

Nya Honda Civic 5d



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se www.honda.se

Honda Sverige
Honda Nordic AB
Box 50583, 202 15 Malmö
Telefon 040-38 07 00
www.honda.se

Civic/11/05/TH1 1057SV





Med sin banbrytande nya design är Civic en revolution i bilvärlden. Den har fem dörrar, men ser lika dynamisk och sportig ut som en tredörrarsmodell. Den är oerhört rymlig, med en flexibel interiör som varken kompromissar med kvalitet eller komfort. Men det som gör nya Civic verkligt annorlunda är den radikala betoningen på körupplevelse. Det är en bil som är konstruerad för total körglädje. Vårt mål är tydligt: Du ska inte bara tycka att det är en fantastisk bil, du ska också känna det!

Nya Civic. En ny tidsålder.



När våra formgivare skapade nya Civic öppnade de sina sinnen för hela Europa. De ville skapa en bil som passade autobahn i Tyskland lika bra som hårnålskurvorna i södra Frankrike. De ville skapa en bil som klarade det hårda klimatet i norra Europa men ändå drog blickarna till sig när den gled omkring i medelhavsländerna. Och de hittade inspirationen i Europa. Inte enbart det stilistiska uttrycket utan också det mångkulturella och det vardagliga. Resultatet är en helt unik bil som har någonting för var och en.

Inspirerad av dig.



Honda's Jet.
 Experimentplanet Honda Jet utmanar traditionell flygplanskonstruktion, radikalt och nytänkande med motorerna på vingarna istället för under vilket ger 40% bättre bränsleekonomi och 30% mer kabinutrymme.



Innovation från varje synvinkel.

Och nu pratar vi inte enbart om formgivning. Du kommer att hitta Hondas världsberömda innovationer överallt. Du kommer till exempel att notera de förkromade, triangulära avgasrören. Bakspoilern accentuerar det sportiga och kilformade utseendet, den ger bättre aero-

dynamik och bilens däck ligger som klistrade på vägen i alla hastigheter och under alla förhållanden. Titta närmare så ser du var handtagen till bakdörrarna gömmer sig, insmugna vid fönsterstolparna. Trots att nya Civic är en femdörrarsmodell har den samma sportiga linjer som en tredörrars. Nytänkandet finns överallt. Inte enbart under motorhuven och chassit.



Innovation och kontroll hämtad från racingvärlden.

Vi inom Honda anser att föraren ska kunna känna sig som ett med sin bil.

Inspirerade av racingvärlden har vi därför skapat den unika instrumentpanelen Dual Zone. På den har du all viktig information i synfältet och du behöver aldrig ta ögonen från vägen.

De viktigaste reglagen och knapparna sitter endast en liten fingerrörelse från ratten.

I kupén med sin högkvalitativa finish blir du och bilen en enhet och med den unika i-SHIFT-växellådan (tillval) kan du välja din egen växlingsmetod. Välj M (manuell) för sportig körning utan tidsödande koppling. Eller A (automatisk) för en mer avslappad men lika uppiggande körupplevelse.



*Med tillvalet i-SHIFT kan du välja mellan automatisk och manuell växling. Du växlar manuellt med paddlarna på ratten, precis som i Formel 1.
* Finns endast på Civic 1,8 Sport*

Omgiven av intelligens

Nya Civic är ett intelligent val.

Det innovativa satellitnavigeringssystemet med röstigenkänning (engelskt tal) har både ett DVD-baserat kartprogram som täcker hela Europa och GPS (Global Positioning System) för att exakt bestämma bilens position. Kör helt enkelt efter skärmen som kan ställas in på åtta olika språk.

Du kan även ändra inställningarna för luftkonditioneringen eller ljudanläggningen på en annan del av

skärmen. Du får den senaste tekniken och den är mycket enkel att använda.

Tekniken (röstigenkänning) kan till och med ringa hem. Säg bara till.

Det här är inte innovationer som är till för sin egen skull utan innovationer med ett praktiskt syfte för dig.

**Satellitnavigeringssystem finns endast på 1,8 Executive.*

Med röstigenkänning kontrollerar du miljön i kupén utan att ta händerna från ratten.



Satellitnavigerings-skärmen är lätt att använda med Jog Dial-knappen.



Multi-jog dial



Mer utrymme i samma volym.

Hur kan man skapa mer utrymme för passagerarna utan att kompromissa med den välformade exteriören? Våra formgivare kom på ett innovativt svar: ett koncept för "främre kupén". Med ett mycket kompakt motorrum och en framflyttad bränsletank har kupéutrymmet kunnat ökas åt alla håll, för ben, huvud och armbågar. Nya Civic har blivit ännu mer rymlig.

(Läderklädsel finns ännu ej på den nordiska marknaden)



Fäll ned stolarna i baksätet till ett stort, plant lastutrymme eller fäll upp sitsarna för att få plats med hög eller otymplig last.



Mångsidig i det fördolda.

Nya Civic utmanar förväntningarna på alla sätt. Kunde du tro att det var möjligt att lasta in en cykel direkt från trottoaren? Det går. Dörrarna kan öppnas i nästan 90 grader för att det ska vara lätt att komma åt. Baksätet har Magic Seat-stolar. De kan fällas ned till ett helt plant lastgolv men har också sitsar som kan vikas upp precis som på bio. Högt och otympligt gods är inget problem. Denna dolda mångsidighet placerar nya Civic i en egen klass.

(Ljus tygklädsel finns ännu ej på den nordiska marknaden)



Planerad i Europa. Testad i Arktis.

Inspirationen till denna förbluffande bil hämtades i den slående arkitekturen, stilen och kulturen i Milano.

Hondas designer var så imponerad att han ville fånga dynamiken, styrkan och den innovativa andan i nya Civic 5-dörrars design.

Men när det var dags att testa produkten ville han ha något mycket mer utmanande. Så nya Civic har fått bekänta färger i den brännande hetten i öknen och på de frusna vidderna i Arktis. Den har prövats både på autobahn och mindre vägar.

Den har fyllts med förare och passagerare över normallängd för att testa komforten och rymligheten. Och väggreppet har testats i Alpernas hårnålskurvor.

Civic med sin optimala viktfordelning och racinginspirerade fjädring reagerade med exakthet.

Manövreringsförmåga och komfort har kunnat kombineras.

Designern fick sin drömbil. En kraftfull, högteknologisk, okonventionell och fullständigt pålitlig Civic.

Racerbanan Twin Ring Motegi. Finns det en bättre plats att testa våra bilar på? Vi betraktar Grand Prix-banorna som de ultimata testplatserna, så till den grad att vi bestämde oss för att bygga en egen.





En ny motorgeneration med större effekt och bättre ekonomi.

I nya Civic utnyttjar vi världens ledande motorteknik till sitt yttersta och erbjuder nya generationens 1.8 i-VTEC-motor med enkel, överliggande kamaxel.

Med en elektronisk och intelligent styrning av ventiltider och lyft är det som att ha två motorer i en.

Vid höga hastigheter motsvarar den en kraftfull 2-litersmotor. Och i låga hastigheter i stadstrafik är den lika ekonomisk som en 1,6-litersmotor. Verklig kraft i kombination med verklig bränslebesparing. Det är innovativ motordesign som konkurrenterna inte slår.



Nya Honda Civic har racing i sina gener. I Formel 1 har Honda vunnit inte mindre än 6 konstruktörstitlar och 5 förartitlar i rad. Faktum är att många av innovationerna i Civic har utvecklats direkt från racerbanan.

ASIMO.
Civic utmanade oss och krävde många nya innovationer och teknologier. Men det ligger i vår företagskultur att gilla utmaningar. Vi skapade ASIMO, den världsberömda humanoida roboten med banbrytande förmågor. Balans, manövrerbarhet, ansikts- och röstigenkänning är områden där utmaning vänts till möjlighet. Det är en del av vår vardag.



1.4 motor med en mindre motors ekonomi.

Du vill ha en spännande bil med innovation i sina gener. En bil som ger dig en ordentlig körglädje. Men om du också vill ha en god ekonomi är vår mycket rosade 1.4 i-DSI-motor det bästa alternativet. Med dubbel sekventiell tändning blir förbränningen effektivare, den har en bränsleförbrukning som i en mindre motor samtidigt som den levererar större kraft och moment än de flesta andra motorer i motsvarande storlek. Den är idealisk för både korta turer i stan och långfärd på motorvägen och hela tiden är utsläppen på den absolut lägsta nivån.



Mer innovationer. Mer säkerhet.

Under den nya formen finner du nya säkerhetsfunktioner.

När en instrumentpanel har runda former behövs inga fyrkantiga lådor för krockkuddarna. Vid en kollision kan de utlösas utan hinder och blir långt mycket mer effektiva.

Om du blir påkörd bakifrån flyttas nackstöden framåt för att absorbera stöten och minimera risken för pisksnärtskador. Krockkudde på förar- och passagerarsidan, sidoskyddsgardiner, sidoskrockkuddar, ABS-bromsar, EBD (elektronisk

bromskraftfördelning) EBA (Bromsassistans) och VSA (elektroniskt stabiliseringssystem) ingår i standardutrustningen. Precis som ISOFix-fästena på baksätets ytterplatser.

Som ett extra tillval kan du få en liten kamera monterad i bakre stötfångaren. Kameran filmar området bakom bilen och bilden som visas på satellitnavigeringsskärmen gör det både lättare och säkrare att parkera och backa. Säkerhetstänkandet är alltid högprioriterat hos Honda.



*Absorberande kaross
Du kan endast njuta till fullo av bilens kraft och fart om du samtidigt kan känna dig helt trygg. Civic har en förstärkt kaross som absorberar och leder bort krockenergi från passagerarna.*



Vi skapade vår drömbil. Sedan krashade vi den.

Nya Civic har inte bara visat framfötterna på autobahn och alpvägar.

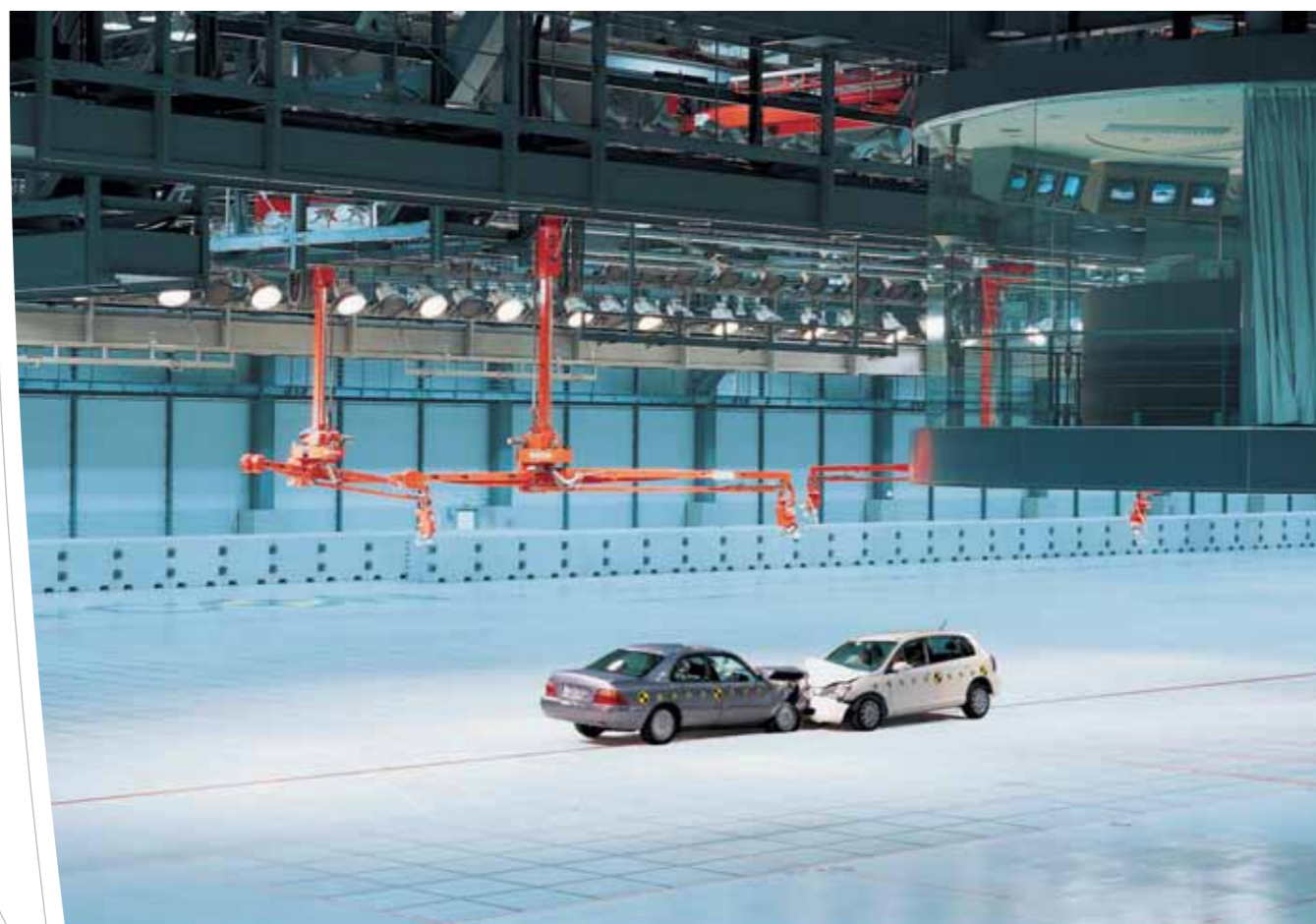
Den har också genomgått intensiva krocktester vid vår egen forsknings- och utvecklingsanläggning i Tochigi – det största och mest avancerade testcentret i världen. Här har vi kraschat bil efter bil i alla upptänkliga vinklar och sedan analyserat data.

Honda har utvecklat POLAR II, världens mest avancerade krocktestdocka. Genom att den kopierar den mänskliga kroppen vid kollisioner har vi kunna skapa fotgängarvänliga deformationszoner i Civic.

Resultatet har blivit en otroligt stark bil med deformationszoner som leder bort energi från kupén vid en kollision.

Men det är inte bara föraren och passagerarna som måste skyddas, även fotgängare. Därför har vi skapat POLAR II, världens första krocktest-

docka som exakt kopierar den mänskliga kroppen vid en kollision. Med den har vi kunnat identifiera särskilt utsatta punkter och fundera ut sätt att minska krockvåldet.



Det nya i Civic handlar inte enbart om stora ting, som en fantastisk formgivning och aerodynamik. Det handlar om de små detaljerna också. I varje avseende har varje detalj utvecklats för att både vara estetiskt tilltalande och ha ett praktiskt syfte.



17 tums lättmetallfälgar
17-tums sjukrade lättmetallfälgar förbättrar både utseendet och väggreppet. (Ej Comfort)



Dörrhandtag fram
Infällda, triangulära och säkrare än utskjutande handtag.



Infällbara ytterbackspeglar
De infällbara ytterbackspeglarna har inbyggda körriktningssvisare med en unik triangulär form. Och ju längre körriktningssvisare, desto lättare för andra trafikanter att uppmärksamma.

Kupén i Civic har ägnats lika mycket uppmärksamhet som dess exteriör. Allt är av senaste design och allt fungerar med 100% effektivitet.



Aluminiumpedaler
Pedalerna och fotplattan har en spännande futuristisk stil, helt i enlighet med det övergripande konceptet för Civic. (Ej Comfort)



Läderklädd ratt
Den snygga 3-krade ratten utgör inget hinder för all viktig information på instrumentpanelen som du har i ditt yttre synfält. Du behöver aldrig ta ögonen från vägen. (Ej Comfort)



Strålkastarhus fram
Långa och vinklade. De avspeglar designidén och ansluter noga till motorhuvens linjer för att förbättra aerodynamiken.



Lykthus bak
Långa och smala bakre lykthus matchar karosformen perfekt och sprider ljuset bättre.



Ljudreglage
Ljudreglagen är placerade på den vänstra rattekern. Du behöver aldrig släppa blicken på vägen för att hitta dem.



VSA
Stabiliseringsystemet VSA hjälper till att hålla kursen vid kurvtagning, acceleration och undanmanövrar.



Farthållare
På den högra rattekern kan farthållaren ställas in med fingret eller tummen utan att du behöver släppa ratten. (Ej Comfort)



Bakre dörrhandtag
Infällda, insmugna vid bakstolparna, finns de diskreta dörrhandtagen som ger en dynamisk 3-dörrarsattityd med 5-dörrarsfunktionalitet.



Slutrör
Förkromade slutrör, som speglar triangulär temat hos Civic, är spännande både koncept- och funktionsmässigt.



Dimljus fram
I den främre stötfångaren finns dimljus som både har en triangulär form och är mycket kraftfulla. (Ej Comfort)



Klimatkontroll
Varmt eller kallt på ett ögonblick. Med klimatanläggningen kan förarens och passagerarens miljö ställas in oberoende av varandra. (Endast Executive: har 2-zons klimatkontroll)



Automatiska vindrutetorkare
När de första få dropparna faller på vindrutan startar vindrutetorkarna automatiskt. Sedan är kontrollen din. (Ej Comfort)

Comfort



- Sidoskyddsgardin
- Aktivt whiplashskydd fram
- VSA (Vehicle Stability Assist)
- Bältespåminnare fram och bak
- ACC (Luftkonditionering)
- CD anläggning som läser MP3-CD
- Glasmonterad antenn
- Luftkonditionerat handskfack
- Hastighetsberoende volymkontroll
- Uppfällbara baksätessitsar



Sport



- Lättmetallfälgar
- Sidoskyddsgardin
- Aktivt whiplashskydd fram
- VSA (Vehicle Stability Assist)
- Bältespåminnare fram och bak
- Regnsensor
- Dimljus fram
- ACC (Luftkonditionering)
- Farthållare (endast 1,8 l)
- Glastak (endast som tillval på 1,8 l)
- CD anläggning som läser MP3-CD
- Glasmonterad antenn
- Läderklädd ratt
- Elektriskt infällbara sidospeglar
- Luftkonditionerat handskfack
- Hastighetsberoende volymkontroll
- Uppfällbara baksätessitsar
- Aluminiumpedaler



Executive



Om du vill plocka ihop ett eget tillvalspaket är urvalet stort till din nya Civic. För mer tillbehör, se broschyren "Honda Civic 5d tillbehör" eller besök www.honda.se



17-tums lättmetallfälgar med imponerande 16 ekrar.



18-tums lättmetallfälgar med modern 9-ekrarsstil. (Endast för modeller med original 17 tums lättmetallfälgar).



18-tums lättmetallfälgar 6-ekrat utförande i mörkgrått. (Endast för modeller med original 17 tums lättmetallfälgar).



Växelspaxknopp i sportigt perforerat läder och aluminium för både manuella och automatiska växellådor



ISOFix barnstol från 0 till 13 kg (0-15 månader) med ISOFix fastsättning

Golv mattor ger både extra skydd och elegans i kupén



CD-växlare med plats för upp till 8 av dina favoritskivor



i-VES underhållningssystem med skärm och studioljud i bilen, CD- och MP3-kompatibelt med medföljande hörlurar



En bakre kamera visar bilder på navigations-skärmen så att du alltid vet vad som finns bakom dig. (Fungerar endast på modeller med fabriksmonterad navigations-skärm).



Bluetooth-systemet – den mest innovativa handsfree lösningen för din telefon

- Lättmetallfälgar
- Sidoskyddsgardin
- Aktivt whiplashskydd fram
- VSA (Vehicle Stability Assist)
- Bältespåminnare fram och bak
- Regnsensor
- Dimljus fram
- 2-zons ACC (Klimatanläggning)
- CD anläggning som läser MP3-CD
- Farthållare
- Glastak
- Glasmonterad antenn
- Läderklädd ratt
- Elektriskt infällbara sidospeglar
- Luftkonditionerat handskfack
- Hastighetsberoende volymkontroll
- Uppfällbara baksätessitsar
- Aluminiumpedaler
- Röststyrd navigation
- Bluetooth
- HID lampor



Varje Civic har ett tilltalande yttre och goda prestanda, men varför nöja dig med det? Varför inte anpassa din Civic precis efter dina behov? Kanske med ett Grand Prix- eller City-paket? Bluetooth-teknik eller 18-tums aluminiumfälgar. Det finns mycket som frestar här.



Bass Works-system och uppgradering av högtalare

Varje ljudfanatikers bildröm. Två bashögtalare i baksätet ger extra tryck, balanserat med två dual cone- eller koaxialhögtalare fram (extra ljudtillval med högtalarringar inkluderade).

Ger klart och tydligt ljud genom hela frekvensintervallet.



Exteriör: Grand Prix-paket

Extra väggrepp med front-, bak- och sidokjol plus bakspoiler, Hondas erfarenheter inom racing ger ett tydligt avtryck i detta fantastiska tillbehörspaket.



Interiör: Blue ambient-lampor

Blue Ambient-lamporna bidrar till en sval atmosfär i din Civic-kupé.



City-paket "Exklusiv"

I City Pack ingår dekorlister på stötfångare, dörrar och skyddslist på främre stötfångaren. samt "Elegance"-golvmattor.

