



“A car that is not fun to
drive is not a car at all”
Soichiro Honda



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se www.honda.se



Honda Sverige Honda Nordic AB Box 50583, 202 15 Malmö, Sweden
Telefon: 040-38 07 00 www.honda.se
CIVIC/12/08/TH11093Sv

HAR DU MÄRKT ATT GODA RESULTAT ALLTID KRÄVER STORA INSATSER?

När Matsumoto-san, projektledaren för Civic, såg planerna för Civic var hans första tanke, "Den här bilen är omöjlig att bygga". Sedan tänkte han, "Det är därför vi måste bygga den".

Inspirationen bakom designen var revolutionerande. Man fokuserade på att ta Hondas bästa teknik och förena den med europeiska designinfluenser. Resultatet är en bil som vägrar att kompromissa. Elegans, kraft, utrymme, flexibilitet, allt har noga vägts in för att skapa en unik bil som konstruerats kring personerna som ska köra den. Civic 5d riktar sig till dig som uppskattar stil och praktiska funktioner.

En filosofi, oändliga möjligheter.

CIVIC 5 DÖRRARS

03 Exteriördesign

07 Interiördesign

13 Prestanda

15 Säkerhet

17 Exteriörfunktioner

19 Interiörfunktioner

21 Tillbehör

23 Ordlista

25 The Power of Dreams

CIVIC TYPE R

22 Modellprogram





Civic 5 dörrars

DEM HAR SAGT ATT DU INTE KAN FÅ ALLT?

Det unika designtanket som ligger bakom exteriören hos Honda Civic har gett den utseendet hos en smidig 3-dörrarsmodell, men under ytan är den lika praktisk som en 5-dörrarsbil. Den är dessutom extremt mångsidig och utrymmet utnyttjas på många smarta sätt som aldrig kompromissar med komfort eller kvalitet. Det genomgående designtanket tillgodoser individuella önskemål både vad gäller körning och praktiska funktioner. Civic har konstruerats för att maximera körglädjen för föraren och åkkomforten för passagerarna, samt för att klara större laster.

MAXIMAL FÖRFINING

Det första man lägger märke till hos Civic är den unika kilformade designen. Den är inte enbart en del av Hondas sportiga arv, utan förbättrar även aerodynamiken vilket medför att ljudnivån i kupén sjunker. Fronten är kort och låg och har en grill med ny design. Från fronten går en svepande linje från strålkastarna hela vägen till den avsmalnande spoilern. Denna form återkommer i triangelformade designdetaljer som dimljus, dörrhandtag och dubbla avgasrör. Utformningen av karossens sidolister och hjulhusen kompletterar den nya stilen. Många små detaljer som alltid vilar på stora tankar.





BEHÅLL KONTROLLEN

Hos Honda har vi alltid betraktat föraren som den viktigaste delen av bilen. Därför är Civic utformad för att du ska känna att du står i centrum av körupplevelsen. Instrumentpanelen med två zoner gör att du kan känna dig både bekväm och avkopplad, men även stimulerad. Det är möjligt tack vare en design där du instinktivt kan ta del av allt du behöver veta.

Multidisplayen visar den viktigaste informationen på bekväm höjd så att du inte behöver ta ögonen från vägen. I den övre delen visas hastighet, varvräknare och hastighetsmätare, medan specifika kontroller, värmeregler och varningsblinkers finns nära till hands i den nedre delen. Skulle det inte kännas bra att ha allt du behöver så lättillgängligt?

Obs! Svart tygklädsel med orange detaljer är endast tillgängligt för vissa modeller. Kontakta din lokala återförsäljare för exakta specifikationer.



EN FANTASTISK KÖRUPPLEVELSE BÖRJAR
MED ATT SITTA BEKVÄMT

Därför har vi konstruerat våra eleganta framsäten med stöd för hela kroppen så att du sitter stabilt och bekvämt. Civic har även luftkonditionering med två zoner så att du och din passagerare kan ställa in temperaturer som passar var och en. Panoramataket (1,8 Executive) låter ljuset strömma in samtidigt som det ger en fantastisk känsla av utrymme samt förbättrad sikt för dig och dina passagerare. I Civic sitter alla lika bekvämt som föraren.



HUR KAN MAN SKAPA MER PLATS NÄR DET INTE FINNS MER UTRYMME?

Hos Honda älskar vi utmaningar, det tvingar oss att tänka i nya banor. Det leder till innovativa lösningar som Magic Seats som kan fällas ned helt plant eller vikas undan för att ge extra utrymme. Då får du till och med plats med skrymmande föremål som en cykel. Utrymmet i baksätet har dock inte tagits fram på bekostnad av bagageutrymmet, som rymmer imponerande 415 liter.

I bagageutrymmet finns även ett delat golv som kan fällas undan så att ytterligare 70 liter ryms. Perfekt för höga föremål och värdeföremål som du vill dölja. Baksätet kan fällas ned med nackstödet monterat även när framsätet har flyttats så långt bak som möjligt. Det är ju toppen med så mycket utrymme, men hur är Civic att lasta? Vad sägs om dörrar som kan öppnas nästan 90 grader så att du enkelt kommer åt bagageutrymmet? Vi hos Honda vet att man ibland finner svaren genom att ställa rätt frågor.



EN UNIK BIL BEHÖVER EN UNIK MOTOR

Den nya 1,4-liters i-VTEC-motorn i Civic ersätter den tidigare 1,4-liters i-DSI-varianten.

Den nya motorn har utvecklats för att vara bränslesnål utan att kompromissa med körglädjen. Civic kan även fås med två andra motorer. Med 1,8-liters i-VTEC-modellen får du nästan två motorer i en. Den ger prestanda som hos en kraftfull 2,0-litersmotor kombinerat med den lägre bränsleförbrukningen hos en 1,6-litersmotor. 2,2-liters i-CTDi är en turbodiesel med låg vikt. Den ger en kraftfull acceleration samtidigt som den är en av de tystaste och mest förfinade motorerna av sitt slag.

Både bensin- och dieselmotorerna kombineras med växellådor som ger optimala prestanda. 1,4-liters i-VTEC levereras med en 6-växlad manuell växellåda. I bilar med 1,8-liters i-VTEC kan du välja mellan en 6-växlad manuell växellåda eller en smidig 5-växlad automatlåda. 2,2-liters i-CTDi levereras med en 6-växlad manuell växellåda.

VI BYGGER IN SÄKERHETEN INNAN VI TILLVERKAR BILEN

Hur konstruerar man en bil som deformeras på vissa ställen och böjs på andra? Man tillverkar en innovativ säkerhetskaross (ACE) som fördelar energin över bilens hela ram. Det bidrar till att skydda de åkande vid frontalkrockar genom att absorbera energin och öka säkerheten. Flertalet krockkuddar, ABS (låsningsfria bromsar), EBD (elektronisk bromskraftfördelning) och VSA (fordonsstabilisering) är standard.

Bluetooth® -kompatibel

Audioanläggningen i mittkonsolen kan spela cd, mp3 och digital radio. Den har Bluetooth®-kompatibilitet för handsfree-enheter.

Nackstöd

Aktiva nackstöd reagerar vid påkörning bakifrån och flyttas framåt med stolen för att skydda huvudet och förhindra en pisksnärtskada.

Backkamera

När den här kameran (tillval) har monterats på den bakre stötfångaren visas en bild på satellitnavigeringsskärmen så att du kan parkera säkert och enkelt.



Nytt varningssystem för lågt däcktryck (DWS)

Sensorer i det nya varningssystemet bevakar däcktrycket och varnar för eventuella punkteringar.

Krockkuddar

Krockar kan inträffa i vilken vinkel som helst. Därför har Civic krockkuddar på flera platser i kupén. Med SRS (krockkuddesystem) får du fullständigt skydd.

ISOFix

De yttre platserna i baksätet har ISOFix-fästen och takförankring. Det gör att du kan fästa en ISOFix-bilbarnstol på ett säkert sätt.

Parkeringsensorer bak

Med parkeringssensorer bak parkerar du lättare i trånga fickor. Systemet avger en varningssignal när du närmar dig andra föremål så att du slipper bucklor.

1. 17-TUMS LÄTTMETALLFÄLGAR

17-tums lättmetallfälgar i ny design med fem ekrar ger inte bara perfekt väggrepp, utan utgör även ett dynamiskt tillskott till Civics kilformade design.

2. HANDTAG TILL FRAMDÖRRARNA

Handtag till framdörren med kromeffekt bidrar till den unika designen genom att ta upp det triangulära temat, samtidigt som de ger en bekväm funktion.

3. FRONTGRILL

Den nya frontgrillen med vaxkakemönster tar upp Civics kraftfulla vinkelformade drag och ger fronten ett harmoniskt uttryck.

4. CIVIC-EMBLEMET

Ett Civic-emblem med kromeffekt ger den slutliga designtouchen.

5. SLUTRÖR

Triangelformade slutrör tar upp det unika designtemat från bilens front.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

6. DOLT HANDTAG TILL BAKDÖRRARNA

Infällda handtag på bakdörrarna förstärker den dynamiska stilen utan att kompromissa med funktionen.

7. YTTERBACKSPEGLAR

Ytterbackspeglar med integrerade blinkers gör att du syns bättre för andra trafikanter samtidigt som de förstärker designen hos bilen.

8. BAKLYKTOR

Baklyktornas design kompletterar strålkastarna och de har integrerade LED-lampor som gör att du syns bättre för andra alla andra trafikanter.

9. BAKSPOILER

Den kilformade spoilern sticker ut från den välvda bakrutan och förbättrar aerodynamiken. Tack vare denna spoiler behövs inte någon vindrutetorkare för bakrutan.

10. DIMLJUS FRAM

Även hos dimljusen fram hittar vi det triangulära temat. De bidrar också till ökad säkerhet och förbättrad sikt vid dimma eller dis.

1. STARTKNAPP

Startknapp för motorn är en del av Hondas sportiga arv och gör körningen extra stimulerande.

2. MULTIDISPLAY

Multidisplayen visar information om körsträcka och utomhustemperatur och den påminner dig till och med när det är dags för nästa service.

3. SATELLITNAVIGERING

Den röstaktiverade satellitnavigeringen ger dig anvisningar så att du snabbt kan ta dig till din destination, utan att behöva ta händerna från ratten. (Engelska, spanska, tyska, italienska, franska.)

4. FLERFUNKTIONSREGLAGE

Med flerfunktionsreglaget kan du styra satellitnavigeringen, ljudsystemet och klimatanläggningen samtidigt som du fokuserar på körningen.

5. BLUETOOTH®

Tack vare det integrerade Bluetooth®-handsfreesystemet (HFT) kan du alltid vara ansluten. När någon ringer ser det här systemet till att du kan svara automatiskt, utan att behöva släppa ratten.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

6. FARTHÅLLARE

Farthållarens reglage sitter på ratten. Ställ bara in önskad hastighet så håller bilen den automatiskt. Det gör långa motorvägssträckor till en behagligare upplevelse.

7. LJUDSYSTEMETS PANEL

Det centralt placerade ljudsystemet ger dig bekväm tillgång till all din favoritmusik. Du kan spela cd och mp3 och lyssna på digital radio.

8. PANORAMATAK

Panoramataket låter ljuset strömma in i kupén så att alla i bilen upplever en känsla av utrymme samtidigt som sikten förbättras.

9. ALUMINIUMPEDALER

Aluminiumpedaler ger en sportig känsla.

10. LUFTKONDITIONERING MED TVÅ ZONER

Luftkonditioneringen har två zoner som kan justeras separat, så att både förare och passagerare kan ställa in önskad temperatur.

SKRÄDDARSY DINA DRÖMMAR
Sätt din egen prägel på Civic och lägg till några personliga effekter för att få ännu bättre komfort, prestanda och väghållning. Det kompletta tillbehörsprogrammet hittar du på www.honda-access.com eller så kan du kontakta din lokala Honda-återförsäljare.

1. KJOLAR FRAM, BAK OCH PÅ SIDORNA

Klä upp din Civic med kjolar så att dess profil ligger närmare vägen och framhäver de sportiga linjerna på ett spännande sätt.

2. BAKLUCKESPOILER

Bakluckespoilern förlänger de svepande linjerna hos din Civic och ger den en dynamisk framtoning.

3. 18-TUMS LÄTTMETALLFÄLGAR

För bättre väggrepp och tuffare stil, förse din Civic med dessa 18-tums lättmetallfälgar med kromskuggelackering.

4. GRILL

Grillen ger din Civic ett myndigt utseende på vägen.

5. KOMPAKT NAVIGERINGSSYSTEM

- Unik, diskret Honda-konsol för smidig integrering av tillbehör och automatisk laddning.
- Fullständiga kartor över Europa, med t.ex. bensinstationer, Honda-återförsäljare och lokala sevärdheter.*
- Unikt reflexfritt bakstycke som minskar distraherande reflexer i vindrutan. Trådlös Bluetooth®-teknik för handsfreesamtal.**
- Resesats med mp3-spelare, JPEG-granskare och ljudboksspelare.

* Mer information om karttäckningen lämnas av din lokala Honda-återförsäljare.

** Du kan få en lista över kompatibla telefoner hos din lokala Honda-återförsäljare.



1



2



3



4



5

Civic

Type R



Modellen som visas är 2,0 i-VTEC TYPE R i lackfärgen Milano Red.



2.0 i-VTEC TYPE R GT

Aluminium pedaler och fotstöd

18 tums lättmetallfälgar

6 växlad manuell växellåda

Instegslister med Type R logotyp

Lädderrätt med röd sömn

Sportstolar i alcantara-klädsel

Type R serienummerbricka

Växelspaksdamask i läder med röd sömn

Växelspaksknopp i aluminium

Sidokrockgardin

Sidokrockkuddar fram

Sidokrockskydd i dörrarna

Säkerhetsbältespåminnare på samtliga sittplatser

VSA, Antisladd och antispinnssystem speciellt anpassad till Type R, urkopplingsbar

Xenon-strålkastare med automatisk nivåreglering och strålkastarspolare

Blinkers med filbytesfunktion

Farthållare med fjärrkontroll på ratten

Färdator med yttertemperaturmätare och fjärrkontroll på ratten

Instegsbelysning

Instrumentspanelsljus, automatisk aktivering vid skymning

Klimatanläggning, automatisk med dubbla klimatzoner och kylt handskfack

Ljudanläggning (läser MP3/WMA-CD) med fjärrkontroll på ratten, hastighetsberoende volymkontroll, USB-ingång och 6st högtalare

Ratt, justerbar tilt och teleskop

Regnsensor med variabel intervallfunktion

Sidobackspeglar, elektriskt Infällbara

Sidobackspeglar, elmanövrerade och eluppvärmda

Stöldlarm

Sidorutor elmanövrerade med upp/ner automatik (förar och passagerarsidan)

VTEC-indikator

ABS

ABS-systemet förhindrar hjulen från att låsa sig och bidrar till att du behåller styrförmågan oavsett hur hårt du bromsar.

Aktiva nackskydd

Framsätena i Civic är utrustade med innovativa aktiva nackskydd som bidrar till att minimera risken för eventuella nackskador om du skulle bli påkörd bakifrån. Vid denna typ av kollision trycks kroppen mot ryggstödet. Trycket från ryggstödet överförs mekaniskt från svankstödsplåten via länkarmar som lyfter nackskyddet uppåt och framåt. Gapet mellan förarens huvud och nackskyddet blir mindre. Kollisionskrafterna på huvud, nacke och ryggrad minskas och därmed risken för pisksnärtskador.

ACE (avancerad karosskonstruktion)

Civic är uppbyggd på en tekniskt avancerad ramstruktur, som är konstruerad för att minska de krafter som passagerarna utsätts för vid frontalkollisioner. Civic har ACE (avancerad karosstruktur) som fördelar och absorberar krockenergin över ett större område i syfte att hålla kupéutrymmet intakt och skydda passagerarna.

Aerodynamik

Aerodynamik beskrivs som bilens förmåga att övervinna luftmotståndet eller "draget" som uppstår kring karossen när den färdas genom luft. Ju lägre Cd-värde (Coefficient of Drag), desto bättre aerodynamisk form har bilen. En aerodynamisk form är bränsleeffektivare, tystare och ger bilen ett bättre väggrepp. Cd-värdet multiplicerat med bilens tvärsnittsarea utgör luftmotståndet.

Bromskraftförstärkning

Systemet för bromskraftförstärkning har sensorer som känner av med vilken hastighet bromspedalen trycks ned. När en panikbromsning upptäcks reagerar bromskraftförstärkningen med maximal bromsning via ABS-systemet. Bromskraftförstärkningen griper in vid behov men släpper omedelbart samtidigt som du släpper bromspedalen.

CO₂

Koldioxid är en av de avgaser som tros ha betydelse för växthuseffekten. Ju lägre CO₂-utsläpp, desto bättre för miljön.

Common rail

Common rail-dieselmotorer har en högtryckskammare vid topplocket. Förutom att bränsleinsprutningen till förbränningskammaren kan ske med en oerhörd precision ger det höga trycket en finare dimma och därmed effektivare förbränning. Motorn får bättre bränsleekonomi samtidigt som buller, rök och utsläpp minskar.

DBW

(Drive-by-wire eller Electronic Throttle Control System) Den mekaniska kopplingen mellan gaspedalen och motorn har bytts ut mot sensorer som känner av läget på gaspedalen och ger instruktioner direkt till motorns styrsystem. Det ger en momentan, direkt proportionell, men ändå mjuk reaktion på gaspedalens rörelser.

EBD

Elektronisk bromskraftfördelning samverkar med ABS. Viktfördelningen i bilen analyseras och bromskraften på fram- och bakhjul justeras automatiskt för att behålla riktningsstabiliteten.

Ergonomi

Ergonomi är den tillämpade vetenskapen om att utforma arbetsmiljön, i det här fallet bilens kupé, för att maximera passagerarnas komfort och säkerhet. Enkelt uttryckt betyder det att viktiga reglage och instrument placeras på ett sådant sätt att de blir lätta och bekväma att använda och läsa av. Vidare innebär detta även att stolarna minimerar trötthet i kroppen och obekväma körställningar för föraren.

Bränsleförbrukning

Uppgifterna om bränsleförbrukningen och CO₂-emissionerna ger dig en uppfattning om bilens prestanda. I enlighet med reglerna från VCA (Vehicle Certification Agency), Enligt regelverk måste alla biltillverkare ta fram denna statistik med hjälp av samma standardtest för branschen. På så sätt blir det möjligt att göra korrekta jämförelser mellan alla tillverkare och modeller. I testerna används en instegsversion av modellen och tillvalsutrustning som hjul och däck av annan storlek och andra faktorer som kan påverka ekonomin hos modellen beaktas inte. Testet sker på en rullande bana och det finns ingen annan vikt i bilen än föraren (inga passagerare och ingen last) och ingen hänsyn tas till individuella körsätt, vilket kan betyda att de värden som verkligen kan uppnås kan skilja sig från uppgifterna i testet.

i-CTDi

Hondas i-CTDi-motor, där "i:et" står för "intelligens", tillhör en ny generation motorer med direktinsprutning där de allra senaste teknikerna för common rail och variabel turboladdare används. Som resultat blir motorn betydligt tystare, mjukare och kraftfullare, och uppvisar bättre bränsleekonomi än konventionella dieselmotorer.

i-VTEC

VTEC-systemet (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) styr ventilernas öppningshöjd och öppningstid under insugsfasen för respektive cylinder. Förbränningen optimeras för olika varvtal vilket ger lägre bränsleförbrukning, minskade utsläpp och högre motorprestanda.

Belysning och sikt

Civic har flera funktioner som förbättrar både belysning och sikt. HID-strålkastarna (tillval) lyser upp vägen och de lågt monterade halogendimljusen lyser under dimman. På de exklusivare modellerna kan du ansluta en backkamera så att du kan ha koll på hur det ser ut bakom bilen när du backar.

Säkerhetssystem

Civic har flera avancerade säkerhetssystem som skyddar huvudet och kroppen hos de åkande vid en rad olika krockscenarier. Sex krockkuddar, inklusive dubbla krockkuddar fram, samt sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kompletteras av avancerade sensorsystem som övervakar allt från kollisionens vinkel och kraft, till framsätesspassagerarens storlek. Alla säten har trepunktsbälten och bältena i framsätet har aktiva system som skyddar de åkande vid kollisionsögonblicket. I framsätet finns även aktiva nackstöd som minskar risken för pisksnärtskador.

Antispinn

Antispinn är en del av VSA och hjälper bilen att accelerera mjukt på hala underlag. Om det finns risk för att ett hjul ska börja spinna under accelerationen så bromsas det och/eller så stryps effekten till det tills hjulet börjar driva igen.

Variabel turboladdare

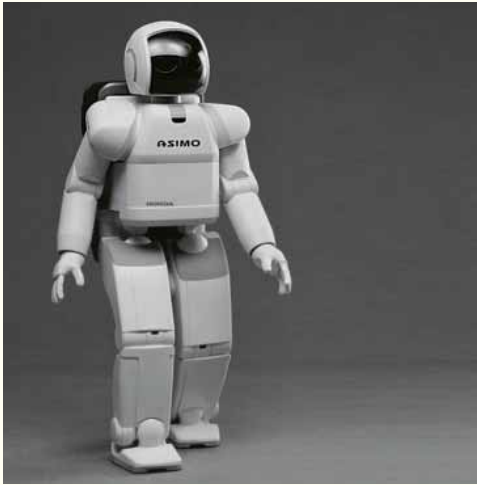
En turboladdare använder rotorer för att öka trycket i luften till cylindrarna. Det ökar luftens syreinnehåll, varpå förbränningen förbättras och motorkraften ökar. Turboladdaren i i-CTD-motorn har variabela munstycken så att luftflödet kan anpassas efter hur mycket gaspedalen trycks ned – ju mer du trycker desto större blir luftflödet. Det skapar en momentan, jämn acceleration som i det närmaste eliminerar problemet med "turbofördröjning".

VSA

Stabiliseringssystemet VSA (Vehicle Stability Assist) hjälper Civic att hålla kursen under snabba och tvära svängar genom att känna av och korrigera understyrning och överstyrning. Systemet övervakar kontinuerligt hastigheten, gaspådraget, de enskilda hjulhastigheterna, rattrörelserna, sidokrafterna och kursförändringarna för att avgöra när risken för över- eller understyrning är överhängande. Vid behov minskar VSA automatiskt motormomentet och använder ABS-systemet för att bromsa hjulen individuellt så att kursen stabiliseras. Reaktionen är så snabb att det instabila läget inte ens noteras av föraren.

Soichiro Honda sa en gång "Tänk självständigt och följ inte bara i andras fotspår".

Tack vare vår starka racingtradition är vi oerhört medvetna om att bilar som byggs för högre prestanda också behöver en högre grad av säkerhet. För att uppnå denna höga säkerhetsnivå har vi byggt världens största krocktestcenter och därmed kunnat utnyttja framstegen i vårt projekt kring artificiell intelligens, ASIMO, för att förfinas den radarteknik som nu finns i våra bilar.



ETT FOLK I RÖRELSE

När Soichiro Honda var ung drömde han om att ge alla människor – män, kvinnor, rika och fattiga – tillgång till motorfordon. Än i dag finns det platser på vår jord som inte använder något annat ord för motorcykel än "Honda".

RACINGTRADITIONER

Efter att ha skapat Honda Motor Corporation kunde Soichiro koncentrera sig på sin passion, racing, och han lärde sig snabbt att en förlust bara var en ny möjlighet till utveckling. Hans inställning till utmanande problem har lagt grunden till vår filosofi.

DET RÖDA H:ET

Idag är Hondas renommé i sportsammanhang grundmurat, som tillverkare av högklassiga prestandamaskiner för F1, MotoGP, racerbåtar, terrängfordon och till och med gräsklippare. Om vi kan bygga det, kan vi tävla med det.

STYRKAN ATT VARA ANNORLUNDA

Men varför stanna vid bilar? Vi anser att bättre motorer ska vara till för alla. Utmaningen är att tillverka dem så att vi skapar en bättre miljö för oss alla. Därför har vi skapat ett jetflygplan som har motorerna ovanför vingarna, istället för under dem. Vinsten är bättre bränsleekonomi och lägre utsläpp. Vi har också svurit på att aldrig tillverka en tvåtakts utombordsmotor utan endast lättare, renare fyrtakare.

AVANCERAD TEKNIK

Bakom varje tekniskt framsteg vi gör ligger en särskild tanke. Även kamerorna, lasersensorerna och mikroprocessorer i ASIMO, vår robot med artificiell intelligens, påverkar designen på våra bilar för att göra dem säkrare och smartare än tidigare.

EN LJUSARE FRAMTID

Vi ser vår utveckling av utsläppsfria bilar och förnyelsebara energikällor som ett första steg mot en ny framtid för biltillverkningen. Det handlar om att vända motgångar till utmaningar. En filosofi som vi har hämtat från Soichiro Honda och en realitet som kommer att ha en stor påverkan på kommande generationer.