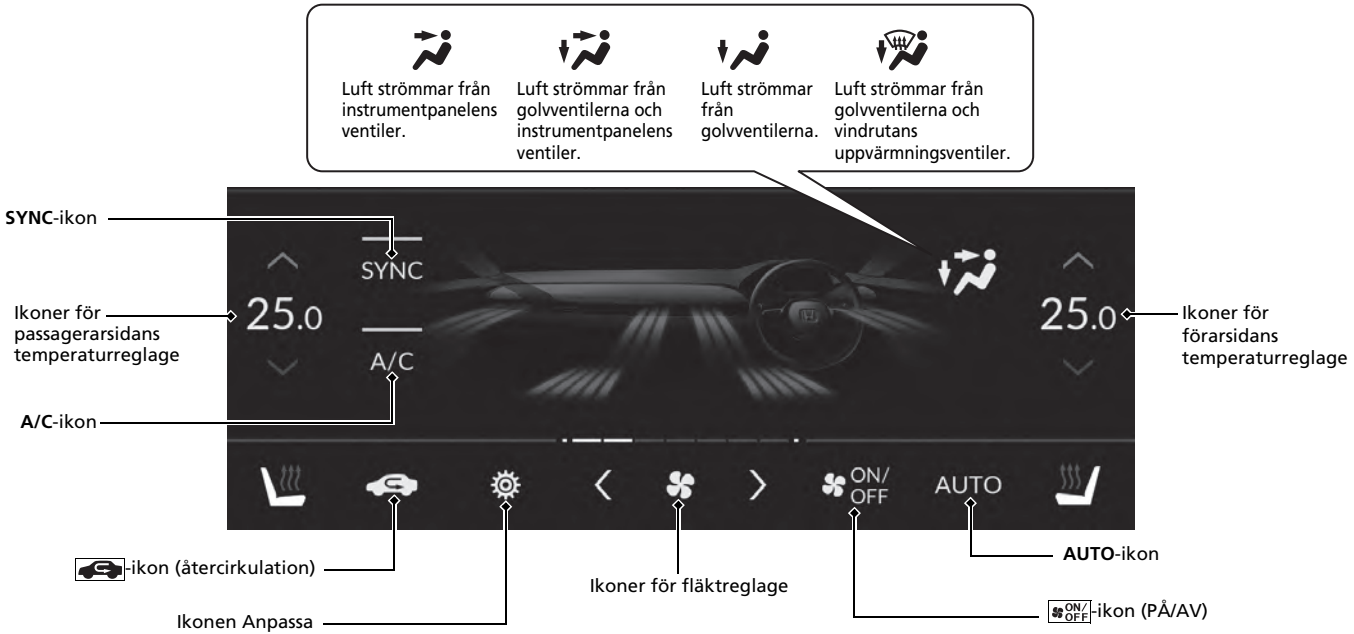


Klimatanläggning S. 240

- Tryck på **AUTO**-ikonen för att aktivera klimatanläggningen.
- Tryck på ON/OFF-ikonen för att slå på och av systemet.
- Tryck på FRONT-knappen för att avfrosta vindrutan.

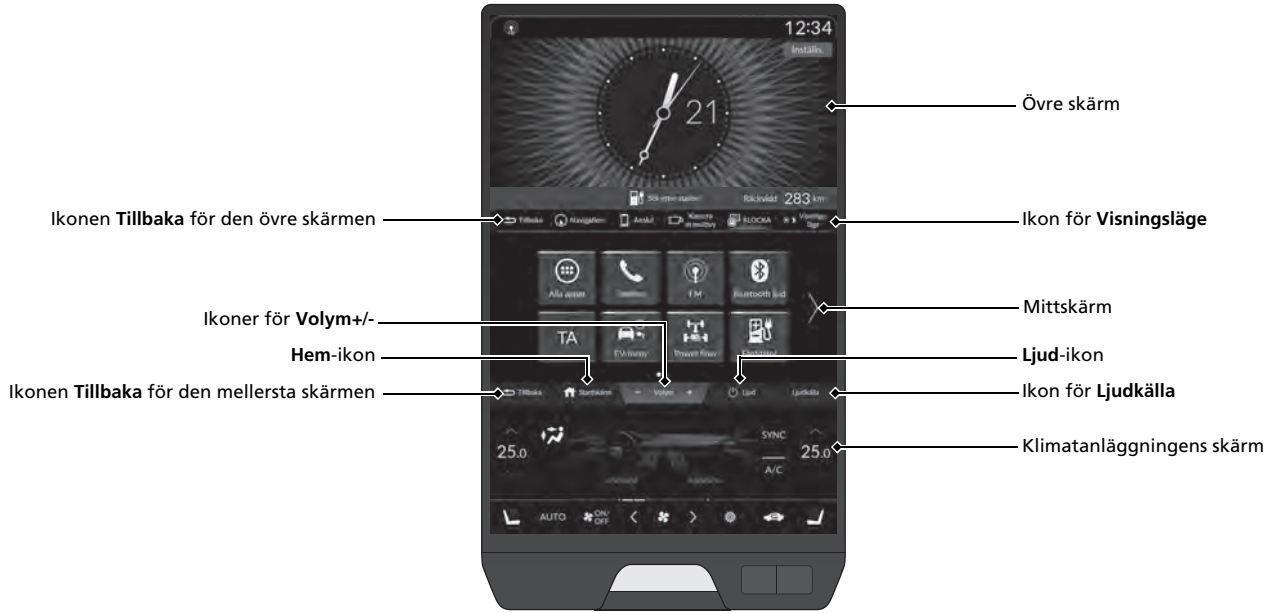



Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.
Luft strömmar från golvventilerna och instrumentpanelens ventiler.
Luft strömmar från golvventilerna.
Luft strömmar från golvventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
SYNC-ikon
Ikoner för förarsidans temperaturreglage
25.0
SYNC
A/C
25.0
Ikoner för passagerarsidans temperaturreglage
A/C-ikon
AUTO
ON/OFF
AUTO-ikon
ON/OFF-ikon (PÅ/AV)
Ikoner för fläktreglage
-ikon (återcirkulation)
Ikonen Anpassa


Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.
Luft strömmar från golvventilerna och instrumentpanelens ventiler.
Luft strömmar från golvventilerna.
Luft strömmar från golvventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
SYNC-ikon
SYNC
Ikoner för passagerarsidans temperaturreglage
25.0
A/C
A/C-ikon
25.0
Ikoner för förarsidans temperaturreglage
ON/ OFF
AUTO
AUTO-ikon
-ikon (återcirkulation)
Ikoner för fläktreglage
Ikonen Anpassa
-ikon (PÅ/AV)

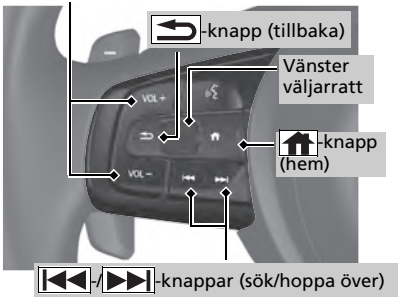
Funktioner S. 251

Ljudanläggning S. 252



Fjärrkontrollsknappar S. 258

VOL+/VOL−-knappar (volym)



- **VOL+/VOL−**-knappar (volym)
  Tryck för att justera volymen upp/ned.
- Vänster väljarratt
  När du väljer ljudläge
  Tryck på -knappen (hem), rulla sedan uppåt eller nedåt för att välja (ljud) på displayen för förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.

Rulla uppåt eller nedåt: Bläddra genom ljudlägena genom att rulla uppåt eller nedåt och sedan trycka på vänster väljarratt: FM/DAB/iPod/USB/*Bluetooth*®-ljud/appar (Apple CarPlay/Android Auto)

Beroende på vilken enhet som är ansluten kan de lägen som visas ändras.

- -/-knappar (sök/hoppa över)
  Radio: Tryck på -/- för att ändra den förinställda radiostationen.
  Tryck och håll ned -/- för att ändra station med stark signal.
  iPod, USB-minne, *Bluetooth*®-ljud eller smarttelefonanslutning:
  Tryck på -/- för att gå till början på nästa låt eller tillbaka till början på den aktuella låten.
  USB-minne:
  Tryck in och håll kvar -/- för att byta mapp.
  iPod: Tryck in och håll ned -/- för att byta låt.

  Beroende på vilken enhet som är ansluten kan de lägen som visas ändras.

Körning S. 375

Elektronisk växelväljare S. 386

● Välj P och håll bromspedalen nedtryckt när du slår på strömmen.

Växling

Växellägesindikator
Växellägesindikatorn och växlingsknappens indikator anger den aktuellt valda växeln.

Växellägesindikator





Växlingsknappens indikator



P **Parkering**
Tryck på P-knappen.
Används vid parkering eller när strömmen slås på eller av.

R **Backläge**
Tryck tillbaka R-knappen.
Används vid backning.

N **Neutralläge**
Tryck på N-knappen.
Växellådan är inte låst.

D **Körläge**
Tryck på D-knappen.
Används för normal körning.

I ett annat läge än SPORT-läget
Paddelväljaren för fartminskning kan användas tillfälligt.

När SPORT-läget är på
Paddelväljaren för fartminskning kan användas.

Paddelväljare för fartminskning S. 392

När du släpper upp gaspedalen kan du styra graden av fartminskning utan att ta händerna från ratten. Med hjälp av paddelväljaren för fartminskning som sitter på ratten kan du sekventiellt växla igenom tre fartminskningssteg. Dra i +-väljaren i några sekunder när du vill avbryta paddelväljaren för fartminskning.

- **I ett annat läge än SPORT-läget**
  Om du drar tillbaka paddelväljaren ändras fartminskningstakten tillfälligt, och steget visas på mätaren.
- **När SPORT-läget är PÅ**
  Om du drar i paddelväljaren ändras fartminskningstakten, och steget tillsammans med **M** visas på mätaren.



−-paddelväljare



+-paddelväljare

I ett annat läge än **SPORT**-läget visas fartminskningssteget.



När **SPORT**-läget är PÅ visas fartminskningssteget och **M**.





VSA på/av S. 400

- Fordonets stabiliseringssystem (VSA) hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor och bidrar till att väggreppet behålls vid acceleration på löst underlag eller vid halt väglag.
- VSA aktiveras automatiskt varje gång du slår på kraftsystemet.
- Håll knappen (VSA **OFF**) intryckt tills en signal hörs om du vill avaktivera stabiliseringssystemet delvis eller återaktivera stabiliseringssystemet helt.

Däcktrycksvarningssystem

S. 402

- Upptäcker en ändring i däckens skick och totala dimensioner på grund av en minskning i däckens lufttryck.
- Däcktrycksvarningssystemet aktiveras automatiskt varje gång du slår på kraftsystemet.
- En kalibrering måste utföras när vissa förhållanden uppstår.

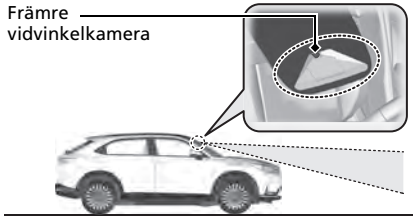
Aktivera/inaktivera CMBS

S. 419

- När en frontalkollision sannolikt är oundviklig hjälper det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS) till att sänka fordonshastigheten för att på så sätt minska effekterna av kollisionen.
- CMBS aktiveras varje gång du slår på kraftsystemet.
- För att slå på eller stänga av CMBS använder du säkerhetsassistansen på displayen med förarinformation.

Honda Sensing S. 411

Honda Sensing är ett förarassistanssystem som använder en främre vidvinkelkamera monterad på insidan av vindrutan, bakom backspegeln.



Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) S. 415

Systemet kan vara till hjälp när det upptäcker att det finns risk för att fordonet kolliderar med ett fordon (inklusive motorcyklar) framför dig, ett mötande fordon framför, ett fordon som närmar sig från sidan, en fotgängare eller cyklist (cykel i rörelse).
CMBS är utformat för att uppmärksamma dig på när en eventuell kollision upptäcks, samt hjälpa till att minska hastigheten, undvika kollisioner och minska kollisionens kraft.

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 428

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

System för körfältsassistans (LKAS) S. 445

Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar taktilt, synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

Traffic Jam Assist S. 457

Traffic Jam Assist-systemet använder en främre vidvinkelkamera monterad i vindrutans överkant för att upptäcka och övervaka vita (eller gula) körfältslinjer till vänster och höger. Baserat på den främre vidvinkelkamerans indata kan systemet tillämpa styrmoment för att hålla fordonet i mitten av det upptäckta körfältet.

Avkörningsförebyggande system S. 467

Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att ditt fordon ska korsa registrerade körfältsmarkeringar eller när det närmar sig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten) eller ett upptäckt mötande fordon.

System för vägmärkesigenkänning S. 475

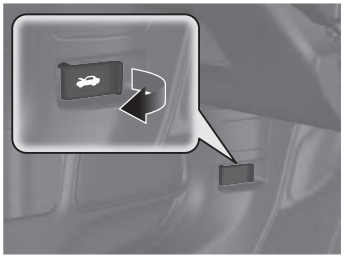
Påminner dig om vägskyltsinformation, t.ex. den aktuella hastighetsgränsen eller att omkörning är förbjuden samt meddelar dig om fordonet överskrider hastighetsbegränsningen.

Underhåll S. 565

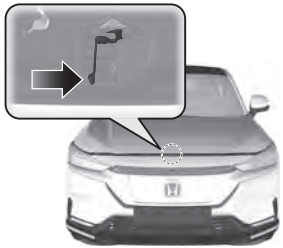
Under motorhuven S. 578

- Kontrollera kylvätskor och spolarvätska. Fyll på vid behov.
- Kontrollera bromsolja.
- Kontrollera 12-voltsbatteriets skick varje månad.

1. Dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter i nedre vänstra hörnet av instrumentpanelen.



2. Leta reda på huvöppningsspaken, skjut den åt sidan och öppna motorhuven. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.



3. När du är klar stänger du huven och ser till att den är ordentligt låst.

Torkarblad S. 597

- Byt blad om de lämnar ränder på rutan eller ger ifrån sig oljud.



Däck S. 602

- Kontrollera däck och fälgar regelbundet.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet.
- Montera vinterdäck på vintern.

Belysning S. 594

- Kontrollera alla lampor regelbundet.

Lösa oförutsedda problem S. 627

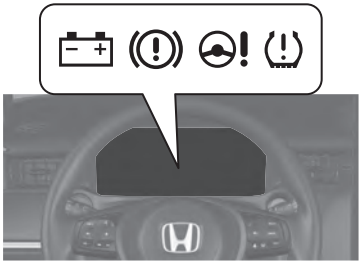
Punktering S. 629

- Parkera på en säker plats och reparera det punkterade däcket med hjälp av däcklagningssatsen.



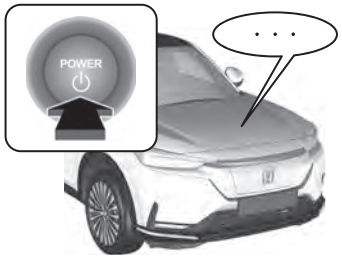
Indikatorer tänds S. 652

- Identifiera indikatorn och titta i instruktionshandboken.



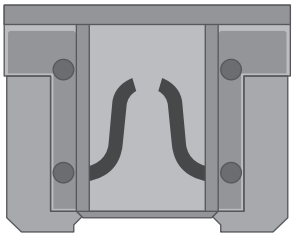
Kraftsystemet startar inte S. 643

- Om 12 V-batteriet är urladdat, starta motorn med startkablar och ett hjälpbatteri.



Bränd säkring S. 660

- Kontrollera om säkringen har bränt om en elektrisk enhet inte fungerar.

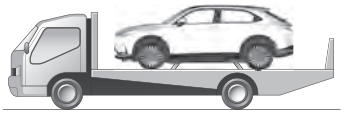


Överhettning S. 651

- Parkera på en säker plats. Låt effektläget stå på ON och låt kraftsystemet svalna.

Bogsering i en nödsituation S. 666

- Ring bärgningstjänst om du behöver bogsera bilen.



Åtgärder vid fel

Effektläget ändras inte från VEHICLE OFF (LOCK) till ACCESSORY. Varför?

- Ratten kan vara låst.
- Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på **POWER**.



Varför pulserar bromspedalen en aning när jag bromsar?

Det kan hända när ABS aktiveras och är inget problem. Håll ett jämnt och stadigt tryck på bromspedalen. Pumpa aldrig pedalen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS) S. 491

En bakdörr går inte att öppna inifrån. Varför?

Kontrollera om barnsäkerhetslåset står i det låsta läget. I så fall öppnar du bakdörren utifrån.
Skjut reglaget till det olåsta läget för att avbryta den här funktionen.



Varför låses dörrarna efter att jag låst upp dörrarna?

Om du inte öppnar någon av dörrarna inom 30 sekunder kommer dörrarna låsas igen automatiskt, av säkerhetsskäl.

Varför hörs pipsignalen när jag öppnar förardörren?

Summern ljuder när:
- Effektläget är inställt på ACCESSORY.
- De utvändiga lamporna är tända.

Varför hörs summern när jag kör iväg?

Summern hörs när föraren eller någon passagerare inte använder bilbälte.

Parkeringsbromsen lossas inte när man trycker på parkeringsbromsens reglage. Varför?

Tryck på parkeringsbromsens reglage när bromspedalen hålls nedtryckt.

Jag ser en gul indikatorlampa som föreställer ett däck med ett utropstecken. Vad är det?

Däcktrycksvarningssystemet behöver åtgärdas. Om du nyligen har pumpat eller bytt ett däck måste du kalibrera systemet.
Däcktrycksvarningssystem S. 402

Parkeringsbromsen lossas inte automatiskt när man trycker på gaspedalen. Varför?

- Föraren ska ta på bilbältet.
- Kontrollera om växelväljaren är i läge P* eller N. Om så är fallet väljer du ett annat läge.

Varför ändras växelläget automatiskt till P när jag öppnar förardörren för att titta efter parkeringslinjerna när jag backar?

- Föraren ska ta på bilbältet.
- Stäng förardörren och ändra växelläget manuellt.

➡ **När du öppnar förardörren** S. 389

Varför gnisslar bromsarna när jag bromsar?

Bromsbeläggen kanske behöver bytas. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.



Säker körning

I det här kapitlet liksom i resten av handboken finns många tips och rekommendationer för säker körning.

För säker körning
- Viktiga säkerhetsföreskrifter 40
- Fordonets säkerhetsfunktioner 43
- Checklista för säkerhet 44

Säkerhetsbälten
- Om säkerhetsbälten 45
- Spänna fast säkerhetsbältet 51
- Kontroll av bilbältet 57
- Förankringspunkter 58

Krockkuddar
- Krockkuddekomponenter 59
- Olika typer av krockkuddar 61
- Främre krockkuddar (SRS) 61
- Sidokrockkuddar 67
- Sidokrockgardiner 69
- Krockkuddesystemets indikatorer 71
- Krockkuddarnas skötsel 73

Barnsäkerhet
- Skydda barn i bilen 74
- Spädbarns och små barns säkerhet 77
- Säkerhet för större barn 98

Varningsdekaler
- Dekalernas placering 101

I det här avsnittet beskrivs bilens säkerhetsfunktioner och hur du använder dem på rätt sätt. De försiktighetsåtgärder som beskrivs nedan är sådana vi anser vara bland de viktigaste.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

■ Använd alltid säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet är det bästa skyddet vid alla typer av olyckor. Krockkuddar är avsedda att komplettera säkerhetsbältet, inte ersätta det. Även om bilen är utrustad med krockkuddar ska du därför alltid se till att både du och passagerarna använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

■ Alla barn ska sitta fastspända

Barn upp till 12 år ska sitta fastspända i baksätet, inte i framsätet. Spädbarn och små barn ska använda bilbarnstol. Större barn ska använda bälteskudde och ett trepunktsbälte tills de blir tillräckligt stora att använda bilbältet korrekt utan kudden.

■ Var medveten om riskerna med krockkuddar

Krockkuddar räddar många liv, men kan också orsaka allvarliga olyckor och t.o.m. dödsfall om man sitter för nära dem eller om man inte sitter ordentligt fastspänd. Spädbarn, småbarn och korta vuxna löper den största risken. Se därför till att alltid följa anvisningarna och varningarna i den här handboken.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

I vissa länder är det förbjudet för föraren att använda mobiltelefon annat än med ett handsfreeset under körning.

■ Kör inte om du druckit alkohol

Alkohol och bilkörning är en dålig kombination. Redan ett enda glas försämrar omdömet och förmågan att uppfatta olika trafiksituationer. Reaktionstiden försämras dessutom ytterligare för varje glas. Kör aldrig om du druckit alkohol och se till att inte dina vänner gör det heller.

■ Var alltid uppmärksam när du kör för trafiksäkerhetens skull

Mobilsamtal eller andra aktiviteter som tar uppmärksamheten från vägen, medtrafikanter och fotgängare kan leda till en olycka. Kom ihåg att förhållanden ändras snabbt och att det endast är du som kan avgöra när det är säkert att släppa en del av uppmärksamheten från körningen.

■ Håll hastigheten

För höga hastigheter är en av de främsta orsakerna till olyckor med personskador och dödsfall. Som tumregel gäller att ju högre hastighet, desto större risk, men allvarliga olyckor kan även inträffa vid lägre hastigheter. Kör aldrig fortare än vad omständigheterna tillåter, oavsett vilken hastighetsgräns som gäller.

■ Håll fordonet i säkert och körduglig skick

Ett däck som exploderar eller ett mekaniskt fel kan orsaka extremt farliga situationer.
För att minska risken för sådana problem ska du kontrollera däcktryck och däckens skick regelbundet, utföra allt regelbundet schemalagt underhåll och lämna in bilen på service vid angivna intervall.

FORTSÄTTNING

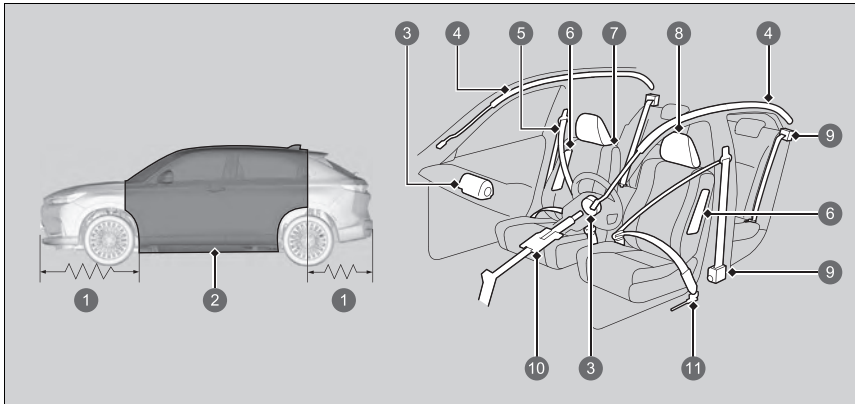
■ Lämna inte barn utan tillsyn i fordonet

Barn, husdjur och människor i behov av hjälp som lämnas utan tillsyn i fordonet kan skadas om de aktiverar ett eller flera av bilens reglage. De kan också göra att fordonet rör sig, vilket kan resultera i en kollision där barn eller andra personer kan skadas allvarligt eller dödas. Beroende på omgivande utomhustemperatur kan det bli oerhört varmt i kupén vilket kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall. Även om klimatanläggningen är på, lämna aldrig barn i fordonet utan tillsyn eftersom klimatanläggningen kan stängas av när som helst.

■ Hantera högspänning försiktigt

Bekanta dig med laddningsinstruktionerna och varningarna i den här handboken. Om du använder en offentlig laddare ska du även följa anvisningarna från laddstationens tillverkare.

Fordonets säkerhetsfunktioner



❶ Krockzon
❷ Säkerhetsbur
❸ Främre krockkuddar
❹ Sidokrockgardiner
❺ Säkerhetsbälten
❻ Sidokrockkuddar
❼ Säten och ryggstöd
❽ Nackstöd
❾ Bältessträckare
❿ Eftergivande rattstång
⓫ Yttre bältesförsträckare

Följande checklista hjälper dig att spela en aktiv roll när det gäller att skydda dig själv och passagerarna.

Fordonets säkerhetsfunktioner

Fordonet är utrustat med många funktioner som samverkar för att skydda dig och passagerarna vid en olycka.

Vissa funktioner kräver inga åtgärder från din sida. Till exempel har fordonet en stark ramkonstruktion av stål som bildar en skyddsbur runt passagerarna, krockzoner fram och bak, eftergivande rattstång och bältessträckare som drar åt bilbältena i fram- och de yttre baksätena vid en kollision.

Men du och passagerarna kan inte dra full nytta av dessa funktioner om ni inte sitter rätt och alltid använder säkerhetsbälte. Faktum är att vissa säkerhetsfunktioner kan bidra till skador om de inte används på rätt sätt.

Checklista för säkerhet

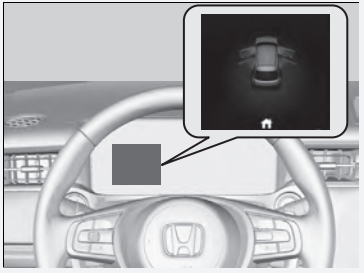
För din och passagerarnas säkerhet ska du alltid ta för vana att kontrollera de här punkterna innan du kör. Kontrollera om laddningskabeln är ansluten till fordonet och koppla bort den om den är det. Fordonet fungerar inte när kabeln är ansluten.

- Justera sätet så du får en bekväm körställning. Se till att framsätena är skjutna så långt bakåt som möjligt så att föraren har kontroll över fordonet. Sitter man för nära en krockkudde i framsätet kan det resultera i dödsfall vid en olycka.
  ➡ **Säten** S. 210
- Justera nackstöden till rätt position. Nackstöden fungerar bäst om de justeras så att mitten på bakhuvudet vilar mot stödets mitt. Långa personer bör justera nackstödet till det högsta läget.
  ➡ **Ställa in framsätenas nackstöd** S. 217
- Använd alltid säkerhetsbälte och se till att det sitter korrekt. Se även till att alla passagerare har bälte.
  ➡ **Spänna fast säkerhetsbältet** S. 51
- Skydda barn genom att använda bilbälte eller barnstolar som passar barnets ålder, längd och vikt.
  ➡ **Barnsäkerhet** S. 74

Checklista för säkerhet

Om meddelandet för öppen dörr eller baklucka visas på displayen med förarinformation är en dörr eller bakluckan inte helt stängd. Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt tills meddelandet försvinner.

➡ **Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation** S. 124



Om säkerhetsbälten

Säkerhetsbältet är bilens enskilt viktigaste säkerhetsanordning eftersom det ser till att du är fastspänd i fordonet och på så sätt kan dra nytta av många inbyggda säkerhetsfunktioner. De skyddar dig även mot att kastas omkring i fordonet, mot passagerare eller ut ur bilen. När säkerhetsbältet används korrekt håller det även kroppen i rätt position vid en kollision så att du fullt ut kan utnyttja det skydd som krockkuddarna ger.

Dessutom skyddar bilbältet vid nästan alla typer av kollisioner, inklusive:
- frontalkollisioner
- sidokollisioner
- kollisioner bakifrån
- vältningsolyckor

Om säkerhetsbälten

⚠VARNING

Om säkerhetsbältet inte används korrekt ökar riskerna att skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision, trots att bilen är utrustad med krockkuddar.

Se därför alltid till att du och passagerarna använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

VARNING: Säkerhetsbälten är avsedda att ligga an på kroppens benstruktur och ska därför sitta lågt över bäckenets framsida eller bäcken, bröstkorg och axlar (beroende på vad som är tillämpligt). Undvik att bära höftdelen av bältet över bukområdet.

VARNING: Säkerhetsbältet ska justeras så att de sitter så stramt som möjligt, med hänsyn tagen till vad som är bekvämt, för att ge det skydd som det är avsett att ge. Ett löst sittande bälte minskar skyddet för bäraren avsevärt.

VARNING: Se till att säkerhetsbältet inte är snott.

VARNING: Varje enskilt bälte får endast bäras av en person. Det är farligt att spänna fast bältet runt ett barn som sitter i knäet på en annan person.

FORTSÄTTNING

■ **Trepunktsbälten**

Alla fem sittplatserna är utrustade med trepunktsbälten med upprullningsdon som låser i nödfall. Under normal körning tillåter upprullningsmekanismen att du rör dig fritt och håller bältet någorlunda sträckt. Vid en kollision eller plötslig inbromsning låses upprullningsmekanismen och hindrar kroppen från att slungas framåt.

Säkerhetsbältet måste vara ordentligt fastspänt när en framåtvänd bilbarnstol används.

➡ **Barnsäkerhet** S. 74

Om säkerhetsbälten

Om du drar ut säkerhetsbältet för snabbt så låses det på plats. Om detta händer drar du in bältet något och drar sedan ut det långsamt.

Säkerhetsbältet kan inte ge ett fullständigt skydd vid en kollision, men i de flesta fall minskar säkerhetsbältet risken att skadas allvarligt.

I de flesta länder är det lag på att bära säkerhetsbälte. Se till att du känner till gällande lagstiftning i de länder där du kör.

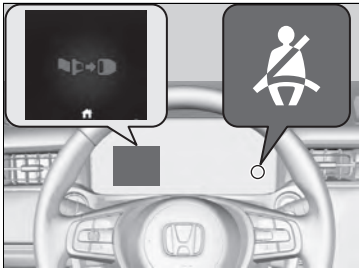
■ Rätt användning av säkerhetsbälten

Följ dessa riktlinjer för korrekt användning:

- Sitt upprätt med ryggen mot ryggstödet. Behåll denna ställning under hela färden. Om man sitter hopsjunken eller lutar sig åt sidan försämras bältets effektivitet och det ökar riskerna för allvarliga skador vid en kollision.
- Placera aldrig axelremmen på ett trepunktsbälte under armen eller bakom ryggen. Det ökar riskerna att skadas allvarligt vid en kollision.
- Två personer får aldrig bära samma bälte. Om de gör det riskerar de att skadas allvarligt vid en kollision.
- Sätt inte på några tillbehör på säkerhetsbältena. Anordningar avsedda att ge bättre komfort eller flytta om axelremmen kan försämra bältets skyddsegenskaper och öka riskerna för allvarliga skador vid en kollision.

FORTSÄTTNING

■ Bältespåminnare



■ Framsäten

Säkerhetsbältessystemet har en indikator på instrumentpanelen som påminner föraren, passageraren i framsätet eller båda två om att sätta fast säkerhetsbältena.
Om du ställer in effektläget på ON och ett säkerhetsbälte inte är fastspänt slås indikatorn på. Om föraren eller passageraren fram inte spänner fast bältet fortsätter indikatorn att blinka.

Ljudsignalen återkommer regelbundet och indikatorn blinkar tills säkerhetsbältet spänts fast när fordonet är i rörelse.

Bältespåminnare

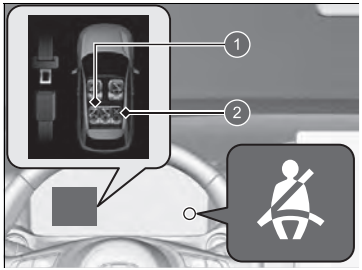
Indikatorn tänds också om passageraren i framsätet inte tar på bältet inom sex sekunder efter att effektläget ställts i läget ON.

Om ingen sitter i passagerarsätet fram, tänds inte lampan och summern ljuder inte.

Om indikatorn tänds eller ljudsignalen avges utan att någon sitter i passagerarsätet fram. Kontrollera om:
- Ingenting tungt ligger på passagerarsätet fram.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.

Om indikatorn inte lyser när passageraren satt sig och säkerhetsbältet inte är fastspänt kan det bero på att något stör passageraravkänningen. Kontrollera om:
- En kudde ligger på sätet.
- Framsätespassageraren sitter på rätt sätt i sätet.

Om ingen av dessa omständigheter föreligger ska du låta återförsäljaren undersöka fordonet.



❶ Fastspänt
❷ Ej fastspänt

■ **Baksäten**

Fordonet övervakar bältesanvändningen i baksätet. Displayen för förarinformation visar om något av säkerhetsbältena i baksätet inte används.

Displayen visas i följande fall:

- Något av passagerarnas säkerhetsbälten i baksätet är inte fastspänt när effektläget står på ON.
- Någon av passagerarna i baksätet spänner fast eller lossar säkerhetsbältet.

Indikatorn för bältespåminnaren blinkar och en ljudsignal avges om ett säkerhetsbälte för någon av passagerarna i baksätet inte är fastspänt under körning.

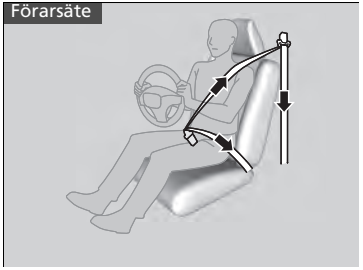
FORTSÄTTNING

■ Automatiska bältessträckare

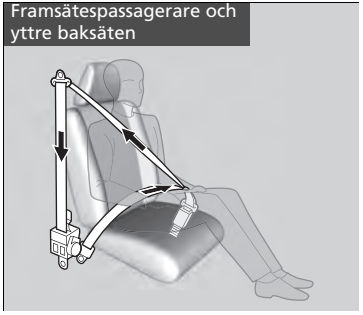
Framsätena och de yttre baksätena är utrustade med automatiska bältessträckare för ökad säkerhet.

Bältessträckarna sträcker bältena automatiskt vid medelsvåra till allvarliga frontalkollisioner, ibland även om kollisionen inte är så häftig att krockkuddarna fram utlöses.

Förarsäte



Framsätespassagerare och yttre baksäten



Automatiska bältessträckare

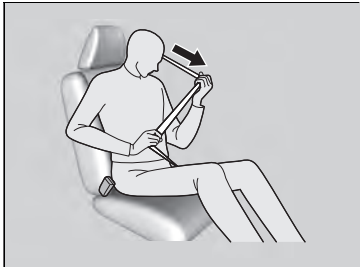
Bältessträckarna fungerar bara en gång.
När en bältessträckare aktiveras tänds SRS-indikatorn. Låt en återförsäljare byta ut bältessträckaren och inspektera säkerhetsbältessystemet ordentligt, eftersom det eventuellt inte skulle skydda vid en ny kollision.

Vid en medelsvår till allvarlig sidokrock kan bältessträckarna på båda sidor av fordonet också aktiveras.

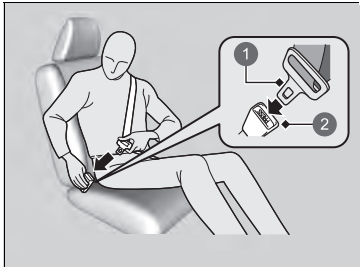
Spänna fast säkerhetsbältet

Gör följande när du har ställt in framsätet i önskat läge och du sitter upprätt, tillbakalutad i sätet (se bilderna för korrekt sittställning):

Säten S. 210



1. Dra ut säkerhetsbältet långsamt.



2. Sätt i låsbygeln i spännet. Dra sedan i bältet för att kontrollera att spännet är låst.

▶ Kontrollera att bältet inte har snott sig eller fastnat i något.

1 Låsbygel
2 Spänne

Spänna fast säkerhetsbältet

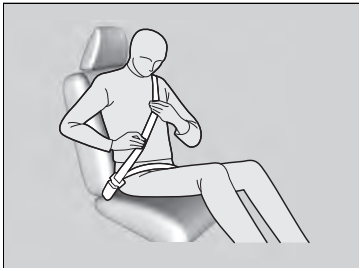
Ingen bör sitta på en plats där bältet inte fungerar eller inte tycks fungera ordentligt. Om man använder ett bälte som inte fungerar ordentligt kan det hända att det inte skyddar vid en kollision. Låt en återförsäljare kontrollera bältet snarast.

Placera aldrig främmande föremål i spännet eller upprullningsmekanismen.

Om bältet verkar vara låst i ett helt indraget läge ska du göra ett bestämt ryck i bältet och sedan skjuta tillbaka det in. Sedan drar du mjukt ut det ur bältesrullen och spänner fast det. Om du inte kan få loss säkerhetsbältet från det helt indragna läget bör du inte låta någon sitta i sätet utan ta fordonet till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

Om säkerhetsbälten S. 45
Kontroll av bilbältet S. 57

FORTSÄTTNING



3. Placera höftdelen så lågt som möjligt på höften (se bilden), dra sedan upp axeldelen så att bältet precis vidrör lårbenen. Härigenom upptas energin vid en kollision av det starka höftbenet och minskar risken för inre skador.

4. Dra vid behov åt bältet igen så att det inte är slakt. Kontrollera sedan att bältet löper diagonalt mitt över bröstet och axeln. Härigenom fördelas energin från en kollision på de starkaste benen i överkroppen.

Spänna fast säkerhetsbältet

⚠VARNING

Om ett bälte används felaktigt kan det orsaka allvarlig skada eller dödsfall vid en kollision.

Kontrollera att alla använder bältet på rätt sätt innan du kör.

Du lossar säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen märkt **PRESS**. Håll därefter bältet i handen och låt det löpa tillbaka tills det rullats upp helt.
När du stiger ur fordonet ska du se till att bältet är undanstuvat på rätt sätt så att det inte fastnar i dörren.

■ Justera axelförankringen

Framsätena har justerbara axelförankringspunkter för att passa förare och passagerare av olika längd.



1. Flytta förankringspunkten uppåt och nedåt medan du drar ut axelfästet.
2. Placera förankringspunkten så att säkerhetsbältet löper diagonalt över bröstet och axeln.

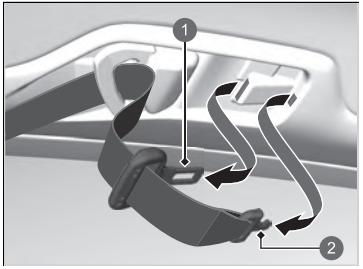
Justera axelförankringen

Kontrollera att axelförankringen har låsts på plats när du har gjort justeringen.

Axelförankringens höjd har fyra inställningsnivåer. Sänk höjden ett steg i taget om bältet går emot halsen.

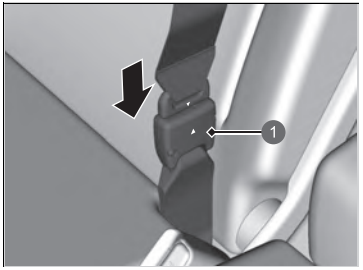
FORTSÄTTNING

■ Säkerhetsbälte med löstagbar förankring



1. Dra ut säkerhetsbältes lilla låsbygel och låsbygeln från alla fästspår i taket.

❶ Låsbygel
❷ Liten låsbygel



2. Se till att trekantmärkena på den lilla låsbygeln överensstämmer med trekantmärkena på förankringsspännet. Se till att bältet inte har snott sig. Fäst bältet i förankringsspännet.

❶ Förankringsspänne

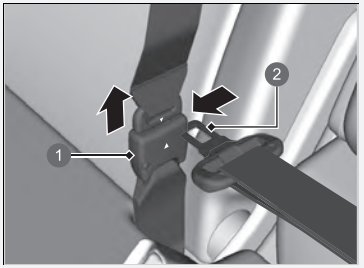
Säkerhetsbälte med löstagbar förankring

⚠VARNING

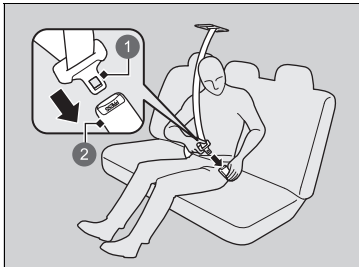
Att använda säkerhetsbältet utan att fästa den löstagbara förankringen, ökar risken för allvarliga personskador och dödsfall vid en kollision.

Se till att den löstagbara förankringen är ordentligt fäst innan du använder säkerhetsbältet.

För att lossa den löstagbara förankringen, sätt in den lilla låsbygeln i spåret på förankringsspännets sida.



❶ Förankringsspänne
❷ Låsbygel



❶ Låsbygel
❷ Spänne

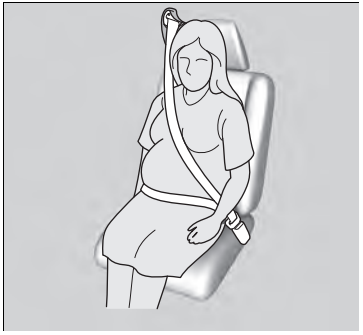
3. Sätt in låsbygeln i spännet. Fäst säkerhetsbältet på samma sätt som du sätter fast trepunktsbältet.

FORTSÄTTNING

■ Råd till gravida

Överväg alternativ:

Om du är gravid är bästa sättet att skydda både dig och fostret när du kör eller åker bil att alltid använda säkerhetsbälte. När du placerar säkerhetsbältet ska axeldelen ligga över bröstet och undvika magen, och höftdelen ska sitta så lågt som möjligt över höfterna. (Se bilden.)



Råd till gravida

Varje gång du går på kontroll ska du fråga läkaren om du kan köra bil.

Så här minskar du risken för dig och fostret att skadas av en krockkudde som löser ut:

- När du kör ska du sitta upprätt och skjuta sätet så långt bakåt som möjligt så att du fortfarande har full kontroll över bilen.
- När du sitter i passagerarsätet fram ska du skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.

Kontroll av bilbältet

Kontrollera bältenas skick regelbundet på följande sätt:

- Dra ut alla bälten helt och kontrollera att de inte är fransiga, har skär- eller brännskador eller är slitna.
- Kontrollera att låsbyglarna och spännena fungerar smidigt och remmarna dras in lätt.
  ▶ Om ett bälte inte rullar upp lätt, kan problemet åtgärdas genom att rengöra det. Använd en mild tvållösning och varmt vatten. Använd inte blekmedel eller rengöringslösningsmedel. Se till att bältet är helt torrt innan du låter det rullas upp igen.

Varje bälte som inte är i gott skick eller inte fungerar som det ska ger inte ett ordentligt skydd och ska därför bytas omgående.
Ett bälte som använts vid en kollision kanske inte ger fullgott skydd vid nästa kollision. Låt alltid en återförsäljare kontrollera bältena efter en kollision.

Kontroll av bilbältet

⚠VARNING

Om du inte kontrollerar eller underhåller säkerhetsbältena kan det resultera i en allvarlig skada eller dödsfall om bältena inte fungerar ordentligt när de behövs.

Kontrollera bältena regelbundet och rätta till eventuella problem omgående.

VARNING: Användaren bör inte göra några modifieringar eller tillägg som antingen förhindrar säkerhetsbältets justeringsfunktioner från att åtgärda slack eller justering av själva säkerhetsbältesenheten för att åtgärda slack.

VARNING: Hela enheten måste bytas ut efter att den har burits vid en allvarlig krock, även om den inte uppvisar några uppenbara skador.

VARNING: Var försiktig så att bältesfibrerna inte förorenas med vax, olja eller kemikalier, i synnerhet batterisyra. Säker rengöring utförs lämpligen med en mild tvållösning och vatten. Säkerhetsbältet bör bytas ut om fibrerna börjar fransas, förorenas eller skadas på annat sätt.

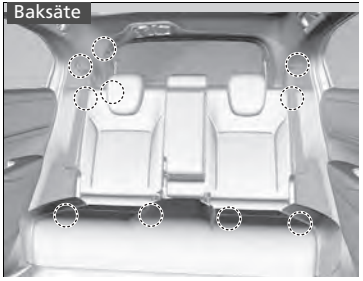
Förankringspunkter

Framsäte



Använd de förankringspunkter som visas i illustrationerna när du byter säkerhetsbälten. Framsätet har ett trepunktsbälte som går över höften och axeln.

Baksäte



Baksätet har tre trepunktsbälten som går över höften och axeln.

Krockkuddekomponenter

De främre krockkuddarna, sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses beroende på krockens riktning och kraft. Följande ingår i krockkuddesystemet:

- Två SRS-krockkuddar (Supplemental Restraint System) fram. Förarens krockkudde sitter i mitten på ratten. Främre passagerarsidans krockkudde sitter i instrumentpanelen. Båda är märkta med **SRS AIRBAG**.
- Två sidokrockkuddar. En för föraren och en för passageraren fram. Krockkuddarna sitter i ryggstödens utsida. Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.
- Två sidokrockgardiner, en för var sida av bilen. Krockgardinerna sitter i innertaket, ovanför sidofönstren. De främre och bakre stolparna är märkta **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- En elektronisk styrenhet som när effektläget står på ON fortlöpande övervakar information om de olika krocksensorerna, sätes- och bältessensorerna, krockkuddarnas utlösningsmekanismer, bältessträckarna och annan fordonsinformation. Vid en kollision kan enheten registrera sådan information.
- Automatiska bältessträckare i framsätena och de yttre baksätena.
- Krocksensorer som kan känna av en måttlig till svår frontal- eller sidokollision.
- En indikator på instrumentbrädan som gör dig uppmärksam på att den främre krockkudden för framsätespassageraren har kopplats bort.
- En indikator på instrumentpanelen som varnar för ett möjligt problem i krockkuddesystemet eller med bältessträckarna.
- Säkerhetssensor

■ Viktiga fakta om krockkuddarna

Krockkuddar kan utgöra stora risker. För att kunna utföra den uppgift de är avsedda för måste krockkuddar blåsas upp med en enorm styrka. Samtidigt som krockkuddar räddar liv, kan de också orsaka brännskador, blåmärken och andra mindre skador samt ibland till och med dödsfall om personerna inte är fastspända ordentligt eller om de inte sitter på rätt sätt.

Följ dessa råd: Sätt alltid på bältet ordentligt, sitt upprätt och så långt bort från ratten som möjligt, men fortfarande så att du har full kontroll över bilen. Passageraren i framsätet ska skjuta sin stol så långt bort från instrumentpanelen som möjligt.

Kom dock ihåg att inget säkerhetssystem kan förhindra alla typer av skador eller dödsfall som kan uppstå vid en allvarlig olycka, även om bältena är fastspända på rätt sätt och krockkuddarna löser ut.

Placera inte hårda eller vassa föremål mellan dig själv och någon av de främre krockkuddarna. Om du håller ett hårt eller vasst föremål i knäet, eller kör med en pipa eller något annat vasst föremål i munnen, kan detta leda till skador om den främre krockkudden löser ut.

Fäst eller placera inte föremål på kåporna över de främre krockkuddarna. Föremål som placeras på kåpor som är märkta med **SRS AIRBAG** kan påverka krockkuddens funktion eller slungas omkring inuti fordonet och skada någon om krockkudden löser ut.

Viktiga fakta om krockkuddarna

Försök inte koppla bort krockkuddarna. Tillsammans utgör krockkuddar och säkerhetsbälten det bästa skyddet.

När du kör ska du hålla händer och armar utanför krockkuddens uppblåsningsområde genom att hålla i ratten på båda sidor. Lägg inte ena armen över krockkuddekåpan.

Olika typer av krockkuddar

Bilen är utrustad med tre olika typer av krockkuddar:

- **Främre krockkuddar:** Krockkuddar framför föraren och passagerare fram.
- **Sidokrockkuddar:** Krockkuddar i framsätenas ryggstöd på både förar- och passagerarsidan.
- **Sidokrockgardiner:** Krockkuddar ovanför sidofönstren.

Var och en av dem beskrivs nedan.

Olika typer av krockkuddar

Krockkuddarna kan lösas ut när effektläget står på ON.

Efter det att en krockkudde blåses upp vid en krock, kan du se en liten mängd rök. Den kommer från förbränningsprocessen i uppblåsningsenhetens material och är ofarlig. Personer med andningsproblem kan uppleva tillfälligt obehag. I så fall bör du ta dig ur bilen så snart det är säkert att göra det.

Främre krockkuddar (SRS)

De främre SRS-krockkuddarna löser ut vid en medelsvår till svår frontalkrock och hjälper till att skydda huvud och bröst på föraren och/eller passageraren i framsätet.

SRS indikerar att krockkuddarna är avsedda som ett komplement till säkerhetsbältena, inte som en ersättning för dem. Säkerhetsbältet är det primära skyddssystemet.

■ Kåpornas placering

Den främre krockkudden på förarsidan sitter mitt i ratten centrum och i instrumentpanelen på passagerarsidan. Båda krockkuddarna är märkta med **SRS AIRBAG**.

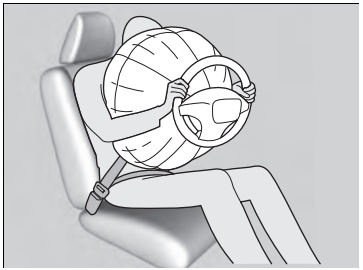
FORTSÄTTNING

■ Funktion

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en medelsvår till svår frontalkollision. När bilens hastighet minskar plötsligt skickar sensorerna information till styrenheten som utlöser den ena eller båda krockkuddarna.

En frontalkollision kan antingen inträffa rakt framifrån eller snett från sidan, eller när fordonet kör in i ett stillastående föremål, t.ex. en betongvägg.

■ Främre krockkuddarnas funktion



Säkerhetsbältet spänner fast bålen och den främre krockkudden ger ett kompletterande skydd för ansiktet och bröstkorgen.
De främre krockkuddarna töms omedelbart så att de inte skymmer sikten för föraren eller hindrar denne från att styra eller använda andra kontroller och reglage.

Uppblåsningen respektive tömningen av krockkudden sker så snabbt att de flesta inte hinner uppfatta att krockkudden lösts ut förrän de ser den ligga i knäet.

■ **De främre krockkuddarna ska inte utlösas i följande fall**

Lindrigare frontalkollisioner: De främre krockkuddarna är avsedda som ett komplement till bilbältena för att hjälpa till att rädda liv, inte för att förhindra mindre blessyrer eller frakturer som kan inträffa vid en lättare till medelsvår frontalkollision.

Sidokollisioner: De främre krockkuddarna kan ge skydd när en plötslig hastighetsminskning får föraren eller passageraren att röra sig framåt. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner har konstruerats särskilt för att lindra de skador som kan inträffa vid en lättare till medelsvår sidokrock som kan få föraren eller passageraren att förflyttas i sidled i bilen.

Kollisioner bakifrån: Nackstöd och säkerhetsbälte är det bästa skyddet vid påkörning bakifrån. De främre krockkuddarna kan inte ge tillräckligt skydd och är inte avsedda att lösa ut vid den typen av kollisioner.

Vältningsolyckor: Säkerhetsbälten och sidokrockgardiner utgör det bästa skyddet om fordonet välter. De främre krockkuddarna ger endast ett begränsat skydd, om ens något, och är inte avsedda att lösa ut vid en vältningsolycka.

■ **De främre krockkuddarna löser ut trots små eller inga synliga skador**

Eftersom krockkuddesystemet avkänner plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot ramen eller upphängningen göra att en eller flera krockkuddar löser ut. Detta kan t.ex. hända när man kör på en trottoarkant, kör ner i ett hål eller annat lågt fast föremål som orsakar plötslig hastighetsminskning av bilens chassi. Eftersom stöten tar på undersidan är skadorna inte alltid uppenbara.

■ **Tillfällen då de främre krockkuddarna inte löser ut även om de yttre skadorna verkar allvarliga**

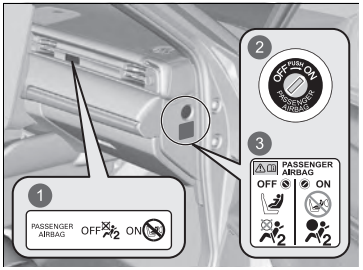
Eftersom eftergivliga karossdelar absorberar en del av krockenergin vid en kollision utgör omfattningen av de synliga skadorna inte alltid ett tecken att det skulle vara något fel på krockkuddarna. I själva verket kan vissa kollisioner resultera i svåra skador utan att krockkuddarna löser ut eftersom de inte behövdes eller inte skulle ha gett något skydd även om de hade utlösts.

FORTSÄTTNING

■ Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan

Om en bakåtvänd bilbarnstol måste placeras i framsätet ska krockkudden för framsätespassagerare kopplas bort manuellt med hjälp av den inbyggda nyckeln.

■ ON/OFF-brytare för främre passagerarkrockkudde



1. **ON/OFF**-indikator för främre krockkudden på passagerarsidan
2. **ON/OFF**-brytare
3. Systemvarningsdekal

När **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan står i läge:

OFF: Den främre krockkudden på passagerarsidan är urkopplad. Den främre krockkudden för passagerare fram löser inte ut under en frontalkollision som löser ut förarsätets främre krockkudde.

OFF-indikatorn för den främre krockkudden på passagerarsidan fortsätter lysa som en påminnelse.

ON: Den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiverad. ON-indikatorn för det främre passagerarsätets krockkudde tänds och lyser i ca 60 sekunder.

Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan

⚠VARNING

Det främre krockkuddesystemet på passagerarsidan måste slås av om det inte kan undvikas att sätta en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet.

Om passagerarsidans främre krockkudde löser ut kommer den att träffa bilbarnstolen med tillräckligt stor kraft för att döda eller orsaka mycket allvarliga skador på spädbarnet.

⚠VARNING

Glöm inte att aktivera passagerarsidans främre krockkuddesystem när den bakåtvända bilbarnstolen inte används i detta säte.

Om du kopplar bort passagerarsidans främre krockkuddesystem kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

■ Så här kopplar du bort det främre krockkuddesystemet på passagerarsidan



1. Aktivera parkeringsbromsen och ställ effektläget på VEHICLE OFF.
2. Öppna passagerarsidans framdörr.
3. Sätt i den inbyggda nyckeln i **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan.
   ▶ Brytaren sitter på sidopanelen på instrumentbrädan på passagerarsidan.
4. Vrid om den inbyggda nyckeln till läge **OFF** och ta ur nyckeln.

1 **ON/OFF**-brytare för den främre krockkudden på passagerarsidan

FORTSÄTTNING

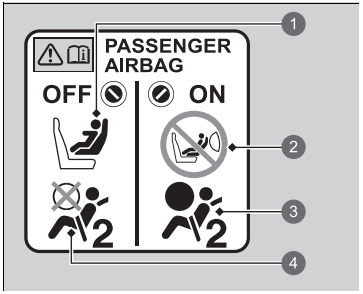
■ Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan

När det främre passagerarsätets krockkuddesystem aktiveras släcks indikatorn inom några sekunder när du ställer effektläget på ON.

När det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort fortsätter indikatorn att lysa eller slocknar en kort stund och tänds sedan igen.

■ Dekal för urkoppling av främre krockkudde på passagerarsidan

Dekalen sitter på sidopanelen på instrumentpanelen på passagerarsidan.



1. Barn i en bakåtvänd bilbarnstol: Kan åka i framsätet om det inte kan undvikas
2. Kan inte placeras fram
3. Främre passagerarkrockkudden är: Aktiverad
4. Inaktiverad

Så här kopplar du bort det främre krockkuddesystemet på passagerarsidan

OBS!

- Använd fordonets inbyggda nyckel för att ställa om **ON/OFF**-brytaren till den främre krockkudden på passagerarsidan. Om du använder en annan nyckel finns det risk för att brytaren skadas eller att krockkuddesystemet inte fungerar som det ska.
- Stäng inte dörren och använd inte överdriven kraft på den inbyggda nyckeln när den sitter i **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan. Brytaren eller nyckeln kan skadas.

Vi avråder på det bestämdaste från montering av bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet.

Skydda spädbarn S. 77

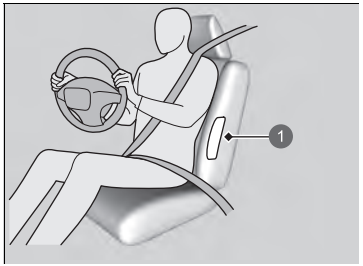
Det är ditt ansvar att ändra inställningen för det främre passagerarsätets krockkuddesystem till läge **OFF** när du monterar en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen.

Sidokrockkuddar

Sidokrockkuddarna skyddar övre delen av bålen på föraren och passageraren fram vid en medelsvår till svår sidokrock.

■ Kåpornas placering



❶ Sidokrockkuddens placering

Sidokrockkuddarna sitter på utsidan av ryggstödet till förar- och passagerarsätena.

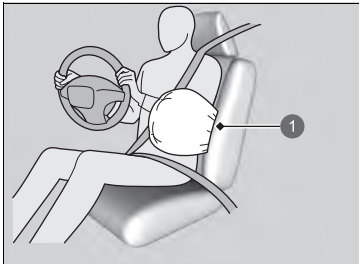
Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.

Sidokrockkuddar

Fäst inga tillbehör på eller i närheten av sidokrockkuddarna. Det kan göra att krockkuddarna inte fungerar korrekt eller skadar någon om de utlöses.

FORTSÄTTNING

■ Funktion



När sensorerna känner av en medelsvår till svår sidokollision skickar styrenheten en signal till sidokrockkudden på krocksidan att omedelbart lösa ut.

1 Utlöst sidokrockkudde

■ En sidokrockkudde löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet känner av en plötslig acceleration, kan en kraftig stöt mot sidan av fordonets ram göra att en sidokrockkudde löser ut. I så fall kan det hända att skadorna blir mycket små eller obefintliga, men sidokrocksensorerna kände av en stöt som var tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkudden.

■ En sidokrockkudde löser inte ut, trots att de synliga skadorna verkar allvarliga

Det är möjligt att en sidokrockkudde inte löses ut vid en kollision som resulterar i uppenbara svåra materialskador. Detta kan hända när krockpunkten sitter långt fram eller långt bak på bilen eller när bilens eftergivliga karossdelar absorberade det mesta av krockenergin. I båda fallen hade inte sidokrockkudden behövts eller gett något skydd även om den hade utlösts.

Sidokrockkuddar

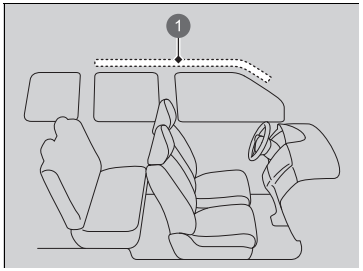
Täck inte över och byt inte ut framsätenas ryggstödsöverdrag utan att rådfråga en återförsäljare.
Om du täcker över eller byter ut ryggstödsöverdragen på fel sätt är det inte säkert att sidokrockkuddarna löser ut ordentligt vid en sidokollision.

Låt inte passageraren fram luta sig i sidled med huvudet i sidokrockkuddens utlösningsväg. När sidokrockkudden löser ut kan den träffa passageraren med stor kraft med allvarliga skador som följd.

Sidokrockgardiner

Sidokrockgardinerna skyddar huvudet på föraren och passagerarna på ytterplatserna vid en måttlig till svår sidokollision.

■ Kåpornas placering



Sidokrockgardinerna sitter i taket ovanför sidofönstren på båda sidor av fordonet.

❶ Sidokrockgardinernas placering

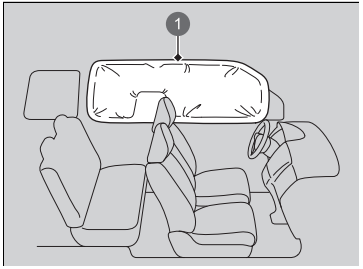
Sidokrockgardiner

Sidokrockgardinerna ger bäst skydd när passageraren har spänt fast säkerhetsbältet ordentligt och sitter upprätt och bakåtlutad i sätet.

Installera inte tillbehör på sidofönstren eller takstolparna eftersom de kan påverka sidokrockgardinernas korrekta funktion.
Placera inte en klädhängare eller ett hårt föremål i klädkroken. Detta kan leda till personskador om sidokrockgardinen utlöses.

FORTSÄTTNING

■ Funktion



Sidokrockgardinerna är avsedda att lösas ut vid en medelsvår till allvarlig sidokollision.

1 Utlöst sidokrockgardin

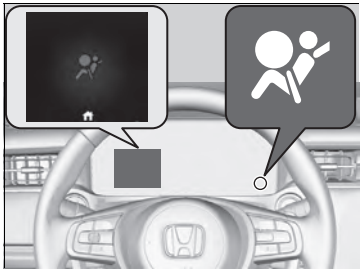
■ Sidokrockgardinerna löser ut vid en frontalkollision

En eller båda sidokrockgardinerna kan även lösas ut vid en medelsvår till allvarlig kollision snett framifrån.

Krockkuddesystemets indikatorer

Om det uppstår ett problem i krockkuddesystemet tänds SRS-indikatorn, och ett meddelande visas på displayen med förarinformation.

■ Indikator för SRS (system för airbag och bältesförsträckare)



■ När effektläget står på ON

Indikatorn lyser i några sekunder och slocknar sedan. Detta visar att systemet fungerar som det ska.

Om indikatorn tänds vid något annat tillfälle, eller inte tänds överhuvudtaget ska du snarast låta en återförsäljare kontrollera systemet. Om du inte gör det finns det risk för att krockkuddarna och bältessträckarna inte fungerar korrekt när de behövs.

Indikator för SRS (system för airbag och bältesförsträckare)

⚠VARNING

Att ignorera SRS-indikatorn kan medföra allvarliga personskador eller dödsfall om krockkuddarna eller bältessträckarna inte fungerar ordentligt.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet snarast om SRS-indikatorn tänds och varnar dig för ett eventuellt problem.

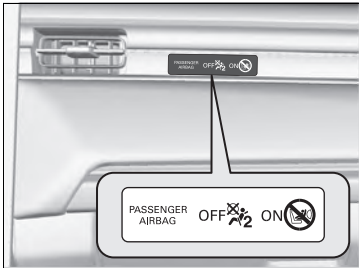
⚠VARNING

Ta loss den bakåtvända bilbarnstolen omedelbart från det främre passagerarsätet om SRS-indikatorn tänds. Även om det främre passagerarsätets krockkudde har kopplats bort får inte SRS-indikatorn ignoreras.

SRS-systemet kan ha ett fel som leder till att det främre passagerarsätets krockkudde aktiveras och orsakar allvarlig skada eller död.

FORTSÄTTNING

■ Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan



■ OFF-indikatorn för passagerarkrockkudden tänds

Indikatorn fortsätter lysa när det främre passagerarsätets krockkuddesystem är avstängt.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen manuellt. Indikatorn ska då slockna.

Krockkuddarnas skötsel

Du behöver inte (och bör inte) själv utföra något underhåll på eller byta ut några komponenter i krockkuddesystemet. Men du ska låta en återförsäljare kontrollera systemet i följande situationer:

■ När en krockkudde har utlösts
Om en krockkudde har utlösts, måste styrenheten och andra delar bytas. Det samma gäller för automatiska bältessträckare som aktiveras. De måste bytas ut.

■ Bilen har varit inblandad i en medelsvår till allvarlig kollision
Även om ingen krockkudde utlöstes, ska du låta återförsäljaren kontrollera följande:

bältessträckarna i framsätena och de yttre baksätena, och varje säkerhetsbälte som användes vid kollisionen.

Krockkuddarnas skötsel

Krockkuddekomponenter får inte avlägsnas från fordonet.

Vid fel, avstängning eller när krockkudden har lösts ut/ bältessträckaren har aktiverats, ska du kontakta behörig personal och be dem åtgärda situationen.

Du bör inte använda restaurerade komponenter till krockkuddesystem, inklusive krockkudden, sträckare, sensorer och styrenheten.

Skydda barn i bilen

Varje år skadas eller omkommer många barn i bilolyckor på grund av att de sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls. Faktum är att bilolyckor är den främsta dödsorsaken för barn upp till 12 års ålder.

För att minska antalet dödsfall och olyckor som drabbar barn ska spädbarn och barn sitta ordentligt fastspända när de åker i ett fordon.

Framsätespassagerarens solskydd

⚠VARNING

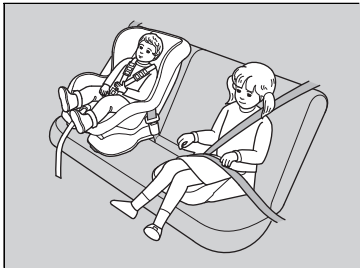


Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en AKTIV KROCKKUDDE framför barnstolen då detta kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL för BARNET.

⚠VARNING

Barn som sitter felaktigt fastspända eller inte fastpända alls kan skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision.

Barn som är för små för säkerhetsbälte ska spännas fast i en godkänd bilbarnstol. Större barn ska använda bilbältet och vid behov en bälteskudde.



Barn ska vara ordentligt fastspända i baksätet. Anledningen är att:

- En främre krockkudde eller sidokrockkudde som löser ut kan skada eller döda ett barn som sitter i framsätet.
- Risken är större att ett barn i framsätet stör förarens koncentration och förmåga att framföra fordonet säkert.
- Statistiken visar att barn i alla åldrar och storlekar är säkrare när de sitter ordentligt fastspända i baksätet.

Skydda barn i bilen

I många länder måste barn under 12 år, och som är kortare än 150 cm, enligt lag sitta ordentligt fastspända i baksätet.

I många länder måste en officiellt godkänd och lämplig bilbarnstol användas för transport av barn i ett passagerarsäte. Kontrollera gällande lagstiftning.

Vi rekommenderar en bilbarnstol som uppfyller FN-förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder.

➲ **Välja bilbarnstol** S. 80

FORTSÄTTNING

- Låt aldrig ett barn sitta i knät eftersom det då är omöjligt att skydda dem i händelse av en kollision.
- Spänn aldrig fast dig själv och ett barn med samma bälte. Vid en olycka skulle bältet då sannolikt tränga in i barnets kropp och orsaka allvarlig skada eller dödsfall.
- Låt aldrig två barn använda samma bälte. Båda kan då skadas allvarligt vid en kollision.
- Barn som är för små för att kunna spännas fast i ett säkerhetsbälte måste sitta ordentligt fastspända i en godkänd bilbarnstol som i sin tur är ordentligt säkrad i fordonet med hjälp av säkerhetsbältet eller bilbarnstolens förankringssystem.
- Låt inte barn leka med funktioner för dörrar, fönster eller sätesinställning.
- Lämna inte barn i bilen utan tillsyn, i synnerhet inte om det är mycket varmt, eftersom temperaturen i kupén då kan stiga så högt att de omkommer. De kan även komma åt reglage som skulle kunna få bilen att oväntat komma i rörelse.

Skydda barn i bilen

VARNING: Använd elfönsterhissens låsknapp för att förhindra att barn öppnar fönstren. Genom att använda den här funktionen förhindrar du att barn leker med fönstren, vilket annars skulle utsätta dem för risker eller distrahera föraren.

➡ **Öppna/stänga elfönsterhissar** S. 188

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Som påminnelse om farorna med passagerarsidans främre krockkudde och barnets säkerhet finns det en varningsdekal på passagerarsidans solskydd.
Läs och följ anvisningarna på denna dekal.

➡ **Varningsdekaler** S. 101

Spädbarns och små barns säkerhet

■ Skydda spädbarn

Spädbarn måste sitta ordentligt fastspända i en bakåtvänd bilbarnstol tills barnet når bilbarnstolstillverkarens vikt- eller längdgräns för sätet.



■ Placering av en bakåtvänd bilbarnstol

Bilbarnstolar måste placeras och säkras i baksätet.

- ▶ Vi rekommenderar att du monterar bilbarnstolen direkt bakom främre passagerarsätet, flyttar sätet så långt framåt som krävs och lämnar det tomt.
- ▶ Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den. Du kan även skaffa en mindre, bakåtvänd bilbarnstol om sådan finns.

Skydda spädbarn

⚠VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet och krockkudden löser ut.

Bakåtvända bilbarnstolar ska alltid användas i baksätet, inte i framsätet.

FORTSÄTTNING

Rätt monterad kan en bakåtvänd bilbarnstol hindra föraren eller passageraren fram från att skjuta tillbaka sätet så långt det går eller låsa ryggstödet i önskad lutning.

Skydda spädbarn

Många experter rekommenderar en bakåtvänd bilbarnstol för barn på upp till två års ålder om barnets längd och vikt är lämpliga för en bakåtvänd bilbarnstol.

Bakåtvända bilbarnstolar ska aldrig monteras framåtvända.

Läs alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar noga före montering.

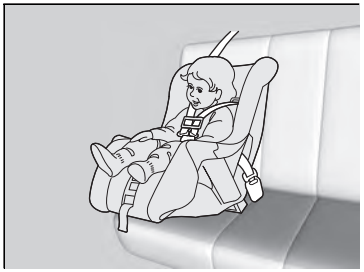
Om den främre passagerarkrockkudden löser ut kan den träffa barnstolen med stor kraft så att den rubbas eller stör systemet så att barnet skadas allvarligt.

Om en bakåtvänd bilbarnstol oundvikligen måste placeras i framsätet ska det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort.

Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan S. 64

■ Skydda små barn

Om barnet har överskridit vikt- och längdbegränsningarna för en bakåtvänd bilbarnstol ska barnet sitta korrekt fastspänt i en ordentligt förankrad framåtvänd bilbarnstol tills det överskrider vikt- och höjdbegränsningarna för den framåtvända bilbarnstolen.



■ Placering av en framåtvänd bilbarnstol

Framåtvända bilbarnstolar bör alltid placeras i baksätet.

Det är riskabelt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Baksätet är den säkraste platsen för ett barn.

Skydda små barn

⚠VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en framåtvänd barnstol i framsätet och krockkudden löser ut.

Om du måste placera en framåtvänd barnstol fram, flytta sätet så långt bakåt det går och spänn fast barnet ordentligt.

Sätt dig in i gällande lagar och förordningar i fråga om bilbarnstolar i det land där du ska köra och följ alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

FORTSÄTTNING

■ Välja bilbarnstol

Vissa bilbarnstolar har nedre förankringspunkter. En del modeller har en styv anslutning, andra en böjlig. Båda är lika enkla att använda. Vissa befintliga och tidigare bilbarnstolsmodeller kan endast installeras med hjälp av säkerhetsbältet. Oavsett vilken typ du använder ska du alltid följa bilbarnstolstillverkarens anvisningar för användning och skötsel inklusive rekommenderad övre åldersgräns samt anvisningarna i denna handbok. Korrekt montering är avgörande för att barnet ska ha maximalt skydd.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

På säten och fordon som inte är utrustade med nedre förankringspunkter ska bilbarnstolen för ökad säkerhet monteras med hjälp av säkerhetsbältet och en övre fästrem. Anledningen till detta är att alla bilbarnstolar måste säkras med ett säkerhetsbälte när det nedre förankringssystemet inte används. Det kan dessutom hända att bilbarnstolstillverkaren råder att använda säkerhetsbältet för att fästa en ISOFIX-bilbarnstol när barnet når en viss vikt. Se bruksanvisningen till bilbarnstolen för korrekt monteringsanvisningar.

■ Viktiga saker att tänka på när du väljer bilbarnstol

Kontrollera att bilbarnstolen uppfyller följande tre kriterier:

- Bilbarnstolen är av rätt typ och storlek för barnet.
- Bilbarnstolen är av rätt typ för det säte där den ska placeras.
- Bilbarnstolen uppfyller gällande säkerhetsstandarder. Vi rekommenderar en bilbarnstol som uppfyller FN-förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder. Leta efter märkningen för produktgodkännandet på systemet och tillverkarens intyg om överensstämmelse på kartongen.

Välja bilbarnstol

Det är lätt att montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkt.

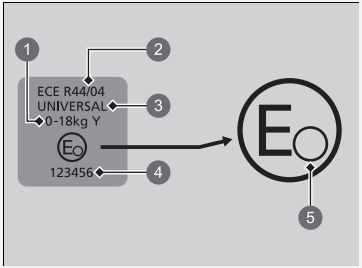
Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter har utvecklats för att förenkla monteringen och minska risken för skador p.g.a. felaktigt monterade barnstolar.

■ Standarder för bilbarnstolar

Om en bilbarnstol (antingen en i-Size/ISOFIX-typ eller en som fästs med säkerhetsbälte) uppfyller de relevanta FN-förordningarna, förses den med en godkännandedekal enligt tabellen bredvid. Innan du köper eller använder en bilbarnstol, kontrollera godkännandedekalen och försäkra dig om att den är kompatibel med ditt fordon och passar för barnet, och att den uppfyller relevant FN-förordning.

Välja bilbarnstol

Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 44

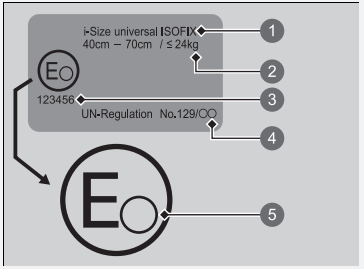


1. ”Viktklass”
2. Förordningsnummer
3. Kategori
4. Godkännandenummer
5. Landskod

FORTSÄTTNING

Välja bilbarnstol

Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 129

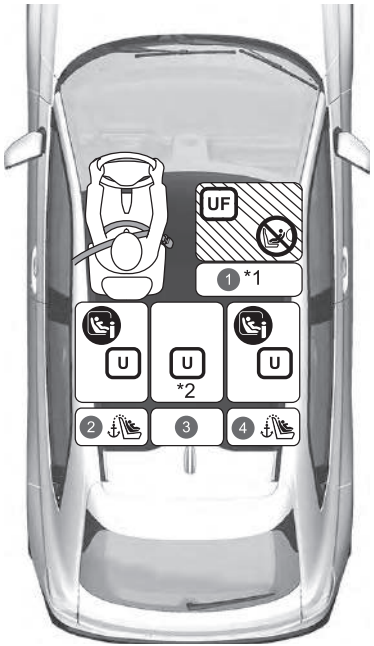


1. Kategori
2. Storleks- och viktindikering
3. Godkännandenummer
4. Förordningsnummer
5. Landskod

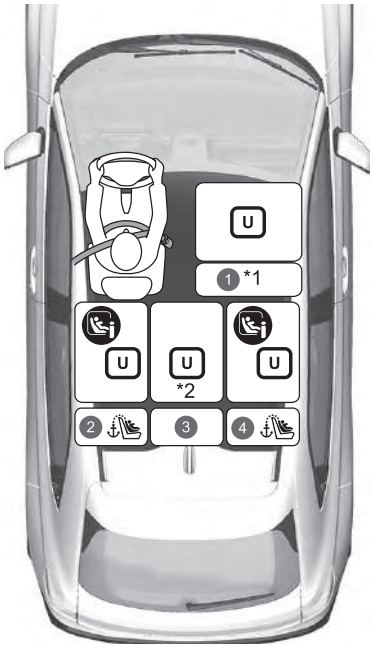
■ Platser för installation av bilbarnstol

Vänsterstyrd modell

Passagerarens krockkudde PÅ



Passagerarens krockkudde AV



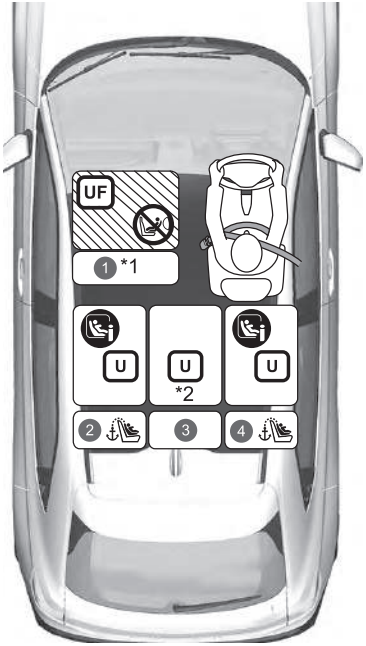
U	Lämplig för universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
UF	Lämplig för framåtvända universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för i-Size- och ISOFIX-bilbarnstolar.
	Endast lämplig för framåtvända bilbarnstolar.
	Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol.
	Sittplats utrustad med övre förankringspunkter.

*1: Skjut sätet så långt bak det går och justera ryggstödet till det mest upprätta låsta läget.
*2: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre mittsätet kan det hända att säkerhetsbältet på sidan inte kan användas.

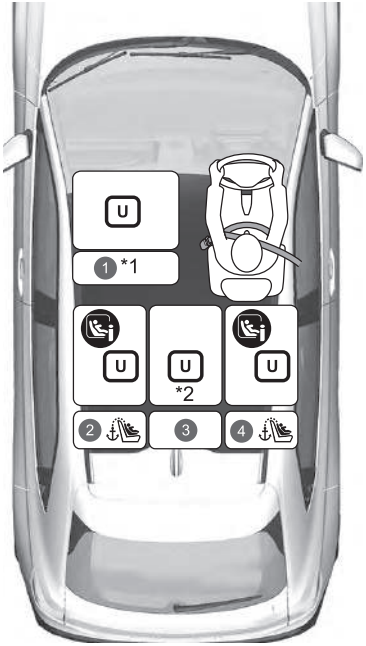
- Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt ska du höja nackstödet till det högsta läget. Ta bort nackstödet om denna störning är oundviklig även efter höjning.
  Observera att nackstödet som har tagits bort ska förvaras i bagageutrymmet så att det inte kan lossa vid en plötslig inbromsning eller kollision.
  Om du tar bort bilbarnstolen bör du sätta tillbaka nackstödet på det ursprungliga sätet och se till att det är låst. Ta dock inte bort nackskyddet när du använder bälteskudden.
- Bilbarnstolar med stödben kan fästas på icke-i-Size-sittplatser.

Högerstyrd modell

Passagerarens krockkudde PÅ



Passagerarens krockkudde AV



U	Lämplig för universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
UF	Lämplig för framåtvända universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för i-Size- och ISOFIX-bilbarnstolar.
	Endast lämplig för framåtvända bilbarnstolar.
	Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol.
	Sittplats utrustad med övre förankringspunkter.

FORTSÄTTNING

*1: Skjut sätet så långt bak det går och justera ryggstödet till det mest upprätta låsta läget.
*2: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre mittsätet kan det hända att säkerhetsbältet på sidan inte kan användas.

- Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt ska du höja nackstödet till det högsta läget. Ta bort nackstödet om denna störning är oundviklig även efter höjning.
  Observera att nackstödet som har tagits bort ska förvaras i bagageutrymmet så att det inte kan lossa vid en plötslig inbromsning eller kollision.
  Om du tar bort bilbarnstolen bör du sätta tillbaka nackstödet på det ursprungliga sätet och se till att det är låst. Ta dock inte bort nackskyddet när du använder bälteskudden.
- Bilbarnstolar med stödben kan fästas på icke-i-Size-sittplatser.

Alla modeller

Detaljinformation för CRS-installation

	Sittplats och sittplatsnummer						
	Storleksgrupper Vikt Kroppsbyggnad		❶ Passagerarsäte fram*1		❷ Andra raden	❸	❹
			Placering av ON/OFF-brytare för främre passagerarkrockkudde		Vänster	Mitten*2	Höger
			PÅ*3	AV			
Sittplats lämplig för universell med bälte (ja/nej)	Grupp 0	Upp till 10 kg	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja
	Grupp 0+	Upp till 13 kg					
	Grupp I	9–18 kg	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Grupp II	15–25 kg					
	Grupp III	22–36 kg					
i-Size-sittplats (ja/nej)	≤ 150 cm		Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Sittplatsen lämpar sig för rekommenderad äkta CRS*4	Se äkta CRS-lista		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Sittplats lämplig för sidofästanordning (L1/L2)	—		Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Störst lämplig bakåtvänd fästanordning (R1/R2X/R2/R3)	Grupp 0	Upp till 10 kg	Nej	Nej	R3	Nej	R3
	Grupp 0+	Upp till 13 kg					
	Grupp I	9–18 kg					
Störst lämplig framåtvänd fästanordning (F2X/F2/F3)	Grupp I	9–18 kg	Nej	Nej	F3	Nej	F3
Störst lämplig fästanordning för bälteskudde (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

Platser för installation av bilbarnstol

När du köper en bilbarnstol, se till att kontrollera ISOFIX-storleksklassen eller fästanordningen för att kontrollera att stolen är kompatibel med fordonet.

Fästanordning (CRF)	Beskrivning
ISO/L1	Barnstol vänd mot vänster sida (babyskydd)
ISO/L2	Barnstol vänd mot höger sida (babyskydd)
ISO/R1	Bakåtvänd barnstol
ISO/R2X	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R2	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R3	Fullstora bakåtvända bilbarnstolar
ISO/F2X	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F2	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F3	Fullstora framåtvända bilbarnstolar
ISO/B2	Smal framåtriktad bälteskudde
ISO/B3	Fullstor framåtriktad bälteskudde

FORTSÄTTNING

*1: Skjut sätet så långt bak det går och justera ryggstödet till det mest upprätta låsta läget.
*2: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre mittsätet kan det hända att säkerhetsbältet på sidan inte kan användas.
*3: Endast framåtvända bilbarnstolar kan monteras när krockkudden vid det främre passagersätet är aktiverad.
*4: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datum för publicering. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade bilbarnstolar.
Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga – kontakta bilbarnstolstillverkare för listor över rekommenderade fordon.

- Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt ska du höja nackstödet till det högsta läget. Ta bort nackstödet om denna störning är oundviklig även efter höjning.
  Observera att nackstödet som har tagits bort ska förvaras i bagageutrymmet så att det inte kan lossa vid en plötslig inbromsning eller kollision.
  Om du tar bort bilbarnstolen bör du sätta tillbaka nackstödet på det ursprungliga sätet och se till att det är låst. Ta dock inte bort nackskyddet när du använder bälteskudden.
- Bilbarnstolar med stödben kan fästas på icke-i-Size-sittplatser.

■ Europeisk CRS-lista

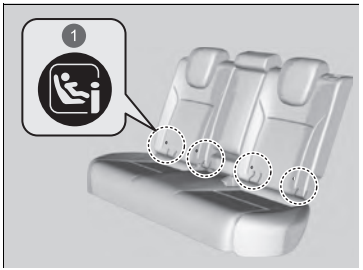
UN R129

Användningsområde	Bilbarnstol	Kategori
40 cm till 83 cm upp till 13 kg (nyfödd till 15 månader)	Honda baby safe	Universell bältning
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size universal ISOFIX
76 cm till 105 cm 9 kg till 22 kg (15 månader till 4 år)	Honda ISOFIX	i-Size Universal ISOFIX
100 cm till 150 cm 15 kg till 36 kg (3,5-12 år)	Honda KIDFIX	i-Size-bälteskudde

FORTSÄTTNING

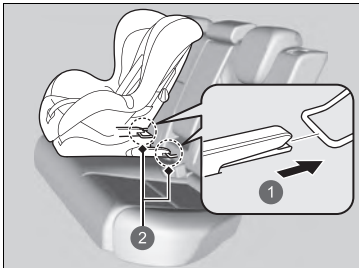
■ Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter kan monteras på de två ytterplatserna i baksätet. Bilbarnstolen fästs i de nedre förankringspunkterna med hjälp av antingen styva eller böjliga kopplingar (se bilderna).



❶ Markeringar

1. Leta upp de nedre förankringspunkterna under markeringarna.



❶ Styv koppling
❷ Nedre förankringspunkter

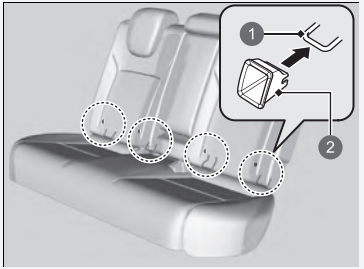
2. Placera bilbarnstolen på sätet och koppla in barnstolen i de nedre förankringspunkterna i enlighet med anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.
▶ Se till att de nedre förankringspunkterna inte hindras av säkerhetsbältet eller andra föremål när du monterar bilbarnstolen.

Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

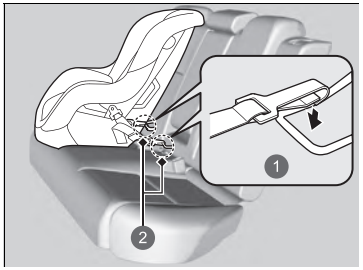
⚠VARNING

Fäst aldrig två bilbarnstolar i samma förankringspunkt. Vid en kollision kan det hända att en förankringspunkt inte är tillräckligt stark för att hålla två bilbarnstolar, som då kan gå sönder och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

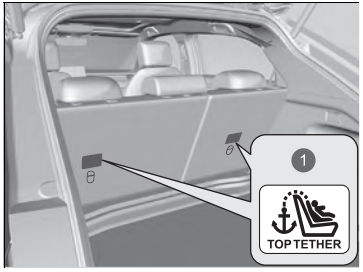
Vissa bilbarnstolar har styrningskåpor (extrautr.) för att undvika att skada sätesklädseln. Följ tillverkarens anvisningar om du använder styrningskåpor och fäst dem på de nedre förankringspunkterna såsom visas i figuren.



❶ Nedre förankringspunkt
❷ Styrningskåpa



1 Böjlig koppling
2 Nedre förankringspunkter



1 Symbol för övre förankringspunkter för fästrem

Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

VARNING: Använd aldrig en krok som inte har en symbol för övre förankringspunkt när du förankrar en monterad bilbarnstol.

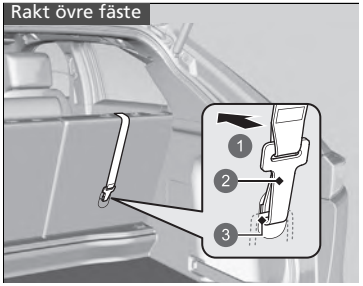
Sätt tillbaka nackstödet när bilbarnstolen tas bort.

Vid användning av en bilbarnstol som monterats med hjälp av det nedre fästsystemet ska du för barnets säkerhet se till att barnstolen är ordentligt säkrad i fordonet.
En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

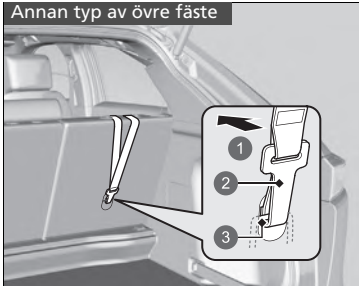
FORTSÄTTNING

Rakt övre fäste



❶ Framför fordonet
❷ Fästrem med krok
❸ Förankring

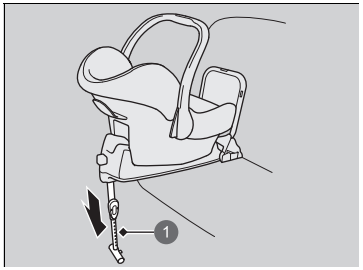
Annan typ av övre fäste



❶ Framför fordonet
❷ Fästrem med krok
❸ Förankring

Bilbarnstol med fästrem

3. Ta bort nackstödet.
► Avlägsna insynsskyddet över bagageutrymmet.
Insynsskydd över bagageutrymme S. 230
4. Dra remspännaren mellan nackstödets ben. Se till att remmen inte har snott sig.
5. Fäst remspännarkroken i förankringen.
6. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.
7. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
8. Sätt tillbaka nackstödet.
9. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.



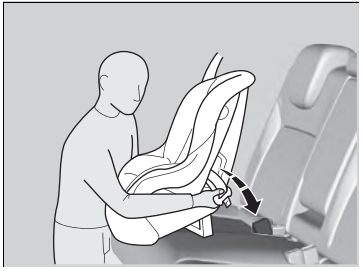
1 Stödben

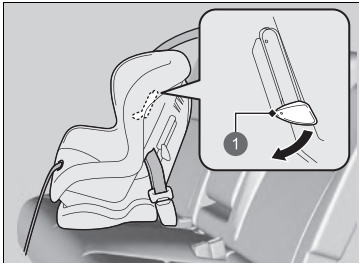
Bilbarnstol med stödben

3. Dra ut stödbenet tills det har kontakt med golvet enligt bilbarnstolens tillverkare.
- ▶ Bekräfta att stödbenet vilar på ett plant underlag. Om underlaget inte är plant ger stödbenet inte tillräckligt stöd.
- ▶ Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den.

FORTSÄTTNING

■ Montera bilbarnstol med ett trepunktsbälte



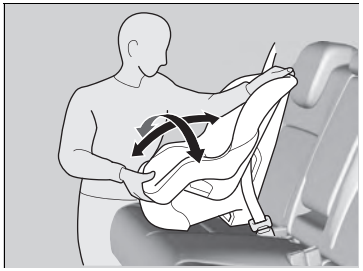


1 Flik

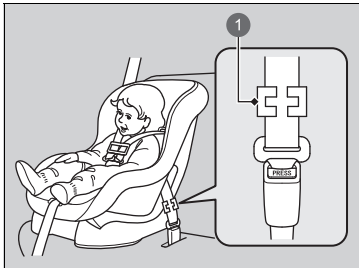
1. Placera bilbarnstolen på sätet.
2. Dra säkerhetsbältet genom bilbarnstolen enligt tillverkarens anvisningar och sätt in låsbygeln i spännet.
   ▶ För in låsbygeln helt tills det hörs ett klick.
3. Tryck ner fliken. Dra axeldelen av bältet in i skåran på sidan av bilbarnstolen.
4. Fatta tag i axeldelen av bältet nära spännet och dra uppåt för att avlägsna eventuellt slack från höftdelen av bältet.
   ▶ När du gör detta ska du placera din vikt på bilbarnstolen så att den trycks ner i sätet.
5. Placera bältet på rätt sätt och skjut upp fliken. Se till att bältet inte har snott sig.
   ▶ När du trycker upp fliken måste du dra den övre axeldelen av säkerhetsbältet uppåt för att avlägsna eventuellt slack.

Montera bilbarnstol med ett trepunktsbälte

En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.



6. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
7. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.



1 Låsklämma

Utom modeller för Europa

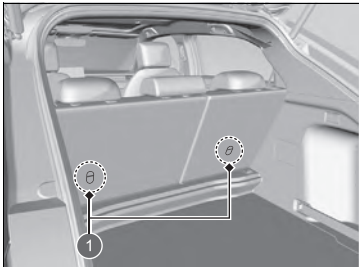
Montera en låsklämma på säkerhetsbältet om bilbarnstolen inte har någon mekanism för säkring av bältet.

När du har utfört steg 1 och 2 drar du axeldelen av bältet för att se till att det inte finns något slack i höftdelen.

3. Ta ett fast grepp om bältet nära låsbygeln. Kläm ihop båda delarna av bältet så att de inte glider igenom låsbygeln. Öppna säkerhetsbältet.
4. Montera låsklämman på det sätt som visas i figuren. Sätt låsklämman så nära låsbygeln som möjligt.
5. Sätt in låsbygeln i spännet. Gå till steg 6 och 7.

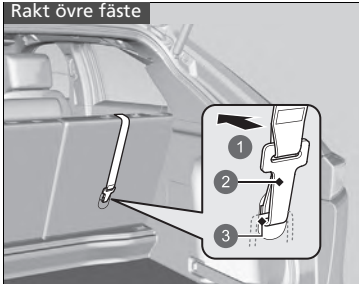
FORTSÄTTNING

■ Ökad säkerhet med en fästrem



❶ Förankringspunkter för fästrem

Rakt övre fäste



❶ Framför fordonet
❷ Fästrem med krok
❸ Förankring

Det finns en förankringspunkt för fästrem bakom baksätets båda ytterplatser.
Om du har en bilbarnstol som har en medföljande fästrem men kan installeras med säkerhetsbälte, kan fästremmen användas för ökad säkerhet.

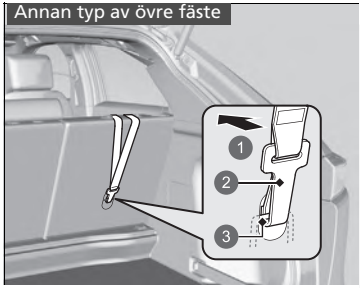
1. Ta bort nackstödet.
   ▶ Avlägsna insynsskyddet över bagageutrymmet.
   ➡ Insynsskydd över bagageutrymme S. 230
2. Dra remspännaren mellan nackstödets ben. Se till att remmen inte har snott sig.
3. Fäst remspännarkroken i förankringen.
4. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.
5. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
6. Sätt tillbaka nackstödet.
7. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

»Ökad säkerhet med en fästrem

VARNING: Förankringar för bilbarnstolar är endast avsedda att motstå de belastningar som en korrekt monterad bilbarnstol utsätter dem för. De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten för vuxna, selar eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning i fordonet.

Använd alltid en fästrem för framåtvända bilbarnstolar vid användning av säkerhetsbälte eller nedre fästpunkter.

Annan typ av övre fäste



1. Framför fordonet
2. Fästrem med krok
3. Förankring

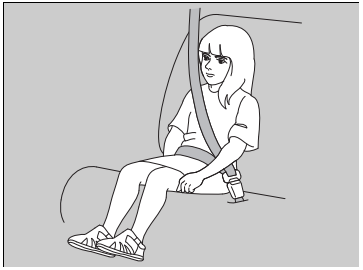
Säkerhet för större barn

■ Skydda större barn

Nedan följer anvisningar hur man kontrollerar att säkerhetsbältet passar, vilken typ av bälteskudde man ska välja och viktiga försiktighetsåtgärder för barn som måste sitta i framsätet.

■ Kontrollera att säkerhetsbältet passar

När barnet är för stort för en bilbarnstol ska barnet sitta i baksätet och använda det vanliga trepunktsbältet. Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat innan du kontrollerar nedanstående punkter.



■ Checklista

- Kan barnet böja knäna bekvämt över säteskanten?
- Sitter bältets diagonaldel mellan barnets hals och arm, d.v.s. över axeln?
- Sitter höftdelen så lågt som möjligt, d.v.s. så att den vidrör lårbenen?
- Kan barnet sitta bekvämt så här under hela resan?

Om du kan svara ja på alla dessa frågor är barnet tillräckligt stort för att använda trepunktsbältet på rätt sätt. Om du svarar nej på någon eller några av frågorna behöver barnet fortfarande använda bälteskudde.

Säkerhet för större barn

⚠VARNING

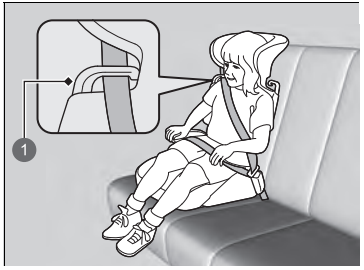
Om man låter ett barn som är 12 år eller yngre sitta fram kan det resultera i skador eller dödsfall om passagerarsidans främre krockkudde löser ut.

Om ett större barn måste sitta i framsätet ska du flytta sätet så långt bak som möjligt, se till att barnet sitter upprätt och använder säkerhetsbältet på rätt sätt (använd bälteskudde vid behov).

■ Bälteskuddar



Om trepunktsbältet inte kan användas korrekt ska barnet sitta på en bälteskudde i baksätet. För barnets säkerhet ska du kontrollera att barnet uppfyller tillverkarens rekommendationer.



För vissa bälteskuddar finns ryggstöd att tillgå. Montera ryggstödet på bälteskudden och justera det så att det passar fordonssätet i enlighet med kuddtillverkarens anvisningar. Se till så att säkerhetsbältet löper genom styrningen i axelhöjd på ryggstödet och att bältet inte ligger emot eller går över barnets hals.

❶ Styrning

Bälteskuddar

Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar vid montering och användning av en bälteskudde.
Det finns olika typer (höga och låga) av bälteskuddar. Välj en bälteskudde som gör att barnet kan använda bältet korrekt.

Vi rekommenderar en bälteskudde med ryggstöd eftersom det då är lättare att justera axelremmen.

FORTSÄTTNING

■ Skydda större barn – slutkontroller

I bilens baksäte kan barn sitta fastspända på rätt sätt. Gör följande om du har flera barn i bilen och ett av dem måste sitta i framsätet:

- Se till att du har läst och helt förstått alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i denna handbok.
- Skjut det främre passagerarsätet så långt bak som möjligt.
- Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat i sätet.
- Kontrollera att säkerhetsbältet ligger rätt så att barnet sitter säkert i sätet.

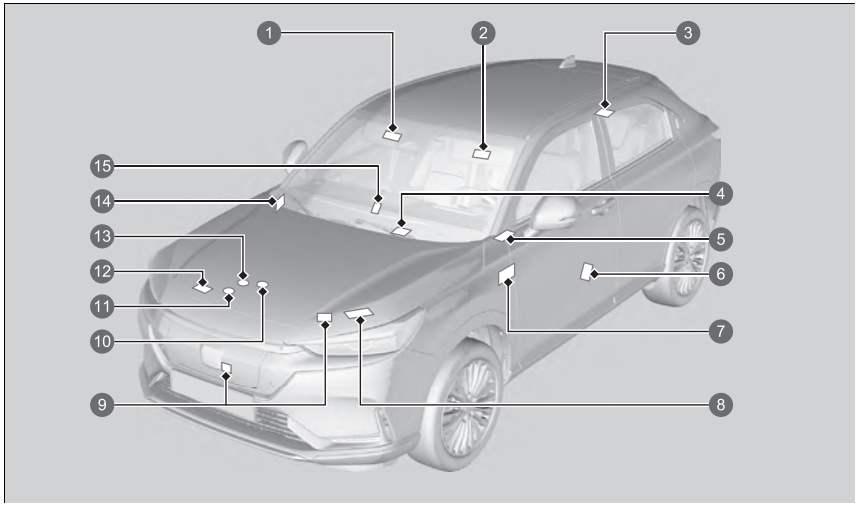
■ Tillsyn av barn i bilen

Det är viktigt att hålla ett öga på barn i bilen. Även äldre, mer mogna barn behöver ibland bli påminda om att de ska spänna fast säkerhetsbältet och sitta ordentligt.

Dekalernas placering

Dessa dekaler sitter på de platser som anges i figuren nedan. De varnar för potentiella risker som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Läs dekalerna noga.

Kontakta en återförsäljare för att få en utbytesdekal om den har lossnat eller är svårläslig.



1. Skydda barn i fordonet (vänsterstyrning) S. 74
2. Skydda barn i fordonet (högerstyrning) S. 74
3. Bakre nackstöd S. 218
4. Trådlös laddare S. 233
5. Högspänningsbatterisystem
6. Information för lackering (vänsterstyrd modell) S. 624
7. Dekal för avstängt främre krockkuddesystem på passagerarsidan (högerstyrning) S. 66
8. 12 V-batteri S. 612

⑨ Dekal med laddningsinformation ➡ S. 552, 555
⑩ Klimatanläggningens expansionskärl för kylvätska ➡ S. 591
⑪ Kylarlock ➡ S. 587
⑫ Luftkonditionerare ➡ S. 615
⑬ Expansionskärl för kylvätska för intelligent kraftenhet (IPU) ➡ S. 587
⑭ Dekal för avstängt främre krockkuddesystem på passagerarsidan (vänsterstyrning) ➡ S. 66
⑮ Information för lackering (högerstyrd modell) ➡ S. 624

Instrumentpanel

I det här kapitlet beskrivs de knappar, indikatorer och mätare som används under körning.

Indikatorer 104
Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation 124
Mätare och display med förarinformation
Mätare 137
Display med förarinformation 139

Indikatorerna tänds/blinkar beroende på fordonets status. Meddelanden kan visas samtidigt på displayen med förarinformation. Vidta de åtgärder som beskrivs i meddelandet, till exempel kontakta en återförsäljare.

Visa meddelanden genom att ställa in **Varningsmeddelande** på ON via ljud-/informationsskärmen.
Du kan även ändra meddelandespråk.

➔ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

 *1	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	→S. 106
 *1	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)	→S. 108
 *1	Indikator för automatiskt bromshållningssystem	→S. 108
 *1	Indikator för automatisk bromshållning	→S. 108
 *1	Indikator för kraftsystem	→S. 108
	Redoindikator	→S. 109
 *1	Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem	→S. 109
	Växellägesindikator	→S. 109

	Indikator för transmissionssystem	→S. 109
	Indikator för paddelväljare för fartminskning	→S. 110
	**SPORT**-lägesindikator	→S. 110
	**NORMAL**-lägesindikator	→S. 110
	**ECON** -lägesindikator	→S. 110
	Indikator för bältespåminnare	→S. 111
	Indikator för låg laddning (gul)	→S. 111
 *1	Indikator för låsningsfria bromsar **(ABS)**	→S. 112

 *1	Indikator för SRS-system (krockkuddar)	→S. 112
 *1	ON/OFF-indikatorer för främre krockkudde på passagerarsidan	→S. 112
 *1	Indikator för stabiliseringssystem (VSA)	→S. 113
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA) OFF	→S. 113
 *1	Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)	→S. 113
 *1	Indikator för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem	→S. 114
	Indikator för systemmeddelande	→S. 115

*1: När du ställer in effektläget på ON tänds dessa indikatorer för att visa att systemkontroller utförs. De släcks några sekunder senare eller efter att kraftsystemet har startats. Om en indikator inte tänds eller släcks kan det vara fel på motsvarande system. Lös problemet genom att följa instruktionerna i instruktionsboken.

	Blinkers och varningsblinkers	→S. 115
	Indikator för tänd belysning	→S. 116
	Helljusindikator	→S. 116
	Indikator för automatiskt helljus	→S. 116
	Indikator för främre dimljus	→S. 116
	Indikator för bakre dimljus	→S. 116
	Indikator för parkeringssensor	→S. 116

	Avståndsindikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	→S. 118
	Indikator för startspärrsystem	→S. 117
	Indikator för säkerhetssystemets larm	→S. 117
 *1	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul)	→S. 118
	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (vit/grön)	→S. 118
 *1	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (gul)	→S. 119
	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (vit/grön)	→S. 119

 *1	Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (gul)	→S. 120
	Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (grå)	→S. 120
 *1	Indikator för avkörningsvarnare (gul)	→S. 120
	OFF-indikatorn för avkörningsvarnar-/ styrhjälpssystem	→S. 120
	Indikator för avkörningsvarnare (grå)	→S. 121
 *1	Indikator för säkerhetsassistans (gul)	→S. 121
	Indikator för säkerhetsassistans (grön/grå)	→S. 123

*1 : När du ställer in effektläget på ON tänds dessa indikatorer för att visa att systemkontroller utförs. De släcks några sekunder senare eller efter att kraftsystemet har startats. Om en indikator inte tänds eller släcks kan det vara fel på motsvarande system. Lös problemet genom att följa instruktionerna i instruktionsboken.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
 (Röd)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	• Tänds när man aktiverar parkeringsbromsen och släcks när man lossar den.	• Summern ljuder och lampan tänds om du kör och parkeringsbromsen är aktiverad. • Är tänd i ungefär 30 sekunder när du aktiverar den elektriska parkeringsbromsen medan effektläget är i läge ACCESSORY eller VEHICLE OFF och släcks sedan. • Fortsätter att lysa i ungefär 30 sekunder när du ställer effektläget på VEHICLE OFF medan den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad och släcks sedan.
		• Tänds när bromsvätskenivån är låg.	• **Åtgärd om den tänds under körning** – kontrollera att du har lossat parkeringsbromsen. Stanna på en säker plats och kontrollera bromsvätskenivån. ➡ **Åtgärd när indikatorn tänds under färd** S. 653

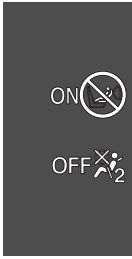
Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
 (Röd)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	• Tänds om ett fel på bromssystemet uppstår.	• **Tänds tillsammans med indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul)** – stanna omedelbart på en säker plats. Kontakta en återförsäljare för reparation. Bromspedalen blir svårare att använda. Tryck ner pedalen hårdare än du normalt gör. ➡ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds** S. 655 • **Åtgärd om den tänds tillsammans med ABS-indikatorn** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ➡ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar** S. 653 • **Blinkar och indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) tänds samtidigt** – det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet. Parkeringsbromsen kan inte aktiveras. Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. ➡ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds** S. 655

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
 (Gul)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)	• Tänds om det finns ett problem med ett system som har att göra med bromsning annat än det konventionella bromssystemet.	• **Åtgärd om den tänds under körning** – undvik höga hastigheter och plötslig inbromsning. Kör omedelbart därefter till en återförsäljare med fordonet.
		• Tänds om ett problem uppstått med det elektriska parkeringsbromssystemet och/eller den automatiska bromstrycksfunktionen.	• **Lyser hela tiden** – undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.
	Indikator för automatiskt bromshållningssystem	• Tänds när det automatiska bromshållningssystemet är på.	**Automatisk bromshållning** S. 488
	Indikator för automatisk bromshållning	• Tänds när det automatiska bromshållningssystemet är aktiverat.	**Automatisk bromshållning** S. 488
	Indikator för kraftsystem	• Tänds om ett fel uppstår i det elektriska fordonssystemet eller laddningssystemet.	• Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet. • **Kör inte** visas på displayen med förarinformation – stanna omedelbart på en säker plats och kontakta en återförsäljare.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Redoindikator	• Tänds när fordonet är redo att köra.	➡ **Slå på strömmen** S. 381
	Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem	• Tänds om ett fel på laddningssystemet uppstår.	• Stanna på en säker plats och kontakta omedelbart återförsäljaren. ➡ **Kontrollera 12 V-batteriet** S. 608 ➡ **Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds** S. 652
	Växellägesindikator	• Anger aktuellt växelläge.	➡ **Växla** S. 386
	Indikator för transmissionssystem	• Blinkar om ett problem uppstår i transmissionen.	• Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet. • **Kör inte. visas på displayen med förarinformation** – stanna omedelbart på en säker plats och kontakta återförsäljaren.
		• Blinkar om du inte kan välja P på grund av ett fel i transmissionssystemet.	• Aktivera parkeringsbromsen när du parkerat. • Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet. ➡ **Om transmissionssystemets indikator blinkar tillsammans med varningsmeddelandet** S. 657

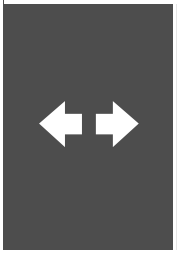
Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för paddelväljare för fartminskning	• Tänds när du drar i paddelväljaren. • Blinkar när fartminskning inte inträffar när du drar i paddelväljaren. • Tänds tillsammans med **M** när **SPORT**-läget är valt och paddelväljaren dras.	**Paddelväljare för fartminskning** S. 392
	**SPORT**-lägesindikator	• Tänds när du väljer körläget **SPORT**.	**SPORT-läge** S. 396
	**NORMAL**-lägesindikator	• Tänds när du väljer körläget **NORMAL**.	**NORMAL-läge** S. 396
	**ECON**-lägesindikator	• Tänds när du väljer körläget **ECON**.	**ECON-läge** S. 397

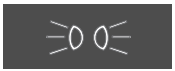
Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för bältespåminnare	• Tänds om du inte har spänt fast säkerhetsbältet när du ställer effektläget på ON. • Om passageraren i framsätet inte spänt fast bältet tänds lampan efter några sekunder. • Tänds en stund när säkerhetsbältet i baksätet öppnas medan effektläget har satts i läget ON. • Blinkar under körning om du eller passageraren inte har spänt fast säkerhetsbältet. Ljudsignalen hörs och indikatorn blinkar med jämna mellanrum.	• Summern tystnar och indikatorn slocknar när du och passageraren spänner fast säkerhetsbältet. • **Fortsätter lysa efter det att du eller passagerarna har spänt fast säkerhetsbältet** – ett avkänningsfel kan ha uppstått i sensorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ➡ **Bältespåminnare** S. 48
	Indikator för låg laddning (gul)	• Visas när högspänningsbatteriets laddning börjar bli låg (ungefär 15 % kvar).	• **Tänds** – accelerationsprestandan minskar. Ladda högspänningsbatteriet så snart som möjligt.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för låsningsfria bromsar (**ABS**)	• Tänds om ett fel på ABS-systemet uppstår.	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. När indikatorn lyser fungerar bromsarna fortfarande, men är inte låsningsfria. ➡ **Låsningsfritt bromssystem (ABS)** S. 491
	Indikator för SRS-system (krockkuddar)	• Tänds om ett problem uppstår på något av följande: - SRS-system - Sidokrockkuddar - Sidokrockgardiner - Bältessträckare	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	**ON/OFF**-indikatorer för främre krockkudde på passagerarsidan	• När den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiv: **ON**-indikatorn tänds och förblir tänd i ca 60 sekunder. När den främre krockkudden på passagerarsidan är inaktiv: **OFF**-indikatorn tänds och förblir tänd. Detta är en påminnelse om att det främre passagerarsätets krockkudde är bortkopplad.	➡ **Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan** S. 64

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA)	• Blinkar när VSA-systemet är aktiverat. • Tänds om det är fel på VSA-systemet, aktiv väghållningsassistent eller hjälpsystemet för start i backe.	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ➡ **Stabiliseringssystem (VSA)** S. 399 ➡ **Hjälpsystemet för start i backe** S. 383
		• Tänds om VSA-systemet inaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen.	• Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA) **OFF**	• Tänds när du delvis inaktiverar VSA.	➡ **VSA på/av** S. 400
	Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)	• Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet eller systemet för övervakning av förarens uppmärksamhet.	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. • **Kör inte. visas på displayen med förarinformation** – stanna omedelbart på en säker plats och kontakta återförsäljaren. ➡ **Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds** S. 654

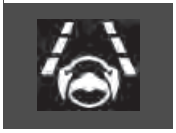
Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för lågt däcktryck/ däcktrycksvar-ningssystem	• Kan tändas en kort stund om effektläget ändras till ON och om bilen inte flyttas inom 45 sekunder som indikering av att kalibreringen ännu inte har slutförts. • Tänds och lyser med fast sken när: - Ett eller flera däcktryck bedöms vara anmärkningsvärt låga. - Systemet har inte kalibrerats.	• **Åtgärd om den tänds under körning** – stanna på ett säkert ställe, kontrollera ringtrycket i däcken och fyll på vid behov. • **Fortsätter lysa efter det att däcken pumpats upp till rekommenderat ringtryck** – systemet behöver kalibreras. ➡ **Kalibrering av däcktrycksvarningssystem** S. 404
		• Blinkar i ungefär en minut och fortsätter därefter att lysa om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet.	• **Blinkar och fortsätter att lysa** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Tänds om däcktrycksvarningssystemet inaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen.	• Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för systemmeddelande	• Tänds samtidigt som en pipsignal ljuder när ett problem uppstår. Ett systemmeddelande visas på display med förarinformation.	• När lampan lyser trycker du på [⌂]-knappen (hem) och väljer **Information** för att se meddelandet igen. ➡ **Ändra informationsvisning på displayen** S. 139 • Se information om indikatorerna i det här kapitlet när ett systemmeddelande visas på display med förarinformation. Vidta lämplig åtgärd för meddelandet. • Displayen med förarinformation återgår inte till normal visning såvida inte varningen avbryts eller du trycker på [⌂]-knappen (hem).
	Blinkers och varningsblinkers	• Blinkar när du använder blinkersspaken. • Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trycker på knappen för varningsblinkers.	• **Blinkar inte eller blinkar snabbt** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trampar på bromspedalen under körning i hög hastighet.	➡ **Nödbromsljus (ESS)** S. 493

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för tänd belysning	• Tänds när parkeringsljus, baklyktor och annan yttre belysning är på.	**Belysning** S. 192
	Helljusindikator	• Tänds när helljuset är på.	—
	Indikator för automatiskt helljus	• Tänds när alla användningsförhållanden för automatiskt helljus uppfylls.	**Automatiskt helljus** S. 198
	Indikator för främre dimljus	• Tänds när det främre dimljuset är tänt.	**Dimljus** S. 195
	Indikator för bakre dimljus	• Tänds när det bakre dimljuset är tänt.	**Dimljus** S. 195
	Indikator för parkeringssensor	• Blinkar om det finns hinder kring sensorerna.	**Parkeringssensorsystem** S. 495

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för startspärrsystem	• Blinkar om startspärrsystemet inte kan identifiera nyckelinformationen.	• **Blinkar** – du kan inte starta kraftsystemet. Ställ in effektläget på VEHICLE OFF och välj sedan ON-läget igen. Högerstyrd modell Håll bromspedalen nedtryckt innan du ställer effektläget på ON. Alla modeller • **Blinkar upprepade gånger** – ett fel kan ha uppstått i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. • Försök inte ändra systemet eller lägga till enheter. Elfel kan då uppstå.
	Indikator för säkerhetssystemets larm	• Blinkar när säkerhetssystemets larm har ställts in.	➡ **Säkerhetslarm** S. 183

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul)	• Tänds när det har uppstått ett problem med den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF).	• **Åtgärd om den tänds under körning** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Tänds om ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet tillfälligt inaktiveras efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen.	• Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. • ACC med efterföljande fordon vid låg hastighet har avbrutits automatiskt.	• Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. ➡ **Lastbegränsningar** S. 379 • **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (vit/grön)	• Lyser vitt när du trycker på  -knappen. • Lyser grönt när du trycker på knappen **RES/+** eller **SET/-**.	➡ **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 428
	Avståndsindikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	• Tänds när indikatorn för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet tänds.	➡ **Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon** S. 440

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (gul)	• Tänds om ett fel på LKAS-systemet uppstår.	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Tänds om LKAS-systemet avaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen.	• Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids.	• Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. ➡ **Lastbegränsningar** S. 379 • **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (vit/grön)	• Lyser vitt när du trycker på LKAS-knappen. • Lyser grönt när LKAS är aktiverat.	➡ **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 445

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (gul)	• Tänds om det uppstår problem med CMBS eller om det inte kan användas tillfälligt på grund av problem som smuts på vindrutan nära kameran.	• Indikatorn för säkerhetsassistans (gul) tänds samtidigt. ➡ **Indikator för säkerhetsassistans (gul)** S. 121
	Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (grå)	• Tänds när CMBS är avstängt.	➡ **Säkerhetsassistans** S. 152
	Indikator för avkörningsvarnare (gul)	• Tänds om det uppstår problem med avkörningsvarnarsystemet eller om det inte kan användas tillfälligt på grund av problem som smuts på vindrutan nära kameran.	• Indikatorn för säkerhetsassistans (gul) tänds samtidigt. ➡ **Indikator för säkerhetsassistans (gul)** S. 121
	OFF-indikatorn för avkörningsvarnar-/styrhjälpssystem	• Tänds när avkörningsvarnarsystemet/styrhjälpen stängs av automatiskt.	➡ **Avkörningsförebyggande system** S. 467

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för avkörningsvarnare (grå)	• Tänds när avkörningsvarnarsystemet är avstängt.	➡ **Säkerhetsassistans** S. 152
	Indikator för säkerhetsassistans (gul)	• Tänds om det uppstår problem med avkörningsvarnarsystemet, döda vinkeln-information eller CMBS.	• **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids.	• Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. ➡ **Lastbegränsningar** S. 379 • **Lyser hela tiden** – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		• Tänds om avkörningsvarnarsystemet och CMBS avaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats från och sedan anslutits igen.	• Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för säkerhetsassistans (gul)	• Tänds när avkörningsvarnarsystemet eller det kollisionsminimerande bromssystemet stänger av sig självt.	• **Fortsätter lysa** – temperaturen inuti kameran är för hög. Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts. ➡ **Främre vidvinkelkamera** S. 482
			• **Fortsätter lysa** – området runt kameran är igensatt av smuts, lera etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av skräp med en mjuk trasa. • Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn och meddelandet fortfarande visas även efter att du rengjort området runt kameran. ➡ **Främre vidvinkelkamera** S. 482 • Den kan tändas när omgivningen är mörk, som vid körning i tunnlar eller på natten och i gryningen eller skymningen.
		• Tänds när lera, snö eller is har ansamlats i närheten av givaren i döda vinkeln-informationssystemet. • Tänds när temperaturen är hög för givaren i döda vinkeln-informationssystemet.	• **Åtgärd om den tänds under körning** – något stör eventuellt givaren i döda vinkeln-informationssystemet. Kontrollera det omgivande området vid givaren i döda vinkeln-informationssystemet och avlägsna eventuella hinder. • Systemet återgår till det normala när temperaturen har svalnat. ➡ **Döda vinkeln-informationssystem*** S. 406

 * Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för säkerhetsassistans (grön/grå)	• Lyser grönt när avkörningsvarnarsystemet, döda vinkeln-information och CMBS är påslagna. • Lyser grönt och grått när avkörningsvarnarsystemet, döda vinkeln-informationssystemet eller CMBS, eller två av dessa system är avstängda. • Lyser grått när avkörningsvarnarsystemet, döda vinkeln-information och CMBS är avstängda.	**Avkörningsförebyggande system** S. 467 **Döda vinkeln-informationssystem*** S. 406 **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)** S. 415

* Ej tillgängligt på alla modeller

Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation

Varnings- och informationsmeddelanden visas endast på displayen med förarinformation.

Tryck på -knappen (hem), välj **Information** och tryck sedan på vänster väljarratt för att se meddelandet igen när systemmeddelandeindikatorn är på.

■ Ikoner

Eftersom meddelanden inte visas på displayen med förarinformation när **Varningsmeddelande** är inställt på OFF kan du kontrollera meddelandena nedan. Vidta de åtgärder som beskrivs i meddelandet, till exempel kontakta en återförsäljare.

➔ **Röda ikoner** S. 125
➔ **Gula ikoner** S. 127
➔ **Övriga ikoner** S. 133

Visa meddelanden genom att ställa in **Varningsmeddelande** på ON via ljud-/informationsskärmen. Du kan även ändra meddelandespråk.

➔ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

■ **Röda ikoner**

Ikon	Meddelande
	**Kritiskt fel upptäcktes. Stanna på lämplig plats.**
	Styrhjälp reducerad. Stanna på lämplig plats.
	Bromsprestanda reducerad. Stanna på lämplig plats.
	**Låg bromsvätskenivå. Kör inte. Kontrollera vätskenivå.**
	**Parkeringsbromsen är aktiverad**
	Lossa parkeringsbromsen
	Kan inte ställa in farthållaren: Parkeringsbromsen är aktiverad
	Farthållaren avbruten: Parkeringsbromsen är aktiverad
	**Problem med bromssystem. Bromsens prestanda kan ha minskats.**

Ikon	Meddelande
	**Problem med bromssystem. Kör inte.**
	**Spänn fast säkerhetsbältet**
	**Spänn fast passagerarens säkerhetsbälte**
	**Bältespåminnare** S. 48
	**Problem med laddningssystem för 12-voltsbatteri. Kör inte.**

Ikon	Meddelande
	**Problem med SRS-system**
	**Kontrollera baksäten**
	**Öppen dörr**
	**Öppen baklucka**

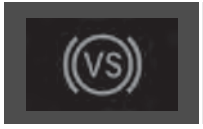
Ikon	Meddelande
	**Öppen dörr och baklucka**
	**Styrning krävs**
	Filbyte
	**Problem med parkeringssensorsystemet**
	Föremål närmar sig
	**Motorhuven öppen**

Ikon	Meddelande
	**Värmeproblem i högspänningsbatteriet. Avbryt körningen på ett säkert sätt och lämna sedan fordonet.** ➡ **Om varningen Värmerusning i framdrivningsbatteriet visas** S. 659
	Värmeproblem i högspänningsbatteriet. Dra åt parkeringsbromsen och lämna sedan fordonet. ➡ **Om varningen Värmerusning i framdrivningsbatteriet visas** S. 659
	Värmeproblem i högspänningsbatteriet. Evakuera fordonet. ➡ **Om varningen Värmerusning i framdrivningsbatteriet visas** S. 659

■ **Gula ikoner**

Ikon	Meddelande
	**Aktivera parkeringsbromsen för att hålla fordonet stilla**
	➡ **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 428 ➡ **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)** S. 415
	**Styrning krävs**
	Filbyte
	**Låg utomhustemperatur. Vägbanan kan vara frusen.**
	**För låg temperatur för fordonsdrift**

Ikon	Meddelande
	➡ **Hastighetslarm** S. 146
	**Problem med växellådesystem. Prestanda kan försämras.**
	**Problem med växellådesystem. Dra åt parkeringsbromsen vid parkering.**
	**Problem med växellådesystem. Kör inte.**
	**Problem med växellådesystem. P-läget inte tillgängligt.**

Ikon	Meddelande
	**Välj P-läget för att parkera**
	**Neutral-håll-läge ON. Växla till P när du är klar.**
	**Problem med ABS-systemet. Bromsens prestanda kan ha minskats.**
	**Problem med bromssystem. Bromsens prestanda kan ha minskats.**
	**Problem med bromssystem. Trampa inte på broms + gas samtidigt.**
	**Problem med bromssystem. Bromsens prestanda kan ha minskats.**

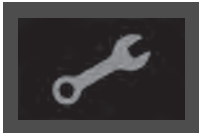
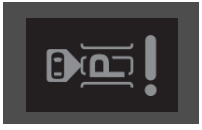
Ikon	Meddelande
	Modeller med Honda Parking Pilot **Problem med bromssystem.** **Bromsens prestanda kan ha minskats.**
	Modeller med Honda Parking Pilot **Problem med bromssystem.** **Honda Parking pilot är inte tillgänglig.**
	**Minskad bromskraft.** **Undvik kraftig fartminskning och hög hastighet.**
	**Problem med elektriskt parkeringsbromssystem.** **Parkeringsbroms ej tillgänglig.**
	**Problem med assistanssystem för fordonsstabilitet.** **Grepp och hantering kan vara reducerade.**
	**System initieras...** **Fortsätt köra.**

Ikon	Meddelande
	**Problem med assistans för start i backe.** **Bilen kanske börjar rulla när bromsen släpps.**
	**Problem med bromshållningssystem.** **Aktivera broms när fordonet står still.**
	**Bromshållning inaktiverad.** **Tryck ned bromspedalen.** **Farthållaren avbruten:** **Trampa på bromspedalen**
	**Lossa parkeringsbromsen:** **Bromsa + tryck**
	Modeller med elmanövrerad baklucka **Problem med det elmanövrerade bagageluckesystemet.** **Manövrera bakluckan manuellt.**

Ikon	Meddelande
	**Problem med elektriskt servostyrningssystem. Styrhjälp reducerad.**
	Problem med elektriskt servostyrningssystem. Ingen styrhjälp. Kör inte.
	**Förarens uppmärksamhet är låg. Vila**
	**Problem med övervakning av förarens uppmärksamhet**
	**Problem med automatiska belysningssystemet. Manuella reglage är tillgängliga.**
	**Problem med strålkastarsystem. Strålkastarsystemets prestanda kan ha minskats.**

Ikon	Meddelande
	**Problem med automatiskt helljus. Manuella reglage är tillgängliga.**
	**Nyckelfri fjärrkontroll har inte upptäckts**
	**Byt ut batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen** **Byta ut fjärrkontrollbatteriet** S. 613
	**Problem med Smart Entry-system**
	**Problem med digitalt nyckelsystem**
	**Ta med dig den digitala nyckeln och stäng av fordonet när du stiger ur**

Ikon	Meddelande
	**Problem med däcktrycksövervakningssystem**
	**Lågt däcktryck. Kontrollera trycket i alla däck och initiera däcktrycksvarningssystemet i fordonsinställningarna.**
	**Problem med adaptivt farthållarsystem**
	**Problem med kollisionsminimerande bromssystem**
	**Problem med system för körfältsassistans**
	**Problem med avkörningsvarnarsystem**

Ikon	Meddelande
	Modeller med servicepåminnelsesystem **Snart tid för service** ➡ **Servicepåminnelsesystem*** S. 570
	Modeller med servicepåminnelsesystem **Tid för service nu** ➡ **Servicepåminnelsesystem*** S. 570
	Modeller med servicepåminnelsesystem **Tidpunkt för service passerad** ➡ **Servicepåminnelsesystem*** S. 570
	Modeller med Honda Parking Pilot **Problem med Honda Parking pilot. Honda Parking pilot är inte tillgänglig.**
	**Problem med döda vinkeln-informationssystem**

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ikon	Meddelande
	**Ingen döda vinkeln-information tillgänglig**
	**Kontrollera laddningssystemet**
	**Låg laddning. Reducerad effekt.**
	Låg temperatur i strömsystem. Effekten kan reduceras.
	Hög temperatur i strömsystem. Effekten kan reduceras.
	Problem med strömsystem. Effekten kan reduceras.
	Problem med laddningssystem för 12-voltsbatteri. Effekten kan reduceras.
	**Låg batteriladdning**

Ikon	Meddelande
	**Ta bort laddningskontakten**
	**Problem med strömsystem. Effekten kan reduceras.**
	Problem med laddningssystemet. Begränsad räckvidd.
	Problem med det vanliga laddningssystemet. Snabbladdning är tillgänglig.
	Problem med snabbladdningssystemet. Vanlig laddning är tillgänglig. **➡ Om varningen rörande snabbladdningssystemet visas** S. 658
	Problem med strömsystem. Kör inte.
	Problem med strömsystem. Undvik kraftig acceleration och hög hastighet.

Ikon	Meddelande
	**Problem med akustiskt fordonsvarningssystem**
	**Laddluckan är öppen**

■ **Övriga ikoner**

Ikon	Meddelande
	**Låg utomhustemperatur. Vägbanan kan vara frusen.**
	**För att växla: Trampa på bromspedalen**
	**För att växla: Släpp upp gaspedalen**
	Växeln är i läge N. Släpp upp gaspedalen.
	**Kan inte ställa in farthållaren: Bromspedalen är nertryckt**
	**För att växla: Fordonet måste stannas**

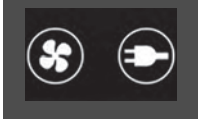
Ikon	Meddelande
	**Växeln är inte tillgänglig. Vänta och försök igen.**
	**Bromshållningssystem i standbyläge**
	Bromshållningssystem AV
	**Aktivera bromstrycksfunktion: Säkerhetsbälte + tryck**
	**Avaktivera bromstrycksfunktion: Bromsa + tryck**
	**Aktivera bromstrycksfunktion: Spänn fast säkerhetsbältet**
	Spänn fast säkerhetsbältet
	Kan inte ställa in farthållaren: Spänn fast säkerhetsbältet
	Farthållaren avbruten: Spänn fast säkerhetsbältet

Ikon	Meddelande
	**Förarens uppmärksamhet är låg**
	**Kan inte ställa in farthållaren: För hög hastighet**
	Farthållaren avbruten: För hög hastighet
	Kan inte ställa in farthållaren: Systemet ej tillgängligt
	Farthållaren avbruten: Systemet ej tillgängligt
	Farthållare avbryts snart
	**Kan inte ställa in farthållaren: För nära framförvarande fordon**
	Farthållaren avbruten: För nära framförvarande fordon
	**Kan inte ställa in farthållaren: För brant backe**
	Farthållaren avbruten: För brant backe

Ikon	Meddelande
	**Kan inte ställa in farthållaren: För brant backe**
	Farthållaren avbruten: För brant backe
	**Kan inte ställa in farthållaren: Växla till körläge**
	Farthållaren avbruten: Växla till körläge
	**För att återuppta farthållaren: Aktivera ”RES/+”**
	**Farthållaren avbruten: Minskat väggrepp**
	**Tryck på knapp för att ställa in**
	**Körfältsassistans kan inte aktiveras**

Ikon	Meddelande
	**En del förarassistanssystem fungerar inte: Kameratemperatur för hög**
	**En del förarassistanssystem fungerar inte: Rengör främre vindrutan eller så kan sikten bli dålig.**
	**Avkörningsvarnare aktiverad**
	**En del förarassistanssystem tillgängliga**
	**Låsa upp ratten: Tryck + vrid**

Ikon	Meddelande
	**För att starta fordonet:** **Bromsa + tryck**
	För att starta fordonet: **Bromsa + tryck**
	Högerstyrd modell **För att starta fordonet:** **Tryck ner broms helt + tryck**
	För att fortsätta att köra: **Tryck ner bromspedalen och tryck på knappen**
	**Stänga av fordonet:** **Tryck två gånger**
	Tillbehörsläge
	Högerstyrd modell **Släpp upp bromsen helt + tryck**
	**Tryck på startknappen med emblemet på nyckeln för att starta** ➡ **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 645
	**Om knapp hålls inne eller vid två knapptryck stängs motor och system av**

Ikon	Meddelande
	**Redo att köra**
	**Låg omgivningstemperatur.** **Laddningsanslutning rekommenderas.**
	**Strömförbrukningen ökar.** **Laddning är inte tillgänglig.**
	**Strömförbrukningen ökar.** **Laddning är inte tillgänglig.**

Mätare

Mätarna omfattar hastighetsmätare, mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå och andra tillhörande indikatorer. De visas när effektläget står på ON.

■ Hastighetsmätare

Visar färdhastigheten i km/h eller mph.

■ Mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå

Visar högspänningsbatteriets återstående laddningsnivå.

■ POWER/CHARGE-mätare

Visa status för elmotorns uteffekt och högspänningsbatteriets laddning.

■ Vägmätare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles.

■ Räckvidd

Visar den beräknade sträcka som återstår med kvarvarande laddning. Den här uppskattningen baseras på energiförbrukningen under dina tidigare resor och den återstående laddningen i högspänningsbatteriet.

Hastighetsmätare

Du kan ändra hastighets-/avståndsenheterna.

➡ **Hastighets-/avståndsenheter** S. 153

Mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå

Högspänningsbatteriets laddningsnivå kan minska under följande förhållanden:

- När 12 V-batteriet har bytts ut.
- När 12 V-batteriet har kopplats från.
- När högspänningsbatteriets styrsystem korrigerar dess avläsning.

Avläsningen av laddningsnivån korrigeras automatiskt under körning.

Ändringar i högspänningsbatteriets temperatur kan öka eller minska batteriets laddningskapacitet. Om temperaturförändringar förändrar batteriets kapacitet, kan antalet indikatorer i mätaren för batteriladdningsnivå också ändras, även om mängden laddning förblir densamma.

Räckvidd

Den visade körräckvidden är endast en uppskattning och kan skilja sig från den faktiska sträcka som fordonet kan färdas.

FORTSÄTTNING

■ Utomhustemperatur

Utomhustemperaturen visas i grader Celsius.

Om utomhustemperaturen har varit under 3 °C när du ställer in effektläget på ON visas meddelandet **Låg utomhustemperatur** på displayen med förarinformation.

■ Justera visningen av utomhustemperaturen

Du kan justera temperaturavläsningen med upp till ±3 °C om temperaturen inte verkar stämma.

■ System för vägmärkesigenkänning

Visar vissa identifierade trafikskyltar under körning.
Indikatorn blinkar när maxhastigheten på trafikskylten som registrerats av trafikskyltsinformationen överskrids.

■ Aktuellt läge för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, LKAS och Traffic Jam Assist

Visar aktuellt läge för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, LKAS och Traffic Jam Assist.

- **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 428
- **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 445
- **Traffic Jam Assist** S. 457

Utomhustemperatur

Temperatursensorn sitter i främre stötfångaren.
Värme från vägbanan och avgaser från andra fordon kan påverka temperaturvisningen när fordonets hastighet understiger 30 km/h.

Det kan ta flera minuter för displayen att uppdateras efter att temperaturavläsningen stabiliserats.

Du kan justera temperaturavläsningen.

Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 335

Display med förarinformation

Displayen för förarinformation visar information såsom beräknad kvarvarande körsträcka och fordonets energiekonomi. Där visas också meddelanden som varningar och annan viktig information.

När ett varningsmeddelande visas ska du kontrollera meddelandet och kontakta en återförsäljare för att vid behov kontrollera fordonet.

Se sidorna nedan om meddelandet **Minskad bromskraft**, **Värmeproblem i högspänningsbatteriet** eller **Problem med snabbladdningssystemet** visas.

- **Om varningen Minskad bromskraft visas** S. 652
- **Om varningen Värmerusning i framdrivningsbatteriet visas** S. 659
- **Om varningen rörande snabbladdningssystemet visas** S. 658

■ Ändra informationsvisning på displayen

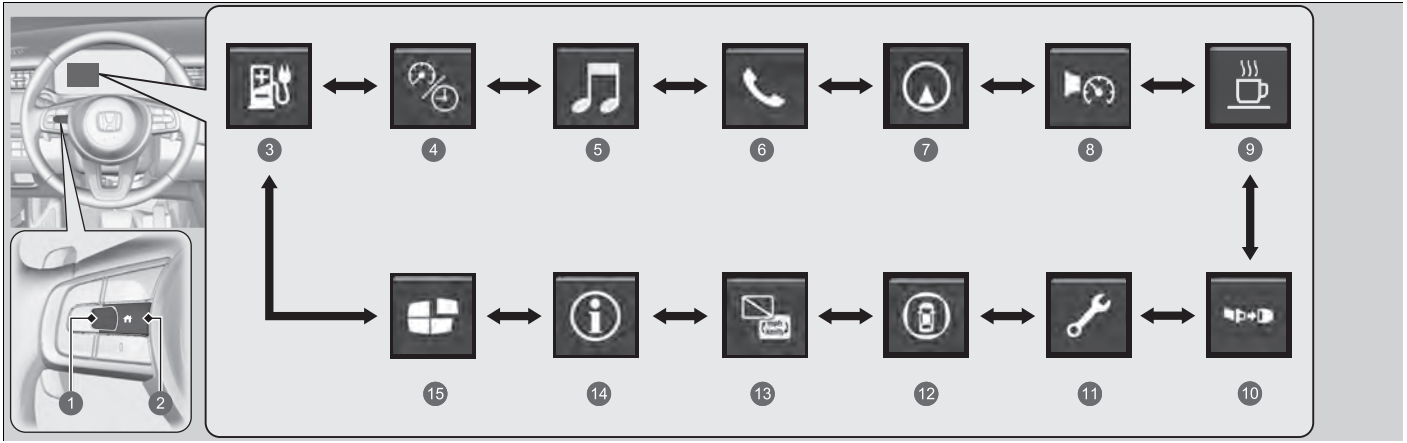
Tryck på -knappen (hem) och vrid sedan på vänster väljarratt för att bläddra till det innehåll du vill se. Tryck på vänster väljarratt för att se detaljerad information.

Ändra informationsvisning på displayen

För att gå tillbaka till föregående skärm, tryck på -knappen (tillbaka).

Du kan lägga till och ta bort mätarnas innehåll.

Instrumentets displayinställningar S. 154

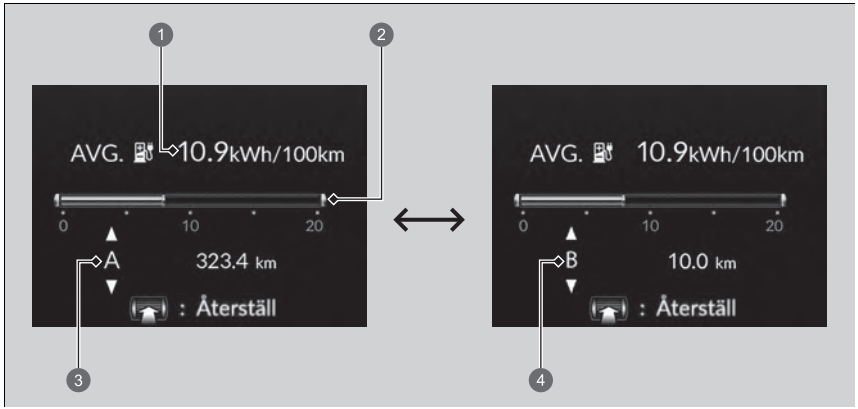


1. Vänster väljarratt
2. [⌂]-knapp (hem)
3. **Energi** S. 141
4. **Hastighet och tid** S. 143
5. **Ljud** S. 144
6. **Telefon** S. 144
7. **Navigering** S. 145
8. **Hastighetslarm** S. 146
9. **Förarens uppmärksamhet** S. 147
10. **Säkerhetsbältena** S. 151
11. **Underhåll*** S. 151
12. **Säkerhetsassistans** S. 152
13. **Inget innehåll** S. 153
14. **Information** S. 154
15. **Inställningar för mätardisplay** S. 154

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Energiförbrukning/trippmätare

Vrid på vänster väljarratt för att växla mellan trippmätare A och trippmätare B.



❶ Genomsnittlig energiförbrukning
❷ Momentan energiförbrukning
❸ Trippmätare A
❹ Trippmätare B

FORTSÄTTNING

■ **Trippmätare**
Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles sedan den senaste nollställningen. Mätare A och B kan användas för att mäta två olika resor.

Nollställning av trippmätare
Nollställ trippmätaren genom att visa den, trycka på vänster väljarratt och sedan välja **Återställ**.

▶ Trippmätaren återställs till 0,0.

■ **Genomsnittlig energiförbrukning**
Visar den uppskattade genomsnittliga energiförbrukningen för varje trippmätare i kWh/100 km eller miles/kWh. Displayen växlar vid inställda intervaller. När du nollställer en trippmätare återställs även mätaren för genomsnittlig energiförbrukning.

■ **Momentan energiförbrukning**
Visar den momentana energiförbrukningen som ett stapeldiagram i kWh/100 km eller miles/kWh.

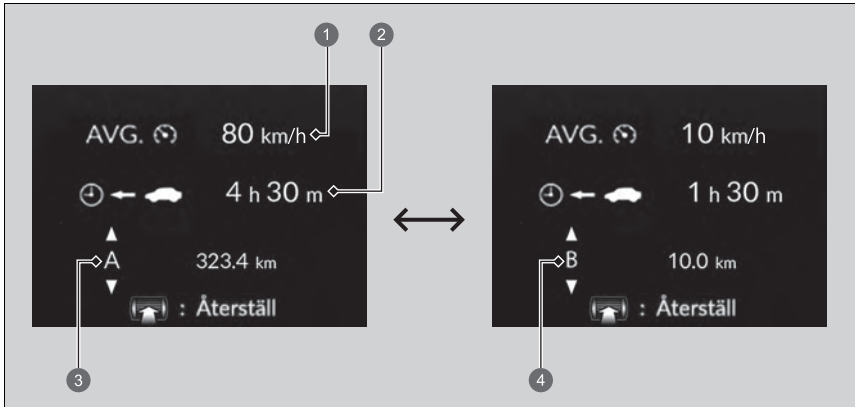
Genomsnittlig energiförbrukning

Du kan välja när du vill nollställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen.

Så här anpassar du fordonsinställningarna
S. 335

■ Hastighets-/tid-/trippmätare

Vrid på vänster väljarratt för att växla mellan trippmätare A och trippmätare B.



❶ Medelhastighet
❷ Förfluten tid
❸ Trippmätare A
❹ Trippmätare B

FORTSÄTTNING

■ **Trippmätare**

➡ **Trippmätare** S. 142

■ **Förfluten tid**

Visar den tid som har förflutit sedan trippmätare A eller B senast nollställdes.

■ **Medelhastighet**

Visar medelhastighet i km/h sedan trippmätaren A eller B senast nollställdes.

■ Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

➡ **Basfunktioner** S. 255

■ Telefon

Visar aktuell telefoninformation.

➡ **Handsfree-telefonsystem** S. 345

Förfluten tid

Du kan välja när du vill nollställa den förflutna tiden.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

Medelhastighet

Du kan välja när du vill nollställa medelhastigheten.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

■ Navigation

■ Kompass
Visar kompasskärmen.

■ Sväng-för-sväng-vägledning
När vägledning ges av navigeringssystemet, Android Auto eller Apple CarPlay visas sväng-för-sväng-vägledning till din destination.

- **Se handboken till navigeringssystemet**
- **Android Auto™** S. 312
- **Apple CarPlay** S. 306

Navigation

Du kan välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttanvisningar.

- **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

När kompassen eller sväng-för-sväng-vägledningen visas kan du styra vissa navigeringsfunktioner på displayen med förarinformation genom att vrida på vänster väljarratt.

- **Se handboken till navigeringssystemet**

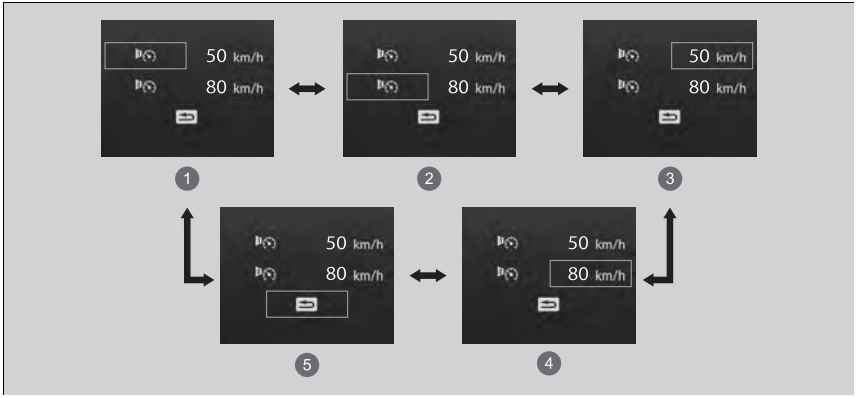
Sväng-för-sväng-vägledning kanske inte är tillgänglig för alla appar.

FORTSÄTTNING

■ Hastighetslarm

Aktiverar hastighetslarmet och ändrar inställningen för larmet.

Vrid på vänster väljarratt så ändras inställningen för hastighetslarmet enligt följande:

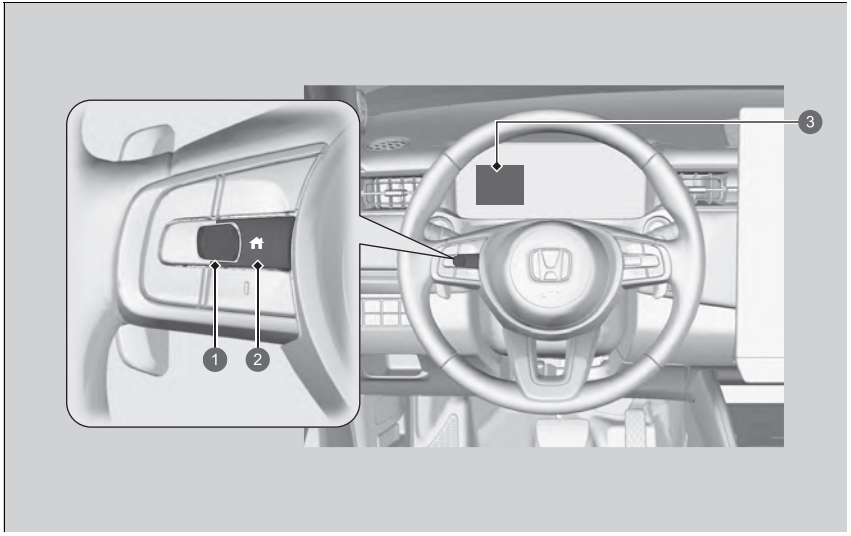


❶ Hastighetslarm 1 På/Av*1
❷ Hastighetslarm 2 På/Av*1
❸ Hastighetslarm 1 inställd hastighet [50 km/h *1]
❹ Hastighetslarm 2 inställd hastighet [80 km/h *1]
❺ Back

*1: Standardinställning

■ Övervakning av förarens uppmärksamhet

Övervakningen av förarens uppmärksamhet analyserar rattrörelser för att avgöra om fordonet körs på ett sätt som är förenligt med sömnig eller ouppmärksam körning. Om det konstaterar att fordonet körs på ett sådant sätt visas förarens uppmärksamhetsgrad på displayen med förarinformation.



❶ Vänster väljarratt
❷ [⌂]-knapp (hem)
❸ Display med förarinformation

Övervakning av förarens uppmärksamhet

Övervakningen av förarens uppmärksamhet kan inte alltid upptäcka om föraren är trött eller ouppmärksam.
Oavsett systemets feedback, om du är trött ska du stanna på ett säkert ställe och vila så länge som krävs.

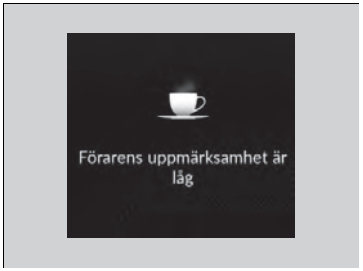
FORTSÄTTNING



När du väljer **Förarens uppmärksamhet** på displayen med förarinformation tänds staplar i vitt för att visa graden av förarens uppmärksamhet.

➡ **Ändra informationsvisning på displayen** S. 139

1 Nivå



Om två staplar tänds visas meddelandet **Förarens uppmärksamhet är låg**.



Om antalet staplar sjunker till en hörs ett pip och kaffekoppen blir gul för att varna föraren om att han eller hon behöver ta en rast eftersom hans eller hennes uppmärksamhetsnivå är för låg.
Om kaffekoppen lyser gult ska du stanna på ett säkert ställe och vila så länge som behövs.
Den gula kaffekoppen försvinner när [⌂]-knappen (hem) har tryckts eller när systemet har fastställt att föraren kör normalt.
Om föraren inte tar någon paus och övervakningen fortsätter att känna av att föraren är mycket trött, tänds kaffekoppen i gult igen efter cirka 15 minuter, tillsammans med ett pipljud.
Varningarna visas inte när restiden är 30 minuter eller mindre.

FORTSÄTTNING

■ **Övervakningen av förarens uppmärksamhet återställs när:**
- Kraftsystemet stängs av.
- Föraren lossar säkerhetsbältet och öppnar dörren medan fordonet står stilla.

■ **För att övervakningen av förarens uppmärksamhet ska fungera:**
- måste fordonets hastighet vara högre än 40 km/h.
- måste indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) vara släckt.

■ **Beroende på körförhållanden eller andra faktorer kan det hända att övervakaren av förarens uppmärksamhet inte fungerar under följande omständigheter:**
- Styrassistansfunktionen i körfältsassistansen (LKAS) är aktiv.
  System för körfältsassistans (LKAS) S. 445
- Vägens skick är dåligt, t.ex. att vägbanan är obelagd eller ojämn.
- Det är blåsigt.
- Föraren kör ofta fordonet på ett bestämt sätt genom exempelvis filbyten eller acceleration.

För att övervakningen av förarens uppmärksamhet ska fungera:

Staplarna på displayen med förarinformation förblir utgråade om inte övervakningen av förarens uppmärksamhet är i funktion.

■ Säkerhetsbälten

Visas under angivna förhållanden när säkerhetsbältena är fastspända eller lossade.

➔ **Bältespåminnare** S. 48

■ Underhåll*

Visar servicepåminnelsesystemet.

➔ **Servicepåminnelsesystem*** S. 570

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Säkerhetsassistans

Anger status för avkörningsvarnarsystemet, döda vinkeln-informationssystemet och CMBS, t.ex. På, Av eller Fel, med färg och bokstäver.

Följande färger visar status för något av de ovan nämnda systemen:
- Grönt: Systemet är påslaget.
- Grått: Systemet är avstängt.
- Gult: Det har uppstått ett problem i systemet.



1. Områdesinfo för avkörningsvarnare
2. Områdesinfo för döda vinkeln-informationssystem
3. Områdesinfo för CMBS
4. Ikon och statusinfo för avkörningsvarnarsystem
5. Ikon och statusinfo för döda vinkeln-informationssystem
6. Ikon och statusinfo för CMBS

Säkerhetsassistans

Om ett system indikeras med färgen gult ska fordonet omedelbart kontrolleras av en återförsäljare.

För att slå på eller av varje system ska du först vrida på vänster väljarratt för att växla skärm. På nästa skärm kan du välja vilket system som ska slås på eller av.

- **Avkörningsförebyggande system** S. 467
- **Döda vinkeln-informationssystem*** S. 406
- **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)** S. 415

Du kan också bekräfta status för varje funktion genom färgen på indikatorn.

- **Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (gul)** S. 120
- **Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (grå)** S. 120
- **Indikator för avkörningsvarnare (gul)** S. 120
- **Indikator för avkörningsvarnare (grå)** S. 121
- **OFF-indikatorn för avkörningsvarnar-/styrhjälpssystem** S. 120
- **Indikator för säkerhetsassistans (gul)** S. 121
- **Indikator för säkerhetsassistans (grön/grå)** S. 123

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Hastighets-/avståndsenheter

Gör att du kan visa en annan enhet på displayen med förarinformation och ljud-/informationsskärmen och ställa in de visade mätningarna i antingen km och km/h eller miles och mph.

Tryck och håll ned vänster väljarratt när du väljer **Inget innehåll** på displayen med förarinformation. Varje gång du gör detta ändras enheten från **km**, **km/h** till **miles**, **mph** eller vice versa. Därefter visas en bekräftelseskärm i några sekunder.

FORTSÄTTNING

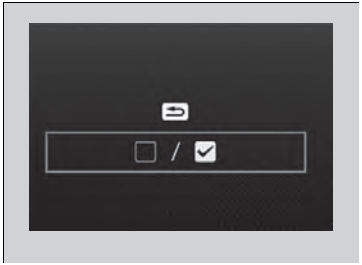
■ Information

Du kan kontrollera om det finns aktiva varningsmeddelanden.

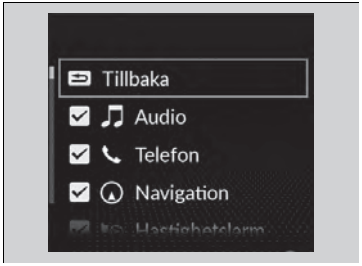
➔ **Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation** S. 124

■ Instrumentets displayinställningar

Du kan välja vilka ikoner som ska visas på hemskärmen.



1. Rulla vänster väljarratt för att välja **Inställningar för mätardisplay** och tryck sedan på vänster väljarratt.
2. Vrid på vänster väljarratt för att välja ☐ / ☑ och tryck sedan på vänster väljarratt.



3. Rulla vänster väljarratt för att bläddra mellan ikoner och tryck sedan på vänster väljarratt för att markera eller avmarkera dem.

Information

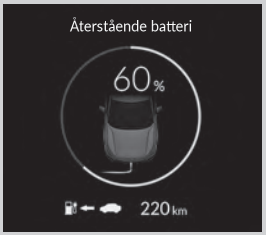
Om det finns flera varningar eller mer information kan du rulla den vänstra ratten för att visa andra varningar.

Instrumentets displayinställningar

Ikoner som är grå kan inte tas bort från hemskärmen.

Växla till P när du anpassar inställningarna.

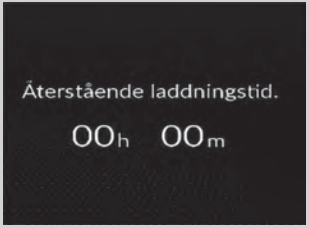
■ Återstående batteri



Visar aktuell status för högspänningsbatteriet. Färgen på cirkeln motsvarar aktuell status för högspänningsbatteriet.

- Grönt: Laddar
- Gult: Högspänningsbatteriets laddning börjar bli låg (ungefär 15 % kvar)
- Vitt: Vid annat än ovanstående eller vid full laddning

■ Återstående laddningstid



Visar aktuell laddningsstatus.

➡ **Laddning** S. 548

Återstående batteri

Om gult visas ska du ladda högspänningsbatteriet så snart som möjligt.

Reglage

Detta kapitel förklarar hur man använder de olika reglagen som är nödvändiga för att köra.

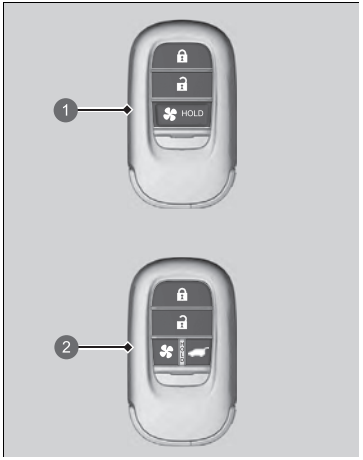


Låsa och låsa upp dörrarna
Nyckel ... 158
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen ... 160
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan ... 161
Låsa/låsa upp dörrarna från insidan ... 168
Barnsäkerhetslås ... 170
Baklucka ... 171
Säkerhetssystem
Startspärrsystem ... 182
Säkerhetslarm ... 183
Ultraljudssensorer* ... 185
Lutningssensor* ... 186
Superlås* ... 187
Fönster ... 188
Manövrera reglagen omkring ratten
POWER-knapp ... 190
Belysning ... 192
Strålkastarjustering ... 197
Automatiskt helljus ... 198
Torkare och spolare ... 201
Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel ... 204
Reglage för ljusstyrka ... 205
Justera ratten ... 206
Speglar
Innerbackspegel ... 207
Elsidospeglar ... 208
Säten ... 210
Kupékomfort ... 221
Klimatanläggning ... 240

* Ej tillgängligt på alla modeller

Nyckel

Till detta fordon medföljer följande nycklar:



Använd nycklarna för att starta och stänga av kraftsystemet samt för att låsa och låsa upp alla dörrar, bakluckan och laddningsluckan.

1 Den nyckelfria fjärrsändaren
2 Nyckelfri fjärrkontroll för elmanövrerad bagagelucka

Nyckel

Alla nycklar har ett startspärrssystem. Startspärrsystemet ökar fordonets skydd mot stöld.

Startspärrsystem S. 182

Följ anvisningarna nedan för att undvika skador på nycklarna:

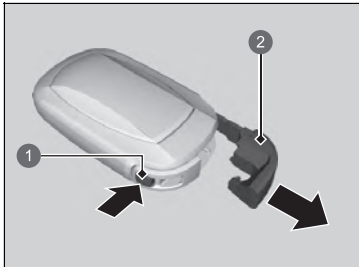
- Lämna inte nycklarna i direkt solljus eller på platser med hög temperatur eller luftfuktighet.
- Låt inte nycklarna falla i marken och ställ inte tunga föremål på dem.
- Håll nycklarna borta från vätskor, damm och sand.
- Ta inte isär nycklar annat än vid batteribyte.

Om kretsarna i nycklarna är skadade finns det risk för att kraftsystemet inte aktiveras och att fjärrsändaren inte fungerar.
Låt en återförsäljare undersöka nycklarna om de inte fungerar korrekt.

Du kan slå på och stänga av klimatanläggningen med hjälp av den nyckelfria fjärrkontrollen.

Förkonditionering av klimat på avstånd S. 246

■ Inbyggd nyckel

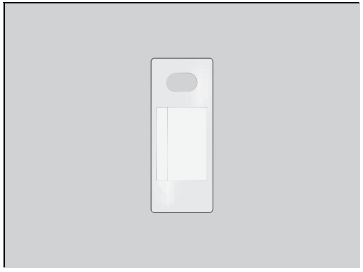


Den inbyggda nyckeln kan användas för att låsa/låsa upp dörrarna när batteriet i den nyckelfria fjärrsändaren blir svagt och den elektriska funktionen för låsning/upplåsning är avaktiverad.

För att ta ut den inbyggda nyckeln trycker du på frigöringsknappen och drar sedan ut nyckeln. Du sätter tillbaka den inbyggda nyckeln genom att trycka in den i den nyckelfria fjärrkontrollen tills den klickar på plats.

❶ Frigöringsknapp
❷ Inbyggd nyckel

■ Nyckelnummerbricka



Innehåller ett nummer som du behöver om du köper en reservnyckel.

Nyckelnummerbricka

Förvara brickan med nyckelnumret separat från nyckeln på en säker plats utanför fordonet.
Kontakta en återförsäljare om du vill köpa en extranyckel.

Kontakta en återförsäljare om du tappar nyckeln och inte kan aktivera kraftsystemet.

Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen

Fordonet sänder ut radiovågor för att lokalisera den nyckelfria fjärrkontrollen för att aktivera kraftsystemet, låsa och låsa upp alla dörrar, bakluckan och laddluckan.

I följande fall kan aktivering av kraftsystemet eller låsning/upplåsning av dörrarna, bakluckan och laddluckan förhindras eller funktionen vara instabil:

- Starka radiovågor överförs från närliggande enheter som snabbladdare.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen bärs tillsammans med telekommunikationsutrustning, bärbara datorer, mobiltelefoner eller annan trådlös utrustning.
- Ett metallföremål vidrör eller täcker den nyckelfria fjärrkontrollen.

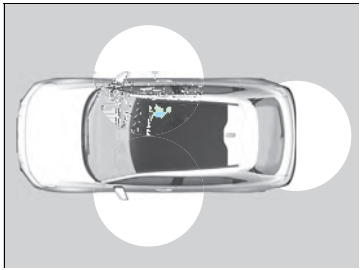
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen

Kommunikationen mellan den nyckelfria fjärrsändaren och fordonet drar på batteriet i den nyckelfria fjärren.
Batteriet varar i ungefär två år, men varierar något beroende på hur ofta fjärrkontrollen används.
Det drar på batteriet varje gång den nyckelfria fjärrkontrollen tar emot starka radiovågor. Undvik därför att placera den i närheten av elektrisk utrustning som tv-apparater och persondatorer.

Det går att minska batteriförbrukningen genom att stänga av mottagningen av radiovågor. När du håller ned lås- och upplåsningsknapparna samtidigt i cirka tre sekunder blinkar LED-lampan två gånger och radiovågsmottagningen stängs av.
Om du trycker på valfri knapp en gång på den nyckelfria fjärrkontrollen börjar den ta emot radiovågor igen.

Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

■ Använda det nyckelfria systemet



När du bär den nyckelfria fjärrkontrollen med dig kan du låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan.
Du kan låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan inom en radie på ca 80 cm från det utvändiga dörrhandtaget eller bakluckans utvändiga handtag.

Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

Om innerbelysningsbrytaren står i det dörraktiverade läget tänds innerbelysningen när du låser upp dörrarna och bakluckan.
Inga dörrar öppnas: Belysningen tonas ut efter 30 sekunder.
Dörrarna och bakluckan låses igen: Belysningen slocknar omedelbart.

Innerbelysning S. 221

Använda det nyckelfria systemet

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med det nyckelfria systemet, låses dörrarna och bakluckan igen automatiskt.

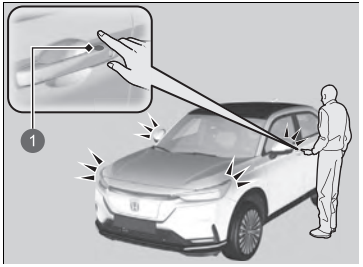
Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med det nyckelfria systemet när effektläget står på VEHICLE OFF.

Högerstyrd modell

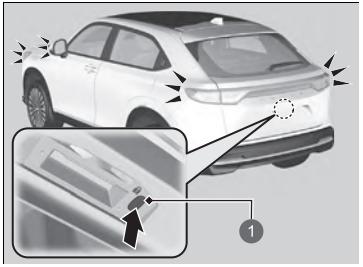
Fjärrsändaren låser inte fordonet när någon av dörrarna eller bakluckan är öppen.

FORTSÄTTNING

■ Låsa dörrarna och bagageluckan



1 Dörrlåssensor



1 Låsknapp

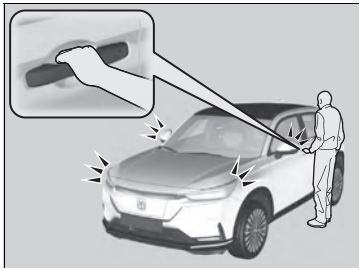
Tryck på dörrlåssensorn på framdörren eller tryck på låsknappen på bakluckan.

► Viss ytterbelysning blinkar tre gånger; alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.

Använda det nyckelfria systemet

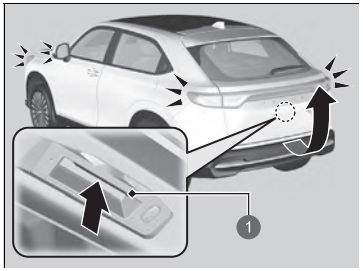
- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan när någon annan som har en fjärrkontroll är inom räckvidden.
- Det kan hända att dörren låses upp om dörrhandtaget dränks in med vatten på grund av ett häftigt regnväder eller i en biltvätt när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inom dess räckvidd från bilen.
- Om du fattar ett främre dörrhandtag eller vidrör en dörrlåssensor med handskar, kan dörrsensorn svara långsamt eller inte svara med att låsa eller låsa upp dörrarna.
- När du låst dörren har du upp till två sekunder då du kan dra i dörrhandtaget för att bekräfta att dörren är låst. Om du behöver låsa upp dörren omedelbart efter att du låst den ska du vänta i minst två sekunder innan du tar tag i handtaget, annars kan dörren inte låsas upp.
- Det är inte säkert att det går att öppna dörren om du drar i handtaget omedelbart efter att du har fattat tag i det. Fatta tag i handtaget igen och bekräfta att dörren är upplåst innan du drar i handtaget.
- Även inom denna 80 cm-radie kan det hända att det inte går att låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan med den nyckelfria fjärrkontrollen om den hålls över eller under det utvändiga dörrhandtaget.
- Det kan hända att fjärrsändaren inte fungerar om den är för nära dörren, rutorna eller bakluckan.

■ Låsa upp dörrarna och bagageluckan



Ta tag i framdörrens handtag:

- ▶ Alla dörrar och bakluckan låses upp.
- ▶ Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.



Tryck på det yttre handtaget:

- ▶ Alla dörrar och bakluckan låses upp.
- ▶ Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

➡ **Öppna/stänga bakluckan** S. 172

❶ Yttre handtag

Använda det nyckelfria systemet

Inställning för lampans blinkande kan anpassas på ljud-/informationsskärmen.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

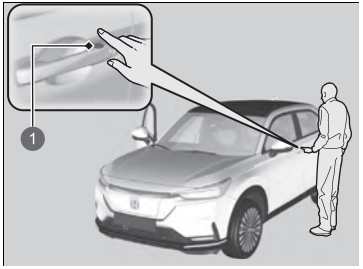
Modeller med elmanövrerad baklucka

Du kan även låsa upp och öppna med den elmanövrerade bakluckan.

➡ **Använda bakluckans yttre handtag** S. 178

FORTSÄTTNING

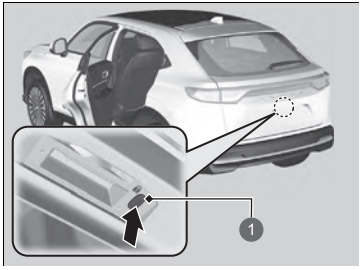
■ Förinställning av lås*



1 Dörrlåssensor

Fordonet låses automatiskt när du har låst dörrarna i förväg och sedan stänger dörrarna och bakluckan. Aktivera förinställning av lås efter att du har stängt förardörren.

1. Tryck på dörrlåssensorn på framdörren, tryck på låsknappen på bakluckan eller tryck på låsknappen på den nyckelfria fjärrkontrollen.
▶ Förinställning av lås är aktiverad.



1 Dörrlåsknapp

2. Stäng alla dörrar och bakluckan.
▶ Vissa yttre lampor blinkar när fordonet låses.

Se till att dörrarna och bakluckan är låsta innan du flyttar dig bort från fordonet.

Förinställning av lås*

⚠VARNING

Om den elmanövrerade bagageluckan* öppnas eller stängs på någons händer eller fingrar kan det orsaka allvarliga skador. Se till att ingens, särskilt inte barns, händer eller fingrar kommer i vägen för den elmanövrerade bagageluckan*.

Förinställningen av lås återställs om en dörr eller bakluckan öppnas innan fordonet har låsts helt.

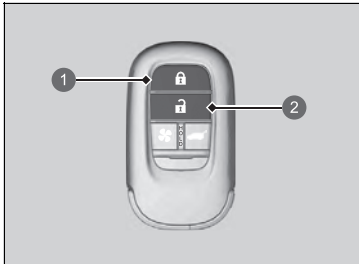
Innan du låser en dörr ska du se till att nyckeln inte är kvar i fordonet.

Du kan slå på och av den här funktionen.

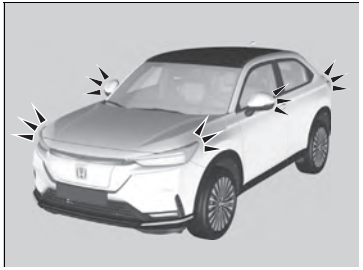
Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 335

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Använda fjärrsändaren



❶ Låsknapp
❷ Upplåsningsknapp



■ Låsa dörrarna och bagageluckan

Tryck på låsknappen.

► Viss ytterbelysning blinkar tre gånger; alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetssystemet aktiveras.

■ Låsa upp dörrarna och bagageluckan

Tryck på upplåsningsknappen.

► Vissa yttre lampor blinkar en gång och alla dörrar och bakluckan låses upp.

Använda fjärrsändaren

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med fjärrsändaren så låses dörrarna igen automatiskt.

Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med fjärrsändaren när effektläget står på VEHICLE OFF.

Högerstyrd modell

Du kan inte låsa dörrarna när den nyckelfria fjärrkontrollen är inuti fordonet, och summern ljuder. Om du behöver låsa någon av dörrarna medan fjärrsändaren fortfarande ligger kvar i fordonet gör du något av följande fyra gånger:

- Tryck på låsknappen på den nyckelfria fjärrsändaren.
- Vrid om nyckeln i låset för att låsa.
- Tryck på dörrlåssensorn på framdörren eller tryck på låsknappen på bakluckan.

Fjärrsändaren använder lågeffektssignaler, vilket innebär att räckvidden varierar beroende på omgivningen.

Högerstyrd modell

Fjärrsändaren låser inte fordonet när någon av dörrarna eller bagageluckan är öppen.

FORTSÄTTNING

■ Låsa/Låsa upp dörrarna med en nyckel

Om lås- eller upplåsningsknappen på fjärrkontrollen inte fungerar använder du nyckeln istället.

Sätt i nyckeln helt och vrid om.



❶ Lås
❷ Lås upp

Använda fjärrsändaren

Om fjärrsändarens räckvidd plötsligt börjar variera håller batteriet troligen på att ta slut.
Om lysdioden inte tänds när du trycker på någon av knapparna har batteriet tagit slut.

Byta ut fjärrkontrollbatteriet S. 613

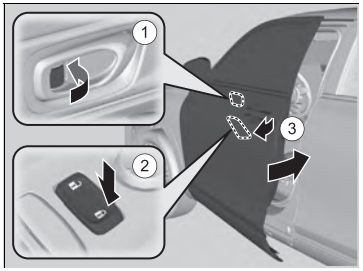
Låsa/Låsa upp dörrarna med en nyckel

När förardörren låses/låses upp med en nyckel kommer alla övriga dörrar att låsas/låsas upp samtidigt.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

■ Låsa en dörr utan att använda nyckel

Om du inte har nyckeln på dig, eller om du av någon anledning inte kan låsa upp en dörr med nyckel kan du låsa dörren utan den.



■ Låsning av förardörren

Tryck låstappen framåt (1) eller tryck centrallåsknappen i låsningsriktningen (2) och dra därefter ut och håll i det utvändiga dörrhandtaget (3). Stäng dörren och släpp sedan handtaget.

■ Låsning av passagerardörrarna

Skjut låstappen framåt och stäng dörren.

■ Skyddssystem mot utelåsning

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inne i bilen.

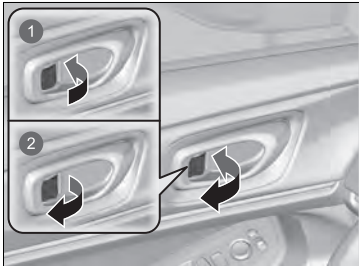
Låsa en dörr utan att använda nyckel

När du låser förardörren låser du samtidigt övriga dörrar och bagageluckan.

Innan du låser en dörr ska du se till att nyckeln inte är kvar i fordonet.

Låsa/låsa upp dörrarna från insidan

■ Använda låstappen



■ **Låsa dörren**
Skjut låstappen framåt.

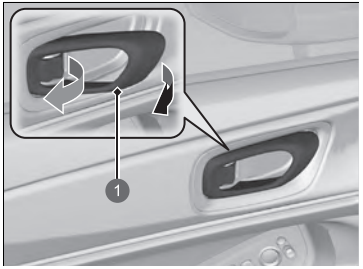
■ **Låsa upp dörren**
Dra låstappen bakåt.

❶ Lås
❷ Lås upp

Använda låstappen

När du låser/låser upp dörren med hjälp av låstappen på förardörren så låses/upplåses alla övriga dörrar och bakluckan samtidigt.

■ Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag



Dra i handtaget på insidan av framdörren.
▶ Dörren låses upp och öppnas i en rörelse.

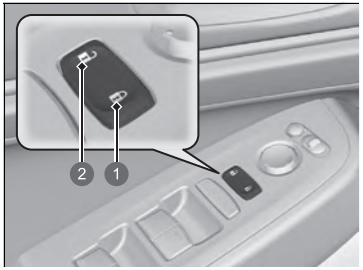
❶ Invändigt handtag

Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag

Handtaget på insidan av framdörrarna är utformat så att föraren och passageraren fram kan öppna dörren i en rörelse. Denna funktion kräver dock att de personer som sitter i framsätet aldrig drar i handtaget på insidan av framdörren medan fordonet är i rörelse.

Barn bör alltid åka i baksätet där dörrarna har barnlås.
➡ **Barnsäkerhetslås** S. 170

■ Använda centrallåsknappen



Tryck på centrallåsknappen enligt bilden för att låsa eller låsa upp alla dörrar och bakluckan.

❶ Lås
❷ Lås upp

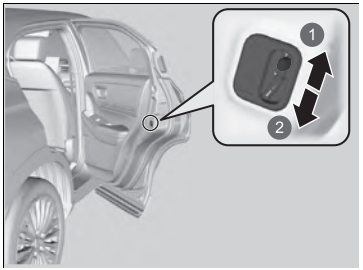
Använda centrallåsknappen

När du låser/låser upp förardörren med centrallåsknappen kommer alla andra dörrar och bakluckan att låsas/låsas upp samtidigt.

Barnsäkerhetslås

Barnlåsen förhindrar bakdörrarna från att öppnas från insidan oavsett i vilket läge låstappen står.

■ Aktivera dörrarnas barnlås



Skjut spaken i bakdörren till låsläget och stäng dörren.

■ När du öppnar dörren

Öppna dörren med dörrhandtaget på utsidan.

1 Lås upp
2 Lås

Barnsäkerhetslås

För att öppna dörren från insidan när dörrens barnlås är aktiverat för du låstappen i upplåsningsläget, hissar ner det bakre fönstret, sticker ut handen genom fönstret och drar i dörrhandtaget från utsidan.

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Se till att det inte finns några människor eller föremål i närheten av bakluckan när du öppnar eller stänger den.

Modeller utan elmanövrerad baklucka

- Öppna bakluckan hela vägen.
  ▶ Om bagageluckan inte är helt öppen finns det risk för att den börjar stängas av sin egen tyngd.
- Var försiktig när det är blåsigt. Vinden kan få bakluckan att slå igen.

Alla modeller

Håll bakluckan stängd när du kör för att:

▶ Undvika potentiella skador.

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

⚠VARNING

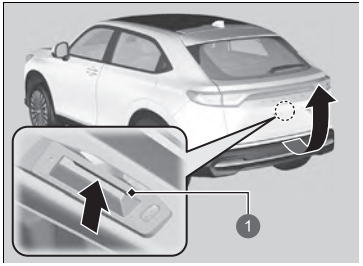
Om personer kommer i vägen för en baklucka som öppnas eller stängs finns risk för allvarliga skador.

Se till att inga personer står för nära bakluckan innan du öppnar eller stänger den.

Var försiktig så att du inte slår i huvudet i bakluckan eller klämmer fingrarna mellan bakluckan och bagageutrymmet när du stänger luckan.

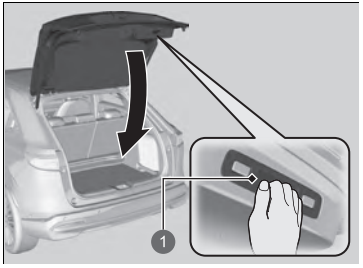
Låt aldrig passagerare åka i bagageutrymmet. De kan skadas vid häftiga inbromsningar, hastiga accelerationer eller en kollision.

Öppna/stänga bakluckan



1 Yttre handtag

När alla dörrar är upplåsta, är även bagageluckan upplåst. Tryck på bakluckans yttre handtag och lyft upp bakluckan.
Om du har med dig den nyckelfria fjärrkontrollen behöver du inte låsa upp bakluckan innan du öppnar den.



1 Invändigt handtag

Du stänger bakluckan genom att fatta tag i handtaget på insidan, dra ner bakluckan och trycka igen den från utsidan.

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Se till att bagage eller andra föremål inte vidrör bakluckans stödstag.



1 Stödstag till bakluckan

Öppna/stänga bakluckan

- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa upp bakluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.

Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Den elmanövrerade bagageluckan kan manövreras genom att trycka på knappen för den elmanövrerade bagageluckan på fjärrsändaren, trycka på knappen för den elmanövrerade bagageluckan på förarsidans kontrollpanel, trycka på bakluckans yttre dörrhandtag eller knapp, eller genom att höja och sänka foten under mitten av den bakre stötfångaren för handsfree-åtkomst.

Den elmanövrerade bakluckan kan öppnas/stängas när växellådan är i läge P.

Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

⚠VARNING

Att öppna eller stänga den elmanövrerade bagageluckan när någon passagerare är i vägen helt eller delvis för bagageluckans rörelse kan orsaka allvarliga skador.

Se till att alla passagerare eller andra föremål inte är i vägen för bagageluckan innan den öppnas eller stängs.

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

OBS!

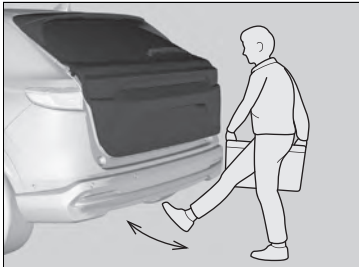
Tryck inte på och dra inte i den elektriskt manövrerade bakluckan medan den öppnas eller stängs automatiskt. Att med våld öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan under drift kan deformera bakluckans ram.

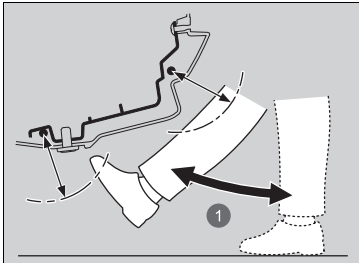
Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt fordonet när den elmanövrerade bagageluckan används. Människor nära bagageluckan kan få allvarliga skador om luckan träffar huvudet eller stängs över deras huvuden. Var särskilt försiktig om det finns barn i närheten.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Använda handsfree-åtkomst





❶ Ungefär en sekund

Sparka framåt och bakåt under mitten av den bakre stötfångaren i en sekund för att öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan när du har fjärrkontrollen på dig.

▶ Vissa utvändiga lampor blinkar och sedan börjar bakluckan att röra sig.

Använda handsfree-åtkomst

Vid regn eller i andra fall när fordonet blir blött kan det hända att sensorn inte känner av fotens rörelse.

När arbete utförs på eller runt den bakre delen av fordonet kan du av misstag råka öppna eller stänga bakluckan. För att förhindra att det inträffar kan du välja anpassade funktioner på ljud-/informationsskärmen och sedan välja OFF för funktionen.

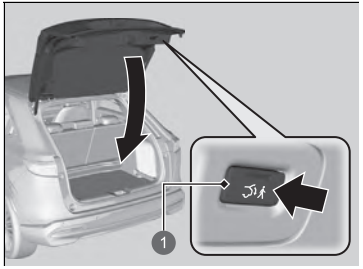
Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 335

Om du håller foten under stötfångaren för länge eller sveper foten från sida till sida öppnas eller stängs inte den elmanövrerade bakluckan.

Den här funktionen fungerar inte om du inte har den nyckellösa fjärrkontrollen på dig. Se till att du har den nyckellösa fjärrkontrollen på dig.

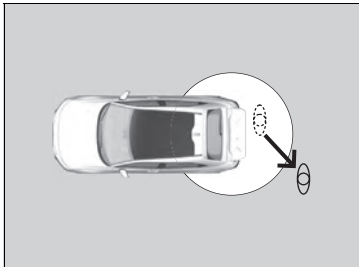
■ Automatisk stängningsfunktion för elmanövrerad bagagelucka

Bagageluckan stängs automatiskt när du går bort från fordonet och bär den nyckelfria fjärrkontrollen.



❶ Knapp för automatisk stängningsfunktion

1. Ha med dig fjärrsändaren och tryck på knappen för automatisk stängningsfunktion.
▶ Indikatorn på knappen för automatisk stängningsfunktion lyser grönt när funktionen är aktiverad.

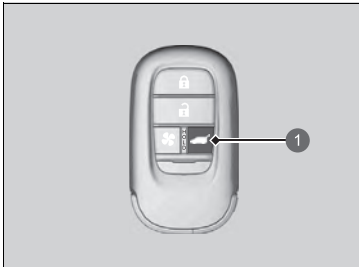


Gå minst 1 meter bort

2. Gå minst 1 meter bort från fordonet inom 30 sekunder efter att du har tryckt på knappen för automatisk stängningsfunktion.
▶ Vissa utvändiga lampor blinkar innan den elmanövrerade bagageluckan stängs.

FORTSÄTTNING

■ Använda fjärrsändaren



❶ Knapp för elmanövrerad baklucka

Tryck på knappen för elmanövrerad bagagelucka i mer än en sekund för att aktivera den när effektläget är inställt på VEHICLE OFF.

▶ Vissa utvändiga lampor blinkar.

Om du trycker på knappen igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.

Håll knappen intryckt i mer än en sekund så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

■ Anpassa när bakluckan ska öppnas

När som helst: Den elmanövrerade bagageluckan låses upp och öppnas samtidigt. Det här är den förvalda inställningen.

När upplåst: Bakluckan öppnas när alla dörrar är upplåsta.

Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 335

Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Den elmanövrerade bagageluckan får inte öppnas eller stängas under följande förhållanden:

- Du aktiverar kraftsystemet medan bakluckan automatiskt öppnas eller stängs.
- Fordonet parkeras i en brant sluttning.
- Fordonet vajar i kraftig blåst.
- Bakluckan eller taket är täckt med snö eller is.

Om du byter 12 V-batteriet eller säkringen för den elmanövrerade bagageluckan när bagageluckan är öppen, kan den elmanövrerade bagageluckan avaktiveras. Den elmanövrerade bagageluckan aktiveras igen när du stänger bagageluckan manuellt.

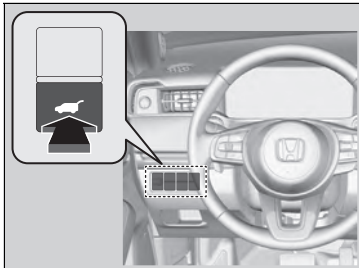
Att installera andra eftermarknadskomponenter än Honda-originaltillbehör på den elmanövrerade bagageluckan kan leda till att den inte kan öppnas eller stängas helt.

Kontrollera att den elmanövrerade bagageluckan är helt öppen innan du lastar in och ur ditt bagage.

Summern ljuder om du kör iväg medan den elmanövrerade bagageluckan fortfarande är öppen eller håller på att stängas.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Använda knappen för den elmanövrerade bagageluckan



Öppna eller stäng den elmanövrerade bakluckan genom att trycka på bakluckans knapp i ungefär en sekund.

▶ Vissa utvändiga lampor blinkar.

Om du trycker på knappen igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.

Håll knappen intryckt i cirka en sekund så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Om den elmanövrerade bagageluckan möter motstånd när den öppnas eller stängs, vänder den automatiska omkastningsfunktionen bagageluckans riktning. Summern ljuder tre gånger.

Den automatiska backfunktionen upphör att känna av när bagageluckan är nästan stängd så att den kan stängas helt.

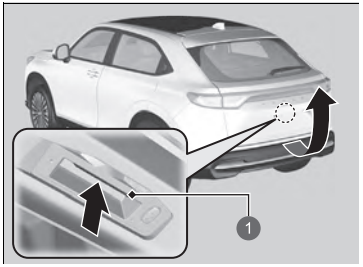
Rör inte vid sensorerna som är placerade på båda sidor om bagageluckan. Den elmanövrerade bagageluckan stängs inte om du rör vid någon av dessa sensorer när du försöker stänga bagageluckan.

Se till att inte repa sensorerna med något vasst föremål. Om de repas kan de skadas och stängningen av den elmanövrerade bagageluckan fungerar inte längre korrekt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Använda bakluckans yttre handtag



❶ Yttre handtag

Om du trycker på bakluckans yttre handtag under en sekund öppnas bakluckan automatiskt.

▶ Om du vill öppna bakluckan manuellt trycker du på det yttre handtaget i mer än en sekund.

Öppna/stänga bakluckan S. 172

Om du har med dig den nyckelfria fjärrkontrollen behöver du inte låsa upp bakluckan innan du öppnar den.

Om du trycker på det yttre handtaget igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.
Tryck på det yttre handtaget så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

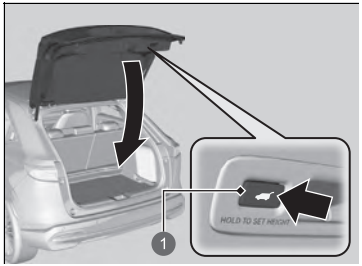
Använda bakluckans yttre handtag

- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa upp bakluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.

Du kan slå på och av den elmanövrerade bagageluckans funktion.

Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 335

■ Använda bakluckans inre knapp



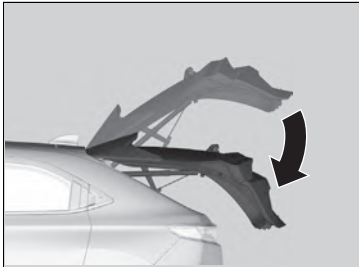
❶ Bagageluckans inre knapp

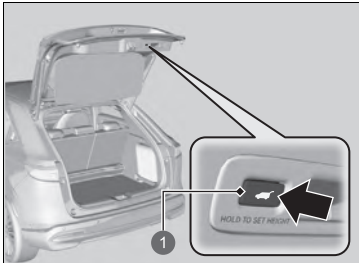
Tryck på den inre knappen på bagageluckan för att stänga den elmanövrerade bagageluckan.

Om du trycker på bagageluckans inre knapp igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.
Tryck in och släpp bagageluckans inre knapp igen, så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

FORTSÄTTNING

■ Programmering av bakluckans position





❶ Bagageluckans inre knapp

Hur mycket den elmanövrerade bakluckan öppnas automatiskt kan programmeras.

Programmera så här:

1. Öppna bakluckan till önskat läge.

2. Tryck på och håll ned bagageluckans inre knapp. Du kommer att höra en lång ljudsignal, följt av två korta pip.

Programmering av bakluckans position

Om bagageluckan endast är en aning öppnad kan positionen inte programmeras, även om du trycker på bagageluckans inre knapp.

Om du vill omprogrammera den elmanövrerade bagageluckan till att öppnas helt lyfter du bakluckan manuellt till sitt högsta läge och följer anvisningarna i steg 2.

■ Automatisk stängning

Om du stänger den elmanövrerade bagageluckan manuellt, går den automatiskt i lås.

Automatisk stängning

Den automatiska stängningsfunktionen aktiveras inte om du trycker på bagageluckans yttre handtag när den elmanövrerade bagageluckan stängs.

OBS!

Utöva inte någon kraft på bagageluckan när den elmanövrerade bagageluckan går i lås.

Se till att inte hålla händerna vid bagageluckan när du stänger den manuellt och låt den gå i lås automatiskt. Det är farligt att lägga händerna vid bagageluckan när den börjar låsas.

■ Den elmanövrerade bagageluckans falldetektering

Sänker automatiskt den elmanövrerade bagageluckan om det finns en risk att den helt öppna elmanövrerade bagageluckan faller av sin egen vikt (t.ex. på grund av snö på luckan). Summern ljuder medan den elmanövrerade bagageluckan sänks.

Den elmanövrerade bagageluckans falldetektering

Om du försöker att stänga den elmanövrerade bagageluckan genast sedan den öppnats helt, kan falldetekteringen aktiveras.

När falldetekteringen har aktiverats, vänta tills den elmanövrerade bagageluckan är helt stängd. Stå inte i närheten av den elmanövrerade bagageluckan när den är i rörelse.

Om den elmanövrerade bagageluckans falldetektering aktiveras ofta, kontakta en återförsäljare.

Startspärrsystem

Systemet förhindrar att en nyckel som inte har förregistrerats startar kraftsystemet.

Var uppmärksam på följande när du trycker på **POWER**-knappen:
- Låt inte föremål som sänder ut kraftiga radiovågor komma nära **POWER**-knappen.
- Se till att nyckeln inte skyms av eller kommer i beröring med metallföremål.
- Låt inte en nyckel från ett annat startspärrsystem komma nära **POWER**-knappen.

Lägg inte nyckeln nära magnetiska föremål. Elektroniska apparater som TV och ljudanläggningar avger starka magnetfält. Observera att även en nyckelknippa kan bli magnetisk.

Startspärrsystem

OBS!

Om du lämnar tändningsnyckeln kvar i fordonet finns det risk för stöld eller att fordonet oavsiktligt kommer i rörelse.
Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet utan tillsyn.

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.
Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Kontakta en återförsäljare om systemet upprepade gånger misslyckas med att identifiera nyckelkoden. Kontakta återförsäljaren om du har tappat bort nyckeln och inte kan starta fordonet.

Högerstyrd modell

Tryck ner och håll kvar bromspedalen innan fordonet startas första gången efter att batteriet har kopplats ur.

Säkerhetslarm

Säkerhetslarmet aktiveras när du öppnar bakluckan, motorhuven eller dörrarna med våld. Larmet aktiveras inte om du öppnar bakluckan eller dörrarna med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Signalhornet ljuder i intervaller och vissa utvändiga lampor blinkar.

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Lås upp fordonet med hjälp av fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet eller genom att vrida tändningslåset till ON. Systemet, inklusive signalhornet och de blinkande lamporna, inaktiveras.

■ Ställa in säkerhetslarmet

Säkerhetslarmet ställs in automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- Effektläget står på VEHICLE OFF.
- Motorhuven är stängd.
- Alla dörrar och bakluckan har låsts utifrån med nyckeln, fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet.

■ När säkerhetslarmet ställs in

Säkerhetslarmindikatorn i instrumentpanelen blinkar och blinkningsintervallet ändras efter cirka 15 sekunder.

■ Så här avbryter du säkerhetslarmet

Säkerhetssystemets larm avbryts när fordonet låses upp med fjärrkontrollen, det nyckellösa systemet eller när tändningsläget sätts till ON. Indikatorn för säkerhetssystemets larm släcks samtidigt.

Säkerhetslarm

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.
Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Säkerhetssystemslarmet fortsätter i ca 5 minuter innan säkerhetssystemet avaktiveras.
Systemet går igenom tio 30-sekunders cykler, under vilka signalhornet ljuder och en nödsignallampa blinkar.
Beroende på omständigheterna kan säkerhetssystemet fortsätta vara aktivt i mer än 5 minuter.

Aktivera inte säkerhetslarmsystemet när någon sitter i fordonet eller ett fönster är öppet. Systemet kan oavsiktligt aktiveras i följande fall:

- Dörren låses upp med hjälp av låstappen.
- Motorhuven öppnas med huvens öppningsreglage.

Om 12 V-batteriet tar slut efter att du har aktiverat säkerhetslarmet, så kan larmet utlösas när batteriet har laddats upp eller bytts ut.
Om detta händer inaktiverar du säkerhetslarmet genom att låsa upp en dörr med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

FORTSÄTTNING

■ Batteriinformation för säkerhetssystemlarmet

Tillverkarinformation:
FDK CORPORATION
Handelsnamn: FDK
Postadress: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212, Japan

Hantering:
Du får inte kortsluta, ta isär, deformera, värma upp eller bränna batteriet. Du får inte placera batteriet på ett metallhölje, en metallplatta eller antistatiskt material. Om det finns flera battericeller måste du byta alla batterier när du byter gamla batterier. Du får inte blanda olika typer av batterier, nya och gamla batterier av samma typ eller olika tillverkare av samma typ av batterier. Du får inte använda batterier för några andra ändamål än de angivna.

Lagring:
Förvara batterierna under välventilerade torra och kalla förhållanden. Du måste hålla batterierna borta från vatten, regn, snö, frost och kondens. Du får inte förvara batterier i närheten av värmekällor eller varmluftsmunstycken. Du får inte förvara batterier i direkt solljus. När du flyttar förpackningen från kalla till varma och fuktiga förhållanden måste du vara försiktig så att inte den blir fuktig på grund av kondens. Du måste installera tillräckligt många brandsläckningsapparater på lagret. Du måste förvara batterier utom räckhåll för barn.

Obs! Innehållet är baserat på lagar och förordningar och kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Säkerhetslarm

Högerstyrd modell

Systemet kan oavsiktligt aktiveras t.ex. när:
- Fordonet är parkerat i ett automatiserat garage.
- Fordonet tvättas med vatten under högt tryck eller tas genom en automatisk biltvätt.
- Fordonet transporteras med tåg, färja eller släpvagn.
- Fordonet utsätts för kraftigt regn eller oväder.
- Is tas bort från fordonet.

Du kan använda ultraljudssensorns **OFF**-knapp för att inte oavsiktligt aktivera säkerhetssystemets larm.

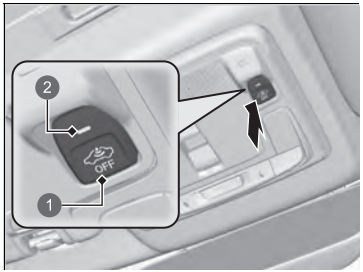
Ultraljudssensorer* S. 185
Lutningssensor* S. 186

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ultraljudssensorer*

Ultraljudssensorerna aktiveras endast när säkerhetslarmet är aktiverat. Om sensorerna upptäcker en inkräktare i fordonet, eller som kliver in i fordonet genom ett fönster, aktiverar sensorn larmet.

■ Så här aktiverar du säkerhetslarmet utan att aktivera ultraljudssensorerna



1. **OFF**-knapp för ultraljuds-/ lutningssensor
2. Indikator

Du kan ställa in säkerhetssystemet utan att aktivera ultraljudssensorn.
För att stänga av ultraljudssensorsystemet ställer du in effektläget på VEHICLE OFF genom att trycka på **POWER**-knappen och sedan trycka på ultraljuds-/ lutningssensorns **OFF**-knapp.

▶ Indikatorn aktiveras i rött.

Aktivera igen genom att trycka på ultraljuds-/ lutningssensorns **OFF**-knapp.

Ultraljudsgivarna aktiveras varje gång säkerhetslarmet aktiveras, även om du stängt av det senast.

Ultraljudssensorer*

Oavsett om ultraljudssensorerna har aktiverats eller inte kan säkerhetssystemet endast stängas av med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet, inte med nyckeln.

Det går att bekräfta om bilens säkerhetssystem har aktiverats utan din vetskap. Om säkerhetssystemet har aktiverats blinkar indikatorn i 5 minuter efter att du låst upp dörren och avaktiverat systemet.
Om du däremot slår på kraftsystemet och transmissionen ändras till något annat än P slutar indikatorn att blinka efter 5 sekunder.

Om ultraljudssensorerna har slutat fungera eller något annat problem uppstått aktiveras indikatorn i 5 minuter efter att du låst upp dörren och inaktiverat systemet.
Om du däremot slår på kraftsystemet och transmissionen ändras till något annat än P stängs indikatorn av.

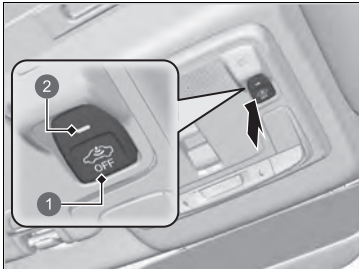
Säkerhetssystemet kan oavsiktligt aktiveras av ultraljudssensorerna t.ex. när:
- Någon sitter i fordonet
- Ett fönster är öppet
- Tillbehör eller kläder hänger i fordonet

* Ej tillgängligt på alla modeller

Lutningssensor*

Lutningssensorn aktiveras endast när säkerhetslarmet är aktiverat. Om någon höjer fordonet i ett försök att bogsera fordonet eller ta bort hjul osv. aktiverar sensorn larmet.

■ Så här aktiverar du säkerhetslarmet utan att aktivera lutningssensorn



1. **OFF**-knapp för ultraljuds-/ lutningssensor
2. Indikator

Du kan ställa in säkerhetssystemet utan att aktivera lutningssensorn.
För att stänga av lutningssensorsystemet ställer du in effektläget på VEHICLE OFF genom att trycka på **POWER**-knappen och sedan trycka på ultraljuds-/ lutningssensorns **OFF**-knapp.

▶ Indikatorn aktiveras i rött.

Aktivera igen genom att trycka på ultraljuds-/ lutningssensorns **OFF**-knapp.
Lutningssensorn aktiveras varje gång säkerhetslarmet aktiveras, även om du stängt av det senast.

Lutningssensor*

Oavsett om lutningssensorn har aktiverats eller inte kan säkerhetssystemet endast stängas av med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet, inte med nyckeln.

Det går att bekräfta om bilens säkerhetssystem har aktiverats utan din vetskap. Om säkerhetssystemet har aktiverats blinkar indikatorn i 5 minuter efter att du låst upp dörren och avaktiverat systemet.
Om du däremot slår på kraftsystemet och transmissionen ändras till något annat än P slutar indikatorn att blinka efter 5 sekunder.

Om lutningssensorn har slutat fungera eller något annat problem uppstått aktiveras indikatorn i 5 minuter efter att du låst upp dörren och inaktiverat systemet.
Om du däremot slår på kraftsystemet och transmissionen ändras till något annat än P stängs indikatorn av.

Aktivera inte lutningssensorn när fordonet lyfts eller hissas upp.

 * Ej tillgängligt på alla modeller

Superlås*

Superlåsfunktionen kopplar ur låstapparna på alla dörrar.

■ **Så här aktiverar du superlåsfunktionen**
- Vrid om nyckeln i förardörren (i riktning mot fronten) två gånger inom fem sekunder.
- Tryck på fjärrkontrollens låsknapp två gånger inom fem sekunder.
- Tryck på dörrlåssensorn på dörrhandtaget eller tryck på låsknappen på bakluckan två gånger inom fem sekunder.

■ **Så här inaktiverar du superlåsfunktionen**

Lås upp förardörren med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

Superlås*

⚠VARNING

Ingen får uppehålla sig i fordonet när superlåset är aktiverat. Personer som stängs in i fordonet kan bli allvarligt sjuka eller dö av den värme som uppstår när fordonet lämnas i solen.

Kontrollera att ingen befinner sig i fordonet innan du aktiverar superlås.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

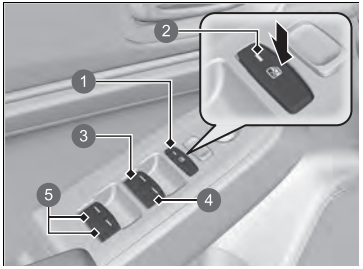
Öppna/stänga elfönsterhissar

Elfönsterhissarna kan öppnas och stängas med hjälp av reglagen på dörrarna när effektläget står på ON.

Förarsidans reglage kan användas för att öppna och stänga alla rutor. Låsknappen till elfönsterhissarna på förarsidan måste slås från (indikatorn ska vara släckt) för att man ska kunna öppna och stänga fönstren någon annanstans än från förarsätet.

När elfönsterhissarnas låsknapp är intryckt tänds indikatorn och det går endast att manövrera förarfönstret. Använd elfönsterhissens låsknapp när du har barn i bilen.

■ Öppna/stänga rutor med den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen



1. Låsknapp för elfönsterhissar
2. Indikator
3. Förarens fönsterreglage
4. Fönsterreglage för passagerare fram
5. Fönsterreglage för passagerare bak

■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Tryck ner reglaget och håll kvar det tills önskat läge nås.
Så här stänger du: Dra upp reglaget och håll kvar det tills önskat läge nås.

■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Tryck ner reglaget med fast hand.
Så här stänger du: Dra upp reglaget med fast hand.

Fönstret öppnas eller stängs fullständigt. Du kan när som helst stoppa fönstret genom att snabbt trycka eller dra i reglaget.

Öppna/stänga elfönsterhissar

⚠VARNING

Om ett fönster stängs så att det klämmer någons händer eller fingrar kan detta orsaka allvarliga skador.

Se till att passagerarna inte är i närheten av fönstren innan du stänger dem.

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

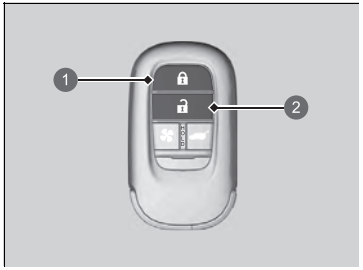
Elfönsterhissarna kan manövreras i upp till 10 minuter efter det att effektläget ställts på VEHICLE OFF.
Denna funktion avbryts när du stänger förardörren.

Automatisk backfunktion
Om ett elfönster känner motstånd vid automatisk stängning, avbryts stängningen och rutan öppnas igen.

Den automatiska backfunktionen för förarfönstret inaktiveras om man ihållande drar upp reglaget.

Den automatiska backfunktionen upphör att känna av när fönstret är nästan stängt så att det kan stängas helt.

■ Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren



Så här öppnar du: Tryck på upplåsningsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Så här stänger du: Tryck på låsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Upprepa proceduren om fönstren stannar halvvägs.

❶ Låsknapp
❷ Upplåsningsknapp

■ Stänga fönstren med nyckeln



Lås förardörren med nyckeln. Inom 10 sekunder från det att nyckeln återförts till mittenläget vrider du om nyckeln åt låshållet och håller kvar den där.

Släpp nyckeln för att stoppa rutorna i önskat läge. Om du vill ha ytterligare justering, upprepa samma moment.

❶ Stäng

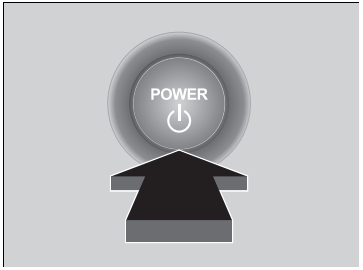
Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren

Du kan stänga av eller slå på för att öppna fönstren med fjärrsändarens inställning via ljud-/informationsskärmen.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

POWER-knapp

■ Byte av effektläge



Om du bär den nyckellösa fjärrkontrollen och trycker på **POWER**-knappen utan att bromspedalen trycks ner ändras effektläget i följande ordning: VEHICLE OFF→ACCESSORY→ON→VEHICLE OFF.

VEHICLE OFF:
Fordonet stängs av.
ACCESSORY:
Ljudanläggningen och vissa tillbehör kan användas.
ON
Alla tillbehör kan användas.

■ Automatisk strömavstängning

Om du lämnar ditt fordon under 30 till 60 minuter med växelväljaren i läget P och med effektläget ställt på ACCESSORY går systemet automatiskt till läget som liknar VEHICLE OFF (LOCK) för att 12 V-batteriet inte ska laddas ur.

När systemet är i detta läge: Rattlåset aktiveras inte. Du kan inte låsa eller låsa upp dörrar med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet. Tryck två gånger på knappen **POWER** för att växla till läge VEHICLE OFF (LOCK).

■ Effektlägespåminnare

Om du öppnar förardörren när effektläget står på ACCESSORY ljuder en varningssummer.

POWER-knapp

Om den nyckelfria fjärrkontrollen är placerad i ett förvaringsutrymme eller på en annan plats där dess signal kan störas kanske inte effektläget ändras.

Du kommer kanske inte att kunna köra om du lämnar effektläget på ACCESSORY eller ON och tömmer 12 V-batteriet.

När effektläget ställs på ON ändras det till ACCESSORY om **POWER**-knappen trycks in när växellådan är i ett annat läge än P.

■ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare



När effektläget är inställt på något annat läge än OFF och du tar ut den nyckelfria fjärrkontrollen ur fordonet och stänger dörren kommer ett larm att ljuda. Om larmet fortsätter att ljuda placerar du den nyckelfria fjärrkontrollen på en annan plats.

■ När effektläget står på ACCESSORY
Larmet ljuder från fordonet utsida.

■ När effektläget står på ON
Ett larm ljuder både inne i och utanför fordonet. Dessutom tänds en varningsindikator på instrumentpanelen.

Påminnare för nyckelfri fjärrsändare

När den nyckelfria fjärrsändaren befinner sig i systemets räckvidd och förardörren är stängd, stängs varningsfunktionen av.

Om den nyckelfria fjärrkontrollen tas ut ur fordonet efter att kraftsystemet har startats kan du inte längre ändra effektläget eller starta om kraftsystemet. Kontrollera alltid om fjärrsändaren är i fordonet när du trycker på **POWER**-knappen.

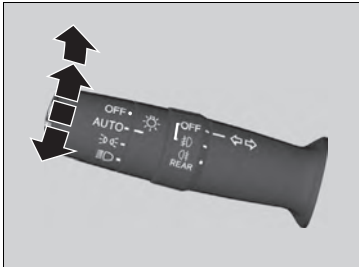
Varningssummern aktiveras inte när du tar ut den nyckelfria fjärrsändaren ur fordonet genom ett fönster.

Placera inte den nyckelfria fjärrsändaren på instrumentbrädan eller i handskfacket. Detta kan leda till att varningssummern aktiveras. Under vissa andra omständigheter, som kan förhindra att fordonet lokaliserar fjärrsändaren, kan varningssummern utlösas även om fjärrsändaren är inom systemets räckvidd.

Belysning

■ Strålkastare/parkeringsljus

Belysningen slås på automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka. Den kan även slås på och av manuellt.



Den yttre belysningen tänds automatiskt när ljusströmbrytaren är inställd på **AUTO** medan effektläget står på ON.

■ Manuell funktion

Strålkastare/parkeringsljus:

Vrid ljusströmbrytaren till .

Parkeringsljus:

Vrid ljusströmbrytaren till .

Strålkastare/parkeringsljus:

Vrid ljusströmbrytaren till **OFF** och släpp den när växellådan är i läge P och parkeringsbromsen är åtdragen.

▶ Lamporna tänds automatiskt igen när:

- Ljusströmbrytaren vrids till **OFF** igen och släpps.
- Växellådan flyttas från P och parkeringsbromsen frikopplas.

Belysning

När lamporna är på lyser indikatorn för tänd belysning på instrumentpanelen.

Indikator för tänd belysning S. 116

Strålkastarna är anpassade för höger- och vänstertrafik, utan att justeringar eller maskeringar behöver göras enligt FN-förordning nr 48 Dover Regulation.

Strålkastare/parkeringsljus

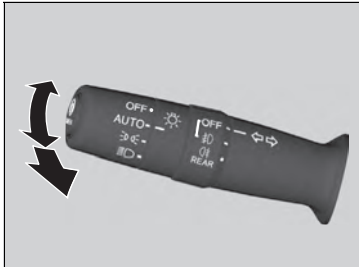
När positionsljusen är tända tänds även bakljusen och bakre nummerskyltsbelysningen.

När ljusströmbrytaren vrids till läge eller och strömmen är i läge OFF ljuder en summer när förardörren öppnas.

När ljusströmbrytaren vrids till **AUTO** och omgivningens ljus är lågt tänds strålkastarna och parkeringsljusen när du låser upp en dörr. De stängs av när dörren låses.

■ Helljus

När helljusen är tända trycker du spaken framåt. Dra spaken bakåt för att återgå till halvljus.

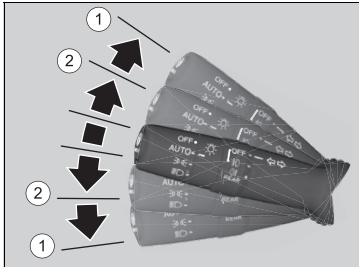


■ Blinka med helljuset

Dra spaken bakåt för att slå på helljuset.

► Släpp spaken för att återgå till halvljus.

■ Blinkers



Blinkers kan användas när effektläget står i läge ON.

■ ①: Blinkers

Tryck spaken uppåt eller nedåt, beroende på i vilken riktning du vill svänga. När du gör det blinkar blinkersarna.

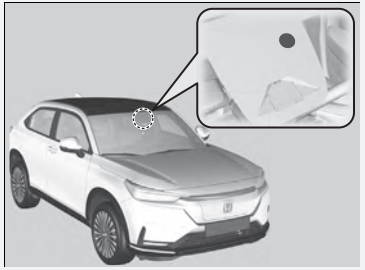
■ ②: Pulsstyrda blinkers

När du trycker spaken lite uppåt eller nedåt och sedan släpper den blinkar blinkersarna tre gånger.

► Om du trycker lätt på spaken i motsatt riktning medan det blinkar slutar blinkningen.

Strålkastare/parkeringsljus

Ljussensorn sitter placerad såsom figuren nedan visar. Täck inte över ljusgivaren.



Lämna inte ljuset på när kraftsystemet är avstängt eftersom det laddar ur batteriet.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om du misstänker att strålkastarna inte är rätt placerade.

Blinkers

Blinkersindikatorn på instrumentpanelen blinkar när de externa blinkersarna blinkar.

➡ **Blinkers och varningsblinkers** S. 115

FORTSÄTTNING

■ Strålkastarnas integration med torkare

Strålkastarna tänds automatiskt när torkarna används flera gånger inom ett visst antal intervall och strålkastarreglaget är i läge **AUTO**.
Strålkastarna stängs automatiskt av några minuter senare om torkarna har stoppats.

Strålkastarnas integration med torkare

Den här funktionen aktiveras när strålkastarna är släckta i **AUTO**. Instrumentpanelens ljusstyrka ändras inte när strålkastarna tänds.

Vid mörka yttre ljusförhållanden kopplar den automatiska ljusregleringen till strålkastarna oavsett antal svep som sker med torkarna.

Du kan slå på och av strålkastarnas integration med torkare.
➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

■ Funktionen automatisk ljusavstängning

Strålkastarna, övrig yttre belysning och instrumentpanelens belysning släcks 15 sekunder efter att du ställt in effektläget på VEHICLE OFF, tagit fjärrsändaren med dig och stängt förardörren.

Positionsljusen fortsätter dock att lysa när omkopplaren är i läget .

Om du ställer effektläget på VEHICLE OFF och strålkastarens omkopplare är på, men du inte öppnar dörren, släcks lamporna efter tio minuter (tre minuter om omkopplaren är i **AUTO**-läget).

Lamporna slås på igen när du låser upp eller öppnar förardörren. Om du låser upp dörren men inte öppnar den inom 15 sekunder släcks lamporna. Om du öppnar förardörren hörs en varningssignal som talar om att belysningen är tänd.

Funktionen automatisk ljusavstängning

Du kan ändra tidsinställningen för den automatiska avstängningen av strålkastarna.
➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

■ Dimljus

Dimljusen kan användas när effektläget står i läge ON.

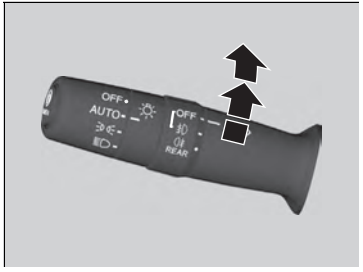
■ Främre dimljus

Kan användas när parkeringsljusen eller strålkastarna är på.

■ Bakre dimljus

Kan användas när strålkastarna eller de främre dimljusen är på.

■ Strömbrytare för främre och bakre dimljus



Så här slår du på de främre dimljusen:
Vrid omkopplaren uppåt från läge **OFF** till läge . -indikatorn tänds.

Så här slår du på de främre och bakre dimljusen:
Vrid om omkopplaren ett hack uppåt från -läget. Indikatorerna och tänds.

Så här slår du på de bakre dimljusen:
Vrid reglaget ett hack uppåt från -läget och vrid sedan ett steg nedåt från -läget. -indikatorn förblir tänd.
För att stänga av det bakre dimljuset vrider du strålkastarreglaget till **OFF** .

FORTSÄTTNING

■ Halvljus/varselljus

Varselljusen tänds under följande omständigheter:

- Effektläget är inställt på ON.
- Strålkastarreglaget står i läge **AUTO**.
- Omgivningen är ljus.

När fordonet stoppas och du vrider ljusströmbrytaren till **OFF** och släpper den släcks halvljusen/varselljusen. När växeln ändras från P och parkeringsbromsen frikopplas tänds ljusen igen. Om ljusströmbrytaren ännu en gång vrids till **OFF** tänds ljusen annars igen.

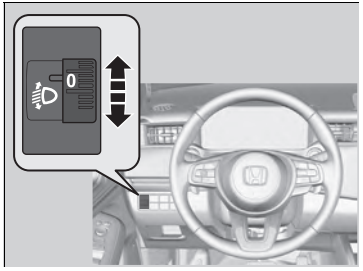
Halvljus/varselljus

Halvljusen/varselljusen och parkeringsljusen har samma ljuskälla.

Halvljusen/varselljusen är starkare än parkeringsljusen.

Halvljusen/varselljusen tänds inte om parkeringsljusen har slagits på manuellt.

Strålkastarjustering



Du kan justera halvljusstrålkastarnas vertikala vinkel när effektläget står i läge ACCESSORY eller ON.

Vrid justeringsratten för att välja en korrekt strålkastarvinkel.

Ju högre siffra på justeringsratten, desto lägre vinkel.

■ Så här väljer du läge för justeringsratten

Se tabellen nedan för lämplig inställning av justeringsratten beroende på fordonets passagerar- och lastförhållanden.

Tillstånd	Läge på justeringsratt
Förare Föraren och en passagerare fram	0
Fem personer i fram- och baksätet	1
Fem personer i fram- och baksätet samt bagage i bagageutrymmet inom gränsen för maximal tillåten axelbelastning och maximal tillåten fordonsvikt	2
Endast föraren och bagage i bagageutrymmet inom gränsen för maximal tillåten axelbelastning och maximal tillåten fordonsvikt	3

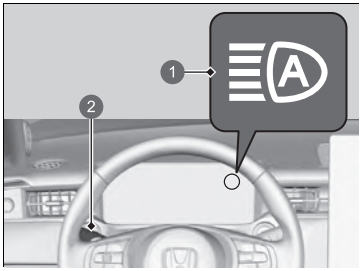
Automatiskt helljus

Den främre vidvinkelkameran upptäcker ljuskällor framför fordonet, som ljus hos ett framförvarande eller mötande fordon, eller gatljus. När du kör nattetid, växlar systemet automatiskt strålkastarna mellan halv- och helljus, beroende på situationen.

■ Hur du använder automatiskt helljus

■ Aktivera systemet

När alla följande villkor är uppfyllda tänds indikatorn för det automatiska helljuset och fordonet växlar automatiskt mellan hel- och halvljus beroende på situationen.



- Effektläget är inställt på ON.
- Ljusströmbrytaren står i läge **AUTO**.
- Spaken står i halvljusläge.
- Strålkastarna har aktiverats automatiskt.
- Det är mörkt utanför fordonet.

1 Indikator för automatiskt helljus
2 Ljusströmbrytare

Om indikatorn för det automatiska helljuset inte slås på även när alla villkor har uppfyllts, kan du utföra någon av procedurerna nedan så tänds indikatorn.

- Dra spaken mot dig och släpp den.
- Vrid ljusströmbrytaren till [≡D] och vrid sedan ljusströmbrytaren till **AUTO**.

Automatiskt helljus

Det automatiska helljuset fungerar inte alltid i alla situationer. Det här systemet finns endast för att hjälpa föraren. Var alltid uppmärksam på din omgivning och växla strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt vid behov.

Räckvidden och avståndet vid vilket kameran kan känna igen varierar beroende på förhållandena runt ditt fordon.

Angående hantering av kamera monterad på insidan av vindrutan, se följande.

Främre vidvinkelkamera S. 482

För att det automatiska helljuset ska fungera korrekt:

- Placera inga föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Håll vindrutan runt kameran ren. Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameralinsen.
- Fäst inga föremål, dekaler eller film i området runt kameran.
- Ta inte på kameralinsen.

Kontakta en återförsäljare om kameran utsätts för kraftiga slag eller stötar eller om området runt kameran behöver repareras.

Stänga av det automatiska helljuset

Du kan stänga av och slå på det automatiska helljussystemet.

Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 335

■ Automatisk växling mellan helljus och halvljus

När det automatiska helljuset är aktiverat växlar strålkastarna mellan helljus och halvljus baserat på följande villkor.

Helljus		Halvljus
Alla följande villkor måste uppfyllas innan helljuset tänds. • Fordonets hastighet är 40 km/h eller högre. • Det finns inga framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna. • Det finns få gatljus på vägen framför.		Något av följande villkor måste uppfyllas innan halvljuset tänds. • Fordonets hastighet är 24 km/h eller lägre. • Det finns ett framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna. • Det finns många gatljus på vägen framför.

Hur du använder automatiskt helljus

I följande fall kan det automatiska helljussystemet kanske inte växla helljusen korrekt, eller så ändras tidpunkten för växling. I händelse av att den automatiska växlingsfunktionen inte passar dina körvanor kan du växla helljusen manuellt.

- Ljusstyrkan från framförvarande eller mötande fordon är stark eller svag.
- Sikten är dålig på grund av rådande väderhållanden (regn, snö, dimma, imma eller frost på vindrutan osv.).
- Omgivande ljuskällor som gatljus, elektroniska reklamskyltar och trafikljus lyser upp vägen framför dig.
- Ljusstyrkan i väglaget framför fordonet ändrar sig hela tiden.
- Vägen är gropig eller har många kurvor.
- Fordon som kör in precis framför dig eller ett fordon framför dig ligger inte i framförvarande eller mötande riktning.
- Fordonet är baktungt på grund av kraftig last.
- Ett vägmärke, en spegel eller ett annat reflekterande objekt framför reflekterar starkt ljus mot fordonet.
- Det mötande fordonet försvinner ofta under träd vid vägkanten eller bakom mittbarriärer.
- Det framförvarande eller mötande fordonet är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat litet fordon.

Det automatiska helljussystemet behåller strålkastarens halvljus när:

- Vindrutetorkarna fungerar i hög hastighet.
- Kameran har upptäckt en tät dimma.

FORTSÄTTNING

■ Manuell växling mellan helljus och halvljus

Om du vill växla strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt kan du följa någon av procedurerna nedan. Observera att när du gör detta släcks indikatorn för automatiskt helljus och det automatiska helljuset avaktiveras.

Med spaken:

Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset och släpp den sedan eller tryck spaken framåt till helljusläget.

► För att återaktivera det automatiska helljuset, följ någon av procedurerna nedan så tänds indikatorn för det automatiska helljuset.

- Dra spaken mot dig och släpp den.
- Vrid ljusomkopplaren till  och sedan till **AUTO** när spaken står i halvljusläge.

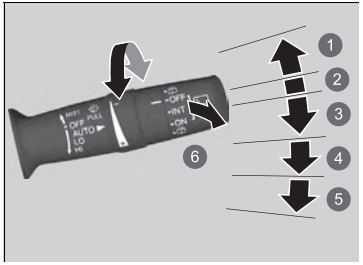
Med ljusströmbrytaren:

Vrid ljusströmbrytaren till  .

► För att återaktivera det automatiska helljuset, vrid ljusomkopplaren till **AUTO** när spaken är i läget för halvljus, och indikatorn för det automatiska helljuset tänds.

Torkare och spolare

■ Vindrutetorkare/-spolare



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Långsam torkhastighet
❺ **HI**: Snabb torkhastighet
❻ Spolare

Vindrutetorkare och -spolare kan användas när effektläget står på ON.

■ MIST

Torkarna kör i hög fart tills du släpper spaken.

■ Torkarreglage (OFF, AUTO, LO, HI)

Flytta spaken uppåt eller nedåt för att ändra vindrutetorkarens inställningar.

■ Spolare

Spolar medan du drar spaken mot dig.
När du släpper spaken i mer än en sekund upphör spolandet, torkarna gör ytterligare två eller tre svep för att rengöra vindrutan och stannar sedan.

Torkare och spolare

OBS!
Använd inte torkarna när vindrutan är torr.
Vindrutan kan repas eller torkarbladen skadas.

OBS!
Stäng av torkarna om ingen spolarvätska kommer.
Pumpen kan skadas.

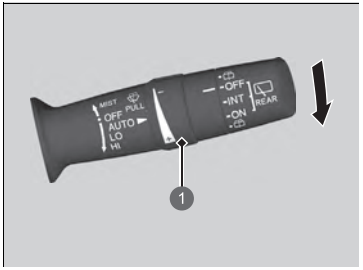
Torkarmotorn kan stoppa motorn tillfälligt för att förhindra överbelastning. Torkarfunktionen återgår till normal funktion inom några minuter.

OBS!
I kall väderlek kan torkarbladen frysa fast mot vindrutan. Vindrutetorkarna kan skadas om de används under sådana förhållanden. Använd eluppvärmningen för att värma vindrutan innan du slår på vindrutetorkarna.

Stanna på en säker plats om vindrutetorkaren stannar på grund av ett hinder, t.ex. ansamling av snö. Vrid torkarreglaget till **OFF** och ställ effektläget på ACCESSORY eller VEHICLE OFF och ta sedan bort hindret.

FORTSÄTTNING

■ Automatiska intervalltorkare



❶ Justeringsring
-: Låg känslighet
+: Hög känslighet

När du trycker ner spaken till läge **AUTO** gör vindrutetorkarna ett svep och går sedan över i automatiskt läge.

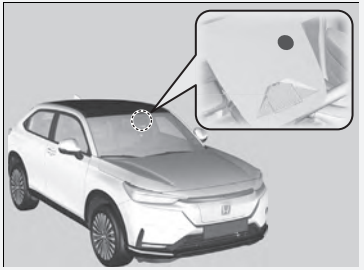
Vindrutetorkarna arbetar med intervall, i låg hastighet eller i hög hastighet med stopp beroende på hur mycket regn som regnsensor känner av.

■ Justering av AUTO-känslighet

När torkarfunktionen är inställd på **AUTO** kan du justera regnsensorns känslighet (med justeringsringen) så att torkarna används enligt dina önskemål.

Automatiska intervalltorkare

Regnsensorn är placerad såsom figuren nedan visar.

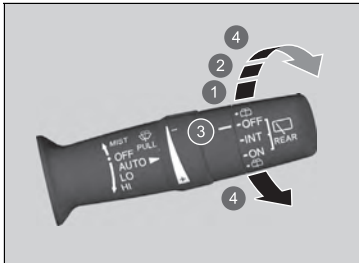


OBS!

AUTO ska alltid stängas av (**OFF**) före situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

■ Bakrutetorkare/-spolare



1. **INT** (intervall)
2. **ON** (kontinuerlig torkning)
3. **OFF**
4. Spolare

Den bakre vindrutetorkaren och -spolaren kan användas när effektläget står på ON.

■ Torkarreglage (OFF, INT, ON)

Justera torkaromkopplarens inställning efter hur mycket det regnar.

■ Spolare (⛲)

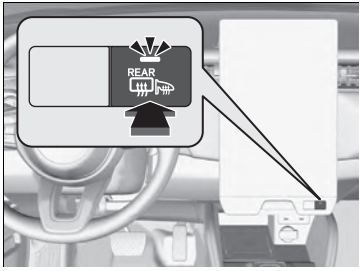
Spolar rutan när du vrider om omkopplaren till det här läget.
Håll kvar den här för att aktivera bakrutetorkaren och spola rutan. När den släpps stannar spolaren och bakrutetorkaren återgår till sin valda inställning efter några svep.

■ Funktion vid backning

Om du ställer växelspaken i läge R med framrutetorkaren aktiverad arbetar bakrutetorkaren automatiskt enligt nedan, även om omkopplaren är av.

Läge för främre vindrutetorkare	Bakrutetorkarens funktion
AUTO (intervall)	Intervall
LO (Långsam torkhastighet) **HI** (Snabb torkhastighet)	Kontinuerliga

Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel



Tryck på knappen för den eluppvärmda bakrutan och de eluppvärmda dörrspeglarna när effektläget står på ON för att imma av bakrutan och backspeglarna.

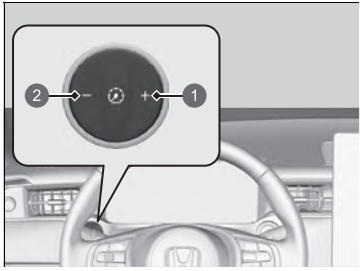
Den eluppvärmda bakrutan och den eluppvärmda sidospegeln slås automatiskt av efter 10–30 minuter beroende på utomhustemperaturen. Observera att den inte stängs av automatiskt om utomhustemperaturen är 0 °C eller lägre.

Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel

Detta system förbrukar mycket ström, så stäng av det när fönstret har immats av. Använd inte heller systemet under en lång tid när kraftsystemet är avstängt. Detta kan försvaga 12-voltsbatteriet, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

När effektläget ställs på ON och yttertemperaturen är lägre än 5 °C kan den eluppvärmda dörrspegeln aktiveras automatiskt i 10 minuter.

Reglage för ljusstyrka



❶ +-knapp
❷ −-knapp

Ljusstyrkan på mätaren justeras automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka.

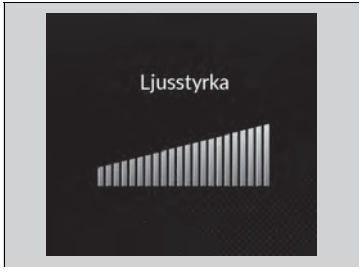
- Ljusstyrkan blir mörkare när omgivningen är mörk.
- Ljusstyrkan blir ljusare när omgivningen är ljus.

■ Justera ljusstyrkan manuellt

När effektläget är i läget ON kan du använda knappen för ljusstyrka för att ställa in instrumentpanelens ljusstyrka.

Ljusare: Tryck på +-knappen.
Mörkare: Tryck på −-knappen.

► Du kan ändra inställningen även om omgivningen är ljus, men ljusstyrkan på mätaren ändras inte.



■ Ljusstyrkeindikator

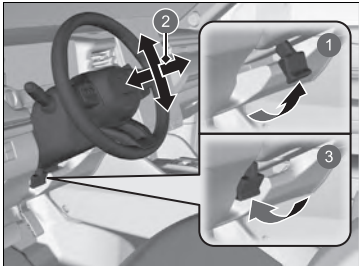
Ljusstyrkenivån visas på display med förarinformation samtidigt som du justerar den.

Reglage för ljusstyrka

Några sekunder efter att du har ställt in ljusstyrkan kommer du tillbaka till den föregående skärmen.

Justera ratten

Ratthöjden och avståndet till din kropp kan justeras så att du har ett bekvämt grepp om ratten i en lämplig körställning.



❶ Lossa
❷ Justera
❸ Lås

1. Dra rattjusteringsspaken uppåt när fordonet står stilla.
► Rattjusteringsspaken sitter nere till vänster om rattstången.
2. Flytta ratten uppåt eller nedåt och in eller ut.
► Kontrollera att du kan se instrumentpanelens mätare och indikatorer.
3. Skjut rattjusteringsspaken nedåt för att låsa ratten i önskat läge.
► När du har justerat rattens läge kontrollerar du att du har låst ratten ordentligt på plats genom att försöka flytta den uppåt, nedåt, inåt och utåt.

Justera ratten

⚠VARNING

Om du justerar rattens läge under körning kan detta leda till att du förlorar kontrollen över fordonet och allvarligt skadas i en krock.

Justera bara ratten när fordonet står parkerat.

Innerbackspegel

Justera vinkeln på backspegeln när du sitter i rätt körställning.

■ Automatiskt avbländande backspegel



När du kör i mörker minskar den automatiskt avbländande backspegeln skenet från strålkastare från bakomvarande fordon, med hjälp av signaler från spegelsensorn. Denna funktion är alltid aktiv.

Innerbackspegel

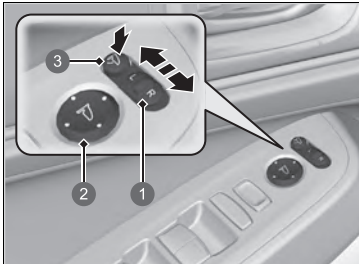
Håll innerbackspegeln och sidospeglarna rena och rätt inställda för bästa sikt.

Justera speglarna innan du börjar att köra.
➡ **Framsäten** S. 210

Automatiskt avbländande backspegel

Den automatiska avbländningsfunktionen upphör när växelspaken är i läge R.

Elsidospeglar



1. Omkopplare
2. Justeringsreglage
3. Knapp för infällning av sidospeglar

Du kan ställa in dörrspeglarna när effektläget står på ON.

■ **Spegelinställning**

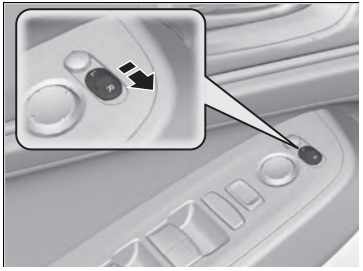
L/R-omkopplare: Välj vänster eller höger sidospegel. Återför omkopplaren till mittläget när du har ställt in spegeln.

Reglage för spegelinställning: Tryck reglaget åt vänster, höger, uppåt eller nedåt för att flytta spegeln.

■ **Fällbara sidospeglar**

Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidospeglarna.

■ Dörrspegellutning vid backning



Om denna är aktiverad, vinklas passagerarsidans dörrspegel automatiskt nedåt när du lägger växelväljaren i R; detta förbättrar sikten i närområdet på passagerarsidan när du backar. Backspegeln återgår automatiskt till sitt ursprungliga läge när du flyttar växelväljaren från R.

För att aktivera denna funktion, ställ effektläget på ON och för omkopplaren mot passagerarsidan.

■ Funktion för automatiskt infällbara sidospeglar

■ Fälla in sidospeglarna

Tryck på låsknappen på fjärrsändaren eller på dörrlåssensorn på någon av de främre dörrarna.

▶ Speglarna börjar fällas in automatiskt.

■ Fälla ut sidospeglarna

Tryck på låsknappen på fjärrsändaren eller rör vid dörrhandtaget på en av de främre dörrarna.

▶ Speglarna börjar fällas ut automatiskt.

Funktion för automatiskt infällbara sidospeglar

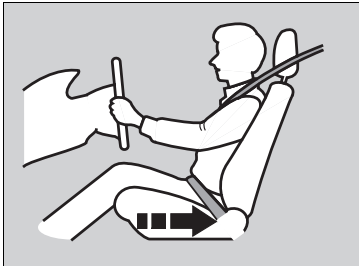
Sidospeglarna fälls inte ut automatiskt om de har fällts in med hjälp av infällningsknappen.

Du kan slå på och av funktionen för automatiskt infällbara sidospeglar.

Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 335

Backspeglarna fälls inte automatiskt vid låsning inifrån bilen med låsfliken eller centrallåsknappen.

Framsäten



Flytta tillbaka för att få tillräckligt med utrymme.

Justera förarsätet så långt bak som möjligt med fullständigt bibehållen kontroll över fordonet. Du bör kunna sitta upprätt, väl tillbakalutad och greppa ratten bekvämt samt kunna trampa ordentligt på pedalerna utan att luta dig framåt. Passagerarsätet bör justeras på motsvarande vis, så att det sitter så långt bort som möjligt från den främre krockkudden i instrumentpanelen.

Säten

Utför alltid sätesjusteringar innan du börjar köra.

Framsäten

⚠VARNING

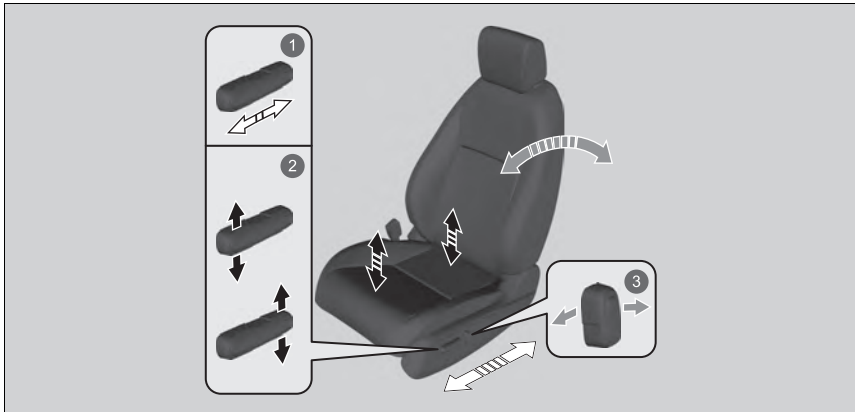
Om man sitter för nära en främre krockkudde kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall om de krockkuddarna löser ut.

Sitt alltid så långt bak från de främre krockkuddarna som möjligt, men med bibehållen kontroll över fordonet.

Förutom sätet kan du även justera ratten uppåt och nedåt samt inåt och utåt. Se till att det är minst 25 cm mellan mitten på ratten och bröstkorgen.

■ Justera sätespositionerna

■ Justera de elmanövrerade framsätena



❶ **Horisontell lägesinställning**
Skjut spaken för att flytta sätet.

❷ **Höjdinställning (endast förarsidan)**
Dra upp eller skjut ned spaken för att höja eller sänka sätet.

❸ **Justering av ryggstödsvinkeln**
För spaken framåt eller bakåt för att ändra vinkeln.

FORTSÄTTNING

■ Justering av manuella inställbara framsäten



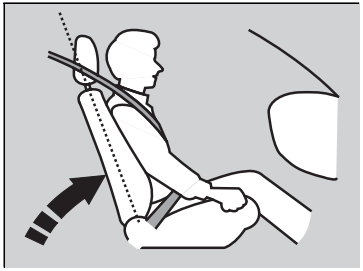
❶ **Horisontell lägesinställning**
Dra spaken uppåt för att flytta sätet och släpp sedan spaken.

❷ **Justering av ryggstödsvinkeln**
Dra upp spaken för att ändra vinkeln.

Justering av manuella inställbara framsäten

När sätet har justerats till rätt läge ska du gunga det fram och tillbaka för att kontrollera att det har låsts på plats.

Justera ryggstöden



Justera förarsätets ryggstöd till ett bekvämt, upprätt läge som lämnar gott om plats mellan bröstkorgen och krockkuddekåpan i mitten av ratten.

Passageraren fram bör också justera ryggstödet till ett bekvämt upprätt läge.

Om du lutar ryggstödet så att axeldelen av bältet inte längre vilar mot bröstkorgen försämras bältets skyddsegenskaper. Det ökar även risken för att du glider in under bältet vid en kollision och skadas allvarligt. Ju längre tillbakalutat ryggstödet är, desto större är skaderisken.

Justera ryggstöden

⚠VARNING

Om du lutar ryggstödet för långt tillbaka finns det risk för allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

Justera ryggstödet till upprätt läge och sitt väl tillbakalutad i sätet.

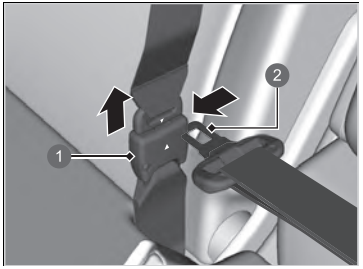
Placera inte dynor eller andra föremål mellan ryggstödet och ryggen.

Om du gör det kan det påverka säkerhetsbältets eller krockkuddens funktion.

Om du inte kan komma tillräckligt långt bort från ratten och fortfarande nå reglagen bör du undersöka möjligheten att använda någon typ av anpassningsutrustning.

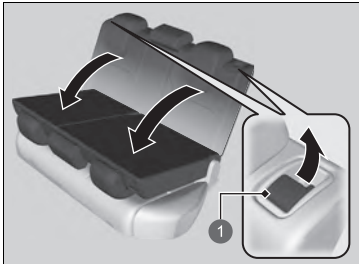
Baksäten

■ Fälla ner baksätena



1. Förankringsspänne
2. Låsbygel

1. Stoppa först undan mittbältet. Sätt in låsbygeln i spåret på förankringsspännets sida.
2. Rulla upp säkerhetsbältet i hållaren i taket.
   ➡ **Säkerhetsbälte med löstagbar förankring** S. 54
3. Sänk det bakre nackstödet så långt det går.



1. Frigöringsspak

4. Dra upp frigöringsspaken och fäll ned sätet.

Fälla ner baksätena

⚠VARNING

Kontrollera att ryggstöden är ordentligt spärrade före körning.

Ryggstöden i baksätet kan fällas ner för att göra plats för mer skrymmande föremål i bagageutrymmet.

När du återför ryggstödet till dess ursprungliga läge trycker du det bakåt med fast hand. Se även till att axeldelen av alla säkerhetsbältena i baksätet ligger på framsidan av ryggstödet.

Se även till att allt som ligger i bagageutrymmet eller saker som sticker ut ur öppningen i baksätet är ordentligt säkrade. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

Påminnelse baksäte

Den här funktionen varnar dig om det finns passagerare eller föremål i baksätet innan du lämnar fordonet. Den aktiveras när effektläget ställs in på VEHICLE OFF om bakdörrarna öppnades strax före eller efter det att fordonet ställts in på ON.



En påminnelse visas på displayen med förarinformation och en varning ljuder när effektläget är inställt på VEHICLE OFF.

Påminnelse baksäte

När strömläget är inställt på VEHICLE OFF tänds påminnelsen en kort stund, sedan avaktiveras funktionen.

Påminnelsen fungerar inte om effektläget inte har ställts in till ON inom 10 minuter efter att bakdörrarna har använts.

Systemet upptäcker inte passagerare i baksätet. Istället kan det känna av när en bakdörr öppnas och stängs, vilket indikerar att det kan finnas något i baksätet.

Du kan stänga av meddelandeinställningen.

Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 335

Lämplig sittställning

När alla åkande har justerat sina säten och nackstöd och satt på sig säkerhetsbältena, är det väldigt viktigt att de fortsätter att sitta upprätt, väl tillbakalutade och med fötterna på golvet, tills fordonet åter är säkert parkerat och effektläget avstängt.

Felaktig sittställning kan öka risken för skador vid en krock. Om en person exempelvis sitter hopsjunken, ligger ner, vrider sig i sidled, lutar sig framåt eller åt sidan eller sätter upp ena eller båda fötterna ökar risken kraftigt att skadas vid en krock.

Dessutom kan en person som sitter utanför avsedd plats i framsätet skadas allvarligt eller dödligt i en krock genom att han/hon slår i delar av fordonskupén eller träffas av en främre krockkudde som löser ut.

Lämplig sittställning

⚠VARNING

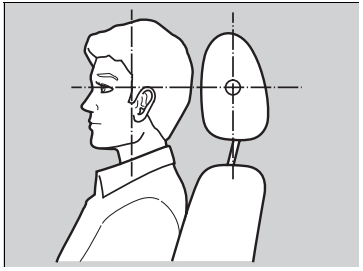
Om man sitter felaktigt eller utanför avsedd plats finns det risk för allvarliga personskador eller dödsfall vid en krock.

Sitt alltid upprätt, tillbakalutad i sätet och med fötterna på golvet.

Nackstöd

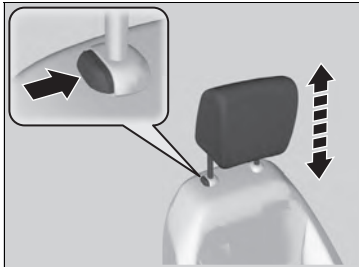
Fordonet är utrustat med nackstöd på alla sittplatser.

■ Ställa in framsätenas nackstöd



Nackstödet skyddar bäst mot pisksnärtskador och andra krockskador när bakhuvudets mitt vilar mot mitten av stödet. Överdelen av örat ska vara i höjd med mitten av stödet i höjdled.

Placera huvudet mot mitten av nackstödet.



Höja nackstödet: Dra stödet uppåt.
Sänka nackstödet: Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Ställa in framsätenas nackstöd

⚠VARNING

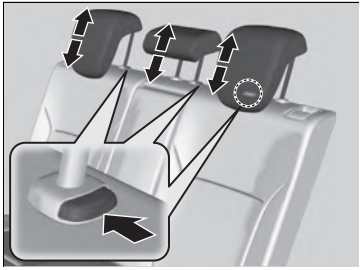
En felaktig inställning av nackstöden försämrar deras effektivitet och ökar risken för allvarliga skador vid en krock.

Se till att nackstöden sitter på plats och är korrekt inställda före körning.

För att nackskydden ska fungera på avsett sätt:
- Häng inte något från nackstöden eller stödbenen.
- Placera aldrig föremål mellan ryggstödet och den som sitter i sätet.
- Installera alla nackstöd på rätt plats.

FORTSÄTTNING

■ Justera läget för det yttre baksätets nackstöd



En passagerare som sitter i baksätet bör justera höjden på nackstödet till ett lämpligt läge innan fordonet börjar köra.

Höja nackstödet:
Dra stödet uppåt.

Sänka nackstödet:
Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Justera läget för det yttre baksätets nackstöd

När du använder nackstödet i baksätet ska nackstödet dras upp till det högsta läget. Använd det inte i något lägre läge.



■ Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

Nackstöden kan avlägsnas för rengöring eller reparation.

Så här tar du bort nackstödet:
Dra stödet uppåt så långt det går. Tryck sedan på frigöringsknappen och dra ut nackstödet.

Så här sätter du tillbaka nackstödet:
Montera tillbaka benen och justera sedan nackstödet till lämplig höjd medan du håller frigöringsknappen intryckt. Dra i nackstödet för att kontrollera att det har låsts på plats.

Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

⚠VARNING

Om nackstöden inte monteras tillbaka, eller inte monteras tillbaka korrekt, finns det risk för allvarliga skador vid en krock.

Sätt alltid tillbaka nackstöden före körning.

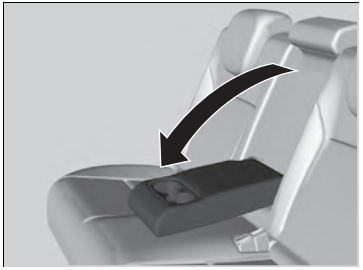
Armstöd

■ Använda framsätets armstöd



Locket på konsolen kan användas som armstöd.

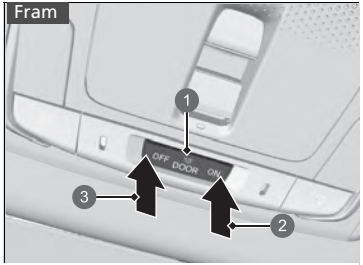
■ Använda baksätets armstöd



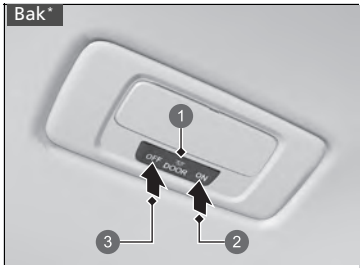
Dra ner armstödet i det mellersta ryggstödet.

Innerbelysning

■ Reglage för kupébelysning



❶ Dörraktiverat läge
❷ På
❸ Av



❶ Dörraktiverat läge
❷ På
❸ Av

■ ON

Kupébelysningen tänds oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

■ Dörraktiverad

Kupébelysningen tänds i följande situationer:

- När en dörr är öppen.
- När du låser upp förardörren.
- När effektläget står på VEHICLE OFF.

■ OFF

Kupébelysningen är släckt oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

Reglage för kupébelysning

I det dörraktiverade läget tonas kupébelysningen ned och släcks ca 30 sekunder efter att dörrarna stängts.
Ljuset slocknar efter ca 30 sekunder i följande situationer:

- När du låser upp förardörren men inte öppnar den.
- När du ställer in effektläget till VEHICLE OFF men inte öppnar någon dörr.

Du kan ändra tiden för nedtoning av kupébelysningen.
➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

Kupébelysningen släcks omedelbart i följande situationer:

- När du låser förardörren.
- När du stänger förardörren i läget ACCESSORY.
- När du ställer in effektläge ON.

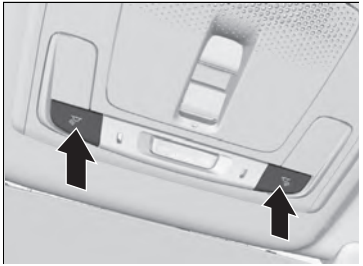
För att undvika att 12 V-batteriet laddas ur ska du inte lämna innerbelysningen på under en längre tid när kraftsystemet är avstängt.

Om du lämnar någon av dörrarna öppen i effektläget VEHICLE OFF slocknar innerbelysningen efter ca 15 minuter.

* Ej tillgängligt på alla modeller

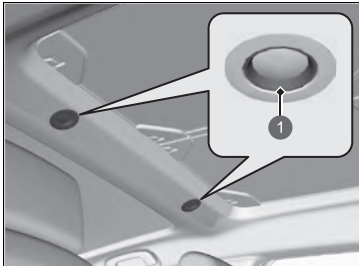
FORTSÄTTNING

■ Omkopplare till läslampa



■ Framsäte

Du kan slå på och av kartbelysningen genom att trycka på knapparna.



■ Baksäte*

Du kan tända och släcka kartbelysningen genom att trycka på den.

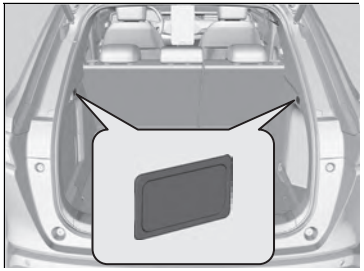
1 Tryck

Omkopplare till läslampa

När den främre innerbelysningens omkopplare är i dörraktiverat läge och någon dörr är öppen släcks inte läslampan när du trycker på knapparna eller rör vid de bakre läslamporna*.

* Ej tillgängligt på alla modeller

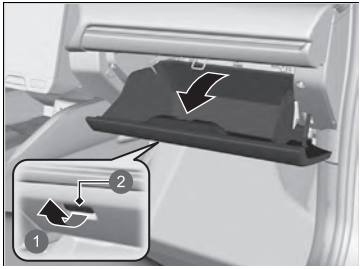
■ Bagageutrymmesbelysning



Bagageutrymmesbelysningen tänds när du öppnar bagageluckan.

Förvaring av föremål

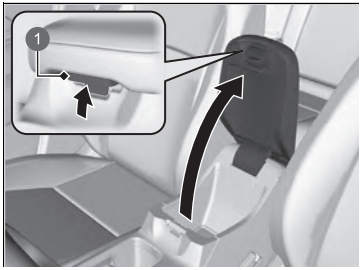
■ Handskfack



Dra i handtaget för att öppna handskfacket.

❶ Dra
❷ Handtag

■ Konsolbox



Dra i handtaget för att öppna konsolboxen.

❶ Knapp

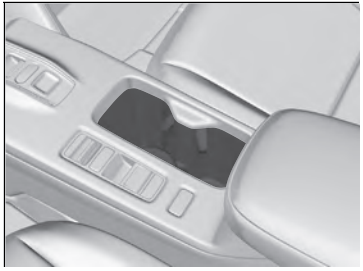
Handskfack

⚠VARNING

Ett öppet handskfack kan orsaka allvarlig skada på passageraren vid en krock, även om passageraren bär säkerhetsbälte.

Håll alltid handskfacket stängt under körning.

■ Mugghållare



■ **Framsätets mugghållare**
Sitter i konsolen mellan stolarna fram.



■ **Mugghållare i framdörrarna**
Sitter i båda framdörrarnas sidofickor.



■ **Mugghållare i bakdörrarna**
Sitter på båda bakdörrarna.

Mugghållare

OBS!

Utspilld vätska kan skada klädsel, mattor och elektriska komponenter i kupén.

Var försiktig när du använder mugghållarna. Du kan bli skållad av het vätska.

FORTSÄTTNING



■ **Baksätets mugghållare**

Fäll ner armstödet för att använda mugghållarna i baksätet.

■ Klädkrokar

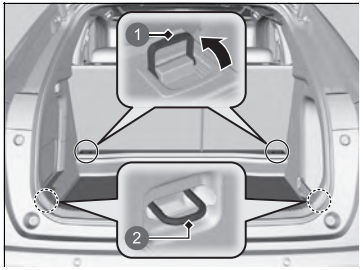


Det sitter klädhängare på vänster och höger handtag i baksätet.

Klädkrokar

Dessa klädkrokar är inte avsedda för stora eller tunga föremål.

■ Förankringar



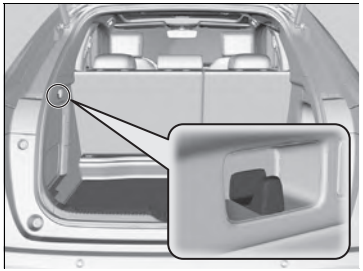
Förankringarna i bagageutrymmesgolvet kan användas för att fästa ett nät som håller föremål på plats.

❶ Förankringar
❷ Förankringar*

Förankringar

Låt aldrig någon hämta föremål i bagageutrymmet under körning. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

■ Bagagekrok



Bagagekroken i bagageutrymmet kan användas för att hänga lätta föremål på.

Bagagekrok

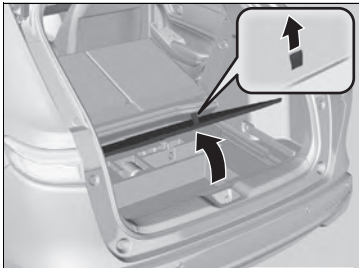
OBS!

Häng inte upp stora föremål eller föremål som väger mer än 3 kg på bagagekroken. Stora eller tunga föremål kan skada krokarna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Bagageutrymme

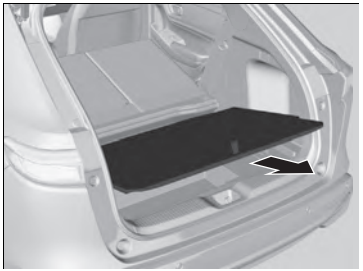


Genom att skjuta baksätet framåt och placera golvluckan i det övre läget kan du lagra mer skrymmande föremål i bagageutrymmet.

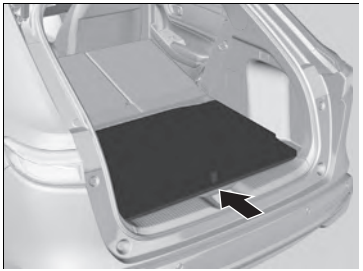
1. Fälla ner baksätet.

➡ **Fälla ner baksätena** S. 214

2. Dra i remmen och öppna bagageutrymmets golvlucka.

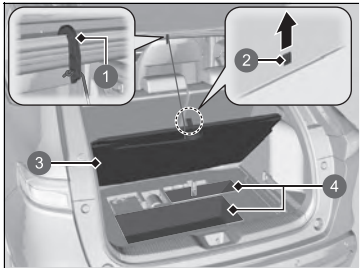


3. Dra golvluckan mot dig.



4. Placera golvluckan i övre läget.

■ Förvaringsutrymme under golvet



1. Dra i remmen och öppna bagageutrymmets golvlucka.
2. Ta ut kroken och häng den på bakluckans öppning.

❶ Krok
❷ Rem
❸ Bagageutrymmets golvlucka
❹ Fack i bagageutrymmesgolvet

Förvaringsutrymme under golvet

⚠VARNING

Dra inte ut och skjut inte in paket under körning.

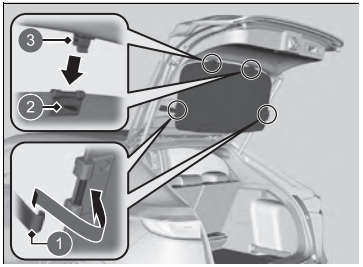
Detta kan orsaka oförutsebara olyckor eller skador vid plötslig inbromsning.

Kör inte med locket upprätt.
Detta kan orsaka oförutsebara olyckor eller skador vid plötslig inbromsning.

FORTSÄTTNING

■ Insynsskydd över bagageutrymme

Insynsskyddet för bagageutrymmet kan tas bort för att ge ökat bagageutrymme.



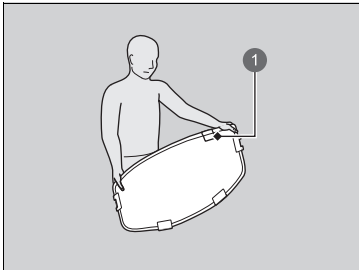
1 Krokar
2 Flik
3 Styrning

■ Ta bort bagageutrymmets insynsskydd

1. Öppna bakluckan.
2. Avlägsna insynsskyddet över bagageutrymmet från krokarna på båda sidorna.
3. Avlägsna skyddet från styrningen samtidigt som du håller fliken nedtryckt.

Montera insynsskyddet över bagageutrymmet i omvänd demonteringsordning.

Se till att insynsskyddet över bagageutrymmet sitter ordentligt fast efter ditsättning.



1 Märkning

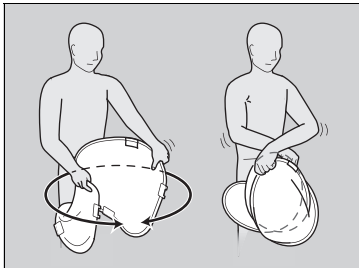
■ Förvara insynsskyddet över bagageutrymmet

1. Håll i hörnet nära märkningen på skyddet.

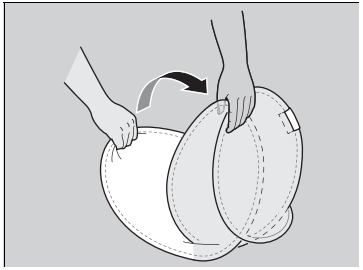
Insynsskydd över bagageutrymme

Placera inga föremål på insynsskyddet och stapla inte föremål högre upp än överkanten på baksätet. De kan skymma sikten och slungas runt i fordonet vid en kollision eller plötslig inbromsning.

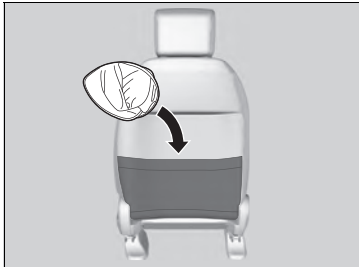
När du avlägsnar insynsskyddet över bagageutrymmet måste du hålla i det ordentligt med händerna eftersom det kan öppnas med kraft. Håll uppsikt och öppna skyddet långsamt samtidigt som du håller i det med båda händerna.



2. Håll insynsskyddets båda hörn med armarna korsade och vik ihop skyddet.



3. För ihop båda cirkelhalvorna så att de passar perfekt.

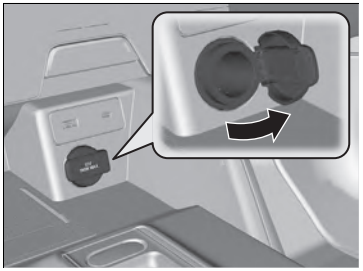


4. Lägg insynsskyddet i framsätets bakficka och tryck till det.

Andra kupékomfortdetaljer

■ Eluttag för tillbehör

Eluttaget för tillbehör kan endast användas när effektläget står på ACCESSORY eller ON.



■ Konsolpanel

Öppna kåpan för att använda uttaget.

Eluttag för tillbehör

OBS!

Anslut inte en cigarrettändare i detta uttag. Den kan överhetta eluttaget för tillbehör.

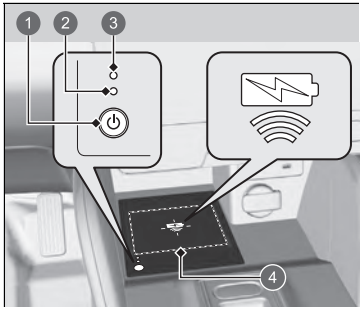
Eluttaget för tillbehör är avsett att ge ström till produkter med 12 volt DC, med en märkeffekt på 180 W (15 A) eller lägre.

Använd endast eluttaget för tillbehör när kraftsystemet är på, för att förhindra att 12 V-batteriet laddas ur.

När eluttaget för tillbehör inte används ska du stänga skyddet för att förhindra att främmande föremål kommer in i eluttaget.

■ Trådlös laddare

För att använda den trådlösa laddaren måste effektläget vara i läge ACCESSORY eller ON. Ladda alla kompatibla enheter med trådlös Qi-laddning på området som anges av -markeringen enligt följande:



1. ⏻-knapp (ström)
2. Grön kontrollampa
3. Gul kontrollampa
4. Laddningsplats

1. För att slå på och av systemet, tryck och håll in ⏻-knappen (ström).
▶ När systemet sätts igång tänds den gröna kontrollampan.
2. Sätt enheten du vill ladda på laddningsplatsen.
▶ Systemet påbörjar automatiskt laddningen av enheten, och den gula kontrollampan tänds.
▶ Se till att enheten är kompatibel med systemet, och placeras med laddningssidan i mitten av laddningsplatsen.
3. När laddningen är klar tänds den gröna kontrollampan.
▶ Beroende på enhet lyser den gula indikatorlampan kontinuerligt.

Trådlös laddare

⚠FÖRSIKTIGHET

Metallobjekt mellan laddningsplattan och enheten som ska laddas blir varma och kan ge brännskador.

- Avlägsna alltid främmande föremål från laddningsplattan innan du laddar enheten.
- Se till att ytan är fri från damm och annan smuts innan laddningen påbörjas.
- Spill inte vätska (dvs. vatten, drycker etc.) på laddaren och apparaten.
- Använd inte olja, fett, alkohol, bensin eller lösningsmedel för rengöring av laddningsplattan.
- Täck inte över systemet med handdukar, kläder eller andra objekt under laddning etc.
- Undvik att spraya aerosoler som kan komma i kontakt med laddningsplattans yta.

Det här systemet förbrukar mycket effekt. Använd inte systemet under en lång tid när kraftsystemet är avstängt. Detta kan försvaga 12-voltsbatteriet, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

När du använder den trådlösa laddaren ska du kontrollera användarhandboken till den kompatibla enheten som du vill ladda.

visas på ljud-/informationsskärmen när enheten laddas med den trådlösa laddaren.

FORTSÄTTNING

■ **När laddningen inte startar**

Utför en av lösningarna i följande tabell.

Indikator		Orsak	Lösning
Grön och gul	Blinkar samtidigt	Det finns ett eller flera hinder mellan laddningsplatsen och enheten.	Ta bort hindret/hindren.
		Enheten är inte inom laddningsplatsen.	Lyft upp och återställ enheten till mitten av laddningsområdet där finns.
		Temperaturen på den trådlösa laddningsplattan ökar.	Avbryt laddningen av enheten tillfälligt. Vänta tills temperaturen sjunker och försök att ladda enheten igen.
Gul	Blinkar	Den trådlösa laddaren är defekt.	Kontakta en återförsäljare för reparation.

Trådlös laddare

Den trådlösa laddaren har stöd för upp till 15 W, men laddningsfrekvensen varierar beroende på enhet och andra faktorer.

OBS!

Placera inte magnetiska inspelningsmedier eller finkalibrerade apparater vid laddningsplatsen när laddning pågår.
Data på exempelvis kreditkort kan gå förlorade på grund av magnetisk påverkan. Även finkalibrerade apparater som till exempel klockor kan påverkas.

"Qi" och markeringarna är registrerade varumärken som tillhör Wireless Power Consortium (WPC).

I följande fall kan laddning avbrytas eller inte starta:
- Enheten är redan fulladdad.
- Enhetens temperatur är extremt hög när den laddas.
- Du är på ett ställe där starka elektromagnetiska vågor eller störningar avges, t.ex. TV-stationer, elektriska kraftverk eller bensinstationer.
- Enheten har ett hölje, en väska eller tillbehör som inte är kompatibla med trådlös laddning.

En enhet kan inte laddas om dess laddningssida inte har en storlek eller form som passar för användning med laddningsplatsen.

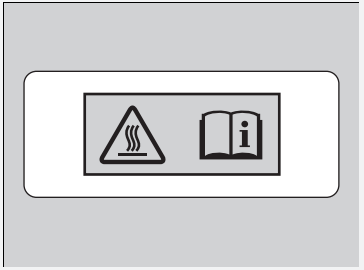
Alla enheter är inte kompatibla med detta system.

Under laddningsfasen är det normalt att laddningsplatsen och enheten värms upp.

Trådlös laddare

Laddningen kan eventuellt avbrytas under en kort stund när:
- Alla dörrar eller bagageluckan är stängda
  - för att undvika störningar med väl fungerande nyckelfritt system.
- Enhetens position ändras.

Ladda inte mer än en enhet i taget på en laddningsplats.

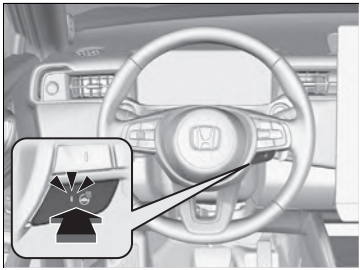


Risk för brännskador:
Metallföremål som placeras mellan plattan och enheten kan bli mycket varma.

Om enheten blir för varm och dess batteriskyddsfunktion aktiveras kan den laddas mycket långsamt eller inte alls. Vilken temperatur batteriskyddsfunktionen aktiveras vid beror på enheten.

FORTSÄTTNING

■ Eluppvärmd ratt*



Effektläget måste stå på ON för att du ska kunna använda den eluppvärmda ratten.

Tryck på knappen på den nedre delen av ratten.

När en behaglig temperatur har uppnåtts trycker du på knappen igen för att stänga av den.

Den eluppvärmda ratten avaktiveras varje gång du slår på kraftsystemet, även om du aktiverade det senaste gången du körde fordonet.

Eluppvärmd ratt*

Använd inte den eluppvärmda ratten kontinuerligt när kraftsystemet är avstängt. Under sådana omständigheter kan 12 V-batteriet försvagas, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Sätesvärmare fram



Sätersvärmarna kan användas när effektläget står i läge ON.



Tryck på sätesvärmarikonen:
En gång – läge HI (tre indikatorer på)
Två gånger – läge MID (två indikatorer på)
Tre gånger – läge LO (en indikator på)
Fyra gånger – avstängt läge, OFF (ingen indikator på)

När effektläget är på efter att det har stängts av, bibehålls tidigare inställning.

❶ Sätesvärmarikon

Sätesvärmare fram

⚠VARNING

Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sätesvärmaren.

Personer med nedsatt temperaturkänsel (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sätesvärmare.

Använd inte sätesvärmarna ens i LO-läge när kraftsystemet är avstängt. Under sådana förhållanden kan 12 V-batteriet laddas ur och göra kraftsystemet svårstartat.

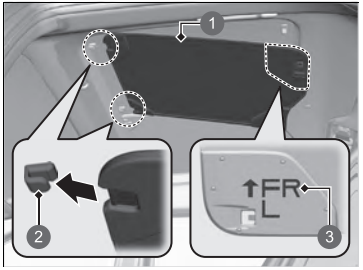
Efter en viss tid minskas styrkan för sätesvärmaren automatiskt med en nivå i taget tills sätesvärmaren stängs av. Den tid som förflutit varierar beroende på miljön i kupén.

När **ECON**-läget är aktivt och **Uppvärmt ECO-läge**-inställningen är **PÅ** fungerar sätesvärmaren beroende på klimatanläggningens status. Om du endast vill använda klimatanläggningen, stäng av **Uppvärmt ECO-läge**.

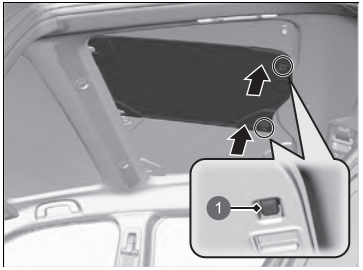
➡ **Körlägesomkopplare** S. 395
➡ **Anpassa klimatanläggningen** S. 249

FORTSÄTTNING

■ Bakre solskydd*



1 Bakre solskydd
2 Krokar
3 ↑FR-markering



1 Lås

■ Montering av bakre solskydd

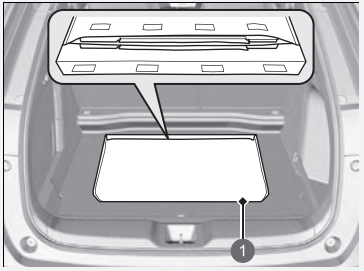
1. Sätt i framsidan i krokarna.
▶ Montera det bakre solskyddet med ↑FR-markeringen framåt.

2. Tryck upp baksidan och lås.
▶ Tryck det bakre solskyddet tills det hörs ett klick.

Bakre solskydd*

Parkera fordonet på en säker plats innan du monterar och tar bort det bakre solskyddet. Se också till att det bakre solskyddet är ordentligt låst på plats innan du kör.

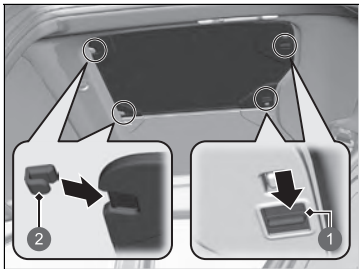
Placera det borttagna bakre solskyddet i väskan och förvara den i bagageutrymmet.



1 Väska

Följ anvisningarna nedan för att förhindra skador på det bakre solskyddet.
- Placera inte saker ovanpå väskan.
- Var försiktig så att saker runtom inte träffar väskan.

* Ej tillgängligt på alla modeller



1 Spak
2 Krokar

■ **Borttagning av bakre solskydd**

1. Tryck in och håll kvar spaken och dra ner det bakre solskyddet.
2. Dra ut det bakre solskyddet bakåt och ta bort det.

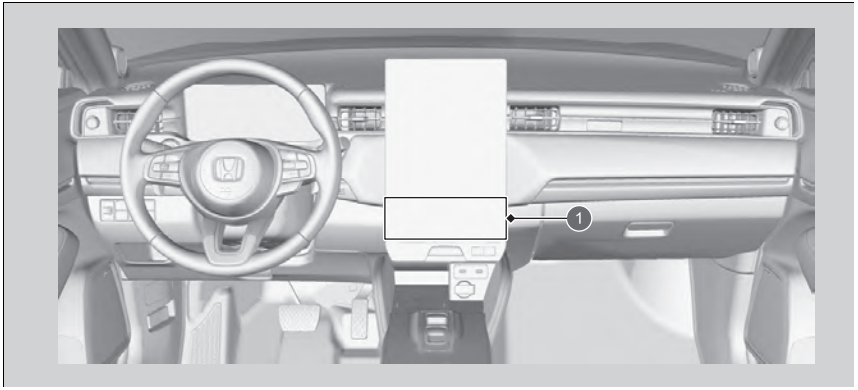
■ Solskydd



Solskyddet kan dras ut horisontellt.

Använda den automatiska klimatanläggningen

Den automatiska klimatanläggningen bibehåller den inställda kupétemperaturen. Systemet väljer även en lämplig blandning av uppvärmd och kyld luft, vilket höjer eller sänker temperaturen i kupén till önskad nivå.



❶ Klimatanläggningens skärm

Använda den automatiska klimatanläggningen

Om du trycker på ikoner/knappar med klimatanläggningen i automatiskt läge får funktionerna på de intryckta ikonerna/knapparna prioritet.

AUTO-indikatorn släcks, men funktioner som inte är kopplade till den intryckta ikonen/knappen regleras automatiskt.

För att förhindra att kalluft blåser in utifrån kan det hända att fläkten inte startar omedelbart när du trycker på **AUTO**-ikonen.

Om kupén är mycket varm kan du kyla ned den snabbare genom att öppna rutorna en aning, ställa in systemet på AUTO och välja låg temperatur. Växla över från friskluftsläge till återcirkulationsläge tills temperaturen har sjunkit.

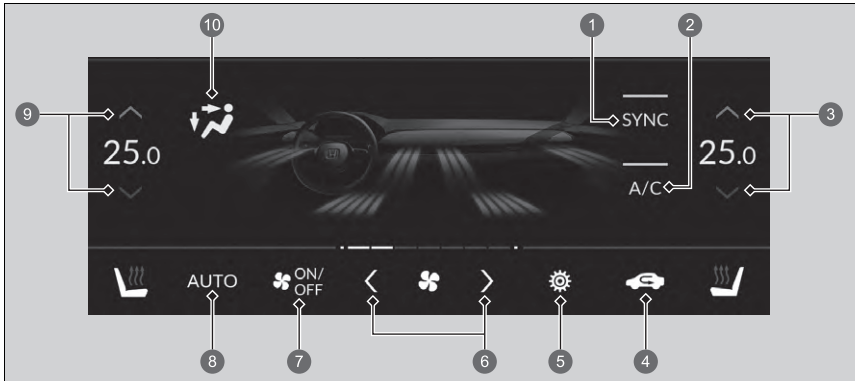
När du ställer temperaturen på den nedre eller övre gränsen, så visas **Lo** eller **Hi** på displayen.

Välj ON/OFF-ikonen för att slå av eller starta klimatanläggningen. När du startar systemet återgår det till det senaste valet.

Vänsterstyrd modell

Använd systemet när kraftsystemet är på.

1. Välj **AUTO**-ikonen.
2. Justera kupétemperaturen med hjälp av ikonerna för temperaturreglering.
3. Välj ON/OFF-ikonen (PÅ/AV) för att avbryta.



1. **SYNC**-ikon
2. **A/C**-ikon
3. Ikoner för passagerarsidans temperaturreglage
4. -ikon (återcirkulation)
5. Ikonen Anpassa
6. Ikoner för fläktreglage
7. ON/OFF-ikon (PÅ/AV)
8. **AUTO**-ikon
9. Ikoner för förarsidans temperaturreglage
10. Lägesikon
    - Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler
    - Luft strömmar från golvventilerna och instrumentpanelens ventiler
    - Luft strömmar från golvventilerna
    - Luft strömmar från golvventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.

FORTSÄTTNING

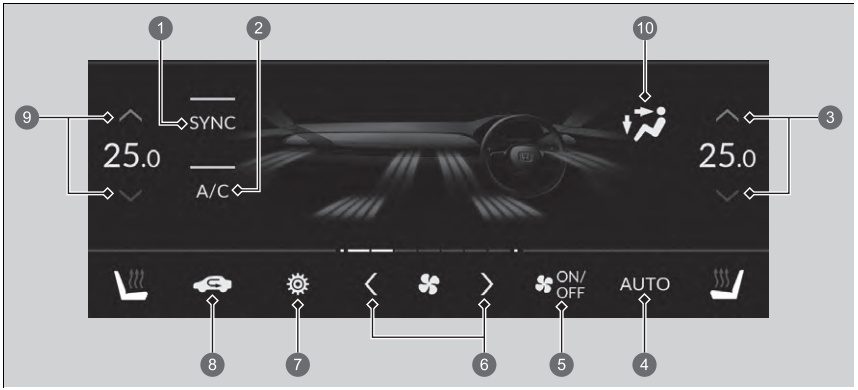
Högerstyrd modell

Använd systemet när kraftsystemet är på.

1. Välj **AUTO**-ikonen.

2. Justera kupétemperaturen med hjälp av ikonerna för temperaturreglering.

3. Välj ON/OFF-ikonen (PÅ/AV) för att avbryta.



❶ **SYNC**-ikon
❷ **A/C**-ikon
❸ Ikoner för förarsidans temperaturreglage
❹ **AUTO**-ikon
❺ ON/OFF-ikon (PÅ/AV)
❻ Ikoner för fläktreglage
❼ Ikonen Anpassa
❽ -ikon (återcirkulation)
❾ Ikoner för passagerarsidans temperaturreglage
❿ Lägesikon

- Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler
- Luft strömmar från golvventilerna och instrumentpanelens ventiler
- Luft strömmar från golvventilerna
- Luft strömmar från golvventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.

■ Växla mellan återcirkulations- och friskluftsläget

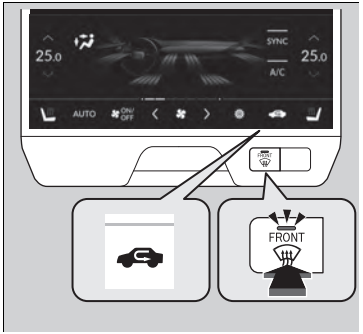
Välj  -ikonen (återcirkulation) och ändra läget beroende på omgivningsförhållandena.
Återcirkulationsläge (indikator på): kupéluften återcirkuleras via systemet.
Friskluftsläge (indikator av): Tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.

Använda den automatiska klimatanläggningen

När högspänningsbatteriets nivå är låg kan klimatanläggningens prestanda minska.

FORTSÄTTNING

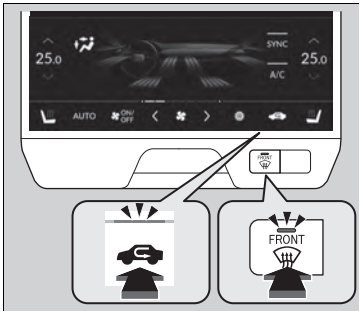
■ Avfrostning av vindrutan och övriga rutor



Genom att trycka på [FRONT]-knappen (uppvärmd vindruta) slås luftkonditioneringen på och systemet växlar automatiskt till friskluftsläge.

Tryck på [FRONT]-knappen igen för att stänga av. Systemet återgår då till föregående inställningar.

■ Frosta av fönstren snabbt



1. Tryck på [FRONT]-knappen (indikatorn på).
2. Välj [⛐]-ikonen (indikator på).

Avfrostning av vindrutan och övriga rutor

För din egen säkerhet ska du se till att du har fri sikt genom alla rutor innan du kör.

Ställ inte in temperaturen nära den övre eller nedre gränsen. När kall luft träffar vindrutan kan den imma igen på utsidan.

Frosta av fönstren snabbt

Växla över till friskluftsläge när du har frostat av fönstren. Om du behåller systemet i återcirkulationsläge kan fönstren imma igen av luftfuktigheten. Detta försämrar sikten.

■ Synkroniseringsläge

I synkroniseringsläget kan du ställa in temperaturen samtidigt för förarsidan och passagerarsidan.

1. Välj **SYNC**-ikonen.
▶ Systemet växlar till synkroniseringsläge.
2. Justera temperaturen med hjälp av förarsidans ikoner för temperaturreglering.

Välj **SYNC**-ikonen eller justera innertemperaturen med hjälp av ikonerna för passagerarsidans temperaturreglering för att återgå till dubbelläget.



❶ **SYNC**-ikon
❷ Ikoner för passagerarsidans temperaturreglage
❸ Ikoner för förarsidans temperaturreglage

Synkroniseringsläge

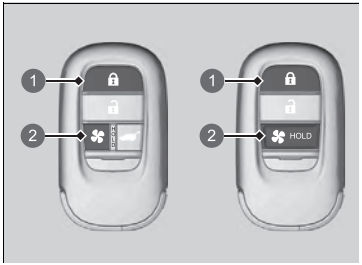
När systemet är inställt på dubbelläge kan förarsidans och passagerarsidans temperatur ställas in separat.

När du trycker på FRONT-knappen, växlar systemet till synkroniseringsläge.

FORTSÄTTNING

■ Förkonditionering av klimat på avstånd

Du kan styra klimatanläggningen från utsidan av fordonet.



❶ Låsknapp
❷ Klimatknapp

■ Slå på systemet

1. Tryck på låsknappen.
   ▶ Vissa utvändiga lampor blinkar.
2. Tryck på och håll in klimatknappen inom cirka fem sekunder.
   ▶ Vissa utvändiga lampor blinkar.
   ▶ Efter några sekunder blinkar vissa utvändiga lampor sex gånger och klimatanläggningen slås på.

■ Stänga av systemet

Håll klimatknappen intryckt.
▶ Vissa utvändiga lampor blinkar och klimatanläggningen stängs av.

Förkonditionering av klimat på avstånd

⚠VARNING

Se till att ingen befinner sig i fordonet när du använder den fjärrstyrda klimatanläggningen. Efter en viss tid stängs systemet av tillfälligt. Under denna tid kan fordonets inredning värmas upp eller kylas ned beroende på omgivningstemperaturen. Om ett barn lämnas kvar i fordonet kan exponering för extrema temperaturer leda till att barnet dör eller skadas allvarligt.

Klimatanläggningen fungerar inte när något av följande villkor uppfylls.
- En dörr eller motorhuven är inte stängd.
- Effektläget står på ON.
- Högspänningsbatteriets laddningsnivå är låg.

Klimatanläggningen stängs av automatiskt när något av följande villkor uppfylls.
- Systemet har använts under längre tid än den du har ställt in.
- Högspänningsbatteriets laddningsnivå blir låg.
- Motorhuven öppnas.
- Effektläget står på ON.

Förkonditionering av klimat på avstånd

Följande funktioner fungerar även beroende på temperatur:
När det är varmt utomhus:
- Aktiveras luftkonditioneringen i återcirkulationsläge.

När det är kallt utomhus:
- Den främre defrostern aktiveras vid behov när automatisk avfrostning har valts.
- Den eluppvärmda bakrutan aktiveras.
- Främre sätesvärmaren aktiveras.
  Sätesvärmare fram S. 237
- Den uppvärmda ratten* aktiveras.
  Eluppvärmd ratt* S. 236

Beroende på laddningsmiljön kan högspänningsbatteriets laddningsnivå minskas även om laddningskontakten är ansluten.

Du kan justera förkonditioneringstemperatur, ändra driftstid och stänga av automatisk avfrostning med hjälp av ljud-/informationsskärmen.
EV-meny S. 316

Du kan anpassa inställningarna för klimatanläggningens schema.
EV-meny S. 316

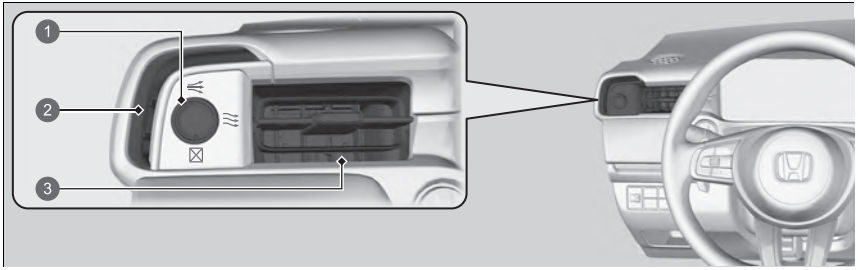
* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Välja önskat luftutsläpp

Du kan välja önskat luftutsläpp genom att vrida vredet till respektive läge.

väljer utsläpp ❷.
väljer utsläpp ❸.
väljer blockering av både ❷ och ❸.



❶ Reglage
❷ Luftutsläpp
❸ Luftutsläpp

■ Anpassa klimatanläggningen

Välj ikonen Anpassa och välj ett inställningsalternativ.



1 Ikonen Anpassa

■ Uppvärmt ECO-läge

Uppvärmt ECO-läge är **AV** som fabriksstandard. När **Uppvärmt ECO-läge** är **PÅ** och körläget är inställt på **ECON**-läge fungerar framsätets värmare automatiskt beroende på temperEaturen i bilen.

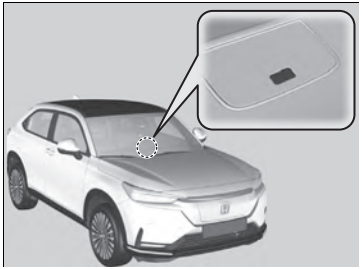
➔ **Körlägesomkopplare** S. 395
➔ **Sätesvärmare fram** S. 237

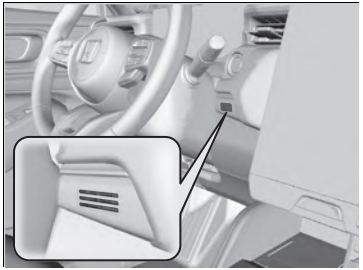
Anpassa klimatanläggningen

När du anpassar inställningar:

- Se till att fordonet står helt still.
- Växellådan är i P.

Den automatiska klimatanläggningens sensorer





Den automatiska klimatanläggningen är utrustad med sensorer. Täck inte över dem och spill inte vätska på dem.

Funktioner

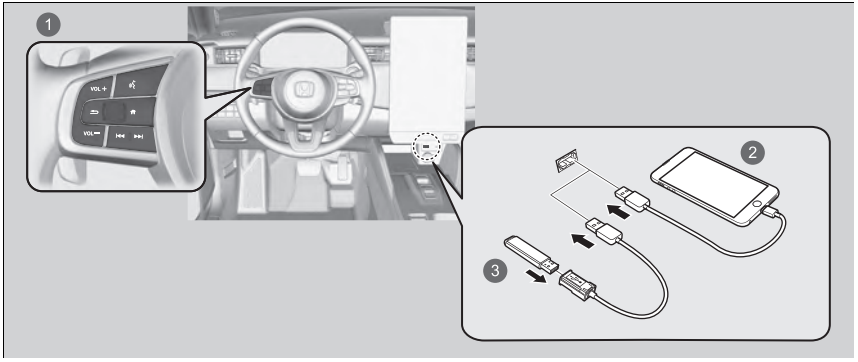
Detta kapitel beskriver hur du kan styra tekniska funktioner.

Ljudanläggning
Om ljudanläggningen ... 252
Ljudanläggningens stöldskydd ... 253
Ljudanläggning med display
Start ... 254
Basfunktioner ... 255
Inbyggd instruktionsbok ... 260
Röststyrningsfunktion ... 261
Ljud-/informationsskärm ... 264
Klockinställning ... 273
Ställa in ljudet ... 276
Skärminställning ... 277
Systemuppdateringar ... 278
Spela upp FM-radio ... 283
Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting) ... 288
Spela upp media med en iPod ... 291
Spela upp från ett USB-minne ... 293
Spela upp *Bluetooth*®-ljud ... 297
Wi-Fi-anslutning ... 304
Apple CarPlay ... 306
Android Auto™ ... 312
EV-meny ... 316
Kraftflöde ... 321
Anpassade funktioner ... 325
Återställa alla inställningar ... 344
Handsfree-telefonsystem ... 345
Felmeddelanden för ljudanläggningen ... 361
Allmän information om ljudanläggningen ... 362
Nödsamtal (eCall) ... 370

Om ljudanläggningen

Ljudanläggningen har FM-radio och DAB-tjänst (Digital Audio Broadcasting). Den kan också spela upp från USB-minnen, iPod, iPhone och *Bluetooth*®-enheter.

Du kan styra ljudanläggningen med hjälp av fjärrkontrollerna på ratten eller ikonerna på pekskärmen.



1 Fjärrkontroller
2 iPod
3 USB-minne

Ljudanläggningens stöldskydd

Ljudanläggningen är avaktiverad när strömkällan är frånkopplad, t.ex. när 12 V-batteriet är frånkopplat eller har laddats ur. Under vissa förhållanden kan systemet visa en skärm där en kod ska matas in. Om detta inträffar startar du om ljudsystemet.

■ Aktivera ljudanläggningen på nytt

1. Ställ effektläget på ON.
2. Slå på ljudanläggningen.
3. Välj och håll kvar ⏻ **Audio** i mer än två sekunder.
   ▶ Ljudanläggningen återaktiveras när ljudstyrenheten upprättar en anslutning till fordonets styrenhet. Om styrenheten inte känner igen ljudenheten måste du besöka en återförsäljare och få ljudenheten kontrollerad.

Start

Ljudanläggningen med display startar automatiskt när du ställer in effektläget på ACCESSORY eller ON. Vid start visas följande skärm om friskrivning.



Välj **Start**.

- ▶ Om du inte väljer **Start** går systemet automatiskt till hemskärmen efter en viss tid.
- ▶ Om det inte finns någon registrerad enhet, välj **Start** så visas *Bluetooth*®-hopparningsskärmen.
- ▶ Om du vill ändra inställningarna för dataöverföring, välj **Inställningar** och välj sedan PÅ/AV-inställningarna på **Plats- och fordonsdatadelning**-skärmen.



■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner är hopparade med det)

1. Se till att telefonen är i identifierbart läge.
2. Välj **Honda HFT** i din telefon.
   - ▶ Om du vill para ihop en telefon från den här ljudanläggningen väljer du **Sök efter enheter** och väljer sedan din telefon när den dyker upp i listan.
   - ▶ Om du markerar rutan med **Visa inte detta igen** visas inte denna skärm.

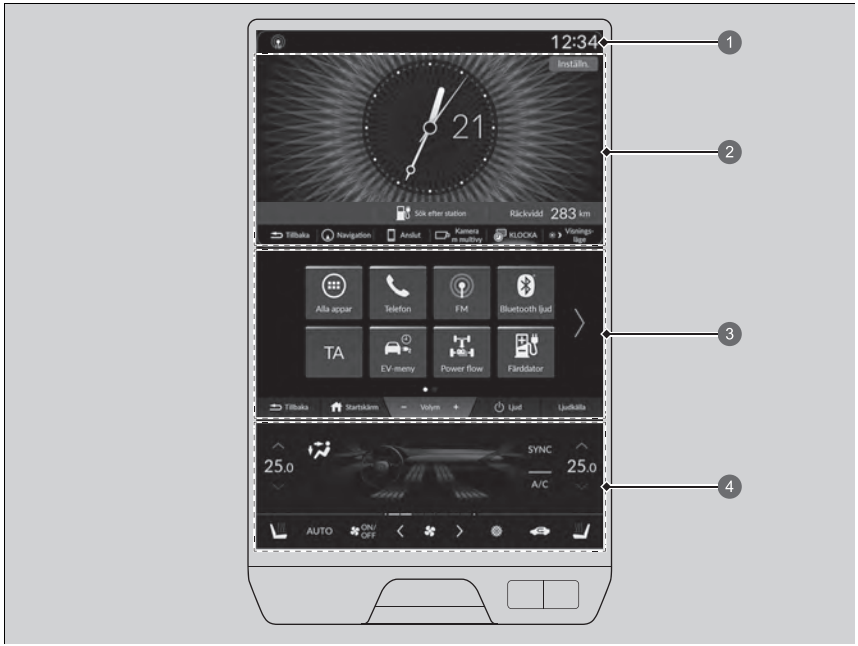
Start

Plats- och fordonsdatadelning
ON: Tillgänglig datakommunikation.
OFF: Ej tillgänglig datakommunikation.

Basfunktioner

■ Ljudanläggningens funktion

Du kan endast använda ljudanläggningens funktioner när effektläget står i något av lägena ACCESSORY eller ON.

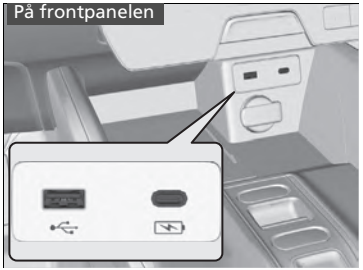


1. Sidhuvudområde
2. Övre skärm
3. Mittskärm
4. Klimatanläggningens skärm

FORTSÄTTNING

Sidhuvudområde: Visar ljudanläggningens status.
Övre skärm
➡ **Övre skärm** S. 264
Mittskärm
➡ **Mittskärm** S. 266
Klimatanläggningens skärm: Visar fordonets klimatanläggning.
➡ **Klimatanläggning** S. 240

■ USB-portar



■ På frontpanelen ( )
USB-porten (2,5 A) används till laddning av enheter, uppspelning av ljudfiler och anslutning av kompatibla telefoner med Apple CarPlay eller Android Auto.

▶ För att undvika eventuella risker ska du använda en Apple MFi-certifierad lightning-kontakt för Apple CarPlay och för Android Auto ska USB-kablar vara certifierade av USB-IF för att vara kompatibla med USB 2.0-standarden.

■ På frontpanelen ( )
USB-portarna (3,0 A) är endast till för laddning av enheter.

▶ Du kan inte spela musik även om du har anslutit en musikspelare till den.

USB-portar

- Lämna inte iPoden eller USB-minnet i bilen. Direkt solljus och höga temperaturer kan skada sådan utrustning.
- Vi rekommenderar att du använder en USB-kabel om du ansluter ett USB-minne till USB-porten.
- Anslut inte iPoden eller USB-minnet via en hubb.
- Använd inte kortläsare eller hårddiskar eftersom enheten eller filerna på dem kan skadas.
- Du bör säkerhetskopiera alla data innan du använder enheten i bilen.
- Meddelanden som visas kan variera beroende på enhetens modell och programvaruversion.

USB-laddning

USB-porten kan ge ström på upp till 2,5 A/3,0 A. Den ger bara 2,5 A/3,0 A när enheten kräver det.
För information om ström, läs bruksanvisningen till den enhet som ska laddas.

Under vissa förhållanden kan en anordning som är ansluten till porten generera brus på radiokanalen du lyssnar på.



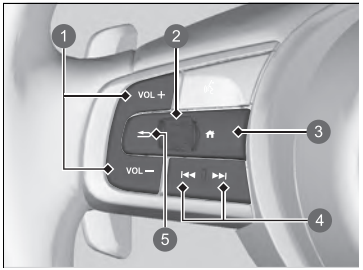
■ **På baksidan av konsolfacket**

USB-portarna (3,0 A) är endast till för laddning av enheter.

▶ Du kan inte spela musik även om du har anslutit musikspelare till dem.

FORTSÄTTNING

■ Fjärrkontrollsknappar



Gör det möjligt att sköta ljudanläggningen medan du kör. Informationen visas på displayen med förarinformation.

1 **VOL** +**/VOL** −-knappar (volym)
2 Vänster väljarratt
3 -knapp (hem)
4 -/-knappar (sök/hoppa över)
5 -knapp (tillbaka)

VOL +**/VOL** −**-knappar (volym)**
Tryck på VOL +**:** För att höja volymen.
Tryck på VOL −**:** För att sänka volymen.

Vänster väljarratt

- När du väljer ljudläge

Tryck på -knappen (hem), rulla sedan uppåt eller nedåt för att välja (ljud) på displayen med förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.

Fjärrkontrollsknappar

Vissa lägen visas bara när en enhet eller ett medium av lämplig typ används.

Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet du ansluter kan vissa funktioner inte användas.

Tryck på -knappen (tillbaka) om du vill att displayen med förarinformation ska gå tillbaka till föregående skärm eller avbryta ett kommando.

Tryck på -knappen (hem) för att gå tillbaka till hemskärmen på displayen med förarinformation.

Rulla uppåt eller nedåt:
Bläddra genom ljudlägena genom att rulla uppåt eller nedåt och sedan trycka på vänster väljarratt:
FM/DAB/iPod/USB/*Bluetooth*®-ljud/appar (Apple CarPlay/Android Auto)
▶ Beroende på vilken enhet som är ansluten kan de lägen som visas ändras.

|◀◀-/▶▶|-knappar (sök/hoppa över)
- När du lyssnar på radio
  Tryck på ▶▶|: För att välja nästa förinställda radiostation.
  Tryck på |◀◀: För att välja föregående förinställda radiostation.
  Tryck och håll ned ▶▶|: För att välja nästa station med stark signal.
  Tryck och håll ned |◀◀: För att välja föregående station med stark signal.
- När du lyssnar på en iPod, ett USB-minne, *Bluetooth*®-ljud eller smarttelefonanslutning
  ▶ Beroende på vilken enhet som är ansluten kan åtgärder ändras.
  Tryck på ▶▶|: För att hoppa till nästa låt.
  Tryck på |◀◀: För att gå tillbaka till föregående låt.
- När du lyssnar på ett USB-minne
  Tryck och håll ned ▶▶|: För att gå till nästa mapp.
  Tryck och håll ned |◀◀: För att gå tillbaka till föregående mapp.
- När du lyssnar på en iPod:
  Tryck och håll ned ▶▶|: För att hoppa till nästa låt.
  Tryck och håll ned |◀◀: För att gå tillbaka till föregående låt.

Inbyggd instruktionsbok

Du kan visa innehållet i instruktionsboken på ljudanläggningens display.

■ Öppna instruktionsboken

1. Välj **Alla appar**.
2. Välj **Instruktionsbok**.

■ Installera/uppdatera instruktionsbok

När du kan installera eller uppdatera instruktionsboken skickas aviseringen automatiskt.

För att uppdatera:
1. Tryck på aviseringen.
► Versionsskärmen visas.
2. Välj de objekt som ska uppdateras.
3. Tryck på **Uppdatera**.

Om du avmarkerar ett objekt på versionsskärmen kommer du inte att få några aviseringar för det.

Inbyggd instruktionsbok

Den här funktionen täcker inte alla språk som är tillgängliga för ljudanläggningen.

Om du ändrar språket i ljudanläggningen ändras även språket i instruktionsboken. Om instruktionsboken inte är tillgänglig eller installerad på det språket väljer instruktionsboken engelska som standard.

Installera/uppdatera instruktionsbok

Det kan finnas skillnader i innehållet som visas beroende på version av instruktionsboken.

Om instruktionsboken ännu inte har installerats kan du installera den via Wi-Fi.

Ansluta fordonet till en Wi-Fi-hotspot S. 304

För språk utöver engelska, tyska, franska, italienska och spanska

Om du installerar instruktionsboken på ett nytt språk raderas instruktionsboken du tidigare hämtade.

Röststyrningsfunktion

Fordonet är utrustat med röststyrning som låter dig ge kommandon utan att använda händerna.

Röststyrningssystemet använder knappen (tala) på ratten och en mikrofon i närheten av kartbelysningen i taket.

Röstigenkänning

Gör följande för att uppnå optimal röstigenkänning med röststyrningssystemet:

- Se till att rätt skärm visas för röstkommandot du använder.
  Systemet känner endast igen vissa kommandon.
  Tillgängliga röstkommandon.
  ➡ **Röstportalskärmen** S. 262
- Stäng fönstren.
- Justera ventilerna på instrumentpanelen och sidoventilerna så att det inte blåser luft på mikrofonen i taket.
- Tala tydligt med en klar och naturlig röst utan att pausa mellan orden.
- Minska bakgrundsljud om det går. Systemet kan misstolka kommandot om fler än en person pratar samtidigt.

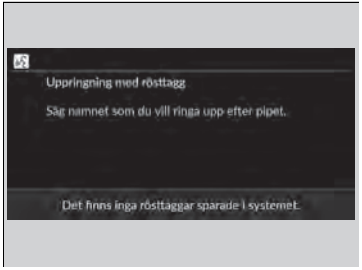
Röststyrningsfunktion

När du trycker på knappen visas en uppmaning som frågar vad du vill göra. Tryck och släpp knappen igen för att förbigå denna uppmaning och ge ett kommando.

Röststyrningssystemet förstår engelska, tyska, franska, spanska och italienska.

FORTSÄTTNING

■ Röstportalskärmen



När du trycker på knappen (tala) visas tillgängliga röstkommandon på skärmen.
För en fullständig lista med kommandon, säg *"Help" (hjälp)* efter pipet.

Beroende på valt läge är de kommandon som visas olika på röstportalskärmen. Kommandona som känns igen är desamma oavsett vilken skärm som är vald.
Normalläge: En lista över exempel på kommandon visas för att snabbt slutföra önskad funktion.
Hjälpläge: En lista över grundläggande kommandon visas som hjälper dig steg för steg genom röstmenyn.

Du kan ändra läget på **Allmänna inställningar**-skärmen.

Röststyrning S. 334

Systemet känner endast igen kommandona på följande sidor när det befinner sig på vissa skärmar.
Systemet känner inte igen improviserade röstkommandon.

■ Allmänna kommandon

När röstportalskärmen visas växlar den till översta skärmen för varje funktion genom att använda globala kommandon.

- *Music Search*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Telefonkommandon

När systemet känner igen ett telefonkommando ändras skärmen till den särskilda röstigenkänningsskärmen för telefon. Dessa kommandon kan endast användas när en telefon är ansluten.

■ Telefonkommandon

- *Call <namn>*
- *Call <nummer>*

Systemet känner endast igen kontaktnamn som finns i din telefons telefonbok. Om fullständigt namn har registrerats i fältet för förnamn känner systemet igen förnamn och efternamn som ett kontaktnamn.

Telefonkommandon är inte tillgängliga om du använder Apple CarPlay.

■ Ljudkommandon

När systemet känner igen ett ljudkommando ändras skärmen till den särskilda röstigenkänningsskärmen för ljud.

■ FM-kommandon

- *Tune to <FM-frekvens>*

■ **iPod-kommandon**
- *List Album <namn>*
- *List Artist <namn>*
- *List Genre <namn>*
- *List Playlist <namn>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play Album <namn>*
- *Play Artist <namn>*
- *Play Genre <namn>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <namn>*
- *Play Song <namn>*

■ **USB-kommandon**
- *List Album <namn>*
- *List Artist <namn>*
- *List Playlist <namn>*
- *Play <artist> <album>*
- *Play*
- *Play Album <namn>*
- *Play Artist <namn>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <namn>*
- *Play Song <namn>*

■ Navigeringskommandon

Skärmen växlar till navigeringsskärmen.

➡ **Se handboken till navigeringssystemet**

■ Standardkommandon

- *Voice help*
- *Cancel*
- *Back*

Voice Help ger vägledning för den aktuella skärmen.

■ Kommandon för listor

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Ljud-/informationsskärm

■ Övre skärm

Visar navigering, smarttelefonanslutning, kamera med multivy* och klockskärm.



1. **Sök efter station**
2. **Räckvidd**
3. **Visningsläge**
4. **Klocka**
5. **Kamera med multivy***
6. **ANSLUT**
7. **Navigation**
8. **Tillbaka**

Ljud-/informationsskärm

Använda pekskärmen

- Använd enkla gester som att trycka, svepa och rulla när du använder vissa ljudfunktioner.
- Vissa objekt kan vara nedtonade under körning för att minska risken för störningar.
- Du kan välja dem när fordonet står stilla.
- Pekskärmen kanske inte reagerar om du bär handskar.

Du kan ändra inställningen för pekskärmens känslighet.

➡ **Anpassade funktioner** S. 325

* Ej tillgängligt på alla modeller

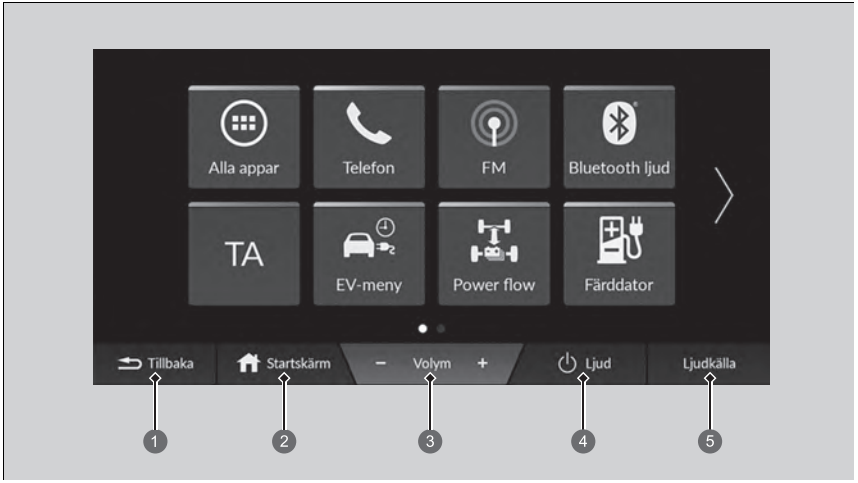
Sök efter station: Söker efter en laddstation.
➡ **Se navigeringssystemets manual**
Räckvidd: Visar körräckvidden.
Visningsläge: Välj för att ändra skärmens ljusstyrka.
Klocka: Visar klockan.
Kamera med multivy*: Visar skärmen för kamerasystemet med multivy.
➡ **Kamera med multivy*** S. 508
ANSLUT: Visar Apple CarPlay eller Android Auto.
Navigation: Visar navigeringsskärmen.
➡ **Se navigeringssystemets manual**
Tillbaka: Välj för att gå tillbaka till föregående skärm.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Mittskärm

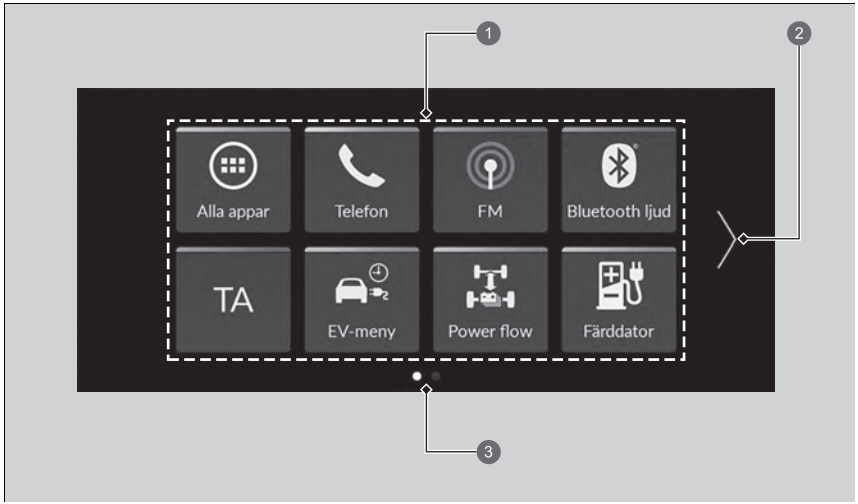
Visar ljudstatus. Från den här skärmen kan du gå till olika inställningsalternativ.



1. **Tillbaka**-ikon
2. **Hem**-ikon
3. Ikoner för **volym +/-**
4. **Ljud**-ikon
5. Ikon för **Ljudkälla**

Tillbaka-ikon: Välj för att gå tillbaka till föregående mittskärm.
Hem-ikon: Välj för att gå till hemskärmen.
Ikoner för **volym +/-**: Vrid för att justera volymen.
Ljud-ikon: Välj för att slå på och av ljudanläggningen.
Ikon för **Ljudkälla**: Välj för att byta ljudkälla.

■ Funktion för appgenväg



1 Appgenvägsikoner
2 Pil
3 Sidindikator

■ Gå till nästa skärm

Välja < eller >, eller genom att dra skärmen till vänster eller höger för att gå till nästa skärm.

Funktion för appgenväg

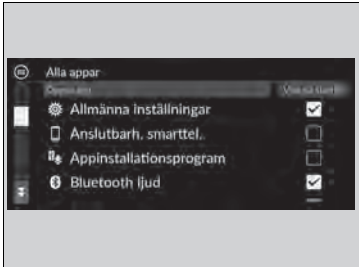
Startskärmen kan lägga till upp till 6 sidor.

Välj **Hem** för att gå direkt tillbaka till första sidan på hemskärmen från valfri sida.

FORTSÄTTNING

■ Lägga till appikoner på hemskärmen

Appikoner kan läggas till på hemskärmen.



1. Välj **Hem**.
2. Välj **Alla appar**.
3. Markera rutan på önskade appar.

Lägga till appikoner på hemskärmen

Förinstallerade appar kanske inte startas normalt. Om detta inträffar måste du återställa systemet.

Återställa alla inställningar S. 344

Om du utför **Återställ till fabriksinställningar** kan det återställa alla inställningar till fabriksinställningar.

Återställa alla inställningar S. 344

Om apparna ändå inte startar normalt även efter **Återställ till fabriksinställningar**, kontakta din återförsäljare.

■ Flytta ikoner på hemskärmen

Du kan ändra placeringen på hemskärmen.



1. Välj **Hem**.
2. Välj och håll in en ikon.
   ▶ Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
4. Välj **Klart**.
   ▶ Skärmen återgår till hemskärmen.

Flytta ikoner på hemskärmen

Välj **Tips** för att visa tips. Om du vill dölja dem markerar du dem igen.

FORTSÄTTNING

■ Ta bort ikoner från hemskärmen

Du kan ta bort ikonerna på hemskärmen.



1. Välj **Hem**.
2. Välj och håll in en ikon.
   ▶ Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonen du vill ta bort till sidhuvudområdet.
   ▶ Ikonen tas bort från hemskärmen.
4. Välj **Klart**.
   ▶ Skärmen återgår till hemskärmen.

Ta bort ikoner från hemskärmen

Appar tas inte bort när ikonen på hemskärmen tas bort.

Välj **Tips** för att visa tips. Om du vill dölja dem markerar du dem igen.

■ Statusfält

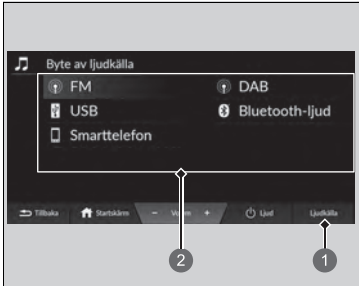


1. Välj systemstatusikonen.
   ► Statusfältet visas.
2. Markera ett objekt för att se detaljerna.
3. Välj **Tillbaka** på den övre skärmen eller välj systemstatusikonen för att stänga området.

1 Ikon för systemstatus
2 Statusfält

FORTSÄTTNING

■ Välja en ljudkälla



Välj **Ljudkälla** på mittskärmen och välj därefter en ikon i källistan för att växla ljudkälla.

1 Ikon för **Ljudkälla**
2 Ikoner på listan med källor

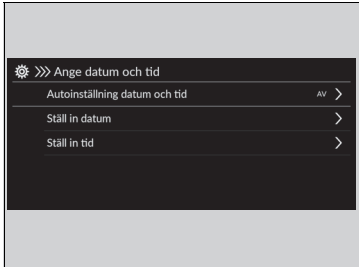
■ Begränsningar för manuell användning

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse.
Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

Klockinställning

■ Ställa in klockan

Du kan ställa in tiden manuellt och ställa in bakgrunden på klockan på ljud-/informationsskärmen.



1. Välj **Hem**.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj **Datum och tid**.
5. Välj **Ange datum och tid**.
6. Välj **Autoinställning datum och tid** och välj sedan **AV**.

För att justera datum:

7. Välj **Ställ in datum**.
8. Välj ▲/▼.
9. Välj **Spara** för att ställa in datum.

För att justera tid:

7. Välj **Ställ in tid**.
8. Välj ▲/▼.
9. Välj **Spara** för att ställa in tiden.

Ställa in klockan

Klockan uppdateras automatiskt via ljudsystemet.

Du kan också ställa in klockan genom att trycka på klockan som visas på sidhuvudområdet på ljud-/informationsskärmen, **Klocka** som visas på övre skärmen, eller **Alla appar**.

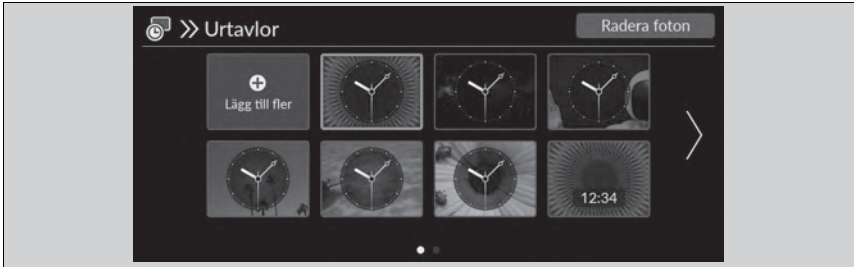
1. Tryck på klockan på skärmen.
   Klockskärmen av typen urtavla visas.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Datum och tid**.
4. Välj **Ange datum och tid**.
5. Välj **Autoinställning datum och tid** och välj sedan **AV**.
6. Välj **Ställ in datum** eller **Ställ in tid**.
7. Ställa in datum, timmar och minuter genom att välja ▲/▼.
8. Välj **Spara** för att ställa in tiden.

Du kan anpassa klockvisningen.

System S. 326

FORTSÄTTNING

■ Bakgrundsinställning för klocka



■ Importera klockbakgrund

1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
USB-portar S. 256
2. Välj **Klocka** på den övre skärmen.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Urtavlor**.
5. Välj **Lägg till fler**.
▶ Ikoner för bilderna som är lagrade i USB-minnet visas i listan.
6. Välj önskad bild att importera.
▶ Flera bilder kan väljas samtidigt.
7. Välj **OK**.
▶ De valda bilderna visas.
8. Välj **Överför**.
▶ Skärmen för bakgrundsinställning för klocka visas igen.

Bakgrundsinställning för klocka

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog.
  Bilder kan inte importeras om de ligger i andra kataloger.
- Filnamnet måste vara mindre än 64 bytes.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Den individuella filstorleksgränsen är mindre än 10 MB.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas ett meddelande.
- Upp till elva bilder kan importeras.
- Den maximala bildstorleken är 4 096 x 2 304 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 1 280 x 554 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med extra svart bakgrund på kanterna.

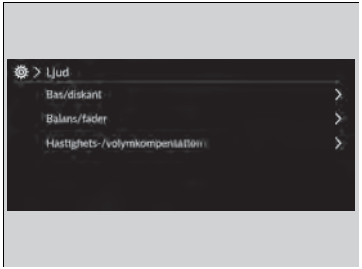
■ **Välj klockbakgrund**

1. Välj **Klocka** på den övre skärmen.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Urtavlor**.
4. Välj en bild som du vill använda.
▶ Förhandsgranskningen visas på skärmen.
5. Välj **Spara**.
▶ Klockskärmen där bakgrunden har ställts in visas.

■ **Ta bort klockbakgrund**

1. Välj **Klocka** på den övre skärmen.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Urtavlor**.
4. Välj **Radera foton**.
5. Välj en bild som du vill ta bort.
▶ Flera bilder kan väljas samtidigt.
6. Välj **OK**.
▶ De valda bilderna visas.
7. Välj **Radera**.
▶ Skärmen för bakgrundsinställning för klocka visas igen.

Ställa in ljudet



1. Välj **Hem**.
2. Välj en ikon för ljudkälla.
3. Välj **Ljud**.

Välj ett objekt bland följande alternativ:

- **Bas/diskant:** Diskant, mellanregister, bas
- **Balans/fader:** Balans, fader
- **Hastighets-/volymkompensation:** Ställ in volymökningens storlek.

Ställa in ljudet

Hastighets-/volymkompensation (SVC) justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

Du kan även justera ljudet på följande sätt.

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Ljud**.

För att återställa varje inställning av **Bas/diskant**, **Balans/fader**, **Hastighets-/volymkompensation** väljer du **Standard** på varje inställningsskärm.

Skärminställning

Du kan ställa in skärmens ljusstyrka.

■ Växla visningsläge manuellt



Välj **Visningsläge**.

- ► Ljusstyrkereglaget visas i några sekunder.
- ► Välj eller för att justera ljusstyrkan.
- ► Välj **Skärm AV** för att stänga av ljud-/informationsskärmen. Om du vill slå på skärmen väljer du **Hem**, **Tillbaka**, **Ljud**, **Ljudkälla** eller rör var som helst på skärmen.

Skärminställning

Du kan justera skärmens ljusstyrka genom att dra eller trycka på ljusstyrkereglaget.

Du kan också ändra skärmens ljusstyrka genom följande procedurer.

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Display**.
4. Välj den inställning du vill ha.

Om du vill återställa inställningarna väljer du **Standard**.



Systemuppdateringar

Ljudsystemets fasta programvara kan uppdateras med en Wi-Fi-anslutning eller med en USB-enhet.

Ljudanläggningens fasta programvara kan också uppdateras med telematikstyrenheten (TCU) genom den abonnemangsbaserade tjänsten.

■ Så här uppdaterar du

När ljudanläggningsuppdateringen är tillgänglig visas meddelandet i statusområdet. Använd följande procedur för att uppdatera systemet.

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   - ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
   - ▶ Systemet kommer att söka efter uppdateringar.
   - ▶ Om ikonen för uppdatering visas på hemskärmen, välj statusikonen.
     ➡ **Statusfält** S. 271
3. Välj **Hämta**.
   - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om det behövs användargodkännande för nedladdning.
4. Välj **Installera nu** eller **Inst. när fordon är Av**.
   - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om uppdateringen är redo.

Så här uppdaterar du

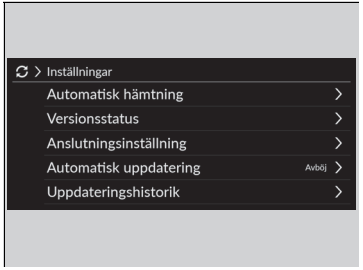
Du kan uppdatera systemet via Wi-Fi, men inte använda den infångstportal som kräver inloggning eller godkännande av användningsvillkoren för webbläsaren.

Hämtningen avbryts i följande lägen:
- Wi-Fi-anslutningen bryts.
- Du stänger av kraftsystemet när 12 V-batteriet har låg laddning.

Hämtningen återupptas nästa gång en Wi-Fi-anslutning upprättas.

För att skydda 12 V-batteriet kan **Inst. när fordon är Av** inte väljas när batteriet är svagt. Om du vill installera uppdaterade data laddar du batteriet eller väljer **Installera nu**.

■ Inställningar för systemuppdateringar



Följande inställningar kan ställas in.

- **Automatisk hämtning**
- **Versionsstatus**
- **Anslutningsinställning**
- **Automatisk uppdatering**
- **Uppdateringshistorik**

■ Inställningar för automatisk hämtning

Använd följande procedur för att ändra till inställningen för automatisk hämtning.

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Automatisk hämtning**.
5. Välj åtkomstpunkten och välj sedan **Aktivera**.
   ▶ Om du inte vill att systemet uppdateras automatiskt, välj **Avaktivera**.

■ Visa status för version och uppdatering

Använd följande procedur för att bekräfta status för version och uppdatering.

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Versionsstatus**.

FORTSÄTTNING

■ **Anslutningsinställning**

Använd följande procedur för att ansluta till internet via ett Wi-Fi-nätverk.

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   ► Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Anslutningsinställning**.
5. Välj **OK**.
6. Välj en åtkomstpunkt från nätverkslistan.
   ► Om du vill ansluta till en hotspot som inte upptäcks automatiskt väljer du **Alternativ** och sedan **Lägg till nätverk**.
7. Ange lösenordet.
   ► Om du markerar kryssrutan **Anv. nätverket för att automatiskt hämta systemuppdateringar** kan du ställa in det nätverk som ska användas för systemuppdateringar.
8. Välj **Anslut**.

■ **Inställningar för automatisk uppdatering**

Använd följande procedur för att ändra till inställningen för automatisk uppdatering.

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   ► Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Automatisk uppdatering**.
5. Välj **Acceptera**.
   ► Om du inte vill att systemet uppdateras automatiskt, välj **Avböj**.

■ **Visa uppdateringshistoriken**

Använd följande metod för att bekräfta uppdateringshistoriken.

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   ► Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Uppdateringshistorik**.

■ Så här uppdaterar du trådlöst

■ Inställning av trådlöst anslutningsläge

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Anslutningsinställning**.
5. Välj **OK**.
6. Välj en åtkomstpunkt från nätverkslistan.
   ▶ Om du vill ansluta till en hotspot som inte upptäcks automatiskt väljer du **Alternativ** och sedan **Lägg till nätverk**.
7. Ange lösenordet.
   ▶ Om du markerar kryssrutan **Anv. nätverket för att automatiskt hämta systemuppdateringar** kan du ställa in det nätverk som ska användas för systemuppdateringar.
8. Välj **Anslut**.

■ Så här uppdaterar du

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **via trådlöst**.
4. Välj **Hämta**.
   ▶ Ett meddelande visas på skärmen om det behövs användargodkännande för nedladdning.
5. Välj **Installera nu** eller **Inst. när fordon är Av**.
   ▶ Ett meddelande visas på skärmen om uppdateringen är redo.

FORTSÄTTNING

■ Så här uppdaterar du med en USB-enhet

■ Hämta uppdateringsfilerna från servern

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
   ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Välj **Andra metoder**.
4. Välj **Via USB**.
   ▶ Ett meddelande visas på skärmen.
5. Anslut en USB-enhet till USB-porten.
   ▶ Inventeringsdata kopieras till USB-enheten.
   USB-portar S. 256
6. Ta bort USB-enheten från USB-porten.
7. Anslut USB-enheten till datorn och hämta sedan uppdateringsfilerna.
   ▶ Följ länken för att hämta de nödvändiga programuppdateringsfilerna. Instruktioner finns på *https://usb.honda.com*.

■ Uppdatera ljudanläggningen

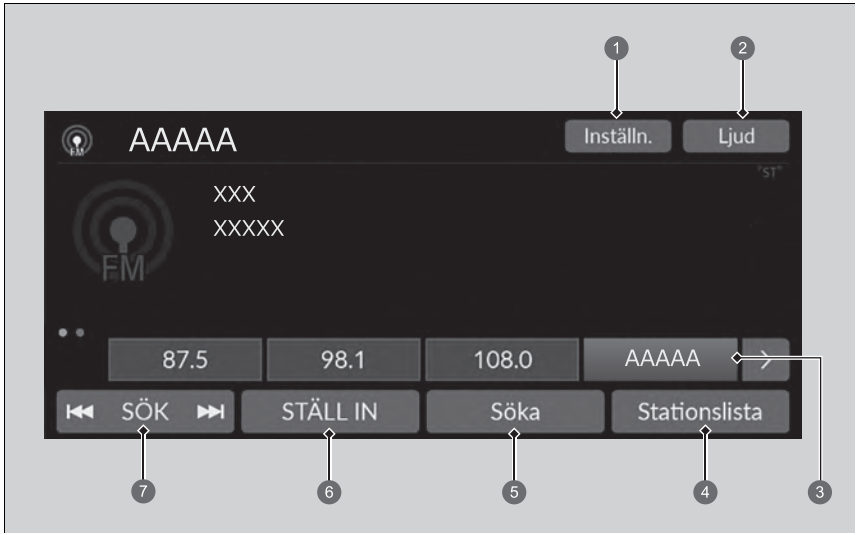
1. Välj **Hem**.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
3. Välj **Andra metoder**.
4. Välj **Via USB**.
   ▶ Ett meddelande visas på skärmen.
5. Anslut USB-enheten med uppdateringsfilerna till USB-porten.
   ▶ Ett meddelande visas på skärmen.
   USB-portar S. 256
6. Välj **Installera nu**.
   ▶ Ett meddelande visas på skärmen om uppdateringen har lyckats.

Så här uppdaterar du med en USB-enhet

En FAT32-formaterad USB-enhet som är mellan 8 GB och 32 GB stor och har minst 8 GB ledigt utrymme rekommenderas.

Se till att du tar bort alla tidigare inventerings- eller uppdateringsfiler från USB-enheten innan du påbörjar USB-uppdateringsprocessen.

Spela upp FM-radio



1. **Inställnings-ikon**
2. **Ljudikon**
3. **Förvalsikoner**
4. **Stationslista-ikon**
5. **Skanna-ikon**
6. **Ställ in-ikon**
7. **Sök-ikon**

FORTSÄTTNING

■ Förvalsminne

Ställer in radiofrekvensen för förvalsminnet.
Så här sparar du stationer:
1. Ställ in önskad station.
2. Välj och håll kvar förvalsikonen för att spara den stationen.
► Välj **Håll intryckt** för att välja en ny förinställd station.

■ Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.
1. Välj **Stationslista** för att visa en lista.
2. Välj station.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.
1. Välj **Stationslista** för att visa en lista.
2. Välj **Uppdatera**.

■ Skanna

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder. Börja skanna genom att välja **Skanna** och stäng av den genom att välja **Stopp** eller **Tillbaka** på mittskärmen.

■ Sök

Välj |◄◄| eller |►►| för att söka uppåt eller nedåt i valt frekvensband efter en station med stark signal.

Förvalsminne

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo.

Växla ljudläge
Rulla uppåt eller nedåt för att välja (ljud) på vänster väljarratt.
Fjärrkontrollsknappar S. 258

Du kan spara 12 FM-stationer i förinställningsminnet.

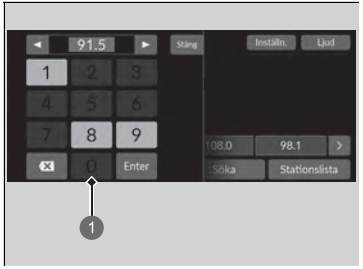
■ Ljud

Justerar ljudinställningarna.

➡ **Ställa in ljudet** S. 276

■ Skärmen Manuell inställning av radiofrekvens

Välj om du vill använda skärmtangentbordet för att ange radiofrekvensen direkt.



1. Välj **Ställ in**.
2. Ange önskad radiofrekvens med skärmtangentbordet.
3. Välj **Enter** för att ställa in frekvensen.

1 Skärmtangentbord

Skärmen Manuell inställning av radiofrekvens

Du kan ställa in FM-frekvensen mellan 87,5 och 108,0 MHz.

◀/▶-ikoner:
Välj ◀ eller ▶ för att ställa in radiofrekvensen.

FORTSÄTTNING

■ Radiodatasystem (RDS)

Tillhandahåller textdatainformation som är relaterad till din valda RDS-kompatibla FM-station.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Välj **Stationslista** om du vill visa en lista medan du lyssnar på en FM-kanal.
2. Välj station.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Välj **Stationslista** om du vill visa en lista medan du lyssnar på en FM-kanal.
2. Välj **Uppdatera**.

■ Trafikmeddelande (TA)

TA-standbyfunktionen gör att systemet kan vara på standby för trafikmeddelanden i alla lägen när funktionen är på. Den senast inställda stationen måste vara en RDS-programstation med stöd för trafikmeddelanden.

Så här aktiverar du funktionen: Välj **TA**. När ett trafikmeddelande börjar visas informationsskärmen på ljud-/informationsskärmen. Systemet återgår till det senast valda läget när trafikmeddelandet är slut.

▶ Välj **Stopp** om du vill återvända till det senast valda läget under trafikmeddelandet.

För att stänga av funktionen: Välj **TA** igen.

Radiodatasystem (RDS)

När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

Trafikmeddelande (TA)

TA-indikatorn visas på sidhuvudområdet medan TA-standbyfunktionen är på.

Om du väljer **Skanna** medan TA standby-funktionen är på söker systemet endast TP-station.

Om du väljer **TA** medan trafikmeddelande är på avbryts inte TA-standbyfunktionen.

■ Inställningar

Ändrar RDS-inställningarna.

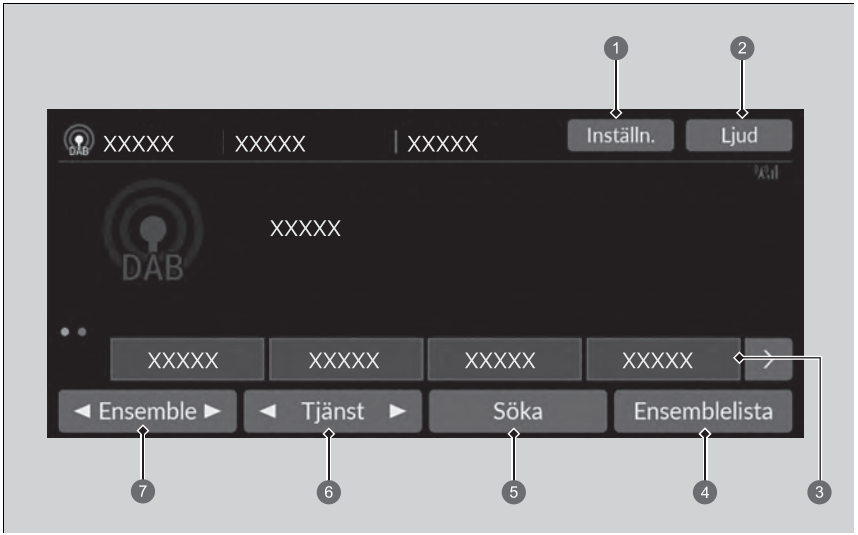
1. Inställningar.

2. Välj ett alternativ.

- **Trafikinformation:** Slår på och av trafikinformationen. (**PÅ**/**AV***1)
- **AF:** Slår på och av för att automatiskt ändra frekvensen för samma program i olika områden. (**PÅ***1/**AV**)
- **REG:** Slår på och av för att bibehålla samma stationer inom området även om signalen blir svag. (**PÅ***1/**AV**)
- **NYHETER:** Slår automatiskt på och av för att ställa in nyhetsprogrammet. (**PÅ**/**AV***1)

*1: Standardinställning

Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)



❶ **Inställnings-ikon**
❷ **Ljud-ikon**
❸ **Förvalsikoner**
❹ **Ensemblelista-ikon**
❺ **Skanna-ikon**
❻ **Tjänst-ikoner**
❼ **Ensemble-ikoner**

■ Förvalsminne

Ställer in den förinställda frekvensen.
Spara en tjänst:
1. Ställ in den önskade tjänsten.
2. Välj och håll kvar förvalsikonen för att spara den stationen.
► Välj **Håll intryckt** för att välja en ny förinställd station.

■ Ensemblelista

Visar ensembler som kan tas emot med den valda tjänsten.
1. Välj **Ensemblelista** för att visa en lista.
2. Välj ensemble.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga ensembler när som helst.
1. Välj **Ensemblelista** för att visa en lista.
2. Välj **Uppdatera**.

■ Ensemble

Ställer in ensemblen.
1. Välj ◀ eller ▶ för att ställa in ensemble.
2. Välj och håll ◀ eller ▶ intryckt när du vill söka uppåt eller nedåt efter en ensemble i den valda tjänsten tills en ensemble som kan tas emot hittas.

■ Tjänst

Ställer in tjänstekomponenten.
Ställ in den genom att välja ◀ eller ▶.

Förvalsminne

Växla ljudläge
Rulla uppåt eller nedåt för att välja (ljud) på vänster väljarratt.
Fjärrkontrollsknappar S. 258

Du kan spara 12 DAB-stationer i förvalsminnet.

FORTSÄTTNING

■ Skanna

Ger exempel på de ensembler eller tjänster som kan tas emot med den valda tjänsten i 10 sekunder.
Börja skanna genom att välja **Skanna** och stäng av den genom att välja **Stopp** eller **Tillbaka** på mittskärmen.

■ Ljud

Justerar ljudinställningarna.
➡ **Ställa in ljudet** S. 276

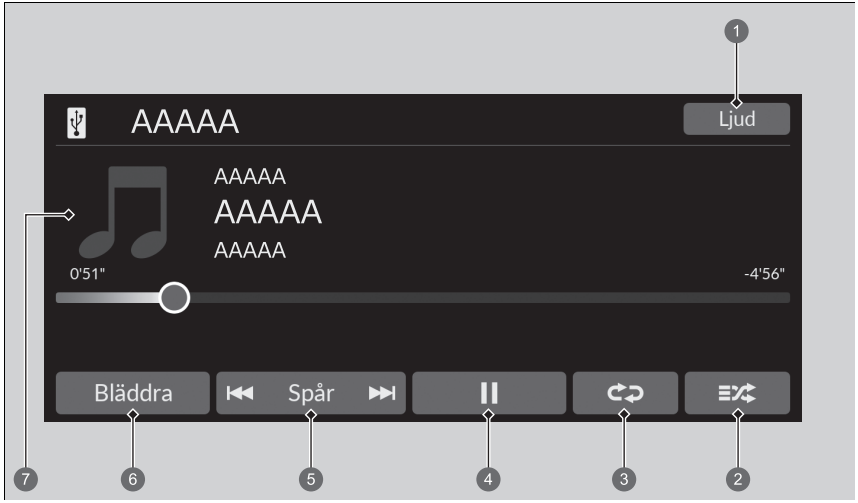
■ Inställningar

Ändrar DAB-inställningarna.
1. Inställningar.
2. Välj det alternativ du vill ändra.

Spela upp media med en iPod

Anslut iPod-enheten med USB-anslutningen till USB-porten och välj sedan USB-läge.

USB-portar S. 256



1. **Ljud**-ikon
2. Blanda-ikon
3. Upprepa-ikon
4. Spela/Paus-ikon
5. **Spår**-ikoner
6. **Bläddra**-ikon
7. Skivomslag

Välja en låt från musiksöklistan

1. Välj **Bläddra**.
2. Välj en sökkategori (t.ex. artister, album osv.).
3. Fortsätt att göra val tills du hittar den låt du vill lyssna på.

Spela upp media med en iPod

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

iPod/USB-minne S. 361

Om du kör musikappen på din iPhone/iPod när telefonen är ansluten till ljudanläggningen kan det hända att du inte längre kan använda samma app på ljud-/informationsskärmen.
Återanslut enheten om det behövs.

Om en iPhone eller en smarttelefon är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto kommer iPod/USB-källan att vara otillgänglig och ljudfiler på telefonen kan endast spelas upp i Apple CarPlay eller Android Auto.

FORTSÄTTNING

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena upprepa eller blanda när du spelar upp en fil.

■ Blanda/upprepa

Välj blanda- eller upprepa-ikonen upprepade gånger tills du hittar ett uppspelningsläge som du föredrar.

Blanda

Ingen blandning: Blandningsläget är inaktiverat.

Blanda alla låtar: Spelar upp alla låtar i en vald lista i slumpmässig ordning.

Upprepa

Ingen upprepning: Upprepningsläget är inaktiverat.

Upprepa spår: Upprepar aktuell låt.

Upprepa alla: Upprepar alla låtar.

■ Så här stänger du av spellägen

Välja det läge du vill stänga av.

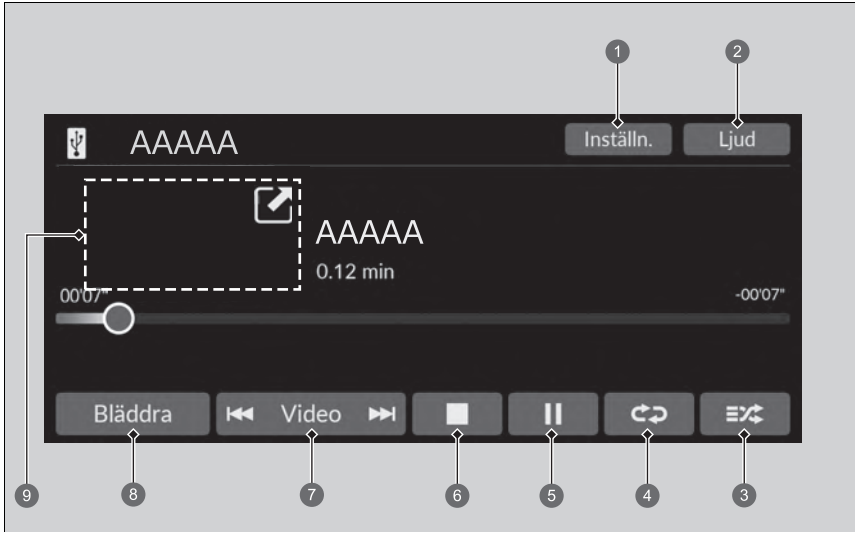
■ Så här byter du låt

Du kan välja |◄◄| eller |►►| för att byta låt. Välj och håll kvar för gå igenom en låt snabbt.

Spela upp från ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar upp ljud- och videofiler på ett USB-minne.
Anslut ett USB-minne till USB-porten och välj USB-läge.

USB-portar S. 256



1. **Inställnings-ikon** (spela upp en video)
2. **Ljud-ikon**
3. **Slumpvis-ikon**
4. **Upprepa-ikon**
5. **Spela/Paus-ikon**
6. **Stopp-ikon** (spela upp en video)
7. **Spår/video-ikoner**
8. **Bläddra-ikon**
9. **Skivomslag** (spela upp musik)/ **Minispelare** (spela upp en video)

Spela upp från ett USB-minne

Du kan använda följande format för att spela upp ljud- eller videofiler på ett USB-minne.
När du spelar upp en ljudfil: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
När du spelar en videofil: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

FORTSÄTTNING

■ Välja en fil från musiksöklistan

Du kan välja att visa skärmen med musiksöklistan.

1. Välj **Bläddra**.
2. Välj **Nuvarande spellista**, **Musik** eller **Video**.
3. Fortsätt att göra val tills du hittar önskad fil eller video.

Spela upp från ett USB-minne

Använd rekommenderad typ av USB-minne.

➡ **Allmän information om ljudanläggningen** S. 362

DRM-skyddade (digitalt upphovsrättsskydd) WMA- och AAC-filer kan inte spelas upp.
Ljudanläggningen visar meddelandet **Filen kan ej spelas upp** och går vidare till nästa fil.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

➡ **iPod/USB-minne** S. 361

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena upprepa eller slumpvis när du spelar upp en fil.

■ Slumpvis/Upprepa

Välj slumpvis- eller upprepa-ikonen upprepade gånger tills du hittar ett uppspelningsläge som du föredrar.

Slumpvis

(slumpvis uppspelning av): Slumpvist läge är inaktiverat.

(slumpvis uppspelning alla filer): Spelar upp alla filer slumpvis.

(slumpvis uppspelning i mappen): Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.

Upprepa

(upprepa av): Upprepningsläget är inaktiverat.

(upprepa fil): Upprepar aktuell fil.

(upprepa mapp): Upprepar alla filer i aktuell mapp.

■ När du spelar en videofil

■ (stopp): Välj att stoppa en fil.

/: Välj för att förminska en videoskärm. Välj för att expandera en videoskärm.

■ Så här pausar eller fortsätter du uppspelningen av filer

Välj ikonen för spela/paus.

■ Så här byter du en fil

Spår-/**video**-ikoner

Du kan välja |◀◀ eller ▶▶| för att byta filer. Välj och håll kvar för gå igenom en fil snabbt.

FORTSÄTTNING

■ Ljud

Du kan justera ljudinställningarna.

➔ **Ställa in ljudet** S. 276

■ Inställningar

Ändrar USB-inställningarna när en videofil spelas upp.

1. **Inställningar**.
2. Välj ett alternativ.

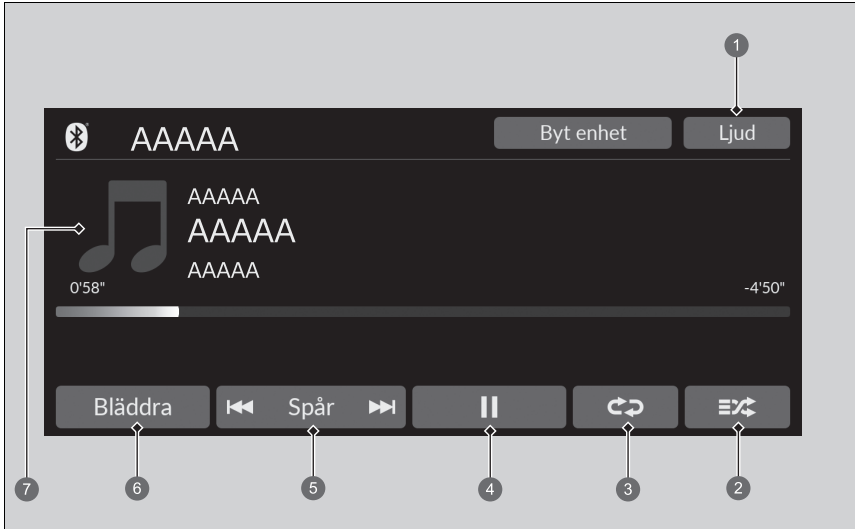
- **Bildinställningar:** Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen. Om du vill återställa inställningarna väljer du **Standard**. (**Ljusstyrka/Kontrast/Svartnivå/Färg/Nyans**).
- **Skärmformat:** Väljer ett visningsläge med ett annat skärmformat. (**Original/Normal***1/**Hel/Zooma**)
- **Placera klockskärmen överst:** Ändrar klockdisplayens layout. (**Övre högra***1/**Övre vänstra/Nedre högra/Nedre vänstra/AV**)

*1: Standardinställning

Spela upp *Bluetooth*®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

Inställning av telefon S. 351



1. **Ljud-**ikon
2. Blanda-ikon
3. Upprepa-ikon
4. Spela/Paus-ikon
5. **Spår-**ikoner
6. **Bläddra**-ikon
7. Skivomslag

Spela upp *Bluetooth*®-ljud

Inte alla *Bluetooth*-mobiltelefoner med stöd för direktuppspelat ljud är kompatibla med det här systemet. Kontrollera om din telefon är kompatibel genom att fråga en återförsäljare.

Det kan vara olagligt att utföra vissa dataenhetsfunktioner under färd.

Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än en hopparad telefon i fordonet ansluter systemet automatisk till den prioriterade telefonen. Du kan tilldela en telefon prioritet i *Bluetooth*®-enhetslistan.

Inställning av telefon S. 351

Den anslutna telefonen för *Bluetooth*®-ljud kan vara annorlunda.

Om fler än en telefon är hopparade med HFT-systemet, kan det uppstå en fördröjning innan systemet startar uppspelningen.

I vissa fall kan namnet på artisten, albumet eller spåret visas felaktigt.

Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

Om en telefon för tillfället är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto, är *Bluetooth*®-ljud från den telefonen inte tillgängligt. Däremot kan en annan telefon som kopplats ihop tidigare spela upp *Bluetooth*®-ljud genom att du väljer från *Bluetooth*®-enhetslistan.

Inställning av telefon S. 351

FORTSÄTTNING

■ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

1. Kontrollera att mobilen är hopparad med och ansluten till systemet.
➡ **Inställning av telefon** S. 351
2. Välj *Bluetooth*®-ljudläge.

Om telefonen inte upptäcks kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

■ Spela upp eller pausa en fil

Välj ikonen för spela/paus.

■ Söka efter musik

1. Välj **Bläddra**.
2. Välj en sökkategori (t.ex. Album).
3. Välj en post.
► Ditt val börjar spelas.

Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ i så fall telefontillverkarens anvisningar.

Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.

Du kan byta den anslutna telefonen genom att välja **Byt enhet**.
➡ **Inställning av telefon** S. 351

Söka efter musik

Beroende på *Bluetooth*®-enheten du ansluter kan vissa eller alla listor inte visas.

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena upprepa eller blanda när du spelar upp en fil.

■ Blanda/upprepa

Välj blanda- eller upprepa-ikonen upprepade gånger tills du hittar ett uppspelningsläge som du föredrar.

Blanda

Ingen blandning: Blandningsläget är inaktiverat.

Blanda alla låtar: Spelar upp alla låtar i en vald lista i slumpmässig ordning.

Upprepa

Ingen upprepning: Upprepningsläget är inaktiverat.

Upprepa spår: Upprepar aktuell låt.

Upprepa grupp: Upprepar den aktuella gruppen.

Upprepa alla: Upprepar alla låtar.

Beroende på *Bluetooth*®-enheten du ansluter kan vissa eller alla funktioner inte visas.

■ Så här stänger du av spellägen

Välja det läge du vill stänga av.

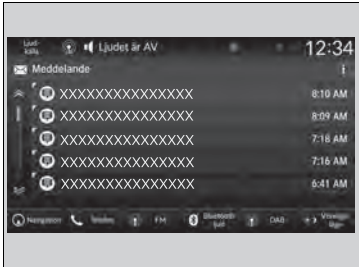
■ Så här byter du en fil

Du kan välja |◀◀| eller |▶▶| för att byta filer. Välj och håll kvar för gå igenom en fil snabbt.

Meddelande

Meddelande kopplar dig till den senaste informationen från Honda.

■ Menyn Meddelande



1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Meddelande**.
   ▶ Om **Meddelande** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
   ▶ Meddelanden visar användbar och viktig information från Honda.

Meddelande

När telematikstyrenheten (TCU) inte är tillgänglig använder du **Meddelande** via Wi-Fi.

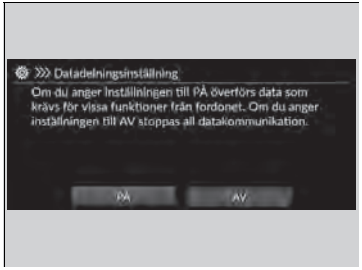
Meddelande-anslutningsappen är kompatibel med de flesta iPhone- och Android-telefoner.

Vissa mobiloperatörer tar ut avgifter för att koppla och för dataanvändning med smartphone. Kontrollera din telefons abonnemang för mobildata.

■ Konfigurera för att ansluta till Meddelande-tjänsten

Använd följande procedur för att ansluta till **Meddelande**-tjänsten.

■ Så här aktiverar du Meddelande-tjänsten



1. Tryck på HOME-knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj **Datadelningsinställning**.
5. Välj **PÅ**.

FORTSÄTTNING

■ Meddelande från Honda Tips

Du kan snabbt kontrollera de meddelanden som tas emot i genvägsfunktionen.



1. En avisering visas och meddelar dig om ett nytt meddelande i sidhuvudområdet.



2. En aviseringsikon visas kontinuerligt i sidhuvudområdet tills det nya meddelandet har lästs.

3. Välj meddelandeikonen för att visa meddelandena.

1 Meddelande



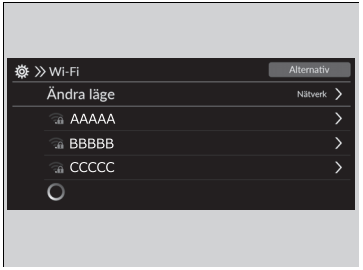
4. Välj ett nytt meddelande att öppna.

Wi-Fi-anslutning

Det här fordonet är utrustat med Wi-Fi-anslutning. Du kan ansluta till en extern Wi-Fi-hotspot eller kommunikationsenhet. Dessutom kan fordonet användas av andra kommunikationsenheter, som en Wi-Fi Hotspot, via telematikstyrenheten (TCU).

- Ansluta fordonet till en Wi-Fi-hotspot
- Använda Wi-Fi i fordonet

■ Ansluta fordonet till en Wi-Fi-hotspot



1. Välj **Hem**.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Anslutningar**.
4. Välj **Wi-Fi**.
5. Välj **OK**.
6. Välj en åtkomstpunkt från nätverkslistan.
   ▶ Om du vill ansluta till en hotspot som inte upptäcks automatiskt väljer du **Alternativ** och sedan **Lägg till nätverk**.
7. Ange lösenordet.
   ▶ Om du markerar kryssrutan **Anv. nätverket för att automatiskt hämta systemuppdateringar** kan du ställa in det nätverk som ska användas för systemuppdateringar.
   ➡ **Systemuppdateringar** S. 278
8. Välj **Anslut**.

■ Stänger av Wi-Fi-anslutningen

1. Välj **Ändra läge**.
2. Välj **AV**.

Wi-Fi-anslutning

Wi-Fi och Wi-Fi Direct är registrerade varumärken som tillhör Wi-Fi Alliance®.

Ansluta fordonet till en Wi-Fi-hotspot

Du kan inte gå igenom inställningsproceduren medan fordonet är i rörelse. Parkera på en säker plats för att ställa ljudanläggningen i Wi-Fi-läge.

Vissa mobiloperatörer tar ut avgifter för att koppla och för dataanvändning med smartphone. Kontrollera din telefons abonnemang för mobildata.

Kontrollera telefonens handbok för att ta reda på om telefonen har en Wi-Fi-anslutningsfunktion.

Du kan bekräfta om Wi-Fi-anslutning är på- eller avslagen med -ikonen i systemstatusområdet. Överföringshastighet och annat kommer inte att visas på den här skärmen.

➡ **Statusfält** S. 271

Om det finns en Wi-Fi-anslutning till telefonen ska du kontrollera att telefonens Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomstpunkt (tjudring).

■ Ställa in ljudanläggningen som en Wi-Fi-hotspot

Du kan ställa in nätverket som en Wi-Fi-hotspot på den här ljudanläggningen.
Använd följande steg för att konfigurera.



1. Välj **Hem**.
2. Välj **Wi-Fi Hotspot**.
   ▶ Om **Wi-Fi Hotspot** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Slå på hotspot.
4. Välj **Inställningar**.
   ▶ **Nätverks-SSID** och **Lösenord** visas och du kan ändra inställningarna.

Följande inställningar är tillgängliga för installationen.

- **Nätverk-SSID:** Ange det här nätverksnamnet.
- **Lösenord:** Ställ in lösenord för begäran om lösenord vid anslutning av Wi-Fi-enhet till det här nätverket.
  ▶ Lösenord kan skapas med alfanumeriska tecken och vissa specialtecken.

Ställa in ljudanläggningen som en Wi-Fi-hotspot

Specialtecken som kan användas i lösenord.

!	)	;	]
”	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Om du ansluter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone till systemet via USB-porten eller trådlöst kan du använda ljud-/informationsskärmen i stället för displayen på din iPhone när du vill ringa telefonsamtal, lyssna på musik, visa kartor (navigering) och visa meddelanden.

USB-portar S. 256



1 Apple CarPlay

Apple CarPlay

Bilderna som visas här (design, specifikationer osv.) kan skilja sig från vad som visas på din skärm.

Endast iPhone 5 eller nyare versioner med IOS 8.4 eller senare är kompatibla med Apple CarPlay.

Vi rekommenderar att du använder det senaste operativsystemet.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din iPhone till Apple CarPlay och när du startar kompatibla appar.

När du är uppkopplad mot Apple CarPlay kan samtal endast föras via Apple CarPlay. Om du vill ringa ett samtal med handsfree-telefonsystemet (HFT) ska du stänga av Apple CarPlay.

Ställa in Apple CarPlay S. 308

När din iPhone är ansluten till Apple CarPlay går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud eller handsfree-telefonsystemet (HFT). Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Apple CarPlay är anslutet.

Inställning av telefon S. 351

Apple CarPlay och Android Auto kan inte köras samtidigt.

För information om länder och regioner där Apple CarPlay är tillgängligt, liksom information om funktion, se Apples webbsida.

Apple CarPlay-meny



- **Telefon**
  Visa kontaktlista, ringa samtal eller lyssna på röstbrevlådan.
- **Musik**
  Spela musik som lagrats på din iPhone.
- **Kartor**
  Visa Apple-kartor och använd navigeringsfunktionen precis som på din iPhone.
- **Meddelanden**
  Läs och svara på textmeddelanden eller få meddelanden upplästa.
- **Honda**
  Tryck på Honda-ikonen för att gå tillbaka till hemskärmen.
- 
  Gå tillbaka till instrumentpanelsskärmen i Apple CarPlay.
- 
  Gå tillbaka till menyskärmen i Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Driftskrav och begränsningar för Apple CarPlay
Apple CarPlay kräver en kompatibel iPhone med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Apple CarPlay ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Apple CarPlay begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Apple CarPlays prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Apple CarPlay. På Apples webbsida finns information om kompatibla appar.

FORTSÄTTNING

■ Ställa in Apple CarPlay

När du har anslutit din iPhone till systemet via USB-porten eller trådlöst ska du konfigurera Apple CarPlay med följande procedur. När Apple CarPlay används överförs viss information som rör användaren och fordonet (exempelvis fordonets plats, hastighet och status) till din iPhone för att förbättra upplevelsen av Apple CarPlay. Du måste lämna ditt medgivande till att sådan information utväxlas på ljud-/informationsskärmen.

■ Ansluta Apple CarPlay med hjälp av USB-kabeln till USB-porten

1. Anslut iPhone till USB-porten med hjälp av USB-kabeln.
   ➡ **USB-portar** S. 256
   ► Bekräftelseskärmen visas.
2. Välj **Ja**.
   ► Om du inte vill ansluta Apple CarPlay, välj **Nej**.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn för **Anslutbarhet för smarttelefon**.

■ Anslut Apple CarPlay trådlöst

■ Anslut Apple CarPlay trådlöst från den övre skärmen

1. Välj **ANSLUT**.
2. Välj **+ Anslut ny enhet**.
3. Para ihop och anslut din iPhone till fordonets handsfree-telefonsystem (HFT).
   ➡ **Inställning av telefon** S. 351
4. Välj **Ja**.
   ► Om din iPhone ber om tillåtelse att godkänna en Apple CarPlay-anslutning accepterar du att ansluta.

Ställa in Apple CarPlay

Du kan också använda metoden nedan för att ställa in Apple CarPlay:
Välj **Allmänna inställningar** → **Anslutbarhet för smarttelefon** → **Apple CarPlay** → Välj enhet

Användning av information om användare och fordon
Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din iPhone av Apple CarPlay regleras av villkoren för Apple iOS och Apples sekretesspolicy.

Anslut Apple CarPlay trådlöst

Det går inte att använda trådlöst Apple CarPlay och hotspot samtidigt. Om du vill använda Apple CarPlay och hotspot samtidigt ansluter du till Apple CarPlay med en USB-kabel.

■ **Anslut Apple CarPlay trådlöst i Apple CarPlay-enhetslistan**

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Anslutbarhet för smarttelefon**.
4. Välj **Apple CarPlay**.
5. Välj **+ Anslut ny enhet**.
6. Para ihop och anslut din iPhone till fordonets handsfree-telefonsystem (HFT).
Inställning av telefon S. 351
7. Välj **Ja**.
▶ Om din iPhone ber om tillåtelse att godkänna en Apple CarPlay-anslutning accepterar du att ansluta.

■ **Anslut Apple CarPlay trådlöst i *Bluetooth*®-enhetslistan**

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Anslutningar**.
4. Välj **Bluetooth**.
5. Välj **+ Anslut ny enhet**.
6. Para ihop och anslut din iPhone till fordonets handsfree-telefonsystem (HFT).
Inställning av telefon S. 351
7. Kryssa i rutan för **Apple CarPlay**.
▶ Om du väljer **Apple CarPlay** går det inte att välja **Ljud** och **Telefon**.
8. Välj **Anslut**.
9. Välj **Ja**.
▶ Om din iPhone ber om tillåtelse att godkänna en Apple CarPlay-anslutning accepterar du att ansluta.

FORTSÄTTNING

■ **Anslut Apple CarPlay trådlöst med ratten**

1. Håll -knappen (tala) på ratten intryckt.

2. Para ihop och anslut din iPhone till fordonets handsfree-telefonsystem (HFT).
➡ **Inställning av telefon** S. 351

3. Kryssa i rutan för **Apple CarPlay**.
► Om du väljer **Apple CarPlay** går det inte att välja **Ljud** och **Telefon**.

4. Välj **Anslut**.

5. Välj **Ja**.
► Om din iPhone ber om tillåtelse att godkänna en Apple CarPlay-anslutning accepterar du att ansluta.

■ **Anslut Apple CarPlay trådlöst vid start (när ingen telefon är hopparad med systemet)**

1. Ställ effektläget på ACCESSORY eller ON.

2. Välj **Start**.
► Om det inte finns någon registrerad enhet, så visas *Bluetooth*®-hopparningsskärmen.
► Om du markerar rutan med **Visa inte detta igen** visas inte denna skärm.

3. Para ihop och anslut din iPhone till fordonets handsfree-telefonsystem (HFT).
➡ **Inställning av telefon** S. 351

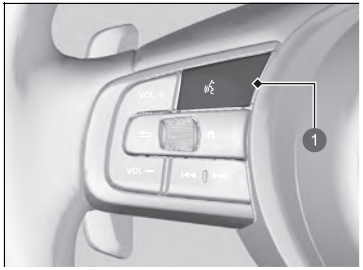
4. Kryssa i rutan för **Apple CarPlay**.
► Om du väljer **Apple CarPlay** går det inte att välja **Ljud** och **Telefon**.

5. Välj **Anslut**.

6. Välj **Ja**.
► Om din iPhone ber om tillåtelse att godkänna en Apple CarPlay-anslutning accepterar du att ansluta.

■ Använda Apple CarPlay med Siri

Tryck och håll kvar -knappen (tala) för att aktivera Siri.



❶ -knapp (tala)

Tryck och håll kvar för att aktivera Siri.
Tryck igen för att avaktivera Siri.
Tryck och släpp för att aktivera normal röstigenkänning.

Använda Apple CarPlay med Siri

Nedan ges exempel på frågor och kommandon för Siri:

- Vilka filmer spelas idag?
- Ring pappa på jobbet.
- Vilken låt är detta?
- Hur blir vädret i morgon?
- Läs mitt senaste mail.

För mer information, besök
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

När du ansluter en Android-telefon till ljudanläggningen via USB-porten initieras Android Auto automatiskt. När du är ansluten via Android Auto kan du använda ljud-/informationsskärmen för att öppna Telefon, Google Maps (navigering) samt Google Now-funktioner. När du börjar använda Android Auto visas en handledning på skärmen.
Vi rekommenderar att du går igenom denna handledning när fordonet står parkerat på ett säkert sätt innan du använder Android Auto.

USB-portar S. 256
Automatisk hopparning S. 314



1 Android Auto

Android Auto™

Bilderna som visas här (design, specifikationer osv.) kan skilja sig från vad som visas på din skärm.

Vi rekommenderar att du uppdaterar Android OS till den senaste versionen när du använder Android Auto.
Bluetooth A2DP kan inte användas när telefonen är ansluten till Android Auto.

För att använda Android Auto på en smarttelefon med Android 9.0 (Pie) eller tidigare måste du ladda ner Android Auto-appen från Google Play till din smarttelefon.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din Android-telefon till Android Auto och när du startar kompatibla appar.

Om du vill använda Android Auto ansluter du USB-kabeln till USB-porten.

USB-portar S. 256

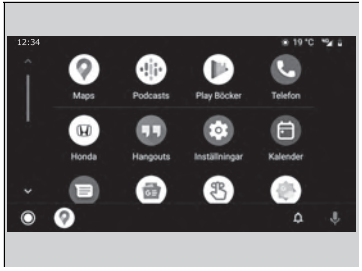
När din Android-telefon är ansluten till Android Auto går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud. Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Android Auto är anslutet.

Inställning av telefon S. 351

Apple CarPlay och Android Auto kan inte köras samtidigt.

Android Auto är ett varumärke som tillhör Google LLC.

Android Auto-meny



- **Maps**
  Visa Google Maps och använd navigeringsfunktionen precis som på din Android-telefon. När fordonet är i rörelse går det inte att göra tangentbordsinmatningar. Stanna fordonet på en säker plats när du ska göra en sökning eller skriva in något annat.
- **Telefon**
  Ring och ta emot telefonsamtal samt lyssna av röstmeddelanden.
- **Honda**
-
  Styr Android Auto med rösten.
-
  Du kan se Android-aviseringar.
- (Startskärm för Android Auto)
  Visa användbar information som organiseras av Android Auto i form av smidiga kort som visas precis när de behövs.

Android Auto™

För information om länder och regioner där Android Auto är tillgängligt, liksom information om funktion, se webbsidan för Android Auto.

Skärmar kan variera beroende på versionen av Android Auto-appen som du använder.

Driftskrav och begränsningar för Android Auto
Android Auto kräver en kompatibel Android-telefon med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Android Auto ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Android Auto begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Android Autos prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Android Auto. På webbsidan för Android Auto finns information om kompatibla appar.

FORTSÄTTNING

■ Automatisk hopparning

Android Auto initieras automatiskt när du ansluter en Android-telefon till enheten via USB-porten.

■ Aktivera Android Auto

För att aktivera Android Auto efter att ha anslutit en Android-telefon till systemet, välj **Ja** på skärmen.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn för **Anslutbarhet för smarttelefon**.

Aktivera Android Auto

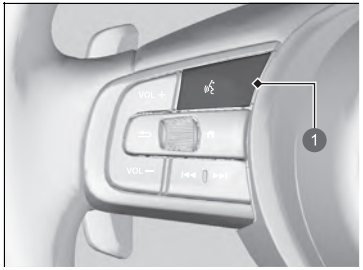
Öppna endast Android Auto när du parkerat på ett säkert sätt. När Android Auto först upptäcker telefonen måste du ställa in telefonen så att automatisk hopparning är möjlig. Se instruktionsboken till telefonen.

Du kan använda metoden nedan för att ändra inställningar för Android Auto när du slutfört den första installationen:
Välj **Allmänna inställningar** → **Anslutbarhet för smarttelefon** → **Android Auto** → Välj enhet

Användning av information om användare och fordon
Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din telefon av Android Auto regleras av Googles sekretesspolicy.

■ Använda Android Auto med röststyrning

Tryck och håll kvar -knappen (tala) för att styra Android Auto med rösten.



❶ -knapp (tala)

Tryck och håll kvar knappen för att styra Android Auto med rösten.
Tryck och släpp för att aktivera normal röstigenkänning.

Använda Android Auto med röststyrning

Nedan visas exempel på kommandon som du kan ge med röstigenkänning:

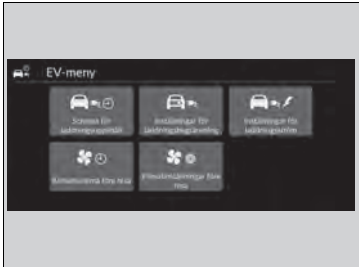
- Svara på sms.
- Ring min fru.
- Navigera till Honda.
- Spela upp min musik.
- Skicka ett meddelande till min fru.
- Ring blomsteraffären.

Mer information finns på webbsidan för Android Auto.

Du kan även aktivera röstigenkänningsfunktionen genom att trycka på ikonen i det nedre vänstra hörnet på skärmen.

EV-meny

Flera inställningar för EV-läge på skärmen för **EV-meny**. Välj **EV-meny** på hemskärmen.



Följande objekt kan ställas in.

- Schema för laddningsuppehåll
- Inställningar för laddningsbegränsning
- Inställningar för laddningsström
- Klimatschema före resa
- Klimatinställningar före resa

■ Inställning av schema för laddningsuppehåll

Schema för laddningsuppehåll kan ställas in.
Välj önskade inställningar.

Använda en timer S. 558

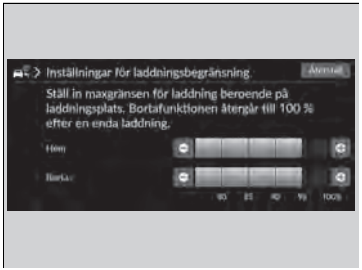


FORTSÄTTNING

■ Inställningar för laddningsbegränsning

Laddningsbegränsning kan ställas in.
Välj önskade inställningar.

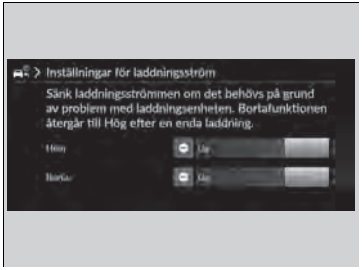
➔ **Maximal laddningsinställning** S. 560



■ Inställningar för laddningsström

Laddningsström kan ställas in.
Välj önskade inställningar.

➔ **Inställningar för laddningsström** S. 561



Inställning för klimatschema före resa

Med klimatschemat före resa kan klimatanläggningen aktiveras före den valda avfärdstiden för att temperaturen i fordonet ska komma närmare den inställda temperaturen.
Du kan ställa in upp till sju olika scheman.



1. Välj **PÅ/AV** och välj sedan inställningar för alla objekt i ordning, med början uppifrån.
2. Välj **Spara**.

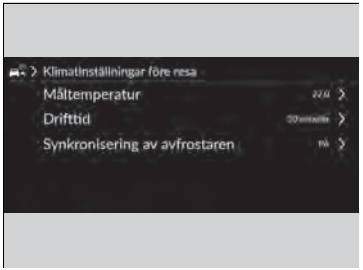
Inställning för klimatschema före resa

Klimat före resa fungerar bara i upp till 30 minuter. Ett nytt schema kan inte anges om det finns ett annat giltigt schema inom dessa 30 minuter.

FORTSÄTTNING

■ Klimatinställningar före resa

Klimatinställningar före resa kan ställas in.
Välj önskade inställningar.



Följande objekt kan ställas in.

- **Måltemperatur**: Väljer temperaturjusteringar. (**Lo** ~ **15,5** ~ **22,0***1 ~ **28,5** ~ **Hi**)
- **Drifttid**: Väljer drifttid. (**10 minuter**/**20 minuter**/**30 minuter***1)
- **Synkronisering av avfrostaren**: På/Av-inställningar för att köra avfrostaren automatiskt. (**PÅ***1/**AV**)

*1: Standardinställning

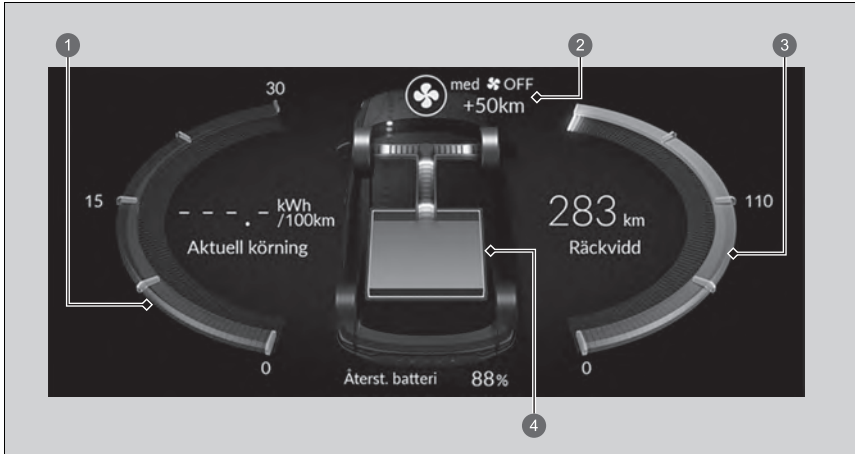
Klimatinställningar före resa

Denna inställning kan användas när klimatanläggningen har aktiverats med hjälp av den nyckelfria fjärrkontrollen.

Förkonditionering av klimat på avstånd S. 246

Kraftflöde

Kraftflödesskärmen visar fordonets kraftflöde, genomsnittlig energiförbrukning, räckvidd och klimatanläggningens PÅ/AV-indikator.



1. Genomsnittlig energiförbrukning
2. Klimatanläggningens PÅ/AV-indikator
   Extra körräckvidd S. 324
3. Körräckvidd enligt högspänningsbatteri
4. Mätare för högspänningsbatteriets nivå

Visar högspänningsbatteriets kraftflöde som anger vad som försörjer fordonet med ström eller laddar batteriet.

► Indikatorn för kraftöverföring visas i blått och i grönt för batteriladdningen.

När växelväljaren är i läge D

Display	Färg på indikatorer	Fordonets skick
	Blå	Under körning: Ström levereras av högspänningsbatteriet.
	Grön	Vid fartminskning: Högspänningsbatteriet laddas med regenerativ bromsning.
	—	Vid stillastående: Fordonet går på tomgång (standby-läge).

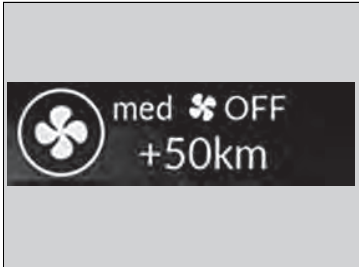
När växelväljaren är i läge P

Display	Färg på indikatorer	Fordonets tillstånd
	Blå	Strömmen till klimatanläggningen levereras av högspänningsbatteriet.
	Grön	Högspänningsbatteriet laddas med en AC- eller CCS2 DC-laddare.

FORTSÄTTNING

■ Extra körräckvidd

Visar den beräknade sträcka som återstår med kvarvarande laddning. Den här uppskattningen baseras på energiförbrukningen på dina tidigare resor och den återstående laddningen i högspänningsbatteriet.



Du kan öka körräckvidden genom att stänga av klimatanläggningen. Sträckan som visas under **med** **OFF** är den beräknade extra sträcka som fordonet kan köra om klimatanläggningen stängs av.

Välj ON/OFF-ikonen för att stänga av klimatanläggningen.

Klimatanläggning S. 240

Extra körräckvidd

Den visade extra körräckvidden är endast en uppskattning och kan skilja sig från den faktiska sträcka som fordonet kan färdas.

Körräckvidden beror på körförhållanden och användning av klimatanläggningen. Eftersom klimatanläggningen i detta fordon drivs av elektricitet förbrukar den elektricitet när den används. Klimatanläggningen kräver mer elektricitet för uppvärmning än för kylning och därför minskar sträckan som du kan köra på återstående ström när du använder värmefunktionen, särskilt när omgivningens temperatur är mycket låg.

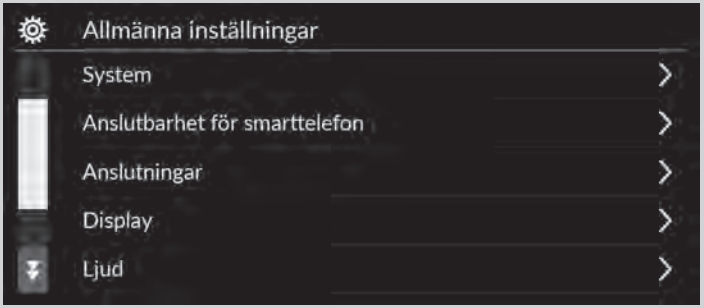
Ljud-/informationsskärmen visar körräckvidden samt mängden elektricitet som har förbrukats av motorn och klimatanläggningen.

Anpassade funktioner

Använd ljud-/informationsskärmen för att anpassa vissa funktioner.

■ Så här anpassar du de allmänna inställningarna

Med effektläget i ON, välj **Hem**, välj därefter **Allmänna inställningar** och välj sedan ett inställningsalternativ.



- **System** ➔ S. 326
- **Anslutbarhet för smarttelefon** ➔ S. 328
- **Anslutningar** ➔ S. 329
- **Display** ➔ S. 331
- **Ljud** ➔ S. 332
- **Kamera** ➔ S. 333
- **Röststyrning** ➔ S. 334

Anpassade funktioner

När du anpassar inställningarna ska du se till att fordonet står helt stilla och växla till P.

FORTSÄTTNING

■ **System**

Anpassade funktioner			Beskrivning	Valbara inställningar
Datum och tid	**Ange datum och tid**	**Autoinställning datum och tid**	Välj **PÅ** om du vill att GPS-enheten automatiskt justerar klockan. Välj **Av** för att avbryta denna funktion.	**PÅ***1**/AV**
		Ställ in datum	Justerar datum. ➡ **Ställa in klockan** S. 273	**Dag/månad/år**
		Ställ in tid	Justerar tid. ➡ **Ställa in klockan** S. 273	**Timme/minut FM/EM**
	Tidszon	**Automatisk tidszon**	Ställer in ljudanläggningen så att klockan justeras automatiskt när du kör genom olika tidszoner.	**PÅ***1**/AV**
		(Välj tidszon)	Ändrar tidszonen manuellt.	—
	Automatisk sommartid		Ställer in klockan för att uppdatera baserat på sommartid.	**PÅ***1**/AV**
	Datumformat		Välj ett datumformat.	**MM/DD/ÅÅÅÅ/ DD/MM/ÅÅÅÅ***1**/ÅÅÅÅ/ MM/DD**
	Tidsformat		Välj ett tidsformat.	**12 tim***1**/24 tim**

*1: Standardinställning

Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Språk		Byter språk separat på displayen med förarinformation och ljud-/informationsskärmen.	**Engelska***1 Se andra språk som kan väljas på skärmen.
Känslighet för pekskärm		Ställer in pekskärmens känslighet.	**Hög/Normal***1
Systemvolymer	**Systemljud**	Ställer in systemets ljudvolymnivå.	—
	Text-till-tal	Ställer in volymnivån för text-till-tal.	—
	Navigeringsvägledning	Ställer in navigeringsvägledningens volymnivå.	—
	Ringsignal	Ställer in ringsignalens volymnivå.	—
	Standard	Återställer alla **Systemvolymer**-inställningar till standardvärdena.	
Plats- och fordonsdatadelning	**Plats- och fordonsdatadelning**	Aktiverar och avaktiverar datadelningsinställningen. **Start** S. 254	**PÅ/AV***1

*1: Standardinställning

Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Om	**Status**	Visar inställningsalternativ för Android.	—
	Juridisk information		
	Modellnummer		
	Android-version		
	Kernelversion		
	Versionsnummer		
Återställ till fabriksinställningar		Återställer alla inställningar till fabriksstandard. ➡ **Återställa alla inställningar** S. 344	**Fortsätt/Avbryt**
Detaljinformation	**Apphanterare**	Visar information om Android-systemets minne och appar.	—

■ **Anslutbarhet för smarttelefon**

Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Apple CarPlay	**+ Anslut ny enhet**	Parar ihop en ny telefon med Apple CarPlay. ➡ **Inställning av telefon** S. 351	—
	(Sparade enheter)	Ansluter, kopplar ifrån eller tar bort en hopparad telefon. ➡ **Inställning av telefon** S. 351	—
Android Auto	(Sparade enheter)	Ansluter, kopplar ifrån eller tar bort en hopparad telefon. ➡ **Inställning av telefon** S. 351	—

■ **Anslutningar**

Anpassade funktioner			Beskrivning	Valbara inställningar
Wi-Fi	**Ändra läge**		Ändrar Wi-Fi-läge.	**Nätverk/Smarttelefon**[*2]/**AV**[*1]
	(Tillgängliga nätverk/anslutna enheter)		Visar tillgängliga nätverk eller aktuella anslutna enheter.	—
	Alternativ	**Lägg till nätverk**	Lägger till ett nytt nätverk för att ansluta Wi-Fi.	—
		Sparade nätverk	Sparar det anslutna nätverket.	—
	Inställning	**Nätverks-SSID**	Ställer in nätverksnamnet.	—
		Säkerhet	Visar nätverkssäkerheten.	—
		Lösenord	Ställ in lösenord för begäran om lösenord vid anslutning av Wi-Fi-enhet till nätverket.	—
		Wi-Fi Band	Visar Wi-Fi-bandet.	—

*1: Standardinställning
*2: Visas endast när Apple CarPlay är anslutet trådlöst.

Anpassade funktioner			Beskrivning	Valbara inställningar
Bluetooth	**Alternativ**	**Bluetooth**	Slår på och av *Bluetooth*®.	**PÅ**[*1]/**AV**
		Prioriterad enhet	Visar prioriterad enhet.	—
	+ Anslut ny enhet		Parar ihop en ny telefon till HFT. ➡ **Inställning av telefon** S. 351	—
	(Sparade enheter)		Ansluter, kopplar ifrån eller tar bort en hopparad telefon. ➡ **Inställning av telefon** S. 351	—

*1: Standardinställning

■ **Display**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Ljusstyrka	Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen.	—
Kontrast	Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen.	—
Svartnivå	Ändrar svartnivån på ljud-/informationsskärmen.	—
Standard	Återställer alla anpassade inställningar för ljusstyrka, kontrast och svartnivå.	—

■ **Ljud**

Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Bas/diskant	**Diskant**	Justerar högtalarnas ljudinställningar. ➡ **Ställa in ljudet** S. 276	—
	Mellanregister		
	Bas		
Balans/fader			
Hastighets-/volymkompensation			

■ **Kamera**

Anpassade funktioner			Beskrivning	Valbara inställningar
Bakåtriktad kamera*		**Fast riktlinje**	Visar riktlinjen som inte rör sig med ratten. ➡ **Backkamera med multivy*** S. 506	**PÅ**[*1]**/AV**
		Dynamisk riktlinje	Visar riktlinjen som rör sig med ratten. ➡ **Backkamera med multivy*** S. 506	**PÅ**[*1]**/AV**
Kamera med multivy*	**Riktlinjer**	**Fast riktlinje**	Visar riktlinjen som inte rör sig med ratten. ➡ **Kamera med multivy*** S. 508	**PÅ**[*1]**/AV**
		Dynamisk riktlinje	Visar riktlinjen som rör sig med ratten. ➡ **Kamera med multivy*** S. 508	**PÅ**[*1]**/AV**
	Anpassa	**Visa efter växling från backläge**	Väljer om den främre kamerabilden ska visas efter växling från R till D.	**PÅ/AV**[*1]
		Visa automatiskt när hinder upptäcks	Visar den främre kamerabilden när en parkeringssensor upptäcker ett hinder.	**PÅ**[*1]**/AV**
Monitor för korsande trafik			Visar pilar på backkamerabilden för att indikera fordon som närmar sig från sidorna. ➡ **Monitor för korsande trafik*** S. 502	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Röststyrning**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Röststyrningsläge	Väljer ett läge för röstportalskärmen. ➡ **Röststyrningsfunktion** S. 261	**Assist**/**Normal***1

*1: Standardinställning

■ Så här anpassar du fordonsinställningarna

Med effektläget i ON, välj **Hem**, välj därefter **Fordonsinställningar** och välj sedan ett inställningsalternativ.



FORTSÄTTNING

■ **Däcktrycksvarningssystem**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Däcktrycksvarningssystem	Avbryter/kalibrerar däcktrycksvarningssystemet. ➡ **Däcktrycksvarningssystem** S. 402	**Initiera/Avbryt**

■ **Förarassistanssystem, inst.**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Varning avstånd framförv. fordon	Väljer avstånd för främre kollisionsvarningssystemets hörbara och visuella varningar. ➡ **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)** S. 415	**Långt/Normalt*1/Nära**
ACC bildetekteringssignal	Slår på/av ljudaviseringen om att ett annat fordon har kommit in i eller lämnat den adaptiva farthållarens område. ➡ **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 428	**PÅ/AV*1**
Inställning avkörningsförebyggande system	Väljer driftläge för avkörningsvarnarsystemet. ➡ **Avkörningsförebyggande system** S. 467	**Tidigt/Normalt/ Fördröjt*1**
Signal filhållningsassist.	Slår på och av ljudsignalerna för LKAS och Traffic Jam Assist. ➡ **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 445 ➡ **Traffic Jam Assist** S. 457	**PÅ/AV*1**
Döda vinkeln-information	Väljer På/Av för hörbar varningssignal för döda vinkel-informationssystemet. ➡ **Döda vinkeln-informationssystem*** S. 406	**Hörbart och synligt larm*1/Endast visuell varning**
Visning av trafikskyltsinformation	Visar trafikskyltsinformation på instrumentpanelen. ➡ **System för vägmärkesigenkänning** S. 475	**Visa*1/Ingen**
Signal vid ändring av hastighetsgränsskylt	Aktiverar/avaktiverar ljudavisering när informationen om hastighetsgränsskylt ändras. ➡ **System för vägmärkesigenkänning** S. 475	**PÅ/AV*1**

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Aktivera parkeringsbroms efter Honda Parking Pilot*	Ansätter automatiskt parkeringsbromsen efter slutförande av en manöver med Honda Parking Pilot. **Honda Parking Pilot*** S. 522	**PÅ***1/**AV**
Pip när Honda Parking Pilot upptäcker plats*	Slår på/av ljudaviseringen när Honda Parking Pilot upptäcker en ledig parkeringsplats. **Honda Parking Pilot*** S. 522	**PÅ***1/**AV**

*1: Standardinställning

 * Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Mätarinställning**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Varningsmeddelande	Väljer om varningsmeddelandet ska visas. ➡ **Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation** S. 124	**PÅ/AV***1
Justering av utomhustemperatur	Välj för att justera utomhustemperaturavläsning med några grader. ➡ **Utomhustemperatur** S. 138	**-3 °C ~ ±0 °C***1 **~ +3 °C**
Tid nollställning Trippmätare A	Väljer när Trippmätare A ska återställas. ➡ **Energiförbrukning/trippmätare** S. 141 ➡ **Hastighets-/tid-/trippmätare** S. 143	**Vid laddning/Manuell nollställning***1**/STRÖM AV**
Tid nollställning Trippmätare B	Väljer när Trippmätare B ska återställas. ➡ **Energiförbrukning/trippmätare** S. 141 ➡ **Hastighets-/tid-/trippmätare** S. 143	**Vid laddning/Manuell nollställning***1**/STRÖM AV**
Volyminställning av alarm	Ändrar volymnivån för alla systemvarningar, varning vid dörröppning och indikator.	**Max/Medel***1**/Min**
Varningston backväxel	Slår på/av varningstonen vid backväxel.	**PÅ***1**/AV**
Visa svängar	Slår på/av popup-varningen i sväng-för-sväng-navigeringen på displayen med förarinformation. ➡ **Sväng-för-sväng-vägledning** S. 145	**PÅ***1**/AV**

*1: Standardinställning

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Hastighets-/avståndsenheter	Väljer färddatorns enheter. ➡ **Hastighets-/avståndsenheter** S. 153	Vänsterstyrd modell **km/h · km**[*1]**/mph · miles** Högerstyrd modell **km/h · km/mph · miles**[*1]
Påminnelse baksäte	Slår på/av funktionen för påminnelse om baksäte.	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinställning

■ **Inställning nyckellös öppning**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Ljusblink nyckellös åtkomst	Orsakar att viss yttre belysning blinkar när du låser upp/låser dörrarna.	**PÅ**[*1]**/AV**

*1: Standardinställning

■ **Ljusinställning**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Automatiskt helljus	Slår på/av funktionen för automatiskt helljus.	**PÅ***1**/AV**
Varaktighet för innerbelysning	Väljer hur länge kupébelysningen förblir tänd efter att dörrarna har stängts. ➲ **Innerbelysning** S. 221	**60 sek/30 sek***1**/15 sek**
Timer för automatisk avstängning av strålkastare	Väljer hur länge ytterbelysningen förblir tänd efter att förardörren har stängts. ➲ **Funktionen automatisk ljusavstängning** S. 194	**60 sek/30 sek/15 sek***1**/0 sek**
Instrumentbelysningens känslighet	Väljer känslighet för automatisk instrumentpanelsnedtoning när strålkastare har **AUTO**-inställningen.	**Min/Låg/Medel***1**/Hög/Max**
Strålkastarnas integration med torkare	Slår på/av strålkastarfunktionen och torkarfunktionen när strålkastaren är inställd till läget **AUTO**. ➲ **Strålkastarnas integration med torkare** S. 194	**PÅ***1**/AV**

*1: Standardinställning

■ **Inställning dörrar/fönster**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Förinställning av lås*	Slår på/av funktionen för förinställning av lås.	**PÅ***1/**AV**
Indikering nyckellös öppning	Slår på/av blinkande ytterbelysning när dörrar låses/låses upp med fjärrsändare. **Använda fjärrsändaren** S. 176	**PÅ***1/**AV**
Automatiskt fällbar dörrspegel	Ändrar hur du kan fälla in dörrspeglarna.	**PÅ***1/**AV**
Fjärrstyrning av fönster	Slår på/av fjärrstyrning av fönster.	**PÅ***1/**AV**

*1: Standardinställning

■ **Inställning displayen med förarinformation***

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Nyckelfri öppning	Ändrar den nyckellösa inställningen för när den elmanövrerade bagageluckan öppnas.	**Alltid***1/**När upplåst**
Elöppning med yttre handtag	Ändrar inställningen för att öppna den elmanövrerade bagageluckan med dess yttre handtag.	**ON (ström/manuell)***1/**OFF (endast manuell)**
Automatiskt öppningsbar baklucka	Ändrar inställningen för att öppna den elmanövrerade bagageluckan genom en snabb sparkrörelse in och ut under den bakre stötfångaren.	**PÅ***1/**AV**

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ **Underhållsinformation***

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Underhållsinformation	Återställer underhållsinformationen. ➡ **Servicepåminnelsesystem*** S. 570	**Väljer återställ objekt**

* Ej tillgängligt på alla modeller

Återställa alla inställningar

Återställ alla menyinställningar och anpassade inställningar till fabriksstandard.

■ Standardläge för Allmänna inställningar

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj **Återställ till fabriksinställningar**.
   ► Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
5. Välj **Fortsätt** för att återställa inställningarna.
6. Välj **Fortsätt** igen för att återställa inställningarna.
   ► Systemet startas om.

■ Standardinställningar för fordonet

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Standard**.
4. Välj **Ja**.

Återställa alla inställningar

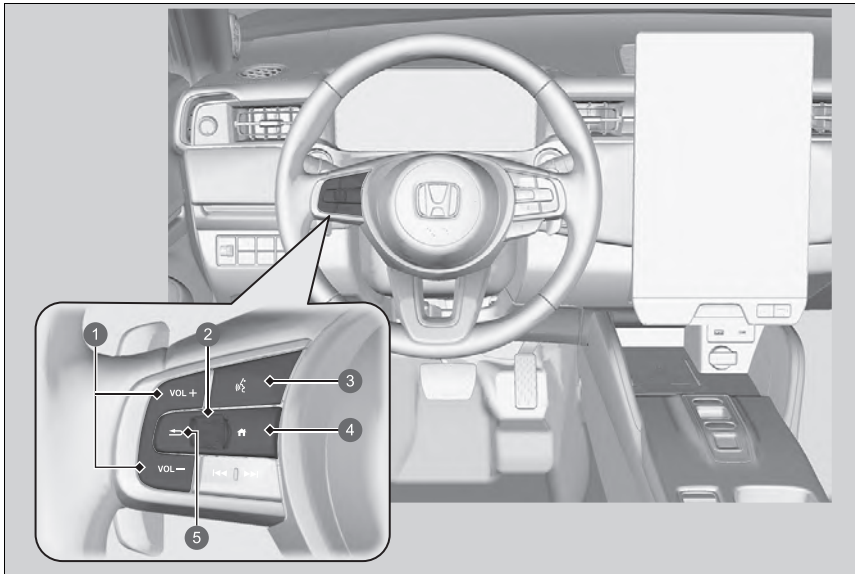
När du överlåter fordonet till en tredje part, återställ alla inställningar till standard och ta bort alla personliga uppgifter.

Om du utför **Återställ till fabriksinställningar**, återställs de förinstallerade program till fabriksinställningarna.

Handsfree-telefonsystem

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobilen.

■ HFT-knappar



❶ **VOL** ＋/**VOL** －-knappar (volym)
❷ Vänster väljarratt
❸ -knapp (tala)
❹ -knapp (hem)
❺ -knapp (tillbaka)

Handsfree-telefonsystem

Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. Kontakta en återförsäljare eller din lokala Honda-handlare för en lista över kompatibla telefoner, hopparningsprocedurer och specialfunktioner.

Om systemet ska kunna användas måste inställningen **Bluetooth** vara inställd på **PÅ**.

➡ **Anpassade funktioner** S. 325

Tips om röststyrning

- Rikta ventilerna bort från taket och stäng fönstren eftersom buller från dem kan störa mikrofonerna.
- Tryck på -knappen när du vill ringa ett nummer med hjälp av ett namn eller ett nummer i telefonboken. Tala tydligt och naturligt efter ljudsignalen.
- Om mikrofonen uppfångar andra röster än din egen finns det risk för att kommandona misstolkas.
- Volymnivån kan ändras av ljudsystemets volym.

Om det inte finns några favoritkontakter i systemet visas popup-meddelandet på skärmen.

➡ **Favoritkontakter** S. 355

FORTSÄTTNING

-knapp (tala): Tryck för att komma till Röstportalen.
-knapp (hem): Tryck för att gå tillbaka till hemskärmen på displayen med förarinformation.
Vänster väljarratt: Tryck på -knappen (hem). Rulla uppåt eller nedåt för att välja **Telefon** på displayen för förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.
Medan du tar emot ett samtal visas det inkommande samtalet på displayen för förarinformation. Du kan svara på samtalet med hjälp av vänster väljarratt.
Ta emot ett samtal S. 359
-knapp (tillbaka): Tryck för att gå tillbaka till föregående skärm eller avbryta ett kommando från displayen med förarinformation.

För att gå till telefonskärmen:
1. Välj **Hem**.
2. Välj **Telefon** för att ändra displayen till telefonskärmen.

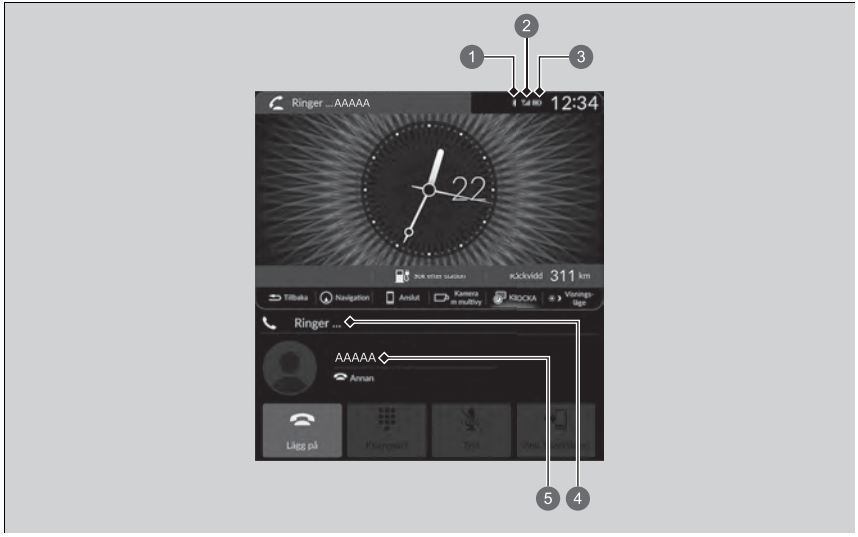
Handsfree-telefonsystem

Trådlös *Bluetooth*®-teknik
Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av *Bluetooth* SIG, Inc. och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

HFT-begränsningar
All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

Statusvisning för HFT

Ljud-/informationsskärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.



1. *Bluetooth*®-indikator
   Tänds när telefonen ansluts till HFT.
2. Signalstyrka
3. Batterinivå
4. HFT-läge
5. Uppringarens namn (om det är registrerat)/uppringarens nummer (om det inte är registrerat)

Statusvisning för HFT

Informationen som visas på ljud-/informationsskärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

FORTSÄTTNING

■ Begränsningar för manuell användning

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse. Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

Endast tidigare sparade namn och nummer i telefonboken kan ringas upp med röstkommandon när fordonet är i rörelse.

➡ **Favoritkontakter** S. 355

HFT-menyer

Effektläget måste stå på antingen ACCESSORY eller ON för att du ska kunna använda systemet. Välj **Hem** och sedan **Telefon**.



❶ **Nyliga samtal**
❷ **Favoritkontakter**
❸ **Inställningar**
❹ **Kontakter**
❺ **Knappsats**

Nyliga samtal: Visa de senaste utgående, inkommande och missade samtalen.
Favoritkontakter: Ring upp det valda numret i favoritkontaktlistan.
Inställningar: Ändra telefoninställningarna.
Kontakter: Visa telefonboken i den hopparade telefonen.
Knappsats: Ange ett telefonnummer för att ringa ett samtal.

HFT-menyer

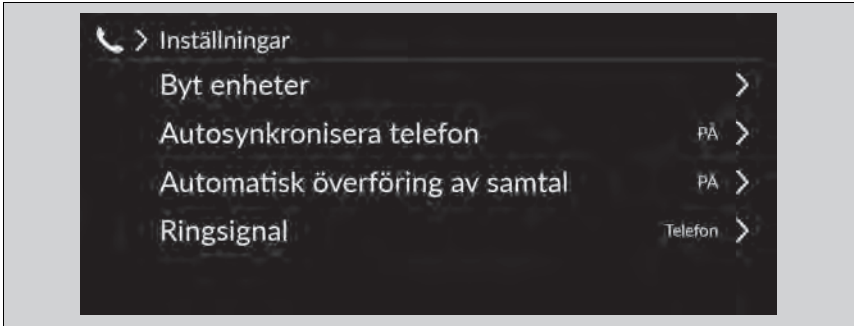
För att kunna använda HFT-systemet måste den *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefonen paras ihop med systemet medan fordonet står parkerat.

Vissa funktioner är begränsade medan du kör.

FORTSÄTTNING

■ **Telefoninställningsskärm**

Om du vill visa skärmen Telefoninställningar väljer du **Inställningar** på telefonskärmen.



Byt enheter: Para ihop en ny telefon med systemet och anslut, koppla ifrån eller ta bort en hopparad enhet.

Autosynkronisera telefon: Ställ in telefonbok och samtalshistorikdata på automatisk import när en telefon paras ihop med HFT.

Automatisk överföring av samtal: Ställer in systemet på att automatiskt koppla vidare samtal från telefonen till HFT-systemet när du sätter dig i bilen.

Ringsignal: Välj ringsignal.

■ Inställning av telefon

■ *Bluetooth*®-inställning

Du kan slå på och av *Bluetooth*®-funktionen.

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Anslutningar**.
4. Välj **Bluetooth**.
5. Välj **Alternativ**.
6. Välj **Bluetooth** och välj sedan **PÅ**.



■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner är hopparade med det)

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Anslut ny enhet**.
3. Se till att telefonen är i identifierbart läge.
4. Välj **Honda HFT** i din telefon.
   ▶ Om du vill parkoppla en telefon från den här ljudanläggningen väljer du **Sök efter enheter** och väljer sedan din telefon när den visas på listan.
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
   ▶ Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens.
   Detta kan variera beroende på telefonen.
6. Välj önskade funktioner och välj sedan **Anslut**.

Inställning av telefon

Du måste para ihop din *Bluetooth*-kompatibla telefon med systemet innan du kan ringa och ta emot handsfreesamtal.

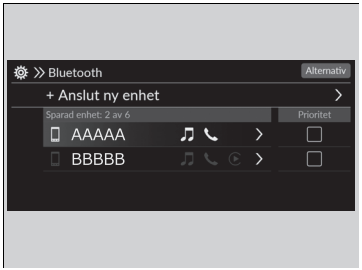
Tips om hopparning av telefoner:

- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Telefonens batteri kan laddas ur snabbare när den är hopparad med systemet.

När du har parat ihop telefonen med systemet visas den på skärmen med en eller fler ikoner till höger om den.
Ikonerna indikerar följande:
: Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.
: Telefonen kan användas med HFT.
: Telefonen är kompatibel med Apple CarPlay.

Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay eller Android Auto är hopparning av ytterligare *Bluetooth*-kompatibla enheter inte tillgänglig.

FORTSÄTTNING



■ Byt aktuell hopparad mobiltelefon

1. Gå till telefonens inställningsskärm.
   Telefoninställningsskärm S. 350
2. Välj **Byt enheter**.
3. Välj den telefon som ska anslutas.
   ▶ HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan hopparad telefon.
   ▶ Du kan ställa in den anslutna telefonens prioritet. Markera rutan för den telefon du vill prioritera.
4. Välj ♫, ✆ eller ⊙.
   ▶ ♫ och ✆ kan väljas samtidigt. Men när ⊙ har valts kan ♫ och ✆ inte väljas.
5. Välj **Tillämpa**.



■ Ta bort en tidigare hopparad telefon

1. Gå till telefonens inställningsskärm.
   Telefoninställningsskärm S. 350
2. Välj **Byt enheter**.
3. Välj en telefon du vill ta bort.
4. Välj **Radera**.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Radera**.

Byt aktuell hopparad mobiltelefon

Om ingen annan telefon hittas eller paras ihop när du försöker växla till en annan telefon, kommer HFT att informera dig om att den ursprungliga telefonen är ansluten igen.

Para ihop andra telefoner genom att välja **+ Anslut ny enhet** från skärmen **Bluetooth**.

■ Ringsignal

Du kan ändra inställning av ringsignal.

1. Gå till telefonens inställningsskärm.
➡ **Telefoninställningsskärm** S. 350
2. Välj **Ringsignal**.
3. Välj **Fordon** eller **Telefon**.

■ Automatisk överföring

Om du sätter dig i fordonet medan du talar i telefon kan samtalet automatiskt kopplas vidare till HFT-systemet.

1. Gå till telefonens inställningsskärm.
➡ **Telefoninställningsskärm** S. 350
2. Välj **Automatisk överföring av samtal**.
3. Välj **PÅ** eller **AV**.

Ringsignal

Fordon: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.
Telefon: Beroende på mobiltelefonens fabrikat och modell låter ringsignalen som sparats i telefonen om telefonen är ansluten.

FORTSÄTTNING

■ Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

■ När Automatisk telefonsynk är inställt på På:

När en telefon paras ihop importeras innehållet i telefonboken och samtalshistoriken automatiskt till systemet.

■ Ändra inställningen Automatisk telefonsynk

1. Gå till telefonens inställningsskärm.
   Telefoninställningsskärm S. 350
2. Välj **Autosynkronisera telefon**.
3. Välj **PÅ** eller **AV**.

Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När du väljer ett namn från telefonboken i mobilen visas en kategoriikon. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.


Prioriterat nr


Fax


Hem


Bil


Mobil


Röst


Arbete


Annat

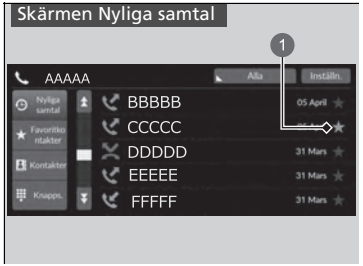

Personsökare

På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

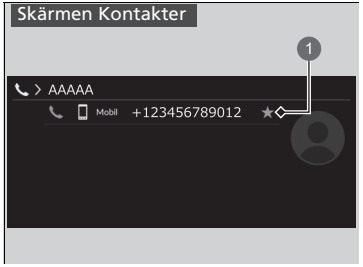
■ Favoritkontakter

Skärmen Nyliga samtal



1 Stjärnikonen

Skärmen Kontakter



1 Stjärnikonen

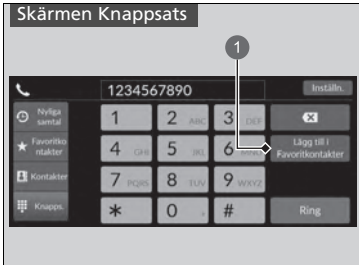
■ Lägga till en favoritkontakt

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Nyliga samtal**, **Kontakter** eller **Knappsats**.

På skärmen Nyliga samtal eller Kontakter

3. Välj stjärnikonen.

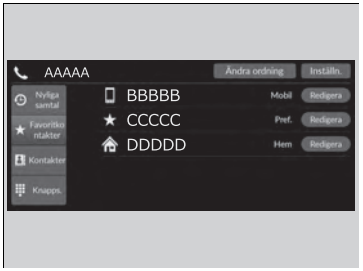
FORTSÄTTNING



1 Lägg till i Favoritkontakter

På Knappsats-skärmen

3. Välj **Lägg till i Favoritkontakter**.
- ► En avisering visas på skärmen om favoritkontakten har sparats.
- ► Om du vill ta bort favoritkontakten väljer du stjärnikonen igen.



■ **Redigera favoritkontakter**

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
3. Välj **Redigera** på posten i Favoritkontakter som du vill redigera.
4. Välj en inställning du vill använda.
5. Välj **Klart**.

■ **Ta bort en favoritkontakt**

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
3. Välj **Redigera** på posten i Favoritkontakter som du vill ta bort.
4. Välj **Ta bort**.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Ja**.

■ Ringa samtal



Du kan ringa samtal genom att ange ett telefonnummer eller genom att använda de importerade posterna för **Nyliga samtal**, **Favoritkontakter** och **Kontakter**.

■ Ringa ett samtal från en importerad telefonbok

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Kontakter**.
3. Välj ett namn.
   ▶ Du kan sortera på **Förnamn** eller **Efternamn**. Välj ikonen längst upp till höger på skärmen.
4. Välj ett nummer.
   ▶ Uppringningen sker automatiskt.

Ringa samtal

När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.

När det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay kan telefonsamtal inte ringas med HFT-systemet (handsfreetelefon) utan kan endast ringas från Apple CarPlay.

FORTSÄTTNING

■ **Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer**

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Knappsats**.
3. Välj ett nummer.
▶ Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange siffror.
4. Välj **Ring**.
▶ Uppringningen sker automatiskt.

■ **Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken**

Samtalshistoriken sparas i **Alla**, **Uppringda**, **Missade** och **Mottagna**.

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Nyliga samtal**.
▶ Du kan sortera på **Alla**, **Uppringda**, **Missade** eller **Mottagna**. Välj ikonen längst upp till höger på skärmen.
3. Välj ett nummer.
▶ Uppringningen sker automatiskt.

■ **Ringa ett samtal med hjälp av en favoritkontakt**

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
▶ Du kan ändra ordningen på poster i Favoritkontakter genom att välja **Ändra ordning**.
3. Välj ett nummer.
▶ Uppringningen sker automatiskt.

Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

I samtalshistoriken visas de senaste 100 samtalen – alla, uppringda, missade eller mottagna.
(Visas endast när en telefon är ansluten till systemet.)

Ta emot ett samtal



Vid inkommande samtal ljuder en signal (om denna funktion är aktiverad) och skärmen **Inkommande samtal ...** visas.

Du kan besvara samtalet med hjälp av vänster väljarratt.
För att svara på samtalet, rulla uppåt eller nedåt för att välja (svara) på displayen för förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.

- ▶ Om du vill avvisa eller avsluta samtalet, välj (ignorera) på displayen för förarinformation och med hjälp av vänster väljarratt.

Ta emot ett samtal

Samtal väntar

Välj (svara) för att parkera det aktuella samtalet och svara på det inkommande samtalet.

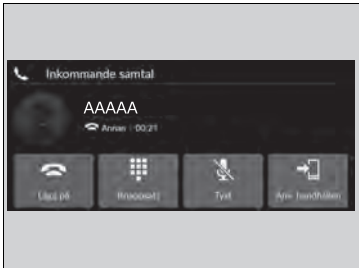
Välj med vänster väljarratt för att återgå till det aktuella samtalet.
Välj (ignorera) för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.
Välj om du vill avsluta det aktuella samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för och på displayen för förarinformation.

FORTSÄTTNING

■ Alternativ under samtal

Följande alternativ är tillgängliga under samtal.
Tyst: Stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.
Anv. handhållen: Vidarekoppla ett samtal från systemet till telefonen.
Knappsats: Skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.



De tillgängliga alternativen visas på nedre delen av skärmen.

Välj alternativet.

► Tyst-ikonen visas när **Tyst** väljs när den andra källskärmen som inte är telefonskärmen visas. Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

Alternativ under samtal

Knappsats: tillgängligt på vissa modeller.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen.

iPod/USB-minne

Om ett fel uppstår vid uppspelning från en iPod eller USB-minne kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

Felmeddelande	Lösning
Ansluter på nytt	Visas när systemet inte identifierar iPoden. Anslut iPoden på nytt.
Filen går inte att spelas upp	Visas när filerna på USB-minnet är upphovsrättsskyddade eller är i ett format som inte stöds. Detta felmeddelande visas i cirka fem sekunder och därefter spelas nästa fil.
Inga data	iPod Visas när iPoden är tom. USB-minne Visas när USB-minnet är tomt eller det inte finns några filer i MP3-, WMA-, AAC- eller WAV-format på det. iPod och USB-minne Kontrollera att de filer som är lagrade på enheten är kompatibla.
Stöds ej	Visas när en inkompatibel enhet är ansluten. Om det visas när en enhet som stöds är ansluten, anslut enheten på nytt.
Inget svar från enheten	Visas när systemet inte kommunicerar med en ansluten enhet. Om det visas när en enhet är ansluten, kontakta stället där du köpte enheten.
USB-hubben stöds inte	Visas när endast en hubb är ansluten. Om det visas, anslut en USB-enhet till hubben.
Ett laddningsfel har uppstått med den anslutna USB-enheten. När det kan göras på ett säkert sätt, kontrollera att enheten är kompatibel med USB-kabeln och försök igen.	Visas när en inkompatibel enhet ansluts. Koppla från enheten. Stäng av ljudanläggningen och slå på den igen. Anslut inte den enhet som orsakade felet.

Kompatibla modeller av iPod, iPhone och USB-minnen

■ Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Modell
Tillverkad för iPod touch (5:e till 6:e generationen) som lanserades mellan 2012 och 2015
Tillverkad för iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2:a generationen)/ iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 12 mini

Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Det är inte säkert att det här systemet fungerar med alla programversioner av dessa enheter.

Lightning-kontakten fungerar med iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2:a generationen), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5:e, 6:e generationen).

30-stiftskontakten fungerar med iPhone 4s.

USB fungerar med iPhone 4s, iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2:a generationen), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5:e, 6:e generationen).

■ USB-minnen

- Ett USB-minne på 256 MB eller mer rekommenderas.
- Det kan finnas vissa digitala spelare som inte är kompatibla.
- Vissa USB-minnen kanske inte fungerar (t.ex. enheter med säkerhetslås).
- Vissa programfiler kanske inte stöds när det gäller ljuduppspelning eller visning av textdata.
- Vissa versioner av formaten MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, AVI, MP4, MKV, ASF/WMV stöds eventuellt inte.

USB-minnen

Filer på USB-minnen spelas upp i den ordning de lagrats. Ordningen kan skilja sig från den som visas på datorn eller enheten.

Om licenser för öppen källkod

Följ dessa steg för att se licensinformation om öppen källkod.

1. Välj **Hem**.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj **Om**.
5. Välj **Juridisk information**.
6. Välj **Licens**.

Licensinformation

■ Bluetooth

Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. och all användning av dessa märken av Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Den här produkten skyddas av vissa immateriella rättigheter som tillhör Microsoft. Användning eller distribution av sådan teknik utanför den här produkten är förbjuden utan licens från Microsoft.

■ Apple

”Tillverkad för iPod” och ”Tillverkad för iPhone”, innebär att ett elektroniskt tillbehör har utformats för att anslutas specifikt till iPod respektive iPhone och har certifierats av utvecklaren för att uppfylla Apples prestandakrav. Apple ansvarar inte för driften av den här enheten eller dess efterlevnad av säkerhets- och regelstandarder. Observera att användning av det här tillbehöret med iPod eller iPhone kan påverka den trådlösa prestandan.
Apple, Apple-logotypen, iPhone är varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och i andra länder. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri och Lightning är varumärken som tillhör Apple Inc. App Store är ett tjänstemärke som tillhör Apple Inc.



FORTSÄTTNING

■ MPEG

Mpeg4 Visual
DEN HÄR PRODUKTEN ÄR LICENSIERAD UNDER MPEG-4-PATENTPORTFÖLJLICENSEN FÖR PRIVAT OCH ICKE-KOMMERSIELL ANVÄNDNING AV EN KONSUMENT FÖR ATT (i) KODA VIDEO I ENLIGHET MED MPEG-4-STANDARDEN ("MPEG-4-VIDEO") OCH/ELLER (ii) AVKODA MPEG-4-VIDEO SOM KODATS AV EN KONSUMENT SOM ÄR ENGAGERAD I EN PRIVAT OCH ICKE-KOMMERSIELL AKTIVITET OCH/ELLER ERHÖLLS FRÅN EN VIDEOLEVERANTÖR SOM LICENSIERATS FÖR ATT TILLHANDAHÅLLA MPEG-4-VIDEO. INGEN LICENS BEVILJAS ELLER SKA VARA UNDERFÖRSTÅDD FÖR NÅGON ANNAN ANVÄNDNING. YTTERLIGARE INFORMATION, INKLUSIVE INFORMATION OM MARKNADSFÖRING, INTERN OCH KOMMERSIELL ANVÄNDNING OCH LICENSIERING, KAN ERHÅLLAS FRÅN MPEG LA, LLC.
SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
DEN HÄR PRODUKTEN ÄR LICENSIERAD UNDER VC-1-PATENTPORTFÖLJLICENSEN FÖR PRIVAT OCH ICKE-KOMMERSIELL ANVÄNDNING AV EN KONSUMENT FÖR ATT (i) KODA VIDEO I ENLIGHET MED VC-1-STANDARDEN ("VC-1-VIDEO") OCH/ELLER (ii) AVKODA VC-1-VIDEO SOM KODATS AV EN KONSUMENT SOM ÄR ENGAGERAD I EN PRIVAT OCH ICKE-KOMMERSIELL AKTIVITET OCH/ELLER ERHÖLLS FRÅN EN VIDEOLEVERANTÖR SOM LICENSIERATS FÖR ATT TILLHANDAHÅLLA VC-1-VIDEO. INGEN LICENS BEVILJAS ELLER SKA VARA UNDERFÖRSTÅDD FÖR NÅGON ANNAN ANVÄNDNING.
YTTERLIGARE INFORMATION KAN ERHÅLLAS FRÅN MPEG LA, L.L.C. SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
DEN HÄR PRODUKTEN ÄR LICENSIERAD UNDER AVC-PATENTPORTFÖLJLICENSEN FÖR PERSONLIG OCH ICKE-KOMMERSIELL ANVÄNDNING AV EN KONSUMENT FÖR ATT (i) KODA VIDEO I ENLIGHET MED AVC-STANDARDEN (AVC-VIDEO) OCH/ELLER (ii) AVKODA AVC-VIDEO SOM KODAS AV EN KONSUMENT SOM ÄR ENGAGERAD I EN PERSONLIG OCH ICKE-KOMMERSIELL AKTIVITET OCH/ELLER ERHÖLLS FRÅN EN VIDEOLEVERANTÖR SOM LICENSIERATS FÖR ATT TILLHANDAHÅLLA AVC-VIDEO. INGEN LICENS BEVILJAS ELLER SKA VARA UNDERFÖRSTÅDD FÖR NÅGON ANNAN ANVÄNDNING.
YTTERLIGARE INFORMATION KAN ERHÅLLAS FRÅN MPEG LA, L.L.C. SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Juridisk information för Apple CarPlay/Android Auto

■ INSTRUKTIONSBOKENS LICENS/ANSVARSREGLER

FÖR ATT ANVÄNDA APPLE CARPLAY MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV CARPLAY, SOM INGÅR SOM EN DEL AV APPLE iOS ANVÄNDARVILLKOR. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR CARPLAY ATT APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV CARPLAY BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE APPLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE APPLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV CARPLAY.

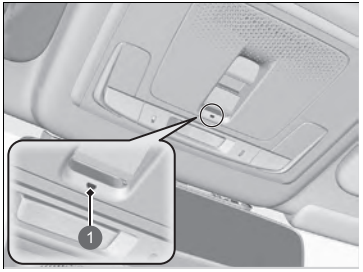
FÖR ATT ANVÄNDA ANDROID AUTO MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO INNAN DU LADDAR NER ANDROID AUTO-APPEN TILL DIN ANDROID-TELEFON. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR ANDROID AUTO ATT GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE GOOGLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE GOOGLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV ANDROID AUTO.

■ GARANTIFRISKRIVNING; BEGRÄNSNING AV ANSVAR

DU SAMTYCKER UTTRYCKLIGEN TILL ATT ANVÄNDNING AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (APPARNA) SKER PÅ DIN EGEN RISK OCH ATT HELA RISKEN BETRÄFFANDE TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, PRECISION OCH EFFEKT ÅLIGGER DIG I DEN UTSTRÄCKNING DET MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAGSTIFTNING, SAMT ATT APPARNA OCH INFORMATION OM APPARNA TILLHANDAHÅLLS I BEFINTLIGT SKICK OCH EFTER TILLGÄNGLIGHET, MED EVENTUELLA FEL OCH UTAN ATT NÅGON SOM HELST GARANTI LÄMNAS. HONDA AVVISAR HÄRMED ALLA GARANTIÅTAGANDEN OCH VILLKOR SOM RÖR APPARNA OCH INFORMATIONEN OM APPARNA, UTTRYCKLIGA, UNDERFÖRSTÅDDA ELLER LAGSTADGADE, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH/ELLER VILLKOR FÖR SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, PRECISION, TYST DRIFT OCH UNDVIKANDE AV INTRÅNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER. INGEN MUNTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMATION SOM LÄMNAS AV HONDA ELLER EN AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE UTGÖR EN GARANTI. SOM EXEMPEL, UTAN BEGRÄNSNINGAR, FRÅNSÄGER SIG HONDA ALLT GARANTIANSVAR AVSEENDE RIKTIGHETEN AV UPPGIFTER FRÅN PROGRAMMEN, T.EX. VAD GÄLLER NOGGRANNHET I FÄRDBESKRIVNINGAR, BERÄKNAD RESTID, HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR, VÄGFÖRHÅLLANDEN, NYHETER, VÄDER, TRAFIK ELLER ANNAN INFORMATION SOM TILLHANDAHÅLLS AV APPLE, GOOGLE, DERAS NÄRSTÅENDE BOLAG ELLER TREDJEPARTSLEVERANTÖRER. HONDA LÄMNAR INGEN GARANTI MOT FÖRLUST AV APPDATA, SOM KAN GÅ FÖRLORADE NÄR SOM HELST. HONDA GARANTERAR INTE ATT APPARNA ELLER NÅGRA TJÄNSTER SOM ERBJUDS GENOM DEM KOMMER ATT TILLHANDAHÅLLAS VID ALLA TILLFÄLLEN ELLER ATT NÅGRA ELLER ALLA TJÄNSTER KOMMER ATT VARA TILLGÄNGLIGA VID EN VISS TIDPUNKT ELLER PLATS. EXEMPELVIS KAN EN TJÄNST UPPHÖRA ELLER AVBRYTAS UTAN FÖREGÅENDE MEDDELANDE FÖR REPARATION, UNDERHÅLL, SÄKERHETSFIXAR, UPPDATERINGAR OSV. TJÄNSTER KAN VARA OTILLGÄNGLIGA I DITT OMRÅDE ELLER ORT OSV. DESSUTOM SAMTYCKER DU TILL ATT ÄNDRINGAR AV TREDJE PARTS TEKNIK ELLER STATLIGA REGLER KAN GÖRA ATT TJÄNSTER OCH/ELLER APPAR BLIR FÖRÅLDRADE OCH/ELLER OANVÄNDBARA.

I DEN UTSTRÄCKNING DET INTE ÄR FÖRBJUDET ENLIGT LAG FRÅNSÄGER SIG HONDA OCH DESS NÄRSTÅENDE BOLAG ALLT ANSVAR FÖR PERSONSKADOR ELLER OFÖRUTSEDDA, SÄRSKILDA, INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SKADOR GENOM FÖRLUST AV INTÄKTER, FÖRVRÄNGNING ELLER FÖRLUST AV DATA, MISSLYCKANDE ATT ÖVERFÖRA ELLER TA EMOT DATA, AVBROTT I AFFÄRSVERKSAMHET ELLER ANDRA KOMMERSIELLA SKADOR ELLER FÖRLUSTER SOM UPPSTÅR PÅ GRUND AV ELLER KAN HÄRLEDAS TILL DIN ANVÄNDNING AV ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA APPAR ELLER INFORMATION OM APPAR, OAVSETT ORSAK, OBEROENDE AV FORMULERING AV ANSVAR (KONTRAKT, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT) OCH ÄVEN OM HONDA HAR UNDERRÄTTATS OM RISKEN FÖR SÅDANA SKADOR. I VISSA REGIONER OCH LAGSYSTEM KAN UNDANTAGEN OCH BEGRÄNSNINGARNA AV ANSVAR FÖR SKADOR VARA OGILTIGA, SÅ DESSA BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG KANSKE INTE GÄLLER I DITT FALL. BEGRÄNSNINGARNA OVAN GÄLLER ÄVEN OM DE OVAN NÄMNDA ÅTGÄRDERNA INTE MÖTER AVSETT SYFTE.

Automatiskt nödsamtal



Om fordonet är inblandat i en kollision försöker fordonet att ansluta till en larmcentral. När en anslutning har upprättats skickas diverse information om fordonet till en larmcentral som du kommer att kunna tala med. Denna information omfattar:

1 Indikator för nödsamtal

- Chassinummer (VIN)
- Typ av fordon (personbil eller lätt bruksfordon)
- Typ av energi som lagras för fordonsdrift (bensin/diesel/CNG/motorgas/el/vätgas)
- Fordonets tre senaste platser
- Färdriktning
- Utlösningssätt (automatiskt eller manuellt)
- Tidsstämpel

När ett nödsamtal initieras inaktiveras fordonets högtalare så att du kan höra operatören.

När effektläget står på ON lyser eCall-indikatorn grönt i en sekund och sedan rött i en sekund.

Nödsamtal (eCall)

Ditt fordon är utrustat med den 112-baserade nödsamtalstjänsten.

Den 112-baserade nödsamtalstjänsten är en offentlig tjänst av allmänt intresse och är tillgänglig kostnadsfritt.

Det 112-baserade eCall-systemet i fordonet aktiveras när effektläget står på ON. I händelse av en kollision avgör systemet sammanstötningsgraden utifrån information som samlas in från inbyggda sensorer och, beroende på hur kraftig kollisionen är, initierar ett nödsamtal.

Det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet kan även utlösas manuellt vid behov.

Manuellt nödsamtal S. 372

All behandling av personuppgifter genom det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet ska efterleva de regler för personuppgiftsskydd som föreskrivs i direktiven 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG) och 2002/58/EG, och ska i synnerhet baseras på nödvändigheten av att skydda individers vitala intressen i enlighet med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG).

Behandlingen av sådana uppgifter är strikt begränsad till det syfte för vilket det gemensamma europeiska nödnumret 112 är avsett.

Om eCall-systemet fungerar som det ska lyser indikatorn i grönt.
- Grönt: Nödsamtalssystemet är redo.
- Blinkar grönt: Nödsamtalssystemet är anslutet och ringer ett nödsamtal till en larmcentral.
- Upprepar ett mönster med korta blinkningar med rött ljus: Nödsamtalssystemet har misslyckats med att ansluta till en larmoperatör. eCall-indikatorn upprepar detta mönster i fem sekunder och tänds sedan i grönt.

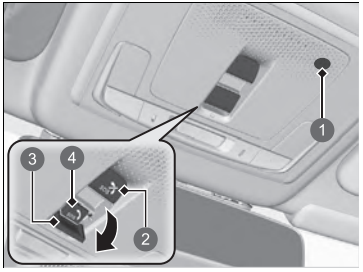
Om det 112-baserade nödsamtalssystemet är inaktiverat i händelse av ett allvarligt systemfel visas följande varning till passagerarna i fordonet:
- Rött eller släckt: Ett problem har inträffat med nödsamtalssystemet. Om indikatorn lyser rött eller är släckt även efter att du har startat om fordonet ska du låta en återförsäljare kontrollera systemet.
- Blinkar rött: Nivån på reservbatteriet är för låg. Medan strömmen är i läge ON laddas batteriet. När batteriet har laddats till en viss nivå lyser eCall-indikatorn grönt.

Nödsamtal (eCall)

Mottagare av data som bearbetas av det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet är relevanta larmcentraler utsedda av respektive offentliga myndigheter i det land där de är placerade och är först med att ta emot och för vilka det gemensamma europeiska nödnumret 112 är avsett.

Ditt fordon kanske INTE kan ansluta till en larmcentral om:
- både 12 V-batteriet och reservbatteriet är för svaga.
- fordonet befinner sig i ett område utan tillräcklig mobiltäckning.
- det finns ett problem med själva nödsamtalssystemet eller dess kringutrustning såsom mikrofonen eller högtalarna.

Manuellt nödsamtal



1. Mikrofon
2. **SOS** avbryt-knapp
3. Lucka
4. **SOS**-knapp

Om du behöver ringa nödsamtal kan du upprätta en anslutning manuellt: Tryck på **SOS**-knappen och håll den intryckt i mer än 0,5 sekunder.

För att avbryta ett samtal, tryck på **SOS** avbryt-knappen i mer än 0,5 sekunder, innan 5 sekunder har förflutit sedan den senaste gången **SOS** trycktes.

SOS-knappen skyddas av en lucka. Öppna luckan för att komma åt den.

När ett nödsamtal initieras inaktiveras fordonets högtalare så att du kan höra operatören.

Manuellt nödsamtal

Tryck INTE på knappen medan du kör. Om du behöver kontakta en operatör, parkera bilen på ett säkert ställe innan du ringer ett samtal.

Om nödsamtalssystemet först misslyckas med att ansluta till en larmcentral, försöker det igen tills en anslutning upprättas. Men om två minuter har gått efter det första försöket kommer systemet inte längre att försöka upprätta en anslutning.

SOS avbryt-knappen avbryter inte ett samtal när systemet redan är anslutet till en larmcentral.

■ Information om reservbatteri till nödsamtalssystemet (eCall)

Reservbatteriet är konstruerat för att fungera i minst 3 år, varefter det kan behöva bytas ut. Reservbatteriet är inte tillgängligt för direktinköp. Besök en återförsäljare om du behöver byta ut det.

FÖRSIKTIGHET
Risk för explosion om batteriet byts ut mot en felaktig typ av batteri.
Byt ut batteriet mot ett batteri av samma typ.
FÖRSIKTIGHET
Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
Du får inte använda i/förvara i/föra in i miljöer med extremt höga temperaturer eller extremt lågt tryck på grund av den mycket höga höjden.
Du får inte försöka bränna, krossa eller skära i det förbrukade batteriet.

Tillverkarinformation för reservbatteriet: DENSO CORPORATION
Handelsnamn: DENSO
Postadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Nödsamtal (eCall)

Datasekretess

Det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet är utformat för att säkerställa att:
- data i systemminnet inte är tillgängliga utanför systemet innan ett nödsamtal utlösts.
- det inte är spårbart eller utsätts för någon konstant spårning under sin normala funktionsstatus.
- data i systemets internminnet automatiskt och kontinuerligt tas bort.

För att systemet ska fungera normalt skrivs fordonets positionsdata ständigt över i systemets internminne så att fordonets tre sista platser hålls uppdaterade.

Loggen över aktivitetsdata i det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet lagras inte längre än nödvändigt för att uppnå syftet med hantering av nödsamtal, och i alla fall inte mer än 13 timmar från det ögonblick ett nödsamtal inleddes.

FORTSÄTTNING

Nödsamtal (eCall)

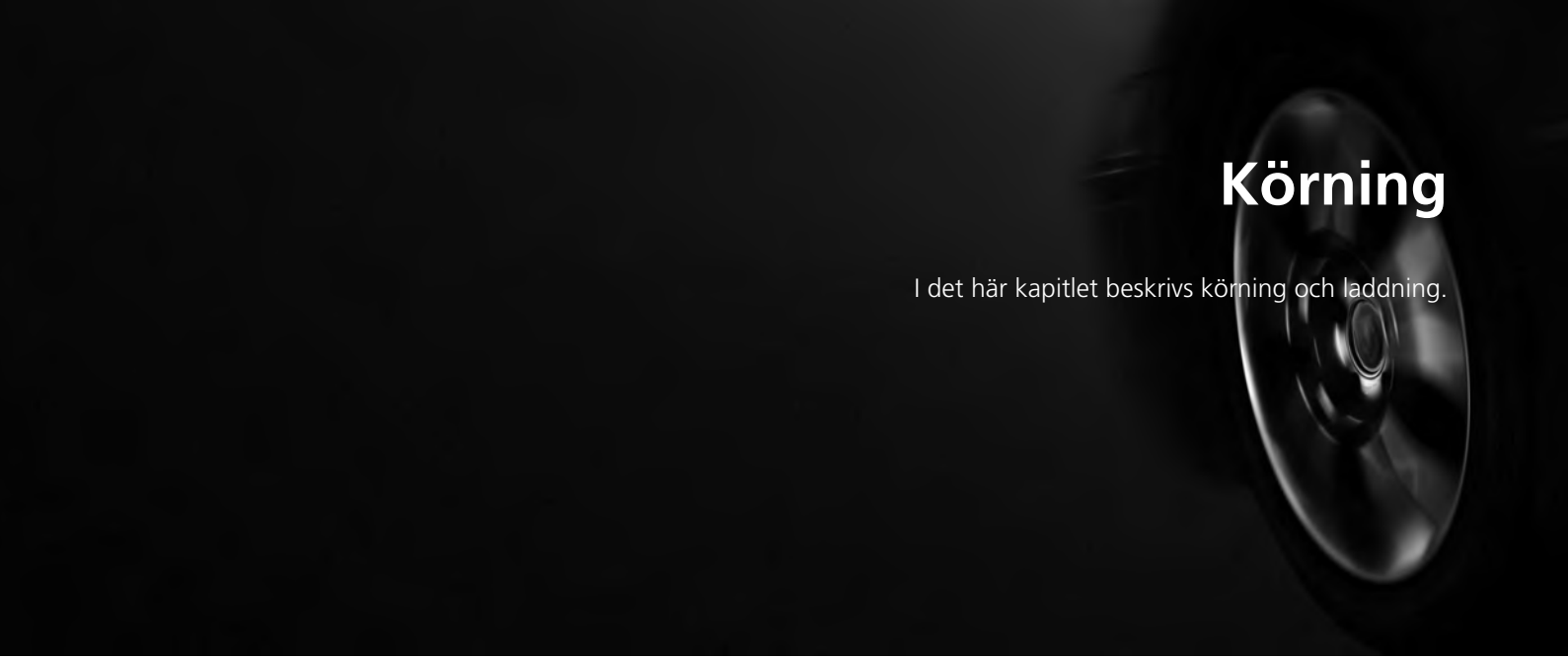
Ägarens rättigheter

Den registrerade (fordonets ägare) har rätt att få tillgång till uppgifter och i förekommande fall att begära rättelse, utplåning eller blockering av uppgifter om honom eller henne, vars behandling inte överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG).

Eventuella tredje parter till vilka uppgifterna har utlämnats måste underrättas om sådan rättelse, utplåning eller blockering som utförts i enlighet med detta direktiv, såvida det inte visar sig omöjligt eller innebär en oproportionerligt stor ansträngning.

Den registrerade har rätt att klaga till behöriga dataskyddsmyndigheter om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har åsidosatts som ett resultat av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Information om Hondas eCall-tjänst:
Om du har frågor om eCall kan du kontakta kontoret i det land där du bor. Se serviceboken eller din lokala Honda-webbplats för en lista över kontor.



Körning

I det här kapitlet beskrivs körning och laddning.

Före körning 376
Använda släpvagn 380
Vid körning
Slå på strömmen 381
Försiktighetsåtgärder under körning 384
Växellåda 385
Växla 386
Paddelväljare för fartminskning 392
Körlägesomkopplare 395
Akustiskt fordonsvarningssystem 398
Stabiliseringssystem (VSA) 399
Aktiv väghållningsassistent 401
Däcktrycksvarningssystem 402
Döda vinkeln-informationssystem* 406
Honda Sensing 411
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) 415
Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) 428
System för körfältsassistans (LKAS) 445
Traffic Jam Assist 457
Avkörningsförebyggande system 467
System för vägmärkesigenkänning 475
Främre vidvinkelkamera 482
Bromsning 484
Parkera fordonet 494
Backkamera med multivy* 506
Kamera med multivy* 508
Honda Parking Pilot* 522
Sonarsensorer 547
Laddning 548
Energiekonomi 564

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förberedelser för körning

Kontrollera följande innan du börjar köra.

■ Utvändiga kontroller

- Se till att det inte finns något på rutorna, sidospeglarna, utvändiga lampor eller andra delar av bilen.
  ▶ Ta bort all frost, snö och is.
  ▶ Ta bort all snö på taket eftersom den annars kan glida ner på vindrutan och skymma sikten när du kör. Om snön har frusit till is väntar du tills den har töat innan tar bort den.
  ▶ Var försiktig när du tar bort is runt hjulen så att du inte skadar hjulet eller hjulkomponenter.
- Se till att motorhuven är ordentligt stängd.
  ▶ Om motorhuven öppnas under körning kommer sikten framåt att skymmas.
- Kontrollera att däcken är i bra skick.
  ▶ Kontrollera lufttrycken i däcken, och att de inte uppvisar tecken på skador eller kraftigt slitage.
  ➔ **Kontrollera och underhålla däck** S. 602
- Se till att det inte finns några personer eller föremål bakom eller omkring bilen.
  ▶ Tänk på att det finns döda vinklar när du sitter i bilen.
- Koppla bort laddningskabeln.

Utvändiga kontroller

OBS!

När dörrarna frusit i stängt läge ska du använda varmvatten runt dörrkanterna för att smälta isen. Försök inte tvinga upp dem eftersom det kan skada gummilisterna runt dörrarna. När du fått upp dörren, torka bort vattnet för att undvika att det fryser igen.

Häll inte varmvatten i låscylindern.
Om vattnet fryser i nyckelhålet kommer du inte att kunna sätta i nyckeln.

■ Invändiga kontroller

- Förvara och säkra alla föremål i bilen på rätt sätt.
  ▶ Om du har för mycket bagage eller lastar det på fel sätt kan det påverka fordonets köregenskaper, stabilitet, bromssträcka och däck och göra det osäkert.
  ➔ **Lastbegränsningar** S. 379
- Stapla inte föremål över ryggstödens höjd.
  ▶ Det kan skymma sikten och föremålen kan slungas framåt vid en plötslig inbromsning.
- Lasta inget i fotutrymmena fram. Se till att golvmattan sitter fast ordentligt.
  ▶ Ett föremål eller en matta som ligger lös kan komma i vägen för gas- eller bromspedalen under körning.
- Om du har husdjur i bilen ska du inte låta dem röra sig fritt.
  ▶ De kan påverka din koncentration som förare, vilket kan leda till kollisioner.
- Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt.
- Ställ in sätet ordentligt.
  ▶ Ställ in nackstödet.
  ➔ **Säten** S. 210
  ➔ **Ställa in framsätenas nackstöd** S. 217
- Ställ in backspeglarna och ratten rätt.
  ▶ Justera dem när du har rätt körställning.
  ➔ **Speglar** S. 207
  ➔ **Justera ratten** S. 206

Invändiga kontroller

Värme från kraftsystemet kan antända lättantändligt material som lämnats kvar under motorhuven och orsaka en brand. Om fordonet stått parkerat under en längre tid ska du inspektera det och avlägsna allt ansamlat skräp, t.ex. torrt gräs och torra löv som har fallit ner eller har tagits dit av eventuella små djur som byggt bon. Kontrollera även att det inte finns lättantändligt material under motorhuven som har lämnats kvar i samband med underhåll på fordonet.

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Du kan själv justera halvljusets strålkastarvinkel.
➔ **Strålkastarjustering** S. 197

FORTSÄTTNING

- Se till att föremål som ligger på golvet bakom framsätena inte kan rulla in under sätena.
  ▶ De kan annars påverka förarens förmåga att använda pedalerna eller justeringen av sätena.
- Alla i fordonet måste bära säkerhetsbälte.
  ➡ **Spänna fast säkerhetsbältet** S. 51
- Kontrollera att indikatorerna på mätaren tänds när du startar fordonet och slocknar strax därefter.
  ▶ Låt alltid en återförsäljare kontrollera fordonet om ett problem indikeras.
  ➡ **Indikatorer** S. 104

Lastbegränsningar

När du lastar bagage får fordonets totala vikt, inklusive passagerare och bagage, inte överskrida den maximalt tillåtna vikten.

➔ **Specifikationer** S. 674

Belastningen på fram- och bakaxeln får inte heller överskrida den maximala tillåtna axelvikten.

➔ **Specifikationer** S. 674

≫Lastbegränsningar

⚠VARNING

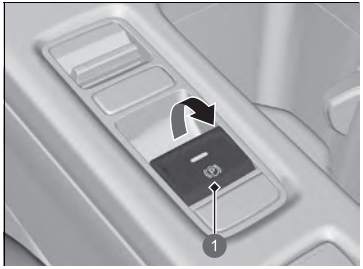
Överlastning och felaktig lastning kan påverka fordonets köregenskaper och stabilitet och orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Iaktta alla viktgränser och andra riktlinjer för lastning i denna handbok.

Använda släpvagn

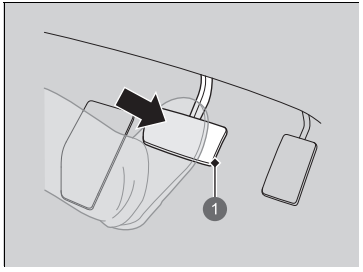
Ditt fordon är inte konstruerat för att dra en släpvagn. Om du försöker göra detta, kan garantin upphöra att gälla.

Slå på strömmen



1 Parkeringsbromsreglage

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är aktiverad.
► Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 30 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.



1 Bromspedal

2. Trampa på bromspedalen.

Slå på strömmen

Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar kraftsystemet.

När du slår på kraftsystemet i kallt väder bör du stänga av alla elektriska tillbehör som belysning, klimatanläggning och eluppvärmd bakruta, för att minska 12 V-batteriets urladdning.

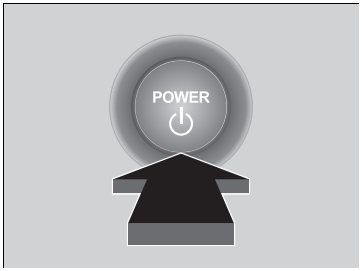
Om högspänningsbatteriets temperatur sjunker till -30 °C eller lägre startar inte kraftsystemet. Vänta tills högspänningsbatteriet värms upp eller flytta fordonet till en varmare plats. Observera att användning av batteriets värmesystem inte hjälper i detta fall.

För den nyckelfria fjärrsändaren i närheten av **POWER**-knappen om batteriet i fjärrsändaren håller på att ta slut.

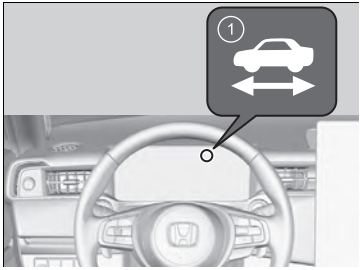
Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 645

Det kan hända att kraftsystemet inte startar om den nyckelfria fjärrkontrollen utsätts för starka radiovågor.

FORTSÄTTNING



3. Utan att trampa på gaspedalen trycker du på **POWER**-knappen medan du trampar ner bromspedalen.



❶ -indikator (redo)

4. Kontrollera -indikatorn (redo).

- ▶ Håll bromspedalen nedtryckt tills -indikatorn tänds.
- ▶ -indikatorn tänds när kraftsystemet är på och du kan börja köra.
- ▶ Om utomhustemperaturen är extremt låg kan du inte köra förrän förhållandena har förbättrats. I så fall tänds inte -indikatorn, och ett varningsmeddelande visas på mätaren.

Indikatorer S. 104

Slå på strömmen

Om du trycker på **POWER**-knappen medan du trampar ner bromspedalen när -indikatorn på, ställs effektläget på VEHICLE OFF och du kan inte börja köra.

Redoindikator S. 109

Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld.
Om en felaktigt kodad nyckel (eller annan enhet) används aktiveras inte kraftsystemet.

Startspärrsystem S. 182

När du ställer effektläget på ON kan du känna att bromspedalen sjunker ner en aning. Detta är normalt.

■ Köra iväg

1. Håll höger fot på bromspedalen, kontrollera att  -indikatorn lyser och placera sedan transmissionen i D. Välj R vid backning.
2. Med parkeringsbromsen aktiverad, släpp bromspedalen och tryck lätt på gaspedalen.
   ▶ Kontrollera att indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem slocknar.
   ➡ **Parkeringsbroms** S. 484
   ➡ **Om transmissionssystemets indikator blinkar tillsammans med varningsmeddelandet** S. 657

■ Hjälpsystemet för start i backe

Hjälpsystemet för start i backe bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det kommer i rullning i backar och sluttningar när man flyttar foten från broms- till gaspedalen.

Ställ växelväljaren i läge D i uppförsbacke, eller R i nedförsbacke, och släpp sedan bromspedalen.

■ Stoppa kraftsystemet

Du kan stänga av kraftsystemet när fordonet står helt stilla.

1. Tryck ned bromspedalen och ändra växelläget till P.
   ▶ Släpp inte upp bromspedalen förrän du har bekräftat att P visas på växellägesindikatorn.
2. Tryck på **POWER**-knappen.

Köra iväg

Du kan även lossa parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens reglage medan du håller bromspedalen nedtryckt.
I nedförsbacke kan du starta fordonet mjukare genom att för hand att lossa den med parkeringsbromsens reglage, än genom att lossa den med gaspedalen.

Hjälpsystemet för start i backe

Det är inte säkert att backstartsystemet förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar och det fungerar inte i lätta stigningar.

Hjälpsystemet för start i backe fungerar även när VSA-systemet är avstängt.

Hjälpsystemet för start i backe ersätter inte parkeringsbromsen.

Försiktighetsåtgärder under körning

■ I dimma

Sikten blir svag när det är dimmigt. Innan du kör, slå på halvljuset även under dagtid. Sakta ned och använd vägens mittlinje, skyddsräckena och bakljusen på framförvarande fordon som vägledning.

■ I stark vind

Om en stark sidvind får fordonet i obalans under körning, håll i ratten hårt. Sänk långsamt farten och håll fordonet i mitten av vägen. Var försiktig med vindbyar särskilt när du kör ut ur en tunnel, kör över en bro eller flodbank eller kör över en öppen yta som exempelvis en bergtäkt, samt när en stor lastbil passerar.

Försiktighetsåtgärder under körning

FÖRSIKTIGHET: Kör inte på vägar med djupt vatten. Att köra genom djupt vatten skadar kraftsystemet och elutrustningen och leder till haveri.

OBS!

Tryck inte på en växlingsknapp samtidigt som du gasar. Växellådan kan skadas.

OBS!

Om du upprepade gånger vrider på ratten i extremt låg körhastighet, eller håller ratten i fullt rattutslag (åt höger eller vänster), kan det elektriska servostyrningssystemet (EPS) överhettas. Systemet går in i ett skyddsläge som begränsar dess funktion. Det går allt trögare att vrida på ratten. När systemet svalnar återställs EPS-systemet.
Upprepad användning under sådana förhållanden kan i längden skada systemet.

■ Körning i regn

Vägen är hal när det regnar. Undvik hård inbromsning, snabb acceleration och plötslig styrning, och var mer försiktig under körning. Det är sannolikt att vattenplaning uppstår om du kör på gropiga vägar med vattenpölar. Kör inte i djupt vatten eller på översvämmade vägar. Det kan skada kraftsystemet och orsaka fel på elektriska komponenter.

■ Övriga försiktighetsåtgärder

Om du kör emot något hårt med underredet, stanna på en säker plats. Kontrollera om underredet är skadat. Kontrollera även om det finns något vätskeläckage.

Växellåda

■ Krypkörning

Precis som med ett vanligt bensindrivet fordon med automatväxellåda kommer detta fordon att krypköra.
Håll bromsen stadigt nedtrampad när du står stilla.

Försiktighetsåtgärder under körning

Om effektläget under färd ställs in på ACCESSORY, så stängs kraftsystemet av och alla styr- och bromsstödsfunktioner slutar fungera, vilket gör det svårare att hålla fordonet under kontroll.

Växla inte till [N] när du kör. Om du gör det fungerar regenerativ bromsning och acceleration sämre.

Undvik hård inbromsning under de första 300 km efter att du har köpt ett nytt fordon eller bytt ut bromsbeläggen eller rotorerna för att få rätt inkörning.

Körning i regn

Var försiktig när vattenplaning uppstår. När du kör på en väg täckt med vatten i för hög hastighet bildas en vattenkil mellan däck och vägyta. Om detta inträffar kan bilen inte reagera på dina ingrepp, t.ex. styrning och inbromsning.

Minska farten sakta när du ökar fartminskningstakten med paddelväljaren för fartminskning. Om vägen är hal kan en plötslig regenerativ inbromsning orsaka sladd.

Växla

Växla efter vad omständigheterna kräver när du kör.

■ Växlingsknappens lägen



P Parkering
Används vid parkering eller när strömmen slås på eller av

R Backläge
Används vid backning

N Neutralläge
Växellådan är inte låst

D Körläge
Används för:
Normal körning

I ett annat läge än SPORT-läget

- Paddelväljaren för fartminskning kan användas tillfälligt.

När SPORT-läget är på

- Paddelväljaren för fartminskning kan användas.

Växla

⚠VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.

Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att P visas på växellägesindikatorn.

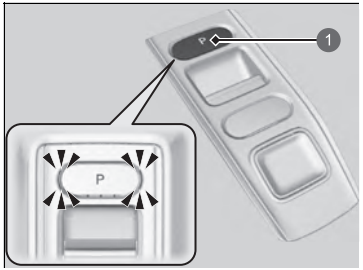
Förebygga fel och oavsiktlig aktivering:
- Spill inte någon vätska på eller runt växlingsknapparna.
- Undvik att placera eller tappa föremål på eller runt växlingsknapparna.
- Låt inte passagerare eller barn använda växlingsknapparna.

Meddelandet visas på displayen med förarinformation när du trampar på gaspedalen med växelväljaren i läge N.

Varnings- och informationsmeddelanden på displayen med förarinformation S. 124

Växla till läge D eller R med bromspedalen nedtryckt.

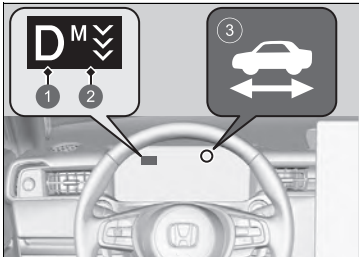
■ P-knapp (parkering)



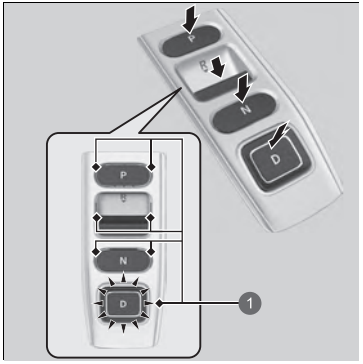
Växelläget ändras till P när du trycker på P-knappen när fordonet är parkerat och effektläget står på ON.
Indikatorerna på sidorna av P-knappen tänds.

1 P-knapp

■ Växling



1. Växellägesindikator
2. Indikator för paddelväljare för fartminskning
3. -indikator (redo)



1. Växlingsknappens indikator

P: Tryck på P-knappen.

R: Tryck tillbaka R-knappen.

N: Tryck på N-knappen.

D: Tryck på D-knappen.

Växling

OBS!

När du växlar från läge D till läge R och vice versa ska du hålla bromspedalen nedtryckt samtidigt som fordonet står helt stilla.
Om du trycker på växlingsknappen innan fordonet står helt stilla kan det skada transmissionen.
Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att P visas på växellägesindikatorn.

Använd växellägesindikatorn och växlingsknappens indikator för att kontrollera växelläget innan och efter att du väljer en växlingsknapp.

Om indikatorn för det aktuella växelläget, eller alla växellägesindikatorer, blinkar samtidigt finns det ett problem med transmissionen.
Undvik plötslig acceleration och låt en återförsäljare titta på växellådan så snart som möjligt.

Summern ljuder en gång när du växlar till läge R.
Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 335

Vid växling i extremt låga temperaturer (-30 °C), kan det förekomma en kort fördröjning innan växelläget visas.
Kontrollera alltid att du har lagt i rätt växelläge innan du kör.

■ När du öppnar förardörren

Om du öppnar förardörren under följande omständigheter ändras växelläget automatiskt till P.

- Fordonet står stilla med effektläget på ON eller rör sig i 2 km/h eller långsammare.
- Växelväljaren är i ett annat läge än P.
- Förarens säkerhetsbälte har lossats.
  - ▶ Om du ändrar växelläget manuellt från P med bromspedalen nedtryckt återgår växelläget automatiskt till P när du släpper upp bromspedalen.

■ När du stänger av effektläget

Om du slår av kraftsystemet när fordonet står stilla och växelväljaren är i annat läge än P ändras växelläget automatiskt till P.

» När du öppnar förardörren

Även om systemet är avsett att automatiskt växla till läge P under de förhållanden som beskrivs, bör du alltid för säkerhets skull välja läge P innan du öppnar förardörren. Parkera fordonet på ett säkert ställe.

➔ **Vid stillastående** S. 494

Om du vill köra fordonet efter att växelläget har ändrats automatiskt till P under de förhållanden som beskrivs ska du stänga dörren, spänna fast säkerhetsbältet, trycka ned bromspedalen och sedan ändra växelläge.

Om du lämnar fordonet ska du stänga av kraftsystemet och låsa dörrarna.

FORTSÄTTNING

■ Om du vill att växelväljaren förblir i läget [N] (biltvättläge)

Med kraftsystemet på:

1. Tryck ned och håll bromspedalen nedtryckt.
2. Välj [N].
3. Tryck på **POWER**-knappen inom fem sekunder.
   Effektläget ändras till ACCESSORY och ett meddelande visas på displayen med förarinformation.
   ▶ Fordonet försätts i biltvättläge, vilket måste användas när fordonet passerar genom en automatisk biltvätt av transportörtyp där ingen sitter kvar i fordonet.
   ▶ Växelläget står kvar i läge [N] med effektläget i ACCESSORY i 15 minuter och ändras sedan automatiskt till läge [P].

   Om du växlar manuellt till läge [P] avbryts läget ACCESSORY. [P]-indikatorn tänds och effektläget ändras till OFF.

Om du vill behålla växellådan i [N]-läge

Observera att växellådan kanske inte förblir i läge [N] när någon av följande indikatorer lyser:

- Indikator för kraftsystem
- Indikator för transmissionssystem
- Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem

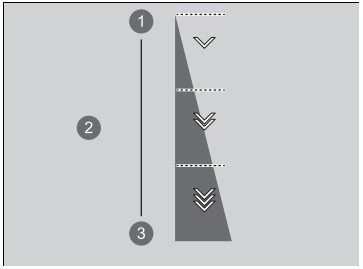
■ **Begränsningar vid val av växelläge**

Du kan inte välja ett växelläge under vissa omständigheter som kan leda till en olycka.

När växelväljaren är i:	1. Under följande omständigheter:	2. Om du försöker ändra till följande:	3. Växelläget är kvar i/ändras till:	Så ändrar du växelläge:
P	Bromspedalen är inte nedtryckt.	Annat växelläge	P	Släpp upp gaspedalen och tryck ned bromspedalen.
	Gaspedalen är nedtryckt.			
N	Fordonet rör sig i låg hastighet utan att bromspedalen trycks ned.		N	
	Fordonet rör sig i låg hastighet med gaspedalen nedtryckt.			
N eller D	Fordonet rör sig framåt.	R		Stanna fordonet på en säker plats.
R eller N	Fordonet rör sig bakåt.	D		
R, N eller D	Fordonet rör sig.	P		
P eller N	-indikatorn är inte tänd.	Ett annat växelläge än P eller N	P eller N	Kontrollera att -indikatorn tänds.

Paddelväljare för fartminskning

När du släpper upp gaspedalen kan du styra graden av fartminskning utan att ta händerna från ratten. Med hjälp av paddelväljaren för fartminskning som sitter på ratten kan du sekventiellt växla igenom tre fartminskningssteg.
Vid körning i nedförsbacke kan du använda paddelväljaren för fartminskning för att bibehålla fartminskningen, så att du kan hålla ett säkert avstånd mellan ditt fordon och framförvarande fordon.



Förvalt fartminskningssteg är ⩛. Varje tryck på paddelväljaren ändrar fartminskningen med ett steg.

▶ Fartminskningssteget kan inte ändras om du håller paddelväljaren tillbakadragen.

1. Minska
2. Fartminskningssteg
3. Öka

Så här väljer du de olika fartminskningsstegen:

- Dra i [+]-väljaren (höger sida) för att minska fartminskningssteget.
- Dra i [−]-väljaren (vänster sida) för att öka fartminskningssteget.

Dra i [+]-väljaren i några sekunder när du vill avbryta paddelväljaren för fartminskning.

Paddelväljare för fartminskning

⚠FÖRSIKTIGHET

Om du snabbt ökar fartminskningstakten genom att snabbt ändra paddelväljaren för fartminskning kan sladd orsakas och leda till en kollision som kan skada eller döda någon.

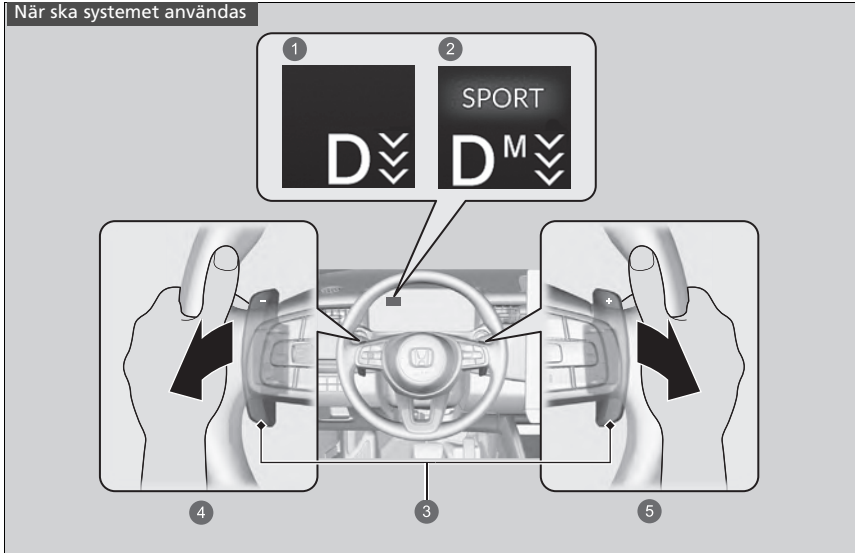
Håll alltid en rimlig fartminskning.

Om du drar i höger och vänster paddelväljare samtidigt kanske fartminskningssteget inte ändras.

I följande situationer kan det hända att steget inte ändras och stegikonen blinkar även om du drar i väljaren.
Fartminskningssteget kan minska eller avbrytas automatiskt:

- Högspänningsbatteriet är fulladdat eller dess temperatur är för kall eller för varm.
- Fordonets hastighet är bortom fartminskningsområdet när **SPORT**-läget är avstängt.
- Kraftsystemet behöver skyddas.
- Paddelväljaren manövreras medan fordonet automatiskt stoppas av ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF).

När ska systemet användas



Växelläget är [D]

❶ I ett annat läge än **SPORT**-läget visas fartminskningssteget.
❷ När **SPORT**-läget är PÅ visas fartminskningssteget och **M**.
❸ Paddelväljare
❹ Öka fartminskningssteget genom att dra i [−]-paddelväljaren (vänster sida)
❺ Minska fartminskningssteget genom att dra i [+]-paddelväljaren (höger sida)

Paddelväljare för fartminskning

Om någon av paddelväljarna manövreras kommer ACC med LSF att avbrytas automatiskt.

FORTSÄTTNING

■ **I ett annat läge än SPORT-läget**

Om du drar tillbaka paddelväljaren ändras fartminskningstakten tillfälligt, och steget visas på mätaren.

När du vill avbryta paddelväljaren för fartminskning drar du i [+]-väljaren (höger sida) i några sekunder.

Paddelväljaren för fartminskning avbryts automatiskt och fartminskningssteget på mätaren försvinner när du kör med konstant hastighet, situationer då du accelererar och saktar in strax innan du stannar fordonet.

■ **När SPORT-läget är PÅ**

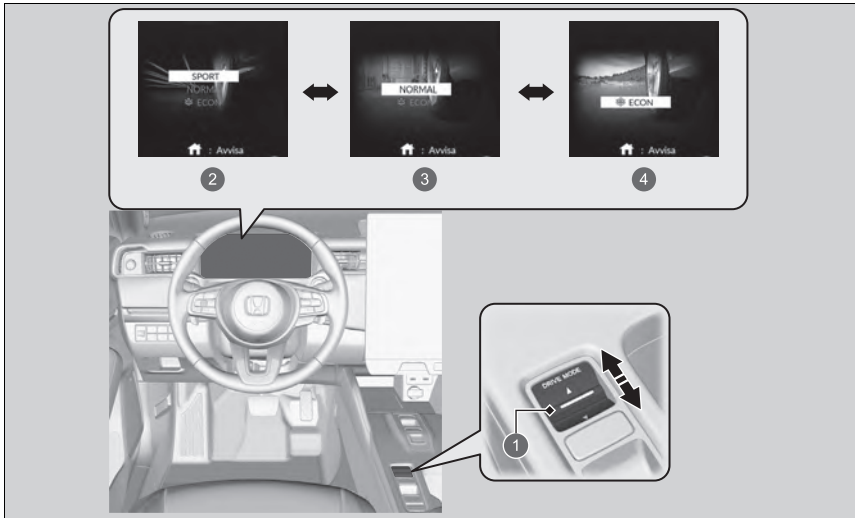
Om du drar i paddelväljaren ändras fartminskningstakten, och steget tillsammans med **M** visas på mätaren. Fartminskningssteget avbryts inte automatiskt när **SPORT**-läget är aktiverat.

När du vill avbryta paddelväljaren för fartminskning stänger du av **SPORT**-läget eller drar i [+]-väljaren (höger sida) i några sekunder. När det är avbrutet försvinner fartminskningssteget på mätaren.

Körlägesomkopplare

Du kan välja mellan tre lägen: **SPORT**-läge, **NORMAL**-läge och **ECON**-läge med **DRIVE MODE**-omkopplaren.
Det aktuella läget visas på displayen med förarinformation och varje läge ser olika ut.

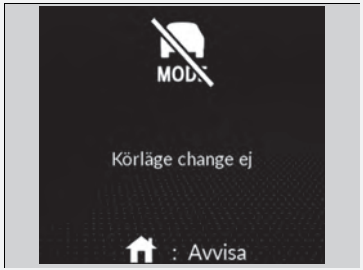
■ Välja körläge



❶ **DRIVE MODE**-omkopplare
❷ **SPORT**-läge
❸ **NORMAL**-läge
❹ **ECON**-läge

Körlägesomkopplare

Läget kanske inte kan ändras under vissa körförhållanden. Om ett fordonssystemfel inträffar visas även följande meddelande på displayen med förarinformation och du kan inte välja något annat läge.



FORTSÄTTNING

■ SPORT-läge



Ger bättre respons på förarens kommandon.

■ NORMAL-läge



Optimerar balansen mellan manövrerbarhet och komfort.

■ ECON-läge



Underlättar bränsleeffektiv körning.

■ Nästa startläge

Läget för nästa start sparas enligt följande tabell.

Senaste läge	Nästa läge
SPORT eller **NORMAL**	**NORMAL**
ECON	**ECON**

ECON-läge

I **ECON**-läge är klimatanläggningen mindre effektiv och fordonet accelererar långsammare.

I **ECON**-läge har klimatanläggningen större temperaturvariation och aktiverar sätesvärmaren.

Sätesvärmare fram S. 237

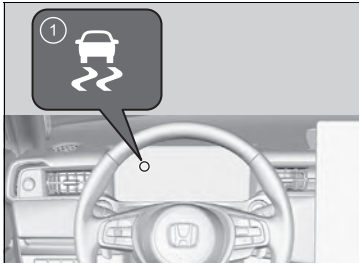
Akustiskt fordonsvarningssystem

Varnar fotgängare när ett fordon framdrivs enbart med elektricitet och närmar sig i hastigheter runt 32 km/h eller lägre.

Stabiliseringssystem (VSA)

VSA hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor om fordonet svänger mer eller mindre än du hade tänkt dig. Det bidrar också till att upprätthålla väggreppet på hala underlag. Detta sker genom reglering av motorns uteffekt och selektiv aktivering av bromsarna.

■ VSA-funktion



❶ Indikator för VSA-systemet

När VSA-systemet aktiveras kan det hända att du märker att motorn inte svarar på gaspedalen. Du kan också märka vissa ljud från det hydrauliska bromssystemet. Du kommer också att märka att indikatorn blinkar.

Stabiliseringssystem (VSA)

VSA kanske inte fungerar korrekt om bilen har däck av olika typ och storlek. Se alltid till att använda däck av samma typ och storlek och att däcktrycket är korrekt.

När VSA-systemets indikator tänds och fortsätter lysa under färd kan det bero på att det har uppstått ett problem med systemet. Även om det inte påverkar bilen vid normal körning, låt återförsäljaren kontrollera fordonet snarast.

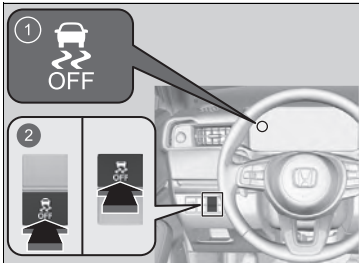
VSA kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer och styr inte hela bromssystemet. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

Huvudfunktionen för VSA-systemet kallas i allmänhet elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderar även en antispinnfunktion.

Indikatorerna för stabiliseringssystem (VSA), adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), körfältsassistans (LKAS), säkerhetsassistans, avkörningsvarnare och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget på ON efter att 12 V-batteriet har återanslutits.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

FORTSÄTTNING

■ VSA på/av



❶ VSA **OFF**-indikator
❷ -knapp (VSA **OFF**)

Den här knappen sitter på förarsidans kontrollpanel. För att delvis inaktivera VSA-funktioner/egenskaper, tryck in och håll kvar knappen tills du hör ett pip.

Fordonet har normala broms- och kurvtagningsegenskaper, men antispinnfunktionen blir mindre effektiv.

För att återställa VSA-funktioner/egenskaper, tryck på knappen (VSA **OFF**) tills du hör ett pip.

VSA aktiveras varje gång du slår på kraftsystemet även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

Stabiliseringssystem (VSA)

Under vissa ovanliga omständigheter när bilen fastnar i lera eller nysnö kan det vara lättare att ta sig loss om VSA temporärt inaktiveras.

När -knappen trycks in blir antispinnfunktionen mindre effektiv. Detta gör att hjulen lättare kan spinna i låg hastighet. Du ska bara försöka komma loss med bilen utan VSA-systemet om du inte kommer loss med systemet aktiverat.

Aktivera VSA igen så fort du har kommit loss. Fordonet bör inte köras med VSA-systemet avstängt.

Det kan höras ett ljud från under motorhuven när systemkontroller utförs omedelbart efter att kraftsystemet startats eller under färd. Detta är normalt.

Aktiv väghållningsassistent

Bromsar vart och ett av fram- och bakhjulen lätt vid behov när du vrider på ratten, och bidrar till fordonets stabilitet och prestanda vid kurvtagning.

Aktiv väghållningsassistent

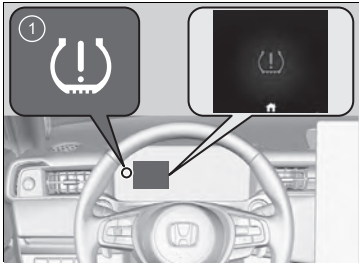
Den aktiva väghållningsassistenten kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

När VSA-systemindikatorn tänds och fortsätter lysa under körning aktiveras inte den aktiva väghållningsassistenten.

Det kan höras ljud från motorrummet när den aktiva väghållningsassistenten är igång. Detta är normalt.

Däcktrycksvarningssystem

I stället för att direkt mäta trycket i varje däck, övervakar och jämför fordonets däcktrycksvarningssystem rullningsradien och rotationsegenskaperna för varje enskilt hjul och däck under körning, för att avgöra om något av däcken har anmärkningsvärt lågt tryck.



Detta gör att indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds och att ett meddelande visas på mätaren.

1 Indikator för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem

Däcktrycksvarningssystem

Systemet övervakar inte däcken vid körning i låg hastighet.

Förhållanden som exempelvis låg yttertemperatur och höjdförändringar påverkar däckens lufttryck och kan medföra att indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds.

Om däcktrycket kontrolleras och justeras i:
- Varmt väder kan det bli för lågt i kallare väder.
- Kallt väder kan ge övertryck under den varma årstiden.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem tänds inte om lufttrycket i däcken blir för högt.

Däcktrycksvarningssystemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek.
Se därför till att använda däck av samma storlek och typ.
Kontrollera och underhålla däck S. 602

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas med fördröjning, eller kanske inte tänds alls när:
- Du accelererar snabbt, bromsar tvärt eller vrider på ratten.
- Du kör på snötäckta vägar eller i halt väglag.
- Däckkedjor används.

Däcktrycksvarningssystem

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas under följande förhållanden:

- Däcken belastas hårdare och mer ojämnt jämfört med de förhållanden som rådde vid kalibreringen.
- Däckkedjor används.

Indikatorerna för stabiliseringssystem (VSA), adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), körfältsassistans (LKAS), säkerhetsassistans, avkörningsvarnare och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget på ON efter att 12 V-batteriet har återanslutits.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

FORTSÄTTNING

■ Kalibrering av däcktrycksvarningssystem

Du måste starta kalibreringen av däcktrycksvarningssystemet systemet varje gång du:
- Justerar trycket i ett eller flera däck.
- Skiftar hjulens plats.
- Byter ett eller flera däck.

Före kalibrering av däcktrycksvarningssystemet:
- Justera lufttrycket i alla fyra däcken när de är kalla.
  ➡ **Kontrollera däcken** S. 602

Se till att:
- Fordonet står helt still.
- Växelspaken är i P.
- Effektläget är inställt på ON.

Kalibrering av däcktrycksvarningssystem

Kalibreringsprocessen tar cirka 20 minuter sammanlagd körning i hastigheter mellan 35–105 km/tim.
Om kraftsystemet under denna period slås på och fordonet inte flyttas inom 45 sekunder kan du märka att indikatorn för lågt däcktryck tänds kortvarigt. Detta är normalt och anger att kalibreringen ännu inte har slutförts.

Om däckkedjor är monterade ska de tas av innan du kalibrerar däcktrycksvarningssystemet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds trots att specificerade däck med rätt lufttryck är monterade ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Vi rekommenderar att däcken ersätts med samma märke, modell och storlek som originalen. Be återförsäljaren om mer information.



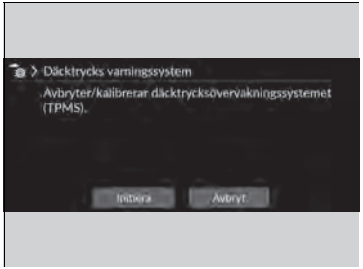
Gör följande när du kalibrerar däcktrycksvarningssystemet.

➡ **Basfunktioner** S. 255

1. Ställ effektläget på ON.
2. Välj **Hem**.



3. Välj **Fordonsinställningar**.



4. Välj **Däcktrycksvarningssystem**.
5. Välj **Avbryt** eller **Initiera**.

- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 5.
- Kalibreringsprocessen avslutas automatiskt.

Döda vinkeln-informationssystem*

När systemet upptäcker fordon som närmar sig bakifrån i angränsande filer tänds motsvarande indikator till hjälp för dig när du ska byta fil.

Döda vinkeln-informationssystem*

Viktig säkerhetspåminnelse

Som alla hjälpsystem har döda vinkeln-informationssystemet sina begränsningar. Innan du byter fil ska du alltid titta efter andra fordon i backspeglarna på båda sidor av fordonet och bakom dig. Alltför stor tillit till döda vinkeln-informationssystemet kan leda till en kollision.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet i följande situationer:

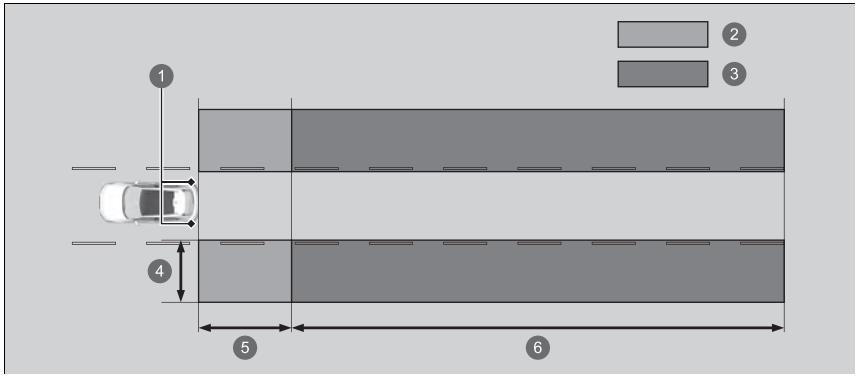
- Den bakre stötfångaren eller området runt radarsensorerna har påverkats kraftigt.
- Indikatorn tänds inte även om det finns ett fordon i varningszonen som borde ha upptäckts.
- Den bakre stötfångaren eller någon av systemets komponenter behöver repareras.

Om den bakre stötfångaren eller någon av systemets komponenter repareras återgår systemet till varningszon 1 endast tills det kan anpassa sig och expandera till varningszon 1 och 2.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här fungerar systemet

Systemet aktiveras när ditt fordon rör sig framåt i cirka 32 km/h eller snabbare.

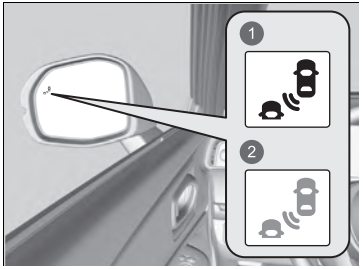


❶ Radarsensorer: Under den bakre stötfångarens hörn
❷ Varningszon 1
❸ Varningszon 2
Varningszonens område
❹ Cirka 0,5 ~ 3 m från fordonssidan.
❺ Ca 3 m från den bakre stötfångaren.
❻ Ca 3 ~ 25 m bakom den bakre stötfångaren. (Ju snabbare fordonet som närmar sig kör, desto längre bort upptäcks det.)

Den första inställda varningszonen är varningszon 1. Efter en tids körning på raka vägar med trafik och objekt vid vägkanten anpassar sig systemet och utökar varningszonen (varningszon 1 och 2).

FORTSÄTTNING

■ När systemet upptäcker ett fordon



1 Tänds
2 Blinkar

Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator:
Placerad på ytterbackspegeln på båda sidor.

Tänds när:

- Ett fordon närmar sig bakifrån för att köra om med en hastighetsskillnad på högst 50 km/h.
- Du passerar ett fordon med en hastighetsskillnad på högst 20 km/h.

Blinkar och summern ljuder när:

Du använder blinkersspaken för att signalera en sväng i det detekterade fordonets riktning medan varningsindikatorn för döda vinkeln-informationssystemet är tänd.

▶ Summern ljuder tre gånger.

Döda vinkeln-informationssystem*

Korrekt användning av systemet för döda vinkeln-information:

- Håll alltid den bakre stötfångaren och området runt radarsensorerna rena.
- Täck inte över hörnet på den bakre stötfångaren med dekaler eller klistermärken av något slag.

Systemet är endast till för att göra körningen bekvämare för dig. Även om ett objekt är inom en varningszon, kan följande situationer uppstå:

- Varningsindikatorn för döda vinkeln-information tänds inte och **Ingen döda vinkeln-information tillgänglig** visas på displayen med förarinformation.
- Döda vinkeln-informationssystemets varningslampa kan tändas även när meddelandet visas.

Indikatorerna för stabiliseringssystem (VSA), adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), körfältsassistans (LKAS), säkerhetsassistans, avkörningsvarnare och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget på ON efter att 12 V-batteriet har återanslutits.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Döda vinkeln-informationssystemet på och av

Du kan aktivera och inaktivera systemet via displayen med förarinformation.

➡ **Säkerhetsassistans** S. 152

Informationssystemet för döda vinkeln förblir i den tidigare valda inställningen på eller av varje gång du slår på kraftsystemet.

Döda vinkeln-informationssystem*

Du kan ändra inställningen för döda vinkeln-informationssystemet.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Villkor och begränsningar för döda vinkeln-information

Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator kanske inte tänds i följande situationer:
- Det är stor skillnad i hastighet mellan ditt fordon och fordonet i det intilliggande körfältet.
- Ett fordon är parkerat i en sidofil.
- Ett objekt som ej registrerats av radarsensorerna närmar sig eller passerar ditt fordon.
- Fordonet som kör i det intilliggande körfältet är en motorcykel eller ett annat litet fordon.

Informationssystemet för döda vinkeln kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:
- Du svänger i en korsning.
- Föremål (skyddsräcken, stolpar, träd osv.) avkänns.
- Ett föremål som inte effektivt reflekterar radiovågor eller en motorcykel finns i varningszonen.
- Du kör på en kurvig väg.
- Ett fordon flyttas från en fil långt bort till körfilen intill din.
- Systemet tar emot signalstörningar från t.ex. radarsensorer från ett annat fordon eller starka radiovågor som överförs från någon anläggning i närheten.
- Den bakre stötfångaren eller området runt radarsensorerna är täckt av smuts, lera, snö, is etc.
- Den bakre stötfångaren eller området runt radarsensorerna har skadats eller deformerats.
- Det är dåligt väder (kraftigt regn, snö och dimma).
- Du gör en kort sväng eller köra på en ojämn väg som lutar fordonet något.
- Ett föremål som en cykelhållare är fäst baktill på fordonet.

Honda Sensing

Honda Sensing är ett förarassistanssystem som använder en främre vidvinkelkamera monterad på insidan av vindrutan, bakom backspegeln.

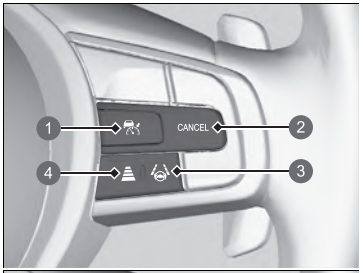
Honda Sensing har följande funktioner.

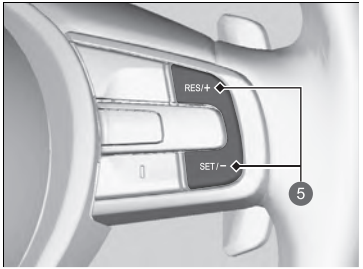
■ **Funktioner som inte kräver knapptryckningar för att aktiveras**
- Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) ➡ S. 415
- Avkörningsförebyggande system ➡ S. 467
- System för vägmärkesigenkänning ➡ S. 475

■ **Funktioner som kräver knapptryckningar för att aktiveras**
- Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) ➡ S. 428
- System för körfältsassistans (LKAS) ➡ S. 445
- Traffic Jam Assist ➡ S. 457

FORTSÄTTNING

■ Omkopplare för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet/körfältsassistans (LKAS)/Traffic Jam Assist





❶ **-knapp**
Tryck för att aktivera standby-läget för ACC med LSF.
Eller tryck för att avbryta systemet.

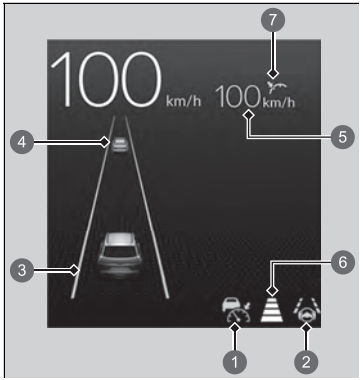
❷ **CANCEL-knapp**
Tryck för att avbryta ACC med LSF.

❸ **LKAS-knapp**
Tryck för att aktivera standbyläget för LKAS och Traffic Jam Assist.
Eller tryck för att avbryta de här systemen.

❹ **Avståndsknapp**
Tryck för att ändra avståndet för ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet.

❺ **Knapparna RES/+ och SET/–**
Tryck på knappen **RES/+** för att ställa in eller återuppta den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet eller öka fordonshastigheten.
Tryck på knappen **SET/–** för att ställa in ACC med LSF eller sänka fordonshastigheten.

■ Mätarinnehåll



Du kan se aktuell status för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, körfältsassistans (LKAS) och Traffic Jam Assist.

❶ Anger att ACC med LSF är redo att aktiveras.
- Vitt: Systemet är i vänteläge.
- Grönt: Systemet är påslaget.
- Gult: Det har uppstått ett problem i systemet.

❷ Anger att LKAS eller Traffic Jam Assist är redo att aktiveras.
- Vitt: Systemet är i vänteläge.
- Grönt: Systemet är påslaget.
- Gult: Det har uppstått ett problem i systemet.

❸ Anger att LKAS eller Traffic Jam Assist är aktiverade och huruvida körfältslinjer upptäcks eller inte.
- Vita linjer: Körfältslinjer har upptäckts.
- Gröna linjer: Systemet är påslaget.
- Gul linje: Filbyte har upptäckts.

❹ Anger om ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet har upptäckt framförvarande fordon.
- Målfordon: Vit med grön kontur
- Utanför målfordon: Grå

FORTSÄTTNING

❺ Anger att ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet visar den inställda fordonshastigheten.
- Vitt: Ställ in fordonets hastighet
- Grått: Tidigare inställd hastighet

❻ Anger att ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet visar det inställda fordonsavståndet.

❼ Anger att ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet visar inställningens status.
- Grönt: Systemet är påslaget.
- Grått: Systemet är inte aktiverat.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Systemet kan vara till hjälp när det upptäcker att det finns risk för att fordonet kolliderar med ett fordon (inklusive motorcyklar) framför dig, ett mötande fordon framför, ett fordon som närmar sig från sidan, en fotgängare eller cyklist (cykel i rörelse).
CMBS är utformat för att uppmärksamma dig på när en eventuell kollision upptäcks, samt hjälpa till att minska hastigheten, undvika kollisioner och minska kollisionens kraft.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Viktig säkerhetspåminnelse
CMBS är avsett att lindra effekten av oundvikliga kollisioner. Det varken förhindrar kollisioner eller stoppar fordonet automatiskt. Du måste fortfarande själv bromsa och styra på lämpligt sätt efter rådande körförhållanden.

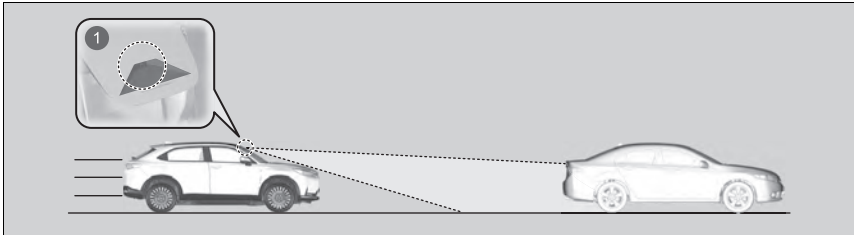
Under följande förhållanden kan det hända att CMBS inte aktiveras eller inte upptäcker ett framförvarande fordon:
Villkor och begränsningar för CMBS S. 420

Du kan läsa hanteringsinformationen för den främre vidvinkelkameran som ingår i detta system.
Främre vidvinkelkamera S. 482

När CMBS aktiveras, kommer funktionen att fortsätta att fungera även om gaspedalen är delvis nedtrampad. Den avbryts om gaspedalen trycks ned helt.

FORTSÄTTNING

■ Så här fungerar systemet



1 Den främre vidvinkelkameran är placerad bakom backspegeln.

Systemet börjar övervaka vägen framåt när fordonets hastighet är ungefär 5 km/h eller högre och söker efter fordon (även motorcyklar), fotgängare eller cyklar i rörelse framför dig.

CMBS aktiveras när:

- Hastighetsskillnaden mellan det egna fordonet och ett framförvarande fordon (även motorcyklar), en fotgängare eller en cykel i rörelse som upptäcks framför dig uppgår till ungefär 5 km/h eller högre med kollisionsrisk.
- Ditt fordon kör i ca 30 km/h eller lägre och det finns en risk för frontalkollision med ett upptäckt mötande fordon (även motorcyklar) när du svänger vänster*1/höger*2 i en korsning.
- Fordonets hastighet är cirka 100 km/h eller lägre och systemet fastställer att det finns risk för kollision med:

- Ett mötande eller stillastående fordon har upptäckts framför dig.
- En fotgängare eller cykel i rörelse har upptäckts framför dig.
- Ett fordon som närmar sig från sidan framför dig.

*1: Vänsterstyrd modell
*2: Högerstyrd modell

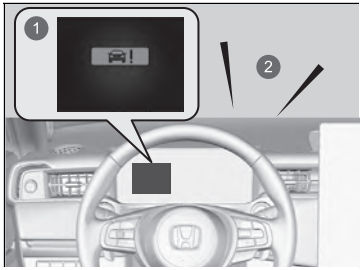
Så här fungerar systemet

Den främre vidvinkelkameran i det kollisionsminimerande bromssystemet är också utformad för att upptäcka fotgängare.
Denna detekteringsfunktion för fotgängare kan dock i vissa fall inte aktiveras eller inte upptäcka en fotgängare framför fordonet.
Se de punkter som anger begränsningar i fotgängaravkänningen i listan.

Villkor och begränsningar för CMBS S. 420

CMBS avbryts när fordonet stannar eller systemet avgör att det inte längre finns risk för en kollision.
CMBS kan också inaktiveras när föraren manövrerar ratten och bromspedalen eller gaspedalen för att undvika en kollision.

■ **När systemet aktiveras**



Systemet varnar visuellt och hörbart om det finns risk för kollision, och stänger av om kollisionen undviks.

▶ Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.)

1 Visuella varningar
2 Hörbart larm

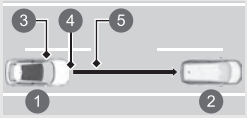
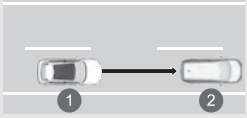
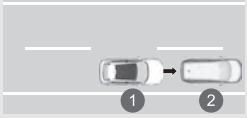
Du kan ändra det avstånd (**Långt**/**Normalt**/**Nära**) mellan fordon då systemets tidigaste kollisionsvarning avges.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

FORTSÄTTNING

■ Kollisionslarmets faser

Systemet har tre varningsfaser när det finns risk för en kollision. Beroende på omständigheterna kan det dock hända att CMBS inte har gått igenom alla faser innan den sista fasen initieras.

Avstånd mellan fordonen		CMBS		
		Sensorerna känner av ett fordon	Ljudsignaler och visuella VARNINGAR	Bromsning
Fas 1		Det finns en risk för kollision med fordonet framför.	Om alternativet **Långt** valts avges visuella och hörbara varningar vid ett längre avstånd från framförvarande fordon än vid inställningen **Normalt**, och vid **Nära** sker det vid ett kortare avstånd än vid **Normalt**.	—
Fas 2		Risken för en kollision har ökat och reaktionstiden har minskat.	Hörbart och synligt larm.	Lätt inbromsning
Fas 3		CMBS kommer fram till att en kollision är oundviklig.		Kraftig inbromsning

❶ Ditt fordon
❷ Fordonet framför
❸ **Långt**
❹ **Normalt**
❺ **Nära**

■ Aktivera/inaktivera CMBS

Du kan aktivera och inaktivera systemet via displayen med förarinformation.

➡ **Säkerhetsassistans** S. 152

CMBS aktiveras varje gång kraftsystemet startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Du kan inte stänga av kollisionsminimerande bromssystem under körning.

CMBS kan stängas av automatiskt och indikatorn för säkerhetsassistans (orange) och kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (orange) tänds och förblir tända under vissa förhållanden.

➡ **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 420

CMBS aktiveras inte under ca 15 sekunder efter att kraftsystemet har slagits på.

Indikatorerna för stabiliseringssystem (VSA), adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), körfältsassistans (LKAS), säkerhetsassistans, avkörningsvarnare och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget på ON efter att 12 V-batteriet har återanslutits.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

FORTSÄTTNING

■ Villkor och begränsningar för CMBS

I följande situationer kan det hända att den främre vidvinkelskameran inte kan upptäcka fordon, fotgängare, cyklar i rörelse eller vägförhållanden på rätt sätt, vilket kan leda till att CMBS fungerar felaktigt.

➲ **Främre vidvinkelkamera** S. 482

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Svag kontrast mellan föremål och bakgrund.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Starkt ljus reflekteras mot fordon (även motorcyklar), fotgängare, cyklar i rörelse eller vägytor.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som fordon eller fotgängare.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Körning på natten eller på en mörk plats, till exempel i en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kan det hända att fordon [även motorcyklar], fotgängare eller cyklar i rörelse inte alltid lyses upp).

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbana (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på kurviga, slingrande eller kuperade vägar.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

■ **Fordonsförhållanden**

- Snökedjor är monterade.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Vidvinkelkamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Vindrutans insida är immig.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Fjädringen har ändrats.
- Körning med parkeringsbromsen aktiverad.
- Kamerans sikt blockeras av vattendroppar från vindrutetorkarens spolare eller torkarbladen.
- Fordonets funktion är instabil på grund av en hal väg eller liknande.

FORTSÄTTNING

■ **Exempel på begränsningar av korrekt detektering för den främre vidvinkelkameran på grund av framförvarande fordon, mötande fordon, fordon som kommer in från sidan, fotgängare eller cyklar i rörelse**

- Avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon (även motorcyklar), mötande fordon, ett fordon som närmar sig från sidan, fotgängare eller cyklar i rörelse framför dig är för kort.
- Det framförvarande fordonet (även motorcyklar), mötande fordonet, ett fordon som närmar sig från sidan, fotgängare eller cykel i rörelse åker plötsligt in eller hoppar plötsligt in framför dig.
- En cykel eller ett fordon ställt i sidled stoppas.
- Det mötande fordonet eller framförvarande fordonet (även motorcyklar) är ställt i sidled.
- När framförvarande fordon (även motorcyklar), mötande fordon, ett fordon som närmar sig från sidan, fotgängare eller cykel i rörelse smälter in i bakgrunden, vilket hindrar systemet från att känna igen dem.
- När flera fotgängare rör sig framför dig i grupp.
- När flera cyklar rör sig framför dig i grupp.
- När en fotgängare eller cykel i rörelse korsar vägen för snabbt.
- En fotgängare eller cykel i rörelse närmar sig från motsatt riktning.
- Strålkastarna på framförvarande eller mötande fordon är tända på ena sidan eller är inte tända alls på en mörk plats.
- När en del av en fotgängare (huvud, armar och ben etc.) döljs av bagage.
- När en fotgängare står böjd eller sitter på huk, eller håller händerna i luften eller springer.
- Om fotgängaren är kortare än cirka 1 meter eller längre än cirka 2 meter.
- När fotgängaren drar en barnvagn eller cykel.
- Ett fordon närmar sig diagonalt från sidan.
- Ett specialformat fordon (till exempel en tankbil eller en lastbil utan bagage) närmar sig från sidan.
- Ett fordon som närmar sig från sidan kör i en kurva eller backe.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Kontrollera att alla däcken har samma måttspecifikationer, typ och märke, och att de är lika mycket slitna.
Om du använder däck av olika storlekar, typer, märken eller slitagegrad kanske systemet inte fungerar ordentligt.

Ändra inte fjädringen. Ändring av fordonshöjden kan förhindra att systemet fungerar korrekt.

■ **Exempel på andra begränsningar för detektering eller systemfunktion**

- När framförvarande fordon (även motorcyklar) är en liten motorcykel, motorcykel med sidovagn, rullstol eller annat specialformat fordon.
- När ett fordon är lägre i bakdelen än i framdelen, till exempel lastbilar som inte bär någon last eller ett smalt fordon.
- När framförvarande fordon (även motorcyklar), mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse inte befinner sig framför fordonet.
- Skillnaden i hastighet mellan ditt fordon och framförvarande fordon (även motorcyklar), mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse är betydande.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och ett fordon, en fotgängare eller en cykel i rörelse som närmar sig från sidan är mycket stor.
- När fordonet (även motorcyklar) eller cykeln i rörelse framför dig plötsligt saktar ner.
- När föraren använder bromspedalen och ratten för att undvika en kollision.
- När du närmar dig ett framförvarande fordon (även motorcyklar), mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse när du accelererar snabbt eller vrider på ratten (utom när du svänger vänster*1/höger*2 i en korsning osv.)*3.
- När cykeln i rörelse är i barnstorlek, hopfällbar cykel, trehjuling eller annan typ av cykel med små däck, eller en lång cykel, till exempel en tandemcykel.
- När den främre vidvinkelkameran inte korrekt kan identifiera formen på det framförvarande fordonet (även motorcyklar) mötande fordon, ett fordon som närmar sig från sidan, fotgängare eller cykel i rörelse.
- När ett fordon (även motorcyklar) med extremt hög minsta markfrigång ligger framför dig eller närmar sig från sidan.

*1: Vänsterstyrd modell

*2: Högerstyrd modell

*3: När det finns risk för en kollision med mötande fordon när du svänger vänster*1/höger*2 aktiveras CMBS. Det kanske däremot inte aktiveras om du plötsligt vrider ratten.

FORTSÄTTNING

■ **Automatisk avstängning**

CMBS kan stängas av automatiskt och indikatorn för säkerhetsassistans (orange) och kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) (orange) tänds och förblir tända när:

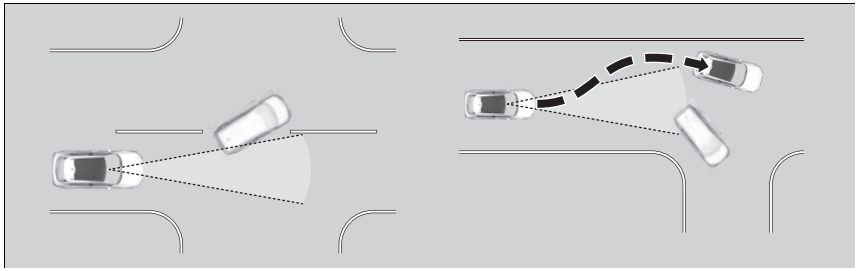
- Du kör i terräng eller på en bergsväg, eller på en kurvig och slingrande väg under en längre tid.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning med parkeringsbromsen aktiverad.
- Temperaturen i den främre vidvinkelkameran blir för hög.
- Vidvinkelkamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Ett onormalt däcktillstånd upptäcks (fel däckstorlek, punktering etc.).

När orsaken till avstängningen av CMBS har eliminerats eller åtgärdats (t.ex. genom rengöring), aktiveras systemet igen.

■ Liten risk för en kollision

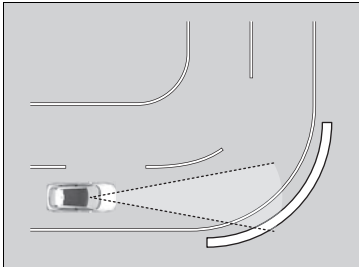
Även om det är liten risk för en kollision kan CMBS aktiveras under följande förhållanden:

- Du närmar dig eller kör om ett fordon som svänger vänster eller höger.
- Du närmar dig ett framförvarande fordon och byter fil för att köra om.
- Ditt fordon närmar sig ett annat fordon i en korsning, etc.

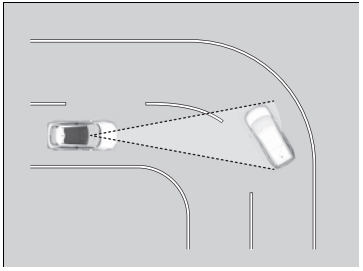


FORTSÄTTNING

- När du passerar genom en låg eller smal passage i en hastighet långt över hastighetsgränsen.
- När det finns trafikskyltar eller konstruktioner såsom skyddsräcken vid sidan av vägen längs en kurva.



- Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.

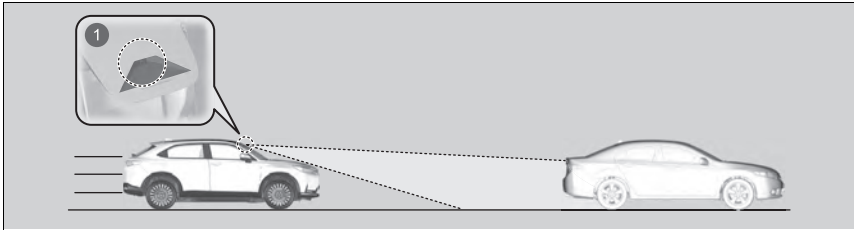


- När du närmar dig stillastående fordon eller väggar, såsom vid parkering.

- Ett fordon närmar sig från sidan när det kör genom en kurva.
- Du passerar ett fordon (även motorcyklar), en fotgängare eller en cykel som svänger vänster eller höger.
- Du passerar framför ett fordon (även motorcyklar), en fotgängare eller en cykel som närmar sig från sidan.
- Ett fordon (även motorcyklar), en fotgängare eller en cykel svänger åt vänster eller höger och närmar sig ditt fordon från sidan.
- Du försöker passera framför ett fordon (även motorcyklar) eller en cykel medan du svänger vänster eller höger.
- Ett fordon (även motorcyklar) eller en cykel försöker köra in framför ditt fordon när du svänger vänster eller höger.
- Ett fordon (även motorcyklar), en fotgängare eller en cykel kommer in i ditt fordons väg och stannar framför dig.
- När du svänger till vänster eller höger går en korsande fotgängare in i ditt fordons väg och stannar framför dig.
- Du passerar nära sidan av ett fordon som står parkerat på gatan.

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.
När ACC med LSF sänker fordonshastigheten genom att ansätta bromsarna tänds fordonets bromsljus.



1 En främre vidvinkelkamera är placerad bakom backspegeln.

- Fordonshastighet för ACC med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF): **Ett fordon upptäcks inom räckvidden för ACC med LSF** – ACC med LSF fungerar i hastigheter upp till 160 km/h.
  Inga fordon upptäcks inom räckvidden för ACC med LSF – ACC med LSF fungerar i hastigheter från 30 km/h och uppåt.
- Växelläge för ACC med LSF: I D.

⚠VARNING

Felaktig användning av den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) innebär en kollisionsrisk.

Använd endast ACC med LSF vid körning på motorväg och i goda väg- och väderförhållanden.

⚠VARNING

ACC med LSF ger begränsad bromsförmåga och kanske inte stannar fordonet i tid för att undvika en kollision med ett fordon som stannar plötsligt framför dig.

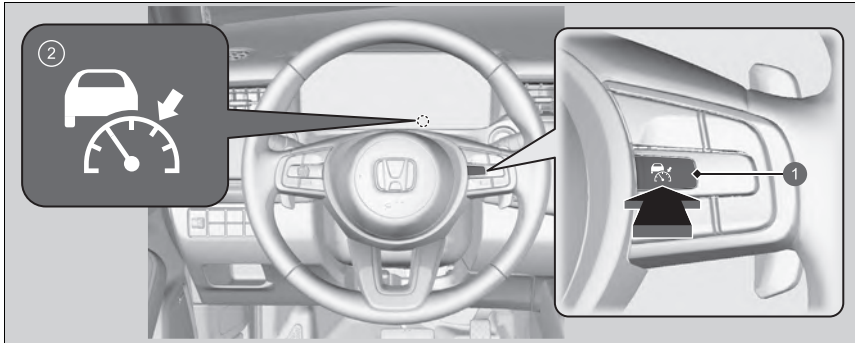
Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

Viktig påminnelse
Liksom alla system har ACC med LSF sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

Främre vidvinkelkamera S. 482

■ **Hur du aktiverar systemet**



❶ -knapp
Tryck på -knappen på ratten.

❷ **-indikatorn (vit) är på i mätaren.**
ACC med LSF är klar att användas.

⚠VARNING

Om du går ur fordonet när det har stannat och ACC med LSF är aktivt, kan det hända att bilen rullar utan att föraren styr den.

Om fordonet kommer i rörelse utan att föraren styr det kan det orsaka en kollision med allvarlig personskada eller dödsfall som följd.

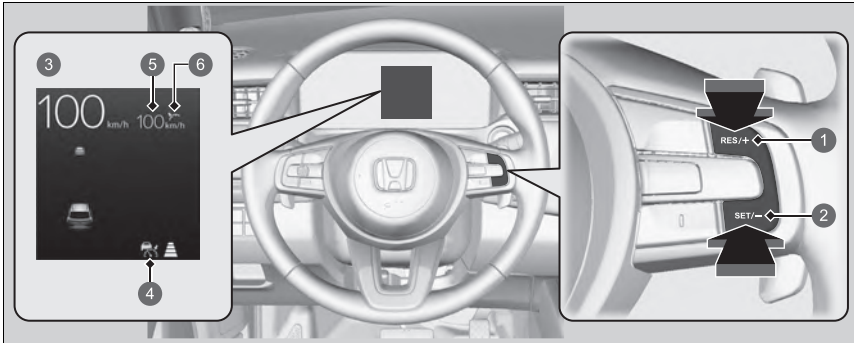
Stig aldrig ur fordonet när fordonet har stannats av ACC med LSF.

ACC med LSF fungerar eventuellt inte under vissa förhållanden.

➡ **Villkor och begränsningar för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 435

När du inte använder ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF):
Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på -knappen.

■ Så här ställer du in hastigheten



1. **RES/+**-knapp
   Tryck och släpp
2. **SET/–**-knapp
   Tryck och släpp
3. Tänds när ACC med LSF börjar
4. Indikator (grön)
5. Inställd fordonshastighet (vit)
6. Inställningsstatus (grön)

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Använd inte ACC med LSF under följande förhållanden:

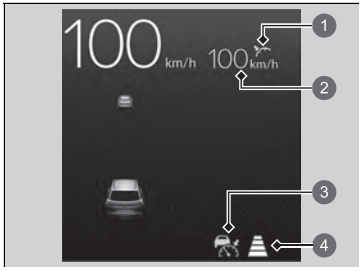
- På vägar med frekventa körfältsbyten eller kontinuerliga stopp kan den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet inte hålla ett lämpligt avstånd mellan ditt fordon och framförvarande fordon.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.
- På vägar med dåligt väder (regn, dimma, snö etc.) kan det hända att den adaptiva farthållaren inte beräknar avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon på rätt sätt.
- På vägar med hala eller isiga ytor. Hjulen kan börja slira och fordonet kan förlora kontrollen över situationen.
- På vägar med branta uppförs- eller nedförsbackar.
- På vägar med böljande sluttningar.

Indikatorerna för stabiliseringssystem (VSA), adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), körfältsassistans (LKAS), säkerhetsassistans, avkörningsvarnare och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget på ON efter att 12 V-batteriet har återanslutits.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

När du kör i ca 30 km/h eller snabbare: Ta bort foten från pedalen och tryck på **RES/+**- eller **SET/–**-knappen när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp knappen ställs hastigheten in och ACC med LSF aktiveras med den inställda hastigheten.

När du kör långsammare än cirka 30 km/h: Om bilen rullar och bromspedalen inte är nedtryckt trycker du på knappen för att fixera den inställda hastigheten på ca 30 km/h oavsett bilens aktuella hastighet.

Om fordonet står stilla kan du ställa in fordonshastigheten även med bromspedalen nedtryckt.



När ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet aktiveras visas fordonssymbolen, avståndsstaplar och inställd hastighet på mätaren.

❶ Inställningsstatus (grön)
❷ Ställ in fordonets hastighet
❸ Indikator (grön)
❹ Ställ in fordonets avstånd

Så här ställer du in hastigheten

Du kan växla hastighetsangivelserna på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen mellan km/h och mph.

➡ **Hastighets-/avståndsenheter** S. 153
➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

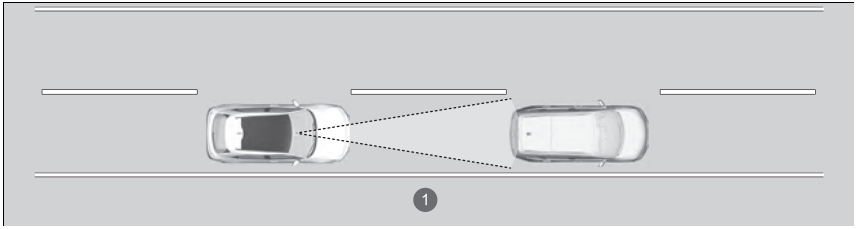
FORTSÄTTNING

■ Funktionens användning

■ Det finns ett fordon framför dig

ACC med LSF övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för ACC med LSF. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF ditt fordons inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon S. 440



1 Räckvidd för ACC med LSF: 120 m

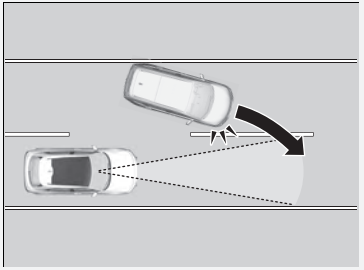


1 En fordonsikon visas på mätaren.

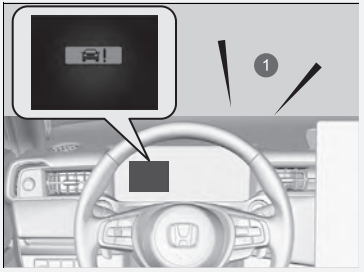
När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet svänger in eller viker in framför dig och har registrerats av kameran börjar ditt fordon sakta in.

Funktionens användning

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig, hörs en ljudsignal och ett varningsmeddelande visas på displayen med förarinformation.



Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



1 Hörbart larm

■ Det finns inget framförvarande fordon



Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.
Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar ACC med LSF fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

I en brant nedförsbacke bromsar adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet för att förhindra kraftig acceleration och bibehålla den inställda hastigheten.
Fordonets hastighet kan dock bli högre än den inställda hastigheten.

■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom området för ACC med LSF-systemet.
ACC med LSF förblir aktiverat såvida inte du avaktiverar det. När du släpper gaspedalen övergår systemet till en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF.

Funktionens användning

Även om avståndet mellan ditt fordon och det upptäckta framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att ACC med LSF accelererar fordonet:

- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- Ett fordon som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon som upptäcks framför dig åker in i och ut ur ACC med LSF-systemets detekteringsområde. Ljudsignalen för fordonsdetektering kan aktiveras och avaktiveras.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

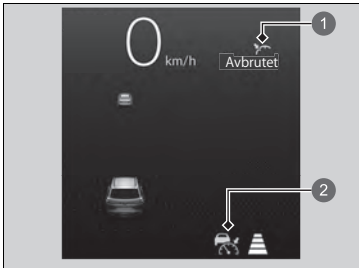
Begränsningar

Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder ACC med LSF. Dessutom fungerar ACC med LSF eventuellt inte under vissa förhållanden.

➡ **Villkor och begränsningar för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 435

FORTSÄTTNING

■ **Ett registrerat framförvarande fordon är inom området för ACC med LSF och saktar in för att stanna**



1 Inställningsstatus (grön)
2 Indikator (grön)

Ditt fordon stannar också automatiskt. Meddelandet **Avbrutet** visas på mätaren. När framförvarande fordon startar igen, om du trycker på knappen **RES/+** eller **SET/–** eller trycker ned gaspedalen, fungerar den adaptiva farthållaren igen inom den tidigare inställda hastigheten.

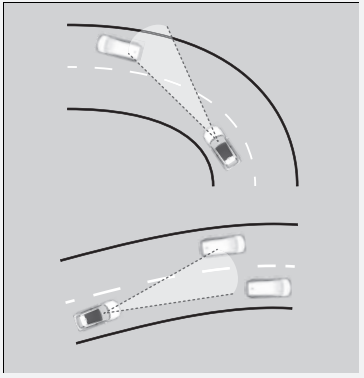


1 Inställningsstatus (grön)
2 Indikator (grön)

Om inget fordon är framför dig innan du kör vidare trycker du ned gaspedalen. ACC med LSF fungerar då igen inom den tidigare inställda hastigheten.

Funktionens användning

- ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet kan tillfälligt styra avståndet mellan ditt fordon och fordon i intilliggande körfält eller i ditt fordons omgivning beroende på vägförhållanden (t.ex. kurvor) eller fordonsförhållanden (t.ex. användning av ratten eller fordonets placering i körfältet).



- När framförvarande fordon kör iväg, till exempel när du går in i ett område med av- och påfarter eller en rastplats, kan den adaptiva farthållaren med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet fortsätta att bibehålla det inställda följarintervallet en kort stund.

■ Villkor och begränsningar för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Systemet kan stängas av automatiskt i vissa situationer. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra förhållanden kan minska vissa av funktionerna i ACC med LSF.

➔ **Främre vidvinkelkamera** S. 482

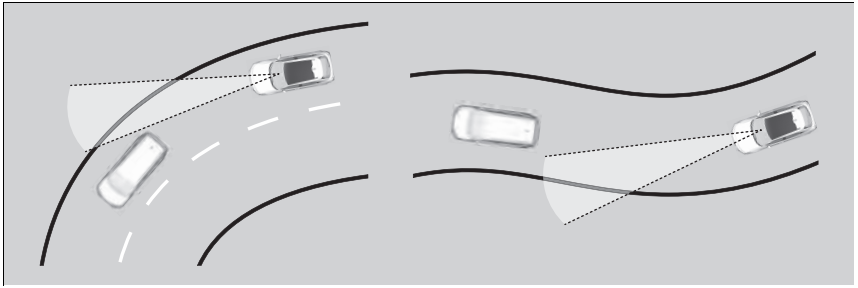
■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Starkt ljus reflekteras på fordon eller vägytor.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden, i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kanske inte hela fordonet lyses upp).
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).

FORTSÄTTNING

■ **Vägförhållanden**

- Körning på kurviga, slingrande, kuperade eller lutande vägar.



- Körning på ojämna vägar (snöiga vägar eller grusvägar etc.).
- Pölar eller en hinna av vatten på vägytan.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

■ **Fordonsförhållanden**

- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Snökedjor är monterade.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller en hinna på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fjädringen har ändrats.

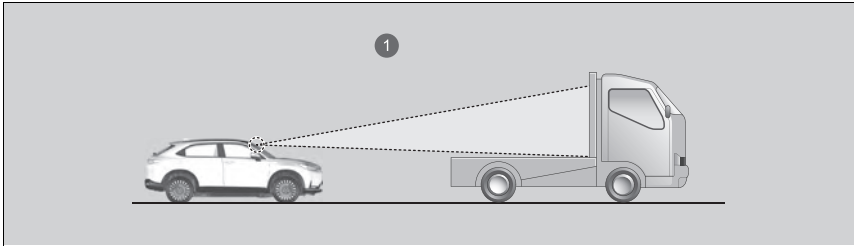
■ **Exempel på förhållanden under vilka kameran kanske inte kan känna av ett framförvarande fordon korrekt**

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- När framförvarande fordon smälter in i bakgrunden, vilket förhindrar systemet från att känna igen det.
- Strålkastarna på framförvarande fordon är tända på ena sidan eller är inte tända alls på en mörk plats.

FORTSÄTTNING

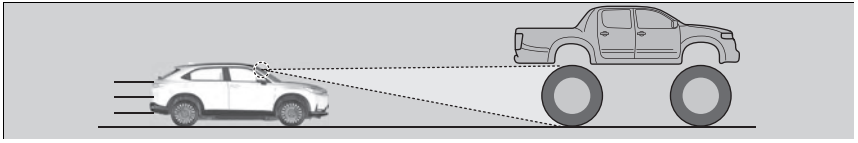
■ **Exempel på förhållanden under vilka systemet kanske inte fungerar korrekt**

- Ett framförvarande fordon stannar och skillnaden i hastighet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är betydande.
- När framförvarande fordon saktar ner plötsligt.
- När ett framförvarande fordon har en speciell form.
- När ett fordon är lägre i bakdelen än i framdelen, till exempel lastbilar som inte bär någon last eller ett smalt fordon.



1 En främre vidvinkelkamera känner av den övre delen av en tom lastbil.

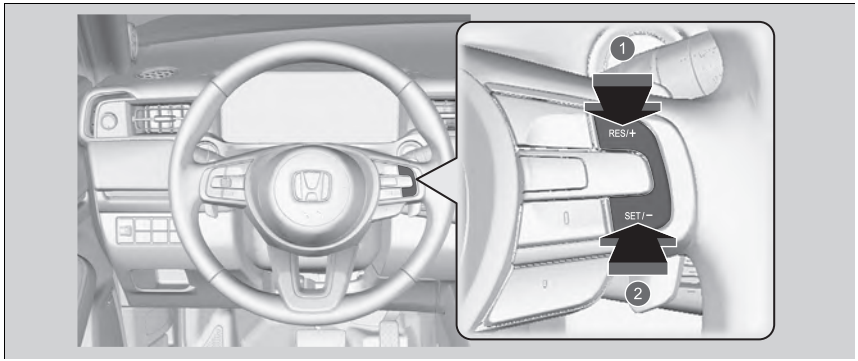
- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.
- När framförvarande fordon är ett smalt fordon, till exempel en motorcykel.
- När den lägsta markfrigången hos ett framförvarande fordon är extremt hög.



- När kameran inte kan identifiera formen på framförvarande fordon korrekt.

■ Justera fordonets hastighet

Höj eller sänk fordonets fart med hjälp av **RES/+**- eller **SET/–**-knappen på ratten.



1 För att öka farten
2 För att sänka farten

- Varje gång du trycker på knappen **RES/+** eller **SET/–** höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/h.
- Om du trycker och håller ner knappen **RES/+** eller **SET/–** ökar eller minskar fordonets hastighet med ca 10 km/h.

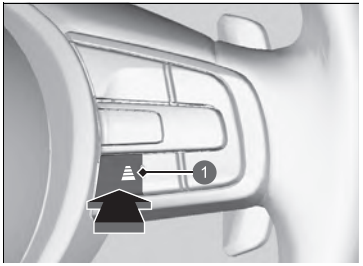
Justera fordonets hastighet

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar ACC med LSF inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper **SET/–**-knappen ställer du in fordonets aktuella hastighet.

FORTSÄTTNING

■ Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon



❶ Avståndsknapp

Tryck på avståndsknappen om du vill ändra avståndet för ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet.
Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom ett fordon som registrerats framför dig) mellan extra långt, långt, medellångt och kort avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

Ju högre fordonshastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

Säkert avstånd		När den inställda hastigheten är:	
		80 km/h	104 km/h
Kort		26,6 meter 1,2 sek.	33,7 meter 1,2 sek.
Medellångt		34,6 meter 1,6 sek.	44,9 meter 1,6 sek.
Långt		43,9 meter 2,0 sek.	57,1 meter 2,0 sek.
Extra långt		53,6 meter 2,4 sek.	70,0 meter 2,4 sek.

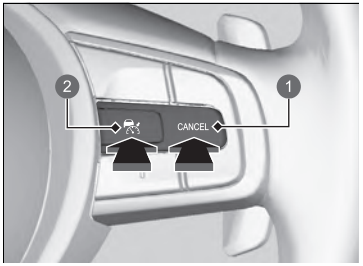
Om ditt fordon stannar automatiskt eftersom ett registrerat framförvarande fordon har stannat, varierar avståndet mellan de två fordonen beroende på avståndsinställningen för ACC med LSF.

Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarande fordon. Minimiavstånd och minimitider kan finnas i de lokala trafikförordningarna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

FORTSÄTTNING

■ Så här avbryter du



❶ **CANCEL**-knapp
❷ -knapp

Gör något av följande för att avbryta den adaptiva farthållaren med LSF:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
  ▶ -indikatorn (grön) på mätaren ändras till -indikatorn (vit).
- Tryck på -knappen.
  ▶ -indikatorn (grön) slocknar.
- Tryck ner bromspedalen när fordonet rör sig framåt.
  ▶ -indikatorn (grön) på mätaren ändras till -indikatorn (vit).

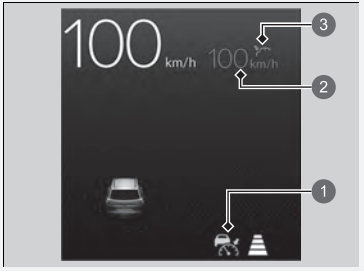
Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avbrutit ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet kan du aktivera ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet med den tidigare inställda hastigheten som visas på mätaren (i grått) genom att trycka på **RES/+**-knappen även om fordonet står stilla.

När du stänger av ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet genom att trycka på **CANCEL**-knappen eller trycka ned bromspedalen visas den tidigare inställda hastigheten på mätaren i grått.

När du trycker på **RES/+**-knappen aktiveras ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet med visad hastighet.

Om -indikatorn (vit) visas och du trycker på **RES/+**-knappen men ingen tidigare inställd hastighet (i grått) visas ställs hastigheten in på fordonets aktuella hastighet.



❶ Indikator (vit)
❷ Tidigare inställd hastighet (grå)
❸ Inställningsstatus (grå)

■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på mätaren när ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet stängs av automatiskt. Något av dessa villkor kan leda till att ACC med LSF avaktiveras automatiskt:

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Vid körning på bergvägar eller i terräng under en längre stund.
- Vid plötsliga rattrörelser.
- När ABS, VSA eller kollisionsminimerande bromssystem aktiveras.
- När VSA-systemindikatorn tänds.
- När bilen står stilla i en mycket brant backe.
- När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- När det detekterade fordonet inom ACC med LSF-funktionens räckvidd är för nära ditt fordon.
- Vid snabb acceleration.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Fordonet är lastat med tungt bagage i bagageutrymmet eller baksätet.
- När du passerar genom en mörk plats, t.ex. en tunnel.
- När indikatorn (gul) för parkeringsbroms och bromssystem tänds.
- Fordonet har upprepade gånger ansatt bromsarna för att bibehålla den inställda hastigheten (t.ex. om du kör nedför en lång backe).
- När systemet inte känner av några köråtgärder från föraren under en viss tid medan LKAS också är aktiverat.

Så här avbryter du

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när ACC med LSF har stängts av med -knappen. Tryck på -knappen för att aktivera systemet och ställ sedan in önskad hastighet.

FORTSÄTTNING

Automatisk avaktivering av ACC med LSF kan också utlösas av följande orsaker. I dessa fall kopplas parkeringsbromsen in automatiskt.

- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt när bilen står stilla.
- Bilen står stilla i mer än 10 minuter.
- Kraftsystemet stängs av.

System för körfältsassistans (LKAS)

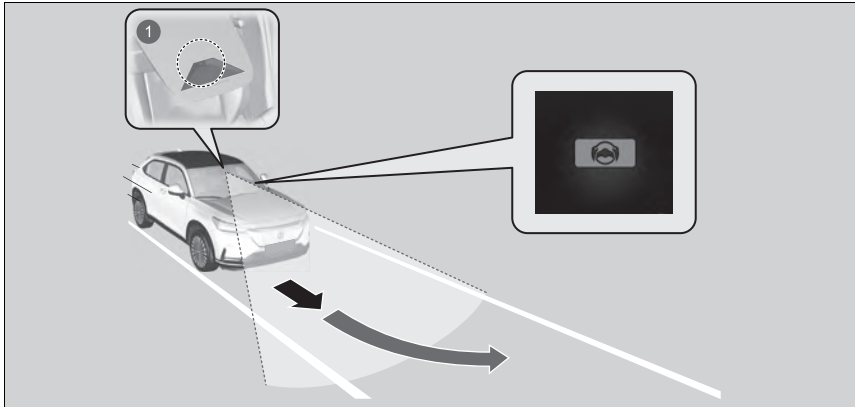
Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar taktilt, synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

■ Styrningsassistans

Systemet tillsätter styrmoment så att fordonet håller sig mellan den vänstra och högra linjen i körfältet. Momentet ökar om fordonet kommer nära någon av linjerna.

■ Taktila, hörbara och synliga larm

Intensiva vibrationer i ratten, en ljudsignal och en varningsdisplay uppmärksammar dig på att fordonet är på väg ut ur ett identifierat körfält.



1 Främre vidvinkelkamera: Bevakar körfältslinjerna

System för körfältsassistans (LKAS)

Viktiga råd om säkerhet

Körfältsassistansen är endast till för din bekvämlighet. Det är inte ett autonomt körsystem och kräver alltid förarens uppmärksamhet och kontroll. Systemet fungerar inte om du tar bort händerna från ratten eller låter bli att styra fordonet.

LKAS är bekvämt när det används på motorvägar eller flerfiliga vägar.

Placera inga föremål på instrumentpanelen. Föremål kan reflekteras i vindrutan och förhindra korrekt detektering av körfälten.

LKAS varnar endast när du är på väg att byta fil utan att körriktningsvisaren används. LKAS upptäcker kanske inte alla filmarkeringar eller avfarter. Precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringarnas skick.
Det är alltid förarens ansvar att använda fordonet på ett säkert sätt och undvika kollisioner.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➡ **Främre vidvinkelkamera** S. 482

LKAS kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

➡ **Villkor och begränsningar för LKAS** S. 453

FORTSÄTTNING

När du slår på blinkersen för att byta körfält inaktiveras systemet och återupptas när signalerna slås av.
Om du gör ett körfältsbyte utan blinkers aktiveras körfältsassistansens varningar och styrmomentet anbringas.

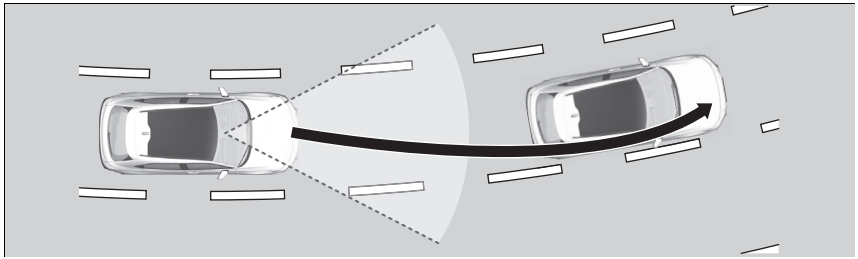
System för körfältsassistans (LKAS)

När systemet inte kan detektera körfält inaktiveras det tillfälligt. När ett körfält har upptäckts, återställs systemet automatiskt.

Indikatorerna för stabiliseringssystem (VSA), adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), körfältsassistans (LKAS), säkerhetsassistans, avkörningsvarnare och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget på ON efter att 12 V-batteriet har återanslutits.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Körfältssupport

Hjälper till att hålla bilen i mitten av filen. När fordonet närmar sig en vit eller gul linje ökar den elektriska servostyrningen.



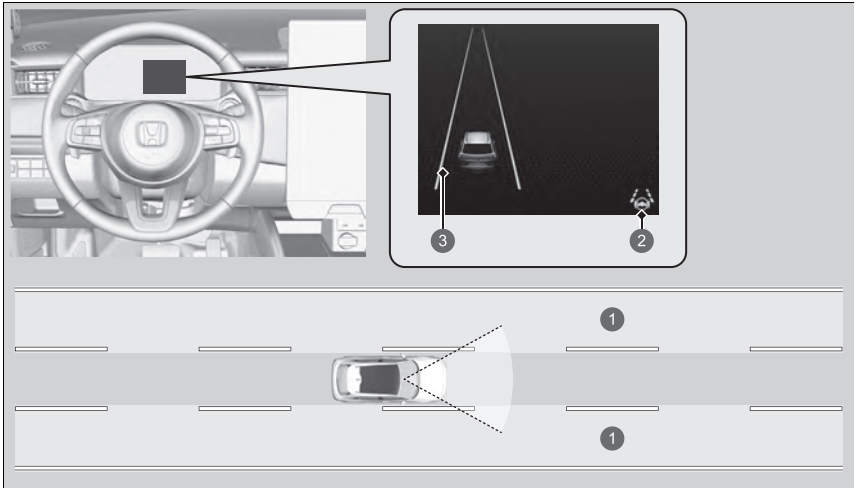
System för körfältsassistans (LKAS)

LKAS fungerar eventuellt inte som avsett vid körning med återkommande stopp och start eller på vägar med skarpa kurvor.

FORTSÄTTNING

■ Filbytesvarnare

När fordonet kommer in i varningsområdet varnar LKAS dig med en lätt rattvibration samt en ljudsignal och en visuell varning.



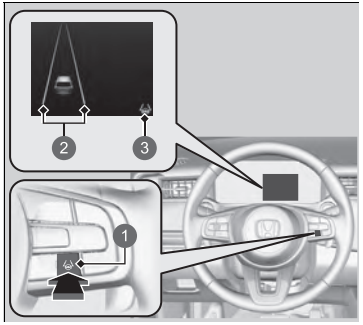
❶ Varningsområde
❷ LKAS-indikator (grön)
❸ Gul linje

■ När systemet kan användas

Systemet kan användas under följande förhållanden:

- Det körfält där du kör har linjer på båda sidor och fordonet ligger mitt i körfältet.
- Fordonet körs i mellan ca 72 och 180 km/h.
- Du kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.

■ Hur du aktiverar systemet



❶ LKAS-knapp
❷ Vita linjer
❸ LKAS-indikator (vit)

1. Tryck på LKAS-knappen.
▶ LKAS-indikatorn (vit) visas på mätaren. Systemet är i vänteläge.
▶ Om körfältslinjer upptäcks visas vita linjer på mätaren.

När systemet kan användas

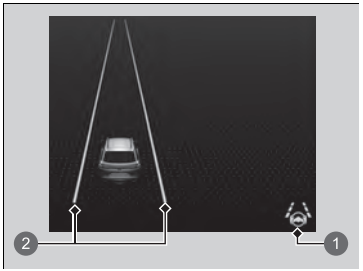
Om fordonet drar åt vänster eller höger körfältslinje på grund av att systemet lägger på moment, stäng av LKAS och låt kontrollera fordonet hos en återförsäljare.

Se till att följa instruktionerna nedan för att aktivera systemet på rätt sätt.

- Håll alltid vindrutan runt kameran ren.
- Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameralinsen.
- Ta inte på kameralinsen.
- Fäst inte dekaler i området runt kameran.

Om LKAS-knappen trycks in när systemet kan användas är LKAS påslaget utan standbyläge.

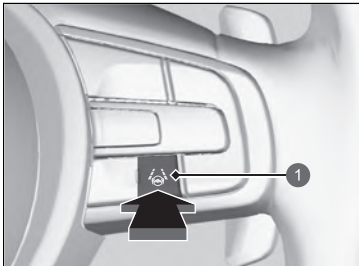
FORTSÄTTNING



1 LKAS-indikator (grön)
2 Gröna linjer

2. Håll ditt fordon nära mitten av körfältet.
► LKAS-indikatorn ändras från vitt till grönt och vita linjer ändras till grönt när systemet börjar arbeta efter att ha identifierat vänster och höger körfältsmarkeringar.

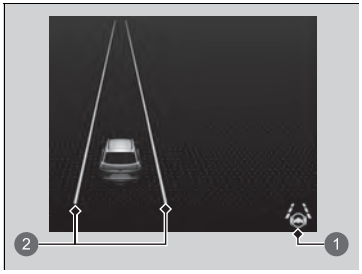
■ Så här avbryter du



1 LKAS-knapp

Tryck på LKAS-knappen.

Körfältsassistansen avaktiveras varje gång du slår av kraftsystemet, även om du aktiverade den senaste gången du körde fordonet.



1 LKAS-indikator (vit)
2 Vita linjer

När körfältsassistansen avbryts ändras de gröna linjerna på mätaren till vita linjer eller försvinner, och summern ljuder (om den är aktiverad).

■ **Systemet stängs av om du:**

- Trampar på bromspedalen.
  ▶ Körfältsassistansen återupptas och börjar identifiera körfältsmarkeringarna igen när du släpper upp bromspedalen.
- Sänker hastigheten till ca 64 km/h eller lägre.
  ▶ När du ökar fordonshastigheten till ca 72 km/h eller högre återupptas körfältsassistansen (LKAS).
- Fordonet kör till höger eller vänster om körfältet.

Systemet stängs av om du:

Du kan ändra inställningen för LKAS.
Pipet när LKAS stängs av kan aktiveras och avaktiveras.
Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 335

FORTSÄTTNING

■ **LKAS kan stängas av automatiskt när:**
- Systemet inte kan identifiera körfältsmarkeringar.
- Ratten vrids om snabbt.
- Du inte lyckas styra fordonet.
- Du kör i en skarp kurva.
- Du kör i en hastighet över cirka 185 km/h.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveras.

När de här villkoren inte längre uppfylls återupptas körfältsassistansen automatiskt.

■ **LKAS kan avbrytas automatiskt när:**

I följande fall kan körfältslinjer försvinna från skärmen, summern kan ljuda och LKAS kan avbrytas automatiskt:
- Temperaturen i den främre vidvinkelkameran blir extremt hög.
- Den främre vidvinkelkameran bakom backspegeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsig.

■ Villkor och begränsningar för LKAS

Systemet kanske inte upptäcker körfältsmarkeringar och därför inte håller fordonet i mitten av ett körfält under vissa förhållanden, bl.a.:

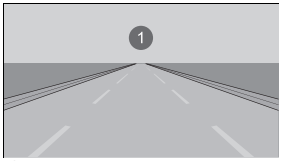
■ Miljöförhållanden

- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbana.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning på snöig eller våt vägyta.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Skuggorna från näraliggande objekt (träd, byggnader, skyddsräcken, fordon etc.) är parallella med vita (eller gula) linjer.
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kanske körfältslinjerna eller vägbanan inte är upplysta).
- Avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är för kort och körfältslinjerna och vägytan är inte synliga.
- En stark ljusreflex mot vägbanan.

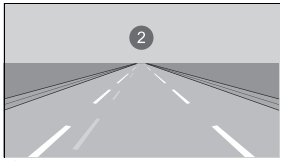
FORTSÄTTNING

■ **Vägförhållanden**

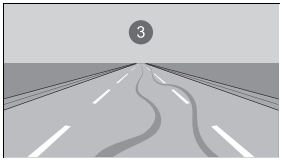
- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.



❶ Blekta linjer

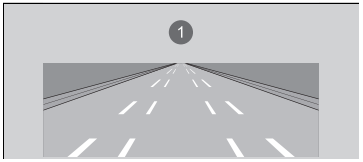


❷ Dubblettlinjer



❸ Däckspår

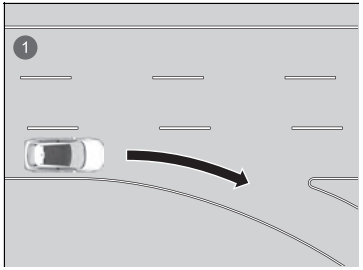
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra, t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe.
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar.



❶ Mycket brett eller smalt körfält

- En del av körfältsmarkeringarna är dolda av ett föremål, t.ex. ett fordon.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita (eller gula) linjer.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.

- Vid körning på vägar med dubbla körfältslinjer.
- Körning på snöiga eller hala vägar.
- Beläggningen är endast delvis synlig på grund av snö eller pölar på vägen.
- Det finns en hinna av vatten eller pölar på vägytan.
- Vita (eller gula) linjer kan inte identifieras korrekt på grund av vägförhållanden såsom kurvor, vridningar eller backar.
- Körning på grusvägar eller ojämna vägar.
- Passage genom en vägkorsning.



1 Körfält saknar linjer i korsning

FORTSÄTTNING

■ **Fordonsförhållanden**

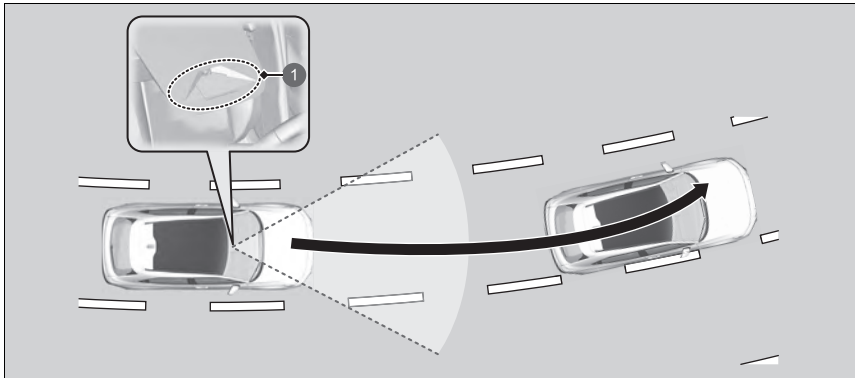
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Fjädringen har ändrats.
- Snökedjor är monterade.

Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist-systemet använder en främre vidvinkelkamera monterad i vindrutans överkant för att upptäcka och övervaka vita (eller gula) körfältslinjer till vänster och höger. Baserat på den främre vidvinkelkamerans indata kan systemet tillämpa styrmoment för att hålla fordonet i mitten av det upptäckta körfältet.

■ Hur Traffic Jam Assist fungerar

När du befinner dig i tät trafik och körfältsassistansen (LKAS) är aktiv tillämpar Traffic Jam Assist-systemet, när körfältslinjer upptäcks, styrmoment som hjälper till att hålla fordonet i mitten av filen.



❶ Främre vidvinkelkamera
Upptäcker vita (eller gula) körfältslinjer på vänster och höger sida

När du använder körriktningsvisaren för att indikera ett filbyte inaktiveras Traffic Jam Assist tillfälligt. Den återaktiveras när fordonet färdas i mitten av körfältet och systemet har upptäckt körfältslinjerna.

Traffic Jam Assist

Viktiga råd om säkerhet
Traffic Jam Assist är endast till för din bekvämlighet. Det är inte ett autonomt körsystem och kräver alltid förarens uppmärksamhet och kontroll. Systemet fungerar inte om du tar bort händerna från ratten eller låter bli att styra fordonet.

Traffic Jam Assist är praktiskt när det används på motorvägar eller flerfiliga vägar.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.
➡ **Främre vidvinkelkamera** S. 482

Traffic Jam Assist varnar endast när du är på väg att byta fil utan att blinkers används. Traffic Jam Assist upptäcker kanske inte alla körfältsmarkeringar eller filbyten. Precisionen varierar beroende på väder, hastighet och körfältsmarkeringarnas skick.
Det är alltid förarens ansvar att använda fordonet på ett säkert sätt och undvika kollisioner.

Traffic Jam Assist kanske inte fungerar korrekt under vissa förhållanden:
➡ **Traffic Jam Assist: Villkor och begränsningar** S. 463

FORTSÄTTNING

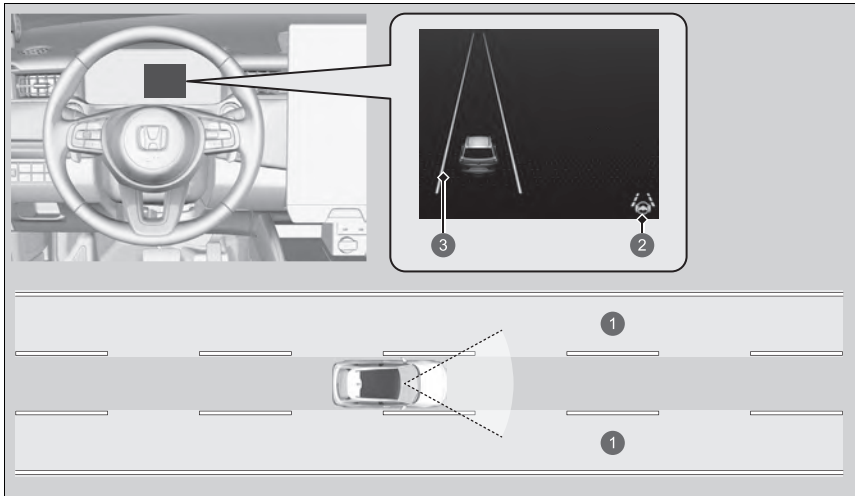
När föraren tar full kontroll över styrningen avbryts styrhjälpfunktionen tillfälligt.
Vridmomentet som tillämpas på styrningen kanske inte märks när föraren har full kontroll över styrningen eller när vägytan är grov eller ojämn.

Traffic Jam Assist

Indikatorerna för stabiliseringssystem (VSA), adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), körfältsassistans (LKAS), säkerhetsassistans, avkörningsvarnare och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget på ON efter att 12 V-batteriet har återanslutits.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Filbytesvarnare

När fordonet kommer in i varningsområdet varnar Traffic Jam Assist dig med lätt rattvibration eller en ljudsignal samt en varningsdisplay.



❶ Varningsområde
❷ LKAS-indikator (grön)
❸ Gul linje

FORTSÄTTNING

■ Aktivering av Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist aktiveras när alla följande villkor är uppfyllda:

- Körfältsassistans är aktiverad.
- Det körfält där du kör har linjer på båda sidor och fordonet ligger mitt i körfältet.
- Fordonet körs i mellan cirka 0 och 72 km/h.
- Du kör på en rak eller något kurvig väg.
- Föraren håller i ratten.
- Växelläget är D.

Använd inte Traffic Jam Assist i någon av följande situationer:

- Du kör på en väg med skarpa kurvor.
  ▶ Systemet kanske inte tillåter att fordonet reagerar på det sätt som passar bäst för vägförhållandena.
- När du kör in i en betalstation, trafikplats, serviceområde eller parkering.
- Du kör i dåligt väder (regn, dimma, snö osv.).
- Vägens yta är hal, till exempel isig eller täckt med snö.
  ▶ Däcken kan slira och orsaka att du förlorar kontrollen över fordonet.

Aktivering av Traffic Jam Assist

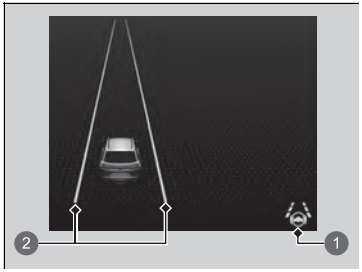
Se följande sida för korrekt hantering av systemet för körfältsassistans (LKAS):

➡ **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 445

Se följande sida för styrknappar och displayer:

➡ **Omkopplare för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet/körfältsassistans (LKAS)/Traffic Jam Assist** S. 412
➡ **Mätarinnehåll** S. 413

■ Hur Traffic Jam Assist fungerar



❶ LKAS-indikator (grön)
❷ Gröna linjer

Håll ditt fordon nära mitten av körfältet.

▶ LKAS-indikatorn ändras från vitt till grönt och vita linjer ändras till grönt när systemet börjar arbeta efter att ha identifierat vänster och höger körfältsmarkeringar.

Hur Traffic Jam Assist fungerar

Om ditt fordon viker av för långt åt höger eller vänster om de vita (eller gula) körfältslinjerna när Traffic Jam Assist är aktiv ska du avaktivera Traffic Jam Assist och låta en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera fordonet.

I vissa fall kan systemet inte identifiera körfältslinjerna korrekt och, som ett resultat av detta, inte ge styrhjälp.

➡ **Traffic Jam Assist: Villkor och begränsningar**
S. 463

Om föraren tar händerna från ratten eller inte har tillräcklig kontroll över styrningen visas varningen nedan.



Om föraren inte greppar ratten efter att varningen ovan har visats upprepade gånger, ljuder en varningssummer och Traffic Jam Assist avbryts.

FORTSÄTTNING

■ Avbryta Traffic Jam Assist

Tryck på LKAS-knappen för att avbryta Traffic Jam Assist.

■ Traffic Jam Assist kan automatiskt pausas när:

Systemet avbryts automatiskt tillfälligt under följande omständigheter.

- Systemet inte kan identifiera körfältsmarkeringar.
- Ratten vrids om kraftigt.
- Du inte lyckas styra fordonet.
- Du kör igenom en skarp kurva.
- Bromspedalen är nedtryckt.

När dessa förhållanden inte längre föreligger återupptas Traffic Jam Assist automatiskt.

■ Traffic Jam Assist kan automatiskt avbrytas när:

Körfältslinjerna försvinner från skärmen, summern kan ljuda och Traffic Jam Assist avbryts under följande omständigheter:

- Temperaturen i kameran är för hög.
- Kameran bakom backspegeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, är smutsig.

Traffic Jam Assist kan automatiskt pausas när:

Du kör i över 72 km/h.

▶När fordonets hastighet når 72 km/h avaktiveras Traffic Jam Assist och körfältsassistans aktiveras istället. När fordonets hastighet sjunker under 64 km/h aktiveras Traffic Jam Assist igen.

Du kan ändra inställningen för Traffic Jam Assist.
Pipet när Traffic Jam Assist stängs av kan aktiveras och avaktiveras när du väljer **Signal för körfältsassistans** på ljud-/informationsskärmen.

Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 335

■ Traffic Jam Assist: Villkor och begränsningar

Systemet kanske inte upptäcker körfältsmarkeringar och därför inte håller fordonet i mitten av ett körfält under vissa förhållanden, bl.a.:

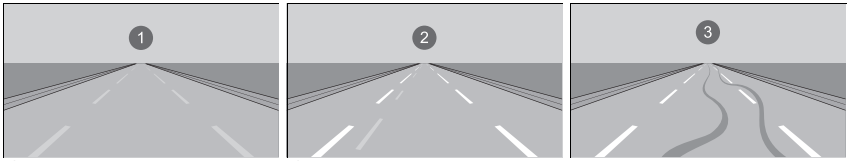
■ Miljöförhållanden

- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbana.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning på snöig eller våt vägyta.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Skuggorna från näraliggande objekt (träd, byggnader, skyddsräcken, fordon etc.) är parallella med vita (eller gula) linjer.
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kanske körfältslinjerna eller vägbanan inte är upplysta).
- När körfältslinjerna eller vägytan inte är synliga, t.ex. när avståndet till fordonet framför dig är extremt kort eller i en korsning.
- En stark ljusreflex mot vägbanan.

FORTSÄTTNING

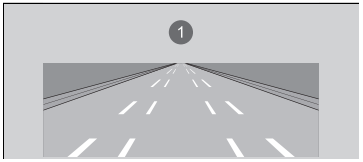
■ **Vägförhållanden**

- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.



1 Blekta linjer 2 Dubblettlinjer 3 Däckspår

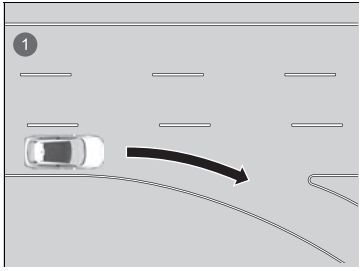
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra, t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe.
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar.



1 Mycket brett eller smalt körfält

- En del av körfältsmarkeringarna är dolda av ett föremål, t.ex. ett fordon.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita (eller gula) linjer.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- Vid körning på vägar med dubbla körfältslinjer.
- Körning på snöiga eller hala vägar.
- Beläggningen är endast delvis synlig på grund av snö eller pölar på vägen.
- Det finns en hinna av vatten eller pölar på vägytan.
- Vita (eller gula) linjer kan inte identifieras korrekt på grund av vägförhållanden såsom kurvor, vridningar eller backar.
- Körning på grusvägar eller ojämna vägar.
- Passage genom en vägkorsning.



1 Körfält saknar linjer i korsning

FORTSÄTTNING

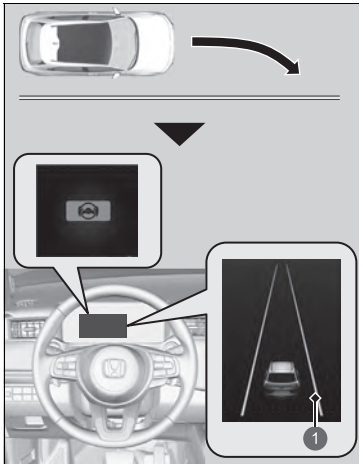
■ **Fordonsförhållanden**

- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Fjädringen har ändrats.
- Snökedjor är monterade.

Avkörningsförebyggande system

Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att ditt fordon ska korsa registrerade körfältsmarkeringar eller när det närmar sig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten) eller ett upptäckt mötande fordon.

■ Så här fungerar systemet



1 Gul linje

Den främre vidvinkelkameran som sitter bakom backspegeln övervakar vänster och höger körfältsmarkeringar i vitt eller gult, den yttre kanten på asfalteringen (där gräs och grus tar vid) eller mötande fordon.

Systemet aktiveras om fordonet närmar sig körfältsmarkeringar som har upptäckts, den yttre kanten på asfalteringen (där gräs och grus tar vid) eller mötande fordon när blinkers inte har använts.

▶ Om systemet inte upptäcker körfältsmarkeringarna (i vitt eller gult) tillhandahålls ingen assistans för att undvika mötande fordon som närmar sig.
Förutom en visuell varning hjälper systemet till med styrning och varnar dig med snabba rattvibrationer för att hjälpa dig att hålla dig inom det upptäckta körfältet.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

Som en visuell varning visas meddelandet **Filbyte** på displayen med förarinformation.

Avkörningsförebyggande system

Viktig säkerhetspåminnelse

Liksom alla hjälpsystem har det avkörningsvarnarsystemet begränsningar.
Alltför stor tillit till avkörningsvarnarsystemet kan resultera i en olycka. Det är alltid ditt ansvar att hålla fordonet inom ditt körfält.

Avkörningsvarnarsystemet varnar dig när systemet upptäcker att du närmar dig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten), ett mötande fordon eller är på väg in i en annan fil utan att använda blinkers.
Avkörningsvarnarsystemet upptäcker kanske inte alla körfältsmarkeringar eller varje förekomst av körfältsbyte utan att blinka.
Avkörningsvarnarsystemet kanske inte upptäcker att du närmar dig den yttre kanten på vägbeläggningen (där gräs och grus tar vid) eller ett mötande fordon.
Avkörningsvarnarsystemet kanske inte kan hjälpa dig beroende på väder, hastighet eller vägförhållanden.

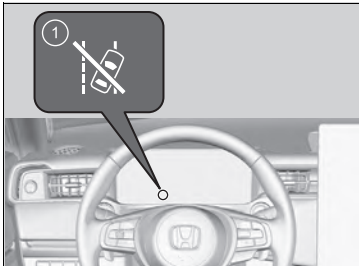
Avkörningsvarnarsystemet aktiveras inte under ca. 15 sekunder efter att kraftsystemet har slagits på.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➡ **Främre vidvinkelkamera** S. 482

FORTSÄTTNING

Systemet avbryter hjälpåtgärderna när du vrider på ratten för att undvika att korsa registrerade körfältsmarkeringar eller när fordonet närmar sig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten) eller ett mötande fordon.



1 Indikator för automatisk avstängning av avkörningsvarnar-/styrhjälpssystem

Om systemet utlöses flera gånger utan att föraren reagerar, piper systemet för att uppmärksamma dig. Därefter tänds OFF-indikatorn för avkörningsvarnar-/styrhjälpssystemet, avkörningsvarnar-/styrhjälpssystemet stoppas tillfälligt och systemet varnar dig endast med varningsljudet.

Efter några minuter slocknar indikatorn för avkörningsvarnar-/styrhjälpssystemet AUTO OFF och avkörningsvarnarsystemet återställs helt.

Avkörningsförebyggande system

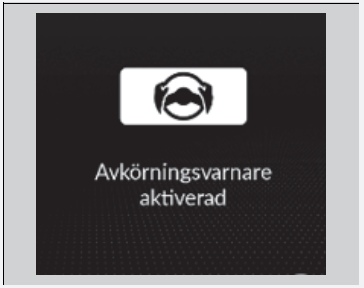
Det avkörningsförebyggande systemet kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

➡ **Villkor och begränsningar för avkörningsvarnarsystemet** S. 471

Vid vissa tillfällen kanske du inte märker av avkörningsvarnarsystemets funktioner på grund av att du koncentrerar dig på körningen eller på vägytans förhållanden.

Du kan ändra inställningen för avkörningsvarnarsystemet. Om LKAS är avstängt visas meddelandet nedan om systemet har fastställt att det finns en risk för att fordonet ska korsa registrerade körfältsmarkeringar, asfalteringens yttre kant (där gräs eller grus tar vid) eller mötande fordon.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335



■ Så här aktiveras systemet

Systemet aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- Filmarkeringarna är vita (gula).
  Fordonet körs i mellan ca 72 och 180 km/h.
  ▶ När mötande fordon är igång
  Fordonet körs i mellan ca 30 och 180 km/h.
- Den yttre kanten på vägbeläggningen är gränsen för gräs eller grus.
  Fordonet körs i mellan ca 30 och 180 km/h.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Systemet fastställer att föraren inte aktivt accelererar, bromsar eller styr.

Så här aktiveras systemet

Det kan hända att avkörningsvarnarsystemet automatiskt avaktiveras och indikatorn för säkerhetsassistans (orange) och avkörningsvarnaren (orange) tänds och fortsätter lysa.

➡ **Indikator för avkörningsvarnare (gul)** S. 120
➡ **Indikator för säkerhetsassistans (gul)** S. 121

Det avkörningsförebyggande systemets funktion kan försämras när fordonet:

- Körs på innerkanten av en kurva eller utanför ett körfält.
- Körs i ett smalt körfält.

FORTSÄTTNING

■ Avkörningsvarnarsystem På och Av

Du kan aktivera och inaktivera systemet via displayen med förarinformation.

➔ **Ändra informationsvisning på displayen** S. 139
➔ **Säkerhetsassistans** S. 152

Avkörningsvarnarsystemet aktiveras varje gång kraftsystemet startas även om det stängdes av senaste gången fordonet kördes.

Avkörningsvarnarsystem På och Av

Indikatorerna för stabiliseringssystem (VSA), adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), körfältsassistans (LKAS), säkerhetsassistans, avkörningsvarnare och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget på ON efter att 12 V-batteriet har återanslutits.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Villkor och begränsningar för avkörningsvarnarsystemet

Systemet kanske inte upptäcker körfältsmarkeringarna (i vitt eller gult), yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten) eller ett mötande fordon under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan.

■ Miljöförhållanden

- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbana.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning på snöig eller våt vägyta.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Skuggorna från näraliggande objekt (träd, byggnader, skyddsräcken, fordon etc.) är parallella med vita (eller gula) linjer.
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden är körfältslinjer, vägytan eller mötande fordon kanske inte upplysta).
- Avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är för kort och körfältslinjerna och vägytan är inte synliga.
- Vägens yttre kant omges av föremål, material o.s.v., annat än gräs eller grus.

FORTSÄTTNING

■ **Vägförhållanden**

- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra, t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe.
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar.
- En del av körfältsmarkeringarna är dolda av ett föremål, t.ex. ett fordon.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita (eller gula) linjer.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- Vid körning på vägar med dubbla körfältslinjer.
- Körning på snöiga eller hala vägar.
- Passage genom en vägkorsning.
- Beläggningen är endast delvis synlig på grund av snö eller pölar på vägen.
- Körning på grusvägar eller ojämna vägar.
- Vita (eller gula) linjer kan inte identifieras korrekt på grund av vägförhållanden såsom kurvor, vridningar eller backar.

■ **Fordonsförhållanden**
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- När föraren manövrerar bromspedalen och ratten.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Snökedjor är monterade.
- Fjädringen har ändrats.

■ **Exempel på begränsningar i upptäckt som beror på förhållanden hos mötande fordon**
- Det mötande fordonet eller framförvarande fordon är ställt i sidled.
- Det mötande fordonet kör plötsligt in framför dig.
- När det mötande fordonet smälter in i bakgrunden, vilket förhindrar systemet från att känna igen det.
- Strålkastarna på mötande fordon är tända på ena sidan eller är inte tända alls på en mörk plats.
- Avståndet mellan ditt fordon och mötande fordon är för kort.
- En del av det mötande fordonet är inte synligt på grund av framförvarande fordon.
- Det finns flera mötande körfält eller svängande körfält.
- Fordonet i angränsande körfält är parkerat eller rör sig i en mycket låg hastighet.

FORTSÄTTNING

■ **Exempel på andra begränsningar för detektering eller systemfunktion**
- När mötande fordon har en speciell form.
- När kameran inte korrekt kan identifiera formen på det mötande fordonet.

■ **Liten risk för en kollision**

Avkörningsvarnarsystemet kan aktiveras under följande förhållanden.
- Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.

System för vägmärkesigenkänning

Påminner dig om vägskyltsinformation, t.ex. den aktuella hastighetsgränsen eller att omkörning är förbjuden samt meddelar dig om fordonet överskrider hastighetsbegränsningen.

■ Så här fungerar systemet

Systemet visar skyltar som känns igen som avsedda för ditt fordon med hjälp av information som registreras av kameran bakom backspegeln från vägmärken och data från navigeringssystemet under körning. Skyltikonen visas vanligtvis innan skylten passeras och fortsätter att visas tills en annan skylt identifieras.



Skyltikonen kan även växla till en annan eller försvinna när:
- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar en väg med en annan hastighetsbegränsning.
- Du svänger med blinkers påslagen i en korsning.

System för vägmärkesigenkänning

För att upprätthålla systemets funktion är det nödvändigt att hålla information om hastighetsbegränsningar uppdaterad i navigeringssystemet. Uppdatera navigeringssystemets kartinformation regelbundet.

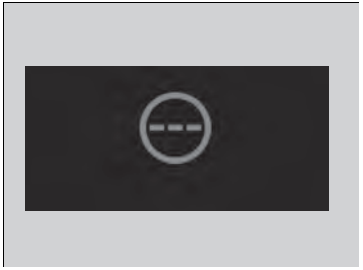
Se handboken till navigeringssystemet

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte visas, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.
Lita inte för mycket på systemet. Kör alltid med lämplig hastighet för rådande vägförhållanden.

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan om de kan hindra kamerans siktfält och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt.
Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom kamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om kameran.
Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.

FORTSÄTTNING

Om systemet inte upptäcker några trafikskyltar medan du kör visas ⊖ (vit).



System för vägmärkesigenkänning

Trafikmärkesigenkänningssystemet aktiveras inte under ca 15 sekunder efter att kraftsystemet har slagits på.

Du kan aktivera och inaktivera trafikskyltsinformationen. Om **Ingen** väljs visas ⊖ (grå).

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

För att minska risken för att höga innertemperaturer leder till att kamerans avkänningssystem stängs av, bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller placera fordonet så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används.
Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➡ **Främre vidvinkelkamera** S. 482

■ Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Tafikskyltsinformationen kan avläsa felaktigt, vara långsam att identifiera eller inte avläsa trafikskyltar i följande fall.

■ Miljöförhållanden

- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning på natten eller i mörka områden som långa tunnlar.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Reflexer på vindrutans insida.

■ Vägförhållanden

- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

■ Fordonsförhållanden

- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller hinna på vindrutan.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Fjädringen har ändrats.
- Snökedjor är monterade.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.

System för vägmärkesigenkänning

Du kan ändra inställningarna för aviseringsljudet som spelas upp när den upptäckta hastighetsbegränsningen ändras.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

Om fordonet överskrider den detekterade hastighetsgränsen blinkar en ikon som representerar skylten med hastighetsgränsen för det aktuella området på displayen och ett pip avges om du fortsätter att överskriva den detekterade hastighetsbegränsningen.
Summern låter dock inte om fordonet saktar ned.

Systemets förmåga att korrekt informera föraren om hastighetsgränsen är beroende av vissa villkor, t.ex. enheterna på trafikskylten samt fordonets hastighet och färdriktning. I vissa fall kan systemet visa falska varningar eller annan felaktig information.

➡ **Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar** S. 477

Enheten för hastighetsgränser (mph eller km/h) varierar från land till land. Trafikmärkesigenkänningssystemet kanske inte fungerar korrekt precis efter att du har kört in i ett land med andra enheter än i det land som du lämnade.

➡ **Hastighets-/avståndsenheter** S. 153
➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

FORTSÄTTNING

■ Trafikskyltens position eller skick

- Skylten är på en plats där den är svår att hitta.
- Skylten är placerad långt bort från ditt fordon.
- Skylten sitter där det är svårt för strålkastarna att nå.
- Skylten sitter i ett hörn eller i en vägkurva.
- Skylten är blekt eller böjd.
- Skylten är vriden eller skadad.
- Skylten är täckt med lera, snö eller frost.
- En del av skylten döljs av träd eller är i skuggan av ett fordon eller annat föremål.
- Ljus (t.ex. en gatlykta) reflekteras i skyltens yta, eller så är den dold i skuggor.
- Skylten är för ljus eller för mörk (elektriska skyltar).
- Små skyltar (extraskyltar etc).

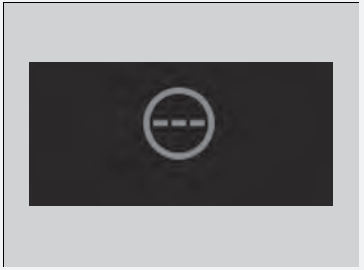
■ Andra förhållanden

- När du kör i hög hastighet.

Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

(gul) visas på mätaren i följande fall. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner.

- Det finns ett problem med trafikskyltsinformationen.
- Omedelbart efter att kraftsystemet har slagits på (även när det fjärrstartas).
- Navigeringssystemets kartdata uppdateras.



Trafikmärkesigenkänningssystemet kan fungera felaktigt och t.ex. visa ett vägmärke som inte följer aktuella bestämmelser för vägen eller inte existerar i följande fall:

▶ Vad gäller skyltar för hastighetsbegränsning kan den visa högre eller lägre hastighet än den faktiska hastighetsbegränsningen.

- Det finns en kompletterande skylt med ytterligare information, exempelvis väder, tid, fordonstyp o.s.v.
- Siffrorna på skylten är svåra att läsa (elektrisk skylt, siffrorna på skylten är suddiga o.s.v.).
- Skylten är placerad i närheten av det körfält du kör i trots att den inte avser ett körfält, t.ex. en hastighetsbegränsningsskylt placerad i korsningen mellan sidoväg och huvudled.
- Det finns saker som liknar kända föremål i färg och form (liknande skylt, elektrisk skylt, skylttavla, konstruktion etc.).

FORTSÄTTNING

■ Situationer där korrekt information om hastighetsbegränsningsskylt inte kan anges för området

I följande situationer kan visningen skilja sig från bestämmelserna för den väg du kör på och/eller så kan visningen fördröjas:

- En ny väg har byggts.
- Hastighetsbegränsningen har ändrats.
- Den hastighetsbegränsningsinformation som lagras i navigeringsdatabasen är inaktuell eller felaktig.
- Vid körning i områden där informationen inte kan användas eller i gränder utan skyltar.
- Den fordonsväg som sensorn känner av och fordonets faktiska väg skiljer sig åt.
- Det finns intilliggande vägar med andra hastighetsbegränsningar än den du kör på.
- Skylten är en tillfällig hastighetsbegränsningsskylt med funktioner som inte är standard (t.ex. design).
- Vid körning på ställen med dålig GPS-mottagning, t.ex. i tunnlar eller runt skyskrapor.
- Fordonet stannar och startar upprepade gånger i låg hastighet.
- När du kör på en annan rutt än navigeringsvägledningen.
- Det finns kontinuerliga branta sluttningar eller kurvor.
- Det finns en variabel hastighetsgräns.

■ Skyltar som visas på mätaren

Två vägskyltar kan samtidigt visas bredvid varandra när de upptäcks.
Ikonen för hastighetsbegränsningskylten visas på skärmbildens högra halva. Ikonen för omkörningsförbudsskylten visas till vänster. Eventuellt ytterligare skyltar som visar hastighetsgräns baserad på väder (snö, osv.) eller bestämd tidsperiod kan visas på endera sidan.

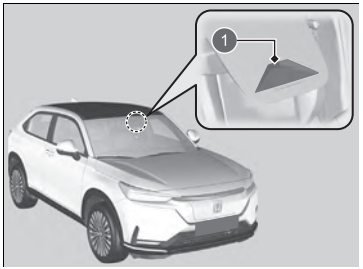


❶ Skylten "Omkörning förbjuden"
❷ Hastighetsbegränsningsskylt
❸ Extra hastighetsbegränsningsskylt beroende på förhållanden

Främre vidvinkelkamera

Kameran, som används i system som körfältsassistans (LKAS), avkörningsvarnarsystemet, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, trafikskyltsinformation, det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS) och Traffic Jam Assist är framtagen för att detektera föremål som utlöser något av systemens funktioner.

■ Kamerans placering och tips för manövrering



❶ Främre vidvinkelkamera

Denna kamera är placerad bakom backspegeln.

För att minska risken för att höga innertemperaturer leder till att kamerans avkänningssystem stängs av bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller placera fordonet så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används. Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Främre vidvinkelkamera

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan, motorhuven eller frontgrillen som kan hindra kamerans sikt och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom kamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt.
Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om kameran. Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.

Placera inga föremål ovanpå instrumentpanelen. De kan speglas i vindrutan och hindra systemet från att urskilja körfältslinjerna på rätt sätt.

Främre vidvinkelkamera

Om meddelandet  **En del förarassistanssystem fungerar inte: Kameratemperatur för hög** visas:

- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot kameran.
- Starta körningen så att vindrutans temperatur sänks och området runt kameran svalnar.

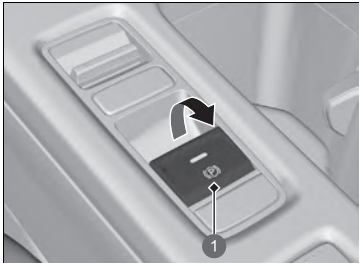
Om meddelandet  **En del förarassistanssystem fungerar inte: Rengör främre vindrutan eller så kan sikten bli dålig.** visas:

- Parkera fordonet på en säker plats och se till att vindrutan är ren.
  Rengör vindrutan om den är smutsig. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner när du har kört en stund.

Bromssystem

■ Parkeringsbroms

Använd den elektriska parkeringsbromsen så att fordonet inte kommer i rörelse när det står parkerat. När parkeringsbromsen är aktiverad kan du lossa den manuellt eller automatiskt.



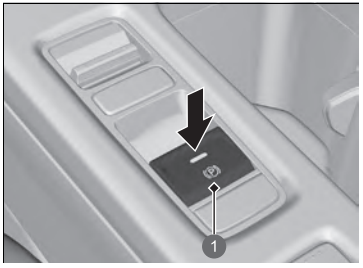
1 Parkeringsbromsreglage

■ Aktivera parkeringsbromsen

Den elektriska parkeringsbromsen kan aktiveras varje gång fordonet har 12 V-batteriström, oavsett vilket effektläge som är valt.

Dra den elektriska parkeringsbromsens reglage uppåt försiktigt och ordentligt.

- ▶ Lampan i reglaget tänds.
- ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds.



1 Parkeringsbromsreglage

■ Lossa parkeringsbromsen

Effektläget måste vara på ON för att den elektriska parkeringsbromsen ska kunna lossas.

1. Trampa på bromspedalen.
2. Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage.
   - ▶ Indikatorn i reglaget slocknar.
   - ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Genom att lossa parkeringsbromsen manuellt med reglaget startar fordonet långsamt och utan ryck vid start i brant nedförsbacke.

Bromssystem

När du trampar på bromspedalen kan du höra ett surrande ljud från kraftsystemrummet. Detta beror på att bromssystemet är i drift, och det är normalt.

Parkeringsbroms

Du kan höra det elektriska parkeringsbromssystemet arbeta från området runt bakhjulen när du aktiverar eller lossar den elektriska parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Bromspedalen kan röra sig något när det elektriska parkeringsbromssystemet arbetar när du aktiverar eller lossar den elektriska parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Du kan inte aktivera eller lossa den elektriska parkeringsbromsen om 12 V-batteriet är urladdat.

➡ **Om 12 V-batteriet är urladdat** S. 648

Om du drar upp och håller kvar den elektriska parkeringsbromsens reglage under körning aktiveras bromsarna på alla fyra hjulen av servobromssystemet tills fordonet stannar. Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras sedan och omkopplaren bör släppas.

■ Automatiska parkeringsbromsens funktion

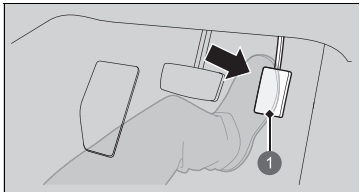
Om den automatiska parkeringsbromsens funktion har aktiverats:

- Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när du ställer effektläget på VEHICLE OFF.
- För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad kontrollerar du om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) lyser.

➡ **Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen** S. 486

■ Att lossa automatiskt

När gaspedalen trycks ned lossas den elektriska parkeringsbromsen.
Använd gaspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen när du startar fordonet i uppförsbacke eller i trafikstockning.



Tryck lätt på gaspedalen.
I en backe kan det krävas mer tryck på gaspedalen för att frigöra den.

▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

1 Gaspedal

Du kan lossa den elektriska parkeringsbromsen automatiskt när:

- Du har tagit på bilbältet på förarplats.
- Kraftsystemet är påslaget.
- Växelspaken är inte i [P] eller [N].

Parkeringsbroms

I följande situationer aktiveras den elektriska parkeringsbromsen automatiskt.

- När fordonet står stilla i mer än 10 minuter medan den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) är aktiverad.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonet stoppats automatiskt av ACC med LSF.
- När motorn stängs av medan ACC med LSF är aktiverad.
- När fordonet stannar med den automatiska bromshållningen aktiverad under mer än 10 minuter.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt medan fordonet står stilla och bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När kraftsystemet stängs av medan bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När det finns ett problem med bromshållningssystemet medan bromshållning är aktiverad.

Om den elektriska parkeringsbromsen inte kan lossas automatiskt, lossa den då manuellt.

När bilen körs i uppförsbacke kan gaspedalen behöva tryckas in längre för att den elektriska parkeringsbromsen ska lossas automatiskt.

Den elektriska parkeringsbromsen kan inte lossas automatiskt om följande indikator är tänd:

- Indikator för transmissionssystem

FORTSÄTTNING

■ Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen

Med effektläget ställt på ON utför du följande steg för att antingen aktivera eller inaktivera den automatiska parkeringsbromsen.

1. Ändra växelläget till P.
2. Utan att trampa på bromspedalen drar du upp den elektriska parkeringsbromsens omkopplare.
   ▶ Kontrollera att indikatorn (röd) för parkeringsbromsen och bromssystemet har tänts.
3. Dra upp och håll fast parkeringsbromsens reglage. När du hör ett pipande ljud släpper du reglaget och inom tre sekunder drar du upp och håller kvar reglaget igen.
4. När du hör ett ljud som anger att proceduren är klar släpper du reglaget.
   ▶ Två pip indikerar att funktionen har aktiverats.
   ▶ Ett pip indikerar att funktionen har inaktiverats.
   ▶ När du har slutfört aktiveringen av funktionen, förblir parkeringsbromsen aktiverad när du stängt av kraftsystemet.
   ▶ För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad kontrollerar du om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) lyser.

Om du tillfälligt behöver avaktivera funktionen när fordonet ska bogseras. kan du följa den metod som beskrivs nedan.

1. Trampa ned bromspedalen och stanna fordonet.
2. Ändra effektläget till VEHICLE OFF och tryck sedan inom två sekunder ned den elektriska parkeringsbromsens reglage.
   ▶ Inställningar för aktivering och inaktivering av funktionen påverkas inte.
   ▶ Innan du tillfälligt avaktiverar denna funktion ser du till att först stänga av det automatiska bromshållningssystemet.
   ▶ För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad kontrollerar du om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) lyser.

Parkeringsbroms

Den elektriska parkeringsbromsen kan kanske inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)
- VSA-systemets indikator
- **ABS**-indikator
- SRS-systemets indikator (krockkuddar)

Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen

I kallt klimat kan parkeringsbromsen frysa om den dras åt. När du parkerar fordonet ska du kila fast hjulen och se till att den automatiska parkeringsbromsen är inaktiverad. Dessutom, när du låter fordonet passera genom en automatisk biltvätt eller när fordonet bogseras, ska du avaktivera den automatiska parkeringsbromsen och lämna parkeringsbromsen lossad.

■ Fotbroms

Fordonet är utrustat med skivbromsar på samtliga fyra hjulen. Nödbromssystemet ökar bromskraften när du trampar hårt på bromsen i en nödsituation. De låsningsfria bromsarna (ABS) hjälper till att behålla kontrollen över fordonet vid mycket hårda inbromsningar.

➔ **Nödbromssystemet** S. 492
➔ **Låsningsfritt bromssystem (ABS)** S. 491

Fotbroms

Kontrollera bromsarna om du kört i djupt vatten eller om det har stått vatten på gatorna eller vägbanan. Torka vid behov bromsarna genom att trampa lätt på bromspedalen flera gånger.

Om bromsarna gnisslar hela tiden (metallfriktion) när du bromsar ska du byta bromsbelägg. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Applicering av konstant tryck på bromsarna vid körning nedför en lång backe kan få bromsarna att bli upphettade, vilket leder till förlorad bromseffekt. När du kör nedför en lång backe ska du därför släppa upp gaspedalen och låta regenerativ bromsning sakta ned fordonet. Justera graden av fartminskning genom att använda paddelväljaren för fartminskning.
När högspänningsbatteriet har laddats helt kan det hända att regenerativ bromsning inte fungerar.

➔ **POWER/CHARGE-mätare** S. 137
➔ **Mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå** S. 137
➔ **Paddelväljare för fartminskning** S. 392

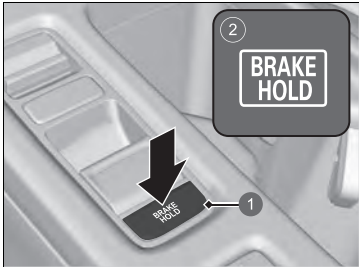
Låt inte foten vila på bromspedalen när du kör eftersom beläggen då slits i förtid, vilket försämrar deras bromsverkan och förkortar beläggens livslängd. Det förvirrar även bakomvarande trafikanter.

FORTSÄTTNING

■ Automatisk bromshållning

Håller bromsen ansatt efter det att bromspedalen släppts upp och tills gaspedalen trycks ned. Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonsstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

■ Slå på systemet



❶ Knapp för automatisk bromshållning
❷ Tänds

Fäst säkerhetsbältet ordentligt och starta sedan kraftsystemet. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.

▶ Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget.

Systemet är i den tidigare valda på- eller av-inställningen varje gång du spänner fast säkerhetsbältet och startar kraftsystemet.

Automatisk bromshållning

⚠VARNING

Aktiveringen av det automatiska bromshållningssystemet i branta backar eller på hala vägar kan ändå få fordonet att komma i rörelse om du tar bort foten från bromspedalen.

Om ett fordon oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Aktivera aldrig det automatiska bromshållningssystemet och förlita dig inte på att det ska hindra fordonet från att komma i rörelse när fordonet stannats i en brant backe eller på hal väg.

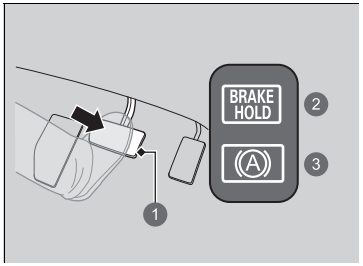
⚠VARNING

Användning av det automatiska bromshållningssystemet när fordonet parkeras kan resultera i att fordonet oväntat kommer i rörelse.

Om fordonet oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.

Lämna aldrig fordonet när bromsningen tillfälligt sker med det automatiska bromshållningssystemet, och parkera alltid fordonet genom föra växelspaken till [P] och aktivera parkeringsbromsen.

■ Aktivera systemet

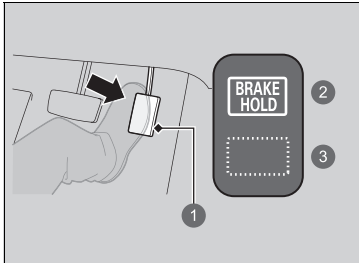


1 Bromspedal
2 På
3 Tänds

Tryck ned bromspedalen för att stanna helt. Växelväljaren behöver inte vara i något av lägena P eller R.

- ▶ Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter.
- ▶ Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds.

■ Avbryt systemet



1 Gaspedal
2 På
3 Slocknar

Tryck på gaspedalen när växelväljaren är i ett annat läge än P eller N. Systemet avaktiveras och fordonet börjar röra sig.

- ▶ Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet fortsätter att vara på.

Automatisk bromshållning

⚠VARNING

När du använder automatisk bromshållning ska du hålla foten på bromspedalen tills indikatorn för automatisk bromshållning tänds.

Om fordonet oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Släpp foten från bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds.

När systemet är aktiverat kan du stänga av kraftsystemet eller parkera fordonet på samma sätt som vanligt.

➡ **Vid stillastående** S. 494

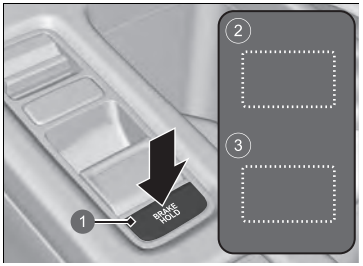
Det kan höras ett arbetsljud om fordonet körs när det automatiska bromshållningssystemet är i funktion.

FORTSÄTTNING

■ **Systemet stängs automatiskt av när:**
- Du aktiverar den elektriska parkeringsbromsen.
- Du trycker ned bromspedalen och sätter växelväljaren i läge P eller R.

■ **Systemet inaktiveras automatiskt och parkeringsbromsen aktiveras när:**
- Bromsning hålls i mer än 10 minuter.
- Förarens bilbälte inte är fastspänt.
- Kraftsystemet stängs av.
- Det uppstår problem med det automatiska bromshållningssystemet.

■ **Stänga av det automatiska bromshållningssystemet**



1 Knapp för automatisk bromshållning
2 Slocknar
3 Slocknar

Endast det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds:
- Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.
  ▶ Indikatorn för det automatiska bromshållningssystemet släcks.

När indikatorn för automatisk bromshållning tänds samtidigt:
- Tryck på knappen för den automatiska bromshållningen med bromspedalen nedtryckt.
  ▶ Indikatorn för det automatiska bromshållningssystemet och indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks.

Stänga av det automatiska bromshållningssystemet

Stäng av det automatiska bromshållningssystemet innan du kör in i en automatisk biltvätt.

Det automatiska bromshållningssystemet stängs av automatiskt om du stänger av kraftsystemet eller öppnar säkerhetsbältet medan det automatiska bromshållningssystemet är aktiverat. När förarens säkerhetsbälte är fastspänt och kraftsystemet slås på igen, aktiveras det automatiska bromshållningssystemet utan att du behöver trycka på knappen för automatisk bromshållning.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

■ ABS

Hindrar hjulen från att låsas och hjälper dig att behålla styrförmågan genom att bromsarna pumpas snabbt, mycket snabbare än vad du själv kan göra.

Den elektroniska bromskraftsfördelningen (EBD), som är en del av ABS-systemet, fördelar bromskraften mellan de främre och bakre hjulen efter bilens viktfördelning.

Du bör själv aldrig pumpbromsa. Låt ABS göra jobbet genom att trampa hårt och stadigt på bromspedalen. Detta kallas ibland ”stampa och styr”.

■ ABS-funktionen

Bromspedalen pulserar något när ABS-funktionen arbetar. Tryck ned bromspedalen och håll ned den ordentligt. På torr asfalt måste du trampa väldigt hårt innan ABS aktiveras. Men på snö eller is kan du omedelbart känna ABS aktiveras.

ABS kan aktiveras när du trampar ner bromspedalen vid körning på:
- våta eller snötäckta vägar
- stenbelagda vägar
- vägar med ojämna ytor, såsom djupa gropar, sprickor, manluckor etc.

När fordonets hastighet är lägre än 10 km/h upphör ABS-funktionen.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

OBS!

Det finns risk för att ABS-systemet inte fungerar ordentligt om du använder däck av fel typ eller storlek.

Om **ABS**-indikatorn tänds under körning kan det bero på att har uppstått ett problem i systemet.
Den normala bromsfunktionen påverkas inte, men det kan hända att de låsningsfria bromsarna (ABS) inte fungerar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS är inte konstruerat för att minska tiden eller stoppsträckan som krävs för bilen att stanna: Det är konstruerat för att förhindra att bromsarna låser sig, vilket kan leda till sladd och förlorad styrförmåga.

Under följande förhållanden kan stoppsträckan bli längre jämfört med ett fordon utan ABS:
- Du kör på gropigt eller ojämnt underlag som grus eller snö.
- Däcken är utrustade med snökedjor.

Följande kan iakttas med ABS-systemet:
- Motorljud kommer från motorrummet när bromsarna ansätts eller när systemkontroller utförs efter att kraftsystemet har startats och när fordonet accelererar.
- Vibrationer i bromspedalen eller fordonskarossen när ABS aktiveras.

Dessa vibrationer och ljud är normala för ABS-system och är ingen anledning till oro.

Nödbromssystemet

Systemet är avsett att generera större bromseffekt vid hård inbromsning i en nödsituation.

■ Nödbromssystemets funktion

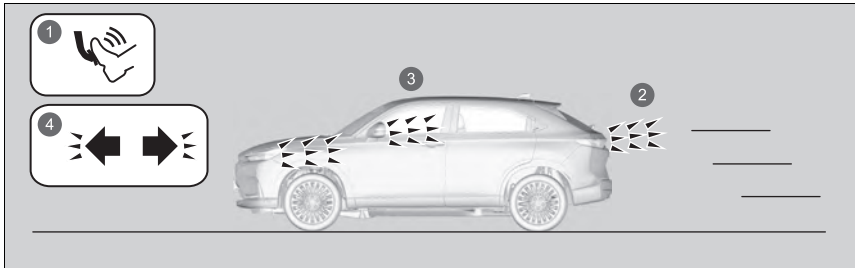
Trampa hårt på bromspedalen för effektivare bromsning.

När nödbromsen arbetar kan det hända att pedalen vrider sig något och ett ljud kan höras. Detta är normalt. Fortsätt hålla pedalen stadigt nedtryckt.

Nödbromsljus (ESS)

Aktiveras när du bromsar hårt vid körning i 50 km/tim eller fortare för att varna bakomvarande förare om plötslig inbromsning genom snabbt blinkande varningsblinkers. Det kan varna förarna bakom dig så att de vidtar åtgärder för att undvika kollision med ditt fordon.

■ När systemet aktiveras:



1. Hård inbromsning
2. Bromsljusen tänds
3. Varningsblinkersen blinkar
4. Varningsindikatorerna blinkar

Varningsblinkersen slutar blinka i följande fall:
- Du släpper bromspedalen.
- ABS-systemet inaktiveras.
- Fordonets inbromsningshastighet mattas av.
- Du trycker på knappen för fordonets varningsblinkers.

Nödbromsljus (ESS)

Nödstoppsignalen är inte ett system som kan förhindra eventuella påkörningar bakifrån vid hårda inbromsningar. Den blinkar med varningsblinkersen när du gör en hård inbromsning. Du bör alltid undvika hård inbromsning om det inte är absolut nödvändigt.

Nödstoppsignalen aktiveras inte med knappen för bilens varningsblinkers.

Om ABS-slutar fungera under en viss tid under bromsningen kan det hända att nödstoppsignalen inte aktiveras alls.

Vid stillastående

1. Tryck ned bromspedalen ordentligt och stanna helt.
2. Med bromspedalen nedtryckt, dra upp den elektriska parkeringsbromsens reglage långsamt, hela vägen.
3. Ställ växelväljaren i läge P.
   ▶ Släpp inte upp bromspedalen förrän du har bekräftat att P visas på växellägesindikatorn.
4. Stäng av kraftsystemet.
   ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks efter cirka 30 sekunder.

Dra alltid åt den elektriska parkeringsbromsen, särskilt när du parkerar i sluttningar.

Parkera fordonet

⚠VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.

Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att P visas på växellägesindikatorn.

Vid stillastående

OBS!

Följande kan skada drivlinan:
- Gas- och bromspedalen trampas ner samtidigt.
- Växling till P innan fordonet stannat helt.

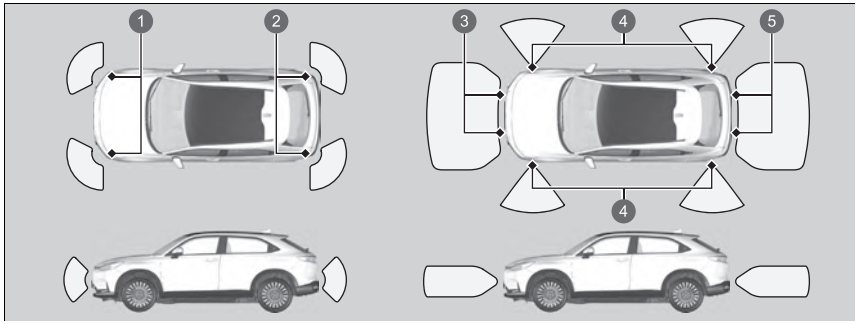
Håll inte fordonet i en uppförsbacke genom att trampa ner gaspedalen.
Det kan få kraftsystemet att överhettas och gå sönder.

I extremt kallt väder kan den elektriska parkeringsbromsen frysa om den aktiveras. Om sådana temperaturer förväntas ska du inte aktivera den elektriska parkeringsbromsen, men vid parkering i sluttning kan du antingen vrida framhjulen så de kommer i kontakt med trottoaren om fordonet rullar nedåt eller blockera hjulen för att förhindra att fordonet rör sig. Om du inte vidtar någon säkerhetsåtgärd kan fordonet rulla på ett oväntat sätt, vilket kan leda till en olycka.

Parkeringssensorsystem

Hörn-, sido-* och mittsensorerna övervakar hinder runt fordonet och ljudsignalen och summern, displayen med förarinformation och ljud-/informationsskärmen ger dig information om det ungefärliga avståndet mellan fordonet och hindret.

■ Sensorernas placering och räckvidd



1 Främre hörnsensorer
2 Bakre hörnsensorer
3 Främre mittsensorer
4 Sidosensorer*
5 Bakre mittsensorer

Parkeringssensorsystem

Även om du har aktiverat parkeringssensorerna ska du alltid kontrollera att det inte finns några hinder i närheten av fordonet innan du parkerar.

Det är inte säkert att systemet fungerar tillfredsställande under följande förhållanden:
- Sensorerna är täckta med snö, is, lera eller smuts.
- Efter att fordonet körts i varm eller kall väderlek.
- Det finns något i närheten som sänder ut ultraljudsvågor eller högfrekventa ljud.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).

Systemet kanske inte upptäcker dessa hinder:
- tunna eller låga föremål
- ljudvågsabsorberande material som snö, bomull eller skumgummi
- föremål precis under stötfångaren.

Systemet kan felaktigt upptäcka hinder i följande situationer:
- Fordonet står på ett ojämnt underlag, t.ex. gräs, en vägbula eller en kulle.
- Vid närhet till andra fordon med sonarsensor eller andra föremål som sänder ultraljudsvågor.
- Det finns vattenstänk i närheten av sensorerna på grund av kraftig regn, osv.

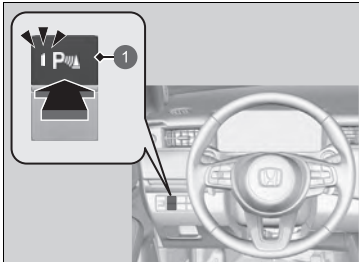
Placera inga tillbehör på eller runt sensorerna.
▶Om du monterar tillbehör (till exempel en cykelhållare) på eller runt de bakre sensorerna kan systemet aktiveras om de upptäcker att dessa tillbehör är ett hinder. I så fall stänger du av den bakre sensorn.

➔ **Stänga av alla bakre sensorer** S. 501

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet



När effektläget står på ON trycker du på parkeringssensorknappen för att slå på och av systemet. Indikatorn i knappen är tänd när systemet är på.

De främre hörnsensorerna, den bakre mittsensorn och de bakre hörnsensorerna börjar identifiera hinder när växellådan är i läge R och fordonets hastighet är lägre än 8 km/h.

❶ Knapp för parkeringssensorsystem

De främre hörn- och mittgivarna kan börja upptäcka hinder när växelväljaren står i valfritt läge, förutom P eller R och när fordonshastigheten är lägre än 8 km/tim.

Modeller med kamera med multivy

När Honda Parking Pilot är i drift aktiveras parkeringssensorsystemet och alla parkeringssensorer börjar övervaka hinder då fordonets hastighet är lägre än 8 km/h.

Parkeringssensorsystem

När du vrider effektläget till ON aktiveras systemet med den senast valda inställningen.

Modeller med kamera med multivy

När fordonet rör sig framåt i 8 km/h eller mindre känner systemet av eventuella hinder framför fordonet och kamerabilden framåt visas allt eftersom avståndet dem emellan minskar.

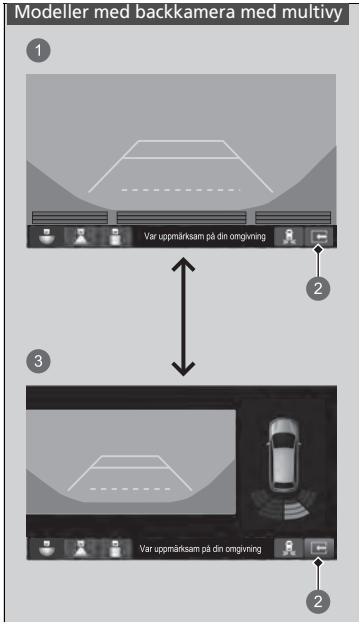
Kamera med multivy* S. 508

Du kan anpassa huruvida kamerabilden framåt ska visas när ett hinder upptäcks.

Anpassade funktioner S. 325

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Skärmens funktion

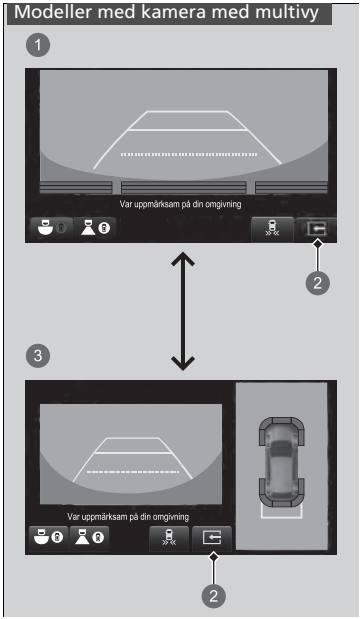


Du kan växla mellan delad vy på och av genom att trycka på fliken för delad skärm.

1 Delad vy av
2 Delad skärmflik
3 Delad vy på

FORTSÄTTNING

Modeller med kamera med multivy



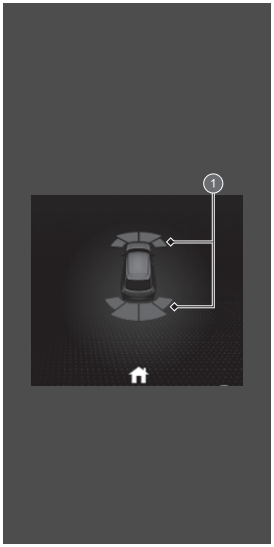
1 Delad vy av
2 Delad skärmflik
3 Delad vy på

■ **När avståndet mellan fordonet och upptäckta hinder blir kortare**

Indikator för parkeringssensor

Indikatorn för parkeringssensorn blinkar.

▶ Om systemet stängs av blinkar endast parkeringssensorindikatorn när ett hinder upptäcks.

Intervall mellan ljudsignaler	Avstånd mellan stötfångare och hinder		Indikator	Display med förarinformation	Ljud-/informationsskärm
	Hörnsensorer/ Sidosensorer*4	Mittsensorer			
Medellångt	—	Fram: Ca 100–60 cm Bak: Ca 110–60 cm	Tänds*1/blinkar*2 i gult*3		
Kort	Cirka 60–45 cm	Cirka 60–45 cm	Tänds*1/blinkar*2 i orange*5		
Mycket kort*5	Cirka 45–35 cm	Cirka 45–35 cm			
Kontinuerligt*5	Cirka 35 cm eller mindre	Cirka 35 cm eller mindre	Tänds*1/blinkar*2 i rött*5		

*1: På displayen med förarinformation
*2: På ljud-/informationsskärmen
*3: I det här läget känner endast mittsensorerna av hinder.
4: Medan Honda Parking Pilot är i drift kan sensorerna som är placerade på sidorna av de främre och bakre stötfångarna också vara i drift.
5: Medan Honda Parking Pilot används ljuder en summer i intervall, kontinuerligt eller med korta intervall, och indikatorn blinkar rött eller orange.
❶ Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder.

 * Ej tillgängligt på alla modeller

■ Stänga av alla bakre sensorer

Genomför följande steg för att avaktivera de bakre sensorerna:

1. Kontrollera att parkeringssensorsystemet inte är aktiverat.
▶ Indikatorn i knappen släcks.

2. Växla effektläget till VEHICLE OFF.

3. Tryck in och håll ned knappen för parkeringssensorsystemet och ställ effektläget i ON.

4. Håll in knappen i tio sekunder. Släpp upp knappen när indikatorn i knappen blinkar.
▶ Summern ljuder en gång.

5. Medan indikatorn blinkar trycker du på knappen igen. Indikatorn i knappen släcks.
▶ Pipsignalen ljuder två gånger. De bakre sensorerna är nu avstängda. De förblir avstängda tills de slås på igen manuellt. Följ proceduren ovan för att aktivera de bakre sensorerna igen. Pipsignalen ljuder tre gånger när sensorerna har aktiverats igen.

Stänga av alla bakre sensorer

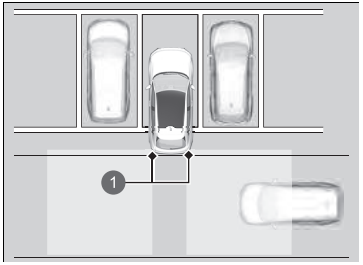
När du lägger växelväljaren i läge R, blinkar indikatorn i knappen till parkeringssensorsystemet som en påminnelse om att de bakre sensorerna har stängts av.

Monitor för korsande trafik*

Övervakar de bakre hörnområdena vid backning, med hjälp av radarsensorer och uppmärksammar dig då ett fordon upptäcks som närmar ett bakre hörn.

Systemet kommer väl till pass framför allt när du backar ut ur en parkeringsficka.

■ Så här fungerar systemet



Systemet aktiveras när:
- Effektläget är inställt på ON.
- Monitorn för korsande trafik startas.
  Monitor för korsande trafik På och Av S. 505
- Växelspaken är i R.
- Fordonet rör sig med en hastighet av 5 km/h eller lägre.

1 Radarsensorer: Under den bakre stötfångarens hörn

När ett registrerat fordon närmar sig ett av fordonets bakre hörn varnar monitorn för korsande trafik med en summer och en visuell varning.

Systemet upptäcker inte ett fordon som närmar sig direkt bakom fordonet, och varnar inte heller för ett fordon som närmar sig direkt bakom dig.

Systemet upptäcker inte och varnar inte för ett fordon som rör sig bort från dig, och det kan upptäcka eller varna för fotgängare, cyklar och stillastående objekt.

⚠FÖRSIKTIGHET

Monitorn för mötande trafik kan inte upptäcka alla fordon som närmar sig och upptäcker kanske inte ett fordon som närmar sig över huvud taget.

Underlåtenhet att i förväg kontrollera att det är säkert att backa fordonet kan leda till en kollision.

Förlita dig inte enbart på systemet vid backning, använd alltid dina speglar också, och titta bakåt och åt sidorna om ditt fordon innan du backar.

Monitorn för korsande trafik kanske inte upptäcker ett fordon som närmar sig, eller upptäcker det sent, och kan varna för upptäckt trots att inget fordon närmar sig under följande förhållanden:
- Ett hinder som ett annat fordon eller en vägg nära fordonets bakre stötfångare blockerar radarsensorernas räckvidd.
- Fordonet rör sig med en hastighet av cirka 5 km/h eller snabbare.
- Ett fordon närmar sig med en annan hastighet än mellan cirka 10 km/h och 25 km/h.
- Systemet tar emot externa störningar från t.ex. radarsensorer från ett annat fordon eller starka radiovågor som överförs från någon anläggning i närheten.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Monitor för korsande trafik*

- Något av den bakre stötfångarens hörn är täckt med snö, is, lera eller smuts.
- När det är dåligt väder.
- Ditt fordon befinner sig i en lutning.
- Fordonet är baktungt på grund av tung last där bak.
- Fordonet backas mot en vägg, en stolpe, ett fordon osv.

Den bakre stötfångaren eller sensorerna har reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Håll alltid den bakre stötfångarens hörn rengjorda för att säkerställa korrekt funktion.
Täck inte över hörnet på den bakre stötfångaren med dekaler eller klistermärken av något slag.

Parkeringssensorsystemets varningssummer åsidosätter mötande trafikmonitorns summer när sensorerna upptäcker hinder i omedelbar närhet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ När systemet upptäcker ett fordon

Modeller med backkamera med multivy



1. Pilikon
2. Normal vy
3. Vidvinkel
4. Vy uppifrån

Modeller med kamera med multivy



1. Pilikon
2. Markvy bakåt
3. Vidvinkel bakåt
4. Normal vy bakåt

En pilikon visas på den sida som ett fordon närmar sig på ljud-/informationsskärmen.

När systemet upptäcker ett fordon

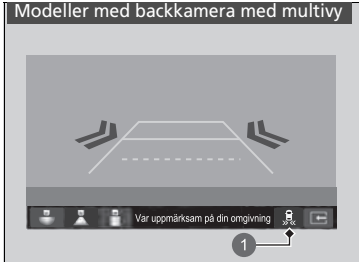
Om [nere till höger] ändras till [i gult] när växelläget är [R] kan lera, snö, is och annat skräp ha samlats i närheten av sensorn. Systemet är tillfälligt avstängt. Kontrollera stötfångarens hörn för eventuella hinder, och rengör noggrant området om det behövs.

Om [tänds] när växelspaken är i [R] kan det bero på ett problem med monitorn för korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om displayen förblir densamma när växelläget är [R] kan det bero på ett problem med det bakre kamerasystemet och systemet för övervakning av korsande trafik.
Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

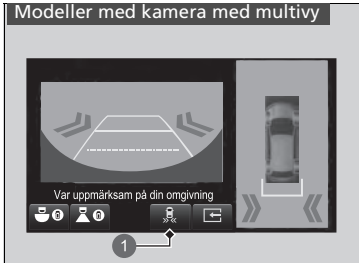
■ Monitor för korsande trafik På och Av

Modeller med backkamera med multivy



1 Ikon för monitor för korsande trafik

Modeller med kamera med multivy



1 Ikon för monitor för korsande trafik

Du kan slå på och av systemet på ljud-/informationsskärmen genom att välja ikonen för monitor för korsande trafik.

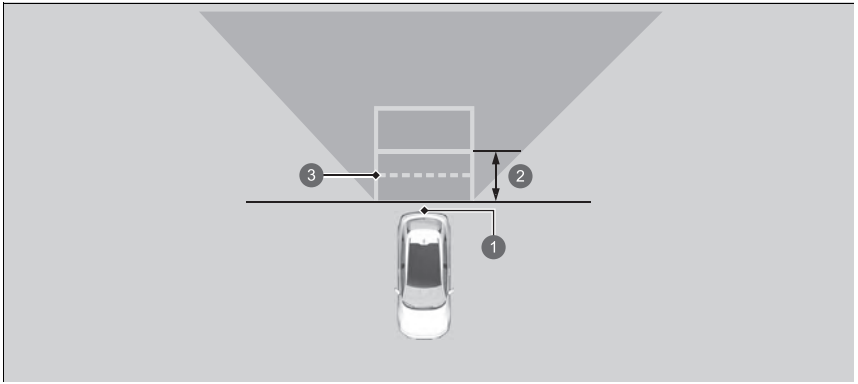
Du kan också slå på och av systemet från den anpassade funktionen på ljud-/informationsskärmen.

➡ **Anpassade funktioner** S. 325

Om din backkamera med multivy

Ljud-/informationsskärmen kan visa området bakom fordonet.
Displayen ändras automatiskt till visning bakåt när växelväljaren ställs i läge R.

■ Visningsområde för backkamera med multivy



1 Kamera
2 Ca 1 m
3 Bakluckans öppningsområde

Om din backkamera med multivy

Backkameran har sina begränsningar. Du kan inte se hörnen på stötfångaren eller vad som befinner sig under stötfångaren. Den unika linsen får också föremål att se ut som om de är närmare eller längre bort än vad de faktiskt är.

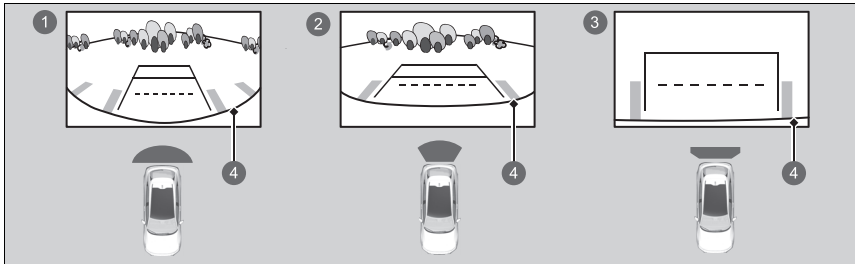
Bekräfta visuellt att det är säkert att köra innan du börjar backa. Vissa förhållanden (som väderlek, ljusförhållanden och höga temperaturer) kan också begränsa sikten bakåt. Förlita dig inte på backningsdisplayen eftersom den inte ger dig all information om hur det ser ut bakom fordonet.

Backkameravyn visas före ljud-/informationsskärmen.

Om kameralinsen är täckt av smuts eller fukt, använd en mjuk, fuktig duk för att rengöra linsen från beläggningar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Du kan visa tre olika kameralägen på ljud-/informationsskärmen.
Peka på lämplig ikon för att ändra läget.



1 Vidvinkel
2 Normal vy
3 Vy uppifrån och ned
4 Stötfångare

- Om du senast använde vidvinkel eller normal vy aktiveras samma vy nästa gång du ställer växelspaken i R.
- Om du använde vyn uppifrån och ned innan du stängde av kraftsystemet aktiveras vidvinkelläget nästa gång du väljer effektläge ON och ställer transmissionen i R.
- Om du använde vy uppifrån och ned och 10 sekunder gått efter att du växlade ur R, aktiveras vidvinkelläge nästa gång du ställer växelspaken i R.
- Om du använde vyn uppifrån och ned och ställde tillbaka växelväljaren på R inom 10 sekunder efter att du flyttat den från R aktiveras vyn uppifrån och ned.

Om din backkamera med multivy

Du kan ändra inställningarna för **fasta riktlinjer** och **dynamiska riktlinjer**.

➡ **Anpassade funktioner** S. 325

Fast riktlinje
ON: Riktlinjer visas när du ställer växelväljaren i läge R.
OFF: Riktlinjer visas inte.
Dynamisk riktlinje
ON: Riktlinjerna ändras beroende på rattens riktning.
OFF: Riktlinjer ändras inte.

Om fordonets vy bakåt inte visas på ljud-/informationsskärmen när växelläget är i R kan det vara problem med systemet. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

När parkeringssensorsystemet upptäcker ett hinder visas indikatorn.

➡ **Parkeringssensorsystem** S. 495

Kamera med multivy*

Det är ett system med fyra kameror som visar områden som ofta kallas ”döda vinklar” från olika vinklar och sedan visar bilderna på ljud-/informationsskärmen. Detta system kan användas för att:

- Kontrollera om det finns hinder när du kör i läge R.
  ➡ **Kontrollera om det finns hinder bakom fordonet** S. 515
- Kontrollera fordonets högra och vänstra sida vid körning genom korsningar med dålig sikt (skymd sikt etc.).
  ➡ **Kontrollera den främre döda vinkeln-vyn i korsningar** S. 519
- Kontrollera om det finns hinder framför fordonet vid parkering eller manövrering i trånga utrymmen.

Kamera med multivy*

⚠VARNING

Underlåtenhet att bedöma området runt fordonet visuellt (direkt eller med hjälp av speglarna) kan resultera i en kollision som orsakar allvarlig skada eller dödsfall.

De områden som visas på displayen till kamerasystemet med multivy är begränsade. Displayen kanske inte visar alla fotgängare eller andra föremål runt fordonet.

Förlita dig inte enbart på displayen till kamerasystemet med multivy för att bedöma om det är säkert att flytta fordonet.

⚠VARNING

Om du inte är uppmärksam på omgivningen när du kör kan det leda till en kollision som kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

För att minska risken för en kollision bör du endast titta på displayen till kamerasystemet med multivy när det är säkert att göra det.

Kamerasystemet med multivy undanröjer inte alla döda vinklar. Systemet är endast till för att göra körningen bekvämare för dig.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Visa en bild från kamerorna med multivy



❶ **CAMERA**-knapp



❶ **Kamera med multivy**

■ För vy framåt:
Tryck på **CAMERA**-knappen eller välj **Kamera med multivy** när fordonet står stilla eller rör sig i 20 km/h eller långsammare. Tryck på knappen igen för att växla kameravyer.

■ För vy bakåt:
Ändra växelläget till R när fordonet står stilla. Tryck på **CAMERA**-knappen igen för att växla till vyn bakåt.
Du kan anpassa displayinställningen.
➡ **Anpassade funktioner** S. 325

Kamera med multivy*

Håll alltid kameralinserna rena och fria från skräp.

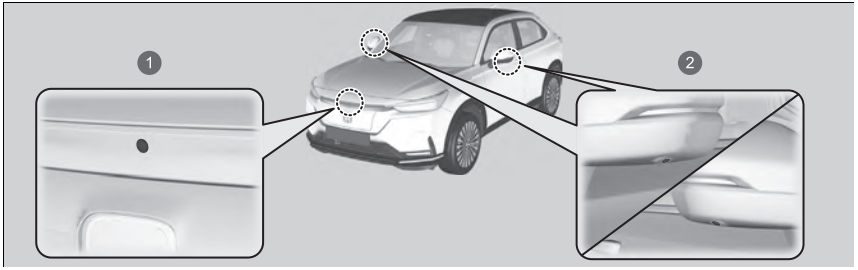
När parkeringssensorsystemet upptäcker ett hinder visas indikatorn.
➡ **Parkeringssensorsystem** S. 495

När ett fordon upptäcks som närmar sig från ett bakre hörn, får du en varning från monitorn för mötande trafik.
➡ **Monitor för korsande trafik*** S. 502

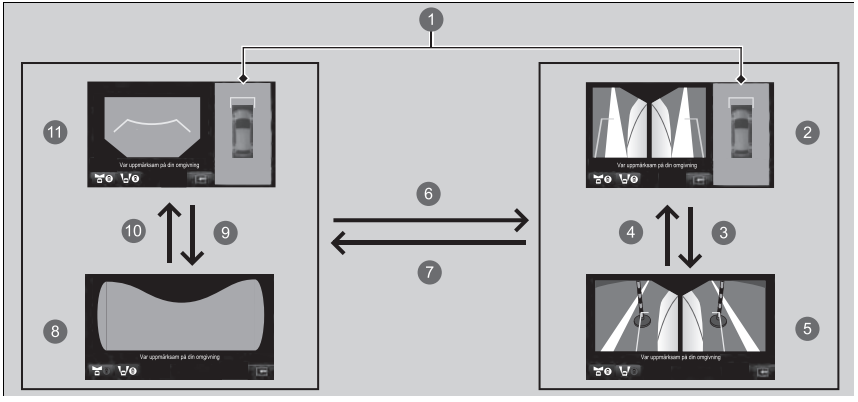
* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

■ Kameraplaceringar och bilder

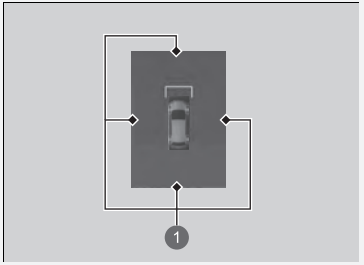


1 Frontvykamera
2 Sidovykameror



Kameraplaceringar och bilder

Medan Honda Parking Pilot används lyser indikatorerna där kameran upptäcker ett hinder på skärmen för Honda Parking Pilot.



1 Indikatorerna tänds där kameran känner av ett hinder

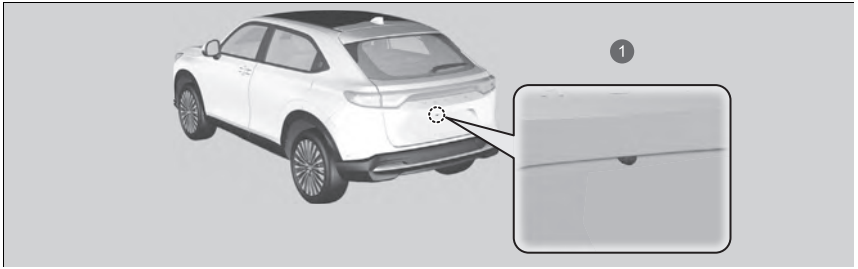
Honda Parking Pilot*
S. 522

* Ej tillgängligt på alla modeller

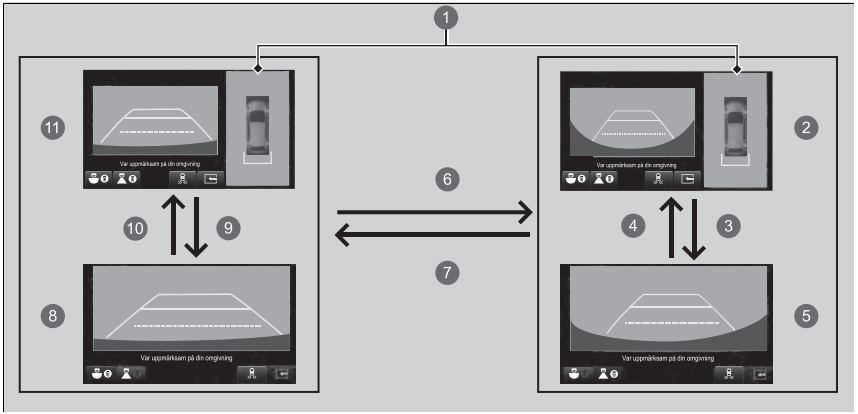
❶ Markvy: En vy ovanifrån skapas genom en kombination av bilder från fyra kameror.
❷ Vy på höger och vänster sida + markvy
❸ eller
❹ eller
❺ Vy på höger och vänster sida
❻ eller eller **CAMERA**-knappen
❼ eller
❽ Främre döda vinkel-vy
❾ eller
❿ eller
⓫ Frontvy + markvy

Multivykamerans unika linser gör att avstånd ser annorlunda ut än de är. Föremål som syns på ljud-/informationsskärmen kan verka vara närmare eller längre bort, och kan vara förvrängda. Detta blir tydligare ju längre bort objektet befinner sig från fordonet.

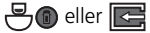
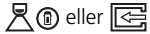
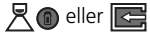
FORTSÄTTNING



❶ Backkamera



❶ Markvy: En vy ovanifrån skapas genom en kombination av bilder från fyra kameror.
❷ Bakre vidvinkel + markvy
❸ eller

❹  eller
❺ Bakre vidvinkel
❻  eller **CAMERA**-knappen
❼  eller **CAMERA**-knappen
❽ Bakre normal vy
❾  eller
❿  eller
⓫ Bakre normal vy + markvy

Multivykamerans unika linser gör att avstånd ser annorlunda ut än de är. Föremål som syns på ljud-/informationsskärmen kan verka vara närmare eller längre bort, och kan vara förvrängda. Detta blir tydligare ju längre bort objektet befinner sig från fordonet.

FORTSÄTTNING

■ Referenslinjer och riktningslinjer

Följande kan visas när kamerasystemet med multivy är på.
Fast riktlinje: Hjälper dig att få en känsla för avståndet mellan fordonet och omgivningen. Avståndet kan se annorlunda ut än det faktiska avståndet.
Dynamisk riktlinje: Visar fordonsriktningen när ratten är i aktuellt läge.

Visa en bild från kamerorna med multivy

Navigeringssystemet är avaktiverat när växelläget är i läge R.

Om du trycker på **CAMERA**-knappen eller väljer **Kamera med multivy** när fordonets hastighet är högre än 25 km/h visas standbyskärmen.
När fordonshastigheten sänks till under 20 km/h växlar skärmen till en bild från kamerasystemet med multivy.

De positioner/avstånd som visas med riktlinjerna och kameravyerna på displayen kan skilja sig från de faktiska positionerna/avstånden på grund av förändringar i fordonets höjd, vägförhållanden och andra faktorer. Riktlinjerna ska endast användas som referens.

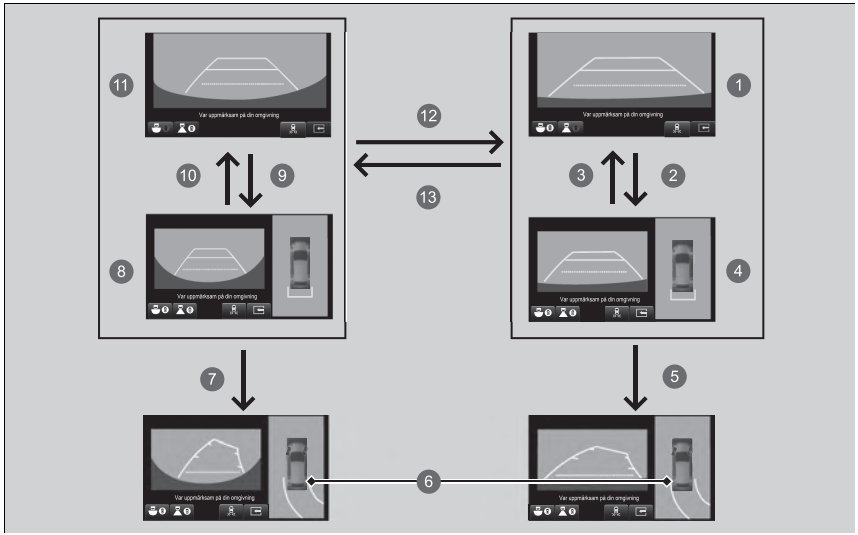
Riktlinjerna kan slås på och av med hjälp av ljud-/informationsskärmen.
➡ **Anpassade funktioner** S. 325

Om du stänger av riktlinjerna förblir de avstängda tills du slår på dem igen.

■ Använda kameran med multivy

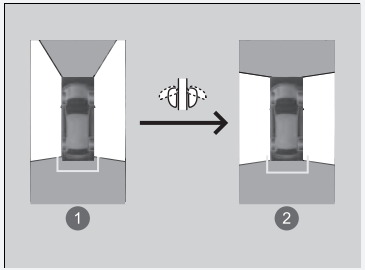
■ Kontrollera om det finns hinder bakom fordonet

Displayen ändras automatiskt till en backningsvy när växelläget ändras till läge R.



Använda kameran med multivy

Markvyn kan visas även när dörrspeglarna är infällda. Den vinkel som kan ses och döda vinkeln ändras dock.



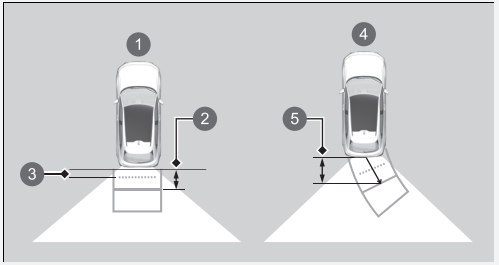
1 Ej infällda
2 Infällda

FORTSÄTTNING

❶ Bakre normal vy
❷ eller
❸ eller
❹ Bakre normal vy + markvy
❺ När ratten vrids mer än 90 grader.
❻ Projektionslinjerna visas 35 cm utanför fordonskarossen.
❼ När ratten vrids mer än 90 grader.
❽ Bakre vidvinkel + markvy
❾ eller
❿ eller
⓫ Bakre vidvinkel
⓬ eller eller **CAMERA**-knappen
⓭ eller eller **CAMERA**-knappen

Kontrollera om det finns hinder bakom fordonet

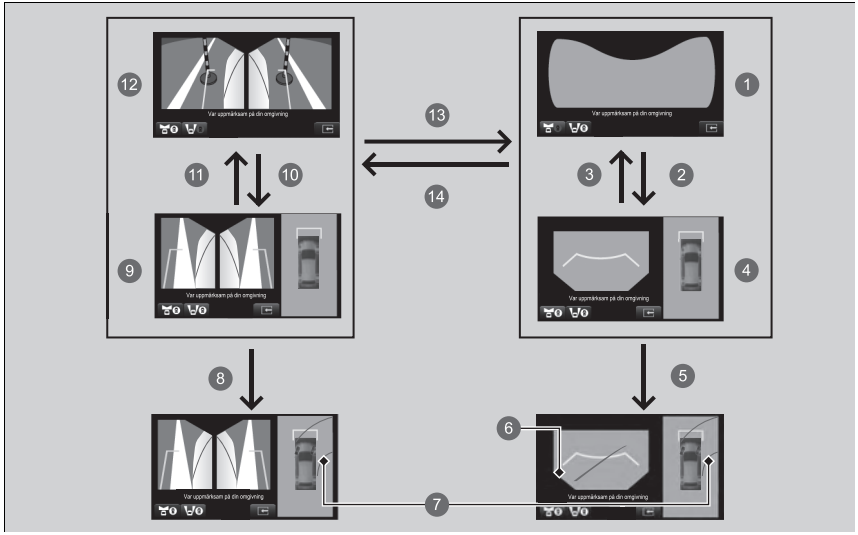
När du ändrar växelläget från/till R kan du uppleva en fördröjning av växlingen mellan ljud-/informationsskärmen och en bild av vyn bakåt.



Ungefärliga avstånd:
❶ Riktlinjerna anger
❷ 1,1 m
❸ 60 cm
❹ Projektionslinjerna indikerar
❺ 1,1 m

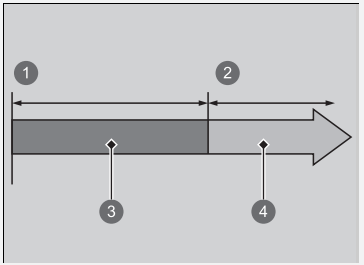
■ Kontrollera fordonets sidor

Du kan visa den främre markvyskärmen med alla fyra kamerorna i systemet. Om du trycker på **CAMERA**-knappen när fordonets hastighet är under 20 km/h ändras bilden enligt följande.



Kontrollera fordonets sidor

När bilden från multivykamerorna visas om fordonshastigheten överstiger 25 km/h växlar den främre vyn eller sidovyn på skärmen automatiskt till ljud-/informationsskärmen.



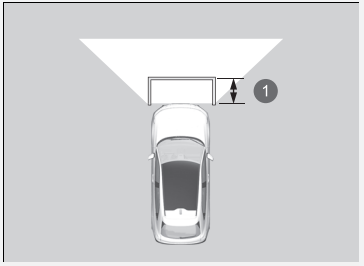
1. 0 km/h
2. 25 km/h
3. Kameraskärm
4. Ljud-/informationsskärm

FORTSÄTTNING

❶ Främre döda vinkel-vy
❷ eller
❸ eller
❹ Frontvy + markvy
❺ När ratten vrids mer än 90 grader.
❻ Döda fläckar visas i svart.
❼ Projektionslinjerna visas 35 cm utanför fordonskarossen.
❽ När ratten vrids mer än 90 grader.
❾ Vy på höger och vänster sida + markvy
❿ eller
⓫ eller
⓬ Vy på höger och vänster sida
⓭ eller
⓮ eller eller **CAMERA**-knappen

Kontrollera fordonets sidor

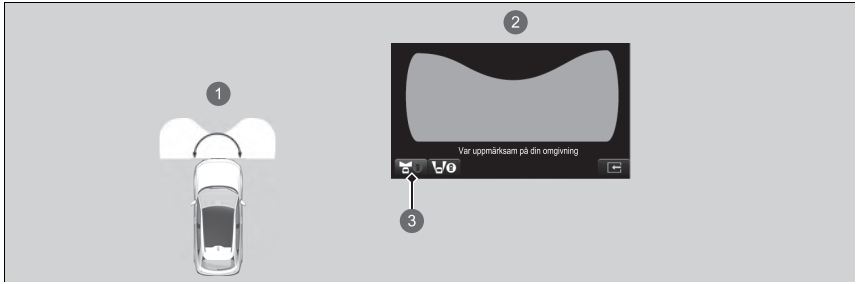
Ungefärligt avstånd som referenslinjen visar



❶ 1,1 m

■ Kontrollera den främre döda vinkeln-vyn i korsningar

Den främre döda vinkeln-skärmen är användbar när du behöver kontrollera om det kommer korsande fordon från endera riktningen i en korsning med dålig sikt.



1. Den främre döda vinkeln-skärmen ger en vy i 174 grader.
2. Främre döda vinkeln-skärmen
3. När du trycker på **CAMERA**-knappen eller väljer **Kamera med multivy** och ikonen för döda vinkeln-vy framåt.

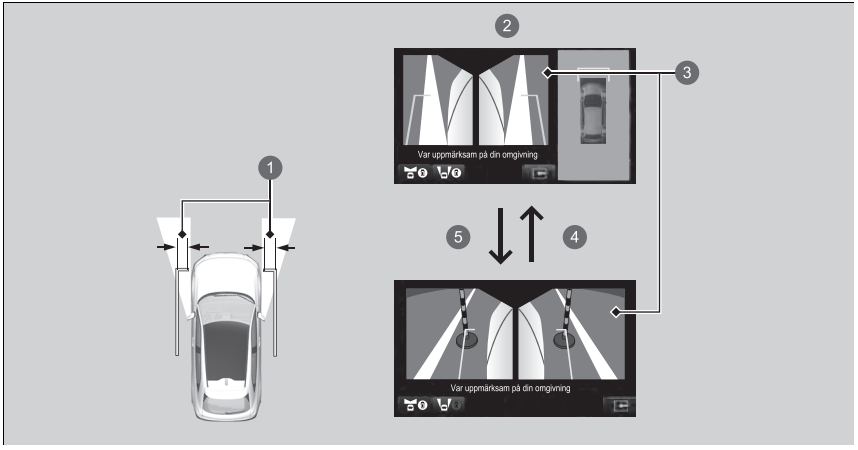
Kontrollera den främre döda vinkeln-vyn i korsningar

Den främre döda vinkeln-vyn är en vidvinkelvy. Bilden blir till stor del förvrängd, och föremål kan se ut att vara närmare eller längre bort än vad de egentligen är.

FORTSÄTTNING

■ Kontrollera fordonets sidor

Skärmarna med sidovyer är praktiska när du stannar vid en trottoarkant eller en betalstation, eller långsamt passerar mötande fordon på en smal väg.



1. 40 cm
2. Skärm med sidovy
3. Sidovyer: Bilderna från sidokamerorna
4. eller
5. eller

Det ungefärliga avstånd som projektionslinjerna indikerar är 40 cm från fordonet.

Kontrollera fordonets sidor

När dörrspeglarna är infällda kan inte sidovyerna visas.

■ Begränsningar för kameran för multivy

Det kan hända att systemet inte fungerar ordentligt under följande förhållanden:

<table>
<tr><th colspan="2">Förhållanden</th><th>Lösningar</th></tr>
<tr><td colspan="2">Projektionslinjen är inte korrekt.</td><td>Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Bilderna kanske inte visas tydligt när:</td><td>• Du aktiverar systemet i dåligt väder (kraftigt regn, snö, dimma osv.) eller i mörker.
• Kameratemperaturerna är höga.
• En plötslig förändring mellan ljus och mörker, till exempel vid körning in i eller ut ur en tunnel.
• Vid körning rakt mot solljus (t.ex. i gryning eller skymning).
• En kameralins är repad.</td><td>Använd inte kamerasystemet med multivy utan förlita dig endast på visuell bekräftelse tills förhållandena tillåter att systemet fungerar som det ska.</td></tr>
<tr><td>• En kameralins är täckt av smuts, fukt eller skräp.
• När vattendroppar eller insekter träffar kameralinsen.</td><td>Rengör kameralinserna med en mjuk trasa fuktad med vatten, milt rengöringsmedel eller glasrengöringsmedel.</td></tr>
<tr><td>• Ljud-/informationsskärmen är smutsig.</td><td>Torka av skärmen med en mjuk, torr trasa.</td></tr>
<tr><td>En kameravinkel har förändrats.</td><td>En kamera eller området runt kameran har skadats allvarligt.</td><td rowspan="3">Använd inte kamerasystemet med multivy och kontakta en återförsäljare.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Ett felmeddelande visas medan kamerasystemet med multivy används.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Bilden visas inte på skärmen när du trycker på CAMERA-knappen eller väljer Kamera med multivy på ljud-/informationsskärmen och fordonet rör sig i 20 km/h eller långsammare.</td></tr>
</table>

Honda Parking Pilot

Hjälper till vid parkering och utfart.
Kameror och sonarsensorer kan upptäcka parkeringsplatser och ställa in en rutt för parkering i ett utrymme eller utfart från ett utrymme. Systemet hjälper dig sedan att parkera i eller lämna utrymmet genom att justera din hastighet, justera ratten och ändra växelläget.

Honda Parking Pilot*

⚠VARNING

Honda Parking Pilot är inte ett automatiskt parkeringssystem.

Honda Parking Pilot har begränsningar liksom alla hjälpsystem.
Om du förlitar dig allt för mycket på detta system kan det leda till att du krockar.

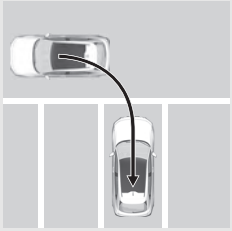
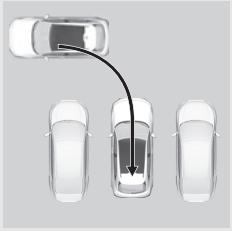
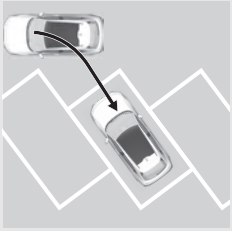
Om du stöter på följande situationer medan du använder systemet ska du stanna bilen eller avbryta systemdriften och sedan manuellt undvika situationen.

- När du är på väg att kollidera med ett hinder, en fotgängare eller annat fordon.
- När du anträffar trottoarkanter, vägbulor eller hjulstopp som inte bör köras över.
- När du håller på att köra in i ett område där infart är förbjuden.

Precis som vid manuell parkering ska du alltid kontrollera din omgivning visuellt och direkt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Systemet kan användas i följande situationer:

Parkeringsmönster	Parkeringsplatser med avgränsande linjer	Parkeringsplatser utan avgränsande linjer
Parkering vid backning		
Vinkelparkering vid backning*1		—

*1: Parkeringsplatsen kan upptäckas om det finns tre eller fler avgränsande linjer och tillräckligt med utrymme för att parkera två eller flera fordon.

Honda Parking Pilot*

⚠VARNING

Använd inte det här systemet på olämpliga platser

Använd inte Honda Parking Pilot i sluttningar, oregelbundet formade parkeringsplatser eller andra platser där det inte är lämpligt att använda.

Olämpliga platser för systemanvändning S. 525

Under användning av Honda parkeringsassistans kan du höra ett ljud när du stannar/startar fordonet. Detta är normalt.

För fram-/sido-/bakre kameror, se nästa sida.

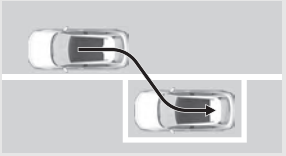
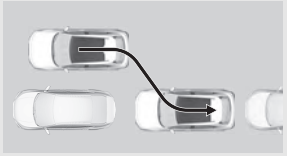
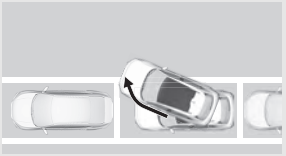
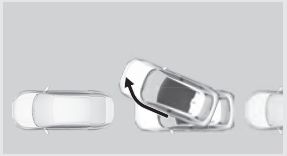
Kameraplaceringar och bilder S. 510

Anvisningar om korrekt hantering av sonargivarna hittar du på nästa sida.

Sonarsensorer S. 547

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

Parkeringsmönster	Parkeringsplatser med avgränsande linjer	Parkeringsplatser utan avgränsande linjer
Fickparkering		
Utfart från fickparkering*1		

*1: Begränsat till där det finns framförvarande fordon.

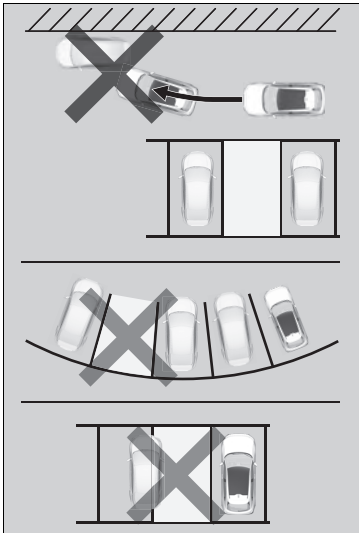
■ Olämpliga platser för systemanvändning

Honda Parking Pilot är inte lämpligt att använda på platser där fordonet kan hindras från att röra sig framåt eller bakåt eller lätt slira i parkeringsplatsen enligt följande.

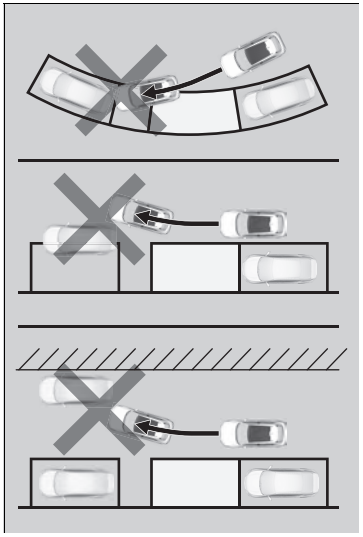
- Det finns en sluttning.
- Området är kuperat eller ojämnt.
- Området är inte asfalterat och består av sand, grus, gräs, etc.
- Området är snötäckt.
- Området är halt på grund av snö, is, etc.
- Körfältet är smalt.
- Det finns ett hinder framför fordonet.
- Parkeringsplatsen är böjd.
- Närliggande fordon är parkerade utanför linjerna.

FORTSÄTTNING

Parkering vid backning



Fickparkering



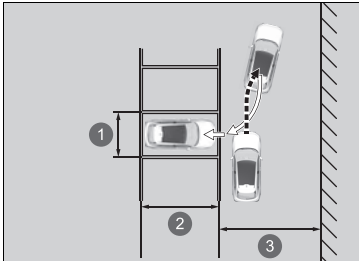
FORTSÄTTNING

■ Så här använder du Honda Parking Pilot

■ Så här kör du in i ett parkeringsutrymme

Du kan använda Honda Parking pilot med parkeringsplatser med avgränsande linjer eller liknande riktlinjer, såsom på bilderna nedan.
Du kanske inte kan parkera på rätt sätt om parkeringsplatsen är för smal eller bred i förhållande till riktlinjerna.

Parkering vid backning*1



1. Cirka 2,6 m
2. Fordonets längd + cirka 0,5 m eller mer
3. Körfältsbredd 5,4 m eller mer

*1: Om det inte finns några avgränsande linjer är avståndet mellan de två andra fordonen ca. 3,2 m.

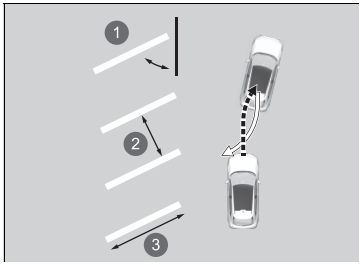
Så här använder du Honda Parking Pilot

⚠VARNING

Var försiktig så att inte dina händer fastnar i ratten.
Ratten vrids automatiskt.

Ljudvolymen kan inte justeras medan Honda Parking Pilot används.

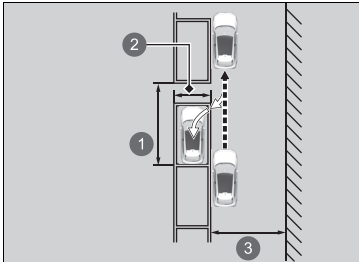
Vinkelparkering vid backning



❶ Cirka 60 grader eller 45 grader
❷ Cirka 2,6 m
❸ Fordonets längd + cirka 0,5 m eller mer

FORTSÄTTNING

Fickparkering*1



1 Cirka 6,1 m eller mer
2 Vita linjer cirka 2,1 m
3 Cirka 4,5 m eller mer

*1: Om det inte finns några avgränsande linjer ska avståndet mellan de andra fordonen vara fordonets längd + 1,5 m eller mer.



❶ Omkopplare för Honda Parking Pilot



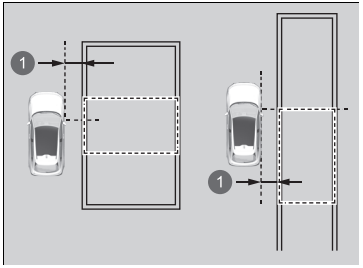
❶ (grå)
❷ **IN/OUT**-ikonen

1. Tryck på omkopplaren för Honda Parking Pilot så visas Honda Parking Pilot-läget.
▶ (grå) visas uppe till vänster på skärmen.
▶ Om systemet är i läget för att lämna p-platsen kan du välja parkeringsläge genom att trycka på **IN/OUT**-ikonen.

FORTSÄTTNING



1 Visning av lägesändring



1 Cirka 1 m

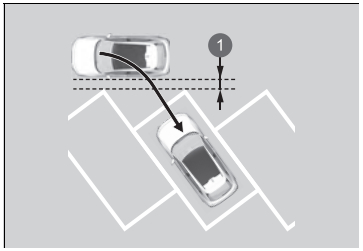
2. Flytta fordonet nära utrymmet där du vill parkera och kör långsamt vidare till inom 1 m från parkeringsplatsen tills du befinner dig parallellt med parkeringsplatsen.
Stanna när parkeringsplatsen du valt är markerad med grönt på skärmen.
- ▶ Systemet piper när en parkeringsplats upptäcks.
- ▶ Den upptäckta parkeringsplatsens avgränsning (grön) kan justeras beroende på fordonets position eller andra tillstånd.

Så här kör du in i ett parkeringsutrymme

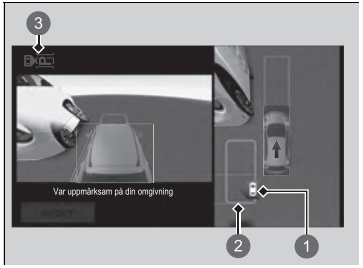
Honda Parking Pilot kan inte användas om den upptäckta parkeringsplatsen inte visas.

Tips för att upptäcka målposition
Parkeringsplats med avgränsning:
Stanna så att förarsätet befinner sig precis bredvid parkeringsplatsen.
Parkeringsplats utan avgränsning:
Stanna så att förarsätet befinner sig bakom parkeringsplatsen.

När du väljer parkeringsplats ska du direkt bekräfta utrymmet i området.



❶ Cirka 1 m

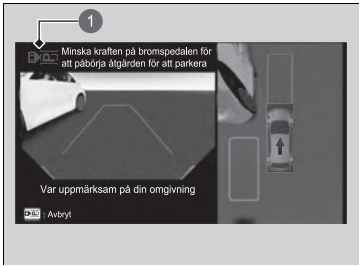


❶ Parkeringsplats (grön)
❷ Målposition (blå)
❸ (grå)

3. Välj linjerna för en parkeringsplats (grön) när fordonet står stilla genom att trycka på skärmen.
▶ När urvalsskärmen för parkering vid backning eller fickparkering visas ska du välja lämpligt läge.
▶ De valda linjerna för en parkeringsplats (grön) kommer att vara målpositionen (blå).

FORTSÄTTNING





1 (blå)

4. Tryck på omkopplaren för Honda Parking Pilot medan du trycker ned bromspedalen.
- ▶ När det används piper systemet och blinkar i blått uppe till vänster på skärmen.
- ▶ Växelläget ändras beroende på i vilken riktning fordonet förflyttas.

5. Kontrollera omgivningen, rutten på skärmen och stoppläget och släpp sedan upp bromspedalen.
- ▶ Fordonet börjar röra sig. Justera hastigheten med bromspedalen vid behov.
- ▶ När du har slutfört parkeringen ändras växelläget till P och parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.
- ▶ Meddelandet **Åtgärden för att parkera har slutförts** visas och sedan återgår den till föregående skärm.
- ▶ Justera platsen för parkering eller positionen vid behov.
- ▶ Bekräfta att växelläget är i läge P efter parkering.

Så här kör du in i ett parkeringsutrymme

När systemet börjar fungera ska du stanna fordonet med bromspedalen, trycka på Honda Parking Pilot och stoppa driften om det finns ett hinder i vägen.

Efter att fordonet har flyttas nära målpositionen är det möjligt att det förflyttar sig igen för att justera fordonspositionen.
Var uppmärksam på omgivningen och stanna fordonet vid behov.

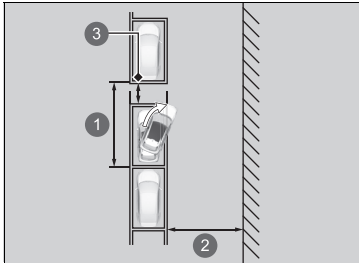
Du kan hindra parkeringsbromsen från att läggas i automatiskt efter att parkeringen har slutförts.

➡ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 335

■ När du kör ut från en fickparkeringsplats

Honda Parking Pilot kan användas om det finns ett fordon framför dig på följande parkeringsplats.

Lämna parkeringsplatsen



1. Cirka 6,1 m eller mer
2. Cirka 4,5 m eller mer
3. Avstånd på cirka 50 cm eller mer från andra fordon

▶▶När du kör ut från en fickparkeringsplats

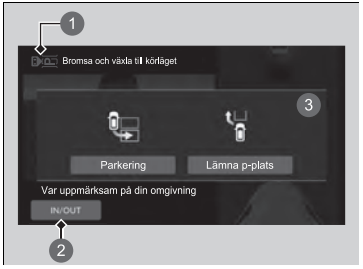
⚠VARNING

Var försiktig så att inte dina händer fastnar i ratten.
Ratten vrids automatiskt.

FORTSÄTTNING



❶ Omkopplare för Honda Parking Pilot



❶ (grå)
❷ **IN/OUT**-ikonen
❸ Visning av lägesändring

1. Tryck på omkopplaren för Honda Parking Pilot så visas Honda Parking Pilot-läget.
- (grå) visas uppe till vänster på skärmen.
- Om systemet är i parkeringsläget kan du välja lämna p-plats-läget genom att trycka på lägesväljarikonen.
- Trampa ned bromspedalen, följ instruktionerna på skärmen och ändra växelläget till R.

När du kör ut från en fickparkeringsplats

Lämna p-plats-funktionen kan inte användas om någon har dubbelparkerat framför fordonet.

Lämna p-plats-funktionen kan inte användas om utrymmet mellan ditt fordon och fordonen framför eller bakom dig är mycket litet eller om det finns en person eller ett hinder mellan dem.

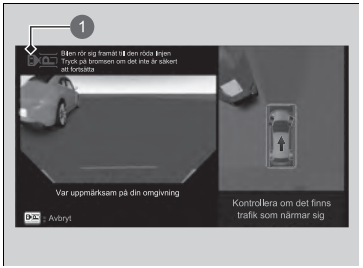
Även om parkeringssensorn känner av en person eller ett hinder när lämna p-plats-funktionen används fortsätter det att vara i drift.

Om ett fordon i rörelse närmar sig bakifrån ska du trycka ned bromspedalen och stanna fordonet.

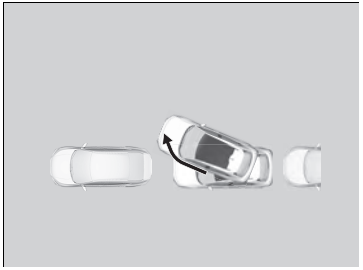


2. Tryck och välj i vilken riktning du ska lämna parkeringsplatsen på skärmen med bromspedalen nedtryckt.
3. Tryck på omkopplaren för Honda Parking Pilot medan du trycker ned bromspedalen.
   - ▶ När det används piper systemet och blinkar i blått uppe till vänster på skärmen.
   - ▶ Växelläget ändras beroende på i vilken riktning fordonet förflyttas.
4. Med bromspedalen nedtryckt, lossa parkeringsbromsen genom att trycka på parkeringsbromsreglaget och släpp sedan upp bromspedalen.
   - ▶ Fordonet börjar röra sig. Kontrollera omgivningen och justera hastigheten med bromspedalen.
   - ▶ Var uppmärksam på situationen i den riktning som du lämnar parkeringsplatsen.
   - ▶ När du har kommit fram till den punkt där hjälpen för att lämna parkeringsplatsen upphör visas **Tryck på bromsen för att slutföra åtgärden och lämna parkeringsplatsen** på skärmen.

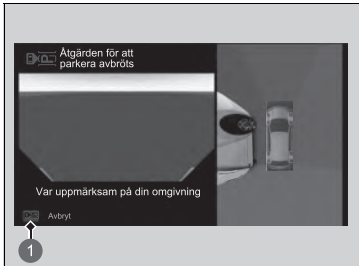
FORTSÄTTNING



1 (blå)



5. Följ anvisningarna och tryck på bromspedalen.
- ► **Åtgärden för att lämna parkeringsplatsen har slutförts** visas i den övre vänstra delen av skärmen och hjälpen upphör.
- ► Om bromspedalen släpps kommer fordonet att krypköra framåt.
  Kontrollera växlingsläget och manövrera fordonet manuellt.



1 Ikonen Avbryt

■ **Stänga av Honda Parking Pilot**

För att stänga av Honda Parking Pilot efter att parkeringshjälp har startats ska du trycka ned bromspedalen för att stanna fordonet och sedan trycka på omkopplaren för Honda Parking Pilot. Även om du trycker på ikonen för att avbryta stängs inte Honda Parking Pilot av.

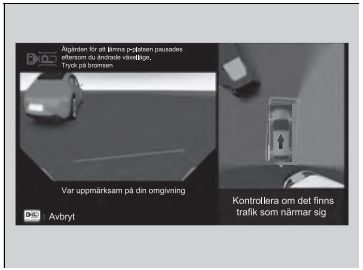
När åtgärden avbryts hörs en varningssignal och meddelandet **Åtgärden för att parkera avbröts**/ **Åtgärden för att lämna parkeringsplatsen avbröts** visas på skärmen. Trampa på bromspedalen.

▶ Systemet återgår till föregående skärm. Eftersom fordonet inte längre styrs av systemet kommer det att börja krypköra om bromsen släpps. Kontrollera växlingsläget och manövrera fordonet manuellt.

Det är inte möjligt att återuppta driften om Honda Parking Pilot är avstängt.
Du måste börja om från början igen eller parkera fordonet manuellt.

■ **Exempel på villkor för avstängning**

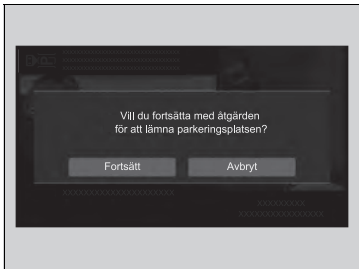
- Föraren har ändrat växelläget till P.
- Parkeringsbromsen aktiverades.
- Ungefär fem minuter har passerat sedan driften påbörjades.
- Stabiliseringssystemet (VSA) aktiverades.
- VSA stängdes av.
- Något ovanligt upptäcktes.
- Det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS) aktiverades.
- Fordonets hastighet är för hög.
- Systemet kan inte fungera på grund av en sluttning.
- Fordonet kan inte komma över ojämn mark.
- Det finns ett hinder på parkeringsplatsen och systemet har fastställt att det inte finns tillräckligt med plats efter start.
- Vid växling mer än ett visst antal gånger.
- När du avviker från rutten eller en rutt inte kan skapas.



■ **Pausa och starta om Honda Parking Pilot**

Om systemet pausas hörs en ljudsignal och ett meddelande visas i den övre vänstra delen av skärmen.

Stanna fordonet genom att trycka ned bromsen.



När hjälpen kan återupptas visas **Vill du fortsätta med åtgärden för att parkera?/Vill du fortsätta med åtgärden för att lämna parkeringsplatsen?** på skärmen. När bromspedalen är nedtryckt, tryck på ikonen **Fortsätt** på skärmen så fortsätter hjälpen. Släpp upp bromspedalen.

- ▶ Fordonet börjar röra sig. Kontrollera omgivningen och justera hastigheten med bromspedalen.
- ▶ Om du rör knappen för att avbryta när bromspedalen är nedtryckt avslutas hjälpen och **Åtgärden för att parkera avbröts/ Åtgärden för att lämna parkeringsplatsen avbröts** visas.
  Kontrollera växlingsläget och manövrera fordonet manuellt.
- ▶ Om det inte är möjligt att återuppta kan inte **Fortsätt** väljas.

■ **Exempel på villkor för paus**

- Föraren har lossat säkerhetsbältet.
- Fotgängare eller ett hinder upptäcks.
- Föraren har tryckt ned gaspedalen.
- Föraren har vridit på ratten.
- Föraren har ändrat växelläget till D, R eller N.
- En dörr på fordonet öppnades (inklusive bakluckan).

■ Felmeddelanden

Om följande villkor inträffade när systemet användes kan det finnas ett problem med systemet. Stanna fordonet genom att trycka ned bromspedalen, ändra växlingsläget till P en gång och manövrera fordonet manuellt efter att ha bekräftat växlingsläget.

- Skärmen visas inte.
-  blinkar inte.
- Systemet piper inte.
-  lyser gult och ett felmeddelande visas på skärmen.

■ Villkor och begränsningar för Honda Parking Pilot

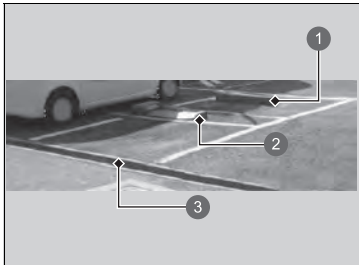
I följande situationer kan målpositionen förskjutas eller inte upptäckas alls, eller så kanske inte fordonet kan parkera.
Dessutom kan följande situationer uppstå där rutt och position för att vända tillbaka inte kan genereras korrekt, systemet kan upptäcka hinder eller andra saker i överdriven grad och avbryta driften, eller så kan det vara omöjligt att stanna fordonet före kollision med ett hinder.

■ Miljöförhållanden

- Parkeringsplatsens avgränsande linjer är blekta eller smutsiga.
- Parkeringsplatsen är markerad med rep, block, brickor, etc.
- Det är låg kontrast mellan beläggningen och parkeringsplatsens avgränsande linjer.
- Parkeringsplatsens avgränsande linjer är extremt tjocka, tunna eller korta.
- Endast en avgränsande linje för parkeringsplatsen är synlig.
- När parkeringsplatsen är för bred eller smal.
- Parkeringen är för nära eller långt bort från där du har stannat.

FORTSÄTTNING

- Beläggningen på parkeringen har inte en enhetlig färg eller är ojämn.
- Det finns skuggor, färg, ommålade linjer, etc. som ser ut som gränser för en parkeringsplats.
- Parkeringsplatsens avgränsande linjer är svåra att se, till exempel vid parkering på natten eller på en mörk parkering inomhus.
- Solsken eller belysning reflekteras mot en del av eller hela beläggningen på grund av ytskikt, etc.
- Solljus, till exempel vid soluppgång eller solnedgång, kommer in i kameran direkt eller indirekt.
- Det är svårt att se avgränsande linjer på grund av drivsnö, snösmältning, etc.
- Skuggorna från näraliggande objekt (träd, byggnader, skyddsräcken, fordon, etc.) är parallella med det parkerande fordonet eller parkeringsplatsen.
- Det finns hål, spår, stup eller utskjutande delar.
- Det finns andra fordon med sonarsensorer eller andra objekt som sänder ultraljudsvågor i närheten.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- När liknande former syns, såsom flera fönsterramar på rad i byggnader.
- Grindar, hjulstopp eller andra strukturer som används på parkeringar med myntbetalning.



1. Hjulstopp
2. Grindar på parkeringar med myntbetalning
3. Olika nivåer

■ Fordonsförhållanden

- Om fordonet stannas i en vinkel på parkeringsplatsen.
- Kamerans framsida är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller en hinna på kameralinsen.
- Sonargivarna är smutsiga (täckta med snö, is, lera osv.)
- Sonargivarna är skadade och vända åt fel håll.
- Fordonet är för varmt eller kallt.
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).

FORTSÄTTNING

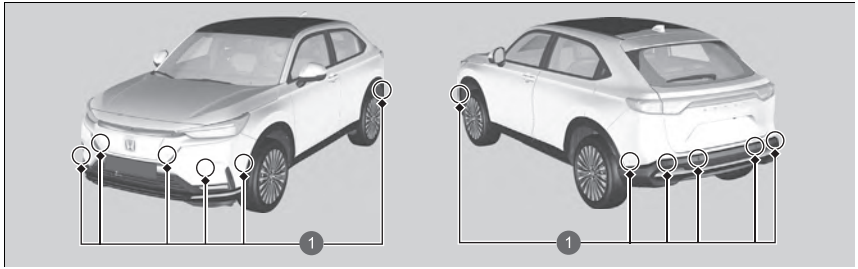
■ **Villkor för hinder**

- Hinder som inte reflekterar ljudvågor väl, såsom människor, snö, tyg, skumgummi, etc.
- Smala hinder såsom staket, kedjor, cyklar, stolpar, etc.
- Korta eller små hinder.
- Trottoarkanter, parkeringskanter, nivåskillnader eller andra hinder som är fästa på beläggningen.
- Hinder omedelbart framför stötfångaren.
- Hinder såsom väggar som inte är lodräta mot marken.
- Rörliga föremål eller hinder som plötsligt dyker upp på vägen.
- En lutande pelare eller vägg som sticker ut från ett högt läge.
- Hinder med speciell form, inklusive andra fordon.
- Det andra fordonet är smalt.
- Markfrigången är hög eftersom det andra fordonet är extremt lågt.
- Hinder vid sidan av fordonet.
- Hinder, inklusive andra fordon, för nära eller långt bort från fordonet.
- Ratten vrids tvärt när fordonet närmar sig hindret i vinkel.

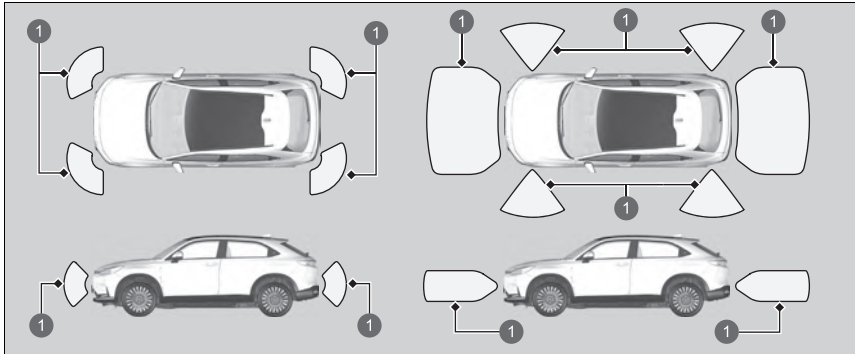
Sonarsensorer

■ Givarnas placering och räckvidd

Sonargivarna är placerade i de främre och bakre stötfångarna, och i frontgrillen.



1 Sonarsensorer



1 Räckvidd för sensor

Medan Honda Parking Pilot är i drift kan givarna som är placerade på sidorna av de främre och bakre stötfångarna också vara i drift.

Sonarsensorer

För att sonargivarna ska fungera korrekt ska du inte:

- Sätta klistermärken eller andra föremål på eller runt givarna.
- Slå på området kring givarna.
- Försöka att ta isär någon av givarna.
- Fästa tillbehör på eller runt givarna.

Kontakta en återförsäljare om:

- En sensor har utsatts för stötar.
- Området runt en sensor måste åtgärdas.

I följande fall kanske sonargivarna inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

- Den främre eller den bakre stötfångaren har slagit i en backe, parkeringsfundament, trottoarkant, upphöjning, etc.
- Fordonet har varit inblandat i en krock framifrån eller bakifrån.
- Fordonet har körts genom en djup pöl.

Före laddning

Kontrollera följande punkter innan du börjar ladda fordonet.

■ Checklista för säkerhet

- 230 V-laddaren drar ungefär 10 A. Se till att använda en särskild och korrekt jordad krets som kontinuerligt kan leverera 10 A.
  ▶ Låt en elektriker kontrollera det uttag du använder för att se om det uppfyller dessa kriterier.
- Se till att du ansluter laddningskabeln direkt till det vägguttag som är avsett för fordonsladdning.
  ▶ Använd inte förlängningssladdar, adaptrar eller grenuttag mellan laddningskabeln och uttaget.
- Se till att laddningskabeln är helt utrullad före användning.
- Kontrollera att styrlådan, laddningskontakten och laddningskabeln inte är skadade, inklusive sprickor eller slitage.
  ▶ Om du upptäcker skador på enheterna ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.
- Se till att laddningskontakten och ingången är rena.
  ▶ Om du hittar några föroreningar eller främmande föremål i kontakten eller ingången ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.
- Se till att laddningskabeln är torr.
  ▶ Kontrollera att det inte finns något vatten i närheten och att händerna är torra.

Obs! Uttagen måste vara i gott skick. Ett slitet eller skadat uttag skapar inte god anslutning med kontakten. Se till att kontakten är helt isatt och inte lossnar ur uttaget efter installationen. En glappande anslutning kan orsaka överhettning i kontakten och skada den.

⚠VARNING

Om du använder ett 230 V-vägguttag som är klassat lägre än 10 A, eller ett som driver andra enheter, kan det orsaka brand som allvarligt kan skada dig eller andra.
När du använder en 230 V-laddare ska du använda en särskild och korrekt jordad krets som är klassad till minst 10 A. Kontakta en elektriker om du är osäker.

⚠VARNING

Att ladda högspänningsbatteriet under följande förhållanden utgör en potentiell risk för elektrisk stöt och brand, vilket kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall:

- Batteriet laddas under åskväder.
- Användning av laddningskabeln i närheten av vatten eller användning med våta händer.
- Användning av en laddare vars hölje är trasigt eller vars kabel är sliten eller skadad.

Ladda aldrig fordonet i någon av ovanstående situationer.

Ladda högspänningsbatteriet med hjälp av AC- eller CCS2 DC-laddare

Det finns två olika sätt att ladda högspänningsbatteriet; genom att använda en AC 230 V-laddare (10 A) eller en CCS2 DC-laddare.

Ladda med	Föreslagen laddningstid*1*2
CCS2 DC (100 kW, 200 A)	63 minuter (80 % laddning)
AC 230 V (10 A)	30 timmar (full laddning)

*1: Laddningstiden varierar beroende på förhållandena, t.ex. återstående batterinivå och omgivningstemperatur.
*2: Full laddning: 0 till 100 % laddning

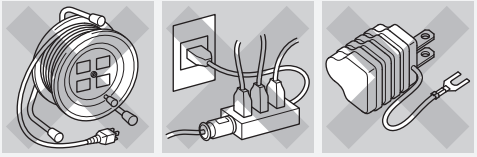
Den föreslagna fullständiga laddningstiden i den här tabellen anger hur många timmar det kan ta för högspänningsbatteriet att bli fulladdat när indikatorn för låg laddning (gul) tänds när omgivningstemperaturen är 25 °C.

Laddning

⚠VARNING

Felaktig användning och hantering av 230 V-laddaren kan orsaka brand som allvarligt kan skada dig eller andra.

- Sätt alltid i kontakten helt i ett korrekt klassat och jordat vägguttag.
- Anslut laddningskabeln direkt till vägguttaget. Använd inte förlängningssladdar eller grenkontakter.
- Förhindra att fordonets laddningskontakt blir förorenad. Rengör den vid behov.



När batteriets uppvärmningssystem är aktiverat kan det ta längre tid att ladda batteriet.

När 12 V-batteriet inte är anslutet går det inte att ladda fordonet. När du har återanslutit 12-voltsbatteriet slår du på kraftsystemet och stänger sedan av det.
Kontrollera att laddning är möjlig.

Slå på strömmen S. 381

FORTSÄTTNING

⚠VARNING

Användning av en laddare som är skadad eller modifierad kan orsaka elektriska stötar eller brand som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Ta aldrig isär eller modifiera laddaren. Om laddaren blir skadad ska du sluta använda den och kontakta en auktoriserad återförsäljare.

OBS!

Ladda inte fordonet med ett fordonsöverdrag på. Det kan orsaka funktionsfel och skada fordonet eller laddningskomponenter.

Inspektera laddningskabelns stickkontakt och laddningskontakten samt fordonets laddningsingång före användning. Om stickkontakten eller kontakten är smutsiga eller på annat sätt förorenade, rengör dem noggrant med en ren och torr trasa innan du använder dem. Torka inte metalldelen på ingången och laddningskontakten. Dessutom, om du inte kan rengöra stickkontakten eller kontakten, om ingången är smutsig eller om någon av dessa komponenter är skadad eller utsatt för korrosion ska du ta med laddningskabeln och fordonet till en auktoriserad återförsäljare för inspektion och eventuell reparation.

Laddning

Innan du använder ett fordons laddningskabel ska du inspektera kabeln för skador såsom repor, sprickor eller förslitningar. Om du upptäcker skador ska du inte använda laddningskabeln. Ta istället med den till en auktoriserad återförsäljare för inspektion.

Om strömavbrott eller annat elektriskt avbrott inträffar när fordonet laddas återupptar fordonet automatiskt laddningen när strömmen återställs.

För att undvika skador på laddaren måste följande försiktighetsåtgärder vidtas:

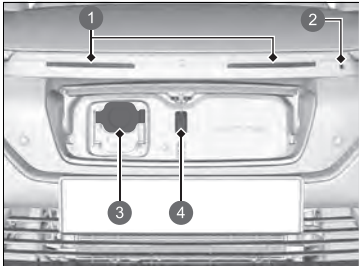
- Slå inte på laddningskontaktens komponenter med hårda föremål och tappa dem inte på marken.
- Undvik att dra i, vrida, trassla in, släpa och trampa på laddningskabeln.
- Undvik att använda eller förvara den i närheten av värmekällor.
- Utsätt den inte för vätska och använd inga starka kemikalier för rengöring.

Även om laddningstiden överskrider 20 timmar visas laddningstiden på displayen med förarinformation som 20 timmar.

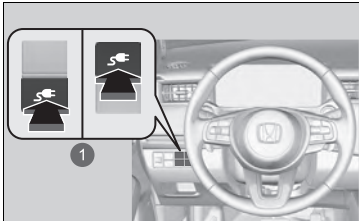
Återstående laddningstid S. 155

FORTSÄTTNING

■ Så här laddar du (AC 230 V)



1. Laddningsindikator
2. Öppna locket-knapp
3. Laddningsingång för AC 230 V
4. Laddluckslampa



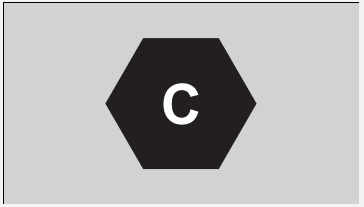
1. Laddningsluckans frigöringsknapp

1. Välj växelläget P och stäng av kraftsystemet.
► Kontrollera att kraftsystemet är avstängt.
2. Håll knappen för lucköppning intryckt, eller håll laddluckans frigöringsknapp intryckt.
► Laddluckan öppnas.
► Laddluckslampan tänds i några minuter.
► Laddningsindikatorn (vit) blinkar.

Så här laddar du (AC 230 V)

Laddningsutrustning med följande identifierare är kompatibel med AC-laddning.

Dekalernas placering S. 101



Kontrollknapp för lucköppning:

När dörrarna är låsta

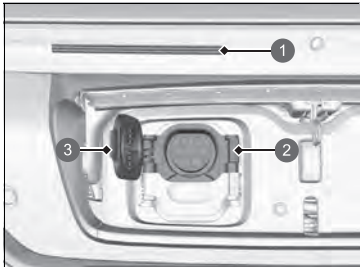
Tryck på knappen för lucköppning med den nyckelfria fjärrkontrollen.

När dörrarna är upplåsta

Tryck på knappen för lucköppning.

230 V-laddaren kräver en dedikerad och korrekt jordad krets som skyddas av en överströmsskyddsenhet på 10 A eller mer (kretsbrytare). Kontakta en auktoriserad återförsäljare för mer information.

Vi rekommenderar att ett uttag med jordfelsbrytare används för att ladda fordonet. Följ installationsanvisningarna från jordfelsbrytarens tillverkare eller kontakta en elektriker om du är osäker på installationskraven.



1. Laddningsindikator
2. Frigöringsflik
3. Ingångslock

3. Tryck på lockets frigöringsflik för att öppna ingångslocket. Rikta in och sätt i laddningskontakten i fordonets ingång tills du hör ett klick.
▶ Laddningsindikatorn (vit) slutar blinka och växlar till blått när laddningen startar.

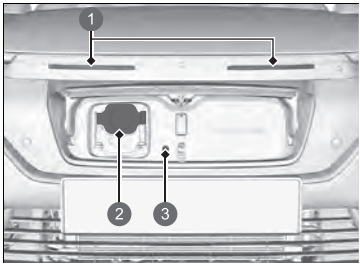
Så här laddar du (AC 230 V)

Högspänningsbatteriet kanske inte laddas även om laddningskontakten är korrekt ansluten till fordonets ingång när laddningstimern är inställd.
▶Högspänningsbatteriet kan laddas genom att du drar ur laddningskontakten och sedan sätter i den igen.

Var noga med att följa anvisningarna och säkerhetsföreskrifterna som medföljer AC-laddningsutrustningen.

När laddningskontakten har anslutits drar du den långsamt utåt för att kontrollera att den inte kan dras ut och sitter ordentligt på plats.
▶Vinkla inte laddningskontakten när du ansluter den till ingången.
▶Vicka inte laddningskontakten uppåt och nedåt när du ansluter den.

FORTSÄTTNING



1 Laddningsindikator
2 Ingångslock
3 Upplåsningsknapp

■ När laddningen är klar

Tryck på upplåsningsknappen för att koppla ur laddningskontakten från ingången.

► Se till att stänga ingångslocket innan du stänger laddluckan.

Laddningsindikatorn (blå) slutar svepa när laddningen är klar.

Efter cirka 15 sekunder slocknar laddningsindikatorn.

Så här laddar du (AC 230 V)

Laddningshastigheten minskar när batteriladdningen börjar bli klar.

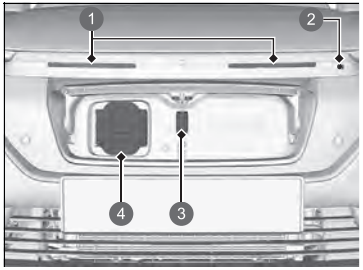
Om du kopplar ur laddningskontakten från ingången avbryts laddningen automatiskt.

Om dörrarna är låsta kan inte laddningskontakten kopplas ur om du inte har den nyckelfria fjärrkontrollen med dig. Koppla ur den genom att låsa upp dörrarna.
Om du inte kopplar ur den inom 30 sekunder efter upplåsning av dörrarna låses laddningskontakten igen automatiskt.

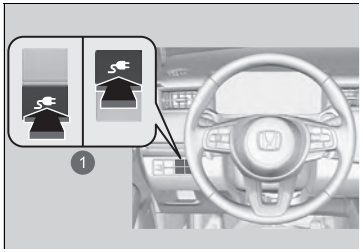
Om laddningsporten inte lossnar ska du inte använda kraft utan följa anvisningarna på följande sida.

Om du inte kan koppla loss laddningskontakten
S. 668

■ Så här laddar du (DC)



❶ Laddningsindikator
❷ Öppna locket-knapp
❸ Laddluckslampa
❹ Laddningsingång för DC



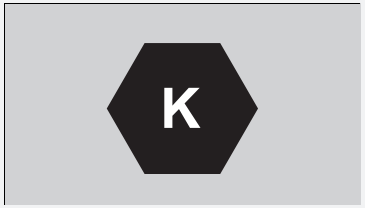
❶ Laddningsluckans frigöringsknapp

1. Välj växelläget P och stäng av kraftsystemet.
▶ Kontrollera att kraftsystemet är avstängt.
2. Håll knappen för lucköppning intryckt, eller håll laddluckans frigöringsknapp intryckt.
▶ Laddluckan öppnas.
▶ Laddluckslampan tänds i några minuter.
▶ Laddningsindikatorn (vit) blinkar.

Så här laddar du (DC)

Laddningsutrustning med följande identifierare är kompatibel med DC-laddning.

Dekalernas placering S. 101



Använd inte laddningskablar som är längre än 30 m.

Laddningshastigheten minskar när batteriladdningen börjar bli klar.

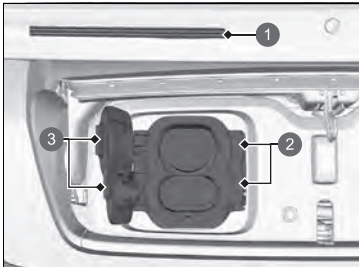
Var noga med att följa anvisningarna och säkerhetsföreskrifterna som medföljer CCS2 DC-laddutrustningen.

Kontrollknapp för lucköppning:

När dörrarna är låsta
Tryck på knappen för lucköppning med den nyckelfria fjärrkontrollen.

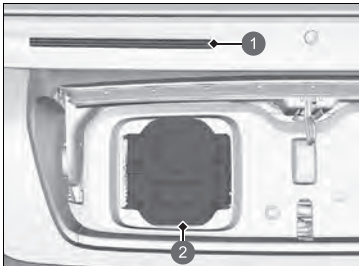
När dörrarna är upplåsta
Tryck på knappen för lucköppning.

FORTSÄTTNING



1 Laddningsindikator
2 Frigöringsflik
3 Ingångslock

3. Tryck på lockets frigöringsflik för att öppna ingångslocket. Rikta in och sätt i laddningskontakten i fordonets ingång tills du hör ett klick.
▶ Laddningsindikatorn (vit) slutar blinka och växlar till blått när laddningen startar.



1 Laddningsindikator
2 Ingångslock

■ När laddningen är klar

Laddningskontakten för att frikoppla den från ingången.

Om laddningskontakten har en frigöringsknapp ska du trycka på den för att frigöra laddningskontakten från ingången.

▶ Se till att stänga ingångslocket innan du stänger laddluckan.

Laddningsindikatorn (blå) slutar svepa när laddningen är klar.

Efter cirka 15 sekunder slocknar laddningsindikatorn.

Så här laddar du (DC)

När du vill avbryta laddningen följer du instruktionerna för användning av laddaren.

När laddningen är avstängd kan du frigöra laddningskontakten.

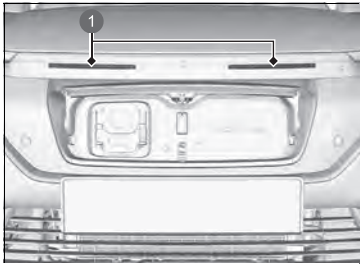
Om laddningskontakten inte lossnar ska du inte använda kraft utan följa anvisningarna på följande sida.

Om du inte kan koppla loss laddningskontakten S. 668

Batteriet kanske inte laddas beroende på laddstationens utgång.

Om varningen rörande snabbladdningssystemet visas S. 658

■ Laddningsindikator på fordonssidan



❶ Laddningsindikator

Visar laddningsstatus för högspänningsbatteriet.

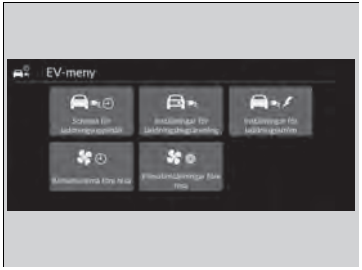
Laddningsindikatorernas status	Förklaring
Blinkar på båda sidor (vitt)	• Laddluckan börjar öppnas.
Blinkar på den sida där laddningskontakten är ansluten	• Laddaren är redo att ladda batteriet. • Laddning är programmerad att börja med timern.
Svep (blått)	• Batteriet laddas.
Lyser med fast sken (blått)	• Laddningen är klar.
Blinkar (blått)	• Batteriet är fulladdat och system som t.ex. batterivärmesystemet har aktiverats. ▶ Laddningsindikatorn släcks efter några sekunder.
Blinkar (orange)	• Det har uppstått ett problem i laddningssystemet. ▶ Laddningen startar inte. ➡ **Om varningen rörande snabbladdningssystemet visas** S. 658
Lyser (orange)	• Laddningskontakten är inte ordentligt isatt. ▶ När du ansluter laddningskabeln till fordonet ska du föra in kontakten tills den når baksidan och inte lutar.
Lyser med fast sken (vitt)	• Laddarens stoppknapp trycks in. • Laddningen avbryts av laddningstimern. • Laddningstimern har ställts in.

Använda en timer

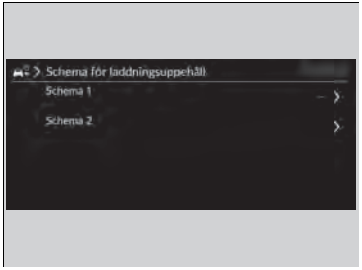
Du kan ställa in timern för högspänningsbatteriets laddning med hjälp av ljud-/informationsskärmen.
Fordonet börjar laddas vid den schemalagda tidpunkten när laddningskontakten är ansluten till fordonet.

Inställning av schema för laddningsuppehåll S. 317

■ Inställningar på ljud-/informationsskärmen



1. Välj **EV-meny** och välj sedan **Schema för laddningsuppehåll**.
   ▶ **Schema för laddningsuppehåll** kan inte ställas in när du inte har GPS efter att ha kopplat in 12-voltsbatteriet. Byt plats till en lämplig kommunikationsmiljö och ställ in schemat igen.



2. Välj **Schema 1** eller **Schema 2**.

Använda en timer

Schemat för laddningsväntetid gäller endast AC 230 V-laddning.

När batteriets uppvärmningssystem är aktiverat kanske det inte laddas ordentligt.

Även under den tid som ställts in via inställningen av **schema för laddningsuppehåll** kan det hända att batteriet inte är tillräckligt laddat när något av följande system är aktiverat.
- Batteriets uppvärmningssystem
- Luftkonditionering i förväg
- Förkonditionering av klimat på avstånd

Inställningar på ljud-/informationsskärmen

PÅ/AV: Anger om schemat är aktiverat eller inaktiverat.
Tidsperiod: Batteriet laddas utom vid tiden då du har angett att det inte ska börja laddas.
Dag: Batteriet laddas utom vid tiden då du har angett att det inte ska börja laddas.
Plats: Välj **Hemma** eller **Var som helst**.
▶**Hemma** (det kan felaktigt stå "Startskärm") kan väljas när fordonet laddas nära din bostad.
▶**Var som helst** väljs när platsen för ditt hem inte är registrerad.

Om hempositionen inte är inställd i navigeringssystemet återgår den till **Var som helst** som standard.





3. Välj **PÅ** eller **AV** och välj sedan inställningar för alla objekt i ordning, med början uppifrån.
4. Välj **Spara**.

Maximal laddningsinställning

Du kan använda ljud-/informationsskärmen för att ändra maximal laddningsgräns för högspänningsbatteriet vid användning av utrustning för AC 230 V- eller DC-laddning.

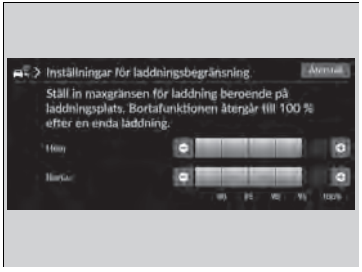
Inställningar för laddningsbegränsning S. 318

Om laddningsstationen är placerad uppe på en kulle behöver du inte ladda fordonet helt vid stationen. Detta beror på att extra elektrisk energi kan sparas i högspänningsbatteriet då motorn fungerar som en elektrisk generator vid körning nedför en backe.

■ Inställningar på ljud-/informationsskärmen



1. Välj **EV-meny**.
2. Välj **Inställningar för laddningsbegränsning**.



3. Välj **Hemma** eller **Borta**.
   ▶ Du kan ställa in den maximala laddningsinställningen utifrån fordonets plats vid laddning.
   Hemma: Den plats som är inställd som hemma
   Borta: Annan plats
4. Välj önskad laddningsmängd.

Inställningar på ljud-/informationsskärmen

För att ladda med laddningsmängden inställd på **Hemma** måste du registrera hempositionen med navigeringssystemet.

Om hempositionen inte är inställd i navigeringssystemet kan du endast anpassa inställningen **Borta**.

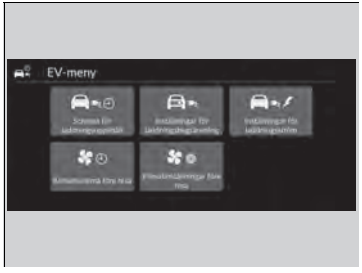
Inställningar för laddningsström

Du kan använda ljud-/informationsskärmen för att ändra laddningsström för högspänningsbatteriet vid användning av utrustning för AC 230 V-laddning.

▶ Du kan förhindra att brytaren löser ut vid laddning hemma eller när du är ute.

Inställningar för laddningsström S. 318

■ Inställningar på ljud-/informationsskärmen



1. Välj **EV-meny**.

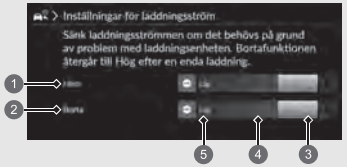
2. Välj **Inställningar för laddningsström**.

Inställningar på ljud-/informationsskärmen

Inställningarna för laddningsström gäller endast AC 230 V-laddning.

FORTSÄTTNING

3. Välj **Hemma** eller **Borta**.
► Du kan ställa in inställningen för laddström baserat på var du laddar fordonet.
4. Välj önskad laddström.

Ljud-/informationsskärm	Ladda med		Föreslagen laddningstid*1*2
	**Hög**	Vid 10 A	29 timmar (full laddning)
	Mellan **Hög** och **Låg**	Vid 8 A	36 timmar (full laddning)
	Låg	Vid 6 A	48 timmar (full laddning)

*1: Laddningstiden varierar beroende på förhållandena, t.ex. återstående batterinivå och omgivningstemperatur.
*2: Full laddning: 0 till 100 % laddning

❶ **Hemma**: Den plats som är inställd som hemma
► Du måste registrera hempositionen med navigeringssystemet.
❷ **Borta**: Annan plats
❸ **Hög**: Maximalt värde (upp till 10 A)
❹ Mellan **Hög** och **Låg**: Mellanliggande värde mellan maxvärdet och 6 A. (Om maxvärdet till exempel är 10 A och det lägsta värdet är 6 A blir det mellanliggande värdet 8 A.)
❺ **Låg**: 6 A

Högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriet laddas ur successivt även om fordonet inte används. Det gör att batteriets laddningsnivå kan bli låg om fordonet står parkerat under en längre tid. Om fordonets batterinivå tillåts vara låg kan batteriets livslängd förkortas, vilket påverkar fordonets räckvidd negativt. För att underhålla batteriet när fordonet inte används ska batteriet laddas minst en gång var tredje månad.
Högspänningsbatteriets livslängd kan också påverkas av omgivningstemperaturen. Särskilt när det är kallt ute kan fordonets räckvidd minskas och en längre batteriladdningstid krävs. Dessutom kan parkering i mycket varma eller kalla miljöer påskynda batteriförbrukningen. För att förlänga batteriets livslängd rekommenderar vi att du laddar batteriet fullt före varje gång du ska köra.

■ Batteriets uppvärmningssystem

Konstruerat för att förhindra att batteriets temperatur sjunker när utomhustemperaturen sjunker, vilket upprätthåller effektiv start och drift.
När utomhustemperaturen är låg använder batteriuppvärmningssystemet strömmen från laddningsutrustningen för att bibehålla batteriets temperatur tills nästa gång fordonet körs.

Högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriet laddas ur med tiden och under vissa förhållanden töms det snabbare. När batteriets livslängd förkortas ändras fordonets körsträcka.

Batteriets uppvärmningssystem

Om högspänningsbatteriets temperatur sjunker till –30 °C eller lägre startar inte kraftsystemet. Vänta tills högspänningsbatteriet värms upp eller flytta fordonet till en varmare plats. Observera att användning av batteriets värmesystem inte hjälper i detta fall.
Vi rekommenderar att du ansluter fordonet när du parkerar eller förvarar fordonet i kalla temperaturer.

Förbättra energiekonomin

Möjligheten att uppnå förbättrad energiekonomi beror på flera faktorer, däribland körförhållanden, lastvikt, körvanor och fordonets skick.
Det beror på dessa och andra faktorer huruvida du kan uppnå fordonets klassade energiekonomi.

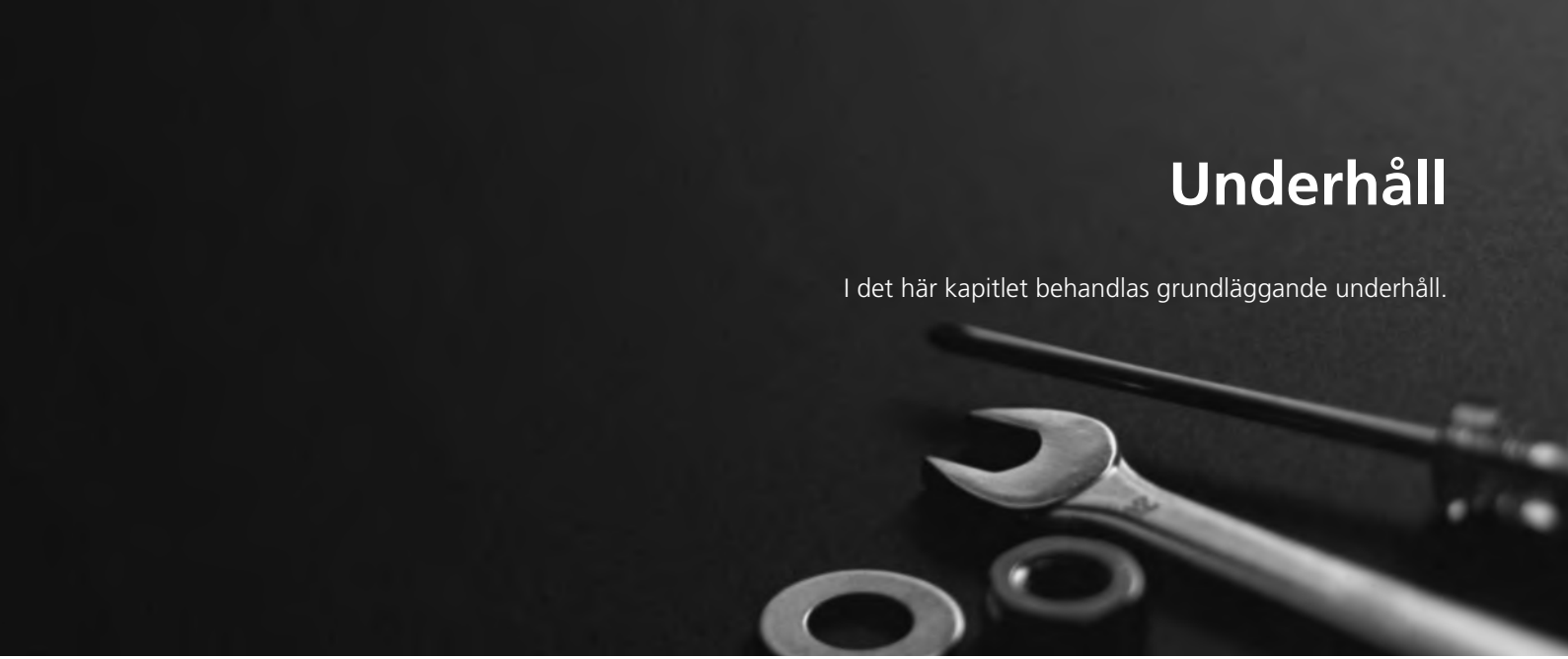
■ Underhåll och energiekonomi

Du kan optimera energiekonomin genom att underhålla fordonet ordentligt. Underhåll alltid fordonet enligt de meddelanden som visas på displayen med förarinformation.

- Bibehåll angivet däcktryck.
- Lasta inte fordonet med överdrivet mycket bagage.
- Håll fordonet rent. Ansamlingar av snö eller lera på underredet gör fordonet tyngre och ökar vindmotståndet.

Underhåll

I det här kapitlet behandlas grundläggande underhåll.



Innan underhåll utförs
- Kontroll och underhåll ... 566
- Säkerhet vid underhåll ... 567
- Delar och vätskor som används vid underhållsservice ... 568

Servicepåminnelsesystem* ... 570
Underhållsschema* ... 575
Underhåll under motorhuven
- Underhållsåtgärder under motorhuven ... 578
- Öppna motorhuven ... 579
- Motorrumskåpa ... 581
- Kylsystem ... 585
- Växellådsolja ... 588
- Klimatanläggningens kylvätska ... 589
- Bromsvätska ... 592
- Fylla på spolarvätska ... 593

Byta glödlampor ... 594
Kontrollera och underhålla torkarblad ... 597
Kontrollera och underhålla däck
- Kontrollera däcken ... 602
- Slitagevarnare ... 603
- Däckens livslängd ... 603
- Byte av däck och fälgar ... 604
- Däckets rotationsriktning ... 605
- Utrustning vid körning i snö ... 606

12 V-batteri ... 608
Skötsel av fjärrsändare
- Byta ut fjärrkontrollbatteriet ... 613

Underhåll av klimatanläggning ... 615
Rengöring
- Skötsel av kupén ... 618
- Utvändig skötsel ... 621

Tillbehör och modifieringar ... 625

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kontroll och underhåll

Utför alla kontroller och allt underhåll som anges i listan för att hålla fordonet i gott skick och för din egen säkerhet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om du upptäcker något som inte är normalt (oljud eller buller, lukt, låg bromsvätskenivå, oljefläckar på marken o.s.v.). Se serviceinformationen för ditt fordon/underhållsschema i denna instruktionsbok för mer detaljerad information om underhåll och kontroller.

➔ **Underhållsschema*** S. 575

■ Olika typer av kontroller och underhåll

■ Rutininspektioner

Kontrollera bilen före långfärder, när du tvättar den eller när du laddar.

■ Regelbundna kontroller

- Kontrollera bromsvätskenivån varje månad.
  ➔ **Bromsvätska** S. 592
- Kontrollera däcktrycket varje månad. Undersök däckmönstren med avseende på slitage och främmande föremål.
  ➔ **Kontrollera och underhålla däck** S. 602
- Kontrollera att den utvändiga belysningen fungerar varje månad.
  ➔ **Byta glödlampor** S. 594
- Kontrollera torkarbladens skick minst en gång varje halvår.
  ➔ **Kontrollera och underhålla torkarblad** S. 597

* Ej tillgängligt på alla modeller

Säkerhet vid underhåll

Några av de allra viktigaste säkerhetsåtgärderna anges här. Observera dock att det inte går att varna för alla tänkbara risker som kan uppstå vid underhållsarbete. Det är bara du själv som kan avgöra om du är kapabel att utföra en viss åtgärd eller ej.

■ Underhållssäkerhet

- För att minska risken för brand eller explosion ska du hålla cigarretter, gnistor och öppen låga borta från 12 V-batteriet, högspänningssystemet och alla tillhörande delar.
- Lämna aldrig trasor, handdukar eller andra brandfarliga föremål under motorhuven.
  ▶ Värme från omgivande delar kan antända dem och orsaka brand.
- För rengöring av delar ska du inte använda bensin, utan avfettningsmedel som finns att köpa i handeln.
- Använd skyddsglasögon och skyddskläder när du arbetar med 12 V-batteriet eller med tryckluft.

Säkerhet vid underhåll

⚠VARNING

Bristfälligt underhåll eller underlåtenhet att rätta till ett problem före körning kan medföra en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll som anges i instruktionsboken/ serviceinformationen för ditt fordon.

⚠VARNING

Underlåtenhet att följa underhållsanvisningar och försiktighetsåtgärder gör att du löper risk att skadas allvarligt eller förolyckas.

Följ alltid anvisningarna och försiktighetsåtgärderna i den här instruktionsboken.

FORTSÄTTNING

■ Fordonssäkerhet

- Fordonet måste stå stilla.
  ▶ Se till att fordonet står plant, att parkeringsbromsen är aktiverad och kraftsystemet är avstängt.
- Se till att kylarfläkten är avstängd innan du inspekterar motorutrymmet.
  ▶ Beroende på fordonets skick kan kylarfläkten vara igång även när effektläget är VEHICLE OFF.
- Observera att du kan bränna dig på heta delar.
  ▶ Låt kraftsystemet svalna ordentligt innan du vidrör fordonskomponenter.
- Observera att rörliga delar utgör en skaderisk.
  ▶ Aktivera inte kraftsystemet om du inte uppmanas att göra det.
  Håll händer, armar och ben borta från rörliga delar.
- Rör inte högspänningsbatteri och kablage (orange).

Delar och vätskor som används vid underhållsservice

Det rekommenderas att använda Honda originaldelar och -vätskor när du underhåller och utför service på ditt fordon. Honda originaldelar är tillverkade med samma höga kvalitetskrav som tillämpas för Hondas fordon.

Delar och vätskor som används vid underhållsservice

OBS!

Tryck inte ner motorrumskåpan med stor kraft. Om du gör det kan motorrumskåpan och komponenter skadas.

Om underhållsservice

Om servicepåminnelsesystemet finns tillgängligt i ditt fordon, informeras du på displayen med förarinformation när det är dags för service av fordonet. Se serviceinformationen som medföljer ditt fordon för en beskrivning av de servicekoder som visas på displayen.

Servicepåminnelsesystem* S. 570

Om fordonet inte har något servicepåminnelsesystem följer du underhållsschemat i serviceboken* som medföljer fordonet.

För fordon utan servicebok* följer du underhållsschemat i denna instruktionsbok.

Underhållsschema* S. 575

Om underhållsservice

Modeller med servicepåminnelsesystem

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelsesystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Servicepåminnelsesystem*

Ger information om vilken typ av service som behöver utföras. De olika servicepunkterna indikeras med en kod och en ikon. Systemet talar om när det är dags att lämna in fordonet hos en återförsäljare, uttryckt som antal återstående dagar.

När nästa servicetillfälle närmar sig, infaller eller har passerats visas även en varningsikon på displayen med förarinformation varje gång effektläget ställs på ON.

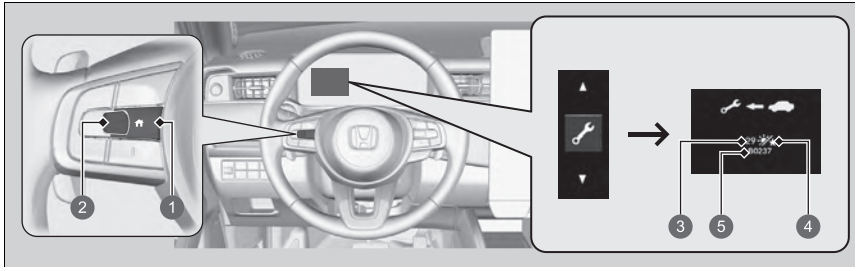
Servicepåminnelsesystem*

Du kan välja om motsvarande varningsmeddelande visas tillsammans med varningsikonen på displayen med förarinformation.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Visa servicepåminnelseinformation

1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på -knappen (hem).
3. Vrid vänster väljarratt tills visas.
4. Tryck på vänster väljarratt för att gå till skärmen för servicepåminnelseinformation. Underhållsobjekten visas på displayen med förarinformation tillsammans med de underhållsobjekt som snart är aktuella.



1. -knapp (hem)
2. Vänster väljarratt
3. Antal återstående dagar
4. Dagikon
5. Underhållskod(er)

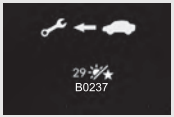
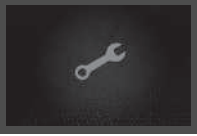
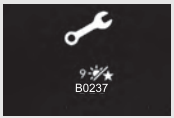
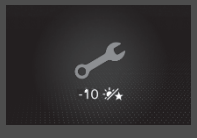
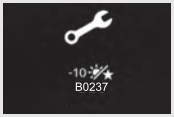
Systemmeddelandeindikatorn (ⓘ) visas tillsammans med servicepåmminelseinformationen.

Visa servicepåminnelseinformation

Baserat på motorns driftsförhållanden och motoroljans skick beräknar systemet antal återstående dagar tills det är dags för nästa servicetillfälle.

FORTSÄTTNING

■ Varningsikoner och servicepåmminelseinformation på displayen med förarinformation

Varningsikon	Servicepåminnelseinformation	Förklaring	Information
Snart tid för service 		En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 30 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.	De återstående dagarna räknas ned en dag i taget.
Dags för service nu 		En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 10 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.	Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt.
Serviceintervall passerat 		Den indikerade underhållsservicen har fortfarande inte utförts efter det att återstående tid når 0.	Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Serva fordonet omedelbart och se till att servicepåminnelsen återställs.

■ Servicepåminnelser

Servicepunkterna visas på displayen med förarinformation som en kod och en ikon.
Se serviceinformationen som medföljer fordonet för en beskrivning av koderna och ikonerna i servicepåminnelserna.

■ I vilka länder är servicepåminnelseystemet tillgängligt?

Även om servicepåminnelserna visas på displayen med förarinformation när du trycker på -knappen (hem) är systemet inte tillgängligt i alla länder. Se serviceinformationen som medföljer fordonet eller fråga en återförsäljare om du kan använda servicepåminnelsesystemet.

I vilka länder är servicepåminnelseystemet tillgängligt?

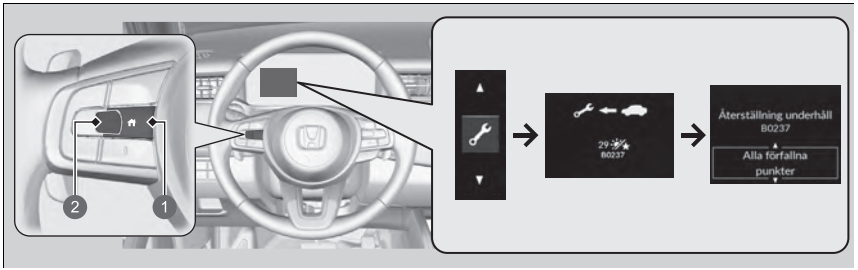
Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelsesystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

FORTSÄTTNING

■ Återställa displayen

Återställ servicepåminnelsedisplayen om du har utfört underhållsservicen.

1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på [⌂]-knappen (hem).
3. Vrid vänster väljarratt tills 🔧 visas.
4. Tryck på vänster väljarratt för att gå till skärmen för servicepåminnelseinformation.
5. Tryck och håll ned vänster väljarratt tills återställningsläge visas.
6. Vrid på vänster väljarratt och välj den inställning du vill återställa (du kan även välja **Avbryt** för att avsluta processen).
   ► Om du vill återställa alla inställningar samtidigt väljer du **Alla förfallna punkter**.
7. Tryck på vänster väljarratt för att återställa det valda objektet.
8. Upprepa från steg 5 för övriga objekt som du vill återställa.



1 [⌂]-knapp (hem)
2 Vänster väljarratt

Återställa displayen

OBS!

Om servicepåminnelsen inte återställs efter utförd underhållsservice kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervall, vilket kan leda till allvarliga mekaniska problem.

Du kan även nollställa servicepåminnelsesystemets informationsskärm via ljud-/informationsskärmen.

Så här anpassar du fordonsinställningarna S. 335

Återförsäljaren återställer displayen för servicepåminnelser efter utförd underhållsservice. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsservice måste du själv återställa servicepåminnelsedisplayen.

Underhållsschema*

Underhållsinformation för ditt fordon finns i serviceinformationen som medföljer fordonet (om tillgänglig). Om serviceinformationen inte finns tillgänglig, se följande underhållsscheman.

Detta underhållsschema indikerar i stora drag de underhållsåtgärder som du måste utföra för att se till att fordonet fungerar problemfritt. På grund av regionala och klimatmässiga skillnader kan viss extra service krävas. Se garantihäftet för en mer ingående beskrivning.

Underhållsarbetena ska utföras av korrekt utbildade och utrustade tekniker. Din auktoriserade återförsäljare uppfyller alla dessa krav.

* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

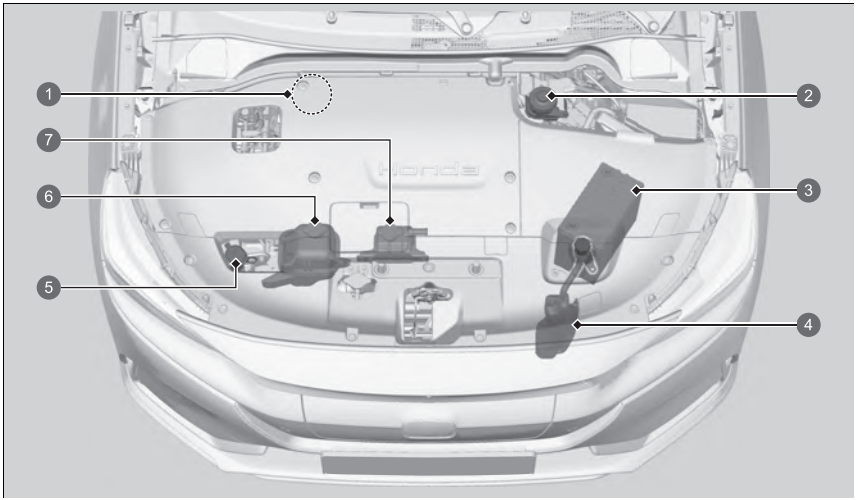
Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Byt växellådsolja		Var 160 000:e km											
Byt damm- och pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera bromsarna fram och bak		Var 10 000:e km eller årligen											
Byt bromsolja		Vart 3:e år											
Kontrollera utgångsdatumet för däckets reparationssatsflaska		1 gång per år											
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)		Var 10 000:e km											
Inspektera IPU		Efter 240 000 km eller 15 år, därefter var 20 000:e km eller vartannat år											
Inspektera visuellt följande delar:													
Drivaxeldamasker		Var 10 000:e km eller årligen											
Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker													
Komponenter till fjädring/upphängning													
Bromsslangar och ledningar (inklusive ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alla vätskenivåer och vätskornas skick													
IPU (inklusive IPU-skydd och -kåpa)													

Underhållsschema (på fordon utan separat servicejournal)

Be serviceåterförsäljaren utföra allt underhåll nedan. Spara kvittona för allt arbete som utförs på bilen.

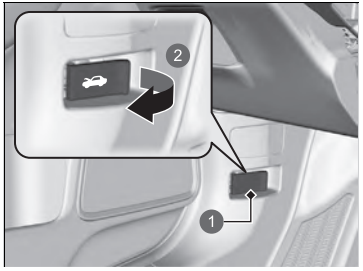
	Km eller månader	Datum	Namnteckning eller stämpel
20 000 km (eller 12 mån.)			
40 000 km (eller 24 mån.)			
60 000 km (eller 36 mån.)			
80 000 km (eller 48 mån.)			
100 000 km (eller 60 mån.)			
120 000 km (eller 72 mån.)			
140 000 km (eller 84 mån.)			
160 000 km (eller 96 mån.)			
180 000 km (eller 108 mån.)			
200 000 km (eller 120 mån.)			
220 000 km (eller 132 mån.)			
240 000 km (eller 144 mån.)			

Underhållsåtgärder under motorhuven



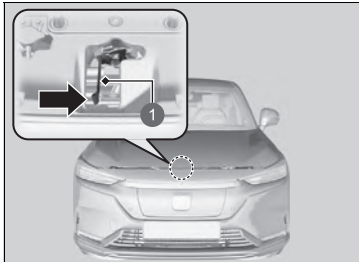
1. Bromsvätska (svart lock) (högerstyrning)
2. Bromsvätska (svart lock) (vänster-styrning)
3. 12 V-batteri
4. Expansionskärl för kylvätska för drivlinans styrenhet (PCU)
5. Spolarvätska (blått lock)
6. Expansionskärl för kylvätska för intelligent kraftenhet (IPU)
7. Klimatanläggningens expansionskärl för kylvätska

Öppna motorhuven



❶ Öppningshandtag till motorhuv
❷ Dra

1. Parkera på ett plant underlag och aktivera parkeringsbromsen.
2. Dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter i nedre vänstra hörnet av instrumentpanelen.
   ▶ Huven öppnas.



❶ Spak

3. Skjut huvöppningsspaken (sitter under den främre kanten på motorhuven mot mitten) åt sidan och fäll upp huven. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.

Öppna motorhuven

OBS!

Öppna inte motorhuven om torkarna är utfällda. Motorhuven kommer att slå emot torkarna med risk för skador på motorhuven och/eller torkarna.

OBS!

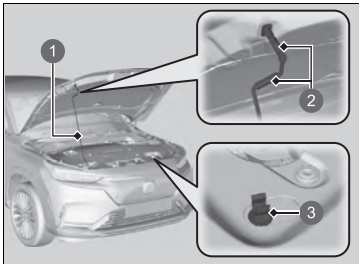
Tryck inte ner motorrumskåpan med stor kraft. Om du gör det kan motorrumskåpan och komponenter skadas.

Se till att motorhuven är ordentligt låst när du stänger den.

Om spärren till motorhuven är trög eller om du kan öppna huven utan att lyfta spärren ska du rengöra och smörja mekanismen.

Kylarfläktarna och klimatanläggningen fungerar inte när motorhuven är öppen och klimatanläggningen slås på med fjärrsändaren.

FORTSÄTTNING



1 Stödstag
2 Grepp
3 Klämma

4. Lossa stödstaget från klämman med greppet. Fäst staget i huven.

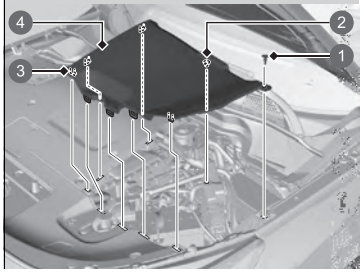
Du stänger motorhuven genom att lossa staget, lägga det i klämman och försiktigt sänka ner huven. Släpp huven när det återstår ca 30 cm så att den stängs.

Motorrumskåpa

Komponenterna i motorrummet skyddas av en kåpa.
Du kan behöva ta bort kåpan när du utför visst underhållsarbete.

■ Ta bort den vänstra sidokåpan

Vänsterstyrd modell

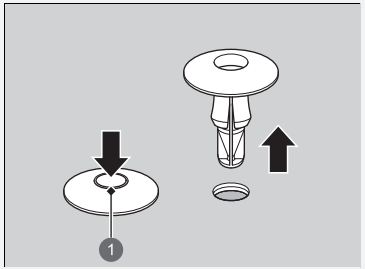


1. Ta bort fästklämman.
2. Dra upp motorrumskåpan.

1 Klämma
2 Stift
3 Flik
4 Motorrumskåpa

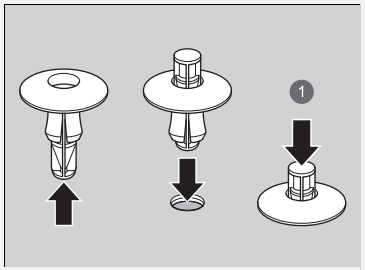
Motorrumskåpa

Tryck ner mittstiftet tills det klickar för att låsa upp det.



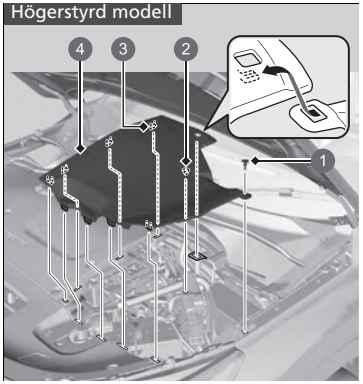
1 Mittstift

Tryck tillbaka mittstiftet för att låsa klämman. Sätt sedan i klämman i hålet och tryck på mittstiftet tills det blir platt.



1 Tryck tills stiftet ligger plant.

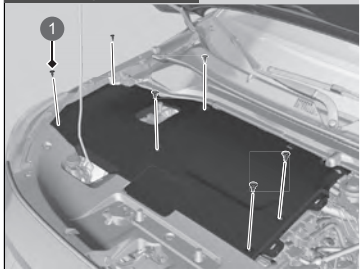
FORTSÄTTNING



1. Klämma
2. Stift
3. Flik
4. Motorrumskåpa

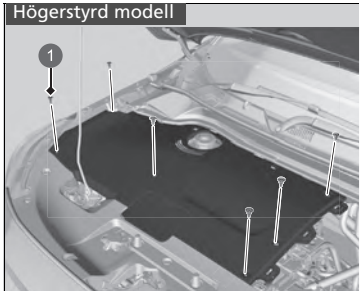
■ Ta bort den högra sidokåpan

Vänsterstyrd modell



❶ Klämma

Högerstyrd modell

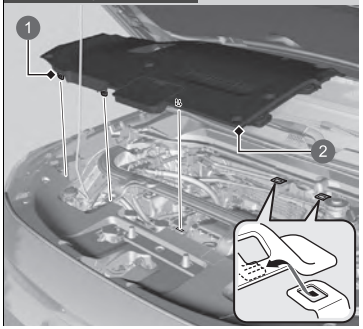


❶ Klämma

1. Ta bort motorrumskåpan (vänster sida).
   ➡ **Ta bort den vänstra sidokåpan** S. 581
2. Ta bort fästklämmorna.

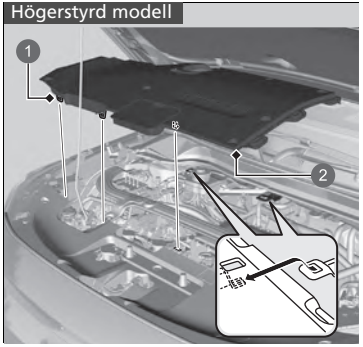
FORTSÄTTNING

Vänsterstyrd modell



1 Flik
2 Motorrumskåpa

Högerstyrd modell



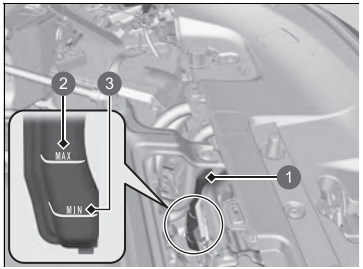
1 Flik
2 Motorrumskåpa

3. Dra upp motorrumskåpan.

Kylsystem

Kylvätska används för att minska temperaturen på högspänningsbatteriet, strömstyrenheten och tillhörande delar. När du kontrollerar kylvätskenivån ska du följa anvisningarna nedan. Om kylvätskenivån är under **MIN**-markeringen ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

■ Kontrollera kylvätskenivån för drivlinans styrenhet

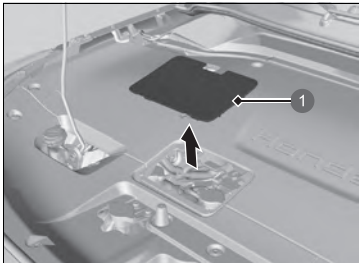


1. Ta bort motorrummets båda kåpor.
   ➡ **Motorrumskåpa** S. 581
2. Kontrollera vätskenivån i tanken.
3. Om kylvätskenivån har sjunkit under **MIN**-nivån ska du låta en återförsäljare serva fordonet.
   ▶ Endast en utbildad mekaniker kan fylla på kylvätska och kontrollera om systemet läcker.

❶ Reservtank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

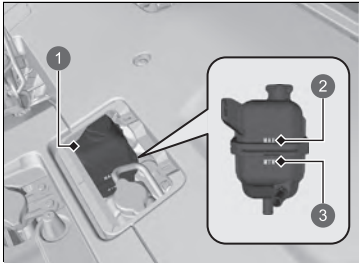
FORTSÄTTNING

■ Kontrollera kylvätskenivån för intelligent kraftenhet (IPU)



1. Avlägsna kåpan.

❶ Kåpa



2. Kontrollera vätskenivån i tanken.
3. Om kylvätskenivån har sjunkit under **MIN**-nivån ska du låta en återförsäljare serva fordonet.
   ▶ Endast en utbildad mekaniker kan fylla på kylvätska och kontrollera om systemet läcker.

❶ Reservtank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

■ Lock till den intelligenta kraftenhetens expansionskärl för kylarvätska



- Öppna aldrig när det är varmt.
- Du kan skållas av het kylarvätska.
- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 49 kPa.

■ Kylarlock



- Öppna aldrig när det är varmt.
- Du kan skållas av het kylarvätska.
- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 108 kPa.

Växellådsolja

Specificerad vätska: Honda BEVF-Type1

Låt en återförsäljare kontrollera vätskenivån och byt om det behövs.
Följ fordonets underhållsserviceschema för byte av växellådsolja.

Underhållsschema* S. 575

Försök inte kontrollera eller byta automatlådeoljan själv.

Växellådsolja

OBS!

Blanda inte Honda BEVF Type1 med annan växellådsolja.

Användning av annan växellådsolja än Honda BEVF Type1 kan påverka växellådans funktion och hållbarhet negativt och skada växellådan.

Skador som uppkommer genom att en annan växellådsolja som inte är jämförbar med Honda BEVF-Type1 använts täcks inte av Hondas begränsade nybilsgaranti.

* Ej tillgängligt på alla modeller

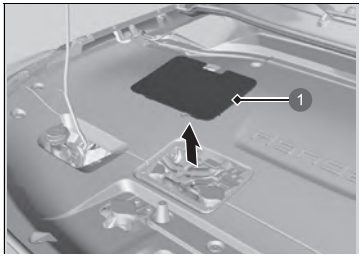
Klimatanläggningens kylvätska

Specificerad kylvätska: Originalkylvätska från Honda

Denna kylvätska är förblandad och består av 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten. Tillsätt inte mer vatten eller frostskyddsmedel.

Vi rekommenderar att du kontrollerar kylvätskenivån varje gång du laddar högspänningsbatteriet. Kontrollera reservtanken. Fyll på kylvätska för klimatanläggningen i enlighet med detta.

■ Kontrollera kylvätskan



1 Kåpa

1. Avlägsna kåpan.

Klimatanläggningens kylvätska

⚠VARNING

Om du tar av locket från expansionskärlet när motorn är varm, finns det risk för att kylarvätska sprutar ut och skållar dig allvarligt.

Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket till expansionskärlet.

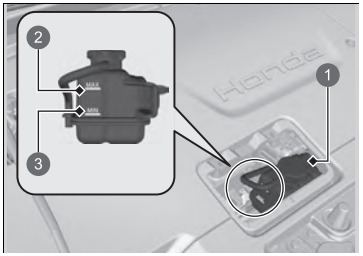
OBS!

Om temperaturen förväntas vara genomgående under -30 °C ska kylvätskeblandningen ändras till en högre koncentration. Kontakta din Honda-återförsäljare för detaljerad information om lämplig kylvätskeblandning.

Om du inte har tillgång till Hondas originalkylvätska kan du välja ett annat välkänt, silikatfritt märke som en tillfällig lösning. Kontrollera att det är en kylvätska av hög kvalitet som rekommenderas.
Om du fortsätter använda annan kylvätska än Hondas kan det resultera i korrosion, vilket kan leda till fel på kylsystemet eller att det går sönder. Spola kylsystemet och fyll på Hondas originalkylvätska så snart som möjligt.

Tillsätt inte rostskyddsmedel eller andra tillsatser i fordonets kylsystem. Det kan hända att de inte är förenliga med kylvätskan eller klimatanläggningen.

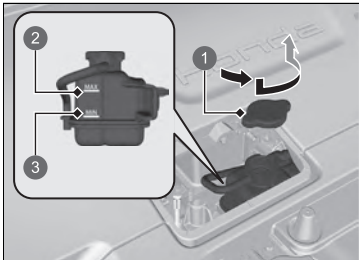
FORTSÄTTNING



1. Reservtank
2. **MAX**
3. **MIN**

2. **Se till att klimatanläggningen är sval.**
3. Kontrollera kylvätskans nivå i reservtanken.
   ▶ Om nivån ligger under **MIN**-markeringen fyller du på med angiven kylvätska till **MAX**-markeringen.
4. Kontrollera att systemet inte läcker.

■ Påfyllning av kylvätska



1. Reservtankens lock
2. **MAX**
3. **MIN**

1. **Se till att klimatanläggningen är sval.**
2. Vrid expansionskärlets lock 1/8 varv moturs och lätta på allt tryck i expansionskärlet.
3. Tryck ned expansionskärlets lock och vrid det moturs för att lossa det.
4. Häll kylvätska i reservtanken tills den når **MAX**-markeringen.
5. Sätt på locket till reservtanken och dra åt det ordentligt.

Påfyllning av kylvätska

OBS!

Fyll på vätskan sakta och försiktigt så att du inte spiller. Torka upp spill omedelbart för att undvika skador på komponenter i motorrummet.

■ Lock till klimatanläggningens expansionskärl för kylvätska



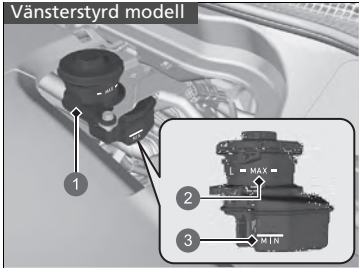
- Öppna aldrig när det är varmt.
- Du kan skållas av het kylarvätska.
- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 49 kPa.

Bromsvätska

Specificerad vätska: Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4

■ Kontrollera bromsvätskan

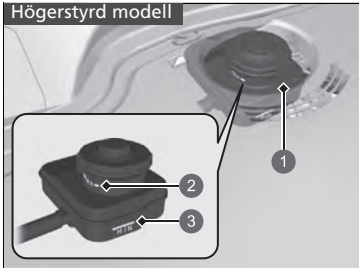
Vänsterstyrd modell



Nivån ska ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX** på sidan av expansionskärlet.

1. Reservtank
2. **MAX**
3. **MIN**

Högerstyrd modell



1. Reservtank
2. **MAX**
3. **MIN**

Bromsvätska

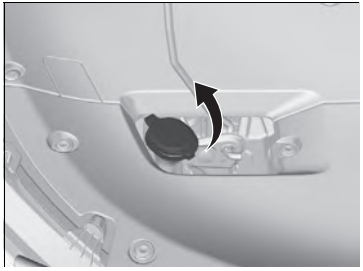
OBS!

Bromsvätska märkt DOT 5 ska inte användas med fordonets bromssystem och kan ge upphov till omfattande skador.

Du bör använda en originalprodukt.

Om bromsvätskans nivå ligger vid eller under **MIN**-markeringen ska du snarast möjligt låta en återförsäljare kontrollera om systemet läcker eller om bromsbeläggen är slitna.

Fylla på spolarvätska



Kontrollera mängden spolarvätska genom att titta på behållaren.

Fyll på spolarvätska om nivån är låg.

Häll försiktigt i spolarvätskan. Fyll inte på för mycket vätska i behållaren.

Fylla på spolarvätska

OBS!

Använd inte motorfrostskyddsmedel eller en blandning av vatten/ättika i spolarbehållaren.
Frostskyddsmedel kan skada bilens lackering. En blandning av ättika/vatten kan skada spolarpumpen.
Använd endast spolarvätska som kan köpas i handeln.
Undvik långvarig användning av hårt vatten för att förhindra kalkavlagringar.

Strålkastare

Strålkastarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Främre dimljus

De främre dimljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Positions-/varselljus

Positions-/varselljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Främre blinkers

Sidoblinkers fram är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Blinkers/varningsblinkers

Blinkers i dörrspeglarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bromsljus, bakljus och bakre blinkers

Bromsljus, bakljus och bakre blinkers är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Strålkastare

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Bakljus, backljus och bakre dimljus

Bakljus, backljus och bakre dimljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakre nummerplåtsbelysning

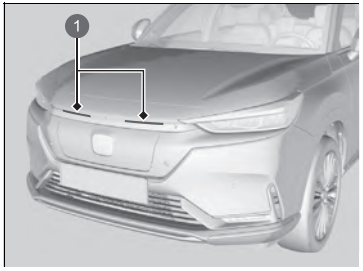
Bakre nummerplåtsbelysningen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Högt placerat bromsljus

Högt placerat bromsljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Laddningslampor

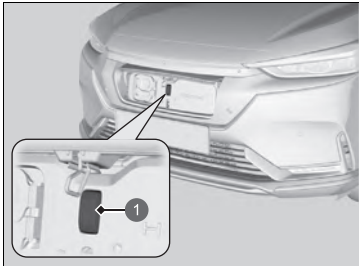
Laddningslamporna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.



1 Laddningslampor

Laddluckslampa

Laddluckans lampa är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

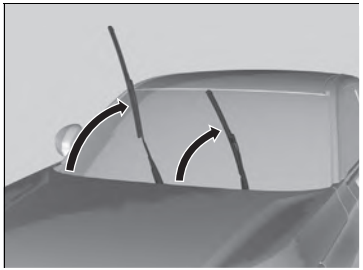


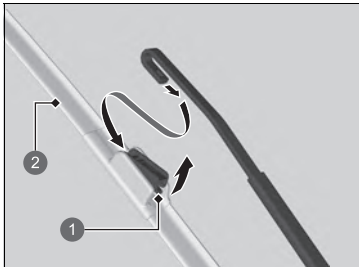
1 Laddluckslampa

Kontrollera torkarbladen

Om torkarbladsgummit har försämrats lämnar det ränder och ger ifrån sig oljud samtidigt som bladets hårda ytor kan repa rutans glas.

Byta främre torkarbladsgummi





1. Flik
2. Hållare

1. Börja med att lyfta ut torkararmen på förarsidan och sedan passagerarsidan.

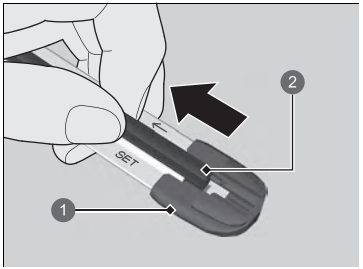
2. Tryck upp på och håll kvar fliken och skjut sedan bort bladet från torkararmen.

Byta främre torkarbladsgummi

OBS!

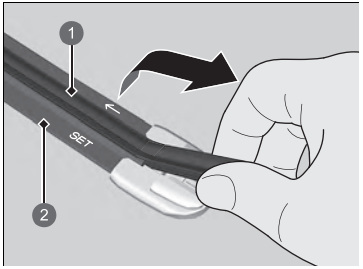
Undvik att tappa torkararmen på vindrutan. Det kan skada torkararmen och/eller vindrutan.

FORTSÄTTNING



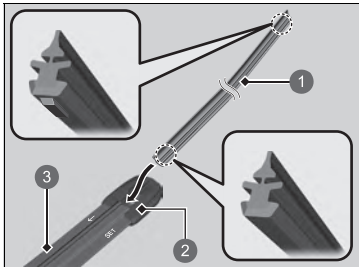
1 Ändhätta längst ner
2 Torkarblad

3. Dra änden av torkarbladet i pilens riktning som på bilden tills det är ur hållarens ändhätta.



1 Torkarblad
2 Hållare

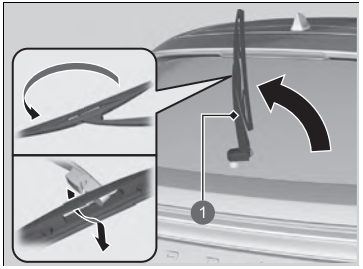
4. Dra ut torkararmen i motsatt riktning för att skjuta ut den ur hållaren.



1. Torkarblad
2. Lock
3. Hållare

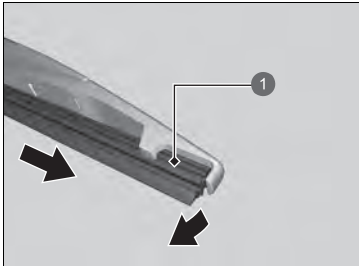
5. För in den platta sidan av det nya torkarbladet i den nedre delen av hållaren. Stick in bladet helt.
6. För in änden av torkarbladet i hättan.
7. Skjut därefter på hållaren på torkararmen till den låses på plats.
8. Fäll ner torkararmen på passagerarsidan först och därefter på förarsidan.

Byta det bakre torkarbladets gummi



1. Lyft upp torkararmen.
2. Vik torkarbladets bakre ände uppåt tills det lossnar från torkararmen.

1 Torkararm



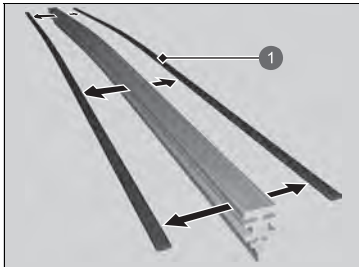
3. Skjut ut bladet ur torkaren.

1 Torkarblad

Byta det bakre torkarbladets gummi

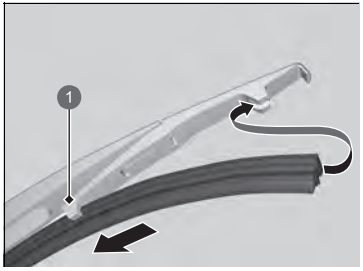
OBS!

Var noga med att inte tappa torkararmen, eftersom den kan skada bakrutan.



1 Fästlist

4. Ta bort hållarna från gummibladet och fäst dem på ett nytt gummiblad.



1 Hållare

5. Skjut in det nya torkarbladet i hållaren.
► Se till att det fäster ordentligt, montera sedan torkarbladsenheten på torkararmen.

Kontrollera däcken

Se till att däcken är av rätt typ och storlek, i gott skick med fullgott mönsterdjup och ordentligt pumpade.

■ Riktlinjer för pumpning

Korrekt pumpade däck ger bästa möjliga kombination av köregenskaper, mönsterhållbarhet och komfort. Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

Otillräckligt pumpade däck slits ojämnt, vilket påverkar köregenskaper och bränsleekonomi negativt. Dessutom ökar risken för problem från överhettning.

För hårt pumpade däck ger stummare köregenskaper, gör fordonet mer utsatt för ojämheter, sprickor och småsten i vägbanan och leder till ojämnt däckslitage.

Inspektera däcken varje dag innan du börjar köra. Om ett av däcken ser mer nedsjunket ut än de andra ska du kontrollera däcktrycket med en däcktrycksmätare.

Använd däcktrycksmätaren minst en gång i månaden och inför långfärder, för att kontrollera däcktrycket i samtliga däck. Även däck som är i bra skick kan förlora 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) per månad.

■ Riktlinjer för inspektion

Varje gång du kontrollerar däcktrycket ska du även undersöka däcken och ventilskaften. Var uppmärksam på följande:

- Bulor eller utbuktningar på sidan av däcket eller på slitbanan. Byt ut däcket om du hittar skärskador eller sprickor på däcksidan. Byt ut däcket om väven eller corden är synliga.
- Avlägsna alla främmande föremål och kontrollera att det inte förekommer luftläckage.
- Ojämn mönsterslitage. Låt en återförsäljare kontrollera hjulinställningen.
- Onormalt stort mönsterslitage.
  Slitagevarnare S. 603
- Sprickor eller andra skador runt ventilskaften.

Kontrollera däcken

⚠VARNING

Om du kör med utslitna däck eller däck med fel däcktryck kan det orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna förarhandboken angående däcktryck och underhåll.

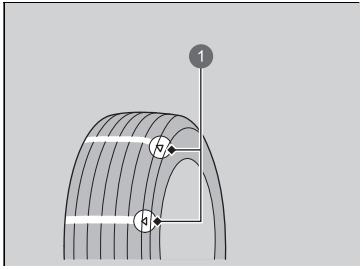
Mät däcktrycket när däcken är kalla. Detta innebär att fordonet ska ha stått parkerat under minst tre timmar eller körts mindre än 1,6 km. Fyll på eller släpp ut luft tills däcket håller rätt däcktryck.

Om däcktrycket kontrolleras när däcken är varma kan det vara upp till 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) högre än när däcken är kalla.

När däcktrycket justeras måste du kalibrera däcktrycksvarningssystemet.
Kalibrering av däcktrycksvarningssystem S. 404

Låt en återförsäljare kontrollera däcken om du hela tiden känner av vibrationer när du kör. Nya däck och däck som har tagits av och sedan satts på igen bör balanseras ordentligt.

Slitagevarnare



1 Exempel på ett slitagevarningsmärke

Spåret med slitagevarnaren är ungefär 1,6 mm grundare än däckets övriga mönsterdjup. Om mönstret har slitit ner så att slitagevarnaren är synlig ska däcket bytas.

Utslitna däck ger dåligt grepp på regnvåta vägar.

Däckens livslängd

Däckens livslängd beror på en mängd olika faktorer, bl.a. körsätt, väglag, last, däcktryck, underhåll, hastighet och miljöförhållanden (även om bilen inte körs).

Utöver regelbundna kontroller av bl.a. däcktryck, bör du kontrollera däcken årligen om de är mer än fem år gamla. Alla däck ska bytas efter 10 år från tillverkningsdatumet, oavsett skick eller slitage.

Byte av däck och fälgar

Byt däcken mot radialdäck av samma storlek, belastningsklass, hastighetsklass och maximal tryckklass för kalla däck (se sidan av däcket). Om du använder däck av olika storlek eller uppbyggnad kanske vissa fordonssystem som ABS- och VSA-systemen (stabiliseringssystemet) inte fungerar som de ska.

Det bästa är att byta alla fyra däck samtidigt. Om detta inte är möjligt, byt fram- eller bakdäcken parvis.

Se till att fälgarnas specifikationer motsvarar de ursprungliga fälgarnas.

Byte av däck och fälgar

⚠VARNING

Om du monterar fel däck på bilen kan det påverka köregenskaper och stabilitet. Det kan orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Använd alltid däck av den storlek och typ som rekommenderas på fordonets däckinformationsdekal.

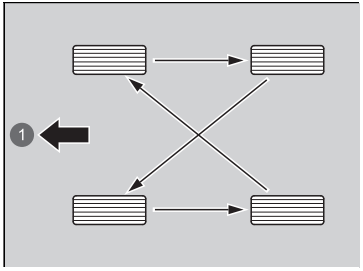
OBS!

Felaktiga hjulvikter kan skada fordonets aluminiumfälgar. Använd endast Hondas hjulvikter för balansering.

Däckets rotationsriktning

Genom att skifta om däcken enligt underhållsschemat är det lättare att se till att de slits jämnare, vilket ökar deras livslängd.

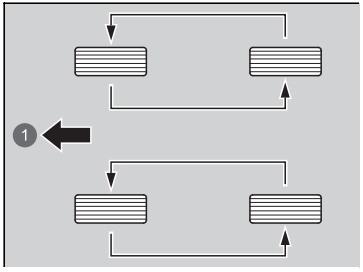
■ Däck utan rotationsriktningsmarkering



Rotera däcken som bilden visar.

❶ Fram

■ Däck med rotationsriktningsmarkering

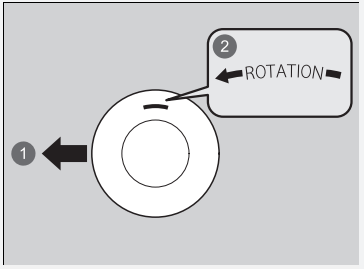


Rotera däcken som bilden visar.

❶ Fram

Däckets rotationsriktning

Däck med en bestämd rotationsriktning ska skiftas mellan fram- och bakaxel (inte från ena sidan till den andra).
Däck med en bestämd rotationsriktning ska monteras så att riktningsmarkeringen pekar framåt, som visas nedan.



❶ Fram
❷ Rotationsmarkering

Se till att kontrollera däcktrycket när du skiftar plats på däcken.

När däck roteras måste du kalibrera däcktrycksvarningssystemet.

Kalibrering av däcktrycksvarningssystem S. 404

Utrustning vid körning i snö

Vid körning på snötäckta eller isiga vägar ska du montera vinterdäck eller snökedjor, sänka farten och hålla tillräckligt stort avstånd till framför- och bakomvarande fordon.

Var särskilt försiktig när du vrider på ratten eller bromsar för att undvika att bilen börjar sladda.

Använd snökedjor eller vinterdäck vid behov eller enligt gällande lagstiftning.

Vid montering ska du tänka på följande.

Vinterdäck:
- Välj däck av samma storlek och belastningsklass som originaldäcken.
- Montera samma typ av däck på alla hjul.

Snökedjor:
- Kontakta en återförsäljare innan du skaffar kedjor till fordonet.
- Montera bara på framdäcken.
- Eftersom fordonet har begränsad däckfrigång bör du endast använda de kedjor som anges i listan nedan:

Ursprunglig däckstorlek*1	Kedjetyp
225/50R18 95V	**RUD Compact GRIP 4716966**

*1: Originaldäckets storlek anges på däckinformationsdekalen på förarsidans dörrstolpe.
- Följ tillverkarens anvisningar vid montering. Montera kedjorna så tätt mot däcket som möjligt.
- Kontrollera att kedjorna inte går emot bromsledningarna eller upphängningen.
- Kör sakta.

Utrustning vid körning i snö

⚠VARNING

Om du använder fel typ av snökedjor eller inte monterar dem korrekt kan det skada bromsledningarna och ge upphov till en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok i fråga om val och användning av snökedjor.

OBS!

Olika anordningar för att få bättre grepp som har fel storlek eller är felaktigt monterade kan skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross och fälgar. Stanna om de slår emot någon del av fordonet.

Enligt EU-lagstiftning för däck måste man vid användning av vinterdäck sätta upp en dekal med information om tillåten maxhastighet för vinterdäcken på en plats som är väl synlig för föraren om bilens nominella maxhastighet är högre än den högsta tillåtna hastigheten för vinterdäcken. Du kan få en dekal av din däckhandlare. Kontakta en återförsäljare om du har några frågor.

Följ tillverkarens rekommendationer i fråga om fordonets begränsningar när du monterar snökedjor.

Utrustning vid körning i snö

Använd endast snökedjor i nödsituationer eller när de krävs enligt lag för körning i ett visst område.

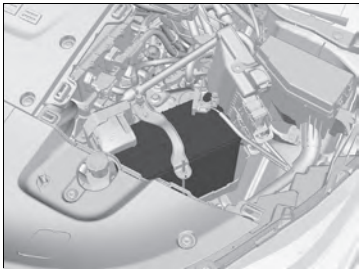
Var ytterst försiktig när du kör på snö eller is med snökedjor. Köregenskaperna kan vara mindre förutsägbara än vid körning med vinterdäck av hög kvalitet utan kedjor.

Om ditt fordon är utrustat med sommardäck, tänk på att dessa däck inte är utformade för körförhållandena under vintern. För mer information, kontakta din återförsäljare.

Kontrollera 12 V-batteriet

Batteriets skick övervakas av en sensor som sitter på batteriets minuspol. Vid problem med denna sensor visas ett varningsmeddelande på displayen med förarinformation. Om detta inträffar ska fordonet kontrolleras hos en återförsäljare.

Kontrollera batteripolerna varje månad med avseende på korrosion.



För att komma åt batteripolerna:

1. Ta bort motorrumskåpan (vänster sida).
➡ **Motorrumskåpa** S. 581

Om batteriet kopplas från eller laddas ur händer följande:

- Ljudanläggningen inaktiveras.
➡ **Aktivera ljudanläggningen på nytt** S. 253

Högerstyrd modell

- Startspärrsystemet måste återställas.
➡ **Indikator för startspärrsystem** S. 117

Alla modeller

- Fordonet kan inte laddas. När du har återanslutit batteriet slår du på kraftsystemet och stänger sedan av det.
Kontrollera att laddning är möjlig.
➡ **Slå på strömmen** S. 381
➡ **Laddning** S. 548

12 V-batteri

⚠VARNING

Batterier avger giftig vätgas vid normal drift.

En gnista eller öppen låga kan få batteriet att explodera med tillräcklig kraft för att orsaka dödsfall eller orsaka allvarliga personskador.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från batteriet.

Använd skyddskläder och visir eller låt en erfaren mekaniker utföra underhåll på batteriet.

⚠VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt), vilket är mycket frätande och giftigt.

Om du får elektrolyt i ögonen eller på huden kan det ge upphov till allvarliga frätskador. Använd skyddskläder och ögonskydd när du arbetar på eller i närheten av batteriet.

Om du råkar svälja elektrolyt måste du vidta omedelbara åtgärder för att undvika livshotande förgiftning.

FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN

Ladda 12 V-batteriet

Koppla från båda batteripolerna för att inte skada bilens elsystem. Koppla alltid från den negativa (–) kabeln först, och återanslut den sist.

12 V-batteri

Åtgärder i nödsituationer
Ögon: Skölj med vatten från en mugg eller behållare under minst 15 minuter. (Vatten under tryck kan skada ögonen.) Kontakta genast en läkare.
Hud: Ta av kontaminerade kläder. Skölj huden med rikliga mängder vatten. Kontakta genast en läkare.
Förtäring: Drick vatten eller mjölk. Kontakta genast en läkare.

Om batteriet har korroderat rengör du polerna med en blandning av bakpulver och vatten. Rengör polerna med en fuktig trasa. Torka batteriet med en duk/handduk. Smörj polerna med fett för att förhindra framtida korrosion.

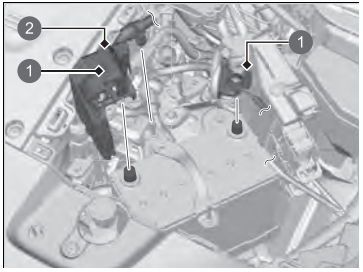
Om du byter batteriet måste det nya batteriet ha samma specifikationer.
Kontakta en återförsäljare för vidare information.

Indikatorerna för stabiliseringssystem (VSA), adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), körfältsassistans (LKAS), säkerhetsassistans, avkörningsvarnare och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget på ON efter att 12 V-batteriet har återanslutits.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Byta 12 V-batteriet

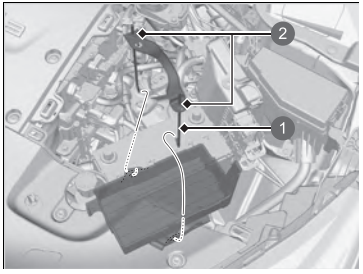
När du tar bort och sätter tillbaka 12 V-batteriet ska du alltid följa anvisningarna för underhållssäkerhet och tillämpliga varningsmeddelanden som rör kontroll av batteriet för att undvika potentiella risker.

➡ **Underhållssäkerhet** S. 567
➡ **Kontrollera 12 V-batteriet** S. 608



1. Växla effektläget till VEHICLE OFF. Öppna huven.
2. Ta bort motorrumskåpan (vänster sida).
   ➡ **Motorrumskåpa** S. 581
3. Lossa muttern på den negativa batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den negativa (–) polen.
4. Öppna skyddskåpan på batteriets positiva pol. Lossa muttern på den positiva batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den positiva (+) polen.

1. Mutter
2. Kåpa



5. Lossa muttrarna på båda sidor om batterifästet med en ringnyckel.
6. Dra ut den nedre änden av batteristagen ur hålet på batterihållaren och avlägsna batterifästet och stagen som en enhet.

1. Stag
2. Mutter

Byta 12 V-batteriet

OBS!

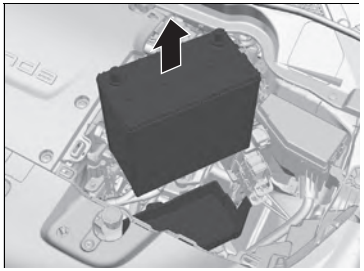
Om du inte tar hand om batteriet på rätt sätt kan det skada miljön och människors hälsa. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



Vid installation av ett nytt batteri, görs samma förfarande i omvänd ordning.

Koppla alltid från den negativa (–) kabeln först, och återanslut den sist.



7. Ta försiktigt ut batteriet.

Batteridekal

Exempel



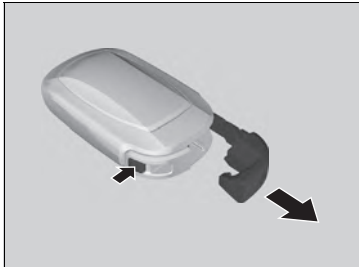
Batteridekal

FARA

- Se till att öppna lågor eller gnistor inte förekommer i närheten av batteriet. Batteriet avger explosiv gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet för att förhindra risk för frätskador eller förlust av synen om du skulle utsättas för batterielektrolyt.
- Låt inte barn under några omständigheter hantera batteriet. Kontrollera att den som hanterar batteriet har full förståelse för riskerna och hur batteriet ska hanteras på rätt sätt.
- Hantera batterielektrolyt ytterst försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud kan orsaka frätskador eller synförlust.
- Läs noggrant igenom och sätt dig in i innehållet i denna handbok innan du hanterar batteriet. Om du inte gör det kan det orsaka personskador och skador på bilen.
- Använd inte batteriet om elektrolytnivån är på eller under rekommenderad nivå. Om batteriet används när elektrolytnivån är låg kan det explodera och orsaka allvarliga skador.

Byta ut fjärrkontrollbatteriet

Byt batteriet om indikatorn inte tänds när du trycker på knappen.



Batterityp: Mangandioxid-litiumbatteri CR2032

1. Ta ut den inbyggda nyckeln.



2. Ta bort den övre halvan genom att försiktigt bända i kanten med ett nyckelgrepp.
- ▶ Linda en trasa runt nyckelgreppet för att undvika repor på den nyckelfria fjärrsändaren.
- ▶ Ta bort försiktigt för att undvika att tappa knapparna.

Byta ut fjärrkontrollbatteriet

⚠⚠VARNING

FARA FÖR KEMISKA BRÄNNSKADOR
Batteriet som driver fjärrsändaren kan orsaka allvarliga inre brännskador och kan även leda till döden om det sväljs.
Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.
Uppsök genast läkare om du misstänker att ett barn har svalt batteriet.

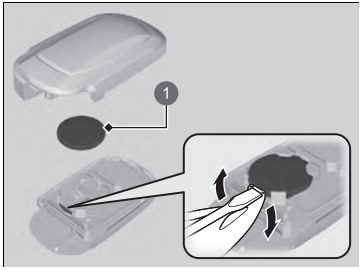
FÖRSIKTIGHET: Risk för explosion om batteriet byts ut på fel sätt. Byt endast ut mot samma eller motsvarande typ.

FÖRSIKTIGHET: Utsätt det inte för stark hetta, exempelvis solsken, eld eller liknande. Det kan leda till en explosion eller läckage av lättantändlig vätska eller gas under användning, förvaring eller transport.

FÖRSIKTIGHET: Kassera inte ett batteri i eld eller en varm ugn och utsätt inte batteriet för mekanisk krossning eller skärning, eftersom det kan leda till en explosion.

FÖRSIKTIGHET: Utsätt inte systemet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, vilket kan leda till explosion eller läckage av lättantändlig vätska eller gas.

FORTSÄTTNING



1 Batteri

3. Ta bort batteriet genom att bända i kanten med en spårskruvmejsel. Se till att du sätter in batteriet korrekt.
▶ Linda en platt skruvmejsel i tyg för att undvika repor på fjärrsändaren.

Information om knappbatteri

CE

Tillverkarinformation:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Handelsnamn: Panasonic
Postadress: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

Byta ut fjärrkontrollbatteriet

Ett varningsmärke sitter bredvid knappbatteriet*.

OBS!

Om du kasserar ett batteri på fel sätt kan det skada miljön. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Följande symbol betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



Nya batterier finns att köpa i handeln eller hos återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Luftkonditionering

För en korrekt och säker användning av klimatanläggningen ska arbeten på kylsystemet endast utföras av en fackman.

Reparera eller byt aldrig luftkonditioneringens förångare (kylspiralen) mot en som tagits från ett begagnat eller skrotat fordon.

Luftkonditionering

OBS!

Utläckande köldmedium är skadligt för miljön.
För att undvika att köldmediet läcker ut ska förångaren aldrig bytas mot en som tagits från ett begagnat eller skrotat fordon.

Köldmediet i fordonets luftkonditioneringssystem är lättantändligt och kan fatta eld vid service om korrekta procedurer inte följs.

Luftkonditioneringsdekalen finns under motorhuven:

Varningsdekaler S. 101
Specifikationer S. 674



: Försiktighet
: Lättantändligt köldmedium
: Kräver en kvalificerad tekniker för service
: Luftkonditioneringssystem

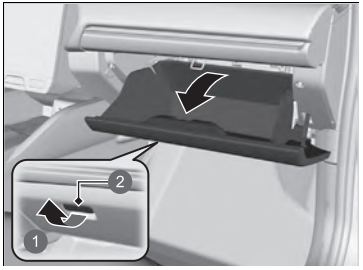
Damm- och pollenfilter

■ Tidpunkt för byte av damm- och pollenfiltret

Byt damm- och pollenfiltret enligt rekommendationerna i underhållsschemat för fordonet. Du bör byta filtret oftare om fordonet har körts i en dammig miljö.

Underhållsschema* S. 575

■ Gör så här för att byta damm- och pollenfiltret



1 Dra
2 Handtag

1. Öppna handskfacket.

Damm- och pollenfilter

Om luftflödet från klimatanläggningen märkbart försämras och rutorna immar igen lätt, behöver ev. filtret bytas ut.

Damm- och pollenfiltret samlar upp pollen, damm och annat skräp i luften.

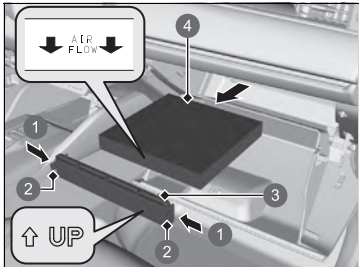
Låt en återförsäljare byta ut damm- och pollenfiltret åt dig om du är osäker på hur man gör.

* Ej tillgängligt på alla modeller



❶ Spärr
❷ Flik

2. Tryck på handskfackets spärr på passagerarsidan för att koppla loss den från handskfacket.
3. Lossa de två flikarna genom att trycka på de båda sidopanelerna.
4. Vinkla handskfacket ur vägen.



❶ Tryck
❷ Flik
❸ Kåpa
❹ Damm- och pollenfilter

5. Tryck in flikarna i hörnen av damm- och pollenfilterhållarens lock och ta bort det.
6. Ta bort filtret från hållaren.
7. Installera ett nytt filter i hållaren.
   ▶ Vänd ned den sida som markeringen **AIR FLOW** och de två pilarna avser.

Skötsel av kupén

Använd en dammsugare för att ta bort damm innan du använder en trasa.
Använd en fuktig trasa med en blandning av milt diskmedel och varmvatten för att göra rent.
Använd en ren trasa för att torka bort rengöringsrester.

■ Rengöra säkerhetsbälten

Använd en mjuk borste med en blandning av mild tvål och varmvatten för att rengöra säkerhetsbältena. Låt dem sedan lufttorka. Torka av bältenas förankringspunkter med en ren trasa.



❶ Förankringspunkt

Skötsel av kupén

Spill inte vätskor i bilen. Elektriska komponenter och system kan sluta fungera om man stänker vätska på dem.

Använd inte silikonbaserade sprejer på elektrisk utrustning, t.ex. ljudanläggningen och reglage. Det kan göra att de inte fungerar som de ska eller att det börjar brinna i fordonet. Kontakta en återförsäljare om du oavsiktligt använt silikonbaserad sprej på elektrisk utrustning.

Beroende på sammansättningen kan kemikalier och aromatiska vätskor missfärga, skrynkla och spräcka plastbaserade delar och textilier.
Använd inte alkaliska eller organiska lösningsmedel som bensen och bensin.

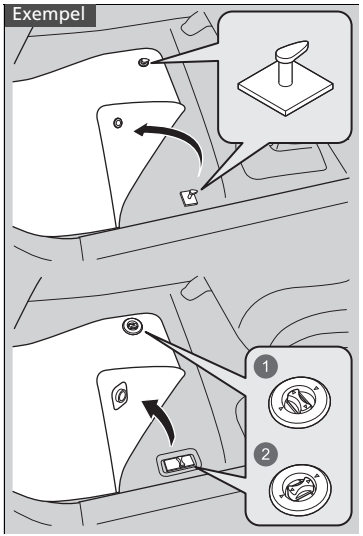
Om du har använt kemikalier ska de försiktigt torkas bort med en torr trasa.
Lägg inte använda trasor ovanpå plastbaserade delar eller textilier under längre tid utan att tvätta.

Var noga med att inte spilla ut flytande luftfräschare.

■ Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

■ Golvmattor



Mattan på förarplatsen hakas fast över förankringarna i golvet vilka hindrar mattan från att glida framåt.

Lägg inga extra mattor ovanpå den fastsatta golvmattan.

❶ Lås upp
❷ Lås

Tvätta rutorna

Det sitter trådar på insidan av bakrutan. Torka i samma riktning som ledningarna med en mjuk trasa så att de inte skadas.

Var försiktig så att du inte spiller vätska, t.ex. vatten eller glasrengöringsmedel, på eller runt kåporna till de elektriska komponenterna runt backspegeln.

Golvmattor

Om du använder golvmattor som inte medföljde fordonet ska du se efter att de är tillverkade för just den modellen, passar perfekt och att de har satts fast med golvfästena. Se till att golvmattorna bak ligger rätt. Om de inte ligger rätt finns det risk för att golvmattorna stör funktioner och utrustning i framsätet.

FORTSÄTTNING

■ Laddningskabelns kontakt och laddningskontakt

När laddningskabelns kontakt och laddningskontakten blir smutsiga torkar du av smutsen med en mjuk trasa.

■ Skötselråd för skinnklädsel

För att rengöra läder korrekt:

1. Använd en dammsugare eller mjuk, torr trasa först för att ta bort smuts eller damm.
2. Rengör lädret med en mjuk trasa fuktad med en blandning av 90 % vatten och 10 % neutral såpa.
3. Torka bort eventuella såprester med en ren, fuktig trasa.
4. Torka bort kvarvarande vatten och låt lädret lufttorka i skuggan.

Skötselråd för skinnklädsel

Det är viktigt att rengöra eller torka bort smuts eller damm så snart som möjligt. Utspillt bränsle kan sugas upp av läder vilket orsakar fläckar. Smuts eller damm kan orsaka slitningar i läder. Observera även att vissa mörkt färgade kläder kan skava på lädersäten vilket resulterar i missfärgning eller fläckar.

Utvändig skötsel

Damma av bilen efter att du har kört. Kontrollera bilen regelbundet för att kontrollera att det inte har uppstått repor i lacken. En repa i lacken kan leda till korrosion. Om du hittar en repa ska du genast laga den.

■ Tvätta bilen

Tvätta fordonet regelbundet. Tvätta fordonet oftare vid körning under följande förhållanden:

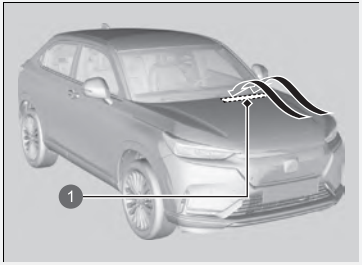
- Om du kör på saltade vägar.
- Om du kör nära kusten.
- Om asfalt, sot, fågelspillning, insekter eller kåda från träd fastnar på lacken.

■ Tvätta i automatisk biltvätt

- Var noga med att följa anvisningarna för den automatiska biltvätten.
- Fäll in sidospeglarna.
- För modeller utrustade med automatisk intervalltorkning, stäng av torkarna.

≫Tvätta bilen

Spruta inte in vatten i luftintagen. Fel kan uppstå.



❶ Luftintag

≫Tvätta i automatisk biltvätt

När du använder en automatisk fordonstvätt som drar fordonet genom med en transportör måste växelväljaren vara i läget N.

➡ **Om du vill behålla växellådan i N-läge** S. 390

FORTSÄTTNING

■ Använda högtryckstvätt

- Håll tillräckligt avstånd mellan munstycket och bilen.
- Var speciellt försiktig runt fönstren. Om du står för nära kan vattnet tränga in i kupén.
- Spruta inte vatten under motorhuven där elmotorn och andra högspänningskomponenter är placerade. Det kan orsaka fel.
- Spruta inte vatten direkt vid laddningsporten.
- Spruta inte vatten direkt på kameran eller området runt den. Vatten kan tränga in i objektivet och orsaka att kameran inte fungerar.

■ Vaxning

Ett lager med karossvax hjälper till att skydda fordonets lackering mot påverkan av väder och vind. Vaxet nöts bort med tiden och lacken är då åter utsatt för väder och vind. Vaxa därför om efter behov.

■ Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Om du får kylvätska eller batterivätska på en plastbelagd del kan det bli fläckar eller så kan beläggningen lossna. Torka snabbt bort det med en mjuk trasa och rent vatten.

■ Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

Vaxning

OBS!

Kemiska lösningsmedel och starka rengöringsmedel kan skada lack, metall och plast på bilen. Torka genast upp spill.

Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Fråga en återförsäljare om lämpliga ytbehandlingsmaterial om du behöver reparera lacken på någon plastdel.

■ Underhålla aluminiumfälgar

Aluminium är känsligt för vägsalt och andra föroreningar från vägarna. Vid behov, använd så tidigt som möjligt en svamp och ett milt rengöringsmedel för att torka upp dessa föroreningar. Använd inte en stel borste eller aggressiva kemikalier (även vissa kommersiella fälgrengöringsmedel). Dessa kan skada skyddande skikt på aluminiumfälgar, vilket resulterar i korrosion. Beroende på typ av ytbehandling kan hjulen även förlora sin lyster eller se blankpolerade ut. För att undvika fläckar efter vatten, torka hjulen med en trasa medan de fortfarande är våta.

■ Immiga lyktglas

Insidan av de yttre lampglasen (strålkastare, bromsljus, etc.) kan imma igen tillfälligt efter körning i regn, eller efter att fordonet har körts genom en biltvätt. Kondens kan också samlas på insidan av lyktglas när det finns en betydande temperaturskillnad mellan glasets ut- och insida (som när bilrutorna immar igen under regniga förhållanden). Detta är naturliga processer och inte konstruktionsproblem i belysningen.
Glasens konstruktion kan medföra fuktbildning på ytorna. Detta är inte heller något fel.
Om du upptäcker att större mängder vatten, eller att vattendroppar samlas bakom lyktglasen ska du dock låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

FORTSÄTTNING

■ Hydrofil spegel

Ytan på fordonets ytterspegel är täckt med hydrofil film. Följ stegen nedan när speglarna blir mindre hydrofila.

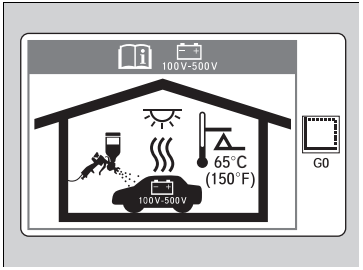
1. Skölj dörrspeglarna med vatten och ta bort smuts.

2. Torka av speglarna med en ren, fuktig trasa.

▶ Om du inte får bort smutsen använder du fönsterputs eller neutralt hushållsrengöringsmedel och sköljer med tillräckligt mycket vatten.

3. Låt speglarna torka i solljus i fem till nio timmar.

■ Lackera bilen



Hög temperatur kan skada högspänningsbatteriet som används för att driva elmotorn.
Vid lackering av bilen i en uppvärmd lackeringsbox, se till att temperaturen inte överstiger 65 °C.

Hydrofil spegel

OBS!

För att behålla speglarnas hydrofilitet

- Undvik att applicera vax eller vattenavvisande medel på spegelytan.
- Torka inte av speglarna med en sandig trasa eller rengöringsmedel med slipeffekt.

Tillbehör

Tänk på följande vid montering av tillbehör:

- Montera inga tillbehör på vindrutan. De kan skymma sikten för föraren och fördröja reaktioner vid körning.
- Montera inga andra delar än Honda-originaltillbehör avsedda för ditt fordon över områden markerade **SRS AIRBAG** på framsätenas sidor eller ryggstöd, på fram- eller sidostolparna eller nära sidorutorna. Om andra delar än Honda-originaltillbehör som utformats för ditt fordon monteras i dessa områden kan de störa krockkuddarnas funktion eller slungas mot dig eller någon annan om krockkuddarna löser ut.
- Kontrollera att elektroniska tillbehör inte överbelastar elkretsarna eller stör någon av bilens funktioner.

  Säkringar S. 660
- Be montören samråda med en återförsäljare innan du monterar elektroniska tillbehör. Låt om möjligt återförsäljaren kontrollera installationen.

Tillbehör och modifieringar

⚠VARNING

Olämpliga tillbehör eller modifieringar kan påverka bilens köregenskaper, stabilitet och prestanda och orsaka kollisioner som kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

Följ alla anvisningar för tillbehör och modifieringar i den här instruktionsboken.

⚠VARNING

Användning av felaktigt utformade, konstruerade eller tillverkade högspänningsbatterienheter kan orsaka brand i fordonet.

En fordonsbrand kan resultera i en kollision eller personskada.

Använd endast Hondas högspänningsbatteri, eller dess motsvarighet, i ditt fordon.

Modifieringar

Modifiera inte ditt fordon på ett sätt som kan påverka fordonets köregenskaper, stabilitet och tillförlitlighet eller installera icke-Honda originaldelar eller tillbehör som kan ha en liknande effekt.

Även små modifieringar av fordonssystemet kan påverka fordonets allmänna prestanda. Kontrollera alltid att all utrustning är korrekt monterad och underhållen och gör inga ändringar på fordonet eller dess system som kan leda till att fordonet inte längre uppfyller gällande nationella och lokala bestämmelser.

Det inbyggda diagnosuttaget (OBD-II/J1962-anslutning) som är monterat i det här fordonet är avsett att användas med enheter för fordonsdiagnossystem eller med andra enheter som Honda har godkänt. Användning av någon annan typ av enhet kan påverka fordonets elektroniska system negativt, vilket kan medföra systemfel, urladdat batteri eller andra oväntade problem.

Ändra inte och försök inte reparera fordonets högspänningskraftsystem eller på annat sätt ändra fordonets elsystem. Demontering eller ändring av elutrustningen kan leda till en kollision eller en brand.

Om du någonsin behöver byta ut fordonets högspänningsbatteri utanför garantitäckningen, rekommenderar vi att du endast använder ett högspänningsbatteri från Honda. Hondas egna högspänningsbatterienheter är konstruerade för att fungera tillsammans med fordonets kraftsystem och har utformats, konstruerats och tillverkats för att undvika överladdningssituationer. Högspänningsbatterier som inte är i Hondas originalutförande kanske inte har utformats, konstruerats och tillverkats på samma sätt, och installation av sådana enheter kan leda till överladdning, bränder, effektförlust eller andra förhållanden som kan öka risken för en kollision eller personskada.

Tillbehör och modifieringar

Mobiltelefoner, larm, kommunikationsradioutrustning, radioantenner och lågeffektsljudanläggningar som installeras korrekt ska normalt inte störa fordonets datorstyrda system, som t.ex. krockkuddarna och ABS-bromsarna.

För att vara säker på att fordonet fungerar ordentligt bör du endast använda Honda originaldelar.

Vissa Honda-originaltillbehör levereras med en särskild instruktionsbok för drift och skötsel av produkten. Om du har fått en instruktionsbok till tillbehöret kan du läsa den för mer information.

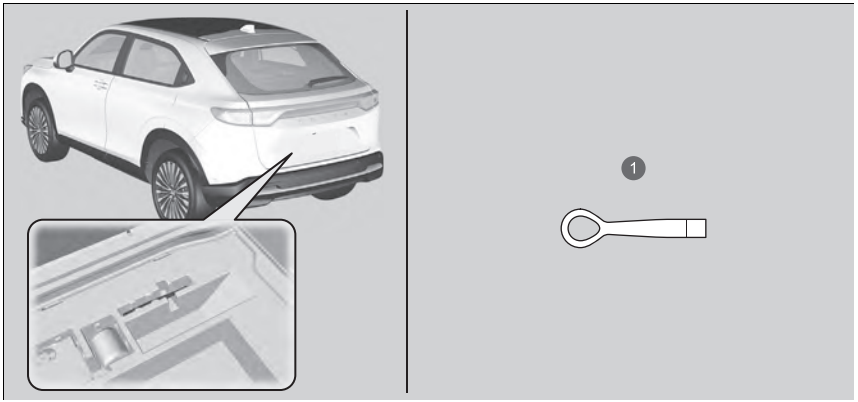
Om något Honda-originaltillbehör inte fungerar, se den separata instruktionsboken för tillbehöret (i förekommande fall) eller kontakta en återförsäljare för hjälp med felsökning av potentiella defekter.

Lösa oförutsedda problem

I det här kapitlet förklaras hur du hanterar oväntade problem.

Verktyg 628
Om du får en punktering 629
Hantering av domkraften 642
Kraftsystemet startar inte
Kontrollera proceduren 643
Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt 645
Nödstart av kraftsystemet 646
Nödavstängning av kraftsystemet 647
Om 12 V-batteriet är urladdat 648
Överhettning 651
Indikator tänds/blinkar
Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds 652
Om varningen Minskad bromskraft visas ... 652
Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar 653
Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds 654
Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds 655
Om indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar 656
Om transmissionssystemets indikator blinkar tillsammans med varningsmeddelandet ... 657
Om varningen rörande snabbladdningssystemet visas 658
Om varningen Värmerusning i framdrivningsbatteriet visas 659
Säkringar
Säkringsplaceringar 660
Inspektera och byta säkringar 665
Bogsering i en nödsituation 666
Om du inte kan öppna laddluckan 667
Om du inte kan koppla loss laddningskontakten 668
Det går inte att öppna bakluckan 670

Olika typer av verktyg



1 Löstagbar dragkrok

Olika typer av verktyg

Verktygen förvaras i bagageutrymmet.

Tillfälligt reparera ett punkterat däck

Om däcket har ett stort hack eller är allvarligt skadat på annat sätt måste du låta bogsera fordonet. Om däcket endast har en liten punktering, t.ex. från en spik, kan du använda lagningssatsen för tillfälliga reparationer, så att du kan köra till närmaste verkstad och utföra en mer permanent reparation.

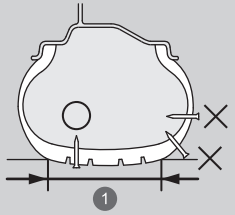
Vid punktering under körning, håll ratten stadigt och bromsa gradvis för att minska farten. Stanna sedan på en säker plats.

1. Parkera fordonet på ett plant och halkfritt underlag och aktivera parkeringsbromsen.
2. Ställ växelväljaren i läge P.
3. Slå på varningsblinkers och ställ effektläget på VEHICLE OFF.

Tillfälligt reparera ett punkterat däck

Satsen bör inte användas i följande situationer. Kontakta istället en återförsäljare eller vägassistans för att bogsera fordonet.

- Däcktätningsmedlet har passerat bäst före-datumet.
- Mer än ett däck har punktering.
- Punkteringen eller skadan är större än 4 mm.
- Däcksidan är skadad eller punkteringen ligger utanför däckets slitbana.



När punkteringen är:	Använd satsen
Mindre än 4 mm	Ja
Större än 4 mm	Nej

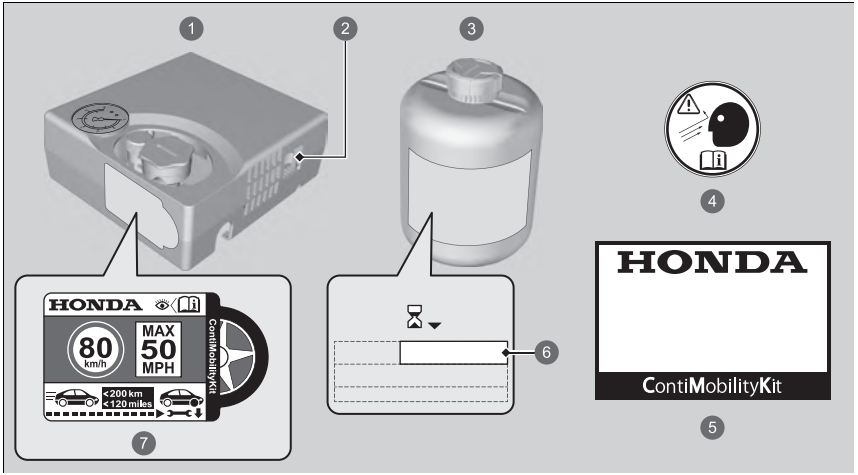
1 Kontaktyta

- Skadan har orsakats av fordonet har körts med extremt dåligt pumpade däck.
- Slitbanan har lossnat.
- Fälgen är skadad.

Ta inte bort den spik eller skruv som orsakade punkteringen. Om den avlägsnas från däcket finns det risk för att det inte går att laga punkteringen med hjälp av satsen.

FORTSÄTTNING

■ Förberedelser för reparation av punktering

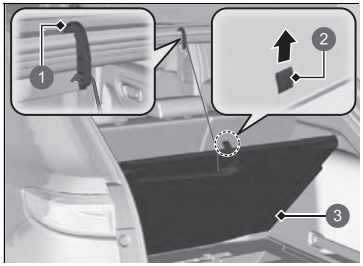


1. Luftkompressor
2. Luftkompressorbrytare
3. Lagningssatsflaska
4. Hjuldekal
5. Bruksanvisning
6. Sista giltighetsdatum
7. Hastighetsbegränsningsdekal

Förberedelser för reparation av punktering

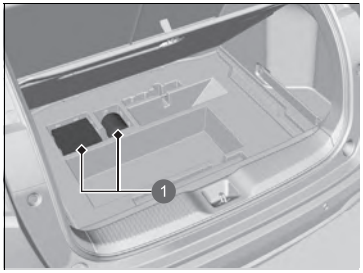
Dekalen för hastighetsbegränsning sitter bredvid däcklagningssatsen för tillfälliga däckreparationer.

Läs bruksanvisningen som medföljer däcklagningssatsen noga när du utför en tillfällig lagning.



1. Öppna bakluckan.
2. Dra i remmen och öppna golvluckan i bagageutrymmet.
3. Ta ut kroken och häng den på bakluckans öppning.

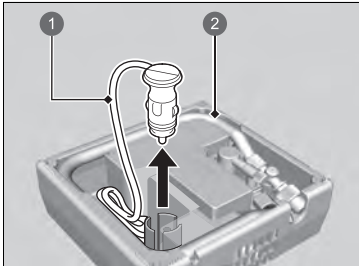
1 Krok
2 Rem
3 Golvlucka



4. Ta ut satsen ur verktygslådan.
5. Placera utrustningen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däcket och på avstånd från trafiken. Lägg inte utrustningen på sidan.

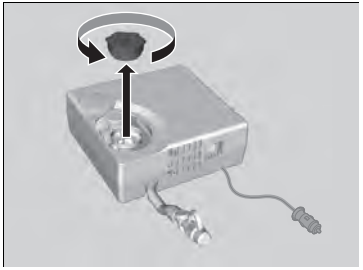
1 Däcklagningssats

■ Spruta in tätningsmedel och luft



❶ Kontaktsladd
❷ Luftkompressorslang

1. Ta ut luftkompressorslangen och kontaktsladden bakom luftkompressorn.



2. Ta bort locket från luftkompressorn.

Spruta in tätningsmedel och luft

⚠VARNING

Däcktätningsmedel innehåller skadliga ämnen som kan vara livsfarliga att förtära.

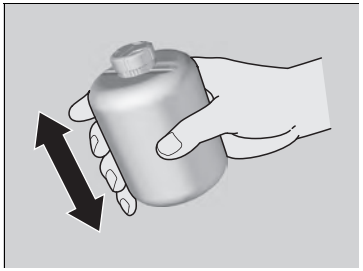
Om du sväljer det oavsiktligt ska du inte framkalla kräkningar. Drick stora mängder vatten och se till att få läkarvård omedelbart.

Vid hud- eller ögonkontakt, skölj med kallt vatten och se till att få läkarvård om det behövs.

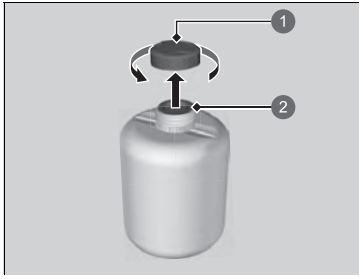
Förvara flaskan utom räckhåll för barn.

Det kan hända att tätningsmedlet är trögflytande i låga temperaturer.
Värm i så fall upp det i fem minuter innan du använder det.

Tätningsmedlet är latexbaserat och kan orsaka fläckar på kläder och andra material som inte går att ta bort. Var försiktig vid hantering och torka omedelbart upp eventuellt spill.



3. Skaka flaskan väl.



4. Ta bort flasklocket.
▶ Ta inte bort tätningskåpan.

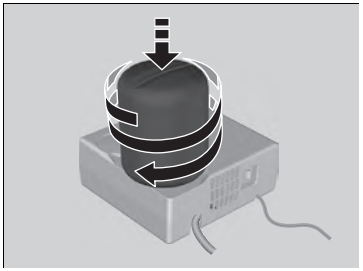
❶ Flasklock
❷ Ej borttagen

Spruta in tätningsmedel och luft

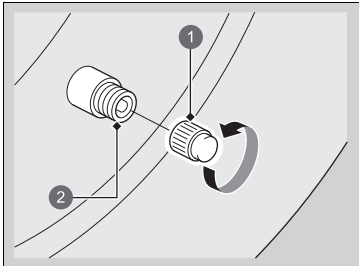
Ta inte bort den tomma flaskan när du har sprutat in tätningsmedel.

Kontakta en Honda-återförsäljare för att få en ny tätningsmedelsbehållare och för att kassera den tomma flaskan på rätt sätt.

FORTSÄTTNING

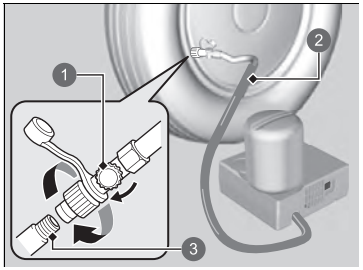


5. Skruva fast den förslutna flaskan på luftkompressorn.
▶ Skruva fast flaskan ordentligt så att den inte lossnar.



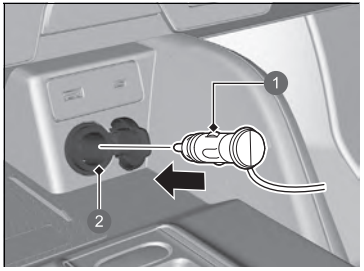
6. Lossa ventilhatten.

❶ Ventilhatt
❷ Ventil



1 Luftventil
2 Luftkompressorslang
3 Ventil

7. Skruva fast luftkompressorslangen på däckventilen.
▶ Se till att luftventilen är stängd och att luftkompressorn är avstängd.



1 Kontakt
2 Eluttag för tillbehör

8. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
▶ Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
➡ **Eluttag för tillbehör** S. 232
9. Slå på fordonets kraftsystem.

Spruta in tätningsmedel och luft

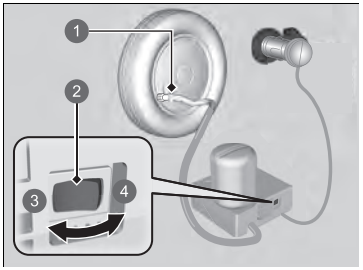
Stäng av luftkompressorn när du ansluter luftkompressorslangen.

Du hör ett motorljud från den aktiverade luftkompressorn. Detta är normalt.

Om det angivna lufttrycket inte uppnås inom 10 minuter kan det hända att punkteringen är för stor för att lagningssatsen ska kunna täta däcket tillräckligt. I så fall måste fordonet bogseras.

Om du vill mäta lufttrycket med en mätare ska du först stänga av luftkompressorn.

FORTSÄTTNING



1 Luftventil
2 Brytare
3 AV
4 PÅ

10. Slå på luftkompressorn och pumpa upp däcket till angivet lufttryck.
▶ Kompressorn börjar spruta in tätningsmedel och luft i däcket.
▶ Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

11. Stäng av kompressorn när lufttrycket uppnår det angivna trycket.
▶ Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
▶ Vid övertryck släpper du ut luften genom att vrida luftventilen. Var försiktig så att du inte spiller tätningsmedel.

12. Koppla bort kontakten ur eluttaget för tillbehör.

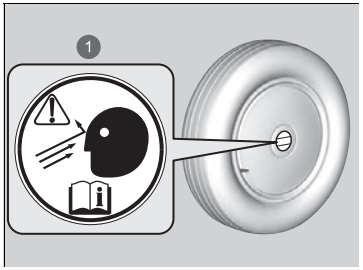
13. Skruva loss luftkompressorslangen från däckventilen. Montera slanglocket.
▶ Var försiktig så att du inte spiller något tätningsmedel när slangen kopplas bort. Torka bort eventuellt spill.

Spruta in tätningsmedel och luft

Uppge att däcktätningsmedel har använts när du ber en Honda-återförsäljare eller vägassistanstjänst om byte eller reparation av det punkterade däcket.

Denna luftkompressor är konstruerad för bildäck. Kontrollera följande:

- Strömförsörjningen till luftkompressorn är begränsad till fordonets 12 V DC-eluttag för tillbehör.
- Använd inte kompressorn till lagningssatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.
  Låt den svalna när kompressorn används kontinuerligt.

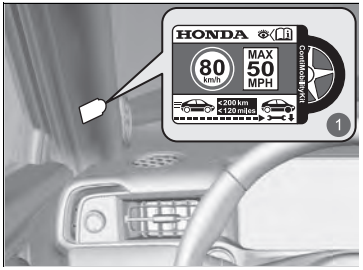


1 Hjuldekal

14. Sätt hjuldekalen på hjulets plana yta.
▶ Hjulytan måste vara ren för att dekalen ska fästa ordentligt.

15. Förvara däckreparationssatsen i bagageutrymmet.
▶ Ta inte bort lagningssatsflaskan från luftkompressorn.

■ Fördela tätningsmedlet i däcket

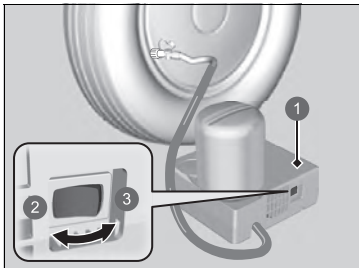


❶ Hastighetsbegränsningsdekal

1. Placera hastighetsbegränsningsdekalen på platsen som visas på bilden.
2. Kör fordonet i cirka 10 minuter eller 3 till 10 kilometer.
   ▶ Kör inte fortare än 80 km/h.
3. Stanna på en säker plats.

Fördela tätningsmedlet i däcket

Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.



1 Luftkompressor
2 AV
3 PÅ

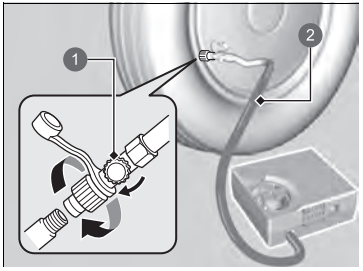
4. Kontrollera lufttrycket igen med hjälp av mätaren på luftkompressorn.
   ▶ Slå inte på luftkompressorn för att kontrollera lufttrycket.
5. Om lufttrycket är:
   - Lägre än 130 kPa (1,3 bar): Tillsätt inte luft och fortsätt inte att köra. Läckaget är för stort. Ring efter hjälp och låt bogsera fordonet.
     ➡ **Bogsering i en nödsituation** S. 666
   - Angivet lufttryck (se dekalen på förarsidans dörrstolpe) eller mer: Fortsätt köra tills du når närmaste verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
   - Högre än 130 kPa (1,3 bar), men lägre än angivet lufttryck (se dekalen på förarsidans dörrstolpe): Pumpa upp däcket till det angivna lufttrycket.
     ➡ **Pumpa ett däck som har för lite luft** S. 640

   Upprepa dessutom steg 2 till 4 tills du når närmaste verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
   ▶ Avståndet till närmaste verkstad måste vara inom cirka 200 kilometer.
6. Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

FORTSÄTTNING

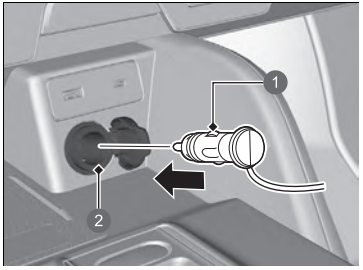
■ Pumpa ett däck som har för lite luft

Du kan använda utrustningen till att pumpa upp ett däck med för lite luft, men utan punktering.



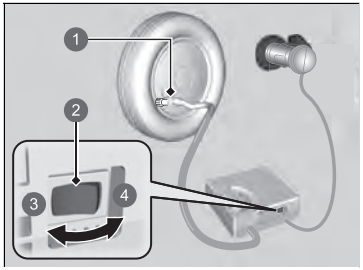
1 Luftventil
2 Slang

1. Ta ut luftkompressorn ur bagageutrymmet.
➔ **Förberedelser för reparation av punktering** S. 630
2. Placera satsen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däcket och på avstånd från trafiken. Lägg inte utrustningen på sidan.
3. Ta bort ventilhatten.
4. Fäst slangen på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.
► Se till att luftventilen är stängd.



1 Kontakt
2 Eluttag för tillbehör

5. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
► Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
➔ **Eluttag för tillbehör** S. 232
6. Slå på fordonets kraftsystem.



1. Luftventil
2. Brytare
3. AV
4. PÅ

7. Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däcket.
- ▶ Kompressorn börjar pumpa in luft i däcket.
- ▶ Om du har startat kraftsystemet, låt det gå medan luften pumpas in.

8. Pumpa upp däcket till det angivna lufttrycket.

9. Stäng av luftkompressorn.
- ▶ Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
- ▶ Vid övertryck vrider du luftventilen för att tömma.

10. Stäng av kraftsystemet och koppla sedan bort luftkompressorn från eluttaget för tillbehör.

11. Skruva loss luftkompressorslangen från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.

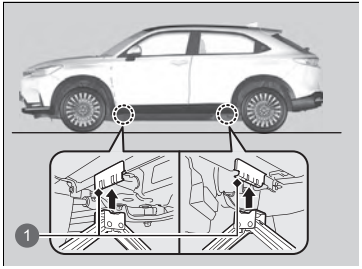
12. Förvara luftkompressorn i bagageutrymmet.

Pumpa ett däck som har för lite luft

OBS!

Använd inte kompressorn till lagningssatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.

Fordonet har lyftpunkter som bilden visar.
Kontakta en återförsäljare när du ska byta dina däck.



1 Lyftpunkter

Kontrollera proceduren

Om kraftsystemet inte startar kontrollerar du följande och vidtar lämpliga åtgärder.

Checklista	Tillstånd	Åtgärd
Kontrollera om tillhörande indikator eller meddelande på displayen med förarinformation tänds.	**Ta bort laddningskontakten** visas.	Ta bort en laddningskontakt. Ställ effektläget på ACCESSORY och sedan på ON.
	Låg laddning. Minskad effekt. visas.	Ladda högspänningsbatteriet. ➡ **Laddning** S. 548
	För låg temperatur för fordonsdrift visas.	• Du måste invänta en ökning av den omgivande utomhustemperaturen eller flytta fordonet till en varmare plats. • Kontakta vid behov en återförsäljare.
	Tryck på startknappen med emblemet på nyckeln för att starta visas.	➡ **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 645
	Indikatorn för växellådssystemet blinkar och **Problem med växellådssystem. Aktivera parkeringsbromsen när fordonet är parkerat.** visas.	➡ **Om transmissionssystemets indikator blinkar tillsammans med varningsmeddelandet** S. 657
Kontrollera säkringarna.		Kontrollera alla säkringar, eller låt en återförsäljare kontrollera fordonet. ➡ **Inspektera och byta säkringar** S. 665
Kontrollera kraftsystemets startprocedur.		Följ anvisningarna och försök att starta kraftsystemet igen. ➡ **Slå på strömmen** S. 381
Kontrollera växelläget.	Växelspaken är inte i P.	Ändra växelläget till P.
Kontrollera indikatorn för startspärrsystemet.	När startspärrsystemets indikator blinkar kan kraftsystemet inte slås på.	➡ **Startspärrsystem** S. 182 ➡ **Indikator för startspärrsystem** S. 117

Om du inte kan slå på kraftsystemet efter att ha kontrollerat alla punkter i listan ovan, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om du måste starta fordonet omedelbart kan du ta hjälp av ett annat fordon eller ett hjälpbatteri och starta med startkablar.

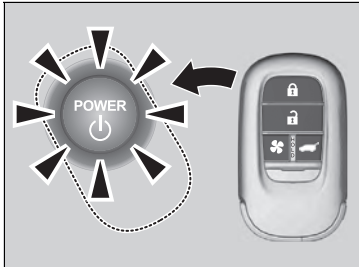
➡ **Om 12 V-batteriet är urladdat** S. 648

Beroende på situationen kan det vara möjligt att tillfälligt starta kraftsystemet med hjälp av nödstartproceduren.

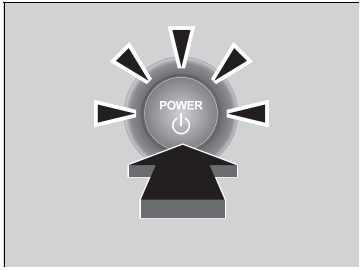
➔ **Nödstart av kraftsystemet** S. 646

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt

Om summern ljuder, meddelandet **Tryck på startknappen med emblemet på nyckeln för att starta** visas på displayen med förarinformation, **POWER**-knappen blinkar och -indikatorn (redo) inte tänds, slår du på elsystemet på följande sätt:



1. Tryck på **POWER**-knappen.
   ▶ Summern ljuder och knappen **POWER** blinkar i cirka 30 sekunder.
2. Tryck mitt på **POWER**-knappen med **H**-logotypen på fjärrsändaren när **POWER**-knappen blinkar. Knapparna på fjärrkontrollen ska vara vända mot dig.
   ▶ Summern ljuder och knappen **POWER** lyser i cirka 10 sekunder.



3. Trampa ner bromspedalen och tryck på **POWER**-knappen när **POWER**-knappen är på.
   ▶ -indikatorn (redo) tänds.
   ▶ Om du inte trampar ner pedalen ändras läget till ACCESSORY.

Nödstart av kraftsystemet

Om det inte går att slå på kraftsystemet med den normala startproceduren kan du eventuellt starta det med hjälp av nedanstående procedur för nödstart.
Använd inte den här proceduren om det inte är en nödsituation.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är aktiverad.
2. Kontrollera att växellådan är i läge [P], och ställ sedan in effektläget på ACCESSORY.
3. Tryck ned bromspedalen ordentligt och håll **POWER**-knappen intryckt i minst 15 sekunder.

Detta bör betraktas som ett systemfel även om du kan slå på strömmen med hjälp av ovanstående procedur.
Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Nödavstängning av kraftsystemet

POWER-knappen kan användas för att stänga av kraftsystemet i en nödsituation, till och med under körning. Om du måste stänga av kraftsystemet utför du någon av följande åtgärder:

- Håll in **POWER**-knappen i cirka två sekunder.
- Tryck på **POWER**-knappen tre gånger med fast hand.

Rattlåset aktiveras inte. Men eftersom det elektriska systemet inaktiverar servostyrningen och bromssystemet kommer det dock att kräva betydligt mer fysisk ansträngning och tid att styra och sakta ner fordonet. Sätt båda fötterna på bromspedalen för att sakta ned fordonet och stanna omedelbart på en säker plats.

Växellådan ändras automatiskt till P när fordonet har stannat helt. Sedan ändras effektläget till VEHICLE OFF.

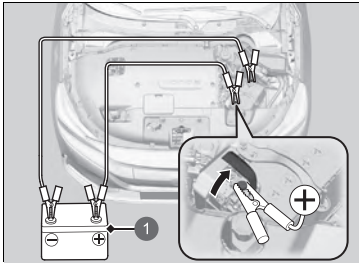
Nödavstängning av kraftsystemet

OBS!

Tryck inte på **POWER**-knappen medan du kör, om det inte är absolut nödvändigt att stänga av kraftsystemet.
Om du trycker på **POWER**-knappen medan du kör ljuder summern.

Procedur för start med startkablar

Stäng av strömmen till elförbrukare, såsom ljudanläggning och belysning. Stäng av kraftsystemet och öppna motorhuven.



1 Hjälpbatteri

1. Ta bort motorrumskåpan.
   Motorrumskåpa S. 581
2. Öppna skyddskåpan på 12 V-batteriets positiva ⊕-pol i ditt fordon.
3. Anslut den första startkabeln till 12 V-batteriets ⊕-pol i ditt fordon.
4. Anslut den andra änden på den första startkabeln till hjälpbatteriets ⊕-pol.
   - ▶ Använd endast ett hjälpbatteri på 12 V.
   - ▶ När du använder en bilbatteriladdare för att ladda ditt 12 V-batteri, välj en lägre laddspänning än 15 V. Kontrollera rätt inställning i laddarens instruktionsbok.
5. Anslut den andra startkabeln till ⊖-polen på hjälpbatteriet.

⚠VARNING

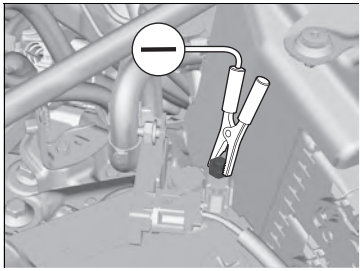
Ett 12 V-batteri kan explodera och allvarligt skada personer i närheten om du inte följer rätt procedur.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från 12 V-batteriet.

OBS!

Om ett 12 V-batteri utsätts för extrem kyla kan elektrolyten inuti det frysa. Om du försöker kabelstarta ett fruset 12 V-batteri kan det spricka.

Fäst startkablarnas klämmor ordentligt så att de inte kan lossna på grund av kraftsystemets vibrationer. Var försiktig så att inte startkablarna trasslar in sig och låt inte kabeländarna vidröra varandra när du fäster eller lossar startkablarna.



6. Anslut den andra änden av den andra startkabeln till muttern på 12 V-batterisensorns ⊖-pol enligt bilden. Anslut inte denna startkabel till någon annan del av motorn.
7. Om ditt fordon är anslutet till ett annat fordon, starta hjälpfordonet och öka motorvarvet något.
8. Försök att starta fordonets kraftsystem. Om det inte startar ska du kontrollera att startkablarna har bra kontakt metall-mot-metall.

Procedur för start med startkablar

12 V-batteriers prestanda försämras i kallt väder och kan hindra kraftsystemet från att starta.

Indikatorerna för stabiliseringssystem (VSA), adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), körfältsassistans (LKAS), säkerhetsassistans, avkörningsvarnare och lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystem kan tändas i gult tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget på ON efter att 12 V-batteriet har återanslutits.
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

FORTSÄTTNING

■ Åtgärder när kraftsystemet startar

Ta bort startkablarna i följande ordning när ditt fordons kraftsystem har startat:

1. Koppla ifrån startkabeln från muttern på 12 V-batterisensorns ⊖-pol i ditt fordon.
2. Koppla bort den andra änden av startkabeln från hjälpbatteriets ⊖-pol.
3. Koppla ifrån startkabeln från 12 V-batteriets ⊕-pol i fordonet.
4. Koppla ifrån den andra änden av startkabeln från hjälpbatteriets ⊕-pol.

Låt en närbelägen bensinmack eller återförsäljare kontrollera fordonet.

Så här hanterar du överhettning

Hög temperatur i strömsystem. Effekt kan reduceras. visas på displayen med förarinformation när kraftsystemets temperatur är hög.
Låt effektläget stå kvar på ON och vänta tills meddelandet försvinner.

► Om meddelandet inte försvinner ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Så här hanterar du överhettning

Om **Hög temperatur i strömsystem. Effekt kan reduceras.** visas på displayen med förarinformation.
Fordonet har nedsatt förmåga att accelerera och kan vara svårare att starta i en sluttning.

Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds



■ **Orsaker till att indikatorn tänds**

Tänds om ett fel på laddningssystemet uppstår.

■ **Åtgärd när indikatorn tänds**

Stanna på en säker plats och låt omedelbart en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om varningen Minskad bromskraft visas



■ **Orsaker till att varningen visas**

Visas när bromsförmågan är reducerad.

■ **Åtgärder så snart varningen visas**

Sakta ned och kör försiktigt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds

Stäng inte av kraftsystemet om du behöver stanna en kort stund. Om kraftsystemet behöver startas på nytt kan detta snabbt ladda ur batteriet.

Kraftsystemet använder 12 V-batteriet för att aktiveras. Du kanske inte kan slå på kraftsystemet igen om du stängt av det med denna indikator på.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar



(Röd)

■ **Orsaker till att indikatorn tänds**

- Bromsvätskans nivå är låg.
- Det har uppstått ett fel i bromssystemet.

■ **Åtgärd när indikatorn tänds under färd**

Trampa lätt på bromspedalen för att kontrollera pedaltrycket.

- Om det känns normalt kontrollerar du bromsvätskenivån nästa gång du stannar.
- Om det känns onormalt måste du omedelbart vidta åtgärder. Dra i [—]-paddelväljaren för fartminskning flera gånger för att sakta ner fordonet med regenerativ bromsning.

■ **Orsaker till att indikatorn blinkar**

Det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet.

■ **Åtgärd när indikatorn blinkar**

Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar

Låt omedelbart reparera fordonet.
Det är farligt att köra med låg nivå på bromsvätskan. Stanna omedelbart på en säker plats om du inte känner något motstånd i bromspedalen. Dra om nödvändigt i [—]-paddelväljaren för fartminskning för att sakta ner fordonet med regenerativ bromsning.

Om bromssystemsindikatorn (röd) och **ABS**-indikatorn tänds samtidigt fungerar inte det elektroniska bromskraftfördelningssystemet. Detta kan resultera i ett instabilt fordon under plötsliga inbromsningar.
Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen.
Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

➡ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds** S. 655

Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds



■ **Orsaker till att indikatorn tänds**

Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet eller systemet för övervakning av förarens uppmärksamhet.

■ **Åtgärd när indikatorn tänds**

- Stanna fordonet på en säker plats och slå på kraftsystemet igen.
  Om indikatorn tänds och förblir tänd, låt genast en återförsäljare kontrollera fordonet.
- Om **Kör inte** visas på displayen med förarinformation ska du stanna omedelbart på en säker plats och kontakta en återförsäljare.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds


(Röd)


(Gul)

■ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds ska du lossa parkeringsbromsen manuellt eller automatiskt**

Parkeringsbroms S. 484

- Om bromssystemindikatorn (röd) tänds med fast sken eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds ska du stanna på en säker plats och låta fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.
  ▶ Förhindra att fordonet rör sig genom att ställa växelväljaren i läge P.
- Om endast bromssystemindikatorn (röd) är avstängd, undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds

Om du lägger i parkeringsbromsen kanske du inte kan lossa den.

Om bromssystemindikatorn (röd) och bromssystemindikatorn (gul) tänds samtidigt, fungerar parkeringsbromsen.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen eftersom den kontrollerar systemet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar



■ **Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar**

Ett däcktryck är anmärkningsvärt lågt eller trycksänkningsvarningssystemet har inte kalibrerats. Om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet blinkar indikatorn i cirka en minut och fortsätter sedan att lysa.

■ **Åtgärd när indikatorn tänds**

Kör försiktigt och undvik tvära svängar och hård inbromsning.

Stanna fordonet på en säker plats. Kontrollera däcktrycket och justera trycket till specificerad nivå. Specificerat däcktryck finns på en dekal på förarsidans dörrstolpe.

▶ Kalibrera däcktrycksvarningssystemet efter det att lufttrycket i däcken justerats.

Kalibrering av däcktrycksvarningssystem S. 404

■ **Åtgärd när indikatorn blinkar och fortsätter att lysa**

Låt en återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.

Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar

OBS!

Att köra med däck med mycket för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas. Ett överhettat däck kan skadas. Pumpa alltid däcken med föreskrivet däcktryck.

Om transmissionssystemets indikator blinkar tillsammans med varningsmeddelandet



■ **Orsaker till att indikatorn blinkar**
Växellådan är defekt.



■ **Åtgärd när indikatorn blinkar**
Låt omedelbart en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om transmissionssystemets indikator blinkar tillsammans med varningsmeddelandet

Du kanske inte kan slå på kraftsystemet.

Se till att parkeringsbromsen är ilagd när fordonet står parkerat.

Ring bärgningstjänst om du behöver bogsera bilen.
Bogsering i en nödsituation S. 666

Om varningen rörande snabbladdningssystemet visas



■ **Orsaker till att varningen visas**

Visas när ett fel uppstår i snabbladdningssystemet eller laddstationens uttag.

■ **Åtgärder när varningen visas**

– det kan vara fel på laddstationens uttag. Läs anvisningarna på stationen eller kontakta en behörig tekniker.

Om uttaget fungerar som det ska bör du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om varningen Värmerusning i framdrivningsbatteriet visas



■ **Orsaker till att varningen visas**

- Visas när värmerusning kan förekomma i högspänningsbatteriet.
- Stanna omedelbart på en säker plats och aktivera parkeringsbromsen.

■ **Åtgärd när du har parkerat fordonet**

Gå omedelbart bort från fordonet och kontakta en återförsäljare.

Om varningen Värmerusning i framdrivningsbatteriet visas

⚠VARNING

Närma dig inte fordonet eftersom det kan avge skadliga ångor. Även om fordonet slutar att producera ångor kan det starta igen efter en stund.

Säkringsplaceringar

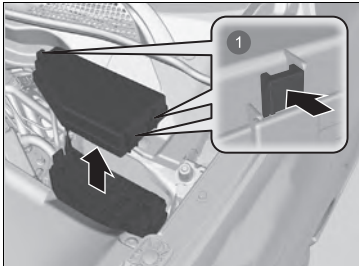
Om det finns elektrisk utrustning som inte fungerar ställer du effektläget på VEHICLE OFF och kontrollerar om motsvarande säkring är bränd.

■ Säkringsdosor under motorhuven

■ Säkringsdosa A

Placerad nära 12 V-batteriet. Tryck på flikarna för att öppna dosan.

Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och numret på dosans lock.



1 Flikar

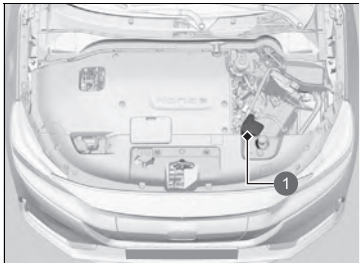
■ Krets som skyddas och säkringsklass

		Krets som skyddas	Ampere
1		Torkare	30 A
2		Vänster ljusstyrmodul	15 A
3		SRS	10 A
4		Fara	7,5 A
5		VBU	7,5 A
6		Ljud	30 A
7		Reservsäkring	15 A
8		MCU	20 A
9		IGB	10 A
10		QC-relä	10 A
11		ABS-/VSA-motor	40 A
12		Huvudfläkt	30 A
13		EV IGP	20 A
14		Stopp	10 A
15	–	–	–
16		Höger ljusstyrmodul	15 A
17		Vindrutespolare	15 A
18		Signalhorn	10 A
19		OBC	7,5 A
20		Elektroniskt styrd växling	10 A
21		Elektrisk vattenpump (DU)	10 A
22		A/C	10 A
23		Sekundärfläkt	30 A
24		ABS/VSA FSR	40 A

		Krets som skyddas	Ampere
25		IGP RELÄSPOLE+ (1)	7,5 A
26		IGP RELÄSPOLE+ (2)	7,5 A
27	–	–	–
28		MCU 1	7,5 A
29		MCU 2	7,5 A
30		MCU 3	7,5 A
31		IGP VCU	15 A
32		ES VLV	7,5 A
33		Batteri PTC	7,5 A

■ Säkringsdosa B

Sitter i närheten av 12 V-batteriets ⊕-pol under motorrumskåpan.
Låt en återförsäljare kontrollera och byta ut säkringen.



1 Säkringsdosa B

■ Krets som skyddas och säkringsklass

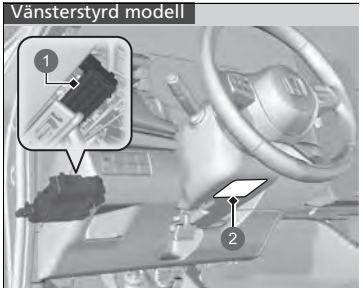
		Krets som skyddas	Ampere
a		HUVUDSÄKRING 1	170 A
b		RB HUVUDSÄKRING 1	60 A
c		RB HUVUDSÄKRING 2	80 A
d		DCD	70 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

■ Invändiga säkringsdosor på förarsidan

■ Säkringsdosa A

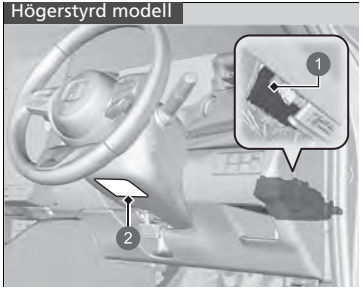
Sitter under instrumentbrädan.

Vänsterstyrd modell



1 Säkringsdosa
2 Säkringsdekal

Högerstyrd modell



1 Säkringsdosa
2 Säkringsdekal

Säkringspositionerna visas på dekalen under rattstången.
Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och dekalnumret.

■ Krets som skyddas och säkringsklass

		Krets som skyddas	Ampere
1		Tillbehör	7,5 A
2		ACC-nyckellås	7,5 A
3		Döda vinkeln-informationssystem	10 A
4		IDAS-kamera	7,5 A
5		TILLVAL	10 A
6		SRS 2	(10 A)
7		Mätare	10 A
8		ESL	10 A
9		A/C	10 A
10	–	–	–
11		Torkarrelä	7,5 A
12		Dörrlås, höger	10 A
13		Upplåsning, vänster framdörr	10 A
14	RR L	Vänster bakre elfönsterhiss	20 A
15	AS	Elfönsterhiss, passagerarplats	20 A
16		Dörrlås	20 A
17	–	–	–
18		USB-laddare	10 A
19		Superlås*	(20 A)
20		PDS	10 A
21		Elektroniskt styrd växling	10 A
22		Halvljus/varselljus	7,5 A
23		Bakre dimljus	(10 A)
24		TILLVAL	10 A
25	–	–	–
26		Upplåsning, höger framdörr	10 A
27	RR R	Höger bakre elfönsterhiss	20 A
28	DR	Elfönsterhissar, förarplats	20 A
29		Främre eluttag för tillbehör	20 A
30		Smart	10 A
31	DR	Elmanövrerat förarsäte framåt/bakåt	20 A
32		–	(20 A)
33	DR	Elmanövrerat förarsäte lutning	20 A
34		ABS/VSA	10 A
35		SRS	10 A
36	–	–	–
37		Eluppvärmd ratt*	(15 A)
38		Dörrlås, vänster	10 A
39	–	–	–

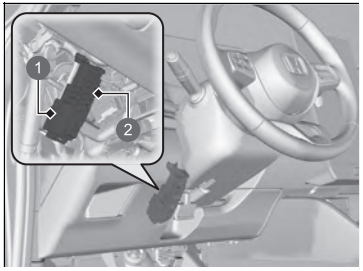
* Ej tillgängligt på alla modeller

Vänsterstyrd modell

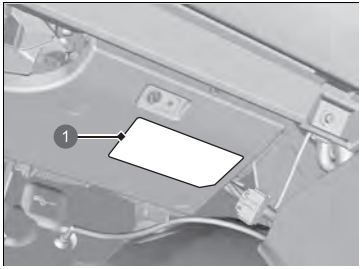
■ Säkringsdosa B

Sitter under instrumentbrädan.

Endast säkring nr 1 finns på utsidan av säkringsdosan.
Den här säkringen bör bytas av en återförsäljare.



1 Säkring nr 1
2 Säkring nr 2-25



1 Säkringsdekal

Säkringarnas placering visas på dekalen under handskfacket.
Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och dekalnumret.

■ Krets som skyddas och säkringsklass

		Krets som skyddas	Ampere
1		Huvudsäkringsdosa	60 A
2		Tändning, huvudsäkring	30 A
3		IG-huvudsäkring 2	30 A
4		Relämodul 1	30 A
5		Relämodul 2	30 A
6		Säkringsdosa, huvudsäkring 2	40 A
7		Säkringsdosa, alternativ	40 A
8		Värmarmotor	30 A
9	–	–	–
10		Eluppvärmd bakruta	30 A
11	–	–	–
12	–	–	–
13		Elmanövrerad bagagelucka*	(40 A)
14		–	(20 A)
15		Främre dimljus	10 A
16		IMG	10 A
17		Ljud-sub	15 A
18		Stängning till elmanövrerad bagagelucka*	(20 A)
19	FR	Sätesvärmare	(20 A)
20		Laddningslucka	7,5 A
21		Batteri IR	7,5 A
22		Ljudförstärkare*	(20 A)
23		Elektrisk vattenpump (IPU)	15 A
24		Display	10 A
25		ACC Sub	7,5 A

* Ej tillgängligt på alla modeller

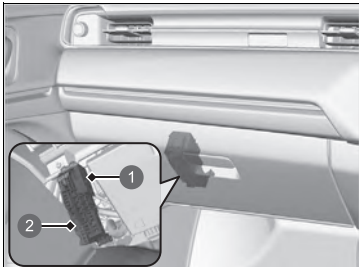
FORTSÄTTNING

Högerstyrd modell

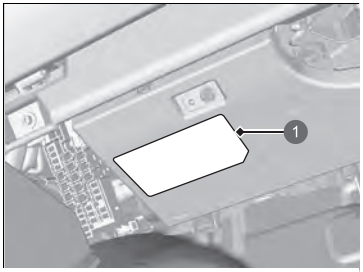
■ Invändig säkringsdosa på passagerarsidan

Sitter under handskfacket.

Endast säkring nr 1 finns på utsidan av säkringsdosan. Den här säkringen bör bytas av en återförsäljare.



1 Säkring nr 1
2 Säkring nr 2-25



1 Säkringsdekal

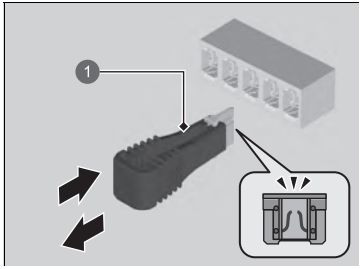
Säkringarnas placering visas på dekalen. Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och dekalnumret.

■ Krets som skyddas och säkringsklass

		Krets som skyddas	Ampere
1		Huvudsäkringsdosa	60 A
2		Tändning, huvudsäkring	30 A
3		IG-huvudsäkring 2	30 A
4		Relämodul 1	30 A
5		Relämodul 2	30 A
6		Säkringsdosa, huvudsäkring 2	40 A
7		Säkringsdosa, alternativ	40 A
8		Värmarmotor	30 A
9	–	–	–
10		Eluppvärmd bakruta	30 A
11	–	–	–
12	–	–	–
13		Elmanövrerad bagagelucka*	(40 A)
14		–	(20 A)
15		Främre dimljus	10 A
16		IMG	10 A
17		Ljud-sub	15 A
18		Stängning till elmanövrerad bagagelucka*	(20 A)
19	FR	Sätesvärmare	(20 A)
20		Laddningslucka	7,5 A
21		Batteri IR	7,5 A
22		Ljudförstärkare*	(20 A)
23		Elektrisk vattenpump (IPU)	15 A
24		Display	10 A
25		ACC Sub	7,5 A

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inspektera och byta säkringar



1 Säkringsborttagare

1. Växla effektläget till VEHICLE OFF. Stäng av strålkastarna och alla tillbehör.
2. Ta av säkringsdosans lock.
3. Inspektera de små säkringarna under motorhuven och i kupén.
   ▶ Om det finns en smält säkring ska den tas bort med säkringsborttagaren och bytas ut mot en ny.

Inspektera och byta säkringar

OBS!

Om du byter ut en säkring mot en med högre strömstyrka ökar du kraftigt risken för skador på elsystemet.

Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av tabellerna och kontrollera strömstyrkan på säkringsdekalen.

Säkringsplaceringar S. 660

Byt ut säkringen mot en med samma angivna strömstyrka.

Det finns en säkringsborttagare i säkringsdosa A under motorhuven.

Ring bärgningstjänst om du behöver bogsera bilen.

■ **Bärgningsbil**
Bärgaren lastar fordonet på ett lastbilsflak.
Detta är det bästa sättet att transportera fordonet.

■ **Utrustning för hjullyft**
Bärgningsbilen har två vridbara armar som sträcks in under framhjulen och lyfter upp dem från marken. Bakhjulen blir kvar på marken. **Detta är ett godtagbart sätt att bogsera fordonet på.**

Bogsering i en nödsituation

OBS!
Om du försöker lyfta eller bogsera fordonet i stötfångarna kommer detta att resultera i allvarliga skador. Stötfångarna är inte avsedda att bära upp fordonsvikten.

Kontrollera att du har lossat parkeringsbromsen. Om du inte kan lossa parkeringsbromsen måste fordonet transporteras med bärgningsbil.
➡ **Parkeringsbroms** S. 484

OBS!
Felaktig bogsering, t.ex. bakom husbil eller annat motorfordon kan skada växellådan.

Bogsera aldrig fordonet med endast ett rep eller kedja. Det är mycket farligt, eftersom rep och kedjor kan glida från sida till sida eller brista.

Högerstyrd modell
Innan fordonet bärgas ska säkerhetssystemets lutningssensor inaktiveras om du måste ställa in systemet.
➡ **Lutningssensor*** S. 186

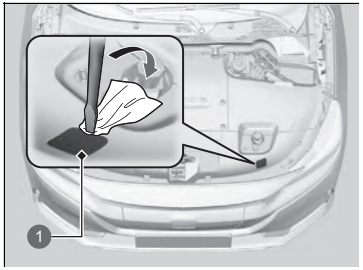
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Gör så här om det inte går att öppna laddluckan

Följ anvisningarna nedan om du inte kan öppna laddningsluckan.

1. Öppna huven.

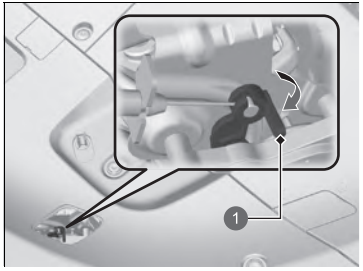
➡ **Öppna motorhuven** S. 579



2. Använd en spårskruvmejsel och öppna locket på motorrumskåpan.

▶ Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

1 Lucka



3. Dra i frigöringsspaken.

➡ **Så här laddar du (AC 230 V)** S. 552
➡ **Så här laddar du (DC)** S. 555

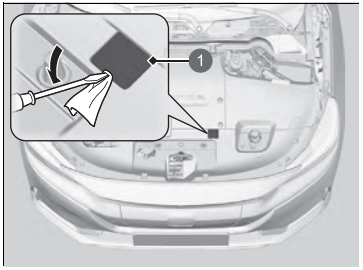
1 Frigöringsspak

Gör så här om det inte går att öppna laddluckan

Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit denna åtgärd.

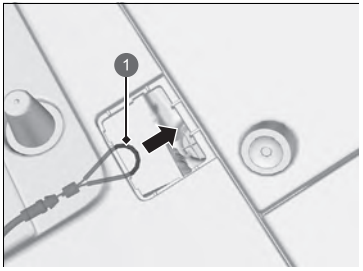
■ Så här gör du om det inte går att koppla ur laddningskontakten

Om du inte kan koppla ur laddningsporten använder du följande procedur.



1. Kontrollera att laddningen är korrekt slutförd.
2. Öppna huven.
3. Använd en spårskruvmejsel och öppna locket på motorrumskåpan.
   ▶ Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

❶ Lucka



4. Dra i lossningslinan.
   ▶ Lossningslinan återgår till sitt ursprungliga läge vid nästa laddning.
5. Laddningskontakten för att frikoppla den från ingången.

❶ Lossningslina

■ Om fjärrbatteriet är svagt

Laddningskontakten kan inte kopplas ur om dörren är låst när den nyckelfria fjärrkontrollen inte kan upptäckas, t.ex. när batteriet är svagt.

Så här gör du om det inte går att koppla ur laddningskontakten

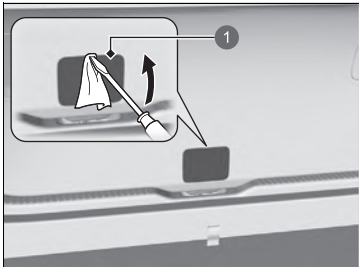
Om problemet med att du inte kan koppla ur laddningskontakten uppstår upprepade gånger ska du kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat.

Du kan koppla ur laddningskontakten genom att trycka på frigöringsknappen i ingången genom att låsa upp dörren med inbyggda nyckeln.

➔ **Byta ut fjärrkontrollbatteriet** S. 613
➔ **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 645

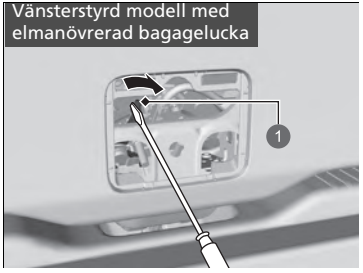
■ Gör så här om det inte går att öppna bakluckan

Följ anvisningarna nedan om du inte kan öppna bakluckan.



1. Använd en platt skruvmejsel för att öppna locket på baksidan av bagageluckan.
   ▶ Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

1 Lucka



2. Öppna bakluckan genom att trycka på den samtidigt som du skjuter spaken åt höger med hjälp av en spårskruvmejsel.

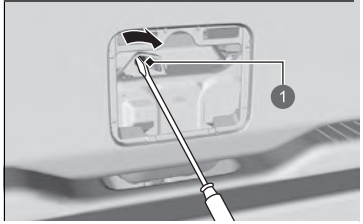
1 Spak

Gör så här om det inte går att öppna bakluckan

Uppföljning:
Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

Var försiktig när du öppnar bakluckan inifrån och kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme bakom och runt bakluckan och att den inte kommer att träffa människor eller föremål när den öppnas.

Högerstyrd modell med elmanövrerad bagagelucka



1 Spak

Modeller utan elmanövrerad baklucka



1 Spak



Information

Detta kapitel innehåller information om fordonsspecifikationer, placering av id-nummer och annan information som måste tillhandahållas enligt lag.

Specifikationer.....674
Identifieringsnummer
Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer.....676
Utrustning som sänder ut radiovågor*.....677
Licenser för öppen källkod
TCU-licens för öppen källkod.....696

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Fordonsspecifikationer

Modell	e:Ny1
Tjänstevikt	1 655–1 681 kg
Maximal tillåten vikt	Se certifieringsdekalen på passagerarsidans dörrstolpe
Maximal tillåten axelvikt	Se certifieringsdekalen på passagerarsidans dörrstolpe

■ 12 V-batteri

Kapacitet	36 AH(5)/45 AH(20)

■ Spolarvätska

Behållarens volym	2,5 L

■ Glödlampor

Strålkastare (halvljus)		LED
Strålkastare (helljus)		LED
Positions-/varselljus		LED
Främre blinkers		LED
Främre dimljus		LED
Sidoblinkers (på sidospeglarna)		LED
Bromsljus		LED
Bakljus		LED
Bakre blinkers		LED
Backljus		LED
Bakre dimljus		LED
Bakre nummerplåtsbelysning		LED
Högt placerat bromsljus		LED
Laddningslampor		LED
Laddluckslampa		LED
Innerbelysning		
	Kartbelysning fram	LED
	Kartbelysning bak*	LED
	Takbelysning*	LED
	Instegsbelysning	LED
	Sminkspegelsbelysning	LED
	Mittfacksbelysning	LED
	Bagageutrymmesbelysning	LED

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Luftkonditionering

Kylmedelstyp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyllningsmängd	415–465 g

■ Bromsvätska

Specificerad	Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4

■ Växellådsolja

Specificerad	Honda BEVF-Type1	
Kapacitet	Byte	0,34 L

■ Klimatanläggningens kylvätska

Specificerad	Originalkylvätska från Honda
Blandningsförhållande	50/50 med destillerat vatten
Kapacitet i reservtanken	0,33 L

■ Däck

Normalt däck	Storlek	225/50R18 95V
	Tryck	Se dekal på dörrstolpe vid förarplatsen
Fälgstorlek	Normalt däck	18 x 7 1/2J

■ Luftkompressor till Honda-däcklagningssats

Viktad ljudtrycksnivå	81 dB (A)
Viktad ljudeffektsnivå	89 dB (A)

■ Broms

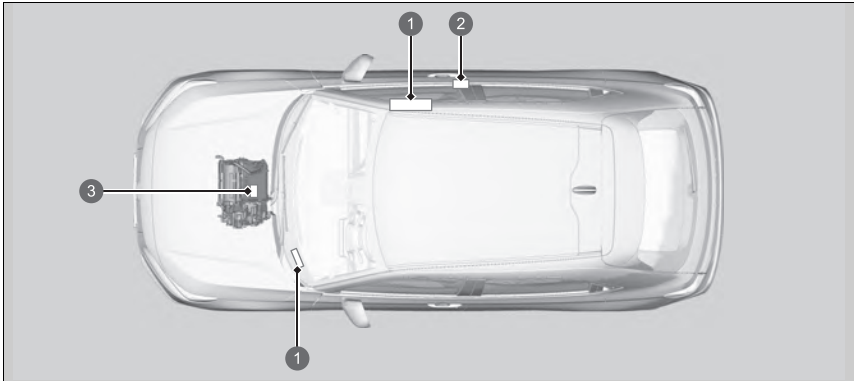
Typ	Servoassisterad
Fram	Ventilerade skivor
Bak	Fasta skivor
Parkering	Elektriskt parkeringsbromssystem

■ Fordonets mått

Längd	4 387 mm	
Bredd	1 790 mm	
Höjd	1 584 mm	
Axelavstånd	2 607 mm	
Spår	Fram	1 539 mm
	Bak	1 540 mm

Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer

Fordonet har ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som används för att identifiera fordonet i garantisyften samt för registrerings- och försäkringsändamål. Fordonets chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer finns på de nedan angivna platserna.



1. Fordonets identifieringsnummer*
2. Certifieringsdekal/Chassinummer
3. Motornummer och växellådsnummer

Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer

Vänsterstyrd modell

Inre chassinumret (VIN) sitter under luckan.



1. Kåpa

* Ej tillgängligt på alla modeller

Utrustning som sänder ut radiovågor*

Följande produkter och system i fordonet sänder ut radiovågor när de används.

EU-länder

Batterikontrollmodul Nyckelfritt system	Fjärröppnare Den nyckelfria fjärrsändaren
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
CE	CE
Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [41580430] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://continental-homologation.com/honda* Avsedd användning: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH LF-frekvensband: 125 kHz RF-frekvensband: 433,92 MHz Maximal överförd uteffekt: 10 mW Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien	Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [TP_4] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://continental-homologation.com/honda* Avsedd användning: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH LF-frekvensband: 125 kHz RF-frekvensband: 433,92 MHz Maximal överförd uteffekt: 1 mW Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien

* Ej tillgängligt på alla modeller

EU-länder

Handsfree-telefonsystem	Döda vinkeln-informationssystem/monitor för korsande trafik
http://www.ptc.panasonic.eu/ Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. förklarar härmed att radioutrustningstypen i listan ovan överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Gå till *http://www.ptc.panasonic.eu/* och klicka på "Försäkran om överensstämmelse", ange nyckelordet nedan i sökfältet och hämta den senaste "FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE" (DoC). Nyckelord: [CL-MHVCE3AD,CL-MHVCE4AD,CL-MHVCE2AD, CL-MHVCE1AD] Du kan se "Ref No" på enhetens dekal. Avsedd användning: Bilstereoanläggning (Bluetooth och WLAN) Postadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Tillverkarens namn: Panasonic Corporation Frekvensband: Specifikationer för Bluetooth Frekvensband: 2 402–2 480 MHz Specifikationer för 2,4 GHz WLAN Frekvensband: 2 412–2 472 MHz Maximal uteffekt: Specifikationer för Bluetooth Maximal uteffekt: 0,1 dBm Specifikationer för 2,4 GHz WLAN Maximal uteffekt: 11,9 dBm Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* [Veoneer US, Inc.] förklarar härmed att radioutrustningstypen NB24G175V3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Avsedd användning: döda vinkeln information (BSI) Postadress: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Tillverkarens namn: Veoneer US, LLC Frekvensband: 24,05–24,25 GHz Maximal uteffekt: 13 dBm högsta eirp Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst – Belgien

EU-länder

Telematikstyrenhet
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
CE
DENSO CORPORATION förklarar härmed att radioutrustningstypen i listan ovan överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Avsedd användning: Telematik och Wi-Fi hotspot-enhet för fordon Postadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Tillverkarens namn: DENSO CORPORATION Frekvensband: Modell OGEY10 1) GSM900 (sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning: 1 805–1 880 MHz) 3) WCDMA-band 1 (sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning: 2 110–2 170 MHz) 4) WCDMA-band 8 (sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz) 5) LTE-band 1 (sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning: 2 110–2 170 MHz) 6) LTE-band 3 (sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning: 1 805–1 880 MHz) 7) LTE-band 7 (sändning: 2 500–2 570 MHz, mottagning: 2 620–2 690 MHz) 8) LTE-band 8 (sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz) 9) LTE-band 20 (sändning: 832–862 MHz, mottagning: 791–821 MHz) 10) WLAN med IEEE802.11b (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz) 12) WLAN med IEEE802.11n (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz) 13) GPS (mottagning: 1 575,42 MHz) 14) GALILEO (mottagning: 1 575,42 MHz) 15) EGNOS (mottagning: 1 575,42 MHz) Maximal uteffekt: 1) 2 W 2) 1 W 3) och 4) 0,25 W 5) till 9) 0,20 W 10) 0,032 W 11) och 12) 0,016 W Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

EU-länder

Digital nyckel	Trådlös laddare
https://continental-homologation.com/honda CE Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [A2C775684] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *http://continental-homologation.com/honda* Avsedd användning: Styrenhet (digital nyckel) Postadress: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: BLE-frekvensområde: 2,402 GHz till 2,48 GHz Frekvensband för NFC: 13,56 MHz Maximal uteffekt: Maximal uteffekt för BLE: +20 dBm Maximal uteffekt för BLE: 136,9 dBuA/m vid < 5 cm Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien	*https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* LG Electronics Inc. förklarar härmed att radioutrustningstypen WC500HOCI21 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Avsedd användning: Trådlös laddare för fordon Frekvensband: 75 kHz~118,320 kHz Maximal uteffekt: 15 W Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

EU-länder

Fjärrmottagare
http://www.ptc.panasonic.eu/ Panasonic Corporation förklarar härmed att radioutrustningstypen i listan ovan överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Gå till *http://www.ptc.panasonic.eu/* och klicka på "Försäkran om överensstämmelse", ange nyckelordet nedan i sökfältet och hämta den senaste "FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE" (DoC). Nyckelord: Modell nr Nyckelord: [CQ-THVCE1AD] Du kan se "Ref No" på enhetens dekal. Avsedd användning: RADIOENHET (bilradiotuner) Postadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Tillverkarens namn: Panasonic Corporation Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

FORTSÄTTNING

Brittiska modeller

Batterikontrollmodul Nyckelfritt system	Fjärröppnare Den nyckelfria fjärrsändaren
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [41580430] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i Radio Equipment Regulations 2017.	Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [TP_4] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i Radio Equipment Regulations 2017.
Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *http://continental-homologation.com/honda*	Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *http://continental-homologation.com/honda*
Avsedd användning: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning	Avsedd användning: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning
Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland	Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland
Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH	Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH
LF-frekvensband: 125 kHz	LF-frekvensband: 125 kHz
RF-frekvensband: 433,92 MHz	RF-frekvensband: 433,92 MHz
Maximal överförd uteffekt: 10 mW	Maximal överförd uteffekt: 1 mW
Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd.	Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd.
Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien	Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Brittiska modeller

Handsfree-telefonsystem
https://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. förklarar härmed att radioutrustningstypen[*] överensstämmer med The Radio Equipment Regulations 2017. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://www.ptc.panasonic.eu/* ange nyckelordet nedan i sökfältet och hämta den senaste ”FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE” (DoC). Nyckelord: [CL-MHVCE3AD,CL-MHVCE4AD] Du kan se ”Ref No” på enhetens dekal. Avsedd användning: Bilstereoanläggning (Bluetooth och WLAN) Postadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Tillverkarens namn: Panasonic Corporation Frekvensband: Specifikationer för Bluetooth Frekvensband: 2 402–2 480 MHz Specifikationer för 2,4 GHz WLAN Frekvensband: 2 412-2 472 MHz Maximal uteffekt: Specifikationer för Bluetooth Maximal uteffekt: 0,1 dBm Specifikationer för 2,4 GHz WLAN Maximal uteffekt: 11,9 dBm Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Brittiska modeller

Telematikstyrenhet
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
UK CA
DENSO CORPORATION förklarar härmed att radioutrustningstypen i listan ovan överensstämmer med relevanta lagstadgade krav. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Avsedd användning: Telematik och Wi-Fi hotspot-enhet för fordon Postadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Tillverkarens namn: DENSO CORPORATION Frekvensband: Modell OGEY10 1) GSM900 (sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning: 1 805–1 880 MHz) 3) WCDMA-band 1 (sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning: 2 110–2 170 MHz) 4) WCDMA-band 8 (sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz) 5) LTE-band 1 (sändning: 1 920–1 980 MHz, mottagning: 2 110–2 170 MHz) 6) LTE-band 3 (sändning: 1 710–1 785 MHz, mottagning: 1 805–1 880 MHz) 7) LTE-band 7 (sändning: 2 500–2 570 MHz, mottagning: 2 620–2 690 MHz) 8) LTE-band 8 (sändning: 880–915 MHz, mottagning: 925–960 MHz) 9) LTE-band 20 (sändning: 832–862 MHz, mottagning: 791–821 MHz) 10) WLAN med IEEE802.11b (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz) 11) WLAN IEEE802.11g (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz) 12) WLAN med IEEE802.11n (sändning/mottagning: 2 412–2 462 MHz) 13) GPS (mottagning: 1 575,42 MHz) 14) GALILEO (mottagning: 1 575,42 MHz) 15) EGNOS (mottagning: 1 575,42 MHz) Maximal uteffekt: 1) 2 W 2) 1 W 3) och 4) 0,25 W 5) till 9) 0,20 W 10) 0,032 W 11) och 12) 0,016 W Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Brittiska modeller

Döda vinkeln-informationssystem/monitor för korsande trafik	Digital nyckel
https://www.veoneer.com/en/regulatory	*https://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
[Veoneer US, Inc.] förklarar härmed att radioutrustningstypen NB24G175V3 överensstämmer med radiodirektiv 2017. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Avsedd användning: döda vinkeln information (BSI) Postadress: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Tillverkarens namn: Veoneer US, LLC Frekvensband: 24,05–24,25 GHz Maximal uteffekt: 13 dBm högsta eirp Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien	Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [A2C775684] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i Radio Equipment Regulations 2017. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *http://continental-homologation.com/honda* Avsedd användning: Styrenhet (digital nyckel) Postadress: Siemensstraße 12, D-93055, Regensburg, Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: BLE-frekvensområde: 2,402 GHz till 2,48 GHz Frekvensband för NFC: 13,56 MHz Maximal uteffekt: Maximal uteffekt för BLE: +20 dBm Maximal uteffekt för BLE: 136,9 dBuA/m vid < 5 cm Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Brittiska modeller

Trådlös laddare
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc LG Electronics förklarar härmed att radioutrustningstypen trådlös laddare överensstämmer med relevanta lagstadgade krav. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Ange modellnamnet: WC500HOCI21) Avsedd användning: Trådlös laddare för fordon Postadress: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Frekvensband: 111kHz/max effekt: 42dBuA/m vid 10 m Maximal uteffekt: 111kHz/max effekt: 42dBuA/m vid 10 m Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Brittiska modeller

Fjärrmottagare
https://www.ptc.panasonic.eu/
UK CA
Panasonic Corporation förklarar härmed att radioutrustningstypen [*] överensstämmer med The Radio Equipment Regulations 2017. Den fullständiga texten för UK-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: *https://www.ptc.panasonic.eu/* ange nyckelordet nedan i sökfältet och hämta den senaste ”FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE” (DoC). Nyckelord: Modell nr Nyckelord: [CQ-THVCE1AD] Du kan se ”Ref No” på enhetens dekal. Avsedd användning: Radioenhet (bilradiotuner) Postadress: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Tillverkarens namn: Panasonic Corporation Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd. Postadress: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Ukrainska modeller

Batterikontrollmodul Nyckelfritt system	
http://continental-homologation.com/honda Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Tillverkarens kontaktadress: Siemensstrasse 12D-93055, Regensburg, Tyskland Frekvensband: 125 kHz Maximal överförd uteffekt: 10 mW Importörens namn: Pride Motor LLC Postadress: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **Пристрій короткого радіусу дії (приймач 433 МГц), NFC,**

2. **ТОВ «Нормакон-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 119, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168)

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Модуль вбудованого контролера автомобіля (Integrated Body Controller);**
Модель: **41580430;**
Торговельна марка: **«Continental»;**
Виробник: **«Continental Automotive GmbH»** (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / **«Континентал Аутомотив ГмбХ»** (Сіменсстрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина);
Місце виробництва: **«Continental Automotive Changchun Co., Ltd.»** (Ingyue Branch, 5800 Shengai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / **«Континентал Аутомотив Чангчун Ко., Лтд.»** (Джингуе Бранч, 5800 Шенгай Стріт, 130000, Чангчун, Джилін П.Р. Китай); **«CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV»** (Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera, 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) / **«КОНТІНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ»** (Камінс а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Каррєтера Гуадалахара Морелія, Колонія ла Тіхера, 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мексіка);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.**

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD, Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT);
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT); **EN 50663: 2017;**
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017, IDT);

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ОПВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» UN UA.TR.052)**

Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)

та видав сертифікат експертизи типу **№ UA.03.LA.T.0207-20 від 03 серпня 2020 р.**

8. Додаткова інформація:

Підписані від імені та за договором доручення № 20180903 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна»

м. **Мелітополь, Україна** 03 серпня 2020 р.

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» **О. В. Шелегін**

Ukrainska modeller

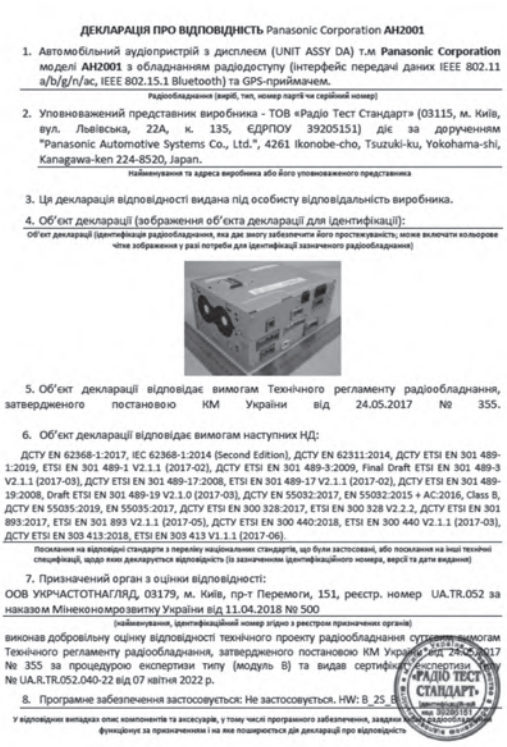
Fjärröppnare Nyckelfritt system	
http://continental-homologation.com/honda Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Tillverkarens kontaktadress: Siemensstrasse 12D-93055, Regensburg, Tyskland Frekvensband: 433,92 MHz Maximal överförd uteffekt: 1 mW Importörens namn: Pride Motor LLC Postadress: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina	 ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ 1. Радіообладнання: Пристрій короткого радіусу дії (433 МГц), RFID (пасивний). 2. ТОВ «Нормакон-Україна» (офіс 514, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код СДРПОУ 37460168). 3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника 4. Об'єкт декларації: Назва обладнання: Брелик автомобільний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21); Модель: TP_4; Торговельна марка: «Continental»; Виробник: «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / «Континентал Аутомотив ГмбХ» (Сименсстрассе 12, Д-93055 Регенсбург, Німеччина); Місце виробництва: «Continental Automotive Changchun Co., Ltd.» (Ванчуе Branch, 5800 Shangrai Street, 130000, Changchun, Jilin P.R. China) / «Континентал Аутомотив Чанчун Ко., Лтд.» (Дзвінгуе Бранч, 5800 Шангтай Стріт, 130000, Чангчун, Джилин П.Р. Китай), «CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADALAJARA MEXICO S DE RL DE CV» (Camino a la Tijera № 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera, 45640 Tlajomulco de Zúñiga, Jalisco, México) «КОНТИНЕНТАЛ АУТОМОТІВ ГУАДАЛАХАРА МЕКСІКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ» (Камінг а ла Тіхера № 3, К.м. 3.5 Карретера Гуадалахара Мореліа, Колонія ла Тіхера, 45640 Тлахомулко де Зуніга, Халіско, Мінаміка). Номер партії або серійний номер: продукція виготовляється серійно. 5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355 6. Стандарти і перелік національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, після яких декларується відповідність: ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014; MOD; Cor.:2014; Cor.2:2015; IDT); ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010; IDT); EN 50663: 2017; ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2; IDT); ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002; IDT); ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017; IDT); ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2018 (ETSI EN 300 220-1:2017; IDT); ДСТУ ETSI EN 300 330:2018 (ETSI EN 300 330:2017; IDT) 7. Призначений орган з оцінки відповідності ОПВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032) Виконав роботу з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0219-20 від 02 червня 2020 р. 8. Додаткова інформація: Програмна версія 0800. Підписано від імені та за договором дарування № 20180505 від 01.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна» м. Мелітополь, Україна 02 червня 2020 р. Директор ТОВ «Нормакон-Україна» О. В. Шелегів

Ukrainska modeller

Handsfree-telefonsystem

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd заявляє, що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [AH2001]

Tillverkarens namn:
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Tillverkarens kontaktadress:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan
Frekvensband:
Specifikationer för Bluetooth
Frekvensband: 2 402–2 480 MHz
Specifikationer på 2,4 GHz WLAN
Frekvensband: 2 412–2 472 MHz
Maximal uteffekt:
Specifikationer för Bluetooth
Maximal uteffekt: 0,1 dBm
Specifikationer på 2,4 GHz WLAN
Maximal uteffekt: 11,9 dBm
Importörens namn:
Pride Motor LLC
Postadress:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation **AH2001**

1. Автомобільний аудіопристрій з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м **Panasonic Corporation** моделі **AH2001** з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.
Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарт» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.
Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):
Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ ETSI EN 301 489-1:2019, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Class B, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ETSI EN 301 893:2017, ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 440:2018, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ДСТУ ETSI EN 303 413:2018, ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06).
Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:
ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінекономрозвитку України від 11.04.2018 № 500
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.R.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. HW: B_2S_8
У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки яким радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність

РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ

Ukrainska modeller

Handsfree-telefonsystem

9. Додаткова інформація: **Виробник** – «Панасонік Аутомотів Системс Ко., Лтд.», Японія, 4261 Іконобе-чо, Тсузукі-ку, Йокохама-ші, Канагава-кен 224-8520 ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan) на підприємствах: 1) «Панасонік Аутомотів Системс де Мехіко С.А.», Мексика, ("Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.", de C.V Carretera Reynosa Mike Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Панасонік Аутомотів Системс Далian Ко., Лтд.», Китай, ("Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.", No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Панасонік Аутомотів Системс Асіа Пасифік Ко., Лтд.», Таїланд, ("Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.", 101 M.2 Teparak Rd., T.Bangsaothong, A.Bangsaothong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Панасонік До Брасіл Лімітада Руа Матрінх'а», Бразилія, ("Panasonic Do Brasil Limitada Rua Matrinx`a", 1155 - Distrito Industrial 69075-150 -Manaus - AM Brasil); 5) «Панасонік Корпорешин Аутомотів & Індастріал Системс Компані Аутомотів Інфотаймент Системс Бізнес Дівісіон Матсумото Сайт», Японія, ("Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Infotainment Systems Business Division Matsumoto Site", 5652, Sasaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Панасонік Аутомотів Системс Чех, с.р.о.», Чехія, ("Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.", U Panasonicu 266, Staré Čívice 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Панасонік Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, ("Panasonic Taiwan Co., Ltd.", Car Electric Division, PAS Technology Domain Business 579, Yuan Shan Road, Chung-Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Панасонік Аутомотів Системс», Малайзія, ("Panasonic Automotive Systems", Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Підписано ТОВ «Радіо Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151 від імені та за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезазначеного продукту:

«РАДІО ТЕСТ СТАНДАРТ»

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радіо Тест Стандарт» 07.04.2022

(прізвище, ім'я та по батькові, посада)

Декларація взята на облік: ***ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД***
03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151; тел. +38 (044) 422-85-44
UA.TR.052

(назва призначеного органу, адреса, ідентифікаційний код реєстру призначених ООВ)

Обліковий номер: ***Звіт про оцінювання № УЧН-22/D.034 від 07.04.2022***

(місце для повідомлення про реєстрацію декларації про відповідність)

Керівник

ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД *О.Г. Лисенко*

М.П.

Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД на http://ucrf.gov.ua

Декларація взята на облік ООВ УКРЧАСТОТНАГЛЯД за зверненням Виробника

Ukrainska modeller

Telematikstyrenhet

модель: OGEY10
смуга радіочастот:
GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)
GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)
WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)
LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)
LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)
LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)
LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)
LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)
GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
Імпортер: Pride Motor LLC
адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіообладнання: **GSM900/1800, UTRA FDD (IMT-2000, IMT-900 (UMTS)), LTE (E-UTRA Band 3, Band 7, Band 8, Band 20), GNSS приймач.**
(тип, тип, номер партії чи серійний номер)

2. **ТОВ «Нормасен-Україна»** (офіс 314, вул. Кірова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37463168).
(найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника,

3. **Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника**.

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Блок управління телематикою (Telematics Control Unit);**
Модель: **OGEY10;**
Торговельна марка: **«DENSO»;**
Комплектується: радіообладнання систем стільникового зв'язку – **картка моделі AL-T55A1-1;**
Виробник: **«DENSO CORPORATION»** (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / **«ДЕНСО КОРПАРЕЙШН»**(1-1 Шова-чо, Карья-ші, Айчі-кен, 448-8661, Японія);
Місце виробництва: **«DENSO CORPORATION»** (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) / **«ДЕНСО КОРПАРЕЙШН»**(1-1 Шова-чо, Карья-ші, Айчі-кен, 448-8661, Японія);
Номер партії або серійний номер: **продукція виготовляється серійно.**
(ідентифікація радіообладнання, яке дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації заземленого радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам **«Технічного регламенту радіообладнання», затвердженого постановою Кабінета Міністрів України від 24.05.2017р. № 355**.

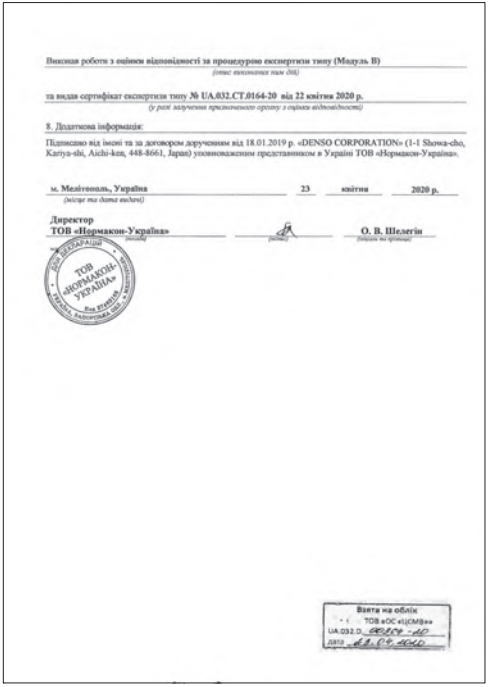
6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 60950-1:2015 (EN 60950-1:2006; A11:2009; A1:2010; A12:2011; AC:2011; A2:2013, IDT);
ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT);
з електромагнітної сумісності (пункт 6 технічного регламенту):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2008, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008 (ETSI EN 301 489-19:2002, IDT);
Draft ETSI EN 301 489-52 V1.1.0 (2016-11);
ефективне використання радіочастотного ресурсу (пункт 7 технічного регламенту):
ДСТУ ETSI EN 301 511:2016 (ETSI EN 301 511:2015, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-1:2018 (ETSI EN 301 908-1:2016, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-2:2017 (ETSI EN 301 908-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 908-13:2018 (ETSI EN 301 908-13:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 303 413:2018 (ETSI EN 303 413:2017, IDT)
(із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

7. Призначений орган з оцінки відповідності *ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TR.032)*
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»»
UA.D32.D. 69584-20
дата 11.06.2020

Ukrainska modeller

Telematikstyrenhet



Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою експертизи типу (Модуль В)
(опис виконаних ним дій)

та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0164-20 від 22 квітня 2020 р.
(у разі залучення призначеного органу з оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація:

Підписано від імені та за договором дорученням від 18.01.2019 р. «DENSO CORPORATION» (1-1 Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормакон-Україна».

м. Мелітополь, Україна 23 квітня 2020 р.
(місце та дата видачі)

Директор
ТОВ «Нормакон-Україна» О. В. Шелегін
(посада) *(підпис)* *(підпис та прізвище)*

ДЕРЖ ЦЕКЛАРАЦІЇ ТОВ «НОРМАКОН-УКРАЇНА» Код 37495145 УКРАЇНА, ЗАПОРІЗЬКА ОБЛ. м. МЕЛІТОПОЛЬ

Взята на облік
ТОВ «ОС «ЦСМВ»
UA.032.D. 00164-20
дата 22.04.2020

Information

Ukrainska modeller

Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för korsande trafik*

справжнім Magna Electronics, LLC (previously Veoneer US, Inc)
заявляє, що тип радіообладнання NB24G175V3 відповідає
Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:

https://www.magna.com/type-approval

Tillverkarens namn:
Magna Electronics, LLC
Tillverkarens kontaktadress:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034
USA
Frekvensband:
24,05–24,25 Ghz
Maximal uteffekt:
13 dBm toppvärde
Importörens namn:
Pride Motor LLC
Postadress:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



* Ej tillgängligt på alla modeller

Ukrainska modeller

Trådlös laddare

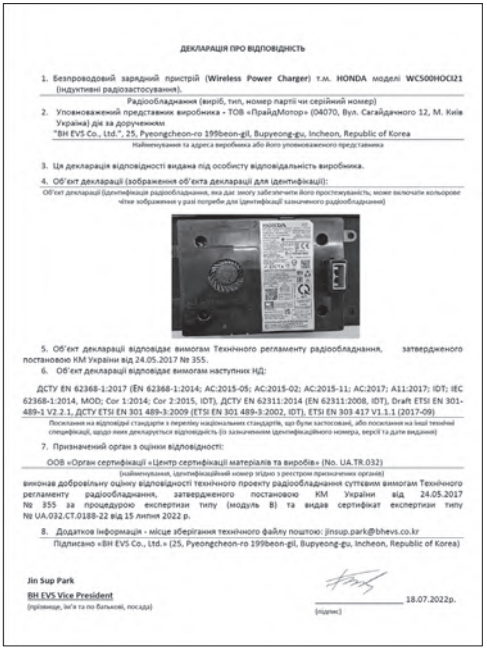
справжнім Баш lBC Ко., Лтд.заявляє, що тип радіообладнання WC500HOCl21 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

моделі; WC500HOCl21

Tillverkarens namn: BH EVS Co.,Ltd.
Tillverkarens kontaktadress:

Баш lBC Ко., Лтд.
25. Пхенчхон-ро 199біон-джіл, Бапйонг-гу. lнчон. Республіка Корея

Frekvensband: 111 kHz
Maximal uteffekt: 42 dBuA/m vid 10 m
Importörens namn: Pride Motor LLC
Postadress: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraina



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Безпроводовий зарядний пристрій (**Wireless Power Charger**) т.м. **HONDA** моделі **WC500HOCI21** (індуктивні радіозастосування).
Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)
2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «ПрайдМотор» (04070, Вул. Сагайдачного 12, М. Київ Україна) діє за дорученням
"BH EVS Co., Ltd.", 25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea
Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника
3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.
4. Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації):
Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.
6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT), ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IDT), Draft ETSI EN 301-489-1 V2.2.1, ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009 (ETSI EN 301 489-3:2002, IDT), ETSI EN 303 417 V1.1.1 (2017-09)
Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)
7. Призначений орган з оцінки відповідності:
ООВ «Орган сертифікації «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (No. UA.TR.032)
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіообладнання суттєвим вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0188-22 від 15 липня 2022 р.
8. Додаткова інформація - місце зберігання технічного файлу поштою: jinsup.park@bhevs.co.kr
Підписано «BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Bupyeong-gu, Incheon, Republic of Korea)

Jin Sup Park
BH EVS Vice President
(прізвище, ім'я та по батькові, посада)

18.07.2022р.
(підпис)

TCU-licens för öppen källkod

Information om fri programvara/programvara med öppen källkod
Den här produkten innehåller fri programvara/programvara med öppen källkod (FOSS).
Licensinformation eller källkod för sådan FOSS återfinns på följande webbadress.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

Siffror

12 V-batteriet är urladdat 648
12 V-batteri 608
  Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem 109, 652
  Underhåll (byta) 610
  Underhåll (kontrollera 12 V-batteriet) 608

A

ABS (Låsningsfritt bromssystem) 491
Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) 428
Aktiv väghållningsassistent 401
Akustiskt fordonsvarningssystem 398
Andra kupékomfortdetaljer 232
Android Auto 312
Anpassa skärmen 154
Anpassade funktioner 325
Använda röststyrning
  Allmänna kommandon 262
  Kommandon för listor 263
  Ljudkommandon 262
  Navigeringskommandon 263
  Röstigenkänning 261
  Röstportalskärmen 262
  Standardkommandon 263
  Telefonkommandon 262
Apple CarPlay 306
Armstöd 220
Automatisk bromshållning 488
  Indikator 108, 489
Automatiska intervalltorkare 202
Automatiskt helljus 198
  Indikator 116
Avbländning
  Backspegel 207
  Strålkastare 192
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor 244
Avkörningsförebyggande system 467
  På och Av 470
Avståndsindikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) 118
Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan 64

B

Backkamera med multivy 506
Backspegel 207
Bagage (maxlast) 379
Bagagekrok 227
Bagageutrymmesbelysning 223, 674
Bakgrund 274
Baklucka 171
Bakre solskydd 238
Baksäten 214
Barnsäkerhet 74
  Barnlås 170
Barnsäkerhetslås 170
Batteri
  Energiekonomi 564
  Högspänning 563
  Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem 109, 652
  Kontrollista för säkerhet 548
  Laddning 548
  Om 12 V-batteriet är urladdat 648
Belysning 192, 594
  Byta glödlampor 594
  Indikator för helljus 116
  Indikator för tänd belysning 116
  Inre 221
  Ljusströmbrytare 192
Belysningsreglage 205
Bilbarnstol 74
  Använda fästrem 96
  Bakåtvänd bilbarnstol 77
  Bilbarnstol för små barn 79
  Bilbarnstol för spädbarn 77
  Bälteskuddar 99
  Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte 94
  Större barn 98
  Välja bilbarnstol 80
Bilbälten (säte) 45
Blinkers 193
  Indikatorer (instrumentpanel) 115
Bluetooth®-ljud 297
Bogsering i en nödsituation 666
Bromssystem 484
  Automatisk bromshållning 488
  Bromsassistanssystem 492
  Fotbroms 487
  Indikator 106, 107, 108, 653, 655
  Låsningsfritt bromssystem (ABS) 491

Parkeringsbroms ... 484
Vätska ... 592
Byta glödlampor ... 594
Backljus ... 595
Bakljus ... 594, 595
Bakre blinkers ... 594
Bakre dimljus ... 595
Bakre nummerplåtsbelysning ... 595
Bromsljus ... 594
Främre blinkerslampor ... 594
Främre dimljus ... 594
Högt monterade bromsljus ... 595
Laddluckslampa ... 596
Laddningslampor ... 595
Parkeringsljus ... 594
Sidoblinkers/varningsblinkerslampor ... 594
Strålkastare ... 594
Varselljus ... 594
Byte
12 V-batteri ... 610
Bakre torkarbladsgummi ... 600
Fjärrkontrollbatteri ... 613
Glödlampor ... 594
Säkringar ... 660, 662, 663, 664, 665
Torkarbladsgummi ... 597
Bälteskuddar (för barn) ... 99
Bältets axelförankring ... 53

C

Certifieringsdekal ... 676
CMBS (kollisionsminimerande bromssystem) ... 415

D

DAB ... 288
Damm- och pollenfilter ... 616
Det går inte att öppna bakluckan ... 670
Dimljus ... 195
Display med förarinformation ... 139
Växla visning ... 139
Däck ... 602
Däcktryck ... 675
Inspektion ... 602
Kontroll och underhåll ... 602
Punktering ... 629
Rotation ... 605
Slitagevarnare ... 603
Snökedjor ... 606
Vinter ... 606
Däcktryck ... 602, 675
Däcktrycksvarningssystem ... 402
Indikator ... 114, 656
Kalibrering ... 404
Döda vinkeln-informationssystem ... 406
Dörrar ... 158
Låsa/låsa upp dörrarna från insidan ... 168
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan ... 161
Meddelande om öppen dörr och baklucka ... 44
Nycklar ... 158
Skyddssystem mot utelåsning ... 167
Dörrspeglar ... 208

E

Elektrisk servostyrning (EPS-system)
Indikator ... 113, 654
Elektronisk växelväljare ... 31
Elfönsterhissar ... 188
Elmanövrerad baklucka ... 173
Elmotor
Nummer ... 676
Eluppvärmd bakruta ... 204
Eluppvärmd ratt ... 236
Eluppvärmd ruta ... 204
Eluttag för tillbehör ... 232
Energiekonomi ... 564
EPS-system (elektrisk servostyrning) ... 654
Indikator ... 113
EV-meny ... 316

F

Felsökning ... 36, 627
12 V-batteriet är urladdat ... 648
Bakluckan går inte att öppna ... 670
Bogsering i nödfall ... 666
Bromspedalen vibrerar ... 36
Bränd säkring ... 660, 662, 663, 664, 665
Det går inte att öppna bakdörren ... 36, 170
Kraftsystemet startar inte ... 643
Laddluckan går inte att öppna ... 667
Laddningskontakten kan inte kopplas ur ... 668
Oljud vid bromsning ... 38
Punktering ... 629
Summern ljuder när man öppnar dörren ... 37

Varningsindikatorer 104
Överhettning 651
Filter
Damm och pollen 616
Fjärrkontrollsknappar 258
Fjärrsändare 165
FM-Radio 283
Fordonets identifieringsnummer 676
Fotbroms 487
Frakta bagage 377, 379
Framsäten 210
Ställa in 211
Främre krockkuddar (SRS) 61
Främre vidvinkelkamera 482
Funktion för appgenväg 267
Funktion för automatiskt infällbara sidospeglar 209
Funktioner 251
Fylla på
Kylvätska för klimatanläggning 590
Spolarvätska 593
Få maximal nytta av ditt Honda-elfordon 14
Fälla ner baksätena 214
Fönster (öppna och stänga) 188
Förankringar 227
Förfluten tid 144
Förkonditionering av klimat på avstånd 246
Försiktighetsåtgärder med elfordon 17
Försiktighetsåtgärder under körning 384
Regn 385
Förvaring av föremål 224

G

Genomsnittlig energiförbrukning 142
Glas (skötsel) 619, 622
Golvmatta 619
Gravida kvinnor 56

H

Halvljus/varselljus 196
Halvljusstrålkastare 192
Handsfree-telefonsystem 345
Alternativ under samtal 360
Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok och samtalshistorik 354
Automatisk överföring 353
Begränsningar för manuell användning 348
Favoritkontakter 355
HFT-knappar 345
HFT-menyer 349
HFT-statusvisning 347
Ringa ett samtal 357
Ringsignal 353
Ta emot ett samtal 359
Telefoninställning 351
Handskfack 224
Hastighets-/avståndsenheter 153
Hastighetslarm 146
Hastighetsmätare 137
Helljus 193
Helljusindikator 116
Hjälpsystemet för start i backe 383
Honda Parking Pilot 522
Honda Sensing 33, 411
Högspänningsbatteri 563
Energiekonomi 564
Laddning 548

I

Identifieringsnummer 676
Fordonsidentifiering 676
Motor och växellåda 676
Inbyggd instruktionsbok 260
Öppna instruktionsboken 260
Indikator för nödsamtal 370
Indikatorer 104
12 V-batteriets laddningssystem 109, 652
Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul) 118
Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) 118
Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (vit/grön) 118
Automatisk bromshållning 108, 489
Automatiskt bromshållningssystem 108, 488
Automatiskt helljus 116
Avkörningsvarnare (grå) 121
Avkörningsvarnare (gul) 120
Avkörningsvarnarsystem/styrhjälp auto OFF 120
Bakre dimljus 116
Belysning tänd 116
Blinkers och varningsblinkers 115

Bältespåminnare ... 111
ECON-läge ... 110, 395
Elektriskt servostyrningssystem (EPS) ... 113, 654
Främre dimljus ... 116
Främre krockkudden på passagerarsidan
ON/OFF ... 112
Helljus ... 116
Klar ... 109
Kollisionsminimerande bromssystem
(CMBS) ... 120
Kollisionsminimerande bromssystem
(CMBS) (grå) ... 120
Kraftsystem ... 108
Körfältsassistans (LKAS) (gul) ... 119
Körfältsassistans (LKAS) (vit/grön) ... 119
Låg laddning (gul) ... 111
Lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem ... 114, 656
Låsningsfritt bromssystem (ABS) ... 112
NORMAL-läge ... 110, 395
Paddelväljare för fartminskning ... 110
Parkeringsbroms och bromssystem
(gul) ... 108, 655
Parkeringsbroms och bromssystem
(röd) ... 106, 107, 653, 655
Parkeringssensor ... 116
SPORT-läge ... 110, 395
SRS (system för airbag och
bältesförsträckare) ... 112
Stabiliseringssystem (VSA) ... 113
Stabiliseringssystem (VSA) AV ... 113
Startspärrsystem ... 117
Systemmeddelande ... 115
Säkerhetsassistans (grön/grå) ... 123
Säkerhetsassistans (gul) ... 121
Säkerhetssystemslarm ... 117
Transmissionssystem ... 109, 657
Växelläge ... 109
Innerbackspegel ... 207
Innerbelysning ... 221
Instrumentpanel ... 103
Reglage för ljusstyrka ... 205
Inställning av laddningstimer ... 558
Insynsskydd över bagageutrymme ... 230
iPod ... 291

J

**Juridisk information för Apple CarPlay/
Android Auto** ... 368
Justera
Armstöd ... 220
Framsäten ... 210
Ljud ... 276
Nackstöd ... 217
Ratt ... 206
Speglar ... 207
Strålkastare ... 197

K

Kamera med multivy ... 508
Klimatanläggning ... 240
Använda den automatiska klimatanläggningen ... 240
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor ... 244
Damm- och pollenfilter ... 616
Förkonditionering av klimat på avstånd ... 246
Luftutsläpp ... 248
Sensorer ... 250
Synkroniseringsläge ... 245
Återcirkulations-/friskluftsläge ... 243
Ändra läge ... 240
Klockinställning ... 273
Klädkrokar ... 226
Knapp för uppvärmd dörrspegel ... 204
**Knappar
(runt ratten)** ... 6, 7, 8, 190
**Kollisionsminimerande bromssystem
(CMBS)** ... 415
Konsolbox ... 224
Kraftflöde ... 321
Kraftsystem
Slå på ... 381
Krockkuddar ... 59
Efter en kollision ... 61
Främre krockkuddar (SRS) ... 61
Indikator ... 71, 112
Krockkuddarnas skötsel ... 73
OFF-indikator för krockkudden på
passagerarsidan ... 64
Registreringsutrustning för händelsedata ... 1
Sensorer ... 59
Sidokrockgardiner ... 69
Sidokrockkuddar ... 67
Krypkörning (transmission) ... 385
Kupékomfort ... 221
Kylsystem ... 585
Kylvätska ... 585
Överhettning ... 651
Körlägesomkopplare ... 395

Körning 375
Bromsa 484
Slå på strömmen 381
Växellåda 385

L

Laddning 548
AC-laddare 549
CCS2 DC-laddare 549
DC-laddning 555
Det går inte att koppla ur laddningskontakten 668
Högspänningsbatteri 563
Laddningsindikator (fordonssida) 557
Timer 558
Lagningssats för tillfälliga reparationer (TRK) 629
Lampor
Bagageutrymmesbelysning 223
Lampspecifikationer 674
Lastgränser 379
Licenser för öppen källkod 363, 696
Ljud-/informationsskärm 264
Ljudanläggning 252, 254
Aktivera på nytt 253
Allmän information 362
Android Auto 312
Använda röststyrning 261
Appgenvägsfunktion 267
Apple CarPlay 306
Bakgrundsinställning 274
Basfunktioner 255
Begränsningar för manuell användning 272, 348
Bluetooth® ljud 297
DAB 288
EV-meny 316
Felmeddelanden 361
Fjärrljudkontroller 258
FM-radio 283
Inbyggd instruktionsbok 260
Inställningar för systemuppdateringar 279
iPod 291
Klockinställning 273
Kraftflöde 321
Ljud-/informationsskärm 264
Ljudanläggningens funktioner 255
MP3/WMA/AAC/FLAC/PCM/WAVE 293
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 293
Radiodatasystem (RDS) 286
Rekommenderade enheter 362
Skärminställning 277
Start 254
Statusfält 271
Ställa in ljudet 276
Stöldskydd 253
Systemuppdateringar 278
Så här uppdaterar du 278
Så här uppdaterar du med en USB-enhet 282
Så här uppdaterar du trådlöst 281
Säkerhetskod 253
USB-minnen 293, 362
USB-portar 256
Välja en ljudkälla 272
Wi-Fi-anslutning 304
Ljustuta 193
Luftkonditioneringssystem (klimatanläggning) 240
Använda den automatiska klimatanläggningen 240
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor 244
Damm- och pollenfilter 616
Förkonditionering av klimat på avstånd 246
Luftutsläpp 248
Sensor 250
Synkroniseringsläge 245
Återcirkulations-/friskluftsläge 243
Luftutsläpp 248
Lutningssensor 186
Lyftpunkter 642
Låg batteriladdning 652
Låsa upp dörrarna 161
Låsa upp framdörrarna från insidan 168
Låsa/låsa upp 158
Använda en nyckel 166
Barnlås 170
Från insidan 168
Från utsidan 161
Nycklar 158
Låsningsfria bromsar (ABS)
Indikator 112
Låsningsfritt bromssystem (ABS) 491
Indikator 112

M

Makeup-speglar 11
Maximal laddningsinställning 560

Maximal tillåten vikt 379, 674
Meddelande 300
Medelhastighet 144
Modifieringar (och tillbehör) 625
Momentan energiförbrukning 142
Monitor för korsande trafik 502
Motor
  Kylvätska 585
Motorrumskåpa 581
MP3/WMA/AAC/FLAC/PCM/WAVE 293
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 293
Mugghållare 225
Mätare 137
Mätare för högspänningsbatteriets nivå 137
Mätare, displayer 137

N

Nackstöd 217
Navigation 145
Nedre förankringspunkter 90
Nollställning av en trippmätare 142
NORMAL-lägesindikator 110
Nummer (identifiering) 676
Nyckelfritt skyddssystem mot utelåsning 167
Nyckelnummerbricka 159
Nycklar 158
  Det går inte att öppna bakdörren 170
  Fjärrsändare 165
  Nummerbricka 159
  Skydd mot utelåsning 167
  Typer och funktioner 158
Nödbromsljus (ESS) 493
Nödbromssystemet 492
Nödsamtal (eCall) 370
  Automatiskt nödsamtal 370
  Manuellt nödsamtal 372

O

Om du inte kan koppla loss laddningskontakten 668
Om du inte kan öppna laddluckan 667
Omkopplare till läslampa 222

P

Paddelväljare för fartminskning 392
  Indikator 110
Parkeringsbroms 484
Parkeringssensorsystem 495
POWER/CHARGE-mätare 137
POWER-knapp 190
Procedur för start med startkablar 648
Punktering (däck) 629
Påminnelse baksäte 215

R

Radio (FM) 283
Radiodatasystem (RDS) 286
Ratt 206
  Justera 206
RDS (Radiodatasystem) 286
Redoindikator 109
Regenerativ energi och regenerativ bromsning 20
Reglage 157
Reglage för ljusstyrka (instrumentpanelen) 205
Rengöring av kupén 618
Rengöring av utsidan 621
Räckvidd 137
Röststyrningsfunktion 261

S

Servicepåminnelsesystem 570
Sidokrockgardiner 69
Sidokrockkuddar 67
Skyddssystem mot utelåsning 167
Skärminställning 277
Slitagevarnare (däck) 603
Slitna däck 602
Slå på strömmen 381
  Aktiveras inte 643
Solskydd 239
SOS avbryt-knapp 372
SOS-knapp 372
Specifikationer 674
Speglar 207
  Dörr 208
  Innerbackspegel 207
Spela upp *Bluetooth*®-ljud 297
SPORT-lägesindikator 110
SRS (Supplemental Restraint System) 61
SRS (system för krockkuddar och bältesförsträckare)
  Indikator 112

SRS-krockkuddar (krockkuddar) 61
Indikator 112
Stabiliseringssystem (VSA) 399
OFF-indikator 113
OFF-knapp 400
Stanna 494
Startspärrsystem 182
Indikator 117
Strålkastare 192
Använda 192
Automatiskt helljus 198
Avbländning 192
Inriktning 594
Justering 197
Superlås 187
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen 160
System för körfältsassistans (LKAS) 445
System för vägmärkesigenkänning 475
Systemuppdateringar 278
Säker körning 39
Säkerhetsassistans 152
Säkerhetsbälten 45
Automatiska bältessträckare 50
Gravida kvinnor 56
Justera axelförankringen 53
Kontrollera 57
Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte 94
Påminnelse 48
Spänna fast 51
Varningsindikator 48, 111
Säkerhetsmeddelande 0
Säkerhetssystem 182
Indikator för säkerhetsystemslarm 117
Lutningssensor 186
Startspärrsystemets indikator 117
Superlås 187
Ultraljudssensorer 185
Säkringar 660
Inspektion och byte 665
Placeringar 660, 661, 662, 663, 664
Säten 210
Baksäten 214
Framsäten 210
Ställa in 210
Sätesvärmare fram 237

T

TCU-licens för öppen källkod 696
Telefon 144
Temperatur
Visning av utomhustemperatur 138
Temperatursensor 138
Tillbehör och modifieringar 625
Tillfälligt reparera ett punkterat däck 629
Timer 558
Torkare och spolare 201
Automatiska intervalltorkare 202
Bakre 203
Främre 201
Kontrollera och byta torkarblad 597
Traffic Jam Assist 457
Trippmätare 142, 144
TRK (däcklagningssats) 629
Trådlös laddare 233

U

Ultraljudssensorer 185
Underhåll 565
12 V-batteri 608
Bromsvätska 592
Byta glödlampor 594
Däck 602
Fjärrsändare 613
Försiktighetsåtgärder 566
Klimatanläggning 615
Klimatanläggningens kylvätska 589
Kylsystem 585
Rengöring 618
Servicepåminnelsesystem 570
Spolare 593
Säkerhet 567
Torkare 597
Under motorhuven 578
Växellådsolja 588
USB-minnen 293, 362
USB-portar 256
Utrustning som sänder ut radiovågor 677
Utvändig skötsel (rengöring) 621

V

Varnings- och informationsmeddelande 124
Varningsblinkersknapp 6
Varningsdekaler 101
Varningsindikator på/blinkar 652

Verktyg 628
Vindruta 201
  Avfrostning/avimning 204, 244
  Rengöring 619, 622
  Spolarvätska 593
  Torkarblad 597
  Torkare och spolare 201
Vinterdäck 606
  Snökedjor 606
Visning av utomhustemperatur 138
VSA (stabiliseringssystem) 399
VSA-system (stabiliseringssystem)
  Systemindikator 113
Vägmätare 137
Välja bilbarnstol 80
Välja önskat luftutsläpp 248
Vätskor
  Broms 592
  Klimatanläggning 589
  Kylsystem 585
  Spolarvätska 593
Växellåda 385, 386
  Använda växlingsknappen 388
  Indikator 109
  Krypkörning 385
  Nummer 676
  Olja 588
  Varningsmeddelande 657
  Växellägesindikator 109, 388
Växla (växellåda) 386

W

Watt 674
Wi-Fi-anslutning 304
WMA 293

Y

Ytterspeglar 208

Å

Återställa alla inställningar 344

Ö

Öppna/stänga
  Baklucka 171
  Elfönsterhissar 188
  Motorhuv 579
Överhettning 651
Övervakning av förarens uppmärksamhet 147