

“Man måste hålla drömmarna
vid liv.” Soichiro Honda



ACCORD

Special Edition



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se www.honda.se



Honda Sverige, Honda Nordic AB Box 50583, 202 15 Malmö, Sweden
Telefon: 040-38 07 00 www.honda.se
ACCORD/08/07/TH11078Sv

Accord Special Edition

Alla vill vi olika saker. Därför har vi utvecklat två versioner av Accord Special Edition. En Sport och en Type S för att fira ett framgångsrikt koncept som fungerat i över 30 år. Två bilar som har allt du kan förvänta dig av en Accord, plus lite extra. Resultatet: Valet av en lyxig sedan och tourer med design och prestanda som en sportbil. Sport finns som både bensin och diesel. Accord är känd för sina höga prestanda och sin välbyggda exteriör. Detta var vår utgångspunkt som vi byggde vidare på, inte mycket, bara tillräckligt. Tillräckligt för att det ska märkas. Fortfarande en Accord, bara annorlunda.



Accord Type S

Accord Type S sedan är många saker. Den är en sportbil, en exklusiv sedan, en långfärdsbil. Den finner sin plats i företagets vagnpark, men den gör också intryck på motorvägen. Den är alltid snygg, till och med när den är täckt med vägdamm. Standardutrustad med 17-tums Type S-aluminiumfälgar samt sportfjädring, kjolar fram, bak och på sidorna har den en osedvanlig manövringsförmåga och stabilitet. Och interiören i Type S är precis som du kan förvänta dig av en Accord med sin behagliga komfort.

Sedan

2.0 bensin och 2.2 i-CTDi Special Edition Sport

2.4 i-VTEC Special Edition Type S



Sedan



Sportfjädring | 17 tums aluminiumfälgar | Dimljus fram | 6 CD ljudanläggning | 8 högtalare | Hastighetsberoende volymkontroll
Instrumentpanel i Carbon Effekt | Dörrhandtag i mörk krom | Grill i mörk krom | Mörktonade strålkastare

Sedan Type S har sportfjädring, 17 tums aluminiumfälgar och dimljus fram som standard sedan tidigare.

Tourer

2.0 bensin och 2.2 i-CTDi Special Edition Sport

2.4 i-VTEC Special Edition Type S



Tourer



Dimljus fram | 6 CD ljudanläggning | 8 högtalare | Hastighetsberoende volymkontroll | Instrumentpanel i Carbon Effekt
Dörrhandtag i mörk krom | Grill i mörk krom | Mörktonade strålkastare | Mörktonade rutor

Tourer Sport har 16 tums aluminiumfälgar.

Tourer Type S har 17 tums aluminiumfälgar, Bluetooth, Sportfjädring, HID och IMS (Instant Mobility System) som standard sedan tidigare.



Bilden visar 2.0 Special Edition Sport.



Det hänger på detaljerna. Accord Tourer Special Edition Sport är inte skrytsam. När du tittar på den utifrån ser den ut som en Accord. När du känner på den på insidan känns den som en Accord. Elegant, lyxig, tyst, försynt. Men när du studerar Sport (Tourer) närmare noterar du skillnaderna.