

Nya Honda FR-V



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För tekniska specifikationer se vår broschyr "Färger och tekniska specifikationer". För senaste uppdateringar och information om Hondas miljöarbete se www.honda.se

Honda Sverige
Honda Nordic AB
Box 50583, 202 15 Malmö
Telefon 040-38 07 00
www.honda.se



FR-V/02/05/TH11053SV



FR-V en perfekt balans

INNEHÅLL

Exteriör	5
Interiör	7
Prestanda	15
Säkerhet	17
Omsorg om detaljer	21
Modellvarianter	23
Tillbehör	25



Får vi presentera helt nya FR-V från Honda! En bil med perfekt balans som är både praktisk och funktionell, med spännande formgivning och gedigen kvalitet. En bil vars konstruktion är resultatet av ett oupphörligt ifrågasättande och en ständig utveckling, alltid med ditt bästa för ögonen. Men sin rymliga interiör och sina 6 smidigt justerbara säten erbjuder Honda FR-V en flexibilitet som låter dig möta livets förändringar med ett leende. Så vad som än händer kan du lita på FR-V.

Med sin vackra formgivning är FR-V en perfekt blandning mellan professionell design och konstruktivt tänkande. De svepande linjerna från den förkromade grillen över den korta nosen skapar en distinkt, sportig karaktär ända från fronten. Körriktningsvisarna har byggts in i ytterbackspeglarna för att andra trafikanter lättare ska se dem. Det smäckra bakpartiet och strålkastarhusen bidrar till det strömlinjeformade utseendet.



Nya FR-V har både tilltalande exteriör och goda utrymmen. Tack vare en intelligent och genomtänkt design får du en bil med förstklassig kvalitet, en flexibel interiör och det utrymme som krävs.

Konstruktionsarbetet i nya FR-V ger bättre manövrerbarhet och en mjukare, stabilare åktur. En funktionell bil med en ovanligt rymlig interiör och ändå ett dynamiskt och särpräglad yttre var den målsättning och utmaning som sporrade våra ingenjörer och formgivare.

FR-Vs formspråk går från exteriör till interiör. Instrumentpanelen avspeglar inte bara stilen och kvaliteten på utsidan utan utnyttjar även utrymmet i kupén på ett intelligent sätt. Passagerarnas rörelsefrihet är maximal. Det är med en omsorg om detaljer som vi har kunnat skapa bättre utrymme, komfort och praktiska lösningar i framsätet.

Den nytänkande designen gynnar inte bara föraren utan även passageraren på mittplatsen. Utrymme och komfort blir större med växelspak och handbroms i instrumentpanelen. Mittstolen är skjutbar för att kunna ge ett utrymme i axelhöjd som låter tre vuxna färdas bekvämt.



Att en förare behöver mer än bara formgivning och konstruktionskvalitet är självklart för oss. Att njuta av körupplevelsen är en minst lika viktig faktor. Därför är nya FR-V byggd för att ge föraren en ökad känsla av komfort och kontroll. I varje detalj, i allt från stolar till instrumentpanel, har fokus placerats på föraren. CD-spelaren är helt integrerad i instrumentpanelen och det finns fjärrkontroller på ratten. Det gör det inte enbart enklare att bjuda på musikunderhållning i bilen, du bjuder också på en säkrare färd.

Så snart du sätter nyckeln i tändningslåset tänds mätartavlorna och färrdatorn aktiveras för att visa utomhustemperatur, räckvidd och medelförbrukning. Klimatanläggningen erbjuder ytterligare komfort med "one touch"-kontroller och dubbla klimatzoner för passagerarna i fram- och baksäte.

Hondas formgivare är lika intresserade av att lösa vardagens små praktiska problem som av att lösa tekniska frågor. Det syns tydligt i nya FR-V. Den är överraskande rymlig och har en flexibel konstruktion med sex individuellt justerbara säten. Du får många olika möjligheter att rymma passagerare och last, samtidigt som passagerarna får det bekvämare och lättare att umgås. Många föräldrar kommer säkert att uppskatta möjligheten att låta barnet sitta mitt emellan dem i framsätet och på detta sätt dela resans upplevelser.*

En vuxen som sitter på samma plats får också en bekväm åktur, eftersom det går att öka utrymmet för axlar och ben genom att skjuta stolen bakåt. Mittplatsen i framsätet är särskilt konstruerad för att kunna användas till just sittplats. Handbromsen och växelspaken är placerade i instrumentpanelen, både för att det ska gå lätt att ta sig in i kupén men också för att små nyfikna händer och fötter inte ska komma åt dem.

** Obs! Mittstolen måste skjutas maximalt bakåt när ett barn sitter där.*



Livet är oförutsägbart. Det förändras fort, ibland från den ena sekunden till den andra. Därför har FR-V en flexibilitet som går lätt och snabbt att utnyttja och ger dig många olika alternativ.

Varje stol i baksätet kan fällas ned i golvet, snabbt och lätt, oberoende av de övriga stolarna. Du får ett lastutrymme som är både plant och oerhört rymligt. Lasta vad du vill. Det går att skapa ett idealiskt utrymme för det mesta, såväl gods som passagerare.

Med hela baksätet nedfällt kan du transportera stora laster men ändå ha plats kvar för tre personer. Även med sex personer ombord finns det gott om utrymme för att njuta av åkturen, och plats över för bagage.





FR-V erbjuder så mycket mer än det du kan se med blotta ögat. Ta t ex mittstolen i framsätet. Med ett enkelt handgrepp viker du den framåt och får ett stort och bekvämt armstöd. Du får också ett bord med en nedsänkt bricka. Och mångsidigheten är större än så: Dela sitsen och vik den främre delen framåt 180 grader och se, ett förvaringsutrymme för alla de där viktiga småsakerna uppenbarar sig. Det finns till och med en stor utdragbar förvaringslåda under sitsen.



Att förvandla FR-V från personbil till arbetsfordon går mycket smidigt. Dubbelvikta stolar förekommer inte. Det behövs bara ett enkelt lyft i handtaget överst på stolen. Det innebär att du maximerar lastutrymmet i 3 enkla steg.

1. Kontrollera att alla stolarna i framsätet är framskjutna så långt det går.
2. Skjut ned nackstöden på stolarna i baksätet.
3. Fäll ned stolarna i baksätet plant i golvet.

Med nya FR-V ville vi skapa en funktionell bil utan kompromisser med prestanda och utan den typiska krängning som förekommer hos andra bilar i klassen. FR-V har stor spårvidd i förhållande till sin tyngdpunkt. Hjulupphängningen kunde därför konstrueras på ett sätt som ger minskad

krängning och ökad stabilitet, både i kurvor och vid högre hastigheter. Vår passion för aerodynamiska effekter och nya tekniker har lett fram till vårt eget affärsjetplan Honda Jet som har sex platser och är utrustat med Hondas egenutvecklade jetmotorer.

Precis som hos FR-V har planet en smart design som ger ett större kabinutrymme jämfört med mer konventionella flygplan för sex passagerare.

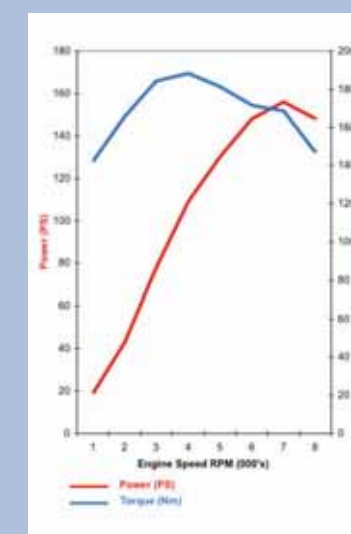


Våra erfarenheter från racingbanorna har gett oss ett unikt tänkande. Under många år har våra ingenjörer skapat och testat varje typ av motor under alla tänkbara förhållanden. Honda är idag världens största motortillverkare. Och resultatet har inte endast blivit ära och utmärkelser på racingbanan; FR-V har ett motorprogram som är mycket avancerat.

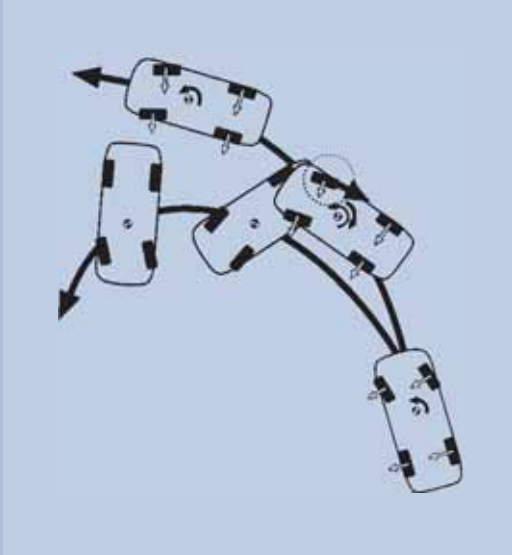
Du kan välja mellan två bensinmotorer. Den ena är en 1,7-liters SOHC VTEC med en effekt på 125 hk och ett maximalt vridmoment på 154 Nm vid 4 800 varv per minut. Hjärtat i denna motor är Hondas berömda VTEC-system (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) som levererar extra motorkraft när du behöver det och trots det har en extremt låg bränsleförbrukning.

Den andra motorn är en 2,0 liters DOHC i-VTEC med en effekt på 150 hk och ett maximalt vridmoment på 192 Nm. Genom kombinerad VTEC och VTC (Variable Timing Control) får du en motor som anpassar sig fullständigt till ditt körbehov, som levererar kraften när du behöver den, och det med en förbluffande bränsleeffektivitet.

Båda motorerna är godkända enligt de stränga Euro IV-kraven och har CO₂-utsläpp som är bland de lägsta i klassen.



2.0 Bensin



VSA kontrollerar överstyrning



VSA kontrollerar understyrning

VSA (Vehicle Stability Assist) hjälper dig att hålla kontrollen i svåra situationer.

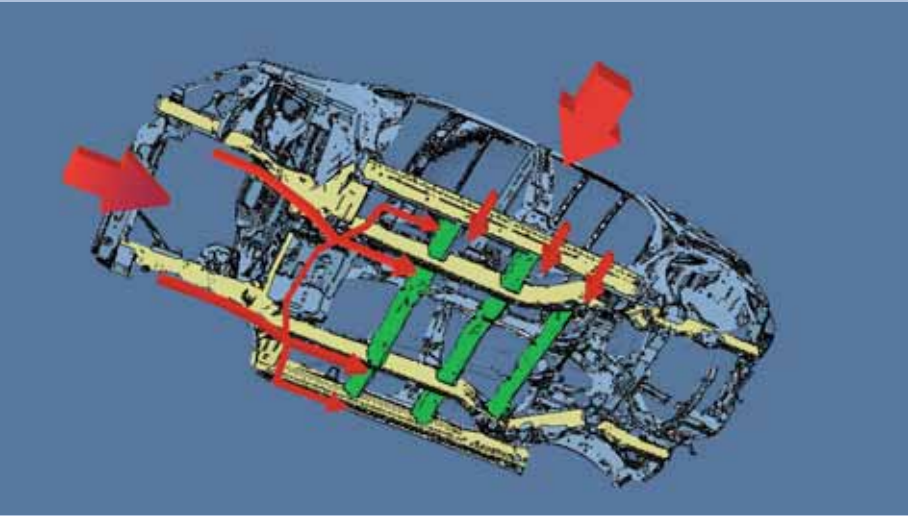
När det gäller säkerhetstänkande ligger vi alltid ett steg före.

I en nödsituation är det viktigaste alltid att i första hand undvika faran. Avancerad teknik är viktigt, men viktigast är kanske ändå ett nytänkande in i minsta detalj. Till exempel har körriktningsvisarna byggts in i ytterbackspeglarna för att du ska synas bättre i trafiken.

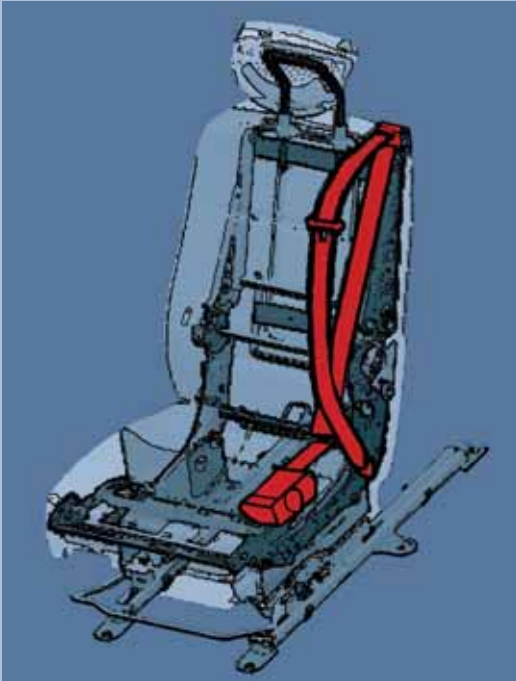
Att undvika olyckor är en grundläggande skyddsåtgärd och FR-V har all den senaste tekniken som hjälper dig att göra just detta. En lägre tyngdpunkt underlättar vid kurvtagning och dessutom finns VSA (Vehicle Stability Assist, endast 2,0 Executive), ABS (Anti-lock Braking System) med EBD (Electronic Brake-force Distribution) och bromskraftförstärkning som använder en kombination av sensorer för att ge dig ökad kontroll över bilen.

Den relativt högt placerade förarplatsen ger dig bättre runt-om-sikt. Klimatkontrollen håller en lagom temperatur i kupén och med de rattmonterade reglagen håller du händerna på ratten hela tiden. Allt bidrar till att göra FR-V till en av de säkraste bilarna i klassen.

Ytterligare skydd kommer från den starka karossen som är konstruerad för att absorbera och leda bort krockenergi. FR-V har krockkuddar fram med dubbelstegsfunktion och sidoskyddsgardiner i fullängd som standard. Alla sex platserna har trepunktbälten och i framsätet finns bältessträckare och belastningsbegränsare.



Karossen i FR-V är konstruerad för att fördela krockenergin vid en eventuell kollision, med deformationszoner runt om och kraftigt förstärkt baklucka för att leda bort krockkrafterna från passagerarna.



3-punkts säkerhetsbälten med bältessträckare på alla framstolar.



Sidoskyddsgardiner ger extra säkerhet vid kollisioner från sidan.



På framsätets passagerarsida finns en krockkudde med större kapacitet för att kunna skydda två passagerare.



För att till fullo förstå hur våra bilar fungerar i en kollision behöver våra konstruktörer testa bilarna i fullskaliga krocktester. En testanläggning som var så väl utrustad att den kunde möta våra behov i så rigorösa experiment fanns inte och vi byggde därför upp ett eget krocktestcenter i Tochigi, Japan. Det är nu världens största inomhusanläggning för krocktester och här har vi testat FR-Vs krockmotstånd i alla tänkbara vinklar – eftersom olyckor inte alltid sker front mot front, rakt bakifrån eller rakt mot sidan. FR-V är byggd för att klara 4 stjärnor för krockskydd och 4 stjärnor för barnskydd i säkerhetsbetyg från EURO-NCAP.

Men det är inte bara bilens passagerare som ligger oss varmt om hjärtat. Vi bryr oss lika mycket om de människor som befinner sig utanför – fotgängare, joggare och cyklister. Vi bryr oss faktiskt om dem så mycket att vi har byggt en egen fotgängarkrockdocka, POLAR, som så långt det är möjligt uppför sig som en människokropp i en kocksituation. POLAR II är ett mycket värdefullt bidrag i forskningen och vi kan nu exakt tala om vad som händer varje del av kroppen vid en olycka.

Vårt idoga arbete bör resultera i ytterligare 3 stjärnor i EURO-NCAPs tester för fotgängarsäkerhet då FR-V är formgiven med tanke på att minska skador på huvud, ben och knän på fotgängare.



POLAR II



Reglagen för de elektriska fönsterhissarna och dörrlåsen sitter på ett bekvämt avstånd.



Stora fickor i fram- och bakdörrarna ger extra förvaringsutrymme som kommer väl till pass.



Fickor på ryggstöden för de där viktiga sakerna som behövs på långresor.



Håll dina ägodelar dolda med det tredelade insynskyddet.



De praktiska mugghållarna för alla tre i framsätet kan lätt fällas in när de inte används.



Det låsbara handskfacket har gott om utrymme för kartor och personliga tillhörigheter.



Handbromsen som smyger in under instrumentpanelen ger ett plant golv och större benutrymme.



Växelspaken är bekvämt placerad i instrumentpanelen.



Fjärrkontrollerna till radion är monterade i ratten för ökad bekvämlighet och säkerhet.



Digital klimatkontroll låter dig ställa in den temperatur du vill ha och förhöjer känslan av lyx i FR-Vs kupé.



Farthållare, perfekt att ha under långa resor (endast 2,0 Executive).



Det högt placerade bromsljuset är diskret infogat i takspoilern.



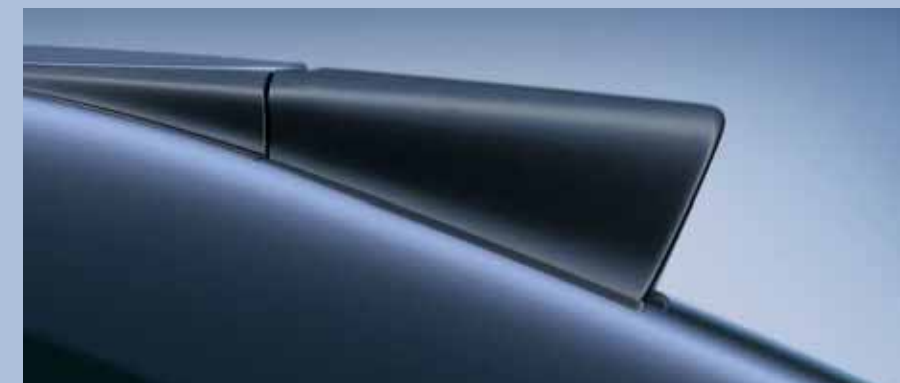
Stora strålkastare välver sig kring nosen för att lysa upp vägen framför dig.



Den speciella kromgrillen fyller inte bara ett praktiskt behov, den ger också en sofistikerad look.



Den korta antennen ger en tydlig radiosignal.



Den snygga strömlinjeformade, aerodynamiska takspoilern bidrar till det tuffa utseendet.



Till och med dörrhandtagen är formgivna för att vara attraktiva.



Körriktningsvisarna är placerade på ytterbackspeglarna, de syns tydligt och ger bättre aerodynamik.



Lättmetallfälgar (standard på 2,0 Executive) förstärker det imponerande utseendet.

1.7 Comfort



I 1.7 Comfort ingår:

- Ytterbackspeglar i bilens karossfärg
- Klimatanläggning
- Insynsskydd
- CD-radio
- Sidolister i bilens karossfärg
- Radioreglage i ratten
- Kromdetaljer i interiören
- Elvärme i framstolarna



2.0 Executive



I 2.0 Executive ingår utöver utrustningen i 1,7 Comfort:

- Läderklädd ratt och växelspaksknopp
- 2 st diskant högtalare fram
- Ljudanläggning för 6 CD-skivor
- Manuell växellåda med 6 växlar
- Farthållare, reglage i ratten
- VSA (Vehicle Stability Assist)
- Dimljus
- Regnsensor



Safety Pack



I Safety Pack ingår parkeringsensor bak samt dimljus fram. (Säljes endast till 1,7 Comfort)

Skirts Styling Pack



I Skirts Styling pack ingår kjolar med perfekt passform fram, bak och på sidorna. Dimljus och 16" lättmetallfälgar ingår inte i paketet. Sportfjädringen (ingår inte i paketet) är sänkt 20 – 25 mm och ger en sportigare körstil utan att kompromissa med komforten. Vänd dig till din lokala återförsäljare för mer information.

Tillbehör



Eleganta, stöttåliga lister för främre och bakre stötfångaren. Går att få i karossfärg. 15" aluminiumfälgar, dimljus samt takrails finns även som tillbehör.

Tillbehör



Den snygga takrelingen i krom förstärker FR-Vs lastkapacitet, perfekt integrerad i FR-Vs aerodynamiska design. Lasthållarna är lätta att montera och ger ett minimalt vindfång. Utrustad med stölskydd och Hondas logo. Den robusta, låsbara takboxen från Honda monteras på takräcket eller lasthållarna och ger 350 liter extra lastkapacitet. Med Honda-logo.



Vårt entertainmentsystem garanterar en positiv stämning i baksätet. Sladdlösa hörlurar ingår.



Utfällbart bord att monteras på framstolarnas ryggar och användas av baksätesspassagerarna



Hondas kraftfulla, ovala dimljus är snyggt integrerade i främre stötfångaren på FR-V. Konstruerade med tanke på din säkerhet under sämsta tänkbara väderleksförhållanden.



Fäll ned de bakre stolarna och lasta in din cykel med gaffelhållare för stora cyklar eller hjulhållare för små. Skydda insidan på FR-V med en lastrumsmatta.



Ge din FR-V ett extra läckert och sportigt utseende. Välj Hondas specialdesignade 15" lättmetallfälgar. (1,7 Comfort)



Hondas blankpolerade, tvåfärgade 16" lättmetallfälgar drar blickarna till sig och ger din FR-V ett snyggt och sportigt utseende. (2,0 Executive)



Ett innovativt och exklusivt hundgaller med robust och kraftig konstruktion skyddar kupétrymmet.



Använd detta smidiga bagagerumsskydd och undvik onödiga repor.



Hondas högpresterande subwoofer kombinerar litenhet med styrka.



Undvik repor i lacken och ryggsnitt med en cykellyft som hissar upp din cykel i rätt position utan ansträngning.