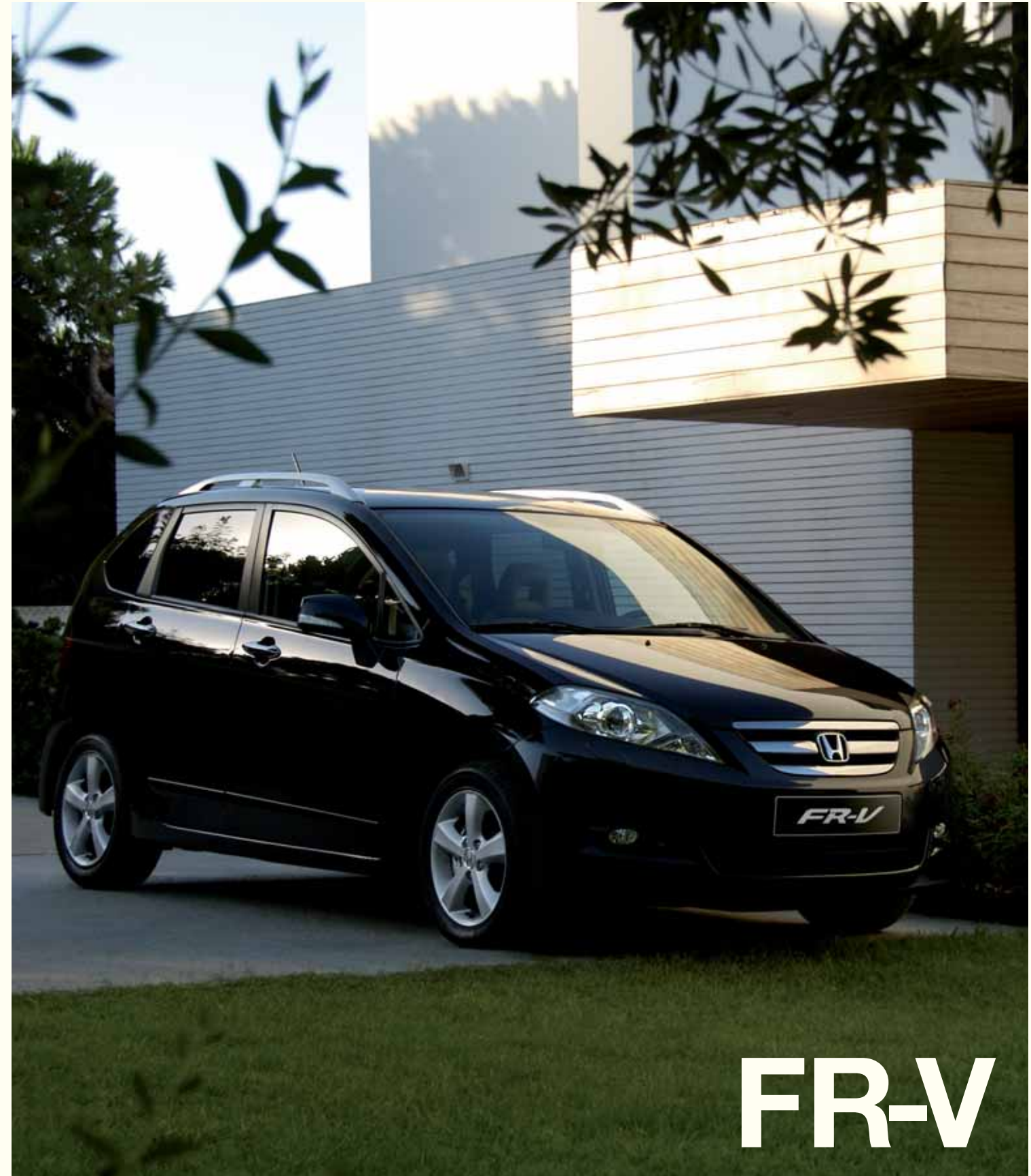


“Strävan efter en unik identitet är  
Hondas kännemärke.”  
Soichiro Honda

Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se [www.honda.se](http://www.honda.se)



**Honda Sverige Honda Nordic AB** Box 50583, 202 15 Malmö, Sweden  
Telefon: 040-38 07 00 [www.honda.se](http://www.honda.se)  
FR-V/12/06/TH11068Sv



**FR-V**



# det första vandrande laboratoriet

Drömmar har olika skepnader. En av våra är 120 centimeter och bär hjälm. Möt ASIMO, vår humanoida robot. Det finns väl de som kan kalla honom söt, men tittar du närmare under ASIMOs yttre finner du verkligen bevis på Hondas nytänkande.

Denna robot personifierar inte enbart vår dröm om att kunna efterhärma mänskliga rörelser, utan också om att utveckla teknik som kan underlätta människors vardag. ASIMO kan gå på ojämnt underlag, gå i trappor och till och med känna igen röster.

Men viktigast för oss var att genom att skapa denna rörliga, uppmärksammade robot med sin avancerade intelligens fick våra ingenjörer djupa insikter om människors rörelsemönster, om hur människor använder sin absoluta närmiljö.

Dessa kunskaper har sedan använts i konstruktionen av FR-V. FR-V är en bil som inte bara erbjuder utrymme utan också låter dig få ut det mesta av din köring.

# innehåll

05: : design

07: : exteriör design

11: : detaljer i exteriören

13: : interiör design

15: : stolar

17: : detaljer i interiören

23: : prestanda

25: : i-VTEC-motorn

27: : säkerhet

31: : din egen stil

33: : modellprogram

35: : tillval och tillbehör

37: : och sedan?

38: : ordförklaringar



# 05 drömmarnas vetenskap

För länge sedan, när vår grundare Soichiro Honda var en liten pojke, hade flygplan dubbla vingar och propeller. Han var 11 år gammal när han såg sitt första flygplan. Han satt i ett träd, fylld av längtan... Uppfylld av drömmar om att en dag kunna flyga. Nästan 90 år senare förverkligade Honda Motor Company hans dröm – HondaJet kunde lanseras.

Detta jetflygplan bär, precis som allt annat vi tillverkar, på arvet från vår grundare – ambitionen att tänka nytt. Motorema sitter på vingarna, inte under dem. Det minskar bränsleförbrukningen och ökar kabinutrymmet. Om nytänkande fungerar så bra i luften, varför skulle det inte fungera på vägen? Med FR-V drar vi nytta av vår vana att tänja på ingenjörskonstens gränser - mer, snabbare, högre – i allt från aerodynamik till den rymliga kupén.





# hur skapar man en elegant funktionalism?

När våra konstruktörer började skissa på FR-V sammanställde de en lista över fakta som definierar olika typer av transporter. För att i nästa ögonblick kasta den. Målet var inte att få människor att passa in i ett givet utrymme utan att få ett utrymme som passar människor.

Med FR-V har vi skapat en bil uppbyggd kring funktionalitet, utan kompromisser mellan person- och godstransporter. Men det är knappast allt, vi har också skapat en bil som är definitionen på körglädje. Aerodynamiska linjer och bred hjulbas. Det syns tydligt hur våra sporttraditioner har påverkat den. En personbil som för tankarna till Formel 1. En Honda.



# design är inte bara yttre stil

När man talar om formgivning av bilar tänker de flesta på bilens utseende. Hondas konstruktörer anser dock att det finns mer i en bilkaross än bara skönhet. De hade som mål att skapa en design som minimerar både luftmotstånd och bränsleförbrukning. Efter outtröttliga tester i vindtunneln fann de det de sökte – formen som utnyttjar vinddraget till att förbättra väggreppet, och som en följd uppvisar en enastående bränsleekonomi. Dessutom med en design som är en fröjd för ögat.

Fakta är en god grund, men det är bara när du är beredd att slänga alla gamla sanningar överbord som nytänkande föds.



**VÄNSTER**

Förkromade handtag bidrar till den lyxiga känslan i FR-V.

**MITTEN HÖGER**

Takreling (Executive) är både snyggt och praktiskt.

**MITTEN HÖGER**

Ytterbackspeglar med integrerade körriktningsvisare ger medtrafikanterna tydliga signaler om vart du är på väg.

**HÖGER**

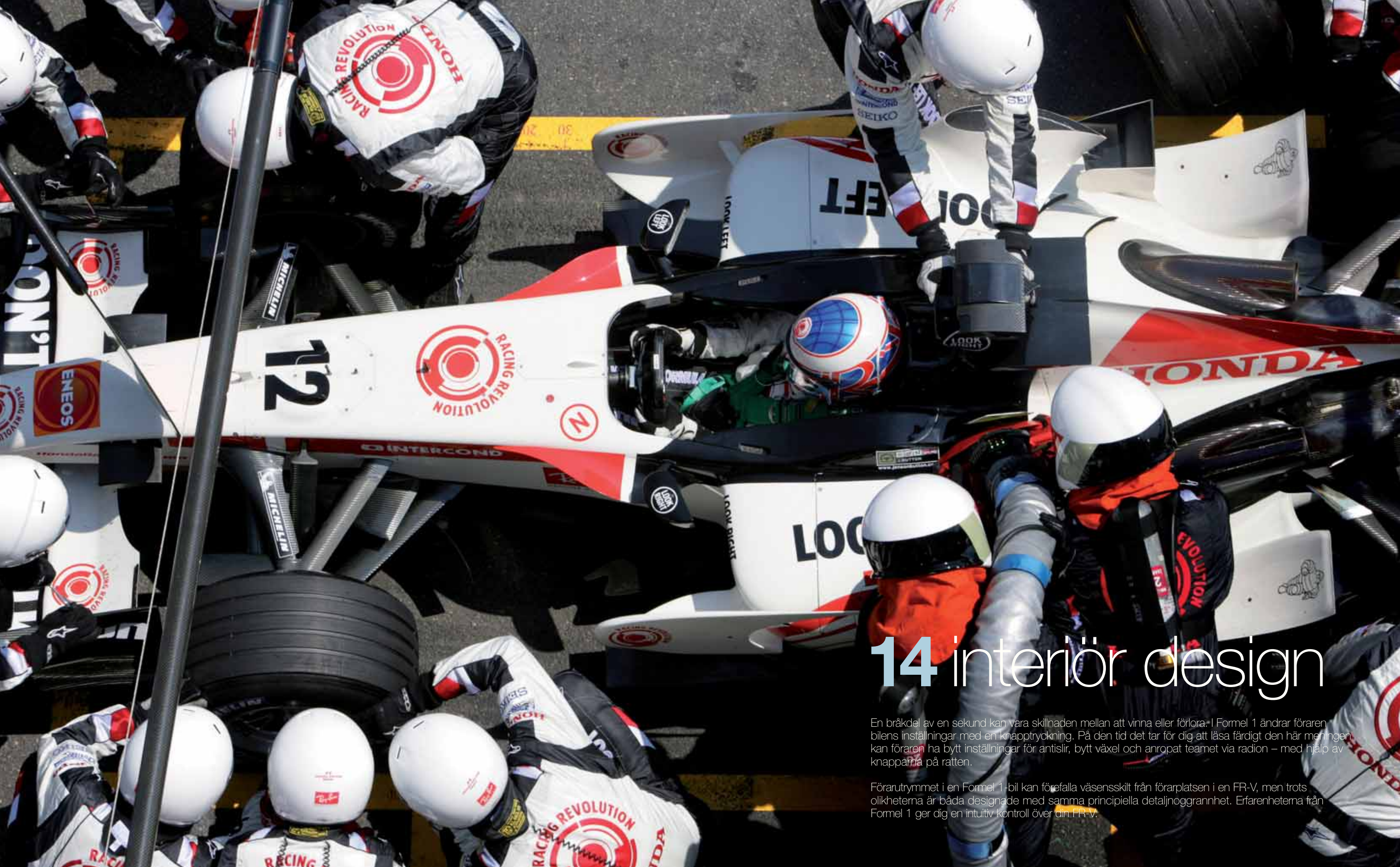
Dekorlist på bakluckan i mörkt krom är nytt och förstärker FR-Vs stilfulla utseende.



## helheten är en viktig detalj

Soichiro Honda lärde oss att vara uppmärksamma på detaljer. På sin tid kontrollerade han varenda liten detalj som lämnade fabriken. Idag återfinns hans passion för detaljer i alla våra bilar. Det kan handla om listen runt nummerplåten eller takrelingen – varje detalj är lika viktig.

Ibland rör det sig om precision som endast teknologi kan ge. Ta till exempel HID-strålkastarna (HIGH INTENSITY DISCHARGE). Strålkastarna skapar en fokuserad stråle som effektivt lyser upp vägen framför dig. Även om HID-strålkastarna är en liten detalj i helheten kommer du att uppleva deras storhet så snart du kommer ut på mörka landsvägar.



# 14 interiör design

En bråkdel av en sekund kan vara skillnaden mellan att vinna eller förlora. I Formel 1 ändrar föraren bilens inställningar med en knapptryckning. På den tid det tar för dig att läsa färdigt den här mening kan föraren ha bytt inställningar för antislir, bytt växel och anropat teamet via radion – med hjälp av knapparna på ratten.

Förarutrymmet i en Formel 1-bil kan förefalla väsensskilt från förarplatsen i en FR-V, men trots olikheterna är båda designade med samma principiella detaljnoggrannhet. Erfarenheterna från Formel 1 ger dig en intuitiv kontroll över din FR-V.

# du är måttstocken

Vi anser att din bil ska vara anpassad till din vardag och inte tvärtom. Därför är utrymmet i FR-V inte bara en fråga om gott om plats, utan också hur du kan utnyttja det. Fäll ned mittplatsen i framsätet så får du extra mugghållare, eller skjut mittplatserna framåt eller bakåt för att skapa mer utrymme för dina passagerare. Eller lasta in nästan hela ditt bohag i bagaget, baksätet går att fälla ned till ett plant golv. FR-V är alltid redo - oavsett vart du åker, på semester, till affären eller arbetet. Det är din sak att bestämma hur utrymmet ska användas.





## vardagsproblem, gångar 32

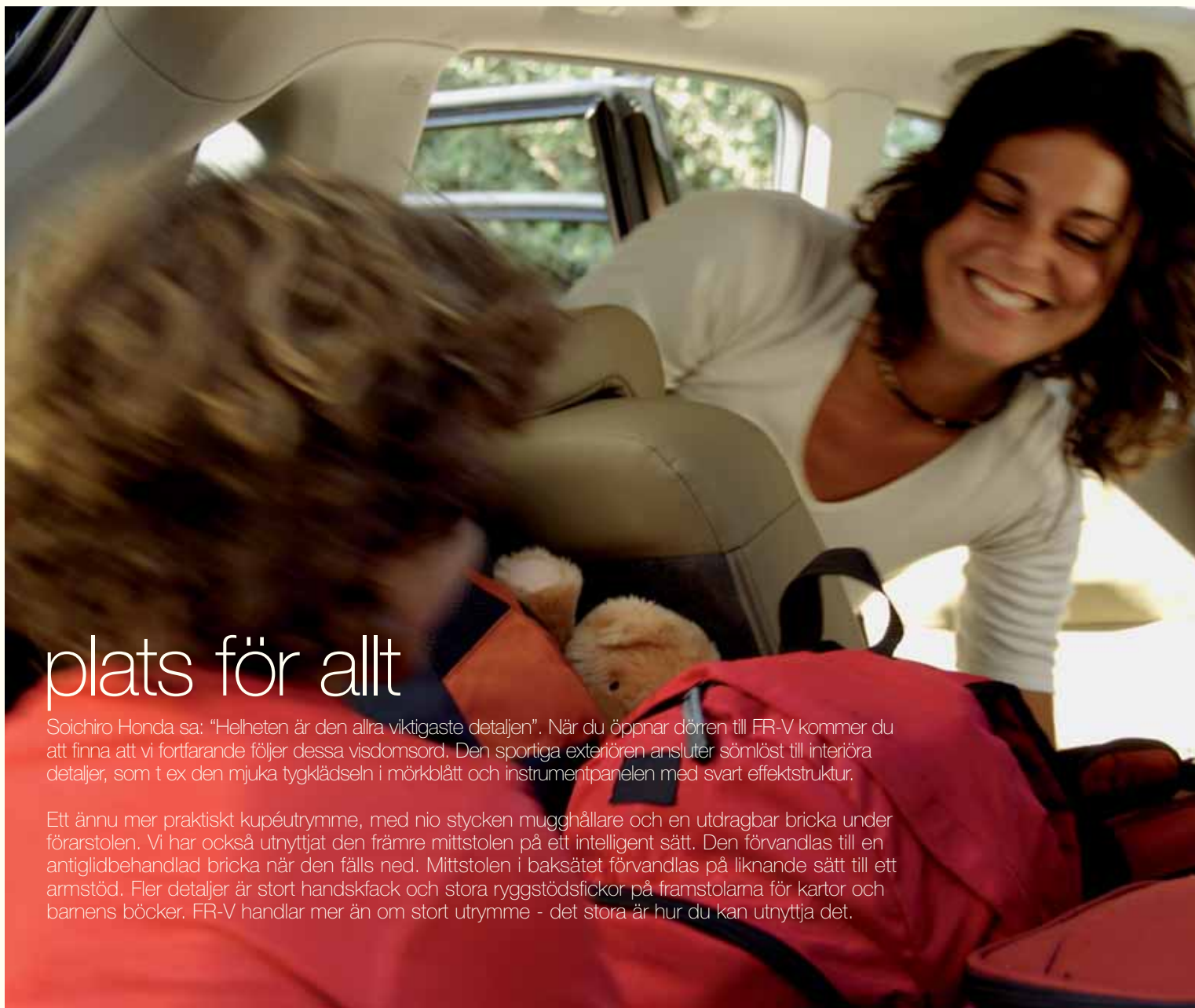
Tänk ett ögonblick på alla de saker som du vill kunna lasta in i din nya bil. Oavsett vad du tänker på så klarar FR-V av det. Det finns 32 olika sätt att placera stolarna på. Gott om utrymme att sträcka på benen, gott om utrymme för packningen. Och inga vassa armar behövs för att få plats, och inga stolar står och samlar damm i garaget.



# ta kontroll

Även om FR-V är konstruerad för att rymma både människor och mycket bagage har vi på intet sätt glömt föraren. Det spelar faktiskt ingen roll vilken bil vi bygger, vi har alltid fokus på föraren. Så det är knappast någon överraskning att FR-V i mångt och mycket är förarens bil med alla reglage nära till hands och all information i synfältet.

Titta på mätartavlorna med blå belysning. De ser definitivt snygga ut, och du kommer att finna att i nattmörker är de extremt tydliga utan att distrahera. Gör det gärna ännu bekvämare med 1,8 i-VTEC-motorn och vår nya 5-stegade automatiska växellåda.



## plats för allt

Soichiro Honda sa: "Helheten är den allra viktigaste detaljen". När du öppnar dörren till FR-V kommer du att finna att vi fortfarande följer dessa visdomsord. Den sportiga exteriören ansluter sömlöst till interiöra detaljer, som t ex den mjuka tygklädseln i mörkblått och instrumentpanelen med svart effektstruktur.

Ett ännu mer praktiskt kupéutrymme, med nio stycken mugghållare och en utdragbar bricka under förarstolen. Vi har också utnyttjat den främre mittstolen på ett intelligent sätt. Den förvandlas till en antilidbehandlad bricka när den fälls ned. Mittstolen i baksätet förvandlas på liknande sätt till ett armstöd. Fler detaljer är stort handskfack och stora ryggstödsfickor på framstolarna för kartor och barnens böcker. FR-V handlar mer än om stort utrymme - det stora är hur du kan utnyttja det.



# 24 prestanda

Motegis Twin Ring är troligen det sista du skulle förknippa med en bil som FR-V. Till vardags är det en nöjespark som drivs av Honda. På racingdagar tävlar motorcyklar och bilar från hela världen om att ta "pole position". Men Twin Ring med sin Super Speedway och 4,8 km långa Road Course-bana är också ett gigantiskt utomhuslaboratorium för våra ingenjörer. Det är här vi testar motorprestanda, fjädring och våra bilars väggrepp.

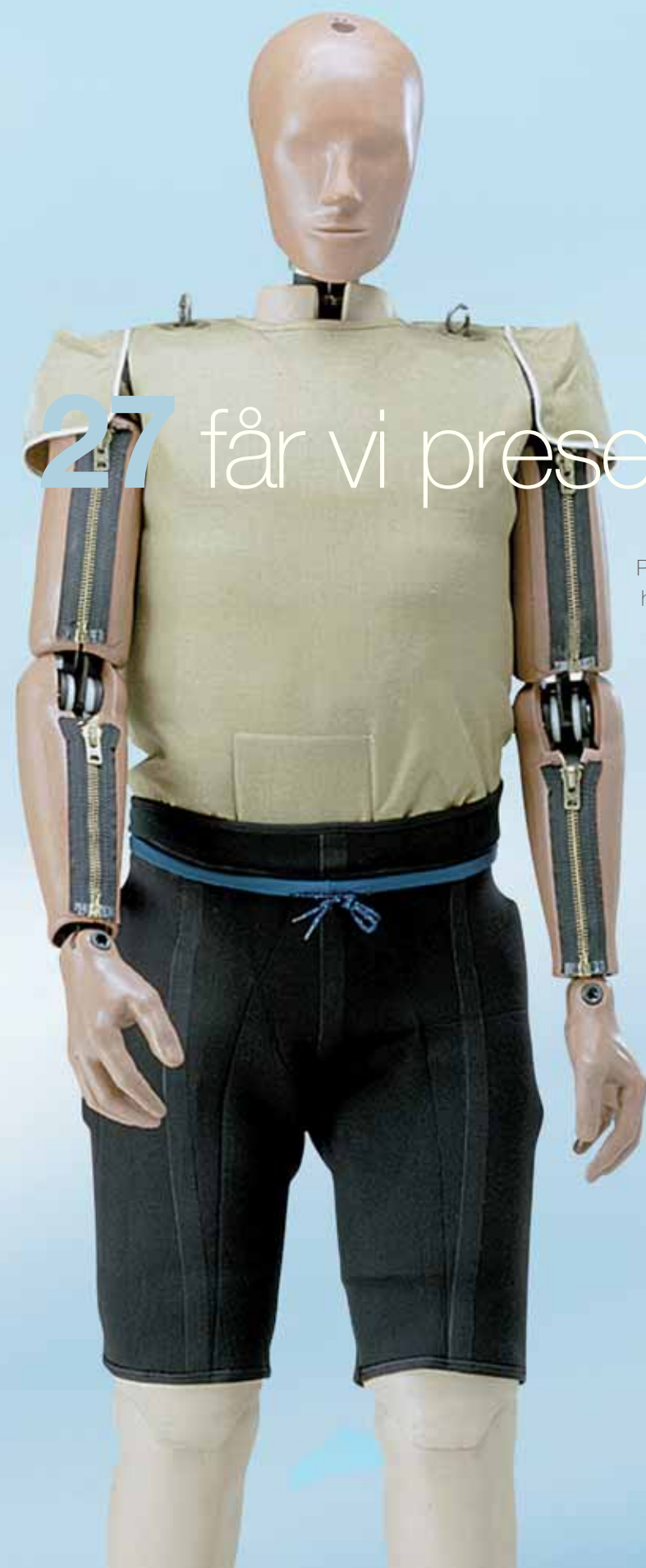




## konstruerad för vägen, testad på banan

Vi tror att det är tester under de hårdaste förhållanden som ger bäst resultat. Det kommer du att hitta bevis för under motorhuven på nya FR-V: vår 1,8-liters i-VTEC-motor. Ursprungligen utvecklades VTEC-teknologin för Formel 1, men det visade sig att samma teknologi fungerade lika bra på vanliga vägar. De senaste 15 åren har vi tillverkat över 15 miljoner VTEC-motorer utan tekniska problem.

Hemligheten med motorn är mikrodatorn som styr ventiltiderna. Som resultat blir bränsleförbrukningen alltid minsta möjliga för utnyttjade motorprestanda. När motorn varvar upp till 7 000 varv/min levererar den alla prestanda du vill ha oavsett om du har en 6-växlad manuell eller en 5-stegad automatisk växellåda. Trots det tycks FR-Vs 1,8 i-VTEC "smutta" på bränslet.



## 27 får vi presentera Polar II

Polar II har skapats som en avbild av en fotgängare och hjälpt oss att utveckla sådana funktioner som energi-absorberande stötfångare och säkerhetsmotorhuv, funktioner som minimerar skaderisken för fotgängare vid en kollision. Skadorna mäts på 8 olika punkter på kroppen och det har bidragit till att FR-V är en av de bästa bilarna i sin klass när det gäller fotgängarsäkerhet. I oberoende krocktester som utförts av Euro NCAP har FR-V tilldelats det utmärkta betyget 3 stjärnor för fotgängarskydd och barnskydd och 4 stjärnor för skydd av vuxna passagerare.



## all forskning märks inte

ibland är resultatet av vårt avancerade tänkande osynligt. Och med tanke på att det är säkerhetsfunktioner vi talar om är vi oerhört tacksamma om du aldrig någonsin behöver uppleva dem. Krockkuddarna i FR-V är ett bra exempel. När du sitter i bilen är du omgiven av dem – frontkrockkudde, sidokrockkudde och sidokrocksgardin finns där för att skydda dig.

FR-V är konstruerad för sex personer och säkerhetsfunktionerna skyddar alla sittplatser. Alla sittplatser har 3-punkts säkerhetsbälten och de två ytterplatserna i baksätet och mittstolen i framsätet har fästpunkter för ISOFix-barnstolar.

### Höger

På framsätets passagerarsida finns en krockkudde med så stor kapacitet att båda passagerarna skyddas.

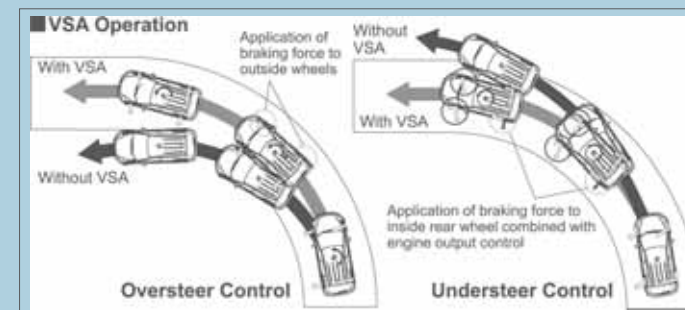




## vår ambition

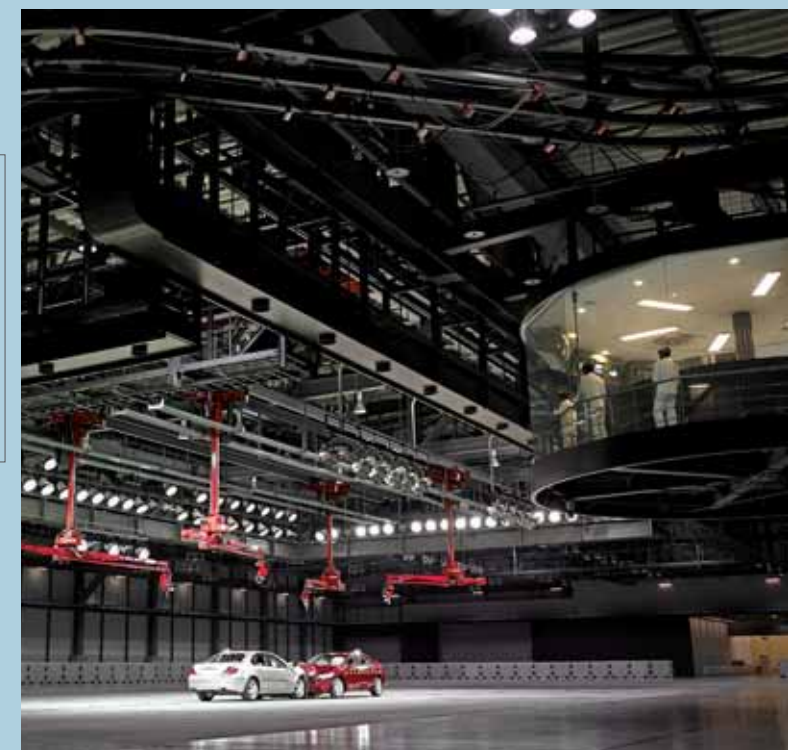
Låt oss presentera vårt forsknings- och utvecklingscenter i Tochigi, Japan för att ge en uppfattning om hur seriöst vi ser på säkerhet. Tochigi är världens största inomhusanläggning för säkerhetstestning. Här kan vi simulera och mäta alla typer av olyckor.

Med tanke på alla tester vi gör är det självklart att FR-V levereras med en mängd säkerhetsfunktioner som standard. Du får ABS-bromsar, elektronisk bromskraftfördelning (EBD) för kursstabilitet vid bromsning och stabiliseringssystemet VSA för bättre kontroll vid snabba ratt rörelser. Du kan lita på att FR-V alltid kommer att uppträda säkert - även på snö, is och regn våta grusvägar.



### SÅ HÄR FUNGERAR DET

VSA använder en rad med sensorer för att detektera när ett hjul börjar spinna och korrigerar omedelbart genom att styra motorvarv och broms för att minska hastigheten till en stabil och säker nivå.



# 31 din egen stil

Är det inte skönt när det finns lite att välja mellan? Att hitta det som uttrycker din egen stil, ditt sätt att vara? För företaget Honda ligger det fria valet djupt rotat.

1963 var Honda en motorcykeltillverkare. Men så bestämde vår grundare Soichiro Honda att han ville bygga sin första bil. Han gjorde sitt val - och en dröm blev sann. Han konstruerade en tvåsitsig sportbil, S500. Under 1965 förde han sin idé till en ny nivå: racingbanan. Han byggde Honda RA272 som vann Mexico Grand Prix efter endast elva lopp. Se där vart en människas val kan leda!

När du har valt din favoritfärg kommer du att upptäcka att fler val står till buds. Alternativen för din nya FR-V är många. Valet är ditt.



# Comfort

Tillgänglig med 1.8 i-VTEC-motor och 5-stegad automatisk växellåda eller 6-växlad manuell.



# Executive

Tillgänglig med 1.8 i-VTEC-motor och 5-stegad automatisk växellåda eller 6-växlad manuell.

Ytterligare funktioner i Executive:  
16-tums aluminiumfälgar  
Dimljus fram  
HID-strålkastare  
Automatisk strålkastarinställning

Förstklassig CD-spelare för 6 skivor  
Förstklassiga högtalare fram och bak samt diskant-högtalare  
Svart effektstruktur på instrumentpanelen  
Läderklädd växelspaksknopp

Läderklädd ratt  
Regnsensor  
Sollucka  
Infällbara sidobackspeglar  
Mörktonade bakrutor  
Takreling



# förverkliga dina drömmar

Med sin rymliga och sportiga design kombinerar FR-V dynamiska köregenskaper med intelligent komfort och bekvämlighet. Detta är verkligen en innovativ och mångsidig bil med en massa frihet att utforska. Nu kan du skräddarsy din FR-V, helt efter dina egna behov och drömmar, välj i det stora utbudet från Honda Genuine Accessories. Där finns allt från sportiga och skyddande exteriöra tillbehör till lyxiga interiöra. Hela programmet andas kvalitet och smart design.



Välj mellan originaltillbehör för allt från ökad komfort och bekvämlighet till maximal trygghet och säkerhet. Du kan vara säker på att oavsett ditt val kommer din FR-V att ge dig ökad körglädje, och en personlig stil.



# anpassa

Du kan lugnt förlita dig till parkeringssensorer och stötfångarskydd och manövrera din FR-V smidigt och tryggt i stadstrafiken.

## Skyddslister för front- och bakstötfångare

Skydda karossen på din FR-V lite extra med lister på stötfångarna.

## Pakeringssensor bak

Nu kan du med lätthet svänga in på knappt tilltagna parkeringsplatser, tack vare parkeringssensor i bilens bakparti.

## Takspoiler

Den integrerade takspoilern accentuerar FR-Vs sportiga, aerodynamiska utseende.

# raffinerad

Med fräcka tillbehör som kjolar och aluminiumfälgar får din FR-V sin välförtjänta uppmärksamhet varthän du än ställer färdens.

## Kjolar fram, bak och på sidorna

Din FR-V får ett sportigare och kraftfullare utseende med kjolar fram, bak och på sidorna.

## 17-tum x 7JJ aluminiumfälgar - Opus

Framhäv den attraktiva attityden med en uppsättning imponerande aluminiumfälgar.

## Frontgrill

Frontgrillen ger din FR-V ett myndigt utseende på vägen.

## Dimljussats

Dimljus, osynligt integrerade i främre stötfångaren, ger extra ljus på vägen.



1



2



3



4



5



6



7



8

1. Med FR-V-adaptern för iPod kan du njuta av hela din digitala musiksamling i bilens högtalarsystem. Du kopplar in din iPod direkt till bilens ljudanläggning. iPod är ett varumärke som tillhör Apple Computer Inc., registrerat i USA m fl länder.

2. Bluetooth ger dig den enklaste, säkraste och bekvämaste handsfree-lösningen. Hantera dina telefonsamtal utan att tappa fokus på vägen.

3. Panelkitet i smäcker aluminium förhöjer utseendet på instrumentpanelen i din FR-V.

4. Honda erbjuder även ett kompakt navigeringssystem, komplett med startskärm, laddningsfunktion och skyddskåpa. Extra-funktioner som trafikinformation (TMC), Bluetooth® och en rad andra tillval som t ex MP3-funktion. (Eftermonteras)

5. Med "flygplansbrickor" på framstolarnas ryggstöd får passagerarna i baksätet en praktisk arbetsyta för allehanda göromål.

6. Lättmonterad på FR-Vs takreling erbjuder den snygga och behändiga takboxen 350 liter extra lastutrymme.

7. 17-tum x 7JJ Opus aluminiumfälgar understryker den sportiga karaktären på din FR-V. Dessa aluminiumfälgar är i blankt silver.

8. Med en automatiskt löstagbara dragkrok får du dra upp till 1 500 kg.

# 37 och sedan?

Vi tror att den enda möjligheten att sia om framtiden är att själv styra den. Vi är medvetna om att bensinmotorer har skadat vår gemensamma miljö. För att motverka deras negativa påverkan och skona vår planet drar vi nytta av den senaste tekniken och ett nytt sätt att tänka.

Ett resultat av våra ansträngningar är HES (Home Energy Station). Den genererar väte till vår bränslecellsbil, FCX, elektricitet för belysning och energi för att värma upp ditt hem.

Idag finns den endast som prototyp, men vi tror att inom en nära framtid kan den täcka hela ditt energibehov. Till dess är den ett bevis på vår filosofi. Vi slutar aldrig att utmana. Aldrig att leta efter nyare och bättre lösningar.

Det är det vi kallar Power of Dreams.

## ordförklaringar

### **ABS (ANTILOCK BRAKING SYSTEM)**

Låsning fria bromsar (Antilock Braking System) förhindrar hjulen från att låsas vid kraftiga inbromsningar vilket minskar risken för sladd på våta, isiga eller moddiga vägbanor och låter föraren behålla kontrollen. Fram sitter ventilerade skivbromsar för att ge bästa bromskraft på olika underlag.

### **BROMSKRAFTFÖRSTÄRKNING**

Om du måste göra en panikbromsning detekterar systemet den snabba pedalrörelsen och hjälper automatiskt till att förstärka bromskraften för att förkorta bromssträckan.

### **HJULUPPHÄNGNING MED DUBBLA LÄNKARMAR**

Med den här typen av hjulupphängning kontrolleras hjulrörelserna med maximal noggrannhet under körningen. Det resulterar i en exakt, förutsägbar styrning och minskar dessutom karossens krängning vid inbromsning och kurvtagning. Hjulupphängningssystem med dubbla länkar används i racerbilar.

### **ELEKTRONISK BROMSKRAFT- FÖRDELNING (EBD)**

Elektronisk bromskraftfördelning samverkar med ABS. Viktfördelningen i bilen analyseras och bromskraften på fram- och bakhjul justeras automatiskt för att behålla riktningsstabiliteten.

### **FRONT- OCH SIDO- KROCKKUDDAR SAMT SKYDDSGARDINER**

Det robusta chassit och 3-punktsbältena på alla 6 sittplatserna kompletteras med dubbla krockkuddar fram, dubbla sidokrockkuddar och sidoskyddsgardiner fram och bak.

### **HID-STRÅLKASTARE (High Intensity Discharge)**

Istället för glödlampa innehåller en HID-strålkastare en kapsel fylld med xenongas. En elektrisk urladdning (gnista) passerar genom gasen och ger ett jämnt, helvitt ljus med högre intensitet än vanliga halogenstrålkastare, dvs ljuset blir starkare.

### **ISOFix-FÄSTEN FÖR BILBARNSTOLAR**

ISOFix är en funktion som snabbt blivit en del av standardutrustningen i nya bilar.

Målet med denna standard är att minska risken för felaktigt monterade bilbarnstolar för att på så vis minska skaderiskerna vid en eventuell olycka. FR-V har tre platser med ISOFix-fästen - de två yttre platserna i baksätet och mittstolen fram\*.

\*Mittstolen måste skjutas bakåt så långt som möjligt när en bilbarnstol används.

### **VSA (VEHICLE STABILITY ASSIST)**

En rad med sensorer i VSA-systemet har till uppgift att upptäcka överstyrning och understyrning. Beroende på hur allvarlig situationen bedöms vara, kan systemet öka motoreffekten och/eller bromsa olika hjul för att korrigera och återföra bilen till rätt kurs. Systemet fungerar fullständigt omärkligt och ger endast en trygg färd. Stabiliteten vid kurvtagning ökar, men systemet hjälper även till att förhindra hjulspinn.

### **1.8 i-VTEC-motor**

I den här motorn varieras ventilemas öppningshöjd och -tid under insugsfasen per cylinder. Förbränningen optimeras för olika varvtal vilket ger lägre bränsleförbrukning, minskade avgasutsläpp och högre motorprestanda.

### **5-STEGAD AUTOMATISK VÄXELLÅDA**

Den högeffektiva automatiska växellådan är elektroniskt styrd och har konstant utväxling, momentomvandlare med Lock-up-funktion samt Grade Logic-system. Lock-up-funktionen omfattar andra till femte växeln. En supertunn momentomvandlare, tvåradig tomgångsväxel och en tät koppling för andra växeln bidrar till de kompakta måtten.