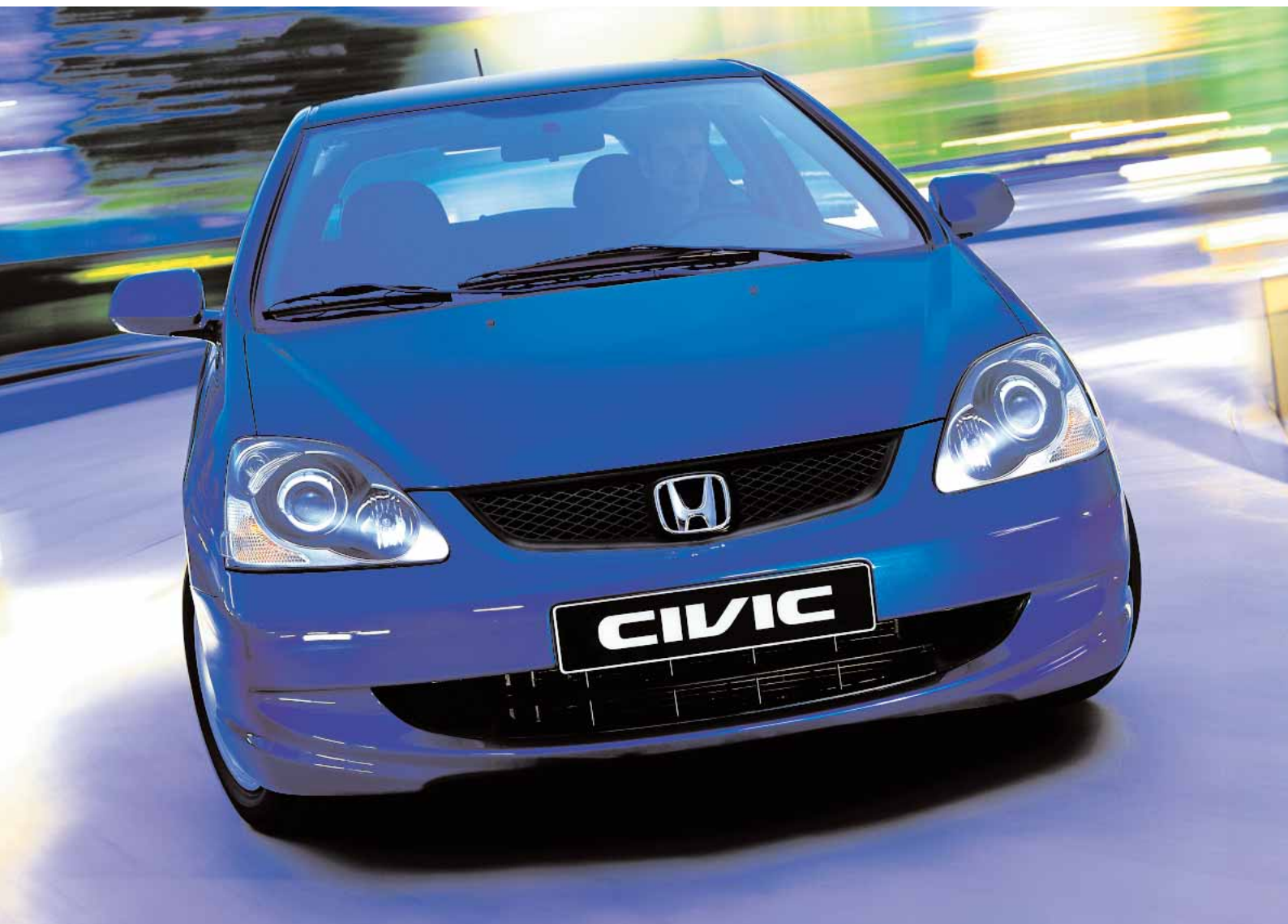


Honda Civic



CIVIC

Civic. Även om du åker till vägens ände är namnet välbekant. Succé redan från start: 30 år, sju generationer och 15 miljoner sålda exemplar senare är den fortfarande en av världens favoritbilar. Och varför? Svaret är givet. Civic ser ut som en bil ska se ut, fungerar så som en bil ska fungera och går så som en bil ska gå.

Det finns en rad olika karossversioner och motorversioner. Civic har en utmärkt bränsleekonomi och prestanda som på racerbanan. Specifikationer och tillval som uppfyller alla förväntningar och önskemål. Och omsorgen om detaljer börjar där andra slutar. Låt oss presentera Civic.

Ett namn. Många möjligheter.

DESIGN

5

TEKNIK

9

SÄKERHET

11



CIVIC 3 DÖRRARS

15



CIVIC 5 DÖRRARS

37

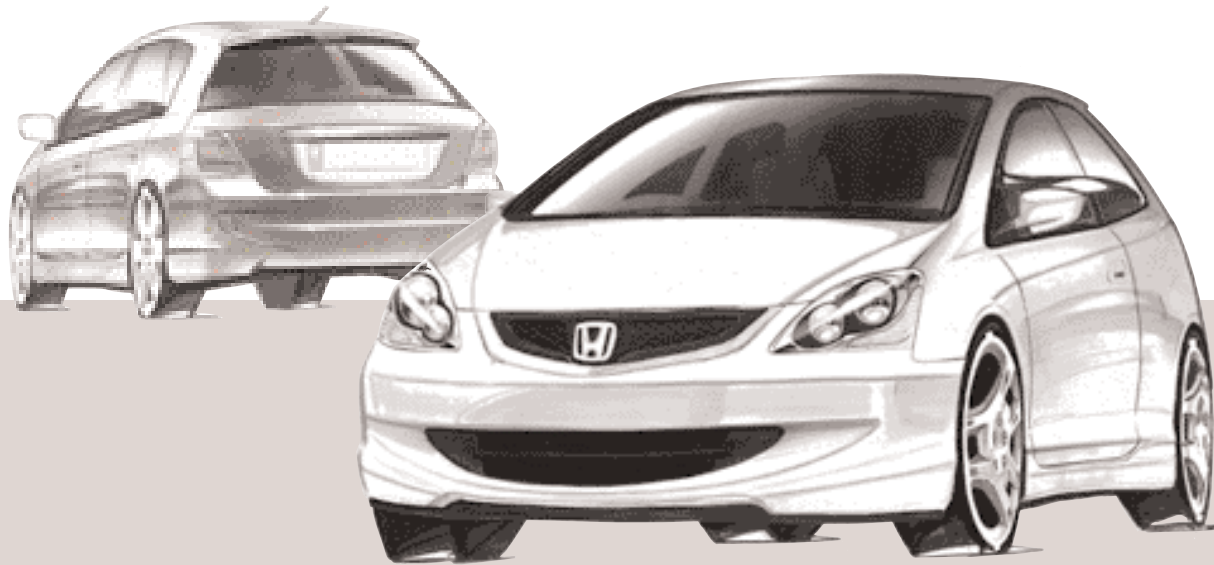


Sjunde generationens Civic förändrade kundernas uppfattning om 3- och 5-dörrars bilar. Istället för att först formge karossen och därefter pussla in människan gjorde vi tvärtom. Vi studerade hur mycket utrymme passagerarna behövde för att kunna färdas med bästa komfort och byggde sedan en bil utifrån dessa kunskaper. På den tiden var det en stor innovation. Och det är det fortfarande.

När man konstruerar en bil från insidan och ut måste man verkligen tänka om. Genom att utveckla en formgjuten bränsletank kunde vi flytta avgassystemet och bakhjulsupphängningen längre bak i bilen. Därmed kunde centrums-tunneln tas bort och hela golvnivån sänkas. Resultatet blev ett klassledande utrymme för baksätesspassagerarnas huvud och ben. En kompaktare hjulupphängning placerad längst ut i hörnen

på chassit gjorde kupén längre och bredare, och gav människorna mer plats. Och eftersom även intrånget i bagageutrymmet reducerats blev det också mer plats för bagaget.

Monteringen av växelspaken på instrumentpanelen gav två stora fördelar. För det första, eftersom mittkonsolen inte tas upp av växellådan som i de flesta andra bilar, kunde vi helt och hållet avdela den till praktiska förvaringsutrymmen. För det andra, och kanske det viktigaste, placerades växelspaken på sin mest naturliga plats, i bekväm vinkel på lagom avstånd för en avkopplande, komfortabel körning. Vi kunde ha gjort det lätt för oss genom att helt enkelt bygga en större bil. Men istället har vi använt oss av kreativt tänkande och använt utrymmet på bästa sätt. Vi har fått en rymlig, praktisk interiör som i lika mått gynnar både förare och passagerare.



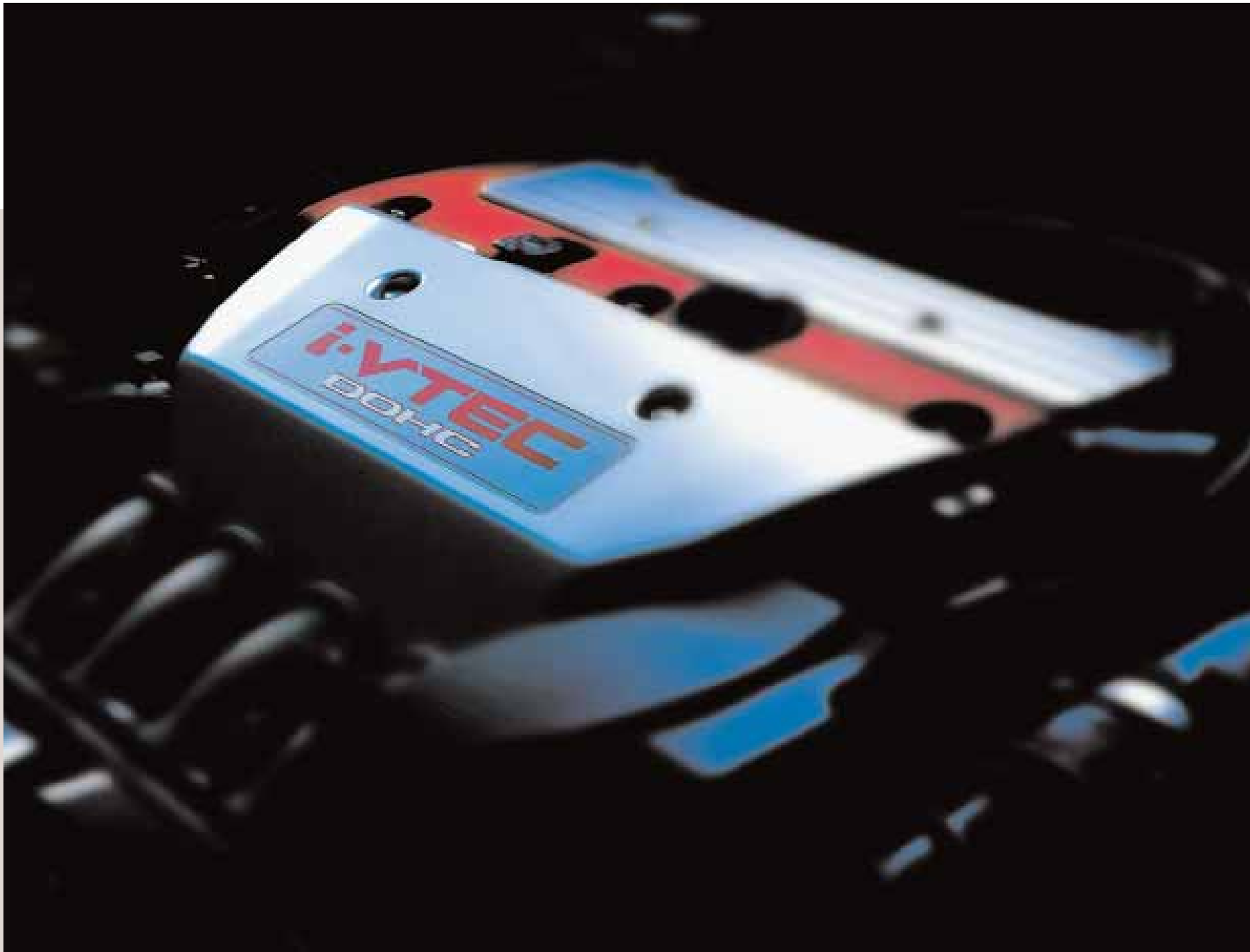
Civic-modellerna har många släktdrag. Förklaringen är att de är konstruerade efter samma designfilosofi, och med samma minutiösa omsorg om detaljerna.

Både 3- och 5-dörrarsmodellen har en dynamisk, markerad karosslinje med en kort, sluttande front och en bred, imponerande baksektion. Korta överhäng fram och bak ger Civic ett smidigt och kompakt utseende och högre säkerhet för både passagerare och fotgängare. Men varje formgivningsdetalj vilar även på praktisk grund. De rena, djärva linjerna förbättrar de aerodynamiska egenskaperna, bilen blir både tystare och mer ekonomisk.

Körriktningsvisarna är monterade på yttre backspeglarna* och därför lättare att se för andra trafikanter. (*endast 5d 1,6 ES och 3d Type-R)

Sedan finns det förstås detaljer som ger varje modell sin egen karaktär. 3-dörrarsmodellens snygga nätgrill signalerar sportighet. Spoilern på 5-dörrarsmodellens baklucka lovar mer än en synnerligen praktisk familjebil. Och var du än tittar kommer du att finna samma oklanderliga kvalitet.





Honda är världens ledande motortillverkare. Våra oöverträffade erfarenheter har resulterat i motorerna 1,4-liters SOHC och 1,6-liters VTEC, utvecklade speciellt för Civic-programmet. 1987 förärades Civic med VTEC-tekniken som ursprungligen utvecklades för bilarna i Formel 1. Sedan dess har vi producerat över 10 miljoner VTEC-motorer och skapat ett världsomfattande fenomen.

Men låt oss gå tillbaka ett steg. Varje motor behöver en blandning av bränsle och luft för att kunna fungera. Ju mer luft desto mer bränsle kan den förbränna och desto större effekt kan den utveckla. Men medan bränslet sprutas in mekaniskt måste luften sugas in på naturligt sätt via ventilerna.

Vissa tillverkare använder turboladdare för att pumpa in luft under tryck: det fungerar bra vid höga varvtal men vid låga hastigheter blir motorn rå och ineffektiv, och själva turbon bidrar med oönskad vikt och komplexitet.

Vår unika lösning är elektroniskt kontrollerad variabel ventilställning och öppning –VTEC (Variable Timing Electronic Control).

Det låter komplicerat, men i själva verket är det mycket enkelt. Vid låga varvtal släpper ventilerna endast in mycket små mängder med luft för att motorn ska fungera mjukt och ekonomiskt. När varvtalet ökar lyfts ventilerna högre och är öppna under en längre tid så att mer luft sugas in och motorn producerar mer kraft. I en konventionell motor är ventilerna öppna under ett fast tidsintervall och mängden

luft som sugas in i motorn kan inte optimeras för alla varvtal. Det gör motorn mindre effektiv och den förlorar kraft vid högre varvtal. I en Honda VTEC-motor ändras både ventilställning och öppning automatiskt i takt med varvtal och belastning så att motorn blir både kraftfull och ekonomisk.

Den lättaste och kraftfullaste versionen, specialutvecklad för Type-R, producerar maximala 200 hk vid 7400 varv/min och skjuter iväg Type-R från 0 - 100 km/h på endast 6,6 sekunder.

Den verkliga finessen med VTEC-serien är att dessa höga prestanda erhålls från en mindre och lättare motor. Motorn förbränner också bränslet effektivare vilket minskar CO2 och andra utsläpp. Det är därför som Civic är en av de mest ekonomiska bilarna i sin klass.



Bilarna genomlär en svår tid vid krocktest-anläggningen i Tochigi, Japan. Där får de uppleva precis allting som vi hoppas aldrig kommer att inträffa på vägen.

Men vi behöver knappast be om ursäkt för att vi utsätter Civic för denna kompromisslösa behandling. Det goda resultatet i Euro NCAPs tester (4 stjärnor i total säkerhet) visar att Civic är en bil med ett av de bästa kombinerade säkerhetsresultaten i klassen.

För att maximera passagerarnas säkerhet har Civic en krockenergiabsorberande kaross med krockskyddsbalkar på sidorna och dubbla krockkuddar fram, sidokrockkuddar och ABS-bromsar monterade som standard. Vi har också vidtagit åtgärder för att förebygga andra problem som de små passagerarna skulle kunna orsaka. Förarens fönster är utrustat med sensorer som stoppar det omedelbart om ett föremål känns av mellan dörramen och rutans ovkant, t ex en penna, favoritleksaken eller nyfikna fingrar. Rutan rullar då automatiskt ned igen så att hindret kan avlägsnas.

Men det är inte nog. Bakrutetorkaren startar automatiskt om du har vindrutetorkaren på fram och lägger i backen. Vi var dessutom först med fästpunkt i taket för ISOFix- barnstolar.



Testbil: Civic 5d



Att en bil ska vara säker för dem som är inuti bilen är förstås viktigt. Men hur är det med dem utanför bilen? Från gång till annan är vi alla fotgängare. Därför har vi tänkt lika mycket på fotgängare, cyklister och andra personer på vägen som på föraren och passagerarna vid formgivningen av Civic.

Vi insåg snabbt att datorsimuleringar, även om de är mycket användbara, inte berättar hela sanningen. Så vi skapade POLAR II, världens mest avancerade fotgängarkrockdocka, för att få en fullständig bild. De data vi kunnat inhämta har hjälpt oss att konstruera Civic så att riskerna för skador på huvud, ben och knän minskat och vi har fått betyget 3 stjärnor hos NCAP för fotgängarsäkerhet. Och nu, vilket kanske inte är så förvånande, börjar andra tillverkare att använda sig av liknande tekniker.



Civic



Civic

Dynamisk design, pigga prestanda, i tävlingssammanhang beprövad teknik, i alla avseeende är 3-dörrars Civic konstruerad för ren och skär körglädje. Ett urval av attraktiva, körglada bilar som du kan använda – och njuta av – varje dag.



Exteriör	17
Interiör	19
Körupplevelse	21
Modellprogram	23
Tillbehör	25
Type-R	31

CIVIC 3 DÖRRARS



Vi har alltid ansett att körupplevelsen börjar redan innan du öppnar dörren.

Med 3-dörrars Civic räcker en första anblick. Den tätta, kompakta taklinjen med sin snygga spoiler och på Type-R; låga, markslickande sidokjolar och stora aluminiumfälgar som fyller

ut hjulhusen – detta är inte bara designelement utan också en avsiktsdeklaration. Allt du vill är att bara sätta dig i bilen och köra. Vi har också lagt ned särskild omsorg på de delar som andra förare kommer att uppmärksamma,

som till exempel projektorstrålkastarna med tre linser och en sportig nätgrill.



För oss betyder detaljerna allt.

Vi nöjer oss aldrig med att det till 99% känns rätt. Att nå fram till 100% är mer än bara en fråga om stolthet. Det är på det viset vi har byggt vårt rykte. Du kommer att upptäcka vår omsorg om detaljerna i allt du tittar på i 3-dörrars Civic, se bara på ratten, växelspaken och de vita mätarna. Men de praktiska detaljerna är minst lika viktiga. Facket i mittkonsolen innehåller ett separat, täckt, utrymme där du kan förvara dina värdesaker när du inte kan ha dem under uppsikt.

Bränslemätaren visar inte enbart hur mycket bensen du har kvar: du kan också avläsa genomsnittsförbrukningen för resan.

Oavsett vilken 3-dörrarsmodell du väljer är klädsel och utrustning noggrant utvalda för att skapa den perfekta förarmiljön. Alla versioner har luftkonditionering och stereoradio med CD som standard och föraren och framsätesspassageraren har mugghållare i instrumentpanelen.



Och nu till den stora frågan: hur känns det att köra en 3-dörrars Civic?

Den dynamiska exteriören, den sportiga interiören och urvalet av tre olika motorer borde ge vissa ledtrådar om vad du har att vänta dig. Vi vet att du kommer att ha höga förväntningar. Och vi är övertygade om att vi kommer att överträffa dem.

Tekniker utvecklade på racerbana ligger bakom de anmärkningsvärda prestanda och köregenskaper som finns hos 3-dörrars Civic. MacPherson-fjädringen fram och hjulupphängningen med dubbla länkar bak ger en enastående väghållning och stabilitet. Den elektriska servostyrningen som också finns i vår sportbil och nu även i Civic ger en otrolig feedback, den är lättstyrd i låga hastigheter vid parkering och ger större motstånd när farten ökar.

Och eftersom mindre motorkraft behövs ger den även lägre bränsleförbrukning.

Dessutom har vi vidtagit en mängd åtgärder för att skapa en av de tystaste och mjukaste 3-dörrarsbilarna på marknaden.

Den är allt som du någonsin kan önska dig.

Och mycket mer därtill.

1,4 S



90 hk
1,4 l
Luftkonditionering
4 krockkuddar
2 högtalare
Elhissar fram
Centrallås
CD med radio



1,6 LS



110 hk
1,6 l
Luftkonditionering
4 krockkuddar
4 högtalare
Elhissar fram
Fjärrstyrt centrallås
CD med radio



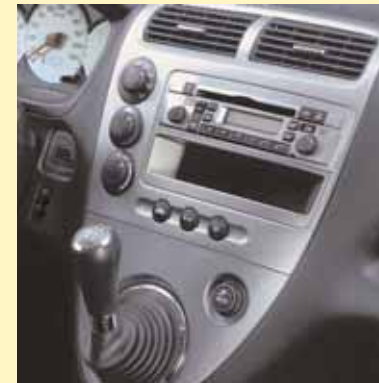
Ratt – Responsiv och perfekt balanserad förmedlar den tre-ekrade rattens en verklig känsla av förtroende och kontroll



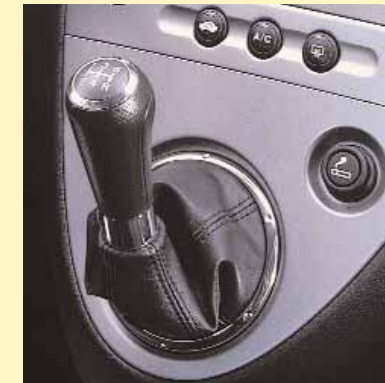
Vita mätartavlor – för en sportigare look



Klädsel – svart och diskret



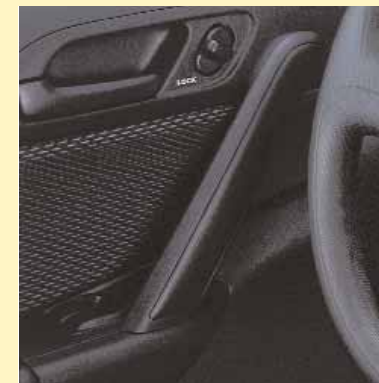
Instrumentpanel – med logiskt placerade reglage och stilren design



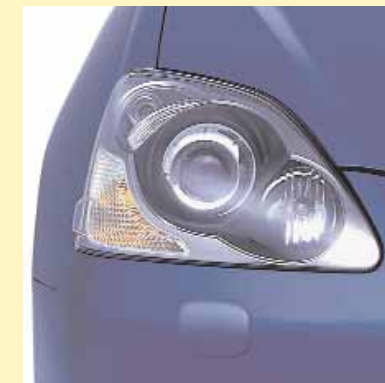
Växelspak – i bekväm vinkel på lagom avstånd



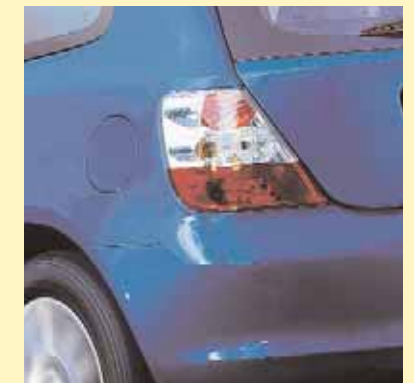
Färganpassad stereopanel – Stereons färg går i samma stil som instrumentpanelen för att ge ett enkelt och elegant utseende



Dörrpanel på förarsidan – Alla reglage för fönsterrutor och backspeglar är smidigt och logiskt placerade för enkel och intuitiv användning



Strålkastare – Projektorstrålkastare ger längre ljuskägla än konventionella strålkastare, du får bättre sikt



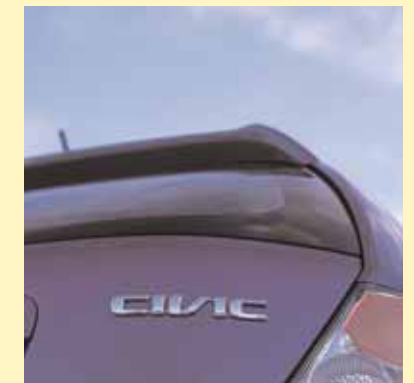
Baklyktor – tredelade



Backspeglar – stora och tydliga



Fälgsidor – stilrena och snygga



Takspoiler – Erfarenheter från racerbanor och vindtunnlar används överallt i nya Civic



Type-R-liknande kolar ger ett vassare, sportigare utseende på 3-dörrarsmodellen (tillbehör).

16tums aluminiumfälgar i Type-R-stil finns också som tillbehör.



I Safety Pack ingår dimljus fram och parkeringssensor bak.

Mer information finns i tillbehörsbroschyren till 3-dörrars Civic.



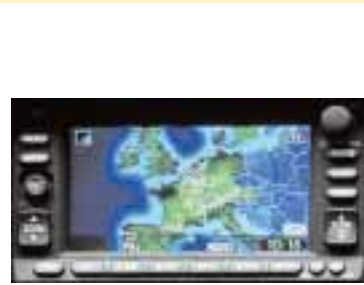
Instrumentpanelen Black Carbon är rätt val för motorsport på högsta nivå. Den är också ett perfekt interiörval för 3-dörrars Civic, ett exklusivt komplement till den sportiga exteriören. Satellitnavigeringssystem kan beställas till samtliga versioner.



Instrumentpanelen Gold Carbon är mycket effektiv. Den har ett särpräglat utseende som verkligen är betecknande för Civics innovativa interiör.



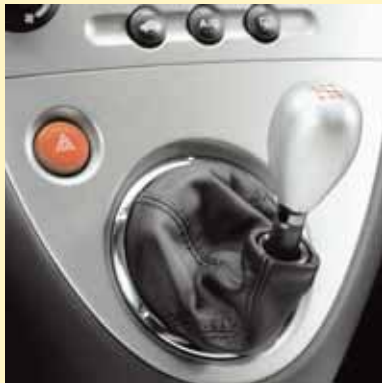
Handsfreeats – Vår smidiga handsfreeats gör det lätt att hålla kontakten under resan – och det är säkrare också.



DVD-navigering CD-radio (2-DIN) – tydlig och enkel navigering i Europa plus en RDS-radio med CD. Du får hela Europa på en enda DVD-skiva



CD-växlare för 6 skivor i instrumentpanelen – bekvämt med en CD-spelare och CD-växlare som ger åtskilliga timmar av oavbruten musikunderhållning



Type-R-liknande damask och växelspak – Växelspaken i aluminium är hämtad från motorsportens värld och förhöjer utseendet och känslan i vilken Civic-modell som helst



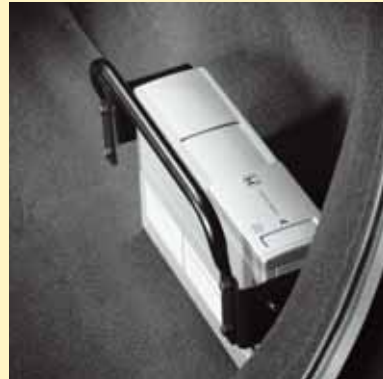
CD-navigering CD-radio (1-DIN) – Ett smart pilstyrt navigeringssystem med inbyggd RDS-radio med CD



2-DIN CD-spelare



Läderklädd växelspaksknopp till automatisk och manuell växellåda – det finns en rad olika växelspaksknoppar i läder för både automatisk och manuell växellåda



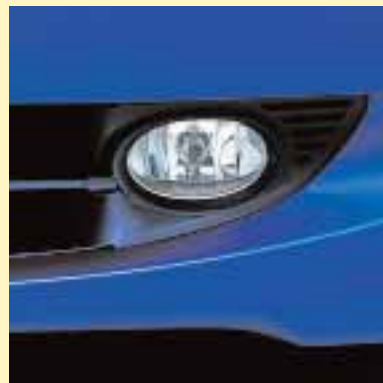
CD-växlare – CD-växlaren med plats för åtta skivor är monterad i bagageutrymmet för extra säkerhet och bekvämlighet



CD-växlare med plats för 6 skivor – Monterad i bagageutrymmet med specialkonstruerad konsol, sitter säkert utan att inskränka på lastutrymmet



Diskanhögtalare fram – Ännu bättre ljudkvalitet med våra diskanhögtalare. Kan endast beställas till modeller med elmanövrerade ytterbackspeglar



Dimljus – Kraftfulla och ovala



Klätt fack på instrumentpanelen – Facket är klätt med en textilmatta som både ljudisolerar och håller småsaker på plats



Lastremmar – Tryggt och lätt att använda, säkrar omedelbart stort och tungt gods



Instegsskydd – Kompletterat med Civic-logotyp, ett enkelt men ändå effektivt skydd för dörrtrösklarna som samtidigt är snyggt.



Lastbricka – Skyddsbrickan håller bagagerummet reprätt.



Förvaringsfack – Detta förvaringsfack, fäst på hatthyllan, passar perfekt till sådana saker som du vill ha lättåtkomliga men ändå tryggt förvarade.



Takbox – Lätt men ändå extremt robust, rymmer 320 liter vilket ger ett betydande tillskott till lastkapaciteten i din Civic



Kylbox – Denna snygga kylbox håller mat och dryck vid en perfekt temperatur när du är på resande fot (14 liter)



Takbox – Lätt men ändå extremt robust, rymmer 350 liter vilket ger ett betydande tillskott till lastkapaciteten i din Civic



Fast dragkrok – När släp är en del av din vardag



Skidbox – Med vår läckra 320-liters skidbox gör du och din utrustning en stilfull entré i backarna



Takrücke för skidor och snowboard – Vårt takrücke för skidor/snowboard är enkelt och säkert, klart att tas i bruk på några minuter – perfekt för en veckoslutstripp eller längre resor



14 x 5JJ



14 x 5JJ



14 x 5JJ



15 x 6JJ (lätt aluminiumfälg)



15 x 6JJ



15 x 6JJ



15 x 6JJ



15 x 6JJ



16 x 6.5JJ



16 x 6.5JJ



16 x 6.5JJ

Vi erbjuder en rad fabriksmonterade aluminiumfälgar, lätta och i flerkrad sportdesign. De är specialdesignade för Civic, alla fälgar tillverkas av särskilt utvalda aluminiumlegeringar efter våra höga krav för lång och problemfri användning. Alla aluminiumfälgar är anpassade till EU-krav.



Det går inte att ta miste på vad Type-R är. Ett komplett karosspaket, 17tums aluminiumfälgar och en tuff, kompromisslös attityd – allt är kännetecknen på en riktig prestandabil. Men emblemen fram och bak är de verkliga ledtrådarna till dess kapacitet. Konceptet bakom Civic Type-R är enkelt: ta vår mångåriga erfarenhet av biltävlingar och lyft ut den på allmän väg. Hjärtat är en 2.0-liters i-VTEC-motor som presterar 200 hk vid 7400 varv/min. En kompakt, lätt och högvarvande motor som konstruerats för att ge maximal acceleration och skicka en vrålande Type-R från 0 till 100 km/h på endast 6,6 sekunder. Karossen är också exceptionellt lätt och styv för att ge utmärkta prestanda och stabilitet i höga hastigheter.

Sportig fjädring och skivbromsar på alla fyra hjulen ger exakta svar och precis kontroll.

Några förbättringar har vi tillåtit oss – extra ljuddämpande material för att reducera vindbruset, projektorstrålkastare, körriktningsvisare på ytterbackspeglarna. Allt konstruerat för att bidra till körupplevelsen. För vi, liksom alla andra bilentusiaster, tar Type-R-emblemet på största allvar.

Motorn, den sexväxlade växellådan, hjulupphängningen, styrningen och bromsarna, allt är specialkonstruerat för Civic Type-R. Så det är väl inte särskilt förvånande att den även har sin egen interiör. Det som finns här återfinns du inte någon annanstans i Civic-programmet – faktiskt inte någonstans i Hondas hela utbud. De iögonenfallande sätena, Type-R-ratten med röda stickningar och det välbekanta röda emblemet. Till och med dörrklädseln är framtagen exklusivt för Civic Type-R. Och för att betona exklusiviteten finns en märkplåt på kardantunneln med bilens särskilda serienummer.

Men varför lägga ned så mycket möda på interiören när Type-R ändå handlar om prestanda och teknik? Svaret är givet. För att få ut det mesta av tekniken måste du vara fokuserad. Vaksam, men ändå avspänd. Ha kontroll.



TYPE-R

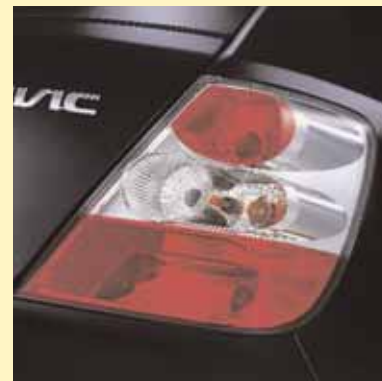


Motoralternativ

2.0 i-VTEC



H-emblem och grill – Nätgrillen säger dig att detta är en seriös prestandabil. Emblemet visar exakt hur seriös



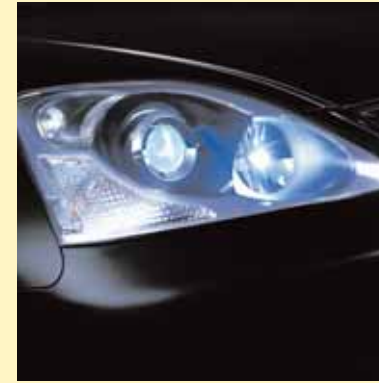
Baklyktorna – Baklyktorna är den del av Type-R som medtrafikanterna kommer att se mest av.



Sätena – Alcantara-sätena är speciellt utformade för att ge maximalt stöd under kraftiga accelerationer, inbromsningar och tvära kurvtagningar



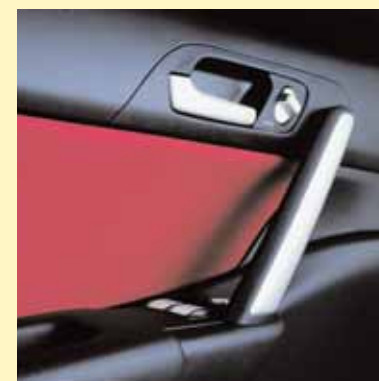
Ratten – Den läderklädda sportratten med röda stickningar är perfekt balanserad och viktad för förtroende och precision



Strålkastarna – HID-lampor (High-Intensity gas Discharge) ger ett starkt vitt ljus för maximalt sikt



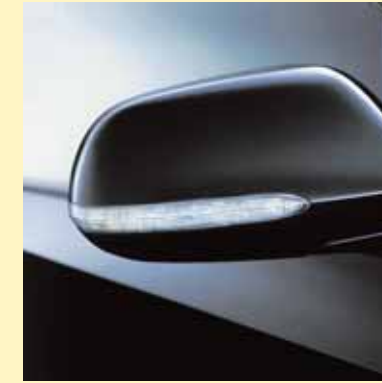
Dubbla avgasrör – Dubbla förkromade avgasrör är ett klassiskt sportbilsattribut



Dörklädseln – Röda dörrpaneler kompletterar den klart motorsportinspirerade interiören



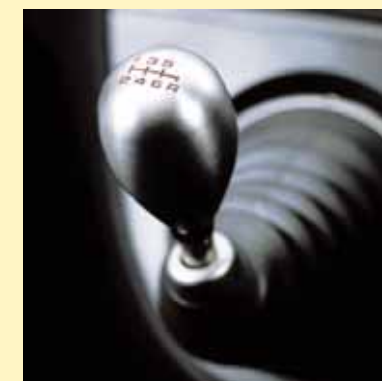
Serienummer – Varje Type-R är individuell med sitt eget serienummer på mittkonsolen.



Körriktningsvisarna – Körriktningsvisarna är monterade på ytterbackspeglarna för att vara lättare att uppmärksamma för andra trafikanter



Takspoilern – Takspoilern bidrar till aerodynamiken som ger Type-R dess enastående stabilitet i höga hastigheter



Växelspaken – En växelspak i aluminium ger dig kontakt med den täta, sexväxlade växellådan



Nackstöden – Klädseln är sydd med dubbelsöm. Och broderad med en av bilvärldens mest inflytelserika logotyper



Hjulen – Sjukegrade, 17 tums aluminiumfälgar med 205/45 lågprofildäck för bättre väggrepp är standardmonterade.



Logotypen på sidokjolarna – det råder inget tvivel om att detta är äkta vara: sidokjolarna ger Type-R sin låga, strykjärnsliknande profil



Mätartavlorna – De vita mätartavlorna ger dig all nödvändig information för att kunna fatta sekundschnabba beslut.



Type-R-emblemet – Märket på bilens bakparti lovar sportiga prestanda

Förfinad, rymlig och in i minsta detalj konstruerad för lugn och bekväm bilkörning. 5-dörrars Civic är en familjebil med lyxbilens specifikationer och kvalitet.



Exteriör	39
Interiör	41
Körupplevelse	45
Modellprogram	47
Omsorg om detaljer	49
Tillbehör	51

CIVIC
5
DÖRRARS





5-dörrars Civic är familjens överhuvud. Men så har den också 30 år av anseende att leva upp till. Ett stort ansvar. Därför kan 5-dörrars Civic utmana vilken bil som helst i klassen med sin klassledande storlek, kvalitet, säkerhet och mångsidighet. Korta överhäng fram och bak ger 5-dörrars Civic ett smidigt och kompakt utseende, vilket också ger enorma utrymmen inuti. Vi medger att sidokjolar, takspoiler, speciella stötfångare och strålkastare med multireflekteror inte är precis vad som förväntas av en konventionell familjebil. Men det är precis vad du kan förvänta dig från oss.



Det var här som formgivningen av 5-dörrarsmodellen tog sin början. Vår vision var att skapa den rymligaste och bekväma familjebil som rullar på vägen, med en kvalitet som sällan skådas i den här klassen. Och för att uppnå det krävdes en hel del nytänkande. Med växelspaken i instrumentpanelen och ett plant golv i baksätet kunde en rymlig och luftig kupé skapas med gott om utrymme för att fem vuxna ska kunna färdas bekvämt. När sätena viks ned i plant läge öppnas ett stort och flexibelt lastutrymme. Låg lasttröskel och minimalt intrång från bakhjulsupphängningen gör det lätt att transportera

även stora, platta eller skrymmande föremål. Och för de mindre men viktiga småsakerna finns det gott om förvaringsutrymmen runt om i kupén. Mittkonsolen är stor nog för att rymma CD-skivorna, med ett skjutlock som döljer dem för obehöriga. Mugghållare finns både i instrumentpanel och mittkonsol och i baksätets armstöd.

Men interiör är så mycket mer än bara en uppvisning i geometriska beräkningar. Så efter all matematik fortsatte vi med det estetiska. Ge de bästa materialen till de bästa formgivarna och hantverkarna i branschen, och detta är vad de åstadkommer.



För att få samma utrymme som i 5-dörrars Civic måste du i vanliga fall köpa en stor sedan. Och den utrustning och komfort som Civic erbjuder brukar du också hitta i den klassen. Ingenting i Civic finns bara av en händelse, eller bara för att det brukar finnas. Varje detalj bidrar till den heltäckande känslan av ordning och logik, där allt fungerar precis som det ska.

Självläsande mätare, fyrekrad ratt, stolar med bekvämt stöd och växelspak monterad i instrumentpanelen får dig genast att känna full kontroll. Kromdetaljer betonar kvaliteten och gedigenheten i instrumentpanel, reglage och mittkonsol. Och med luftkonditionering, CD-stereo, elmanövrerade fönsterrutor och ytterbackspeglar är det en behaglig, avkopplande och tillfredsställande bil att köra. Eller för att uttrycka det enkelt, familjebilen har uppfunnits på nytt.



5-dörrars Civic är en högkvalitativ, praktisk familjebil. Vi tycker att det är bäst att tala om det, eftersom den avslöjar en helt annan karaktär när man kör den.

Karossens styvhet och den mjuka fjädringen, ett resultat av våra erfarenheter från racerbanan, ger 5-dörrars Civic helt fantastiska köregenskaper. Även den elektriska servostyrningen är baserad på ett system som vi ursprungligen utvecklade för vår sportbil S2000.

Och eftersom våra VTEC bensinmotorer är bland de mest effektiva som någonsin konstruerats är 5-dörrars Civic en av de mest bränslesnåla bilarna i klassen. Till den goda ekonomin bidrar naturligtvis också långa serviceintervall och Hondas legendariska tillförlitlighet.

1,4 S

90 hk
1,4 l
Luftkonditionering
4 krockkuddar
2 högtalare
Elhissar fram
Centrallås
CD med radio

**1,6 LS**
(endast automat)

110 hk
1,6 l
Luftkonditionering
4 krockkuddar
4 högtalare
Elhissar fram och bak
Fjärrstyrt centrallås
CD med radio

**1,6 ES**
(endast manuell)

110 hk
1,6 l
Klimatanläggning
4 krockkuddar
4 högtalare
Elhissar fram och bak
Fjärrstyrt centrallås
CD med radio
Lättmetallfälgar





Strålkastare – Projektorstrålkastare ger längre ljuskägla än konventionella strålkastare, du får bättre sikt



Volymkontroll – monterad i ratten för bättre komfort (ES-versionen)



Körriktningsvisare – Körriktningsvisare (endast på ES-versionen) monterade på ytterbackspeglarna är lättare att se



Grill - 1.6 ES har kvar originalgrillen med speciallameller



Fälgar – Tuffa, snygga aluminiumfälgar är standard på ES-versionen



Bakrutetorkare – Om vindrutetorkarna är på startar bakrutetorkaren automatiskt när du lägger i backen



Takspoiler – Erfarenheter från racerbanor och vindtunnlar används överallt på Civic



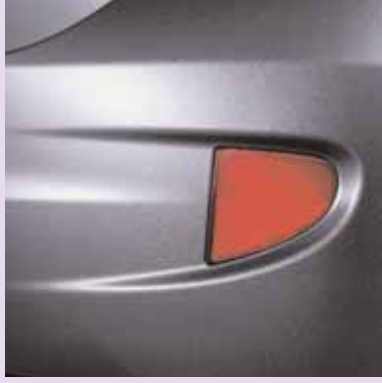
Bakljus – Baklyktorna smälter in i bakpartiet



Dekoration – Bakluckans kromade detaljer ger elegans.



Baklucka – Den omkonstruerade bakluckan med ett större H-embelm är både snyggare och ger bättre uppsikt bakåt.



Bakreflexer – Stora reflexer understryker den djupa kurvaturen i den nya stötfångaren.



Ratt – Responsiv och perfekt balanserad förmedlar den fyrekrade ratten en verklig känsla av förtroende och kontroll



Mätartavlor - Civics belysta mätartavlor är tydliga och lättavlästa under alla ljusförhållanden. Och startsekvensen är någonting som du aldrig tröttnar på



Handskfack – Stort, låsbart handskfack är perfekt för förvaring av karta, mobil och andra nödvändigheter



Mugghållare – Till och med våra mugghållare har en vacker och funktionell design



Mittkonsol – Öppna skjutlocket över förvaringsfacket i mittkonsolen så hittar du platsen för allsköns småsaker, inklusive dricka för dig och din medpassagerare



Färganpassad stereopanel – Stereons färg går i samma stil som instrumentpanelen för att ge ett enkelt, elegant utseende



Armstöd bak – Det nedfällbara armstödet i baksätets mitt har nu två inbyggda mugghållare



Fickor på stolsryggarna – Med större fickor på stolsryggarna kan baksätesspassagerarna hålla god ordning under resan



Dörrpanel på förarsidan – Alla reglage för fönsterrutor och backspeglar är smidigt och logiskt placerade för enkel och intuitiv användning



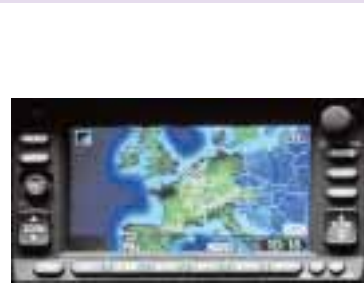
Lastutrymme – Baksätet kan delas 60/40 för extra flexibilitet: vik ned delarna till plant läge och du får ett brett och högt lastutrymme för stora och skrymmande föremål.



Stolsinställning – Förarstolen som är justerbar i höjdled gör det lätt att ställa in den perfekta körställningen på millimetern när



Handsfreeats – Vår smidiga handsfreeats gör det lätt att hålla kontakten under resan – och det är säkrare också



DVD-navigering CD-radio (2-DIN) – tydlig och enkel navigering i Europa plus en RDS-radio med CD. Du får hela Europa på en enda DVD-skiva



CD-växlare för 6 skivor i instrumentpanelen – bekvämt med en CD-spelare och CD-växlare som ger åtskilliga timmar av oavbruten musikunderhållning



Diskanthögtalare fram – Ännu bättre ljudkvalitet med våra diskanthögtalare. Kan endast beställas till modeller med elmanövrerade ytterbackspeglar



CD-navigering CD-radio (1-DIN) – Ett smart pilstyrt navigeringssystem med inbyggd RDS-radio med CD



2-DIN CD-spelare – med tre laserläsare



Hundnät – En innovativ och överlägset robust nätkonstruktion som skyddar kupéutrymmet



Mittarmstöd – Främre armstödet ger komfort under långa resor för både förare och medpassagerare. Under locket döljer sig ett praktiskt förvaringsutrymme för småsaker



CD-växlare med plats för 6 skivor – monterad i bagageutrymmet med specialkonstruerad konsol, sitter säkert utan att inskränka på lastutrymmet



Kylbox – Denna snygga kylbox håller mat och dryck vid en perfekt temperatur när du är på resande fot (14 liter)



Läderklädd växelspaksknopp till automatisk och manuell växellåda – det finns en rad olika växelspaksknoppar i läder för både automatisk och manuell växellåda



Förvaringsfack – Detta förvaringsfack, fäst på hatthyllan, passar perfekt till sådana saker som du vill ha lättåtkomliga men ändå tryggt förvarade.



Instegsskydd – Kompletterat med Civic-logotyp, ett enkelt men ändå effektivt skydd för dörrtrösklarna som samtidigt är snyggt.



Lastbricka – Skyddsbrickan håller bagagerummet repfritt.



Lastnät – Med detta användbara lastnät kommer inga lösa föremål längre att rulla runt i bagageutrymmet.



Lastremmar – Tryggt och lätt att använda, säkrar omedelbart stort och tungt gods.



Klätt fack på instrumentpanelen – Facket är klätt med en textilmatta som både ljudisolerar och håller småsaker på plats



Sport-paketet ger din 5-dörrars Civic vassare, sportigare utseende och manövrering.
(16 tums Type-R-liknande aluminiumfälgar finns som extra tillval.)



I Safety Pack ingår dimljus fram och parkeringssensor bak.



Black Wood-panelen är ett perfekt interiöralternativ till 5-dörrars Civic, ett exklusivt komplement till den stilrena exteriören. Satellitnavigeringssystem kan beställas till samtliga versioner.



Instrumentpanelen Gold Carbon är mycket effektiv. Den har ett särpräglat utseende som verkligen är betecknande för Civics innovativa interiör.



Fast dragkrok – När släp är en del av din vardag.



Löstagbar dragkrok - För enkel montering/demontering vid de tillfällen du behöver en dragkrok.



Lastbågar – Lätta och robusta, våra lastbågar i aluminium gör din Civic verkligt mångsidig, lätta att montera och demontera efter behov



Takbox – Lätt men ändå extremt robust, rymmer 320 liter vilket ger ett betydande tillskott till lastkapaciteten i din Civic



Takbox – Lätt men ändå extremt robust, rymmer 350 liter vilket ger ett betydande tillskott till lastkapaciteten i din Civic



Skidbox – Med vår läckra 320-liters skidbox gör du och din utrustning en stilfull entré i backarna



Takräcke för skidor – Vårt takräcke för skidor/snowboard är enkelt och säkert, klart att tas i bruk på några minuter – perfekt för en veckoslutstripp eller längre resor



Cykelställ (Easy Fit) – Taket är den säkraste och bekvämaste platsen att transportera en cykel på. Vårt nya takcykelställ har en formgjuten ränna som underlättar lastning och gör transporten säkrare och tryggare



Cykelställ (Classic) – Detta takräcke har universelhållare och justerbara hjulfästen för säker transport av cyklar av alla typer och storlekar



Cykellyft – Med vår kompakta cykellyft lastar du cykeln utan ansträngning – och kan för alltid ta adjö av repor i lacken och värkande ryggar



14 x 5JJ



14 x 5JJ



14 x 5JJ



15 x 6JJ (lätt aluminiumfälg)



15 x 6JJ



15 x 6JJ



15 x 6JJ



15 x 6JJ



16 x 6.5JJ

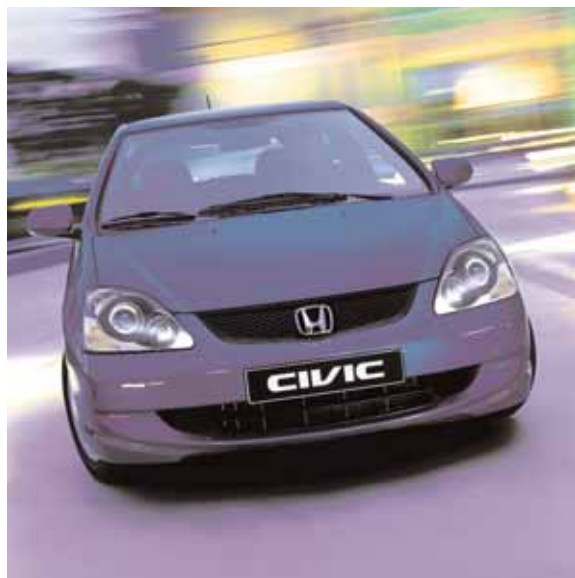


16 x 6.5JJ



16 x 6.5JJ

Vi kan genom våra återförsäljare erbjuda ett stort urval lätta aluminiumfälgar i flerkrad sportdesign. De är specialdesignade för Civic, alla fälgar tillverkas av särskilt utvalda aluminiumlegeringar efter våra höga krav för lång och problemfri användning. Alla aluminiumfälgar är anpassade till EU-krav.



Honda Motor Co. Ltd. förbehåller sig rätten att förändra utrustning och specifikationer utan tidigare förvarning. Detaljer, färger, beskrivningar och bilder är endast avsedda som översiktlig information. Dessa i broschyren angivna detaljer kan skilja sig från utrustningen i de svensksålda bilarnas olika modellvarianter. Kontakta din Hondaåterförsäljare för närmare upplysningar. För senaste uppdateringar se www.honda.se

Honda Sverige
Honda Nordic AB
Box 50583, 202 15 Malmö
Telefon 040-38 07 00
www.honda.se