






I denna handbok förekommer information som markeras med en symbol **OBS**. Denna information är avsedd att hjälpa dig att undvika skador på fordonet, annan egendom och miljön.

Symbolerna    på de dekalerna som sitter i fordonet är till för att påminna dig om att läsa denna instruktionshandbok, så att du lär dig använda fordonet på ett korrekt och säkert sätt.

  är färgkodad för att påvisa fara (röd), varning (orange), eller försiktighet (gul).

 **Varningsdekalerna** S. 105


Några ord om säkerhet

Din och andra personers säkerhet är mycket viktig. Det medför ett stort ansvar att köra bil.





För att hjälpa dig fatta välgrundade beslut om säkerhet tillhandahåller vi rutiner och annan information på dekalerna och i den här handboken. Denna information gör dig uppmärksam på potentiella risker som kan skada dig eller andra.

Det är förstås varken praktiskt eller ens möjligt att varna för precis alla risker som har samband med användning av eller service på fordonet. Du måste använda ditt eget sunda förnuft.

Dessa viktiga säkerhetsmeddelanden återfinns i olika former, bl.a.:

- **Varningsdekalerna** – på fordonet.
- **Säkerhetsmeddelanden** – föregås av en säkerhetssymbol  och något av de tre signalorden: **FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**.

Dessa signalord har följande innebörd:

	Du KOMMER ATT OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.
	Du KAN få LIVSHOTANDE eller ALLVARLIGA SKADOR om du inte följer anvisningarna.
	Du KAN få LIVSHOTANDE eller ALLVARLIGA SKADOR om du inte följer anvisningarna.
	Du KAN SKADAS om du inte följer anvisningarna.

- **Säkerhetsrubriker** – till exempel viktiga säkerhetsföreskrifter.
- **Säkerhetsavsnitt** – till exempel Säker körning.
- **Anvisningar** – hur du använder fordonet på ett säkert och korrekt sätt.

Hela denna bok är full av viktig säkerhetsinformation – läs den noga.

Registreringsutrustning för händelsedata

Fordon är utrustat med flera enheter som registrerar händelser.

De registrerar olika typer av realtidsdata, t.ex. utlösning av SRS-krockkuddar eller fel på SRS-systemet.

Dessa data tillhör fordonets ägare och får inte avläsas av någon annan än den som har lagligt tillstånd eller tillstånd från fordonets ägare.

Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Avläsningsutrustning för servicediagnos

Fordonet är utrustat med serviceenheter som registrerar information om drivlinans prestanda och körförhållanden. Dessa data kan

användas för att hjälpa tekniker diagnosticera, reparera och underhålla fordonet. Endast personer som är rättsligt behöriga eller har tillstånd från fordonsägaren, kan få åtkomst till dessa data.

Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Instruktionsboken ingår i fordonspaketet och ska därför följa med fordonet om det säljs vidare.

Denna instruktionsbok gäller för alla modeller av ditt fordon. Det kan finnas beskrivningar av utrustning och funktioner som kanske inte finns på just din modell.

De bilder som används i denna instruktionsbok visar funktioner och utrustning som är tillgängliga på somliga, men inte alla modeller. Det kan därför hända att din specifika modell saknar dessa funktioner.

Informationen och specifikationerna i den här publikationen var aktuella vid tidpunkten för tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig dock rätten att när som helst dra tillbaka eller ändra vissa specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande utan att det medför några skyldigheter.

Denna handbok är tillämplig för såväl höger- som vänsterstyrda modeller, men illustrationerna avser i huvudsak vänsterstyrda modeller.

➤ Säker körning S. 41

För säker körning S. 42 Säkerhetsbälten S. 46 Krockkuddar S. 58
Varningsdekaleringar S. 105

➤ Instrumentpanel S. 107

Indikatorer S. 108 Mätare och förarens informationsgränssnitt S. 159

➤ Reglage S. 185

Klocka S. 186 Låsa och låsa upp dörrarna S. 188
Taklucka* S. 216
Ställa in sätena S. 243 Innerbelysning/kupékomfortdetaljer S. 252

➤ Funktioner S. 283

Ljudanläggning* S. 284 Ljudanläggningens grundfunktioner S. 290, 315
Anpassade funktioner S. 388, 396

➤ Körning S. 483

Före körning S. 484 Använda släpvagn S. 488
Parkera fordonet S. 641 Backkamera med multiv* S. 652
Fordon med turbomotor S. 659

➤ Underhåll S. 661

Innan underhåll utförs S. 662 Servicepåminnelssystem* S. 665
Underhåll under motorhuven S. 682 Byta glödlampor S. 702
Batteri S. 722 Skötsel av fjärrsändare S. 727
Tillbehör och modifieringar S. 738

➤ Lösa oförutsedda problem S. 741

Verktyg S. 742 Om du får en punktering S. 744
Det går inte att flytta växelspaken S. 776 Överhettning S. 779
När det inte går att öppna tankluckan S. 800

➤ Information S. 803

Specifikationer S. 804 Identifikationsnummer S. 808

Innehåll

Pop-up hood system* S. 71

Barnsäkerhet S. 74

Risker med avgaser S. 104

Baklucka S. 204

Manövrera omkopplarna omkring ratten S. 218

Värmesystem* S. 270

Säkerhetssystem S. 207

Klimatanläggning* S. 275

Öppna och stänga rutorna S. 212

Ställa in speglarna S. 240

Felmeddelanden för ljudanläggningen S. 380

Handsfreetelefonsystem S. 430, 451

Allmän information om ljudanläggningen S. 382

Vid körning S. 493

Tankning S. 654

Honda Sensing* S. 562

Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp S. 658

Bromsning S. 632

Oljeövervakningssystem* S. 670

Kontrollera och underhålla torkarblad S. 711

Underhåll av värmesystem*/klimatanläggning* S. 729

Underhållsschema* S. 674

Kontrollera och underhålla däck S. 716

Rengöring S. 732

Hantering av domkraften S. 767

Indikator, tänds/blinkar S. 782

Det går inte att öppna bakluckan S. 801

Motorn startar inte S. 768

Säkringar S. 790

Procedur för start med startkablar S. 772

Bogsering i en nödsituation S. 797

Tankning S. 802

Utrustning som sänder ut radiovågor* S. 811

EG-intyg om överensstämmelse – innehållsöversikt* S. 823

Snabbreferensguide S. 4

Säker körning S. 41

Instrumentpanel S. 107

Reglage S. 185

Funktioner S. 283

Körning S. 483

Underhåll S. 661

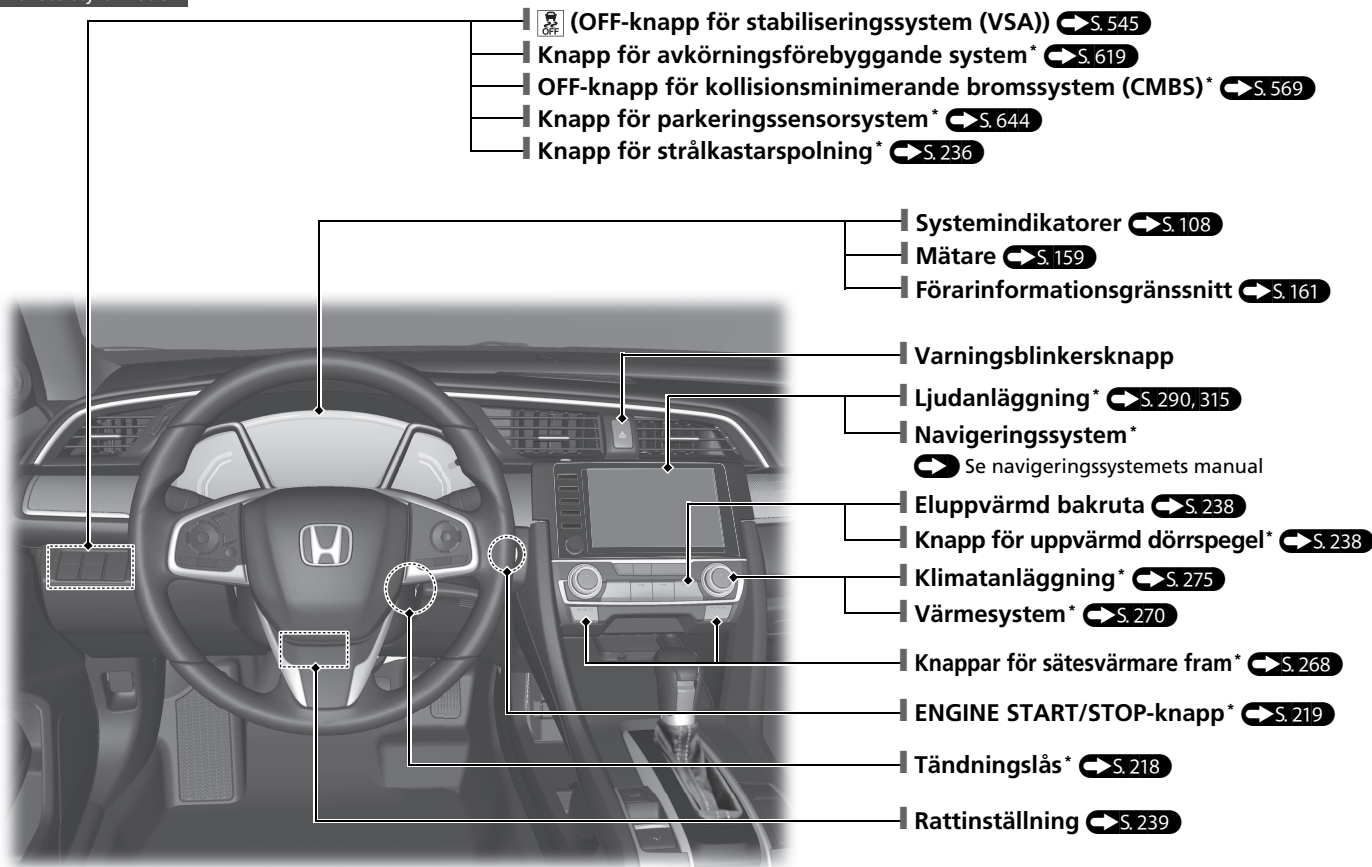
Lösa oförutsedda problem S. 741

Information S. 803

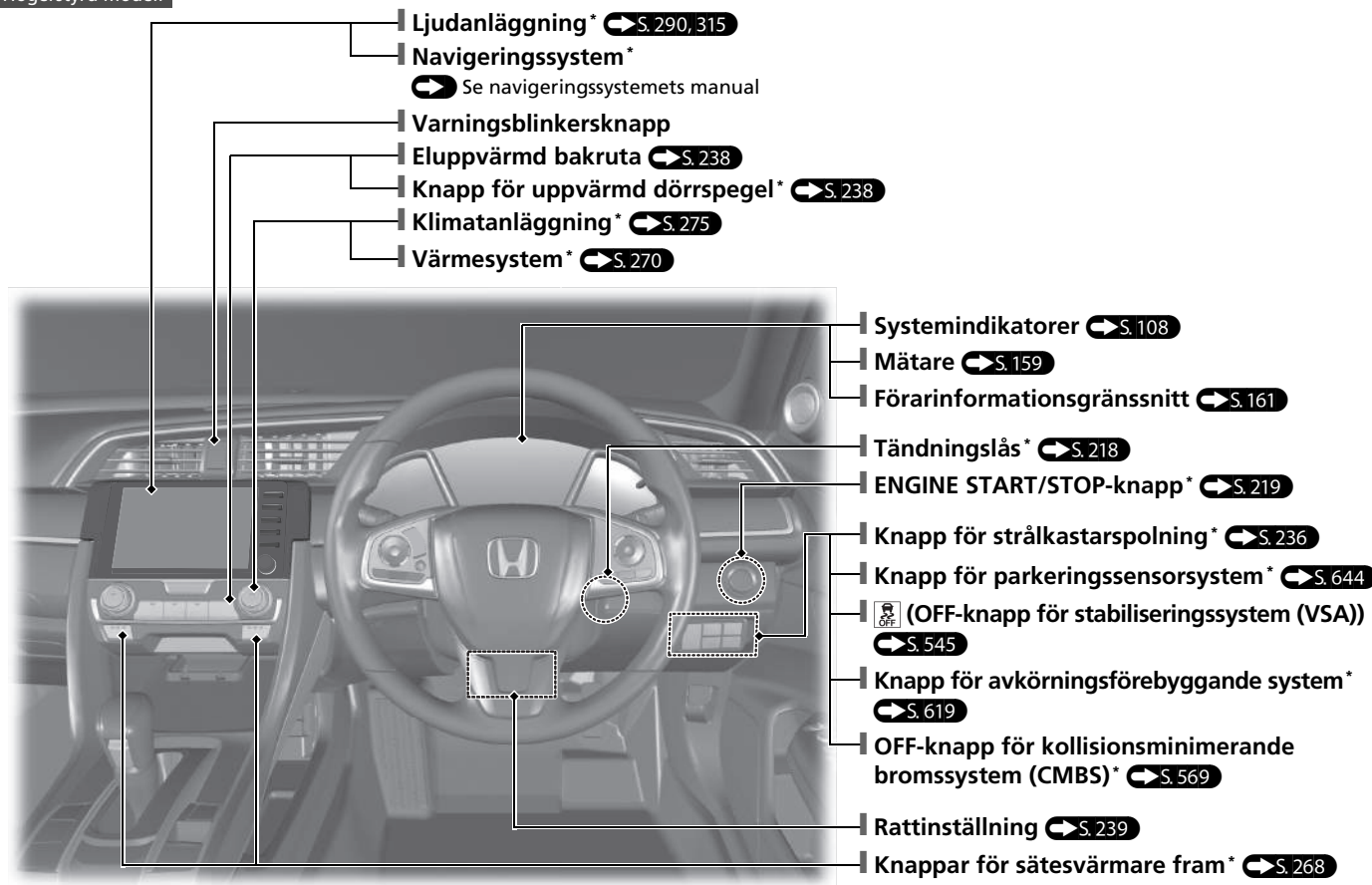
Index S. 827

Visuellt index

Vänsterstyrd modell

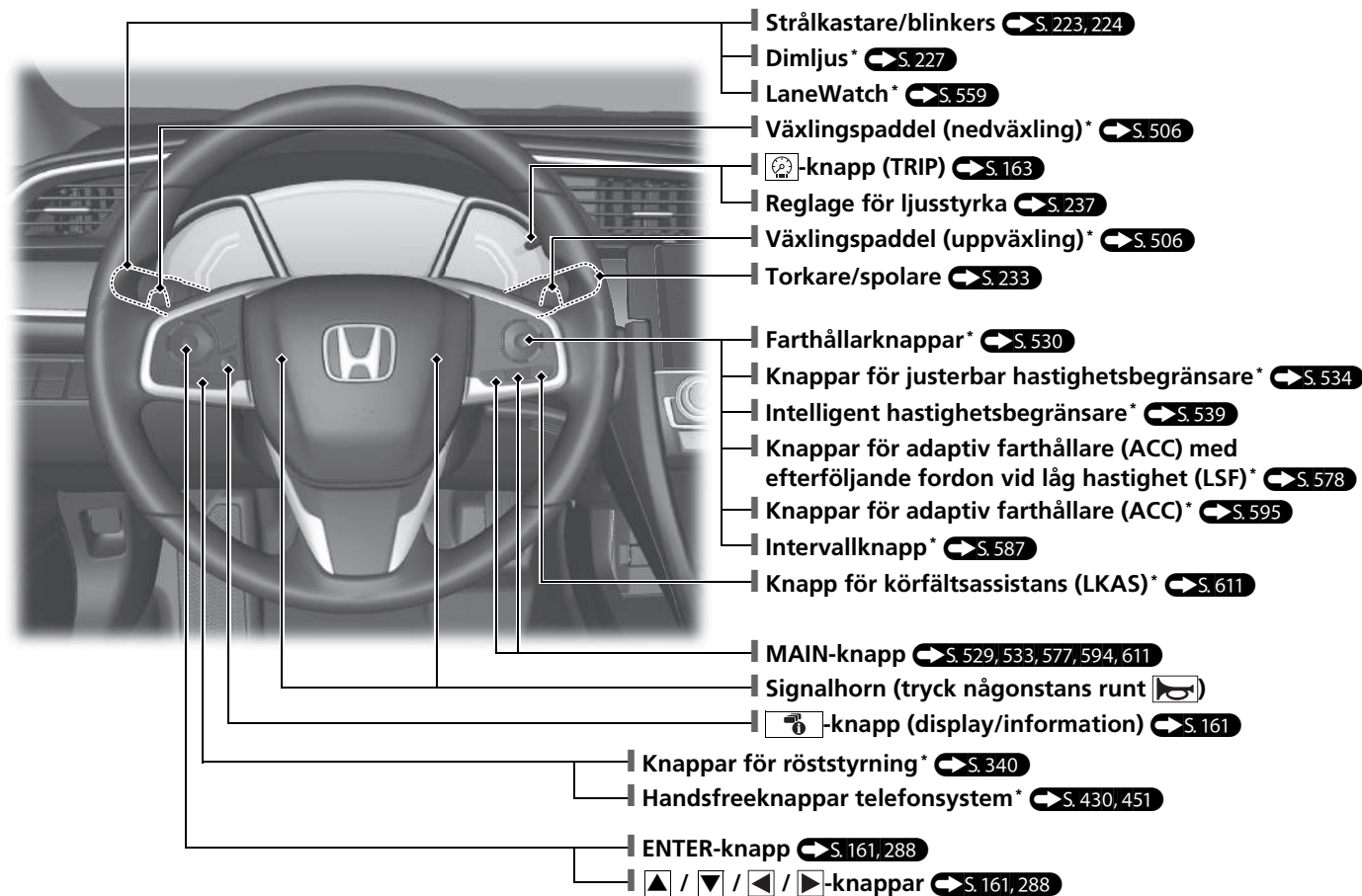


Högerstyrd modell

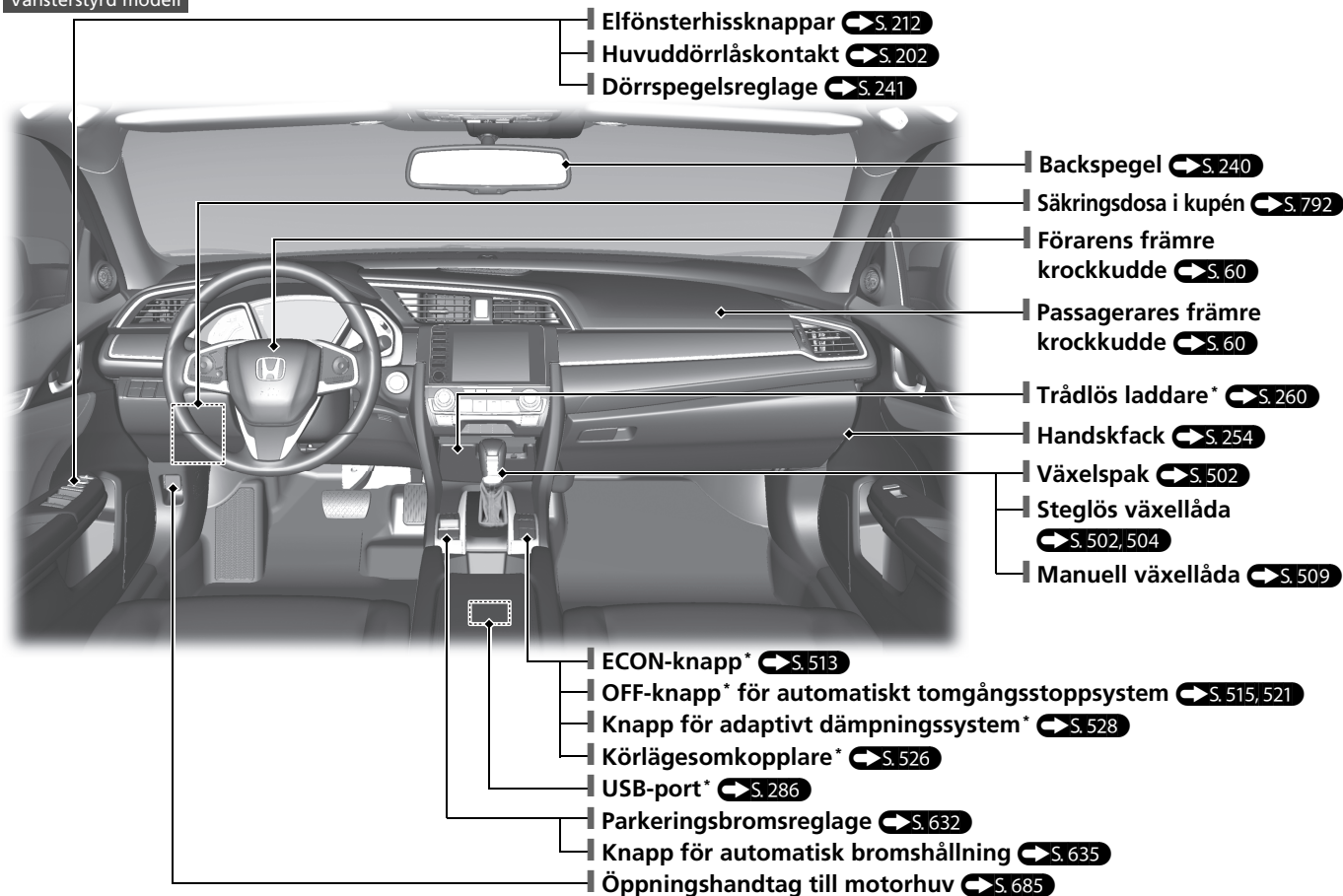


* Ej tillgängligt på alla modeller

Visuellt index



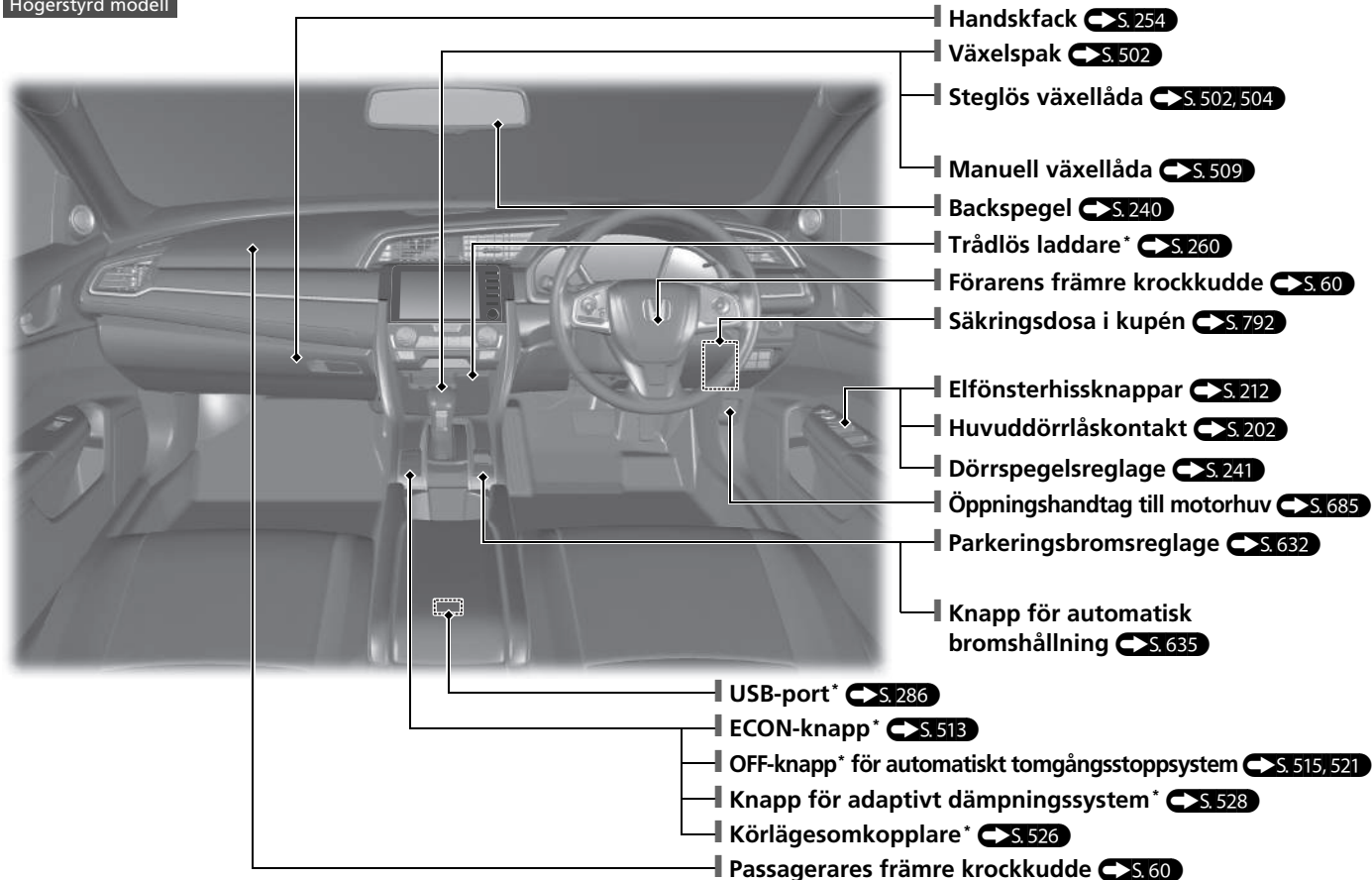
Vänsterstyrd modell

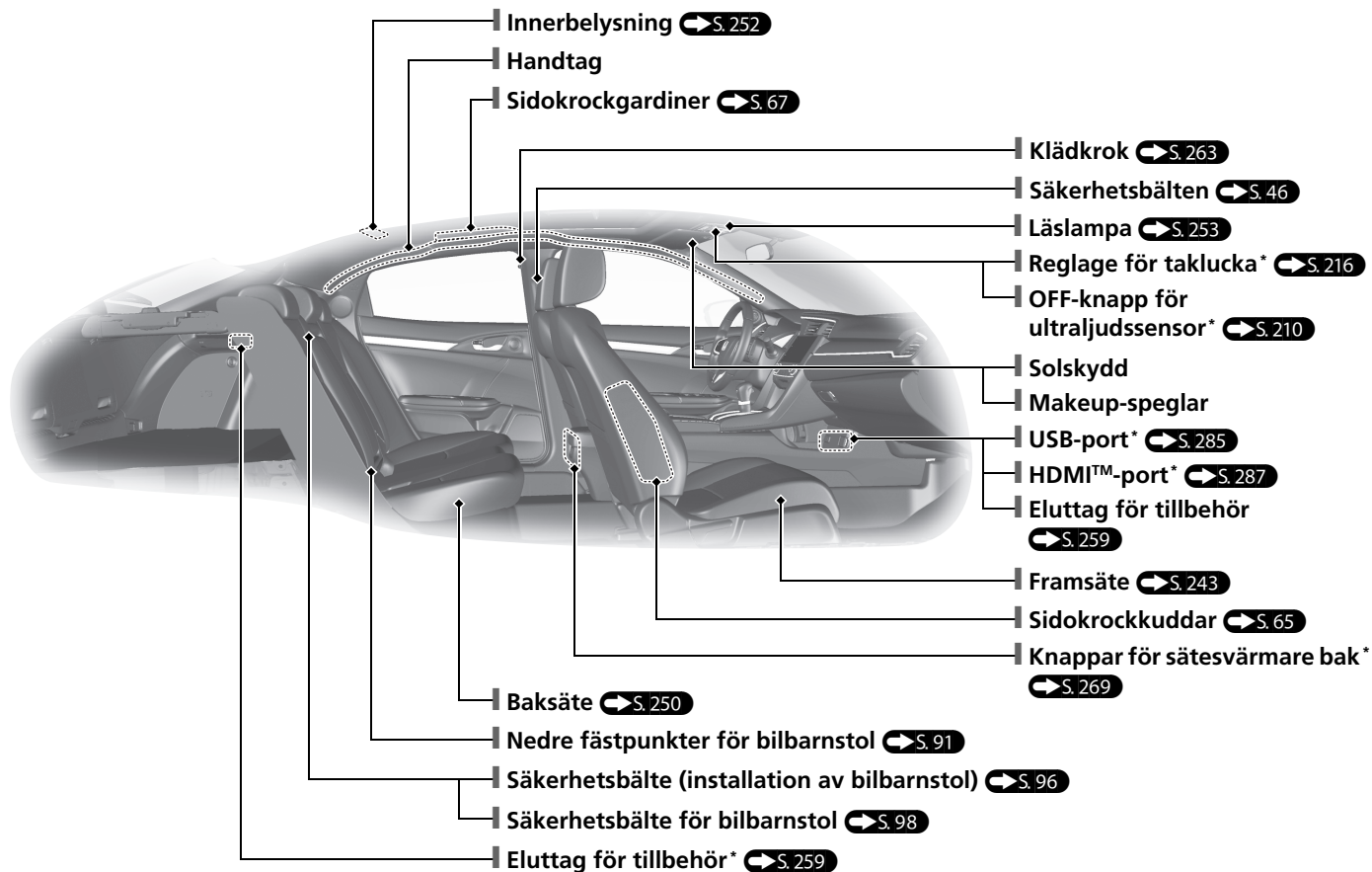


* Ej tillgängligt på alla modeller

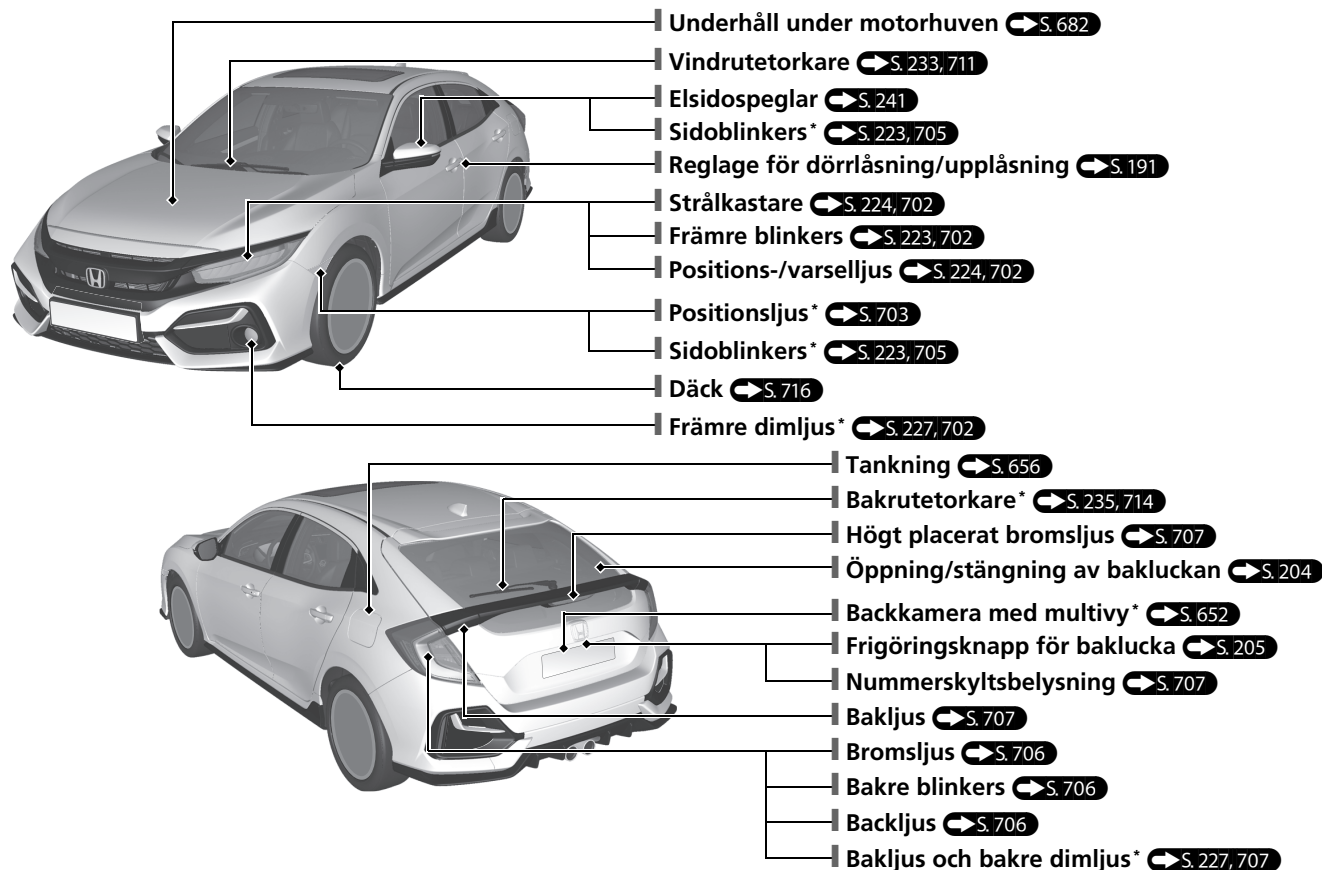
Visuellt index

Högerstyrd modell





Visuellt index

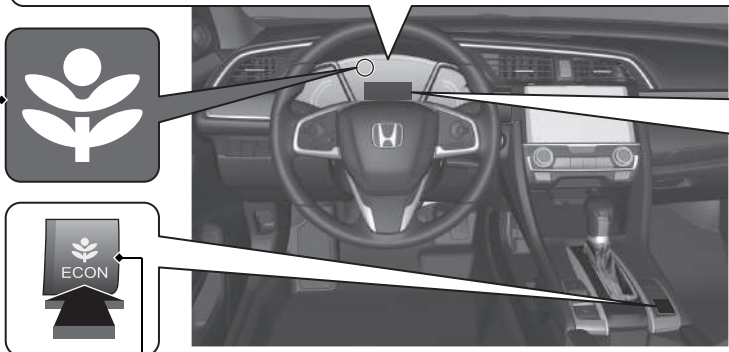


Eco Assist-system

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Miljömätare

- Färgen på miljömätaren ändras till grönt för att indikera att fordonet körs på ett bränsleeffektivt sätt.

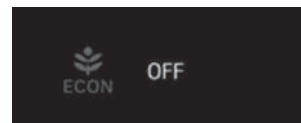
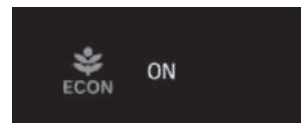


ECON-knapp ➔ S. 513

Hjälper till att maximera bränsleekonomin.

ECON-lägesindikator ➔ S. 123


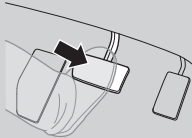


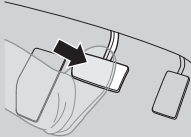
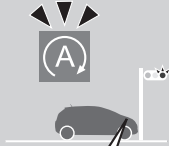
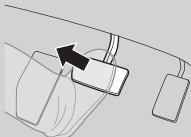
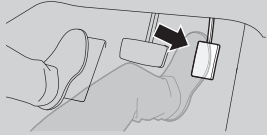

Tänds när ECON-knappen trycks in.


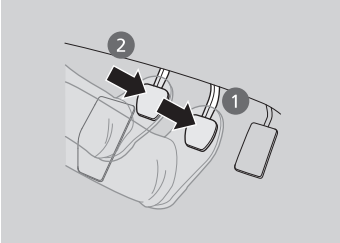
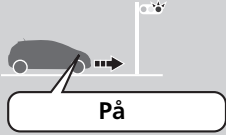

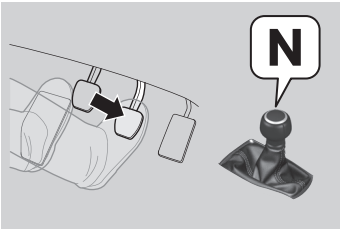
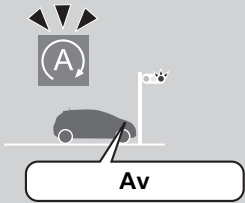
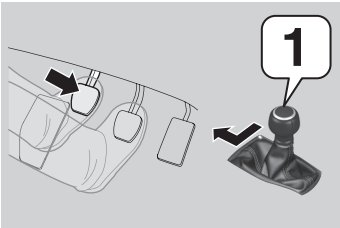
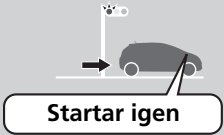


Detta meddelande visas i några sekunder när du trycker på ECON-knappen.

Automatiskt tomgångsstopp*

För att förbättra bränsleekonomin stängs motorn av och startas sedan igen enligt beskrivningen nedan. När det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat lyser indikatorn (grön) för den automatiska tomgångsstoppfunktionen. ➔ S. 514, 520

Vid	Steglös växellåda	Motorstatus	
Fartminskning 	 Stanna fordonet och tryck ned bromspedalen.	 På	
Stopp 	 Håll bromspedalen nedtryckt.	 Av	
Start	 Släpp upp bromspedalen.	 Med den automatiska bromshållningsfunktionen aktiverad, tryck ner gaspedalen.	 Startar igen

Vid	Manuell växellåda	Motorstatus
<p>Fartminskning</p> 	<p>1. Trampa på bromspedalen. 2. Trampa ner kopplingen helt.</p> 	 <p>På</p>
<p>Stopp</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Fortsätt hålla bromspedalen nedtrampad. • Flytta växelspaken till läget N. • Släpp upp kopplingspedalen. 	 <p>Av</p>
<p>Start</p>	<p>1. Trampa ner kopplingspedalen igen. 2. Flytta växelspaken till läget 1. 3. Trampa på gaspedalen för att återuppta körningen.</p> 	 <p>Startar igen</p>

Säker körning ↔ S. 41

Krockkuddar ↔ S. 58

- Fordonet är utrustat med krockkuddar som skyddar förare och passagerare vid en medelsvår till svår kollision.

Barnsäkerhet ↔ S. 74

- Barn (12 år och yngre) bör alltid sitta i baksätet.
- Små barn ska sitta rätt fastspända i en framåtvänd bilbarnstol.
- Spädbarn ska sitta fastspända i en bakåtvänd bilbarnstol i baksätet.

Risker med avgaser ↔ S. 104

- Bilavgaser är farliga och innehåller bland annat kolmonoxid. Kör inte motorn i slutna utrymmen där kolmonoxid kan samlas.

Säkerhetsbälten ↔ S. 46

- Spänn fast bilbältet och sitt upprätt i sätet.
- Kontrollera att passagerarna använder sina bälten på rätt sätt.

Checklista före körning ↔ S. 45

- Kontrollera att framsäten, nackstöd*, ratt och backspeglar är korrekt justerade innan du börjar köra.














Höftdelen av bältet ska sitta så lågt som möjligt.

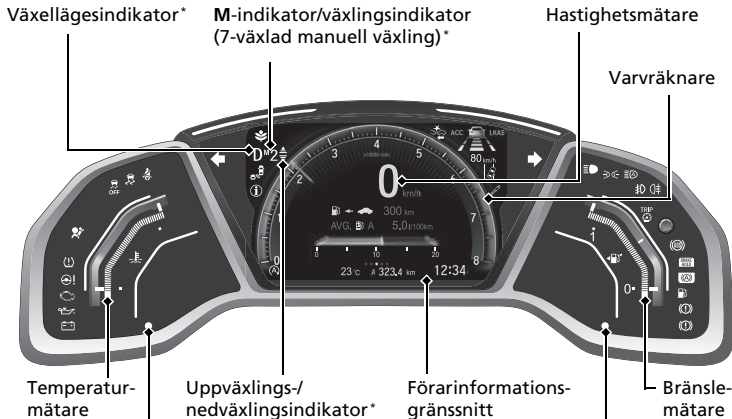
Instrumentpanel S. 107

Mätare  S. 159 / Förarinformationsgränssnitt  S. 161 / Systemindikatorer  S. 108

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Systemindikatorer

-  ECON-lägesindikator
-  Indikator för bältespåminnare
-  Indikator för stabiliseringssystem (VSA)
-  VSA OFF-indikator
-  Indikator för SRS-system (krockkuddar)
-  Systemindikator för automatiskt tomgångsstopp (gul) / Indikator för automatiskt tomgångsstopp (grön)*
-  Lågt däcktryck / Indikator för däcktrycksvarningssystem
-  Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)
-  Felindikatorlampa
-  Indikator för lågt oljetryck
-  Indikator för laddningssystem





Vänsterstyrd modell

Startspärrsystemets indikator /
Säkerhetssystemets
larmindikator



Högerstyrd modell

Startspärrsystemets indikator /
Säkerhetssystemets
larmindikator














Systemindikatorer

- ACC** Indikator (gul/grön)* för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet *
-  Indikator för döda vinkelinformation*
-  Indikator för systemmeddelande

Systemindikatorer










- LKAS** Indikator (gul/grön)* för körfältsassistans (LKAS)
-  Indikator för avkörningsförebyggande system*
-  Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)*

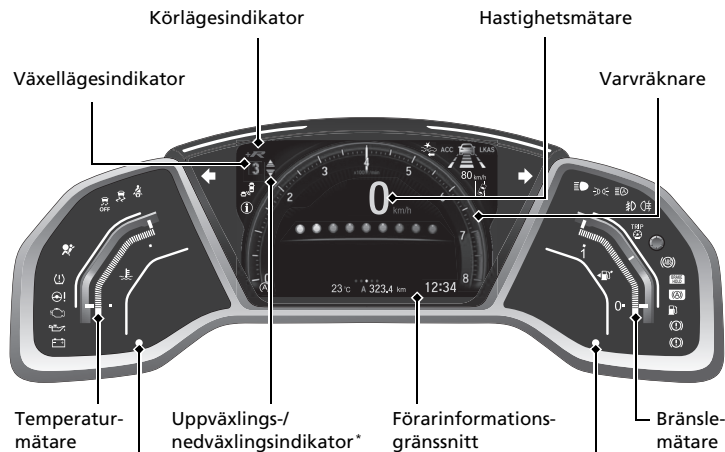
Systemindikatorer

-  Blinkers och varningsblinkers
-  Indikator för adaptivt dämpningssystem*
-  Helljusindikator
-  Indikator för tändbelysning
-  Indikator för automatiskt helljus*
-  Indikator för främre dimljus*
-  Indikator för bakre dimljus
-  Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)
-  Indikator för automatiskt bromshållningssystem
-  Indikator för automatisk bromshållning
-  Indikator för låg bränslenivå
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)

* Ej tillgängligt på alla modeller

Systemindikatorer

-  Indikator för bältespåminnare
-  Indikator för stabiliseringssystem (VSA)
-  VSA OFF-indikator
-  Indikator för SRS-system (krockkuddar)
- Systemindikator för automatiskt tomgångsstopp (gul)*/Indikator för automatiskt tomgångsstopp (grön)*
-  Lågt däcktryck/
Indikator för däcktrycksvarningssystem
-  Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)
-  Felindikatorlampa
-  Indikator för lågt oljetryck
-  Indikator för laddningssystem





Vänsterstyrd modell

Startspärrsystemets indikator/
Säkerhetssystemets
larmindikator



Högerstyrd modell

Startspärrsystemets indikator/
Säkerhetssystemets
larmindikator










Systemindikatorer

- ACC** Indikator för Adaptiv farthållare (ACC) (Gul/grön)*
-  Indikator för döda vinkelinformation*
-  Indikator för systemmeddelande

Systemindikatorer

- LKAS** Indikator (gul/grön)* för körfältsassistans (LKAS)
-  Indikator för avkörningsförebyggande system*
-  Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)*

Systemindikatorer






-  Blinkers och varningsblinkers
-  Hellysindikator
-  Indikator för tänd belysning
-  Indikator för automatiskt helljus*
-  Indikator för främre dimljus
-  Indikator för bakre dimljus*
-  Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)
-  Indikator för automatiskt bromshållningssystem
-  Indikator för automatisk bromshållning
-  Indikator för låg bränslenivå
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)

Reglage S. 185

Klocka S. 186

Modeller med ljudanläggning i färg






- 1 Tryck och håll knappen **MENU/CLOCK** nedtryckt.
- 2 Vrid på  för att ändra timvisning och tryck sedan på .
- 3 Vrid på  för att välja minutvisning och tryck sedan på .
- 4 Välj **Ställ in**, tryck sedan på .

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

- Vrid på  för att välja.
- Tryck på  för att bekräfta.

Modeller med ljudanläggningsdisplay



- 1 Tryck på -knappen (hem) och välj sedan **Inställningar**.
- 2 Välj **Klocka** och sedan **Klockinställning**.
- 3 Vidrör respektive /-ikon för att justera timmar och minuter upp eller ner.
- 4 Välj **OK**.

Modeller med navigeringssystem

Klockan uppdateras automatiskt via ljudsystemet.

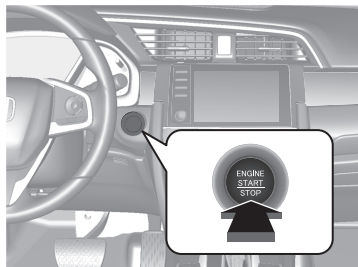
Modeller utan ljudanläggning



- 1 Tryck på knappen  för att välja , tryck sedan på **ENTER**-knappen.
- 2 Tryck på /-knappen tills **Klockinställning** visas på displayen.
- 3 Tryck på **ENTER**-knappen.
- 4 Tryck på **ENTER**-knappen för att välja **Klockinställning**.
- 5 Tryck på /-knappen för att välja timme, tryck sedan på **ENTER**-knappen.
- 6 Tryck på /-knappen för att ändra minut och tryck sedan på **ENTER**-knappen.

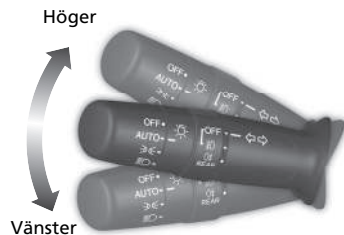
MOTOR START/STOPP-knapp* S.219

- Tryck på knappen för att ändra effektläge.



Blinkers S.223

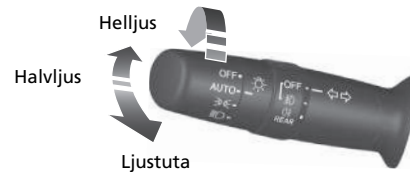
Blinkersreglage



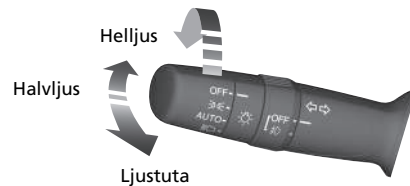
Belysning S.224

Belysningsomkopplare

Modeller med bakre dimljus



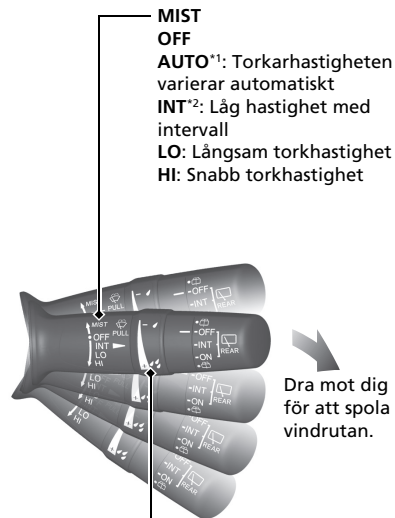
Modeller utan bakre dimljus



Vindrutetorkare och -spolare

➔ S. 233

Styrspak för torkare/spolare



MIST

OFF

AUTO^{*1}: Torkarhastigheten varierar automatiskt

INT^{*2}: Låg hastighet med intervall

LO: Långsam torkhastighet

HI: Snabb torkhastighet

Dra mot dig för att spola vindrutan.

Justeringsring

—: Låg känslighet^{*1}

— : Lägre hastighet, färre svep^{*2}

+ : Hög känslighet^{*1}

+ : Högre hastighet, fler svep^{*2}

*1: Modeller med automatiska intervalltorkare

*2: Modeller utan automatiska intervalltorkare

Modeller med automatiska intervalltorkare

AUTO ska alltid stängas av (OFF) före situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

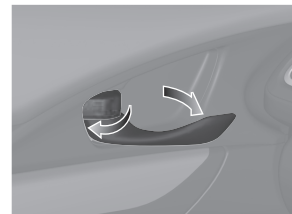
Ratt ➔ S. 239

- Du justerar genom att dra justeringsspaken mot dig, ställa in önskat läge och sedan spärra spaken genom att trycka in den igen.



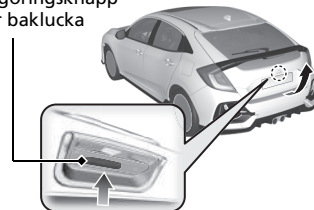
Låsa upp framdörrarna från insidan ➔ S. 201

- Dra i ett av de invändiga framdörrshandtagen för att samtidigt låsa upp och öppna dörren.



Baklucka ➔ S. 204

Frigöringsknapp för baklucka



Modeller utan nyckelfritt system


- Med alla dörrarna upplåsta, tryck på bakluckans frigöringsknapp och lyft upp bakluckan.

Modeller med nyckelfritt system

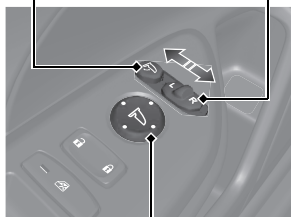
- Tryck på bakluckans öppningsknapp för att låsa upp och öppna bakluckan när du håller den nyckelfria fjärrkontrollen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Elsidospeglar S.241


- Med tändningslåset i läge ON ^{*1}, flytta omkopplaren till L eller R.
- Tryck på lämplig del av justeringsknappen för att ställa in spegeln.
- Tryck på infällningsknappen* för att fälla in och ut dörrspeglarna.

Infällningsknapp* Omkopplare



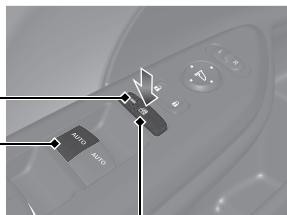
Justeringsknapp

Elfönsterhissar S.212

- När tändningslåset står i läge ON ^{*1}, öppna och stäng elfönsterhissarna.
- Om elfönsterhissens låsknapp är i avstängt läge kan alla passagerarfönster öppnas och stängas med hjälp av en egen knapp.
- Om låsknappen för elfönsterhissarna är i påslaget läge (indikatorn lyser) är passagerarnas fönsterknappar inaktiverade.

Indikator

Fönster-
reglage





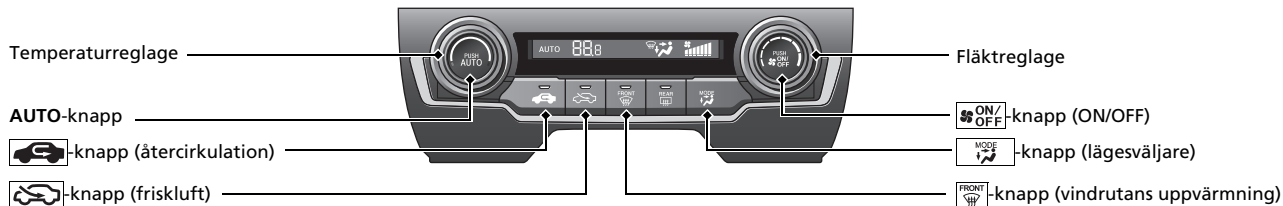
Låsknapp för elfönsterhissar





*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



Värmesystem* S.270


- Tryck på **AUTO**-knappen för att aktivera värmesystemet.
- Tryck på -knappen för att slå på och av systemet.
- Tryck på -knappen för att avfrosta vindrutan.



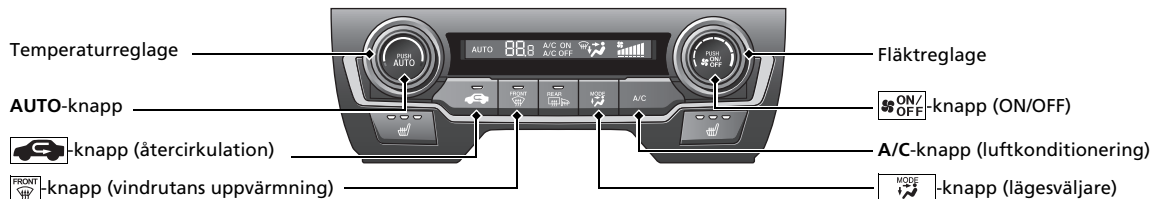
-  Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
-  Luft strömmar från golventilerna.
-  Luft strömmar från golventilerna och instrumentpanelens ventiler.
-  Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.





Klimatanläggning* S. 275

- Tryck på **AUTO**-knappen för att aktivera klimatanläggningen.
- Tryck på -knappen för att slå på och av systemet.
- Tryck på -knappen för att avfrosta vindrutan.

Klimatanläggningen är röststyrbar*  S. 340

Modeller med ljudanläggning i färg



-  Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
-  Luft strömmar från golventilerna.
-  Luft strömmar från golventilerna och instrumentpanelens ventiler.
-  Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.

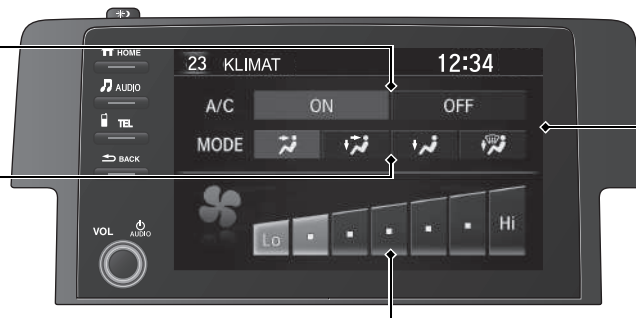
Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller utan SYNC-knapp


A/C-ikon (luftkonditionering)

MODE-ikon för lägesreglage

Ikon för fläkttreglage





Ljud-/informationskärm


-knapp (KLIMAT)

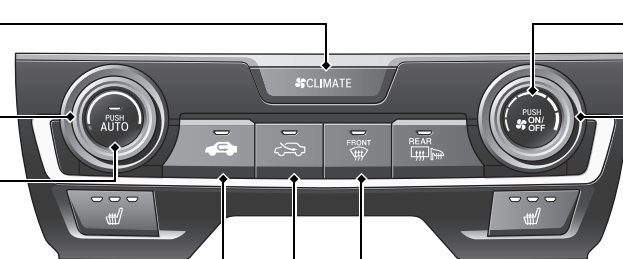
Temperaturreglage


AUTO-knapp

-knapp (återcirkulation)





-knapp (friskluft)

-knapp (vindrutans uppvärmning)



-knapp (ON/OFF)

Fläkttreglage

-  Luft strömmar från golvventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
-  Luft strömmar från golvventilerna.
-  Luft strömmar från golvventilerna och instrumentpanelens ventiler.
-  Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller med SYNC-knapp

A/C-ikon (luftkonditionering)

MODE-ikon för lägesreglage

Ikon för fläktreglage


CLIMATE-knapp

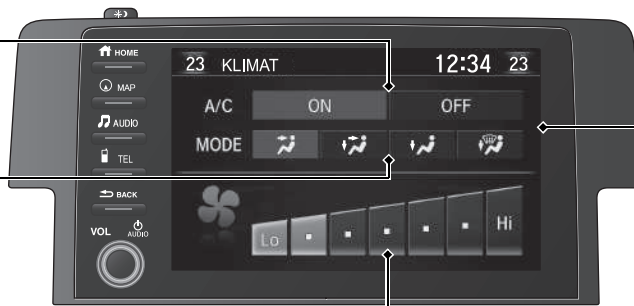
 -knappar för fläktkontroll

Förarsidans temperaturreglage

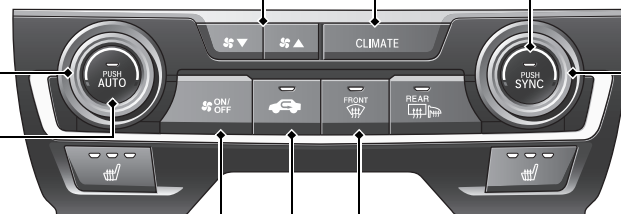
AUTO-knapp

 knapp (ON/OFF)

 knapp (återcirkulation)





 knapp (vindrutans uppvärmning)


Ljud-/informationskärm



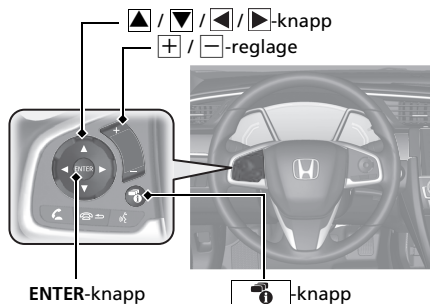
SYNC-knapp (synkronisering)

Passagerarsidans temperaturreglage

-  Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
-  Luft strömmar från golventilerna.
-  Luft strömmar från golventilerna och instrumentpanelens ventiler.
-  Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.

Funktioner S. 283

Fjärrkontrollsknappar, ljudanläggning* S. 288



- **+** / **-**-reglage
Tryck för att justera volymen upp/ned.
- **▲** / **▼**-knapp
Tryck på **▲** eller **▼** för att gå igenom ljudlägena i följande ordning:

Modeller med ljudanläggningsdisplay

FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→
iPod→Bluetooth®-ljud→Appar→
Ljudappar→AUX-HDMI™

Modeller med ljudanläggning i färg

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→
MW→USB→iPod→Bluetooth®-ljud

Modeller med ljudanläggningsdisplay

- **ENTER**-knapp
 - När du lyssnar på radio
- 1 Tryck på **ENTER** för att växla till visning av en lista med förinställda kanaler du lagrat för förvalsknapparna.
 - 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en förinställd kanal, och tryck sedan på **ENTER**.
- När du lyssnar på ett USB-minne
- 1 Tryck på **ENTER** för att visa mapplistan.
 - 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en mapp.
 - 3 Tryck på **ENTER** för att visa en fillista i den mappen.
 - 4 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja fil och tryck sedan på **ENTER**.

- När du lyssnar på en iPod

- 1 Tryck på **ENTER** för att visa iPod-musiklistan.
- 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en kategori.
- 3 Tryck på **ENTER** för att visa en lista över poster i kategorin.
- 4 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en post, och tryck sedan på **ENTER**.
 - ▶ Tryck **ENTER** och tryck på **▲** eller **▼** uppregade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

- När du lyssnar på Bluetooth®-ljud

- 1 Tryck på **ENTER** för att visa spårlistan.
- 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

-  / -knapp

Radio: Tryck för att ändra den förinställda stationen.

Håll ner knappen för att välja nästa eller föregående station med stark signal.

Håll ner knappen för att välja nästa eller föregående ensemble (DAB*).

USB-enhet:

Tryck för att gå till början på nästa låt eller tillbaka till början på den aktuella låten.

Tryck och håll kvar för att byta mapp.



-knapp:

Tryck för att ändra innehåll:

➤ **Förarinformationsgränssnitt**

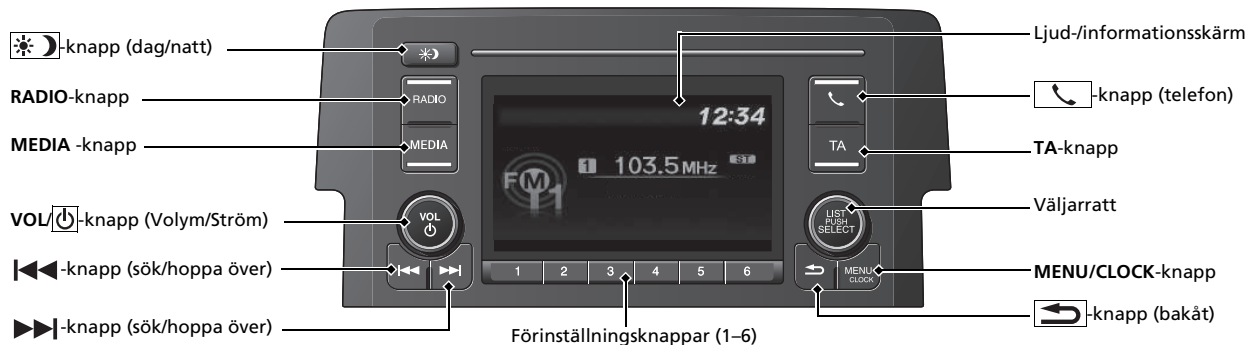
➡ S. 161

Ljudanläggning* S. 284

Modeller med ljudanläggning i färg  S. 290

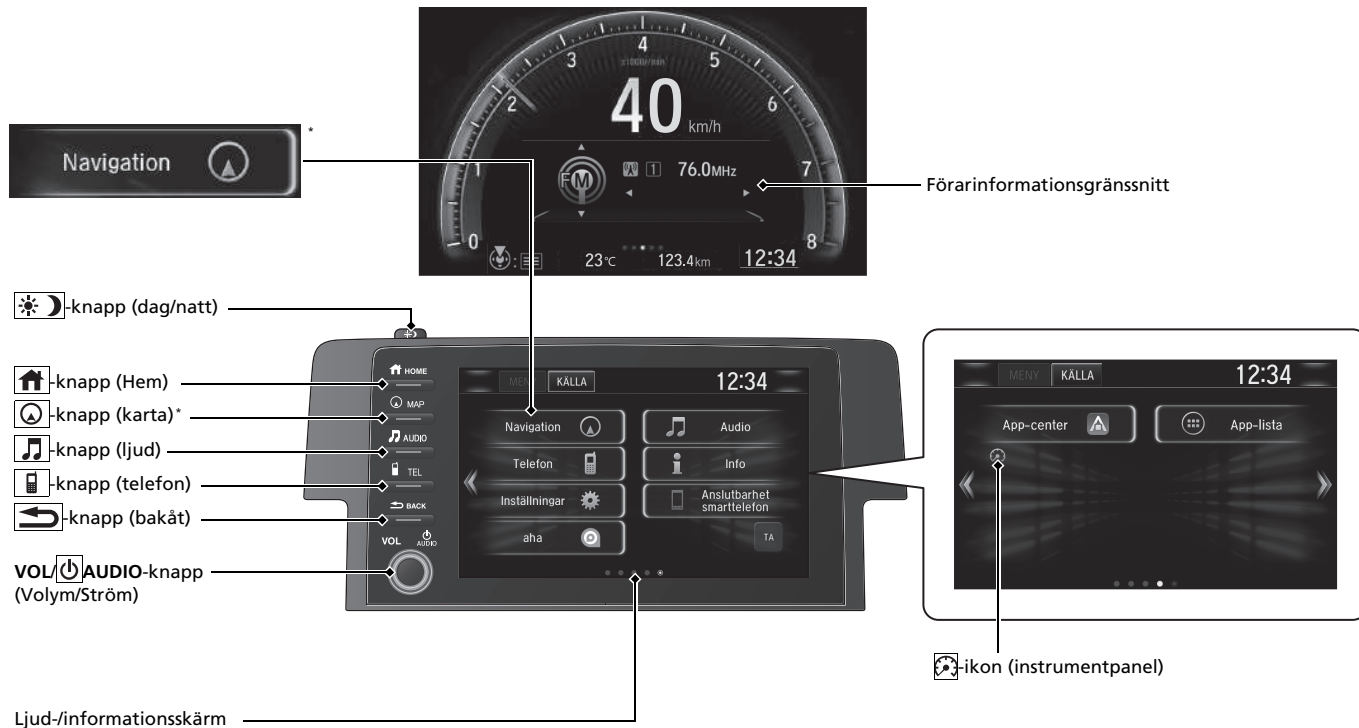


Förarinformationsgränssnitt



* Ej tillgängligt på alla modeller

För användning av navigeringssystemet Se navigeringssystemets manual



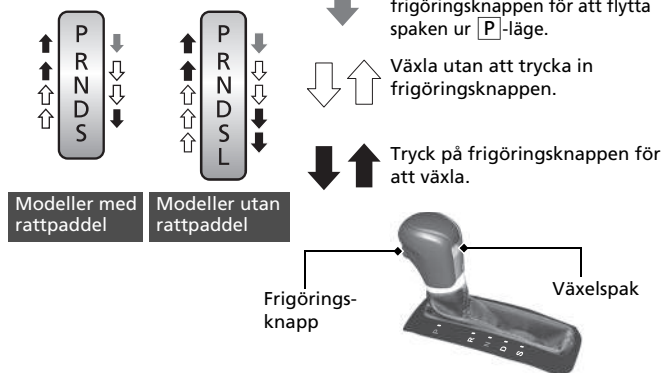
Körning S. 483

Manuell växellåda* S. 509

CVT (steglös kraftöverföring)* S. 502, 504

- Lägg i **P**-läget och trampa på bromsen när du startar motorn.

Växla



P **Parkering**
Stäng av eller starta motorn.
Transmissionen är låst.

R **Backläge**
Används vid backning.

N **Neutralläge**
Växellådan är inte låst.

D **Drivning**
● Normal körning.
● På modeller med rattpaddlar kan 7-växlat läge användas tillfälligt.

S **Modeller med växlingspaddlar**
Körläge (S)
7-växlat manuellt växelläge kan användas.

S **Modeller utan rattpaddlar**
Körläge (S)
● Bättre acceleration.
● Förbättrad motorbroms.
● Körning i upp- eller nedförsbackar.

L **Låg***
● Ytterligare förbättrad motorbroms.
● Körning i upp- eller nedförsbackar.

7-växlat manuellt växelläge* S. 506

- Kan användas för att manuell upp- eller nedväxling utan att händerna behöver släppa ratten.

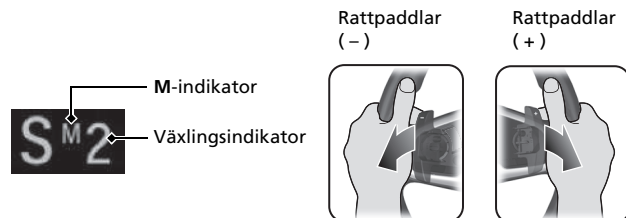
När växelspaken är i **S**

- Dra i en växlingspaddel för att ändra läge från steglös växling till 7-växlad manuell växling.

- **M**-indikatorn och vald växel visas i växlingsindikatorn.

När växelspaken är i **D**

- Dra i en växlingspaddel för att tillfälligt ändra läge från steglös växling till 7-växlat manuellt växlingsläge. Vald växel visas på växelindikatorn.



* Ej tillgängligt på alla modeller

CMBS* på och av S. 569

- När en kollision sannolikt är oundviklig hjälper det kollisionsminimerande bromssystemet till att sänka fordonshastigheten för att på så sätt minska effekterna av kollisionen.
- CMBS aktiveras varje gång du startar motorn.
- Håll ned knappen tills det hörs en ton, för att aktivera/avaktivera CMBS.

VSA på/av S. 545

- Fordonets stabiliseringssystem (VSA) hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor och bidrar till att väggreppet behålls vid acceleration på löst underlag eller vid halt väglag.
- VSA aktiveras automatiskt varje gång motorn startas.
- Håll knappen intryckt tills en signal hörs om du vill inaktivera VSA delvis eller återaktivera VSA helt.

Farthållare* S. 529

- Med farthållaren kan du hålla en inställd hastighet utan att hålla foten på gaspedalen.
- Du aktiverar farthållaren genom att trycka på **MAIN**. Välj farthållare genom att trycka på **LIM**-knappen och tryck sedan på **-/SET**-knappen när önskad hastighet uppnåtts (över 30 km/h).

Däcktrycksvarningssystem

S. 549, 553

Modeller med bakre dimljus

- Upptäcker en ändring i däckens skick och totala dimensioner på grund av en minskning i däckens lufttryck.
- Däcktrycksvarningssystemet aktiveras automatiskt varje gång motorn startas.
- Initieringen måste utföras när vissa förhållanden uppstår.

Modeller utan bakre dimljus

Däcktrycksvarningssystemet känner av förändringar i hjulens rotationshastighet om ringtrycket minskar.

Justerbar hastighetsbegränsare

S. 533

- Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.
- Tryck på **MAIN** för att använda den justerbara hastighetsbegränsaren. Välj den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på **LIM**-knappen och därefter på **-/SET**-knappen när fordonet har uppnått önskad hastighet.

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

- Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/tim till ca 250 km/tim.

Modeller med 2,0-litersmotor

- Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/tim till ca 320 km/tim.

Tankning S. 654

Bränslerekommendation:

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

EN 228-standarder bensin/etanol

Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre

Modeller med 2,0-litersmotor utan bakre dimljus

Blyfri bensin med ett oktantal på minst 95.

Modeller med 2,0-litersmotor med bakre dimljus

EN 228-standarder bensin/etanol

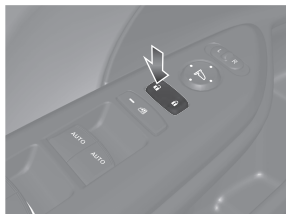
Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre

rekommenderas

Tankvolym: 46,9 L

1 Låsa upp förardörren.

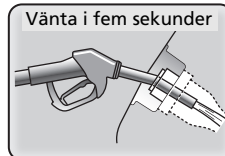
 Låsa/låsa upp dörrarna från insidan  S. 201



2 Tryck på kanten av tankluckan så att den poppar upp en aning.



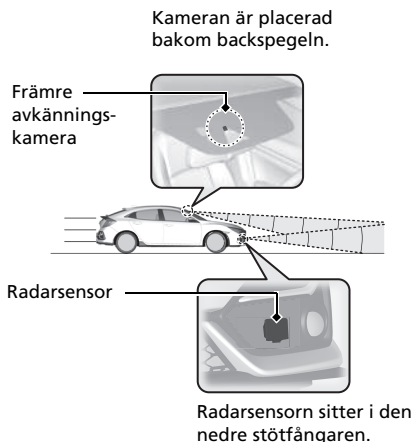
3 Vänta i fem sekunder när du har tankat klart innan du tar bort påfyllningsmunstycket.



Honda Sensing*

➔ S. 562

Honda Sensing är ett förarassistanssystem som använder två distinkt olika typer av sensorer, en radarsensor som sitter i den nedre stötfångaren bredvid dimljuset och en främre sensorkamera monterad på insidan av vindrutan, bakom backspeglin.



Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) ➔ S. 565

Kan vara till hjälp om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon eller en fotgängare. CMBS är avsett att uppmärksamma dig om risken för en eventuell kollision, samt att sänka hastigheten när en kollision bedöms vara ofrånkomlig och då bidra till att mildra kraften i kollisionen.

Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* ➔ S. 576

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Adaptiv farthållare (ACC)*

➔ S. 593

Bidrar till att hålla jämn hastighet och ett förinställt avstånd bakom ett fordon som upptäcks framför ditt fordon, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

System för körfältsassistans (LKAS)


➔ S. 609

Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

Avkörningsförebyggande system S. 617

Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att fordonet oavsiktligt korsar upptäckta körfältsmarkeringar eller lämnar körbanan helt och hållet.

Trafikskyltsinformation

 S. 622

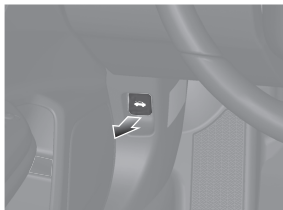
Påminner om sådan vägmärkesinformation, t.ex. aktuell hastighetsbegränsning och att omkörning är förbjuden, som fordonet just har passerat och visar det på förarinformationsgränssnittet.

Underhåll [↔ S. 661](#)

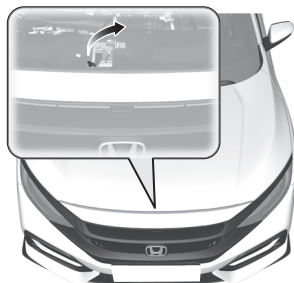
Under motorhuven [↔ S. 682](#)

- Kontrollera motorolja, kylvätska och spolarvätska. Fyll på vid behov.
- Kontrollera broms-/kopplingsvätska*.
- Kontrollera batteriets skick varje månad.

- 1 Dra i motorhuvens öppningshandtag under instrumentpanelens hörn.



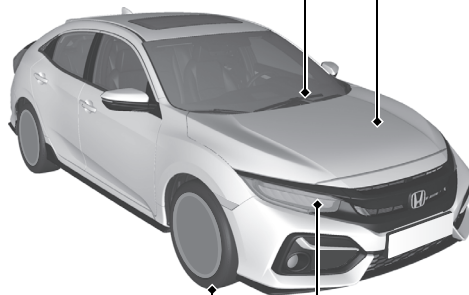
- 2 Leta reda på huvöppningsspaken, dra i den och öppna motorhuven. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.



- 3 När du är klar stänger du huven och ser till att den är ordentligt låst.

Torkarblad [↔ S. 711](#)

- Byt blad om de lämnar ränder på rutan.



Däck [↔ S. 716](#)

- Kontrollera däck och fälgar regelbundet.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet.
- Montera vinterdäck på vintern.

Belysning [↔ S. 702](#)

- Kontrollera alla lampor regelbundet.

Lösa oförutsedda problem S. 741

Punktering S. 744

- Parkera på en säker plats och reparera det punkterade däck med hjälp av däcklagningssatsen.

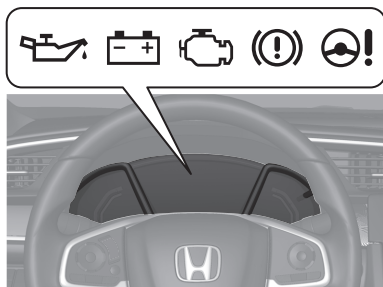
Modeller med kompakt reservhjul

- Parkera på en säker plats och byt det punkterade däck mot det kompakta reservdäck i bagageutrymme.



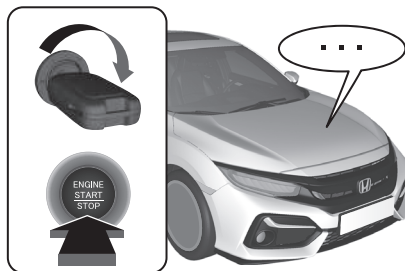
Indikatorer tänds S. 782

- Identifiera indikatorn och titta i instruktionshandboken.



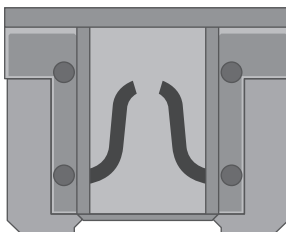
Motorn startar inte S. 768

- Om batteriet är urladdat, starta motorn med startkablar och ett hjälpbatteri.



Bränd säkring S. 790

- Kontrollera om säkringen har bränt om en elektrisk enhet inte fungerar.



Överhettning S. 779

- Parkera på en säker plats. Om det inte ångar eller ryker från motorhuven öppnar du den och låter motorn svalna.



Bogsering i en nödsituation S. 797

- Ring bärgningstjänsten om du behöver bogsera bilen.



Åtgärder vid fel



Modeller utan nyckelfritt system

Det går inte att vrida tändningslåset från **0** till **I**.
Varför?

Modeller med nyckelfritt system

Effektläget ändras inte från **VEHICLE OFF (LOCK)** till **ACCESSORY**. Varför?



Ratten kan vara låst.

Modeller utan nyckelfritt system

- Försök att vrida ratten åt höger och vänster samtidigt som du försöker vrida tändningsnyckeln.



Modeller med nyckelfritt system

- Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på **ENGINE START/STOP**.



Modeller utan nyckelfritt system

Det går inte att vrida om tändningslåset från **I** till **0** och jag kan inte ta ur nyckeln. Varför?

Modeller med nyckelfritt system

Effektläget ändras inte från **ACCESSORY** till **VEHICLE OFF (LOCK)**. Varför?



Växelspaken ska stå i läge **P**.



Varför pulserar bromspedalen en aning när jag bromsar?



Det kan hända när ABS aktiveras och är inget problem. Håll ett jämnt och stadigt tryck på bromspedalen. Pumpa aldrig pedalen.

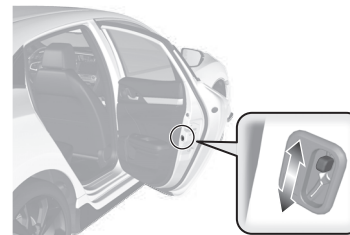
➤ Låsningsfritt bromssystem (ABS) ➔ S. 638



En bakdörr går inte att öppna inifrån. Varför?



Kontrollera om barnsäkerhetslåset står i det låsta läget. I så fall öppnar du bakdörren utifrån. Skjut reglaget till det olåsta läget för att avbryta den här funktionen.



Varför låses dörrarna efter att jag låst upp dörrarna?



Om du inte öppnar någon av dörrarna inom 30 sekunder kommer dörrarna låsas igen automatiskt, av säkerhetsskäl.



Varför hörs pipsignalen när jag öppnar förardörren?



Summern ljuder när:

- De utvändiga lamporna är tända.

Modeller med nyckelfritt system

- Tändningen är i läge ACCESSORY (tillbehör).

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

- Automatiskt tomgångsstopp är aktiverat.



Modeller utan bakre dimljus

Varför ljuder en ljudsignal när jag går ifrån bilen efter att jag stängt dörren?



Signalen ljuder om du rör dig utanför räckvidden för den automatiska låsfunktionen innan dörren stängs helt.

➤ Låsa dörrar och baklucka (automatisk låsfunktion*)

➔ S. 195



Varför hörs summern när jag kör iväg?



Ljudsignalen hörs när föraren och/eller passageraren i framsätet inte använder bilbälte.



Parkeringsbromsen lossas inte när man trycker på parkeringsbromsens reglage. Varför?



Tryck på parkeringsbromsens reglage när bromspedalen hålls nedtryckt.



Jag ser en gul indikatorlampa som föreställer ett däck med ett utropstecken. Vad är det?



Däcktrycksvarningssystemet behöver åtgärdas. Om du nyligen har pumpat eller bytt ett däck måste du kalibrera systemet.

➤ Däcktrycksvarningssystem ➔ S. 549, 553



Parkeringsbromsen lossas inte automatiskt när man trycker på gaspedalen. Varför?



- Föraren ska ta på bilbältet.
- Kontrollera om växellådan är i läge **P*** eller **N**. Om så är fallet, välj ett annat läge.



Varför gnisslar bromsarna när jag bromsar?



Bromsbeläggen kanske behöver bytas. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.



Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

Modeller med 2,0-litersmotor utan bakre dimljus

Kan man använda blyfri bensin med ett oktantal på minst 91 i det här fordonet?



Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan). Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.



Modeller med 2,0-litersmotor med bakre dimljus

Blyfri bensin med ett oktantal på minst 95 rekommenderas.

Kan man använda blyfri bensin med ett oktantal på 91 eller lägre i det här fordonet?



Användning av bensin med lägre oktantal kan dock orsaka sporadiska knackningar i motorn och leda till försämrade motorprestanda. Vi rekommenderar att du använder ett oktantal på 98 eller högre för att maximera motorns prestanda. Användning av bensin med ett oktantal lägre än 91 kan leda till skador på motorn.

Säker körning

I det här kapitlet liksom i resten av handboken finns många tips och rekommendationer för säker körning.

För säker körning

Viktiga säkerhetsföreskrifter	42
Fordonets säkerhetsfunktioner	44
Checklista för säkerhet	45

Säkerhetsbälten

Om säkerhetsbälten	46
Spänna fast säkerhetsbältet	52
Kontroll av bilbältet	56
Förankringspunkter	57

Krockkuddar

Krockkuddekomponenter	58
Olika typer av krockkuddar	60
Främre krockkuddar (SRS)	60

Sidokrockkuddar	65
Sidokrockgardiner	67
Krockkuddesystemets indikatorer	69
Krockkuddarnas skötsel	70

Pop-up hood system*

Om pop-up hood-systemet	71
Skötsel av pop-up hood-systemet	73

Barnsäkerhet

Skydda barn i bilen	74
Spädbarns och små barns säkerhet	77
Säkerhet för större barn	101

Risker med avgaser

Kolmonoxid	104
------------------	-----

Varningsdekalering

Dekalernas placering	105
----------------------------	-----

* Ej tillgängligt på alla modeller

I det här avsnittet beskrivs bilens säkerhetsfunktioner och hur du använder dem på rätt sätt. De försiktighetsåtgärder som beskrivs nedan är sådana vi anser vara bland de viktigaste.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

■ Använd alltid säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet är det bästa skyddet vid alla typer av olyckor. Krockkuddar är avsedda att komplettera säkerhetsbältet, inte ersätta det. Även om bilen är utrustad med krockkuddar ska du därför alltid se till att både du och passagerarna alltid använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

■ Alla barn ska sitta fastspända

Barn upp till 12 år ska sitta fastspända i baksätet, inte i framsätet. Spädbarn och små barn ska använda bilbarnstol. Större barn ska använda bälteskudde och ett trepunktsbälte tills de blir tillräckligt stora att använda bilbältet korrekt utan kudden.

■ Var medveten om riskerna med krockkuddar

Krockkuddar räddar många liv, men kan också orsaka allvarliga olyckor och t.o.m. dödsfall om man sitter för nära dem eller om man inte sitter ordentligt fastspänd. Spädbarn, småbarn och korta vuxna löper den största risken. Se därför till att alltid följa anvisningarna och varningarna i den här handboken.

■ Kör inte om du druckit alkohol

Alkohol och bilkörning är en dålig kombination. Endast ett enda glas försämrar omdömet och förmågan att uppfatta olika trafiksituationer. Reaktions tiden försämras dessutom ytterligare för varje glas. Kör aldrig om du druckit alkohol och se till att inte dina vänner gör det heller.

» Viktiga säkerhetsföreskrifter

I vissa länder är det förbjudet för föraren att använda mobiltelefon annat än med ett handsfreeset under körning.

■ Var alltid uppmärksam när du kör för trafiksäkerhetens skull

Mobilsamtal eller andra aktiviteter som tar uppmärksamheten från vägen, medtrafikanter och fotgängare kan leda till en olycka. Kom ihåg att förhållanden ändras snabbt och att det endast är du som kan avgöra när det är säkert att släppa en del av uppmärksamheten från körningen.

■ Håll hastigheten

För höga hastigheter är en av de främsta orsakerna till olyckor med personskador och dödsfall. Som tumregel gäller att ju högre hastighet, desto större risk, men allvarliga olyckor kan även inträffa vid lägre hastigheter. Kör aldrig fortare än vad omständigheterna tillåter, oavsett vilken hastighetsgräns som gäller.

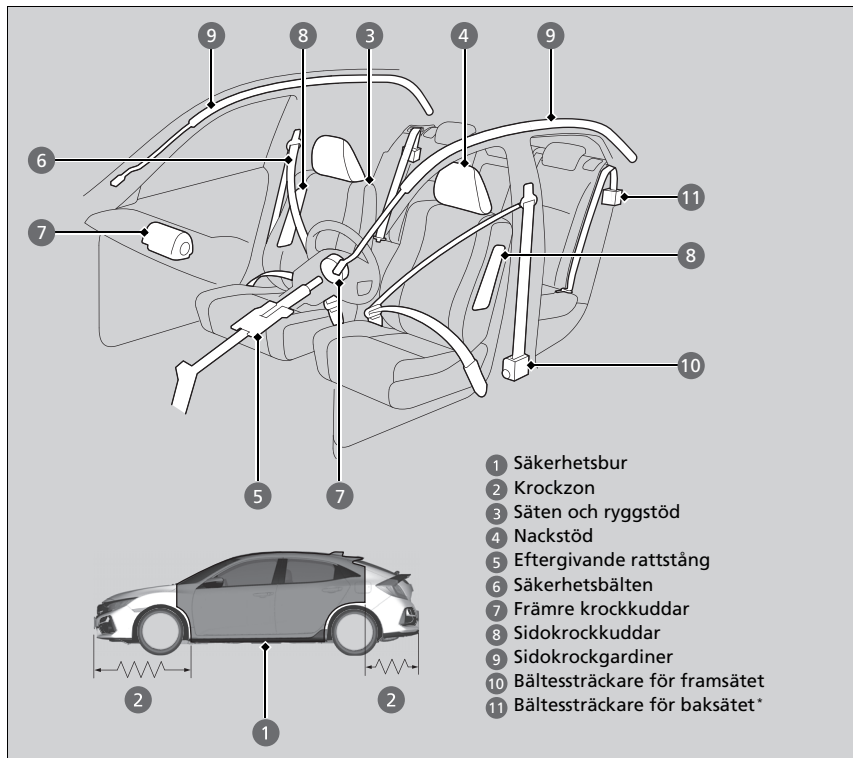
■ Håll fordonet i säkert och kördugligt skick

Ett däck som exploderar eller ett mekaniskt fel kan orsaka extremt farliga situationer. För att minska risken för sådana problem ska du kontrollera däcktryck och däckens skick regelbundet, utföra allt regelbundet schemalagt underhåll och lämna in bilen på service vid angivna intervall.

■ Lämna inte barn utan tillsyn i fordonet

Barn, husdjur och människor i behov av hjälp som lämnas utan tillsyn i fordonet kan skadas om de aktiverar ett eller flera av bilens reglage. De kan också göra att fordonet rör sig, vilket kan resultera i en kollision där barn eller andra personer kan skadas allvarligt eller dödas. Beroende på omgivande utomhustemperatur kan det bli oerhört varmt i kupén vilket kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall. Även om klimatanläggningen är på, lämna aldrig barn i fordonet utan tillsyn eftersom klimatanläggningen kan stängas av när som helst.

Fordonets säkerhetsfunktioner



Följande checklista hjälper dig att spela en aktiv roll när det gäller att skydda dig själv och passagerarna.

►► Fordonets säkerhetsfunktioner

Fordonet är utrustat med många funktioner som samverkar för att skydda dig och passagerarna vid en olycka.

Vissa funktioner kräver inga åtgärder från din sida. Till exempel har fordonet en stark ramkonstruktion av stål som bildar en skyddsbur runt de åkande, krockzoner fram och bak, eftergivande rattstäng och bältessträckare som spänner åt säkerhetsbältena vid en kollision.

Men du och passagerarna kan inte dra full nytta av dessa funktioner om ni inte sitter rätt och alltid använder säkerhetsbälte. Faktum är att vissa säkerhetsfunktioner kan bidra till skador om de inte används på rätt sätt.

Checklista för säkerhet

För din och passagerarnas säkerhet ska du alltid ta för vana att kontrollera de här punkterna innan du kör.

- Justera sätet så du får en bekväm körställning. Se till att framsätena är skjutna så långt bakåt som möjligt så att föraren har kontroll över fordonet. Sitter man för nära en krockkudde i framsätet kan det resultera i dödsfall vid en olycka.

➤ **Ställa in sätena** S. 243

Ej modeller med 2,0-litersmotor

- Justera nackstöden till rätt position. Nackstöden fungerar bäst om de justeras så att mitten på bakhuvudet vilar mot stödets mitt. Långa personer bör justera nackstödet till det högsta läget.

➤ **Ställa in framsätenas nackstöd** S. 243

- Använd alltid säkerhetsbälte och se till att det sitter korrekt. Se även till att alla passagerare har bälte.

➤ **Spänna fast säkerhetsbältet** S. 52

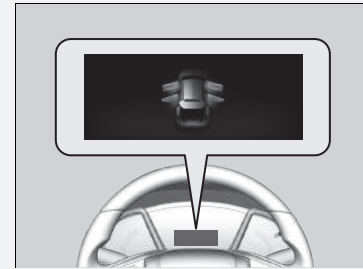
- Skydda barn genom att använda bilbälte eller barnstolar som passar barnets ålder, längd och vikt.

➤ **Barnsäkerhet** S. 74

☒ Checklista för säkerhet

Om meddelandet för öppen dörr och/eller baklucka visas på förarinformationsgränssnittet är en dörr och/eller bakluckan inte helt stängd. Stäng alla dörrar och luckan ordentligt tills meddelandet försvinner.

➤ **Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden** S. 135



Om säkerhetsbälten

Säkerhetsbältet är bilens enskilt viktigaste säkerhetsanordning eftersom det ser till att du är fastspänd i fordonet och på så sätt kan dra nytta av många inbyggda säkerhetsfunktioner. De skyddar dig även mot att kastas omkring i fordonet, mot passagerare eller ut ur bilen. När säkerhetsbältet används korrekt håller det även kroppen i rätt position vid en kollision så att du fullt ut kan utnyttja det skydd som krockkuddarna ger.

Dessutom skyddar bilbältet vid nästan alla typer av kollisioner, inklusive:

- frontalkollisioner
- sidokollisioner
- kollisioner bakifrån
- vältningsolyckor

Om säkerhetsbälten

VARNING

Om säkerhetsbältet inte används korrekt ökar riskerna att skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision, trots att bilen är utrustad med krockkuddar.

Se därför alltid till att du och passagerarna alltid använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

VARNING: Säkerhetsbälten är avsedda att ligga an på kroppens benstruktur och ska därför sitta lågt över bäckenets framsida eller bäcken, bröstorg och axlar (beroende på vad som är tillämpligt). Undvik att bära höftdelen av bältet över bukområdet.

VARNING: Säkerhetsbältet ska justeras så att de sitter så stramt som möjligt, med hänsyn tagen till vad som är bekvämt, för att ge det skydd som det är avsett att ge. Ett löst sittande bälte minskar skyddet för bäraren avsevärt.

VARNING: Se till att säkerhetsbältet inte är snott.

VARNING: Varje enskilt bälte får endast bäras av en person. Det är farligt att späna fast bältet runt ett barn som sitter i knäet på en annan person.

■ Trepunktsbälten

Alla fyra sittplatser av fem är utrustade med trepunktsbälten med nödlåsande upprullningsdon. Under normal körning tillåter upprullningsmekanismen att du rör dig fritt och håller bältet någorlunda sträckt. Vid en kollision eller plötslig inbromsning låses upprullningsmekanismen och hindrar kroppen från att slungas framåt.

Säkerhetsbältet måste vara ordentligt fastspänt när en framåtvänd bilbarnstol används.

➤ **Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte** S. 96

☒ Om säkerhetsbälten

Om du drar ut säkerhetsbältet för snabbt så låses det på plats. Om detta händer drar du in bältet något och drar sedan ut det långsamt.

Säkerhetsbältet kan inte ge ett fullständigt skydd vid en kollision, men i de flesta fall minskar säkerhetsbältet risken att skadas allvarligt.

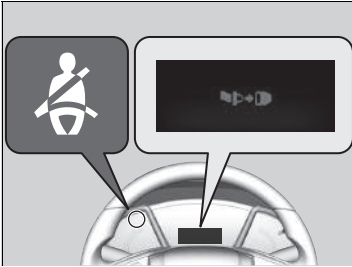
I de flesta länder är det lag på att bära säkerhetsbälte. Se till att du känner till gällande lagstiftning i de länder där du kör.

■ Rätt användning av säkerhetsbälten

Följ dessa riktlinjer för korrekt användning:

- Sitt upprätt med ryggen mot ryggstödet. Behåll denna ställning under hela färden. Om man sitter hopsjunken eller lutar sig åt sidan försämras bältets effektivitet och det ökar riskerna för allvarliga skador vid en kollision.
- Placera aldrig axelremmen på ett trepunktsbälte under armen eller bakom ryggen. Det ökar riskerna att skadas allvarligt vid en kollision.
- Två personer får aldrig bära samma bälte. Om de gör det riskerar de att skadas allvarligt vid en kollision.
- Sätt inte på några tillbehör på säkerhetsbältena. Anordningar avsedda att ge bättre komfort eller flytta om axelremmen kan försämra bältets skyddsegenskaper och öka riskerna för allvarliga skador vid en kollision.

Bältesvarning



Framsäten

Modeller med bakre dimljus

Säkerhetsbältesystemet har en indikator på instrumentpanelen som påminner föraren, passageraren i framsätet eller båda två om att sätta fast säkerhetsbältena. Om tändningslåset vrids till läge ON **[II]***1 och ett säkerhetsbälte inte är fastspänt, tänds indikatorn och förblir tänd tills säkerhetsbältet är fastspänt.

Modeller utan bakre dimljus

Säkerhetsbältesystemet har en indikator på instrumentpanelen som påminner föraren om att spänna fast ett säkerhetsbälte. Om effektläget är påslaget och ett säkerhetsbälte inte är fastspänt slås indikatorn på och fortsätter lysa tills säkerhetsbältet är fastspänt.

Ljudsignalen återkommer regelbundet och indikatorn blinkar tills säkerhetsbältet spänts fast när fordonet är i rörelse.

FORTSÄTTNING

► Bältesvarning

Modeller med bakre dimljus

Indikatorn tänds också om passageraren i framsätet inte tar på bältet inom sex sekunder efter att tändningen vridits till läget ON **[II]***1.

Om ingen sitter i passagerarsätet fram, tänds inte lampan och summern ljuder inte.

Om indikatorn tänds eller ljudsignalen avges utan att någon sitter i passagerarsätet fram.

Kontrollera att:

- Ingenting tungt ligger på passagerarsätet fram.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.

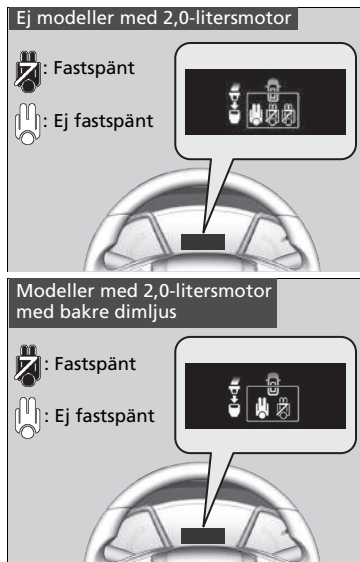
Om indikatorn inte lyser när passageraren satt sig och säkerhetsbältet inte är fastspänt kan det bero på att något stör passageraravkänningen.

Kontrollera om:

- En kudde ligger på sätet.
- Framsätesspassageraren sitter på rätt sätt i sätet.

Om ingen av dessa omständigheter föreligger ska du låta återförsäljaren undersöka fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.



■ Baksäten*

Fordonet övervakar bältesanvändningen i baksätet. Förarinformationsgränssnittet visar om något av säkerhetsbältena i baksätet används.

Displayen visas i följande fall:

- En bakdörr öppnas eller stängs.
- Någon av passagerarna i baksätet knäpper upp eller knäpper säkerhetsbältet.

Summern ljuder om ett säkerhetsbälte till en passagerare i baksätet är uppknäppt under körning.

Så här visar du displayen:

Tryck på -knappen (display/information).

Automatiska bältessträckare

Modeller utan bakre dimljus

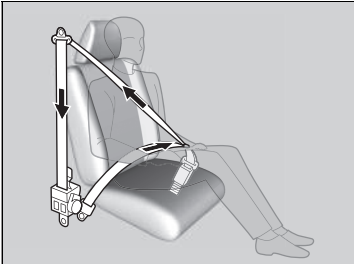
Framsätena är utrustade med automatiska bältessträckare för ökad säkerhet.

Bältessträckarna sträcker bältena automatiskt vid medelsvåra till allvarliga frontalkollisioner, ibland även om kollisionen inte är så häftig att krockkuddarna fram utlöses.

Modeller med bakre dimljus

Framsätena och de yttre baksätena är utrustade med automatiska bältessträckare för ökad säkerhet.

Bältessträckarna sträcker bältena automatiskt vid medelsvåra till allvarliga frontalkollisioner, ibland även om kollisionen inte är så häftig att krockkuddarna fram utlöses.



Automatiska bältessträckare

Bältessträckarna fungerar bara en gång. När en bältessträckare aktiveras tänds SRS-indikatorn. Låt en återförsäljare byta ut bältessträckaren och inspektera säkerhetsbältesystemet ordentligt, eftersom det eventuellt inte skulle skydda vid en ny kollision.

Vid en medelsvår till allvarlig sidokrock kan bältessträckaren på den sidan av fordonet också aktiveras.

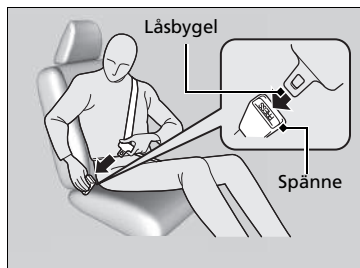
Spänna fast säkerhetsbältet

Gör följande när du har ställt in framsätet i önskat läge och du sitter upprätt, tillbakalutad i sätet:

► **Ställa in sätet** S. 243



1. Dra ut säkerhetsbältet långsamt.



2. Sätt i låsbygeln i spännet. Dra sedan i bältet för att kontrollera att spännet är låst.

► Kontrollera att bältet inte har snott sig eller fastnat i något.

►► Spänna fast säkerhetsbältet

Ingen bör sitta på en plats där bältet inte fungerar eller inte tycks fungera ordentligt. Om man använder ett bälte som inte fungerar ordentligt kan det hända att det inte skyddar vid en kollision. Låt en återförsäljare kontrollera bältet snarast.

Om bältet verkar vara låst i ett helt indraget läge ska du ett bestämt ryck i bältet och sedan skjuta tillbaka det in. Sedan drar du mjukt ut det ur bältesrullen och spänner fast det. Om du inte kan få loss säkerhetsbältet från det helt indragna läget bör du inte låta någon sitta i sätet utan ta fordonet till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

► **Om säkerhetsbälten** S. 46

► **Kontroll av bilbältet** S. 56



3. Placera höftdelen så lågt som möjligt på höften, dra sedan upp axeldelen så att bältet precis vidrör lårbenen. Härigenom upptas energin vid en kollision av det starka höftbenet och minskar risken för inre skador.
4. Dra vid behov åt bältet igen så att det inte är slakt. Kontrollera sedan att bältet löper diagonalt mitt över bröstet och axeln. Härigenom fördelas energin från en kollision på de starkaste benen i överkroppen.

► Spänna fast säkerhetsbältet

⚠ VARNING

Om ett bälte används felaktigt kan det orsaka allvarlig skada eller dödsfall vid en kollision.

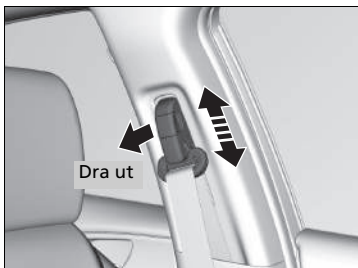
Kontrollera att alla använder bältet på rätt sätt innan du kör.

Du lossar säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen märkt **PRESS** och håll därefter bältet i handen och låt det löpa tillbaka tills det rullats upp helt. När du stiger ur fordonet ska du se till att bältet är undanstuvat på rätt sätt så att det inte fastnar i dörren.

Placera aldrig främmande föremål i spännet eller upprullningsmekanismen.

Justera bältets axelhöjd

Framsätena har justerbara axelförankringspunkter för att passa förare och passagerare av olika längd.



1. Flytta förankringspunkten uppåt och nedåt medan du drar ut axelfästet.
2. Placera förankringspunkten så att säkerhetsbältet löper diagonalt över bröstet och axeln.

Justera bältets axelhöjd

Bältets axelhöjd har fyra inställningsnivåer. Sänk höjden ett steg i taget om bältet går emot halsen.

Kontrollera att axelförankringen har låsts på plats när du har gjort justeringen.

Råd till gravida kvinnor

Om du är gravid är bästa sättet att skydda både dig och fostret när du kör eller åker bil att alltid använda bilbältet och se till att du placerar höftbandet så lågt som möjligt över höften.

Låt axelbandet löpa diagonalt över bröstet, men inte över magen.



Placera höftbandet så lågt som möjligt över höften.

☒ Råd till gravida kvinnor

Varje gång du går på kontroll ska du fråga läkaren om du kan köra bil.

Så här minskar du risken för dig och fostret att skadas av en krockkudde som löser ut:

- När du kör ska du sitta upprätt och skjuta sätet så långt bakåt som möjligt så att du fortfarande har full kontroll över bilen.
- När du sitter i passagerarsätet fram ska du skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.

Kontroll av bilbältet

Kontrollera bältenas skick regelbundet på följande sätt:

- Dra ut alla bälten helt och kontrollera att de inte är fransiga, har skär- eller brännskador eller är slitna.
- Kontrollera att låsbyglarna och spännena fungerar smidigt och remmarna dras in lätt.
 - Om ett bälte inte rullar upp lätt, kan problemet åtgärdas genom att rengöra det. Använd en mild tvällösning och varmt vatten. Använd inte blekmedel eller rengöringslösningsmedel. Se till att bältet är helt torrt innan du låter det rullas upp igen.

Varje bälte som inte är i gott skick eller inte fungerar som det ska ger inte ett ordentligt skydd och ska därför bytas omgående.

Ett bälte som använts vid en kollision kanske inte ger fullgott skydd vid nästa kollision. Låt alltid en återförsäljare kontrollera bältena efter en kollision.

► Kontroll av bilbältet

VARNING

Om du inte kontrollerar eller underhåller säkerhetsbältena kan det resultera i en allvarlig skada eller dödsfall om bältena inte fungerar ordentligt när de behövs.

Kontrollera bältena regelbundet och rätta till eventuella problem omgående.

WARNING: Användaren bör inte göra några modifieringar eller tillägg som antingen förhindrar säkerhetsbältets justeringsfunktioner från att åtgärda slack eller justering av själva säkerhetsbältesenheten för att åtgärda slack.

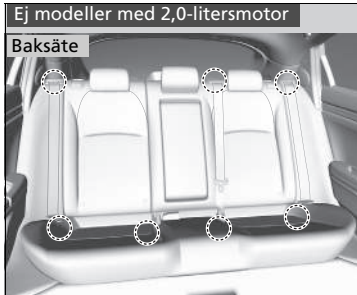
WARNING: Hela enheten måste bytas ut efter att den har burits vid en allvarlig krock, även om den inte uppvisar några uppenbara skador.

WARNING: Var försiktig så att bältesfibrerna inte förorenas med vax, olja eller kemikalier, i synnerhet batterisyra. Säker rengöring utförs lämpligen med en mild tvällösning och vatten. Säkerhetsbältet bör bytas ut om fibrerna börjar fransas, förorenas eller skadas på annat sätt.

Förankringspunkter

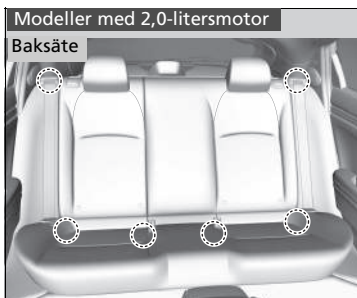


Använd de förankringspunkter som visas i illustrationerna när du byter säkerhetsbälten. Framsätet har ett trepunktsbälte som går över höften och axeln.



Ej modeller med 2,0-litersmotor

Baksätet har tre trepunktsbälten som går över höften och axeln.



Modeller med 2,0-litersmotor

Baksätet har två trepunktsbälten.

Krockkuddekomponenter

Krockgardinerna fram, på sidan fram och på sidan utlöses beroende på krockens riktning och kraft. Följande ingår i krockkuddesystemet:

- Två SRS-krockkuddar (Supplemental Restraint System) fram. Förarens krockkudde sitter i mitten på ratten. Främre passagerarsidans krockkudde sitter i instrumentpanelen. Båda är märkta med **SRS AIRBAG**.
- Två sidokrockkuddar, en för föraren och en för passageraren fram. Krockkuddarna sitter i ryggstödets utsida. Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.
- Två sidokrockgardiner, en för var sida av bilen. Krockgardinerna sitter i innetaket, ovanför sidofönstren. De främre och bakre stolparna är märkta **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- En elektronisk styrenhet som när fordonet är igång fortlöpande övervakar information om de olika krocksensorerna, sätes- och bältesgivarna, krockkuddarnas utlösningmekanismer, bältessträckarna och annan fordonsinformation. Vid en kollision kan enheten registrera sådan information.
- Automatiska bältessträckare i framsätena och de yttre baksätena*.
- Krocksensorer som kan känna av en måttlig till svår frontal- eller sidokollision.
- En indikator på instrumentpanelen som varnar för ett möjligt problem i krockkuddesystemet eller med bältessträckarna.

Modeller med bakre dimljus

- En indikator på instrumentbrädan gör dig uppmärksam på att den främre krockkudden för framsätesspassageraren har kopplats bort.

Viktiga fakta om krockkuddarna

Krockkuddar kan utgöra stora risker. För att kunna utföra den uppgift de är avsedda för måste krockkuddar blåsas upp med en enorm styrka. Samtidigt som krockkuddar räddar liv, kan de också orsaka brännskador, blåmärken och andra mindre skador samt ibland till och med dödsfall om personerna inte är fastspända ordentligt eller om de inte sitter på rätt sätt.

Följ dessa råd: Sätt alltid på bältet ordentligt, sitt upprätt och så långt bort från ratten som möjligt, men fortfarande så att du har full kontroll över bilen. Passageraren i framsätet ska skjuta sin stol så långt bort från instrumentpanelen som möjligt.

Kom dock ihåg att inget säkerhetssystem kan förhindra alla typer av skador eller dödsfall som kan uppstå vid en allvarlig olycka, även om bältena är fastspända på rätt sätt och krockkuddarna löser ut.

Placera inte hårda eller vassa föremål mellan dig själv och någon av de främre krockkuddarna. Om du håller ett hårt eller vasst föremål i knäet, eller kör med en pipa eller något annat vasst föremål i munnen, kan detta leda till skador om den främre krockkudden löser ut.

Fäst eller placera inte föremål på kåporna över de främre krockkuddarna. Föremål som placeras på kåpor som är märkta med **SRS AIRBAG** kan påverka krockkuddens funktion eller slungas omkring inuti fordonet och skada någon om krockkudden löser ut.

Viktiga fakta om krockkuddarna

Försök inte koppla bort krockkuddarna. Tillsammans utgör krockkuddar och säkerhetsbälten det bästa skyddet.

När du kör ska du hålla händer och armar utanför krockkuddens uppblåsningsområde genom att hålla i ratten på båda sidor. Lägg inte ena armen över krockkuddekåpan.

Olika typer av krockkuddar

Bilen är utrustad med tre olika typer av krockkuddar:

- **Främre krockkuddar:** Krockkuddar framför föraren och passagerare fram.
- **Sidokrockkuddar:** Krockkuddar i framsätens ryggstöd på både förar- och passagerarsidan.
- **Sidokrockgardiner:** Krockkuddar ovanför sidofönstren.

Var och en av dem beskrivs nedan.

Främre krockkuddar (SRS)


De främre SRS-krockkuddarna löser ut vid en medelsvår till svår frontalkrock och hjälper till att skydda huvud och bröst på föraren och/eller passageraren i framsätet.

SRS indikerar att krockkuddarna är avsedda som ett komplement till säkerhetsbältena, inte som en ersättning för dem. Säkerhetsbältet är det primära skyddssystemet.

■ Kåpornas placering

Den främre krockkudden på förarsidan sitter mitt i ratten centrum och i instrumentpanelen på passagerarsidan. Båda krockkuddarna är märkta med **SRS AIRBAG**.

► Olika typer av krockkuddar

Krockkuddarna kan lösas ut när tändningslåset står i läge ON *1.

Efter det att en krockkudde blåses upp vid en krock, kan du se en liten mängd rök. Den kommer från förbränningsprocessen i uppblåsningens material och är ofarlig. Personer med andningsproblem kan uppleva tillfälligt obehag. I så fall bör du ta dig ur bilen så snart det är säkert att göra det.

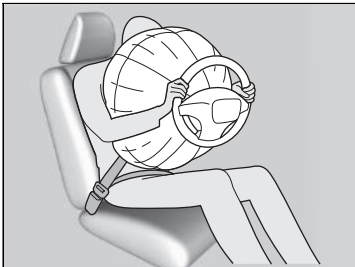
* 1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Funktion

De främre krockkuddarna är konstruerade att lösa ut vid en medelsvår till svår frontalkollision. När bilens hastighet minskar plötsligt skickar sensorerna information till styrenheten som utlöser den ena eller båda krockkuddarna.

En frontalkollision kan antingen inträffa rakt framifrån eller snett från sidan, eller när fordonet kör in i ett stillastående föremål, t.ex. en betongvägg.

Främre krockkuddarnas funktion



Säkerhetsbältet spänner fast bålen och den främre krockkudden ger ett kompletterande skydd för ansiktet och bröstkorgen.

De främre krockkuddarna töms omedelbart så att de inte skymmer sikten för föraren eller hindrar denne från att styra eller använda andra kontroller och reglage.

Uppblåsningen respektive tömningen av krockkudden sker så snabbt att de flesta inte hinner uppfatta att krockkudden lösts ut förrän de ser den ligga i knäet.

■ De främre krockkuddarna ska inte utlösas i följande fall

Lindrigare frontalkollisioner: De främre krockkuddarna är avsedda som ett komplement till bilbältena för att hjälpa till att rädda liv, inte för förhindra mindre blesstyrer eller frakturer som kan inträffa vid en lättare till medelsvår frontalkollision.

Sidokollisioner: De främre krockkuddarna kan ge skydd när en plötslig hastighetsminskning får föraren eller passageraren att röra sig framåt. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner har konstruerats särskilt för att lindra de skador som kan inträffa vid en lättare till medelsvår sidokrock som kan få föraren eller passageraren att förflyttas i sidled i bilen.

Kollisioner bakifrån: Nackstöd och säkerhetsbälte är det bästa skyddet vid påkörning bakifrån. De främre krockkuddarna kan inte ge tillräckligt skydd och är inte avsedda att lösa ut vid den typen av kollisioner.

Vältningsolyckor: Säkerhetsbälten och sidokrockgardiner utgör det bästa skyddet om fordonet välter. De främre krockkuddarna ger endast ett begränsat skydd, om ens något, och är inte avsedda att lösa ut vid en vältningsolycka.

■ De främre krockkuddarna löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet avkänner plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot ramen eller upphängningen göra att en eller flera krockkuddar löser ut. Detta kan t.ex. hända när man kör på en trottoarkant, kör ner i ett hål eller annat lågt föremål som orsakar plötslig hastighetsminskning av bilens chassi. Eftersom stöten tar på undersidan är skadorna inte alltid uppenbara.

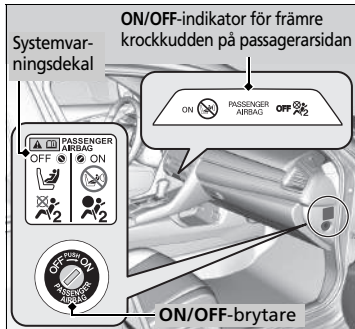
■ Tillfällen då de främre krockkuddarna inte löser ut även om de yttre skadorna verkar allvarliga

Eftersom eftergivliga karosdelar absorberar en del av krockenergin vid en kollision utgör omfattningen av de synliga skadorna inte alltid ett tecken att det skulle vara något fel på krockkuddarna. I själva verket kan vissa kollisioner resultera i svåra skador utan att krockkuddarna löser ut eftersom de inte behövdes eller inte skulle ha gett något skydd även om de hade utlösts.

Avstängning av främre krockudden på passagerarsidan *

Om en bakåtvänd bilbarnstol måste placeras i framsätet, måste krockudden för passagerare fram kopplas bort manuellt med hjälp av tändningsnyckeln eller den inbyggda nyckeln.

ON/OFF-brytare för den främre krockudden på passagerarsidan



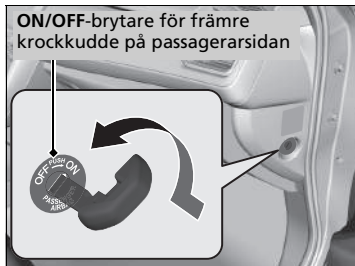
När **ON/OFF**-brytaren för den främre krockudden på passagerarsidan står i läge:

OFF: Det främre passagerarsätets krockudde är urkopplad. Den främre krockudden för passagerare fram löser inte ut under en frontalkollision som löser ut förarsätets främre krockudde.

Av-indikatorn för den främre krockudden på passagerarsidan fortsätter lysa som en påminnelse.

ON: Den främre krockudden på passagerarsidan är aktiverad. På-indikatorn för det främre passagerarsätets krockudde tänds och lyser i ca 60 sekunder.

Så här kopplar du bort det främre passagerarsätets krockuddesystem



1. Aktivera parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till läge LOCK *1. Ta ut nyckeln.
2. Öppna passagerarsidans främrdörr.
3. Sätt in tändningsnyckeln i **ON/OFF**-brytaren för den främre krockudden på passagerarsidan.
 - Brytaren sitter på sidopanelen på instrumentbrädan på passagerarsidan.
4. Vrid om nyckeln till läge **OFF** och ta ur nyckeln.

*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Avstängning av främre krockudden på passagerarsidan *

⚠ VARNING

Det främre krockuddesystemet på passagerarsidan måste slås av om det inte kan undvikas att sätta en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet.


Om det främre passagerarsätets krockudde löser ut kommer den att träffa bilbarnstolen med tillräckligt stor kraft för att döda eller orsaka mycket allvarliga skador på spädbarnet.

⚠ VARNING

Glöm inte att aktivera det främre passagerarsätets krockuddesystem när den bakåtvända bilbarnstolen inte används i detta säte.

Om du kopplar bort det främre passagerarsätets krockuddesystem fram kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

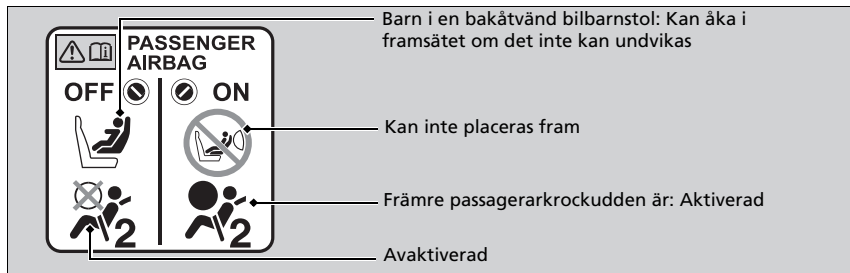
■ Av-indikator för den främre krockudden på passagerarsidan

När det främre passagerarsätets krockuddesystem aktiveras släcks indikatorn efter några sekunder när du vrider om tändningsnyckeln till läge ON ^{*1}.

När det främre passagerarsätets krockuddesystem kopplas bort fortsätter indikatorn att lysa eller slocknar en kort stund och tänds sedan igen.

■ Dekal för urkoppling av det främre passagerarsätets krockkudde

Dekalen sitter på sidopanelen på instrumentpanelen på passagerarsidan.



*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Avstängning av främre krockudden på passagerarsidan*

OBS

- Använd fordonets tändningsnyckel eller inbyggda nyckel för att koppla **ON/OFF** (PÅ/AV) den främre passagerarkrockudden. Om du använder en annan nyckel finns det risk för att brytarläset skadas eller att krockuddesystemet inte fungerar som det ska.
- Stäng inte dörren och använd inte överdriven kraft på tändningsnyckeln medan den sitter i **ON/OFF**-kontakten för den främre passagerarkrockudden. Omkopplaren eller tändningsnyckeln kan skadas.

Vi avråder på det bestämdaste från montering av bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet.

Skydda spädbarn S. 77

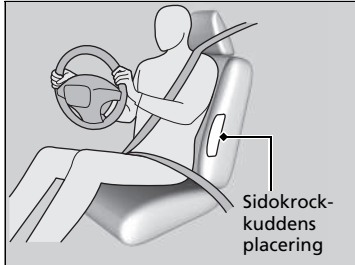
Det är ditt ansvar att ändra inställningen för det främre passagerarsätets krockuddesystem till läge **OFF** när du monterar en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen.

Sidokrockkuddar

Sidokrockkuddarna skyddar övre delen av bålen på föraren och passageraren fram vid en medelsvår till svår sidokrock.

■ Kåpornas placering



Sidokrockkuddarna sitter på utsidan av ryggstödet till förar- och passagerarsätena.

Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.

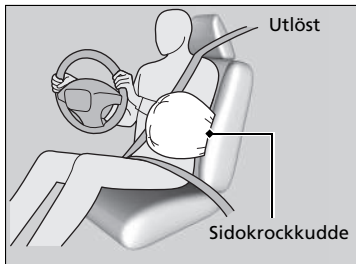
► Sidokrockkuddar

Låt inte passageraren fram luta sig i sidled med huvudet i sidokrockkuddens utlösningsväg.

När sidokrockkudden löser ut kan den träffa passageraren med stor kraft med allvarliga skador som följd.

Fäst inga tillbehör på eller i närheten av sidokrockkuddarna. Det kan göra att krockkuddarna inte fungerar korrekt eller skadar någon om de utlöses.

Funktion



När sensorerna känner av en medelsvår till svår sidokollision skickar styrenheten en signal till sidokrockkudden på krocksidan att omedelbart lösa ut.

■ En sidokrockkudde löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet känner av en plötslig acceleration, kan en kraftig stöt mot sidan av fordonets ram göra att en sidokrockkudde löser ut. I så fall kan det hända att skadorna blir mycket små eller obefintliga, men sidokrocksensorerna kände av en stöt som var tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkudden.

■ En sidokrockkudde löser inte ut, trots att de synliga skadorna verkar allvarliga

Det är möjligt att en sidokrockkudde inte löses ut vid en kollision som resulterar i uppenbara svåra materialskador. Detta kan hända när krockpunkten sitter långt fram eller långt bak på bilen eller när bilens eftergivliga karosscdelar absorberar det mesta av krockenergin. I båda fallen hade inte sidokrockkudden behövts eller gett något skydd även om den hade utlösts.

► Sidokrockkuddar

Täck inte över och byt inte ut framsätenas ryggstödsöverdrag utan att rådfråga en återförsäljare.

Om du täcker över eller byter ut ryggstödsöverdragen på fel sätt är det inte säkert att sidokrockkuddarna löser ut ordentligt vid en sidokollision.

Sidokrockgardiner

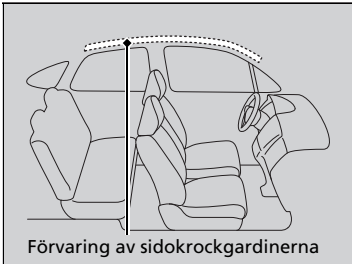
Modeller med 2,0-litersmotor

Sidokrockgardinerna skyddar förarens och eventuella passagerares huvuden vid medelsvåra till svåra sidokollisioner.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Sidokrockgardinerna skyddar huvudet på föraren och passagerarna på ytterplatserna vid en måttlig till svår sidokollision.

Kåpornas placering



Sidokrockgardinerna sitter i taket ovanför sidofönstren på båda sidor av fordonet.

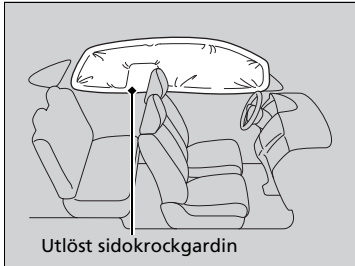
► Sidokrockgardiner

Sidokrockgardinerna ger bäst skydd när passageraren har spänt fast säkerhetsbältet ordentligt och sitter upprätt och bakåtlutad i sätet.

Installera inte tillbehör på sidofönstren eller takstolparna eftersom de kan påverka sidokrockgardinernas korrekta funktion.

Placera inte en klädhängare eller ett hårt föremål i klädkroken. Detta kan leda till personskador om sidokrockgardinen utlöses.

Funktion



Sidokrockgardinerna är avsedda att lösas ut vid en medelsvår till allvarlig sidokollision.

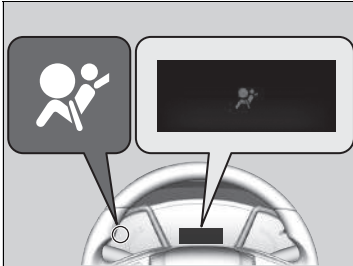
■ Sidokrockgardinerna löser ut vid en frontalkollision

En eller båda sidokrockgardinerna kan även lösas ut vid en medelsvår till allvarlig kollision snett framifrån.

Krockkuddesystemets indikatorer

Om det uppstår ett problem i krockkuddesystemet tänds SRS-indikatorn, och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

Indikator för SRS-system (krockkuddar)



■ När tändningslåset vrids till läge ON *1

Indikatorn lyser i några sekunder och slocknar sedan. Detta visar att systemet fungerar som det ska.

Om indikatorn tänds vid något annat tillfälle, eller inte tänds överhuvudtaget ska du snarast låta en återförsäljare kontrollera systemet. Om du inte gör det finns det risk för att krockkuddarna och bältessträckarna inte fungerar korrekt när de behövs.

*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Indikator för SRS-system (krockkuddar)

VARNING

Allt ignorera SRS-indikatorn kan medföra allvarliga skador eller dödsfall om krockkuddarna eller bältessträckarna inte fungerar ordentligt.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet snarast om SRS-indikatorn tänds och varnar dig för ett eventuellt problem.

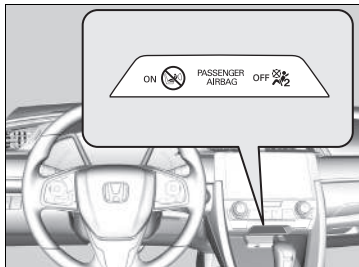
Modeller med bakre dimljus

VARNING

Ta loss den bakåtvända bilbarnstolen omedelbart från det främre passagerarsätet om SRS-indikatorn tänds. Även om det främre passagerarsätets krockkudde har kopplats bort får inte SRS-indikatorn ignoreras.

SRS-systemet kan ha ett fel som leder till att det främre passagerarsätets krockkudde aktiveras och orsakar allvarlig skada eller död.

■ Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan *



■ OFF-indikatorn för passagerarkrockkudden tänds

Indikatorn fortsätter lysa när det främre passagerarsätets krockkuddesystem är avstängt.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen manuellt. Indikatorn ska då slockna.

Krockkuddarnas skötsel

Du behöver inte (och bör inte) själv utföra något underhåll på eller byta ut några komponenter i krockkuddesystemet. Men du ska låta en återförsäljare kontrollera systemet i följande situationer:

■ När en krockkudde har utlösts

Om en krockkudde har utlösts, måste styrenheten och andra delar bytas. Det samma gäller för automatiska bältessträckare som aktiveras. De måste bytas ut.

■ Bilen har varit inblandad i en medelsvår till allvarlig kollision

Även om ingen krockkudde utlöstes, ska du låta återförsäljaren kontrollera följande: bältessträckarna i framsätena och de yttre baksätena*, och varje bilbälte som användes vid kollisionen.

► Krockkuddarnas skötsel

Krockkuddekomponenter får inte avlägsnas från fordonet.

Vid fel, avstängning eller när krockkudden har lösts ut/ bältessträckaren har aktiverats, ska du kontakta behörig personal och be dem åtgärda situationen.

Du bör inte använda restaurerade komponenter till krockkuddesystem, inklusive krockkudden, sträckare, sensorer och styrenheten.

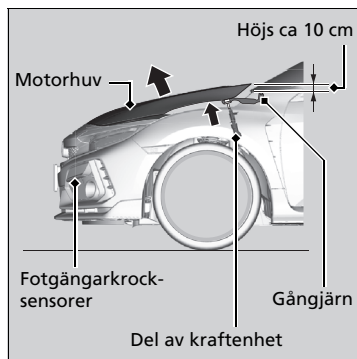
Om pop-up hood-systemet

Pop-up hood-systemet är konstruerat för att minska möjliga skullskador på fotgängare i händelse av en frontalkollision med ditt fordon.

Systemet aktiveras när

Ditt fordon kör på en fotgängare eller andra föremål vid måttlig eller högre hastighet.

Så här fungerar systemet



När fotgängarkrocksensorerna upptäcker en viss stötkraft, aktiveras pop-up hood-systemet och bakkdelen av motorhuvan höjs.

Den upphöjda motorhuvan kan bidra till att minska fotgängarens skullskador.

Om pop-up hood-systemet

⚠ VARNING

När pop-up hood-systemet har aktiverats blir kraftenhetens delar väldigt varma och kan orsaka brännskador. Vidrör inte kraftenhetens delar förrän de har svalnat.

OBS

Försök inte att öppna motorhuvan när pop-up hood-systemet har aktiverats. När systemet aktiverats ska du se till att den upplyfta motorhuvan inte stör sikten och sedan köra långsamt och försiktigt.

Om motorhuvan inte är helt stängd kanske den inte fungerar ordentligt. Se till att motorhuvan är helt stängd innan du kör.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Följande förhållanden kan också aktivera systemet.

- En allvarlig stöt mot undersidan av fordonet.
- Om du kör över farthinder i hög hastighet, eller över en stor väggrop.
- När föremål stöter emot fotgängarkrockssensorerna.

Systemet kanske inte aktiveras om ditt fordon:

- Stöts emot bakifrån eller från sidan.
- Välter omkull eller valtar.
- En fotgängare körs på i en vinkel.

Andra faktorer, såsom var, vid vilken vinkel eller vid vilken fordonshastighet krocken inträffade, kan förhindra att pop-up hood-systemet aktiveras.

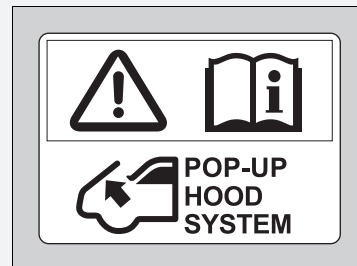
Om pop-up hood-systemet

För att pop-up hood-systemet ska fungera:

- Använd alltid samma däckstorlek som originalet. Systemet kanske inte avläser fordonets hastighet korrekt med däck i annan storlek.
- Bruka aldrig våld på systemets kraftenhet. Den kan skadas om du smällar igen motorhuv.
- Stöt inte emot fotgängarkrockssensorerna i den främre stötfångaren.

Pop-up hood-systemets dekal finns under motorhuv:

► **Dekalernas placering** S. 105



Systemvarningsmeddelande för pop-up hood



■ När tändningslåset vrids till läge ON *1

Ett systemvarningsmeddelande visas på förarens informationsgränssnitt om det finns ett potentiellt problem med pop-up hood-systemet.

Skötsel av pop-up hood-systemet

Du behöver inte (och bör inte) själv utföra något underhåll på eller byta ut några komponenter i pop-up hood-systemet.

Men om pop-up hood-systemet någonsin har aktiverats måste du få styrenheten och andra tillhörande delar ersatta av en återförsäljare.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Systemvarningsmeddelande för pop-up hood

VARNING

Om du ignorerar pop-up hood-meddelandet kan det leda till pop-up hood-systemet inte fungerar. Detta kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall om ditt fordon krockar med en fotgängare.

Om pop-up hood-meddelandet tänds bör fordonet så snart som möjligt kontrolleras av en återförsäljare.

Skötsel av pop-up hood-systemet

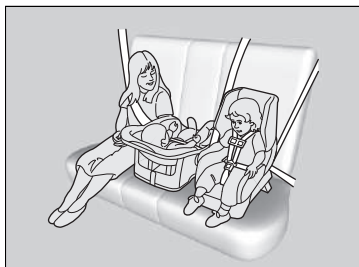
Om den främre stötfångaren är skadad bör fordonet kontrolleras av en återförsäljare även om pop-up hood-systemet inte aktiverades.

Skydda barn i bilen

Varje år skadas eller omkommer många barn i bilolyckor på grund av de sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls. Faktum är att bilolyckor är den främsta dödsorsaken för barn upp till 12 års ålder.

För att minska antalet dödsfall och olyckor som drabbar barn ska spädbarn och barn sitta ordentligt fastspända när de åker i ett fordon.

Barn ska vara ordentligt fastspända i baksätet. Det beror på att:



- En främre krockkudde eller sidokrockkudde som löser ut kan skada eller döda ett barn som sitter i framsätet.
- Risken är större att ett barn i framsätet stör förarens koncentration och förmåga att framföra fordonet säkert.
- Statistiken visar att barn i alla åldrar och storlekar är säkrare när de sitter ordentligt fastspända i baksätet.

Skydda barn i bilen

⚠ VARNING

Barn som sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls kan skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision.

Barn som är för små för säkerhetsbälte ska spännas fast i en godkänd bilbarnstol. Större barn ska använda bilbältet och vid behov en bälteskudde.

I många länder måste barn under 12 år, och som är kortare än 150 cm, enligt lag sitta ordentligt fastspända i baksätet.

I många länder måste en officiellt godkänd och lämplig bilbarnstol användas för transport av barn i ett passagerarsäte. Kontrollera gällande lagstiftning.

Europeiska modeller

Bilbarnstolar måste uppfylla FN:s förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder.

➡ **Välja bilbarnstol** S. 80

Utom modeller för Europa

Vi rekommenderar att bilbarnstolar uppfyller FN:s förordning 44 eller 129*, eller bestämmelserna i berörda länder.

- Barn som är för små för att kunna spännas fast i ett säkerhetsbälte måste sitta ordentligt fastspända i en godkänd bilbarnstol som i sin tur är ordentligt säkrad i fordonet med hjälp av säkerhetsbältet eller bilbarnstolens förankringssystem.
- Låt aldrig ett barn sitta i knät eftersom det då är omöjligt att skydda dem i händelse av en kollision.
- Spänn aldrig fast dig själv och ett barn med samma bälte. Vid en olycka skulle bältet då sannolikt tränga in i barnets kropp och orsaka allvarlig skada eller dödsfall.
- Låt aldrig två barn använda samma bälte. Båda kan då skadas allvarligt vid en kollision.

► Skydda barn i bilen

Framsätesspassagerarens solskydd

⚠ VARNING



Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför barnstolen då detta kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för **BARNET**.

Modeller utan bakre dimljus

Framsätesspassagerarens dörrstolpe

⚠ VARNING



Livsfara!
Använd **INTE** en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en krockkudde framför sätet!

- Låt inte barn leka med funktioner för dörrar, fönster eller sätesinställning.
- Lämna inte barn i bilen utan tillsyn, i synnerhet inte om det är mycket varmt, eftersom temperaturen i kupén då kan stiga så högt att de omkommer. De kan även komma åt reglage som skulle kunna få bilen att oväntat komma i rörelse.

► Skydda barn i bilen

VARNING: Använd elfönsterhissens låsknapp för att förhindra att barn öppnar fönstren. Genom att använda den här funktionen förhindrar du att barn leker med fönstren, vilket annars skulle utsätta dem för risker eller distrahera föraren.

► **Öppna/stänga elfönsterhissar** S. 212

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Som påminnelse om farorna med passagerarsidans främre krockkudde och barnsäkerhet finns det en varningsdekal på passagerarsidans solskydd.

Läs och följ anvisningarna på denna dekal.

► **Varningsdekaler** S. 105

Spädbarns och små barns säkerhet

Skydda spädbarn

Spädbarn måste sitta ordentligt fastspända i en bakåtvänd lutande bilbarnstol tills barnet når bilbarnstolstillverkarens vikt- eller längdgräns och barnet är minst ett år.



■ Placering av en bakåtvänd bilbarnstol

Bilbarnstolar måste placeras och säkras i baksätet.

- Vi rekommenderar att du monterar bilbarnstolen direkt bakom främre passagerarsätet, flyttar sätet så långt framåt som krävs och lämnar det tomt.
- Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den. Du kan även skaffa en mindre, bakåtvänd bilbarnstol om sådan finns.

☒ Skydda spädbarn

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet och krockkudden löser ut.

Bakåtvända bilbarnstolar ska alltid användas i baksätet, inte i framsätet.

Enligt kraven i FN-förordning 94:

⚠ VARNING



Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför barnstolen då detta kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för **BARNET**.

Många experter rekommenderar en bakåtvänd bilbarnstol för barn på upp till två års ålder om barnets längd och vikt är lämpliga för en bakåtvänd bilbarnstol.

Rätt monterad kan en bakåtvänd bilbarnstol hindra föraren eller passageraren fram från att skjuta tillbaka sätet så långt det går eller låsa ryggstödet i önskad lutning.

► Skydda spädbarn

Om den främre passagerarkrockkudden löser ut kan den träffa barnstolen med stor kraft så att den rubbas eller stör systemet så att barnet skadas allvarligt.

Bakåtvända bilbarnstolar ska aldrig monteras framåtvända.

Läs alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar noga före montering.

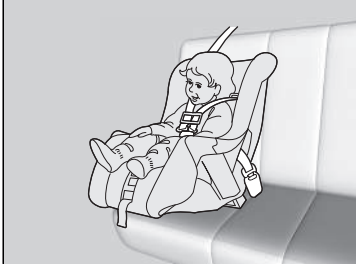
Modeller med bakre dimljus

Om en bakåtvänd bilbarnstol oundvikligen måste placeras i framsätet ska det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort.

- **Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan*** S. 63

Skydda små barn

Om barnet är minst ett år och har överskridit vikt- och längdbegränsningarna för en bakåtvänd bilbarnstol ska barnet sitta korrekt fastspänt i en ordentligt förankrad framåtvänd bilbarnstol tills det överskrider vikt- och höjdbegränsningarna för den framåtvända bilbarnstolen.



■ Placering av en framåtvänd bilbarnstol

Framåtvända bilbarnstolar bör alltid placeras i baksätet.

Det är riskabelt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Baksätet är den säkraste platsen för ett barn.

☒ Skydda små barn

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en framåtvänd barnstol i framsätet och krockkudden löser ut.

Om du måste placera en framåtvänd barnstol fram, flytta sätet så långt bakåt det går och spänn fast barnet ordentligt.

Sätt dig in i gällande lagar och förordningar i fråga om bilbarnstolar i det land där du ska köra och följ alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

■ Välja bilbarnstol

Vissa bilbarnstolar har nedre förankringspunkter. En del modeller har en styv anslutning, andra en böjlig. Båda är lika enkla att använda. Vissa befintliga och tidigare bilbarnstolsmodeller kan endast installeras med hjälp av säkerhetsbältet. Oavsett vilken typ du använder ska du alltid följa bilbarnstolstillverkarens anvisningar för användning och skötsel inklusive rekommenderad övre åldersgräns samt anvisningarna i denna handbok. Korrekt montering är avgörande för att barnet ska ha maximalt skydd.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

På säten och fordon som inte är utrustade med nedre förankringspunkter ska bilbarnstolen för ökad säkerhet monteras med hjälp av säkerhetsbältet och en övre fästrem. Anledningen till detta är att alla bilbarnstolar måste säkras med ett säkerhetsbälte när det nedre förankringssystemet inte används. Det kan dessutom hända att bilbarnstolstillverkaren råder att använda säkerhetsbältet för att fästa en ISO FIX-bilbarnstol när barnet når en viss vikt. Se bruksanvisningen till bilbarnstolen för korrekt monteringsanvisningar.

■ Viktiga saker att tänka på när du väljer bilbarnstol

Kontrollera att bilbarnstolen uppfyller följande tre kriterier:

- Att bilbarnstolen är av rätt typ och storlek för barnet.
- Att bilbarnstolen är av rätt typ för det säte där den ska placeras.
- Bilbarnstolen uppfyller gällande säkerhetsstandarder. Vi rekommenderar en bilbarnstol som uppfyller FN-förordning 44 eller 129*, eller bestämmelserna i berörda länder. Leta efter märkningen för produktgodkännandet på systemet och tillverkarens intyg om överensstämmelse på kartongen.

▣ Välja bilbarnstol

Det är lätt att montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkt.

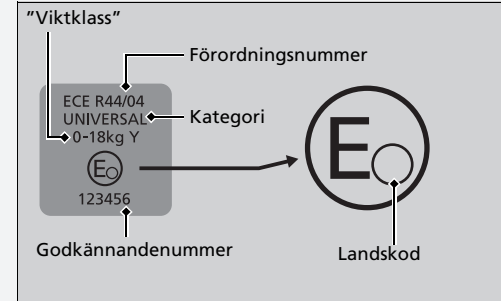
Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter har utvecklats för att förenkla monteringen och minska risken för skador p.g.a. felaktigt monterade barnstolar.

■ Standarder för bilbarnstolar

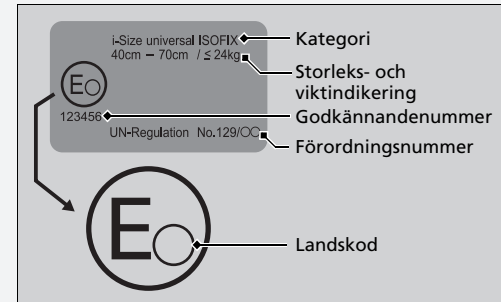
Om en bilbarnstol (antingen i-Size*ISOFIX-typ eller en som fästs med säkerhetsbälte) uppfyller de relevanta FN-förordningarna förses den med en godkännandedekal enligt tabellen bredvid. Innan du köper eller använder en bilbarnstol, kontrollera godkännandedekalen och försäkra dig om att den är kompatibel med ditt fordon och passar för barnet, och att den uppfyller relevant FN-förordning.

► Välja bilbarnstol

Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 44



Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 129*



* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Bilbarnstol med nedre förankringspunkter

De två yttre baksätena i fordonet är utrustade med nedre fästsystem. Alla olika typer av bilbarnstolar är dock inte lämpliga för användning i ditt fordon. Innan du köper eller använder en bilbarnstol som kan fästas i det nedre förankringssystemet (i-Size*ISOFIX) ska du kontrollera tabellerna nedan och se till att bilbarnstolen är lämplig för fordonet, placeringen och barnets vikt (viktklass) och storlek.

►► Bilbarnstol med nedre förankringspunkter

För vissa bilbarnstolar finns en angiven viktklass. Var noga med att kontrollera viktklassen som anges i tillverkarens anvisningar samt på förpackningen och dekalerna på bilbarnstolen.

De specifika bilbarnstolar som anges i tabellen är äkta Honda-produkter. De kan beställas hos din återförsäljare. För korrekt installation, se manualen som medföljer bilbarnstolen.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

■ ISOFIX-bilbarnstolar

Viktclass	Storleksklass	Fästordning	Fordonets ISOFIX-positioner				Rekommenderade bilbarnstolar*1
			Framsäte	Baksäte			
				V-sida	H-sida	Mittre	
Babyskydd	F	ISO/L1	—	X	X	—	
	G	ISO/L2	—	X	X	—	
Grupp 0 upp till 10 kg	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
Grupp 0+ upp till 13 kg	E	ISO/R1	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	—	IL*2	IL*2	—	Honda Baby Safe ISOFIX
Grupp I 9–18 kg	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	
	B	ISO/F2	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
Grupp II 15–25 kg			—	X	X	—	
Grupp III 22–36 kg			—	X	X	—	

☒ Bilbarnstol med nedre förankringspunkter

När du köper en bilbarnstol, se till att kontrollera ISOFIX-storleksklassen eller fästordningen för att kontrollera att stolen är kompatibel med fordonet.

ISOFIX-storleksklass	Fästordning (CRF)	Beskrivning
G	ISO/L2	Barnstol vänd mot höger sida (babyskydd)
F	ISO/L1	Barnstol vänd mot vänster sida (babyskydd)
E	ISO/R1	Bakåtvänd barnstol
D	ISO/R2	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
C	ISO/R3	Fullstora bakåtvända bilbarnstolar
B1	ISO/F2X	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
B	ISO/F2	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
A	ISO/F3	Fullstora framåtvända bilbarnstolar

- *1: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datum för publicering. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade barnstolar. Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga. Se bilbarnstolstillverkarens lista över rekommenderade fordon för bilbarnstolen i fråga.
- *2: Honda Baby Safe ISOFIX kan anpassas för bakåtvänd montering.
- IUF: Lämplig för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universalkategorin som är godkända för användning i den här viktlassen.
- IL: Lämplig för specifika ISOFIX-bilbarnstolar, inklusive de som anges i motsvarande ruta i högra kolumnen i tabellen. ISOFIX-bilbarnstolarna tillhör kategorierna "särskilda fordon", "begränsade" eller "halvuniversella".
- X: Sittplatsen lämpar sig inte för barn i denna viktclass.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

■ i-Size bilbarnstolar

	Sittplats			
	Framsäte	Bakre V-sida	Bakre H-sida	Mittre baksäte
i-Size för bilbarnstol	—	i-U	i-U	—

i-U: Lämplig för i-Size "universell" framåtvänd och bakåtvänd bilbarnstol.

■ Bilbarnstolar som ska installeras med ett trepunktsbälte

Alla olika typer av bilbarnstolar är inte lämpliga för användning i ditt fordon. Innan du köper eller använder en bilbarnstol ska du kontrollera följande tabell och se till att bilbarnstolen är lämplig för fordonet, placeringen och barnets vikt (viktklass) och storlek.

☒ Bilbarnstolar som ska installeras med ett trepunktsbälte

För vissa bilbarnstolar finns en angiven viktklass. Var noga med att kontrollera viktklassen som anges i tillverkarens anvisningar samt på förpackningen och dekalerna på bilbarnstolen.

De specifika bilbarnstolar som anges i tabellen är äkta Honda-produkter. De kan beställas hos din återförsäljare. För korrekt installation, se manualen som medföljer bilbarnstolen.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

■ **Bilbarnstolar som ska installeras med ett trepunktsbälte**

Viktclass	Sittplats					Rekommenderade bilbarnstolar* ¹
	Framsäte		Baksäte			
	Placering av PÅ/AV-omkopplare för främre passagerarkrockkudde*		V-sida	H-sida	Mittre	
	ON	OFF				
Grupp 0 upp till 10 kg	X	U* ²	U	U	U	Honda Baby Safe
Grupp 0+ upp till 13 kg	X	U* ²	U	U	U	Honda Baby Safe
Grupp I 9–18 kg	UF* ²	U* ²	U	U	U	Honda ISOFIX (för säkerhetsbälte) Honda Eclipse
Grupp II 15–25 kg	UF* ²	U* ²	U, L* ³	U, L* ³	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montering
Grupp III 22–36 kg	UF* ²	U* ²	U, L* ³	U, L* ³	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montering

U: Lämplig för bilbarnstolar i kategorin "universell" som är godkända för användning i denna viktclass.

UF: Lämplig för framåtvända bilbarnstolar i kategorin "universell" som är godkända för användning i denna viktclass.

S (L): Lämplig för särskilda bilbarnstolar (CRS) som anges i tabellen.

X: Sittplatsen lämpar sig inte för barn i denna viktclass.

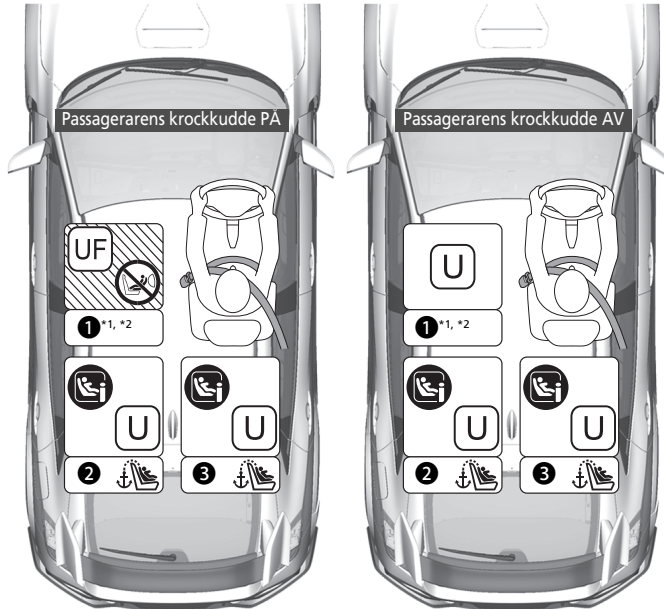
*1: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datum för publicering. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade barnstolar. Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga. Se bilbarnstolstillverkarens lista över rekommenderade fordon för bilbarnstolen i fråga.

*2: Skjut bak framsätet så långt det går på glidskenan och ställ in ryggstödvinkeln i det mest upprätta läget.

*3: Honda KID FIX XP SICT kan anpassas för framåtvänd montering.

Europeiska modeller (2,0-liters motor)

■ Platser för installation av bilbarnstol



	Lämplig för universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för framåtvända universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för i-Size- och ISOFIX-bilbarnstolar.
	Endast lämplig för framåtvända bilbarnstolar.
	Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol.
	Sittplats utrustad med övre förankringspunkter.

*1: Justera sätets glidbana till det bakersta läget och justera ryggstödet till låst läge längst fram.

*2: När du monterar ett framåtriktat barnsäte som är godkänt enligt UN R129 justerar du sätesreglaget till det bakersta läget och ryggstödet till följande läge. Sätet ska vara i andra läget från det främsta låsläget och nackstödet ska tas bort. Observera att nackstödet som har tagits bort ska förvaras i bagageutrymmet så att det inte kan lossa vid en plötslig inbromsning eller kollision.

En bilbarnstol med stödben kan också fästas på icke-i-Size-sittplatsen.

Sittplatsnummer	Sittplats			
	①		②	③
	Framsäte*1		Andra raden	
	Placering av AV/PÅ-kontakt för främre passagerarkrockkudde		Vänster	Höger
ON	OFF			
Sittplats lämplig för typen med universell bältning (JA/NEJ)	JA Endast framåtvänd	JA	JA	JA
i-Size-sittplats (JA/NEJ)	NEJ	NEJ	JA	JA
Sittplatsen lämpar sig för rekommenderad äkta CRS*3 (JA/NEJ)	JA Endast framåtvänd	JA	JA	JA
Sittplats lämplig för sidofästanordning (L1/L2)	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ
Störst lämplig bakåtvänd fästanordning (R1/R2X/R2/R3)	NEJ	NEJ	R3	R3
Störst lämplig framåtvänd fästanordning (F2X/F2/F3)	NEJ	NEJ	F3	F3
Störst lämplig fästanordning för bälteskudde (B2/B3)	B3*2	B3*2	B3	B3

► Plats för installation av bilbarnstol

När du köper en bilbarnstol, se till att kontrollera ISOFIX-storleksklassen eller fästanordningen för att kontrollera att stolen är kompatibel med fordonet.

Fästanordning (CRF)	Beskrivning
ISO/L1	Barnstol vänd mot vänster sida (babyskydd)
ISO/L2	Barnstol vänd mot höger sida (babyskydd)
ISO/R1	Bakåtvänd barnstol
ISO/R2X	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R2	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R3	Fullstora bakåtvända bilbarnstolar
ISO/F2X	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F2	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F3	Fullstora framåtvända bilbarnstolar
ISO/B2	Smal framåtriktad bälteskudde
ISO/B3	Fullstor framåtriktad bälteskudde

- *1: Justera sätets glidbana till det bakersta läget och justera ryggstödet till låst läge längst fram.
- *2: När du monterar ett framåtriktat barnsäte som är godkänt enligt UN R129 justerar du sätesreglaget till det bakersta läget och ryggstödet till följande läge. Sätet ska vara i andra läget från det främsta låsläget och nackstödet ska tas bort. Observera att nackstödet som har tagits bort ska förvaras i bagageutrymmet så att det inte kan lossa vid en plötslig inbromsning eller kollision.
- *3: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datum för publicering. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade bilbarnstolar. Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga – kontakta bilbarnstolstillverkare för listor över rekommenderade fordon.

En bilbarnstol med stödben kan också fästas på icke-i-Size-sittplatsen.

■ Europeisk CRS-lista

R44

Viktgrupp	Bilbarnstol	Kategori
Grupp 0 upp till 10 kg	—	—
Grupp 0+ upp till 13 kg	—	—
Grupp I 9–18 kg	—	—
Grupp II, III 15–36 kg	Honda KIDFIX XP SICT	Universell Halvuniversell

R129

Användningsområde	Bilbarnstol	Kategori
40 till 83 cm upp till 13 kg (Födelse till 15 månader)	Honda baby safe	Babyskyddsmodul
	Honda baby safe ISOFIX	Bas för i-Size
76–105 cm 8 till 22 kg (15 månader till 4 år)	Honda ISOFIX	i-Size Universal ISOFIX

Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter kan monteras på de två ytterplatserna i baksätet. Bilbarnstolen fästs i de nedre förankringspunkterna med hjälp av antingen styva eller böjliga kopplingar.



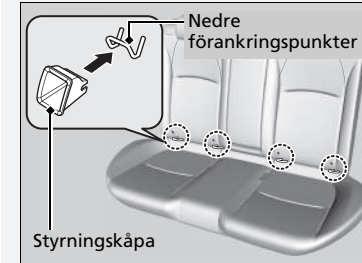
1. Lokalisera förankringarnas markeringar som sitter på sittdynans nedre del.
2. Dra bort skydden på förankringarna under markeringarna så att de nedre förankringarna syns.

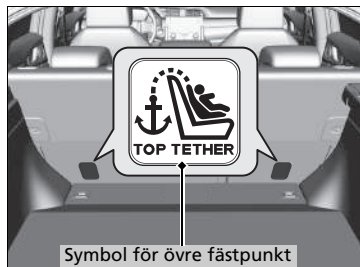
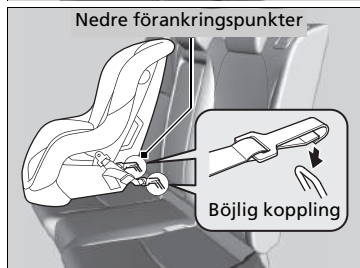
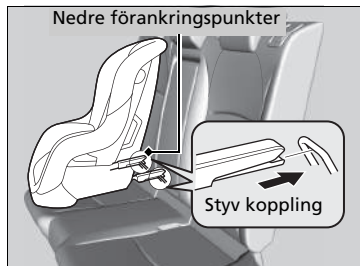
Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

⚠ VARNING

Fäst aldrig två bilbarnstolar till samma förankringspunkt. Vid en kollision kan det hända att en förankringspunkt inte är tillräckligt stark för att hålla två bilbarnstolar, som då kan gå sönder och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Vissa bilbarnstolar har styrningskåpor (extrautr.) för att undvika att skada sätesklädseln. Följ tillverkarens anvisningar om du använder styrningskåpor och fäst dem på de nedre förankringspunkterna såsom visas i figuren.





3. Placera bilbarnstolen på sätet och koppla in barnstolen i de nedre förankringspunkterna i enlighet med anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.
 - Se till att de nedre förankringspunkterna inte hindras av säkerhetsbältet eller andra föremål när du monterar bilbarnstolen.

►► Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

WARNING: Använd aldrig en krok som inte har en symbol för övre förankringspunkt när du förankrar en monterad bilbarnstol.

Vid användning av en bilbarnstol som monterats med hjälp av de nedre förankringspunkterna ska du för barnets säkerhet se till att barnstolen är ordentligt säkrad i fordonet. En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.



Ej modeller med 2,0-litersmotor

Bilbarnstol med fästrem

4. Hög nackstödet så långt det går.

Modeller med insynsskydd över bagageutrymmet

► Dra in insynsskyddet över bagageutrymmet.

► **Insynsskydd över bagageutrymme***

S. 266

5. Dra fästremmen mellan nackstödet ben och fäst remspännarkroken i förankringen.

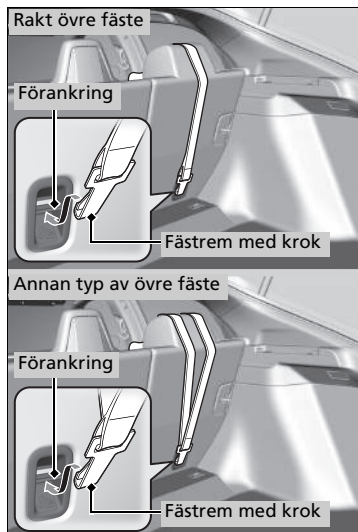
► Se till att remmen inte har snott sig.

6. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

7. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.

8. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

* Ej tillgängligt på alla modeller



Modeller med 2,0-litersmotor

Bilbarnstol med fästrem

Modeller med insynsskydd över bagageutrymme

4. Dra in insynsskyddet över bagageutrymme.

➤ **Insynsskydd över bagageutrymme***

S. 266

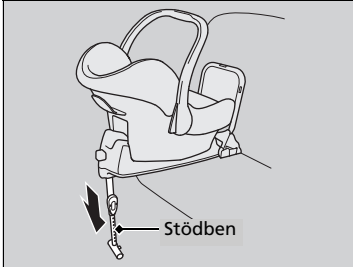
5. Dra fästremmen över nackstödet.

► Se till att remmen inte har snott sig.

6. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

7. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.

8. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

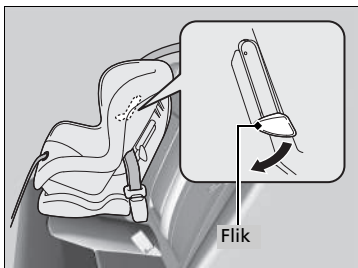
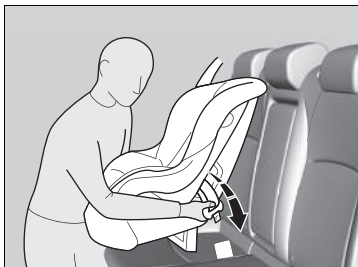


Modeller med bakre dimljus

Bilbarnstol med stödben

4. Dra ut stödbenet tills det har kontakt med golvet enligt bilbarnstolens tillverkare.
 - Bekräfta att stödbenet vilar på ett plant underlag. Om underlaget inte är plant ger stödbenet inte tillräckligt stöd.
 - Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den.

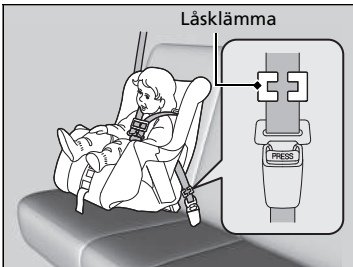
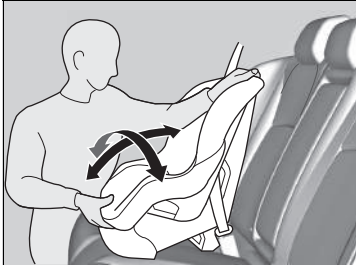
■ Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte



1. Placera bilbarnstolen på sätet.
2. Dra säkerhetsbältet genom bilbarnstolen enligt tillverkarens anvisningar och sätt in låsbygeln i spännet.
 - För in låsbygeln helt tills det hörs ett klick.
3. Tryck ner fliken. Dra axeldelen av bältet in i skåran på sidan av bilbarnstolen.
4. Fatta tag i axeldelen av bältet nära spännet och dra uppåt för att avlägsna eventuellt slack från höftdelen av bältet.
 - När du gör detta ska du placera din vikt på bilbarnstolen så att den trycks ner i sätet.
5. Placera bältet på rätt sätt och skjut upp fliken. Se till att bältet inte har snott sig.
 - När du trycker upp fliken måste du dra den övre axeldelen av säkerhetsbältet uppåt för att avlägsna eventuellt slack.

▣ Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte

En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.



Låsklämma

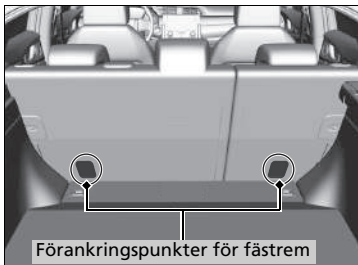
6. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
7. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

Montera en låsklämma på säkerhetsbältet om bilbarnstolen inte har någon mekanism för säkring av bältet.

När du har utfört steg 1 och 2 drar du axeldelen av bältet för att se till att det inte finns något slack i höftdelen.

3. Ta ett fast grepp om bältet nära låsbygel. Kläm ihop båda delarna av bältet så att de inte glider igenom låsbygel. Öppna säkerhetsbältet.
4. Montera låsklämman på det sätt som visas i figuren. Sätt låsklämman så nära låsbygel som möjligt.
5. Sätt in låsbygel i spännet. Gå till steg 6 och 7.

■ Ökad säkerhet med en fästrem



Det finns en förankringspunkt för fästrem bakom baksätets båda ytterplatser. Om du har en bilbarnstol som har en medföljande fästrem men kan installeras med säkerhetsbälte, kan fästremmen användas för ökad säkerhet.

1. Lokalisera lämplig förankringspunkt för fästremmen.

Modeller med insynsskydd över bagageutrymmet

- Dra in insynsskyddet över bagageutrymmet.
- **Insynsskydd över bagageutrymme***
S. 266

▣ Ökad säkerhet med en fästrem

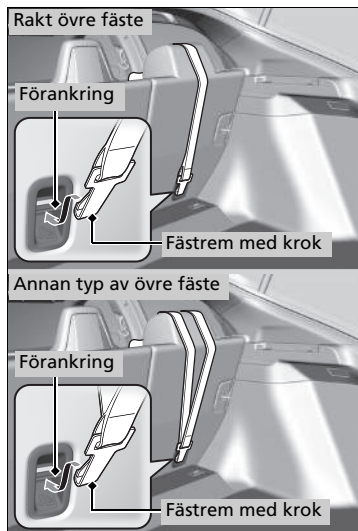
⚠ VARNING: Förankringar för bilbarnstolar är endast avsedda att motstå de belastningar som en korrekt monterad bilbarnstol utsätter dem för. De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten för vuxna, selar eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning i fordonet.

Använd alltid en fästrem för framåtvända bilbarnstolar vid användning av säkerhetsbälte eller nedre fästpunkter.



Ej modeller med 2,0-litersmotor

2. Höj nackstödet till det högsta läget och dra sedan fästremmen mellan nackstödet ben. Se till att remmen inte har snött sig.
3. Fäst remspännarkroken i förankringen.
4. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.



Modeller med 2,0-litersmotor

2. Dra fästremmen över nackstödet. Se till att remmen inte har snott sig.
3. Fäst remspännarkroken i förankringen.
4. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

Säkerhet för större barn

■ Skydda större barn

Nedan följer anvisningar hur man kontrollerar att säkerhetsbältet passar, vilken typ av bälteskudde man ska välja och viktiga försiktighetsåtgärder för barn som måste sitta i framsätet.

■ Kontrollera att säkerhetsbältet passar

När barnet är för stort för en bilbarnstol ska barnet sitta i baksätet och använda det vanliga trepunktsbältet. Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat innan du kontrollerar nedanstående punkter.



■ Checklista

- Kan barnet böja knäna bekvämt över säteskanten?
- Sitter bältets diagonaldel mellan barnets hals och arm, d.v.s. över axeln?
- Ligger höftdelen så lågt som möjligt, d.v.s. så att den vidrör lårbenen?
- Kan barnet sitta bekvämt så här under hela resan?

Om du kan svara ja på alla dessa frågor är barnet tillräckligt stort för att använda trepunktsbältet på rätt sätt. Om du svarar nej på någon eller några av frågorna behöver barnet fortfarande använda bälteskudde.

► Säkerhet för större barn

⚠ VARNING

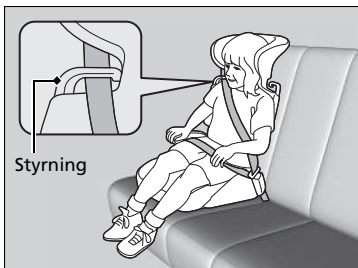
Om man låter ett barn som är 12 år eller yngre sitta fram kan det resultera i skador eller dödsfall om det främre passagerarsätets krockkudde löser ut.

Om ett större barn måste sitta i framsätet ska du flytta sätet så långt bak som möjligt, se till att barnet sitter upprätt och använder säkerhetsbältet på rätt sätt (använd bälteskudde vid behov).

Bälteskuddar



Om trepunktsbältet inte kan användas korrekt ska barnet sitta på en bälteskudde i baksätet. För barnets säkerhet ska du kontrollera att barnet uppfyller tillverkarens rekommendationer.



För vissa bälteskuddar finns ryggstöd att tillgå. Montera ryggstödet på bälteskudden och justera det så att det passar fordonssätet i enlighet med kuddtillverkarens anvisningar. Se till så att säkerhetsbältet löper genom styrningen i axelhöjd på ryggstödet och att bältet inte ligger emot eller går över barnets hals.

Bälteskuddar

Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar vid montering och användning av en bälteskudde.

Det finns olika typer (höga och låga) av bälteskuddar. Välj en bälteskudde som gör att barnet kan använda bältet korrekt.

Vi rekommenderar en bälteskudde med ryggstöd eftersom det då är lättare att justera axelremmen.

■ Skydda större barn – slutkontroller

I bilens baksäte kan barn sitta fastspända på rätt sätt. Gör följande om du har flera barn i bilen och ett av dem måste sitta i framsätet:

- Se till att du har läst och helt förstått alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i denna handbok.
- Skjut det främre passagerarsätet så långt bak som möjligt.
- Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat i sätet.
- Kontrollera att säkerhetsbältet ligger rätt så att barnet sitter säkert i sätet.

■ Tillsyn av barn i bilen

Det är viktigt att hålla ett öga på barn i bilen. Även äldre, mer mogna barn behöver ibland bli påmind om att de ska späna fast säkerhetsbältet och sitta ordentligt.


Kolmonoxid

Avgaserna från detta fordon innehåller kolmonoxid, en färg- och luktlös gas som är ytterst giftig. Vid korrekt underhåll kommer kolmonoxid inte att tränga in i kupén.

■ Kontrollera om avgassystemet läcker under följande omständigheter:

- Om avgassystemet låter konstigt.
- Om du misstänker att avgassystemet kan ha skadats.
- När bilen hissas upp för oljebyte.

Om du kör med bakluckan öppen, finns det risk för att luftströmmen suger in farliga avgaser i kupén. Om du måste köra med bakluckan öppen, ska du även öppna alla fönster och ställa in värmesystemet*/klimatanläggningen* enligt nedan.

1. Välj läget för friskluft.
2. Välj läget .
3. Ställ in fläkten på högsta hastigheten.
4. Ställ in temperaturreglaget på en behaglig nivå.

Justera värmesystemet*/klimatanläggningen* på samma sätt om du står parkerad med motorn igång.

⌘ Kolmonoxid

VARNING

Kolmonoxid är en giftig gas.

Vid inandning kan den leda till medvetslöshet och i värsta fall döden.

Undvik slutna utrymmen eller aktiviteter där du kan utsättas för kolmonoxid.

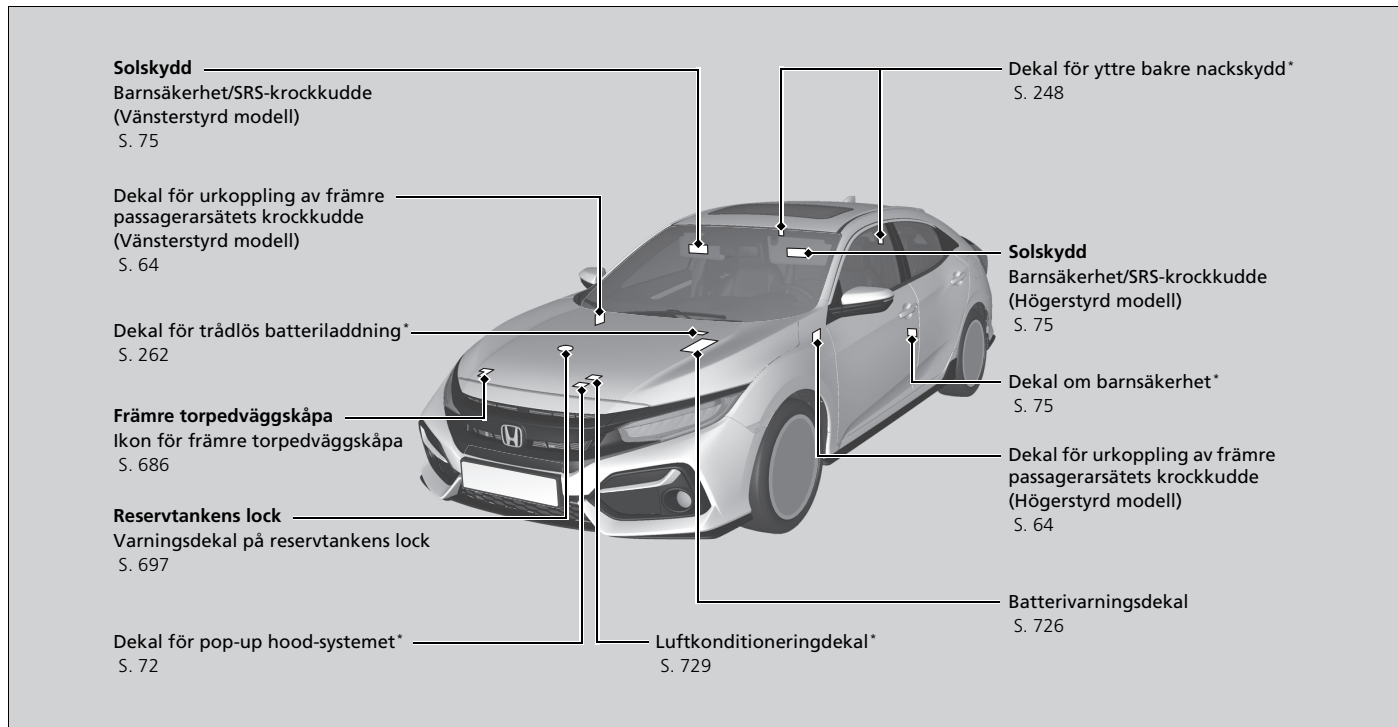
Ett slutet utrymme, t.ex. ett garage, kan snabbt fyllas med kolmonoxid.

Låt inte motorn gå med garageporten stängd. Även när garageporten är öppen ska du köra ut med det samma efter att du startat motorn.

Dekalernas placering

Dessa dekaler sitter på de platser som anges i figuren nedan. De varnar för potentiella risker som kan leda till allvariga skador eller dödsfall. Läs dekalerna noga.

Kontakta en återförsäljare för att få en utbytesdekal om den har lossnat eller är svårsläslig.



* Ej tillgängligt på alla modeller

Instrumentpanel

I det här kapitlet beskrivs de knappar, indikatorer och mätare som används under körning.



Indikatorer

Förrarinformationsgränssnitt varnings-
och informationsmeddelanden 135





Mätare och förarens informationsgränssnitt

Mätare 159










Förrarinformationsgränssnitt 161

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
 <p>(Röd)</p>	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds i några sekunder när tändningen slås PÅ *1, och slocknar sedan om parkeringsbromsen har lossats. • Tänds när man drar aktiverar parkeringsbromsen och släcks när man lossar den. • Tänds när bromsvätskenivån är låg. • Tänds om ett fel på bromssystemet uppstår. • Summern ljuder och lampan tänds om du kör och parkeringsbromsen inte är helt lossad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – kontrollera att du har lossat parkeringsbromsen. Kontrollera bromsvätskenivån. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Åtgärd om den tänds under körning S. 784 • Åtgärd om den tänds tillsammans med ABS-indikator – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar S. 784 <p>Modeller med 1,0-litersmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tänds tillsammans med indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) – stanna omedelbart på en säker plats. Kontakta en återförsäljare för reparation. Bromspedalen blir svårare att använda. Tryck ner pedalen hårdare än du normalt gör. 	


*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
 (Röd)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	<ul style="list-style-type: none"> • Är tänd i flera sekunder när du aktiverar den elektriska parkeringsbromsen medan tändningslåset är i läge LOCK [0]*¹ och släcks sedan. • Fortsätter att lysa i flera sekunder när du vrider tändningslåset till LOCK [0]*¹ medan den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen och släcks sedan. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar och indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) tänds samtidigt – det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet. Parkeringsbromsen kan inte dras åt. Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds S. 785 	—
	Indikator för automatiskt bromshållningssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON [II]*¹ och slocknar sedan. • Tänds när det automatiska bromshållningssystemet är på. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromshållning S. 635 	
	Indikator för automatisk bromshållning	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON [II]*¹ och slocknar sedan. • Tänds när det automatiska bromshållningssystemet är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromshållning S. 635 	—



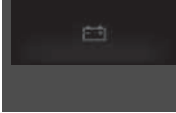

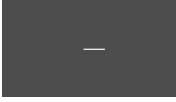








*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
 (Gul)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Tänds om det finns ett problem med ett system som har att göra med bromsning annat än det konventionella bromssystemet. Tänds om ett problem uppstått med det elektriska parkeringsbromssystemet och/eller den automatiska bromstrycksfunktionen. <p>Modeller med CMBS</p> <ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel uppstår i radarsensorn. Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <p>Förutom modeller med 1,0-litersmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> När indikatorn lyser fungerar bromsarna fortfarande. <p>Modeller med 1,0-litersmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. <p>• Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt.  Lastbegränsningar s. 487</p> <ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	    <p>Modeller med 1,0-litersmotor</p>  

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för lågt oljetryck	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids om till ON *¹ och slocknar när motorn startar. Tänds vid lågt motoroljastryck. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – stanna omedelbart på en säker plats. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om indikatorn för lågt oljetryck tänds s. 782 	
	Felindikatorlampa	<p>Ej modeller med 1,5-litersmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids om till ON *¹ och slocknar när motorn startar. <p>Modeller med 1,5-litersmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningen vrids till läge ON *¹, och slocknar när motorn startas eller efter flera sekunder om motorn inte startas. Tänds om ett fel på avgasreningssystemet uppstår. Blinkar om feltändning i motorns cylindrar detekteras. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Åtgärd om den blinkar under körning – stanna på en säker plats där det inte finns lättantändligt material. Stäng av motorn i minst 10 minuter och låt den svalna. Ta därefter fordonet till en återförsäljare. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om motorvarningslampan tänds eller blinkar s. 783 	






*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för laddningssystem	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar när motorn startar. Tänds när batteriet inte laddar tillräckligt. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – stäng av det automatiska värmesystemet*/ klimatanläggningen* och den eluppvärmda bakrutan för att minska elförbrukningen. ➤ Om indikatorn för laddningssystemet tänds S. 782 	
	Växellägesindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Anger aktuellt växelspaksläge. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Växla S. 502, 504 	
	Indikator för transmissionssystem*	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar om ett problem uppstår i transmissionen. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den blinkar under körning – undvik snabb start och acceleration och låt en återförsäljare omedelbart kontrollera fordonet. 	
	Uppväxlingsindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du rekommenderas att lägga i en högre växel. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Uppväxlings-/ nedväxlingsindikatorer* S. 508 	
	Nedväxlingsindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du rekommenderas att lägga i en lägre växel. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Uppväxlings-/ nedväxlingsindikatorer* S. 508 	
	M -indikator/ växlingsindikator (7-växlad manuell växling)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det 7-växlade manuella växlingsläget aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 7-växlat manuellt växlingsläge S. 506 	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
6	Växellägesindikator*	<ul style="list-style-type: none"> • Anger växlarna 1 till 6. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vid mycket långsam växling kan ett annat växelläge visas en kort stund. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Växla s. 509 • Under följande förhållanden visas inte växellägen. <ul style="list-style-type: none"> - När bilen står stilla. - Växelspaken är i R-läget. - Växelspaken är i N-läget. • Displayen kan slås PÅ/AV i anpassade funktioner i förarens informationsgränssnitt eller på ljud-/informationsskärmen. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Anpassade funktioner s. 171, 396 	—






* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för bältespåminnare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om du inte har spänt fast säkerhetsbältet och vrider tändningsnyckeln till läge ON *1. <p>Modeller med bakre dimljus</p> <ul style="list-style-type: none"> Om passageraren i framsätet inte spänt fast bältet tänds lampan efter några sekunder. <p>Alla modeller</p> <ul style="list-style-type: none"> Blinkar under körning om föraren och/eller passageraren i framsätet* inte har spänt fast säkerhetsbältet. Ljudsignalen hörs och indikatorn blinkar med jämna mellanrum. 	<ul style="list-style-type: none"> Summern tystnar och indikatorn slocknar när föraren och passageraren fram* sätter på sig sina säkerhetsbälten. Fortsätter lysa efter det att du och/eller passageraren fram har spänt fast säkerhetsbältet – ett avkänningsfel kan ha uppstått i sensorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Bältesvarning S. 49 	 
	Indikator för låg bränslenivå	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när bränslenivån börjar bli låg (cirka 7,0 liter kvar). Blinkar om ett fel på bränslemätaren har uppstått. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds – tanka snarast. Blinkar – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	 
	Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Tänds om ett fel på ABS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. När indikatorn lyser fungerar bromsarna fortfarande, men är inte låsningsfria.  Låsningsfritt bromssystem (ABS) S. 638 	



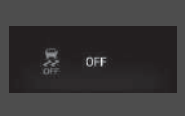

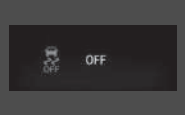



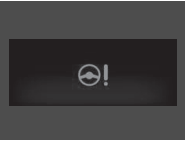

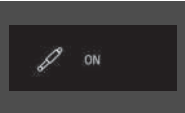
*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för SRS-system (krockkuddar)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *¹ och slocknar sedan. Tänds om ett problem uppstår på något av följande: <ul style="list-style-type: none"> SRS-systemet. Sidokrockkuddar Sidokrockgardiner Bältessträckarna. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den lyser hela tiden eller inte tänds alls – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
<p>ON </p> <p>OFF </p>	Indikatorer för av/på för främre krockkudde på passagerarsidan*	<ul style="list-style-type: none"> Båda indikatorerna tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *¹ och slocknar sedan efter systemkontrollen. <p>När den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiv: På-indikatorn tänds och förblir tänd i ca 60 sekunder.</p> <p>När den främre krockkudden på passagerarsidan är inaktiv: Av-indikatorn tänds och förblir tänd. Detta är en påminnelse om att det främre passagerarsätets krockkudde är bortkopplad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan* S. 63 	







*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för stabiliseringsystem (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *¹ och slocknar sedan. • Blinkar när VSA-systemet är aktiverat. • Tänds om ett fel uppstår på VSA-systemet, nödbromssystemet, bromshjälp vid start* eller hjälpsystemet för start i backe. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Stabiliseringsystem (VSA) s. 544 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om VSA-systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	


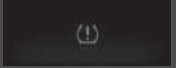


*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA) OFF	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON ^{*1} och slocknar sedan. Tänds när du delvis inaktiverar VSA. 	<ul style="list-style-type: none"> ► VSA på/av S. 545 	
		<p>Modeller med 2,0-litersmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på och håller in knappen  (VSA OFF) medan +R-läget är valt. 	<ul style="list-style-type: none"> ► När körläget är i +R-läge S. 546 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om VSA-systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
	Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids om till ON ^{*1} och slocknar när motorn startar. Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Åtgärd om den lyser hela tiden eller inte tänds alls – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ► Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds S. 786 	
	Indikator för adaptivt dämpningssystem*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när dynamiskt läge är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Adaptivt dämpningssystem* S. 528 	






*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.






Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	<p>Modeller med bakre dimljus Lågt däcktryck/Indikator för däcktrycksvarningssystem</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON ^{*1} och slocknar sedan. • Kan tändas en kort stund om tändningen är PÅ ^{*1} och om bilen inte flyttas inom 45 sekunder som indikering av att kalibreringsprocessen ännu inte har slutförts. • Tänds och lyser med fast sken när: <ul style="list-style-type: none"> - Ett eller flera däcktryck bedöms vara anmärkningsvärt låga. - Systemet inte har initierats. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – stanna på ett säkert ställe, kontrollera ringtrycket i däcken och fyll på vid behov. • Fortsätter lysa efter det att däcken pumpats upp till rekommenderat ringtryck – systemet behöver initieras. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Initiering av däcktrycksvarningssystem S. 550 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar i cirka 1 minut och lyser sedan om det är problem med däcktrycksvarningssystemet, eller när ett kompakt reservhjul* tillfälligt är monterat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar och fortsätter att lysa – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Om fordonet måste köras med ett kompakt reservdäck monterat ska det ordinarie hjulet repareras eller bytas och så snart som möjligt monteras tillbaka på fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om däcktrycksvarningssystemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	<p>Modeller utan bakre dimljus</p> <p>Indikator för däcktrycksvarningssystem</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till PÅ. • Tänds om ringtrycket i något av däcket blir lågt. • Tänds när ett kompakt reservdäck* tillfälligt är monterat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds eller blinkar under färd – stanna på en säker plats, kontrollera vilket däck som har lågt ringtryck och identifiera orsaken till det. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar S. 787 • Fortsätter lysa efter det att däcken pumpats upp till rekommenderat ringtryck – systemet behöver initieras. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Initiering av däcktrycksvarningssystem S. 550 • Om fordonet måste köras med ett kompakt reservdäck monterat ska det ordinarie hjulet repareras eller bytas och så snart som möjligt monteras tillbaka på fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar i ungefär en minut och fortsätter därefter att lysa om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar och fortsätter att lysa – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om däcktrycksvarningssystemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	

* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för systemmeddelande	<ul style="list-style-type: none"> Tänds samtidigt som en pipsignal ljuder när ett problem uppstår. Ett systemmeddelande på förarinformationsgränssnittet. 	<ul style="list-style-type: none"> När lampan lyser, tryck på -knappen (display/information) för att se meddelandet igen. Se information om indikatorerna i det här kapitlet när ett systemmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet. Agera utifrån meddelandet. Förarinformationsgränssnittet återgår inte till normal visning såvida inte varningen avbryts eller du trycker på . 	—
	Indikator för automatiskt helljus*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när alla användningsförhållanden för automatiskt helljus uppfylls. 	<p> Automatiskt helljus* S. 230</p>	—

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Blinkers och varningsblinkers	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar när du använder blinkersspaken. • Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trycker på knappen för varningsblinkers. 	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar inte eller blinkar snabbt <ul style="list-style-type: none"> ▣ Byta glödlampor S. 702 	—
		<p>Ej modeller med 2,0-litersmotor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trampar på bromspedalen under körning i hög hastighet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nödbromsljus (ESS) S. 640 	
	Helljusindikator	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när helljuset är på. 	—	—
	Indikator för tändbelysning	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när parkeringsljus, baklyktor och annan yttre belysning är på. 	<ul style="list-style-type: none"> • Belysningsomkopplare S. 224 	—
	Indikator för främre dimljus*	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det främre dimljuset är tänt. 	—	—
	Indikator för bakre dimljus*	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det bakre dimljuset är tänt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Främre och bakre dimljus* S. 227 	—

* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*2
 <p>Indikator</p>	Indikator för startspärrsystem	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar om startspärrsystemet inte kan identifiera nyckelinformationen. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar – det går inte att starta motorn. Vrid om tändningslåset till LOCK 0*1, dra ut nyckeln*2, sätt i den igen och vrid om till ON II*1 igen. Blinkar upprepade gånger – ett fel kan ha uppstått i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Försök inte ändra systemet eller lägga till enheter. Elfel kan då uppstå. 	<div style="border: 1px solid white; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">Modeller utan nyckelfritt system</div>    <div style="border: 1px solid white; padding: 2px; margin-top: 10px;">Modeller med nyckelfritt system</div>   

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



*2: Endast högerstyrda modeller: Tryck ner och håll bromspedalen och/eller kopplingspedalen nedtryckt innan tändningen slås på.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
 Indikator	Indikator för säkerhetssystemets larm	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när säkerhetssystemets larm har ställts in. 	 Säkerhetslarm S. 208	
	ECON-lägesindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när ECON-läget är på. 	 ECON-läge* S. 513	
  	Körlägesindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när varje körläge väljs med körlägesomkopplaren. 	 Körlägesomkopplare S. 526	





*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för automatiskt tomgångsstopp (grön)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat. Motorn stängs av automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none"> Automatiskt tomgångsstopp S. 514, 520 	
		<p>Modeller med manuell växellåda</p> <ul style="list-style-type: none"> Blinkar när de omgivningsförhållanden som råder kan få rutorna att immra igen. Blinkar när omgivningsförhållandena kan komma att skilja sig från klimatanläggningens inställningar. Blinkar när -knappen trycks in. 	<ul style="list-style-type: none"> Tryck ned kopplingspedalen. Motorn startar automatiskt igen. Automatiskt tomgångsstopp S. 520 	
	Indikator för automatiskt tomgångsstoppsystem (gul)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. 	—	—
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppsystemet har stängts av med OFF-knappen för automatisk tomgångsstopp. Blinkar om ett fel på det automatiska tomgångsstoppsystemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Automatiskt tomgångsstoppsystem PÅ/AV S. 515 	
			<ul style="list-style-type: none"> Blinkar – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	





*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Huvudindikator för farthållare*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Farthållare* S. 529 	—
	Indikator för justerbar hastighetsbegränsare*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Justerbar hastighetsbegränsare S. 533 	—
	Indikator för inställd hastighet för farthållare och justerbar hastighetsbegränsare*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du har ställt in en hastighet för farthållaren. Tänds när du har ställt in en hastighet för den justerbara hastighetsbegränsaren. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Farthållare* S. 529 ➤ Justerbar hastighetsbegränsare S. 534 	—
	Indikator för intelligent hastighetsbegränsare*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Intelligent hastighetsbegränsare S. 537 	—
	Indikator för inställd hastighet för adaptiv farthållare (ACC) och intelligent hastighetsbegränsare*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den hastighetsgräns som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker. Tänds när du har ställt in en hastighet för den intelligenta hastighetsbegränsaren. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593 ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 ➤ Intelligent hastighetsbegränsare S. 537 	—

* Ej tillgängligt på alla modeller


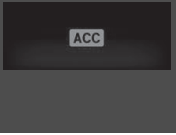
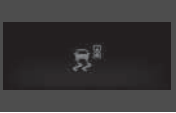
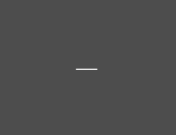

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för avkörningsförebyggande system*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Tänds om ett fel uppstår med det avkörningsförebyggande systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om det avkörningsförebyggande systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för avkörningsförebyggande system*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det avkörningsförebyggande systemet stänger av sig självt. 	<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel. Området runt radarsensorn är igensatt av smuts, lera etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av skräp med en mjuk trasa. När du har rengjort radarsensorn kan det ta ett tag innan indikatorn slocknar. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte slocknar efter att du har rengjort sensorkåpan.  Radarsensor S. 631 Fortsätter lysa – temperaturen inuti kameran är för hög. Använd klimatanläggningen* för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts.  Främre avkänningskamera S. 629 	 


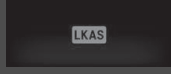


* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för avkörningsförebyggande system*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det avkörningsförebyggande systemet stänger av sig självt. 	<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa – området runt kameran är igensatt av smuts, lera etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av skräp med en mjuk trasa. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Främre avkänningskamera S. 629 Låt en återförsäljare kontrollera bilen om indikatorn och meddelandet återkommer när du rengjort området runt kameran. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lastbegränsningar S. 487 Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	




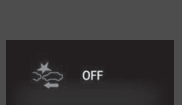

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
ACC	Indikator (gul)* för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Tänds när det har uppstått ett problem med den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ACC med efterföljande fordon vid låg hastighet* avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. ACC med efterföljande fordon vid låg hastighet* har avbrutits automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Lastbegränsningar S. 487 Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
ACC	Indikator (grön)* för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593 	

Instrumentpanel


*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
LKAS	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (gul)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *1 och slocknar sedan. Tänds om ett fel på LKAS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
LKAS	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (grön)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. 	<ul style="list-style-type: none">  System för körfältsassistans (LKAS) S. 609 	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.





Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids om till ON *¹ och slocknar sedan. Tänds när du inaktiverar CMBS-systemet. Ett meddelande visas i fem sekunder på förarinformationsgränssnittet. Tänds om ett fel på CMBS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden utan att CMBS är avstängt – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) s. 565 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om CMBS-systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.


Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när CMBS stänger av sig själv. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fortsätter lysa – området runt kameran är igensatt av smuts, lera etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Främre avkänningskamera S. 629 • Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte försvinner efter att du har rengjort kameran. 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Fortsätter lysa – temperaturen inuti kameran är för hög. Använd klimatanläggningen* för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Främre avkänningskamera S. 629 	




Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när CMBS stänger av sig själv. 	<ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn kan tändas tillfälligt när du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel. • Området runt radarsensorn är igensatt av smuts, lera etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. När du har rengjort radarsensorn kan det ta ett tag innan indikatorn slocknar. • Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte slocknar efter att du har rengjort sensorkåpan. ► Radarsensor S. 631 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. ► Lastbegränsningar S. 487 • Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	

* Ej tillgängligt på alla modeller

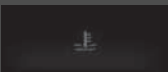



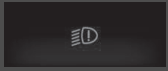
Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande
	Indikator för döda vinkeln-information*	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds under några sekunder när du ändrar effektläget till PÅ. • Fortsätter att lysa medan döda vinkeln-informationssystemet är avstängt. 	<ul style="list-style-type: none"> • System för döda vinkeln-information* S. 556 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när lera, snö eller is ansamlats omkring givaren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – ta bort hindret i närheten av givaren. • System för döda vinkeln-information* S. 556 	
		<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om ett fel uppstår i systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	






Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden

Följande meddelanden visas enbart på förarinformationsgränssnittet. Tryck på -knappen (display/information) för att se meddelandet igen när indikatorn för systemmeddelanden är tänd.





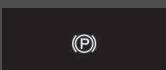
Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när utomhustemperaturen faller under 3 °C när tändningslåset är PÅ *1. 	<ul style="list-style-type: none"> Det finns risk för att vägbanan är isig och hal.
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när fordonshastigheten når den inställda hastigheten. Du kan ställa in två olika hastigheter för larmet. 	<ul style="list-style-type: none">  Hastighetslarm S. 166
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett problem uppstår i tändningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Som en temporär åtgärd vrider du tändningslåset till START *1 i upp till 15 sekunder samtidigt som du trycker ned bromspedalen och kopplingspedalen (endast manuell växellåda) och startar motorn manuellt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
<p>Modeller med bakre dimljus</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Om den tänds när motorn är i gång har det uppstått ett systemproblem med motoroljenivågivaren. 	<ul style="list-style-type: none"> Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
<p>Modeller med bakre dimljus</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Visas när motoroljenivån är låg medan motorn är igång. 	<ul style="list-style-type: none"> Om den lyser under färd – stanna omedelbart på en säker plats. <ul style="list-style-type: none">  Om symbolen för låg oljenivå visas S. 789

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas vid för hög temperatur på kylvätskan. 	<p>➤ Överhettning S. 779</p>
<p>Ej modeller med 2,0-litersmotor</p>  <p>Modeller med 2,0-litersmotor *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när något av säkerhetsbältena i baksätet är fastspänt eller inte fastspänt eller när en dörr är öppen eller stängd. 	<p>➤ Bältesvarning S. 49</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om en dörr eller bakluckan inte är helt stängd. • Visas om en dörr eller bakluckan öppnas under körning. Ljudsignalen hörs. 	<ul style="list-style-type: none"> • Försvinner när alla dörrar och bakluckan är stängda.
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om det uppstår problem med det automatiska belysningsstyrsystemet. • Visas om det uppstår problem med strålkastarna. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd – slå på belysningen manuellt och låt en återförsäljare kontrollera fordonet. • Om den lyser under färd – strålkastarna är kanske inte på. När förhållandena medger säker körning bör fordonet så snart som möjligt kontrolleras av en återförsäljare.



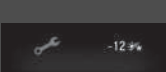
Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>Modeller med 1,0-litersmotor</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om det uppstår problem med servicepåminnelsesystemet*/Oljeövervakningssystemet*. 	<ul style="list-style-type: none"> Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> Visas om det uppstår problem med parkeringssensorsystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om området kring sensorn är täckt av lera, is, snö m.m. Om indikatorn(indikatorerna) är tända fastän du har rengjort området, låt en återförsäljare kontrollera systemet.
	<ul style="list-style-type: none"> Visas när det är problem med batteriladdningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
<p>Modeller utan ljudanläggning i färg</p>  <p>Modeller med ljudanläggning i färg</p> 	<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p> <ul style="list-style-type: none"> Visas samtidigt som du anpassar inställningarna och växelspaken flyttas från P. <p>Modeller med manuell växellåda</p> <ul style="list-style-type: none"> Visas samtidigt som inställningarna anpassas och parkeringsbromsen lossas. 	<p>➤ Anpassade funktioner* S. 171</p>

* Ej tillgängligt på alla modeller



Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningen är avstängd. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromshållning S. 635
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningens knapp trycks in om föraren inte använder bilbältet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Föraren ska ta på bilbältet. ➤ Automatisk bromshållning S. 635
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>Modeller med manuell växellåda</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningens knapp trycks in utan att bromspedalen trycks ned under det att den automatiska bromshållningen är i funktion. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på knappen för den automatiska bromshållningen med bromspedalen nedtryckt. ➤ Automatisk bromshållning S. 635
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när parkeringsbromsen dras åt automatiskt när den är i funktion. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromshållning S. 635 ➤ Parkeringsbroms S. 632

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>(Gul)</p> <p>Modeller med manuell växellåda</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om den automatiska bromshållningen stängs av automatiskt när den är igång. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck omedelbart ned bromspedalen.
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>Modeller med manuell växellåda</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när det elektriska parkeringsbromsens reglage trycks in utan att bromspedalen trycks ned medan den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på parkeringsbromsens reglage när bromspedalen hålls nedtryckt. <ul style="list-style-type: none"> ▣ Parkeringsbroms S. 632


Modeller med servicepåminnelssystem

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när någon serviceåtgärd krävs inom mindre än 30 dagar. 	<ul style="list-style-type: none"> • De återstående dagarna räknas ned en dag i taget. ➤ Servicepåminnelssystem * S. 665
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när någon serviceåtgärd krävs inom mindre än 10 dagar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt. ➤ Servicepåminnelssystem * S. 665
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när den indikerade underhållsservicen fortfarande inte har utförts när den återstående tiden når 0. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Låt omedelbart serva fordonet och se till att servicepåminnelsen återställs. ➤ Servicepåminnelssystem * S. 665

Modeller med oljeövervakningssystem

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när serviceåtgärdens sträcka till nästa underhåll är mindre än 3 000 km. 	<ul style="list-style-type: none"> • De återstående dagarna räknas ned 10 km i taget ► Oljeövervakningssystem* S. 670
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när serviceåtgärdens sträcka till nästa underhåll är mindre än 1 000 km. • Tänds när den indikerade underhållsservicen fortfarande inte har utförts när det återstående avståndet når 0. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt. ► Oljeövervakningssystem* S. 670 • Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Låt omedelbart serva fordonet och se till att oljeövervakningen återställs. ► Oljeövervakningssystem* S. 670

Modeller med adaptivt dämpningssystem/2,0-litersmotor med bakre dimljus

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett fel i det adaptiva dämpningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Ditt fordon har normal dämpningsförmåga utan den adaptiva dämpningsfunktionen.

* Ej tillgängligt på alla modeller


Modeller med strålkastarspolare

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när spolärvätskenivån är låg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fyll på spolärvätska. ► Fylla på spolärvätska s. 701




Modeller utan nyckelfritt system




Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när förardörren öppnas med tändningsnyckeln i läge ACCESSORY I. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vrid om tändningslåset till LOCK 0 och ta ut nyckeln.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när förardörren öppnas med tändningsnyckeln i läge LOCK 0. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när tändningsnyckeln vrids till läge ACCESSORY I från ON II. (Förardörren är stängd.) 	—


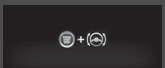


Modeller utan nyckelfritt system med manuell växellåda

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när tändningslåset vrids till START III utan att kopplingspedalen trycks ner. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vrid tändningslåset med kopplingspedalen nedtryckt.



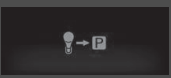

Modeller med nyckelfritt system

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas så snart ett problem upptäcks i det nyckelfria systemet eller det nyckelfria tändningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas konstant – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Uppstår när du stänger dörren med effektläget i läge ON med den nyckelfria fjärrkontrollen i fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Släcks när du lägger tillbaka den nyckelfria fjärrkontrollen i fordonet och stänger dörren. <ul style="list-style-type: none"> ► Påminnare för nyckelfri fjärrsändare s. 221
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen håller på att ta slut. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Byta knappcells batteri s. 727

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>Modeller med manuell växellåda</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när effektläget är ACCESSORY eller ON. • Högerstyrd modell • Tänds när du låser upp och öppnar förardörren. 	<p>➤ Starta motorn S. 496</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när effektläget är i läge ACCESSORY. • Tänds efter att förardörren öppnats med effektläget i läge ACCESSORY (TILLBEHÖR). 	<p>—</p> <ul style="list-style-type: none"> • Växla effektläget till VEHICLE OFF. • ➤ ENGINE START/STOP-knapp* S. 219

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om den nyckelfria fjärrkontrollens batteri är för svagt för att starta motorn eller om nyckeln inte är inom räckvidd för att starta motorn. Summern ljuder sex gånger. 	<ul style="list-style-type: none"> För baksidan av den nyckelfria fjärrkontrollen i kontakt med ENGINE START/STOP-knappen. <ul style="list-style-type: none"> ► Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 770
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när ratten är låst. 	<ul style="list-style-type: none"> Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på ENGINE START/STOP-knappen.
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen för att stänga av motorn utan att ha ställt växelspaken i P. 	<ul style="list-style-type: none"> Flytta växelspaken till P och tryck sedan på ENGINE START/STOP-knappen två gånger.
<p>Ej modeller med 2,0-litersmotor</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Visas om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen medan fordonet är i rörelse. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Nödavstängning av motorn S. 771

Modeller med automatiskt tomgångsstopp med steglös växellåda

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när motorn inte startas om automatiskt av följande skäl: <ul style="list-style-type: none"> - Motorhuven är öppen. - Det finns ett problem i systemet som inaktiverar automatiskt tomgångsstopp. 	<ul style="list-style-type: none"> • Följ den vanliga proceduren för att starta motorn. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Starta motorn S. 493, 496
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när motorn stannar utan att växelspaken är i [P], och återstartar inte automatiskt. • Tänds om du öppnar motorhuven när automatiskt tomgångsstopp aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om du vill vrida tändningslåset till LOCK [0]*1 flyttar du växelspaken till [P]. • Om du vill starta motorn, följ det normala förfarandet. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Starta motorn S. 493, 496
 (Vit)	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när automatiskt tomgångsstopp inte aktiveras eftersom trycket på bromspedalen är för svagt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck ned bromspedalen med kraft. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatiskt tomgångsstopp S. 514




*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



Modeller med automatiskt tomgångsstopp med manuell växellåda

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när motorn inte startas om automatiskt av följande skäl: <ul style="list-style-type: none"> - Motorhuven är öppen. - Det finns ett problem i systemet som inaktiverar automatiskt tomgångsstopp. 	<ul style="list-style-type: none"> • Följ den vanliga proceduren för att starta motorn. <ul style="list-style-type: none"> ► Starta motorn S. 493, 496
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du flyttar växelspaken från N till något annat läge utan att trycka ned kopplingspedalen när automatiskt tomgångsstopp är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motorn startar inte jämnt när batteriet är dåligt laddat. Växla till N att undvika att batteriet laddas ur. <ul style="list-style-type: none"> ► Automatiskt tomgångsstopp S. 520
	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser vit om du vrider om tändningslåset till läge START III*1 innan du har trampat ned kopplingen helt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck ned kopplingspedalen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser gult under följande omständigheter med det automatiska tomgångsstoppet aktiverat: <ul style="list-style-type: none"> - Du använder inte säkerhetsbälte. - Växelspaken står i valfritt läge förutom N. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck ned kopplingspedalen. Spänn fast säkerhetsbältet omedelbart och fortsätt hålla växelspaken i läget N nästa gång som det automatiska tomgångsstoppet aktiveras.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp



Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det automatiska tomgångsstoppet av någon anledning inte aktiveras. • Tänds när motorn startas igen automatiskt. • Visas när batteritemperaturen är omkring 5 °C eller lägre. 	<p>➤ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när: S. 516, 522</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det automatiska tomgångsstoppet inte aktiveras på grund av att motorkylvätsketemperaturen är för låg eller hög. 	<p>➤ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras inte när: S. 516, 522</p>
	<p>Modeller med steglös kraftöverföring</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas under följande systemförhållanden när automatiskt tomgångsstopp aktiveras: <ul style="list-style-type: none"> - Det automatiska värmesystemet*/klimatanläggningen* används och skillnaden mellan den inställda och den faktiska innertemperaturen är stor. - Luftfuktigheten är hög i kupén. 	<p>➤ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när: S. 516, 522</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motorn startas om automatiskt på några sekunder.



Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det automatiska tomgångsstoppet inte aktiveras på grund av att batteriets laddningsnivå är för låg. • Visas när batteriet har låga prestanda. 	<ul style="list-style-type: none"> •  Automatiskt tomgångsstopp S. 514, 520
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas under följande systemförhållanden när automatiskt tomgångsstopp aktiveras: <ul style="list-style-type: none"> - Batteriets laddningsnivå är låg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motorn startas om automatiskt på några sekunder.
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när motorhuvens lock är öppet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stäng motorhuvens lock.


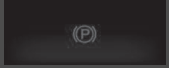

Modeller med CMBS






Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med det automatiska helljuset. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ställ om helljusomkopplaren manuellt. • Om du kör med helljuset på när detta händer bländas helljuset av till halvljus.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om något täcker radarsensorkåpan och förhindrar sensorn från att identifiera ett framförvarande fordon. • Kan visas vid körning i dåligt väder (regn, snö, dimma osv.) 	<ul style="list-style-type: none"> • När radarsensorn blir smutsig ska du stanna på en säker plats och torka den ren med en mjuk trasa. • Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner efter att du har rengjort sensorkåpan. <ul style="list-style-type: none"> ► Radarsensor S. 631 ► Honda Sensing* S. 562
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om temperaturen i den främre avkänningskameran är för hög och vissa förarassistanssystem inte kan aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Använd klimatanläggningen* för att kyla ned kameran. • Försvinner – kameran har svalnat och systemen aktiveras normalt. <ul style="list-style-type: none"> ► Främre avkänningskamera S. 629 ► Honda Sensing* S. 562
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om området kring den främre avkänningskameran är igensatt av smuts, lera, osv. och hindras från att upptäcka ett framförvarande fordon. • Kan visas vid körning i dåligt väder (regn, snö, dimma osv.) 	<ul style="list-style-type: none"> • När framrutan blir smutsig ska du stanna fordonet på en säker plats och torka den ren med en mjuk trasa. • Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om meddelandet inte försvinner trots att du rengjort området runt kameran. <ul style="list-style-type: none"> ► Främre avkänningskamera S. 629 ► Honda Sensing* S. 562



Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC har avbrutits automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Du kan återta den inställda hastigheten efter att förhållandet som gjorde att ACC avbröts har förbättrats. Tryck på RES/+-knappen. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när systemet förutser att ett fordon kommer att köra in framför dig från höger och minskar din fordonshastighet enligt det korsande fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Systemet håller automatiskt ett säkert avstånd från det korsande fordonet när systemet förutser att det kommer att köra in framför dig. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Så här aktiveras systemet S. 592
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när systemet förutser att ett fordon kommer att köra in framför dig från vänster och minskar din fordonshastighet enligt det korsande fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Systemet håller automatiskt ett säkert avstånd från det korsande fordonet när systemet förutser att det kommer att köra in framför dig. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Så här aktiveras systemet S. 592
	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar när systemet känner av en trolig kollision med ett fordon framför dig. Ljudsignalen hörs. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 ➤ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) S. 565 ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593





Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonets hastighet är för hög för att ACC ska kunna aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Minska hastigheten och aktivera sedan ACC. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC avbryts på grund av att fordonet håller för hög hastighet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Minska hastigheten och återställ sedan ACC. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonets hastighet är för låg för att ACC ska kunna aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Öka hastigheten och aktivera sedan ACC. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC avbryts på grund av att fordonet håller för låg hastighet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Öka hastigheten och återställ sedan ACC. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>(Gul)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om ACC avbryts när fordonet har stoppats automatiskt av ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck omedelbart ned bromspedalen.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig är för kort och ACC är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen samtidigt som avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig är för kort. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när bilen står stilla i en mycket brant backe medan ACC-systemet är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen när bilen står stilla i en mycket brant backe. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när förarsätets säkerhetsbälte lossas när ditt fordon har stoppats automatiskt av ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på –/SET-knappen när förarsätets säkerhetsbälte har lossats. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när växelspaken flyttas till något annat läge än D eller S medan ACC-systemet är i drift. • Visas när du trycker på -/SET-knappen när växelväljaren är i något annat läge än D eller S. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när parkeringsbromsen dras åt automatiskt när ACC är i drift. • Visas när du trycker på -/SET-knappen när parkeringsbromsen är åtdragen. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 ➤ Parkeringsbroms S. 632 • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 ➤ Parkeringsbroms S. 632
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet framför dig återupptar körning efter att fordonet har stoppats automatiskt av ACC. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på RES/+ eller -/SET-knappen eller trampa ner gaspedalen för att fortsätta. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p>  <p>Modeller med manuell växellåda</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på RES/+ eller –/SET-knappen när fordonet rör sig och bromspedalen är nedtryckt. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593
<p>Modeller med manuell växellåda</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på RES/+ eller –/SET-knappen när fordonet rör sig och kopplingspedalen är nedtryckt. • Visas när kopplingspedalen är nedtryckt när den adaptiva farthållaren (ACC) är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593 • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593
<p>Modeller med 2,0-litersmotor</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på RES/+–/SET eller när VSA är helt urkopplad. <ul style="list-style-type: none"> ➤ När körläget är i +R-läge S. 546 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om VSA eller antispinnfunktionen är aktiv medan ACC-systemet är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 576 ➤ Adaptiv farthållare (ACC) S. 593


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
 <p>(Gul)</p>	<p>System för körfältsassistans (LKAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet kör utanför ett identifierat körfält. Ratten vibrerar snabbt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Håll bilen inom filen som du kör i. <ul style="list-style-type: none"> ➤ System för körfältsassistans (LKAS) S. 609
	<p>Avkörningsförebyggande system</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet kör utanför ett identifierat körfält. <ul style="list-style-type: none"> Om du valt Endast varning <ul style="list-style-type: none"> - Ratten vibrerar snabbt när fordonet rör sig ut från ett upptäckt körfält. När du har valt Normal, Fördröjd eller Tidig <ul style="list-style-type: none"> - Ratten vibrerar snabbt när fordonet rör sig ut från ett upptäckt körfält. Systemet styr även fordonet för att hjälpa dig att hålla dig inom ditt körfält. • Blinkar när du inte lyckas styra fordonet. Summern ljuder samtidigt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Håll bilen inom filen som du kör i. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Avkörningsförebyggande system S. 617 • Du kan ändra inställningen för det avkörningsförebyggande systemet. Normal, Fördröjd, Endast varning och Tidig kan väljas. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Anpassade funktioner S. 171, 396 • Rör på ratten för att återuppta körfältsassistansen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Uppstår när LKAS är i drift eller LKAS-knappen trycks in men det finns ett problem med ett system som hör ihop med LKAS. LKAS avbryts automatiskt. Summern ljuder samtidigt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om andra systemindikatorer tänds, t.ex. VSA-, ABS- eller bromssystem vidtar du lämpliga åtgärder. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Indikatorer S. 108

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
 <p>(Vit)</p>	<p>Avkörningsförebyggande system När du har valt Tidig</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet riskerar att köra utanför ett identifierat körfält. Avkörningsvarnarsystemet styr även fordonet för att hjälpa dig att hålla dig inom ditt körfält. 	—
Modeller med 2,0-litersmotor		
Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett problem med ett system relaterat till varvtalsmatchningssystemet när systemet är aktiverat genom anpassning. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om körläget inte kan ändras på grund av vissa situationer, t.ex. ett systemfel eller ogynnsamma körförhållanden. 	<p>➤ Körlägesomkopplare S. 526</p>
<p>Modeller med bakre dimljus</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett problem med pop-up hood-systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. ➤ Pop-up hood system* S. 71

* Ej tillgängligt på alla modeller

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när bilen är i +R-läge och du trycker på knappen för avkörningsförebyggande system efter att du har avaktiverat VSA genom att trycka på och hålla in knappen  (VSA OFF). 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Körlägesomkopplare S. 526 ➤ VSA på/av S. 545
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när bilen är i +R-läge och du trycker på knappen för kollisionminimerande bromssystem (CMBS) när du har avaktiverat VSA genom att trycka på och hålla in knappen . 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Körlägesomkopplare S. 526 ➤ VSA på/av S. 545
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när bilen är i +R-läge och du inaktiverar VSA genom att trycka på och hålla in knappen . När du har avaktiverat VSA, visas det här meddelandet igen om du lägger i ett annat körläge. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om du vill aktivera Honda Sensing igen, trycker du på -knappen igen för att sätta på VSA. Därefter kan du aktivera följande funktioner igen: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Avkörningsförebyggande system S. 617 ➤ Kollisionminimerande bromssystem (CMBS) S. 565

Mätare

Mätarna omfattar hastighetsmätare, bränslemätare och tillhörande indikatorer. De visas när tändningslåset vrids till läge ON *1.

Hastighetsmätare

Visar färdhastigheten i km/tim eller mph.

Varvräknare

Visar motorns varvtal per minut.

Bränslemätare



Visar återstående bränslemängd i tanken.

*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

» Mätare

Högerstyrd modell


Tryck på -knappen (skärm/information) upprepade gånger tills ikonen  visas på förarinformationsgränssnittet. Tryck på **ENTER** och håll den sedan intryckt igen. Hastighetsmätarens värde och de mätningar som visas växlar mellan km/tim och mph.

» Varvräknare

Du kan slå på eller stänga varvräknardisplayen.
» **Anpassade funktioner*** S. 171

» Bränslemätare

OBS

Du bör tanka när mätare börjar närma sig .
Om bränslet tar slut så kan motorn feltända och skada katalysatorn.

Den faktiska mängden bränsle som återstår kan skilja sig från vad mätaren visar.

Temperaturmätare

Visar temperaturen på motorns kylvätska.

Temperaturmätare

OBS

Om man kör med temperaturmätarens visare i den övre zonen kan det orsaka allvarlig skada på motorn. Kör säkert åt sidan och låt motorn svalna till normal temperatur.

➤ **Överhettning** S. 779

Bakgrundsbelysning vid uppväxling*/Uppväxlingslarm*



Bakgrundsbelysning vid uppväxling blinkar och larmet hörs när varvräknarens värde närmar sig den röda zonen.

Bakgrundsbelysning vid uppväxling*/Uppväxlingslarm*

Du kan använda de anpassade funktionerna för att slå på och stänga av bakgrundsbelysning vid uppväxlingslarm.

➤ **Anpassade funktioner** S. 396




Förarinformationsgränssnitt

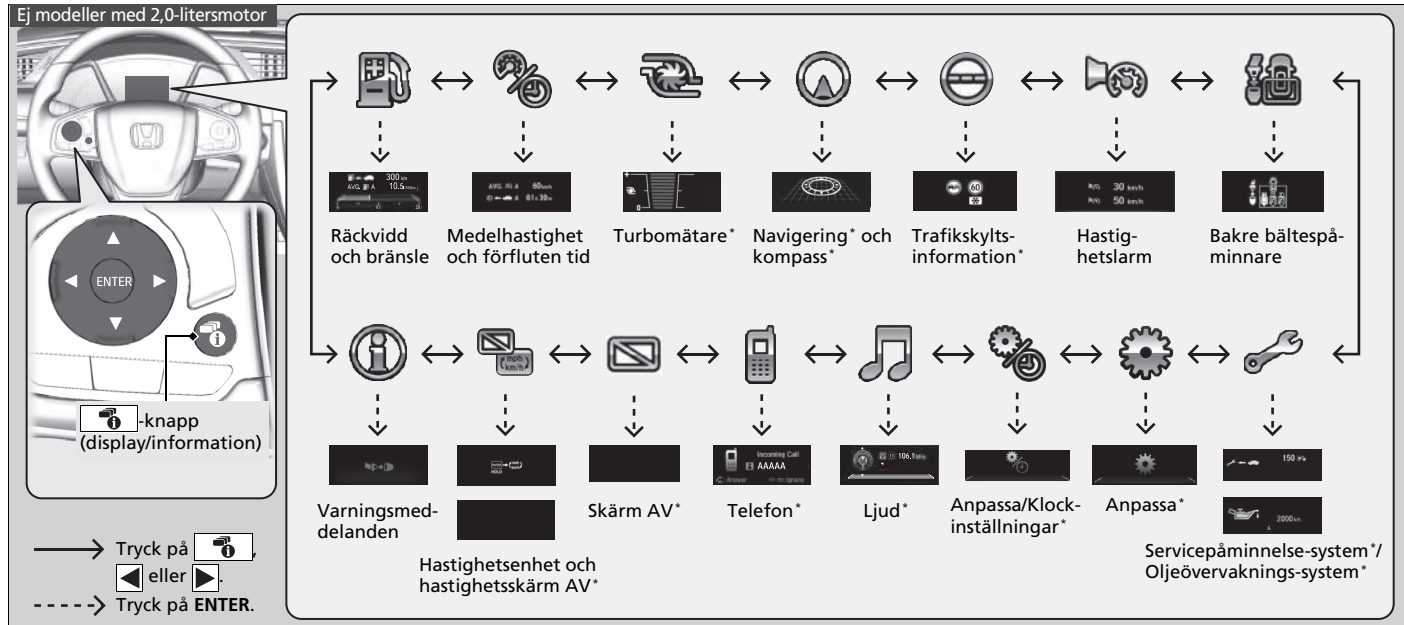
På förarinformationsgränssnittet visas vägmätare, trippmätare, utetemperatur och andra mätare.

Där visas också viktiga meddelanden som varningsmeddelanden och annan viktig information.

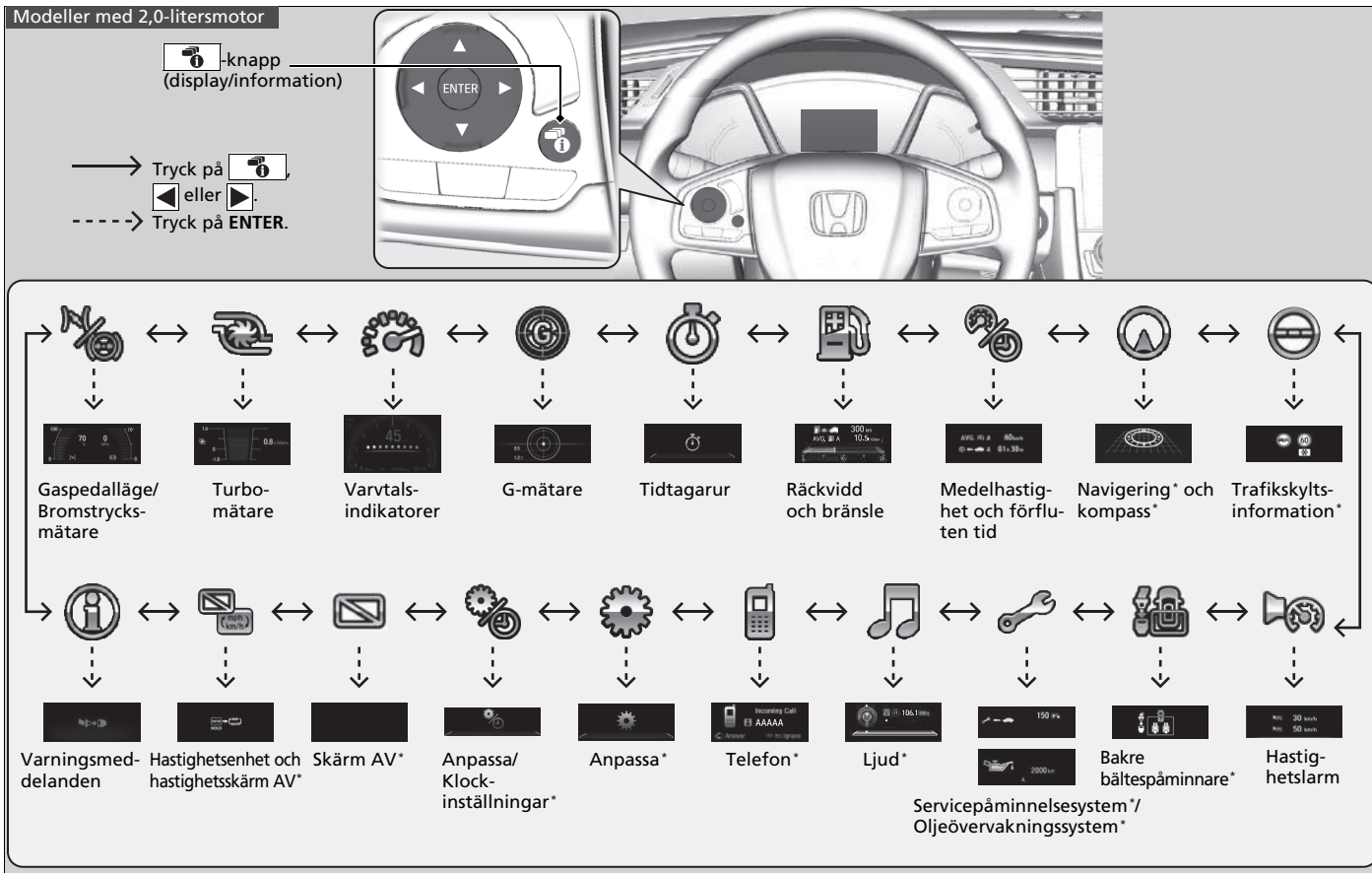
Ändra informationsvisning på displayen

Huvuddisplayer


Tryck på -knappen (display/information) och tryck sedan på  eller  för att ändra displayen. Tryck på **ENTER** för att visa detaljerad information.

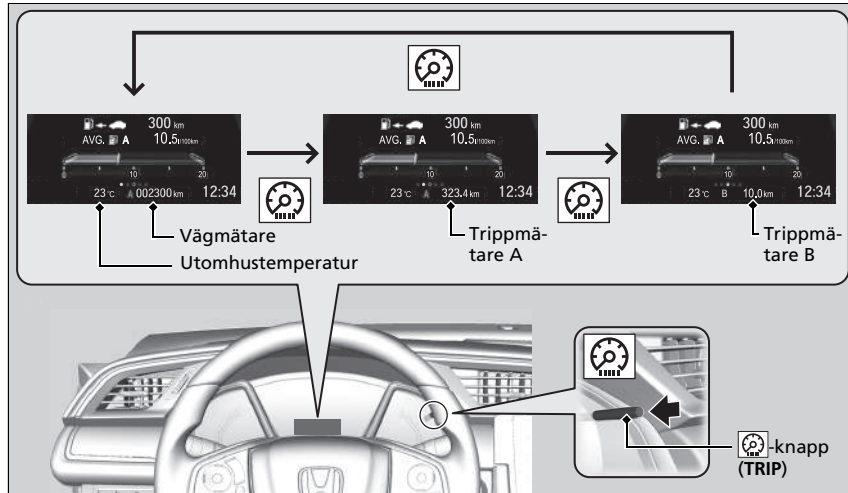


* Ej tillgängligt på alla modeller



■ Underdisplay

Ändra visningen genom att trycka på -knappen (TRIP).




■ Vägmätare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles.

■ Trippmätare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles sedan den senaste nollställningen. Mätare A och B kan användas för att mäta två olika resor.

► Trippmätare

Växla mellan trippmätare A och trippmätare B genom att trycka på -knappen.

■ Nollställning av trippmätare

Trippmätaren nollställs genom att visa den och hålla ner -ratten. Trippmätaren återställs till **0.0**.

■ Genomsnittlig bränsleförbrukning

Visar den beräknade genomsnittliga bränsleförbrukningen för varje trippmätare i L/100 km eller mpg. Displayen växlar vid inställda intervaller. När du nollställer en trippmätare återställs även mätaren för genomsnittlig bränsleförbrukning.

■ Räckvidd

Visar den beräknade sträcka som återstår med kvarvarande bränsle. Den uppskattade körsträckan baseras på fordonets nuvarande bränsleekonomi.

■ Förfluten tid

Visar den tid som har förflutit sedan trippmätare A eller B senast nollställdes.

■ Medelhastighet

Visar medelhastighet i km/h sedan trippmätaren A eller B senast nollställdes.

■ Aktuell bränsleekonomimätare

Den momentana bränsleförbrukningen visas som ett stapeldiagram i L/100 km eller mpg.

» Genomsnittlig bränsleförbrukning

Du kan välja när du vill nollställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen.

» **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

» Förfluten tid

Du kan välja när du vill nollställa den förflutna tiden.

» **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

» Medelhastighet

Du kan välja när du vill nollställa medelhastigheten.

» **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

Servicepåminnelssystem *

Visar servicepåminnelssystemet.

📖 **Servicepåminnelssystem** * S. 665

Oljeövervakningssystem *

Visa oljeövervakningssystemet.


📖 **Oljeövervakningssystem** * S. 670

Bakre bältespåminnare

Visas när något av baksätets säkerhetsbälten är fastspänt eller lossat.

Utomhustemperatur

Utomhustemperaturen visas i grader Celsius.

Om utomhustemperaturen har varit under 3 °C när du vrider tändningsnyckeln till läge ON *1, blinkar indikatorn för utomhustemperatur i tio sekunder.

Justera visningen av utomhustemperaturen

Du kan justera temperaturavläsningen upp till ±3 °C om temperaturen inte verkar stämma.

Turbomätare *

När turboaggregatet är aktiverat visar mätaren laddtrycket.

Utomhustemperatur

Temperatursensorn sitter i främre stötfångaren. Värme från vägbanan och avgaser från andra fordon kan påverka temperaturvisningen när fordonets hastighet understiger 30 km/tim.

Det kan ta flera minuter för displayen att uppdateras efter att temperaturavläsningen stabiliserats.

Du kan justera temperaturavläsningen.



📖 **Anpassade funktioner** * S. 171, 396

*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

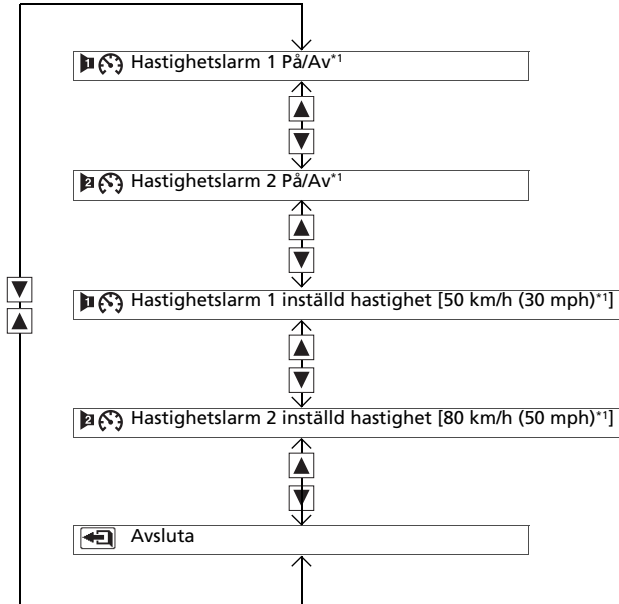
* Ej tillgängligt på alla modeller

Hastighetslarm

Aktiverar hastighetslarmet och ändrar inställningen för larmet.

Varje gång du trycker på knappen / ändras hastighetslarmets inställning enligt följande:

Instrumentpanel



*1: Standardinställning

■ Navigering *

■ Kompass *

Visar kompasskärmen.

■ Sväng-för-sväng-vägledning

När vägledning ges av navigeringssystemet* eller Android Auto, visas sväng-för-sväng-vägledning till din destination.

➤ **Se handboken till navigeringssystemet**

➤ **Android Auto** S. 376

■ Trafikskyltsinformation *

Visar systemet för vägmärkesigenkänning.

➤ **Trafikskyltsinformation** S. 622

■ Ljud *

Visar aktuell ljudinformation.

➤ **Ljudanläggningens grundfunktioner** S. 290, 315

■ Telefon *

Visar aktuell telefoninformation.

➤ **Handsfreetelefonsystem** S. 430, 451

☒ Navigering *

Du kan välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttanvisningar.

➤ **Anpassade funktioner** S. 396

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ G-mätare *

Visar styrka (G) och belastningsriktning som bilen utsätts för under körning.

■ Bromstrycksmätare *

Visar bromstrycket i MPa vid bromsning.

■ Gaspedallägesmätare *

Visar gaspedalens läge i grader av %.

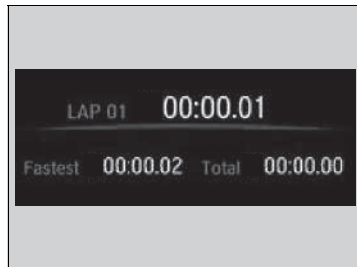
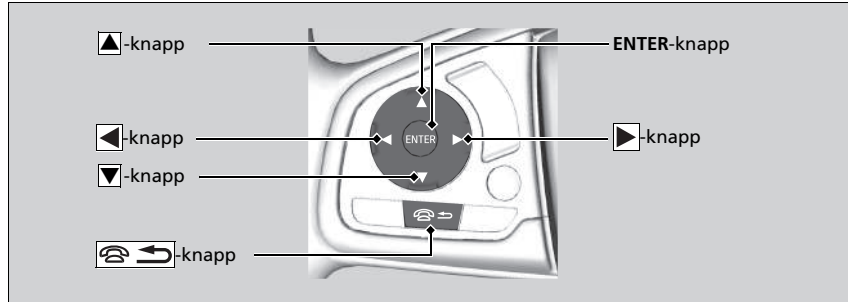
■ Varvtalsindikatorer *

Tänds från vänster till höger enligt motorns varvtal.



Tidtagarur*

Mäter varvtiden och visar tidigare uppmätta tider, halvtid och den snabbaste varvtiden.



Mäta VARV-tid

1. Tryck på **ENTER**-knappen för att visa mätskärmen för varvtid.
2. Tryck på **ENTER**-knappen för att starta mätningen.
3. Tryck på **ENTER**-knappen igen för att stoppa mätningen.
 - För att mäta tiden per varv trycker du på **▲/▼**-knappen vid slutet av varje varv.
 - För att återgå till skärmen **Tidtagarur** trycker du på **☎ ↶**-knappen (lägg på/tillbaka).






Tidtagarur*

Använd bara den här funktionen för mätning där och då det är säkert att göra det.

Varvtid visas från 00:00.00 till 9:59:59.99.









■ Kontrollera och rensa historik

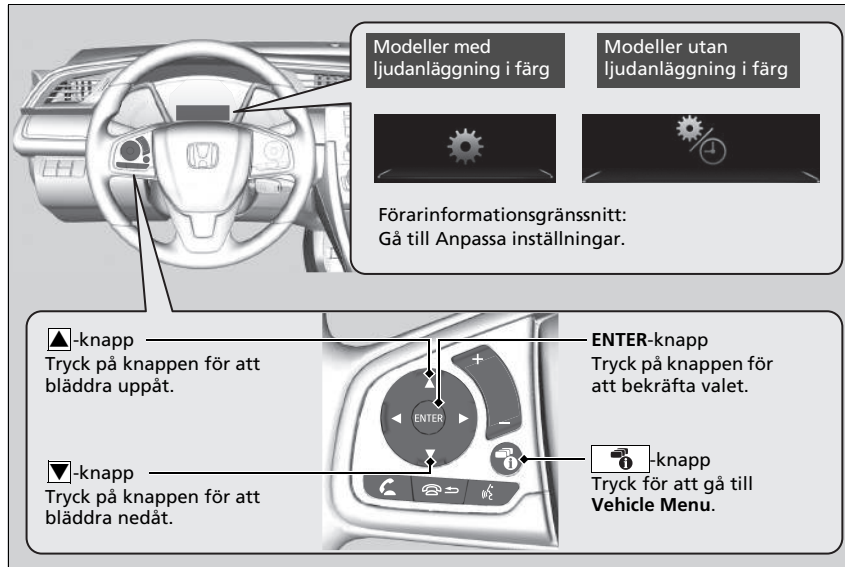
- Kontrollera historiken genom att trycka på -knappen (när varvtid inte är igång) för att växla display och sedan trycka på -knappen för att bläddra igenom varvtider.
 - Högst 20 varvtider kan lagras åt gången.
- Rensa historiken genom att trycka på hålla in -knappen när varvtid inte är igång.
- För att återgå till mätskärmen för varvtid trycker du på -knappen.
- För att återgå till skärmen **Stoppur** trycker du på -knappen (lägg på/tillbaka).

Anpassade funktioner*



Vissa funktioner anpassas med hjälp av förarinformationsgränssnittet.

Så här går anpassningen till

Välj skärmen  /  (Anpassa inställningar) genom att trycka på -knappen när tändningen är ON , fordonet står helt stilla och växelspaken är i **P** (steglös växellåda), och parkeringsbromsen är ansatt (manuell växellåda). Välj  /  och tryck sedan på **ENTER**-knappen.



Anpassade funktioner*

För att anpassa andra funktioner, tryck på /-knappen.

► **Lista över anpassningsbara alternativ** S. 175

► **Exempel på anpassade inställningar** S. 181

När du anpassar inställningar:

Modeller med steglös kraftöverföring

Växla till läge **P**.

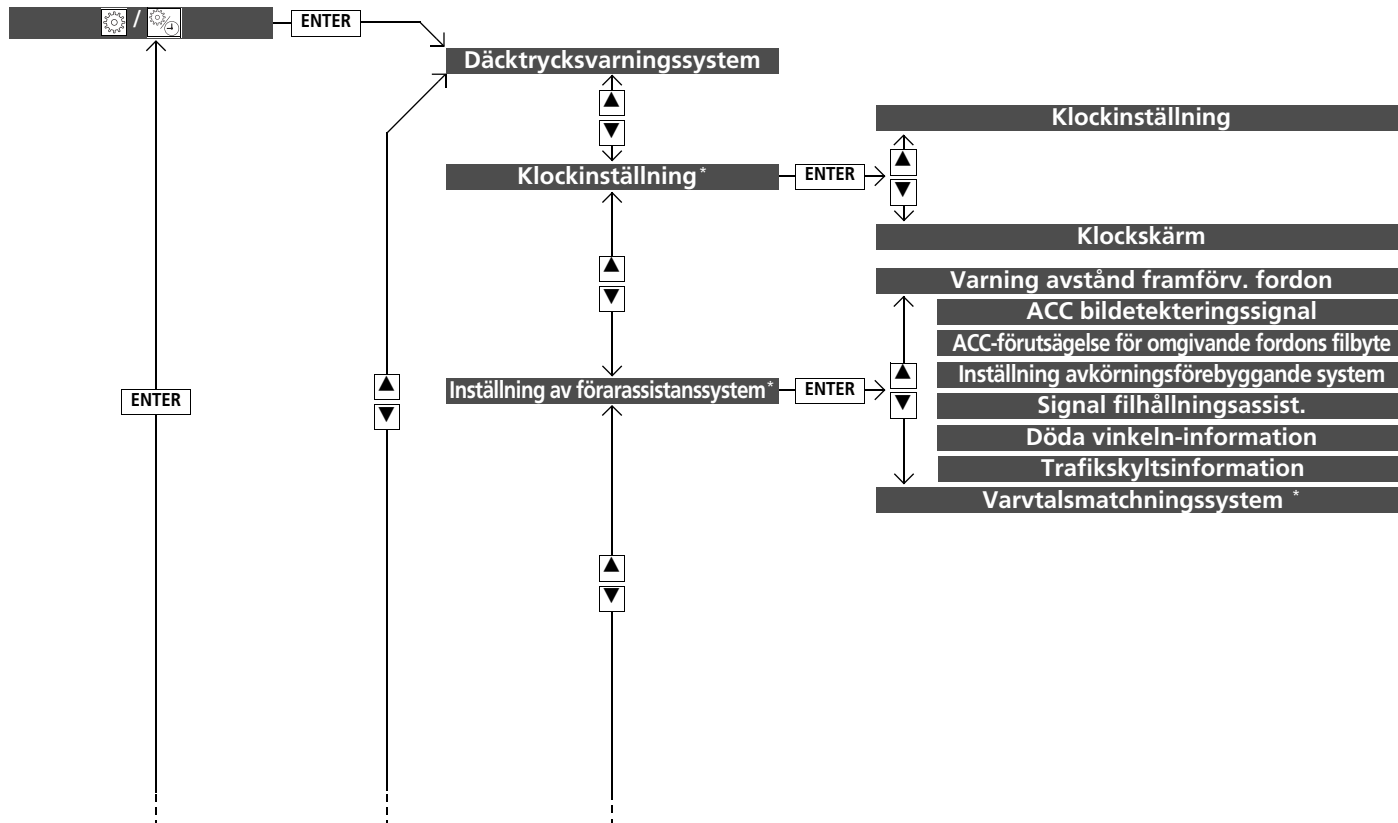
Modeller med manuell växellåda

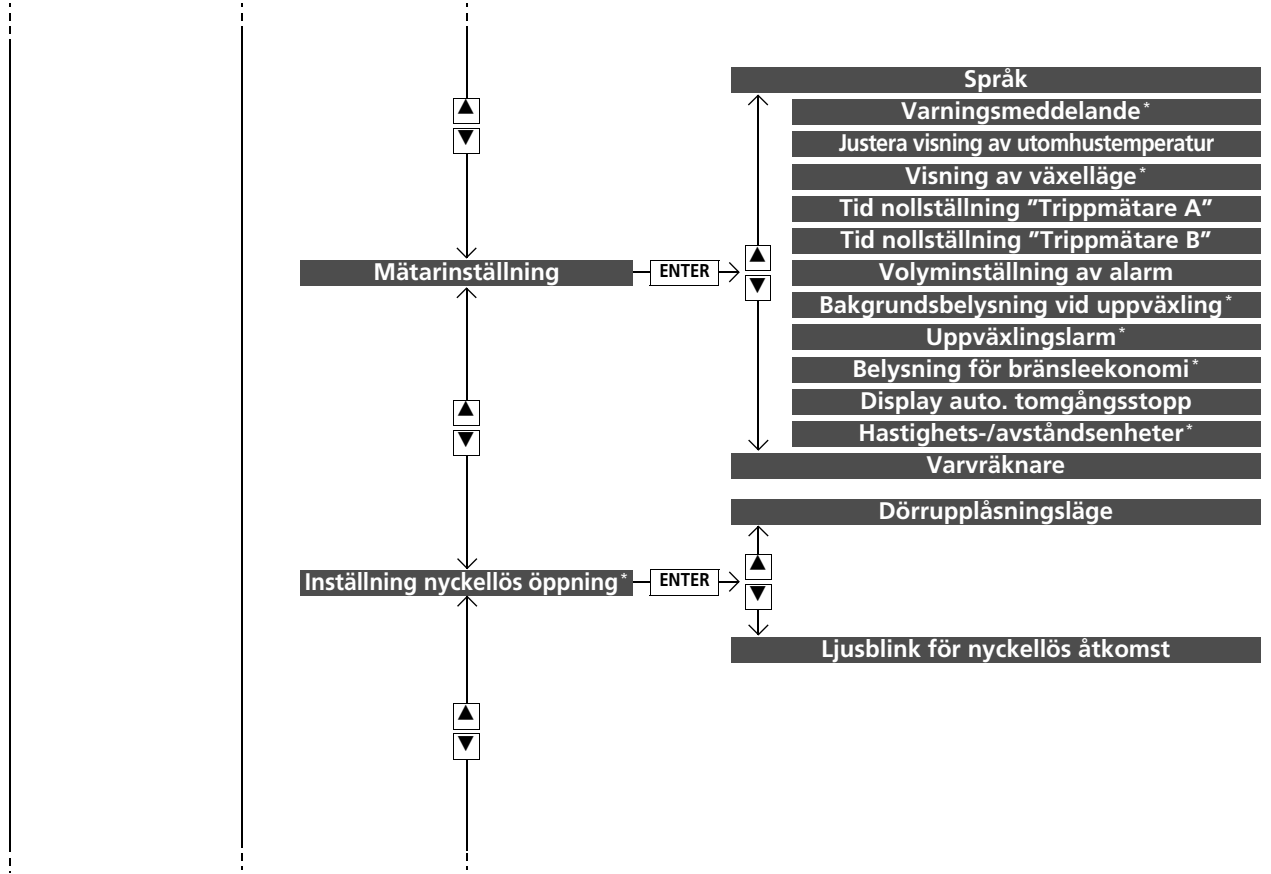
Aktivera parkeringsbromsen.

■ Anpassningsflöde

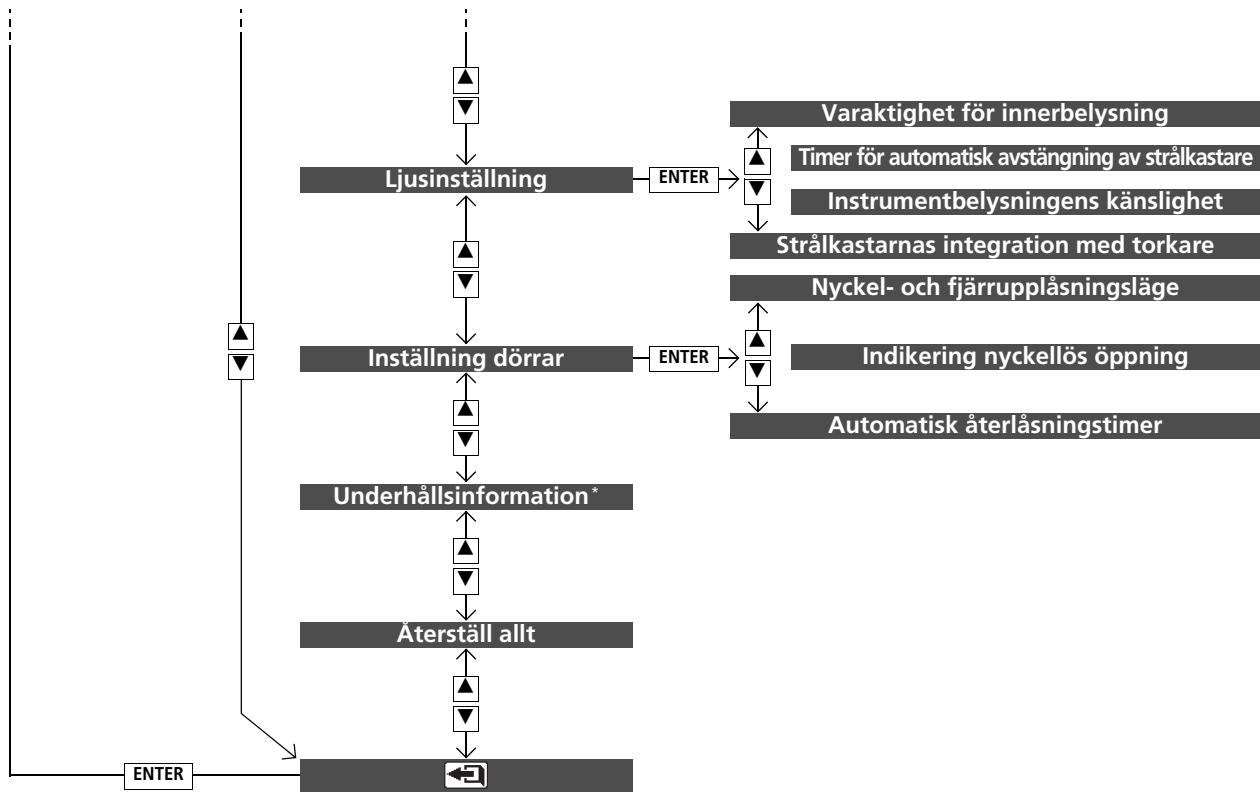
Tryck på -knappen.

Instrumentpanel





* Ej tillgängligt på alla modeller



■ Lista över anpassningsbara alternativ

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Däcktrycksvarningssystem	—	Initierar däcktrycksvarningssystemet.	Initiera/Avbryt
Klockinställning*	Klockinställning	Ställ in tiden. ➤ Ställa in klockan S. 186	—
	Klockskärm	Ställer in tidsvisning på 24-timmars-, 12-timmarsformat eller av.	24 h/12 h¹/AV

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Inställning av förarassistanssystem*	Varning avstånd framför fordon	Ändrar vid vilket avstånd CMBS signalerar.	Långt/Normalt^{*1}/Nära
	ACC bildetekteringssignal	Systemet avger ett pip när det upptäcker ett fordon, eller när fordonet är utom räckvidden för ACC.	PÅ/AV^{*1}
	ACC-förutsägelse för omgivande fordon's filbyte	Kopplar till och från ACC-förutsägelse för omgivande fordon's filbyte.	PÅ^{*1}/AV
	Inställning avkörningsförebyggande system	Ändrar inställningen för det avkörningsförebyggande systemet.	Tidig/Normal/Fördröjd^{*1}/Endast varning
	Signal filhållningsassist.	Gör att systemet piper när LKAS avaktiveras.	PÅ/AV^{*1}
	Döda vinkeln-information	Ändrar inställning för Döda vinkeln-information.	Hörbart och synligt larm^{*1}/Endast visuell varning/AV
	Trafikskyltsinformation	Väljer om den lilla vägmärkesikonen ska tändas.	Små ikoner PÅ^{*1}/Små ikoner AV
	Varvtalsmatchningssystem *	Slår på och av varvtalsmatchningssystemet.	PÅ^{*1}/AV

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Mätarinställning	Språk	Ändrar språk för systemet.	Engelska^{*1}/Franska/Spanska/ Tyska/Italienska/Portugisiska/ Ryska/Finska/Norska/Svenska/ Danska/Nederländska/Poliska/ Turkiska
	Varningsmeddelande*	Slår på och stänger av varningsmeddelandet för displayen med förarinformation.	PÅ/AV^{*1}
	Justera visning av utomhustemperatur	Justerar temperaturavläsningen med några grader.	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
	Växellägesindikator*	Slår på och av växelvissningsläget.	PÅ^{*1}/AV
	Tid nollställning "Trippmätare A"	Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren A, den genomsnittliga bränsleförbrukning A, medelhastigheten A och den förflutna tiden A.	Vid tankning/När tändning slås från/Manuell nollställning^{*1}
	Tid nollställning "Trippmätare B"	Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren B, den genomsnittliga bränsleförbrukning B, medelhastigheten B och den förflutna tiden B.	Vid tankning/När tändning slås från/Manuell nollställning^{*1}

* 1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Mätarinställning	Volyminställning av alarm	Ändringar volymen för larm, såsom summer, varningar, blinkersljud och så vidare.	Max/Medel^{*1}/Min
	Bakgrundsbelysning vid uppväxling*	Ändras när bakgrundsbelysning vid uppväxling blinkar när varvräknarens värde närmar sig den röda zonen. <input checked="" type="checkbox"/> Bakgrundsbelysning vid uppväxling*/ Uppväxlingslarm* S. 160	PÅ^{*1}/AV
	Uppväxlingslarm*	Ändras oavsett om larmet ljuder när varvräknarens värde närmar sig den röda zonen.	PÅ^{*1}/AV
	Belysning för bränsleekonomi*	Aktiverar/inaktiverar miljömätarfunktionen.	PÅ^{*1}/AV
	Display auto. tomgångsstopp	Välj om displayen för automatiskt tomgångsstopp ska visas eller inte.	PÅ^{*1}/AV
	Hastighets-/avståndsenheter*	Ändrar den måttenhet som visas på displayen med förarinformation.	mph-miles^{*1}/km/h-km
	Varvräknare	Väljer om varvräknaren visas på förarinformationsgränssnittet.	PÅ^{*1}/AV
Inställning nyckellös öppning*	Dörrupplåsningsläge	Ändrar vilka dörrar som låses upp när du tar tag i dörrhandtaget på förarsidan.	Endast förardörr^{*1}/Alla dörrar
	Ljusblink för nyckellös åtkomst	Orsakar att viss yttre belysning blinkar när du låser upp/låser dörrarna.	PÅ^{*1}/AV

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Ljusinställning	Varaktighet för innerbelysning	Ändrar den tidsrymd som kupébelysningen ska vara tänd när du har stängt förardörren.	60 sek/30 sek^{*1}/15 sek
	Timer för automatisk avstängning av strålkastare	Ändrar den tidsrymd som de utvändiga lamporna ska vara tända när du har stängt förardörren.	60 sek/30 sek/15 sek^{*1}/0 sek
	Instrumentbelysningens känslighet	Ändrar känsligheten för ljusstyrkan på instrumentpanelen när strålkastarreglaget är i AUTO -läget.	Max/Hög/Medel^{*1}/Låg/Min
	Strålkastarnas integration med torkare	Ändrar inställningar för om vindrutetorkaren kopplas till när strålkastarna automatiskt tänds när strålkastarkontakten är i läget AUTO .	PÅ^{*1}/AV

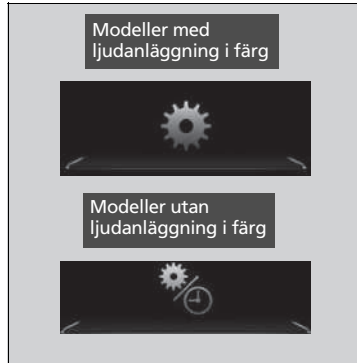
*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Inställning dörrar	Nyckel- och fjärrupplåsningläge	Konfigurerar antingen förardörren eller alla dörrar så att de låses upp vid den första tryckningen tändningsnyckeln.	Endast förardörr*1/Alla dörrar
	Indikering nyckellös öppning	LÅS/LÅS UPP – ytterbelysningen blinkar.	PÅ*1/AV
	Automatisk återlåsningstimer	Ändrar tiden det tar innan dörrarna låses och säkerhetssystemet aktiveras efter att du låser upp fordonet utan att någon dörr öppnas.	90 sek/60 sek/30 sek*1
Underhålls-information*	—	Återställer servicepåminnelsedisplayen*/ oljeövervakningsdisplayen* när du har utfört underhållsservicen.	<div style="background-color: #444; color: white; padding: 2px;">Modeller med servicepåminnelseystem</div> Avbryt/Alla förfallna punkter <div style="background-color: #444; color: white; padding: 2px;">Modeller med oljeövervakningssystem</div> Avbryt/Återställ
Återställ allt	—	Avbryter anpassade ändringar som du har gjort eller återställer dem till standardinställningen.	OK/Avbryt

*1: Standardinställning

■ Exempel på anpassade inställningar

Stegen för att ändra inställningen **Tid nollställning "Trippmätare A"** till **Vid tankning** visas nedan. Standardinställningen för **Tid nollställning "Trippmätare A"** är **Manuell återställning**.







1. Tryck på knappen för att välja / tryck sedan på **ENTER**-knappen.



2. Tryck på / tills **Mätarinställning** visas på displayen.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
 - **Språk** visas först på displayen.



4. Tryck på / tills **Tid nollställning "Trippmätare A"** visas på displayen, tryck sedan på **ENTER**-knappen.
 - Displayen växlar till skärmen för anpassade inställningar, där du kan välja **Vid tankning**, **När tändning slås från**, **Manuell nollställning** eller **Avsluta**.

5. Tryck på / och välj **Vid tankning** och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
 - Inställningsskärmen för **Vid tankning** visas, och därefter återgår skärmen till menyskärmen för anpassning.



6. Tryck på / tills  visas på displayen, och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
7. Upprepa steg 6 tills du återgår till den normala skärmen.


Reglage

Detta kapitel förklarar hur man använder de olika reglagen som är nödvändiga för att köra.

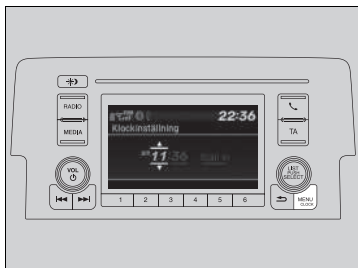
Klocka	186	Öppna och stänga rutorna	212	Justera ratten	239
Låsa och låsa upp dörrarna		Taklucka*	216	Ställa in speglarna	
Nyckel	188	Manövrera omkopplarna omkring ratten		Innerbackspegel	240
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen*	190	Tändningslås*	218	Elsidospeglar	241
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan	191	ENGINE START/STOP-knapp*	219	Ställa in sätena	243
Låsa/låsa upp dörrarna från insidan	201	Jämförelse av tändningslås och effektläge ...	222	Innerbelysning/kupékomfortdetaljer	
Barnsäkra dörrlås	202	Blinkers	223	Innerbelysning	252
Automatisk dörrlåsning/upplåsning*	203	Belysningsomkopplare	224	Kupékomfort	254
Baklucka	204	Främre* och bakre* dimljus	227	Värmesystem*	270
Säkerhetssystem		Halvljus/varselljus	229	Klimatanläggning*	275
Startspärrsystem	207	Automatiskt helljus*	230		
Säkerhetslarm	208	Torkare och spolare	233		
Ultraljudssensorer*	210	Reglage för ljusstyrka	237		
Superlås*	211	Knapp för eluppvärmd bakruta/ uppvärmd dörrspegel*	238		

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ställa in klockan







Du justerar tiden på klockdisplayen när tändningslåset står i läge ON *1.

Justering av tiden







Modeller med ljudanläggning i färg

Med MENU/CLOCK-knappen

1. Tryck och håll knappen **MENU/CLOCK** nedtryckt.
 - ▶ **Klockinställning** väljs.
2. Vrid på  för att ändra timvisning och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja minutvisning och tryck sedan på .
4. För att välja, vrid på  och välj **Ställ in** och tryck därefter på .

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Med hjälp av inställningsmenyn på ljud/informationsskärmen

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klockjustering**.
4. Välj  eller  för att ändra timme.
5. Välj  eller  för att ändra minut och välj sedan **OK**.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ställa in klockan

Du kan ställa in klockdisplayen på att visa 12-timmarsklocka eller 24-timmarsklocka.

▶ **Anpassade funktioner*** S. 171, 388, 396

Modeller utan ljudanläggning i färg

Det går inte att ställa klockan medan fordonet är i rörelse.


Modeller med navigeringssystem

Klockan uppdateras automatiskt via ljudsystemet.

Med MENU/CLOCK-knappen

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på  för att välja.





Tryck på  för att bekräfta.

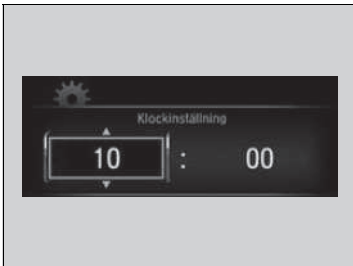
Med hjälp av inställningsmenyn på ljud/informationsskärmen

Du kan slå på och av klockdisplayen.

▶ **Anpassade funktioner** S. 396






Du kan också ställa in klockan genom att peka på klockan i övre högra hörnet av displayen.

1. Tryck på klockan på displayen under några sekunder.
2. Välj **Klockjustering**.
3. Välj  eller  för att ändra timme.
4. Välj  eller  för att ändra minut och välj sedan **OK**.



Modeller utan ljudanläggning

■ Med hjälp av inställningsmenyn på förarinformationsgränssnittet

1. Tryck på knappen  för att välja , tryck sedan på **ENTER**-knappen.
2. Tryck på -knappen tills **Klockinställning** visas på displayen.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
4. Tryck på **ENTER**-knappen för att välja **Klockinställning**.
5. Tryck på -knappen för att välja timme, tryck sedan på **ENTER**-knappen.
6. Tryck på -knappen för att ändra minut och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
 - ▶ Displayen återgår till normal visning.

Nyckel

Till detta fordon medföljer följande nycklar:



Använd nycklarna för att starta och stänga av motorn samt för att låsa och låsa upp dörrarna och bakluckan.

Du kan även använda fjärrsändaren för att låsa och låsa upp dörrarna och bagageluckan.

Nyckel

Alla nycklar har ett startspärrsystem. Startspärrsystemet ökar fordonets skydd mot stöld.

🔒 **Startspärrsystem** S. 207

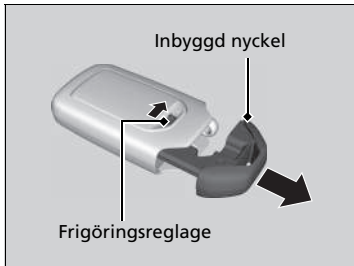
Följ anvisningarna nedan för att undvika skador på nycklarna:

- Lämna inte nycklarna i direkt solljus eller på platser med hög temperatur eller luftfuktighet.
- Låt inte nycklarna falla i marken och ställ inte tunga föremål på dem.
- Håll nycklarna borta från vätskor, damm och sand.
- Ta inte isär nycklar annat än vid batteribyte.

Om kretsarna i nycklarna skadas finns det risk för att motorn inte startar och att fjärrsändaren slutar fungera.

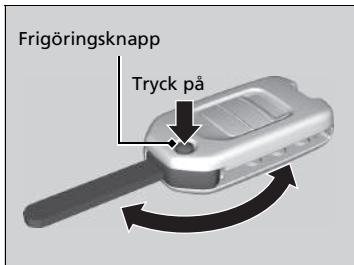
Låt en återförsäljare undersöka nycklarna om de inte fungerar korrekt.

Inbyggd nyckel*



Den inbyggda nyckeln kan användas för att låsa/låsa upp dörrarna när batteriet i den nyckelfria fjärsändaren blir svagt och den elektriska funktionen för låsning/upplåsning är avaktiverad. För att ta ut den inbyggda nyckeln, skjut in frigöringsknappen och dra sedan ut nyckeln. Du sätter tillbaka den inbyggda nyckeln genom att trycka in den i den nyckelfria fjärrkontrollen tills den klickar på plats.

Infällbar nyckel*



Nyckeln fälls upp inuti fjärsändaren.

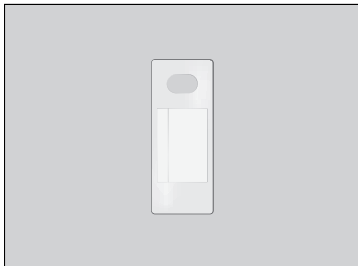
1. Tryck på frigöringsknappen för att fälla ut nyckeln från sändaren.
▶ Se till att fälla ut nyckeln helt.
2. Du stänger nyckeln genom att trycka på frigöringsknappen och sedan trycka in nyckeln i sändaren tills ett klick hörs.

☒ Infällbar nyckel*

Om nyckeln inte är helt utfälld finns det risk för att startspärrsystemet inte fungerar korrekt och att motorn inte startar.
Undvik kontakt med nyckeln när den fälls ut eller in.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Nyckelnummerbricka



Innehåller ett nummer som du behöver om du köper en reservnyckel.

Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen*

Fordonet sänder ut radiovågor för att lokalisera den nyckelfria fjärrkontrollen när dörrarna och bakluckan låses/låses upp, eller motorn startas.

I följande fall kan låsningen/upplåsningen av dörrarna och bakluckan eller motorstarten förhindras eller funktionen vara instabil:

- Starka radiovågor som skickas ut av närbelägen utrustning.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen bärs tillsammans med telekommunikationsutrustning, bärbara datorer, mobiltelefoner eller annan trådlös utrustning.
- Ett metallföremål vidrör eller täcker den nyckelfria fjärrkontrollen.

Nyckelnummerbricka

Förvara brickan med nyckelnumret separat från nyckeln på en säker plats utanför fordonet.
Kontakta en återförsäljare om du vill köpa en extranyckel.

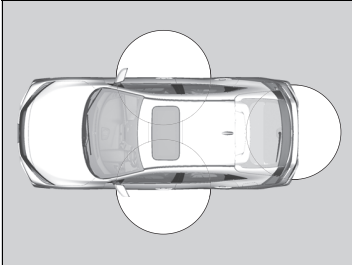
Kontakta en återförsäljare om du tappar nyckeln och inte kan starta motorn.

Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen*

Kommunikationen mellan den nyckelfria fjärrsändaren och fordonet drar på batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen. Batteriet varar i ungefär två år, men varierar något beroende på hur ofta fjärrkontrollen används. Det drar på batteriet varje gång den nyckelfria fjärrkontrollen tar emot starka radiovågor. Undvik därför att placera den i närheten av elektrisk utrustning som tv-apparater och persondatorer.

Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

■ Använda det nyckelfria systemet*



När du bär den nyckelfria fjärrkontrollen med dig kan du låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan. Du kan låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan inom en radie på ca 80 cm från det utvändiga dörrhandtaget eller bakluckans frigöringsknapp.

▣ Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

Om innerbelysningsbrytaren står i det dörraktiverade läget tänds innerbelysningen när du låser upp dörrarna. Inga dörrar öppnas: Belysningen tonas ut efter 30 sekunder. Fordonet låses igen: Belysningen slocknar omedelbart.

▣ **Innerbelysning** S. 252

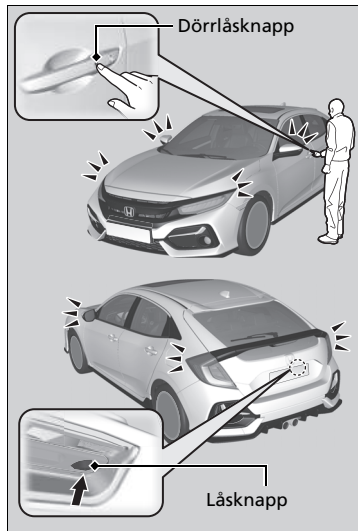
▣ Använda det nyckelfria systemet*

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med det nyckelfria systemet, låses dörrarna igen automatiskt.

Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med det nyckelfria systemet när effektläget står på VEHICLE OFF (fordon avstängt).

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Låsa dörrarna och bakluckan



Modeller med bakre dimljus

Tryck på dörrlåsknappen på framdörren eller bakluckan.

- Vissa utvändiga lampor blinkar tre gånger, alla dörrar samt bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.

Modeller utan bakre dimljus

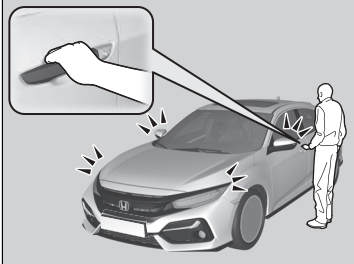
Tryck på dörrlåsknappen på framdörren eller bakluckan.

- Vissa yttre lampor blinkar och en ljudsignal avges; alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetssystemet aktiveras.

►► Använda det nyckelfria systemet*

- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i det fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan när någon annan som har en fjärrkontroll är inom räckvidden.
- Det kan hända att dörren låses upp om dörrhandtaget dränks in med vatten på grund av ett häftigt regnväder eller i en biltvätt när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inom dess räckvidd från bilen.
- Om du fattar tag i något av framdörrshandtagen med handskar kan det hända att dörrsensorn reagerar långsamt eller inte alls reagerar (och alltså inte låser upp dörrarna).
- När du låst dörren har du upp till två sekunder då du kan dra i dörrhandtaget för att bekräfta att dörren är låst. Om du behöver låsa upp dörren omedelbart efter att du låst den, vänta i minst två sekunder innan du tar tag i handtaget, annars kan dörren inte låsas upp.
- Det är inte säkert att det går att öppna dörren om du drar i handtaget omedelbart efter att du har fattat tag i det. Fatta tag i handtaget igen och bekräfta att dörren är upplåst innan du drar i handtaget.
- Även inom denna 80 cm-radie kan det hända att det inte går att låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan med den nyckelfria fjärrkontrollen om den hålls över eller under det utvändiga dörrhandtaget.
- Det kan hända att fjärsändaren inte fungerar om den är för nära dörren eller dörrglaset.

■ Låsa upp dörrarna och bagageluckan



Modeller med bakre dimljus

Fatta tag i förardörrens handtag:

- Förardörren låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

Ta tag i passagerardörrens handtag:

- Alla dörrar och bakluckan låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

Modeller utan bakre dimljus

Ta tag i förardörrens handtag:

- Förardörren låses upp.
- Vissa yttre lampor blinkar två gånger och en dubbel ljudsignal avges.

Ta tag i passagerardörrens handtag:

- Alla dörrar och bakluckan låses upp.
- Vissa yttre lampor blinkar två gånger och en dubbel ljudsignal avges.

► Använda det nyckelfria systemet*

Modeller utan ljudanläggningsdisplay

Inställningarna för kontrolllampans blinkande och dörrens upplåsningssläge kan anpassas med förarens informationsgränssnitt.

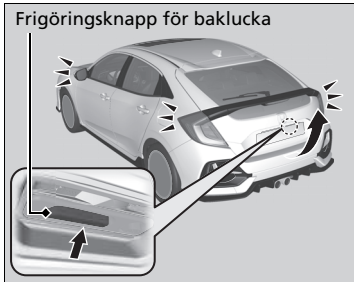
► **Anpassade funktioner*** S. 171

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Inställningarna för kontrolllampans blinkande, summern* och dörrens upplåsningssläge kan anpassas med ljud-/informationsskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 396

* Ej tillgängligt på alla modeller



Modeller med bakre dimljus

Tryck på bakluckans öppningsknapp.

- Bakluckan låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.

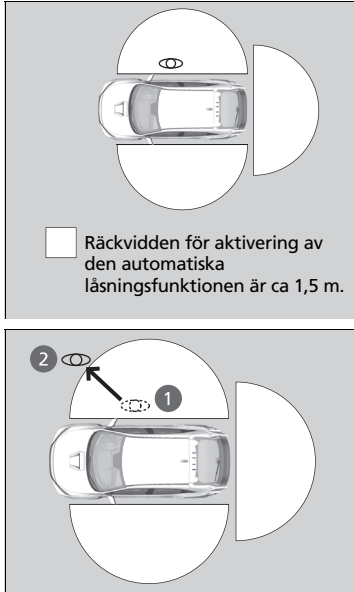
➤ **Öppning/stängning av bakluckan S. 205**

Modeller utan bakre dimljus

Tryck på bakluckans öppningsknapp.

- Bakluckan låses upp.
- Vissa yttre lampor blinkar två gånger och en dubbel ljudsignal avges.

➤ **Öppning/stängning av bakluckan S. 205**



■ Låsa dörrar och baklucka (automatisk låsfunktion*)

Dörrarna och bakluckan låses automatiskt när du går bort från bilen och bär den nyckelfria fjärrkontrollen.

Den automatiska låsfunktionen aktiveras när alla dörrar och bakluckan är stängda och den nyckelfria fjärrkontrollen är inom en radie på cirka 1,5 m från det yttre dörrhandtaget.

Stig ut ur fordonet när du bär den nyckelfria fjärrkontrollen och stäng dörrarna.

1. Inom cirka 1,5 m radie från fordonet.
 - Ljudsignalen hörs och den automatiska låsfunktionen aktiveras.
2. Bär den nyckelfria fjärrkontrollen mer än 1,5 m från fordonet och håll dig utanför området i 2 sekunder eller mer.
 - Vissa ytterlampor blinkar, en ljudsignal hörs och alla dörrar och bakluckan låses.

► Låsa dörrar och baklucka (automatisk låsfunktion*)

Den automatiska låsfunktionen är inställd på OFF som fabriksinställning. Den automatiska låsfunktionen kan ställas in på ON via ljud-/informationsskärmen.

Om du ställer in den automatiska låsfunktionen på PÅ med hjälp av ljud-/informationsskärmen kan endast fjärrsändaren som användes för att låsa upp förardörren innan inställningen ändrades aktivera den automatiska låsfunktionen.

► **Anpassade funktioner** S. 396

När den automatiska låsfunktionen har aktiverats och du befinner dig inom räckvidden för låsning/upplåsning kommer indikatorn på den nyckelfria fjärrkontrollen att blinka tills dörrarna är låsta.

När du befinner dig inom fordonets räckvidd kommer dörrarna och bakluckan att låsas automatiskt cirka 30 sekunder efter det att ljudsignalen för aktivering av den automatiska låsfunktionen hörs.

När du öppnar en dörr eller bakluckan efter det att ljudsignalen för aktivering av den automatiska låsfunktionen hörs försenas den automatiska låsfunktionen genomförs tills alla dörrar och bakluckan är stängda.

Under följande omständigheter kan den automatiska låsfunktionen inte aktiveras:

- Fjärrkontrollen finns inne i fordonet.
 - Ljudsignalen ljuder inte.
- Fjärrkontrollen har tagits ur systemets räckvidd innan alla dörrar och luckan stängts.
 - Ljudsignalen ljuder.

Inaktivera funktionen tillfälligt:

1. Ställ in effektläget på OFF.
2. Öppna förardörren.
3. Använd dörrlåskomplarens huvudenhet och gör följande:
Lås → Lås upp → Lås → Lås upp.
► Ljudsignalen hörs och funktionen inaktiveras.

Återställa funktionen:

- Ställ effektläget på ON.
- Lås fordonet utan att använda den automatiska låsfunktionen.
- Förflytta dig utanför den automatiska låsfunktionens område när du har den nyckelfria fjärrkontrollen på dig.
- Någon dörr öppnas.

►► Låsa dörrar och baklucka (automatisk låsfunktion*)

Den automatiska låsfunktionen fungerar inte när något av följande villkor uppfylls.

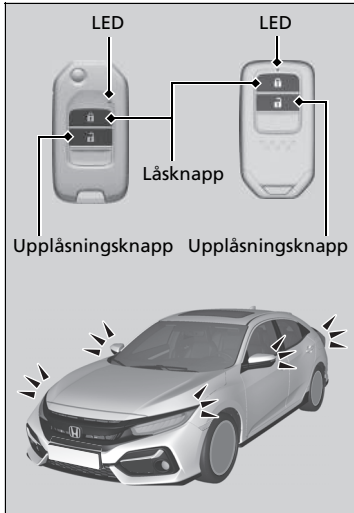
- Den nyckelfria fjärrkontrollen finns inne i fordonet.
- En dörr, bakluckan eller motorhuven inte är stängd.
- Effektläget är i ett annat läge än OFF.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen befinner sig inte inom en radie på cirka 1,5 m från fordonet när du stiger ut ur fordonet och stänger dörrarna.

Stoppssignal för den automatiska låsfunktionen

När den automatiska låsfunktionen har aktiverats, hörs stoppsignalen för den automatiska låsfunktionen i cirka två sekunder i följande fall.

- Den nyckelfria fjärrkontrollen läggs in i fordonet via ett fönster.
 - Du befinner dig för nära fordonet.
 - Den nyckelfria fjärrkontrollen ligger i bagageutrymmet.
- Om varningssignalen hörs ska du kontrollera att du har den nyckelfria fjärrkontrollen med dig. Öppna eller stäng sedan en dörr och kontrollera att signalen för aktivering av den automatiska låsfunktionen hörs en gång.

Använda fjärrsändaren



Låsa dörrarna och bakluckan

Modeller med bakre dimljus

Tryck på låsknappen.

- Vissa utvändiga lampor blinkar tre gånger, alla dörrar samt bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.

Modeller utan bakre dimljus

Tryck på låsknappen.

En tryckning:

- Vissa utvändiga lampor blinkar, alla dörrar samt bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.

Två gånger (inom fem sekunder efter första tryckningen):

- En ljudsignal hörs som verifierar att säkerhetssystemet är aktiverat.

► Använda fjärrsändaren

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med fjärrsändaren, låses dörrarna och bakluckan igen automatiskt. Du kan ändra timern för säkerhetsdörrlåsning.

- **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

Modeller utan nyckelfritt system

Fjärrsändaren fungerar inte när nyckeln sitter i tändningen.

Modeller med nyckelfritt system

Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med fjärrsändaren när effektläget står på VEHICLE OFF (fordon avstängt).

Modeller med nyckelfritt system

Högerstyrd modell

Modeller med bakre dimljus

Du kan inte låsa dörrarna när den nyckelfria fjärrkontrollen är inuti fordonet, och summern ljuder. Om du behöver låsa någon av dörrarna medan fjärrsändaren fortfarande ligger kvar i fordonet gör du något av följande fyra gånger:

- Tryck på låsknappen på den nyckelfria fjärrsändaren.
- Vrid om nyckeln i låset för att låsa.
- Tryck på dörrlåsningen på dörrhandtaget eller bakluckan.

Alla modeller

Fjärrsändaren använder lågeffektssignaler, vilket innebär att räckvidden varierar beroende på omgivningen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Låsa upp dörrarna och bagageluckan

Modeller med bakre dimljus

Tryck på upplåsningssknappen.

En tryckning:

- Vissa yttre lampor blinkar till och förardörren låses upp.

Två tryckningar:

- Återstående dörrar och bakluckan låses upp.

Modeller utan bakre dimljus

Tryck på upplåsningssknappen.

En tryckning:

- Vissa utvändiga lampor blinkar två gånger och förardörren låses upp.

Två tryckningar:

- Återstående dörrar och bakluckan låses upp.

► Använda fjärrsändaren

Fjärrsändaren låser inte fordonet när en dörr är öppen.

Om fjärrsändarens räckvidd plötsligt börjar variera håller batteriet troligen på att ta slut.

Om lysdioden inte tänds när du trycker på någon av knapparna har batteriet tagit slut.

► **Byta knappcells batteri** S. 727

Du kan anpassa inställningen för dörrens upplåsning.

► **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

■ Låsa/låsa upp dörrarna med en nyckel

Om lås- eller upplåsningknappen på fjärrsändaren inte fungerar använder du nyckeln istället.

🔧 **Byta knappcells batteri S. 727**



Sätt i nyckeln helt och vrid om.

🔑 Låsa/låsa upp dörrarna med en nyckel

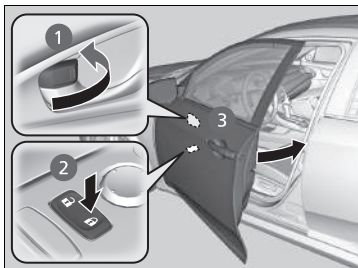
När du låser förardörren med nyckeln låser du samtidigt övriga dörrars och bagageluckans lås.

Vid upplåsning låses förardörren upp först. Det går inte att vrida om nyckeln en andra gång inom några sekunder för att låsa upp återstående dörrar och bakluckan.

Om du låser upp dörrarna med nyckeln utlöses larmet av säkerhetssystemet. Var därför noga med att alltid låsa upp dörrarna med fjärrsändaren.

■ Låsa en dörr utan att använda nyckel

Om du inte har nyckeln på dig, eller om du av någon anledning inte kan låsa upp en dörr med nyckel kan du låsa dörren utan den.



■ Låsning av förardörren

Tryck låstappen framåt **1** eller tryck huvuddörrlåskontakten i låsningsriktningen **2** och dra därefter ut och håll i det utvändiga dörrhandtaget **3**. Stäng dörren och släpp sedan handtaget.

■ Låsning av passagerardörrarna

Skjut låstappen framåt och stäng dörren.

■ Skyddssystem mot utelåsning

Modeller utan nyckelfritt system

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas när nyckeln är i tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inne i bilen.

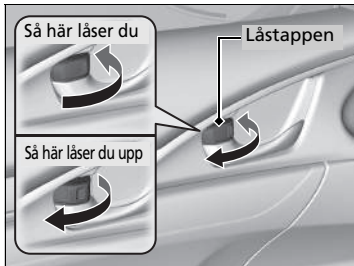
►► Låsa en dörr utan att använda nyckel

När du låser förardörren låser du samtidigt övriga dörrars och bagageluckans lås.

Innan du låser en dörr ska du se till att nyckeln inte är kvar i fordonet.

Låsa/låsa upp dörrarna från insidan

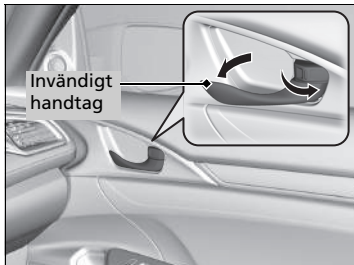
Använda låstappen



■ **Låsa dörren**
Skjut låstappen framåt.

■ **Låsa upp dörren**
Dra låstappen bakåt.

Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag



Dra i handtaget på insidan av framdörren.
► Dörren låses upp och öppnas i en rörelse.

☒ Använda låstappen

När du låser dörren med hjälp av låsknappen på förardörren så låses alla övriga dörrars och bakluckans lås samtidigt. När du låser upp dörren med hjälp av låstappen på förardörren låses endast förardörren upp.

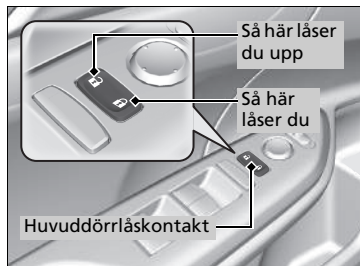
☒ Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag

Handtaget på insidan av framdörrarna är utformat så att föraren och passageraren fram, kan öppna dörren i en rörelse. Denna funktion kräver dock att de personer som sitter i framsätet aldrig drar i handtaget på insidan av framdörren medan fordonet är i rörelse.

Barn bör alltid åka i baksätet där dörrarna har barnlås.

☒ **Barnsäkra dörrlås** S. 202

■ Använda huvuddörrlåskontakten

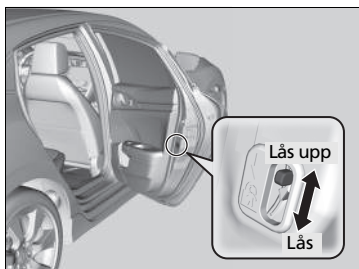


Tryck på dörrlåskomplarens huvudenhet som bilden visar för att låsa eller låsa upp alla dörrar och bakluckan.

Barnsäkra dörrlås

Barnlåsen förhindrar bakdörrarna från att öppnas från insidan oavsett i vilket läge låstappen står.

■ Aktivera dörrarnas barnlås



Skjut spaken i bakdörren till låsläget och stäng dörren.

■ När du öppnar dörren

Öppna dörren med dörrhandtaget på utsidan.

►► Använda huvuddörrlåskontakten

När du låser/låser upp någon av framdörrarna med hjälp av dörrlåskomplarens huvudenhet kommer alla de andra dörrarna och bakluckan att låsas/låsas upp samtidigt.

►► Barnsäkra dörrlås

För att öppna dörren från insidan när dörrrens barnlås är aktiverat för du låstappen i upplåsningläget, hissar ner det bakre fönstret, sticker ut handen genom fönstret och drar i dörrhandtaget från utsidan.

Automatisk dörrlåsning/upplåsning*

Fordonet låser alla dörrar eller låser upp förardörren automatiskt då vissa specifika förutsättningar har uppfyllts.

■ Automatisk dörrlåsning

■ Låsläge vid körning

Låser alla dörrar och bakluckan när fordonshastigheten når cirka 15 km/h.

■ Automatisk dörrupplåsning

■ Upplåsningläge för effektläget

Förardörren låses upp när effektläget flyttas från läge ON. Inställningarna kan ändras så att alla dörrar och bakluckan låses upp.

⊠ Automatisk dörrlåsning/upplåsning*

Du kan stänga av eller ändra till en annan inställning för automatisk dörrlåsning/upplåsning via ljud-/informationsskärmen.

➤ **Anpassade funktioner** S. 396

* Ej tillgängligt på alla modeller

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Se till att det inte finns några människor eller föremål i närheten av bakluckan när du öppnar eller stänger den.

- Öppna bakluckan hela vägen.
 - ▶ Om bagageluckan inte är helt öppen finns det risk att den börjar stängas av sin egen tyngd.
- Var försiktig när det är blåsigt. Vinden kan få bakluckan att slå igen.

Håll bakluckan stängd när du kör för att:

- ▶ Undvika potentiella skador.
- ▶ Förhindra att avgaser tränger in i fordonet.
 - 📄 **Kolmonoxid** S. 104

📄 Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

⚠ VARNING

Om personer kommer i vägen för en baklucka som öppnas eller stängs finns risk för allvarliga skador.

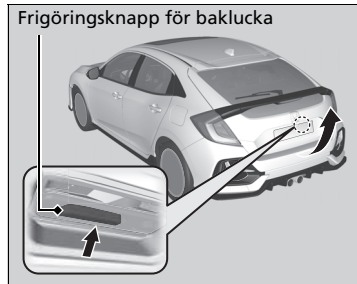
Se till att inga personer står för nära bakluckan innan du öppnar eller stänger den.

Var försiktig så att du inte slår i huvudet i bakluckan eller klämmer fingrarna mellan bakluckan och bagageutrymmet när du stänger luckan.

Undvik att stå framför avgasröret när du lastar i eller ur bagage ur bagageutrymmet när motorn går på tomgång. Du riskerar att bränna dig.

Låt aldrig passagerare åka i bagageutrymmet. De kan skadas vid häftiga inbromsningar, hastiga accelerationer eller en kollision.

Öppning/stängning av bakluckan



När alla dörrar låses upp eller du trycker på upplåsningssknappen på fjärrsändaren låses bakluckan upp. Tryck på bakluckans frigöringsknapp och lyft upp luckan.

Modeller med nyckelfritt system

Om du har med dig den nyckelfria fjärrkontrollen behöver du inte låsa upp bakluckan innan du öppnar den.



Alla modeller

Du stänger bakluckan genom att fatta tag i handtaget på insidan, dra ner bakluckan och trycka igen den från utsidan.

Om du stänger bakluckan när förardörren är låst så låses bakluckan automatiskt.

Modeller med bakre dimljus

- Vissa utvändiga lampor blinkar tre gånger.

Modeller utan bakre dimljus

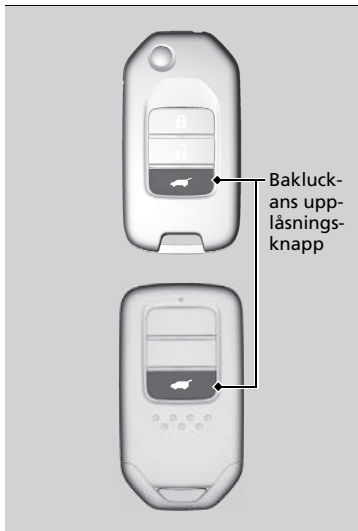
- Vissa utvändiga lampor blinkar.

Öppning/stängning av bakluckan

Modeller med nyckelfritt system

- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i det fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa upp bakluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.
- Lämna inte den nyckelfria fjärrkontrollen inne i bagageutrymmet och stäng luckan när alla dörrar är låsta. Summern ljuder och luckan kan inte låsas.

■ Använda fjärrsändaren



Tryck på bakluckans upplåsningsknapp så låses luckan upp.

► Använda fjärrsändaren

Om du har låst upp och öppnat bakluckan med fjärrsändaren låses bakluckan automatiskt när du stänger den.

Startspärrsystem

Startspärrsystemet förhindrar att en nyckel som inte har förregistrerats startar motorn. Varje enskild nyckel är utrustad med elektroniska sändare som använder elektroniska signaler för att bekräfta nyckeln.

Observera följande när du sätter i nyckeln i tändningslåset* eller trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen*:

- Låt inte föremål som sänder ut kraftiga radiovågor komma nära tändningslåset* eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.
- Se till att nyckeln inte skymms av eller kommer i beröring med metallföremål.
- Låt inte en nyckel från ett annat fordons startspärrsystem komma nära tändningslåset* eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.
- Lägg inte nyckeln nära magnetiska föremål. Elektroniska apparater som TV och ljudanläggningar avger starka magnetfält. Observera att även en nyckelknippa kan bli magnetisk.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Startspärrsystem

OBS

Om du lämnar tändningsnyckeln kvar i fordonet finns det risk för stöld eller att fordonet oavsiktligt kommer i rörelse. Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet utan tillsyn.

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Kontakta en återförsäljare om systemet upprepade gånger misslyckas med att identifiera nyckelkoden. Kontakta återförsäljaren om du har tappat bort nyckeln och inte kan starta fordonet.

Högerstyrd modell

Modeller med bakre dimljus

Tryck ner och håll kvar bromspedalen innan fordonet startas första gången efter att batteriet har kopplats ur.

Säkerhetslarm

Säkerhetslarmet aktiveras när du öppnar bakluckan, motorhuven eller dörrarna med våld. Larmet aktiveras inte om du öppnar bakluckan eller dörrarna med nyckeln, fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Signalhornet ljuder i intervaller och vissa utvändiga lampor blinkar.

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Lås upp fordonet med hjälp av fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet*, eller genom att sätta tändningen i läge ON **II***¹. Systemet avaktiveras tillsammans med signalhornet och de blinkande lamporna.

■ Ställa in säkerhetslarmet

Säkerhetslarmet aktiveras automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- Tändningslåset är i läget LOCK **0***¹ och nyckeln har tagits ur tändningslåset.
- Motorhuven är stängd.
- Alla dörrar och bakluckan har låsts utifrån med nyckeln, fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Säkerhetslarmindikatorn i instrumentpanelen blinkar och blinkningsintervallet ändras efter cirka 15 sekunder.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

► Säkerhetslarm

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Säkerhetssystemslarmet fortsätter i ca 5 minuter innan säkerhetssystemet avaktiveras.

Systemet går igenom tio 30-sekunders cykler, under vilka signalhornet ljuder och en nödsignallampa blinkar.

Beroende på omständigheterna kan säkerhetssystemet fortsätta vara aktivt i mer än 5 minuter.

Aktivera inte säkerhetslarmsystemet när någon sitter i fordonet eller ett fönster är öppet. Systemet kan oavsiktligt aktiveras i följande fall:


- När dörren låses upp med hjälp av låstappen.
- Öppna motorhuven med huvens öppningsreglage.

Om batteriet tar slut efter att du har aktiverat säkerhetslarmet kan larmet utlösas när batteriet har laddats upp eller bytts ut.

Om detta händer inaktiverar du säkerhetslarmet genom att låsa upp en dörr med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*.

Om du låser upp en dörr med nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Säkerhetssystemslarmet inaktiveras när fordonet låses upp med hjälp av fjärrsändaren, det nyckelfria systemet*, eller när tändningslåset vrids till läge ON *1. Säkerhetssystemslarmets indikator släcks samtidigt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

» Säkerhetslarm

Modeller med ultraljudsgivare

Systemet kan oavsiktligt aktiveras t.ex. när:

- Fordonet är parkerat i ett automatiserat garage.
- Fordonet tvättas med vatten under högt tryck eller tas genom en automatisk biltvätt.
- Fordonet transporteras med tåg, färja eller släpvagn.
- Fordonet utsätts för kraftigt regn eller oväder.
- Is tas bort från fordonet.

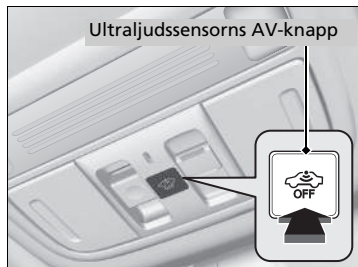
Du kan använda ultraljudsensorns OFF-knapp för att inte oavsiktligt aktivera säkerhetssystemslarmet.

» **Ultraljudssensorer*** S. 210

Ultraljudssensorer*

Ultraljudssensorerna aktiveras endast när säkerhetslarmet är aktiverat. Om sensorerna upptäcker en inkräktare i fordonet, eller som kliver in i fordonet genom ett fönster, aktiverar sensorn larmet.

■ Så här aktiverar du säkerhetslarmet utan att aktivera ultraljudssensorn



Du kan ställa in säkerhetssystemet utan att aktivera ultraljudssensorn.

Stäng av ultraljudsensorn genom att trycka på ultraljudsensorns AV-knapp efter det att du har tagit ut nyckeln ur tändningslåset, eller när nyckeln är i läget ACCESSORY **I** eller LOCK **O***1.


►  aktiveras i rött.


Aktivera igen genom att trycka på ultraljudsensorns AV-knapp.


Ultraljudssensorerna aktiveras varje gång säkerhetslarmet aktiveras, även om du stängt av det senast.


» Ultraljudssensorer*

Oavsett om ultraljudssensorerna har aktiverats eller inte kan säkerhetssystemet endast stängas av med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*, inte med nyckeln.

Det går att bekräfta om bilens säkerhetssystem har aktiverats utan din vetskap. Om säkerhetssystemet har aktiverats blinkar  i 5 minuter efter att du låst upp dörren och inaktiverat systemet.

Om du däremot startar motorn slutar  att blinka efter 5 sekunder.

Om ultraljudssensorn har slutat fungera eller något annat problem uppstått aktiveras  i 5 minuter efter att du låst upp dörren och inaktiverat systemet.

Om du däremot startar motorn stängs  av.

Säkerhetssystemet kan oavsiktligt aktiveras av ultraljudssensorerna t.ex. när:

- Någon sitter i fordonet.
- Ett fönster är öppet.
- Tillbehör eller kläder hänger i fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Superlås*

Superlåsfunktionen kopplar ur låstapparna på alla dörrar.

■ Så här aktiverar du superlåsfunktionen

- Vrid om nyckeln i förardörren (i riktning mot fronten) två gånger inom fem sekunder.
- Tryck på fjärrkontrollens låsknapp två gånger inom fem sekunder.

Modeller med nyckelfritt system

- Tryck på dörrlåsknappen på dörrhandtaget eller bakluckan två gånger inom fem sekunder.

■ Så här inaktiverar du superlåsfunktionen

Lås upp förardörren med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*.

Superlås*

⚠ VARNING

Ingen får uppehålla sig i fordonet när superlåset är aktiverat. Personer som stängs in i fordonet kan bli allvarligt sjuka eller dö av den värme som uppstår när fordonet lämnas i solen.


Kontrollera att ingen befinner sig i fordonet innan du aktiverar superlås.

Lås upp dörren med nyckeln. Säkerhetssystemets larm stängs av.

När superlåsfunktionen har aktiverats förblir den aktiverad även om du låser upp bakluckan.

* Ej tillgängligt på alla modeller

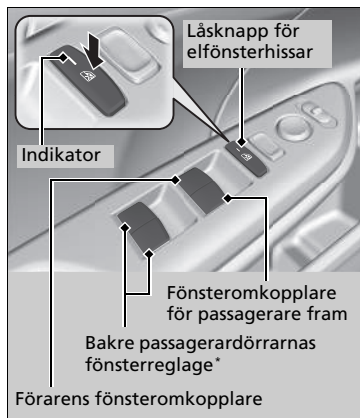
Öppna/stänga elfönsterhissar

Fönsterhissarna kan öppnas och stängas med hjälp av knapparna på dörrarna när tändningslåset är i läget ON *1.

Förarsidans omkopplare kan användas för att öppna och stänga alla fönster. Låsknappen till elfönsterhissarna på förarsidan måste slås från (indikatorn ska vara släckt) för att man ska kunna öppna och stänga fönstren någon annanstans än från förarsätet.

När elfönsterhissarnas låsknapp är intryckt tänds indikatorn och det går endast att manövrera förarfönstret. Använd elfönsterhissens låsknapp när du har barn i bilen.

Öppna/stänga rutor med den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen



Manuell funktion

Så här öppnar du: Tryck knappen nedåt och håll kvar den där tills önskat läge nås.

Så här stänger du: Dra knappen uppåt och håll kvar den i detta läge tills önskat läge nås.

Automatisk funktion

Så här öppnar du: Tryck ner omkopplaren med fast hand.

Så här stänger du: Dra upp omkopplaren med fast hand.

Fönstret öppnas eller stängs fullständigt. Du kan när som helst stoppa fönstret genom att snabbt trycka eller dra i omkopplaren.


Öppna/stänga elfönsterhissar

⚠ VARNING

Om ett fönster stängs så att det klämmer någons händer eller fingrar kan detta orsaka allvarliga skador.

Se till att passagerarna inte är i närheten av fönstren innan du stänger dem.

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Elfönsterhissarna kan manövreras upp till 10 minuter efter det att tändningslåset vridits till LOCK *1.

Automatisk öppnings-/stängningsfunktion för framrutor

Denna funktion avbryts om du öppnar någon av framdörrarna.

Automatisk öppnings-/stängningsfunktion för alla rutor

Denna funktion avbryts när du stänger förardörren.

Automatisk backfunktion

Om ett elfönster känner motstånd vid automatisk stängning, avbryts stängningen och rutan öppnas igen.

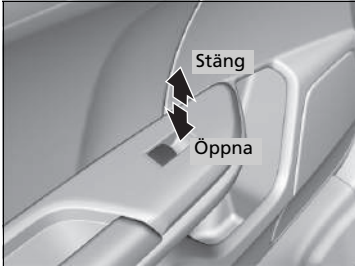
Den automatiska backfunktionen för förarfönstret inaktiveras om man håller upp omkopplaren hela tiden.

Den automatiska backfunktionen upphör att känna av när fönstret är nästan stängt så att det kan stängas helt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Öppna/stänga fönster utan den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen*



Så här öppnar du: Tryck ned omkopplaren.

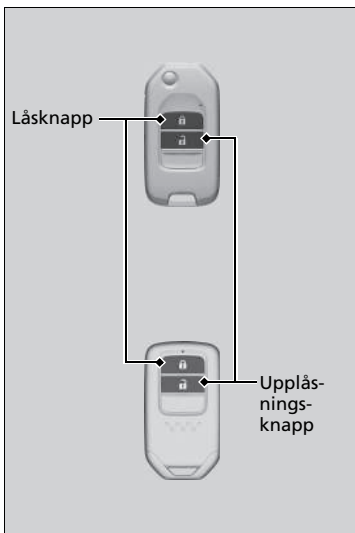
Så här stänger du: För upp omkopplaren.

Släpp omkopplaren när fönstret nått önskat läge.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Automatisk öppnings-/stängningsfunktion för alla rutor

■ Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren



Så här öppnar du: Tryck på upplåsningsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Så här stänger du: Tryck på låsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Upprepa proceduren om fönstren stannar halvvägs.

►► Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren

Om du öppnar/stänger rutor med fjärrsändaren öppnas/stängs takluckan* automatiskt med dem.

Automatisk öppnings-/stängningsfunktion för alla rutor

Stänga fönstren med nyckeln



Så här stänger du: Lås förardörren med nyckeln. Inom 10 sekunder från det att nyckeln återförts till mittenläget vrider du om nyckeln åt låshållet och håller kvar den där.

Släpp nyckeln för att stoppa rutorna i önskat läge. Om du vill ha ytterligare justering, upprepa samma moment.

► Stänga fönstren med nyckeln

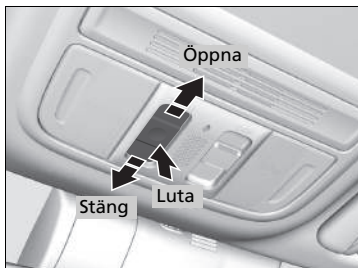
Om du stänger rutorna med nyckeln, stängs takluckan* automatiskt med dem.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Öppna/stänga takluckan

Du kan endast manövrera takluckan när strömläget är i läge ON. Använd omkopplaren framtill i taket för att öppna och stänga takluckan.

Använda reglage för taklucka



Reglage

■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Dra omkopplaren bestämt bakåt.

Så här stänger du: Tryck omkopplaren bestämt framåt.

Takluckan öppnas och stängs automatiskt hela vägen. Tryck kort på omkopplaren för att avbryta soltakets rörelse halvvägs.

■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Dra omkopplaren bakåt en aning och håll kvar den där tills önskat läget uppnås.

Så här stänger du: Tryck omkopplaren framåt en aning och håll kvar den där tills önskat läge nås.

■ Luta takluckan uppåt

Så här lutar du: Tryck på mitten av takluckans reglage.

Så här stänger du: För knappen framåt med fast hand och släpp den.

⚠ Taklucka*

⚠ VARNING

Om takluckan öppnas eller stängs på någons händer eller fingrar, kan det orsaka allvarliga skador.

Se till att ingen har händerna eller fingrarna i närheten av takluckan när du öppnar eller stänger den.

⚠ VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

⚠ OBS

Öppning av takluckan vid frystemperatur eller då den är täckt med snö och is, kan skada takluckans panel eller motor.

Takluckan kan manövreras i upp till 10 minuter sedan effektläget ställts på OFF.

Denna funktion avbryts när du stänger förardörren.

☒ Öppna/stänga takluckan

När ett motstånd känns av, vänder takluckans automatiska backfunktion riktning, varefter takluckan stannar. Den automatiska omriktningsfunktionen upphör att känna av takluckan när den är nästan stängd för att den ska kunna stängas helt. Se till att inga främmande föremål, inklusive medpassagerarnas fingrar, finns i närheten av takluckan.

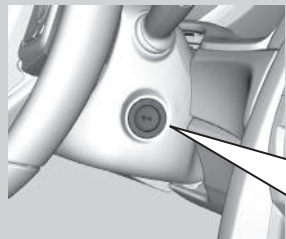
Du kan använda fjärrsändaren eller nyckeln för att hantera takluckan.

☒ Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren

S. 214

☒ Stänga fönstren med nyckeln S. 215

Tändningslås*



- 0** LOCK: Sätt i och ta bort nyckeln i detta läge.
- I** ACCESSORY: I det här läget kan du använda ljudanläggningen* och andra tillbehör.
- II** ON: Detta är läget under körning.
- III** START: Detta läge är för att starta motorn. Tändningslåset återgår till ON **II** när du släpper nyckeln.

»Tändningslås*

Modeller med manuell växellåda

⚠ VARNING

Om du tar ut nyckeln ur tändningslåset under körning låser detta styrningen. Detta kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.



Ta endast ut nyckeln ur tändningslåset när du har parkerat.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Du kan inte ta ut nyckeln om inte växelspaken står i läge **P**.

Alla modeller

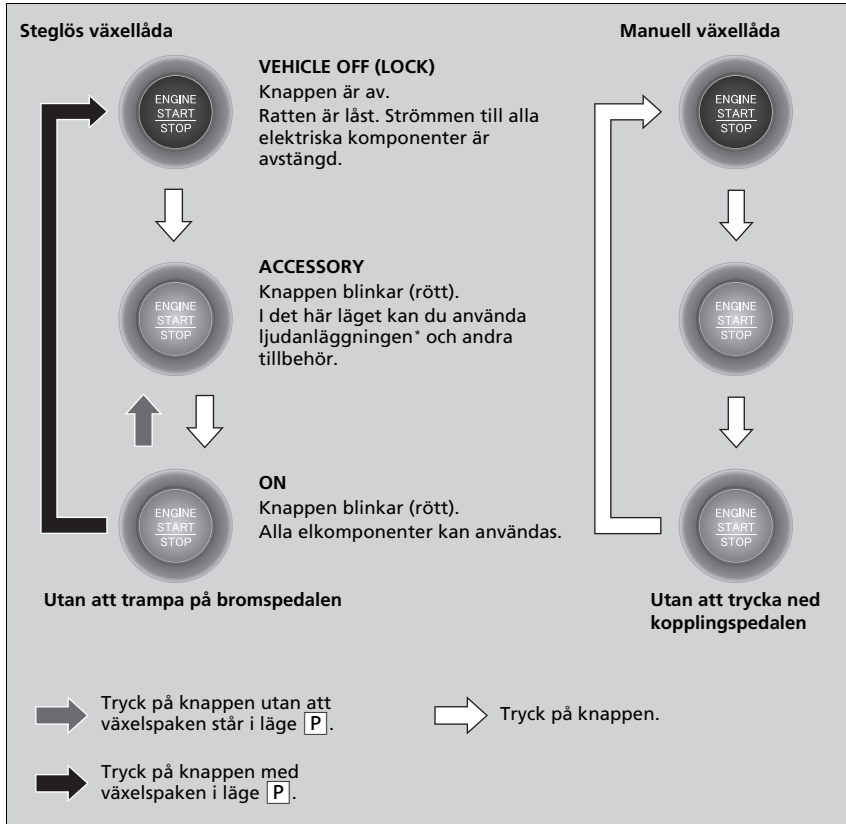
Om du öppnar förardörren när tändningslåset står i läge LOCK **0** eller ACCESSORY **I** visas följande meddelande på förarinformationsgränssnittet:

- I läge LOCK **0**: 
- I läge ACCESSORY **I**: 

Om nyckeln inte kan vridas om från LOCK **0** till ACCESSORY **I** kan du försöka vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt vänster och höger. Ratten låses upp, vilket gör det möjligt att vrida om nyckeln.

ENGINE START/STOP-knapp*

Byte av effektläge

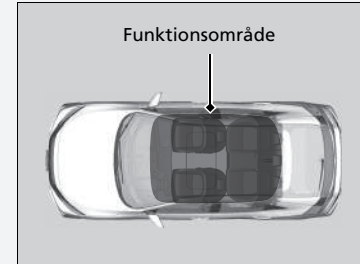


* Ej tillgängligt på alla modeller

FORTSÄTTNING

ENGINE START/STOP-knapp*

ENGINE START/STOP-knappens funktionsområde



Du kan starta motorn när den nyckelfria fjärrkontrollen är inuti fordonet.
Motorn kan också startas om den nyckelfria fjärran är nära dörren eller fönstret, även om den är utanför fordonet.

Läge ON:

ENGINE START/STOP-knappen är på (röd) om motorn är igång.

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen börjar ta slut kanske motorn inte startar när du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen. Se följande länk om motorn inte startar.

► **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 770

Lämna inte i tändningsläset i läge ACCESSORY eller ON när du stiger ur.

■ Automatisk strömförsörjning av

Om du lämnar ditt fordon under 30 till 60 minuter med växelväljaren i läge **P** (CVT, steglös kraftöverföring) och tändningslåset i läget ACCESSORY går systemet automatiskt till läge som liknar VEHICLE OFF (LOCK) för att batteriet inte ska laddas ur.

När systemet är i detta läge aktiveras inte rattlåset.

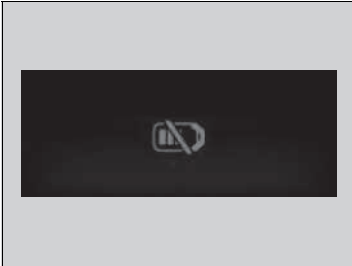
kan du inte låsa eller låsa upp dörrar med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

Tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen för att växla till läge VEHICLE OFF (LOCK).

■ Effektlägespåminnare

Om du öppnar förardörren när effektläget står på ACCESSORY ljuder en varningssummer.

■ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare



Varningssumman kan ljuda från fordonets insida och/eller utsida för att påminna dig om att den nyckelfria fjärrsändaren befinner sig utanför fordonet. Om summan fortsätter att ljuda även sedan fjärrsändaren är placerad i fordonet, placera den inom dess räckvidd.

■ När effektläget står på ON

Om den nyckelfria fjärrsändaren har tagits ut ur fordonet och alla dörrar och rutor är stängda, ljuder en varningssumma både inne i och utanför fordonet. Ett varningsmeddelande på förarinformationsgränssnittet uppmärksammar föraren på att fjärrkontrollen är utanför fordonet.

■ När effektläget står på ACCESSORY

Om den nyckelfria fjärrsändaren har tagits ut ur fordonet och dörrarna och rutorna är stängda, ljuder varningssumman utanför fordonet.

☒ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare








När den nyckelfria fjärrsändaren befinner sig i systemets räckvidd och förardörren är stängd, stängs varningsfunktionen av.

Om den nyckelfria fjärrkontrollen tas ut ur fordonet efter att motorn har startats kan du inte längre ändra läget för **ENGINE START/STOP**-knappen eller starta om motorn. Kontrollera alltid om fjärrsändaren är i fordonet när du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen.

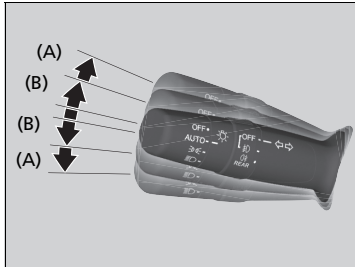
Varningssumman aktiveras inte när du tar ut den nyckelfria fjärrsändaren ur fordonet genom ett fönster.

Placera inte den nyckelfria fjärrsändaren på instrumentbrädan eller i handskfacket. Detta kan leda till att varningssumman aktiveras. Under vissa andra omständigheter som kan förhindra att fordonet lokaliseras fjärrsändaren, kan varningssumman utlösas även om fjärrsändaren är inom systemets räckvidd.

Jämförelse av tändningslås och effektläge

Tändningslåsläge	LOCK 0 (med/utan nyckeln) 	ACCESSORY I 	ON (PÅ) II 	START III 
Utan nyckelfritt system	<ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd och strömmen frånslagen. • Ratten är låst. • Inga elkomponenter kan användas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd. • Vissa elkomponenter, som ljudanläggningen* och uttaget för tillbehör, kan användas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Normalt nyckelläge under färd. • Alla elkomponenter kan användas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Använd det här läget för att starta motorn. • Tändningslåset återgår till läge ON II när man släpper nyckeln.
Effektläge	VEHICLE OFF (LOCK) 	ACCESSORY 	ON  Knappen: Blikar På	START 
Med nyckelfritt system och ENGINE START/STOP -knapp	Knapp av <ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd och strömmen frånslagen. • Ratten är låst. • Inga elkomponenter kan användas. 	Knapp blinkar <ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd. • Vissa elkomponenter, som ljudanläggningen* och uttaget för tillbehör, kan användas. 	Knapp blinkar (motorn är avstängd) På (motorn är igång) <ul style="list-style-type: none"> • Alla elkomponenter kan användas. 	Knapp på <ul style="list-style-type: none"> • Läget återgår automatiskt till ON efter att motorn har startat.

Blinkers



Blinkers kan användas när tändningslåset står i läget ON **II***1.

■ (A): Blinkers

När du svänger trycker du spaken uppåt eller nedåt, beroende på i vilken riktning du vill svänga. När du gör det blinkar blinkersarna.

■ (B): Pulsstyrda blinkers

När du trycker spaken lite uppåt eller nedåt och sedan släpper den blinkar blinkersarna tre gånger.

☒ (A): Blinkers

Blinkersindikatorn på instrumentpanelen blinkar när de externa blinkersarna blinkar.

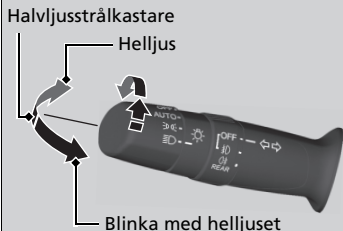
➤ **Indikatorer** S. 108

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

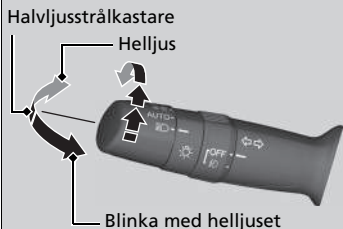
Belysningsomkopplare


Manuell funktion


Modeller med bakre dimljus



Modeller utan bakre dimljus



 Tänder parkeringsljus, positionsljus*, bakljus och bakre nummerplåtsbelysning

 Tänder strålkastare, parkeringsljus, positionsljus*, bakljus och bakre nummerplåtsbelysning

Om du vrider belysningsomkopplaren slås belysningen på och av, oavsett effektläge eller tändningslåsets läge.

■ Helljus

Tryck spaken framåt tills det hörs ett klick.

■ Halvljus

Dra tillbaka spaken när du kör med helljus för att ställa om till halvljus igen.

■ Blinka med helljuset

Dra spaken bakåt och släpp den.

Modeller med bakre dimljus

■ Belysning av

Vrid spaken till **OFF** när antingen:

- Växelväljaren är i läge **P**. (modeller med CVT)
- Parkeringsbromsen är åtdragen.

Tänd belysningen igen genom att vrida spaken till **OFF** för att stänga läget för släckt belysning. Även om du inte avbryter läget för släckt belysning tänds belysningen automatiskt när:

- Växelväljaren tas ur läge **P** (modeller med CVT) och parkeringsbromsen frikopplas.
- Fordonet sätts i rörelse.

» Belysningsomkopplare

Modeller med nyckelfritt system

Om du lämnar nyckeln kvar i läget VEHICLE OFF (LOCK) när belysningen är tänd, ljuder en summer när förardörren öppnas.

Modeller utan nyckelfritt system

Om du tar ut nyckeln ur tändningslåset när belysningen är tänd, ljuder en summer när förardörren öppnas.

När lamporna är på lyser indikatorn för tänd belysning på instrumentpanelen.

🔍 Indikator för tänd belysning S. 121

Lämna inte ljuset på när motorn är avstängd eftersom det laddar ur batteriet.

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel. Om du tycker dig märka en avsevärd förändring i strålkastarnas vertikala vinkel kan det vara ett problem med systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Du behöver korrigera ljuskägans spridning för strålkastarna.

🔍 Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla S. 561

Automatisk drift (automatisk belysningsstyrning)

Modeller med bakre dimljus

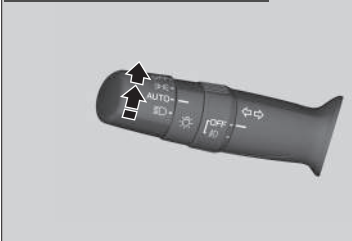


Den automatiska belysningsfunktionen kan användas när tändningslåset är i läget ON **II***1.

Modeller med bakre dimljus

När du vrider om ljusomkopplaren till **AUTO** slås strålkastare och annan utvändig belysning på och av automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka.

Modeller utan bakre dimljus



Modeller utan bakre dimljus

När du vrider om ljusomkopplaren till **AUTO** slås strålkastare och andra utvändiga lampor på och av automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka.

Alla modeller

Strålkastarna tänds när du låser upp en dörr i mörker med strålkastarreglaget i **AUTO**.

- När du låser dörren släcks strålkastarna.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

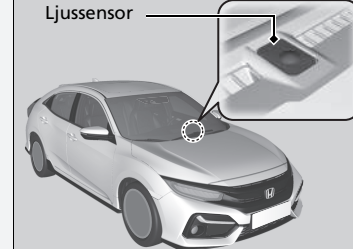
Automatisk drift (automatisk belysningsstyrning)

Du bör slå på strålkastarna manuellt vid körning nattetid, i dimma eller på naturligt mörka platser som långa tunnlar eller parkeringsgarage.

Ljussensorn sitter placerad såsom figuren nedan visar. Täck inte över denna ljussensor eftersom det automatiska belysningsssystemet då inte fungerar korrekt.

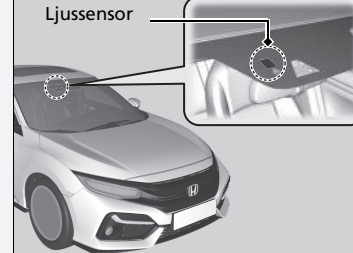
Modeller utan automatiska intervalltorkare

Ljussensor



Modeller med automatiska intervalltorkare

Ljussensor



Strålkastarnas integration med torkare

Strålkastarna tänds automatiskt när torkarna används flera gånger inom ett visst antal intervall och strålkastarreglaget är i läge **AUTO**.


Strålkastarna stängs automatiskt av några minuter senare om torkarna har stoppats.

Funktionen automatisk ljusavstängning

Strålkastarna, övrig utvändigt belysning och instrumentpanelbelysningen släcks inom 15 sekunder sedan du tagit ut nyckeln eller ställt in effektläget på VEHICLE OFF (LOCK), tagit fjärrkontrollen med dig och stängt förardörren.

Modeller med bakre dimljus

Positionsljusen fortsätter dock att lysa när omkopplaren är i läget .

Om du vrider tändningslåset till läget LOCK ^{*1} och strålkastarnas omkopplare är på, men du inte öppnar dörren, släcks lamporna efter tio minuter (tre minuter om omkopplaren är i **AUTO**-läge).

Lamporna slås på igen när du låser upp eller öppnar förardörren. Om du låser upp dörren men inte öppnar den inom 15 sekunder släcks lamporna. Om du öppnar förardörren hörs en klockklang om att lamporna är på.


*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Automatisk drift (automatisk belysningsstyrning)

Modeller utan bakre dimljus

Följ anvisningarna nedan för att justera ljuskänsligheten:

Inställning	De utvändiga lamporna tänds vid följande omgivande ljusförhållanden
Max	
Hög	
Medel	
Låg	
Min	

► Anpassade funktioner S. 396

Strålkastarnas integration med torkare

Den här funktionen aktiveras när strålkastarna är släckta i läge **AUTO**. Instrumentpanelens ljusstyrka ändras inte när strålkastarna tänds.

Vid mörka yttre ljusförhållanden kopplar den automatiska ljusregleringen till strålkastarna oavsett antal svep som sker med torkarna.

Funktionen automatisk ljusavstängning

Du kan ändra tidsinställningen för den automatiska avstängningen av strålkastarna.

► Anpassade funktioner* S. 171, 396

Främre* och bakre* dimljus

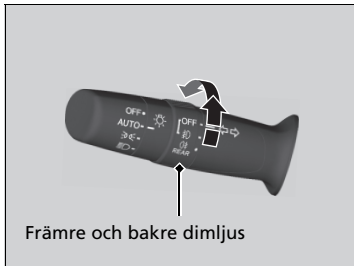
■ Främre dimljus

Kan användas när parkeringsljusen eller strålkastarna är på.

■ Bakre dimljus



Kan användas när strålkastarna eller de främre dimljusen är på.

■ Främre och bakre dimljus*






Främre och bakre dimljus




■ Så här slår du på de främre dimljusen

Vrid omkopplaren uppåt från läge OFF till läge .
-indikatorn tänds.

■ Så här tänder du de främre och bakre dimljusen

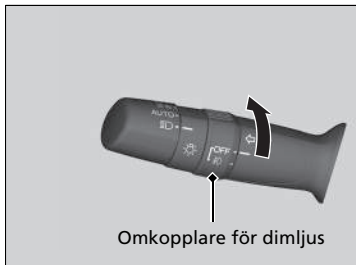
Vrid omkopplaren ett hack uppåt från -läget. Indikatorerna  och  tänds.

■ Så här slår du på de bakre dimljusen

Vrid reglaget ett hack uppåt från -läget och vrid sedan ett steg nedåt från -läget. -indikatorn förblir tänd.

För att stänga av det bakre dimljuset vrider du strålkastarreglaget till **OFF**.

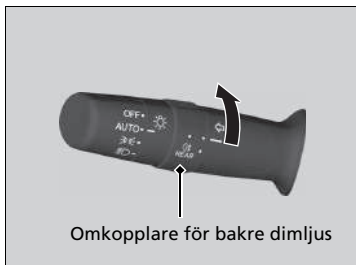
■ Främre dimljus*





■ Så här slår du på de främre dimljusen

Vrid omkopplaren till . -indikatorn tänds.

■ Bakre dimljus*




■ Så här slår du på de bakre dimljusen

Vrid omkopplaren tills . Indikatorn  tänds.

Halvljus/varselljus

Halvljusen/varselljusen tänds under följande omständigheter:

- Tändningslåset står i läge ON *1.

Modeller med bakre dimljus

- Strålkastaromkopplaren står i läge **AUTO**.

Modeller utan bakre dimljus

- Strålkastaromkopplaren står i läge **AUTO** eller **OFF**.

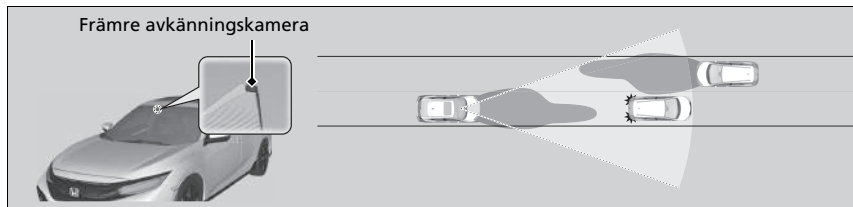
Om tändningen slås av eller effektläget ändras till VEHICLE OFF (LOCK) stängs varselljuset av.

Halvljuset/varselljuset är av när strålkastaromkopplaren slås på, eller när strålkastaromkopplaren är i läget **AUTO** och det börjar skymma ute.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

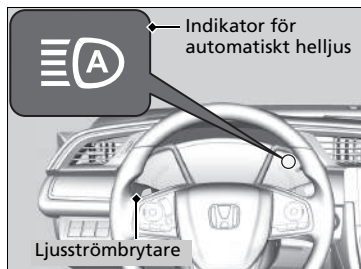
Automatiskt helljus*

Den främre givarkameran upptäcker ljuskällor framför fordonet som exempelvis ljus hos ett framförvarande eller mötande fordon. När du kör nattetid, växlar systemet automatiskt strålkastarna mellan halv- och helljus, beroende på situationen.



Hur du använder automatiskt helljus

När alla följande villkor har uppfyllts aktiveras indikatorn för det automatiska helljuset och det automatiska helljuset aktiveras.



- Tändningslåset står i läge ON *1.
- Ljusströmbrytare står i läge **AUTO**.
- Spaken står i halvljusläge.
- Strålkastarna har aktiveras automatiskt.
- Det är mörkt utanför fordonet.

Om indikatorn för det automatiska helljuset inte slås på även när alla villkor har uppfyllts, kan du utföra någon av procedurerna nedan, och indikatorn slås på.

- Dra spaken mot dig och håll den i mer än två sekunder och släpp den sedan.
- Vrid ljusströmbrytaren till och vrid sedan ljusströmbrytaren till **AUTO**.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Automatiskt helljus*

Det automatiska helljuset fungerar inte alltid i alla situationer. Det här systemet finns endast för att hjälpa föraren. Var alltid uppmärksam på din omgivning och växla strålkastarna mellan helljus och halvlyjus manuellt vid behov.

Räckvidden och avståndet vid vilket kameran kan känna igen varierar beroende på förhållandena runt ditt fordon.

Angående hantering av kamera monterad på insidan av vindrutan, se följande.

► **Främre avkänningskamera** S. 629

För att det automatiska helljuset ska fungera korrekt:

- Placera inga föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Håll vindrutan runt kameran ren.
- Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameranlinsen.
- Fäst inga föremål, dekal eller film i området runt kameran.
- Ta inte på kameranlinsen.

Kontakta en återförsäljare om kameran utsätts för kraftiga slag eller stötar eller om området runt kameran behöver repareras.

■ Automatisk växling mellan helljus och halvljus

När det automatiska helljuset är aktiverat växlar strålkastarna mellan helljus och halvljus baserat på följande villkor.

Växla till helljus:

Alla följande villkor måste uppfyllas innan helljuset tänds.

- Fordonets hastighet är 40 km/h eller högre.
- Det finns inga framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna.
- Det finns få gatljus på vägen framför.



Växlar till halvljus:

Något av följande villkor måste uppfyllas innan halvljuset tänds.


- Fordonets hastighet är 24 km/h eller lägre.
- Det finns ett framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna.
- Det finns många gatljus på vägen framför.

■ Manuell växling mellan helljus och halvljus


Om du vill växla strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt kan du följa någon av procedurerna nedan. Observera att när du gör detta släcks indikatorn för automatiskt helljus och det automatiska helljuset avaktiveras.

Med spaken:

Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset och släpp den sedan eller tryck spaken framåt till helljusläget.

- För att återaktivera den automatiska helljuset, följ någon av procedurerna nedan och indikatorn för det automatiska helljuset tänds.
- Dra spaken mot dig och håll den i mer än två sekunder och släpp den sedan.
- Vrid ljusomkopplaren till  och sedan till **AUTO** när spaken står i halvljusläge.

Med ljusströmbrytaren:

Vrid ljusströmbrytaren till .

- För att återaktivera det automatiska helljuset, vrid ljusomkopplaren till **AUTO** när spaken är i läget för halvljus, och indikatorn för det automatiska helljuset tänds.

► Hur du använder automatiskt helljus


I följande fall kan det automatiska helljussystemet kanske inte växla helljusen korrekt, eller så ändras tidpunkten för växling. I händelse av att den automatiska växlingsfunktionen inte passar dina körvanor kan du växla helljusen manuellt.

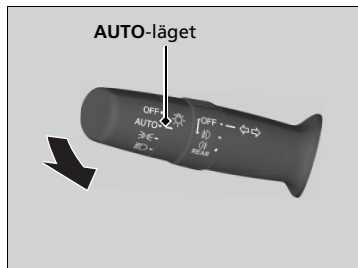
- Ljusstyrkan från framförvarande eller mötande fordon är stark eller svag.
- Sikten är dålig på grund av rådande väderhållanden (regn, snö, dimma, imma eller frost på vindrutan osv.).
- Omgivande ljuskällor som gatljus, elektroniska reklamskyltar och trafikljus lyser upp vägen framför dig.
- Ljusstyrkan i väglaget framför fordonet ändrar sig hela tiden.
- Vägen är gropig eller har många kurvor.
- Fordon som kör in precis framför dig eller ett fordon framför dig ligger inte i framförvarande eller mötande riktning.
- Fordonet är baktungt på grund av kraftig last.
- Ett vägmärke, spegel eller annat reflekterande objekt framför reflekterar starkt ljus mot fordonet.
- Det mötande fordonet försvinner ofta under träd vid vägkanten eller bakom mittparkiärer.
- Det framförvarande eller mötande fordonet är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat litet fordon.

Det automatiska helljussystemet behåller strålkastarens halvljus när:

- Vindrutetorkarna fungerar i hög hastighet.
- Kameran har upptäckt en tät dimma.

■ Stänga av det automatiska helljuset

Du kan stänga av det automatiska helljussystemet. Om du vill slå på eller av systemet vrider du tändningslåset till ON ^{*1} och utför sedan följande procedurer medan fordonet står stilla.



Stänga av systemet:

När ljusströmbrytaren är i läget **AUTO** drar du spaken mot dig och håller den i minst 40 sekunder. Släpp spaken efter att indikatorlampan för det automatiska helljussystemet blinkar två gånger.

För att slå på systemet:

När ljusströmbrytaren är i läget **AUTO** drar du spaken mot dig och håller den i minst 30 sekunder. Släpp spaken efter att indikatorlampan för det automatiska helljuset blinkar en gång.

☒ Stänga av det automatiska helljuset

Om du stänger av det automatiska helljuset fungerar inte systemet förrän du slår på det.


Parkera på en säker plats innan du slår på eller av systemet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Torkare och spolare

Vindrutetorkare/-spolare



Vindrutetorkare och -spolare kan användas när tändningslåset är i läget ON ¹.

■ MIST

Torkarna kör i hög fart tills du släpper spaken.

■ Torkarreglage (OFF, INT*²/AUTO*³, LO, HI)

Flytta spaken uppåt eller nedåt för att ändra vindrutetorkarens inställningar.

■ Justera torkarfunktionen*

Vrid justeringsringen för att anpassa vindrutetorkarnas drift.



− Lägre hastighet, färre svep

+ Högre hastighet, flera svep

■ Vindrutespolare

Spolar medan du drar spaken mot dig.

När du släpper spaken i mer än en sekund upphör spolandet, torkarna gör ytterligare två eller tre svep för att rengöra vindrutan och stannar sedan.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

*2: Modeller med manuella intervalltorkare

*3: Modeller med automatiska intervalltorkare

* Ej tillgängligt på alla modeller

► Torkare och spolare

■ OBS

Använd inte torkarna när vindrutan är torr. Vindrutan kan repas eller torkarbladen skadas.


■ OBS

Stäng av torkarna om ingen spolärvätska kommer. Pumpen kan skadas.

Torkarmotorn kan stoppa motorn tillfälligt för att förhindra överbelastning. Vindrutetorkarna återgår till normal funktion inom några minuter (när kretsen har återgått till normal).

■ Modeller med ring för inställning av intermitterent torkintervall

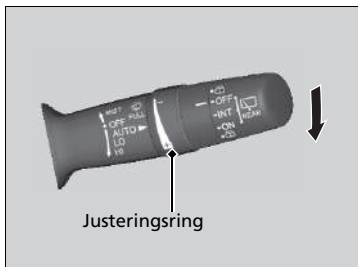
Om fordonet accelererar samtidigt som vindrutetorkarna används i intervall förkortas torkarintervall.

När fordonets hastighet stiger blir inställningen för torkarfunktionen kortaste fördröjning  och inställningen för **LO** identiska.

■ OBS

I kall väderlek kan torkarbladen frysa fast mot vindrutan. Vindrutetorkarna kan skadas om de används under sådana förhållanden. Använd eluppvärmningen för att värma vindrutan innan du slår på vindrutetorkarna.

■ Automatiska intervalltorkare*



När du trycker ner spaken till läge **AUTO** gör vindrutetorkare ett svep och går sedan över i automatiskt läge.

Vindrutetorkarna arbetar med intervall, i låg hastighet eller i hög hastighet med stopp beroende på hur mycket regn som regnsensor känner av.

■ Känslighetsinställning för AUTO-läget

När torkarfunktionen är inställd på **AUTO** kan du justera regnsensorns känslighet (med justeringsringen) så att torkarna används enligt dina önskemål.

Sensorkänslighet



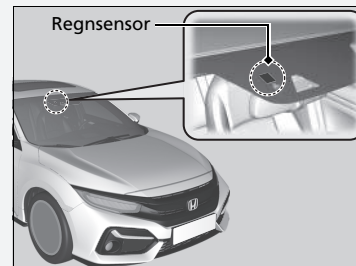
►► Torrkare och spolare

Stanna på en säker plats om vindrutetorkaren stannar på grund av ett hinder, t.ex. ansamling av snö.

Vrid torkarreglaget till **OFF** och vrid tändningslåset till läge **ACCESSORY** [I] eller **LOCK** [O]*¹ och avlägsna därefter hindret.

►► Automatiska intervalltorkare*

Regnsensor är placerad såsom figuren nedan visar.



OBS

AUTO ska alltid stängas av (**OFF**) före situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

Bakrutetorkare/-spolare *



- 1 INT: Intervall
- 2 ON: Kontinuerlig torkning
- 3 OFF
- 4 Vindrutespolare

Den bakre torkaren och spolaren kan användas när tändningslåset står i läget ON *1.

Torkarreglage (OFF, INT, ON)

Justera torkaromkopplarens inställning efter hur mycket det regnar.

Vindrutespolare

Spolar på det bakre fönstret medan du vridet omkopplaren till denna position. Håll kvar den här för att aktivera bakrutetorkaren och spola rutan. När den släpps stannat spolaren och bakrutetorkaren återgår till sin valda inställning efter några svep.

Funktion vid backning

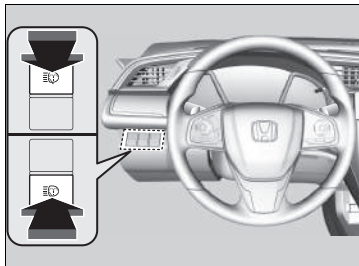
Om du ställer växelspaken i läge med vindrutetorkaren aktiverad arbetar bakrutetorkaren automatiskt enligt nedan, även om omkopplaren har slagits av.


Vindrutetorkning	Bakrutetorkarens funktion
Intervall	Intervall
Långsam torkhastighet	Kontinuerliga
Snabb torkhastighet	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Strålkastarspolare *



Slå på strålkastarna och tryck på knappen för strålkastarspolaren för att spola. Strålkastarspolarna arbetar också när du slår på vindrutespolarna för första gången efter att tändningslåset har ställts om till läget ON *1.

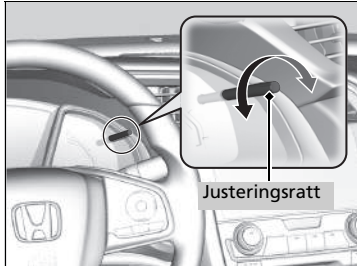
▣ Strålkastarspolare *

Strålkastarspolarna använder samma spolävskebehållare som vindrutespolarna.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Reglage för ljusstyrka



När ljusstyrkan på mätaren minskas, kan du använda reglaget för ljusstyrka för att ställa in instrumentpanelens ljusstyrka.

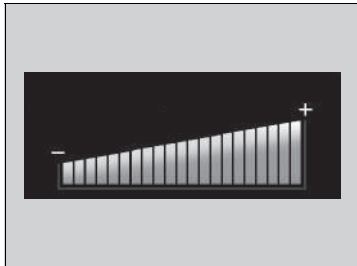
Ljusare: Vrid ratten åt höger.

Mörkare: Vrid ratten åt vänster.

Några sekunder efter att du har ställt in ljusstyrkan kommer du tillbaka till den föregående displayen.

■ Ljusstyrkeindikator

Ljusstyrkenivån visas på displayen samtidigt som du justerar den.



☒ Reglage för ljusstyrka

Som standard är instrumentpanelen kopplad till nattläge när strålkastarna är automatiskt aktiverade. Du kan fördröja tidpunkten för aktivering av nattläge när strålkastarreglaget är i läge **AUTO**.

☒ **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

Ljusstyrkan på instrumentpanelen minskas när följande villkor uppfylls:

- Tändningslåset står i läge ON **II***1.
- När belysningsomkopplaren står i ett annat läge än **OFF** och det är mörkt ute.


För att avbryta instrumentpanelens minskade ljusstyrka när den yttre belysningen är tänd, vrid ratten åt höger tills ljusstyrkan går upp till max.

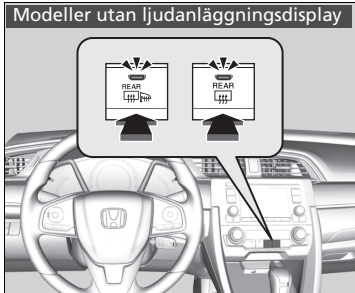
Ljusstyrkan kan ändras beroende på om de utvändiga lamporna är tända eller släckta.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

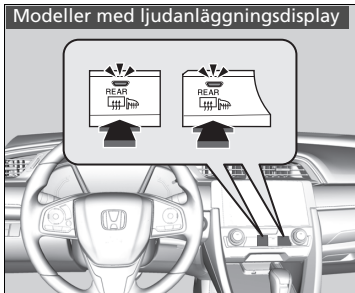
Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel*

Tryck på knappen för eluppvärmd bakruta och de uppvärmda dörrspeglarna för att imma av bakrutan och sidospeglarna när tändningslåset står i läge ON ^{*1}.




Den eluppvärmda bakrutan och de eluppvärmda sidospeglarna slås automatiskt av efter 10–30 minuter beroende på utomhustemperaturen.

Observera att de inte stängs av automatiskt om utomhustemperaturen är 0 °C eller lägre.



Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel*

Detta system förbrukar mycket ström, så stäng av det när fönstret har immats av. Använd heller inte systemet om motorvarvet är lågt under en längre tid. Detta kan försvaga batteriet, vilket gör det svårt att starta motorn.

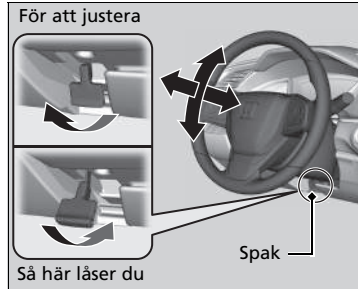
När tändningslåset vrids till läge ON ^{*1} och yttertemperaturen är lägre än 5 °C kan de eluppvärmda sidospeglarna aktiveras automatiskt i 10 minuter.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Justera ratten

Ratthöjden och avståndet till din kropp kan justeras så att du har ett bekvämt grepp om ratten i en lämplig körställning.



1. Dra rattjusteringsspaken uppåt.
 - Rattjusteringsspaken sitter under rattstången.
2. Flytta ratten uppåt eller nedåt och in eller ut.
 - Kontrollera att du kan se instrumentpanelens mätare och indikatorer.
3. Skjut rattjusteringsspaken nedåt för att låsa ratten i önskat läge.
 - När du har justerat rattens läge kontrollerar du att du har låst ratten ordentligt på plats genom att försöka flytta den uppåt, nedåt, inåt och utåt.

Justera ratten

⚠ VARNING

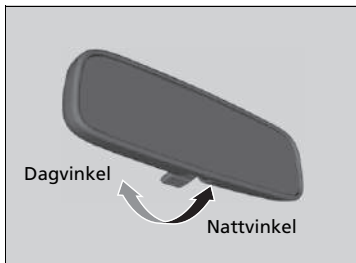
Om du justerar rattens läge under körning kan detta leda till att du förlorar kontrollen över fordonet och allvarligt skadas i en krock.

Justera bara ratten när fordonet står parkerat.

Innerbackspegel

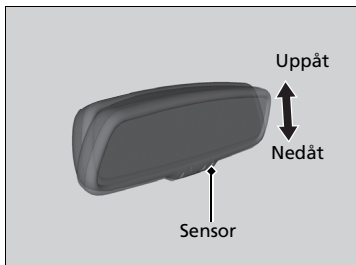
Justera vinkeln på backspegeln när du sitter i rätt körställning.

Backspegel med avbländning*



Ställ om fliken för att ändra vinkeln. Nattvinkeln bländar av strålkastarna från bakomvarande fordon så att du inte blir bländad när du kör i mörker.

Automatiskt avbländande backspegel*



När du kör i mörker minskar den automatiskt avbländande backspegeln skenet från strålkastare från bakomvarande fordon, med hjälp av signaler från spegelgivaren. Denna funktion är alltid aktiv.

Ställa in speglarna

Håll innerbackspegeln och sidospeglarna rena och rätt inställda för bästa sikt.

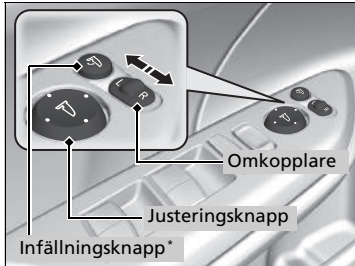
Justera speglarna innan du börjar att köra.


➤ **Framsäten** S. 243

Automatiskt avbländande backspegel*

Den automatiska avbländningsfunktionen upphör i när växelspaken är i läge **R**.

Elsidospeglar



Du kan ställa in dörrspeglarna när tändningslåset står i läget ON *1.

■ Spegelinställning

L/R-omkopplare: Välj vänster eller höger sidospegel. Återför omkopplaren till mittläget när du har ställt in spegeln.

Reglage för spegelinställning: Tryck reglaget åt vänster, höger, uppåt eller nedåt för att flytta spegeln.

■ Fällbara dörrspeglar*

Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidospeglarna.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Funktion för automatiskt infällbara dörrspeglar*

■ Fälla in sidospeglarna

Tryck på låsknappen på fjärrsändaren eller tryck på dörrlåsknappen* på någon av framdörrarna eller bakluckan två gånger inom tio sekunder och håll den intryckt.

- Släpp upp knappen när speglarna börjar fällas in automatiskt.

■ Fälla ut sidospeglarna

Lås upp förardörren med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*. Öppna förardörren.

- Spegelarna börjar fällas ut automatiskt.

☒ Funktion för automatiskt infällbara dörrspeglar*

Sidospeglarna fälls inte ut automatiskt om de har fällts in med hjälp av infällningsknappen.

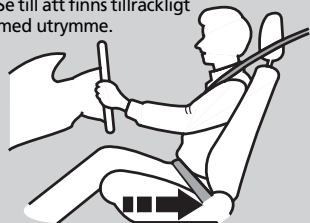
Du kan slå på och av funktionen för automatiskt infällbara sidospeglar.

☒ Anpassade funktioner S. 396

Backspeglarna fälls inte automatiskt vid låsning inifrån bilen med låsfliken eller dörrlåskomplexens huvudenhet.

Framsäten

Se till att finns tillräckligt med utrymme.



Flytta bakåt.

Justera förarsätet så långt bak som möjligt med fullständigt bibehållen kontroll över fordonet. Du bör kunna sitta upprätt, väl tillbakalutad och greppa ratten bekvämt samt kunna trampa ordentligt på pedalerna utan att luta dig framåt. Passagerarsätet bör justeras på motsvarande vis, så att det sitter så långt bort från den främre krockkudden i instrumentpanelen som möjligt.

Ställa in sätena

⚠ VARNING

Om man sitter för nära framsäteskrockkudden kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall om de krockkuddarna löser ut.

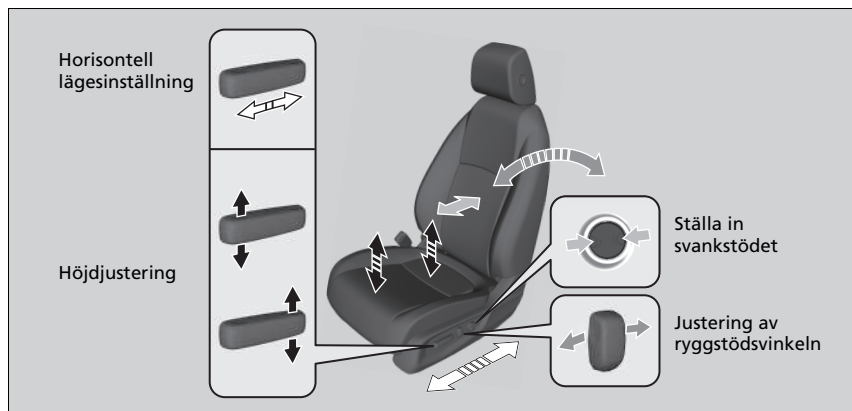
Sitt alltid så långt bak från framsäteskrockkuddarna som möjligt, men med bibehållen kontroll över fordonet.

Förutom att justera sätet kan du även justera ratten uppåt och nedåt samt inåt och utåt. Se till att det är minst 25 cm mellan mitten på ratten och bröstkorgen.

Utför alltid sätesjusteringar innan du börjar köra.

Justera sätespositionerna

Justera det elmanövrerade framsätet*



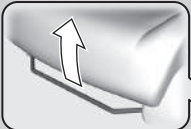
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Justera manuellt inställbara framsäten*

Höjdjustering

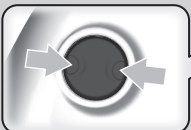
(Endast förarsätet)

Dra upp eller skjut ned spaken för att höja eller sänka sätet.



Horisontell lägesinställning

Dra spaken uppåt för att flytta sätet och släpp sedan spaken.



Ställa in svankstödet*



Förarsätet visas.

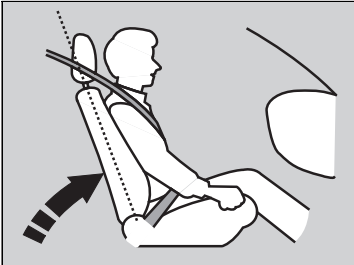
Justering av ryggstödsvinkeln

Dra upp spaken för att ändra vinkeln.

►► Justera manuellt inställbara framsäten*

När sätet har justerats till rätt läge ska du gunga det fram och tillbaka för att kontrollera att det har låsts på plats.

Justera ryggstöden



Justera förarsätets ryggstöd till ett bekvämt, upprätt läge som lämnar gott om plats mellan bröstkorgen och krockkuddekåpan i mitten av ratten.

Passageraren fram bör också justera ryggstödet till ett bekvämt upprätt läge.

Om du lutar ryggstödet så att axeldelen av bältet inte längre vilar mot bröstkorgen försämras bältets skyddsegenskaper. Det ökar även risken för att du glider in under bältet vid en kollision och skadas allvarligt. Ju längre tillbakalutat ryggstödet är, desto större är skaderisken.

Justera ryggstöden

⚠ VARNING

Om du lutar ryggstödet för långt tillbaka finns det risk för allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

Justera ryggstödet till upprätt läge och sitt väl tillbakalutat i sätet.

Placera inte dynor eller andra föremål mellan ryggstödet och ryggen.

Om du gör det kan det påverka säkerhetsbältets eller krockkuddens funktion.

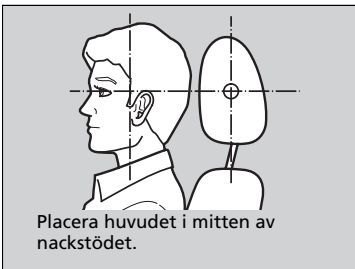
Om du inte kan komma tillräckligt långt bort från ratten och fortkarande nå reglagen bör du undersöka möjligheten att använda någon typ av anpassningsutrustning.

Nackstöd

Fordonet är utrustat med nackstöd på alla sittplatser.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Ställa in framsätenas nackstöd



Framsätenas nackstöd skyddar bäst mot pisksnärtskador och andra skador från krockar bakifrån när bakhuvudets mitt vilar mot mitten av stödet. Överdelen av örat ska vara i höjd med mitten av stödet i höjddled.

»Nackstöd

Ej modeller med 2,0-litersmotor

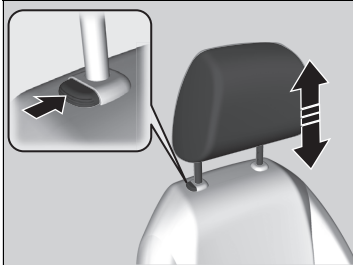
⚠ VARNING

En felaktig inställning av nackstöden försämrar deras effektivitet och ökar risken för allvarliga skador vid en krock.

Se till att nackstöden sitter på plats och är korrekt inställda före körning.

För att nackskydden ska fungera på avsett sätt:

- Häng inte något från nackstöden eller stödbenen.
- Placera aldrig föremål mellan ryggstödet och den som sitter i sätet.
- Installera alla nackstöd på rätt plats.

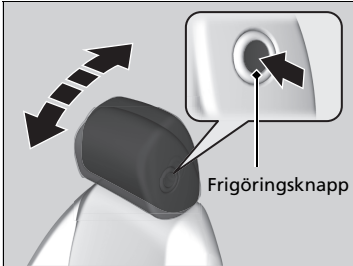


Så här höjer du nackstödet:

Dra stödet uppåt.

Så här sänker du nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.



Vinkla nackstödet framåt:

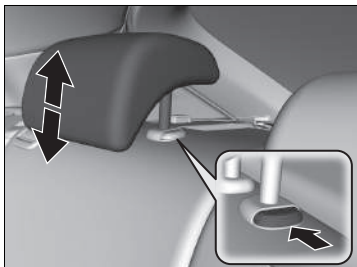
Tryck bakre delen av det framåt.

Vinkla nackstödet bakåt:

Tryck det bakåt samtidigt som du trycker på frigöringsknappen på sidan av nackstödet.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Justera läget för det yttre baksätets nackstöd



En passagerare som sitter på ett yttre baksäte bör justera höjden på nackstödet till ett lämpligt läge innan fordonet börjar köra.

Så här höjer du nackstödet:

Dra stödet uppåt.

Så här sänker du nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Ta bort och installera de främre och bakre yttre nackstöden

De främre och bakre yttre nackstöden kan tas bort för rengöring eller reparation.

Så här tar du bort nackstödet:

Dra stödet uppåt så långt det går. Tryck sedan på frigöringsknappen och dra ut nackstödet.

Så här sätter du tillbaka nackstödet:

Montera tillbaka benen och justera sedan nackstödet till lämplig höjd medan du håller frigöringsknappen intryckt. Dra i nackstödet för att kontrollera att det har låsts på plats.

Justera läget för det yttre baksätets nackstöd

När du använder nackstöden på de yttre baksätetsplatserna, dra upp nackstöden till högsta läget. Använd det inte i något lägre läge.



Ta bort och installera de främre och bakre yttre nackstöden

⚠ VARNING

Om nackstöden inte monteras tillbaka, eller inte monteras tillbaka korrekt, finns det risk för allvarliga skador vid en krock.

Sätt alltid tillbaka nackstöden före körning.

Lämplig sittställning

När alla åkande har justerat sina säten och nackskydd* och tagit på bilbältena är det mycket viktigt att de fortsätter att sitta upprätt, väl tillbakalutade och med fötterna på golvet tills fordonet åter är säkert parkerat och motorn avstängd.

Felaktig sittställning kan öka risken för skador vid en krock. Om en person exempelvis sitter hopsjunken, ligger ner, vrider sig i sidled, lutar sig framåt eller åt sidan eller sätter upp ena eller båda fötterna ökar risken kraftigt att skadas vid en krock.

Dessutom kan en person som sitter utanför avsedd plats i framsätet skadas allvarligt eller dödligt i en krock genom att han/hon slår i delar av fordonskupén eller träffas av en främre krockkudde som löser ut.

☒ Lämplig sittställning

VARNING

Om man sitter felaktigt eller utanför avsedd plats finns det risk för allvarliga skador eller dödsfall vid en krock.

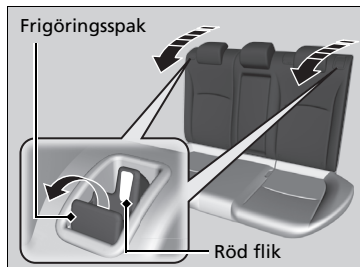
Sitt alltid upprätt, tillbakalutad i sätet och med fötterna på golvet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Baksäten

Fälla ner baksätena

Fäll ner höger och vänster baksätetsdyna var för sig för att utöka bagageutrymmet.



1. Sänk nackstöden* så långt ner det går.
2. Dra upp frigöringsspaken och fäll ner ryggstödet.

Fälla ner baksätena

Ryggstödet/-stöden i baksätet kan fällas ner för att frigöra mer bagageutrymme.

Sätetsryggstödet låses i upprätt läge genom att det trycks bakåt tills det låser på plats så att de röda flikarna i frigöringsspaken åker ner.

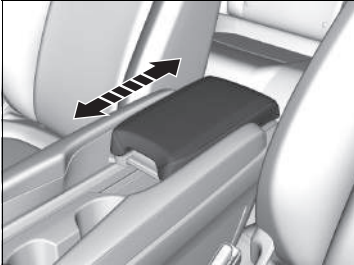
När du återför ryggstödet till dess ursprungliga läge trycker du det bakåt med fast hand.

Se till att alla föremål i bagageutrymmet eller föremål som sträcker sig in i baksätet, är ordentligt fixerade. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

Framsätet (framsätena) måste vara tillräckligt långt fram så att det/de inte stöter emot baksätet när detta fälls ned.

Armstöd

■ Använda framsätets armstöd



Locket på konsolen kan användas som armstöd.

Gör så här för att justera:
För armstödet till önskat läge.

■ Använda baksätets armstöd*

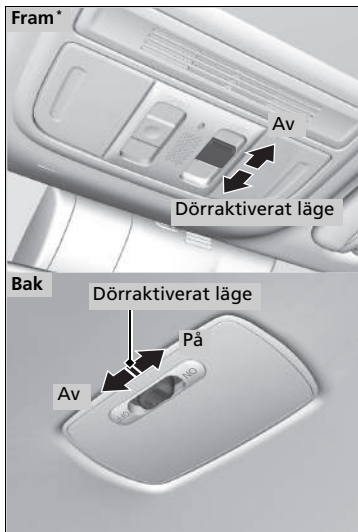


Dra ner armstödet i det mellersta ryggstödet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Innerbelysning

Omkopplare för kupébelysning



■ ON

Kupébelysningen tänds oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

■ Dörr aktiverad

Kupébelysningen tänds i följande situationer:

- När någon av dörrarna öppnas.
- När du låser upp förardörren.

Modeller utan nyckelfritt system

- När du tar ut nyckeln ur tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

- När effektläget står på VEHICLE OFF (LOCK).

■ OFF

Kupébelysningen är släckt oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

» Omkopplare för kupébelysning

I det dörraktiverade läget tonas kupébelysningen ned och släcks ca 30 sekunder efter att dörrarna stängts.

Ljuset slocknar efter ca 30 sekunder i följande situationer:

- När du låser upp förardörren men inte öppnar den.

Modeller utan nyckelfritt system

- När du tar ut nyckeln ur tändningslåset men inte öppnar någon dörr.

Modeller med nyckelfritt system

- När du ställer effektläget på VEHICLE OFF (LOCK) men inte öppnar någon dörr.

Du kan ändra tiden för nedtoning av kupébelysningen.

» Anpassade funktioner* S. 171, 396

Kupébelysningen släcks omedelbart i följande situationer:

- När du låser förardörren.

Modeller utan nyckelfritt system

- När du stänger förardörren med nyckeln i tändningslåset.
- När du vridet tändningslåset till läget ON **III**.

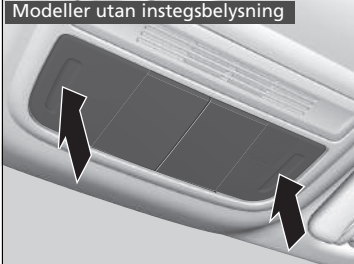
Modeller med nyckelfritt system

- När du stänger förardörren i läget ACCESSORY.
- När du ställer in effektläge ON.

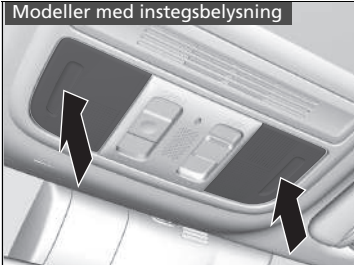
För att undvika att batteriet laddas ur ska du inte lämna innerbelysningen på under en längre tid när motorn är avstängd.

Läslampa

Modeller utan instegsbelysning



Modeller med instegsbelysning



Du kan slå på och av läslampan genom att trycka på linserna.

☒ Omkopplare för kupébelysning

Om du lämnar någon dörr öppen i läget VEHICLE OFF (LOCK), eller utan att nyckeln sitter i tändningslåset, släcks kupébelysningen efter ca 15 minuter.

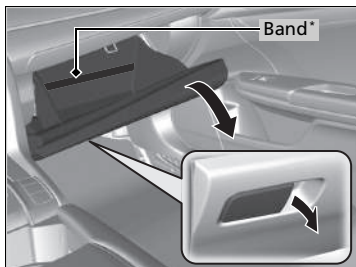
☒ Läslampa

När den främre innerbelysningens omkopplare* är i dörraktiverat läge och någon dörr är öppen släcks inte läslampan när du trycker på linsen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kupékomfort

Handskfack



Dra i handtaget för att öppna handskfacket.

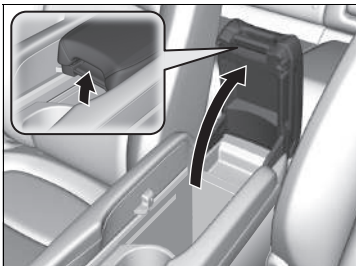
Handskfack

⚠ VARNING

Ett öppet handskfack kan orsaka allvarlig skada på passageraren vid en krock, även om passageraren bär säkerhetsbälte.

Håll alltid handskfacket stängt under körning.

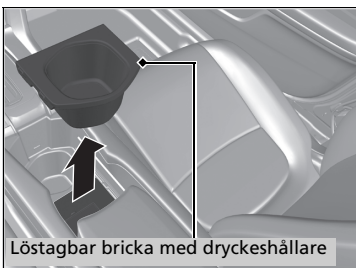
Konsolfack



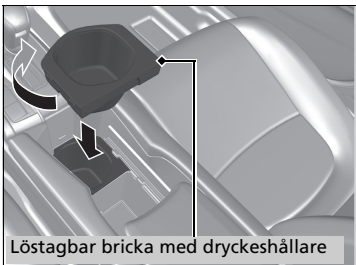
Fordonet har en mittkonsol med flera funktioner. Den har ett förvaringsfack och ett armstöd. Skjut armstödet till det bakersta läget. Dra handtaget uppåt för att öppna konsolfacket.

Högerstyrd modell

Du kan skapa mer förvaringsutrymme genom att ta bort den löstagbara brickan med dryckeshållare.



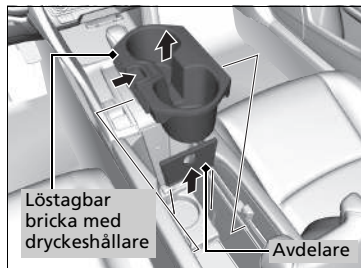
Löstagbar bricka med dryckeshållare



Löstagbar bricka med dryckeshållare

Om du vill använda konsolboxen på fler sätt:

1. Höj den löstagbara brickan med dryckeshållare och vänd dess riktning.
2. Sätt den löstagbara dryckeshållaren på dryckeshållaren som sitter framför.

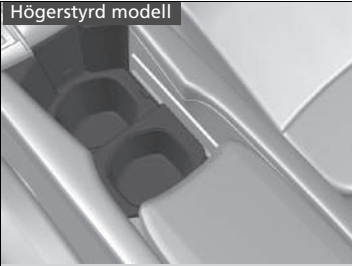


Vänsterstyrd modell

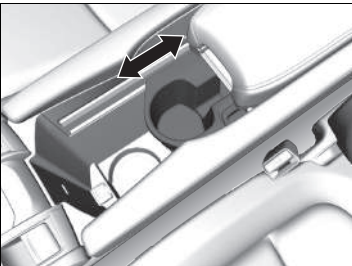
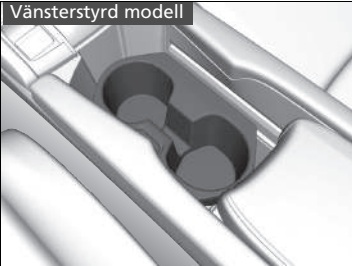
Du kan skapa mer förvaringsutrymme genom att ta bort den löstagbara brickan med dryckeshållare och en avdelare.

Mugghållare

Högerstyrd modell



Vänsterstyrd modell



■ Mugghållare i framsäte

Sitter i konsolen mellan stolarna fram.

- Flytta armstödet bakåt för att använda dryckeshållarna.

Vänsterstyrd modell

För att ställa ner en låg dryckesbehållare: För den löstagbara brickan med dryckeshållare framåt.

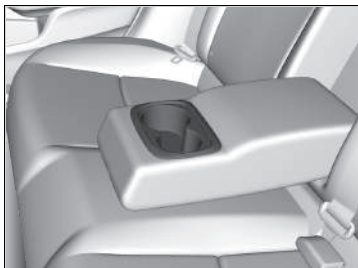
För att ställa ner en hög dryckesbehållare: För den löstagbara brickan med dryckeshållare bakåt.

» Mugghållare

OBS

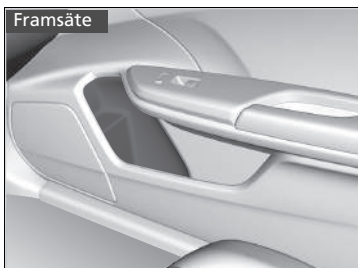
Utspilld vätska kan skada klädsel, mattor och elektriska komponenter i kupén.

Var försiktig när du använder mugghållarna. Du kan bli skallad av het vätska.



■ **Baksätets mugghållare***

Fäll ner armstödet för att använda dryckeshållarna i baksätet.





Framsäte

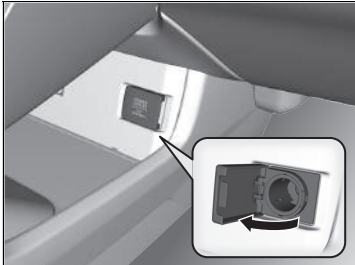
■ **Dryckeshållare i dörren**



Baksäte

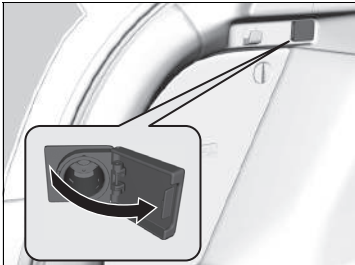
Eluttag för tillbehör

Eluttaget för tillbehör kan användas när tändningslåset står i läge ACCESSORY  eller ON *1.



■ Tillbehörsuttag (konsolpanel)

Öppna kåpan för att använda det.



■ Eluttag för tillbehör (bagageutrymme)*

Öppna kåpan för att använda det.

Eluttag för tillbehör

OBS

Anslut inte i en cigarettändare i detta uttag. Den kan överhetta eluttaget.


Eluttaget för tillbehör är avsett att ge ström till produkter med 12 volt DC, med en märkeffekt på 180 W (15 A) eller lägre.

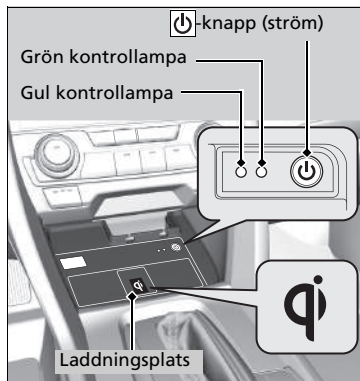
Använd endast eluttaget när motorn går för att förhindra att batteriet laddas ur.


*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Trådlös laddare *

För att använda den trådlösa laddaren måste effektläget vara i läge ACCESSORY eller ON. Ladda en kompatibel enhet på området som markeras med  enligt följande:



1. För att slå på och av systemet, tryck och håll in -knappen (ström).
 - När systemet sätts igång tänds den gröna kontrollampan.
2. Sätt enheten du vill ladda på laddningsplatsen.
 - Systemet påbörjar automatiskt laddningen av enheten, och den gula kontrollampan tänds.
 - Se till att enheten är kompatibel med systemet, och placeras med laddningssidan i mitten av laddningsplatsen.
3. När laddningen är klar tänds den gröna kontrollampan.
 - Beroende på enhet lyser den gula indikatorlampan kontinuerligt.

Trådlös laddare *

VARNING

Metallobjekt mellan laddningsplattan och enheten som ska laddas blir varma och kan ge brännskador.


- Avlägsna alltid främmande föremål från laddningsplattan innan du laddar enheten.
- Se till att ytan är fri från damm och annan smuts innan laddningen påbörjas.
- Spill inte vätska (dvs. vatten, drycker etc.) på laddaren och apparaten.
- Använd inte olja, fett, alkohol, bensin eller lösningsmedel för rengöring av laddningsplattan.
- Täck inte över systemet med handdukar, kläder eller andra objekt under laddning etc.
- Undvik att spraya aerosoler som kan komma i kontakt med laddningsplattans yta.

Det här systemet förbrukar mycket effekt. Använd inte systemet under en längre tid när motorn är avstängd. Detta kan försvaga batteriet, vilket gör det svårt att starta motorn.

När du använder den trådlösa laddaren ska du kontrollera användarhandboken till den kompatibla enheten som du vill ladda.

■ När laddningen inte startar

Utför en av lösningarna i följande tabell.

Indikator		Orsak	Lösning
Grön och gul	Blinkar samtidigt	Det finns ett eller flera hinder mellan laddningsplatsen och enheten.	Ta bort hindret/hindren.
		Enheten är inte inom laddningsplatsen.	Flytta enheten till mitten av laddningsplatsen där  sitter.
Gul	Blinkar	Den trådlösa laddaren är defekt.	Kontakta en återförsäljare för reparation.

▶▶ Trådlös laddare*

OBS

Placera inte magnetiska inspelningsmedier eller finkalibrerade apparater vid laddningsplatsen när laddning pågår. Data på exempelvis kreditkort kan gå förlorade på grund av magnetisk påverkan. Även finkalibrerade apparater som t.ex. klockor kan börja gå fel.

”Qi” och markeringarna  är registrerade varumärken som tillhör Wireless Power Consortium (WPC).

I följande fall kan laddning avbrytas eller inte starta:

- Enheten är redan fulladdad.
- Enhetens temperatur är extremt hög när den laddas.
- Du är på ett ställe där starka elektromagnetiska vågor eller störningar avges, t.ex. TV-stationer, elektriska kraftverk eller bensinstationer.

En enhet kan inte laddas om dess laddningssida inte har en storlek eller form som passar för användning med laddningsplatsen.

Alla enheter är inte kompatibla med detta system.

Under laddningsfasen är det normalt att laddningsplatsen och enheten värms upp.

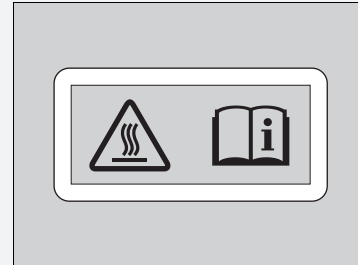
* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Trådlös laddare*

Laddningen kan eventuellt avbrytas under en kort stund när:

- Alla dörrar och bakluckan är stängda
- för att undvika störningar med väl fungerande nyckelfritt system.
- Enhetens position ändras.

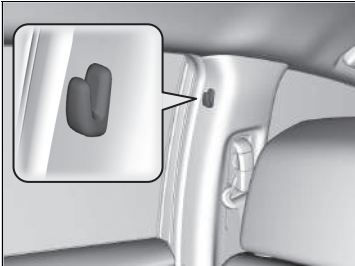
Ladda inte mer än en enhet i taget på en laddningsplats.



Risk för brännskador:

Metallföremål som placeras mellan plattan och enheten kan bli mycket varma.

■ Klädkrokar

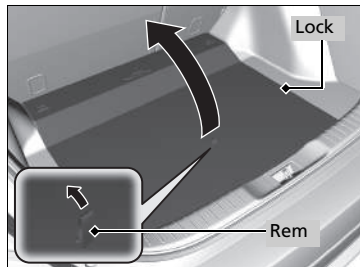


Det sitter klädkrokar på vänster och höger dörrpost.

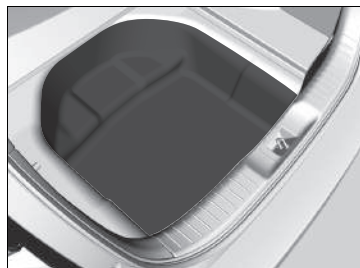
☒ Klädkrokar

Dessa klädkrokar är inte avsedda för stora eller tunga föremål.

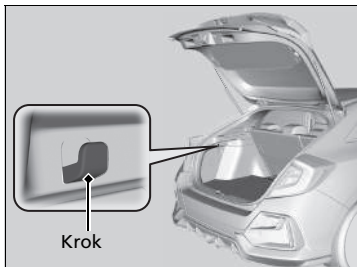
■ Förvaringsutrymme under golvet*



Dra i remmen och öppna locket.

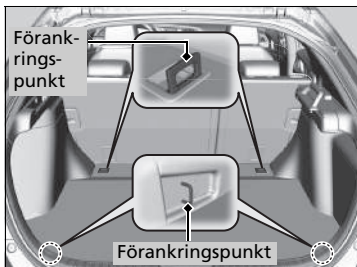


Bagagekrok



Bagagekroken i bagageutrymmet kan användas för att hänga lätta föremål på.

Förankringar*



Förankringsfästena i bagagerumsgolvet kan användas för att fästa ett nät som håller föremål på plats.

Bagagekrok

OBS

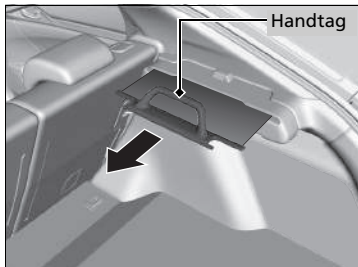
Häng inte upp stora föremål eller föremål som väger mer än 3 kg på bagagekroken. Stora eller tunga föremål kan skada krokarna.

Förankringar*

Låt aldrig någon hämta föremål i bagageutrymmet under körning. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

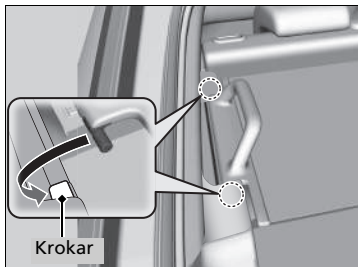
■ Insynsskydd över bagageutrymme *



Insynsskyddet kan användas för att dölja ditt bagage och skydda det mot direkt solljus.

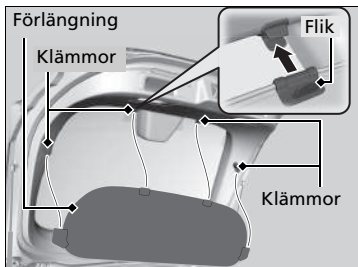
■ Gör så här för att fästa skyddet:

Dra handtaget helt mot kroken på den andra sidan och låt kroken gripa i handtaget.



■ Gör så här för att dra tillbaka skyddet:

Ta ut stagen ur krokarna och rulla sedan långsamt tillbaka skyddet tills det är helt tillbakadraget.



■ Insynsskyddsförlängning

Förlängningen monteras på baksidan av bakluckan med fyra klämmor. Den täcker utrymmet när du stänger bakluckan. Ta bort genom att lossa förlängaren från bakluckan. När du sätter tillbaka förlängningen, se till att flikarna kommer till den närmaste sidan.

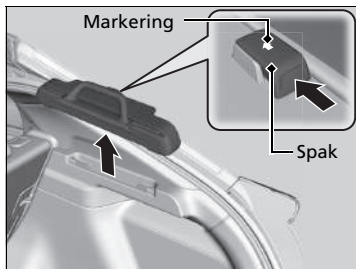
► Insynsskydd över bagageutrymme *

Hantera inte föremål i bagageutrymmet under färd. Detta kan leda till personsador om du måste göra en kraftig inbromsning.

Stapla inte föremål högre upp i bagageutrymmet än sätets överkant. De kan skymma sikten och slungas runt i fordonet vid ett plötsligt stopp.

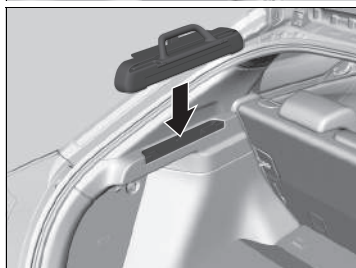
För att förhindra skador på insynsskyddet över bagageutrymmet:

- Placera inte föremål på insynsskyddet.
- Placera inget tungt ovanpå insynsskyddet.



■ **Gör så här för att ta bort skyddet:**


Tryck in och håll kvar spaken i pilens riktning enligt markeringen på skyddet och lyft ut skyddet ur sitt läge.

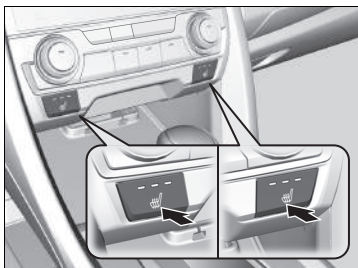


Skyddet kan installeras på valfri sida av bagageutrymmet.

■ Sätesvärmare fram*



Tändningslåset måste stå i läge ON *1 för att du ska kunna använda sätesvärmare.



Tryck på sätesvärmarens knapp:

En gång – inställning HI (tre indikatorer på)

Två gånger – inställning MID (två indikatorer på)

Tre gånger – läge LO (en indikator på)

Fyra gånger – avstängt läge, OFF (ingen indikator på)

► Sätesvärmare fram*

VARNING

Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sätesvärmaren.

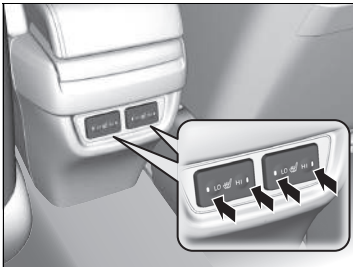
Personer med nedsatt temperaturkänsl (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sätesvärmare.

Använd inte sätesvärmarna ens i LO-läge när motorn är avstängd. Under sådana förhållanden kan batteriet laddas ur och göra motorn svårstartad.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Sätessvärmare bak*



Tändningslåset måste stå i läget ON för att du ska kunna använda sätessvärmaren.

Det finns ingen värmare på det mellersta baksätet.

Indikatorn för inställningen tänds när sätessvärmaren används. Tryck på omkopplaren på motsatta sidan för att stänga av värmaren. Indikatorn slocknar.

» Sätessvärmare bak*

VARNING

Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sätessvärmaren.

Personer med nedsatt temperaturkänsl (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sätessvärmare.

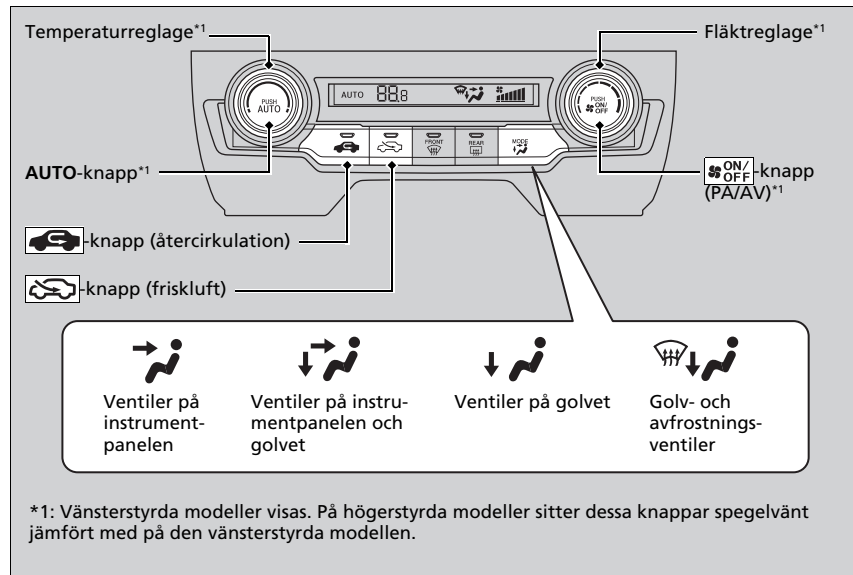
Använd inte sätessvärmare ens på nivå **LO** när motorn är avstängd. Under sådana förhållanden kan batteriet laddas ur och göra motorn svårstartad.

På nivån **LO** går värmaren kontinuerligt och stängs inte av automatiskt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Använda automatisk uppvärmning

Det automatiska värmesystemet bibehåller den inställda innertemperaturen. Systemet väljer även en lämplig blandning av tempererad luft och uteluft, vilket höjer eller sänker temperaturen i kupén till önskad nivå.



Använd systemet när motorn är igång.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.
2. Justera kupétemperaturen med hjälp av temperaturreglaget.
3. Tryck på knappen **ON/OFF (PÅ/AV)** för att avbryta.

Använda automatisk uppvärmning

Om du trycker på knappar med klimatanläggningen i automatiskt läge tar funktionen på den intryckta knappen prioritet.

AUTO-indikatorn släcks, men funktioner som inte är kopplade till den intryckta knappen regleras automatiskt.

Vid tomgång och stopp avbryts värmesystemet och endast fläkten är aktiv.

Om du inte vill att värmesystemet ska avbrytas trycker du på Automatiskt tomgångsstopp **OFF**-knappen för att avbryta tomgångsstopp.

För att förhindra att kallluft blåser in utifrån kan det hända att fläkten inte startar omedelbart när du trycker på **AUTO**-knappen.



När du ställer in temperaturen på den nedre eller övre gränsen står det **Lo** eller **Hi** på displayen.


När du trycker på **ON/OFF**-knappen slås klimatanläggningen på eller av. När du startar systemet återgår det till det senaste valet.


Modeller med ECON-knapp

När ECON-läget är aktivt kan värmesystemet ha minskad värmeeffekt.

■ Växla mellan återcirkulations- och friskluftsläget

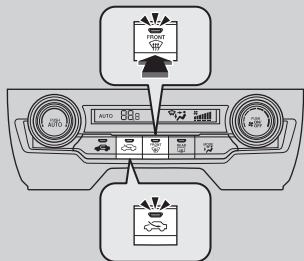
Tryck på -knappen (återcirkulation) eller -knappen (friskluft) och ändra läge beroende på rådande förhållanden.


 Återcirkulationsläge (indikator på): kupélufte återcirkuleras via systemet.


 Friskluftsläge (indikator på): Tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.

Avfrostning av vindrutan och övriga rutor

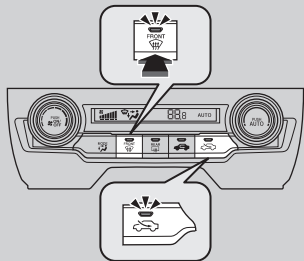
Vänsterstyrd modell



Vid tryck på -knappen (vindrutans uppvärmning) växlar systemet automatiskt över till friskluftsläge.

Tryck på -knappen igen för att stänga av. Systemet återgår då till föregående inställningar.

Högerstyrd modell




Avfrostning av vindrutan och övriga rutor

För din egen säkerhet, se till att du har fri sikt genom alla rutor innan du kör.

Ställ inte in temperaturen nära den övre eller nedre gränsen. När kall luft träffar vindrutan kan den imma igen på utsidan.


Om sidofönstren immar igen justerar du ventilerna så att luften träffar sidorutorna.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

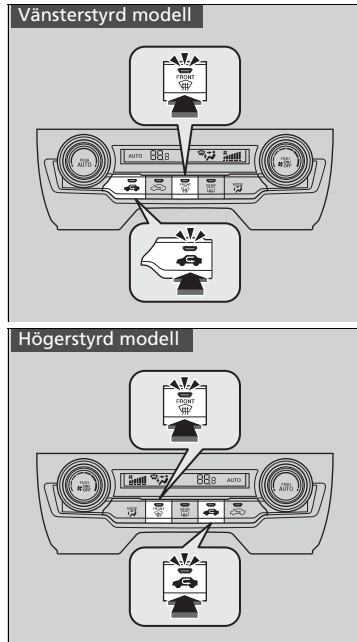
Om du trycker på knappen  under automatiskt tomgångsstopp startas motorn automatiskt.

Modeller med manuell växellåda

Om du vill avfrosta under automatiskt tomgångsstopp startar du om motorn enligt anvisningarna nedan.

1. Kontrollera att växelspaken står i läge **N**.
2. Trampa ner kopplingspedalen helt.
3. Tryck på -knappen.

■ Frosta av fönstren snabbt

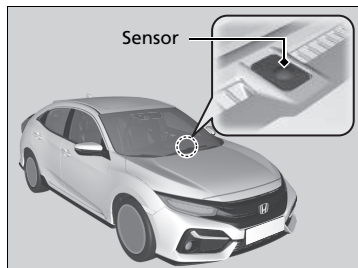


1. Tryck på -knappen.
2. Tryck på -knappen.

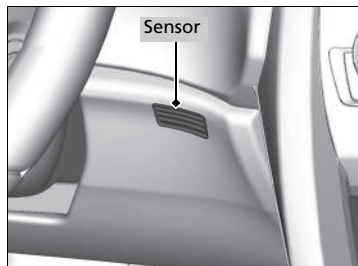
►► Frosta av fönstren snabbt

Växla över till friskluftsläge när du har frostat av fönstren. Om du behåller systemet i återcirkulationsläge kan fönstren imma igen av luftfuktigheten. Detta försämrar sikten.

Automatiska värmegivare



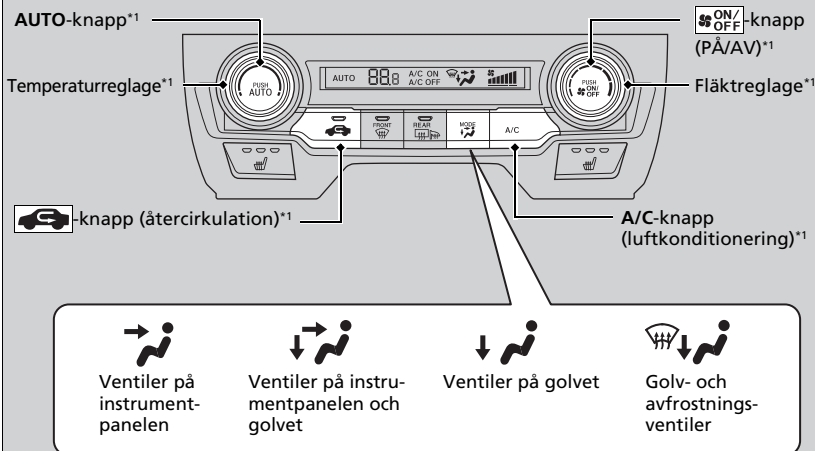
Det automatiska värmesystemet är utrustat med sensorer. Täck inte över dem och spill inte vätska på dem.



Använda den automatiska klimatanläggningen


Den automatiska klimatanläggningen bibehåller den inställda kupétemperaturen. Systemet väljer även en lämplig blandning av uppvärmd och kyld luft, vilket höjer eller sänker temperaturen i kupén till önskad nivå.

Modeller med ljudanläggning i färg



*1: Vänsterstyrda modeller visas. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

Använd systemet när motorn är igång.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.
2. Justera kupétemperaturen med hjälp av temperaturreglaget.
3. Tryck på knappen  (PÅ/AV) för att avbryta.

☒ Använda den automatiska klimatanläggningen

Om du trycker på knappar/ikoner* med klimatanläggningen i automatiskt läge tar funktionen på den intryckta knappen/ikonen* prioritet.

AUTO-indikatorn släcks, men funktioner som inte är kopplade till den intryckta knappen/ikonen* regleras automatiskt.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Vid tomgång och stopp avbryts luftkonditioneringen och endast fläkten är aktiv.

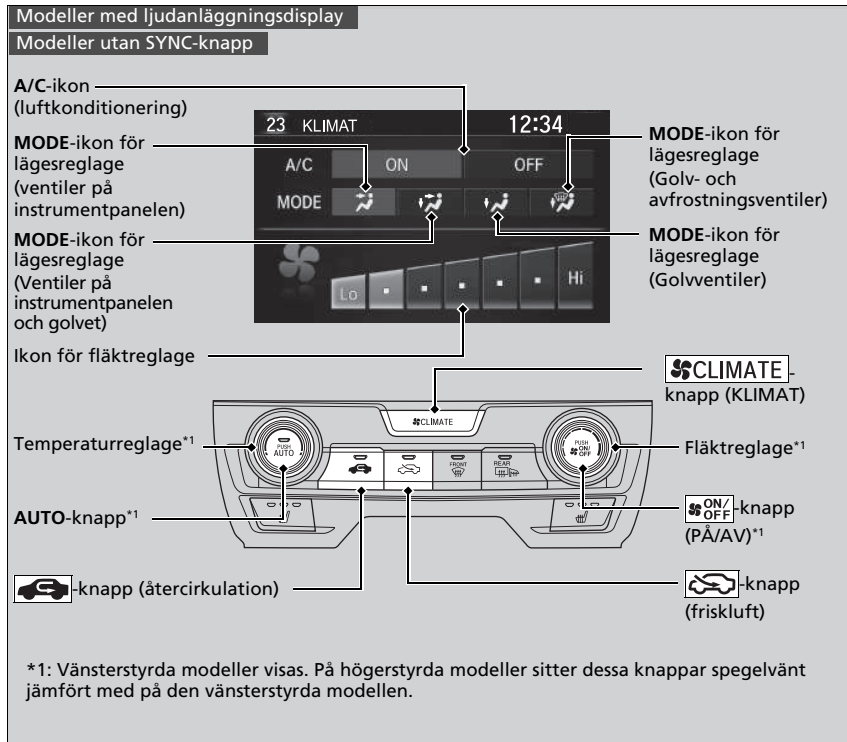
Om du inte vill att luftkonditioneringen ska avbrytas trycker du på Automatiskt tomgångsstopp **OFF**-knappen för att avbryta tomgångsstopp.

Alla modeller

För att förhindra att kalluft blåser in utifrån kan det hända att fläkten inte startar omedelbart när du trycker på **AUTO**-knappen.

Om kupén är mycket varm kan du kyla ned den snabbare genom att öppna rutorna en aning, ställa in systemet på **AUTO** och välja låg temperatur. Växla över från frisklufts läge till återcirkulationsläge tills temperaturen har sjunkit.

När du ställer in temperaturen på den nedre eller övre gränsen står det **Lo** eller **Hi** på displayen.



Använd systemet när motorn är igång.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.
2. Justera kupétemperaturen med hjälp av temperaturreglaget.
3. Tryck på knappen **ON/OFF** (PÅ/AV) för att avbryta.

► Använda den automatiska klimatanläggningen

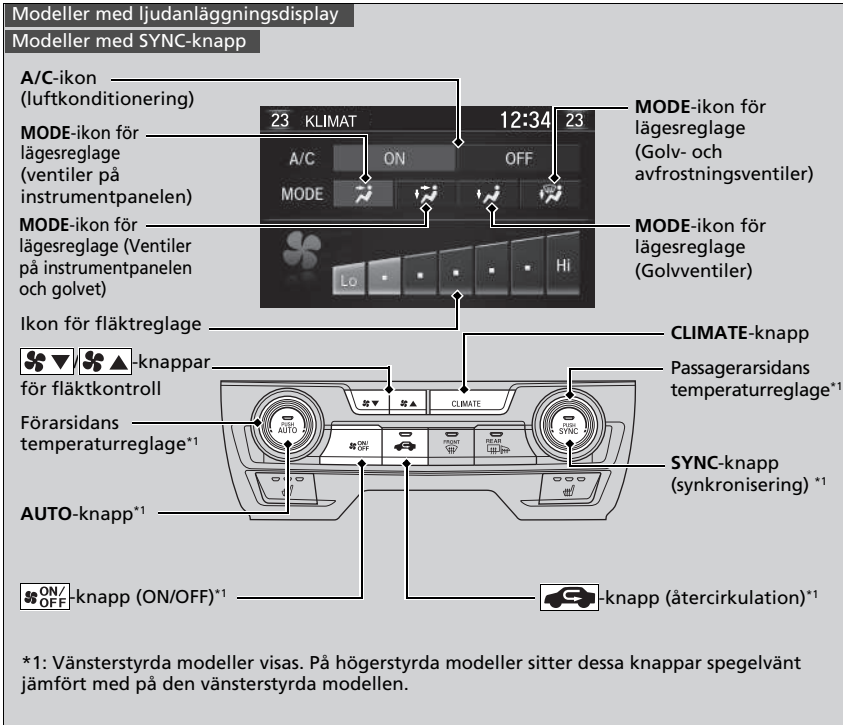
Varje gång du trycker på **ON/OFF**-knappen slås klimatanläggningen på eller av. När du startar systemet återgår det till det senaste valet.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Tryck på **CLIMATE** om du vill visa **A/C**, **MODE**, fläktinformation på ljud-/informationsskärmen och använda systemet manuellt. Tryck på ikonen för att slå på eller stänga av **AC**, byta ventilationsläge eller ändra fläkthastigheten.

Modeller med ECON-knapp

När **ECON**-läget är aktivt kan klimatanläggningen ha minskad kylningseffekt.




Använd systemet när motorn är igång.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.
2. Justera innetemperaturen med temperaturreglagen på förar- eller passagerarsidan.
3. Tryck på knappen **ON/OFF** (PÅ/AV) för att avbryta.

■ Växla mellan återcirkulations- och friskluftsläget



Modeller utan friskluftsknapp


Tryck på -knappen (återcirkulation) och ändra läget beroende på omgivningsförhållandena.


Återcirkulationsläge (indikator på): kupélufte återcirkuleras via systemet.

Friskluftsläge (indikator av): Tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.

Modeller med friskluftsknapp

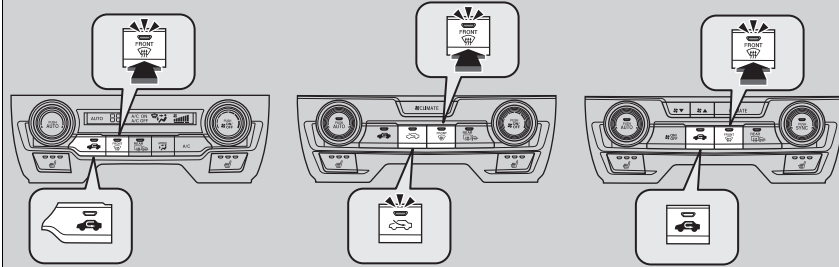
Tryck på -knappen (återcirkulation) eller -knappen (friskluft) och ändra läge beroende på rådande förhållanden.

 Återcirkulationsläge (indikator på): kupélufte återcirkuleras via systemet.

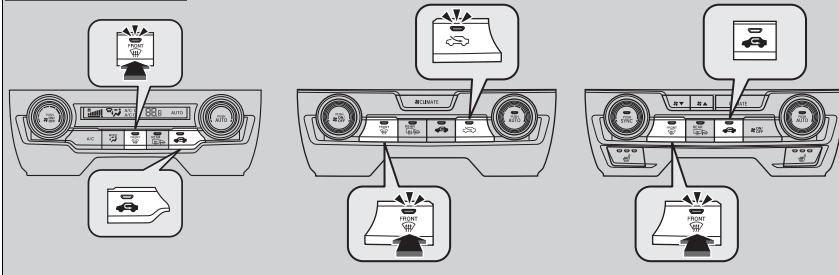
 Friskluftsläge (indikator på): Tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.


Avfrostning av vindrutan och övriga rutor


Vänsterstyrd modell



Högerstyrd modell



Genom att trycka på -knappen (uppvärmd vindruta) slås luftkonditioneringen på och systemet växlar automatiskt till friskluftsläge.

Tryck på -knappen igen för att stänga av. Systemet återgår då till föregående inställningar.

Avfrostning av vindrutan och övriga rutor


För din egen säkerhet, se till att du har fri sikt genom alla rutor innan du kör.

Ställ inte in temperaturen nära den övre eller nedre gränsen. När kall luft träffar vindrutan kan den imma igen på utsidan.

Om sidofönstren immar igen justerar du ventilerna så att luften träffar sidorutorna.


Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

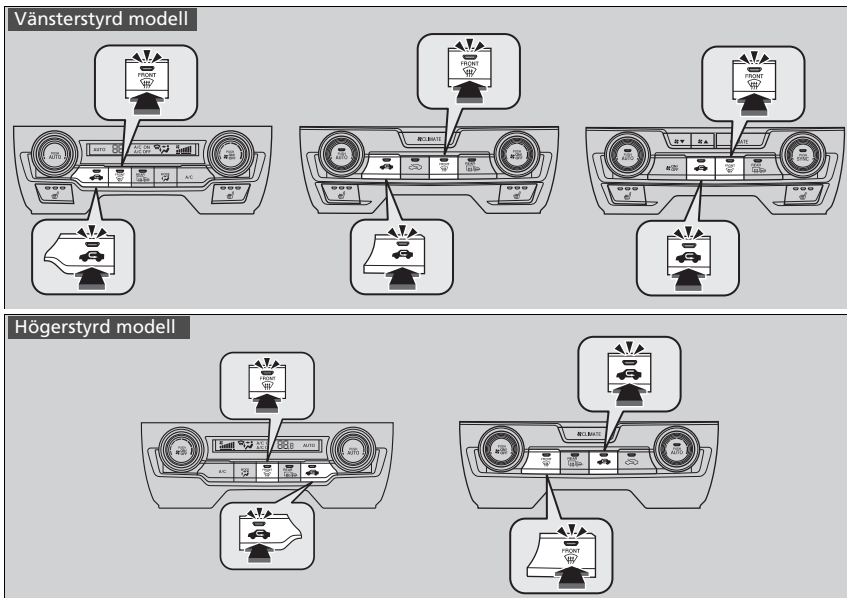
Om du trycker på knappen  under automatiskt tomgångsstopp startas motorn automatiskt.

Modeller med manuell växellåda

Om du vill avfrosta under automatiskt tomgångsstopp startar du om motorn enligt anvisningarna nedan.

1. Kontrollera att växelspaken står i läge **N**.
2. Trampa ner kopplingspedalen helt.
3. Tryck på -knappen.

■ Frosta av fönstren snabbt

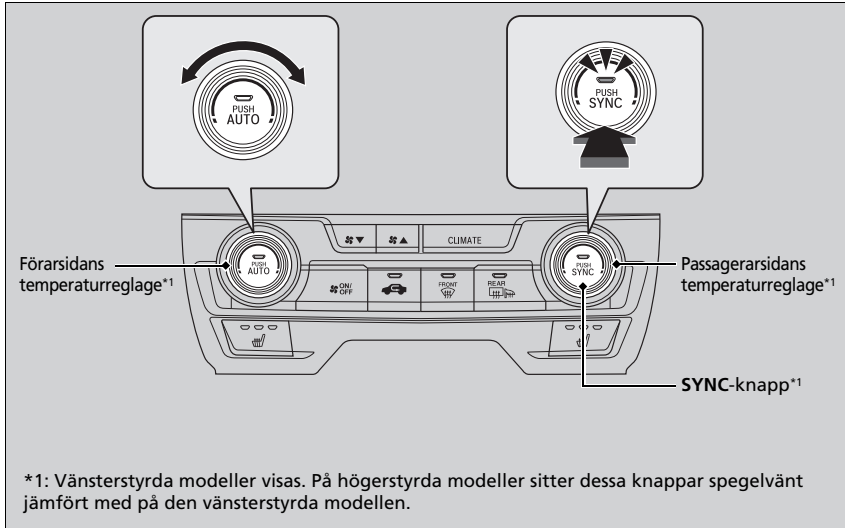


1. Tryck på -knappen.
2. Tryck på -knappen.

►► Frosta av fönstren snabbt

Växla över till friskluftsläge när du har frostat av fönstren. Om du behåller systemet i återcirkulationsläge kan fönstren imma igen av luftfuktigheten. Detta försämrar sikten.

Synkroniseringsläge*




I synkroniseringsläget kan du ställa in temperaturen samtidigt för förarsidan och passagerarsidan.

1. Tryck på **SYNC**-knappen.
 - Systemet växlar till synkroniseringsläge.
2. Justera temperaturen med hjälp av förarsidans ikon för temperaturreglering.

Tryck på **SYNC**-knappen eller ändra passagerarsidans temperaturinställning för att återgå till dubbelläget.

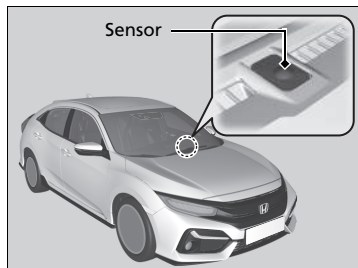
* Ej tillgängligt på alla modeller

☒ Synkroniseringsläge*

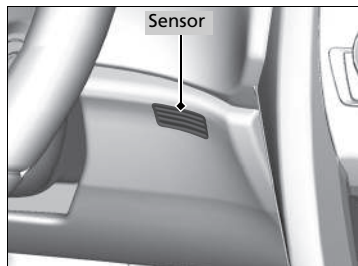
När du trycker på -knappen, växlar systemet till synkroniseringsläge.

När systemet är inställt på dubbelläge kan förarsidans och passagerarsidans temperatur ställas in separat.

Automatiska klimatkontrollsensorer



Den automatiska klimatanläggningen är utrustad med sensorer. Täck inte över dem och spill inte vätska på dem.



Funktioner

I detta kapitel beskrivs hur ljudanläggningen och andra tekniska funktioner används.

Ljudanläggning*	
Om ljudanläggningen.....	284
USB-port(ar).....	285
HDMI™-port*.....	287
Ljudanläggningens stölskydd.....	287
Fjärrkontrollsknappar.....	288

Modeller med ljudanläggning i färg

Ljudanläggningens grundfunktioner

Ljud-/informationsskärm.....	291
Ställa in ljudet.....	295
Skärminställning.....	296
Lyssna på AM/FM-radio.....	297
Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*.....	303
Spela upp media med en iPod.....	306

Spela upp från ett USB-minne.....	309
Spela upp <i>Bluetooth</i> ®-ljud.....	312

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Ljudanläggningens grundfunktioner

Ljud-/informationsskärm.....	316
Ställa in ljudet.....	337
Skärminställning.....	338
Röststyrningsfunktion* ¹	340
Lyssna på AM/FM-radio.....	344
Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*.....	347
Spela upp media med en iPod.....	350
Song By Voice™ (SBV)*.....	353
Spela upp aha™*.....	357
Spela upp från ett USB-minne.....	358

Spela upp <i>Bluetooth</i> ®-ljud.....	361
Spela upp en video med hjälp av HDMI™.....	363
On Board-appar*.....	365
Anslutbarhet smarttelefon.....	366
Wi-Fi-anslutning.....	370
Siri Eyes Free.....	372
Apple CarPlay.....	373
Android Auto.....	376

Felmeddelanden för ljudanläggningen..... 380

Allmän information om ljudanläggningen..... 382

Anpassade funktioner..... 388, 396

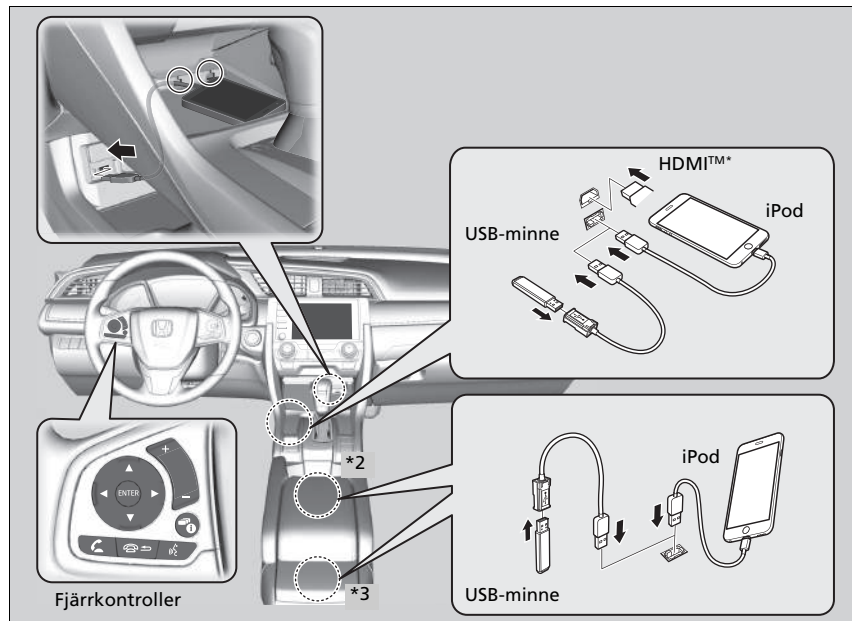
Handsfreetelefonsystem..... 430, 451

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om ljudanläggningen

Ljudsystemet har AM/FM-radio. Det kan också spela USB-minnen, iPod, iPhone, Bluetooth®-enheter och HDMI™-enheter*.

Du kan manövrera ljudanläggningen med knappar och omkopplare på panelen, fjärrknapparna på ratten eller ikonerna på pekskärmgränssnittet*.



*2: Vänsterstyrd modell

*3: Högerstyrd modell

Om ljudanläggningen

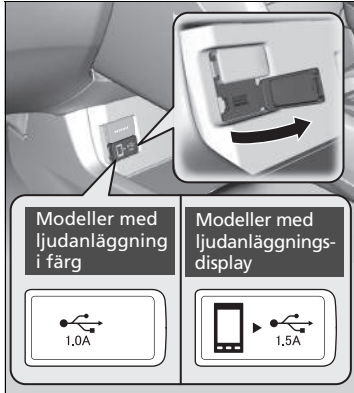
iPod, iPhone och iTunes är varumärken som tillhör Apple Inc.

Nyckel av-funktion*

När du har vridit tändningslåset till LOCK [0]^{*1}, kan du använda ljudsystemet i upp till 30 minuter per körcykel. Hur länge du kan fortsätta använda ljudanläggningen beror dock på batteriet. Används funktionen upprepade gånger så kan batteriet laddas ur.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

USB-port(ar)



Anslut enhetens USB-kontakt eller USB-minnet till USB-porten.

Modeller med ljudanläggning i färg

- USB-porten (1,0A) är avsedd för spela upp ljudfiler på ett USB-minne, ansluta en mobiltelefon och ladda enheten.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

- USB-porten (1,5 A) används till laddning av enheter, uppspelning av ljudfiler och anslutning av kompatibla telefoner med smartphone-anslutning, Apple CarPlay eller Android Auto.
- För att undvika eventuella risker, se till att använda en Apple-MFi certifierad lightning-kontakt för Apple CarPlay och för Android Auto ska USB-kablar vara certifierade av USB-IF för att vara kompatibla med USB 2.0-standarden.

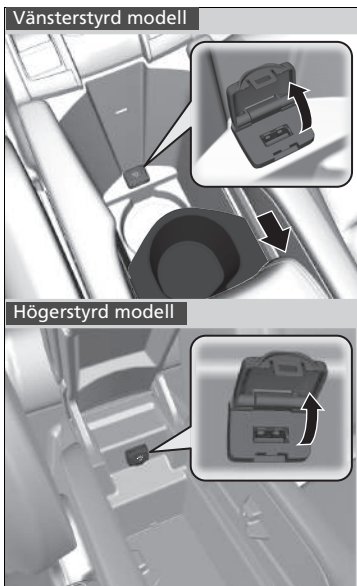
USB-port(ar)

- Lämna inte iPoden eller USB-minnet i bilen. Direkt solljus och höga temperaturer kan skada sådan utrustning.
- Vi rekommenderar att du använder en USB-kabel om du ansluter ett USB-minne till USB-porten.
- Anslut inte iPoden eller USB-minnet via en hubb.
- Använd inte kortläsare eller hårddiskar eftersom enheten eller filerna på dem kan skadas.
- Du bör säkerhetskopiera alla data innan du använder enheten i bilen.
- Meddelanden som visas kan variera beroende på enhetens modell och programvaruversion.

USB-laddning

USB-porten kan ge upp till 1,5 A ström. Den ger bara 1,5 A när enheten kräver det. För information om ström, läs bruksanvisningen till den enhet som ska laddas.

Under vissa förhållanden kan en anordning som är ansluten till porten generera brus i radion du lyssnar på.



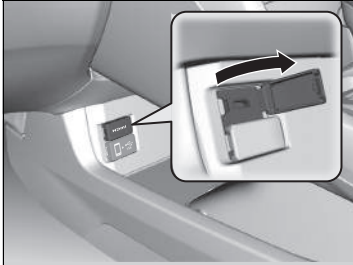
■ I konsolfacket*

USB-porten (1,0A) är avsedd för spela upp ljudfiler på ett USB-minne, ansluta en mobiltelefon och ladda enheten.

Vänsterstyrd modell

- För den löstagbara brickan med dryckeshållare bakåt.

HDMI™-port*




1. Öppna luckan.
2. Montera HDMI™-kabeln till HDMI™-porten.

Ljudanläggningens stöldskydd

Ljudanläggningen är inaktiverad när strömkällan är frånkopplad, t.ex. när batteriet är frånkopplat eller har laddats ur. Under vissa förhållanden kan systemet visa en skärm där en kod ska matas in. Om detta inträffar, starta om ljudsystemet.

■ Aktivera ljudanläggningen på nytt

1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Slå på ljudanläggningen.
3. Håll in ljudanläggningens strömknapp i mer än två sekunder.
 - ▶ Ljudanläggningen återaktiveras när ljudstyrenheten upprättar en anslutning till fordonets styrenhet. Om styrenheten inte känner igen ljudenheten måste du besöka en återförsäljare och få ljudenheten kontrollerad.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

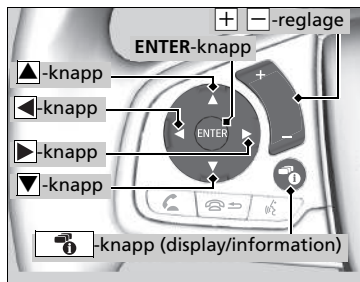
⌘ HDMI™-port*

- Lämna inte den HDMI™-anslutna enheten i fordonet. Direkt solljus och höga temperaturer kan skada sådan utrustning.
- Du bör säkerhetskopiera alla data innan du använder enheten i bilen.
- Meddelanden som visas kan variera beroende på enhetens modell och programvaruversion.

Termerna HDMI och HDMI High-Definition Multimedia Interface och HDMI-logotypen är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör HDMI Licensing LLC i USA och andra länder.

Fjärrkontrollsknappar

Gör det möjligt att sköta ljudanläggningen medan du kör. Informationen visas på förarinformationsgränssnittet.



▲ ▼-knappar

Tryck på ▲ eller ▼ för att gå igenom ljudlägena i följande ordning:

Modeller med ljudanläggningsdisplay

FM→DAB*→LW*→MW*→AM*→USB→
iPod→Bluetooth®-ljud→Appar→Ljudappar→
AUX-HDMI™

Modeller med ljudanläggning i färg

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→MW→
USB→iPod→Bluetooth®-ljud

► Fjärrkontrollsknappar

Vissa lägen visas bara när en enhet eller ett medium av lämplig typ används.

Beroende på vilken Bluetooth®-enhet du ansluter kan vissa funktioner inte användas.

Tryck på -knappen (lägg på/tillbaka)* för att gå tillbaka till föregående kommando eller avbryta ett kommando.







Ändra visningsläge genom att trycka på knappen (display/information).

► Ändra informationsvisning på displayen
S. 316


Modeller med ljudanläggningsdisplay


ENTER-knapp

- När du lyssnar på radio
- 1. Tryck på **ENTER** för att växla till visning av en lista med förinställda kanaler du lagrat för förvalsknapparna.
- 2. Tryck på ▲ eller ▼ för att välja en förinställd kanal, och tryck sedan på **ENTER**.
- När du lyssnar på ett USB-minne
- 1. Tryck på **ENTER** för att visa mapplistan.
- 2. Tryck på ▲ eller ▼ för att välja en mapp.
- 3. Tryck på **ENTER** för att visa en fillista i den mappen.
- 4. Tryck på ▲ eller ▼ för att välja fil och tryck sedan på **ENTER**.
- När du lyssnar på en iPod
- 1. Tryck på **ENTER** för att visa iPod-musiklistan.
- 2. Tryck på ▲ eller ▼ för att välja en kategori.
- 3. Tryck på **ENTER** för att visa en lista över poster i kategorin.









4. Tryck på  eller  för att välja en post, och tryck sedan på **ENTER**.
 - Tryck **ENTER** och tryck på  eller  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.
- När du lyssnar på *Bluetooth*[®]-ljud
1. Tryck på **ENTER** för att visa spårlistan.
2. Tryck på  eller  för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

-reglage (volym)

Tryck på : För att höja volymen.

Tryck på : För att sänka volymen.

-knappar

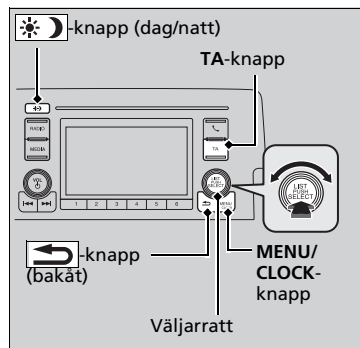
- När du lyssnar på radio
 - Tryck på** : För att välja nästa förinställda radiostation.
 - Tryck på** : För att välja föregående förinställda radiostation.
 - Tryck och håll ned** : För att välja nästa station med stark signal.
För att välja nästa ensemble (DAB*).
 - Tryck och håll ned** : För att välja föregående station med stark signal.
För att välja föregående ensemble (DAB*).
- När du lyssnar på en iPod, ett USB-minne eller *Bluetooth*[®]-ljud
 - Tryck på** : För att hoppa till nästa låt.
 - Tryck på** : För att återgå till början av aktuell eller föregående låt.
- När du lyssnar på ett USB-minne
 - Tryck och håll ned** : För att gå till nästa mapp.
 - Tryck och håll ned** : För att gå tillbaka till föregående mapp.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ljudanläggningens grundfunktioner

Modeller med ljudanläggning i färg

Du kan använda ljudanläggningens funktioner bara när tändningslåset är i något av lägena ACCESSORY I eller ON II.



Du använder väljarratten eller **MENU/CLOCK-**knappen för att komma åt vissa ljudfunktioner.

Tryck på för att växla mellan normal och utökad visning av vissa funktioner.

Väljarratt:

Vrid ratten till vänster eller höger för att bläddra igenom de tillgängliga alternativen. Tryck på för att bekräfta valet.

MENU/CLOCK-knappen. Tryck för att välja valfritt läge.

De tillgängliga lägena omfattar bakgrundsbild, display, klocka, språkinställningar och uppspelningslägen. Uppspelningslägen kan också väljas från Skanna, Slumpmässigt, Upprepa osv.

↶-knapp (tillbaka): Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

TA-knappen. Tryck för att aktivera TA-stationen.

☀️-knapp (dag/natt): Tryck för att ändra ljud-/informationsskärmens ljusstyrka.

Tryck på och justera ljusstyrkan med hjälp av .

▶ Varje gång du trycker på växlar du läge mellan dagläge, nattläge och **AV**-läge.

»Ljudanläggningens grundfunktioner

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på för att välja.

Tryck på för att bekräfta.

Menyalternativ

- **Klockinställning** S. 186
- **Bakgrundsinställning** S. 293
- **Ställa in ljudet** S. 295
- **Skärminställning** S. 296
- **Anpassade funktioner** S. 396

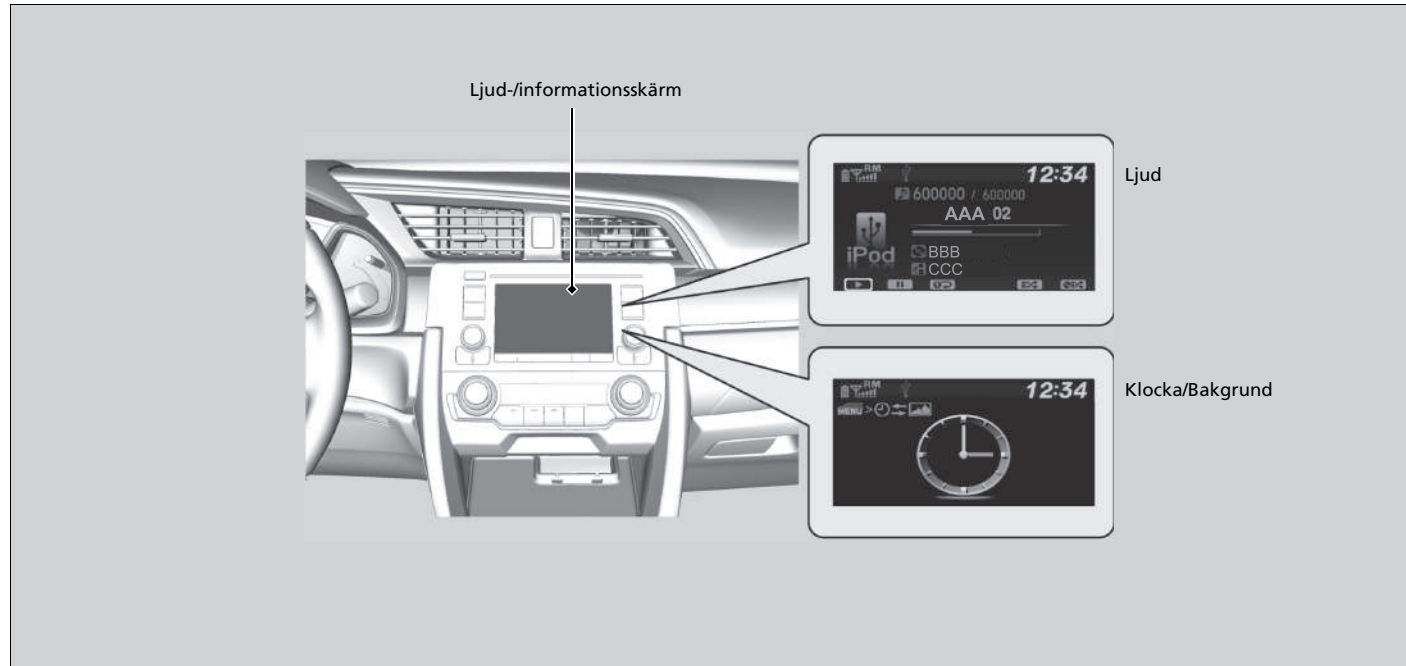
Tryck på knappen på ratten för att ändra ljudinställningar.

- **Fjärrkontrollsknappar** S. 288

Ljud-/informationsskärm

Visar ljudstatus och bakgrund. Från den här skärmen kan du gå till olika inställningsalternativ.

■ Ändra informationsvisning på displayen









■ Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

■ Klocka/Bakgrund

Visar en klockskärm eller en bild som du importerar.

■ Ändra display

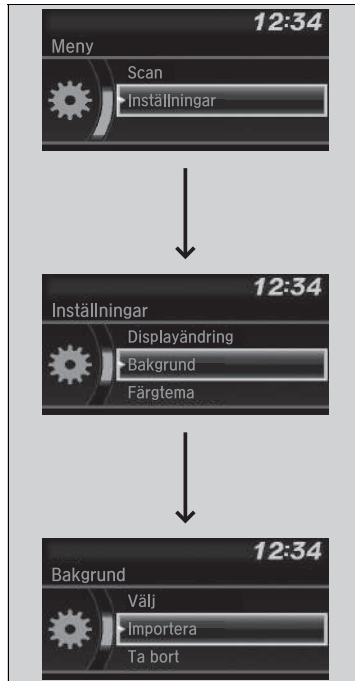
1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Displayändring** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
 - Om du vill återgå till ljud-/informationsskärmen, välj **Ljud**.

Bakgrundsinställning

Du kan ändra, spara och ta bort bakgrunden på ljud-/informationsskärmen.

■ Importera bakgrund

Du kan importera upp till tre bilder, en i taget, från ett USB-flashminne.











1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
 ► **USB-port(ar)** S. 285
2. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
3. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
5. Vrid på  för att välja **Importera** och tryck sedan på .
 ► Bildens namn visas i listan.
6. Vrid på  för att välja önskad bild och tryck sedan på .
 ► Den valda bilden visas.
7. Tryck på  för att spara bilden.
8. Tryck på  för att välja **OK**.
9. Vrid på  för att välja en plats att spara bilderna, och tryck sedan på .
 ► Displayen återgår till skärmen för bakgrundsinställning.











►► Bakgrundsinställning

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog. Bilder kan inte importeras om de ligger i andra kataloger.
- Filnamnet måste vara kortare än 64 tecken.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Storleken för enskilda filer är begränsad till 2 MB.
- Den maximala bildstorleken är 1 920 x 936 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 480 x 234 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med svart runtomkring.
- Upp till 255 filer kan väljas.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas ett felmeddelande.


■ Välj bakgrund

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Välj** och tryck sedan på .
► Skärmen ändras till bakgrundslistan.
5. Vrid på  för att välja önskad bakgrund, och tryck sedan på .

■ Radera bakgrund

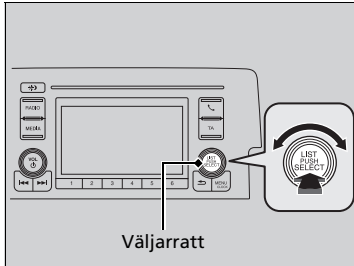
1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Bakgrund** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Ta bort** och tryck sedan på .
► Skärmen ändras till bakgrundslistan.
5. Vrid på  för att välja den bakgrund du vill radera, och tryck sedan på .
6. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på .
► Displayen återgår till skärmen för bakgrundsinställning.

►► Bakgrundsinställning

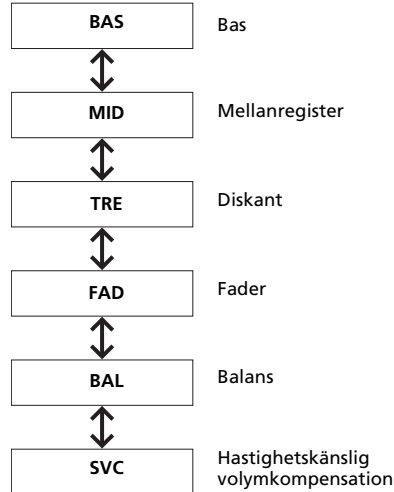
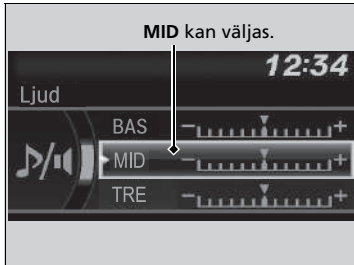
För att gå tillbaka till föregående skärm, tryck på -knappen (tillbaka).

När filen är stor tar det en liten stund att förhandsgranska den.

Ställa in ljudet



Tryck på knappen **MENU/CLOCK** och vrid för att välja **Ljud**. Tryck sedan på . Vrid för att bläddra mellan följande val:



Vrid för att justera ljudinställningarna, tryck sedan på .

► Ställa in ljudet

SVC har fyra lägen: **Av**, **Låg**, **Mellan** och **Hög**.



SVC justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

Skärminställning

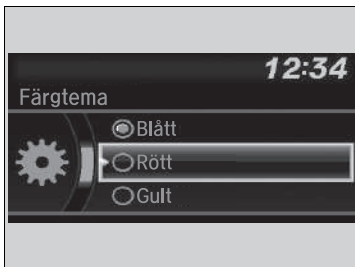
Du kan ändra ljusstyrkan eller färgtemat för ljud-/informationsskärmen.







Ändra skärmens ljusstyrka



1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Displayjustering** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Ljusstyrka** och tryck sedan på .
5. Vrid på  för justera inställningen, och tryck sedan på .

Ändra skärmens färgtema

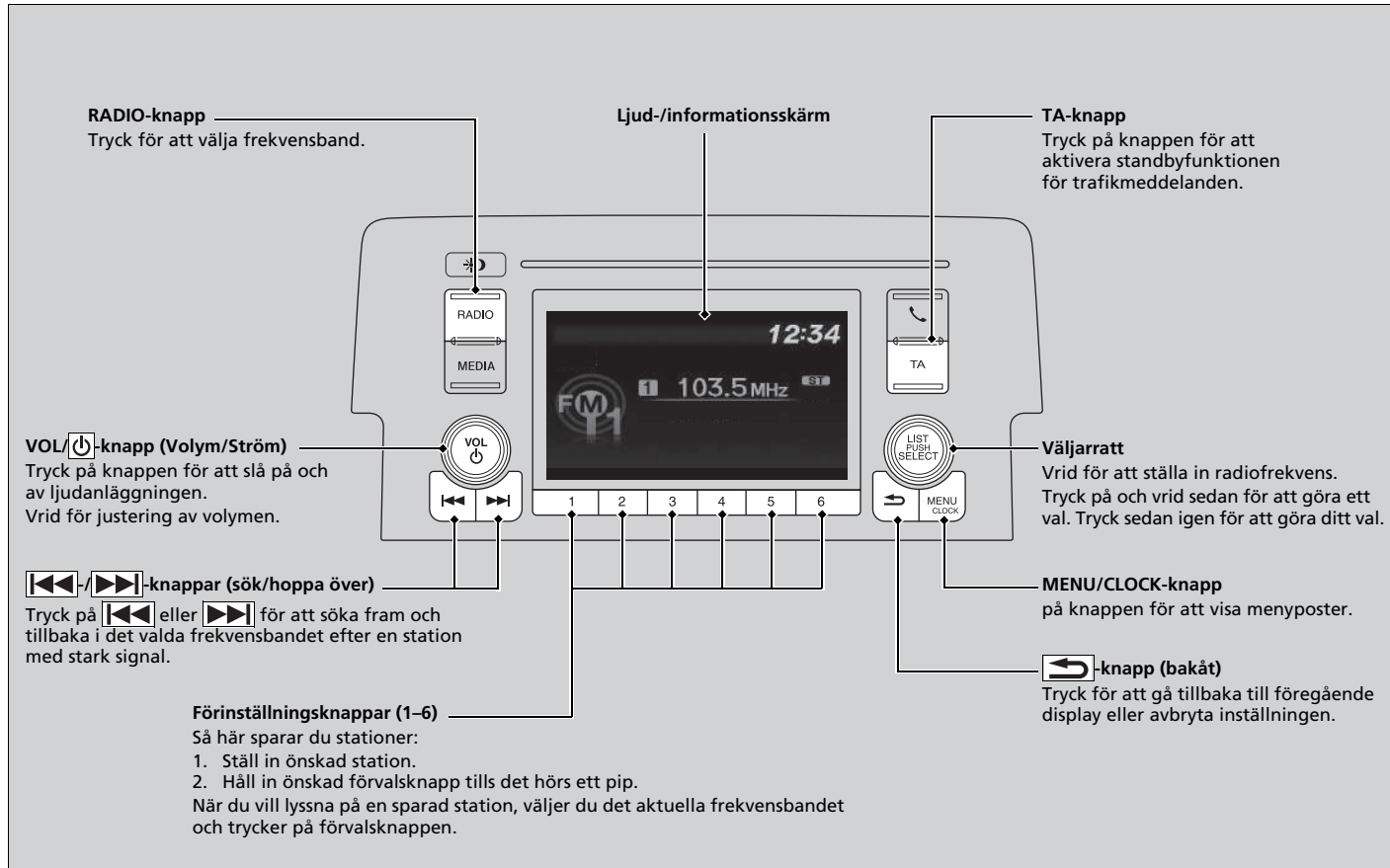


1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Färgteman** och tryck sedan på .
4. Vrid  för att välja den inställning du vill justera, och tryck sedan på .

Ändra skärmens ljusstyrka

Du kan ändra inställningarna för **Kontrast** och **Svartnivå** på samma sätt.




Lyssna på AM/FM-radio



■ Radiodatasystem (RDS)




Erbjuder en praktisk automatiserad tjänst för den RDS-kompatibla FM-kanal som du har valt.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Tryck på  när du lyssnar på en FM-station
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .







■ Uppdatera lista

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Tryck på  när du lyssnar på en FM-station
2. Vrid på  för att välja **Uppdatera lista** och tryck sedan på .

■ Radiotext

Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Radiotext** och tryck sedan på 
 - Välj **Radiotext** på nytt för att stänga av funktionen.

►► Lyssna på AM/FM-radio

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo.
AM-radio sänds inte i stereo.

Du kan spara 12 AM-stationer och 12 FM-stationer i minnet för förinställningsknappen. AM har två frekvenstyper, LV och MV, och du kan spara 6 stationer i varje frekvensband. Du kan spara vardera 6 stationer i FM1 och FM2.

Växla ljudläge


Tryck på valknappen för ljudkälla på ratten.

► **Fjärrkontrollsknappar** S. 288

►► Radiodatasystem (RDS)







När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

När du slår av och på AF-funktionen slår du även av och på RDS.

Tryck på  för att slå av eller på funktionen.







■ Alternativ frekvens (AF)

Frekvensen för det program som du lyssnar på ändras automatiskt i takt med att du under färden kommer till olika sändarregioner.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **AF** och tryck sedan på .
 - Välj **AF** på nytt för att stänga av funktionen.

■ Regionala program (REG)







Håller samma frekvens för kanalerna inom den aktuella regionen, även om signalen blir svag.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **REG** och tryck sedan på .
 - Välj **REG** på nytt för att stänga av funktionen.



Förutom AM/FM/DAB*-läge

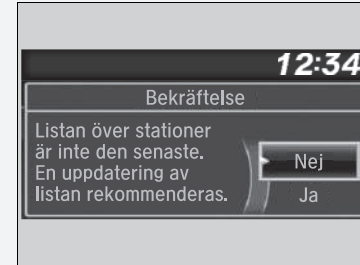
■ Nyhetsprogram (Nyheter)

Ställer automatiskt in radion på nyhetsprogram.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  när du vill välja **Nyheter** och tryck sedan på .
 - Välj **Nyheter** igen när du vill stänga av funktionen.

► Radiodatasystem (RDS)

Om systemet inte hittar någon station i **Stationslista**, visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.



■ Knapp för trafikmeddelande (TA)

TA är en standbyfunktion som gör att systemet kan invänta trafikmeddelanden, oavsett läge. Den senast inställda kanalen måste vara en RDS-programstation med stöd för trafikmeddelanden.

Så här aktiverar du funktionen: Tryck på **TA**-knappen. När ett trafikmeddelande börjar på den senast inställda kanalen växlar systemet automatiskt över till FM-läge. Det står TA-INFO på displayen. Systemet återgår till det senast valda läget när trafikmeddelandet är slut.

Tryck på **TA**-knappen igen om du vill återvända till det senast valda läget under trafikmeddelandet.

Så här avbryter du funktionen: Tryck på **TA**-knappen.

► Radiodatasystem (RDS)

TA

När du trycker på **TA**-knappen visas **TA**-indikatorn på displayen.

Om du väljer **Skanna** medan TA standby-funktionen är på söker systemet endast TP-station.

Om du trycker på **TA**-knappen under ett pågående trafikmeddelanden så avbryts inte TA-funktionen.

Förutom AM/FM/DAB*-läge**■ Funktion för programtyp (PTY)/Avbrott för nyheter**

Låter systemet avbryta med nyhetssändningar, oavsett läge. Den senast inställda kanalen måste vara en station som är kodad NEWS PTY.

Så här aktiverar du funktionen: Välj **Nyheter** i **RDS-inställningar** och visa NEWS PTY innan du växlar till andra lägen. När ett nyhetsmeddelande startar på den senast inställda stationen, växlar systemet automatiskt till FM-läget.

📺 **Nyhetsprogram (Nyheter)** S. 299




Systemet återgår till det senast valda läget om nyhetssändningen innebär ett byte till ett annat program eller om signalen försvagas.

■ PTY-larm

PTY-koden LARM används för larmmeddelanden, exempelvis vid naturkatastrofer. När denna kod tas emot, visas ALARM (larm) på displayen och systemet avbryter den pågående ljudfunktionen.




Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.

1. Tryck på  när du lyssnar på radio.
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .

Uppdatera lista


Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Tryck på  när du lyssnar på radio.
2. Vrid på  för att välja **Uppdatera lista** och tryck sedan på .



Skanna

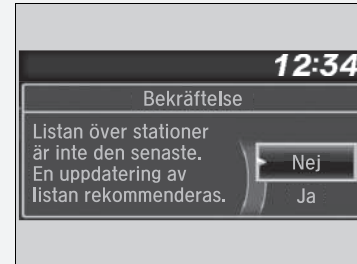
Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Skanna**, och tryck sedan på .

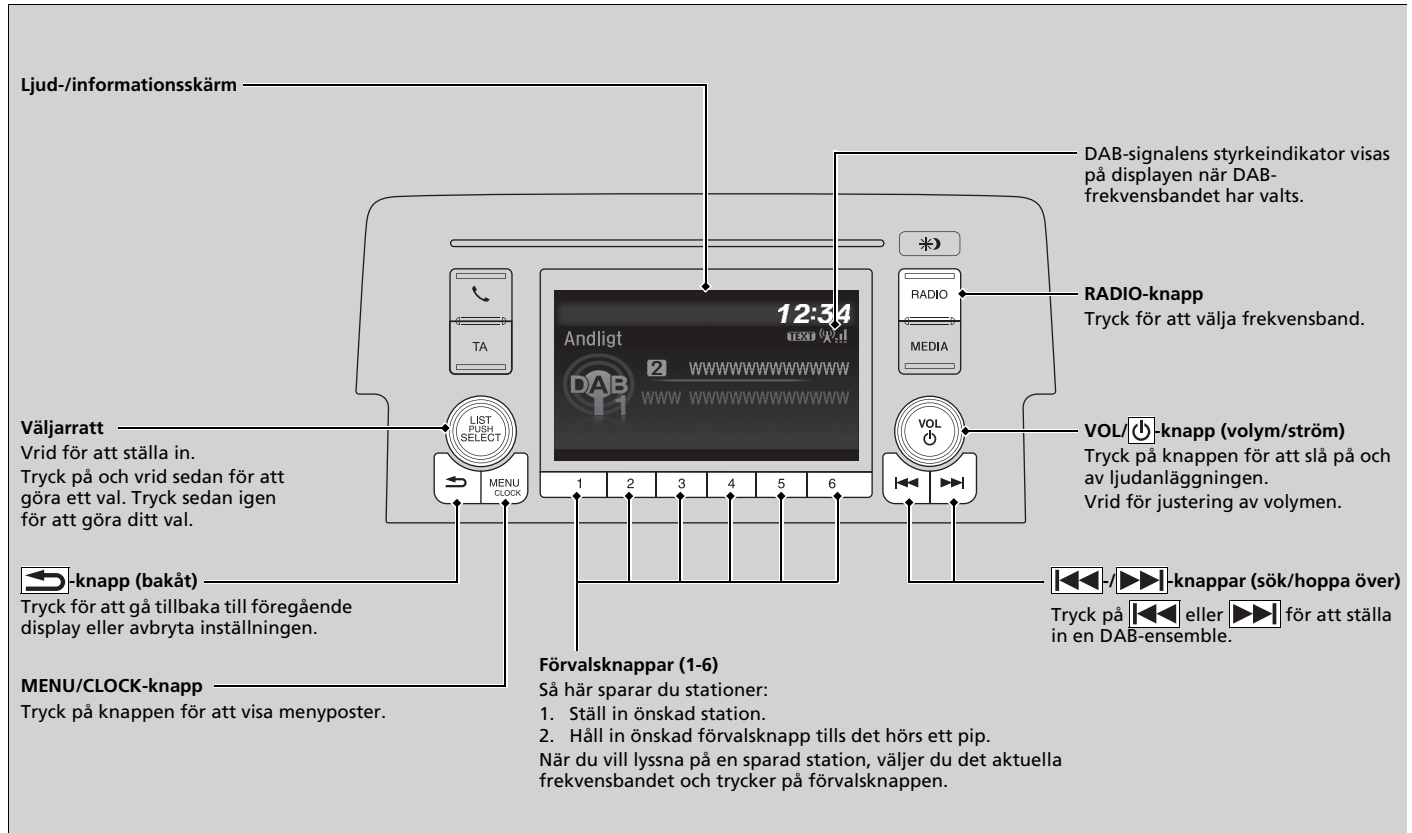
Stäng av skanningen genom att trycka på .

Stationslista

Om systemet inte hittar någon station i **Stationslista**, visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.



Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*






* Ej tillgängligt på alla modeller






Tjänstlista och ensemblelista

Gör så här för att hitta en DAB-station i tjänste- eller blocklistan

Hitta en DAB-kanal i tjänstlistan:

1. Tryck på  när du väljer DAB-läget.
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .
 - Om du väljer **Uppdatera lista** kommer systemet att uppdatera stationslistan.


Hitta en DAB-kanal i ensemblelistan:

1. Tryck på  när du väljer DAB-läget.
2. Vrid på  för att välja **Ensemblelista** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja ensemble och tryck sedan på .
 - Om du väljer **Uppdatera lista** kommer systemet att uppdatera ensemblelistan.

Skanna







Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Skanna**, och tryck sedan på .

Stäng av skanningen genom att trycka på .

Radiotext:

Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid på  för att välja **Radiotext** och tryck sedan på .
 - Välj **Radiotext** på nytt för att stänga av funktionen.



Tjänstlista och ensemblelista

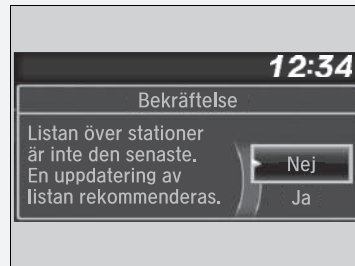
Du kan spara 12 DAB-stationer i förvalsknapparnas minne. I DAB1 och DAB2 kan du lagra 6 stationer vardera.

Växla ljudläge

Tryck på valknappen för ljudkälla på ratten.

► **Fjärrkontrollsknappar** S. 288

Om systemet inte hittar en station visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.









Radiotext:

TEXT-indikatorn visas på displayen för att indikera radiotextinformationen.







■ DAB-länk

Söker automatiskt efter samma station från ett block och växlar över till den.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **DAB-länk** och tryck sedan på .
 - Välj **DAB-länk** på nytt för att stänga av funktionen.









■ FM-länk

Om systemet hittar samma station på FM-bandet växlar det band automatiskt.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid på  för att välja **FM-länk** och tryck sedan på .
 - Välj **FM-länk** på nytt för att stänga av funktionen.

■ Välja frekvensband:

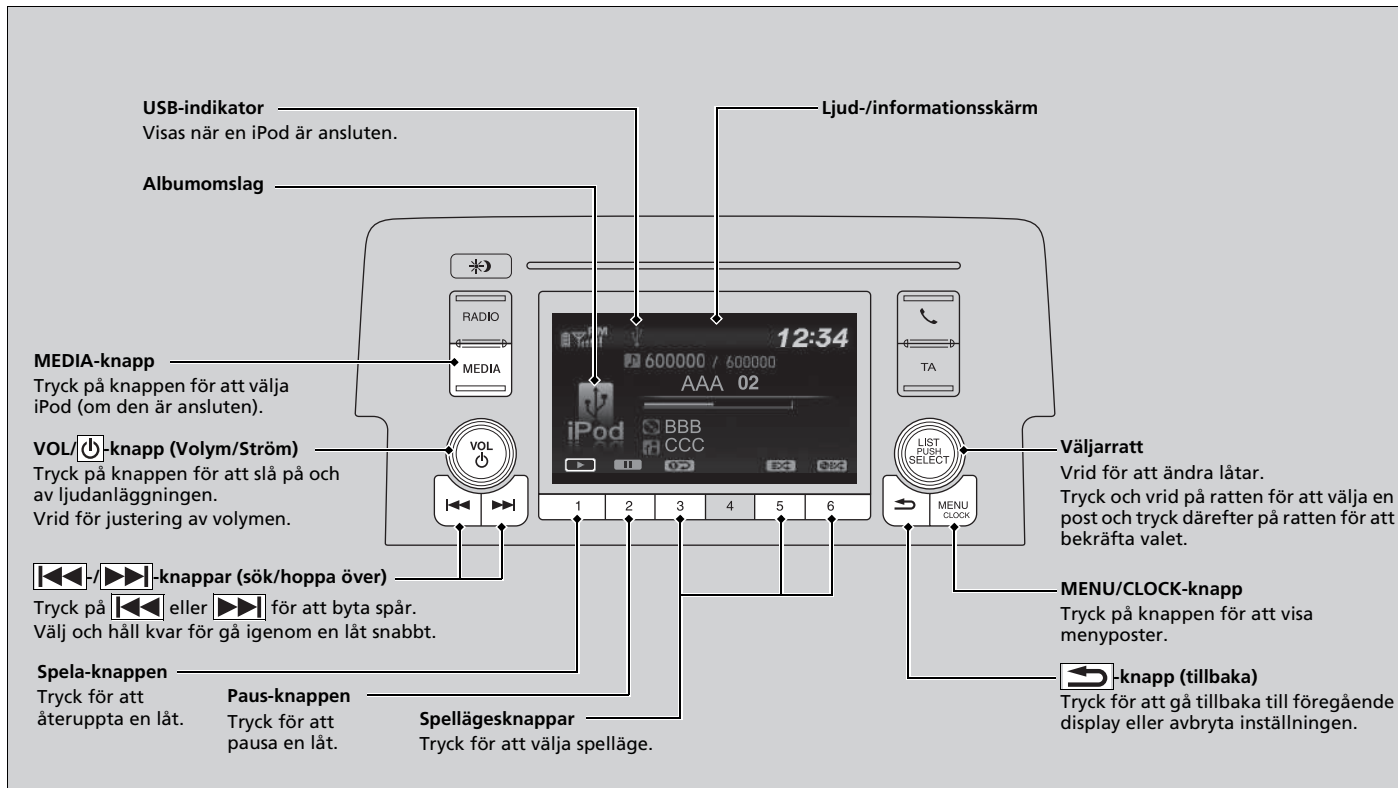
Du kan välja särskilda band. Det kan minska tidsåtgången för att uppdatera listorna och söka efter en station.

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid  för att välja **Bandval** och tryck sedan på .
5. Vrid  för att välja **Båda**, **BandIII** eller **L-band**, och tryck sedan på .

Spela upp media med en iPod

Anslut en iPod med USB-anslutningen till USB-porten och tryck på knappen **MEDIA**.

► **USB-port(ar)** S. 285



Hur du väljer en låt från iPod-musiklistan med väljarreglaget



1. Tryck på för att visa iPod-musiklistan.

2. Vrid på för att välja en kategori.

3. Tryck på för att visa en lista över poster i kategorin.

4. Vrid på för att välja en post och tryck sedan på .

▶ Tryck och vrid upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

▶▶ Spela upp media med en iPod

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

▶ **iPod/USB-minne** S. 380

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja att upprepa eller blanda när du spelar upp en låt.



Tillgängliga lägesikoner visas ovanför spellägesknapparna.

Tryck på knappen som motsvarar det läge som du vill välja.

■ Så här stänger du av spellägen

Tryck på den valda knappen.

► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Blanda album: Spelar upp alla album i den valda kategorin (spellistor, artister, album, låtar, genrer eller kompositörer) i slumpvis ordning.

Sluppmässigt alla: Spelar upp alla tillgängliga filer i den valda kategorin (spellistor, artister, album, låtar, genrer eller kompositörer) i slumpvis ordning.

Upprepa ett spår: Upprepar aktuell låt.

Du kan även välja ett uppspelningsläge genom att trycka på **MENU/CLOCK**-knappen.

Vrid för att välja **Spelläge**, och tryck sedan på .

Vrid för att välja ett läge och tryck sedan på .

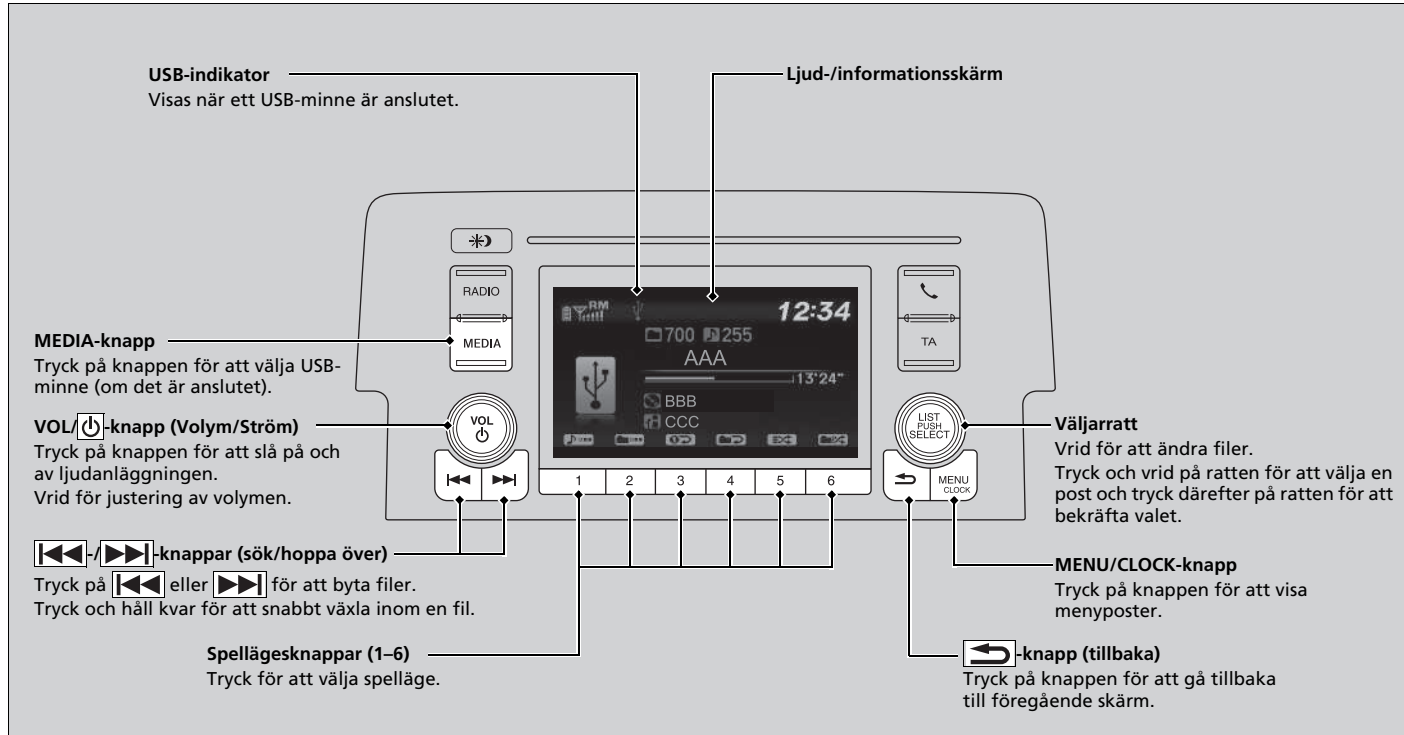
Stäng av funktionen genom att vrida på för att välja **Normal uppspelning** och tryck sedan på .

Spela upp från ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar ljudfiler från ett USB-minne med filer i antingen MP3-, WMA- eller AAC-format*1.

Anslut ett USB-minne till USB-porten och tryck på **MEDIA**-knappen.

📄 **USB-port(ar)** S. 285



*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

Så här väljer du fil i en mapp med väljarratten



1. Tryck på för att visa en mapplista.

2. Vrid på för att välja önskad mapp.

3. Tryck på för att visa en fillista i den mappen.

4. Vrid på för att välja fil och tryck sedan på .

►► Spela upp från ett USB-minne

Använd rekommenderad typ av USB-minne.

► **Allmän information om ljudanläggningen**
S. 382

Filer i WMA-format skyddade av digitalt upphovsrättskydd (DRM) kan inte spelas.

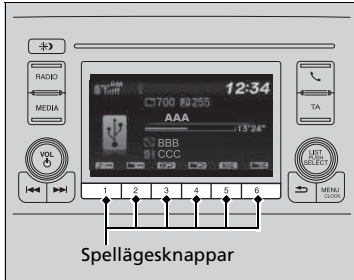
Ljudanläggningen visar meddelandet **Filen kan ej spelas upp** och går vidare till nästa fil.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 380

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja läge för upprepning, slumpmässigt eller skanning när filen spelas upp.



Tillgängliga lägesikoner visas ovanför spellägesknapparna.

Tryck på knappen som motsvarar det läge som du vill välja.

■ Så här stänger du av spellägen

Tryck på den valda knappen.

☒ Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Upprepa

Upprepa en mapp: Upprepar alla filer i aktuell mapp.

Upprepa ett spår: Upprepar aktuell fil.

Slumpmässigt

Slumpvis spelning i mappen: Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.

Slumpmässigt alla: Spelar upp alla filer slumpvis.

Skanna

Skanna mappar: Ger 10 sekunders provspelning av den första filen i var och en av huvudmapparna.

Skanna spår: Ger 10 sekunders provspelning av alla filer i den aktuella mappen.

Du kan även välja ett uppspelningsläge genom att trycka på **MENU/CLOCK**-knappen.

Vrid för att välja **Spelläge**, och tryck sedan på .

Vrid för att välja ett läge och tryck sedan på .

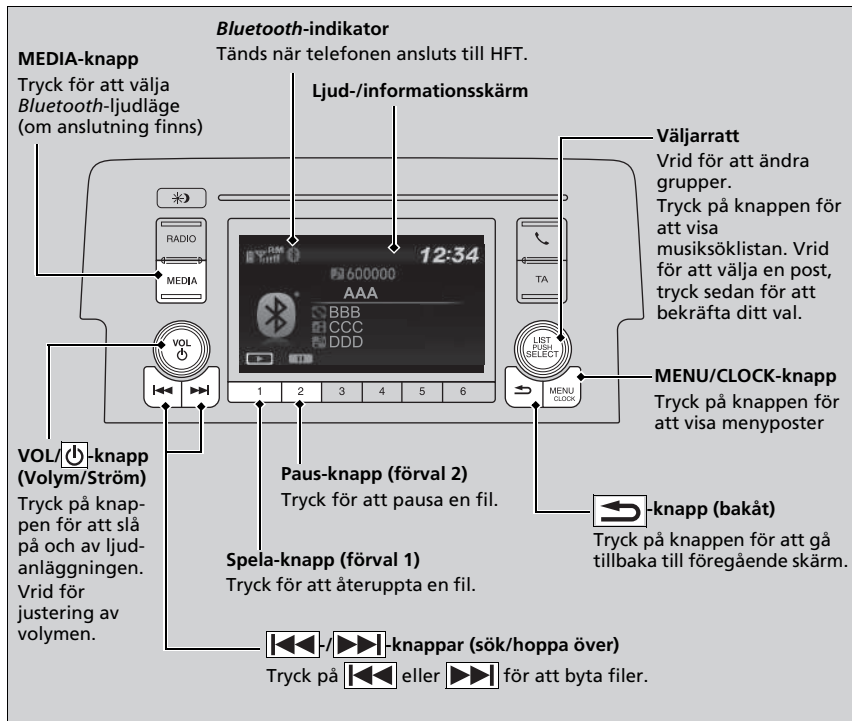
Stäng av funktionen genom att vrida på för att välja

Normal uppspelning och tryck sedan på .

Spela upp Bluetooth®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från Bluetooth-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

📄 **Inställning av telefon** S. 436



📄 Spela upp Bluetooth®-ljud

Inte alla Bluetooth-mobiltelefoner med stöd för direktuppspelat ljud är kompatibla med det här systemet. Kontrollera om din telefon är kompatibel genom att fråga en återförsäljare.

I vissa länder är det olagligt att utföra vissa dataenhetsfunktioner under färd.

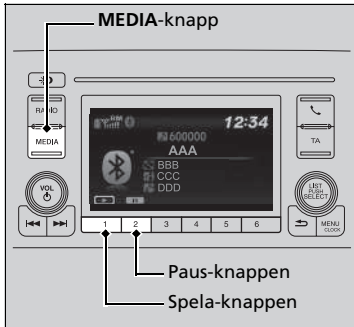
Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än två hopparade telefoner i fordonet ansluts den första hopparade telefon som systemet hittar automatiskt.

Om mer än en mobil är hopparad med HFT-systemet tar det en liten stund innan uppspelningen börjar.

I vissa fall kan namnet på artisten, albumet eller spåret visas felaktigt.

Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

■ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler



1. Kontrollera att mobilen är hopparad och ansluten till HFT.
2. Tryck på **MEDIA**-knappen tills *Bluetooth*®-ljudläget är valt.

Om telefonen inte upptäcks kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

■ Så här pausar eller fortsätter du uppspelningen av filer

Tryck på **Spela**- eller **Paus**-knappen för att välja ett läge.

☒ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ då telefonstillverkarens anvisningar.

Det är inte säkert att pausfunktionen fungerar på alla mobiler.

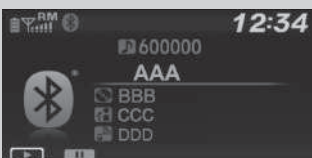
Om du har en ljudenhet ansluten till USB-ingången behöver du eventuellt trycka flera gånger på **MEDIA**-knappen för att välja *Bluetooth*®-ljudsystemet.

Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.

Välja en låt från musiksöklistan med hjälp av väljarreglaget

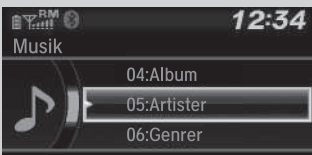
► Välja en låt från musiksöklistan med hjälp av väljarreglaget


Beroende på Bluetooth®-enheten du ansluter kan det hända att vissa eller alla kategorierna inte visas.



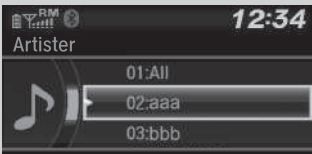
1. Tryck på  för att visa musiksöklistan.


Kategorival





2. Vrid på  för att välja en kategori.

Val av alternativ



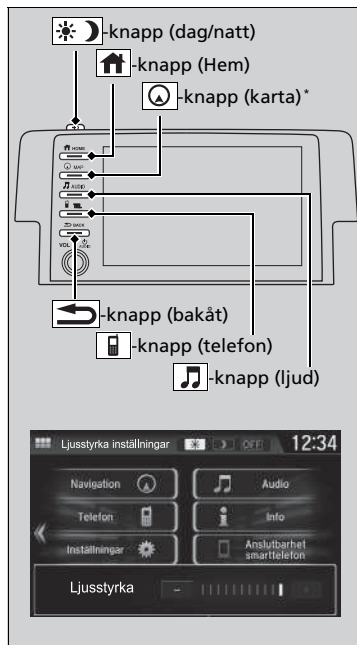
3. Tryck på  för att visa en lista över poster i kategorin.

4. Vrid på  för att välja en post och tryck sedan på .

► Tryck  och vrid  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan endast använda ljudanläggningens funktioner när tändningslåset står i läge ACCESSORY [I] eller ON [II]*1.



🏠-knapp (Hem): Tryck för att gå till hemskrämen.

🗺️-knapp (karta)*: Tryck för att visa kartskrämen. **➡️ Se handboken till navigeringssystemet** S. 317

🗺️-knapp (karta)*: Tryck för att visa kartskrämen.

➡️ Se handboken till navigeringssystemet

🎵-knapp (ljud): Tryck för att visa ljudskrämen.

📱-knapp (telefon): Tryck för att visa telefonskrämen.

🔙-knapp (Bakåt): Tryck för att gå tillbaka till föregående skärm.

☀️/🌙-knapp (dag/natt): Tryck för att ändra ljud-/informationskrämens ljusstyrka.

Tryck på ☀️/🌙 en gång och välj [−] eller [+] för att göra en justering.

▶ Varje gång du trycker på ☀️/🌙 växlar du läge mellan dagstidsläge, nattläge och avstängt läge.

▶ Ljudanläggningens grundfunktioner

Modeller med DAB

Ljudsystemet kan användas i 30 minuter när tändningslåset är i LÅST läge [0]*1, systemet stängs sedan av automatiskt. För att fortsätta använda det rekommenderar vi att tändningslåset vrids till ACCESSORY [I] eller ON [II]*1.

Nyckel av-funktion*

➡️ Nyckel av-funktion* S. 284

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.


* Ej tillgängligt på alla modeller

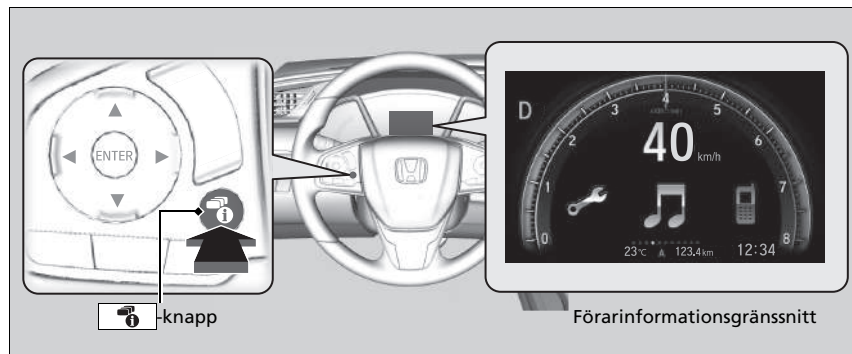
Ljud-/informationskärm

Visar ljudstatus och bakgrund. Från denna display kan du gå till olika inställningsalternativ.

■ Ändra informationsvisning på displayen

■ Med -knappen

Tryck på -knappen för att ändra display.

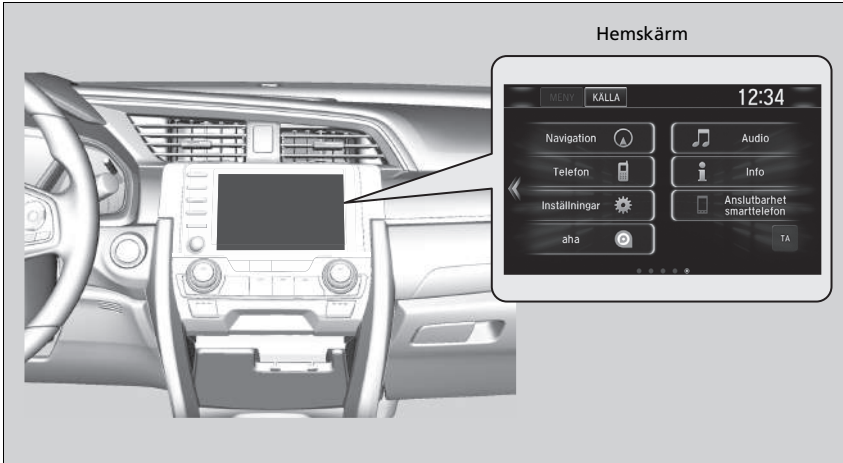



► Med -knappen

Du kan redigera, lägga till och ta bort innehållet som visas på förarinformationsgränssnittet.

► **Anpassning av mätaren** S. 320

■ Med hjälp av ljud-/informationsskärmen



Tryck på -knappen för gå till hemskärmen.
Välj följande ikoner på hemskärmen.

■ Telefon

Visar HFT-informationen.

➤ **Handsfreetelefonsystem** S. 451

☒ Med hjälp av ljud-/informationsskärmen

Använda pekskärmen

- Använd enkla gester som att trycka, svepa och rulla när du använder vissa ljudfunktioner.
- Vissa objekt kan vara nedtonade under körning för att minska risken för distraktion.
- Du kan välja dem när fordonet står stilla eller använda röstkommandon*.
- Pekskrmen kanske inte reagerar om du bär handskar.

Du kan ändra inställningen för pekskrmens känslighet.

➤ **Anpassade funktioner** S. 396

■ Info

Displayer **Trippdator**, **Röstinfo***, **Klocka/bakgrund** och **System/Enhetsinformation**. Välj **MENY** på **Info-menyn** för att se alla tillgängliga alternativ: **Trippdator**, **Röstinfo***, **Klocka/bakgrund** och **System/Enhetsinformation**.

Trippdator:

- Fliken **Aktuell körning**: Visar information om aktuell färdväg.
- Fliken **Historik för Resa A**: Visar information om de tre föregående körningarna. Informationen lagras varje gång du återställer tripp A. För att radera historik manuellt väljer du **Radera historik** på fliken **Historik för resa A**. Bekräftelsemeddelandet visas på skärmen, välj sedan **Ja**.

Röstinfo*: Visar en lista över alla röstkommandon.

Klocka/Bakgrund: Visar klocka och bakgrund.

System/Enhetsinformation:

- **Systeminformation**: Visar programvaruversion för ljudsystemet.
- **USB-info**: Visar minnesanvändning för USB-enheten.

■ Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

■ Inställningar

Öppnar skärmen för anpassningsmenyn.

- **Anpassade funktioner** S. 396

■ Navigation*

Visar navigeringsskärmen.

➤ **Se handboken till navigeringssystemet**

■ Anslutbarhet smarttelefon

Ansluter till din smarttelefon*1 och gör att vissa appar på din smarttelefon kan användas på ljudanläggningen.

➤ **Apple CarPlay** S. 373

➤ **Android Auto** S. 376

■ aha*

Visar Aha™-skärmen.

➤ **Spela upp aha™*** S. 357

■ App-center*

Visar Honda App Center.

➤ **On Board-appar*** S. 365

■ TA*

Slår på och av trafikinformationen.

■ App-lista

Lägger till eller tar bort appar eller widgets på Hem-skärmen.

➤ **Hemskärm** S. 326

■ (Instrumentpanel)


Väljer mellan tre anpassningsbara inställningar för förarinformationsgränssnittet.

*1: Finns endast på vissa telefoner. Fråga närmaste återförsäljare om kompatibla telefoner för funktionerna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

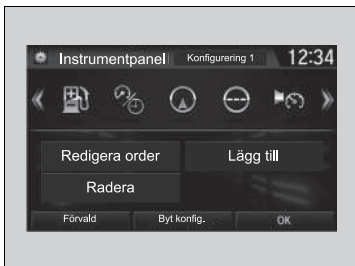
Ändra hemskärmens ikonlayout




1. Tryck på -knappen.
2. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonerna där du vill ha dem.
4. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.


Anpassning av mätaren

Du kan redigera, lägga till och ta bort mätare som visas på förarinformationsgränssnittet.



1. -knapp
2. **Inställningar**
3. **System**
4. **Konfigurering av instrumentpanel**

» Anpassning av mätaren

Du kan lagra upp till tre egna konfigurationer. För att välja eller anpassa en konfiguration, tryck på **Byt konfig.** När du väljer **Byt konfig.** under anpassningen kommer de inställningar du ändrat att sparas. När du trycker på -knappen under anpassningen kommer de inställningar du ändrat inte att sparas, och du kommer tillbaka till skärmen **Instrumentpanel**.

■ Ändra ordning

För att byta ordning på ikonerna på förarinformationsgränssnittet väljer du först:



1. Redigera order

2. Tryck på den ikon som du vill flytta.

- Du kommer att se pilar på båda sidor av den valda ikonen.

3. Tryck på vänster eller höger pil flera gånger för att flytta ikonen till önskad position.

4. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

»Ändra ordning

Du kan använda en alternativ metod för att ändra ordningen på ikonerna. Välj först:

1. **Redigera order**

2. Tryck och håll kvar den ikon som du vill flytta.

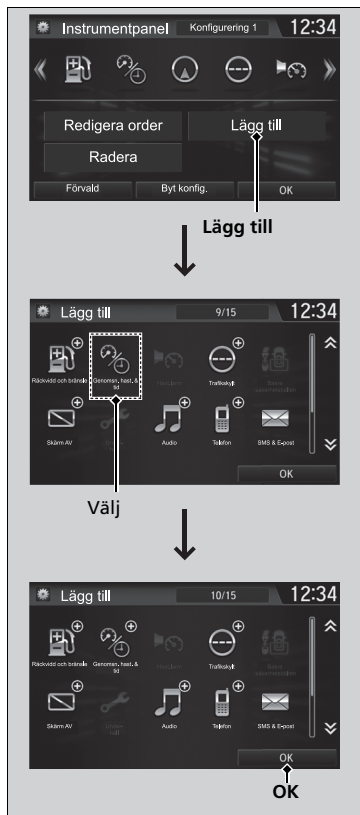
3. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.

4. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

■ Lägga till innehåll

Du kan lägga till ikoner på förarinformationsgränssnittet. För att lägga till ikoner väljer du först:



1. Lägg till

2. Välj en ikon som du vill lägga till.

- En plusmarkering visas i det övre högra hörnet av den valda ikonen.

3. Välj OK.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

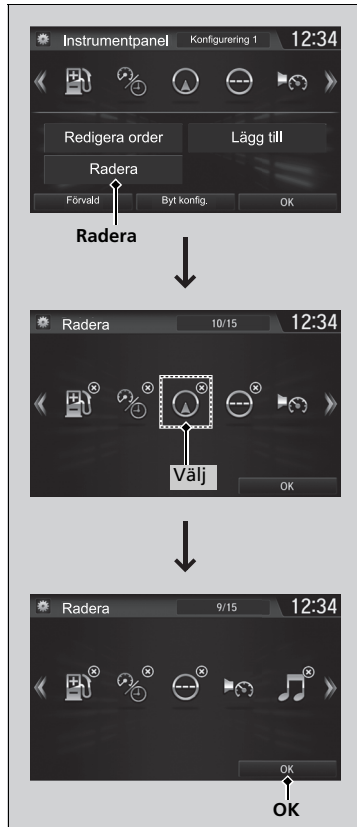
» Lägga till innehåll

Ikoner som är nedtonade kan inte väljas.

Om en ikon har en plusmarkering i övre högra hörnet innebär det att ikonen redan har lagts till.

■ Radera innehåll

För att radera innehåll på förarinformationsgränssnittet, välj först:



1. Radera

2. Välj en ikon som du vill radera.

- Ikonen med ett **X** i det övre högra hörnet kan tas bort.

3. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

☒ Radera innehåll

Du kan också radera innehåll genom att välja:

1. **Radera** eller **Redigera order**
2. Tryck och håll kvar den ikon som du vill radera.
3. Dra och släpp ikonen till papperskorgsikonen.
4. Välj **OK**.

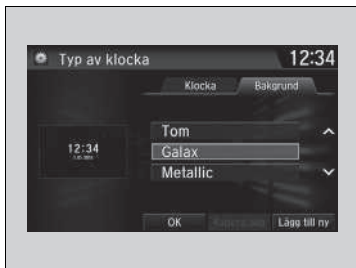
- Skärmen återgår till **Instrumentpanel**.

Bakgrundsinställning

Du kan ändra, spara och ta bort bakgrunden på ljud-/informationsskärmen.

■ Importera bakgrund

Du kan importera upp till fem bakgrundsbilder (en i taget) från ett USB-minne.



1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
 ► **USB-port(ar)** S. 285
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Klocka**.
4. Välj **Klock-/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
5. Välj **Lägg till ny**.
 ► Bildens namn visas i listan.



6. Välj önskad bild.
 ► Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
7. Välj **Starta import** för att spara data.
 ► Displayen återgår till bakgrunden.

►► Bakgrundsinställning

Den bakgrund du anger för **Klock-/bakgrundstyp** kan inte visas på förarinformationsgränssnittet.

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog. Bilder kan inte importeras om de ligger i andra kataloger.
- Filnamnet måste vara kortare än 64 tecken.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Storleken för enskilda filer är begränsad till 5 MB.
- Den maximala bildstorleken är 4 096 x 4 096 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 800 x 480 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med svart runtomkring.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas meddelandet **Inga filer detekterade**.

Efter att skärmens design ändrats kan du ändra bakgrunden enligt följande.

1. Tryck på **Home**-knappen.
2. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen. Popupmenyn visas på skärmen.
3. Välj **Ändra bakgrund**.
4. Välj **Galleri**, **Rörliga bakgrunder** eller **Bakgrunder**.

■ Välj bakgrund

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klock-/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
4. Välj en önskad bakgrund.
 - Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
5. Välj **Ställ in**.
 - Displayen återgår till bakgrunden.

■ Visa bakgrund efter inställning

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Info**.
3. Välj **MENY**.
4. Välj **Klocka/Bakgrund**.


■ Radera bakgrund

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klock-/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
4. Välj en bakgrund som du vill ta bort.
 - Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
5. Välj **Radera**.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
6. Välj **Ja** för att ta bort den helt.
 - Displayen återgår till bakgrunden.

► Bakgrundsinställning

Från popup-menyn, välj **Förhandsgranska** för att visa en förhandsgranskning med full skärmstorlek.



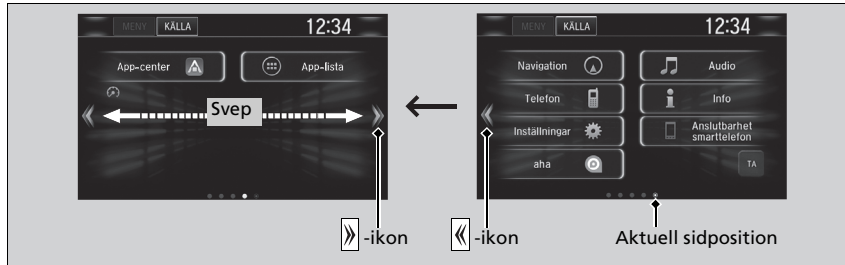
För att gå **tillbaka** till föregående skärm väljer du **OK** eller trycker på -knappen (tillbaka).

När filen är stor tar det en liten stund att förhandsgranska den.

Ta bort alla bakgrunder genom att välja **Ta bort allt** och sedan **Ja**.

Hemskärm

■ Gå till nästa skärm



Om du väljer eller , eller drar skärmen till vänster eller höger går du till nästa skärm.

»» Hemskärm

Hemskärmen har fem sidor (fasta). Du kan inte lägga till flera sidor.

Tryck på -knappen för att gå direkt tillbaka till första sidan på hemskärmen från valfri sida.

■ Använda appar eller widgets



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **App-lista** .
 - Skärmen med appar visas.
3. Välj app eller widget som du vill använda.

Lista över förinstallerade appar:

- (Webbläsare): Visar den webbläsare som används med smarttelefonen och Wi-Fi-anslutning.
- (Miniräknare): Visar kalkylatorn.
- (Galleriet): Visar bilder.
- (Hämtningar): Visar de data som hämtats från webbläsare med mera.
- (Sök): Visar olika hämtningsskärmar.
- (App-installerare): Kontrollera med en Honda-återförsäljare vilka appar som är tillgängliga för installation.

► Använda appar eller widgets

Välj och håll in en vald app eller widget för att lägga till genvägen för denna app eller widget på hemskärmen.

Förinstallerade appar kanske inte startas normalt. Om detta inträffar måste du återställa systemet.

► **Återställa alla inställningar** S. 429

Om du utför **Återställ till fabriksinställningar** kan det återställa alla inställningar till fabriksinställningar.

► **Återställa alla inställningar** S. 429

Om apparna ändå inte startar normalt även efter **Återställ till fabriksinställningar**, kontakta din återförsäljare.

Det finns risk för att en webbläsare stängs när den används. Om detta sker återgår skärmen till den bild som visades innan webbläsaren startades.

Installera inte andra appar än de som godkänts av en Honda-återförsäljare. Installation av icke godkända appar kan innebära risker för skador på data gällande ditt fordon's information och din personliga integritet.

Du kan ta bort appar som användare installerat på följande sätt.


1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Andra**.
5. Välj **Detaljinfo**.
6. Välj **Appar**.
7. Välj den app du vill ta bort.
8. Välj **Radera**.

Förinstallerade appar kan inte tas bort.

■ Lägga till app- eller widgetikoner på hemskräm

App- eller widgetikoner kan läggas till på hemskräm.



1. Tryck på -knappen.
2. Välj och håll in en tom plats på hemskräm.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
3. Välj **Lägg till app** eller **Lägg till widget**.
 - Skärmen med appar visas.



4. Välj och håll in en app- eller widgetikonen du vill lägga till.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
5. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
6. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

■ Flytta ikoner på hemskrämen

Du kan ändra placeringen på hemskrämen.



1. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
2. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
3. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskrämen.

► Flytta ikoner på hemskrämen

Du kan också flytta ikonerna **Telefon**, **Info**, **Ljud**, **Inställningar**, **Navigation**, **Anslutbarhet smarttelefon**, **aha**, **App-center**, **TA**, **App-lista** (☺) och (☹) (instrumentpanel) på samma sätt.

■ För att ta bort ikoner från hemskärmen

Du kan ta bort ikonerna på hemskärmen.



1. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
2. Dra och släpp ikonen du vill ta bort till papperskorgsikonen.
 - Ikonen tas bort från hemskärmen.
3. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

► För att ta bort ikoner från hemskärmen

Det går inte att ta bort ikonerna **Telefon**, **Info**, **Ljud**, **Inställningar**, **Navigation***, **Anslutbarhet smarttelefon**, **aha***, **App-center***, **TA***, **App-lista** (☺) och (🌐) (instrumentpanel).

Om du tar bort en app eller widget från startskärmen tas inte själva appen eller widgeten bort.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Ändra bakgrundsbild för hemskärmen

Du kan ändra bakgrund på hemskärmen.




1. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
2. Välj **Ändra bakgrund**.
 - Popupmenyn visas på skärmen.



3. Välj en app för att välja bakgrunder.
4. Välj önskad bakgrund.
5. Välj **Välj bakgrund**.
 - Bakgrunden ändras, sedan återgår skärmen till hemskärmen.

Statusfält




1. Dra nedåt med fingret från skärmens övre del.
► Statusfältet visas.
2. Markera ett objekt för att se detaljerna.
3. Tryck på -knappen eller dra upp raden i underkanten för att stänga fältet.

Ändra skärmgränssnittet


Du kan ändra skärmens gränssnittsutseende.




1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Andra**.
5. Välj **Ändra skal**.
6. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Ja**.

Ändra skärmgränssnittet

Efter att skärmens design ändrats kan du ändra bakgrunden enligt följande.

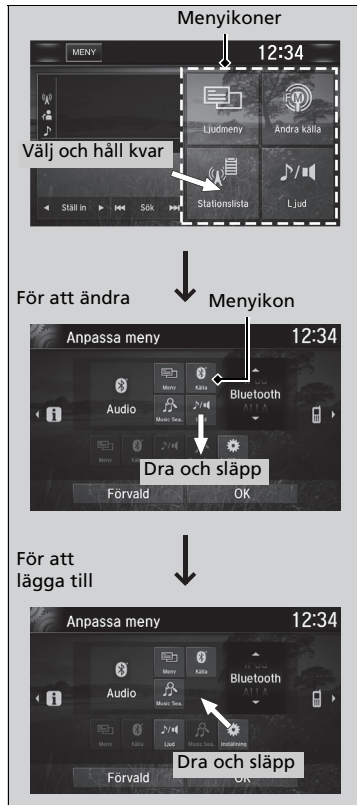
1. Tryck på -knappen.
2. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen. Popupmenyn visas på skärmen.
3. Välj **Ändra bakgrund**.
4. Välj **Galleri**, **Rörliga bakgrunder** eller **Bakgrunder**.

Om du ändrar skärmens gränssnitt ändras vissa inställningar.



 **Anpassade funktioner** S. 396

Anpassa meny

Du kan ändra ikoner på höger sida av skärmen **Ljud, Telefon** och **Info**.



1. Välj och håll kvar menyikonen.

2. Välj  eller -ikonen, sedan **Ljud, Telefon** eller **Info** i **Anpassa meny**.

3. Välj och håll kvar den menyikon du vill ändra och dra och släpp ikonen till underkanten.

4. Välj och håll kvar den menyikon du vill lägga till och dra och släpp ikonen till överkanten.

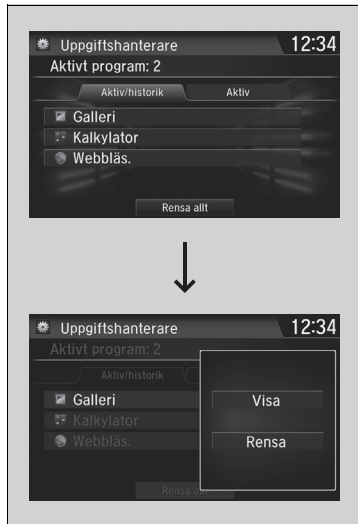
5. Välj **OK**.


►► Anpassa meny

Du kan också använda metoden nedan för att ändra menyikon:
Välj fliken **Inställningar** → **System** → **Hem** → **Menyikon position**

Stänga appar

Du kan stänga specifika appar som körs i bakgrunden på systemet.



1. Tryck och håll knappen  nedtryckt.
2. Välj fliken **Aktiv**.
 - Om du väljer fliken **Aktiv/historik** kan du stänga appar som körs och ta bort apparnas aktivitetshistorik samtidigt.
3. Välj en app som du vill stänga.
4. Välj **Rensa**.
 - Displayen återgår till applistan.

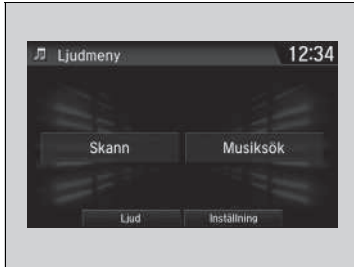
Stänga appar


Om du har ett antal appar som körs i bakgrunden och något fel uppstår på ljudanläggningen kanske några av dessa appar inte fungerar. Om detta inträffar, stäng alla appar och starta om den/de appar som du vill använda.

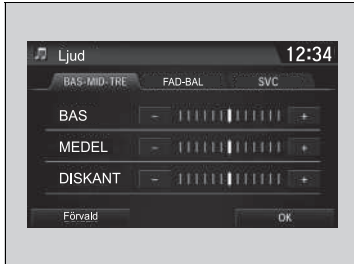
För att stänga alla appar i systemet, välj **Rensa allt** och sedan **Ja**.

Du kan inte stänga apparna aha™* och Garmin*.

Ställa in ljudet



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **MENY**.
3. Välj **Ljud**.



Välj en av följande flikar:

- **BAS-MID-TRE**: Bas, mellanregister, diskant
- **FAD-BAL*/FAD-BAL-SUBW***: Fader, Balance, Subwoofer*
- **SVC*/SVC-Neural***: Hastighets-/volymkompensation, DTS Neural Surround™*

▶▶ Ställa in ljudet

SVC har fyra lägen: **Av**, **Låg**, **Mellan** och **Hög**.

SVC justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

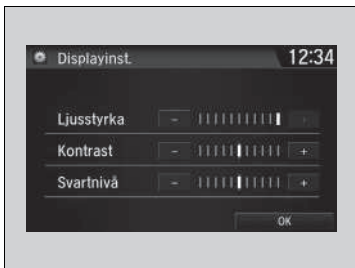
Du kan även slå på och av DTS Neural Surround™-inställningen* genom att välja **Neural** på ljud-/informationsskärmen

* Ej tillgängligt på alla modeller

Skärminställning

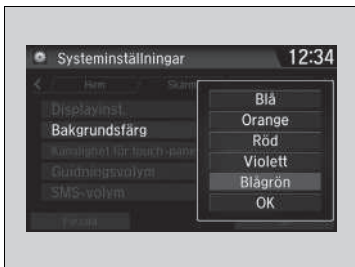
Du kan ändra ljusstyrkan eller färgtemat för ljud-/informationsskärmen.

Ändra skärmens ljusstyrka



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Display**.
5. Välj **Displayinställningar**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

Ändra skärmens färgtema



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Display**.
5. Välj **Bakgrundsfärg**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

Ändra skärmens ljusstyrka

Du kan ändra inställningarna för **Kontrast** och **Svartnivå** på samma sätt.

Ändra skärmens färgtema

Du kan inte ändra **bakgrundsfärg** om du ändrar skärmgränssnittets utformning.

■ Välja en ljudkälla






Byt ljudkälla genom att välja ikonen för den aktuella källan och därefter välja en ikon i listan med källor.

■ Begränsningar för manuell användning

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse. Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

Modeller med navigeringssystem och DAB

Röststyrningsfunktion*¹



Fordonet är utrustat med röststyrning som låter dig ge kommandon utan att använda händerna. Röststyrningssystemet använder knapparna  (tala) och   (lägg på/tillbaka) på ratten och en mikrofon i närheten av läslampan i taket.

Röstigenkänning

Gör följande för att uppnå optimal röstigenkänning med röststyrningssystemet:

- Se till att rätt skärm visas för röstkommandot du använder.
Systemet känner endast igen vissa kommandon.
Tillgängliga röstkommandon S. 341
- Stäng fönstren och takluckan*.
- Justera instrumentpanelen och sidomunstyckena så att det inte blåser luft mot mikrofonen i taket.
- Tala tydligt med naturlig röst utan att pausa mellan orden.
- Minska bakgrundsljud om det går. Systemet kan misstolka kommandot om fler än en person pratar samtidigt.

►► Röststyrningsfunktion*¹

När du trycker på knappen  visas en uppmaning som frågar vad du vill göra. Tryck och släpp knappen  igen för att förbigå denna uppmaning och ge ett kommando.

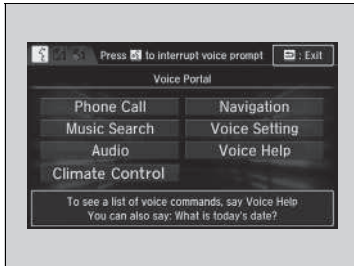
►► Röstigenkänning


Röststyrningssystemet kan endast användas från förarsätet eftersom mikrofonen avlägsnar brus från det främre passagerarsätets sida.

*¹: Röststyrningssystemet förstår engelska, tyska, franska, spanska och italienska.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Röstportalskärmen*



När du trycker på knappen  (tala) visas tillgängliga röstkommandon på skärmen.

För en fullständig lista med kommandon, säg "Voice help" (rösthjälp) efter pipet eller välj **Voice Help**.

Du kan se listan över kommandon under **Voice Info** på **Info-menyn**. Välj **Info** och välj sedan **MENY**.

Systemet känner endast igen kommandona på följande sidor när det befinner sig på vissa skärmar. Systemet känner inte igen improviserade röstkommandon.

■ Phone Call (telefonsamtal)

Fungerar bara när telefonen är ansluten. När systemet känner igen *telefonsamtals*-kommandot ändras skärmen till röstigenkänningskärmen för telefonkommandon.

- *Dial by Number*
- *Call History*
- *Redial*
- *Call <din kontakts namn>*
- *Call <telefonnummer>*

Telefonsamtalskommandon är inte tillgängliga om du använder Apple CarPlay.

■ Music Search (musiksökning)

Fungerar bara när iPod- eller USB-enheten är ansluten.

■ Climat Control (klimatkontroll)

När systemet känner igen *Climat Control*-kommandot ändrar skärmen den särskilda skärmbilden till klimatanläggningens röstigenkänningskärma.

► **Klimatkontrollkommandon** S. 343

■ Audio (ljud)

När systemet känner igen *Audio*-kommandot ändras skärmen till röstigenkänningskärmen.

- *Audio On*¹
- *Audio Off*¹
- *Radio FM*
- *Radio MW*
- *Radio LW*
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources*

■ Navigation (Navigering)

Skärmen växlar till navigeringsskärmen.

► **Se handboken till navigeringssystemet**

■ Voice Setting (röstinställning)

Skärmen växlar till fliken **Röstigenkänn.** på skärmen **Systeminställningar**.

*1: Dessa kommandon används för att växla på och av funktionen, så kommandot kanske inte har den avsedda effekten.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Voice help

Du ser en lista över tillgängliga kommandon på skärmen.

- *Användbara kommandon*
- *Telefonkommandon*
- *Ljudkommandon*
- *Kommandon på skärmen*
- *Musiksökkommandon*
- *Allmänna kommandon*
- *Klimatkontrollkommandon*

■ Användbara kommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på röstportalsskärmen.

- *Call <telefonnummer>*
- *Call <din kontakts namn>*
- *What time is it?*
- *What is today's date?*

■ Telefonkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen för röststyrning av telefonen.

- *Call by number*
- *Call by name*
- *Call <telefonnummer>*
- *Call <din kontakts namn>*

■ Ljudkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen för röststyrning av ljud.

■ FM-radiokommandon

- *Radio tune to <87.5-108.0> FM*
- *Radio FM preset <1-12>*

■ LW-radiokommandon

- *Radio tune to <153-279> LW*
- *Radio LW preset <1-6>*

■ MW-radiokommandon

- *Radio tune to <531-1602> MW*
- *Radio MW preset <1-6>*

■ iPod-kommandon

- *iPod play*
- *iPod play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ USB-kommandon

- *USB play*
- *USB play track <1-30>*
- *Music Search*
- *What album is this?*
- *What am I listening to?*

■ DAB-kommandon

- *DAB preset <1-12>*

■ Bluetooth®-ljudkommandon

- *Bluetooth® audio play*

OBS!

Ljudkommandon för *Bluetooth®* kanske inte fungerar på vissa telefoner eller *Bluetooth®*-ljudenheter.

■ HDMI™-kommandon

- *HDMI Play*

Kommandon på skärmen

När du har valt **kommandon på skärmen** visas förklaringskärmen.

Musiksökkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen **Musiksökning**.

■ Använda Song By Voice

Song By Voice™ är en funktion som tillåter att du väljer musik från din iPod eller USB-enhet med röstkommandon. Aktivera det här läget genom att trycka på Tala-knappen och säga: "Music Search".

■ Kommandon för Song By Voice

- *What am I listening to?*
- *Who am I listening to?*
- *Who is this?*
- *What's playing?*
- *Who's playing?*
- *What album is this?*

■ Kommandon för uppspelning

- *Play artist <namn>*
- *Play track/song <namn>*
- *Play album <namn>*
- *Play genre/category <namn>*
- *Play playlist <namn>*
- *Play composer <namn>*

■ Kommandon för listor

- *List artist <namn>*
- *List album <namn>*
- *List genre/category <namn>*
- *List playlist <namn>*
- *List composer <namn>*

Allmänna kommandon

- *What time is it?*
- *What is today's date?*

Klimatkontrollkommandon

- *Climate control on*1*
- *Climate control off*1*
- *Fan speed <1-7>*
- *Temperature max heat*
- *Temperature max cool*
- *Temperature <15-29> degrees*
- *Defrost On*1*
- *Defrost Off*1*
- *Air Conditioner On*1*
- *Air Conditioner Off*1*
- *More*
- *Climate Control Automatic*
- *Vent*
- *Dash and floor*
- *Fan speed Up*
- *Fan speed Down*
- *Floor vents*
- *Floor and Defrost*
- *Temperature up*
- *Temperature down*

*1: Dessa kommandon används för att växla på och av funktionen, så kommandot kanske inte har den avsedda effekten.

Lyssna på AM/FM-radio

Förarinformationsgränssnitt

Ljud-/informationskärm

MENY
Tryck på ikonen för att visa menyalternativ.

Skann-ikon
Välj för att söka efter varje station med stark signal.

FM-knapp (Ljud)
Tryck för att visa ljudskärmen.

←-knapp (Bakåt)
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

VOL/AUDIO-knapp (Volym/Ström)
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen. Vrid för justering av volymen.

Sök-ikoner
Välj **▶▶▶** eller **◀◀◀** för att söka uppåt eller nedåt i valt frekvensband efter en station med stark signal.

Öppna/Stäng-ikon*1
Visar/döljer detaljinfo.

Förvalsikoner
Ställa in förinställd radiofrekvens. Välja och hålla kvar förvalsikonen för att spara den stationen. Välj **>>>** för att visa förval 7 och framåt.

Ställ in-ikoner
Välj **◀** eller **▶** för att ställa in radiofrekvensen.

*1: Några eller alla listorna kan inte visas.

Förinställningsminne

Så här sparar du stationer:

1. Ställ in önskad station.
2. Välj och håll kvar förvalsnumret för den station du vill spara.

Du kan också lagra en förvalsstation på följande sätt.

1. Ställ in önskad station.
2. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
3. Välj fliken **Förinställd**.
4. Välj och håll kvar förvalsnumret för den station du vill spara.

Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj station.

Manuell uppdatering



Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj **Uppdatera**.

Lyssna på AM/FM-radio

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo.
AM-radio sänds inte i stereo.

Växla ljudläge

Tryck på  eller  på ratten eller välj **KÄLLA** på skärmen.

➤ **Fjärrkontrollsknappar** s. 288


Modeller utan LaneWatch

Du kan spara 12 AM-stationer och 12 FM-stationer i förinställningsminnet. AM har två frekvenstyper, LV och MV, och du kan spara 6 stationer i varje frekvensband.

Modeller med LaneWatch

Du kan spara 6 AM-stationer och 12 FM-stationer i förinställningsminnet.

■ Skanna

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder. Stäng av skanning genom att välja **Avbryt** eller trycka på -knappen.

■ Radiodatasystem (RDS)

Tillhandahåller textdatainformation som är relaterad till din valda RDS-kompatibla FM-station.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista medan du lyssnar på en FM-station.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj station.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista medan du lyssnar på en FM-station.
2. Välj fliken **Stationslista**.
3. Välj **Uppdatera**.

■ Radiotext

Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.

1. Välj **MENY**.
2. Välj **Visa radiotext**.

☒ Radiodatasystem (RDS)

När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*

The diagram illustrates the car's DAB interface. At the top is the instrument cluster with a speedometer showing 40 km/h and a DAB display showing 'BBBBB'. Below it is the infotainment screen showing '12:34', 'KALLA', 'AAAAA', 'BBBBB', and 'CCCCC'. A vertical menu on the left includes HOME, MAP, AUDIO, TEL, and BACK. A physical volume knob is at the bottom left. Callouts point to various icons and controls on both screens.

MENY
Tryck på ikonen för att visa menyalternativ.

Knapp (Ljud)
Tryck för att visa ljudskärmen.

Knapp (Bakåt)
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

VOL/AUDIO-knapp (Volym/Ström)
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen. Vrid för justering av volymen.

Skanna-ikon
Väljs när du vill söka efter ensembler eller tjänster som kan tas emot.

Förarinformationsgränssnitt

Ljud-/informationskärm

Service-ikoner
Välj ◀◀ eller ▶▶ när du vill ställa in tjänsten.

Öppna/Stäng-ikon¹
Visar/döljer detaljinfo.

Förvalskoner
Ställ in den förinställda frekvensen. Välja och håll kvar förvalskonen för att spara den stationen. Välj >> för att visa förval 7 och framåt.

Ensemble-ikoner
Välj ◀ eller ▶ när du vill ställa in ensemble.
Välj och håll ◀◀ eller ▶▶ intryckt när du vill söka uppåt eller nedåt efter en ensemble i den valda tjänsten tills en ensemble som kan tas emot hittas.

* 1: Några eller alla listorna kan inte visas.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förinställningsminne

Spara en tjänst:

1. Ställ in den önskade tjänsten.
2. Välj och håll kvar förvalsnumret för tjänsten du vill spara.

Du kan också lagra en förvald tjänst på följande sätt.

1. Ställ in den önskade tjänsten.
2. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
3. Välj fliken **Förinställd**.
4. Välj och håll kvar förvalsnumret för tjänsten du vill spara.

Ensemblelista

Visar ensembler som kan tas emot med den valda tjänsten.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Ensemblelista**.
3. Välj ensemble.

Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga ensembler när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Ensemblelista**.
3. Välj **Uppdatera**.

Förinställningsminne

Växla ljudläge

Tryck på ▲ eller ▼ på ratten eller välj **KÄLLA** på skärmen.

📄 **Fjärrkontrollsknappar** S. 288

Du kan spara 12 DAB-stationer i förinställningsminnet.

■ Skanna

Exempel på de ensembler eller tjänster som kan tas emot med den valda tjänsten i 10 sekunder.

1. Välj **Skanna**.
2. Välj **Skanna ensemble** eller **Skanna hela tjänsten**.

Stäng av skanning genom att välja **Avbryt** eller trycka på -knappen.

■ Radiotext

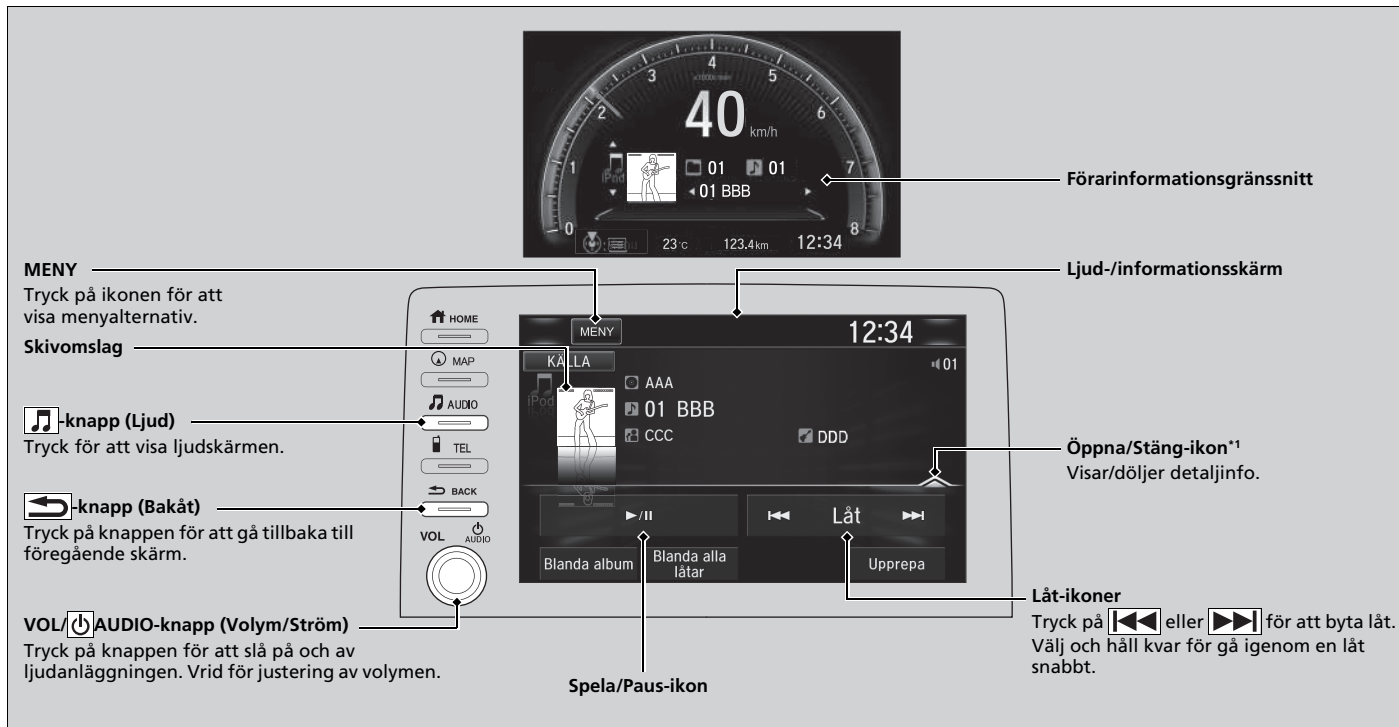
Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen.

1. Välj **MENY**.
2. Välj **Visa radiotext**.

Spela upp media med en iPod

Anslut en iPod med USB-anslutningen till USB-porten och välj sedan iPod-läge.

► **USB-port(ar)** S. 285



*1: Några eller alla listorna kan inte visas.

Välja en låt från musiksöklistan



1. Välj **MENY** och välj **Musiksök**.

2. Välj alternativen på denna meny.

Spela upp media med en iPod

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 380

Om du kör musikappar på din iPhone/iPod när telefonen är ansluten till ljudanläggningen kan det hända att du inte längre kan använda samma app på ljud-informations-skärmen.

Återslut enheten om det behövs.

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena blanda eller upprepa när du spelar upp en låt.
Välj ett spelläge.



■ Så här stänger du av spellägen

Välja det läge du vill stänga av.

►► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Blanda album*1: Spelar upp alla album i en vald lista i slumpmässig ordning.

Blanda alla låtar/Blanda: Spelar upp alla låtar i en vald lista i slumpmässig ordning.

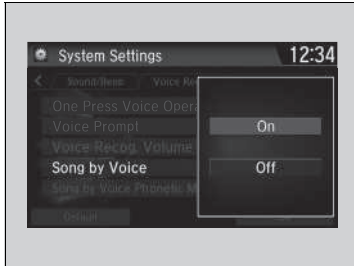
Upprepa: Upprepar låten.


*1: Denna funktion är inte tillgänglig om din iPod inte stöds.

Song By Voice™ (SBV)*

Använd SBV för att söka efter och spela upp musik från ett USB-minne eller en iPod med röstkommandon.

■ Aktivera SBV



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Settings** (inställningar).
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Song By Voice**.
6. Välj **On** eller **Off**.

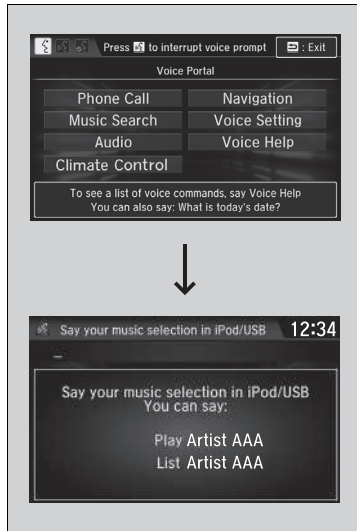
☒ Song By Voice™ (SBV)*



Inställningsalternativ:


- **On** (fabriksstandard): Kommandon för Song By Voice™ är tillgängliga.
- **Off**: Inaktivera funktionen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Söka efter musik med SBV




1. Ställ in **Song By Voice**-inställningen till **On**.
2. Tryck på -knappen (tala) och säg "Music Search" (*Musiksök*) för att aktivera SBV-funktionen för USB-minnet och iPod.
3. Säg därefter ett kommando.
 - Exempel 1: Säg "(List) 'Artist A'" (*Lista*) "artist A") för att se en lista med låtar av den artisten. Välj önskad låt för att starta uppspelningen.
 - Exempel 2: Säg "Play 'Artist A'" (*spela artist A*) för att börja spela låtar av den artisten.
4. Om du vill avbryta SBV trycker du på knappen  (lägg på/tillbaka) på ratten. Den valda låten fortsätter att spelas upp.

När du har avbrutit det här läget måste du trycka på -knappen och säga "Music Search" (*Musiksök*) igen för att aktivera det här läget igen.

►► Söka efter musik med SBV


Kommandolista för Song By Voice™

 **Kommandon för Song By Voice** S. 343

OBS!

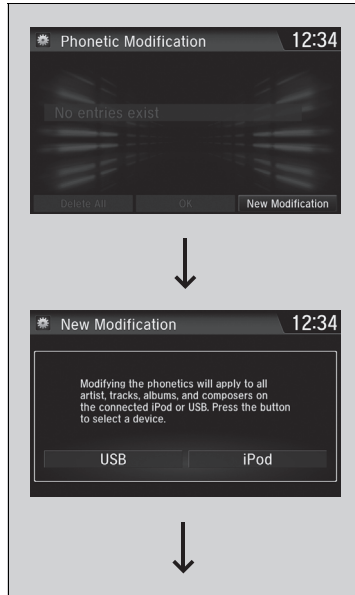
Kommandon för Song By Voice™ är tillgängliga för låtar på ett USB-minne eller en iPod.


Du kan lägga till fonetiska modifieringar av svåra ord så att det är lättare för SBV att känna igen artister, låtar, album och kompositörer i röstkommandon.

 **Fonetisk modifiering** S. 355

Fonetisk modifiering

Lägg till fonetiska modifieringar för svåra eller utländska ord så att det blir lättare för SBV att känna igen artister, låtar, album och kompositörer i röstkommandon när du söker efter musik på ett USB-minne eller en iPod.

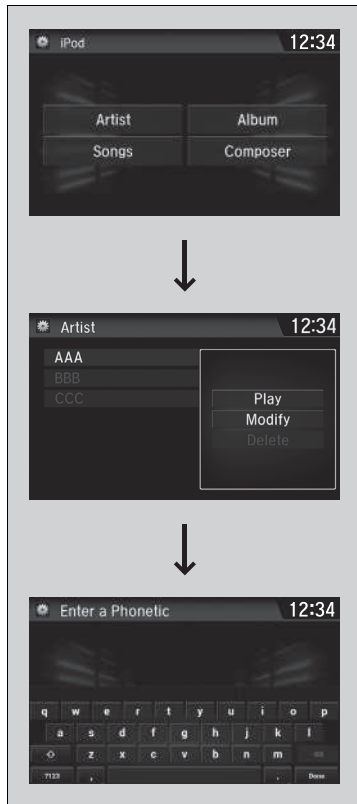



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Settings** (inställningar).
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Song by Voice Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för Song by Voice).
6. Välj **New Modification** (ny modifiering).
7. Välj **USB** eller **iPod**.

☒ Fonetisk modifiering

Song by Voice Phonetic Modification (fonetisk modifiering för Song by Voice) är inte tillgängligt när **Song by Voice** är inställd på **Off** (av).

Du kan lagra upp till 2 000 fonetiskt modifierade objekt.

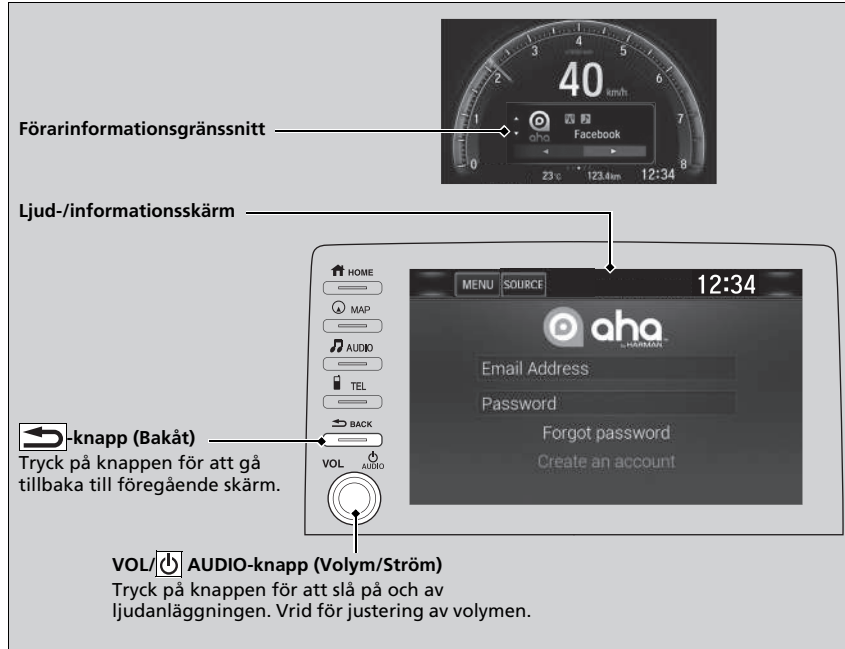


8. Välj vad du vill ändra (t.ex. **Artist**).
 - Listan över det valda objektet visas på skärmen.
9. Välj en post att modifiera.
 - Pop-upmenyn visas på skärmen.
 - Välj **Play** (spela) och lyssna på den aktuella fonetiska modifieringen.
 - Välj **Delete** (ta bort) om du vill ta bort den aktuella fonetiska modifieringen.
10. Välj **Modify** (modifiera).
11. Välj den fonetiska stavning du vill använda (t.ex. "Artist A") på begäran.
12. Välj **OK**.
 - Artisten "No Name" (*Inget namn*) ändras fonetiskt till "Artist A." När du befinner dig i SBV kan du trycka på -knappen (tala) och använda röstkommandot "Play 'Artist A'" (*spela artist A*) för att spela låtar av artisten "No Name" (*inget namn*).

Spela upp aha™*

Aha™ kan visas och styras på ljud-/informationsskärmen när din smarttelefon är ansluten till ljudanläggningen via Wi-Fi.

► **Wi-Fi-anslutning** S. 370



►► Spela upp aha™*

Aha™ från Harman är en molnbaserad tjänst som organiserar ditt favoritinnehåll på webben i levande radiostationer. Du kan lyssna på podcasts, internetradio, platsbaserade tjänster och ljuduppdateringar från sidor på sociala medier.

Tillgängliga funktioner varierar efter programvaruversioner. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Menyalternativen varierar beroende på den kanal du valt.

Du måste först skapa ett Aha™-konto innan du kan använda tjänsten i ditt fordon. Besök www.aharadio.com för mer information.

Om du vill välja en annan källa, välj **SOURCE** (källa) uppe till vänster på skärmen. Skärmen för val av källa visas. Välj önskad källa.

Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay eller Android Auto kan Aha™ endast nås när telefonen är ansluten via Wi-Fi.

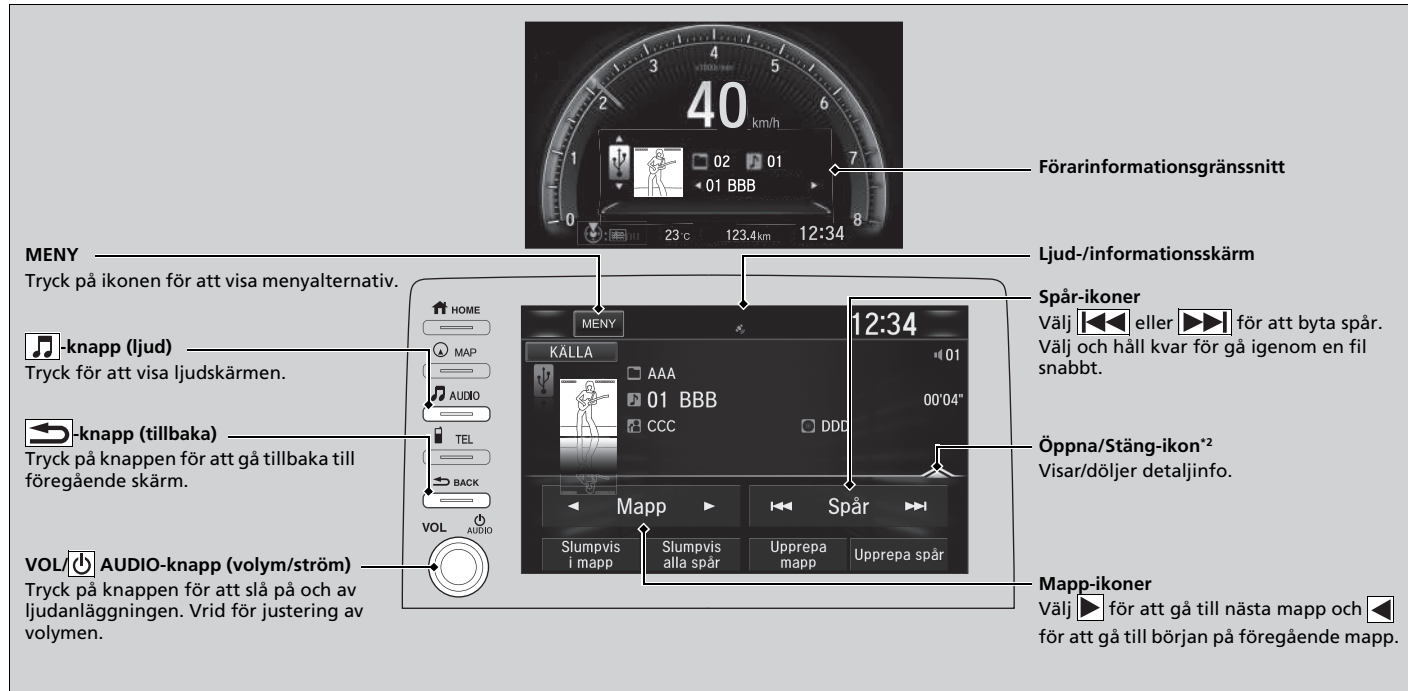
* Ej tillgängligt på alla modeller

Spela upp från ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar ljud- och videofiler från ett USB-minne i antingen MP3-, WMA-, AAC^{*1}, WAV- eller MP4-format.

Anslut ett USB-minne till USB-porten och välj USB-läge.

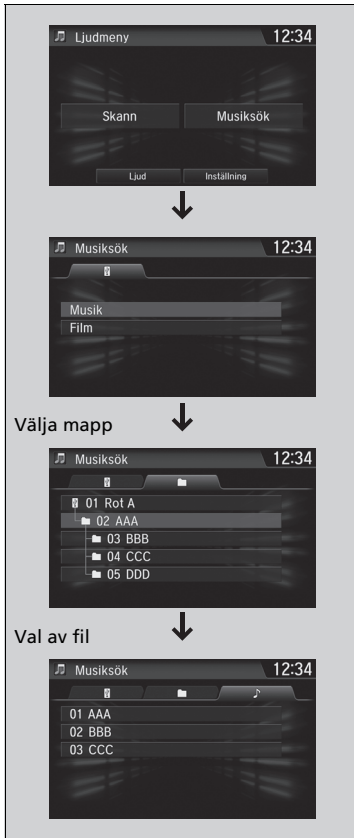
➤ **USB-port(ar)** S. 285



*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

*2: Några eller alla listorna kan inte visas.

Välja en fil från musiksöklistan



1. Välj **MENY** och välj **Musiksök**.

2. Välj **Musik** eller **Film**.

3. Välj en mapp.

4. Välj en fil.

►► Spela upp från ett USB-minne

Använd rekommenderad typ av USB-minne.

► **Allmän information om ljudanläggningen**
S. 382

DRM-skyddade (digitalt upphovsrättsskydd) WMA-filer kan inte spelas.

Ljudanläggningen visar meddelandet **Filen kan ej spelas upp** och går vidare till nästa fil.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 380

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena för skanna, upprepa och slumpvis när du spelar upp en fil.



■ Skanna


1. Välj **MENY**.
2. Välj **Skanna**.
3. Välj ett spelläge.

■ Slumpmässigt/Upprepa

Välj ett spelläge.



■ Så här stänger du av spellägen

För att stänga av sökningen trycker du på -knappen eller väljer **Avbryt**.

För att stänga av slumpvis eller upprepad uppspelning, välj läget igen.

►► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Skanna

Skanna mappar: Ger 10 sekunders provspelning av den första filen i var och en av huvudmapparna.

Skanna spår: Ger 10 sekunders provspelning av alla filer i den aktuella mappen.

Slumpvis/Upprepa

Slumpvis i mapp: Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.

Slumpvis alla spår: Spelar upp alla filer slumpvis.

Upprepa mapp: Upprepar alla filer i aktuell mapp.

Upprepa spår: Upprepar aktuell fil.

När du spelar en videofil:

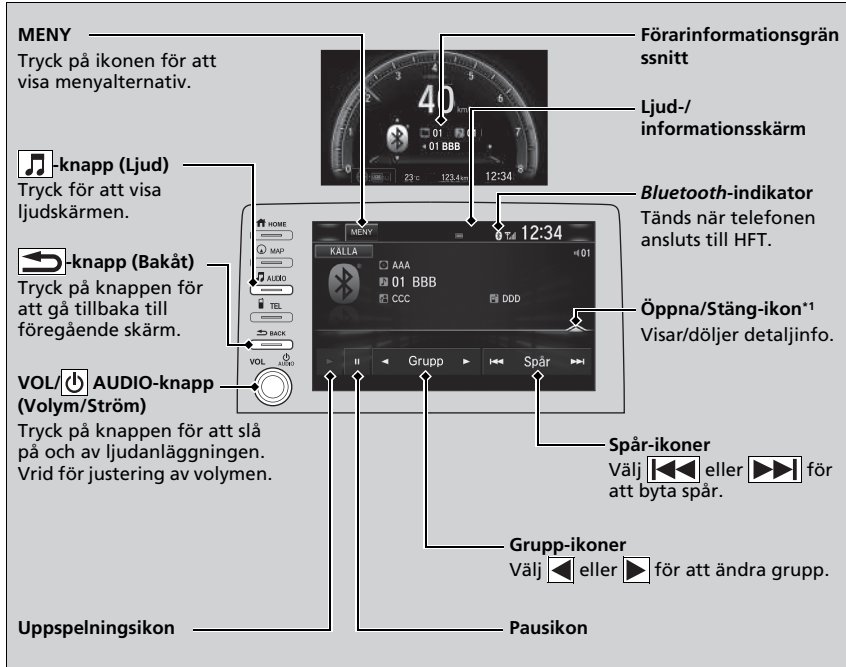
Spela/Paus: Spelar eller pausa filen.

Stopp: Stoppa filen.

Spela upp Bluetooth®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från Bluetooth-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

📖 **Inställning av telefon** S. 459



*1: Beroende på Bluetooth-enheten du ansluter kan vissa eller alla listorna inte visas.

📖 Spela upp Bluetooth®-ljud

Det är inte alla Bluetooth-aktiverade telefoner med funktioner för direktuppspelat ljud som är kompatibla. Kontrollera om din telefon är kompatibel genom att fråga en återförsäljare.

Det kan vara olagligt att utföra vissa dataenhetsfunktioner under färd.

Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än två hopparade telefoner i fordonet ansluter systemet automatisk till den prioriterade telefonen. Du kan tilldela en telefon prioritet i **Prioriterade enhetsinställningar**.

📖 **Anpassade funktioner** S. 396

Den anslutna telefonen för Bluetooth®-ljud kan vara annorlunda.

Om fler än en telefon är hopparade med HFT-systemet, kan det uppstå en fördröjning innan systemet startar uppspelningen.

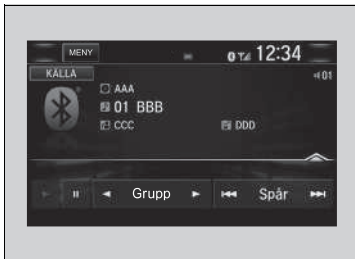
I vissa fall kan namnet på artisten, albumet eller spåret visas felaktigt.

Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

Om en telefon för tillfället är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto, är Bluetooth®-ljud från den telefonen inte tillgängligt. Däremot kan en annan telefon som hopkopplats tidigare spela upp Bluetooth®-ljud genom att du väljer **Anslut** 🎵 på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

📖 **Inställning av telefon** S. 459

■ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler



1. Kontrollera att mobilen är hopparad med och ansluten till systemet.

► **Inställning av telefon** S. 459

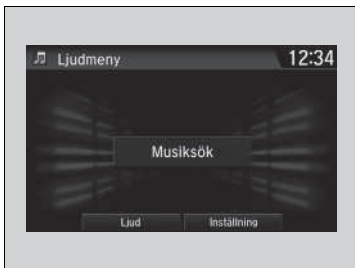
2. Välj *Bluetooth*®-ljudläge.

Om telefonen inte upptäcks kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

■ Så här pausas eller fortsätter du uppspelningen av filer

Välj uppspelnings- eller pausikonen.

■ Söka efter musik



1. Välj **MENY**.
2. Välj **Musiksök**.
3. Välj en sökkategori (t.ex. Album).
4. Välj en post.
 - Ditt val börjar spelas.

►► Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ i så fall telefonstillverkarens anvisningar.

Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.

Du kan ändra den anslutna telefonen i *Bluetooth*®-inställningarna på **Ljudmeny**-skärmen på följande sätt.

1. Välj **MENY**.
2. Välj **Inställning**.

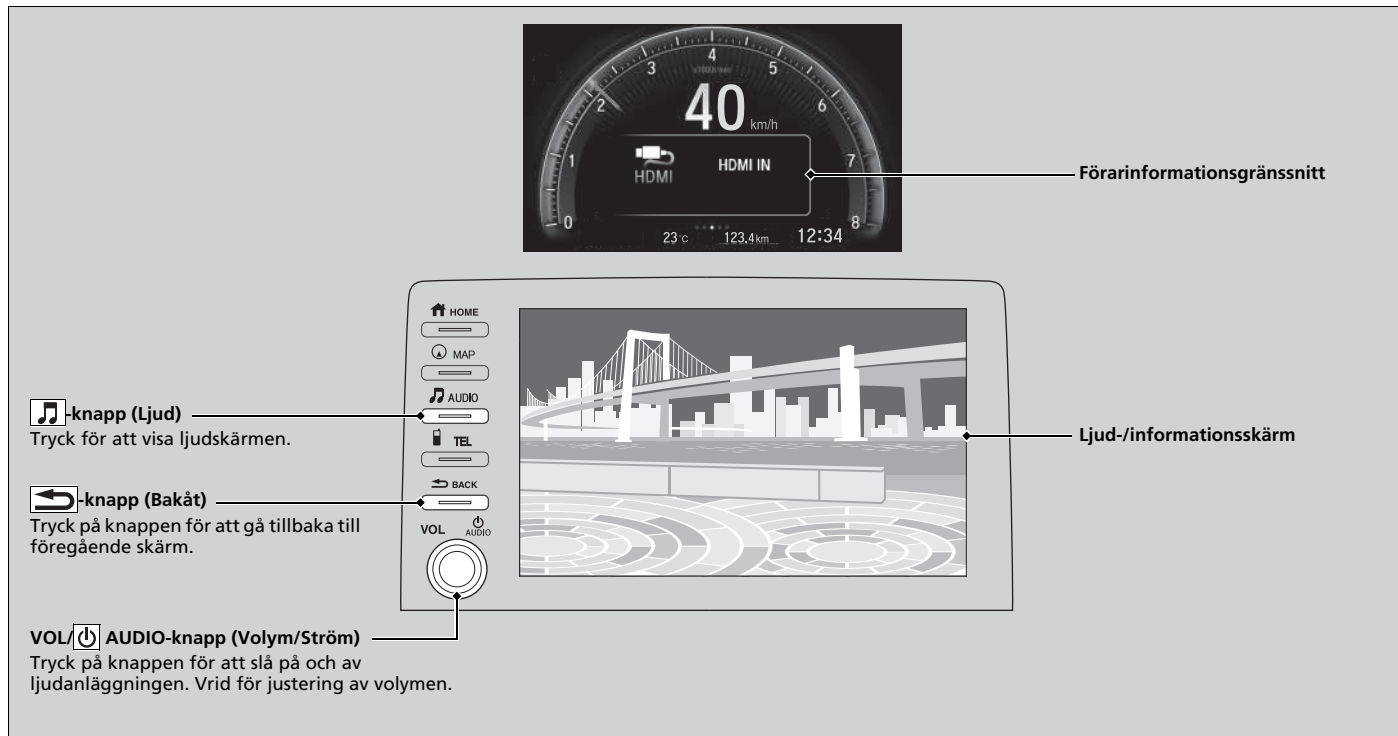
►► Söka efter musik

Beroende på *Bluetooth*®-enheten du ansluter kan vissa eller alla listorna inte visas.

Spela upp en video med hjälp av HDMI™

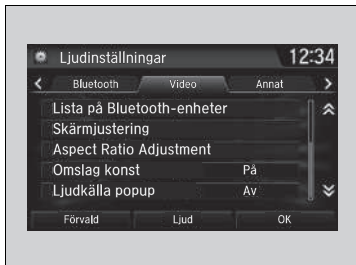
Med ljudanläggningen kan du spela upp videor från en HDMI-kompatibel enhet. Anslut enheten med en HDMI™-kabel och välj sedan HDMI™-läge.


► **HDMI™-port*** S. 287



* Ej tillgängligt på alla modeller

Ändra skärmformatet



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Ljud**.
4. Välj fliken **Video**.
5. Välj **Aspect Ratio Adjustment (justering av aspektförhållande)**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

Spela upp en video med hjälp av HDMI™

Den här funktionen är begränsad under körning. Om du vill spela upp videor stannar du fordonet och aktiverar parkeringsbromsen.

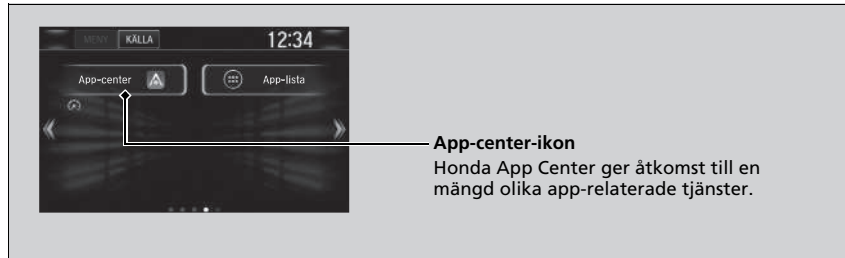
On Board-appar*

Honda Connect kan använda On Board-appar som kan skapas av Honda eller tredje parter. Appar kan redan vara installerade eller kan hämtas via Honda App Center. Vissa appar kräver tillgång till internet som kan upprättas genom Wi-Fi-anslutning.

📶 **Wi-Fi-anslutning** S. 370

Du hittar mer information på webbadressen nedan:

<https://livhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>



☒ On Board-appar*

Även om du byter **Bakgrundsfärg** på skärmen **Systeminställningar** kommer det inte att synas på Honda App Center-skärmen.

- Om du använder ljudsystemet när du kör, kan detta minska din uppmärksamhet på vägen, vilket kan orsaka en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma. Använd endast systemets reglage när omständigheterna tillåter att du kan göra det på ett säkert sätt. **Du måste alltid följa lagarna i landet där du använder enheten.**
- Apparna på huvudenheten kan ändras när som helst. Det kan innebära att de inte är tillgängliga eller att de fungerar på annat sätt. Honda är inte ansvariga inför dig i sådana fall.
- Appar som finns på enheten kan tillhandahållas av annan part än Honda, i vilket fall 3:e parts-programlicenser och avgifter kan tillkomma.
- Avgifter för dataanvändning och roaming kan tillkomma när du använder apparna på enheten ihop med mobiltelefonen. Honda ansvarar inte för eventuella kostnader du kan åläggas genom sådan användning. Honda rekommenderar att du rådfrågar mobilnätverksleverantören före användning.
- Hämtning av program från Honda App Center omfattas av villkor som finns på: <https://livhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>, och kan också ge upphov till avgifter som måste betalas.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Anslutbarhet smarttelefon

Vissa av dina smarttelefonappar kan visas och styras på ljud-/informationsskärmen när telefonen är ansluten till ljudanläggningen. Du kan ansluta din telefon med en kabel.

- 📄 **Inställning av telefon** S. 459
- 📄 **Ansluta din iPhone** S. 368
- 📄 **Ansluta din smarttelefon** S. 369

📄 Anslutbarhet smarttelefon

Parkera på en säker plats innan du ansluter din telefon och när du använder de appar som visas.

Inte alla telefoner är kompatibla med detta system. Systemet visar inte alla tillgängliga appar på din smarttelefon, och vissa appar måste förinstalleras. Be återförsäljaren om mer information.

Du måste slå på *Bluetooth*®-anslutning på din smarttelefon om en annan elektronisk enhet ansluts.

- 📄 **Ändra aktuell hopparad mobiltelefon** S. 460

Följande kan variera beroende på telefontyp:

- Ansluta en smarttelefon till systemet.
- Appar som kan användas på skärmen.
- Visa svarstid/uppdateringstid

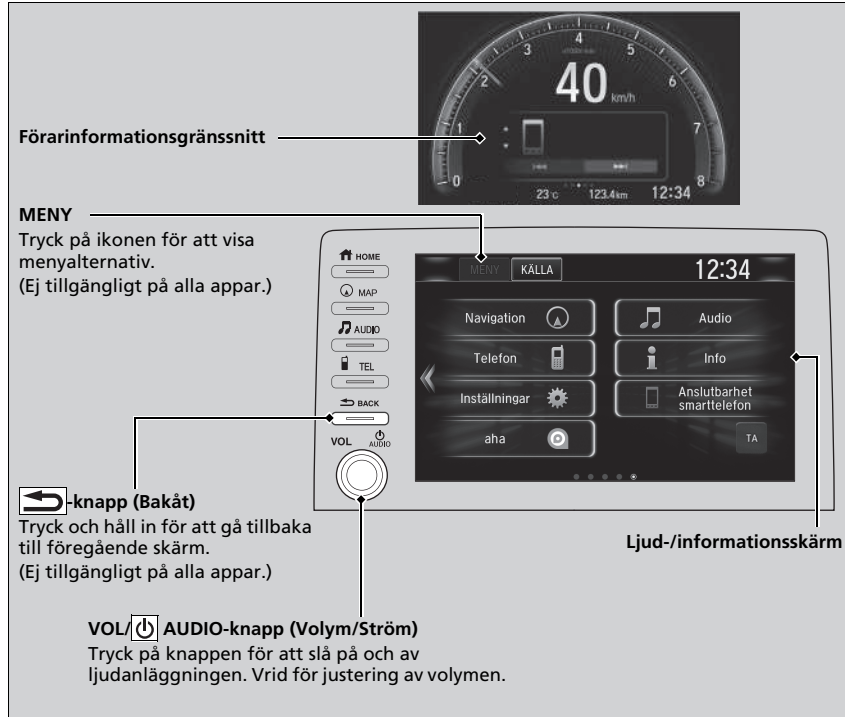
Det finns inte stöd för alla appfunktioner på ljudanläggningen.

Kontakta appleleverantören vid frågor om appfunktionerna.

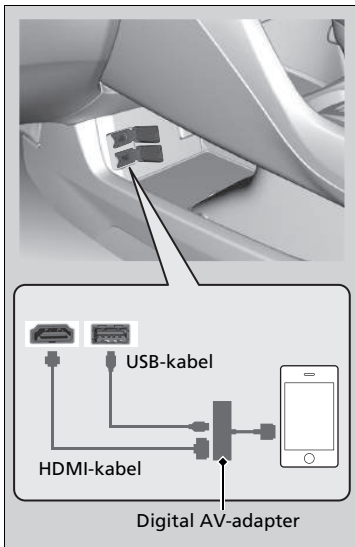
Försjunk inte i displayen när du kör fordonet.

För att kunna använda smarttelefonanslutningen måste du först para ihop din smarttelefon med ljudanläggningen via *Bluetooth*[®].

► **Inställning av telefon** S. 459




■ Ansluta din iPhone



1. Anslut telefonen till ljudanläggningen via *Bluetooth®*.

► **Inställning av telefon** S. 459

2. Anslut den digitala AV-adaptorn till HDMI™-porten.
3. Anslut den digitala AV-adaptorn till din iPhone.
 - Vänta tills **Anslutbarhet smarttelefon** tänds.
4. Välj **Anslutbarhet smarttelefon** för att visa tillgängliga smarttelefonappar på ljud/informationskärmen.
 - Du kan behöva använda en telefon.
5. Välj en app som du vill använda på ljud/informationskärmen.
 - För att gå tillbaka till föregående skärm trycker du på -knappen.

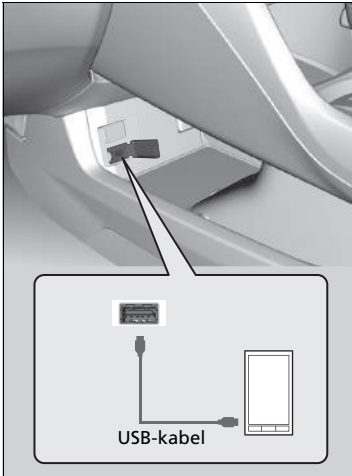
►► Ansluta din iPhone

Se till du ansluter den digitala AV-adaptorn till HDMI™-porten först. Om du inte gör det kan det hända att smarttelefonanslutningen inte fungerar som den ska.

Du kan även ladda din telefon genom att ansluta den till USB-porten.

Kontakta en återförsäljare för information om var du köper en digital AV-adapter eller HDMI™-kabel.

Ansluta din smarttelefon



1. Anslut telefonen till ljudanläggningen via *Bluetooth®*.
 - **Inställning av telefon** S. 459
2. Koppla din telefon till USB-porten.
 - Du kan behöva använda en telefon.
 - Vänta tills **Anslutbarhet smarttelefon** tänds.
3. Välj **Anslutbarhet smarttelefon** för att visa tillgängliga smarttelefonappar på ljud/informationsskärmen.
4. Välj en app som du vill använda på ljud/informationsskärmen.
 - För att gå tillbaka till föregående skärm trycker du på -knappen.

► Ansluta din smarttelefon

Telefonen kan laddas medan den är ansluten till USB-porten. Om telefonen är överbelastad med många operativa uppgifter kan emellertid batterinivån sjunka.

Wi-Fi-anslutning

Du kan ansluta ljudanläggningens display till Internet med hjälp av Wi-Fi och besöka webbplatser eller använda onlinetjänster på ljud-/informationsskärmen. Om telefonen har mobila hotspot-funktioner kan systemet kopplas till telefonen. Använd följande steg för att konfigurera.

Wi-Fi-läge (inställning vid första användningstillfället)



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Bluetooth/Wi-Fi**.
4. Välj fliken **Wi-Fi**.
5. Välj **Wi-Fi På/Av-status** och sedan **På**.
6. Välj **Lista över Wi-Fi-enheter**.
 - Kontrollera att telefonens Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomstpunkt (tjudring).
 - Välj den telefon du vill ansluta till systemet.
 - Om du inte hittar den telefon du vill ansluta i listan väljer du **Skanna**.
7. Välj **Lägg till**.
 - Ange ett lösenord för din telefon om nödvändigt och välj **OK**.
 - Om anslutningen lyckas visas ikonen högst upp på skärmen.
8. Tryck på -knappen för gå tillbaka till hemskärmen.

Wi-Fi-läge (inställning vid första användningstillfället)

Du kan inte gå igenom inställningsproceduren då fordonet är i rörelse. Parkera på en säker plats för att konfigurera Wi-Fi-anslutningen.

Vissa mobiloperatörer tar ut avgifter för att koppla och för dataanvändning med smartphone. Kontrollera din telefons abonnemang för mobildata.

Kontrollera telefonens handbok för att ta reda på om telefonen har en Wi-Fi-anslutningsfunktion.

Du kan bekräfta om Wi-Fi-anslutning är på- eller avslagen med -ikonen på skärmen **Lista över Wi-Fi-enheter**. Nätverkshastighet visas inte på den här skärmen.

■ Wi-Fi-läge (när den inledande inställningen har gjorts)


Kontrollera att telefonens Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomstpunkt (tjudring).

☒ Wi-Fi-läge (när den inledande inställningen har gjorts)

iPhone-användare

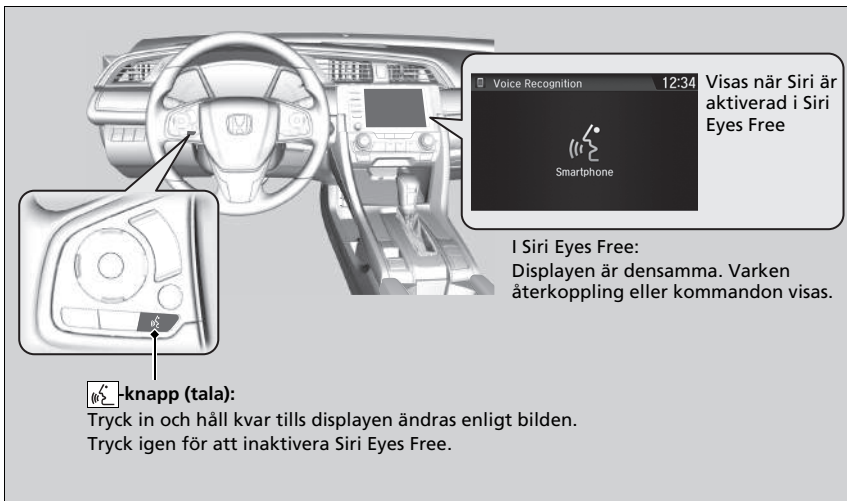
Du kan behöva gå igenom den första inställningen för Wi-Fi-anslutning igen när du startat om din telefon.

Siri Eyes Free

Du kan tala med Siri med hjälp av -knappen (tala) på ratten när din iPhone är hopparad med HFT-systemet (handsfreetelefon).

► **Inställning av telefon** S. 459

Använda Siri Eyes Free



► Siri Eyes Free

Siri är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

Se vilka funktioner som är tillgängliga för Siri på webbplatsen för Apple Inc.

Vi rekommenderar att du inte använder Siri annat än i Siri Eyes Free när du kör ett fordon.

► Använda Siri Eyes Free

Vissa kommandon fungerar endast för specifika funktioner eller appar.

Apple CarPlay

Om du ansluter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone till systemet via 1,5 A USB-porten kan du använda ljud-/informationsskärmen i stället för displayen på din iPhone när du vill ringa telefonsamtal, lyssna på musik, visa kartor (navigering) och visa meddelanden.

► **USB-port(ar)** S. 285

Apple CarPlay-meny



Telefon

Visa kontaktlista, ringa samtal eller lyssna på röstbrevlådan.

Meddelanden

Läs och svara på textmeddelanden eller få meddelanden upplästa.

Musik

Spela musik som lagrats på din iPhone.

Apple CarPlay

Endast iPhone 5 eller nyare versioner med iOS 8.4 eller senare är kompatibla med Apple CarPlay.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din iPhone till Apple CarPlay och när du startar kompatibla appar.

Om du vill använda Apple CarPlay ansluter du USB-kabeln till 1,5 A USB-porten. USB-porten på mittkonsolens förvaringsfack aktiverar inte Apple CarPlay.

► **USB-port(ar)** S. 285

För direkt åtkomst till telefonfunktionen Apple CarPlay, välj **Telefon** på hemskrmen. När du är uppkopplad mot Apple CarPlay kan samtal endast föras via Apple CarPlay. Om du vill ringa med handsfree-telefonsystemet, stäng av Apple CarPlay eller koppla ur USB-kabeln från din iPhone.

► **Ställa in Apple CarPlay** S. 374

När din iPhone är ansluten till Apple CarPlay går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud- eller handsfree-telefonsystemet. Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Apple CarPlay är anslutet.

► **Inställning av telefon** S. 459

För information om länder och regioner där Apple CarPlay är tillgängligt, liksom information om funktion, se Apples webbsida.

■ Kartor

Visa Apple-kartor och använd navigeringsfunktionen precis som på din iPhone.

Modeller med navigeringssystem

Endast ett navigeringssystem i taget (förinstallerad navigering eller Apple CarPlay) kan ge anvisningar. När du använder ett system avbryts anvisningar för en tidigare inställd destination på det andra systemet, och systemet du använder för närvarande leder dig till din destination.

■ Ställa in Apple CarPlay

När du har anslutit din iPhone till systemet via 1,5 A USB-porten ska du konfigurera Apple CarPlay med följande procedur. När Apple CarPlay används överförs viss information som rör användaren och fordonet (exempelvis fordonets plats, hastighet och status) till din iPhone för att förbättra upplevelsen av Apple CarPlay. Du måste lämna ditt medgivande till att sådan information utväxlas på Visa ljud-skärmen.

■ Aktivera Apple CarPlay



Aktivera en gång: Tillåts endast en gång.

(Meddelandet visas igen nästa gång.)

Alltid aktiverad: Tillåts när som helst.

(Meddelandet visas inte igen.)

Avbryt: Inget medgivande ges.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn **Smartphone**.

» Apple CarPlay

Driftskrav & begränsningar för Apple CarPlay


Apple CarPlay kräver en kompatibel iPhone med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Apple CarPlay ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Apple CarPlay begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Apple CarPlays prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Apple CarPlay. På Apples webbsida finns information om kompatibla appar.

» Ställa in Apple CarPlay


Du kan också använda metoden nedan för att ställa in Apple CarPlay:

Tryck på -knappen → Välj **Inställningar** → **Smarttelefon** → **Apple CarPlay**

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din iPhone av Apple CarPlay regleras av villkoren för Apple iOS och Apples sekretesspolicy.

■ Använda Apple CarPlay med Siri

Tryck och håll kvar -knappen (tala) för att aktivera Siri.



-knapp (tala):

Tryck och håll kvar för att aktivera Siri.

Tryck igen för att avaktivera Siri.

Tryck och släpp för att aktivera normal röstigenkänning.

☒ Använda Apple CarPlay med Siri

Nedan ges exempel på frågor och kommandon för Siri.

- Vilka filmer spelas idag?
- Ring pappa på jobbet.
- Vilken låt är detta?
- Hur är vädret i morgon?
- Läs mitt senaste mail.

För mer information, besök
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

När du ansluter en Android-telefon till ljudanläggningen via 1,5 A USB-porten initieras Android Auto automatiskt. När du är ansluten via Android Auto kan du använda ljud-/informationsskärmen för att öppna Telefon, Google Maps (navigering), Google Play Music samt Google Now-funktioner. När du börjar använda Android Auto visas en handledning på skärmen. Vi rekommenderar att du går igenom denna handledning när fordonet står parkerat på ett säkert sätt innan du använder Android Auto.

🔗 **USB-port(ar)** S. 285

🔗 **Automatisk hoppning** S. 378

OBS!

Android Auto kanske inte är tillgängligt i ditt land eller region. För närmare information om Android Auto, se Googles support sida.

🔗 Android Auto

För att använda Android Auto måste du ladda ner Android Auto-appen från Google Play till din smartphone.

Endast Android 5.0 (Lollipop) eller senare versioner är kompatibla med Android Auto. Bluetooth A2DP kan inte användas med en Android Auto-telefon.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din Android-telefon till Android Auto och när du startar kompatibla appar.

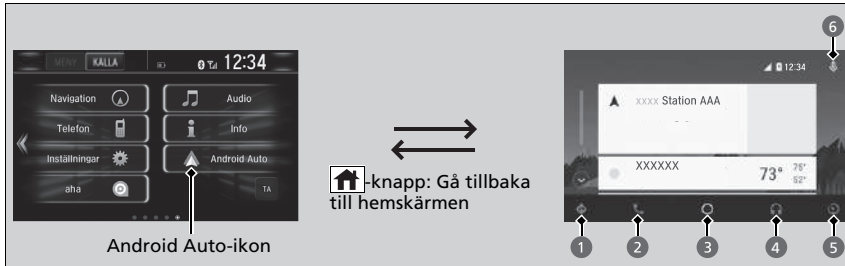
Om du vill använda Android Auto ansluter du USB-kabeln till 1,5 A USB-porten. USB-porten på mittkonsolens förvaringsfack aktiverar inte Android Auto.

🔗 **USB-port(ar)** S. 285

När din Android-telefon är ansluten till Android Auto går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud. Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Android Auto är anslutet.

🔗 **Inställning av telefon** S. 459

Android Auto-meny



1 Kartor (navigering)

Visa Google Maps och använd navigeringsfunktionen precis som på din Android-telefon. När fordonet är i rörelse går det inte att göra tangentbordsinmatningar. Stanna fordonet på en säker plats när du ska göra en sökning eller skriva in något annat.

Modeller med navigeringssystem

Endast ett navigeringssystem i taget (förinstallerad navigering eller Android Auto) kan ge anvisningar. När du använder ett system avbryts anvisningar för en tidigare inställd destination på det andra systemet, och systemet du använder för närvarande leder dig till din destination. Ljud-/informationsskärmen ger dig anvisningar sväng-för-sväng till din destination.

2 Telefon (kommunikation)

Ring och ta emot telefonsamtal samt lyssna av röstmeddelanden.

3 Google Now (hemskärm)

Visa användbar information som organiseras av Android Auto till smidiga kort som visas precis när de behövs.

Android Auto

För information om länder och regioner där Android Auto är tillgängligt, liksom information om funktion, se webbsidan för Android Auto.

Skärmar kan variera beroende på versionen av Android Auto-appen som du använder.

Driftskrav & begränsningar för Android Auto

Android Auto kräver en kompatibel Android-telefon med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Android Auto ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Android Auto begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Android Autos prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Android Auto. På webbsidan för Android Auto finns information om kompatibla appar.

4 Musik och ljud

Spela Google Play Music och musikappar som är kompatibla med Android Auto. För att växla mellan musikappar, tryck på den här ikonen.

5 Gå tillbaka till hemskärmen.

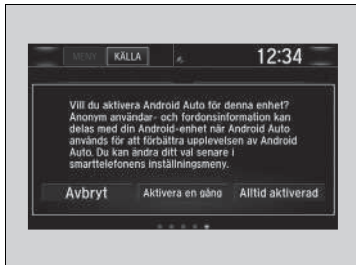
6 Röst

Styr Android Auto med rösten.

Automatisk hopparning

Android Auto initieras automatiskt när du ansluter en Android-telefon till enheten via 1,5 A USB-porten.

■ Aktivera Android Auto



Aktivera en gång: Tillåts endast en gång.

(Meddelandet visas igen nästa gång.)

Alltid aktiverad: Tillåts när som helst.

(Meddelandet visas inte igen.)

Avbryt: Inget medgivande ges.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn **Smartphone**.

»» Aktivera Android Auto


Öppna endast Android Auto när du parkerat på ett säkert sätt. När Android Auto först upptäcker telefonen måste du ställa in telefonen så att automatisk hopparning är möjlig. Se instruktionsboken till telefonen.

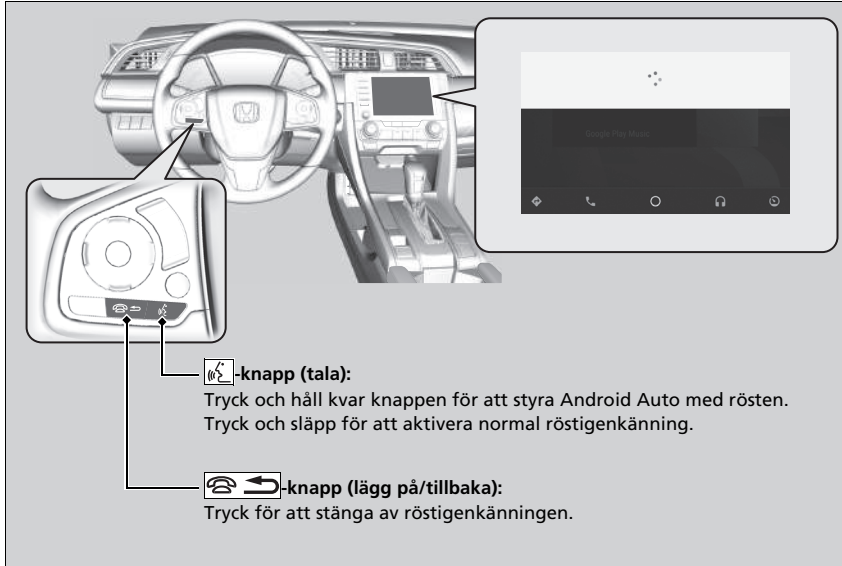
Du kan använda metoden nedan för att ändra inställningar för Android Auto när du slutfört den första installationen: Tryck på  knappen →Välj **Inställningar**→**Smarttelefon**→**Android Auto**

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din telefon av Android Auto regleras av Googles sekretesspolicy.

Använda Android Auto med röststyrning

Tryck och håll kvar -knappen (Tala) för att styra Android Auto med rösten.




☒ Använda Android Auto med röststyrning

Nedan visas exempel på kommandon som du kan ge med röstigenkänning:

- Svara på sms.
- Ring min fru.
- Navigera till Honda.
- Spela upp min musik.
- Skicka ett meddelande till min fru.
- Ring blomsteraffären.

Mer information finns på webbsidan för Android Auto.

Du kan även aktivera röstigenkänningsfunktionen genom att trycka på ikonen  i det övre högra hörnet på skärmen.

iPod/USB-minne

Om ett fel uppstår vid uppspelning från en iPod eller USB-minne kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

Felmeddelande	Lösning
USB-fel^{*1} USB-fel^{*2}	Visas om det uppstår problem med ljudanläggningen. Kontrollera att enheten är kompatibel med ljudanläggningen.
Inkompatibel USB-enhet Vänligen kontrollera i instruktionsboken.^{*1} Ett laddningsfel har uppstått med den anslutna USB-enheten. När det kan göras på ett säkert sätt, kontrollera att enheten är kompatibel med USB-kabeln och försök igen.^{*2}	Visas när en inkompatibel enhet ansluts. Koppla från enheten. Stäng av ljudanläggningen och slå på den igen. Anslut inte den enhet som orsakade felet.
Versionen stöds ej^{*1} Versionen stöds ej^{*2}	Visas när en iPod som inte stöds ansluts. Om meddelandet visas när en iPod som stöds är ansluten ska du uppdatera programvaran till iPoden.
Prova att återansluta^{*1} Ansluter på nytt^{*2}	Visas när systemet inte identifierar iPoden. Anslut iPoden på nytt.
Filen kan ej spelas upp^{*1} Ospelbar fil^{*2}	Visas när filerna på USB-minnet är upphovsrättsskyddade eller är i ett format som inte stöds. Detta felmeddelande visas i cirka tre sekunder, och därefter spelas nästa låt.
Ingen låt^{*1} Inga data^{*2}	iPod Visas när iPoden är tom. USB-minne Visas när USB-minnet är tomt eller det inte finns några filer i MP3-, WMA-, AAC- eller WAV ^{*2} -format på det. iPod och USB-minne Kontrollera att de filer som är lagrade på enheten är kompatibla.

*1: Modeller med ljudanläggning i färg

*2: Modeller med ljudanläggningsdisplay

Felmeddelande	Lösning
Stöds ej ^{*1} *2	Visas när en inkompatibel enhet är ansluten. Om det visas när en enhet som stöds är ansluten, anslut enheten på nytt.

*1: Modeller med ljudanläggning i färg

*2: Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Android/appar

Om ett fel uppstår när du använder ljudanläggningen eller appar kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

Felmeddelande ^{*1}	Lösning
Tyvär har **** stoppats.	Ett fel har inträffat i appen. Stäng appen genom att välja OK på skärmen.
**** svarar inte. Vill du stänga den?	Appen svarar inte. Välj Vänta om du kan vänta på ett svar från appen lite längre. Om den inte reagerar fast du väntar, väljer du OK för att stänga appen och starta om den. Om felmeddelandet kvarstår, välj Återställ till fabriksinställningar . ➔ Återställ alla inställningar S. 429

*1: Tecknen i ****-delen varierar beroende på var ett fel inträffar.

Kompatibla modeller av iPod, iPhone och USB-minnen

Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Modell
iPod (5:e generationen)
iPod classic 80 GB/160 GB (lanserad 2007)
iPod classic 120 GB (lanserad 2008)
iPod classic 160 GB (lanserad 2009)
iPod nano (1:a till 7:e generationen) som lanserades mellan 2005 och 2012
iPod touch (1:a till 5:e generationen) som lanserades mellan 2007 och 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c ^{*1} /iPhone 5s ^{*1} /iPhone 6 ^{*1} / iPhone 6 Plus ^{*1}

*1: Modeller med ljudanläggningsdisplay

USB-minnen

- Ett USB-minne på 256 MB eller mer rekommenderas.
- Det kan finnas vissa digitala spelare som inte är kompatibla.
- Vissa USB-minnen kanske inte fungerar (t.ex. enheter med säkerhetslås).
- Vissa programfiler kanske inte stöds när det gäller ljuduppspelning eller visning av textdata.
- En del versioner av formaten MP3, WMA, AAC eller WAV* kanske inte stöds.

☒ Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Det är inte säkert att det här systemet fungerar med alla programversioner av dessa enheter.

☒ USB-minnen

Filer på USB-minnen spelas upp i den ordning de lagrats. Ordningen kan skilja sig från den som visas på datorn eller enheten.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Rekommenderade enheter

Media	USB-minne	
Profil (MP4-version)	Grundnivå 3 (MPEG4-AVC), enkel nivå 5 (MPEG4)	
Filtillägg (MP4-version)	.mp4/.m4v	
Kompatibel ljudkodek	AAC	MP3
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)
Bithastighet	10 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)
Maximal bild	720 × 576 bildpunkter	

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Juridisk information för Apple CarPlay/Android Auto

INSTRUKTIONSBOKENS LICENS/ANSVARREGLER

FÖR ATT ANVÄNDA APPLE CARPLAY MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV CARPLAY, SOM INGÅR SOM EN DEL AV APPLE iOS ANVÄNDARVILLKOR. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR CARPLAY ATT APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV CARPLAY BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE APPLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE APPLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV CARPLAY.

FÖR ATT ANVÄNDA ANDROID AUTO MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO INNAN DU LADDAR NER ANDROID AUTO-APPEN TILL DIN ANDROID-TELEFON. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR ANDROID AUTO ATT GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE GOOGLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE GOOGLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV ANDROID AUTO.

GARANTIFRISKRIVNING; BEGRÄNSNING AV ANSVAR





DU SAMTYCKER UTTRYCKLIGEN TILL ATT ANVÄNDNING AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (APPARNA) SKER PÅ DIN EGEN RISK OCH ATT HELA RISKEN BETRÄFFANDE TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, PRECISION OCH EFFEKT ÅLIGGER DIG I DEN UTSTRÄCKNING DET MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAGSTIFTNING, SAMT ATT APPARNA OCH INFORMATION OM APPARNA TILLHANDAHÅLLS I BEFINTLIGT SKICK OCH EFTER TILLGÄNGLIGHET, MED EVENTUELLA FEL OCH UTAN ATT NÅGON SOM HELST GARANTI LÄMNAS. HONDA AVVISAR HÄRMEDE ALLA GARANTIÅTAGANDEN OCH VILLKOR SOM RÖR APPARNA OCH INFORMATIONEN OM APPARNA, UTTRYCKLIGA, UNDERFÖRSTÅDDA ELLER LAGSTADGADE, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH/ELLER VILLKOR FÖR SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, PRECISION, TYST DRIFT OCH UNDVIKANDE AV INTRÄNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER. INGEN MUNTIG ELLER SKRIFTLIG INFORMATION SOM LÄMNAS AV HONDA ELLER EN AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE UTGÖR EN GARANTI. SOM EXEMPEL, UTAN BEGRÄNSNINGAR, FRÅNSÄGER SIG HONDA ALLT GARANTIANSVAR AVSEENDE RIKTIGHETEN AV UPPGIFTER FRÅN PROGRAMMEN, T.EX. VAD GÄLLER NOGGRANNHET I FÄRDBESKRIVNINGAR, BERÄKNAD RESTID, HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR, VÄGFÖRHÅLLANDEN, NYHETER, VÄDER, TRAFIK ELLER ANNAN INFORMATION SOM TILLHANDAHÅLLS AV APPLE, GOOGLE, DERAS NÄRSTÅENDE BOLAG ELLER TREDJEPARTSLEVERANTÖRER. HONDA LÄMNAR INGEN GARANTI MOT FÖRLUST AV APPDATA, SOM KAN GÅ FÖRLORADE NÄR SOM HELST. HONDA GARANTERAR INTE ATT APPARNA ELLER NÅGRA TJÄNSTER SOM ERBJUDS GENOM DEM KOMMER ATT TILLHANDAHÅLLAS VID ALLA TILLFÄLLEN ELLER ATT NÅGRA ELLER ALLA TJÄNSTER KOMMER ATT VARA TILLGÄNGLIGA VID EN VISS TIDPUNKT ELLER PLATS. EXEMPELVIS KAN EN TJÄNST UPPHÖRA ELLER AVBRYTAS UTAN FÖREGÅENDE MEDDELANDE FÖR REPARATION, UNDERHÅLL, SÄKERHETSFIXAR, UPPDATERINGAR OSV. TJÄNSTER KAN VARA OTILLGÄNGLIGA I DITT OMRÅDE ELLER ORT OSV. DESSUTOM SAMTYCKER DU TILL ATT ÄNDRINGAR AV TREDJE PARTS TEKNIK ELLER STATLIGA REGLER KAN GÖRA ATT TJÄNSTER OCH/ELLER APPAR BLIR FÖRÅLDRADE OCH/ELLER OANVÄNDBARA.

I DEN UTSTRÄCKNING DET INTE ÄR FÖRBJUDET ENLIGT LAG FRÅNSÄGER SIG HONDA OCH DESS NÄRSTÅENDE BOLAG ALLT ANSVAR FÖR PERSONSKADOR ELLER OFÖRUTSEDDA, SÄRSKILDA, INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SKADOR GENOM FÖRLUST AV INTÄKTER, FÖRVRÄNGNING ELLER FÖRLUST AV DATA, MISSLYCKANDE ATT ÖVERFÖRA ELLER TA EMOT DATA, AVBROTT I AFFÄRSVERKSAMHET ELLER ANDRA KOMMERSIELLA SKADOR ELLER FÖRLUSTER SOM UPPSTÅR PÅ GRUND AV ELLER KAN HÄRLEDAS TILL DIN ANVÄNDNING AV ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA APPAR ELLER INFORMATION OM APPAR, OAVSETT ORSAK, OBEROENDE AV FORMULERING AV ANSVAR (KONTRAKT, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT) OCH ÄVEN OM HONDA HAR UNDERRÄTTATS OM RISKEN FÖR SÅDANA SKADOR. I VISSA REGIONER OCH LAGSYSTEM KAN UNDANTAGEN OCH BEGRÄNSNINGARNA AV ANSVAR FÖR SKADOR VARA OGILTIGA, SÅ DESSA BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG KANSKE INTE GÄLLER I DITT FALL. BEGRÄNSNINGARNA OVAN GÄLLER ÄVEN OM DE OVAN NÄMNDNA ÅTGÄRDERNA INTE MÖTER AVSETT SYFTE.


Om licenser för öppen källkod

Följ dessa steg för att se licensinformation om öppen källkod.

Modeller med ljudanläggning i färg

1. Tryck på **MENU/CLOCK**-knappen.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid  för att välja **OSS-licenser**, tryck sedan på .

Modeller med ljudanläggningsdisplay

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Andra**.
5. Välj **Detaljinfo**.
6. Välj **Om enheten**.
7. Välj **Juridisk information**.
8. Välj **Licenser för öppen källkod**.

►► Om licenser för öppen källkod

Modeller med ljudanläggning i färg

LICENS: Copyright © 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Tillåtelse ges härmed, utan kostnad, för varje person som erhåller en kopia av denna programvara och tillhörande dokumentationsfiler (programvaran) att sprida programvaran utan restriktioner, inklusive obegränsad rättighet att använda, kopiera, ändra, kombinera, publicera, distribuera, underlicensiera och/eller sälja kopior av programvaran, och att tillåta personer som programvaran tillhandahålls för att göra detta, förutsatt att följande villkor uppfylls:

Ovanstående meddelande om upphovsrätt och detta medgivande skall inkluderas i alla kopior och betydande delar av programvaran.

PROGRAMVARAN LÄMNAS UT I BEFINTLIG FORM, UTAN GARANTIER AV NÅGOT SLAG, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL GARANTIER OM SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL OCH ICKE-INTRÅNG. SKAPARNA ELLER UPPHOVSRÄTTSSINNEHAVARNA SKALL UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER VARA ANSVARIGA FÖR NÅGRA ERSÄTTNINGSANSPRÅK, SKADOR ELLER ANDRA ÅTAGANDEN, VARE SIG VID HANDLING ENLIGT AVTAL, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER I ANDRA FALL, SOM UPPKOMMER PÅ GRUND AV ELLER I SAMBAND MED PROGRAMVARAN ELLER DESS ANVÄNDNING ELLER ANNAN HANTERING AV PROGRAMVARAN.

Licensinformation*

DTS

Se <http://patents.dts.com> för DTS-patent. Tillverkad på licens från DTS Licensing Limited. DTS, symbolen och DTS och symbolen tillsammans är registrerade varumärken, och DTS Digital Surround och Neural Surround är varumärken som tillhör DTS, Inc. © DTS, Inc. Med ensamrätt.



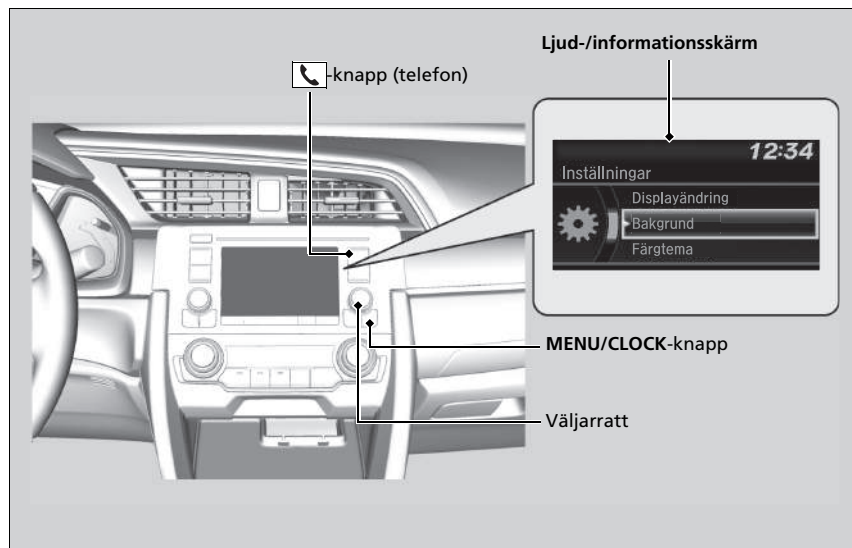
* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med ljudanläggning i färg

Använd ljud-/informationskärmen för att anpassa vissa funktioner.

■ Så här går anpassningen till

Medan fordonet står helt stilla med tändningen PÅ **[II]**, tryck på **MENU/CLOCK**-knappen (meny/klocka) och välj sedan **Inställningar**. För anpassning av telefonens inställningar, tryck på knappen **[☎]** och välj sedan **Inställning av telefon**.



» Anpassade funktioner

När du anpassar inställningar:

- Se till att fordonet står helt still.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växla till läge **[P]**.

Modeller med manuell växellåda

- Aktivera parkeringsbromsen.

» Så här går anpassningen till

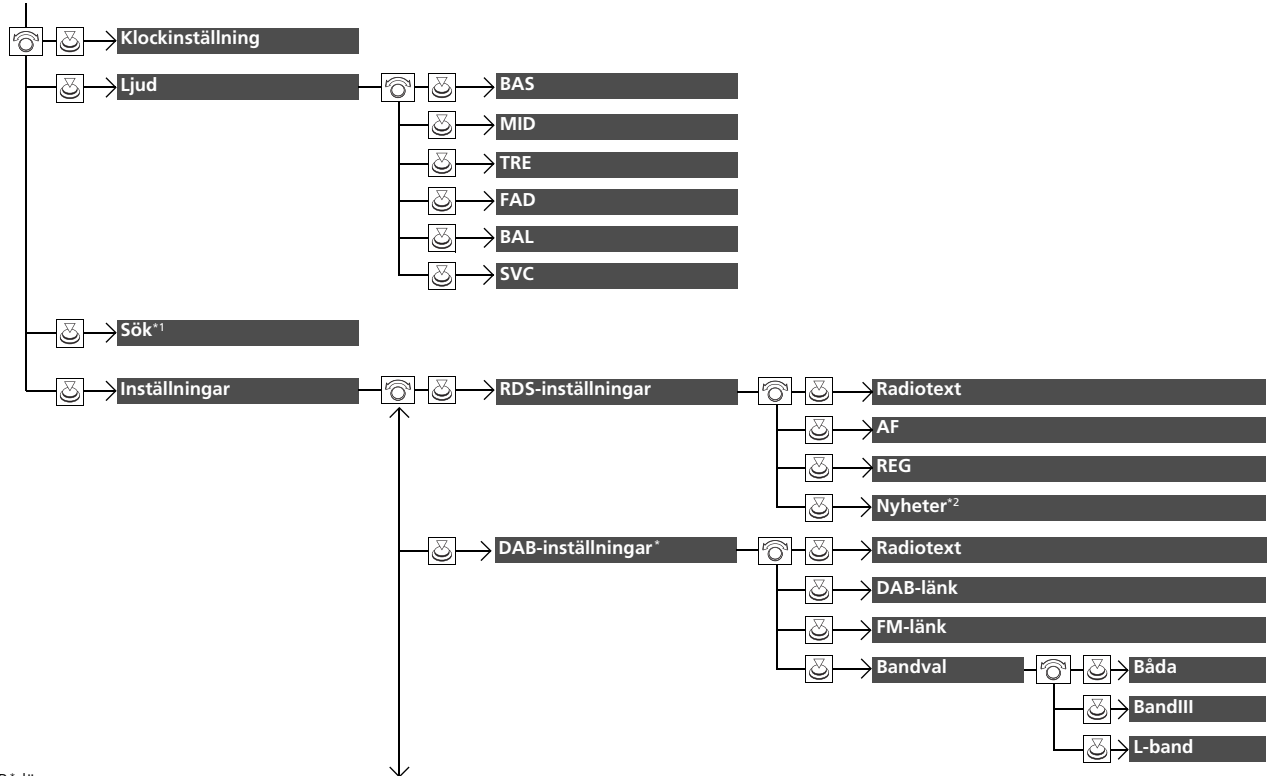
Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på **[☎]** för att välja.

Tryck på **[☑]** för att bekräfta.

■ Anpassningsflöde

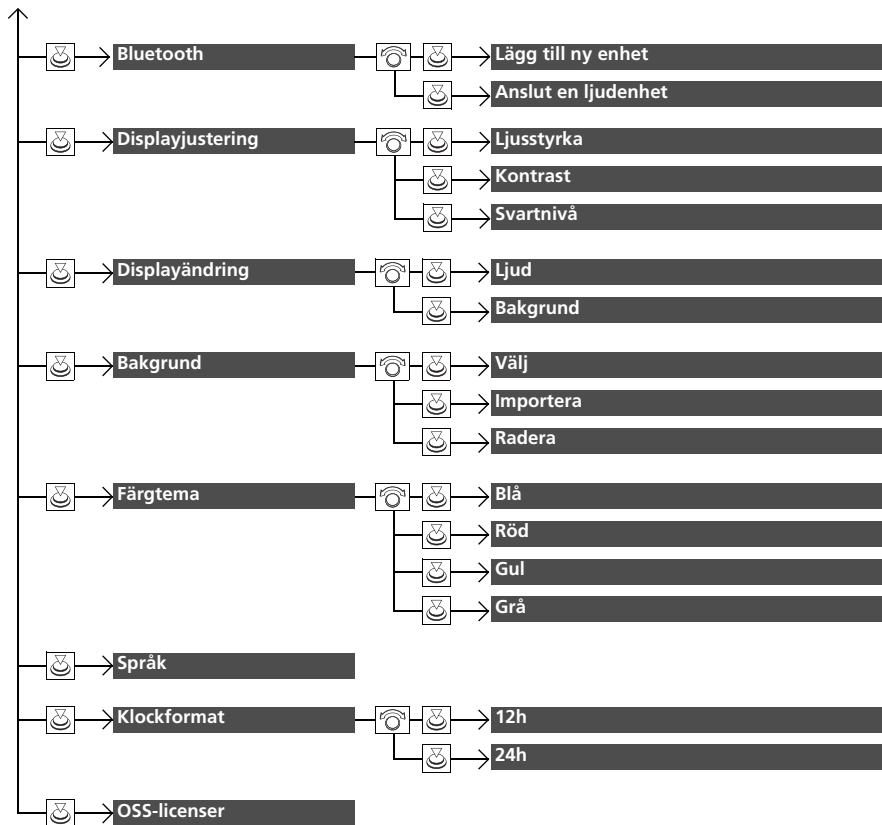
Tryck på MENU/CLOCK-knappen.






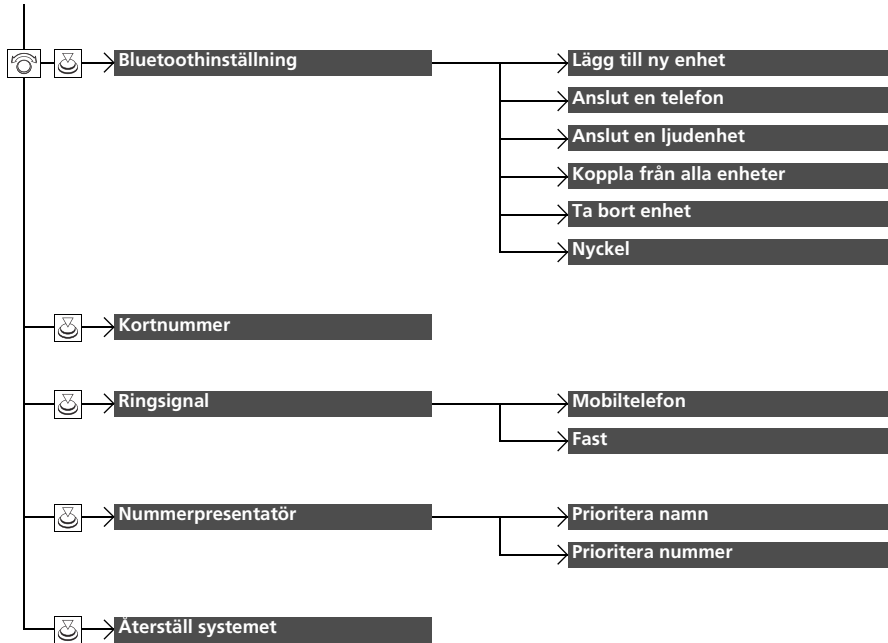
*1: AM/FM/DAB⁺-läge

*2: Förutom AM/FM/DAB⁺-läge

* Ej tillgängligt på alla modeller




Tryck på -knappen och vrid på  för att välja **Inställning av telefon** och tryck sedan på .



■ Lista över anpassningsbara alternativ

Inställnings-grupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Klockinställning		Ställer in klockan. ☑ Klocka S. 186	—	
	Ljud	BAS		
		MID		
		TRE	Justerar högtalarnas ljudinställningar. ☑ Ställa in ljudet S. 295	
		FAD		
		BAL		
SVC				
AM/FM/DAB⁺-läge	Väljer sökläget.	—		
Inställningar	Skanna	☑ Skanna S. 302, 304		
	RDS-inställningar	Radiotext	Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.	På/av ^{*1}
		AF	Slår automatiskt på och av för att ändra frekvensen för samma program i olika områden.	På ^{*1} /Av
		REG	Slår på och av för att bibehålla samma stationer inom området även om signalen blir svag.	På ^{*1} /Av
		Förutom AM/FM/DAB⁺-läge Nyheter	Slår automatiskt på och av för att ställa in nyhetsprogrammet.	På/av ^{*1}

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Inställningar	DAB-inställningar*	Radiotext	Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen. På/av* ¹
		DAB-länk	Väljer om systemet automatiskt ska söka efter samma station från ett block och växla över till den. På* ¹ /Av
		FM-länk	Väljer om systemet ska hitta samma station från FM-bandet och växla band automatiskt. På* ¹ /Av
		Bandval	Väljer specifika band för att minska den tid som krävs för att uppdatera listorna och söka efter en station. Båda* ¹ /BandIII/L-Band
	Bluetooth	Lägg till ny enhet	Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en hopparad telefon och skapar en kod för en hopparad telefon.  Inställning av telefon S. 436 —
		Anslut en ljudenhet	Ansluter, kopplar bort eller parar ihop en <i>Bluetooth</i> ®-ljudenhet till HFT. —
	Displayjustering	Ljusstyrka	Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen. —
		Kontrast	Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen. —
		Svartnivå	Ändrar svartnivån på ljud-/informationsskärmen. —

* 1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Inställningar	Displayändring	Ändrar klockdisplayens typ.	Ljud^{*1}/Bakgrund	
	Bakgrund	Välj	Ändrar bakgrundstypen.	Klocka^{*1}/Bild 1/Bild 2/ Bild 3
		Importera	Importerar en bildfil till en ny bakgrund. 📁 Bakgrundsinställning s. 293	—
		Radera	Tar bort en bildfil till en bakgrund.	Bild 1^{*1}/Bild 2/Bild 3
	Färgtema	Ändrar bakgrundsfärgen på ljud-/informationskärmen.	Blå^{*1}/Röd/Gul/Grå	
	Språk	Ändrar displayspråket.	Engelska^{*1} eller Türkçe^{*1} : Se andra språk som kan väljas på skärmen.	
	Klockformat	Ändrar den digitala klockdisplayen från 12 timmar till 24 timmar.	12 tim^{*1}/24 tim	
	OSS-licenser	Visar juridisk information.	—	

*1: Standardinställning

Inställnings-grupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Inställning av telefon	Lägg till ny enhet	Parar ihop en ny telefon till HFT. ➤ Inställning av telefon S. 436	—	
	Bluetooth-inställning	Anslut en telefon	Parar ihop ny telefon eller ansluter en hopparad telefon till HFT. ➤ Inställning av telefon S. 436	—
		Anslut en ljudenhet	Ansluter en <i>Bluetooth</i> ®-ljudenhet till HFT.	—
		Koppla från alla enheter	Kopplar bort en hopparad telefon från HFT.	—
		Ta bort enhet	Ta bort en hopparad telefon.	—
		Nyckel	Lägger in och ändrar en kod för en hopparad telefon.	—
		Kortnummer	Redigerar, lägger till eller tar bort en kortnummerpost. ➤ Kortnummer S. 445	—
		Ringsignal	Väljer en fast ringsignal eller ringsignalen i den anslutna mobiltelefonen.	Mobiltelefon *1/fast
		Nummerpresentatör	Prioriterar den uppringandes namn eller telefonnummer som uppringar-ID.	Prioritera namn *1/ Prioritera nummer
		Återställ systemet	Upphäver/nollställer alla anpassade alternativ i Inställning av telefon -gruppen till standard.	—

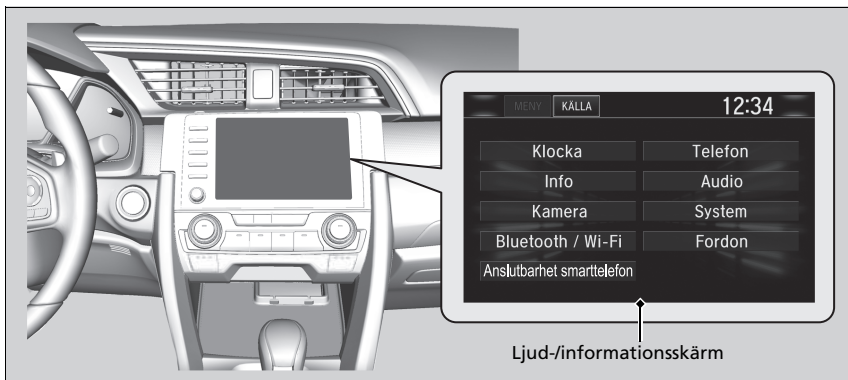
*1: Standardinställning

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Använd ljud-/informationsskärmen för att anpassa vissa funktioner.

■ Så här går anpassningen till

Medan fordonet står helt stilla med tändningen i läge ON **[II]***1 trycker du på **[H]**-knappen och väljer **Inställningar**, och sedan väljer du ett inställningsalternativ.



» Anpassade funktioner

När du anpassar inställningar:

- Se till att fordonet står helt still.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växla till läge **[P]**.

Modeller med manuell växellåda

- Aktivera parkeringsbromsen.

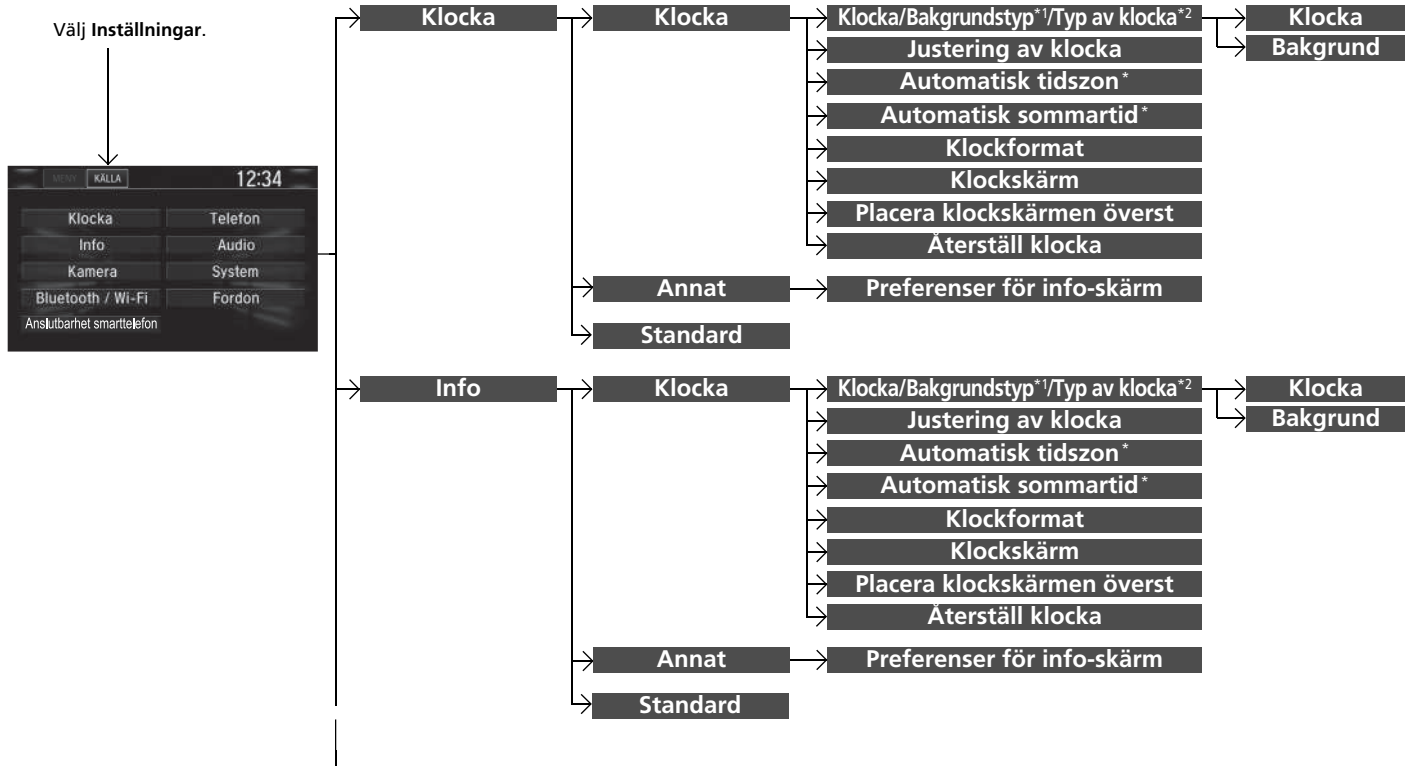
Se följande om du vill anpassa funktioner.

➤ **Anpassningsflöde** S. 397

➤ **Lista över anpassningsbara alternativ** S. 405

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

■ Anpassningsflöde

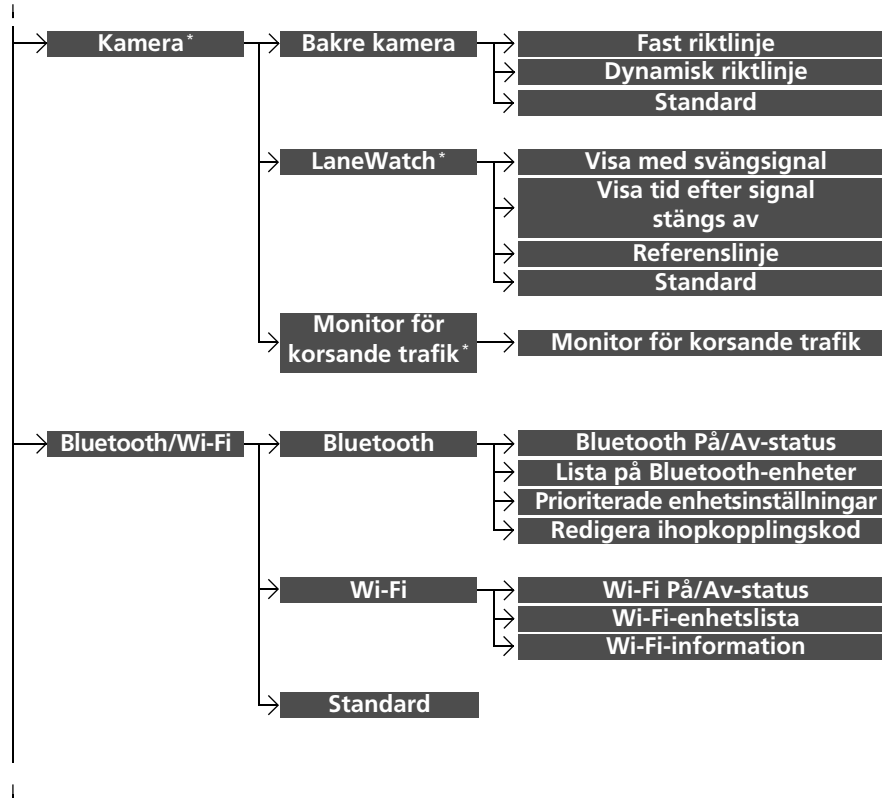


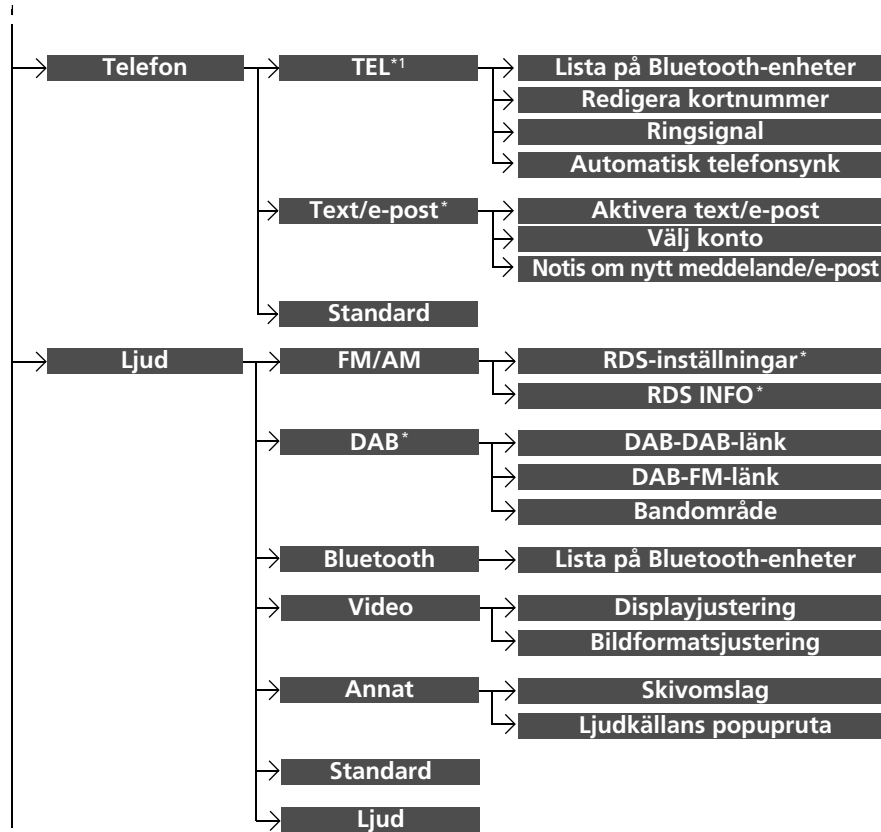
Funktioner

*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

*2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

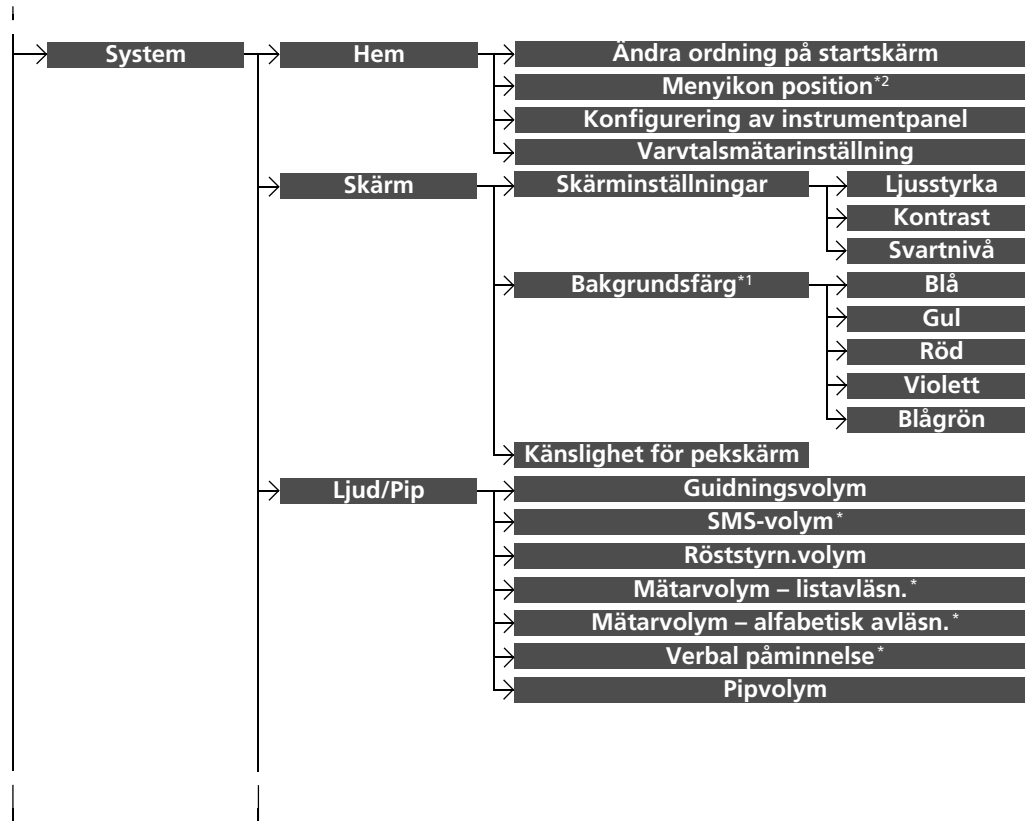
* Ej tillgängligt på alla modeller





*1: **TEL**-fliken visas beroende på modell.

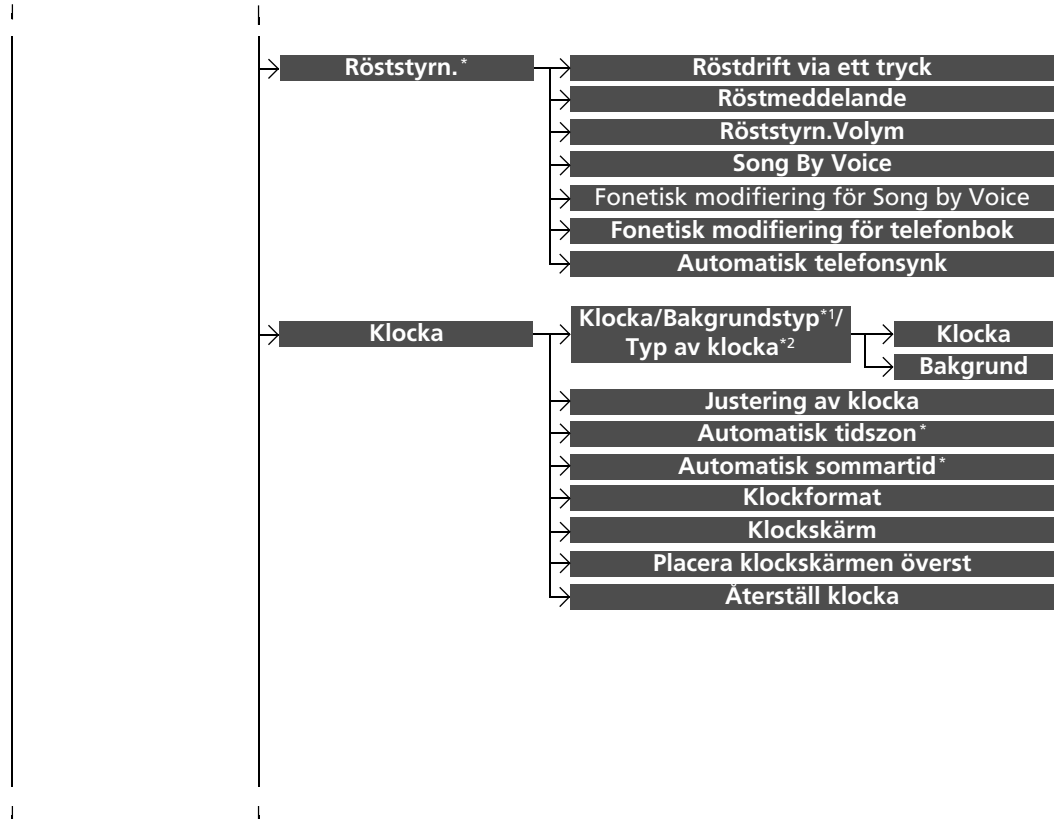
* Ej tillgängligt på alla modeller



*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

*2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

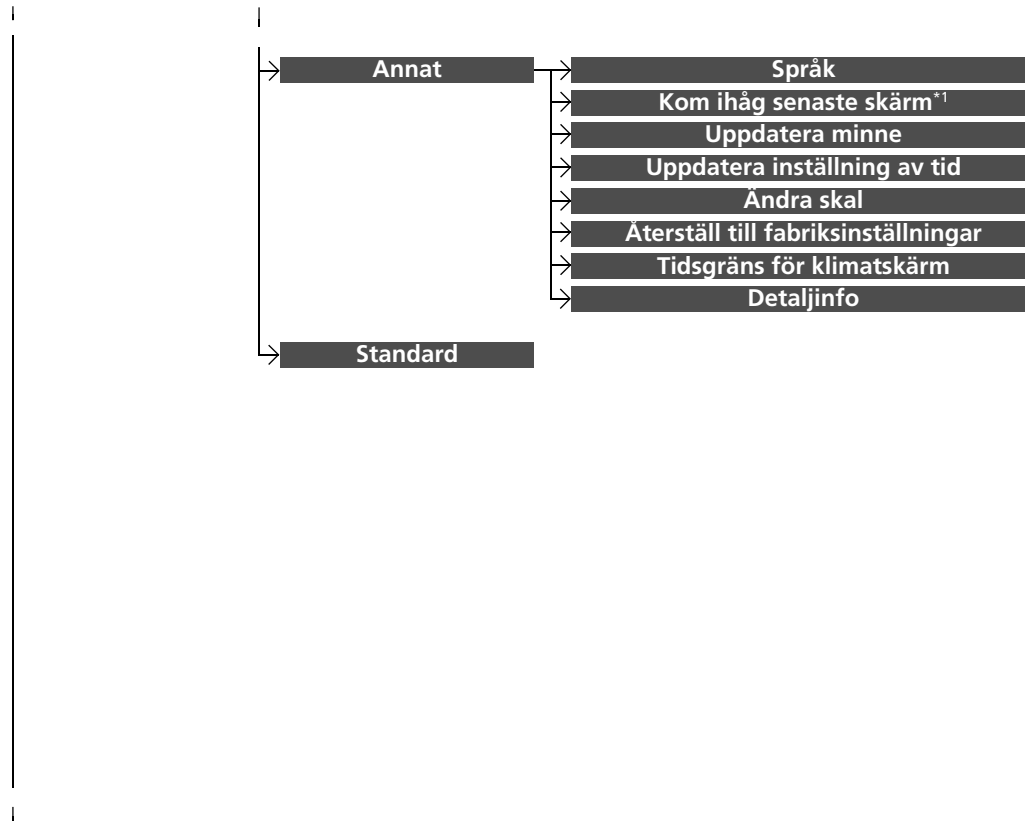
* Ej tillgängligt på alla modeller



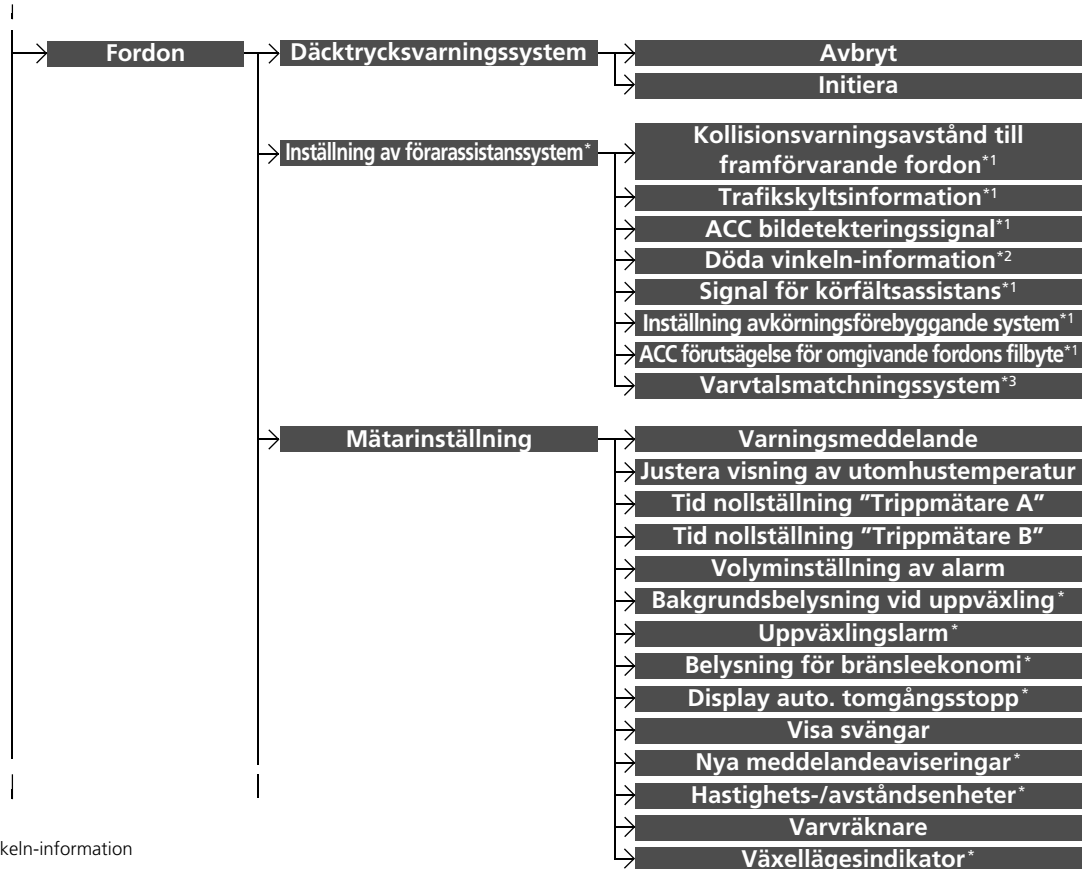
*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

*2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

* Ej tillgängligt på alla modeller



*1 : Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

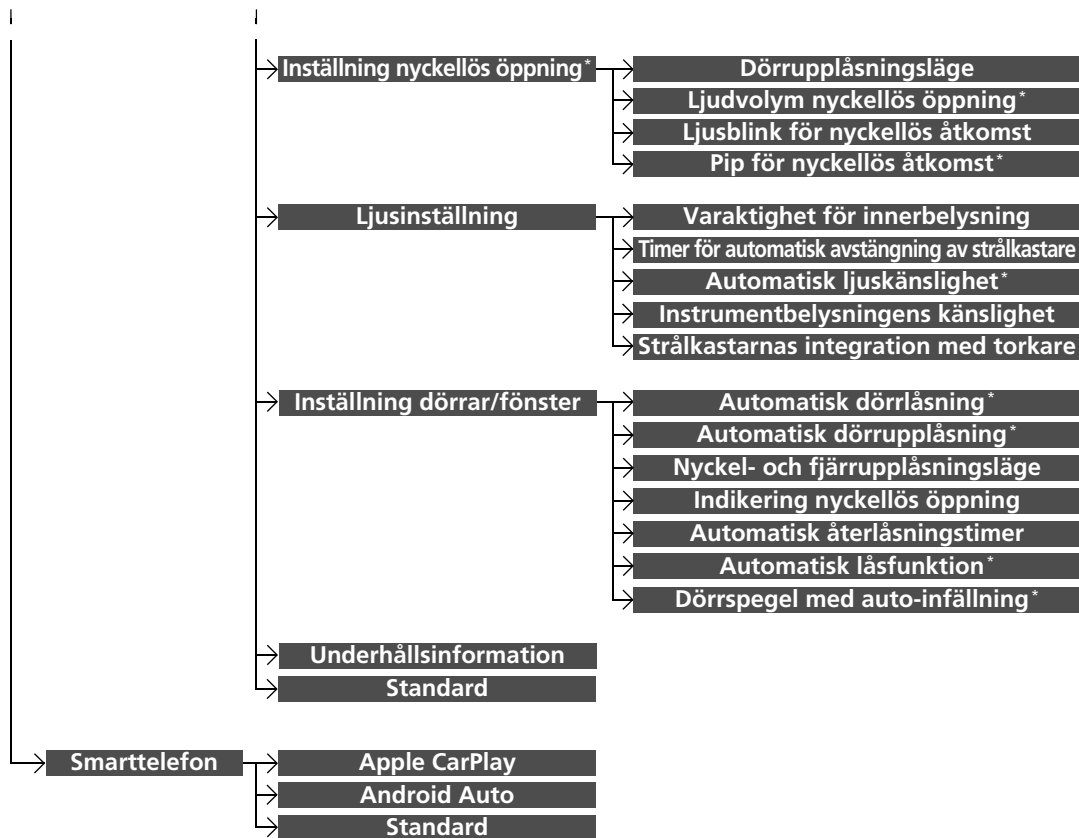


*1: Modeller med CMBS

*2: Modeller med system för döda vinkeln-information

*3: Modeller med 2,0-litersmotor

* Ej tillgängligt på alla modeller



■ Lista över anpassningsbara alternativ

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar				
Klocka	<table border="1"> <tr> <td>Klocka/ Bakgrundstyp^{*1/}</td> <td>Klocka</td> </tr> <tr> <td>Typ av klocka^{*2}</td> <td>Bakgrund</td> </tr> </table>	Klocka/ Bakgrundstyp ^{*1/}	Klocka	Typ av klocka ^{*2}	Bakgrund	Se Info på S. 406	
	Klocka/ Bakgrundstyp ^{*1/}	Klocka					
	Typ av klocka ^{*2}	Bakgrund					
	Justering av klocka						
	Automatisk tidszon [*]						
	Klocka	Automatisk sommartid [*]					
		Klockformat					
		Klocksärm					
		Placera klocksärmen överst					
		Återställ klocka					
Annat	Preferenser för info-skärm						
Standard		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Klocka till standard.	Ja/Nej				

* 1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

* 2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittseende.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Info	Klocka	Klocka/Bakgrundstyp^{*2/}	Ändrar klockdisplayens typ.	Analog/Digital^{*1/}Liten digital/Av
		Typ av klocka^{*3}	Klocka Bakgrund <ul style="list-style-type: none"> • Ändrar bakgrundstypen. • Importerar en bildfil till en ny bakgrund. • Tar bort en bildfil till en bakgrund. 	Tom/Galax^{*1/}Metallic
		Justering av klocka	Ställer in klockan.	—
		Automatisk tidszon[*]	Justerar automatiskt klockan när man kör genom olika tidszoner.	På^{*1/}Av
		Automatisk sommartid[*]	Välj På för att ställa in att GPS automatiskt justerar klockan till sommartid. Välj Av för att avbryta denna funktion.	På^{*1/}Av
		Klockformat	Ändrar den digitala klockdisplayen från 12 timmar till 24 timmar.	12 tim^{*1/}24 tim
		Klockskärm	Väljer om klockdisplayen ska slås på.	På^{*1/}Av
		Placera klockskärmen överst	Ändrar klockdisplayens layout.	Övre höger^{*1/}Övre vänster/Nedre höger/Nedre vänster/Av
		Återställ klocka	Återställer klockans inställningar till fabriksstandard.	Ja/Nej

*1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.



*3: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Info	Annat	Preferenser för info-skärm	Info högst upp/Info-meny * ¹ / Av
	Standard	Väljer den övre menyn när Info har valts. <ul style="list-style-type: none"> • Info högst upp – en kort meny visas. • Info-meny – en fullständig meny visas. • Av – en meny visas inte. 	Ja/Nej
Standard		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Info till standard.	

* 1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Kamera*	Bakre kamera	Fast riktlinje Väljer om fasta riktninglinjer ska visas på den bakre kameradisplayen. 📺 Backkamera med multivvy* S. 652	På*1/Av
		Dynamisk riktlinje Väljer om riktlinjerna justeras till rattens rörelser. 📺 Backkamera med multivvy* S. 652	På*1/Av
		Standard Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Bakre kamera till standard.	Ja/Nej
	LaneWatch*	Visa med svängsignal Väljer om LaneWatch-displayen tänds när du flyttar blinkersspaken för att signalera vänstersväng.	På*1/Av
		Visa tid efter signal stängs av Ändrar hur länge LaneWatch-displayen lyser när blinkersspaken återgår till mittläget.	0 sekunder*1/ 2 sekunder
		Referenslinje Väljer om referenslinjerna visas på LaneWatch-skärmen.	På*1/Av
		Standard Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i gruppen LaneWatch till standardvärden.	Ja/Nej
Monitor för korsande trafik*	Monitor för korsande trafik Slår på och av funktionen för monitor för korsande trafik.	På*1/Av	



*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Bluetooth/ Wi-Fi	Bluetooth	Bluetooth På/Av-status	Ändrar <i>Bluetooth</i> ®-status. På ^{*1} / Av	
		Lista på Bluetooth-enheter	Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en hopparad telefon.  Inställning av telefon S. 459 —	
		Prioriterade enhetsinställningar	Prioritet På/Av-status	Aktiverar eller inaktiverar att systemet automatiskt skapar en anslutning med en <i>Bluetooth</i> ®-enhet som har tilldelats prioritet. På/Av ^{*1}
			Ljud	Väljer den prioriterade enheten framför en annan hopkopplad ljudenhet. —
			Telefon	Väljer den prioriterade enheten framför en annan hopkopplad telefon. —
		Redigera ihopkopplingskod	Redigerar en parningskod.  Så här ändrar du parningskodinställningarna S. 460 Slumpvis/Fast ^{*1}	

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Bluetooth/ Wi-Fi	Wi-Fi	Wi-Fi På/Av-status	Ändrar Wi-Fi-läge. På/Av *1
		Wi-Fi-enhetslista	Ansluter, kopplar bort eller tar bort Wi-Fi-enheten. —
		Wi-Fi-information	Visar Wi-Fi-informationen för huvudenheten. —
	Standard	Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Bluetooth/Wi-Fi till standard. Ja/Nej	

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Telefon	Lista på Bluetooth-enheter	Parar ihop en ny telefon med HFT, ansluter eller kopplar bort en hopparad telefon.  Inställning av telefon S. 459	—	
	Redigera kortnummer	Redigerar, lägger till eller tar bort en kortnummerpost.  Kortnummer S. 465	—	
	Ringsignal	Väljer en fast ringsignal eller ringsignalen i den anslutna mobiltelefonen.	Fast/Mobiltelefon^{*1}	
	Automatisk telefonsynk	Ställer in telefonbok och samtalshistorik för automatisk import när en telefon paras ihop med HFT.	På^{*1}/Av	
	Aktivera text/e-post	Slår på och av funktionen för text/e-postmeddelande.	På^{*1}/Av	
	Text/e-post[*]	Välj konto	Väljer ett konto för text- eller e-postmeddelande.	—
		Notis om nytt meddelande/e-post	Väljer om en popup-varning visas på skärmen när HFT tar emot ett nytt text/e-postmeddelande.	På/Av
Standard	Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Telefon till standard.	Ja/Nej		

* 1: Standardinställning

*2: **TEL**-fliken visas beroende på modell.

Inställnings-grupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Ljud	FM/AM-läge FM/AM RDS- inställningar*	Trafikinformation	Slår på och av trafikinformationen.	På/Av *1
		AF	Slår automatiskt på och av för att ändra frekvensen för samma program i olika områden.	På *1/ Av
		REG	Slår på och av för att bibehålla samma stationer inom området även om signalen blir svag.	På *1/ Av
		Nyheter	Slår automatiskt på och av för att ställa in nyhetsprogrammet.	På/Av *1
		RDS INFO*	Slår på och av RDS-informationen.	På/Av *1
		DAB-DAB-länk	Väljer om systemet automatiskt ska söka efter samma station från ett block och växla över till den.	På *1/ Av
	DAB-läge DAB*	DAB-FM-länk	Väljer om systemet ska hitta samma station från FM-bandet och växla band automatiskt.	På *1/ Av
		Bandområde	Väljer specifika band för att minska den tid som krävs för att uppdatera listorna och söka efter en station.	BÅDA *1/ BAND III/ L-BAND

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Bluetooth [®] -läge Bluetooth	Lista på Bluetooth-enheter	Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en hopparad telefon. 📄 Inställning av telefon s. 459	—
Ljud	Displayjustering	Se System på S. 414	
USB, HDMI [™] , Apple CarPlay eller Android Auto-läge Video	Skärm	Ljusstyrka	
		Kontrast	
		Svartnivå	
	Färg	Ändrar färgen på ljud-/informationsskärmen.	—
		Nyans	—
	USB, HDMI[™]-läge Bildformatsjustering	Väljer ett visningsläge med ett annat skärmformat: Original (endast USB), Normal , Full eller Zoom .	Original *1 (endast USB)/ Normal / Full *1/ Zoom

*1: Standardinställning

Inställnings-grupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Ljud	Annat iPod- eller USB-läge [Det valda mediet] Skivomslag	Slår på och av omslagsvisning.	På*1/Av
	Ljudkällans popupruta	Väljer om listan med valbara ljudkällor ska visas när Ljud väljs på hemskärmen.	På/Av*1
	Standard	Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Ljud till standard.	Ja/Nej
	Ljud	Justerar högtalarnas ljudinställningar. <input checked="" type="checkbox"/> Ställa in ljudet s. 337	—
System	Ändra ordning på startskärm	Ändrar hemskärmens ikonlayout.	—
	Menyikon position *2	Ändrar placeringen av menyikonerna på skärmen Ljud , Telefon och Info .	—
	Konfigurering av instrumentpanel	Ändrar ikonlayout för skärmen Instrumentpanel .	—
	Varvtalsmätarinställning	Slår på och av visning av varvtalsmätare.	På*1/Av

*1: Standardinställning

*2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar		
System	Skärm	Ljusstyrka	Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen.	—	
		Skärminställningar	Kontrast	Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen.	—
		Svartnivå	Ändrar svartnivån på ljud-/informationsskärmen.	—	
		Bakgrundsfärg ^{*2}	Ändrar bakgrundsfärgen på ljud-/informationsskärmen.	Blå/Gul/Röd ^{*3} / Violett/Blågrön ^{*3}	
		Känslighet för pekskärm	Ställer in känsligheten i pekskärmen.	Hög/Låg ^{*1}	




*1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

*3: Standardinställningen varierar beroende på modell.

Inställnings-grupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
System	Ljud/Pip	Guidningsvolym	Ändrar ljudvolymen. Justerar navigeringssystemets vägledningsvolym.	00~06*¹~11
		SMS-volym*	Ändrar uppläsningens volym för text-/e-postmeddelanden.	01~06*¹~11
		Röststyrn.volym	Ändrar volymen på röstuppsmaningar	01~06*¹~11
		Mätarvolym – listavläsning.*	Ändring volymen på listavläsning.	00~06*¹~11
		Mätarvolym – alfabetisk avläsning.*	Ändring volymen på alfabetisk avläsning.	00~06*¹~11
		Verbal påminnelse*	Slår på och av verbala påminnelser.	På*¹/Av
		Pipvolym	Ändrar ljudsignalens volym.	Av/1/2*¹/3

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
System	Röststyrn.*	Röstdrift via ett tryck	Ändrar  -knappens funktion (tala) när du använder röstkommandon.	På^{*1}/Av
		Röstmeddelande	Slår på och av röstmeddelande.	På^{*1}/Av
		Röststyrn.Volym	Ändrar volymen på röstuppmaningar.	01~06^{*1}~11
		Song By Voice	Aktiverar och inaktiverar Song By Voice™.	På^{*1}/Av
		Fonetisk modifiering för Song by Voice	Modifierar ett röstkommando för musik som lagrats i systemet eller en iPod/iPhone.  Fonetisk modifiering S. 355	—
		Fonetisk modifiering för telefonbok	Modifierar ett röstkommando för telefonboken.  Fonetisk modifiering för telefonbok * S. 468	—
		Automatisk telefonsynk	Ställer in telefonbok och samtalshistorikdata på automatisk import när en telefon paras ihop med HFT.	På/Av

* 1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
System	Klocka/ Bakgrundstyp ^{*1} / Typ av klocka ^{*2}	Klocka Bakgrund	
	Justering av klocka		
	Automatisk tidszon [*]		
	Automatisk sommartid [*]		Se Info på S. 406
	Klockformat		
	Klocksärm		
	Placera klocksärmen överst		
	Återställ klocka		

*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.


*2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
	Språk	Ändra displayspråket.	Engelska (Storbritannien)*¹ eller Türkçe*¹ : Se andra språk som kan väljas på skärmen.
System	Annat	Kom ihåg senaste skärm*³	Väljer om enheten ska komma ihåg den senaste skärmen. På/Av*¹
		Uppdatera minne	Slår automatiskt på ljudanläggningen och återställer fragmentering av ett minne när tändningslåset står i läge LOCK 0 * ² .
		Uppdatera inställning av tid	Anger tid för Minnesuppdatering . —

*1: Standardinställning

*2: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

*3: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

Inställnings-grupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
System	Annat	Ändra skal	Ändrar skärmens gränssnittsutseende.	Ja/Nej
		Återställ till fabriksinställningar	Återställer alla inställningar till fabriksstandard.  Återställa alla inställningar S. 429	Ja/Nej
		Tidsgräns för klimatskärm	Ändrar tidslängden som klimatanläggningens display lyser när du trycker på CLIMATE -knappen (KLIMAT).	Aldrig/5 sekunder/ 10 sekunder*1/ 20 sekunder
		Detaljinfo	Visar detaljerna av huvudenheten och information om operativsystemet.	—
	Standard	Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i gruppen System till standardvärden.	Ja/Nej	

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Fordon	Däcktrycksvarningssystem	Initierar däcktrycksvarningssystemet.	Avbryt/Initiera	
	Kollisionsvarningsavstånd till framförvarande fordon ^{*2}	Ändrar avstånd då det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS) signalerar.	Långt/Normalt ^{*1} / Nära	
	Trafikskyltsinformation ^{*2}	Väljer om den lilla vägmärkesikonen ska tändas.	Små ikoner PÅ ^{*1} / Små ikoner AV	
	Inställning av förarassistanssystem [*]	ACC bildetekteringssignal ^{*2}	Systemet avger ett pip när det upptäcker ett fordon eller när fordonet är utom räckvidden för adaptiv farthållare (ACC) [*] adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet [*] .	På/Av ^{*1}
	Döda vinkeln-information ^{*3}	Ändrar inställning för Döda vinkeln-information.	Hörbart och synligt larm ^{*1} / Endast visuell varning/Av	

*1: Standardinställning

*2: Modeller med CMBS

*3: Modeller med system för döda vinkeln-information

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Fordon	Inställning av förarassistanssystem*		
	Signal för körfältsassistans^{*2}	Gör att systemet piper när körfältsassistanssystemet (LKAS) avbryts.	På/Av^{*1}
	Inställning av körningsförebyggande system^{*2}	Ändrar inställningen för det avkörningsförebyggande systemet.	Normal/Fördröjt^{*1}/ Endast varning/Tidig
	ACC förutsägelse för omgivande fordons filbyte^{*2}	Kopplar till och från ACC-förutsägelse för omgivande fordons filbyte.	På^{*1}/Av
	Varvtalsmatchningssystem^{*3}	Slår på och av varvtalsmatchningssystemet.	På^{*1}/Av

*1: Standardinställning

*2: Modeller med CMBS

*3: Modeller med 2,0-litersmotor

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Fordon	Mätarinställning	Varningsmeddelande	Växlar mellan att varningsmeddelande visas och inte visas.	På/Av ^{*1}
		Justera visning av utomhustemperatur	Justerar temperaturavläsningen med några grader.	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
		Tid nollställning "Trippmätare A"	Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren A, den genomsnittliga bränsleförbrukning A, medelhastigheten A och den förflutna tiden A.	Vid tankning/När tändning slås från/ Manuell nollställning ^{*1}
		Tid nollställning "Trippmätare B"	Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren B, den genomsnittliga bränsleförbrukning B, medelhastigheten B och den förflutna tiden B.	Vid tankning/När tändning slås från/ Manuell nollställning ^{*1}
		Volyminställning av alarm	Ändringar volymen för larm, såsom summer, varningar, blinkersljud och så vidare.	Max/Medel ^{*1} / Min
		Bakgrundsbelysning vid uppväxling*	Ändras när bakgrundsbelysning vid uppväxling blinkar när varvräknarens värde närmar sig den röda zonen. <input checked="" type="checkbox"/> Bakgrundsbelysning vid uppväxling*/ Uppväxlingslarm* S. 160	På ^{*1} / Av
		Uppväxlingslarm*	Ändras oavsett om larmet ljuder när varvräknarens värde närmar sig den röda zonen.	På ^{*1} / Av

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inställnings-grupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Fordon	Mätar- inställning	Belysning för bränsleekonomi*	Aktiverar/inaktiverar miljömätfunktionen.	På*1/Av
		Display auto. tomgångsstopp*	Väljer om riktningsskärmarna för automatiskt tomgångsstopp tänds.	På*1/Av
		Visa svängar	Används för att välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttguidning.	På*1/Av
		Nya meddelandeaviseringar*	Används för att välja om en popup-varning visas på skärmen när HFT tar emot ett nytt text-/e-postmeddelande.	På*1/Av
		Hastighets-/avståndsenheter*	Väljer färdatorns enheter.	mph-miles*1/ km/h-km
		Varvräknare	Väljer om varvtalsmätaren tänds på förarinformationsgränssnittet.	På*1/Av
		Växellägesindikator*	Slår på och av växelvinsningsläget.	På*1/Av

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Fordon	Dörrupplåsningssläge	Ändrar vilka dörrar som låses upp när du tar tag i dörrhandtaget på förarsidan.	Endast förardörr*¹/ Alla dörrar
	Ljudvolym nyckellös öppning*	Ändrar ljudvolymen för upplåsning/låsning av dörrarna.	Hög*¹/Låg
	Ljusblink för nyckellös åtkomst	Orsakar att viss yttre belysning blinkar när du låser upp/låser dörrarna.	På*¹/Av
	Pip för nyckellös åtkomst*	Gör att ljudsignalen aktiveras när du låser upp/låser dörrarna.	På*¹/Av

* 1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Fordon	Ljusinställning	Varaktighet för innerbelysning	Ändrar den tidsrymd som kupébelysningen ska vara tänd när du har stängt förardörren.	60 sek/30 sek^{*1}/15 sek
		Timer för automatisk avstängning av strålkastare	Ändrar den tidsrymd som de utvändiga lamporna ska vara tända när du har stängt förardörren.	60 sek/30 sek/15 sek^{*1}/0 sek
		Automatisk ljuskänslighet[*]	Ändringar timingen för tändning av strålkastarna.	Max/Hög/Medel^{*1}/Låg/Min
		Instrumentbelysningens känslighet	Ändrar känsligheten för ljusstyrkan på instrumentpanelen när strålkastarreglaget är i AUTO -läget.	Min/Låg/Medel^{*1}/Hög/Max
		Strålkastarnas integration med torkare	Används för att tända strålkastarna automatiskt när torkarna används flera gånger inom ett visst antal intervall och strålkastarkontakten är i läge AUTO .	På^{*1}/Av

*1: Standardinställning

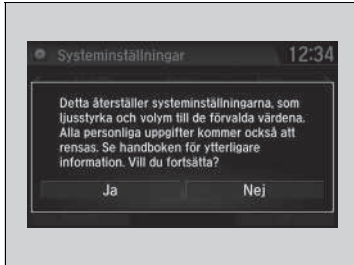
Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Fordon	Inställning dörrar/fönster	Automatisk dörrlåsning*	Används för att ändra inställningen för när dörrarna låses automatiskt.	Vid fordons hastighet*¹/Av
		Automatisk dörrupplåsning*	Ändrar inställningen för när dörrarna låses upp automatiskt.	Förardörr vid TÄNDN FRÅN*¹/Alla dörrar vid TÄNDN FRÅN/av
		Nyckel- och fjärrupplåsningssläge	Konfigurerar att förardörren eller alla dörrar låses upp vid den första tryckningen på fjärrkontrollen.	Endast förardörr*¹/Alla dörrar
		Indikering nyckellös öppning	LÅS/LÅS UPP – ytterbelysningen blinkar.	På*¹/Av
		Automatisk återlåsningstimer	Ändrar tiden det tar innan dörrarna låses och säkerhetssystemet aktiveras efter att du låser upp fordonet utan att någon dörr öppnas.	90 sek/60 sek/30 sek*¹
		Automatisk låsfunktion*	Ändrar inställningarna för den automatiska låsfunktionen när du går bort från bilen.	På/Av*¹
		Dörrspegel med auto-infällning*	Ändrar hur du kan fälla in dörrspeglarna.	Auto infällning med nyckellös*¹/Manuell enbart


*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Fordon	Underhållsinformation	Används för att nollställa servicepåminnelssystemets informationsskärm */oljeövervakningssystemets information* när service har utförts.	—
	Standard	Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Fordon till standard.	Ja/Nej
Smarttelefon	Apple CarPlay	Ställer in anslutningen för Apple CarPlay.	—
	Android Auto	Ställer in anslutningen för Android Auto.	—
	Standard	Upphäver/nollställer alla anpassade alternativ i smartphone -gruppen till standard.	Ja/Nej

Återställa alla inställningar

Återställ alla menyinställningar och anpassade inställningar till fabriksstandard.



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Andra**.
5. Välj **Återställ till fabriksinställningar**.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
6. Välj **Ja** för att återställa inställningarna.
7. Välj **Ja** igen för att återställa inställningarna.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **OK**.
 - När du har valt **OK** startas systemet om.

Återställa alla inställningar

När du överläter fordonet till en tredje part, återställ alla inställningar till standard och ta bort alla personliga uppgifter.

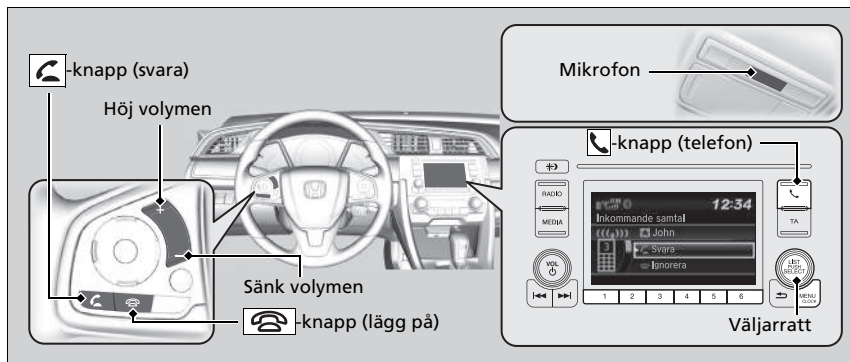
Om du utför **Återställ till fabriksinställningar**, återställs de förinstallerade program till fabriksinställningarna.

Modeller med ljudanläggning i färg

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobilen.

Använda HFT



HFT-knappar



knapp (svara): Tryck på knappen för att direkt gå till skärmen **Telefon** eller för att besvara ett inkommande samtal.

knapp (lägg på) Tryck för att avsluta ett samtal eller avbryta ett kommando.

knapp (telefon): Tryck på den här knappen för att komma direkt till skärmen **Telefon**.

Väljarratt: Vrid på  för att välja en post på skärmen och tryck på .

Handsfreetelefonsystem

Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. Kontakta en återförsäljare eller din lokala Honda-handlare för en lista över kompatibla telefoner, hoppningsprocedurer och specialfunktioner.

Om du får ett samtal medan du använder ljudanläggningen återupptar systemet uppspelningen när samtalet har avslutats.

Upp till 20 kortnummer kan sparas. Om det inte finns några poster i systemet avaktiveras Kortnummer.

Kortnummer S. 445

Upp till 20 samtalshistorikposter kan sparas. Om det inte finns någon samtalshistorik avaktiveras Samtalshistorik.

Statusvisning för HFT



Ljud-/informationskärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.

Begränsningar för manuell användning

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse. Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

☒ Handsfreetelefonssystem

Trådlös *Bluetooth*®-teknik
Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

HFT-begränsningar

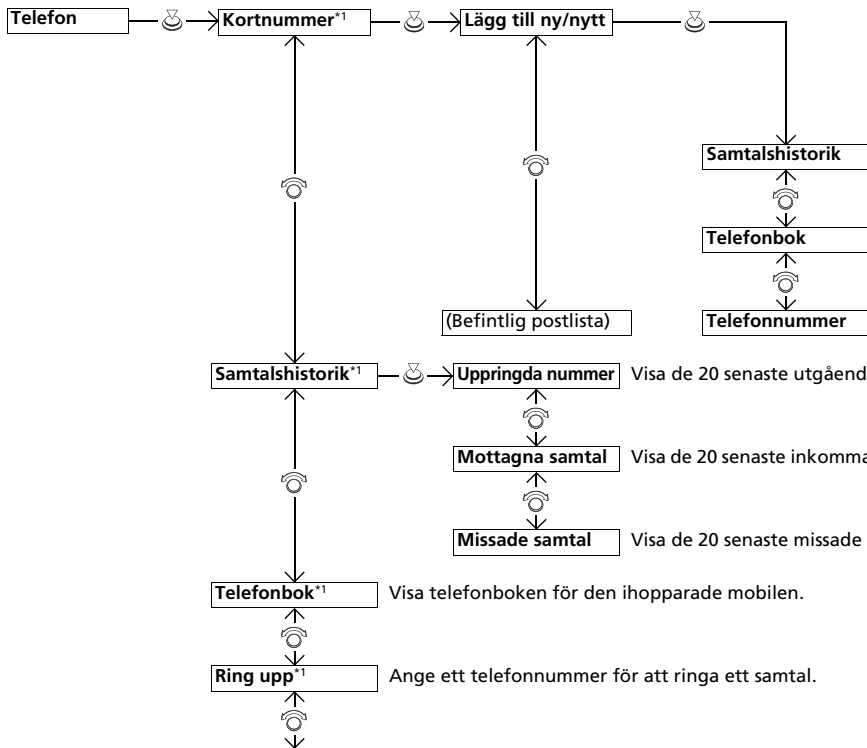
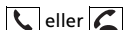
All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

☒ Statusvisning för HFT

Informationen som visas på ljud-/informationskärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

HFT-menyer

Tändningslåset måste stå i något av lägena ACCESSORY **I** eller ON **II** för att du ska kunna använda HFT.



►► HFT-menyer

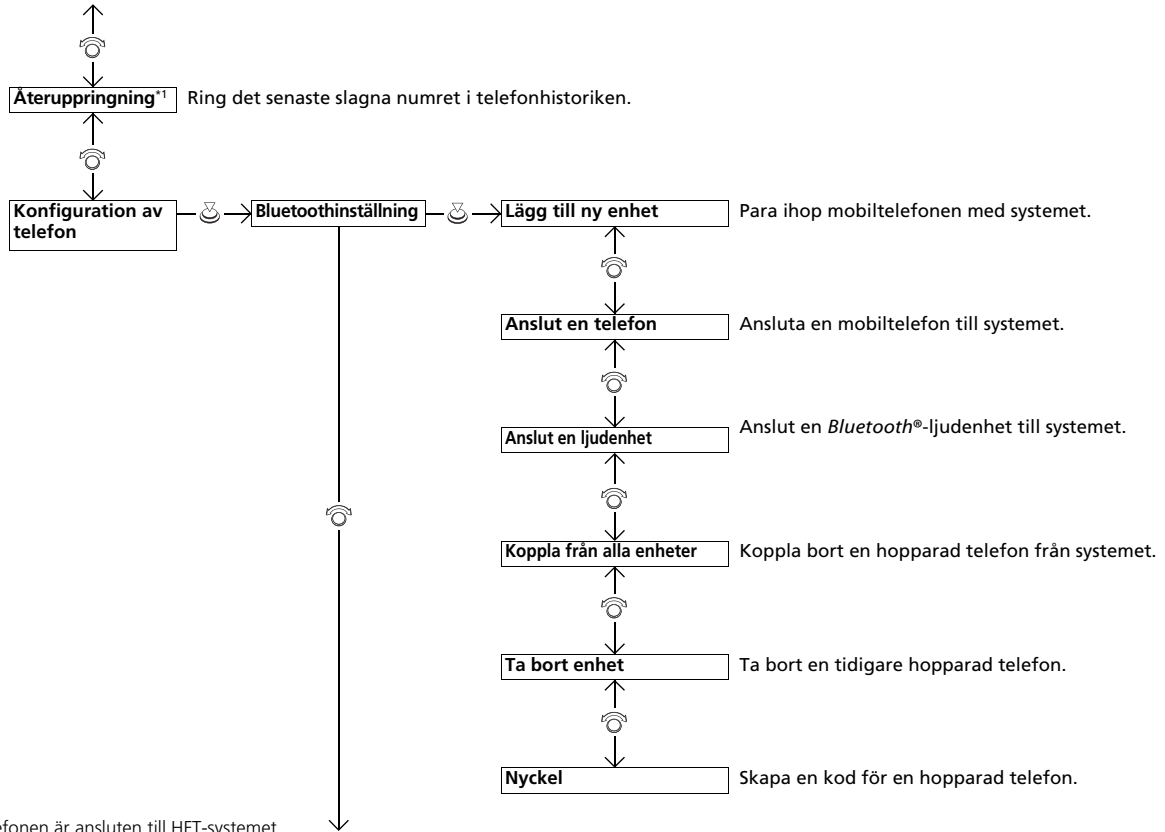
För att kunna använda HFT-systemet måste den *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefonen paras ihop med systemet medan fordonet står parkerat. Vissa funktioner är begränsade medan du kör.

Välj det telefonnummer från samtalshistoriken som ska sparas som ett kortnummer.

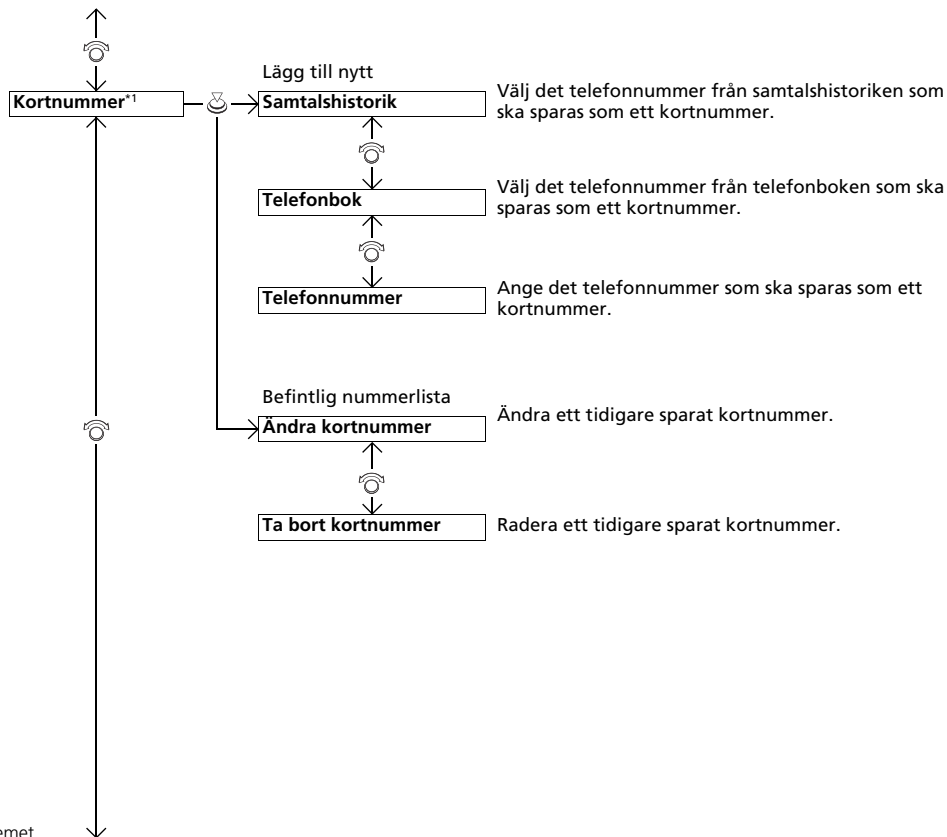
Välj det telefonnummer från telefonboken som ska sparas som ett kortnummer.

Ange det telefonnummer som ska sparas som ett kortnummer.

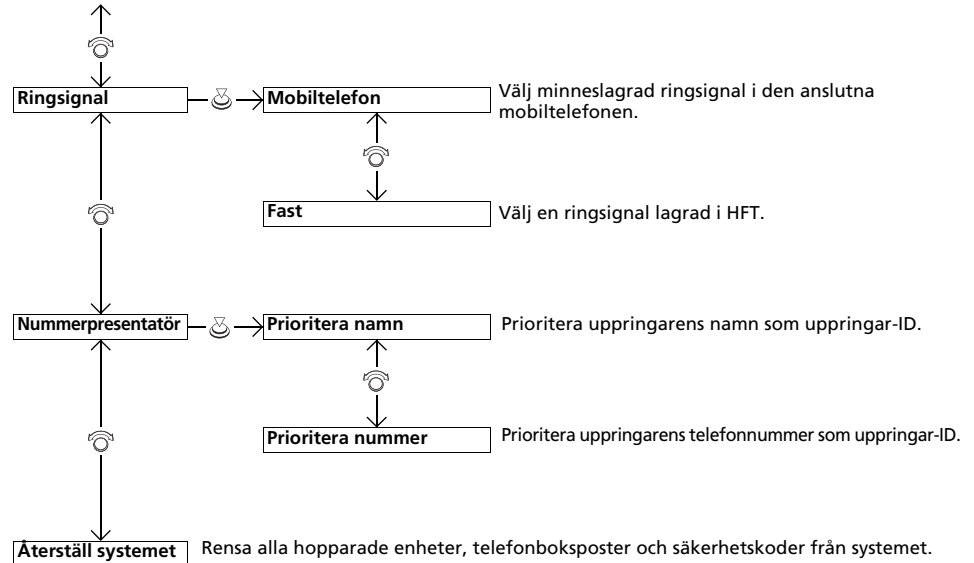
*1 : Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



*1: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



*1: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



Inställning av telefon



■ Para ihop en mobiltelefon (ingen telefon har parats ihop med systemet)

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
3. Se till att telefonen är i anslutningsläge och tryck på .
 - ▶ HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.
4. När telefonen visas på listan väljer du den genom att trycka på .
 - ▶ Om telefonen inte visas i listan väljer du **Hittades inte telefonen?** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen. Välj **HONDA HFT** på telefonen.
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - ▶ Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.
6. Visar ett meddelande på skärmen om hopparring har lyckats.

▶▶ Inställning av telefon

Den *Bluetooth*-kompatibla telefonen måste paras ihop med HFT-systemet för att du ska kunna ringa och ta emot handsfreesamtal.

Tips om hopparring av telefoner:

- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Observera att telefonens batteri kan laddas ur snabbare när den är hopparad med HFT-systemet.
- Om telefonen efter tre minuter ännu inte har identifierats av eller inte är redo för hopparring med systemet inträffar ett tidsfel och systemet återgår till vänteläge.

När du har parat ihop telefonen med systemet visas den på skärmen med en eller två ikoner till höger om den.

Ikonerna indikerar följande:


- : Telefonen kan användas med HFT.
- : Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.

■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när andra telefoner redan är hopparade med det)




1. Tryck på eller .
 - ▶ Om ett meddelande uppmanar dig att ansluta till en mobiltelefon, välj **Nej** och fortsätt med steg 2.
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothinställning** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Lägg till ny enhet** och tryck på .
 - ▶ Skärmen ändras till enhetslistan.



5. Se till att telefonen är i anslutningsläge och tryck på .

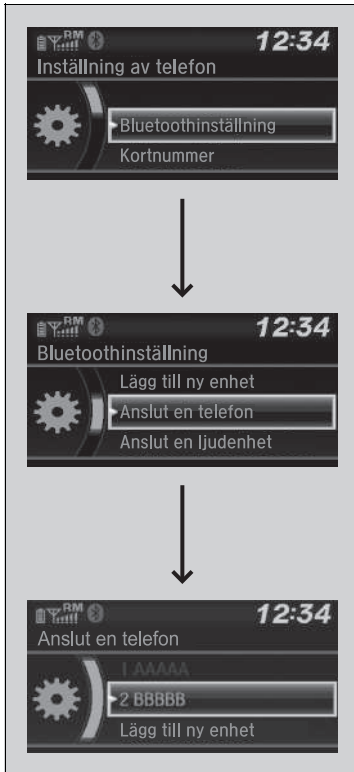
► HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.

6. När telefonen visas på listan väljer du den genom att trycka på .

► Om telefonen inte visas i listan väljer du **Hittades inte telefonen?** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen. Välj **HONDA HFT** på telefonen.

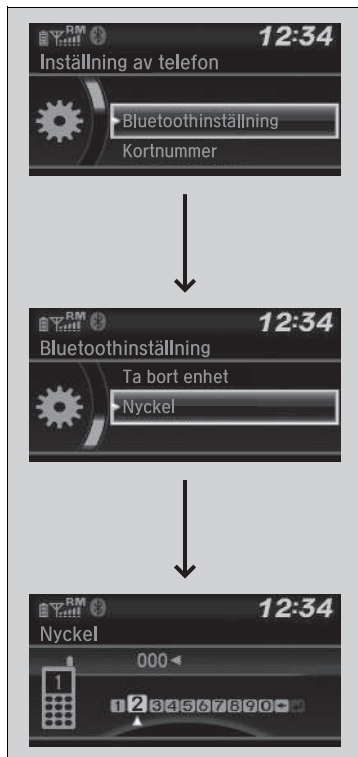
7. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.

► Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.



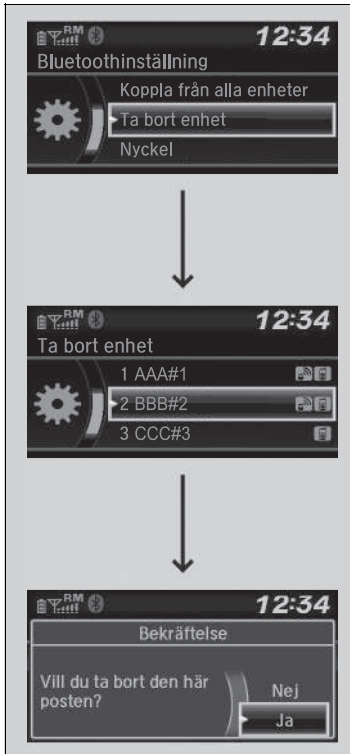
■ Ändra aktuell hopparad mobiltelefon

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothinställning** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Anslut en telefon** och tryck sedan på .
 - Skärmen ändras till en enhetslista.
5. Vrid på för att välja önskad enhet och tryck sedan på .
 - HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan hopparad telefon.



■ Så här ändrar du parningskodinställningarna

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothinställning** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Nyckel** och tryck sedan på .
5. Ange en ny hopparningskod, tryck sedan på .

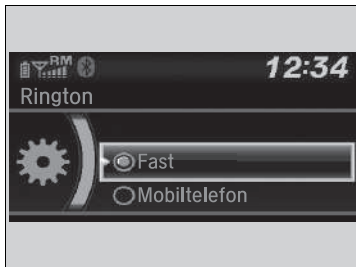


■ **Ta bort en tidigare hopparad telefon.**

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothinställning** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Ta bort enhet** och tryck sedan på .
 - Skärmen ändras till en enhetslista.
5. Vrid på för att välja den telefon som du vill radera och tryck sedan på .
6. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .

Ringsignal

Du kan ändra ringsignalens inställning.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Rington** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Fast** eller **Mobiltelefon** och tryck sedan på .

Nummerpresentation

Du kan välja hur uppringarens information ska visas vid inkommande samtal.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Nummerpresentatör** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja ett önskat läge och tryck sedan på .

»Ringsignal

Fast: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.

Mobiltelefon: Beroende på mobiltelefonens fabrikat och modell låter ringsignalen som sparats i telefonen om telefonen är ansluten.

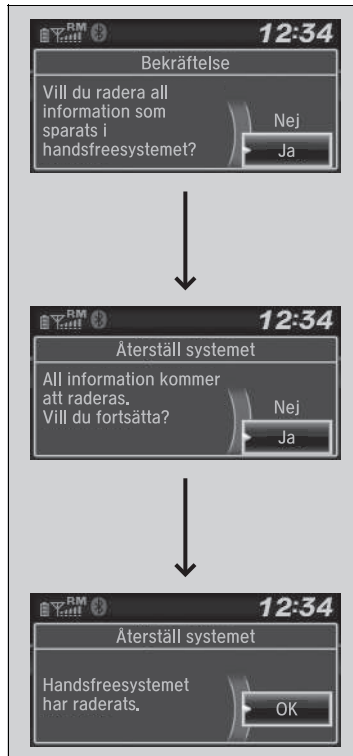
»Nummerpresentation

Prioritera namn: uppringarens namn visas om det finns i telefonboken.

Prioritera nummer: uppringarens telefonnummer visas.

Så här återställer du systemet

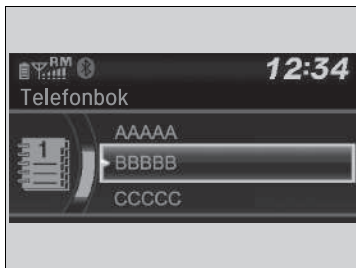
Koder för hopparring, hopparade telefoner, alla kortnummer, all samtalshistorik och alla importerade telefonboksdata raderas.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Återställ systemet** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
6. Ett meddelande visas på skärmen. Tryck på .

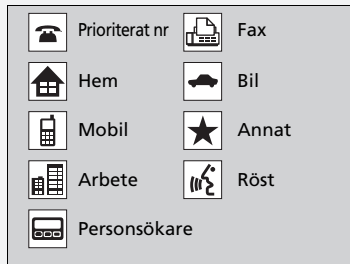
■ Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När en telefon paras ihop importeras innehållet i telefonboken och samtalshistoriken automatiskt till HFT-systemet.



► Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När du väljer en person från telefonboken i mobilen visas upp till tre olika kategoriikoner. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.



Om ett namn har fyra nummer eller fler visas ... istället för kategoriikoner.

På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till HFT-systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning.
Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

Kortnummer

Upp till 20 kortnummer kan sparas per telefon.



Så här sparar du kortnummer:

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja **Lägg till nytt** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja varifrån numret ska hämtas och tryck på .

Från **Samtalshistorik**:

- ▶ Välj önskat nummer från samtalshistoriken.

Från **Telefonboken**:

- ▶ Välj önskat nummer från den anslutna mobiltelefonens importerade telefonbok.

Från **Telefonnummer**:

- ▶ Mata in numret för hand.

☒ Kortnummer

Du kan använda ljudförinställningsknapparna under ett samtal för att spara kortnummer:

1. Håll in önskad ljudförinställningsknapp under samtalet.
2. Kontaktinformationen för det aktiva samtalet sparas under motsvarande kortnummer.



■ Redigera ett kortnummer

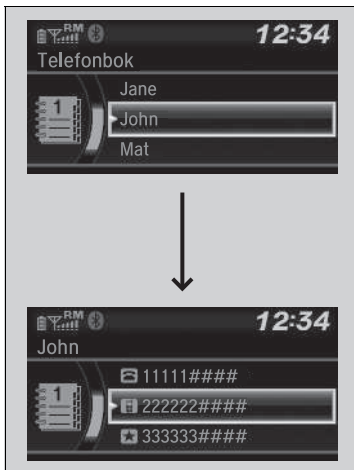
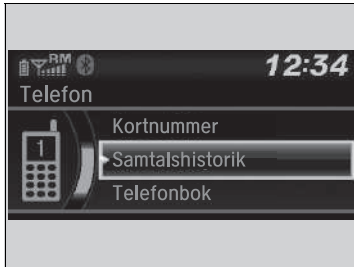
1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
4. Välj ett befintligt kortnummer.
5. Vrid på för att välja **Byt kortnummer** och tryck sedan på .
6. Välj ett nytt kortnummer och tryck sedan på .

■ Gör så här för att radera ett kortnummer

1. Tryck på eller .
 2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
 3. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
 4. Välj ett befintligt kortnummer.
 5. Vrid på för att välja **Ta bort kortnummer** och tryck sedan på .
- Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .

Ringa samtal

Du kan ringa samtal genom att mata in telefonnumret, välja numret i en importerad telefonbok eller samtalshistorik, via kortnummer eller med hjälp av återuppringningsfunktionen.



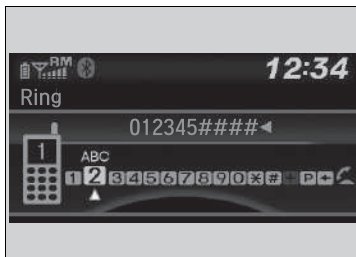
■ Ringa ett samtal från en importerad telefonbok

När en mobiltelefon ansluts, importerar innehållet i telefonboken automatiskt till HFT.

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Telefonbok** och tryck sedan på .
3. Telefonboken lagras i bokstavsordning. Vrid på för att välja initialen och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja namnet och tryck sedan på .
5. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.

☒ Ringa samtal

När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.



■ Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Ring** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja och tryck sedan på .
► Uppringningen sker automatiskt.

■ Ringa ett samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Återuppringning** och tryck sedan på .
► Uppringningen sker automatiskt.

■ Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

Samtalshistoriken består av **uppringda samtal**, **mottagna samtal** och **missade samtal**.

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Samtalshistorik** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Uppringda nummer**, **Mottagna samtal** eller **Missade samtal** och tryck på .
4. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
► Uppringningen sker automatiskt.

►► Ringa ett samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen

Tryck och håll ned -knappen för att slå det senaste uppringda numret i samtalshistoriken.

►► Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

Samtalshistoriken visas endast när en telefon ansluts till HFT, och visar de senaste 20 uppringda, mottagna eller missade samtalen.



■ Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
 - Uppringningen sker automatiskt.

►► Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer

På skärmen **Telefon** kan du välja de sex första kortnumren på listan direkt genom att helt enkelt trycka på motsvarande ljudförinställningsknapp (1-6).

Välj **Andra** för att visa en annan hopkopplad telefons snabbuppringningslista.

►► Ta emot ett samtal

Samtal väntar

Tryck på för att parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

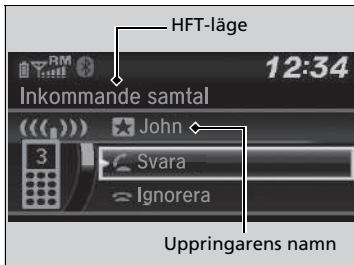
Tryck på igen för att återgå till det parkerade samtalet.

Välj **Ignorera** för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.

Tryck på om du vill avsluta det nuvarande samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för knapparna och . Vrid på för att välja ikon och tryck sedan på .

■ Ta emot ett samtal



Vid inkommande samtal ljuder en signal och skärmen **Inkommande samtal** visas.

Tryck på för att svara.

Tryck på för att trycka bort eller avsluta samtalet.

Alternativ under samtal

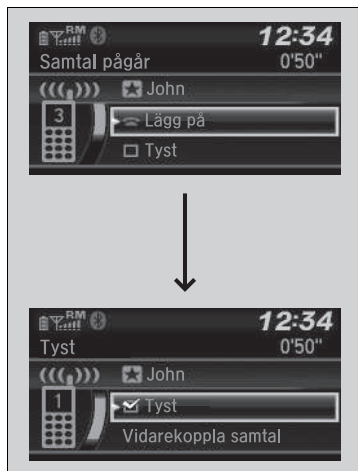
Följande alternativ är tillgängliga under samtal.

Växla samtal: Parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tyst: Stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.

Vidarekoppla samtal: koppla vidare samtalet från HFT-systemet till telefonen.

Uppringningstoner: Skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.



1. Tryck på -knappen för att visa de tillgängliga alternativen.
2. Vrid på för att välja alternativet och tryck sedan på .
 - Kryssrutan markeras när du väljer **Tyst**. Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

Alternativ under samtal

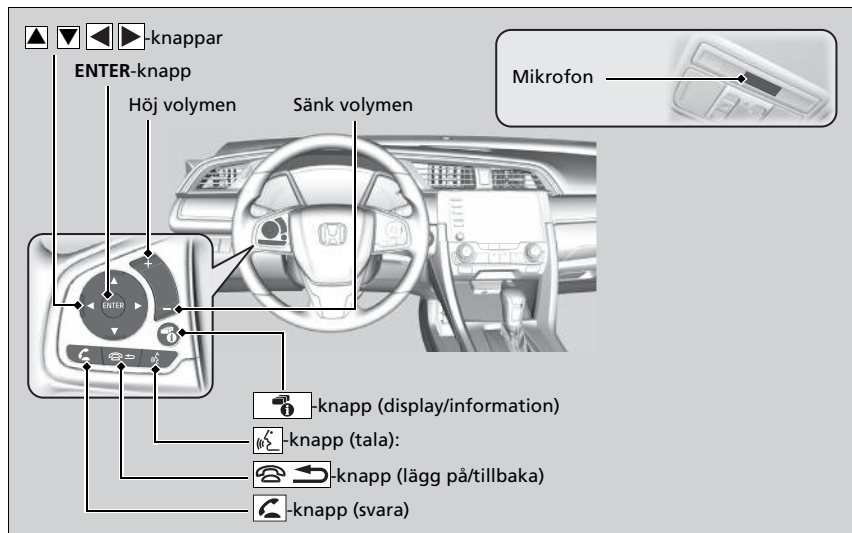
Uppringningstoner: tillgängligt på vissa modeller.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobilen.

Använda HFT

HFT-knappar



Handsfreetelefonsystem

Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. Kontakta en återförsäljare eller din lokala Honda-handlare för en lista över kompatibla telefoner, hoppningsprocedurer och specialfunktioner.

För att använda systemet måste inställningen **Bluetooth På/Av-status** vara inställd på **På**. Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay är HFT inte tillgängligt.

➤ **Så här går anpassningen till** S. 396


Tips om röststyrning


- Rikta ventilerna bort från taket och stäng fönstren eftersom buller från dem kan störa mikrofonen.
- Tryck på -knappen när du vill ringa ett nummer med hjälp av en sparad rösttagg. Tala tydligt och naturligt efter ljudsignalen.
- Om mikrofonen uppfångar andra röster än din egen finns det risk för att kommandona misstolkas.


Upp till fem kortnummer kan visas av de totalt 20 som kan anges.



➤ **Kortnummer** S. 465

Upp till fem samtalshistorikposter kan visas samtidigt av de totalt 20 som kan anges. Om det inte finns någon samtalshistorik avaktiveras Samtalshistorik.

-**knapp (svara)**: Tryck på knappen för att gå direkt till telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet eller för att besvara ett inkommande samtal.

-**knapp (lägg på/tillbaka)**: Tryck på knappen för att avsluta samtalet, gå tillbaka till föregående kommando eller ångra kommandot.


-**knapp (tala)**: Tryck för att komma till Röstportalen.

 -**knapparna**: Tryck för att välja en post i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

ENTER-knappen. Tryck för att ringa ett nummer som anges i det valda objektet i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

-**knapp (display/information)**: Välj  och tryck på **ENTER** för att visa **Kortnummer**, **Samtalshistorik** eller **Telefonbok** i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

För att gå till skärmen **Telefonmeny**:

1. Tryck på -knappen för att växla displayen till telefonskärmen.
2. Välj **MENY**.

► Handsfreetelefonssystem

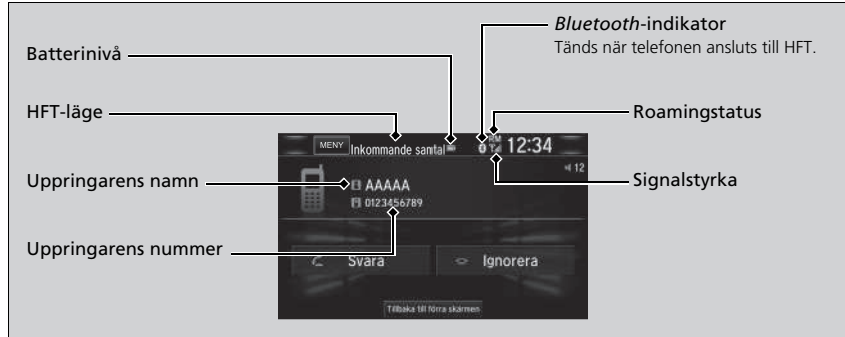
Trådlös *Bluetooth*[®]-teknik
Bluetooth[®]-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av Bluetooth SIG, Inc. och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

HFT-begränsningar

All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

Statusvisning för HFT

Ljud-/informationsskärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.



Begränsningar för manuell användning

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse. Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

Endast tidigare sparade kortnummer med rösttaggar, telefonboksnamn eller nummer kan ringas upp med röstkommandon när fordonet är i rörelse.

📄 **Kortnummer** S. 465

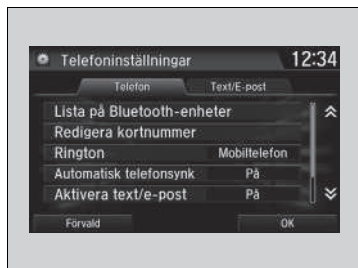
Statusvisning för HFT

Informationen som visas på ljud-/informationsskärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

HFT-menyer

Tändningslåset måste stå i läge ACCESSORY [I] eller PÅ [II]*1 för att du ska kunna använda handsfreesystemet.

■ Skärmen Telefoninställningar

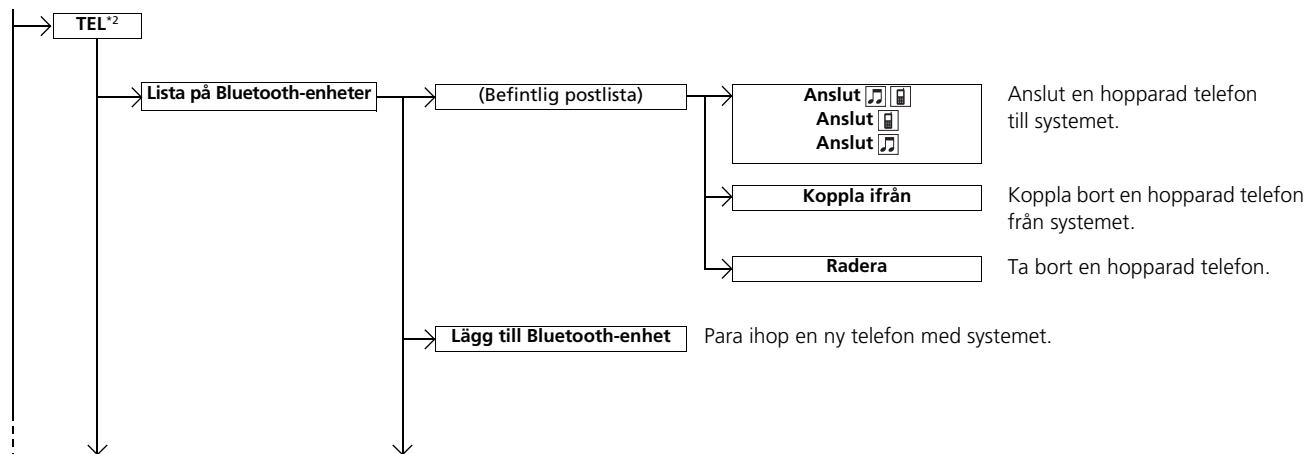


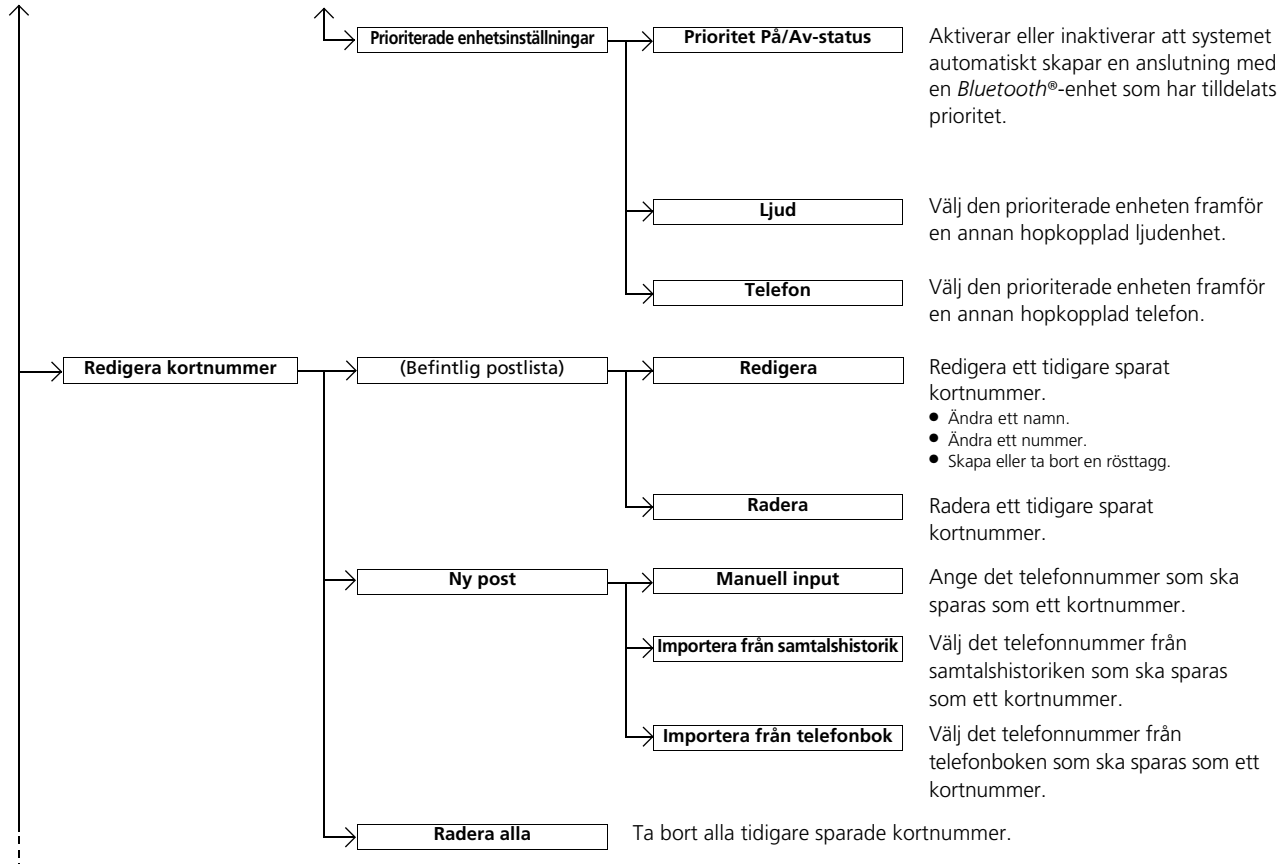
1. Tryck på [Hjem]-knappen.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Telefon**.

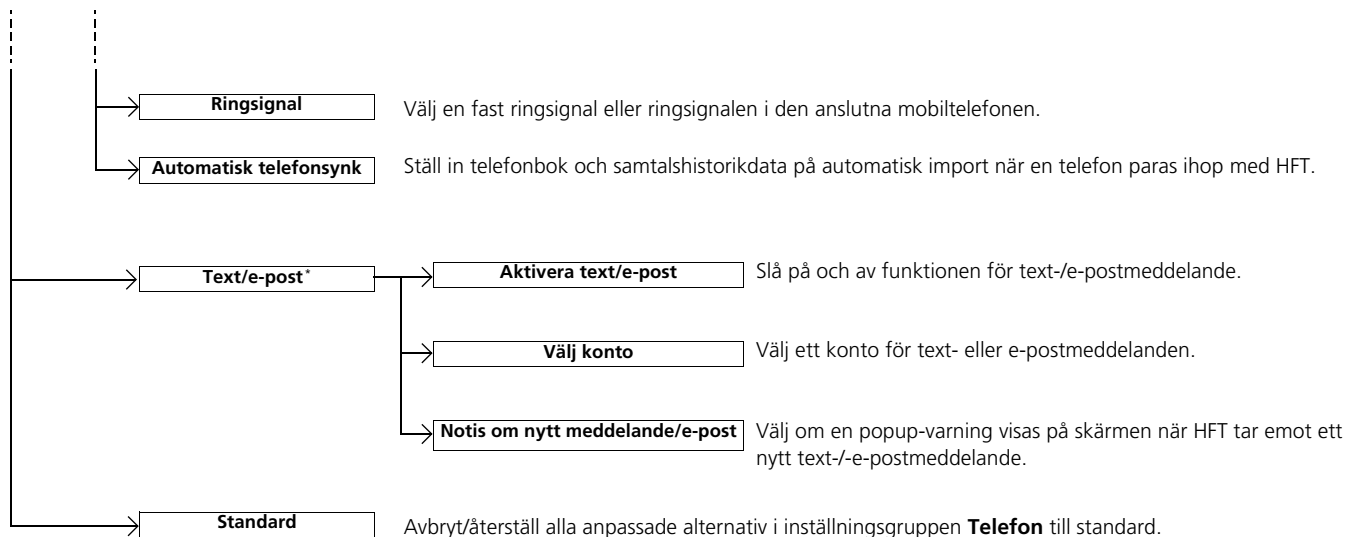
►► HFT-menyer

För att kunna använda HFT-systemet måste den *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefonen paras ihop med systemet medan fordonet står parkerat.

Vissa funktioner är begränsade medan du kör.



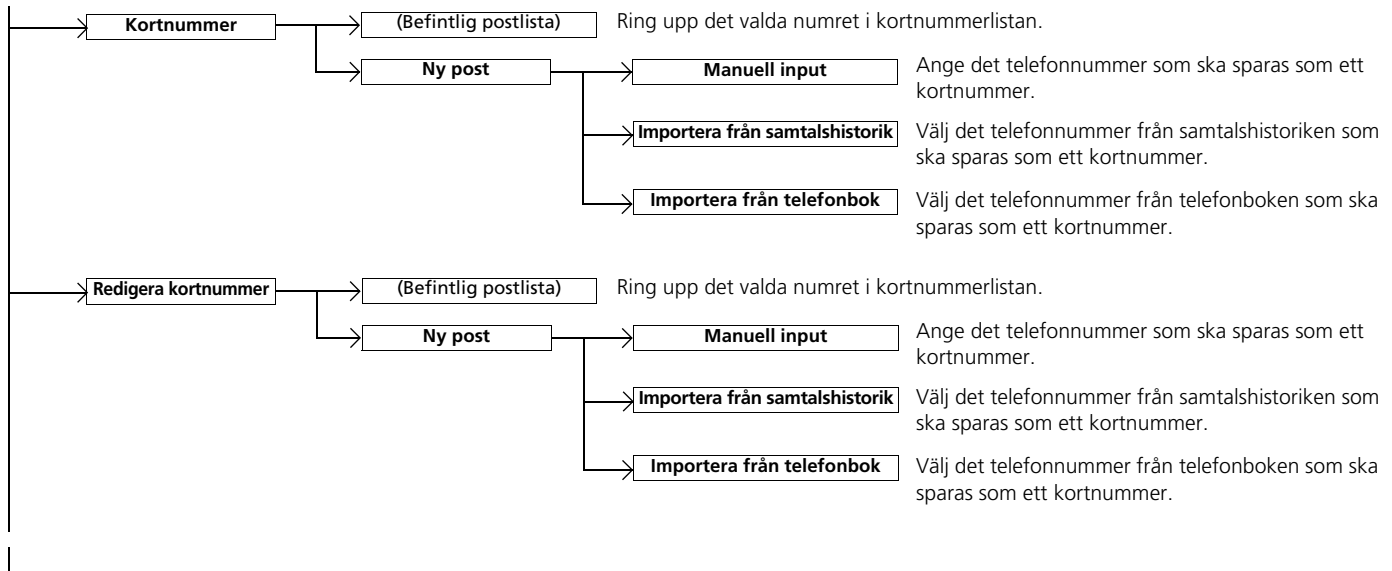


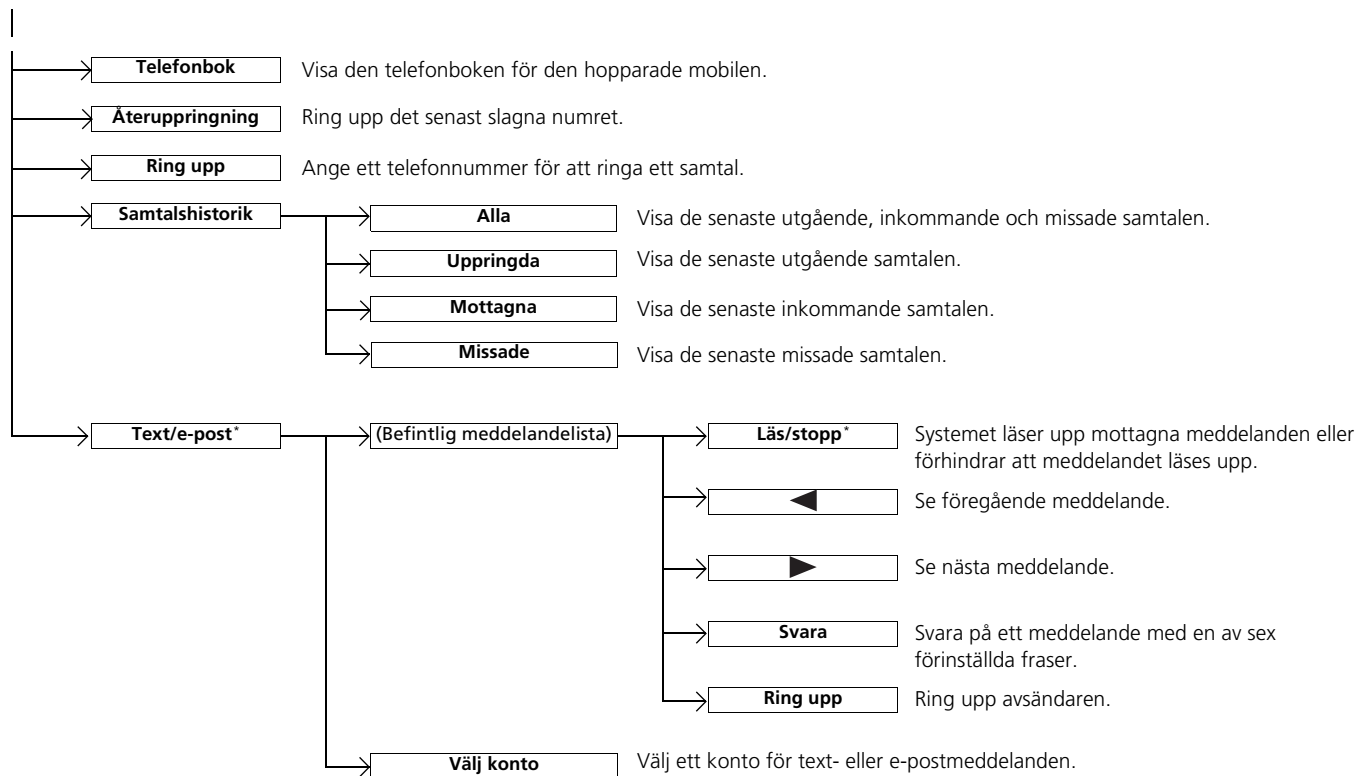


■ Skärmen Telefonmeny



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **MENY**.





Inställning av telefon



■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner är hopparade med det)

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Ja**.
3. Se till att telefonen är i identifierbart läge.
4. välj **Honda HFT** i din telefon.
 - Om du vill koppla ihop en telefon från det här ljudsystemet väljer du **Honda HFT hittades inte, Fortsätt** och sedan väljer du telefonen när den dyker upp på listan. Om din telefon inte visas kan du välja **Uppdatera** för att söka igen.
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.
6. Visar ett meddelande på skärmen om hopparning har lyckats.
 - Du kan prioritera en *Bluetooth*®-enhet samtidigt. Välj **Ja** och sedan en telefon du vill prioritera.

► Inställning av telefon


Du måste para ihop din *Bluetooth*-kompatibla telefon med systemet innan du kan ringa och ta emot handsfreesamtal.

Tips om hopparning av telefoner:

- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Telefonens batteri kan laddas ur snabbare när den är hopparad med systemet.
- Om telefonen efter tre minuter ännu inte har identifierats av eller inte är redo för hopparning med systemet inträffar ett tidsfel och systemet återgår till vänteläge.

När du har parat ihop telefonen med systemet visas den på skärmen med en eller två ikoner till höger om den.

Ikonerna indikerar följande:

: Telefonen kan användas med HFT.

: Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.

Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay går det inte att para med ytterligare *Bluetooth*-kompatibla enheter och alternativet **Lägg till Bluetooth-enhet** är nedtonat på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.



■ Ändra aktuell hopparad mobiltelefon

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 - Skärmen **Telefoninställningar** S. 454
2. Välj **Lista på Bluetooth-enheter**.
3. Välj den telefon som ska anslutas.
 - HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan hopparad telefon.
4. Välj **Anslut** , **Anslut**  eller **Anslut** .



■ Så här ändrar du parningskodinställningarna

1. Tryck på -knappen.
 2. Välj **Inställningar**.
 3. Välj **Bluetooth/Wi-Fi**.
 4. Välj **Bluetooth**-fliken.
 5. Välj **Redigera ihopkopplingskod**.
6. Välj **Slumpvis** eller **Fast**.

►► Ändra aktuell hopparad mobiltelefon

Om ingen annan telefon hittas eller paras ihop när du försöker växla till en annan telefon, kommer HFT att informera dig om att den ursprungliga telefonen är ansluten igen.

Para ihop andra telefoner genom att välja **Lägg till Bluetooth-enhet** på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

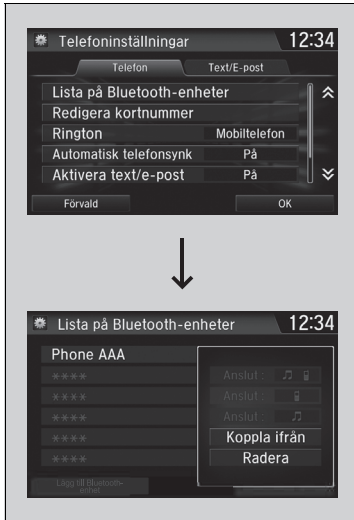
För att ändra *Bluetooth*®-anslutningens inställningar för prioriterad enhet, väljer du **Prioriterade enhetsinställningar** på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

►► Så här ändrar du parningskodinställningarna

Standardparningskoden är **0000** tills du ändrar denna inställning.

Du väljer en egen kod genom att välja **Fast**, radera den befintliga koden och sedan ange en ny.

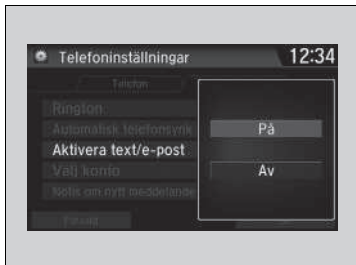
Om du vill att parningskod ska genereras slumpmässigt varje gång du parar ihop en telefon med systemet väljer du **Slumpvis**.



■ **Ta bort en tidigare hopparad telefon.**

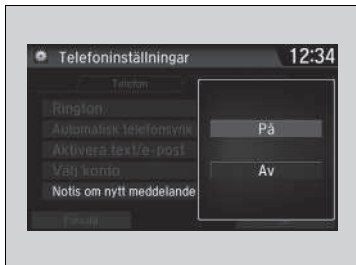
1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ▶ Skärmen **Telefoninställningar** S. 454
2. Välj **Lista på Bluetooth-enheter**.
3. Välj en telefon du vill ta bort.
4. Välj **Radera**.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Ja**.

■ För att ställa in alternativ för text-/e-postmeddelande*



■ Sätt på eller stäng av funktion för sms/e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► **Skärmen Telefoninställningar** S. 454
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Aktivera text/e-post**.
 ► En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **På** eller **Av**.



■ Sätt på eller stäng av meddelanden om sms/e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► **Skärmen Telefoninställningar** S. 454
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Notis om nytt meddelande**.
 ► En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **På** eller **Av**.

►► För att ställa in alternativ för text-/e-postmeddelande*

För att använda funktionen för text-/e-postmeddelanden kan det vara nödvändigt att ställa in den på telefonen.

Vissa funktioner för text/e-postmeddelanden kanske inte är tillgängliga beroende på mobiltelefonen.

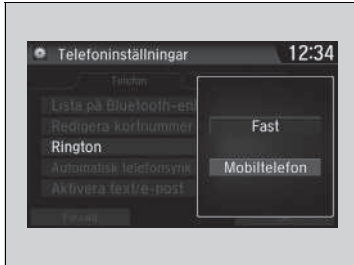
►► Sätt på eller stäng av meddelanden om sms/e-postmeddelanden

På: Ett popup-meddelande visas varje gång du får ett nytt meddelande.

Off: Meddelandet du mottagit sparas i systemet utan föregående meddelande.

Ringsignal

Du kan ändra ringsignalens inställning.



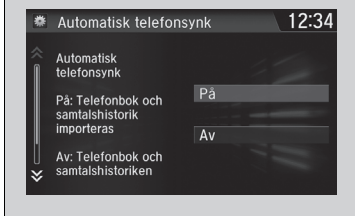
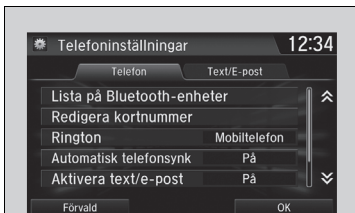
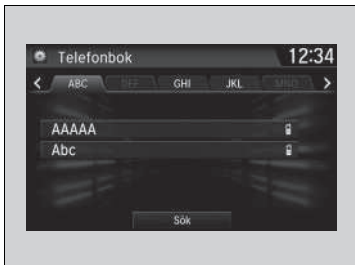
1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ➤ **Skärmen Telefoninställningar** S. 454
2. Välj **Rington**.
3. Välj **Fast** eller **Mobiltelefon**.

☒ Ringsignal

Fast: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.

Mobiltelefon: Beroende på mobiltelefonens fabrikat och modell låter ringsignalen som sparats i telefonen om telefonen är ansluten.

Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik



■ När Automatisk telefonsynk är inställt på På:

När en telefon paras ihop importerar innehållet i telefonboken och samtalshistoriken automatiskt till systemet.

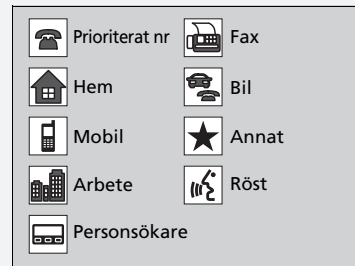
■ Ändra inställningen Automatisk telefonsynk

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 454
2. Välj **Automatisk telefonsynk**.

3. Välj **På** eller **Av**.

►► Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När du väljer ett namn från telefonboken i mobilen visas upp till tre olika kategoriikoner. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.

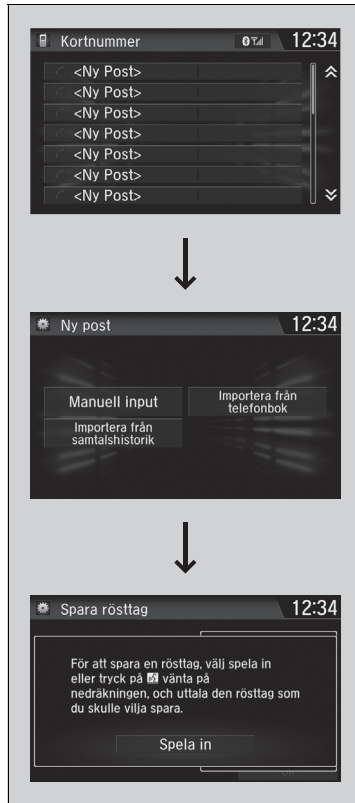


På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

Kortnummer


Upp till 20 kortnummer kan sparas per telefon.



Så här sparar du kortnummer:


1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
▶ **Skärmen Telefonmeny** S. 457
2. Välj **Kortnummer**.
3. Välj **Ny post**.
Från **Importera från samtalshistorik**:
▶ Välj önskat nummer från samtalshistoriken.
Från **Manuell input**:
▶ Mata in numret för hand.
Från **Importera från telefonbok**:
▶ Välj önskat nummer från den anslutna mobiltelefonens importerade telefonbok.
4. När kortnumret har sparats ombeds du skapa en rösttag för numret. Välj **Ja** eller **Nej**.
5. Välj **Spela in** eller använd knappen  och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

Kortnummer

När en rösttagg är minneslagrad, tryck på -knappen för att ringa numret med hjälp av rösttaggen. Säg rösttaggens namn.



■ **Så här lägger du till en rösttagg för ett separat kortnummer:**

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 454
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ► Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj **Rösttagg**.
 ► Välj **Spela in** från popupmenyn.
5. Välj **Spela in** eller använd knappen  och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

■ **Så här tar du bort rösttaggar**

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 454
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ► Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj **Rösttagg**.
 ► Välj **Rensa** från popupmenyn.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Ja**.

►► Kortnummer

Använd inte duplicerade rösttaggar. Undvik att använda "hem" som en rösttagg. Det är lättare för systemet att känna igen ett längre namn. Använd t.ex. "Jan Andersson" istället för "Jan".



■ Redigera ett kortnummer

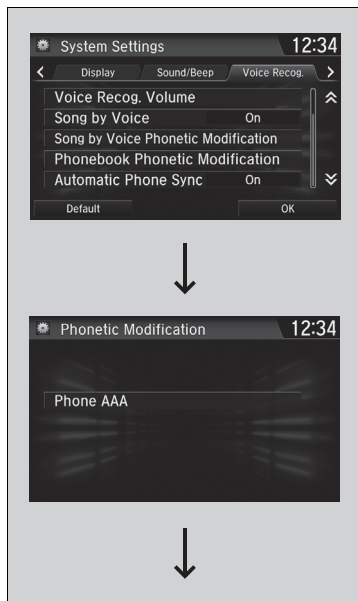
1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ▶ Skärmen **Telefoninställningar** S. 454
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ▶ Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj en inställning du vill använda.

■ Ta bort ett kortnummer


1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ▶ Skärmen **Telefoninställningar** S. 454
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ▶ Välj **Radera** från popupmenyn.
4. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Ja**.

Fonetisk modifiering för telefonbok*

Lägg till fonetiska modifieringar eller en ny rösttagg i telefonens kontaktnamn så att det är lättare för HFT att känna igen röstkommandon.

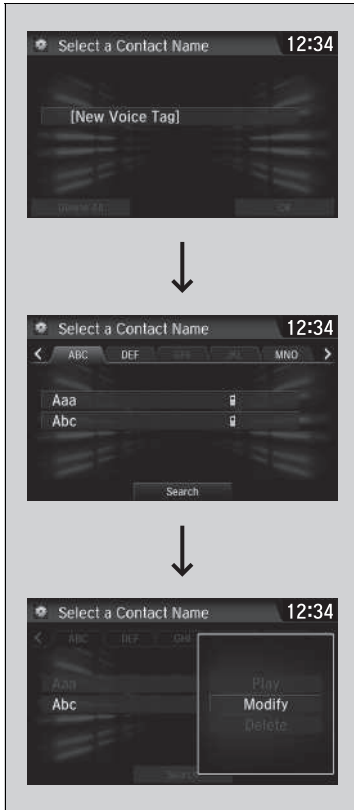



■ Lägga till en ny rösttagg

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Settings** (inställningar).
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för telefonbok).
6. Välj den telefon du vill lägga till fonetisk modifiering i.

►► Fonetisk modifiering för telefonbok*

Du kan lagra upp till 20 fonetiskt modifierade objekt.



7. Välj **New Voice Tag** (ny rösttagg).
8. Välj en kontakt du vill lägga till.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
9. Välj **Modify** (modifiera).
10. Använd **Record** (spela in) eller -knappen och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.
11. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **OK**.

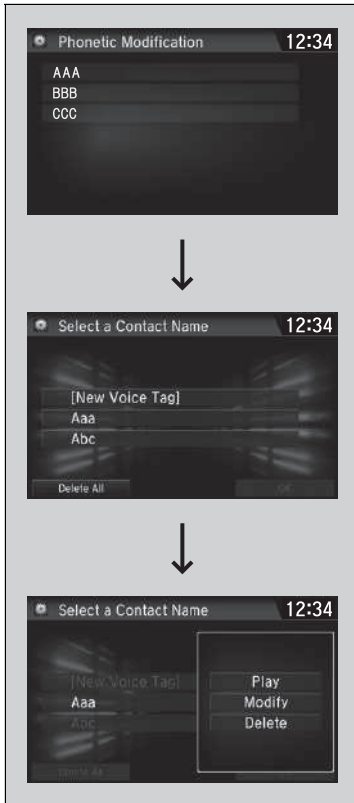


■ Så här ändrar du rösttaggar


1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för telefonbok).
6. Välj den telefon du vill ändra fonetisk modifiering på.
7. Välj en kontakt du vill ändra.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
8. Välj **Modify** (modifiera).
9. Använd **Record** (spela in) eller -knappen och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.
10. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **OK**.

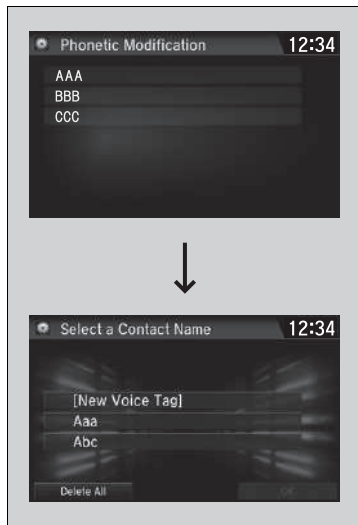
►► Fonetisk modifiering för telefonbok*

Du kan bara ändra och ta bort kontakter för den anslutna telefonen.



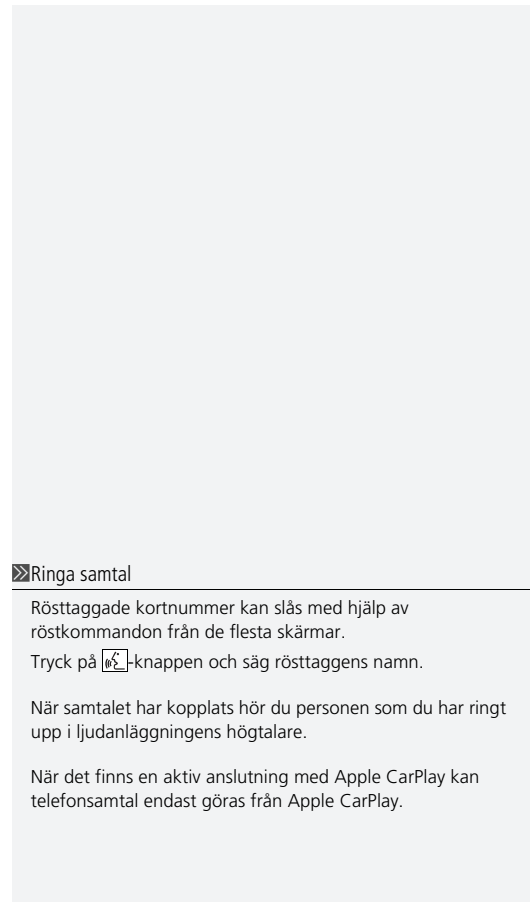
■ Så här tar du bort modifierade rösttaggar

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Settings** (inställningar).
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för telefonbok).
6. Välj den telefon du vill ta bort fonetisk modifiering för.
7. Välj en kontakt du vill ta bort.
 - ▶ Pop-upmenyn visas på skärmen.
8. Välj **Delete** (radera).
 - ▶ Den valda kontakten markeras.
9. Välj **OK**.



■ Så här tar du bort alla modifierade rösttaggar

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Settings** (inställningar).
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog.** (röstigenkänn.).
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification** (fonetisk modifiering för telefonbok).
6. Välj den telefon du vill ta bort fonetisk modifiering för.
 - Listan med kontakter visas.
7. Välj **Delete all** (radera alla).
8. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **Yes** (ja).



»Ringa samtal

Rösttaggade kortnummer kan slås med hjälp av röstkommandon från de flesta skärmar. Tryck på -knappen och säg rösttaggens namn.

När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.

När det finns en aktiv anslutning med Apple CarPlay kan telefonsamtal endast göras från Apple CarPlay.

Ringa samtal




Du kan ringa samtal genom att mata in telefonnumret, välja numret i en importerad telefonbok eller samtalshistorik, via kortnummer eller med hjälp av återuppringningsfunktionen.



■ Ringa ett samtal från en importerad telefonbok

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► Skärmen **Telefonmeny** S. 457
2. Välj **Telefonbok**.
3. Välj ett namn.
 ► Du kan också söka på begynnelsebokstav. Välj **Sök**.
 ► Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange ett namn, om flera nummer finns väljer du ett nummer.
4. Välj ett nummer.
 ► Uppringningen sker automatiskt.

■ Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► Skärmen **Telefonmeny** S. 457
2. Välj **Ring upp**.
3. Välj ett nummer.
 ► Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange siffror.
4. Välj .
 ► Uppringningen sker automatiskt.

☒ Ringa ett samtal från en importerad telefonbok

Du kan ringa upp ett sparat rösttaggat kortnummer med röstkommandon.

► **Kortnummer** S. 465

☒ Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer

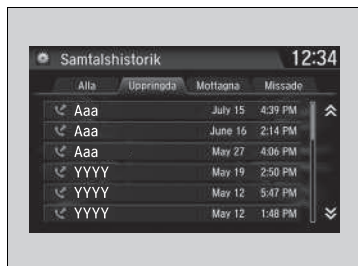
Du kan ringa upp ett sparat rösttaggat kortnummer med röstkommandon.

► **Kortnummer** S. 465



■ Ringa ett samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 - Skärmen **Telefonmeny** S. 457
2. Välj **Återuppringning**.
 - Uppringningen sker automatiskt.



■ Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

- Samtalshistoriken sparas i **Alla, Uppringda, Mottagna** och **Missade**.
1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 - Skärmen **Telefonmeny** S. 457
 2. Välj **Samtalshistorik**.
 3. Välj **Alla, Uppringda, Mottagna** eller **Missade**.
 4. Välj ett nummer.
 - Uppringningen sker automatiskt.




■ Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer


1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 - Skärmen **Telefonmeny** S. 457
2. Välj **Kortnummer**.
3. Välj ett nummer.
 - Uppringningen sker automatiskt.

►► Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

I samtalshistoriken visas de senaste 20 samtalen – alla, uppringda, mottagna eller missade. (Visas endast när en telefon är ansluten till systemet.)

►► Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer

När en rösttagg är minneslagrad, tryck på -knappen för att ringa numret med hjälp av rösttaggen. ► **Kortnummer** S. 465


Alla rösttaggade kortnummer kan slås med hjälp av röstkommandon på alla skärmar. Tryck på -knappen och följ anvisningarna.

Ta emot ett samtal



Vid inkommande samtal ljuder en signal (om denna funktion är aktiverad) och skärmen **Inkommande samtal** visas.

Tryck på  för att svara.

Tryck på  för att trycka bort eller avsluta samtalet.

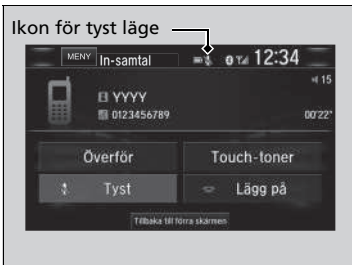
Alternativ under samtal

Följande alternativ är tillgängliga under samtal.

Tyst: Stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.

Överför: Vidarekoppla ett samtal från systemet till telefonen.

Touch-toner: Skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.



De tillgängliga alternativen visas på nedre delen av skärmen.


Välj alternativet.


▶ Ikonen för tyst läge visas när **Tyst** har valts.

Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

▶ Ta emot ett samtal

Samtal väntar

Tryck på  för att parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tryck på  igen för att återgå till det parkerade samtalet. Välj **Ignorera** för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.

Tryck på  om du vill avsluta det nuvarande samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för knapparna  och .

▶ Alternativ under samtal

Touch-toner: tillgängligt på vissa modeller.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen.

Ta emot ett text-/e-postmeddelande*, *1

HFT kan visa nyligen mottagna text- eller e-postmeddelanden samt 20 av de senast mottagna meddelandena på en länkad mobiltelefon. Varje mottaget meddelande kan läsas upp och besvaras med en fast gemensam fras.



1. Ett popup-fönster visas som uppmärksammar dig på ett nytt text- eller e-postmeddelande.
2. Välj **Läs** för att lyssna på meddelandet.
 - Text- eller e-postmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
3. För att avbryta meddelandets uppläsning, välj **Stopp**.

Ta emot ett text-/e-postmeddelande*, *1

Systemet visar inga mottagna meddelanden medan du kör. Du kan bara höra dem läsas upp.

Systemet kan endast ta emot meddelanden som skickas som text (SMS). Meddelanden som skickats med datatjänster visas inte i listan.

Med vissa telefoner kan det vara möjligt att visa upp till de 20 senaste text- och e-postmeddelandena.

Nationella eller lokala lagar kan påverka användningen av HFT-funktionen för text-/e-postmeddelanden. Använd endast funktionen för text-/e-postmeddelanden när du kan göra detta på ett säkert sätt.

När du får ett text- eller e-postmeddelande för första gången efter att telefonen parades ihop med HFT uppmanas du att ändra inställningen **Notis om nytt meddelande till På**.

☑ Sätt på eller stäng av meddelanden om sms/e-postmeddelanden S. 462

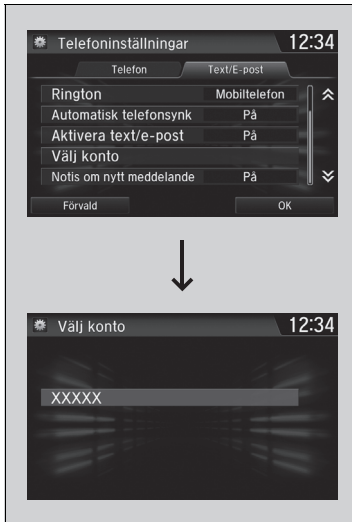


*1: Meddelandet kan inte läsas upp på vissa språk.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Välja ett text/e-postmeddelande-konto*

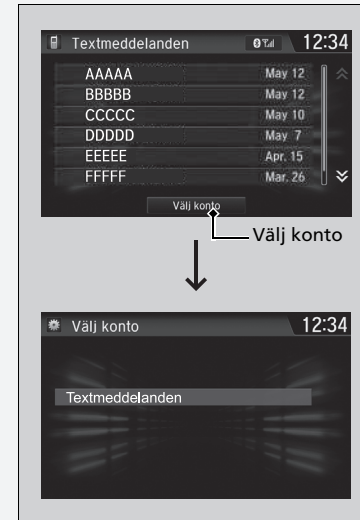
Om en hopkopplad telefon har konton för textmeddelanden eller e-post kan du välja att aktivera ett av dem och ta emot meddelanden.



1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
▶ Skärmen **Telefoninställningar** S. 454
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Välj konto**.
▶ En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **Textmeddelanden** eller ett e-postkonto som du vill ha.

■ Välja ett text/e-postmeddelande-konto*

Du kan även välja ett e-postkonto i mapplistan eller meddelandelistan.



Du kan bara ta emot notiser från ett textmeddelande eller e-postkonto i taget.

* Ej tillgängligt på alla modeller


■ Visa meddelanden*, *1





■ Visa textmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
▶ Skärmen **Telefonmeny** S. 457
2. Välj **Text/E-post**.
▶ Välj konto om det behövs.
3. Välj ett meddelande.
▶ Textmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.

▶▶ Visa meddelanden*, *1

Ikonen  visas bredvid ett oläst meddelande.

Om du raderar ett meddelande på telefonen raderas meddelandet också i systemet. Om du skickar ett meddelande från systemet hamnar meddelandet i din telefons utkorg.

För att visa föregående eller nästa meddelande, välj  (föregående) eller  (nästa) på skärmen.

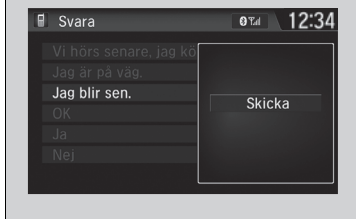
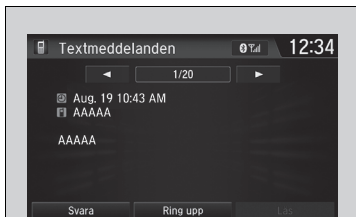
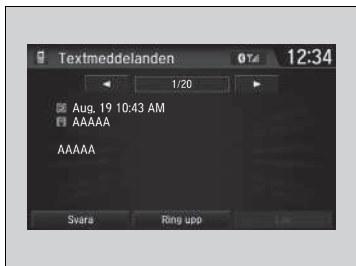
*1: Meddelandet kan inte läsas upp på vissa språk.

* Ej tillgängligt på alla modeller



■ **Visa e-postmeddelanden**

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ▶ Skärmen **Telefonmeny** S. 457
2. Välj **Text/E-post**.
 ▶ Välj **Välj konto** om det behövs.
3. Välj en mapp.
4. Välj ett meddelande.
 ▶ E-postmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.



■ Läs eller avbryt läsning av ett meddelande

1. Gå till skärmen för text- eller e-postmeddelanden.
 - Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
 - **Visa meddelanden** *, *1 S. 478
2. Välj **Stopp** för att avbryta läsning.
 - Välj **Läs** igen för att starta uppläsning av meddelandet från början.

■ Svara på ett meddelande

1. Gå till skärmen för text- eller e-postmeddelanden.
 - Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
 - **Visa meddelanden** *, *1 S. 478
2. Välj **Svara**.
3. Välj svarsmeddelande.
 - Pop-upmenyn visas på skärmen.
4. Välj **Skicka** för att skicka meddelandet.
 - **Meddelande skickat** visas på skärmen när svarsmeddelandet har skickats.

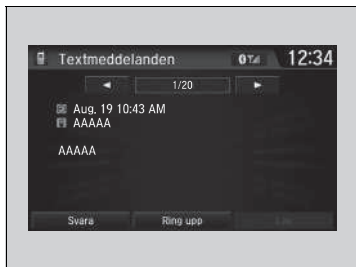
►► Svara på ett meddelande

De tillgängliga fasta svarsmeddelandena är följande:

- **Vi hörs senare, jag kör.**
- **Jag är på väg.**
- **Jag blir sen.**
- **OK**
- **Ja**
- **Nej**

Du kan inte lägga till, redigera eller ta bort svarsmeddelanden.

Endast vissa telefoner kan ta emot och skicka meddelanden när telefonen har parats och anslutits. En lista över kompatibla telefoner lämnas av din återförsäljare.



■ Ringa upp en avsändare

1. Gå till skärmen för textmeddelanden.
2. Välj **Ring upp**.

Körning

I det här kapitlet beskrivs körning och tankning.



Före körning	484
Använda släpvagn	488
Vid körning	
Starta motorn	493, 496
Försiktighetsåtgärder under körning	499
CVT (steglös kraftöverföring)*	501
Växla	502, 504, 509
ECON-läge*	513
Automatiskt tomgångsstopp	514, 520
Modeller med 2,0-litersmotor	
Körlägesomkopplare	526
Adaptivt dämpningssystem*	528
Farthållare*	529
Justerbar hastighetsbegränsare	533
Intelligent hastighetsbegränsare	537

Stabiliseringssystem (VSA)	544
Aktiv väghållningsassistent	547
Modeller med 2,0-litersmotor	
Differentialbroms (LSD)	548
Däcktrycksvarningssystem	549, 553
System för döda vinkeln-information*	556
LaneWatch*	559
Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla	561
Honda Sensing*	562
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	565
Modeller med kontinuerligt variabel utväxling	
Adaptiv farthållare (ACC)	
med efterföljande fordon vid låg	
hastighet (LSF)	576

Modeller med manuell växellåda	
Adaptiv farthållare (ACC)	593
System för körfahtsassistans (LKAS)	609
Avkörningsförebyggande system	617
Trafikskyltsinformation	622
Framre avkänningskamera	629
Radarsensor	631
Bromsning	632
Parkera fordonet	641
Backkamera med multivju*	652
Tankning	654
Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp	658
Fordon med turbomotor	659

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förberedelser för körning

Kontrollera följande innan du börjar köra.

Utvändiga kontroller

- Se till att det inte finns något på rutorna, sidospeglarna, utvändiga lampor eller andra delar på bilen.
 - ▶ Ta bort all frost, snö och is.
 - ▶ Ta bort all snö på taket eftersom den annars kan glida ner på vindrutan och skymma sikten när du kör. Om snön har frusit till is väntar du tills den har töat innan tar bort den.
 - ▶ Var försiktig när du tar bort is runt hjulen så att du inte skadar hjulet eller hjulkomponenter.
- Se till att motorhuven är ordentligt stängd.
 - ▶ Om motorhuven öppnas under körning kommer sikten framåt att skymmas.
- Kontrollera att däcken är i bra skick.
 - ▶ Kontrollera lufttrycken i däcken, och att de inte uppvisar tecken på skador eller kraftigt slitage.
 - ▶ **Kontrollera och underhålla däck** S. 716
- Se till att det inte finns några personer eller föremål bakom eller omkring bilen.
 - ▶ Tänk på att det finns dolda punkter när du sitter i bilen.

Utvändiga kontroller

OBS

När dörrarna frusit i stängt läge, använd varmvatten omkring dörren för att smälta isen. Försök inte tvinga upp dem eftersom det kan skada gummilisterna omkring dörrarna. När du fått upp dörren, torka bort vattnet för att undvika att det fryser igen.

Håll inte varmvatten i låscylindern. Om vattnet fryser i nyckelhålet kommer du inte att kunna sätta i nyckeln.

Värme från motorn och avgasröret kan antända lättantändligt material som lämnats kvar under motorhuven och orsaka en brand. Om fordonet stått parkerat under en längre tid ska du inspektera det och avlägsna allt ansamlat skräp, t.ex. torrt gräs och torra löv som har fallit ner eller har tagits dit av eventuella små djur som byggt bon. Kontrollera även att det inte finns lättantändligt material under motorhuven som har lämnats kvar i samband med underhåll på fordonet.

Invändiga kontroller

- Förvara och säkra alla föremål i bilen på rätt sätt.
 - ▶ Om du har för mycket bagage eller lastar det på fel sätt kan det påverka fordonets köregenskaper, stabilitet, bromssträcka och däck och göra det osäkert.
 - ✚ **Lastbegränsningar** S. 487
- Stapla inte föremål över ryggstödens höjd.
 - ▶ Det kan skymma sikten och föremålen kan slungas framåt vid en plötslig inbromsning.
- Lasta inget i fotutrymmena fram. Se till att golvmattan sitter fast ordentligt.
 - ▶ Ett föremål eller en matta som ligger lös kan komma i vägen för gas- eller bromspedalen under körning.
- Om du har husdjur i bilen ska du inte låta dem röra sig fritt.
 - ▶ De kan påverka din koncentration som förare och leda till kollisioner.
- Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt.
- Ställ in sätet ordentligt.
 - ▶ Ställ också in nackstödet.
 - ✚ **Ställa in sätena** S. 243
 - ✚ **Ställa in framsätenas nackstöd** S. 246
- Ställ in backspeglarna och ratten rätt.
 - ▶ Justera dem när du har rätt körställning.
 - ✚ **Ställa in speglarna** S. 240
 - ✚ **Justera ratten** S. 239

Invändiga kontroller

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet eller drar släp* ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel.

* Ej tillgängligt på alla modeller

- Se till att föremål som ligger på golvet bakom framsätena inte kan rulla in under sätena.
 - De kan annars påverka förarens förmåga att använda pedalerna eller justeringen av sätena.
- Alla i fordonet måste bära säkerhetsbälte.
 - 📌 **Spänna fast säkerhetsbältet** S. 52
- Kontrollera att indikatorerna på instrumentpanelen tänds när du startar motorn och slocknar strax därefter.
 - Låt alltid en återförsäljare kontrollera fordonet om ett problem indikeras.
 - 📌 **Indikatorer** S. 108

Lastbegränsningar

När du lastar bagage får fordonets totala vikt, inklusive passagerare och bagage, inte överskrida den maximalt tillåtna vikten.

► **Specifikationer** S. 804

►► Lastbegränsningar

VARNING

Överlastning och felaktig lastning kan påverka fordonets köregenskaper och stabilitet orsaka en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

Iaktta alla viktgränser och andra riktlinjer för lastning i denna handbok.

Modeller med 1,0-litersmotor med värmesystem

Modeller med 1,5-litersmotor

Modeller med 2,0-litersmotor

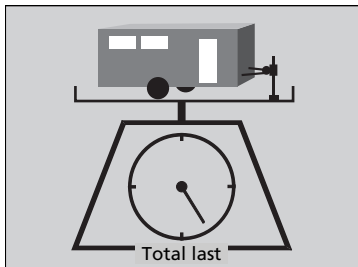
Ditt fordon är inte konstruerat för att dra en släpvagn. Om du försöker göra detta, kan garantin upphöra att gälla.

Modeller med 1,0-litersmotor med klimatanläggning

Förberedelser för körning med släpvagn

Lastgränser för släpvagn

Fordonet kan användas för att dra ett släp om du är nogga med lastgränserna, använder rätt utrustning och följer riktlinjerna för bogsering. Kontrollera lastgränserna innan du kör.



■ Total släpavagnsvikt

Överskrid inte den maximala dragvikten för släpvagnen och dragkroken (med/utan bromsar), bagaget och allt i eller på släpvagnen.

Körning med last som överskrider den maximala dragvikten kan allvarligt påverka fordonets köregenskaper och prestanda och kan dessutom skada motorn och drivlinan.

» Lastgränser för släpvagn

⚠ VARNING

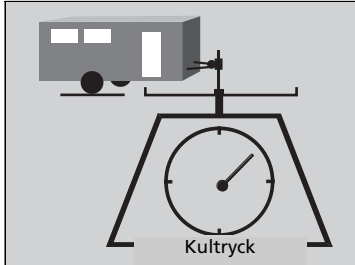
Om du överskrider lastgränsen eller lastar fordonet och släp på fel sätt kan det orsaka en olycka som kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Kontrollera lastningen av fordonet och släpet nogga innan du börjar köra.

Kontrollera att lasten ligger inom viktgränsen på en allmän våg. Om du inte har tillgång till en allmän våg lägger du ihop vikten på bagaget med vikten på släpet (enligt tillverkarens uppgift) och mät sedan kultrycket med lämplig våg eller kultrycksmätare eller uppskatta den utifrån lastfördelningen. Mer information finns i släpvagnens instruktionsbok.

Inkörning.

Undvik att dra släp med fordonet under de första 1 000 km.



■ Släpvagnens kultryck

Släpvagnens kultryck får aldrig överstiga 75 kg. Detta är den vikt som släpet lägger på dragkroken när det är fullastat. Som en tumregel för släpvikter på under 750 kg gäller att kultrycket ska vara 10 procent av släpvagnens totala vikt.

- För högt kultryck minskar framdäckens väggrepp och styrning. För lågt kultryck kan göra släpvagnen instabil och få den att kränga.
- För att åstadkomma ett lämpligt kultryck, börja med att placera 60 % av lasten i släpets främre del och 40 % mot den bakre delen. Ändra om lasten efter behov.

► Lastgränser för släpvagn

Om du drar en släpvagn i bergsområden ska du minska den kombinerade fordonsvikten med 10 % från den maximala dragvikten för varje 1 000 meter över havet.

Överskrid aldrig den maximala dragvikten eller specifika lastgränser.

► **Specifikationer** s. 804

■ Dragutrustning och tillbehör

Dragutrustning ska anpassas efter släpets storlek, lastens storlek och var du kör.

■ Dragkrokar

Dragkroken måste vara en godkänd typ och ordentligt monterad i underredet på fordonet.

■ Säkerhetsvagnar

Använd alltid säkerhetsvagnar när du drar ett släp. Se till att slacket är tillräckligt stort för att du ska kunna svänga i korsningar utan problem, men låt dem inte släpa i marken.

■ Släpvagnens bromsar

Om du funderar på att använda ett bromsat släp ska du se till att använda ett släp med elektroniskt styrda bromsar. Försök inte ansluta släpet till fordonets hydraulsystem. Försök inte koppla en släpvagnsbroms till bilens hydrauliska system, oavsett hur bra det tycks fungera, eftersom det försämrar bromseffektiviteten och skapar en potentiell risk.

■ Ytterligare dragutrustning

Det kan finnas särskilda bestämmelser om särskilda sidospeglar vid körning med släp. Även om det inte krävs där du bor, bör du montera extra speglar om sikten är begränsad på något sätt.

■ Släpbelysning

Släpets belysning och utrustning måste överensstämma med bestämmelserna i landet där du kör. Kontakta närmaste återförsäljare eller uthyrare av släp för information om vad som gäller i det område eller land där du planerar att köra med släpet.

►► Dragutrustning och tillbehör

Se till att all utrustning är korrekt installerad och underhållen samt att den överensstämmer med bestämmelserna i landet där du kör.

Kontakta släpvagnens tillverkare för korrekt installation och inställning av utrustningen.

Felaktig installation och inställningar kan påverka fordonets manövrering, stabilitet och bromsprestanda.

Kontakta en återförsäljare eller uthyrare av släp och hör vilken utrustning som rekommenderas eller krävs för dina bogseringsändamål.

Belysning och kablage på ett släp kan variera med typ och märke. Om en kontakt behövs ska den monteras av en behörig tekniker.

Säker körning med släpvagn*

Saker du behöver veta innan du kör med släp

- Lämna in släpet på service och håll det i gott skick.
- Kontrollera att alla vikter och all last i fordonet och på släpet inte överskrider den tillåtna gränsen.
 - ▣ **Lastgränser för släpvagn** S. 488
- Koppla dragkrok, säkerhetsvajer och övriga nödvändiga detaljer på släpet på ett säkert sätt.
- Lasta och surra all last ordentligt så att den inte kommer i rörelse när du kör.
- Kontrollera att belysning och bromsar på släpet fungerar ordentligt.
- Kontrollera ringtrycket på släpet (även reservdäcket).
- Kontrollera gällande bestämmelser för maxhastighet och andra restriktioner för fordon som drar släp. Om du kommer att köra genom flera olika länder ska du kontrollera de enskilda ländernas bestämmelser innan du ger dig av eftersom de kan variera.
- Stäng av systemet för automatiskt tomgångsstopp med hjälp av **OFF**-knappen för automatiskt tomgångsstopp. Släpets vikt kan påverka fordonets bromsförmåga om det automatiska tomgångsstoppet aktiveras i en backe när man drar ett släp.

Hastighet och växling vid bogsering

- Kör långsammare än normalt.
- Lyd hastighetsbegränsningar för fordon med släp.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Använd växelläge **D** vid bogsering av släp på plan mark.

Modeller med manuell växellåda

Upp- eller nedväxlingsindikatorn tänds vid den bästa tidpunkten för upp- eller nedväxling för bästa bränsleekonomi.

▣ Säker körning med släpvagn*

Den högsta tillåtna hastigheten vid körning med släpvagn är 80 km/h i Sverige, men kan vara högre i andra länder.

Parkering

Utöver normala försiktighetsåtgärder ska du lägga klossar för samtliga hjul på släpet.

Vid körning i uppförsläge bör inte lutningen överstiga 12 %. Följ anvisningarna och rekommendationerna i fråga om lämpliga vägar för körning med släp.

När du blir omkörd av stora fordon kan detta ge upphov till vinddrag som får släpet att kränga. Håll en konstant hastighet och styr rakt fram.

Kör alltid långsamt och ta gärna någon till hjälp när du backar.

▣ Hastighet och växling vid bogsering

Vid bogsering av en släpvagn med fast sida (t.ex. en husvagn) ska du aldrig köra fortare än 88 km/h (dock inte högre än 80 km/h i Sverige). Vid högre hastigheter kan släpvagnen börja vingla eller påverka fordonets köregenskaper.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Svänga och bromsa

- Sväng långsammare och med en större svängradie än normalt.
- Räkna med längre bromstid och bromssträcka.
- Undvik plötsliga inbromsningar eller svängar.

Körning i kuperad terräng

- Håll ett öga på temperaturmätaren. Om den närmar sig den övre nivån, stäng av klimatanläggningen och sänk farten. Kör säkert åt sidan och låt motorn svalna vid behov.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växla till läge **S** och använd växlingspaddeln* för att växla ned vid körning i nedförsbackar. Detta bidrar till att öka motorbromseffekten och förhindrar att bromssystemet överhettas.

» Hastighet och växling vid bogsering

Nedväxlingsindikatorn* kommer att rekommendera dig att växla ned till ettans växel. Det är upp till dig växla ned till ettan för att öka motorbromsningen. Undvik plötslig motorbromsning.

Rådande väglag och trafikförhållanden kan kräva att du växlar vid andra tidpunkter än dem som indikeras.

» Körning i kuperad terräng

Modeller med kontinuerligt variabel transmission med 5 lägen

Om du använder rattpaddlarna vid körning i upp- eller nedförsbacke, välj 3:ans, 2:ans eller 1:ans växel, beroende på hastighet och vägförhållanden. Använd inte 4:an eller 5:an.

Modeller utan nyckelfritt system

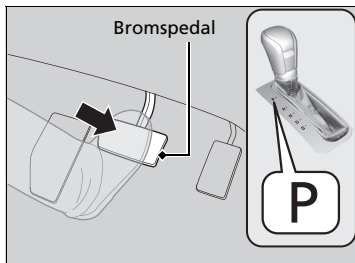
Starta motorn



1. Kontrollera att parkeringsbromsen är aktiverad.
 - ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 15 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.

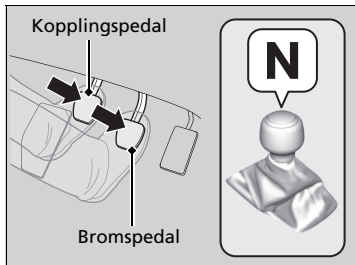
Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. Kontrollera att växelväljaren står i läge **P** och trampa sedan ner bromsen.
 - ▶ Det går även att starta i **N**, men det är säkrare att starta i läge **P**.



Modeller med manuell växellåda

2. Kontrollera att växelspaken står i läge **N**. Trampa sedan på bromsen med högerfoten och på kopplingen med vänsterfoten.
 - ▶ Kopplingen måste vara helt i botten för att motorn ska starta.



Starta motorn

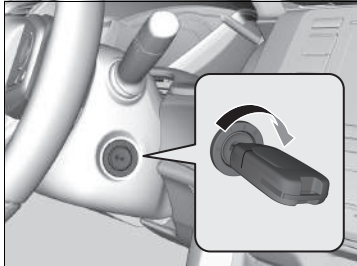
Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar motorn.

Motorn är mer svårstartad i kall väderlek och i den tunnare luften på höjder över 2 400 m.ö.h.


När du startar motorn i kall väderlek ska du stänga av alla elektriska tillbehör som belysning, värmesystem*/ klimatanläggning* och eluppvärmd bakruta, för att minska batteriförbrukningen.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om avgassystemet låter onormalt eller om du känner avgaslukt i kupén. Det kan ha uppstått ett problem med motorn eller avgassystemet.


* Ej tillgängligt på alla modeller




Alla modeller

3. Vrid om tändningslåset till läge START  utan att trampa på gaspedalen.


» Starta motorn

Håll inte tändningsnyckeln i läge START  i mer än 10 sekunder.

- Om motorn inte startar direkt, vänta i minst 30 sekunder före nytt startförsök.
- Om motorn startar, men stannar omedelbart ska du vänta i minst 30 sekunder innan du upprepar steg 3 samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen. Släpp upp gaspedalen när motorn startar.

Vänta inte tills motorns startar med nyckeln i START .

Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld. Om en felaktigt kodad enhet används, spärras motorns bränslesystem.

 **Startspärrsystem** S. 207

Köra iväg

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

1. Håll höger fot på bromspedalen, ställ transmissionen i **[D]**. Välj **[R]** vid backning.
2. Med parkeringsbromsen aktiverad, släpp bromspedalen och tryck lätt på gaspedalen.
 - ▶ Kontrollera att indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem slocknar.
 - **Parkeringsbroms** S. 632

■ Hjälpsystemet för start i backe

Hjälpsystem vid start i backe bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det kommer i rullning i backar och sluttningar när man flyttar foten från broms- till gaspedalen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Ställ växelspaken i **[D]**, **[S]** eller **[L]*** i uppførsbacke eller **[R]** i nedførsbacke och släpp sedan bromspedalen.

Modeller med manuell växellåda

Trampa ned kopplingspedalen och lägg i någon av framåtväxlarna när du står i uppførsbacke, eller **[R]** i nedførsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

» Köra iväg

Modeller med manuell växellåda och bakre dimljus

Om motorn tjuvstannar, tryck ned kopplingspedalen helt inom tre sekunder. Motorn kan starta igen automatiskt under vissa förhållanden. I annat fall, följ standardproceduren.

Du kan även lossa parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens omkopplare medan du håller bromspedalen nedtryckt. I nedførsbacke kan du starta fordonet mjukare genom att för hand att lossa den med parkeringsbromsens omkopplare, än genom att lossa den med gaspedalen.

» Hjälpsystemet för start i backe

Det är inte säkert att backstartsytet förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar och det fungerar inte i lätta stigningar.

Hjälpsystemet för start i backe fungerar även när VSA-systemet är avstängt.

Hjälpsystemet för start i backe ersätter inte parkeringsbromsen.

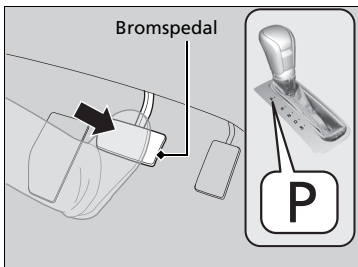
* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med nyckelfritt system

Starta motorn

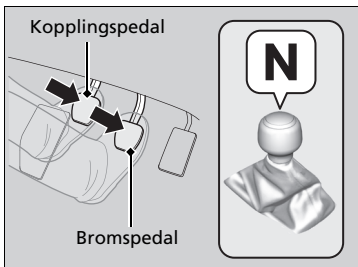


1. Kontrollera att parkeringsbromsen är aktiverad.
 - Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 15 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. Kontrollera att växelväljaren står i läge **P** och trampa sedan ner bromsen.
 - Det går även att starta i **N**, men det är säkrare att starta i läge **P**.



Modeller med manuell växellåda

2. Kontrollera att växelspaken står i läge **N**.
 - Trampa sedan på bromsen med högerfoten och på kopplingen med vänsterfoten.
 - Kopplingen måste vara helt i botten för att motorn ska starta.

►► Starta motorn

Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar motorn.

Motorn är mer svårstartad i kall väderlek och i den tunnare luften på höjder över 2 400 m.ö.h.

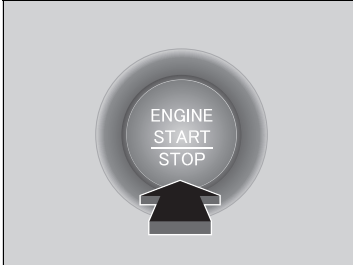
När du startar i kall väderlek ska du stänga av alla elektriska tillbehör som belysning, klimatanläggning och bakrutans uppvärmning för att minska batteriförbrukningen.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om avgassystemet låter onormalt eller om du känner avgaslukt i kupén. Det kan ha uppstått ett problem med motorn eller avgassystemet.

För den nyckelfria fjärrsändaren i närheten av **ENGINE START/STOP**-knappen om batteriet i fjärrsändaren håller på att ta slut.

► Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 770

Det kan hända att motorn inte startar om den nyckelfria fjärrkontrollen utsätts för starka radiovågor.



Alla modeller

- Tryck på **ENGINE START/STOP** utan att trampa ner gaspedalen.

Stänga av motorn

Du kan bara stänga av motorn när fordonet står helt stilla.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Ställ växelväljaren i läge **P**.
- Tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen.

Modeller med manuell växellåda

- Om växelspaken står i läge **N**, tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen.
- Om växelspaken står i en annan växel än **N** trampar du ner kopplingen och trycker sedan på **ENGINE START/STOP**-knappen.

Starta motorn

Tryck inte ned **ENGINE START/STOP**-knappen för att starta motorn.

Om motorn inte startar, vänta i minst 30 sekunder före nytt startförsök.

Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld. Om en felaktigt kodad enhet används spärras motorns bränslesystem.

► **Startspärrsystem** S. 207

■ Köra iväg

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

1. Håll höger fot på bromspedalen, ställ transmissionen i **D**. Välj **R** vid backning.
2. Med parkeringsbromsen aktiverad, släpp bromspedalen och tryck lätt på gaspedalen.

- Kontrollera att indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem slocknar.

➤ **Parkeringsbroms** S. 632

■ Hjälpsystemet för start i backe

Hjälpsystem vid start i backe bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det kommer i rullning i backar och sluttningar när man flyttar foten från broms- till gaspedalen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Ställ växelväljaren i läge **D** eller **S** i uppførsbacke eller **R** i nedførsbacke och släpp sedan bromspedalen.

Modeller med manuell växellåda

Trampa ned kopplingspedalen och lägg i någon av framåtväxlarna när du står i uppførsbacke, eller **R** i nedførsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

» Köra iväg

Modeller med manuell växellåda

Om motorn tjuvstannar, tryck ned kopplingspedalen helt inom tre sekunder. Motorn kan starta igen automatiskt under vissa förhållanden. I annat fall, följ standardproceduren.

Du kan även lossa parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens omkopplare medan du håller bromspedalen nedtryckt. I nedførsbacke kan du starta fordonet mjukare genom att för hand att lossa den med parkeringsbromsens omkopplare, än genom att lossa den med gaspedalen.

» Hjälpsystemet för start i backe

Det är inte säkert att backstartsystemet förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar och det fungerar inte i lätta stigningar.

Hjälpsystemet för start i backe fungerar även när VSA-systemet är avstängt.

Hjälpsystemet för start i backe ersätter inte parkeringsbromsen.

Försiktighetsåtgärder under körning

I dimma

Sikten blir svag när det är dimmigt. Innan du kör, slå på halvljuset även under dagtid. Sakta ned och använd vägens mittlinje, skyddsräckena och bakljusen på framförvarande fordon som vägledning.

» Försiktighetsåtgärder under körning

FÖRSIKTIGHET: Kör inte på vägar med djupt vatten. Att köra genom djupt vatten skadar motorn och elsystemet och leder till haveri.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

OBS

Växla inte samtidigt som du gasar. Transmissionen kan skadas.

OBS

Om du upprepade gånger vrider på ratten i extremt låg körhastighet, eller håller ratten i fullt rattutslag (åt höger eller vänster), kan det elektriska servostyrningssystemet (EPS) överhettas. Systemet går in i ett skyddsläge som begränsar dess funktion. Det går allt trögare att vrida på ratten. När systemet svalnar återställs EPS-systemet. Upprepad användning under sådana förhållanden kan i längden skada systemet.

I stark vind

Om en stark sidvind får fordonet i obalans under körning, håll i ratten hårt. Sänk långsamt farten och håll fordonet i mitten av vägen. Var försiktig med vindbyar särskilt när du kör ut ur en tunnel, kör över en bro eller flodbank eller kör över en öppen yta som exempelvis en bergtäkt, samt när en stor lastbil passerar.

Försiktighetsåtgärder under körning

Om tändningslåset under färd vrids till läge ACCESSORY [I]*1, så stängs motorn av och alla styr- och bromsstödsfunktioner slutar fungera, vilket gör det svårare att hålla fordonet under kontroll.

Ställ inte växelspaken i läge [N] eftersom du då inte kan motorbromsa (och accelerera).

Under de första 1 000 km ska du undvika hastiga accelerationer och fullt gaspådrag för att inte skada motorn eller drivlinan.

Undvik häftiga inbromsningar under fordonets första 300 km. Denna försiktighetsåtgärd gäller också när du byter bromsbeläggen.

OBS

Modeller med 2,0-litersmotor

Följande kan skada den undre spoilern:

- Parkering vid ett parkeringsfundament
- Parallell parkering längs vägrenen
- Körning ned mot botten av en backe
- Körning upp eller ned för en annan vägbeläggning (såsom en vägren)
- Körning på en ojämn eller gropig väg
- Körning på en väg med djupa gropar

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Körning i regn

Vägen är hal när det regnar. Undvik hård inbromsning, snabb acceleration och plötslig styrning, och var mer försiktig under körning. Det är sannolikt att vattenplaning uppstår om du kör på gropiga vägar med vattenpölar. Kör inte i djupt vatten eller på översvämmade vägar. Det kan skada motorn och orsaka fel på elkomponenter.

Övriga försiktighetsåtgärder

Om du kör emot något hårt med underredet, stanna på en säker plats. Kontrollera om underredet är skadat. Kontrollera även om det finns något vätskeläckage.

CVT (steglös kraftöverföring)*

Krypkörning

Motorn går på ett högre tomgångsvarvtal och krypkörningen ökar. Håll bromsen stadigt nedtrampad när du står stilla.

Nedväxling

Om gaspedalen trampas ner snabbt vid körning i uppførsbacke kan det leda till att transmissionen växlar ner till en lägre växel, vilket leder till oväntad hastighetsökning. Gasa försiktigt, i synnerhet vid halt vägslag och i kurvor.

☒ Körning i regn

Var försiktig när vattenplaning uppstår. När du kör på en väg täckt med vatten i för hög hastighet bildas en vattenkil mellan däck och vägtyta. Om detta inträffar kan bilen inte reagera på dina ingrepp, t.ex. styrning och inbromsning.

Minska långsamt farten när du växlar ner. Om vägen är hal kan en plötslig inbromsning orsaka sladd.

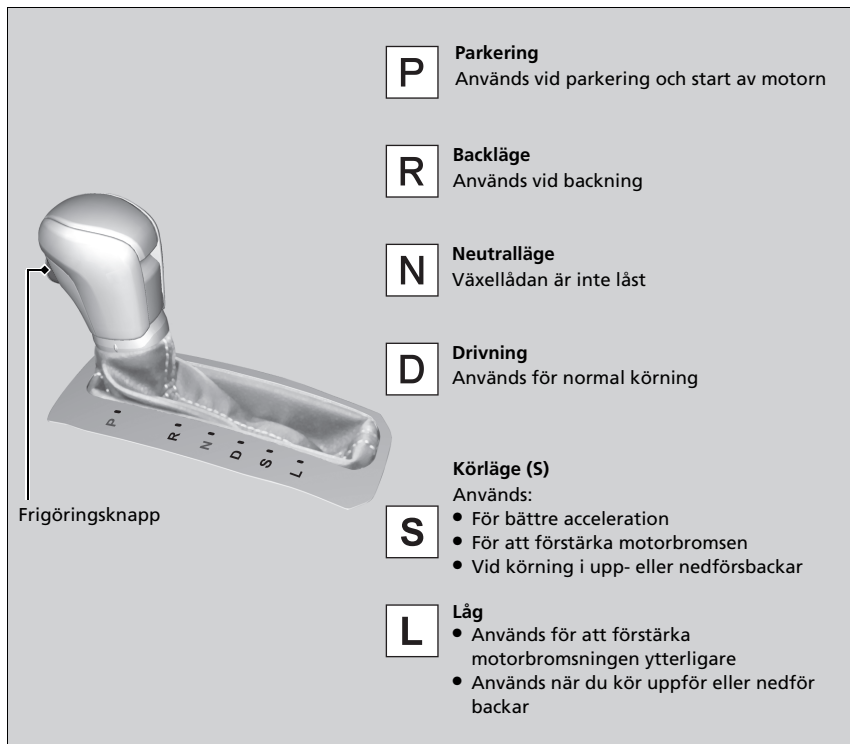
* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med kontinuerligt variabel transmission med 6 lägen

Växla

Växla efter vad omständigheterna kräver när du kör.

■ Växelspakslägen

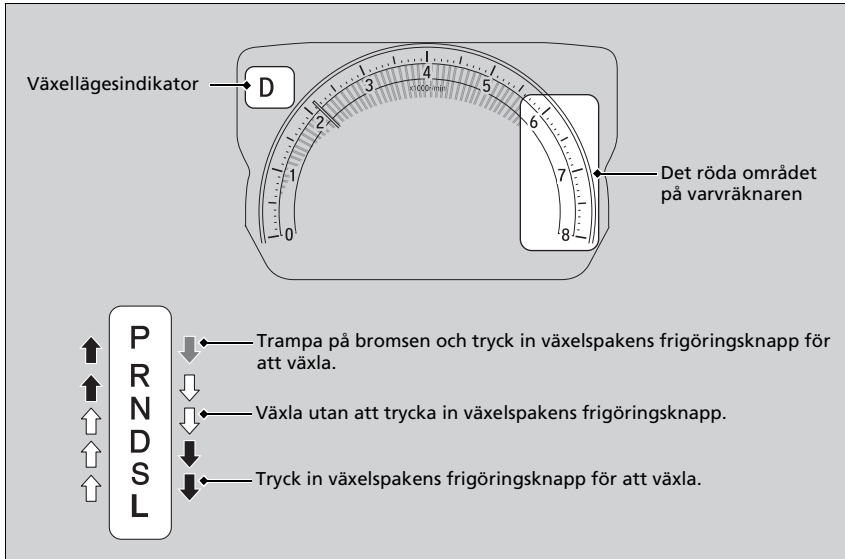


» Växelspakslägen

Du kan inte vrida tändningslåset till LOCK [0] och ta ut nyckeln om inte växelspaken är i läge [P].

Bilen kan röra sig något även i läge [N] när motorn är kall. Trampa hårt på bromspedalen och aktivera parkeringsbromsen vid behov.

Manövrering av växelspaken



Manövrering av växelspaken

OBS

När du flyttar växelspaken från läge **D** till läge **R** och vice versa ska bilen stå helt stilla och du hålla bromspedalen nedtrampad.

Om du flyttar växelspaken innan bilen står helt stilla kan det skada transmissionen.

Kontrollera växelspakens läge med hjälp av växellägesindikatorn innan du kör iväg.

Oavsett vilket läge växelspaken står i när du kör betyder en blinkande indikator för transmissionssystemet att ett problem med växellådan har uppstått.

Undvik plötslig acceleration och låt en återförsäljare titta på växellådan så snart som möjligt.

Bränsletillförseln kan stoppas om motorn övervarvas (varvmätaren går in i eller över den röda zonen). Om det händer kan du känna ett lätt ryck.

Det kanske inte går att flytta växelspaken om du trampar på bromspedalen medan du håller frigöringsknappen intryckt på växelspaken.

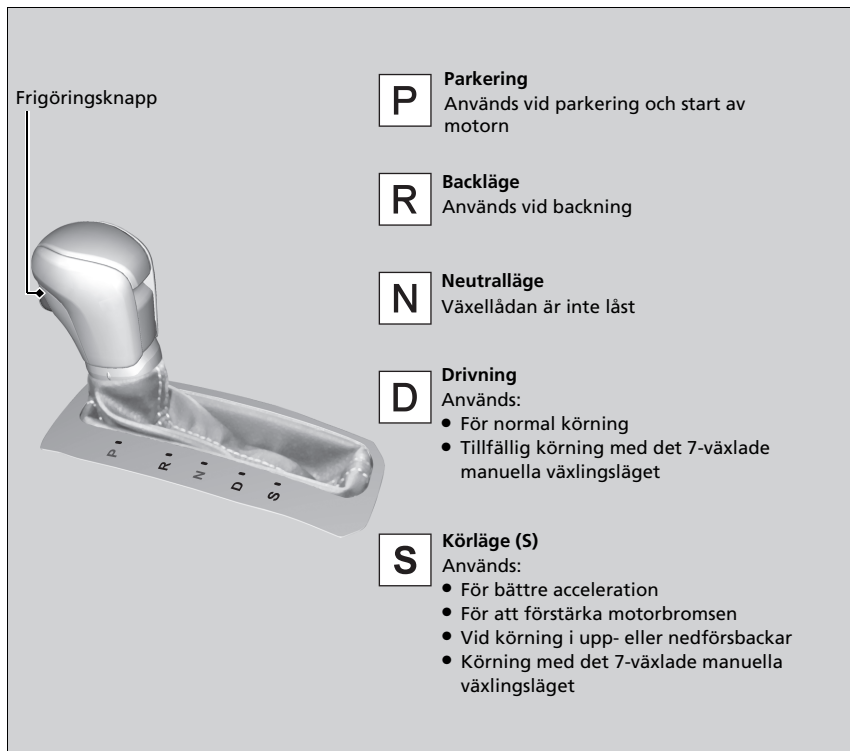
Tryck först ned bromspedalen.

Modeller med kontinuerligt variabel transmission med 5 lägen

Växla

Växla efter vad omständigheterna kräver när du kör.

■ Växelspakslägen



►► Växelspakslägen

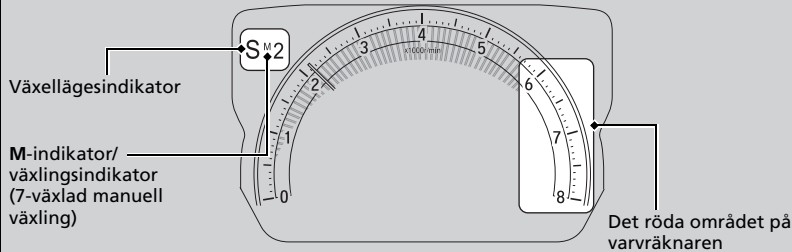
Du kan inte vrida om tändningslåset till LOCK [0]^{*1} och ta ut nyckeln om inte växelspaken står i läge [P].

Bilen kan röra sig något även i läge [N] när motorn är kall. Trampa hårt på bromspedalen och aktivera parkeringsbromsen vid behov.

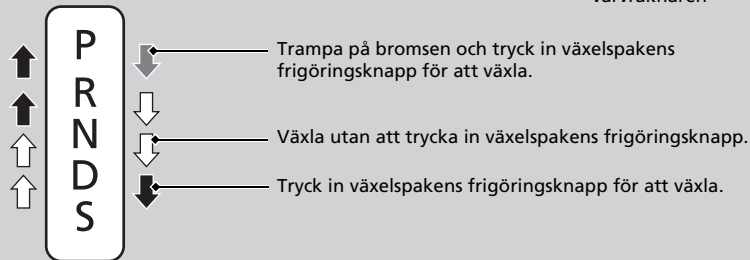
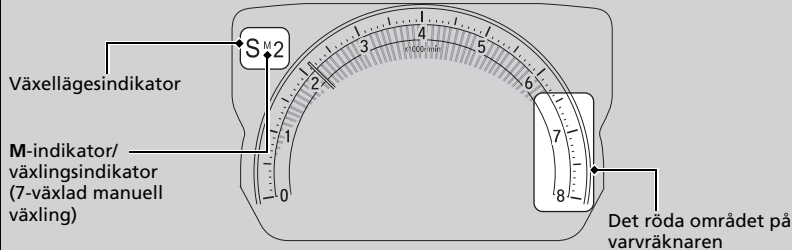
*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Manövrering av växelspaken

Modeller med 1,0-litersmotor



Modeller med 1,5-litersmotor



Manövrering av växelspaken

OBS

När du flyttar växelspaken från läge **D** till läge **R** och vice versa ska bilen stå helt stilla och du hålla bromspedalen nedtrampad.

Om du flyttar växelspaken innan bilen står helt stilla kan det skada transmissionen.

Kontrollera växelspakens läge med hjälp av växellägesindikatorn innan du kör iväg.

Oavsett vilket läge växelspaken står i när du kör betyder en blinkande indikator för transmissionssystemet att ett problem med växellådan har uppstått.

Undvik plötslig acceleration och låt en återförsäljare titta på växellådan så snart som möjligt.

Bränsletillförseln kan stoppas om motorn övervarvas (varvmätaren går in i eller över den röda zonen). Om det händer kan du känna ett lätt ryck.

Det kanske inte går att flytta växelspaken om du trampar på bromspedalen medan du håller frigöringsknappen intryckt på växelspaken.

Tryck först ned bromspedalen.

7-växlat manuellt växlingsläge

Använd växlingspaddlarna för att växla mellan 1:ans och 7:ans växel utan att ta händerna från ratten. Transmissionen växlar till det 7-växlade manuella växelläget när du drar i en växlingspaddel under körning. Detta läge är praktiskt när motorbromsning krävs.

■ När växelspaken står i läge **D**:

Växlingsläge går tillfälligt över i det 7-växlade manuella växelläget och växelläget visas i växelindikatorn.

Det 7-växlade manuella växelläget avbryts automatiskt om du kör med konstant hastighet eller accelererar, och växelläget i växelindikatorn släcks.

Du kan avbryta detta läge genom att dra i **+**-växlingspaddeln i några sekunder.

Det 7-växlade manuella växelläget är särskilt användbart när du ska sänka fordonets hastighet tillfälligt innan du svänger.

■ När växelspaken står i läge **S**:

Växlingsläget går över i det 7-växlade manuella växelläget. Indikatorn **M** och växelns nummer visas i växelindikatorn. När fordonet saktar ned växlar växellådan automatiskt ned efter behov. När fordonet stannat växlar den automatiskt ned till 1:an.

När fordonshastigheten ökar och motorvarvtalet närmar sig varvräknarens röda område växlar växellådan automatiskt upp till nästa växel.

7-växlat manuellt växlingsläge

I 7-växlat manuellt växlingsläge växlar transmissionen upp eller ned med användning av växlingspaddlarna under följande förhållanden:

Uppväxling: Motorvarvtalet når lägsta tröskel för det högre varvtalsläget.

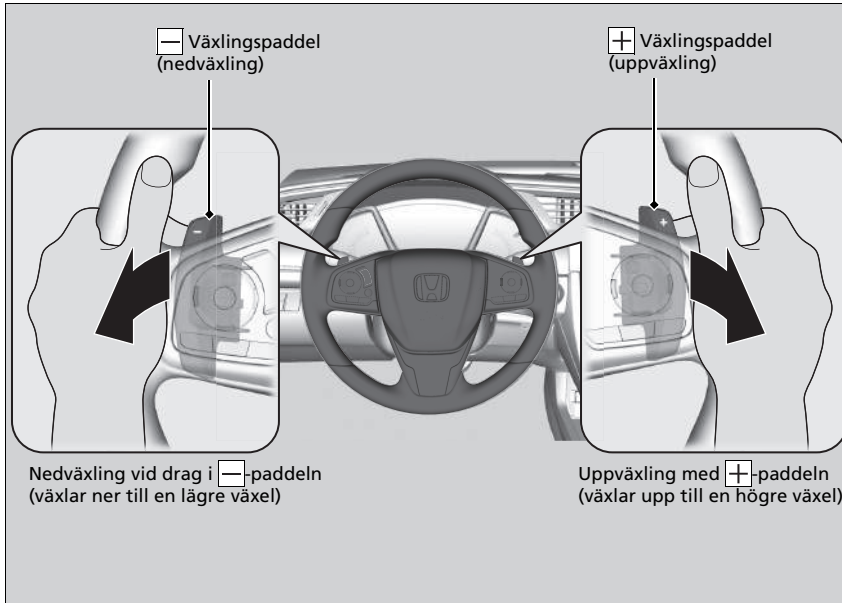
Nedväxling: Motorvarvtalet når högsta tröskeln för det lägre varvtalsläget.

När motorns varvtal nästan går upp till varvräknarens rödmarkerade område växlar transmissionen automatiskt. När motorvarvtalet når den lägre gränsen för valt växelläge växlar växellådan automatiskt ned.

Om växlingspaddlarna används på hala underlag kan hjulen låsas. I så fall avbryts det 7-växlade manuella växelläget och fordonet återgår till normalt körläge **D**.

7-växlade manuella växellägets funktion

När det 7-växlade manuella växlingsläget avbryts, flytta växelväljaren från **S** till **D**. När det 7-växlade manuella växlingsläget avbryts slocknar **M**-indikatorn och växlingsindikatorn.

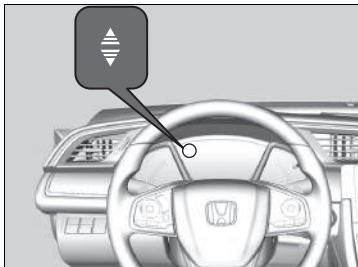


7-växlade manuella växellägets funktion

Varje drag i en växlingspaddel växlar ett steg. För att växla kontinuerligt släpper du växlingspaddeln innan du drar i den igen för att lägga i nästa växel.

Växelindikatorn blinkar när du inte kan växla upp eller ner. Det visar att fordonets hastighet inte är inom tillåten växelgrupp. Accelerera något för att växla upp eller sakta farten för att växla ner medan indikatorn blinkar.

■ Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer*



Tänds när fordonet är i det 7-växlade manuella växelläget och indikerar när det är lämpligt att växla upp eller ner för att bibehålla det mest bränslesnåla körsättet.

Uppväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en högre växel.

■ Modeller med 1,5-litersmotor

Nedväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en lägre växel.

►► Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer*

▲ VARNING

Växelindikatorn är endast avsedd som en vägledning för att uppnå bättre bränsleekonomi.

Lita inte på växelindikatorn när väglag och trafikförhållanden är olämpliga eller när du kan bli distraherad av den.

■ Modeller med 1,5-litersmotor

Denna indikator rekommenderar dig aldrig att växla ned för att förstärka motorbromseffekten. Du kan växla ned för att öka motorbromsningen i en nedförsbacke.

Växla alltid ner vid lämplig hastighet.

Det kan hända att färgen på miljömätaren ändras om man inte växlar när någon av växlingsindikatorerna tänds. Detta kan i sin tur leda till en förändrad bränsleekonomi.

Rådande väglag och trafikförhållanden kan kräva att du växlar vid andra tidpunkter än dem som indikeras.

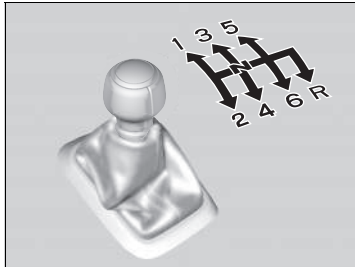
Modeller med manuell växellåda

Växla

Manövrering av växelspaken

Trampa ner kopplingspedalen helt när du växlar och släpp sedan sakta upp pedalen.

Trampa ner kopplingen och vänta några sekunder innan du lägger spaken i **R** eller lägg i någon av framåtväxlarna för en liten stund. Denna åtgärd förhindrar att växlarna "skrapar".



Vila inte foten mot kopplingspedalen när du inte växlar. Detta kan leda till att kopplingen slits fortare.

Manövrering av växelspaken

OBS

Växla inte till läge **R** innan fordonet står helt stilla. Om du lägger i **R** innan fordonet har stannat helt kan det skada transmissionen.

OBS

Innan du växlar ner ska du se till att motorn inte övervarar och att varvräknaren inte går in i det röda området. Om detta händer kan motorn skadas allvarligt.

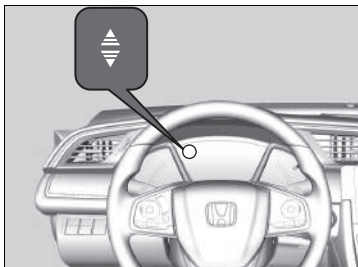
Modeller med 2,0-litersmotor

Växelspaken har en metalldel. Om du lämnar fordonet parkerat utomhus under en längre tid en varm dag, var försiktig innan du flyttar växelspaken. Växelspaken kan vara mycket varm p.g.a. värmen i fordonet. Om utomhustemperaturen är låg kan är växelspaken kännas kall.

Om du överskrider den maximala hastigheten för ilagd växel går varvräknaren in i det röda området. Du kan då känna en lätt ryckning.

Modeller med bakre dimljus

Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer



Modeller med Honda Sensing

Tänds för att uppmärksamma föraren på att en växling rekommenderas för att upprätthålla bränslesnål körning eller för att förhindra motorstopp.

Modeller utan Honda Sensing

Tänds för att uppmärksamma föraren på att en växling rekommenderas för att upprätthålla bränslesnål körning.

Alla modeller

Uppväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en högre växel.

Nedväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en lägre växel.

Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer

VARNING

Växelindikatorn är endast avsedd som en vägledning för att uppnå bättre bränsleekonomi. Lita inte på växelindikatorn när väglag och trafikförhållanden är olämpliga eller när du kan bli distraherad av den.

Denna indikator rekommenderar dig aldrig att växla ned för att förstärka motorbromseffekten. Du kan växla ned för att öka motorbromsningen i en nedförsbacke.

Växla alltid ner vid lämplig hastighet.

Nedväxlingsindikatorn tänds inte när du växlar ner från **2** till **1**.

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

Det kan hända att färgen på miljömätaren ändras om man inte växlar när någon av växlingsindikatorerna tänds. Detta kan i sin tur leda till en förändrad bränsleekonomi.

Rådande väglag och trafikförhållanden kan kräva att du växlar vid andra tidpunkter än dem som indikeras.

Modeller med 2,0-litersmotor

Varvtalsmatchningssystem

Anpassar motorns varvtal till den optimala hastigheten för den växel som kopplas in.

📖 **Körlägesomkopplare** S. 526

■ Begränsningar

Varvtalsmatchningssystemet aktiveras inte under följande förhållanden:

- Du lägger i en lägre växel, men systemet har fastställt att motorn kommer att övervarva.
- Du lägger i 1:ans växel från en högre växel.
- Motorns varvtal är lågt och du växlar stegvis ned till en lägre växel.
- Systemet har fastställt att motorn kommer att gå på tomgångshastighet efter att du har lagt i en högre växel.
- Kopplingspedalen inte är helt nedtryckt.

Varvtalsmatchningssystemet kan inaktiveras om kopplingen hålls aktiverad under längre tid.

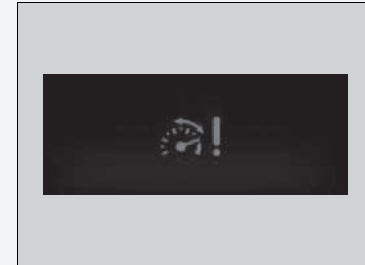
📖 Varvtalsmatchningssystem

Du kan stänga av varvtalsmatchningssystemet på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen*.

📖 **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

Om du trycker ned gaspedalen vid växling kommer systemet att ge högre prioritet till signaler från gaspedalen.

Om meddelandet nedan visas kan det bero på ett problem med systemet. Varvtalsmatchningssystemet kanske inte fungerar, men du kan utföra vanlig växling. Låt en återförsäljare kontrollera systemet.

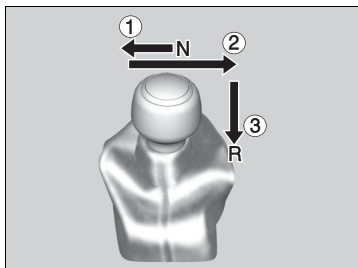


* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Backspärr

Den manuella växellådan har en spärrmekanism som hindrar dig från att oavsiktligt lägga i **R** från en framväxel vid en viss fordons hastighet.

Gör så här om du inte kan lägga i **R** när fordonet står stilla:

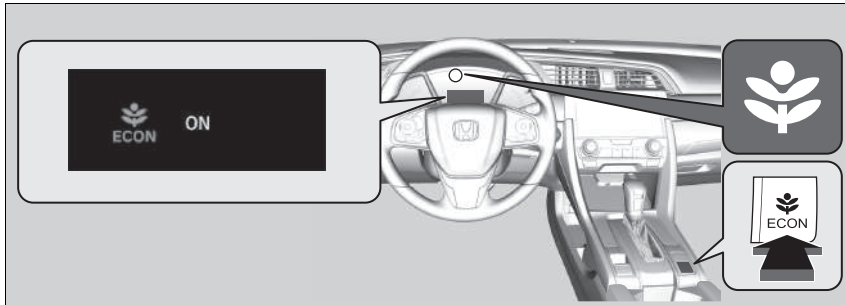


1. Trampa ner kopplingen, flytta växelspaken så långt det går åt vänster och lägg i **R**.
2. Om det fortfarande inte går att lägga i **R** drar du åt parkeringsbromsen och vrider tändningslåset till något av lägena ACCESSORY **I** eller LOCK **O***1.
3. Trampa ner kopplingen och lägg i **R**.
4. Håll kopplingen nertrampad och starta motorn.

Låt återförsäljaren kontrollera fordonet om du måste vidta den här åtgärden ofta.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

ECON-läge*



Tryck på **ECON** för att slå på och av ECON-läget.
 ECON-läget gör det lättare att förbättra bränsleekonomin genom prestandajusteringar av klimatanläggningen och farthållaren*.

►► ECON-läge*

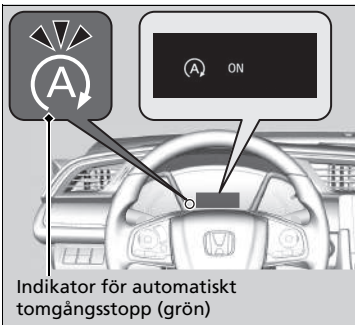
I ECON-läge ger klimatanläggningen större temperaturvariationer.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med 1,0-litersmotor med steglös växellåda

Automatiskt tomgångsstopp

Motorn stängs av automatiskt när fordonet står stilla (beroende på miljöförhållandena och fordonets driftförhållanden) för att hjälpa till att maximera bränsleekonomin. Indikatorn (grön) tänds när detta sker.



Motorn startas om när fordonet är på väg att röra sig igen, och indikatorn (grön) slocknar.

➤ **Motorn startas om automatiskt när:**
S. 518

Miljö- och fordonsförhållanden som påverkar tomgångsstoppets funktion varierar.

➤ **Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:**
S. 516, 517

Om förardörren öppnas när indikatorn (grön) är tänd ljuder summern för att uppmärksamma föraren på att det automatiska tomgångsstoppssystemet är aktiverat.

Ett meddelande som rör det automatiska tomgångsstoppet visas på förarinformationsgränssnittet.

➤ **Indikatorer** S. 108
➤ **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

►► Automatiskt tomgångsstopp

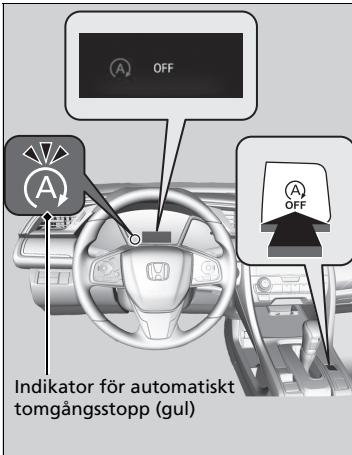
Fordonets 12-voltsbatteri är speciellt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp. Användning av annat 12 V-batteri än den specificerad typen kan förkorta 12 V-batteriets livslängd och förhindra det automatiska tomgångsstoppet från att aktiveras. Om du behöver byta ut 12 V-batteriet ska du se till att välja den angivna typen. Fråga en återförsäljare om mer information.

➤ **Specifikationer** S. 804

Det automatiska tomgångsstoppets varaktighet:

- **Ökar** i ECON-läget, jämfört med när ECON-läget är avstängt, när klimatanläggningen* används.

Automatiskt tomgångsstoppssystem PÅ/AV



Tryck på den här knappen för att stänga av det automatiska tomgångsstoppet. Det automatiska tomgångsstoppssystemet stoppas.

- Det automatiska tomgångsstoppssystemet stannar och indikatorn (gul) tänds.

Tomgångsstoppet aktiveras varje gång du startar motorn, även om du inaktiverade det förra gången du körde.

Automatiskt tomgångsstoppssystem PÅ/AV

Om du trycker på **OFF**-knappen för automatiskt tomgångsstopp återstartar motorn när det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat.

■ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:

Fordonet stannar med växelspaken i **[D]** och bromspedalen nedtryckt.

■ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras inte i följande fall:

- Du trycker på **OFF**-knappen för det automatiska tomgångsstoppet.
- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
- Motorns kylvätsketemperatur är för låg eller hög.
- Motorns kylvätsketemperatur är låg eller hög.
- Fordonet stannar igen innan det har kommit upp i en hastighet på 5 km/tim efter att motorn har startats.
- Stannat i en brant backe.
- Motorn startas med motorhuvens öppna.
 - Stäng av motorn. Stäng motorhuvens innan motorn startas igen för att aktivera det automatiska tomgångsstoppet.
- Batteriet håller på att laddas ur.
- Batteriets innetemperatur är 5 °C eller lägre.
- Växelväljaren är i ett annat läge än **[D]**.
- Värmesystemet*/klimatanläggningen* är igång och ytttemperaturen är antingen under -20 °C eller över 40 °C.
- Värmesystemet*/klimatanläggningen* är igång och temperaturen är inställd på **Hi** eller **Lo**.
- **[FRONT VIEW]** är PÅ (indikator på).

►► Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:

Öppna inte motorhuvens när automatiskt tomgångsstopp är aktiverat.

Om motorhuvens öppnas återstartar motorn inte automatiskt.

Starta i så fall motorn med tändningslåset eller * eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.

➔ **Starta motorn** S. 493, 496

Modeller med nyckelfritt system

Om du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen ändras läget till **ACCESSORY** även automatiskt tomgångsstopp är aktiverat. I läget **ACCESSORY** återstartar motorn inte längre automatiskt. Följ standardproceduren att starta motorn.

➔ **Starta motorn** S. 496

Modeller utan nyckelfritt system

Även om tändningslåset slås om till **START** **[III]** under tiden som automatiskt tomgångsstopp är aktiverat startar motorn inte.

Modeller med adaptiv farthållare med LSF

När adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) är aktiverat stannar fordonet utan att bromspedalen trycks ner och automatiskt tomgångsstopp kan aktiveras.

I sådana fall kan motorn startas om när du flyttar växelspaken till annat läge än **[D]**.

■ **Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras eventuellt inte i följande fall:**


- Fordonet stoppas genom plötslig inbromsning.
- Du vrider på ratten.
- Hög höjd.
- Fordonet accelereras och bromsas in flera gånger vid låg hastighet.
- Fläkthastigheten är hög.
- Värmesystemet*/klimatanläggningen* används, och skillnaden mellan den inställda temperaturen och den faktiska kupétemperaturen är stor.
- Värmesystemet*/klimatanläggningen* används och fuktigheten i kupén är hög.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Motorn startas om automatiskt när:

- Bromspedalen är uppsläppt (utan att den automatiska bromstrycksfunktionen är aktiverad).
 - Gaspedalen är nedtryckt (och den automatiska bromstrycksfunktionen är aktiverad).
- 🔧 **Automatisk bromshållning** S. 635

■ Motorn återstartar trots att bromspedalen är nedtryckt*¹ när:

- Du trycker på **OFF**-knappen för det automatiska tomgångsstoppet.
- Man vrider på ratten.
- Växelväljaren ställs i läge **[R]**, **[S]** eller **[L]**^{*}, eller när den ställs in från **[N]** till **[D]**.
- Trycket på bromspedalen släpps och fordonet börjar röra sig när det stått stilla i en sluttning.
- Trycket på bromspedalen upprepade gånger ökas och minskas något medan bilen står stilla.
- Batteriet håller på att laddas ur.
- Gaspedalen är nedtryckt.
- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
-  är PÅ (indikator på).
- Värmesystemet*/klimatanläggningen* används och skillnaden mellan den inställda och den faktiska kupétemperaturen är stor.
- Värmesystemet*/klimatanläggningen* används för att avfukta kupén.

Modeller med adaptiv farthållare med LSF

- Det framförvarande fordonet kör iväg igen när ditt fordon stannar automatiskt med adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF).

►► Motorn startas om automatiskt när:

Om du använder elektronisk utrustning under det automatiska tomgångsstoppet, kan utrustningen stängas av tillfälligt när motorn startas om.

►► Motorn återstartar trots att bromspedalen är nedtryckt*¹ när:

*1: Med den automatiska bromstrycksfunktionen aktiverad kan du släppa bromspedalen när automatiskt tomgångsstopp är aktiverat.

Om det automatiska bromshållningssystemet har stängts av eller om det finns ett problem med systemet kommer motorn att starta automatiskt när du släpper bromspedalen.

🔧 **Automatisk bromshållning** S. 635

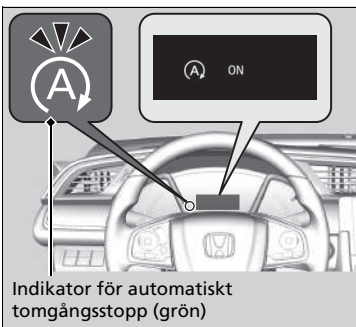
■ Bromshjälp vid start

Håller bromsen ansatt en kort stund efter det att bromspedalen släpps upp vid återstart av motorn. Detta förhindrar att fordonet oväntat rör sig när det står i en sluttning.

Modeller med manuell växellåda och bakre dimljus

Automatiskt tomgångsstopp

Motorn stängs av automatiskt när fordonet står stilla (beroende på miljöförhållandena och fordonets driftförhållanden) för att hjälpa till att maximera bränsleekonomin. Indikatorn (grön) tänds när detta sker.



Därefter startas motorn om när det åter är dags att köra, eller beroende på miljö- och fordonsförhållanden, och indikatorn (grön) slocknar.

► **Motorn startas om automatiskt när:**

S. 524

Miljö- och fordonsförhållanden som påverkar tomgångsstoppet varierar.

► **Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:**

S. 522, 523

Om förardörren öppnas när indikatorn (grön) är tänd ljuder summern för att uppmärksamma föraren på att det automatiska tomgångsstoppssystemet är aktiverat.

Ett meddelande som rör det automatiska tomgångsstoppet visas på förarinformationsgränssnittet.

► **Indikatorer** S. 108

► **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

►► Automatiskt tomgångsstopp

Fordonets 12-voltsbatteri är speciellt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp.

Användning av annat 12 V-batteri än den specificerad typen kan förkorta 12 V-batteriets livslängd och förhindra det automatiska tomgångsstoppet från att aktiveras. Om du behöver byta ut 12 V-batteriet ska du se till att välja den angivna typen. Fråga en återförsäljaren om mer information.

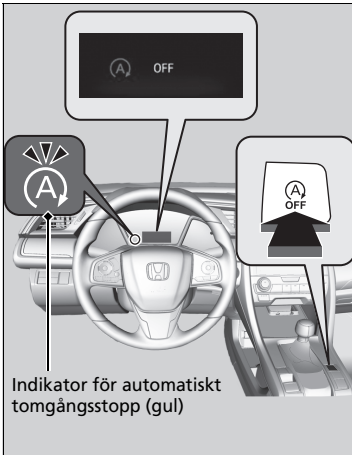
► **Specifikationer** S. 804

Modeller med ECON-knapp

Det automatiska tomgångsstoppets varaktighet:

- **Ökar** i ECON-läget, jämfört med när ECON-läget är avstängt, när klimatanläggningen* används.

Automatiskt tomgångsstoppssystem PÅ/AV



Tryck på den här knappen för att stänga av det automatiska tomgångsstoppet. Det automatiska tomgångsstoppssystemet stoppas.

- Det automatiska tomgångsstoppssystemet stannar och indikatorn (gul) tänds.

Tomgångsstoppet aktiveras varje gång du startar motorn, även om du inaktiverade det förra gången du körde.

Automatiskt tomgångsstoppssystem PÅ/AV


Om du trycker på **OFF**-knappen för automatiskt tomgångsstopp återstartar motorn när det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat.

■ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:

Fordonet har rört sig framåt och stoppas med hjälp av bromsen, kopplingspedalen trampas ner helt, växelspaken ställs i läge **N** och kopplingen släpps upp.

► Du startar om motorn automatiskt genom att trampa ner kopplingen.

■ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras inte i följande fall:

- Du trycker på **OFF**-knappen för det automatiska tomgångsstoppet.
- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
- Motorns kylvätsketemperatur är för låg eller hög.
- Fordonet stannar igen innan det har kommit upp i en hastighet på 3 km/h efter att motorn har startats.
- Motorn startas med motorhuvuven öppen.
 - Stäng av motorn. Stäng motorhuvuven innan motorn startas igen för att aktivera det automatiska tomgångsstoppet.
- Batteriet håller på att laddas ur.
- Batteriets innetemperatur är 5 °C eller lägre.
- Växelspaken står i något annat läge än **N**.
- Värmesystemet*/klimatanläggningen* är igång och ytttemperaturen är antingen under -20 °C eller över 40 °C.
- Värmesystemet*/klimatanläggningen* är igång och temperaturen är inställd på **Hi** eller **Lo**.
-  är på (indikator på).

Modeller med 2,0-litersmotor

- Kör läget ändras till **+R**-läge.

►► Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:

Öppna inte motorhuvuven när automatiskt tomgångsstopp är aktiverat.

Om motorhuvuven öppnas återstartar motorn inte automatiskt.

Starta i så fall motorn med tändningslåset eller * eller

ENGINE START/STOP-knappen*.


➔ **Starta motorn** S. 493, 496

Modeller med nyckelfritt system

Om du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen ändras läget till **ACCESSORY** även automatiskt tomgångsstopp är aktiverat. I läget **ACCESSORY** återstartar motorn inte längre automatiskt. Följ standardproceduren att starta motorn.

➔ **Starta motorn** S. 496

Modeller utan nyckelfritt system

Även om tändningslåset slås om till **START**  under tiden som automatiskt tomgångsstopp är aktiverat startar motorn inte.

■ **Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras eventuellt inte i följande fall:**

- Du vrider på ratten.
- Hög höjd.
- Fläkthastigheten är hög.
- Värmesystemet*/klimatanläggningen* används, och skillnaden mellan den inställda temperaturen och den faktiska kupétemperaturen är stor.
- Värmesystemet*/klimatanläggningen* används och fuktigheten i kupén är hög.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Motorn startas om automatiskt när:

Kopplingspedalen trampas ner.

■ Motorn återstartas automatiskt även om kopplingspedalen inte är nedtryckt med växelväljaren i läge **N** när:

- Du trycker på **OFF**-knappen för det automatiska tomgångsstoppet.
- Man vrider på ratten.
- Trycket på bromspedalen upprepade gånger ökas och minskas något medan bilen står stilla.
- Batteriet håller på att laddas ur.

Modeller med 2,0-litersmotor

- Körläget ändras till **+R**-läge.

►► Motorn startas om automatiskt när:

Om du använder elektronisk utrustning under det automatiska tomgångsstoppet, kan utrustningen stängas av tillfälligt när motorn startas om.

Motorn återstartas inte automatiskt när det finns ett problem i systemet. Följ den vanliga proceduren för att starta motorn.

► **Starta motorn** S. 493, 496

Motorn startas inte om automatiskt i följande fall:

- Förarens bilbälte är inte fastspänt. För att hålla det automatiska tomgångsstoppet aktiverat ska bilbältet tas på omedelbart.
- Växelväljaren är i ett annat läge än **N**.
Ställ växelväljaren i läge **N**.

► **Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden** S. 135

När systemet slutar fungera följer du den normala proceduren för att starta motorn.

► **Starta motorn** S. 493, 496


■ När indikatorlampan (grön) blinkar med automatiskt tomgångsstopp aktiverat

Trampa ner kopplingen helt.

- Motorn startar automatiskt igen.

☒ När indikatorlampan (grön) blinkar med automatiskt tomgångsstopp aktiverat

Indikatorn börjar blinka snabbt under följande förhållanden:

- -knappen trycks in.
- När klimatanläggningen* används och det bildas fukt inne i fordonet.
- När klimatanläggningen* används och skillnaden mellan den inställda och den faktiska kupétemperaturen i fordonet är stor.

* Ej tillgängligt på alla modeller

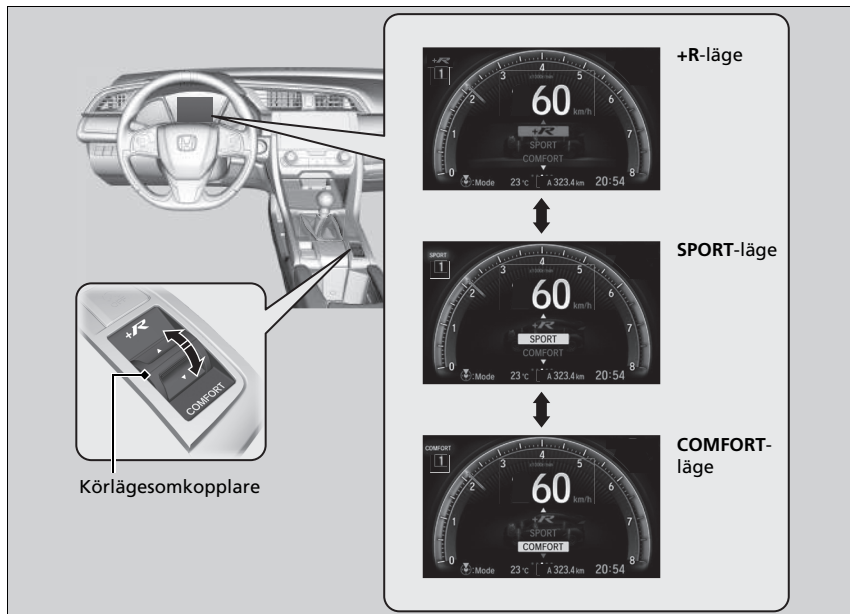
Modeller med 2,0-litersmotor

Körklägesomkopplare

Styr hela tiden fordonets motor, växellåda, EPS, stötdämpare, bromsar och VSA enligt det läge du väljer.

Du kan välja mellan tre lägen, **+R-läget**, **SPORT-läget** och **COMFORT-läget** genom att flytta körklägesomkopplaren framåt eller bakåt.

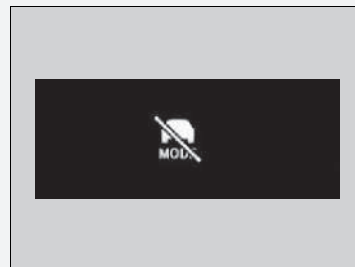
Det aktuella läget visas förarens informationsgränssnitt och varje läge ser olika ut.



► Körklägesomkopplare

SPORT-läget väljs varje gång du ställer in effektläget på ON.

Det läget kanske inte kan ändras under vissa körförhållanden. Om byte av läge är nödvändigt får du minska hastigheten eller kurvtagningshastigheten. Detta meddelande visas också om du försöker byta läge när det finns ett fel i fordonssystemet.



Kategori		COMFORT	SPORT	+R
Chassikontroll	Styrning	Lätt respons för enkel körning.	Ökad respons för sportkörning.	Ökad respons för högpresterande körning.
	Fjädringsdämpning	Minimeras för att ge en mjuk körupplevelse.	Ökad för att ge bättre köregenskaper för sportkörning.	Maximerad för att ge följsamma köregenskaper för högpresterande körning.
	VSA och TCS	Balanserad kalibrering för VSA och antispinn i alla miljöer.		Spårorienterad kontroll vilket ger föraren större frihet.
Drivlinekontroll	Accelerationskänsla	Avslappnad	Aggressiv	Aggressiv
	Varvtalsmatchningssystem	Sömlös	Sömlös	Följsam

➤ **Stabiliseringssystem (VSA)** S. 544

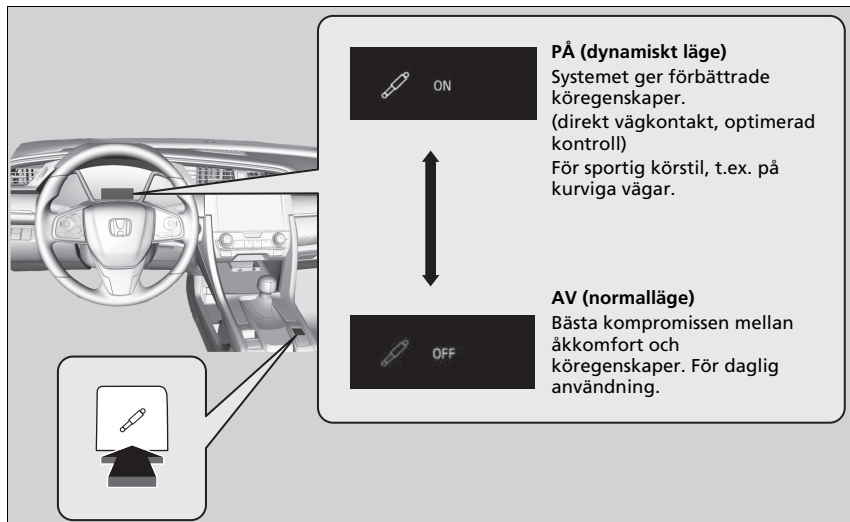
➤ **Varvtalsmatchningssystem** S. 511

Adaptivt dämpningssystem*

Reglerar konstant fordonets stötdämpare efter de aktuella vägförhållandena, fordonshastigheten och styrrörelserna.

Du kan växla mellan dynamiskt läge och normalläge beroende på önskade köregenskaper. Tryck på knappen för det adaptiva dämpningssystemet och välj läge **PÅ** (dynamiskt) eller **AV** (normalt). Det aktuella läget visas på förarinformationsgränssnittet.

► **Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden** S. 135



►► Adaptivt dämpningssystem*

Det adaptiva dämpningssystemet är kvar i föregående läge nästa gång du växlar effektläge till ON.

Farthållare*

Håller jämn hastighet utan att du behöver hålla foten på gasen. Använd farthållaren på motorväg eller landsväg där du kan hålla jämn hastighet utan att behöva accelerera eller bromsa.

När ska systemet användas

■ Fordonshastighet för farthållare: Önskad hastighet inom intervallet mellan ca 30 km/tim och ca 200 km/tim.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

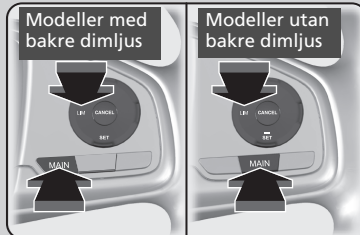
■ Växellägen för farthållaren: I **D** eller **S**

Håll alltid tillräckligt avstånd till framförvarande fordon.

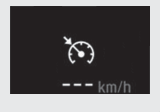


Användning

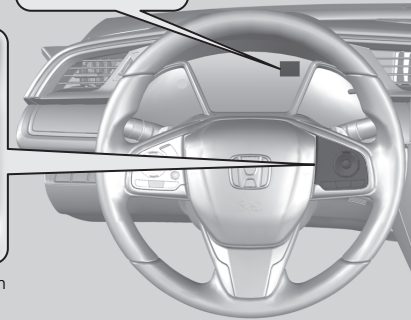
■ Tryck på **MAIN**-knappen på ratten



Om en annan indikator tänds, tryck på **LIM**-knappen för att växla till farthållaren.



Indikatorn är tänd på instrumentpanelen
Farthållaren är klar att användas.



Farthållare*

⚠ VARNING

Felaktig användning av farthållaren kan leda till en kollision.

Använd endast farthållaren på motorväg under goda väderförhållanden.

Det kanske inte går att hålla en jämn hastighet om du kör i en upp- eller nedförsbacke.

När farthållaren inte används:
Stäng av farthållaren genom att trycka på **MAIN**.

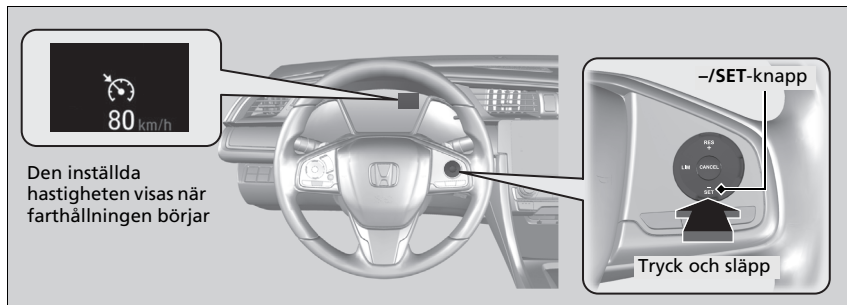
Om effektläge **ACCESSORY** eller **VEHICLE OFF (LOCK)** väljs stängs farthållaren av automatiskt.

I **ECON**-läget* kan accelerationer för att bibehålla inställd hastighet ta längre tid.

Du kan inte använda farthållaren och den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här ställer du in hastigheten



Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET**-knappen när du har nått önskad hastighet.

När du släpper upp **-/SET**-knappen aktiveras farthållaren med den inställda hastigheten. Den inställda hastigheten visas.

När du använder farthållaren är hjälpfunktionen för rak körning (en funktion hos den elektriska servostyrningen) aktiverad.

Genom att aktivera styrsystemet som automatiskt kompenserar för naturlig styrning, gör hjälpfunktionen för rak körning det lättare för dig att hålla bilen i en rak linje.

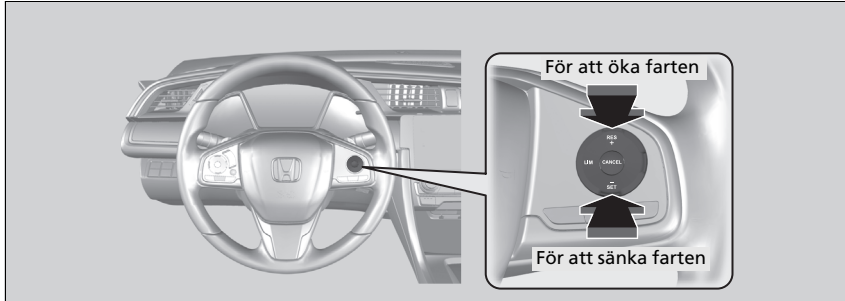
▣ Så här ställer du in hastigheten

Du kan växla hastighetsangivelserna på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen mellan km/h och mph.

► **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

■ Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk farten med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knapparna på ratten.

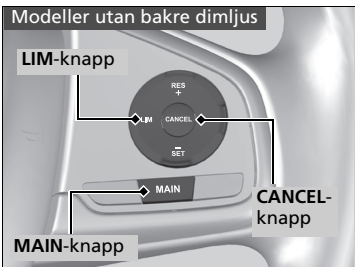
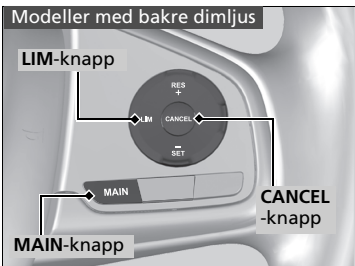


- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/tim.
- Om du håller knappen intryckt höjs eller sänks hastigheten med ca 10 km/tim.

☒ Ställ in fordonets hastighet

Du kan ställa in fordonets hastighet med hjälp av **-/SET**-knappen på ratten när du justerar hastigheten med gas- och bromspedalerna.

Så här avbryter du



Gör på något av följande sätt för att avbryta farthållaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Trampa på bromspedalen.
- Håll kopplingspedalen* nedtrampad i minst fem sekunder.

Den inställda hastighet som visas försvinner.

►► Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet:

När du har kopplat ur farthållaren kan du återställa den tidigare inställda hastigheten genom att trycka på **RES/+**-knappen, förutsatt att du kör i minst 30 km/tim.

Det går inte att ställa in eller återställa hastigheten i följande situationer:

- Om fordonets hastighet är lägre än 30 km/tim
- När **MAIN**-knappen har inaktiverats.

När fordonets hastighet är 25 km/tim eller lägre, stängs farthållaren av automatiskt.

Justerbar hastighetsbegränsare

Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/tim till ca 250 km/tim.

Modeller med 2,0-litersmotor

Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/tim till ca 320 km/tim.

▶▶ Justerbar hastighetsbegränsare

⚠ VARNING

Den justerbara hastighetsbegränsaren har begränsningar. Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Tryck inte ned gaspedalen mer än nödvändigt. Bibehåll lämpligt gaspedalläge beroende på fordonets hastighet.

Det är inte säkert att den justerbara hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastigheten i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

Gör följande när den justerbara hastighetsbegränsningen inte används:
Inaktivera den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på **MAIN**.

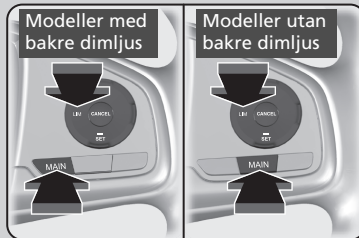
Du kan inte använda den justerbara hastighetsbegränsaren och farthållaren*/adaptiv farthållare (ACC)*/adaptiv farthållare (ACC) med LSF*/intelligent hastighetsbegränsare* samtidigt.

Modeller med manuell växellåda

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker.

Användning

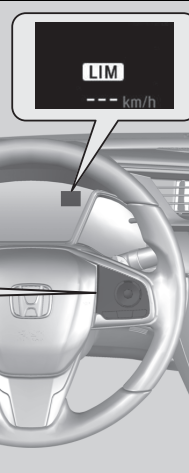
- Tryck på **MAIN**-knappen på ratten



Om en annan indikator visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till den justerbara hastighetsbegränsaren.

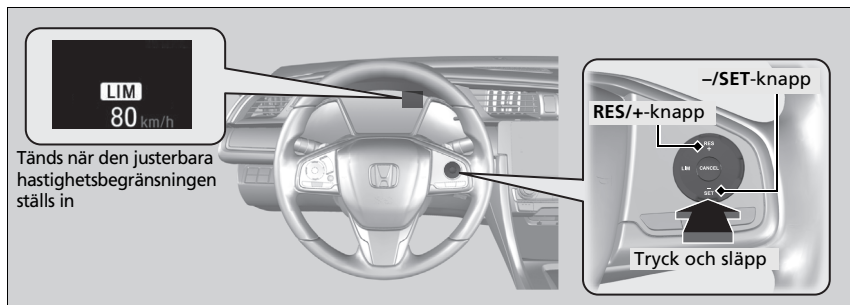
Indikatorn är tänd på instrumentpanelen

Den justerbara hastighetsbegränsaren är klar att användas.



* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen



- Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET** när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp **-/SET**-knappen blir hastighetsgränsen fast och den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in. Hastighetsgränsen visas.
- Du kan aktivera den tidigare inställda hastighetsgränsen genom att trycka på **RES/+**-knappen.

► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Om du ställer in hastighetsgränsen medan du kör långsammare än 30 km/tim, ställs hastighetsbegränsningen på 30 km/tim.

Pipsignalen ljuder och den visade hastighetsgränsen blinkar om fordonets hastighet överskrider gränsen med 3 km/tim eller mer i en brant nedförsläp.

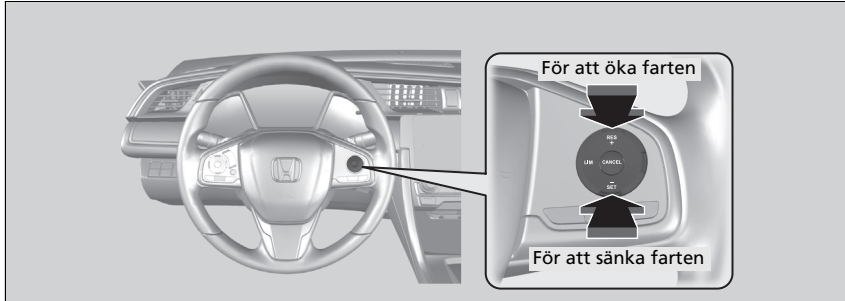
Den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in på den aktuella hastigheten om den är högre än den tidigare inställda hastighetsgränsen när du trycker på **RES/+**-knappen.

Du kan växla hastighetsangivelserna på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen mellan km/h och mph.

► **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastigheten med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knapparna på ratten.



- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med ca 1 km/tim.
- Om du håller knappen intryckt höjs eller sänks den inställda hastigheten i steg om 10 km/tim var 0,5:e sekund tills systemets gräns nås.
- Fordonet kan accelerera eller minska farten tills inställd hastighet uppnås.

■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

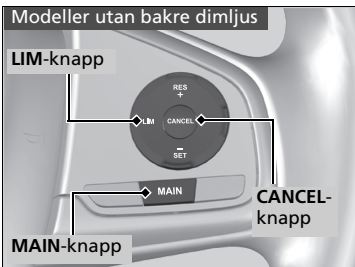
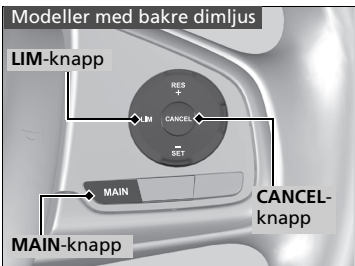
- Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
- Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

☒ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den justerbara hastighetsbegränsningen träder i kraft när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

■ Så här avbryter du



Gör något av följande för att avbryta den justerbara hastighetsbegränsningen:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

►► Så här avbryter du

Den justerbara hastighetsbegränsaren skiftar till farthållare*/ adaptiv farthållare (ACC)*/ adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet**/ intelligent hastighetsbegränsare* om du trycker på **LIM**-knappen.



Om det uppstår ett problem med systemet när du använder den intelligenta farthållaren ljuder summern och **OFF** tänds. Den justerbara hastighetsbegränsaren stängs av.

Modeller med trafikskyltsinformation

Intelligent hastighetsbegränsare

Ställer automatiskt in den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker. Och hastighetsgränsen inte kan överskridas även om du trampar ned gaspedalen. Om du trycker ned gaspedalen hela vägen kan hastighetsbegränsningen överskridas.

➤ **Trafikskyltsinformation** S. 622

Intelligent hastighetsbegränsare

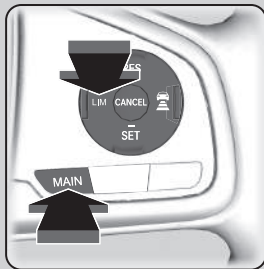
VARNING

Den intelligenta hastighetsbegränsaren har begränsningar. Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan ställa in sig på en hastighet som är högre eller lägre än den aktuella hastighetsbegränsningen, eller sluta fungera, särskilt om trafikskyltsinformationen inte fungerar korrekt eller där en väg saknar hastighetsbegränsningsskyltar. Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

Beroende på hur mycket gaspedalen trycks ned kommer fordonet accelerera tills den uppnår den hastighet som identifieras av trafikskyltsinformationen.

Användning

Tryck på **MAIN**-knappen på ratten

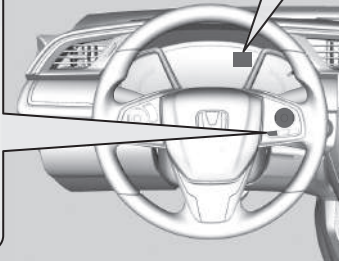


Om en annan indikator tänds, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till den intelligenta hastighetsbegränsaren.



Indikatorn är tänd på instrumentpanelen

Den intelligenta hastighetsbegränsningen är klar att användas.



Intelligent hastighetsbegränsare

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte detekteras, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

► **Trafikskyltsinformation** S. 622

Om den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på fel hastighetsgräns ska du prova något av följande:

Avbryta

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

Överskrida hastighetsgränsen tillfälligt

- Trycka ned gaspedalen helt.

Det är inte säkert att den intelligenta hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastighetsgränsen i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

När du inte använder den intelligenta hastighetsbegränsaren stänger du av den genom att trycka på knappen **MAIN**.

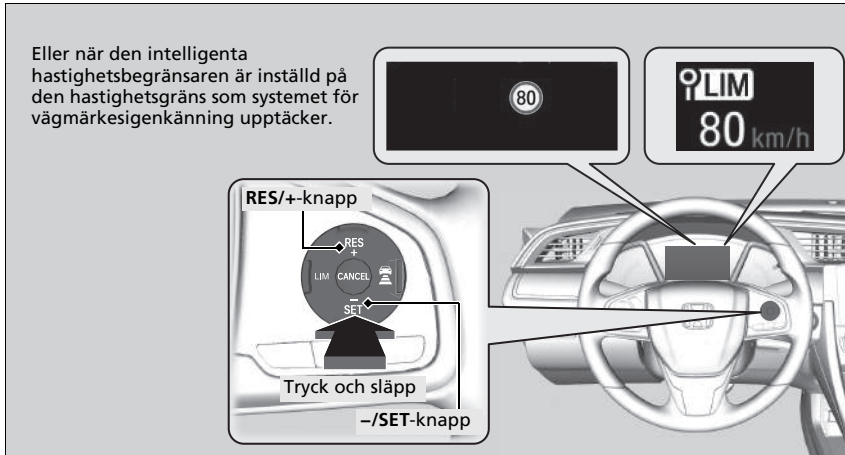
Modeller med adaptiv farthållare med LSF

Du kan inte använda den intelligenta hastighetsbegränsaren och ACC med LSF eller den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

Modeller med ACC (adaptiv farthållare)

Du kan inte använda den intelligenta hastighetsbegränsaren och ACC eller den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen



- Det ögonblick du släpper knappen **RES/+** eller knappen **RES/+** ställs den intelligenta hastighetsbegränsaren in på den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker. Hastighetsgränsen visas.

Intelligent hastighetsbegränsare

Modeller med manuell växellåda

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker.

Använd inte den intelligenta hastighetsbegränsaren i områden med andra enheter än displayenheterna för den intelligenta hastighetsbegränsaren.

Högerstyrd modell

Ändra den visade mätningen av inställd fordonshastighet till samma enheter som i körområdena.

► **Hastighetsmätare** S. 159

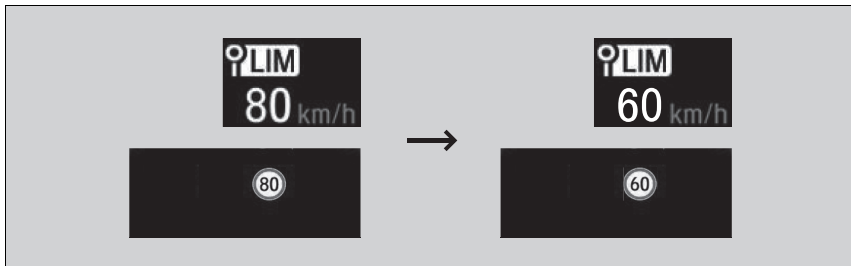
Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Om du ställer in den intelligenta hastighetsbegränsaren när hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker är lägre än 30 km/tim kan hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen växla till paus.

Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker minskar fordonet långsamt farten till eller lägre än hastighetsgränsen. Sakta vid behov ned genom att trampa på bromsen. Och pipsignalen ljuder och den visade hastighetsgränsen blinkar om fordonets hastighet överskrider gränsen med 3 km/tim eller mer.

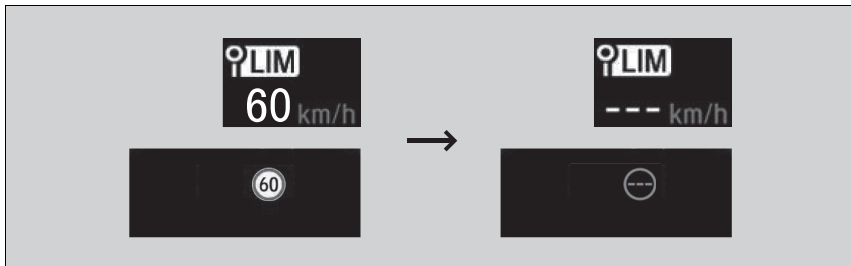
■ När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den nya hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.



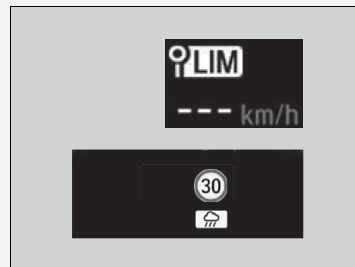
■ Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen kan växla till paus om det inte finns någon hastighetsbegränsningsskylt på skärmen för systemet för vägmärkesigenkänning när:

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar motorväg eller motortrafikled.
- Du svänger med blinkers påslagen för att ändra körriktning i en korsning.



☒ Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan också övergå till paus när systemet för vägmärkesigenkänning endast upptäcker extra hastighetsbegränsningsskyltar.



- När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker hastighetsbegränsningsskylten när den intelligenta hastighetsbegränsaren är i pausläge.

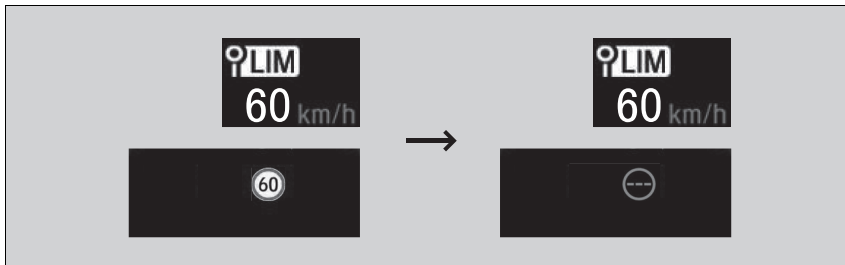
Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen återupptas automatiskt.



- När systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker hastighetsbegränsningsskylten under en tid när den intelligenta hastighetsbegränsaren är aktiverad.

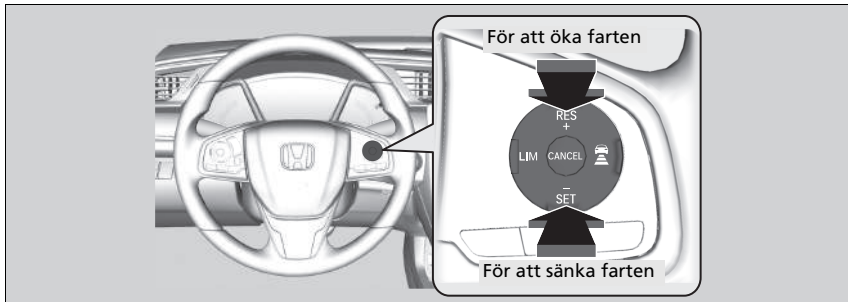
Under körning, förutom när systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker någon hastighetsbegränsningsskylt, kan det hända att systemet för vägmärkesigenkänning inte visar någon hastighetsgräns.

Men den intelligenta hastighetsbegränsarens funktioner fortsätter att fungera.



■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastigheten med hjälp av **RES/+** eller **-/SET**-knapparna på ratten.



- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med ca 1 km/tim.
- Du kan minska hastighetsbegränsningen till +10 km/tim utifrån hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker.
- Du kan minska hastighetsbegränsningen till -10 km/tim utifrån hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker.
- Du kan accelerera tills angiven hastighet uppnås. Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker minskar fordonet långsamt farten till hastighetsgränsen.

■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

- Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

► Gör så här för att justera hastighetsgränsen

En negativ eller positiv förskjutning i enlighet med hastighetsgränsen återställs automatiskt när systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten.

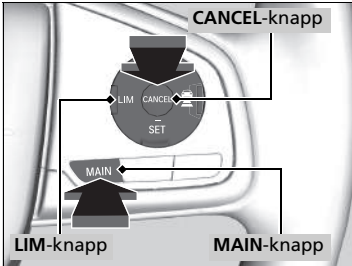
Man kan inte minska hastighetsgränsen mindre än 30 km/tim.

► Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren återupptas när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

■ Så här avbryter du

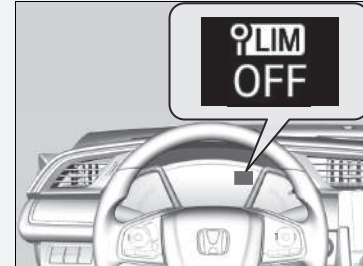


Gör något av följande för att avbryta den intelligenta hastighetsbegränsaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

☒ Så här avbryter du

Den intelligenta hastighetsbegränsaren skiftar till farthållare om du trycker på **LIM**-knappen.



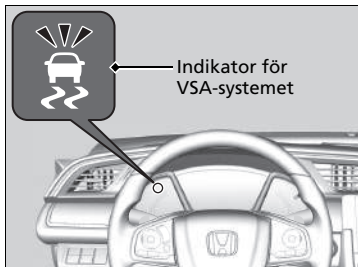
Om något problem uppstår med systemet eller systemet för vägmärkesigenkänning när du använder den intelligenta hastighetsbegränsaren avges en ljudsignal och **AV** tänds. Den intelligenta hastighetsbegränsaren stängs av.

► **Trafikskyltsinformation** S. 622

Stabiliseringsystem (VSA)

VSA hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor om fordonet svänger mer eller mindre än du hade tänkt dig. Det bidrar också till att upprätthålla väggreppet på hala underlag. Detta sker genom reglering av motorstyrkan och selektiv aktivering av bromsarna.

VSA-funktion



När VSA-systemet aktiveras kan det hända att du märker att motorn inte svarar på gaspedalen. Du kan också märka vissa ljud från hydraulsystemet. Du kommer också att märka att indikatorn blinkar.

Stabiliseringsystem (VSA)

VSA kanske inte fungerar korrekt om bilen har däck av olika typ och storlek. Se alltid till att använda däck av samma typ och storlek och att däcktrycket är korrekt.

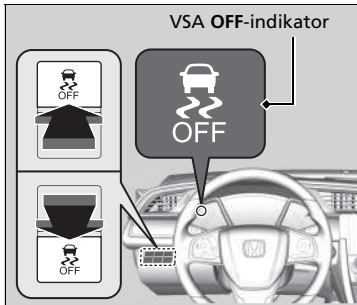
När VSA-systemets indikator tänds och fortsätter lysa under färd kan det bero på att det har uppstått ett problem med systemet. Även om det inte påverkar bilen vid normal körning, låt återförsäljaren kontrollera fordonet snarast.

VSA kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer och styr inte hela bromssystemet. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

Huvudfunktionen för VSA-systemet kallas i allmänhet elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderar även en antispinnfunktion.


Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet*, avkörningsförebyggande system*, stabiliseringsystem (VSA), stabiliseringsystem (VSA) OFF, däcktrycksvarningssystem*, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem* och kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

VSA på/av



Den här knappen sitter på förarsidans kontrollpanel. För att delvis inaktivera VSA-funktioner/egenskaper, tryck in och håll kvar knappen tills du hör ett pip.


Fordonet har normala broms- och kurvtagningsegenskaper, men antispinnfunktionen blir mindre effektiv.

För att återställa VSA-funktioner/egenskaper, tryck på  (VSA **OFF**)-knappen tills du hör ett pip.

VSA aktiveras varje gång motorn startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

Stabiliseringsystem (VSA)

Under vissa ovanliga omständigheter när bilen fastnar i lera eller nysnö kan det vara lättare att ta sig loss om VSA temporärt inaktiveras.

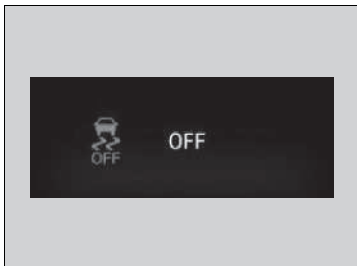
När -knappen trycks in blir antispinnfunktionen blir mindre effektiv. Detta gör att hjulen lättare kan spinna i låg hastighet. Du ska bara försöka komma loss med bilen utan VSA-systemet om du inte kommer loss med systemet aktiverat.

Aktivera VSA igen så fort du har kommit loss. Fordonet bör inte köras med VSA-systemet avstängt.

Det kan höras ett ljud från motorrummet när systemkontroller utförs omedelbart efter att motorn startat eller under färd. Detta är normalt.

Modeller med 2,0-litersmotor

■ När körläget är i +R-läge



För att helt stänga av VSA, måste VSA vara i **+R**-läget. Tryck och håll kvar VSA OFF-knappen tills du hör ett pip och sedan ytterligare två pip.

- Meddelandet visas på förarens informationsgränssnitt.

Återuppta full VSA-funktion genom att trycka på VSA OFF-knappen tills ett pip hörs.

Om VSA OFF-läget är valt och körläget ändras till ett annat läge än **+R** kommer full VSA-funktion att återupptas och VSA OFF-indikatorn släcks.

» När körläget är i +R-läge

I OFF-läget har bilen normal broms- och styrfunktion, men den saknar den extra stabilitet och det väggrepp som VSA ger.

När VSA är inaktiverat är även antispinnsystemet inaktiverat.

Du bör inte köra med VSA- och antispinnsystemen inaktiverade.

Modeller med Honda Sensing

När du stänger av VSA helt, kan du inte använda adaptiv farthållare (ACC) eller körfältsassistans (LKAS). Om någon av dessa funktioner används när du kopplar ur VSA helt, kommer funktionen som används att avbrytas automatiskt.

Det avkörningsförebyggande systemet och kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS) fungerar inte medan VSA är helt urkopplat.

Aktiv väghållningsassistent

Bromsar framhjulen lätt efter behov när du vrider på ratten och bidrar till fordonets stabilitet och prestanda vid kurvtagning.

☒ Aktiv väghållningsassistent

Den aktiva väghållningsassistenten kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

När VSA-systemindikatorn tänds och fortsätter lysa under körning aktiveras inte den aktiva väghållningsassistenten.

Det kan höras ljud från motorrummet när den aktiva väghållningsassistenten är igång. Detta är normalt.

Modeller med 2,0-litersmotor

Differentialbroms (LSD)

LSD (differentialbroms) är en typ av differentialbroms som ger extra vridmoment till hjulet eller hjulen med störst väggrepp för att minimera hjulspinn och behålla kontrollen över fordonet.

» Differentialbroms (LSD)

OBS

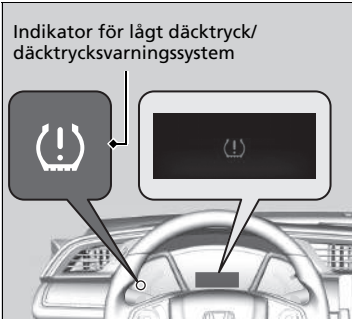
Se till att båda framdäcken på ditt fordon är av samma fabrikat och specificerad storlek och har lika stort slitage. Annars kanske LSD inte fungerar ordentligt.

Modeller med bakre dimljus

Däcktrycksvarningssystem

I stället för att direkt mäta trycket i varje däck, övervakar och jämför fordonets däcktrycksvarningssystem rullningsradien och rotationsegenskaperna för varje enskilt hjul och däck under körning, för att avgöra om något av däcken har anmärkningsvärt lågt tryck.

Detta gör att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.



☒ Däcktrycksvarningssystem

Systemet övervakar inte däcken vid körning i låg hastighet.

Förhållanden som exempelvis låg yttre temperatur och höjdförändringar påverkar däckens lufttryck och kan medföra att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds.

Om däcktrycket kontrolleras och justeras i:

- varmt väder kan det bli för lågt i kallare väder
- kallt väder kan det bli alltför högt under den varma årstiden.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem tänds inte om lufttrycket i däcken blir för högt.

Däcktrycksvarningssystemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek.

Se därför till att använda däck av samma storlek och typ.

☒ **Kontrollera och underhålla däck** S. 716

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas med fördröjning, eller kanske inte tänds alls när:

- Du accelererar snabbt, bromsar tvärt eller vrider på ratten.
- Du kör på snötäckta vägar eller i halt väglag.
- Snökedjor* används.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas under följande förhållanden:

- Ett kompakt reservhjul* används.
- Däcken belastas hårdare och ojämnt, t.ex. vid körning med släp, jämfört med de förhållanden som rådde vid initieringen.
- Snökedjor* används.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Initiering av däcktrycksvarningssystem

Du måste starta initieringen av däcktrycksvarningssystemet varje gång du:

- Justerar trycket i ett eller flera däck.
- Skiftar hjulens plats.
- Byter ett eller flera däck.

Före initieringen av däcktrycksvarningssystemet:

- Justera lufttrycket i alla fyra däcken när de är kalla.
 🔧 **Kontrollera däcken** S. 716

Se till att:

- Fordonet står helt still.

Modeller med manuell växellåda

- Växelspaken står i läget **N**:

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växelspaken står i läget **P**:

Alla modeller

- Tändningslåset står i läge ON **II***1.

Initiering av däcktrycksvarningssystem

- Däcktrycksvarningssystemet kan inte initieras om ett kompakt reservdäck* är monterat.
- Initieringsprocessen tar cirka 30 minuter sammanlagd körning i hastigheter mellan 48–105 km/tim.
- Om tändningen under denna period slås på och fordonet inte flyttas inom 45 sekunder kan du märka att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem tänds kortvarigt. Detta är normalt och anger att initieringen ännu inte har slutförts.

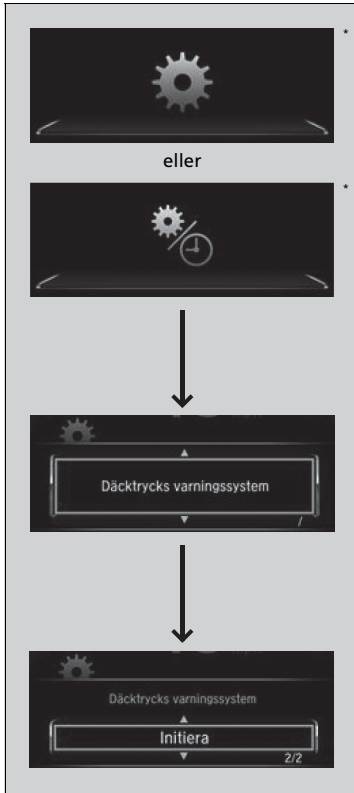
Om snökedjor* är monterade ska de tas av innan du initierar däcktrycksvarningssystemet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds trots att specificerade däck med rätt lufttryck är monterade ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Vi rekommenderar att däcken ersätts med samma märke, modell och storlek som originalen. Be återförsäljaren om mer information.

*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller



Modeller utan ljudanläggningsdisplay

Du kan initiera systemet från de anpassade funktionerna i förarinformationsgränssnittet.

1. Tryck på knappen och tryck sedan på / -knappen för att välja , tryck sedan på **ENTER**-knappen.
 - **DÄCKTRYCKSVARNINGSSYSTEM** visas på displayen.
2. Tryck på **ENTER**-knappen.
 - Displayen växlar till skärmen för anpassade inställningar, där du kan välja **Avbryt** eller **Initiera**.
3. Tryck på / och välj **Initiera** och tryck därefter på **ENTER**-knappen.
 - Skärmen **Slutförd** visas, och sedan återgår displayen till Anpassningsmenyskärmen.

- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 2-3.
- Initieringsprocessen avslutas automatiskt.

►► Initiering av däcktrycksvarningssystem



Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare*, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem och kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller



Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du initierar systemet från de anpassade funktionerna på ljud-/informationsskärmen.

1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Välj .
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Fordon**.
5. Välj **Däcktrycksvarningssystem**.
6. Välj **Avbryt** eller **Initiera**.

- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 6.
- Initieringsprocessen avslutas automatiskt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Modeller utan bakre dimljus

Däcktrycksvarningssystem

Däckens rotationshastighet övervakas när du kör i över 30 km/h.


När däckens rotationshastighet förändras identifieras detta som en minskning i ringtrycket.

Initiering av däcktrycksvarningssystem

För att systemet ska fungera korrekt bör du initiera systemet när däcken:

- Har pumpats till rekommenderat tryck.
- Har bytts eller roterats.

☒ Däcktrycksvarningssystem

När en minskning av däcktrycket upptäcks, tänds indikatorn för däcktrycksvarningssystemet tillsammans med  på förarens informationsgränssnitt.

☒ Indikator för däcktrycksvarningssystem

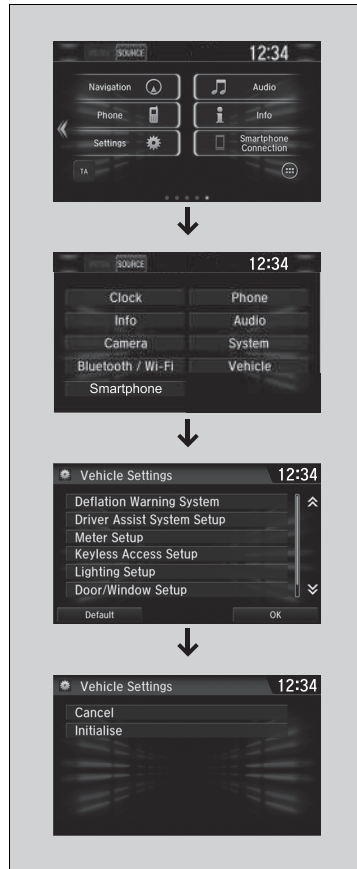
S. 119

Däcktrycksvarningssystemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek.

Se därför till att använda däck av samma storlek och typ.

☒ Kontrollera och underhålla däck

S. 716



Du initierar systemet från de anpassade funktionerna på ljud-/informationsskärmen.

1. Ställ effektläget på ON.
2. Välj **HOME**.
3. Välj **Settings** (inställningar).
4. Välj **Vehicle** (fordon).
5. Välj **Deflation Warning System** (däcktrycksvarningssystem).
6. Välj **Cancel** (avbryt) eller **Initialise** (initiera).

- Om meddelandet **Failed** (misslyckades) visas upprepar du steg 6.
- Initieringsprocessen avslutas automatiskt.

Indikator för däcktrycksvarningssystem



Indikatorn kan tändas under följande omständigheter:

- Däcktrycket är lågt i något av däcken.
- Systemet har inte initierats.
- Ett kompakt reservdäck används.
- Däcken belastas hårdare och ojämnt, t.ex. vid körning med släp, jämfört med de förhållanden som rådde vid initieringen.

Indikator för däcktrycksvarningssystem

Under följande omständigheter kan det hända att indikatorn inte tänds eller tänds efter en viss tids fördröjning:

- Däcktrycket är lågt i minst två av däcken.
- Du accelererar snabbt, bromsar tvärt eller vrider på ratten.
- Du kör på snötäckta vägar eller i halt väglag.
- Snökedjor* används.

Indikatorerna för stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF och däcktrycksvarningssystem kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

System för döda vinkeln-information*

Systemet är konstruerat för att upptäcka fordon i specifika varningszoner nära ditt fordon, särskilt där de är svåra att upptäcka, i så kallade "döda vinklar". När systemet upptäcker fordon som närmar sig bakifrån i angränsande filer, tänds motsvarande indikator under några sekunder till hjälp för dig när du ska byta fil.

System för döda vinkeln-information*

VARNING

Underlåtenhet att kontrollera att det är säkert att byta fil innan du gör det, kan resultera i en krock och allvarliga skador eller dödsfall.

Förlita dig inte endast på systemet för döda vinkeln-information när du byter fil.

Innan du byter fil ska du alltid titta efter andra fordon i backspeglarna på båda sidor av fordonet och bakom dig.

Viktig säkerhetspåminnelse

Som alla hjälpsystem har döda vinkeln-informationssystemet sina begränsningar. Förlita dig inte för mycket på döda vinkeln-informationssystemet, då det kan leda till en kollision.

Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator kanske inte tänds i följande situationer:

- Ett fordon befinner sig inte i varningszonen i mer än två sekunder.
- Ett fordon är parkerat i en sidofil.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och fordonet som passerar, överstiger 10 km/tim.
- Ett objekt som ej registrerats av radarsensorerna närmar sig eller passerar ditt fordon.
- Fordon som kör i filen bredvid är en motorcykel eller annat litet fordon.

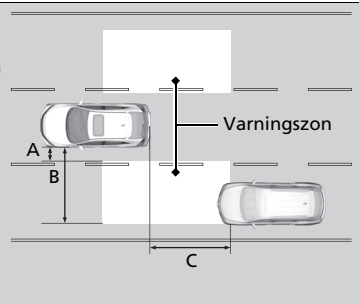
■ Så här fungerar systemet

- Radarsensorerna upptäcker ett fordon i varningszonen när ditt fordon rör sig framåt i 20 km/tim eller fortare.

Varningszonens område


- A: Ca 0,5 m
- B: Ca 3 m
- C: Ca 3 m

Radarsensorer:
Under den bakre
stötfångarens hörn



► System för döda vinkeln-information*

Systemet är endast till för att göra körningen bekvämare för dig. Även om ett objekt är inom en varningszon, kan följande situationer uppstå.

- Döda vinkeln-informationssystemets varningslampa tänds i vissa fall inte på grund av hinder (vattenstänk osv.), även utan att -förarinformation visas i förarinformationsgränssnittet.
- Döda vinkeln-informationssystemets varningslampa kan tändas även när meddelandet visas.

Du kan stänga av ljudsignalen eller alla varningar som visas i döda vinkeln-informationssystemets via displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen.

► **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

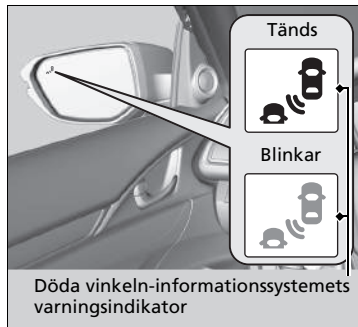
Stäng av systemet vid bogsering av släpvagn*.

Systemet kanske inte fungerar av följande skäl:

- Den extra vikten gör att fordonet lutar och ändrar radarns täckningsområde.
- Släpvagnen kan upptäckas av radarsensorerna, vilket medför att döda vinkeln-informationssystemets varningslampor tänds.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ När systemet upptäcker ett fordon



Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator:
Placerad på ytterbackspegeln på båda sidor.

Tänds när:

- Ett fordon kommer in i varningszonen bakifrån för att köra om dig med en hastighetskillnad på högst 50 km/tim jämfört med ditt fordon.
- Du passerar ett fordon med en hastighetskillnad på högst 20 km/tim.

Blinkar och summern ljuder när:

Du för blinkersspaken i samma riktning som det upptäckta fordonet. Summern ljuder tre gånger.

► System för döda vinkeln-information*

System för döda vinkeln-information kan påverkas negativt när:

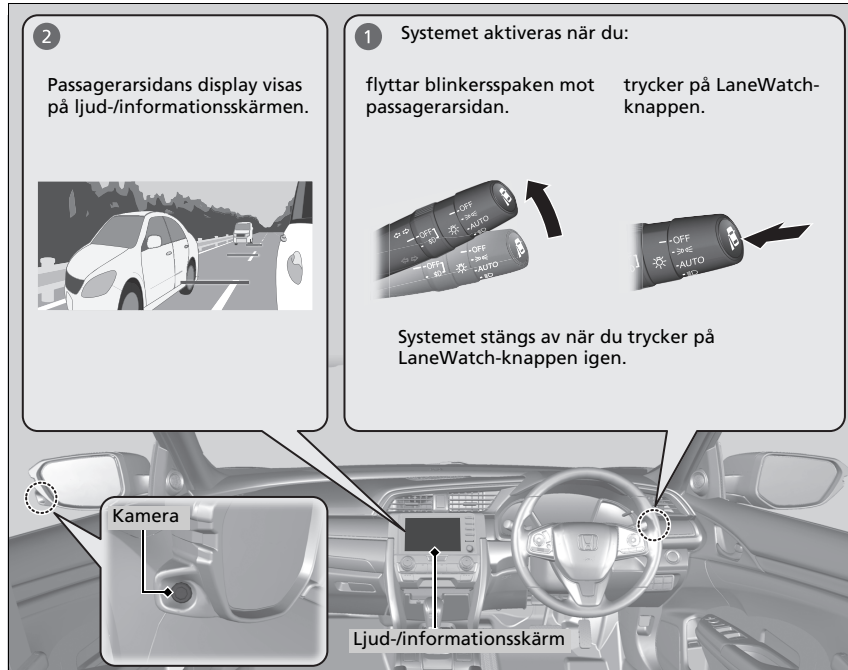
- Föremål (skyddsräcken, stolpar, träd, parkerade fordon, vägg, osv) upptäcks.
- Ett föremål som inte effektivt reflekterar radiovågor t.ex. en motorcykel, finns i en varningszon.
- Körning på en kurvig väg.
- Ett fordon flyttas från en fil långt bort till körfilen intill din.
- Systemet påverkas av elektriska störningar.
- Den bakre stötfångaren eller sensorerna har reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats.
- Sensorernas inriktning har ändrats.
- Vid dåligt väder (regn, snö och dimma).
- Vid körning på ojämn väg.
- Vid en kort sväng som gör att fordonet kränger en aning.

Korrekt användning av systemet för döda vinkeln-information:

- Håll alltid hörnen på den bakre stötfångaren rena.
- Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med dekaler eller klistermärken av något slag.
- Lämna fordonet till en återförsäljare om du behöver reparera hörnen på den bakre stötfångaren eller radarsensorerna eller om hörnen på den bakre stötfångaren har utsatts för skador.

LaneWatch*

LaneWatch är ett hjälpmedel som gör att du kan kontrollera de bakre områdena på passagerarsidan som visas på ljud-/informationsdisplayen när körriktningsvisaren har aktiverats på passagerarsidan. En kamera i backspeglarna på passagerarsidan, övervakar dessa områden och gör att du kan titta efter fordon, utöver den visuella kontrollen och användningen av backspeglarna på passagerarsidan. Du kan även ha systemet på för din bekvämlighet under körning.



☒ LaneWatch*

⚠ VARNING

Underlåtenhet att kontrollera att det är säkert att byta fil innan du gör det, kan resultera i en krock och allvarliga skador eller dödsfall.

Förlita dig inte enbart på LaneWatch under körning.

Innan du byter fil ska du alltid titta efter andra fordon i backspeglarna på båda sidor av fordonet och bakom dig.

Viktig säkerhetspåminnelse

Som alla hjälpsystem har även LaneWatch sina begränsningar. Om du förlitar dig allt för mycket på LaneWatch, kan det leda till att du krockar.

LaneWatch-funktionen kan påverkas av väder, ljus (t.ex. strålkastare och låg solvinkel), omgivande mörker, kameraförhållanden och last.

LaneWatch kanske inte ger avsedd visning av trafiken på sidan eller bakom i följande förhållanden:

- Fordonets fjädring har ändrats, vilket ändrar bilens höjd.
- Däcken har för högt eller för lågt lufttryck.
- Däcken eller fälgarna har olika dimension eller konstruktion.

■ Anpassa LaneWatch-inställningar

Du kan anpassa följande alternativ med hjälp av ljud-/informationsskärmen.

- **Visa med svängsignal:** Väljer om LaneWatch-skärmen tänds när du använder blinkersspaken.
 - **Visa tid efter signal stängs av:** Ändrar hur länge LaneWatch-displayen lyser när du flyttar tillbaka blinkersspaken.
 - **Referenslinje:** Väljer om referenslinjerna visas på LaneWatch-skärmen.
 - **Skärm:** Gör det möjligt att visa justeringar av föremål, som ljusstyrka, kontrast och svart bakgrund. Den här inställningen är en del av inställningsgrupp **System**.
- **Anpassade funktioner** S. 396

■ Referenslinjer



Tre linjer som visas på skärmen kan ge en idé om hur långt fordon respektive objekt på skärmen är från fordonet. Om ett objekt är nära linje 1 (röd) indikerar det att det är nära fordonet medan ett objekt nära linje 3 är längre bort.

►► LaneWatch*

LaneWatch-kameran har sina begränsningar. Den unika linsen gör att föremål på skärmen ser lite annorlunda ut än i verkligheten.

LaneWatch-displayen tänds inte när växelspaken är i **R**.

För att LaneWatch ska fungera korrekt:

- Kameran är placerad i backspeglens på passagerarsidan. Håll alltid det här området rent. Om kameranlinsen är täckt av smuts eller fukt, använd en mjuk, fuktig duk för att rengöra linsen från beläggningar.
- Täck inte över kameranlinsen med etiketter eller klistermärken av något slag.
- Ta inte på kameranlinsen.

►► Referenslinjer

Området runt referenslinje 1 (röd) är mycket nära ditt fordon. Se alltid till att visuellt bekräfta att det är säkert att byta fil.

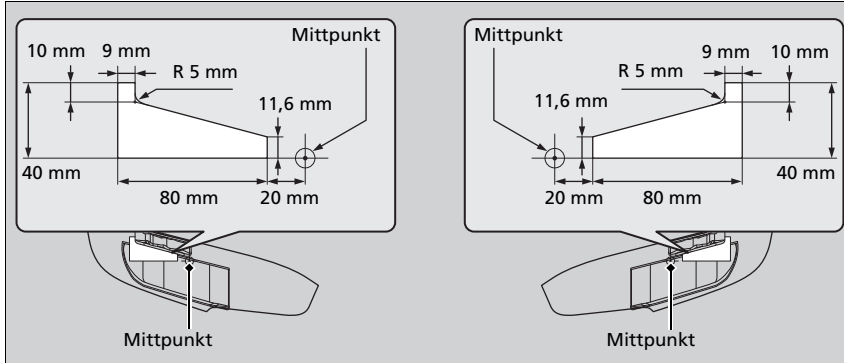
Avståndet mellan fordonet och linjerna 1, 2 och 3 på skärmen varierar beroende på vägslag och fordonets last. Till exempel kan referenslinjerna på skärmen verka vara närmare än de faktiska avstånden när fordonet är tungt belastat.

Kontakta en återförsäljare om:

- Passagerarsidans backspegel, eller området runt omkring har skadats allvarligt, vilket resulterar i ändrad kameravinkel.
- LaneWatch-displayen tänds inte alls.

Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Om ett högerstyrt fordon körs i högertrafik eller ett vänsterstyrt fordon körs i vänstertrafik kommer strålkastarna att blända de mötande fordonen. Korrigera spridningen av strålkastarnas ljuskägla med hjälp av maskeringstejp.



1. Förbered två rektangulära bitar med maskeringstejp av 40 mm bredd och 80 mm längd.
 - Använd maskeringstejp som stänger ute ljus, t.ex. vattenavstötande isoleringstejp av vinyl.
2. Fäst tejpbitarna på strålkastarglaslet som bilden visar.

► Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Var försiktig så att du inte fäster tejen på fel ställe. Om strålkastarens ljuskägla inte sprids korrekt kan det hända att fordonet inte uppfyller landsspecifika trafikbestämmelser. Be en återförsäljare om mer detaljerad information.

Honda Sensing är ett förarassistanssystem som använder två distinkt olika typer av givare: en radarsensor som sitter i den nedre stötfångaren och en främre avkänningskamera monterad på insidan av vindrutan, bakom backspejeln.

Honda Sensing har följande funktioner.

■ Funktioner som inte kräver knapptryckningar för att aktiveras

- Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) ➤ S. 565
- Avkörningsförebyggande system ➤ S. 617

■ Funktioner som kräver knapptryckningar för att aktiveras

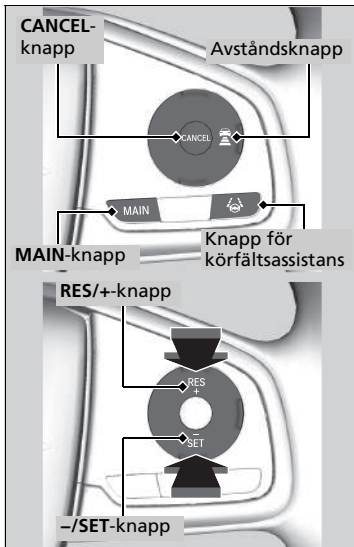
Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) ➤ S. 576

Modeller med manuell växellåda

- Adaptiv farthållare (ACC) ➤ S. 593
- System för körfältsassistans (LKAS) ➤ S. 609
- Trafikskyltsinformation ➤ S. 622

Reglage för ACC med LSF*/ACC*/LKAS



■ MAIN-knapp

Tryck för att aktivera standbyläget för ACC med LSF*/ACC* och LKAS. Eller tryck för att avbryta de här systemen.

■ Knapp för körfältsassistans


Tryck för att aktivera eller avbryta LKAS.

■ RES/+/-/SET-knapp

Tryck på **RES/+** att återuppta ACC med LSF*/ACC* eller öka fordonshastigheten.

Tryck på **-/SET** för att ställa in ACC med LSF*/ACC* eller sänka fordonshastigheten.

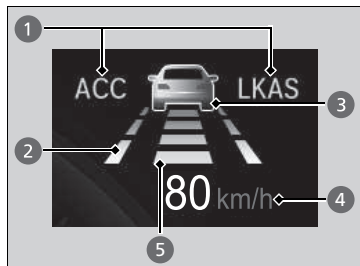
■ Avståndsknapp

Tryck på knappen  (avstånd) om du vill ändra det inställda avståndet för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF*/ACC*.

■ CANCEL-knapp

Tryck för att avbryta ACC eller ACC med LSF*/ACC*.

■ Innehåll på display med förarinformation



Du kan se aktuell status för ACC med LSF*/ACC* och LKAS.

- 1 Anger att ACC med LSF*/ACC* och LKAS är redo att aktiveras.
- 2 Anger att LKAS är aktiverad och huruvida filmarkeringar upptäcks.
- 3 Anger huruvida ett framförvarande fordon upptäcks.
- 4 Visar den inställda fordons hastigheten.
- 5 Visar det inställda fordonsavståndet.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Kan vara till hjälp om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon eller en fotgängare. CMBS är avsett att uppmärksamma dig om risken för en eventuell kollision, samt att sänka hastigheten när en kollision bedöms vara ofrånkomlig och då bidra till att mildra krafterna i kollisionen.

☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Modeller med manuell växellåda

När CMBS aktiveras kan motorn stanna automatiskt. Starta motorn på normalt sätt om motorn stannar.

➔ **Starta motorn** S. 493, 496

Viktig säkerhetspåminnelse

CMBS är avsett att lindra effekten av oundvikliga kollisioner. Det varken förhindrar kollisionen eller stoppar fordonet automatiskt. Du måste fortfarande själv bromsa och styra på lämpligt sätt efter rådande körförhållanden.

Under följande förhållanden kan det hända att CMBS inte aktiveras eller inte upptäcker ett framförvarande fordon:

➔ **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 570

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➔ **Främre avkänningskamera** S. 629

Anvisningar om korrekt hantering av radarsensorn hittar du på nästa sida.

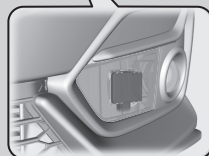
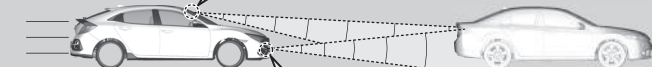
➔ **Radarsensor** S. 631

■ Så här fungerar systemet

När ska systemet användas



Kameran är placerad bakom backspeglens.



Radarsensorn sitter i den nedre stötfångaren.

Systemet börjar övervaka vägen framåt när fordonets hastighet är ungefär 5 km/tim och det finns ett fordon framför dig.

CMBS aktiveras när:

- Hastighetsskillnaden mellan det egna fordonet och ett framförvarande fordon eller en fotgängare överskrider 5 km/tim och om kollisionsrisk föreligger.
- Fordonets hastighet är cirka 100 km/tim eller lägre och systemet fastställer att det finns risk för kollision med:
 - framförvarande fordon som är stillastående, mötande eller kör i samma riktning.
 - en fotgängare som upptäcks framför dig.
- Fordonets hastighet är högre än 100 km/tim och systemet avgör att det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon som färdas i samma riktning.

►► Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

När CMBS aktiveras kan det automatiskt aktivera bromsen. Det avaktiveras när fordonet stannar eller om ingen risk för kollision fastställs.

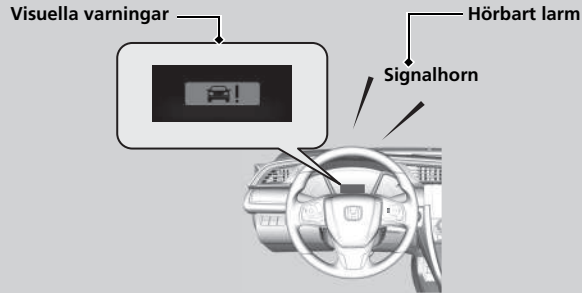
Modeller med 2,0-litersmotor

CMBS fungerar inte när VSA är helt urkopplat.

■ När systemet aktiveras

Systemet varnar visuellt och hörbart om det finns risk för kollision, och stänger av om kollisionen undviks.

- ▶ Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.)



Vid systemets tidigaste nivå för kollisionsvarning kan du ändra avståndet (**Långt/Normalt/Nära**) mellan fordon då varningar avges på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen*.

- **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

☒ När systemet aktiveras

Kameran i CMBS är också utformad för att upptäcka fotgängare.

Denna detekteringsfunktion för fotgängare kan dock i vissa fall inte aktiveras eller inte upptäcka en fotgängare framför fordonet.

Se de punkter som anger begränsningar i fotgängaravkänningen i listan.

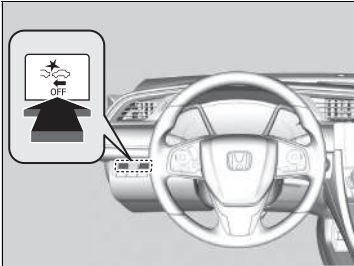
- **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 570

■ Kollisionslarmets faser

Systemet har tre varningsfaser när det finns risk för en kollision. Beroende på omständigheterna kan det dock hända att CMBS inte har gått igenom alla faser innan den sista fasen initieras.

Avstånd mellan fordonen		CMBS		
		Radarsensorn upptäcker ett fordon	Ljudsignaler och visuella VARNINGAR	Bromsning
Fas 1		Det finns en risk för kollision med det framförvarande fordonet.	Om alternativet Långt valts avges visuella och hörbara varningar vid ett längre avstånd från framförvarande fordon än vid inställningen Normalt , och vid Nära sker det vid ett kortare avstånd än vid Normalt .	—
Fas 2		Risken för en kollision har ökat och reaktionstiden har minskat.	Hörbart och synligt larm.	Lätt inbromsning
Fas 3		CMBS kommer fram till att en kollision är oundviklig.		Kraftig inbromsning

Aktivera/inaktivera CMBS



Tryck in knappen tills summern ljuder för att slå på eller stänga av systemet.

Följande händer när CMBS inaktiveras:

- CMBS-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
- Ett meddelande på förarinformationsgränssnittet påminner om att systemet är avaktiverat.

CMBS aktiveras varje gång motorn startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

CMBS kan stängas av automatiskt och CMBS-indikatorn tänds och förblir tänd under vissa förhållanden:

☒ **Villkor och begränsningar för CMBS** s. 570

När CMBS aktiveras, kommer funktionen att fortsätta att fungera även om gaspedalen är delvis nedtrampad. Den avbryts om gaspedalen trycks ned mycket.

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem och kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Villkor och begränsningar för CMBS

Systemet kan avaktiveras automatiskt och CMBS-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för CMBS.

➤ **Främre avkänningskamera** S. 629

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Svag kontrast mellan föremål och bakgrund.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som fordon eller fotgängare.
- Reflexer på vindrutans insida.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på kurviga, slingrande eller kuperade vägar.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.

► Villkor och begränsningar för CMBS

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Med snökedjor* monterade.
- Fordonets bakdel är nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Körning med parkeringsbromsen aktiverad.
- När radarsensorn i den nedre stötfångaren blir smutsig.

Modeller med 1,0-litersmotor med klimatanläggning

- Fordonet drar en släpvagn.

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon eller en fotgängare kommer plötsligt ut framför dig.
- Avståndet mellan ditt fordon och fordonet eller fotgängaren framför dig är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig fordonet eller fotgängaren framför dig i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elskoter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och framförvarande fordon eller fotgängare är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ett annat fordon kör plötsligt in framför dig vid en korsning e.d.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.
- När du kör över en smal stålbro.
- När det framförvarande fordonet plötsligt saktar ned.

Begränsningar som endast rör fotgängaravkänning

- När en grupp personer går i bredd framför fordonet.
- Omgivningsförhållanden eller fotgängarens ägodelar ändrar fotgängarens form, vilket hindrar systemet från att inse att personen är en fotgängare.
- Om fotgängaren är kortare än ca 1 meter eller längre än ca 2 meter.
- När en fotgängare smälter in i bakgrunden.
- När en fotgängare står böjd eller sitter på huk, eller håller händerna i luften eller springer.
- När flera fotgängare går framför dig i en grupp.
- När kameran inte korrekt kan identifiera en fotgängare på grund av en ovanlig form (på grund av bagage, kroppsställning, storlek).

■ Automatisk avstängning

Det kan hända att CMBS automatiskt avaktiveras och CMBS-indikatorn tänds och fortsätter lysa i följande fall:

- Temperaturen i systemet är hög.
- Du kör i terräng eller på en bergsväg, eller på en kurvig och slingrande väg under en längre tid.
- Ett onormalt däcktillstånd upptäckts (fel däckstorlek, punktering m.m.).
- Kameran bakom backspegeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.

När orsaken till avstängningen av CMBS har eliminerats eller åtgärdats (t.ex. genom rengöring), aktiveras systemet igen.

■ Liten risk för en kollision

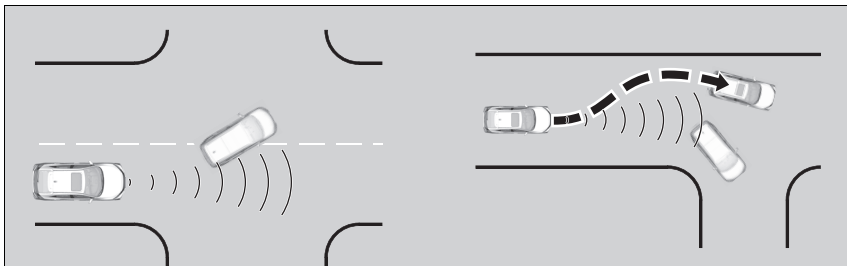
CMBS kan aktiveras även om du är medveten om det framförvarande fordonet eller när du inte har något fordon framför dig. Exempel på detta är:

■ Vid omkörningar

Du närmar dig ett framförvarande fordon och byter fil för att köra om.

■ I korsningar

Du närmar dig eller kör om ett fordon som svänger vänster eller höger.

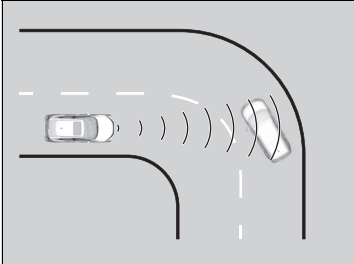


▣ Liten risk för en kollision

Lackera inte eller applicera beläggningar på radarsensorns område. Detta kan påverka CMBS-funktionen.

■ I en kurva

Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.

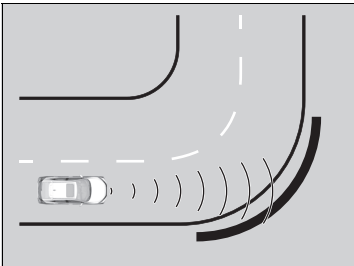


■ Om du passerar under en låg bro i hög hastighet

Du kör under en låg eller smal bro i hög hastighet.

■ Vägbulor, vägarbeten, järnvägsspår, föremål vid sidan av vägen och liknande.

Du kör över vägbulor, stålplattor i vägen osv. eller du närmar dig ett järnvägsspår eller föremål vid sidan av vägen (t.ex. ett vägmärke eller skyddsräcke) i en kurva eller, vid parkering, stillastående fordon och murar.



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

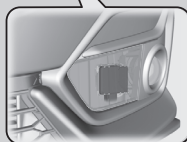
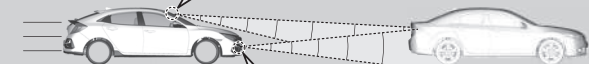
Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

När ACC med LSF sänker fordonshastigheten genom att ansätta bromsarna tänds fordonets bromslyjus.

När ska systemet användas

Kameran är placerad bakom backspegeln.



Radarsensorn sitter i den nedre stötfångaren. Var noga med att inte stöta mot radarsensorkåpan. Vid kraftiga stötar kan den skadas.

- Fordonshastighet för ACC med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF):
Ett fordon upptäcks inom räckvidden för ACC med LSF – ACC med LSF körs i hastigheter upp till 180 km/tim.
Inga fordon upptäcks inom räckvidden för ACC med LSF – ACC med LSF körs i hastigheterna 30 km/tim eller högre.
- Växelläge för ACC med LSF i läge **D** eller **S**

►► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

⚠ VARNING

Felaktig användning av den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) innebär en kollisionsrisk.

Använd endast ACC med LSF vid körning på motorväg och i goda väderförhållanden.

⚠ VARNING

ACC med LSF ger begränsad bromsförmåga och kanske inte stannar fordonet i tid för att undvika en kollision med ett fordon som stannar plötsligt framför dig.

Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

Viktig påminnelse

Liksom alla system har ACC med LSF sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

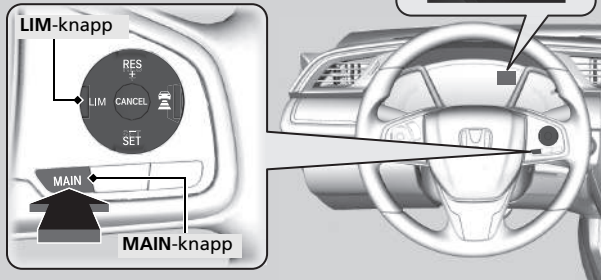
Anvisningar om korrekt hantering av radarsensorn hittar du på nästa sida.

📖 Radarsensor S. 631

■ Hur du aktiverar systemet

Användning

- Tryck på **MAIN**-knappen på ratten.



Om en annan instrumentpanel visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till ACC med LSF.

▶ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

- ▶ **Främre avkänningskamera** S. 629

Radarsensorn för ACC med LSF delas med CMBS-systemet (kollisionsminimerande bromssystem).

- ▶ **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)** S. 565

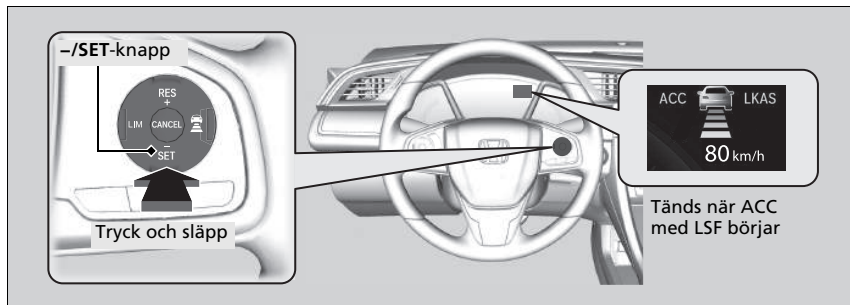
När du trycker på knappen **MAIN** aktiveras eller inaktiveras både ACC med LSF och körfältsassistans (LKAS).

ACC med LSF fungerar eventuellt inte under vissa förhållanden.

- ▶ **Villkor och begränsningar för ACC med LSF** S. 583

När du inte använder ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF): Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på **MAIN**-knappen. Detta gör att även systemet för körfältsassistans (LKAS) stängs av.

■ Så här ställer du in hastigheten



Vid körning i ca 30 km/h eller högre: Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET** när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp knappen ställs hastigheten in och ACC med LSF aktiveras med den inställda hastigheten.

Vid körning långsammare än cirka 30 km/h: Om bilen rullar och bromspedalen inte är nedtryckt trycker du på knappen för att fixera den inställda hastigheten på ca 30 km/h oavsett bilens aktuella hastighet.

Om fordonet står stilla kan du ställa in fordonshastigheten även med bromspedalen nedtryckt.

► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

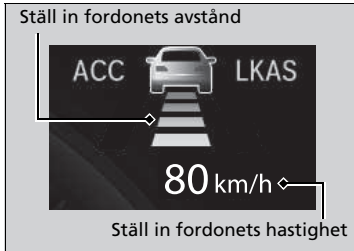
Använd inte ACC med LSF under följande förhållanden:

- På vägar med tung trafik eller vid körning i kontinuerlig stopp-och-start-trafik.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med branta nedförsbackar, eftersom den inställda hastigheten kan överskridas om fordonet rullar nedför. I sådana fall bromsar inte ACC med LSF för att hålla den inställda hastigheten.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.

Du kan växla hastighetsangivelserna på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen mellan km/h och mph.

► **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF), avkörningsvarnare, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem* och kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.



När den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF aktiveras visas fordonssymbolen, intervallstaplar och inställd hastighet på displayen med förarinformation.

När du använder ACC med LSF är hjälpfunktionen för rak körning (en funktion hos den elektriska servostyrningen) aktiverad.

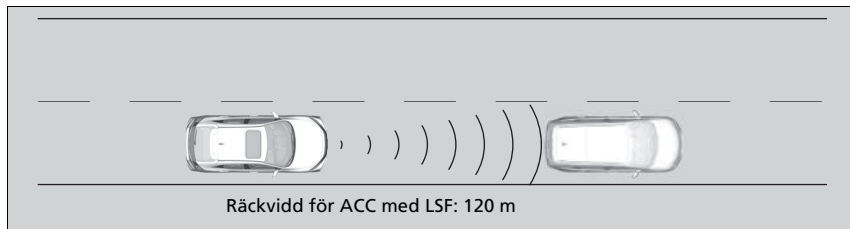
Genom att aktivera styrsystemet som automatiskt kompenserar för naturlig styrning, gör hjälpfunktionen för rak körning det lättare för dig att hålla bilen i en rak linje.

Funktionens användning

■ Det finns ett fordon framför dig

ACC med LSF övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för ACC med LSF. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF ditt fordonns inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

➤ Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon S. 587

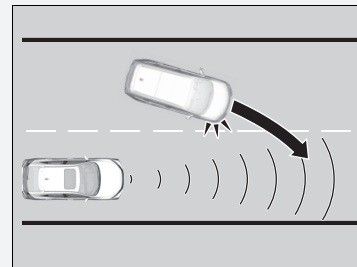


En ikon visas på förarinformationsgränssnittet

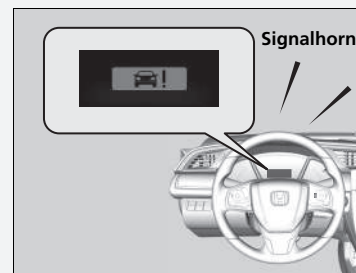
När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet svänger in eller viker in framför dig och har registrerats av radarsensorn och kameran, börjar ditt fordon sakta in.

☒ Funktionens användning

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig, hörs en ljudsignal och ett varningsmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet.



Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



■ Det finns inget framförvarande fordon



Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar ACC med LSF fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom området för ACC med LSF-systemet.

ACC med LSF förblir aktiverat såvida inte du avaktiverar det. När du släpper gaspedalen övergår systemet till en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF.

☒ Funktionens användning

Även om avståndet mellan ditt fordon och det upptäckta framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att ACC med LSF accelererar fordonet:

- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- Ett fordon som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon som upptäcks framför dig åker in i och ut ur ACC med LSF-systemets detekteringsområde. Ändra inställning för **ACC bildetekteringssignal**.

☒ **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon som upptäcks framför dig åker in i och ut ur ACC-systemets detekteringsområde. Ändra inställning för **ACC bildetekteringssignal**.

☒ **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

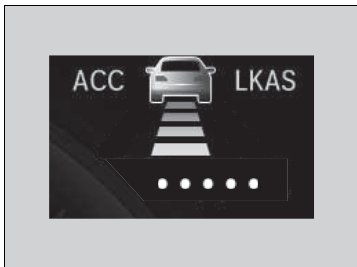
Begränsningar

Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder ACC med LSF. Dessutom fungerar ACC med LSF eventuellt inte under vissa förhållanden.

☒ **Villkor och begränsningar för ACC med LSF**
S. 583

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Ett registrerat framförvarande fordon är inom området för ACC med LSF och saktar in för att stanna



Ditt fordon stannar också automatiskt.

Meddelandet  visas på förarinformationsgränssnittet.

När framförvarande fordon kör iväg igen blinkar fordonsikonen på förarinformationsgränssnittet. Om du trycker på knappen **RES/+** eller **–/SET** eller trycker ned gaspedalen använder den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF den tidigare inställda hastigheten igen.



Om inget fordon är framför dig innan du kör vidare trycker du ned gaspedalen. ACC med LSF fungerar då igen inom den tidigare inställda hastigheten.

☒ Ett registrerat framförvarande fordon är inom området för ACC med LSF och saktar in för att stanna

⚠ VARNING

Om du går ur fordonet när det har stannat och ACC med LSF är aktivt, kan det hända att bilen rullar utan att föraren manövrerar den.

Om fordonet kommer i rörelse utan att föraren manövrerar den kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.

Stig aldrig ur fordonet när fordonet har stannats av ACC med LSF.

■ Villkor och begränsningar för ACC med LSF

Systemet kan stängas av automatiskt och **ACC**-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för ACC.

➤ **Främre avkänningskamera** S. 629

■ Miljöförhållanden

Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).

■ Vägförhållanden

Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).

■ Fordonsförhållanden

- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Parkeringsbromsen är aktiverad.
- När den nedre stötfångaren är smutsig.
- Fordonets bakdel är nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor monterade.

☒ Villkor och begränsningar för ACC med LSF

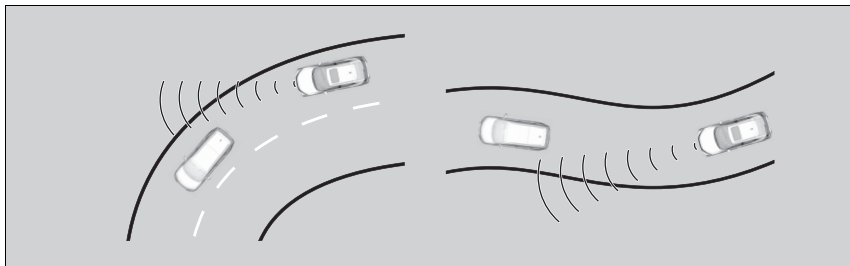
Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan fått en hård smäll, stäng av systemet genom att trycka på **MAIN**-knappen och ta fordonet till en återförsäljare.

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig framförvarande fordon i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elskoter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.
- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.



- Hastighetskillnaden mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.

►► Villkor och begränsningar för ACC med LSF

Om bilens främre del får en stöt i någon av följande situationer kanske radarsensorn inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet:

- Fordonet kör på ett gupp, trottoarkant, hinder, upphöjning osv.
- Fordonet körs genom djupt vatten.
- Fordonet frontalkrockar.

- När du kör över en smal stålbro.



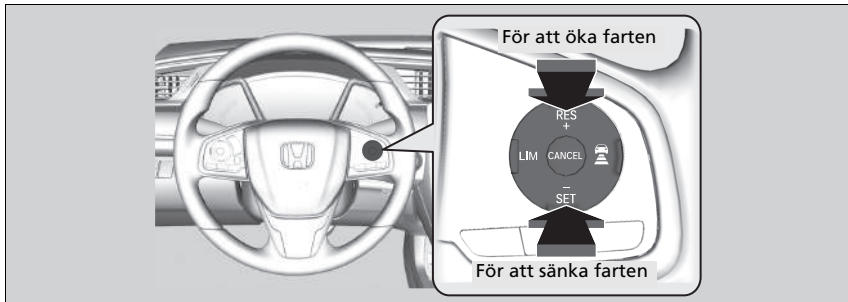
- När framförvarande fordon bromsar plötsligt.
- När framförvarande fordon har en unik form.



- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.

■ Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk fordonets fart med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knappen på ratten.



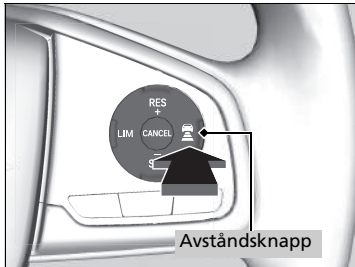
- Varje gång du trycker på knappen **RES/+** eller **-/SET** höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/h.
- Om du håller **RES/+**- eller **-/SET**-knappen intryckt höjs eller sänks hastigheten med ca 10 km/tim.


▣ Ställ in fordonets hastighet

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar ACC med LSF inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper **-/SET**-knappen ställer du in fordonets aktuella hastighet.

Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon







Tryck på knappen  (avstånd) om du vill ändra det inställda avståndet för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF.

Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom ett fordon som registrerats framför dig) mellan extra långt, långt, medellångt och kort avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

Ju högre fordonshastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

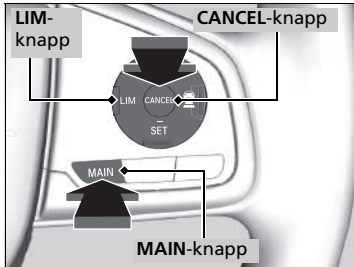
Säkert avstånd		När den inställda hastigheten är:	
		80 km/h	104 km/h
Kort		25 meter 1,1 sek	31,5 meter 1,1 sek
Medellångt		33 meter 1,5 sek	43,4 meter 1,5 sek
Långt		47 meter 2,1 sek	60,8 meter 2,1 sek
Extra långt		63,5 meter 2,9 sek	83,4 meter 2,9 sek

Om ditt fordon stannar automatiskt eftersom ett registrerat framförvarande fordon har stannat, varierar avståndet mellan de två fordonen beroende på avståndsinställningen för ACC med LSF.

► Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarande fordon. Minimavstånd och minimitider kan finnas i de lokala trafikförordningarna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

Så här avbryter du



Gör något av följande för att avbryta den adaptiva farthållaren med LSF:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
 - ▶ Indikatorn för **ACC** med LSF släcks.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Tryck ner bromspedalen när fordonet rör sig framåt.

☒ Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avaktiverat ACC med LSF kan du återuppta den tidigare inställda hastigheten så länge den fortfarande visas. Tryck på **RES/+**-knappen.

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när ACC med LSF har stängts av med **MAIN**-knappen. Tryck på **MAIN**-knappen för att aktivera systemet och ställ sedan in önskad hastighet.

■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet när ACC med LSF-systemet stängs av automatiskt. Något av dessa villkor kan leda till att ACC med LSF avaktiveras automatiskt:

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- När radarsensorn i den nedre stötfångaren blir smutsig.
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Vid körning på bergvägar eller i terräng under en längre stund.
- Vid plötsliga ratt rörelser.
- När ABS-systemet, VSA eller CMBS aktiveras.
- När ABS- eller VSA-systemindikatorn tänds.
- När bilen står stilla i en mycket brant backe.
- När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt.
- När det detekterade fordonet inom ACC med LSF-funktionens räckvidd är för nära ditt fordon.
- Kameran bakom backspeglarna eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- När maxlasten överskrids.
- När du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel.

Automatisk avaktivering av ACC med LSF kan också utlösas av följande orsaker. I dessa fall kopplas parkeringsbromsen in automatiskt.

- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt när bilen står stilla.
- Bilen står stilla i mer än 10 minuter.
- Motorn är avstängd.

►► Automatisk inaktivering

Även om ACC med LSF har stängts av automatiskt går det fortfarande att återta den tidigare inställda hastigheten. Vänta tills den omständighet som inaktiverade den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF förbättras och tryck sedan på **-/SET**-knappen.

Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Förutser tidigt att ett annat fordon kommer att korsa ditt körfält. Systemet detekterar att ett fordon som kör i det intilliggande långsammare körfältet har för avsikt att köra in framför dig och justerar din fordonshastighet i förväg när ACC med LSF är aktiverat.

■ Så här fungerar systemet

Radarsensorn inuti den nedre stötfångaren detekterar fordon framför dig, inklusive de i det intilliggande körfältet, och kameran bakom backspeglarna detekterar körfältsmarkeringar.

Det här systemet ger bättre följnings-/spårningsegenskaper för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF. Det justerar fordonshastigheten i förväg genom att tidigt förutsäga en situation där ett fordon som kör i det intilliggande långsammare körfältet hinner ifatt ett långsammare framförvarande fordon och byter körfält genom att köra in framför dig. När en sådan situation förutsägs sänks din fordonshastighet något. Vid detektering sänks fordonets hastighet efter fordonet som kör in framför dig.

Eftersom hastigheten justeras av systemet visas ikonen för korsande fordon på förarinformatsgränssnittet för att indikera att systemet är aktiverat.

Vänsterstyrd modell visas.

■ Så här aktiveras systemet

När ett fordon kör in framför dig och kör fortare än fordonet framför det, och ditt fordon kör fortare än fordonet som kör in framför dig (dvs. du måste sakta ned) förutsäger ACC med LSF filbytessituationen och anpassar ditt fordon's hastighet.

Systemet aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- När ACC med LSF är aktiverat.
- När du kör på en flerfilig väg.
- När fordonshastigheten är mellan cirka 80 km/tim och 180 km/tim.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett långsammare körfält.

■ Aktivera och avaktivera den intelligenta adaptiva farthållaren

Du kan aktivera och inaktivera systemet via displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen*.

➤ **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

☒ Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Vid byte från högertrafik till vänstertrafik växlar systemet automatiskt till att detektera körfält från höger till vänster efter körning en viss sträcka på en väg med mötande trafik.

Den intelligenta adaptiva farthållaren kan inte aktiveras under följande förhållanden:

- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och det framförvarande fordonet i det intilliggande körfältet*¹ är liten
- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och ditt fordon är liten (dvs. när hastighetsjustering inte är nödvändig)
- När ett fordon bara kör in framför ditt fordon utan något framförvarande fordon i det intilliggande körfältet*¹
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett snabbare körfält*¹

*1: Avser högerfil för högertrafik, vänsterfil för vänstertrafik.

* Ej tillgängligt på alla modeller

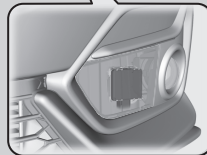
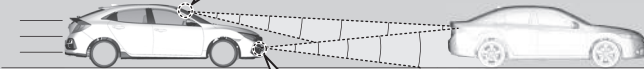
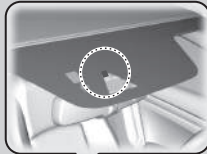
Modeller med manuell växellåda

Adaptiv farthållare (ACC)

Bidrar till att hålla jämn hastighet och ett förinställt avstånd bakom ett fordon som upptäcks framför ditt fordon, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

När ska systemet användas

Kameran är placerad bakom backspeglarna.



Radarsensorn sitter i den nedre stötfångaren.

- Fordonshastighet för ACC: Önskad hastighet över cirka 30 km/h
- Växelläge för ACC: i **2** eller högre läge

▶ Adaptiv farthållare (ACC)

⚠ VARNING

Felaktig användning av den adaptiva farthållaren (ACC) innebär en kollisionsrisk.

Använd endast ACC vid körning på motorväg och i goda väderförhållanden.

⚠ VARNING

ACC har begränsad bromsförmåga. När fordonets hastighet sjunker under 25 km/tim avbryts ACC-systemet automatiskt och kan inte längre aktivera fordonets bromsar. Var alltid beredd att trycka ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

Viktig påminnelse

Liksom alla system har ACC sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

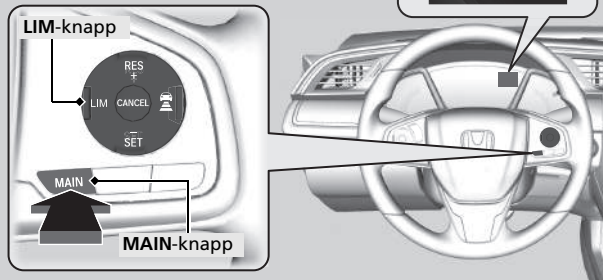
Anvisningar om korrekt hantering av radarsensorn hittar du på nästa sida.

▶ Radarsensor S. 631

■ Hur du aktiverar systemet

Användning

- Tryck på **MAIN**-knappen på ratten.



Om en annan instrumentpanel visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till ACC.

►► Adaptiv farthållare (ACC)

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

- **Främre avkänningskamera** S. 629

Radarsensorn för ACC delas med CMBS-systemet (kollisionsminimerande bromssystem).

- **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)** S. 565

ACC fungerar eventuellt inte under vissa förhållanden.

- **Villkor och begränsningar för ACC** S. 599

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker.

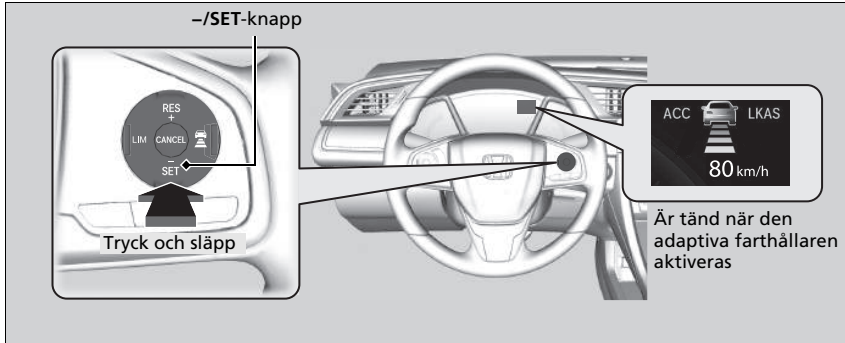
Försök växla upp när motorvarvtalet ökar.

Du kan bibehålla den inställda hastigheten om du växlar inom fem sekunder.

När du inte använder ACC: Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på **MAIN**-knappen. Detta gör att även systemet för körfältsassistans (LKAS) stängs av.

När knappen **MAIN** trycks in blir både ACC och körfältsassistans (LKAS) aktiverade eller avaktiverade.

■ Så här ställer du in hastigheten



Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET** när du har nått önskad hastighet.

▣ Adaptiv farthållare (ACC)

Använd inte ACC under följande förhållanden:

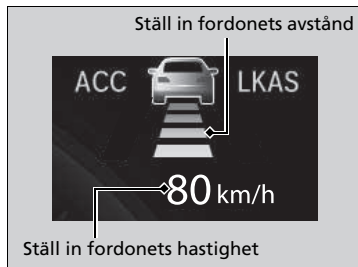
- På vägar med tung trafik eller vid körning i kontinuerlig stopp-och-start-trafik.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med branta nedförsbackar, eftersom den inställda hastigheten kan överskridas om fordonet rullar nedför. I sådana fall bromsar inte ACC för att hålla den inställda hastigheten.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.

Du kan växla hastighetsangivelserna på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen mellan km/h och mph.

▣ **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC), avkörningsförebyggande system, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem* och kollisionminimerande bromssystem (CMBS) kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller



När du släpper upp **-/SET**-knappen ställs hastigheten in och ACC aktiveras med den inställda hastigheten.

När ACC aktiveras visas fordonssymbolen, intervallstänger och inställd hastighet på förarinformationsgränssnittet.

När du använder ACC är hjälpfunktionen för rak körning (en funktion hos den elektriska servostyrningen) aktiverad.

Genom att aktivera styrsystemet som automatiskt kompenserar för naturlig styrning, gör hjälpfunktionen för rak körning det lättare för dig att hålla bilen i en rak linje.

▶ Adaptiv farthållare (ACC)

Det kan ta längre tid att öka farten i ECON-läget*.

Du kan inte använda ACC och den justerbara hastighetsbegränsaren eller den intelligenta hastighetsbegränsaren* samtidigt.

Modeller med 2,0-litersmotor

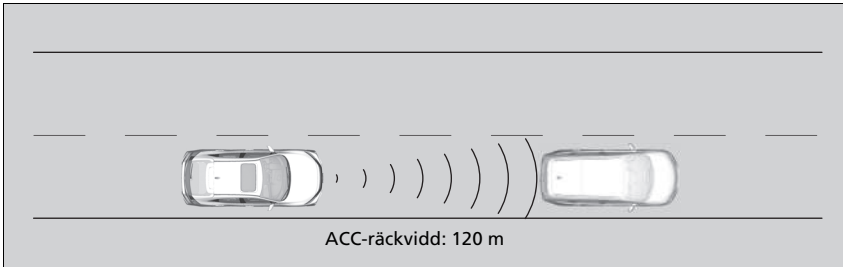
När du stänger av VSA helt kan du inte använda ACC.

Funktionens användning

■ Det finns ett fordon framför dig

ACC övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för ACC. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller ACC ditt fordonns inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

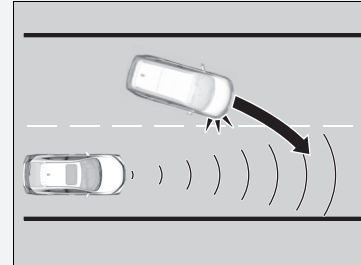
➤ **Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon** S. 603



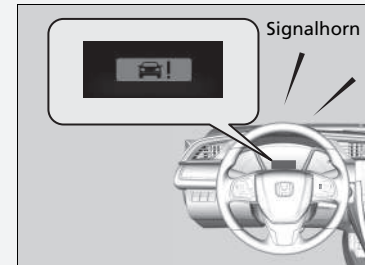
När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet svänger in eller viker in framför dig och har registrerats av radarsensorn och kameran, börjar ditt fordon sakta in.

☒ Funktionens användning

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig, hörs en ljudsignal och ett varningsmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet.



Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



■ Det finns inget framförvarande fordon



Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar ACC fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom räckvidden för ACC-systemet.

ACC-systemet förblir aktiverat såvida inte du inaktiverar det. När du släpper gaspedalen övergår systemet till en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för ACC.

☒ Funktionens användning

Även om avståndet mellan ditt fordon och det registrerade framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att ACC accelererar fordonet:

- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- Ett fordon som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon som upptäcks framför dig åker in i och ut ur ACC-systemets detekteringsområde. Ändra inställning för **ACC bildetekteringssignal**.

☒ **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

Begränsningar

Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder ACC.

Dessutom fungerar ACC eventuellt inte under vissa förhållanden.

☒ **Villkor och begränsningar för ACC** S. 599

■ Villkor och begränsningar för ACC

Systemet kan stängas av automatiskt och **ACC**-indikatoren tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för ACC.

➤ **Främre avkänningskamera** S. 629

■ Miljöförhållanden

Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).

■ Vägförhållanden

Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).

■ Fordonsförhållanden

- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Parkeringsbromsen är åtdragen.
- När den nedre stötfångaren är smutsig.
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor* monterade.

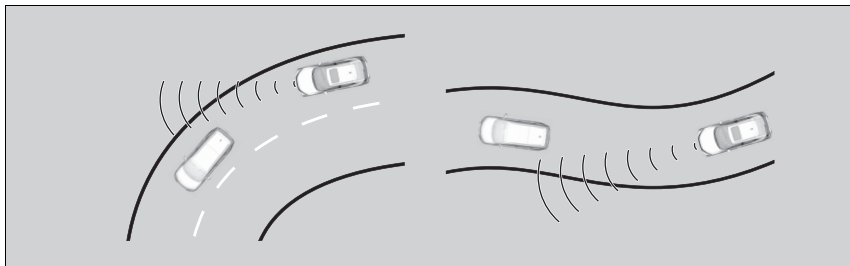
⚠ Villkor och begränsningar för ACC

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan fått en hård smäll, stäng av systemet genom att trycka på **MAIN**-knappen och ta fordonet till en återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig framförvarande fordon i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elskoter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.
- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.



- Hastighetskillnaden mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.

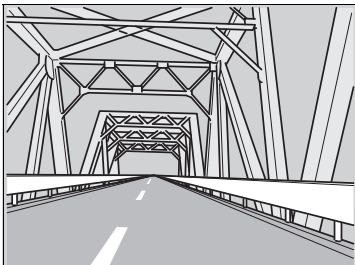
► Villkor och begränsningar för ACC

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

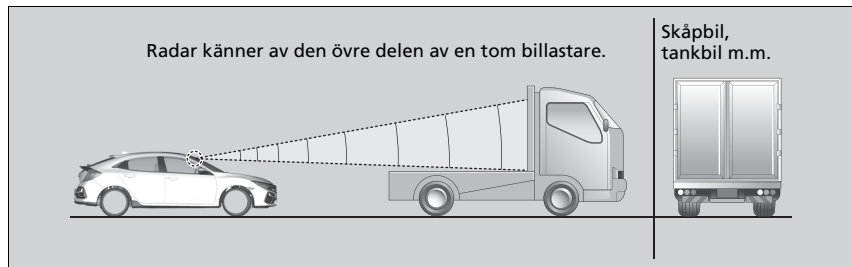
Om bilens främre del får en stöt i någon av följande situationer kanske radarsensorn inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet:

- Fordonet kör på ett gupp, trottoarkant, hinder, upphöjning osv.
- Fordonet körs genom djupt vatten.
- Fordonet frontalkrockar.

- När du kör över en smal stålbro.



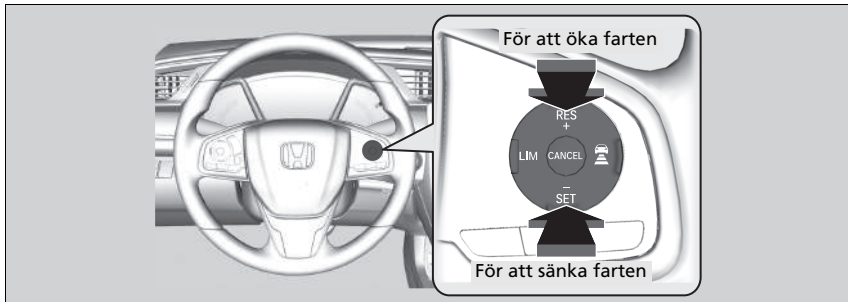
- När framförvarande fordon bromsar plötsligt.
- När framförvarande fordon har en unik form.



- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.

Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk fordonets fart med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knappen på ratten.



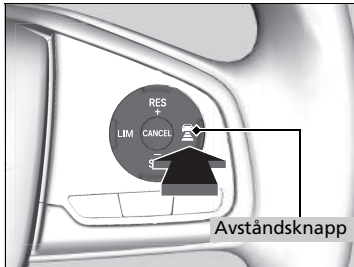
- Varje gång du trycker på knappen **RES/+** eller **-/SET** höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/h.
- Om du håller **RES/+**- eller **-/SET**-knappen intryckt höjs eller sänks hastigheten med ca 10 km/tim.

Ställ in fordonets hastighet

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar ACC inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper **-/SET**-knappen ställer du in fordonets aktuella hastighet.

Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon







Tryck på knappen  (avstånd) om du vill ändra det inställda avståndet för ACC.

Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom ett fordon som registrerats framför dig) mellan extra långt, långt, medellångt och kort avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

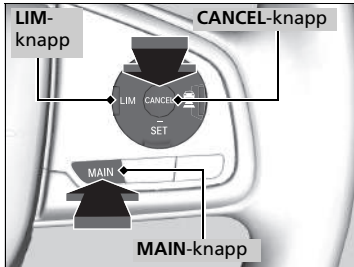
Ju högre fordonshastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

Säkert avstånd		När den inställda hastigheten är:	
		80 km/h	104 km/h
Kort		25 meter 1,1 sek	31,5 meter 1,1 sek
Medellångt		33 meter 1,5 sek	43,4 meter 1,5 sek
Långt		47 meter 2,1 sek	60,8 meter 2,1 sek
Extra långt		62 meter 2,8 sek	81,4 meter 2,8 sek

📌 Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarande fordon. Minimavstånd och minimitider kan finnas i de lokala trafikförordningarna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

Så här avbryter du



Gör på något av följande sätt för att avbryta den adaptiva farthållaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
 - ▶ **ACC**-indikatorn släcks.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Trampa på bromspedalen.
- Håll kopplingspedalen nedtrampad i minst fem sekunder.

☒ Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avbrutit den adaptiva farthållaren kan du återuppta den tidigare inställda hastigheten så länge den fortfarande visas. Tryck på **RES/+**-knappen när du kör i minst 30 km/tim.

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när **MAIN**-knappen. Tryck på **MAIN**-knappen för att aktivera systemet och ställ sedan in önskad hastighet.

■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet när ACC-systemet stängs av automatiskt. Någon av dessa situationer kan leda till att ACC-systemet avslutas automatiskt.

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- När radarsensorn i den nedre stötfångaren blir smutsig.
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Vid körning på bergvägar eller i terräng under en längre stund.
- Vid plötsliga ratt rörelser.
- När ABS-systemet, VSA eller CMBS aktiveras.
- När ABS- eller VSA-systemindikatorn tänds.
- När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt.
- När det detekterade fordonet inom ACC-funktionens räckvidd är för nära ditt fordon.
- Kameran bakom backspegeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- När maxlasten överskrids.
- När du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel.
- Om du ignorerar upp- eller nedväxlingsindikatorn på varvräknardisplayen inaktiveras ACC-systemet efter cirka 10 sekunder.
- Motorvarvet går in i varvräknarens röda område.
- Motorvarvtalet minskar till under 1 000 varv/min.
- Du växlar till neutralläget tillfälligt när du växlar upp eller ner.

►► Automatisk inaktivering

Även om ACC har stängts av automatiskt går det fortfarande att återta den tidigare inställda hastigheten. Vänta tills den omständighet som avbröt ACC-systemet förbättras och tryck sedan på **-/SET**.

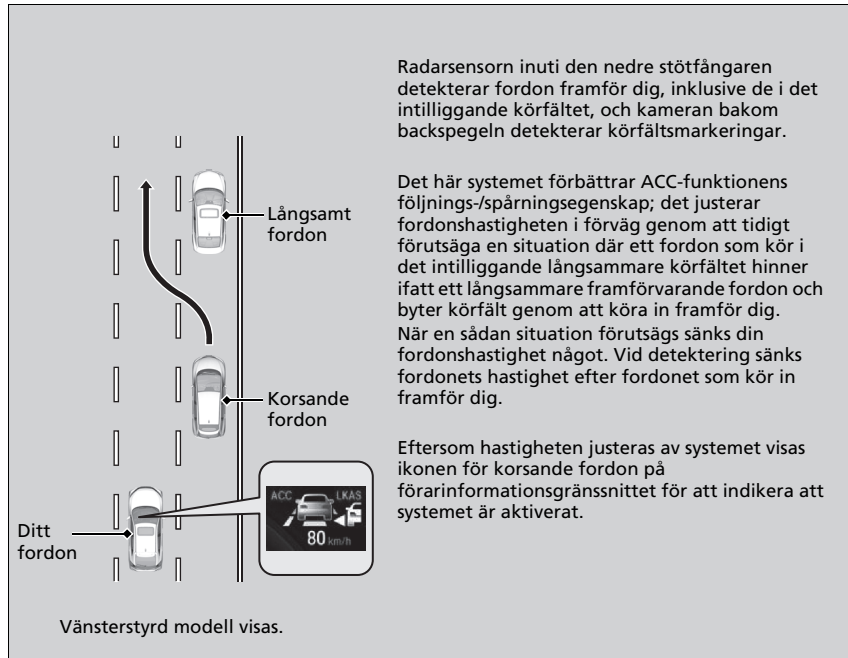
Modeller med 2,0-litersmotor

Om du stänger av VSA helt när ACC är aktiverat, kommer ACC att avbrytas automatiskt.

Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Förutser tidigt att ett annat fordon kommer att korsa ditt körfält. Systemet detekterar att ett fordon som kör i det intilliggande långsammare körfältet har för avsikt att köra in framför dig och justerar din fordonshastighet i förväg när ACC är aktiverat.

■ Så här fungerar systemet



■ Så här aktiveras systemet

När ett fordon kör in framför dig och kör fortare än fordonet framför det, och ditt fordon kör fortare än fordonet som kör in framför dig (dvs. du måste sakta ned) förutsäger ACC filbytessituationen och justerar din fordonshastighet.

Systemet aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- När ACC är aktiverat.
- När du kör på en flerfilig väg.
- När fordonshastigheten är mellan cirka 80 km/tim och 180 km/tim.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett långsammare körfält.

■ Aktivera och avaktivera den intelligenta adaptiva farthållaren

Du kan aktivera och inaktivera systemet via displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen*.

➤ **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

► Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Vid byte från högertrafik till vänstertrafik växlar systemet automatiskt till att detektera körfält från höger till vänster efter körning en viss sträcka på en väg med mötande trafik.

Den intelligenta adaptiva farthållaren kan inte aktiveras under följande förhållanden:

- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och det framförvarande fordonet i det intilliggande körfältet*1 är liten
- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och ditt fordon är liten (dvs. när hastighetsjustering inte är nödvändig)
- När ett fordon bara kör in framför ditt fordon utan något framförvarande fordon i det intilliggande körfältet*1
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett snabbare körfält*1

*1: Avser högerfil för högertrafik, vänsterfil för vänstertrafik.

* Ej tillgängligt på alla modeller

System för körfältsassistans (LKAS)

Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

■ Styrningsassistans
Systemet tillsätter styrmoment så att fordonet håller sig mellan den vänstra och högra linjen i körfältet. Momentet ökar om fordonet kommer nära någon av linjerna.

■ Främre avkänningskamera
Bevakar körfältslinjerna

■ Taktila signaler och visuella larm
Intensiva vibrationer i ratten och en varningsdisplay uppmärksammar dig på att fordonet är på väg ut ur ett identifierat körfält.



När du slår på blinkersen för att byta körfält avaktiveras systemet och återupptas när signalerna slås av.
Om du gör ett körfältsbyte utan blinkers aktiveras körfältsassistansens varningar och styrmomentet anbringas.

System för körfältsassistans (LKAS)

Viktiga råd om säkerhet

Körfältsassistansen är endast till för din bekvämlighet. Systemet ska inte ses som en ersättning för din kontroll över körningen. Systemet fungerar inte om du tar bort händerna från ratten eller låter bli att styra fordonet.

➤ Förarinformationsgränssnitt varnings- och informationsmeddelanden S. 135

Placera inga föremål på instrumentpanelen. Föremål kan reflekteras i vindrutan och förhindra korrekt detektering av körfälten.

LKAS varnar endast när du är på väg att byta fil utan att körriktningvisaren används. LKAS upptäcker kanske inte alla filmarkeringar eller avfarter. Precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringarnas skick. Det är alltid förarens ansvar att använda fordonet på ett säkert sätt och undvika kollisioner.

LKAS är bekvämt när det används på motorvägar eller flerfiliga vägar.

LKAS kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

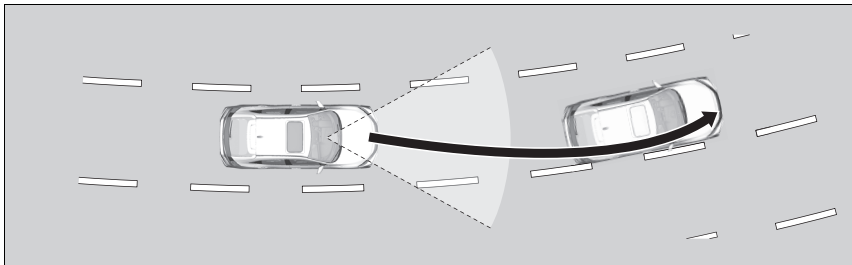
➤ Villkor och begränsningar för LKAS S. 614

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➤ Främre avkänningskamera S. 629

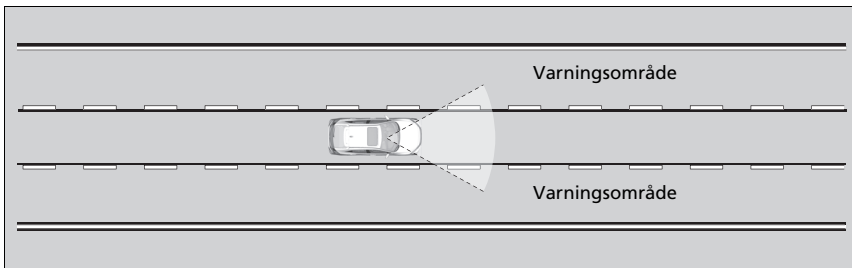
■ Körfältssupport

Hjälper till att hålla bilen i mitten av filen. När fordonet närmar sig en vit eller gul linje ökar den elektriska servostyrningen.



■ Filbytesvarnare

När fordonet kommer in i varningsområdet varnar LKAS dig med en lätt rattvibration samt en varningsdisplay.



▶ System för körfältsassistans (LKAS)

LKAS fungerar eventuellt inte som avsett vid körning med återkommande stopp och start eller på vägar med skarpa kurvor.

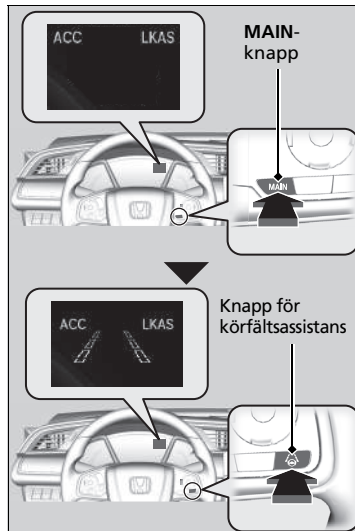
När systemet inte kan detektera körfält avaktiveras det tillfälligt. När ett körfält har upptäckts, återställs systemet automatiskt.

När systemet kan användas

Systemet kan användas under följande förhållanden:

- Det körfält där du kör har linjer på båda sidor och fordonet ligger mitt i körfältet.
- Fordonet körs i mellan ca 72 och 185 km/tim.
- Du kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Torkarna är inte i kontinuerlig drift.

Hur du aktiverar systemet



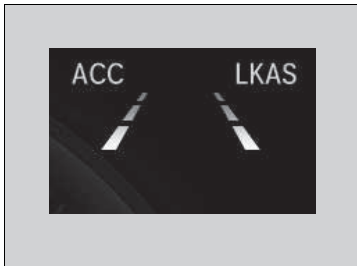
1. Tryck på **MAIN**-knappen.
 - ▶ Körfältsassistansen finns på förarinformationsgränssnittet. Systemet är klart för användning.
2. Tryck på **LKAS**-knappen.
 - ▶ Körfältskonturer visas på förarinformationsgränssnittet. Systemet är aktiverat.

När systemet kan användas

Om fordonet drar åt vänster eller höger körfältslinje på grund av styrmomentet påverkas stänger du av körfältsassistansen och låter kontrollera fordonet hos en återförsäljare.

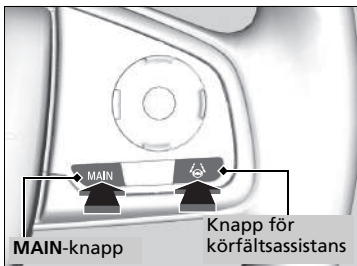
Modeller med 2,0-litersmotor

När du stänger av VSA helt kan du inte använda LKAS.



3. Håll ditt fordon nära mitten av körfältet.
 - ▶ Den streckade yttre linjen ändras till en heldragen när systemet startar och efter det att höger och vänster körfältsmarkeringar har identifierats.

Så här avbryter du



Så här avbryter du körfältsassistsen:
Tryck på **MAIN**- eller LKAS-knappen.

Körfältsassistsen avaktiveras varje gång du slår av motorn, även om du aktiverade den senaste gången du körde fordonet.

» Så här avbryter du

Modeller med adaptiv farthållare med LSF

Om du trycker på **MAIN**-knappen slås även ACC med LSF på och av.

Modeller med ACC (adaptiv farthållare)

När du trycker på **MAIN**-knappen slås den adaptiva farthållaren på och av.

Modeller med 2,0-litersmotor

Om du stänger av VSA helt när LKAS är aktiverat, kommer LKAS att avbrytas automatiskt.



När körfältsassistansen avbryts ändras körfältslinjerna på förarinformationsgränssnittet till konturlinjer, och summern ljuder (om den är aktiverad).

■ Systemet stängs av om du

- ställer in torkarna på kontinuerlig drift
 - ▶ När du stänger av vindrutetorkarna återupptas körfältsassistansen.

■ Modeller med automatiska intervalltorkare

- Ställ torkarreglaget i läge **AUTO** så körs torkarna kontinuerligt.
 - ▶ LKAS återupptas när torkarna stannar eller körs intermittent.

■ Alla modeller

- Sänk hastigheten till 64 km/tim eller lägre.
 - ▶ När du ökar fordons hastigheten till 72 km/tim eller högre återupptas körfältsassistansen.
- Trampa på bromspedalen.
 - ▶ Körfältsassistansen återupptas och börjar identifiera körfältsmarkeringarna igen när du släpper upp bromspedalen.

■ LKAS kan stängas av automatiskt när:

- Systemet inte kan identifiera körfältsmarkeringar.
- Ratten vrids om snabbt.
- Du inte lyckas styra fordonet.
- Du kör i en skarp kurva.
- Du kör i en hastighet över cirka 185 km/tim.

När de här villkoren inte längre uppfylls återupptas körfältsassistansen automatiskt.

■ **LKAS kan stängas av automatiskt när:**

- Kamerans temperatur blir extremt hög eller låg.
- Kameran bakom backspeglarna eller området runt kameran, inklusive vindrutorna, blir smutsigt.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveras.

Summern ljuder om LKAS avaktiveras automatiskt.

■ Villkor och begränsningar för LKAS

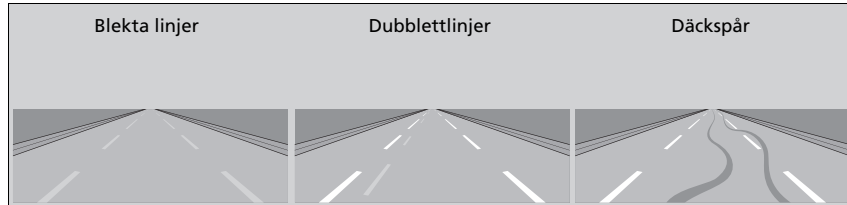
Systemet kanske inte upptäcker körfältsmärkningar och därför inte håller bilen i mitten av ett körfält under vissa förhållanden, bl.a. följande:

■ **Miljöförhållanden**

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbanan.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Skuggorna från näraliggande konstruktioner som är parallella med körfältsmarkeringarna.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som körfältsmarkeringar.
- Reflexer på vindrutans insida.
- Körning på natten eller i mörka förhållanden i exempelvis tunnlar.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.

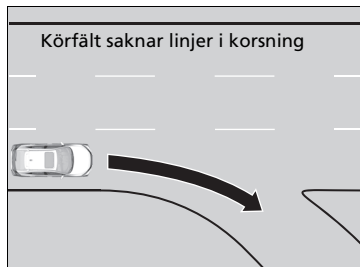


- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra (t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe).
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar sig.



- Framförvarande fordonet kör nära filmarkeringarna.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.

- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Vid körning på vägar med dubbla linjer.



■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är randig eller igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Fordonets bakdel är nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.

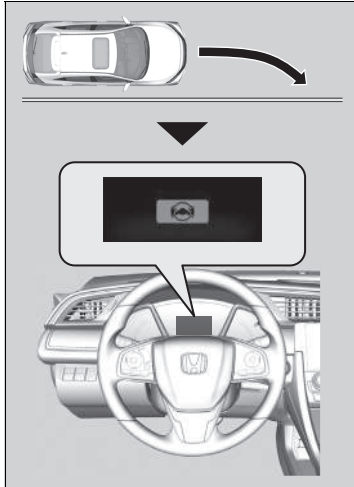
Modeller med 1,0-litersmotor med klimatanläggning

- Fordonet drar en släpvagn.

Avkörningsförebyggande system


Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att fordonet oavsiktligt korsar upptäckta körfältsmarkeringar eller lämnar körbanan helt och hållet.

■ Så här fungerar systemet



Den främre kameran bakom backspeglen övervakar vänster och höger körfältsmarkeringar. Om ditt fordon kommer för nära registrerade körfältsmarkeringar utan att blinkers har aktiverats, utlöser systemet förutom en visuell varning även styrmoment och varnar dig med intensiva vibrationer i ratten, för att hjälpa dig att hålla dig inom det registrerade körfältet.

▶ **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

Som en visuell varning visas meddelandet  på förarens informationsgränssnitt.

Om systemet upptäcker att dess styrsignaler inte räcker för att hålla fordonets inom körfältet, kan det utlösa bromsning.

▶ Bromsarna aktiveras endast när körfältsmarkeringarna är heldragna linjer.

Systemet avbryter hjälptåtgärderna om du vrider ratten för att undvika att korsa registrerade körfältsmärkningarna.

Om systemet utlöses flera gånger utan att föraren reagerar, piper systemet för att uppmärksamma dig.

▶ Avkörningsförebyggande system

▶ **Viktig säkerhetspåminnelse**

Liksom alla hjälpsystem har det avkörningsförebyggande systemet begränsningar.

Allt för stor tillit till det avkörningsförebyggande systemet kan resultera i en olycka. Det är alltid ditt ansvar att hålla fordonet inom ditt körfält.

Det avkörningsförebyggande systemet varnar endast när avdrift ur körfilen upptäcks utan att blinkers används. Det avkörningsförebyggande systemet upptäcker kanske inte alla körfältsmarkeringar eller avfarter; precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringens skick. Det är alltid förarens ansvar att använda fordonet på ett säkert sätt och undvika kollisioner.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

▶ **Främre avkänningskamera** S. 629

Det avkörningsförebyggande systemet kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

▶ **Villkor och begränsningar för avkörningsförebyggande system** S. 620

Vid vissa tillfällen kanske du inte märker av det avkörningsförebyggande systemets funktioner på grund av att du koncentrerar dig på körningen eller på vägytans beskaffenhet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här aktiveras systemet

Systemet gör sig redo att söka efter körfältsmarkeringar när alla följande villkor uppfylls:


- Fordonet körs i mellan ca 72 och 185 km/tim.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Torkarna är inte i kontinuerlig drift.
- Fordonet accelererar eller bromsar inte och ratten vrids inte.
- Systemet fastställer att föraren inte aktivt accelererar, bromsar eller styr.

▶▶ Så här fungerar systemet

■ Modeller med 2,0-litersmotor

Det avkörningsförebyggande systemet fungerar inte när VSA är helt urkopplat.

▶▶ Så här aktiveras systemet

Det kan hända att det avkörningsförebyggande systemet automatiskt avaktiveras och indikatorn  tänds och fortsätter lysa.

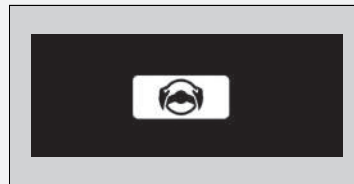
📖 **Indikatorer** S. 108

Det avkörningsförebyggande systemets funktion kan försämrans när fordonet:

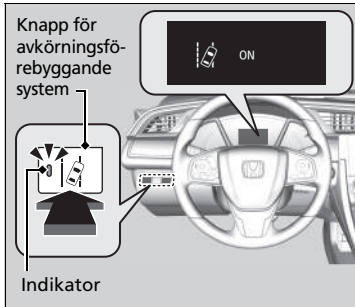
- Inte kör inom ett körfält.
- Körs på innerkanten av en kurva eller utanför ett körfält.
- Körs i ett smalt körfält.

Om LKAS är avstängt och du har valt **Tidig** bland de anpassade alternativen på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen* visas meddelandet nedan om systemet beräknar en risk för att fordonet ska korsa filmarkeringar.

📖 **Anpassade funktioner*** S. 171, 396



Avkörningsförebyggande system På och Av



Tryck på det avkörningsförebyggande systemets knapp för att slå på och av systemet.

- Lampan i knappen tänds och meddelandet visas på förarinformationsgränssnittet när systemet är aktiverat.

Avkörningsförebyggande system På och Av

När du har markerat **Endast varning** bland de anpassade alternativen på displayen med förarinformation eller ljud-/informationsskärmen* påverkar systemet inte ratten eller utlöser bromsning.

► **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem och kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatoren ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Villkor och begränsningar för avkörningsförebyggande system

Systemet kanske inte känner av körfältsmarkeringarna och fordonets placering på rätt sätt under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan.

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbanan.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Skuggorna från näraliggande konstruktioner som är parallella med körfältsmarkeringarna.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som körfältsmarkeringar.
- Reflexer på vindrutans insida.
- Körning på natten eller i mörka förhållanden i exempelvis tunnlar.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra (t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe).
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar sig.
- Framförvarande fordonet kör nära filmarkeringarna.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Vid körning på vägar med dubbla linjer.

■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är randig eller igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Ett onormalt däck- eller hjullstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Fordonets bakdel är nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor* monterade.

Modeller med 1,0-litersmotor med klimatanläggning

- Fordonet drar en släpvagn.

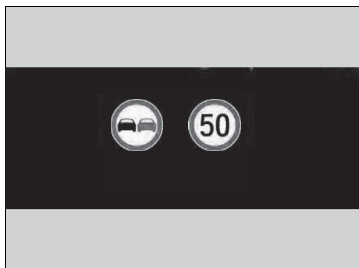
* Ej tillgängligt på alla modeller

Trafikskyltsinformation

Påminner om sådan vägmärkesinformation, t.ex. aktuell hastighetsbegränsning och att omkörning är förbjuden, som fordonet just har passerat och visar det på förarinformationsgränssnittet.

Så här fungerar systemet

När kameran, som sitter bakom backspeglarna, upptäcker trafikskyltar under körningen visar systemet dem som identifieras som avsedda för ditt fordon. Skylltikonen visas tills fordonet når förutbestämda tids- och avståndvärden.



Skylltikonen kan även växla till en annan eller försvinna när:

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar motorväg eller motortrafikled.
- Du svänger med blinkers påslagen i en korsning.

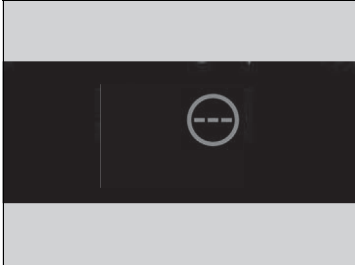
Trafikskyltsinformation

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte visas, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

Lita inte för mycket på systemet. Kör alltid med lämplig hastighet för rådande vägförhållanden.

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutorna om de kan hindra kamerans siktfält och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Repor, sprickor och andra skador på vindrutorna inom kamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutorna byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutorna ska en återförsäljare kalibrera om kameran. Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.

Om systemet inte upptäcker trafikskyltar medan du kör kan följande bild visas.



☒ Trafikskyltsinformation

För att minska risken för att kamerans avkänningsystem stängs av på grund av hög innetemperatur bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används.

Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

☒ **Främre avkänningskamera** S. 629

Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Trafikskyltsinformationen kanske inte kan känna igen trafikskyltar i följande fall.


■ Fordonsförhållanden

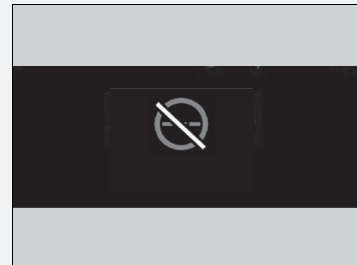
- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Det finns ställen kvar att torka.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Fordonets bakdel är nersunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.

■ Miljöförhållanden

- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- När du kör i skuggan av träd eller byggnader, etc.
- Körning på natten eller i mörka områden som långa tunnlar.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Ett fordon framför dig stänker vatten eller snö.

▶▶ Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Vid fel på systemet för trafikskyltsinformation visas  på förarinformationsgränssnittet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner.



■ Trafikskyltens position eller skick.

- En skylt är svår att hitta eftersom den befinner sig i ett komplicerat område.
- En skylt sitter långt bort från fordonet.
- En skylt sitter där strålkastarens ljuskägla har svårt att nå fram.
- En skylt sitter i ett hörn eller i en vägkurva.
- Blekta eller böjda skyltar.
- Vridna eller skadade skyltar.
- En skylt är täckt med lera, snö eller frost.
- En del av skylten döljs av träd eller hela skylten döljs av ett fordon och annat.
- En lampa (gatlykta) eller en skugga reflekteras i skyltens yta.
- En skylt är för ljus eller för mörk (elektrisk skylt).
- En skylt av liten storlek.

■ Andra förhållanden

- När du kör i hög hastighet.

Trafikskyltsinformationen kan fungera felaktigt och t.ex. visa ett vägmärke som inte följer aktuella bestämmelser för vägen eller inte alls existerar i följande fall.

- Vad gäller skyltar för hastighetsbegränsning kan den visa högre eller lägre hastighet än den faktiska hastighetsbegränsningen.
- Det finns en kompletterande skylt med ytterligare information, exempelvis väder, tid, fordonstyp o.s.v.
- Siffrorna på skylten är svåra att läsa (elektrisk skylt, siffrorna på skylten är suddiga o.s.v.).
- En skylt är placerad i närheten av det körfält du kör i trots att den inte avser ditt körfält (hastighetsbegränsningsskylt placerad i korsningen mellan sidoväg och huvudled o.s.v.).
- Det finns föremål som liknar identifieringsobjektet till färg eller form (liknande skylt, elektrisk skylt, reklamskylt, konstruktion o.s.v.).
- En lastbil eller en annan stor bil med en dekal som anger hastighetsbegränsning kör framför dig.

Skyltar som visas på förarinformationsgränssnittet

Två vägsyltar kan samtidigt visas bredvid varandra när de upptäcks.

Ikonen för hastighetsbegränsningsskylten visas på skärmbildens högra halva. Ikonen för omkörningsförbudssylten visas till vänster. Eventuellt ytterligare skyltar som visar hastighetsgräns baserad på väder (regn, snö, etc.) eller bestämd tidsperiod kan visas på endera sidan.

När huvudvisningsläge är valt



Skylden "Omkörning förbjuden"*1

Hastighetsbegränsningsskylt



Extra hastighetsbegränsningsskylt beroende på förhållanden*2

Hastighetsbegränsningsskylt

När huvudvisningsläge inte är valt



Hastighetsbegränsningsskylt

Skylden "Omkörning förbjuden"*1

Beroende på situation kan *1 bytas ut mot *2, eller *2 kan visas på höger sida.

■ **Välja att visa vägs skyltar när huvudvisningsläge är av**

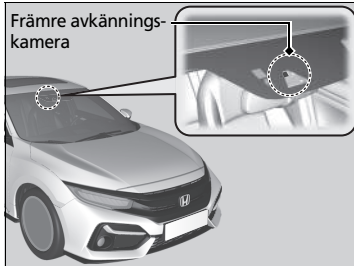
Du kan fortsätta visa vägmärkesikonen med mindre storlek på förarinformationsgränssnittet, även när huvudläge inte är valt.

📄 **Anpassade funktioner*** S. 171, 396

Främre avkänningskamera

Kameran, som används i system som körfältsassistans (LKAS), det avkörningsförebyggande systemet, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, adaptiv farthållare (ACC)*, trafikskyltsinformation, det kollisionminimerande bromssystemet (CMBS) är framtagen för att detektera föremål som utlöser något av systemens funktioner.

Kamerans placering och tips för manövrering



Denna kamera är placerad bakom backspeglens.

För att minska risken för att höga innertemperaturer leder till att kamerans avkänningsystem stängs av, bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller placera fordonet så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används. Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.


Främre avkänningskamera

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan, motorhuven eller frontgrillen som kan hindra kamerans sikt och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom kamerans siktält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om kameran. Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.


Placera inga föremål ovanpå instrumentpanelen. De kan speglas i vindrutan och hindra systemet från att urskilja körfältslinjerna på rätt sätt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Främre avkänningskamera

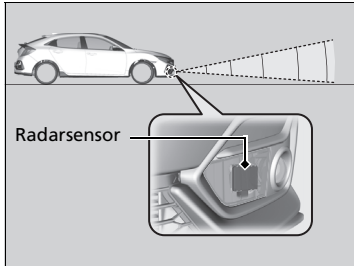
Om meddelandet  visas:

- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot kameran.
- Starta körningen så att vindrutans temperatur sänks och området runt kameran svalnar.

Om meddelandet  visas:

- Parkera fordonet på en säker plats och rengör vindrutan. Om meddelandet inte försvinner när du har rengjort vindrutan och kört en stund ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Radarsensor



Radarsensorn är vid den nedre delen av den främre stötfångaren.

Radarsensor

Undvik starka stötar mot radarsensorkåpan.

För CMBS ska fungera på rätt sätt:

- Håll alltid radarsensorns kåpa ren.
- Använd aldrig kemiska lösningsmedel eller polermedel för att rengöra sensorkåpan. Rengör den med vatten och en mild tvållösning.
- Sätt inte dekaler på radarsensorkåpan eller byt radarsensorkåpa.

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan är hårt åtgången, ska du stänga av systemet genom att använda CMBS **OFF**-knappen och ta fordonet till en återförsäljare.

▶ **Aktivera/inaktivera CMBS** S. 569

Om fordonet är inblandat i någon av följande situationer kanske radarsensorn inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet:

- Fordonet är inblandat i en frontalkollision.
- Fordonet kör genom djupt vatten eller är nedsänkt i djupt vatten.
- Fordonet träffar hårt ett gupp, en trottoarkant, ett hinder, en upphöjning vilket kan skaka radarsensorn.

Bromssystem

■ Parkeringsbroms

Använd parkeringsbromsen så att fordonet inte kommer i rörelse när det står parkerat. När parkeringsbromsen är aktiverad kan du lossa den manuellt eller automatiskt.



■ Aktivera parkeringsbromsen

Den elektriska parkeringsbromsen kan aktiveras åt varje gång fordonet har batteriström, oavsett i vilket läge tändningslåset*1 är.

Dra den elektriska parkeringsbromsens reglage uppåt försiktigt och ordentligt.

- ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds.



■ Lossa parkeringsbromsen

Fordonet måste vara PÅ *1 för att den elektriska parkeringsbromsen ska kunna lossas.

1. Trampa på bromspedalen.
 2. Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage.
- ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Manuellt lossande av parkeringsbromsen med reglaget gör att fordonet kan sättas i igång långsamt och utan ryck vid start i brant nedförsbacke.

» Parkeringsbroms

Det kan höras från området vid bakhjulen att den elektriska parkeringsbromsen aktiveras när du aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Bromspedalen kan röra sig något när det elektriska parkeringsbromssystemet aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Du kan inte aktivera eller lossa parkeringsbromsen om batteriet är urladdat.

▶ **Procedur för start med startkablar** S. 772

Om du drar upp och håller kvar den elektriska parkeringsbromsens omkopplare under körning aktiveras bromsarna på alla fyra hjulen av VSA-systemet tills fordonet stannar. Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras och omkopplaren ska vara släppt.

I följande situationer aktiveras parkeringsbromsen automatiskt.

- När fordonet stannar med den automatiska bromshållningen aktiverad under mer än 10 minuter.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt medan fordonet står stilla och den automatiska bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När motorn är avstängd – förutom av det automatiska tomgångsstoppet – när den automatiska bromshållningen är aktiverad.
- När det uppstått problem med bromstrycksfunktionen.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

■ Att lossa automatiskt

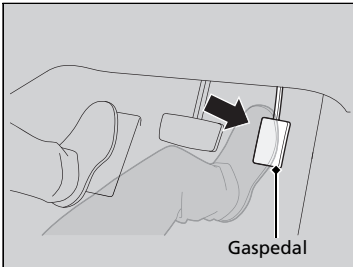
Använd gaspedalen för att lossa parkeringsbromsen när du startar fordonet i uppförsbacke eller i trafikstockning.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

När gaspedalen trycks ner lossas parkeringsbromsen.

Modeller med manuell växellåda

När gaspedalen trycks ned samtidigt som kopplingspedalen släpps upp lossas parkeringsbromsen.



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Tryck lätt på gaspedalen.

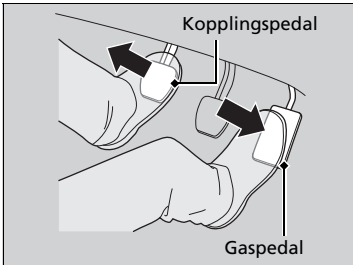
I en backe kan det krävas mer tryck på gaspedalen för att frigöra den.

- Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Modeller med manuell växellåda

Tryck lätt på gaspedalen och släpp upp kopplingspedalen.

- Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.



» Parkeringsbroms

Modeller med adaptiv farthållare med LSF

- När fordonet står stilla i mer än 10 minuter medan den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) är aktiverad.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonet stoppats automatiskt av ACC med LSF.
- När motorn är avstängd – förutom av det automatiska tomgångsstoppssystemet – när den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) är aktiverad.

Modeller med manuell växellåda

- När det finns ett problem med den elektriska parkeringsbromsens kontakt efter att du vridit tändningslåset till LOCK *1.

Om parkeringsbromsen inte kan lossas automatiskt, lossa den då manuellt.

När bilen körs i uppförsbacke kan gaspedalen behöva tryckas in längre för att den elektriska parkeringsbromsen ska lossas automatiskt.

Parkeringsbromsen kan inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Felindikeringslampa
- Indikator för transmissionssystem

Parkeringsbromsen kan kanske inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Bromssystemindikator
- VSA-systemets indikator
- **ABS**-indikator
- SRS-systemets indikator (krockkuddar)

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Parkeringsbromsen lossas automatiskt om du trycker ner gaspedalen när:

- Du har tagit på bilbältet på förarplats.
- Motorn är igång.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växelspaken är inte i **P** eller **N**.

Modeller med manuell växellåda

- Växelspaken är inte i **N**.

Fotbroms

Fordonet är utrustad med skivbromsar på samtliga fyra hjulen. En vakuumservo hjälper till att reducera den kraft som krävs på bromspedalen. Nödbromssystemet ökar bromskraften när du trampar hårt på bromsen i en nödsituation. De låsningsfria bromsarna (ABS) hjälper till att behålla kontrollen över fordonet vid mycket hårda inbromsningar.

➔ **Nödbromssystemet** S. 639

➔ **Låsningsfritt bromssystem (ABS)** S. 638

Modeller med 2,0-litersmotor

■ Bromsgnissel

För att garantera prestanda under många olika slags körförhållanden är fordonet försett med ett högeffektivt bromssystem. Bromsgnissel kan höras under vissa förhållanden beroende på fordonets hastighet, retardation, luftfuktighet etc. Detta är inte något fel.

»» Parkeringsbroms

Modeller med manuell växellåda

Kopplingspedalen är helt nedtryckt innan gaspedalen försiktigt trampas ner och kopplingspedalen släpps upp.

»» Fotbroms

Kontrollera bromsarna om du kört i djupt vatten eller om det har stått vatten på gatorna eller vägbanan. Torka vid behov bromsarna genom att trampa lätt på bromspedalen flera gånger.

Om bromsarna gnisslar hela tiden (metallfriktion) när du bromsar ska du byta bromsbelägg. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.


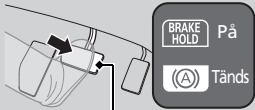
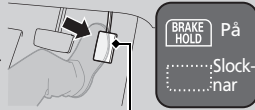
Om du bromsar hela tiden när du kör i en lång nedförsbacke finns det risk för att bromsarna överhettas, vilket försämrar bromseffekten. Använd i stället motorbromsen genom att lämna på gasen och växla ner till en lägre växel. Har du manuell växellåda kan du lägga i en ännu lägre växel för att ytterligare förstärka motorbromseffekten.

Låt inte foten vila på bromspedalen när du kör eftersom beläggen då slits i förtid, vilket försämrar deras bromsverkan och förkortar beläggens livslängd. Det förvirrar även bakomvarande trafikanter.

Automatisk bromshållning

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Håller bromsen ansatt efter det att bromspedalen släppts upp och tills gaspedalen trycks ned. Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

<p>■ Slå på systemet</p>  <p>Knapp för automatisk bromshållning</p>	<p>■ Aktivering av systemet</p>  <p>Bromspedal</p>	<p>■ Avstängning av systemet</p>  <p>Gaspedal</p>
<p>Ta på bilbältet och starta sedan motorn. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget. 	<p>Tryck ned bromspedalen för att stanna helt. Växelspaken får inte vara i läge P eller R.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter. • Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds. 	<p>Tryck på gaspedalen när växelspaken är i ett annat läge än P eller N. Systemet är avaktiverat och fordonet börjar röra sig.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet fortsätter att vara på.

Automatisk bromshållning

VARNING

Aktiveringen av det automatiska bromshållningssystemet i branta backar eller på hala vägar kan ändå få fordonet att komma i rörelse om du tar bort foten från bromspedalen.

Om ett fordon oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

Aktivera aldrig det automatiska bromshållningssystemet och förlita dig inte på att det ska hindra fordonet från att komma i rörelse när fordonet stannats i en brant backe eller på hal väg.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

VARNING

Användning av det automatiska bromshållningssystemet när fordonet parkeras kan resultera i att fordonet oväntat kommer i rörelse.

Om fordonet oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.



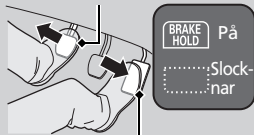
Lämna aldrig fordonet när bromsningen tillfälligt sker med det automatiska bromshållningssystemet, och parkera alltid fordonet genom föra växelspaken till **P** och aktivera parkeringsbromsen.

Modeller med manuell växellåda

Håller bromsen ansatt efter det att bromspedalen släpps upp ända tills du lägger i en annan växel än **N** och:

- Släpp upp kopplingspedalen på jämn väg eller om det lutar nedför.
- Släpp upp kopplingspedalen och tryck på gaspedalen om det lutar uppför.

Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonsstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

■ Slå på systemet	■ Aktivering av systemet	■ Avstängning av systemet
 <p data-bbox="119 515 335 560">Knapp för automatisk bromshållning</p>	 <p data-bbox="446 515 574 537">Bromspedal</p>	<p data-bbox="702 380 845 403">Kopplingspedal</p>  <p data-bbox="766 548 861 571">Gaspedal</p>
<p data-bbox="103 599 359 705">Ta på bilbältet och starta sedan motorn. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.</p> <ul data-bbox="103 711 359 800" style="list-style-type: none"> • Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget. 	<p data-bbox="383 599 638 644">Tryck ned bromspedalen för att stanna helt.</p> <ul data-bbox="383 644 654 828" style="list-style-type: none"> • Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter. • Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds. 	<p data-bbox="670 599 925 644">Lägg i en annan växel än N och:</p> <ul data-bbox="670 644 941 772" style="list-style-type: none"> • Släpp upp kopplingspedalen på jämn väg eller om det lutar nedför. • Släpp upp kopplingspedalen och tryck på gaspedalen om det lutar uppför. <p data-bbox="670 778 893 817">Systemet avaktiveras och fordonet börjar röra sig.</p> <ul data-bbox="670 823 941 901" style="list-style-type: none"> • Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet fortsätter att vara på.

■ Systemet stängs automatiskt av när:

- Du aktiverar parkeringsbromsen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Trampa ner bromspedalen och för växelsväljaren till **P** eller **R**.

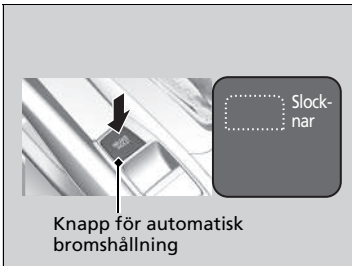
■ Systemet avaktiveras automatiskt och parkeringsbromsen dras åt när:

- Bromsning hålls i mer än 10 minuter.
- Förarens bilbälte inte är fastspänt.
- Motorn är avstängd.
- Det uppstår problem med det automatiska bromshållningssystemet.

Modeller med manuell växellåda

- Motorn tjuvstannar.

■ Stänga av det automatiska bromshållningssystemet



När systemet är på, tryck igen på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.

- Indikatorn för det automatiska bromshållningssystemet släcks.

Om du vill stänga av det automatiska bromshållningssystemet när systemet är i drift, tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet med bromspedalen nedtryckt.

☒ Automatisk bromshållning

När systemet är aktiverat kan du stänga av motorn eller parkera fordonet på samma sätt som vanligt.

► **Vid stillastående** S. 641

Om systemet är aktiverat eller systemet aktiveras stängs det automatiska bromshållningen av när motorn stängs av.

Modeller med manuell växellåda

Systemet stängs av om motorn stannar under det att den automatiska bromshållningen är aktiverad eller om systemet är på.

☒ Stänga av det automatiska bromshållningssystemet

Stäng av det automatiska bromshållningssystemet innan du kör in i en automatisk biltvätt.

Det kan höras ett arbetsljud om fordonet körs när det automatiska bromshållningssystemet är i funktion.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

ABS

Hindrar hjulen från att låsas och hjälper dig att behålla styrförmågan genom att bromsarna pumpas snabbt, mycket snabbare än vad du själv kan göra.

Den elektroniska bromskraftsfördelningen (EBD), som är en del av ABS-systemet, fördelar bromskraften mellan de främre och bakre hjulen efter bilens viktfordelning.

Du bör själv aldrig pumpbromsa. Låt ABS göra jobbet genom att trampa hårt och stadigt på bromspedalen. Detta kallas ibland "stampa och styr".

■ ABS-funktionen

Bromspedalen pulserar något när ABS-funktionen arbetar. Tryck ned bromspedalen och håll ned den ordentligt. På torr asfalt måste du trampa väldigt hårt innan ABS aktiveras. Men på snö eller is kan du omedelbart känna ABS aktiveras.

ABS kan aktiveras när du trampar ner bromspedalen vid körning på

- våta eller snötäckta vägar
- stenbelagda vägar
- vägar med ojämna ytor, såsom djupa gropar, sprickor, manluckor etc.

När fordonets hastighet är lägre än 10 km/tim upphör ABS-funktionen.

» Låsningsfritt bromssystem (ABS)

OBS

Det finns risk för att ABS-systemet inte fungerar ordentligt om du använder däck av fel typ eller storlek.

Om **ABS**-indikatorn tänds under körning kan det bero på att har uppstått ett problem i systemet.

Den normala bromsfunktionen påverkas inte, men det kan hända att de låsningsfria bromsarna (ABS) inte fungerar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS är inte konstruerat för att minska tiden eller stoppsträckan som krävs för bilen att stanna: Det är konstruerat för att förhindra att bromsarna låser sig, vilket kan leda till sladd och förlorad styrförmåga.

Under följande förhållanden kan stoppsträckan bli längre jämfört med ett fordon utan ABS:

- Du kör på gropigt eller ojämnt underlag som grus eller snö.
- Däcken är utrustade med snökedjor*.

Följande kan iakttas med ABS-systemet:

- Motorljud kommer från motorrummet när bromsarna ansätts eller när systemkontroller utförs efter att motorn har startats och när fordonet accelererar.
- Vibrationer i bromspedalen eller fordonskarossen när ABS aktiveras.

Dessa vibrationer och ljud är normala för ABS-system och är ingen anledning till oro.

Nödbromssystemet

Systemet är avsett att generera större bromseffekt vid hård inbromsning i en nödsituation.

■ Nödbromssystemets funktion

Trampa hårt på bromspedalen för effektivare bromsning.

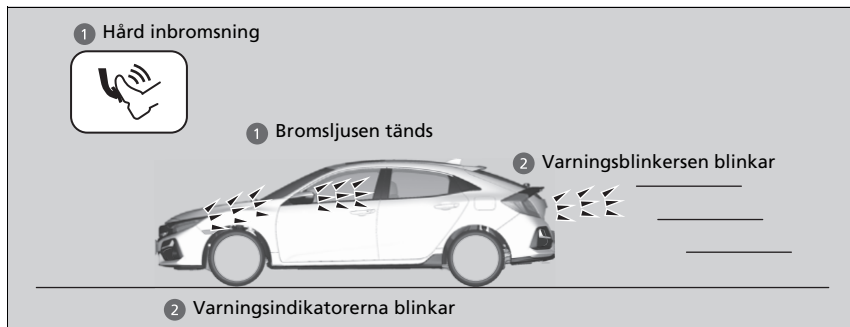
När nödbromsen arbetar kan det hända att pedalen vrider sig något och ett ljud kan höras. Detta är normalt. Fortsätt hålla pedalen stadigt nedtryckt.

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

Nödbromsljus (ESS)

Aktiveras när du bromsar hårt vid körning i 60 km/tim eller fortare för att varna bakomvarande förare om plötslig inbromsning genom snabbt blinkande varningsblinkers. Det kan varna förarna bakom dig så att de vidtar åtgärder för att undvika kollision med ditt fordon.

■ När systemet aktiveras:



Varningsblinkers slutar blinka i följande fall:

- Du släpper bromspedalen.
- ABS-systemet avaktiveras.
- Fordonets inbromsningshastighet mattas av.
- Du trycker på knappen för fordonets varningsblinkers.

►► Nödbromsljus (ESS)

Nödstoppsignalen är inte ett system som kan förhindra eventuella påkörningar bakifrån vid hårda inbromsningar. Den blinkar med varningsblinkers när du gör en hård inbromsning. Du bör alltid undvika hård inbromsning om det inte är absolut nödvändigt.

Nödstoppsignalen aktiveras inte med knappen för bilens varningsblinkers.

Om ABS-slutar fungera under en viss tid under bromsningen kan det hända att nödstoppsignalen inte aktiveras alls.

Vid stillastående

1. Tryck ned bromspedalen med kraft.
2. Med bromspedalen nedtryckt, dra upp den elektriska parkeringsbromsens reglage långsamt, hela vägen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

3. Ändra växelläget till **P**.

Modeller med manuell växellåda

3. Flytta växelspaken till läge **R** eller **1**.

Alla modeller

4. Stäng av motorn.
 - ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks efter cirka 15 sekunder.

» Parkera fordonet

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.

Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att **P** visas på växellägesindikatorn.

Parkera inte i närheten av lättantändligt material, som torrt gräs, olja eller timmer.
Värmen från avgasröret kan orsaka brand.

» Vid stillastående

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

OBS

Följande kan skada transmissionen:

- Gas- och bromspedalen trampas ner samtidigt.
- Fordonet hålls stillastående i uppførsbacke genom att gaspedalen trampas ner.
- Växelspaken ställs i läge **P** innan bilen står helt stilla.

Dra alltid åt den elektriska parkeringsbromsen, särskilt om du parkerar i en sluttning.

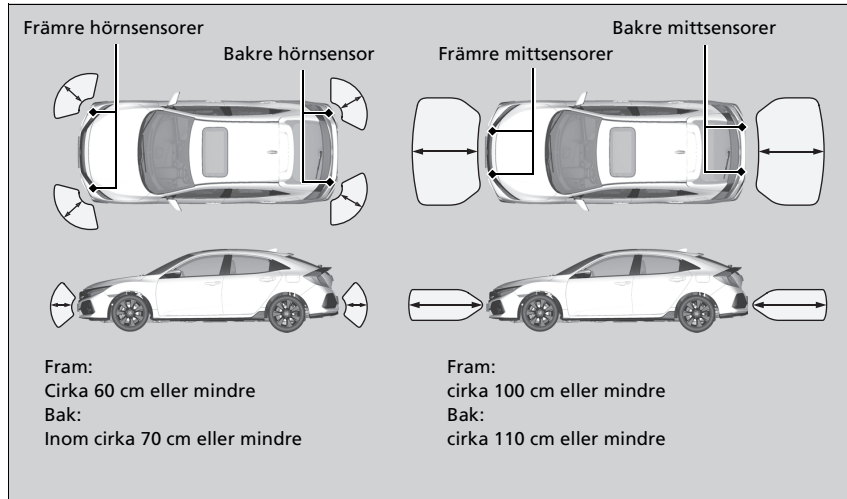
» Vid stillastående

I extremt kallt väder kan parkeringsbromsen frysa om den dras åt. Om sådana temperaturer förväntas, dra inte åt parkeringsbromsen, men vid parkering i sluttning kan man antingen vrida framhjulen så de kommer i kontakt med trottoaren eller blockera hjulen för att förhindra att fordonet rör sig. Om du inte vidtar någon säkerhetsåtgärd kan fordonet rulla på ett oväntat sätt, vilket kan leda till en olycka.

Parkeringssensorsystem*

Hörn- och mittsensorerna övervakar hinder bakom fordonet och ljudsignalen och summern, displayen med förarinformation och ljud-/informationsskärmen* ger dig information om det ungefärliga avståndet mellan fordonet och hindret.

■ Sensorernas placering och räckvidd



▣ Parkeringssensorsystem*

Även om du har aktiverat parkeringssensorerna ska du alltid kontrollera att det inte finns några hinder i närheten av fordonet innan du parkerar.

Det är inte säkert att systemet fungerar tillfredsställande under följande förhållanden:

- Sensorerna är täckta med snö, is, lera eller smuts.
- Fordonet står på ett ojämnt underlag, t.ex. gräs, en vägbula eller en kulle.
- Efter att fordonet körts i varm eller kall väderlek.
- Systemet påverkas av elektronisk utrustning som genererar ultraljudsvågor.
- Efter körning i dåligt väder.

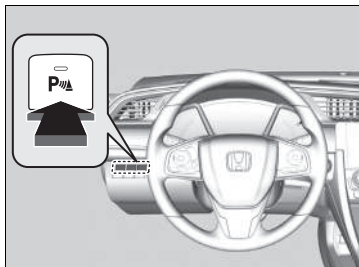
Det kan hända att systemet inte upptäcker

- tunna eller låga föremål
- ljudvågsabsorberande material som snö, bomull eller skumgummi
- föremål precis under stötfångaren.

Placera inga tillbehör på eller runt sensorerna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet



När tändningslåset är i läge ON **II***¹, tryck på knappen för parkeringssensorsystemet för att slå på och av systemet. Indikatorn i knappen är tänd när systemet är på.

De främre hörn- och mittersensorerna börjar känna av hinder när växelspaken står i ett valfritt läge, förutom **P** eller **R**, och fordons hastigheten understiger 8 km/h.

De främre hörsensorerna och de bakre hörn- och mittersensorerna börjar känna av hinder när växelspaken står i läge **R** och fordons hastigheten understiger 8 km/tim.

Modeller med manuell växellåda

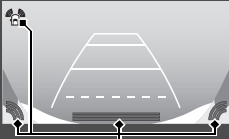

Du måste även lossa parkeringsbromsen.

► Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet

När du vrider om tändningslåset till läget ON **II***¹, ställs systemet in på den senast valda inställningen.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

■ När avståndet mellan fordonet och hinder blir kortare

Pipsignalernas längd	Avstånd mellan stötfångare och hinder		Indikator	Ljud-/informationsskärm/display med förarinformation
	Hörnsensorer	Mittsensorer		
Medellånga, periodiska	—	Fram: Ca 100–60 cm: Bak: Ca 110–60 cm	Blinkar gult* ¹	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Modeller med ljudanläggningsdisplay</p>  <p>Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder</p> </div>
Kort	Fram: Cirka 60–45 cm Bak: Cirka 70–45 cm	Cirka 60–45 cm	Blinkar orange	
Mycket korta, periodiska	Cirka 45–35 cm	Cirka 45–35 cm		
Kontinuerliga	Ca 35 cm eller mindre	Ca 35 cm eller mindre	Blinkar rött	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Modeller med ljudanläggning i färg</p>  <p>Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder.</p> </div>

*1: I det här läget känner endast mittsensorerna av hinder.

■ Stänga av alla bakre sensorer

1. Kontrollera att parkeringssensorsystemet inte är aktiverat. Vrid tändningslåset till läget LOCK **0***1.
2. Tyck och håll ned knappen till parkeringssensorsystemet och vrid tändningslåset till läge ON **II***1.
3. Håll in knappen i tio sekunder. Släpp upp knappen när indikatorn i knappen blinkar.
4. Tryck på knappen igen. Indikatorn i knappen slocknar.
 - Pipsignalen ljuder två gånger. De bakre sensorerna är nu avstängda.

Följ proceduren ovan för att aktivera de bakre sensorerna igen. Pipsignalen ljuder tre gånger när sensorerna har aktiverats igen.

☒ Stänga av alla bakre sensorer

När du lägger växelspaken i läge **R**, blinkar indikatorn i knappen till parkeringssensorsystemet som en påminnelse om att de bakre sensorerna har stängts av.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Monitor för mötande trafik*

Övervakar de bakre hörnområdena vid backning, med hjälp av radarsensorer och uppmärksammar dig då ett fordon upptäcks som närmar ett bakre hörn.

Systemet kommer väl till pass framför allt när du backar ut ur en parkeringsficka.

☒ Monitor för mötande trafik*

⚠ FÖRSIKTIGHET

Monitorn för korsande trafik kan inte upptäcka alla fordon som närmar sig och upptäcker kanske inte ett fordon som närmar sig över huvud taget.

Underlåtenhet att i förväg kontrollera att det är säkert att backa fordonet kan leda till en kollision.

Förlita dig inte enbart på systemet vid backning, använd alltid dina speglar också, och titta bakåt och åt sidorna om ditt fordon innan du backar.

Parkeringsensorsystemets varningssummer åsidosätter korsande trafikmonitors summer när sensorerna upptäcker hinder i omedelbar närhet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här fungerar systemet



Radarsensorer:
Under den bakre stötfångarens hörn

När ett registrerat fordon närmar sig ett av fordonets bakre hörn varnar monitorn för korsande trafik för med en summer och en visuell varning.

Systemet aktiveras när

- Tändningslåset vrids till läge ON **III***1.
- Monitorn för korsande trafik startas.
 - **Korsande trafikmonitor På och Av** S. 651
 - **Anpassade funktioner** S. 396
- Växelspaken står i läget **R**:
- Fordonet rör sig med en hastighet av 5 km/tim eller lägre.

►► Monitor för mötande trafik*

Monitorn för korsande trafik kanske inte upptäcker ett fordon som närmar sig, eller upptäcker det sent, och kan varna för upptäckt trots att inget fordon närmar sig under följande förhållanden:

- Ett hinder som ett annat fordon och en vägg nära fordonets bakre stötfångare blockerar radarsensornas räckvidd.
- Fordonet rör sig med en hastighet av cirka 5 km/tim eller högre.
- Ett fordon närmar sig med en annan hastighet än mellan cirka 10 km/tim och 25 km/tim.
- Systemet tar emot externa störningar från t.ex. radarsensorer från ett annat fordon eller starka radiovågor som överförs från någon anläggning i närheten.
- Något av den bakre stötfångarens hörn är täckt med snö, is, lera eller smuts.
- När det är dåligt väder.
- Ditt fordon befinner sig i en lutning.
- Fordonet är baktungt på grund av tung last där bak.
- Fordonet backas mot en vägg, en stolpe, ett fordon osv.

Den bakre stötfångaren eller sensorerna har reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Systemet upptäcker inte ett fordon som närmar sig direkt bakom fordonet, och varnar inte heller för ett fordon som närmar sig direkt bakom dig.

Systemet upptäcker inte och varnar inte för ett fordon som rör sig bort från dig, och det kan upptäcka eller varna för fotgängare, cyklar och stillastående objekt.

☒ Monitor för mötande trafik*

Håll alltid den bakre stötfångarens hörn rengjorda för att säkerställa korrekt funktion.

Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med dekaler eller klistermärken av något slag.

* Ej tillgängligt på alla modeller

När systemet upptäcker ett fordon



En pilikonen visas på den sida som ett fordon närmar sig på ljud-/informationsskärmen.

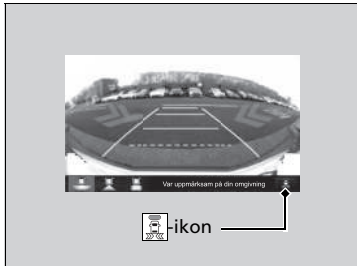
►► När systemet upptäcker ett fordon

Om [L] nere till höger ändras till [R] i gult när växellåget är [R], kan lera, snö, is och annat skräp ha samlats i närheten av sensorn. Systemet är tillfälligt avstängt. Kontrollera stötfångarens hörn för eventuella hinder, och rengör noggrant området om det behövs.

Om [R] tänds när växelspaken är i [R], kan det bero på ett problem med monitorn för korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om displayen förblir densamma när växellåget är [R], kan det bero på ett problem med det bakre kamerasystemet och systemet för övervakning av korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Korsande trafikmonitor På och Av



Tryck på knappen för att slå på och av systemet.
 Indikatorn (grön) tänds när systemet är på.
 Du kan också slå på och av systemet från den
 anpassade funktionen på ljud-/informationskärmen.

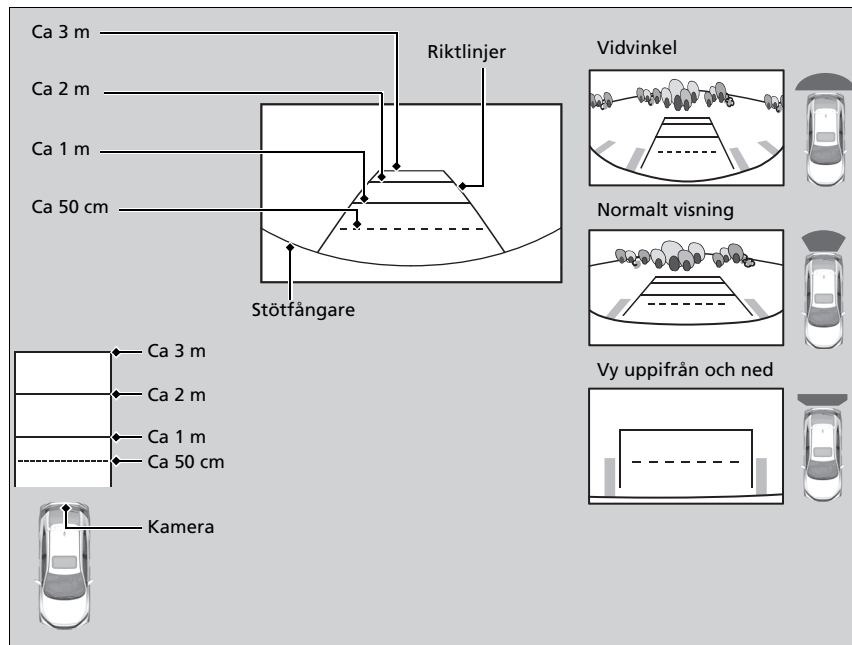
► **Anpassade funktioner** S. 396

Om din backkamera med multivjv

Ljud-/informationsskärmen kan visa området bakom fordonet.

Displayen ändras automatiskt till visning bakåt när växelväjaren ställs i läge **R**.

Visningsområde för backkamera med multivjv



Om din backkamera med multivjv

Backkameran har sina begränsningar. Du kan inte se hörnen på stötfångaren eller vad som befinner sig under stötfångaren. Den unika linsen får också föremål att se ut som de är närmare och längre bort än vad de verkligen är.

Bekräfta visuellt att det är säkert att köra innan du börjar backa. Vissa förhållanden (som väderlek, ljusförhållanden och höga temperaturer) kan också begränsa sikten bakåt. Förlita dig inte på backningsdisplayen eftersom den inte ger dig all information om hur det ser ut bakom fordonet.

Om kameran är täckt av smuts eller fukt, använd en mjuk, fuktig duk för att rengöra linsen från beläggningar.

Du kan ändra inställningarna för **fasta riktlinjer** och **dynamiska riktlinjer**.

➤ **Anpassade funktioner** S. 396

Fast riktlinje

På: Riktlinjer visas när du ställer växelväjaren i läge **R**.

Av: Riktlinjer visas inte.

Dynamisk riktlinje

På: Riktlinjerna ändras beroende på rattens riktning.

Av: Riktlinjer ändras inte.

Du kan visa tre olika kameralägen på backningsdisplayen.

Peka på lämplig ikon för att ändra läget.



: Vidvinkel



: Normal visning



: Vy uppifrån och ned

- Om senast använda visningsläge var vidvinkel eller normal vy väljs samma läge nästa gång du för växelväljaren till **[R]**.
- Om vy uppifrån användes innan du stängde av motorn väljs vidvinkelläge nästa gång du vrider tändningslåset till läget ON **[II]***1 och ställer växelväljaren i läge **[R]**.
- Om vyn uppifrån senast användes mer än 10 sekunder efter att du växlade från **[R]** väljs vidvinkelläget nästa gång du växlar till **[R]**.

* 1: Modeller med nyckellöst system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Bränsleinformation

■ Bränslerekommendation

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

EN 228-standarder bensin/etanol
Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol),
med ett oktantal på 95 eller högre

Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre.

Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan).

Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

Modeller med 2,0-litersmotor utan bakre dimljus

Blyfri bensin med ett oktantal på minst 95.

Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre.

Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan).

Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

» Bränsleinformation

OBS

Användning av bensin med tillsats av bly innebär följande risker:

- Skador på avgassystemet, inklusive katalysatorn.
- Skador på motor och bränslesystem.
- Skadliga effekter på motor och andra system.

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer



Modeller med 2,0-litersmotor med bakre dimljus



Modeller med 2,0-litersmotor med bakre dimljus

**EN 228-standarder bensin/etanol
Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol),
med ett oktantal på 95 eller högre**

Användning av bensin med lägre oktantal kan dock orsaka sporadiska knäckningar i motorn och leda till försämrade motorprestanda.

Vi rekommenderar att du använder ett oktantal på 98 eller högre för att maximera motorns prestanda.

Användning av bensin med ett oktantal lägre än 91 kan leda till skador på motorn.

■ **Tankvolym: 46,9 L**

Ej modeller med 2,0-litersmotor

Modeller utan servicepåminnelsesystem

Modeller utan servicehandbok

■ **Motorrenare**

Regelbunden användning av rengöringsmedel för insprutning kan krävas beroende på kvaliteten på det lokala bränslet.

►► Bränsleinformation

Modeller med bakre dimljus

Spritblandade bränslen

Spritblandade bränslen är bränslen där bensin blandas med etanol eller eterföreningar. Fordonet är avsett att kunna köras på spritblandade bränslen med upp till 10 volymprocent etanol och upp till 22 volymprocent ETBE i enlighet med standarden SS-EN228. Tala med en återförsäljare för vidare information.

Tankning

Bränsletanken har inget tanklock. Du kan sätta påfyllningsmunstycket direkt i påfyllningshalsen. Tanken förseglas automatiskt igen när du drar ut tankningsmunstycket.

1. Se till att du står så att du har bränslepumpen på vänster sida av fordonets bakre ände när du ska tanka på en mack.
2. Stäng av motorn.
3. Tryck på området som pilen visar för att öppna tankluckan. Ett klick hörs.

► Förardörren måste låsas upp.

➤ **Låsa/låsa upp dörrarna från insidan**
S. 201



► Tankning

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan råka ut för brännskador eller andra allvarliga skador vid hantering av bränsle.

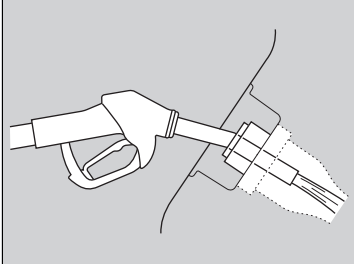
- Stäng av motorn och håll värmekällor, gnistor och öppna lågor borta.
- Hantera endast bränsle utomhus.
- Torka genast upp spill.

Tankluckans öppning är utformad för att endast passa påfyllningsmunstycken på bensinstationer. Om rör med mindre diameter (t.ex. sådana som används för att överföra bränsle i andra sammanhang) eller andra anordningar än vad som finns på bensinstationer används kan området i och runt påfyllningsöppningen skadas.

Lås upp tankluckan med låstappen eller huvuddörrlåskontakten.

Dörrarna och tankluckan låses igen automatiskt om fjärrsändarens upplåsningsfunktion används. Detta kan avaktiveras genom att man snabbt öppnar och sedan stänger förardörren.

Tankluckan och låsmekanismen kan skadas permanent om tankluckan stängs med våld när förardörren är låst.



4. Placera änden av påfyllningsmunstycket på den nedre delen av påfyllningsöppningen och för sedan långsamt in det helt.
 - ▶ Se till att änden på påfyllningsmunstycket går nedåt längs med påfyllningsröret.
 - ▶ Håll tankningsmunstycket rakt (se figuren).
 - ▶ När tanken är full slår tankningsmunstycket ifrån automatiskt.
 - ▶ Vänta i fem sekunder när du har tankat klart innan du avlägsnar påfyllningsmunstycket.
5. Stäng tankluckan.

☒ Tankning

Tankningsmunstycket slår ifrån automatiskt och lämnar utrymme i tanken så att bränsle inte rinner över på grund av ändringar i lufttemperaturen.

Fortsätt inte tanka efter att munstycket slagit från automatiskt. Ytterligare bränsle kan göra att tanken överfylls.

Använd tratten som medföljer fordonet om du är tvungen att använda en dunk vid tankning.

☒ **Fylla på bränsle från en dunk** S. 802

Förbättra bränsleekonomin och minska CO₂-utsläppen

Möjligheten att uppnå bränsleekonomi och minska CO₂-utsläppen beror på flera faktorer, däribland körförhållanden och lastvikt, tomgångskörning, körvanor och fordonets skick. Det beror på dessa och andra faktorer huruvida du kan uppnå fordonets bränsleekonomi.

Underhåll och bränsleekonomi

Du kan optimera bränsleekonomin genom att underhålla fordonet ordentligt.

Följ underhållsschemat och titta vid behov i garantihäftet.

På bilar utan servicepåminnelsesystem, följ underhållsschemat.

➤ **Underhållsschema*** S. 674

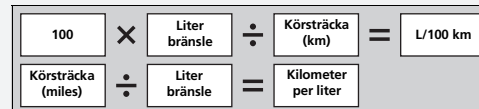
- Använd motorolja med rekommenderad viskositet.

➤ **Rekommenderad motorolja** S. 687

- Bibehåll angivet däcktryck.
- Lasta inte fordonet med överdrivet mycket bagage.
- Håll fordonet rent. Ansamlingar av snö eller lera på underredet gör fordonet tyngre och ökar vindmotstånd.

☒ Förbättra bränsleekonomin och minska CO₂-utsläppen

Direkta beräkningar är den rekommenderade metoden för att fastställa den faktiska mängd bränsle som förbrukats under körning.



Försiktighetsåtgärder vid hantering

Turbokompressorn är en högprecisionsenhet som gör att bättre effekt kan erhållas genom att en stor mängd tryckluft tillförs motorn med hjälp av en turbin som drivs av motorns avgasttryck.

- När motorn är kall precis efter start ska du undvika att rusa motorn eller accelerera plötsligt.
- Byt alltid motorolja och oljefilter enligt underhållsschemat. Turbinen roterar med mycket hög hastighet, över 100 000 varv/min, och temperaturen når över 700 °C. Den smörjs och kyls av motorolja. Om du inte byter ut motoroljan och filtret efter angivna körsträckor eller intervaller, kan sliten motorolja leda till fel genom exempelvis att turbinen kärvar eller för oljud.

☒ Fordon med turbomotor

De schemalagda underhållsintervallerna för byte av filtret finns angivna på displayen med förarinformation. Följ informationen för när de ska bytas.

- ☒ **Servicepåminnelse**system* S. 665
- ☒ **Oljeövervakning**ssystem* S. 670
- ☒ **Underhålls**schema* S. 674
- ☒ **Rekommenderad motorolja** S. 687

Temperaturmätarens visare är på den övre nivån när du startar om motorn efter körning under tung belastning, t.ex. vid hög hastighet eller i kuperad terräng. Detta är normalt. Mätaren går ned efter att du kört på tomgång eller kört fordonet i ca en minut.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Underhåll

I det här kapitlet behandlas grundläggande underhåll.



Innan underhåll utförs		
Kontroll och underhåll.....	662	
Säkerhet vid underhåll	663	
Delar och vätskor som används vid underhållsservice	664	
Om underhållsservice	664	
Servicepåminnesystem*	665	
Oljeövervakningssystem*	670	
Underhållsschema*	674	
Underhåll under motorhuven		
Underhållsåtgärder under motorhuven....	682	
Öppna motorhuven.....	685	
Rekommenderad motorolja.....	687	
Oljekontroll.....	690	
Fylla på motorolja	693	
Kylvätska för motor	694	
Växellådsolja	698	
Broms-/kopplingsvätska*	699	
Fylla på spolarvätska	701	
Bränslefilter	701	
Byta glödlampor	702	
Kontrollera och underhålla torkarblad	711	
Kontrollera och underhålla däck		
Kontrollera däcken	716	
Slitagevarnare	717	
Däckens livslängd	717	
Byte av däck och fälgar.....	718	
Däckets rotationsriktning.....	719	
Utrustning vid körning i snö.....	720	
Batteri	722	
Skötsel av fjärrsändare		
Byta knappcells batteri.....	727	
Underhåll av värmesystem*/ klimatanläggning*	729	
Rengöring	732	
Skötsel av kupén	732	
Utvändig skötsel	735	
Tillbehör och modifieringar	738	

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kontroll och underhåll

Utför alla kontroller och allt underhåll som anges i listan för att hålla fordonet i gott skick och för din egen säkerhet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om du upptäcker något som inte är normalt (oljud eller buller, lukt, låg bromsvätskenivå, oljefläckar på marken o.s.v.). Se servicehandboken* som medföljer ditt fordonunderhållsschema i denna instruktionsbok för detaljerad information om underhåll och inspektion.

➤ **Underhållsschema*** S. 674

Olika typer av kontroller och underhåll

■ Dagliga kontroller

Kontrollera bilen före långfärder, när du tvättar den eller när du tankar.

■ Regelbundna kontroller

- Kontrollera vätskenivån i broms/koppling* varje månad.
 - **Broms-/kopplingsvätska*** S. 699
- Kontrollera däcktrycket varje månad. Undersök däckmönstren med avseende på slitage och främmande föremål.
 - **Kontrollera och underhålla däck** S. 716
- Kontrollera att den utvändiga belysningen fungerar varje månad.
 - **Byta glödlampor** S. 702
- Kontrollera torkarbladens skick minst en gång varje halvår.
 - **Kontrollera och underhålla torkarblad** S. 711

Säkerhet vid underhåll

Några av de allra viktigaste säkerhetsåtgärderna anges här. Observera dock att det inte går att varna för alla tänkbara risker som kan uppstå vid underhållsarbete. Det är bara du själv som kan avgöra om du är kapabel att utföra en viss åtgärd eller ej.

Underhållssäkerhet

- För att minska risken för brand eller explosion ska du hålla cigaretter, gnistor och öppen låga borta från batteriet och alla delar som har med bränslesystemet att göra.
- Lämna aldrig trasor, handdukar eller andra brandfarliga föremål under motorhuv.
- ▶ Värme från motorn och avgasröret kan antända dem och orsaka en brand.
- För rengöring av delar ska du inte använda bensin, utan avfettningsmedel som finns att köpa i handeln.
- Använd skyddsglasögon och skyddskläder när du arbetar med batteriet eller med tryckluft.
- Motorerna innehåller kolmonoxid, en giftig gas som kan döda.
- ▶ Låt endast motorn gå om det finns tillräcklig ventilation.

Fordonssäkerhet

- Fordonet måste stå stilla.
- ▶ Se till att bilen står plant, att parkeringsbromsen är aktiverad och motorn är avstängd.
- Observera att du kan bränna dig på heta delar.
- ▶ Låt motor och avgasrör svalna ordentligt innan du vidrör fordonskomponenter.
- Observera att rörliga delar utgör en skaderisk.
- ▶ Starta inte motorn utan att du instrueras att göra det. Håll händer och andra kroppsdelar borta från rörliga delar.
- ▶ Öppna inte motorhuvorna när funktionen för automatiskt tomgångsstopp* är aktiverad.

* Ej tillgängligt på alla modeller

☒ Säkerhet vid underhåll

⚠ VARNING

Bristfälligt underhåll eller underlåtenhet att rätta till ett problem före körning kan medföra en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll som anges i förarhandboken eller servicehandboken.

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa underhållsanvisningar och försiktighetsåtgärder gör att du löper risk att skadas allvarligt eller förolyckas.

Följ alltid anvisningarna och försiktighetsåtgärderna i denna instruktionsbok.

Delar och vätskor som används vid underhållsservice

Det rekommenderas att använda Honda originaldelar och -vätskor när du underhåller och utför service på ditt fordon. Honda originaldelar är tillverkade med samma höga kvalitetskrav som tillämpas för Hondas fordon.

Om underhållsservice

Om servicepåminnelsystemet finns tillgängligt i ditt fordon informeras du på förarinformationsgränssnittet när det är dags för service av fordonet. Se servicehandboken som medföljer ditt fordon för en förklaring av de servicekoder som visas på displayen.

➤ **Servicepåminnesystem*** S. 665

Om fordonet inte har något servicepåminnesystem följer du serviceschemat i servicehandboken som medföljer fordonet.

På fordon utan servicehandbok följer du underhållsschemat i denna instruktionsbok.

➤ **Underhållsschema*** S. 674

►► Delar och vätskor som används vid underhållsservice

OBS


Tryck inte ner motorhuv* med stor kraft. Om du gör det kan huv* och komponenter under den skadas.

►► Om underhållsservice

Modeller med servicepåminnesystem

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnesystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

Ger information om vilken typ av service som behöver utföras. De olika servicepunkterna indikeras med en kod och en ikon. Systemet talar om när det är dags att lämna in fordonet hos en återförsäljare, uttryckt som antal återstående dagar.

När nästa tillfälle för underhållsservice närmar sig, infaller eller har passerats visas dessutom en varningsikon på förarinformationsgränssnittet varje gång du vrider om tändningslåset till läge ON ^{*1}.

*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

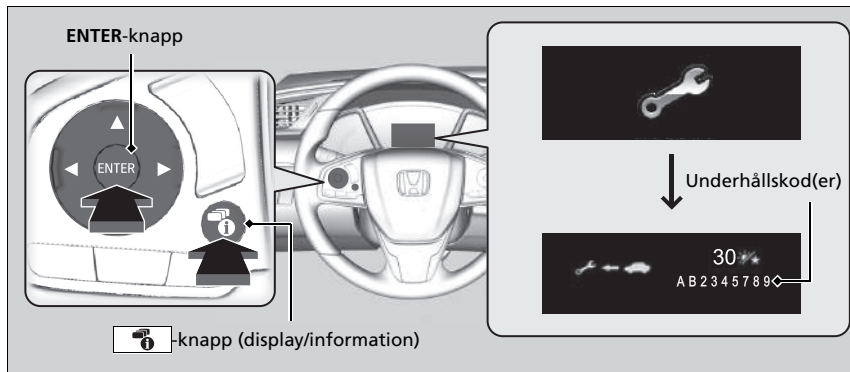
☒ Servicepåminnesystem*

Du kan välja om motsvarande varningsmeddelande visas tillsammans med varningsikonen på förarinformationsgränssnittet.

Underhållsschemat visar eventuellt inte korrekt information om du kopplar ur eller ta bort batteriet under en längre tid. Om detta inträffar, kontakta en återförsäljare.

■ Visa servicepåminnelseinformation

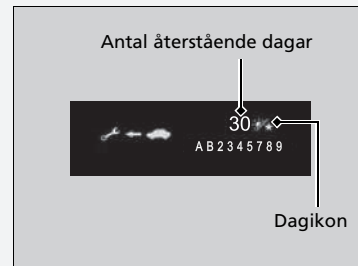
1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på knappen (display/information) flera gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen för att gå till skärmen för servicepåminnelseinformation. En eller flera underhållspunkter visas på förarinformationsgränssnittet.



Systemmeddelandeindikatorn (i) visas tillsammans med servicepåminnelseinformationen.


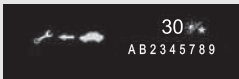




►► Visa servicepåminnelseinformation

Baserat på motorns driftsförhållanden och motoroljans skick beräknar systemet antal återstående dagar tills det är dags för nästa servicetillfälle.



*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.


Varningsikoner och servicepåminnelseinformation på förarinformationsgränssnittet

Varningsikon	Servicepåminnelseinformation	Förklaring	Information
Snart dags för service 		<p>En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 30 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.</p>	<p>De återstående dagarna räknas ned en dag i taget.</p>
Dags för service nu 		<p>En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 10 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.</p>	<p>Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt.</p>
Serviceintervall passerat 		<p>Den indikerade underhållsservicen har fortfarande inte utförts efter det att återstående tid når 0.</p>	<p>Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Serva fordonet omedelbart och se till att servicepåminnelsen återställs.</p>

■ Servicepåminnelser

Servicepunkterna visas på förarinformationsgränssnittet som en kod och en ikon. Se servicehandboken som medföljer fordonet för en förklaring av koderna och ikonerna i servicepåminnelserna.

■ I vilka länder är servicepåminnesystemet tillgängligt?

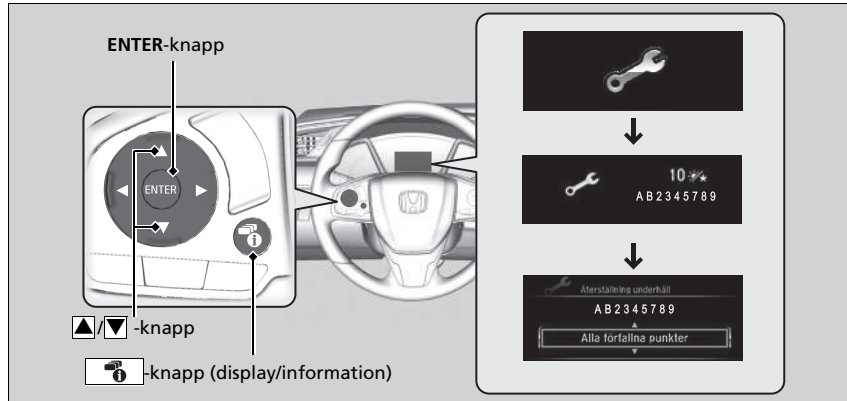
Även om servicepåminnelserna visas på förarens informationsgränssnitt när du trycker på knappen  (display/information) är systemet inte tillgängligt i alla länder. Se servicehandboken som medföljer fordonet eller fråga en återförsäljare om servicepåminnesystemet kan användas i det aktuella landet.

☒ I vilka länder är servicepåminnesystemet tillgängligt?

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnesystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

Återställa displayen

Återställ servicepåminnelssystemet om du har utfört underhållsservicen.



1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på -knappen (display/information) upprepade gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
4. Tryck och håll in **ENTER**-knappen i ca 10 sekunder för att gå till återställningsläge.
5. Tryck på för att välja ett underhållsobjekt som ska nollställas eller för att välja **Alla förfallna punkter** (Du kan även välja **Avbryt** för att avsluta processen).
6. Tryck på **ENTER**-knappen för att återställa det valda objektet.
7. Upprepa från steg 4 för övriga objekt som du vill återställa.

*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

Återställa displayen

OBS

Om servicepåminnelsen inte återställs efter utförd underhållsservice kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervaller, vilket kan leda till allvarliga mekaniska problem.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan även nollställa servicepåminnelssystemets informationsskärm via ljud-/informationsskärmen.

► Anpassade funktioner S. 396

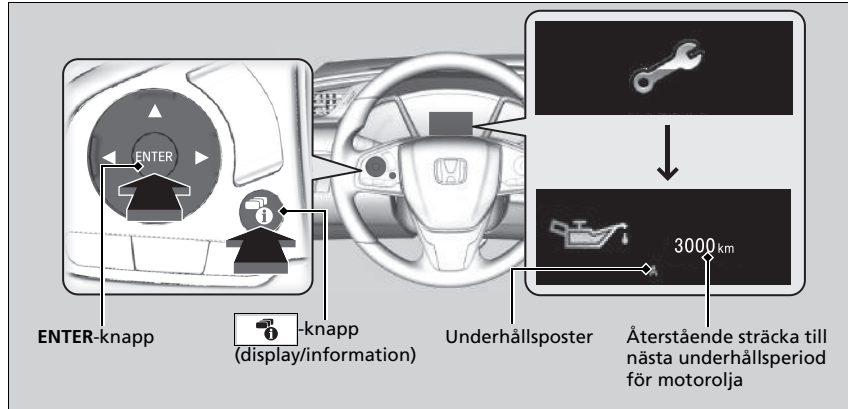
Återförsäljaren återställer displayen för servicepåminnelser efter utförd underhållsservice. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsservice måste du själv återställa servicepåminnelssystemet.

Varningsmeddelandet meddelar dig när du ska byta motorolja eller när du ska ta ditt fordon till en återförsäljare för angiven underhållsservice.

Visning av oljeövervakningssystemets information

Vissa underhållsposter som snart måste utföras visas i förarens informationsgränssnitt tillsammans med oljans återstående livslängd.

Du kan visa dem på oljeövervakningssystemets informationsskärm när som helst.



1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på knappen flera gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen för att gå till oljeövervakningssystemets informationsskärm.
Underhållsätgärden och den återstående sträckan visas på gränssnittet tillsammans med underhållsätgärder som snart blir aktuella.

Systemmeddelandeindikatorn () fortsätter att lysa på instrumentpanelen när underhållsperioden har nåtts. Låt en återförsäljare utföra det angivna underhållsarbetet så snart som möjligt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Visning av oljeövervakningssystemets information

Den återstående körsträckan till nästa underhållsperiod kan beräknas och visas baserat på motorns drift och motoroljans skick.

Den verkliga körsträckan kan vara kortare än avståndet som visas beroende på körförhållandena.

Underhållsposternas typ och innehåll är följande:

- A. Byt motorolja
- B. Byt motorolja och oljefilter

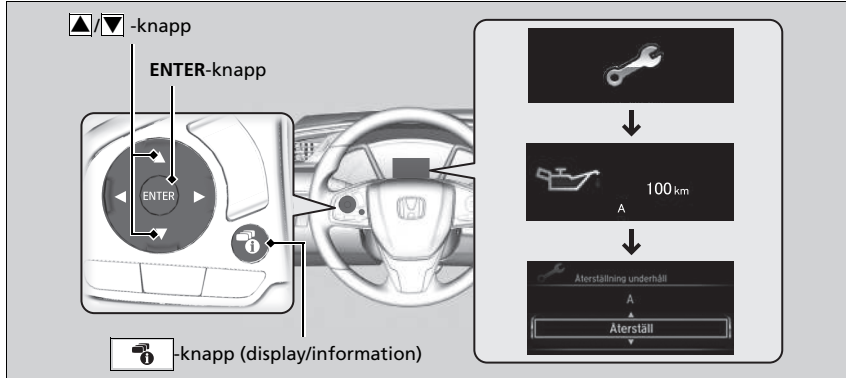
Oberoende av informationen från oljeövervakningssystemet ska underhåll utföras ett år efter det senaste oljebytet.

Information från oljeövervakningssystemet i förarens informationsgränssnitt

Varningsikon	Oljans livslängd	Information
<p>Normalt</p> 		När du nollställer återstående körsträcka efter ett oljebyte visas ett antal prickar i displayen för oljans livslängd. Dessa prickar fortsätter att visas tills systemet fastställer, baserat på körförhållandena, återstående körsträcka till nästa oljebyte.
		När du väljer oljeövervakningssystemets informationsskärm visas koder för underhållsarbeten som måste utföras vid nästa oljebyte tillsammans med återstående körsträcka.
<p>Snart dags för service</p> 		Motoroljan närmar sig slutet av sin livslängd.
<p>Dags för service nu</p> 		Motoroljan har nästan nått slutet av sin livslängd och underhållsåtgärden bör inspekteras och utföras så snart som möjligt.
<p>Serviceintervall passerat</p> 		Motoroljans livslängd har löpt ut. Underhållsposten måste inspekteras och åtgärdas omedelbart.

Återställa displayen

Återställ informationen i oljeövervakningssystemet när underhållet har utförts.



1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på knappen (display/information) flera gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen för att gå till oljeövervakningssystemets informationsskärm.
4. Tryck och håll in **ENTER**-knappen i ca 10 sekunder för att gå till återställningsläge.
5. Tryck på -knappen för att välja **Återställ**.
(Du kan också välja **Avbryt** för att avsluta processen).
6. Tryck på **ENTER**-knappen för att återställa det valda objektet.
 - När oljeövervakningssystemets informationsdisplay nollställs återställs motoroljans livslängd till ----- km (----- miles).

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Återställa displayen

OBS

Om motoroljans livslängd inte återställs efter utförd underhållsservice kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervall, vilket kan leda till allvariga mekaniska problem.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan även nollställa oljeövervakningssystemets informationsskärm via ljud-/informationsskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 396

Återförsäljaren återställer displayen för motoroljans livslängd när underhållsarbetet har utförts. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsservice måste du själv återställa displayen för motoroljans livslängd.

Om en servicehandbok medföljde fordonet finns ett underhållsschema i den boken. Om fordonet saknar servicebok kan du läsa i underhållsschemat nedan.

Detta underhållsschema indikerar i stora drag de underhållsåtgärder som du måste utföra för att se till att fordonet fungerar problemfritt. På grund av regionala och klimatmässiga skillnader kan viss extra service krävas. Se garantihäftet för en mer ingående beskrivning.

Underhållsarbetena ska utföras av korrekt utbildade och utrustade tekniker. Din auktoriserade återförsäljare uppfyller alla dessa krav.

Ej modeller för Europa, Ukraina och Sydafrika

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000 månader	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Byt motorolja*1		När indikatorn tänds eller 1 år									
Byt motoroljefilter*1		När indikatorn tänds eller 2 år									
Tillsätt original insprutningsrengöringsmedel*2, *3		Var 10 000:e km eller årligen									
Byt luftrenarinsatsen		Var 30 000:e km									
Kontrollera ventilspelet		Var 120 000:e km *4									
Byt bränslefilter*5					•				•		
Byt tändstift		Var 100 000:e km									
Byt kamrem*6						•					•
Kontrollera drivremmar			•		•		•		•		•
Byt kylvätska		Efter 200 000 km eller efter 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart femte år.									

*1: Endast svåra scheman krävs i några länder se det lokala garantihäftet.

*2: Regelbunden användning av insprutningsrengöring krävs för modeller som är avsedda för Cayman.

*3: Regelbunden användning av insprutningsrengöring kan krävas för modeller avsedda för följande länder beroende på vilken typ av bränslekvalitet som används. Be en återförsäljare om mer detaljerad information: Tanzania, Zambia, Swaziland, Seychellerna, Reunion, Moçambique, Mauritius, Melilla, Kenya, Lesotho, Ceuta, Kanarieöarna, Botswana, Jamaica

*4: Sensormetod

Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.

*5: Se sidan 701 för information om byte under svåra körförhållanden.

*6: Modeller med 1,0-litersmotor

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000 månader	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200											
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120											
Byt växellådsolja	MT ^{*1}	Normalt					•															
		Svåra körförh.			•			•		•												
	MT ^{*2}	Normalt	Var 120 000:e km eller vart sjätte år																			
		Svåra körförh.			•			•			•											
	CVT		•		•		•		•		•											
Kontrollera bromsarna fram och bak		Var 10 000:e km eller en gång i halvåret																				
Byt bromsolja		Vart 3:e år																				
Byt damm- och pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•											
Kontrollera utgångsdatumet för däcklagningssatsens flaska		Årligen																				
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)		Var 10 000:e km																				
Inspektera visuellt följande delar:																						
Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker		Var 10 000:e km eller en gång i halvåret																				
Komponenter till fjädring/upphängning																						
Drivaxel damasker		<table border="1"> <tr> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> </table>										•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•											•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Bromsslangar och ledningar (även låsningsfria bromsar)																						
Alla vätskenivåer och vätskornas skick																						
Avgassystem																						
Bränsleledningar och anslutningar																						

*1: Ej modeller med 2,0-litersmotor

*2: Modeller med 2,0-litersmotor

Ukrainska modeller

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	månader		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Byt motorolja	När indikatorn tänds eller 1 år														
Byt motoroljefilter	När indikatorn tänds eller 2 år														
Tillsätt original insprutningsrengöringsmedel	Efter 10 000 km eller 1 år														
Byt luftrenarinsatsen	Efter 30 000 km														
Kontrollera ventilspelet* ¹	Var 120 000:e km														
Byt bränslefilter* ²							•							•	
Byt tändstift	Efter varje 120 000 km (kontroll: 15 000 km)														
Byt kamrem* ³	Efter 120 000 km eller 6 år														
Kontrollera drivremmar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Byt kylvätska	Efter 200 000 km eller 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart 5:e år														
Byt växellådsolja	MV			•					•					•	
	CVT			•				•			•			•	

*1: Sensormetod

Justera ventilerna vid service efter 120 000 km om de slamrar.

*2: Se sidan 701 för information om byte under svåra körförhållanden.

*3: Modeller med 1,0-litersmotor

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Kontrollera bromsarna fram och bak		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Byt bromsolja		Vart 3:e år												
Byt damm- och pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera ljusinställning		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Provkörning (buller, stabilitet, instrumentpanelens funktioner)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera utgångsdatumet för däcklagningssatsens flaska		Årligen												
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspektera visuellt följande delar:														
Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker														
Komponenter till fjädring/upphängning														
Drivaxel damasker														
Bromsslangar och ledningar (även låsningsfria bromsar)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alla vätskenivåer och vätskornas skick														
Avgassystem														
Bränsleledningar och anslutningar														

Ej modeller för Europa, Ukraina och Sydafrika

Om du kör i svåra förhållanden måste följande delar servas enligt intervallen för Besvärliga körförh. i underhållsschemat.

Punkt	Tillstånd
Växellådsolja	B, D

►► Underhållsschema*

Ej modeller för Europa, Ukraina och Sydafrika

Körförhållandena betraktas som svåra när du kör

B. i extremt höga temperaturer över 35 °C

D. med släpvagn* eller lastat takräcke eller i bergsområden

* Ej tillgängligt på alla modeller

Underhållsschema (på fordon utan servicehandbok)

Be serviceåterförsäljaren utföra allt underhåll nedan. Spara kvittona för allt arbete som utförs på bilen.

Ej modeller för Europa, Ukraina och Sydafrika

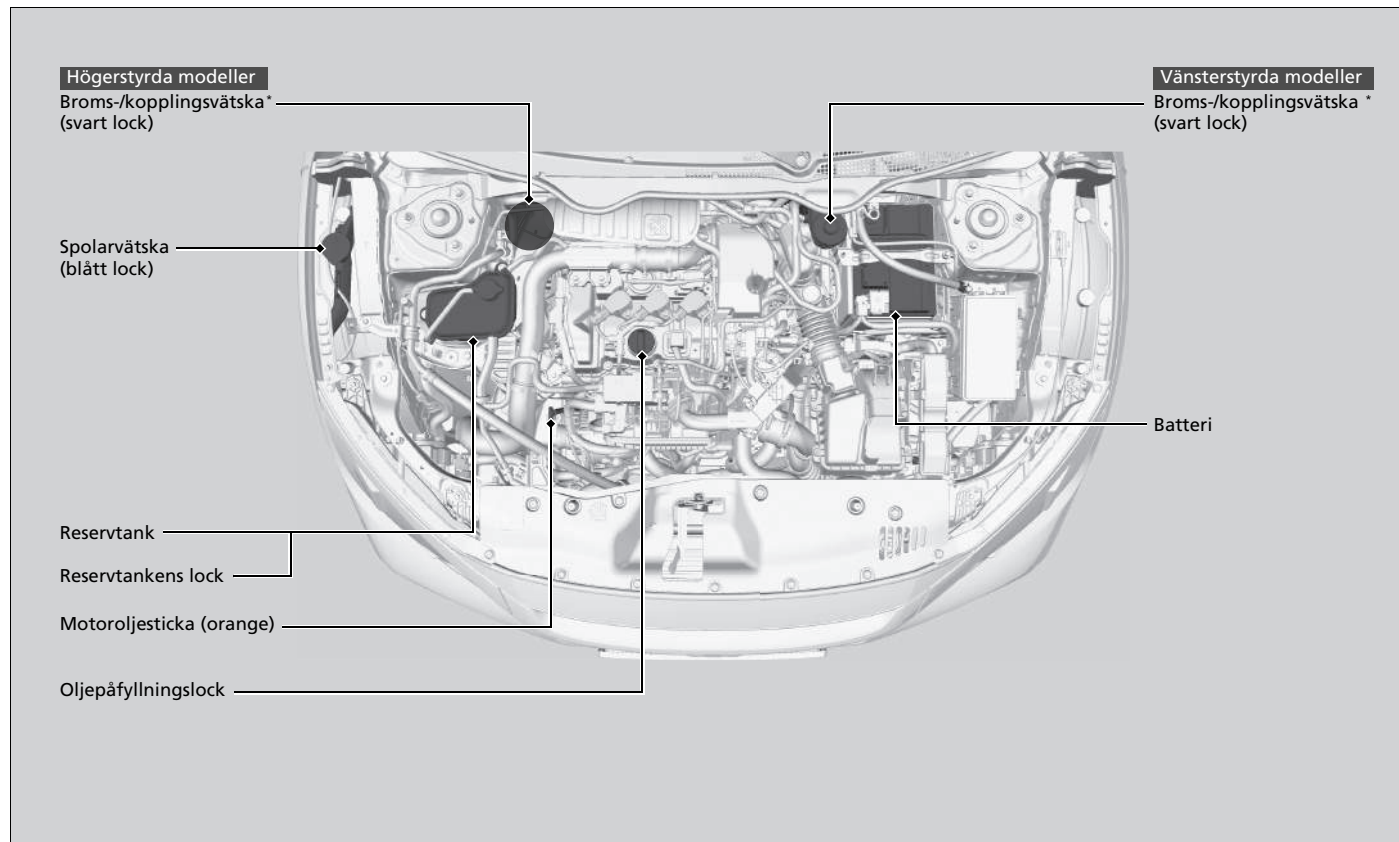
Km eller månader	Datum	Namnteckning eller stämpel
20 000 km (eller 12 mån.)		
40 000 km (eller 24 mån.)		
60 000 km (eller 36 mån.)		
80 000 km (eller 48 mån.)		
100 000 km (eller 60 mån.)		
120 000 km (eller 72 mån.)		
140 000 km (eller 84 mån.)		
160 000 km (eller 96 mån.)		
180 000 km (eller 108 mån.)		
200 000 km (eller 120 mån.)		

Ukrainska modeller

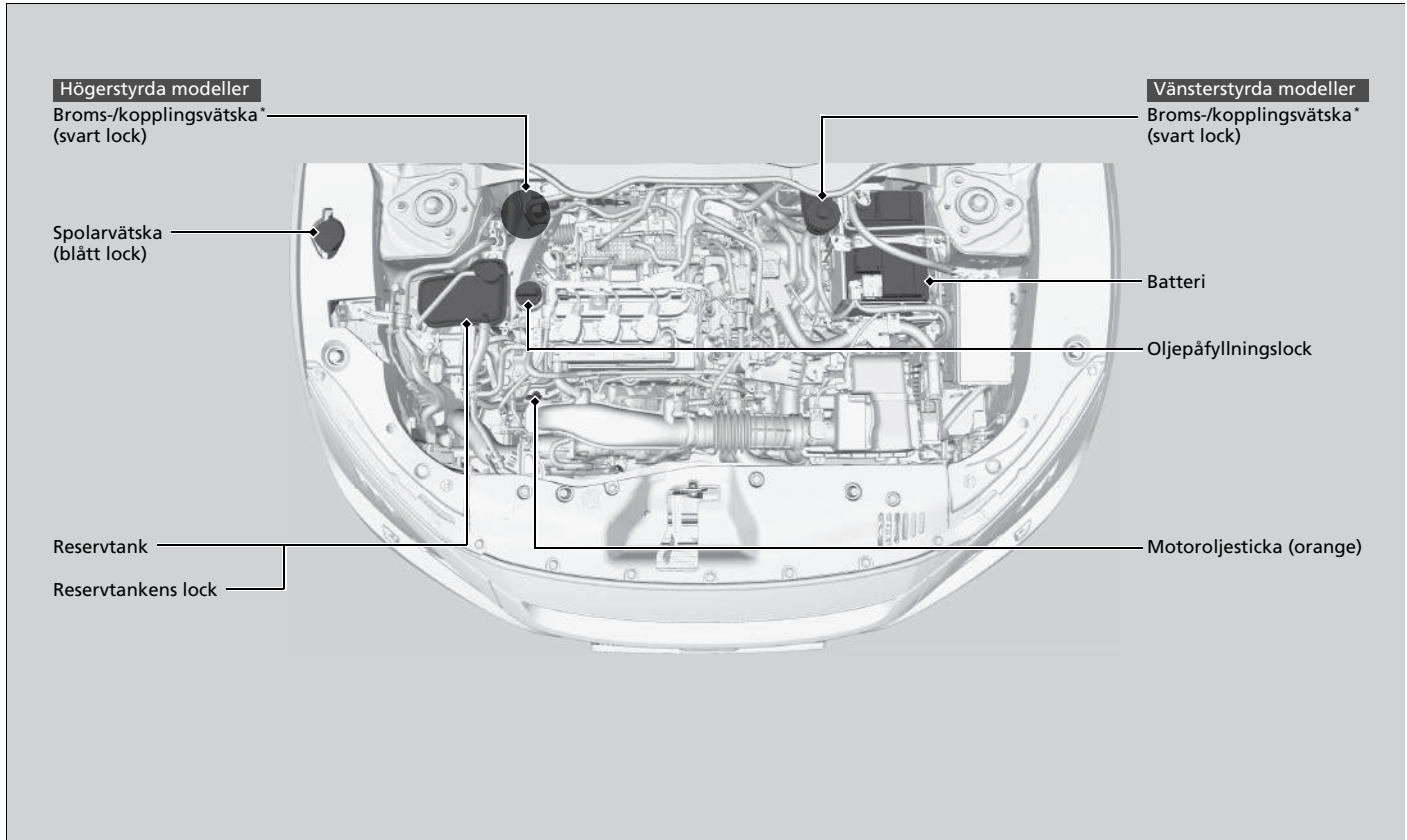
	Km eller månader	Datum	Namnteckning eller stämpel
15 000 km (eller årligen)			
30 000 km (eller vartannat år)			
45 000 km (eller vart 3:e år)			
60 000 km (eller vart 4:e år)			
75 000 km (eller vart 5:e år)			
90 000 km (eller vart 6:e år)			
105 000 km (eller vart 7:e år)			
120 000 km (eller vart 8:e år)			
135 000 km (eller vart 9:e år)			
150 000 km (eller vart 10:e år)			
165 000 km (eller vart 11:e år)			
180 000 km (eller vart 12:e år)			
195 000 km (eller 156 mån)			

Underhållsåtgärder under motorhuven

Modeller med 1,0-litersmotor

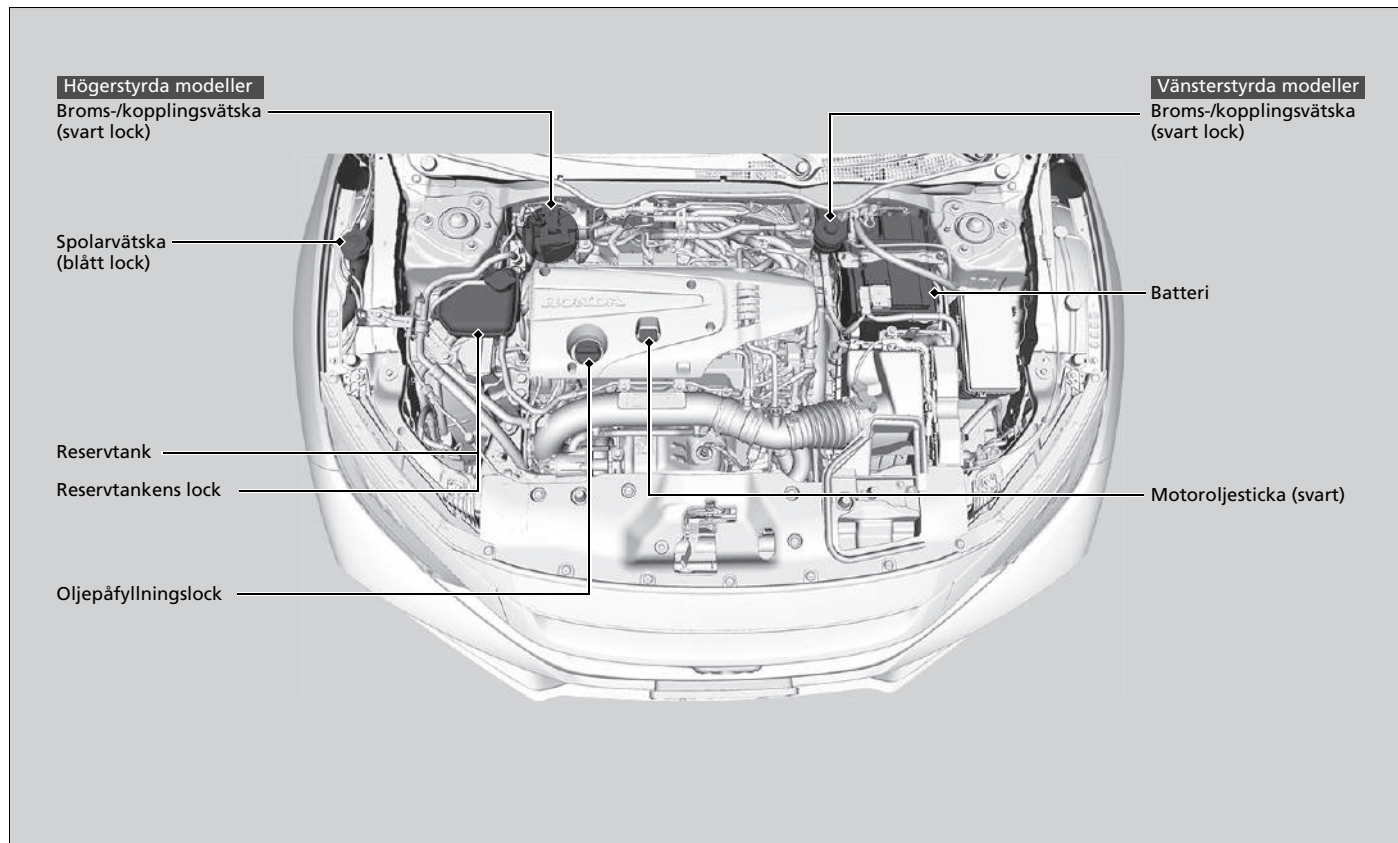


Modeller med 1,5-litersmotor

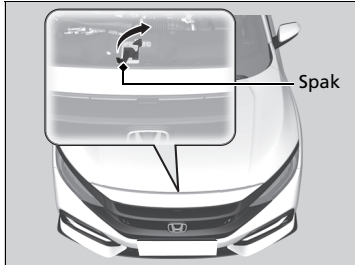
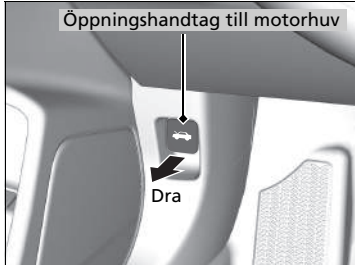


* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med 2,0-litersmotor



Öppna motorhuven



1. Parkera på ett plant underlag och aktivera parkeringsbromsen.
2. Dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter i nedre vänstra hörnet av instrumentpanelen.
 - Huvan öppnas.
3. Dra upp huvöppningsspaken (sitter under den främre kanten på motorhuven mot mitten) och fäll upp huven. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.

Öppna motorhuven

⚠ VARNING

Huvens stödstag kan bli mycket varmt på grund av värmen från motorn.

Undvik brännskador genom att undvika att ta i stagets metalldel. Använd skumgummi-handtaget istället.

OBS

Öppna inte motorhuven om torkarna är utfällda. Motorhuven kommer att slå emot torkarna med risk för skador på motorhuven och/eller torkarna.

OBS

Tryck inte ner motorhuven* med stor kraft. Om du gör det kan huven och komponenter under den skadas.

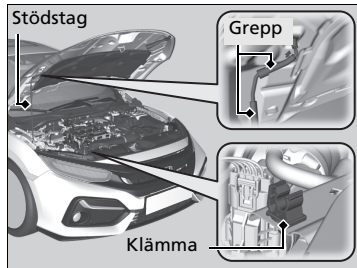
Se till att motorhuven är ordentligt låst när du stänger den.

Om spärren till motorhuven är trög eller om du kan öppna huven utan att lyfta spärren ska du rengöra och smörja mekanismen.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Öppna inte motorhuven när funktionen för automatiskt tomgångsstopp är aktiverad.

* Ej tillgängligt på alla modeller

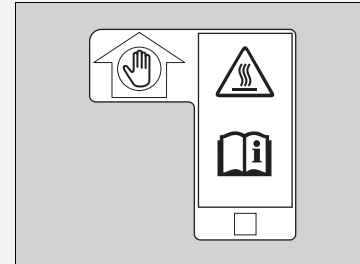


4. Lossa stödstaget från klämman med greppet.
Fäst staget i huven.

Du stänger motorhuven genom att lossa staget, lägga det i klämman och försiktigt sänka ner huven. Släpp huven när det återstår ca 30 cm så att den stängs.

» Öppna motorhuven

Modeller med bakre dimjus



- Ta tag i skumgummit.
- Stödstaget blir mycket hett.
- Se instruktionsboken.

Rekommenderad motorolja

Använd motorolja eller annan kommersiellt tillgänglig motorolja med lämplig viskositet för den omgivande temperaturen som visas i bilden nedan.

Olja är mycket viktigt för motorns prestanda och livslängd. Om du kör med otillräcklig mängd olja i motorn eller olja som har försämrats finns det risk för att motorn skadas eller går sönder

Se markeringarna på motorns oljepåfyllningslock i bilden som följer och på själva locket för att kontrollera om fordonet är utrustat med ett bensinpartikelfilter*.

🔧 **Fylla på motorolja** S. 693

🔧 Rekommenderad motorolja

Motoroljetillsatser

Modeller med bensinpartikelfilter


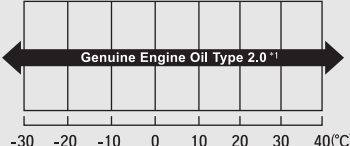
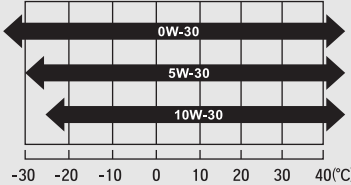
Du kan inte använda motoroljetillsatser

Modeller utan bensinpartikelfilter

Fordonet kräver inga oljetillsatser. Faktum är att tillsatser skulle kunna påverka motorns prestanda och hållbarhet negativt.


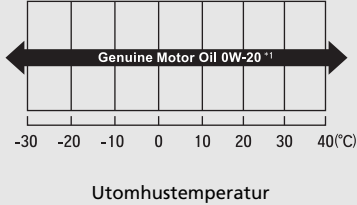
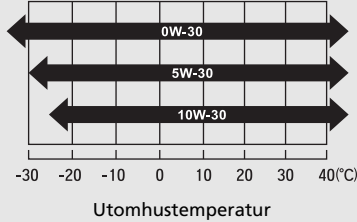
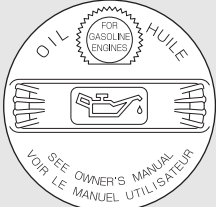
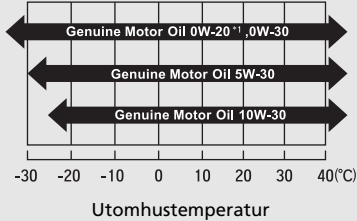
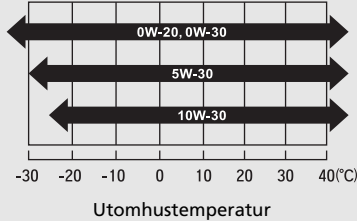
* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller för Europa och Ukraina

Modell	Markeringar oljepåfyllningslock	Originalmotorolja	Kommersiellt tillgänglig motorolja
Med bensinpartikelfilter		<ul style="list-style-type: none"> • Honda Genuine Motorolja Typ 2.0*1  <p style="text-align: center;">Utomhustemperatur</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA C2/C3  <p style="text-align: center;">Utomhustemperatur</p>

*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

Förutom modeller för Europa och Ukraina

Modell	Markeringar oljepåfyllningslock	Originalmotorolja	Kommersiellt tillgänglig motorolja
Med bensinpartikelfilter		<ul style="list-style-type: none"> • Honda Genuine Motorolja 	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA C2/C3 
Utan bensinpartikelfilter		<ul style="list-style-type: none"> • Honda Genuine Motorolja 	<ul style="list-style-type: none"> • Använd alltid en API-service SM-olja eller bränslesnål olja av högre klass • ACEA A5/B5 

*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

Oljekontroll

Du bör kontrollera oljenivån varje gång du tankar.

Parkera bilen på plan mark.

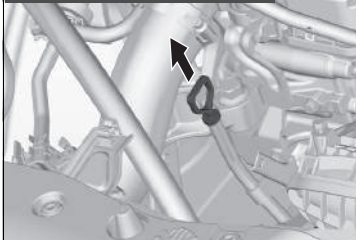
Vänta i ungefär tre minuter efter att du stängt av motorn innan du kontrollerar oljenivån.

» Oljekontroll

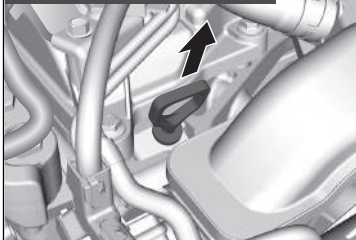
Fyll långsamt på ny olja (var försiktig så att du inte fyller på för mycket) om oljenivån ligger nära eller under den nedre markeringen.

Oljeförbrukningen beror på hur fordonet körts, klimatförhållanden och väglag. Oljeförbrukningen kan uppgå till 1 liter per 1 000 km. Förbrukningen är i allmänhet högre när motorn är ny.

Modeller med 1,0-litersmotor



Modeller med 1,5-litersmotor

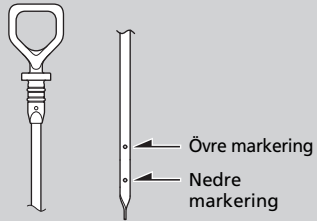


Modeller med 2,0-litersmotor

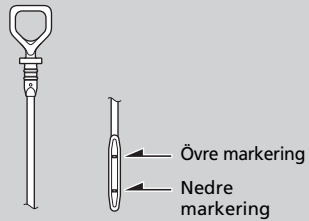


1. Dra ut mätstickan (orange eller svart)
2. Torka ren stickan med en trasa eller pappershandduk.
3. För ner stickan i hålet så långt det går.

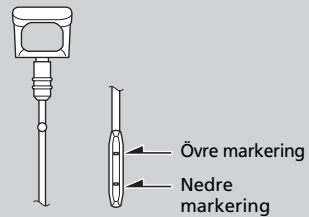
Modeller med 1,0-litersmotor



Modeller med 1,5-litersmotor



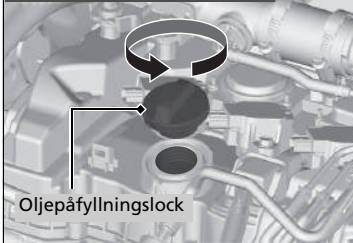
Modeller med 2,0-litersmotor



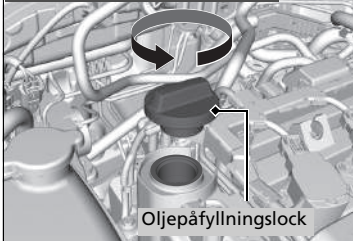
4. Ta ut stickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska vara mellan markeringarna. Fyll på olja vid behov.

Fylla på motorolja

Modeller med 1,0-litersmotor



Modeller med 1,5-litersmotor



Modeller med 2,0-litersmotor



1. Skruva av och ta bort oljepåfyllningslocket.
2. Fyll långsamt på olja.
3. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt det ordentligt.
4. Vänta i tre minuter innan du kontrollerar motoroljenivån med mätstickan igen.

► Fylla på motorolja

OBS

Fyll inte på motoroljan över den översta nivåmarkeringen. För mycket motorolja kan leda till läckage och skador på motorn.

Torka omedelbart upp allt eventuellt oljespill. Spilld olja kan skada komponenterna i motorrummet.

Kylvätska för motor

Specificerad kylvätska: Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/kylvätska typ 2

Denna kylvätska är förblandad och består av 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten. Tillsätt inte mer vatten eller frostskyddsmedel.

Du bör kontrollera kylarvätskenivån varje gång du tankar. Kontrollera reservtanken. Fyll på efter behov.

☒ Kylvätska för motor

⚠ VARNING

Om du tar av locket från reservtanken när motorn är varm, finns det risk för att kylarvätska sprutar ut och skällar dig allvarligt.

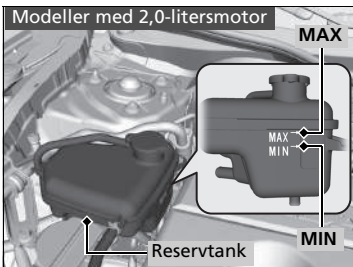
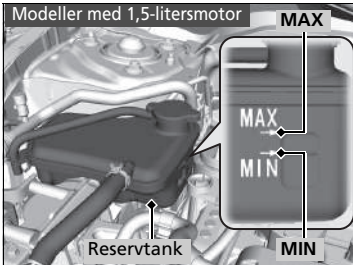
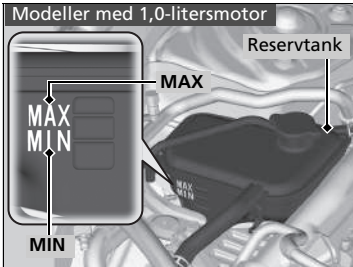
Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket från reservtanken.

Om temperaturen förväntas vara genomgående under -30 °C, ska kylvätskeblandningen ändras till en högre koncentration. Kontakta din Honda-återförsäljare för detaljerad information om lämplig kylvätskeblandning.

Om du inte har tillgång till Honda frostskyddsmedel/kylvätska, kan du välja ett annat välkänt, silikatfritt märke som en tillfällig lösning. Kontrollera att det är en kylvätska av hög kvalitet som rekommenderas för aluminiummotorer. Om du fortsätter använda annan kylvätska än Hondas kan det resultera i korrosion, vilket kan leda till fel på kylsystemet eller att det går sönder. Spola kylsystemet och fyll på Honda frostskyddsmedel/kylvätska så snart som möjligt.

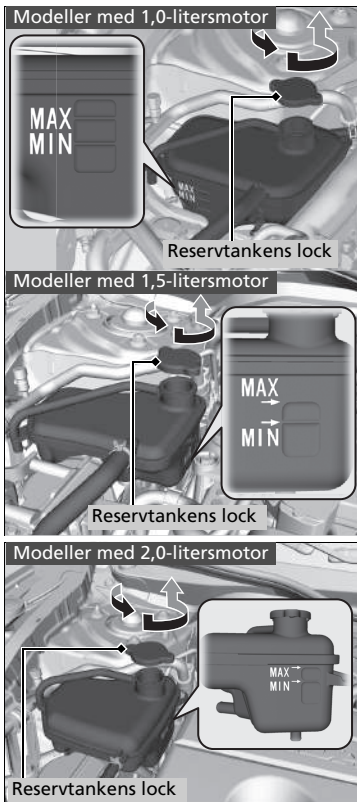
Tillsätt inte rostskyddsmedel eller andra tillsatser i fordonets kylarsystem. Det kan hända att de inte är förenliga med kylvätskan eller motorns komponenter.

Kontrollera kylvätskan



1. Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.
2. Kontrollera kylvätskans nivå i reservtanken.
 - Om nivån ligger under **MIN**-markeringen fyller du på med angiven kylvätska till **MAX**-markeringen.
3. Kontrollera att kylsystemet inte läcker.

Fylla på kylvätska



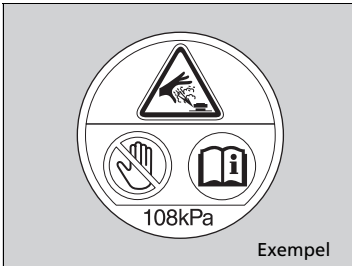
1. **Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.**
2. Vrid expansionskärlets lock 1/8 varv moturs och låtta på allt tryck i kylsystemet.
3. Tryck ned expansionskärlets lock och vrid det moturs för att lossa det.
4. Håll kylvätska i reservtanken tills den når **MAX**-markeringen.
5. Sätt på locket till reservtanken och dra åt det ordentligt.

►► Fylla på kylvätska

OBS

Fyll på oljan sakta och försiktigt så att du inte spiller. Torka upp spill omedelbart för att undvika skador på komponenter i motorrummet.

Lock till motorkylvätskans reservtank



- Öppna aldrig när det är varmt.
- Du kan skållas av het kylarvätska.

Ej modeller med 2,0-litersmotor

- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 108 kPa.

Modeller med 2,0-litersmotor

- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 127 kPa.

Växellådsolja

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

■ Vätska för steglös kraftöverföring (CVT)

Specificerad vätska: Honda HCF-2

Låt en återförsäljare kontrollera vätskenivån och byt om det behövs.

Följ fordonets underhållsserviceschema för byte av olja i kontinuerligt variabel transmission.

➔ **Underhållsschema*** S. 674

Försök inte kontrollera eller byta vätskan i den steglösa kraftöverföringen själv.

Modeller med manuell växellåda

■ Olja för manuella växellådor

Specificerad vätska: Honda MTF

Låt en återförsäljare kontrollera vätskenivån och byt om det behövs.

Följ fordonets underhållsserviceschema för byte av manuell växellådsolja.

➔ **Underhållsschema*** S. 674

Försök inte kontrollera eller byta vätskan i den manuella växellådan själv.

» Vätska för steglös kraftöverföring (CVT)

OBS

Blanda inte Honda HCF-2 med andra växellådsoljor.

Användning av annan växellådsolja än Honda HCF-2 kan försämrade växellådans funktion och hållbarhet och skada växellådan.

Alla skador som uppkommer genom användning av växellådsvätska som inte motsvarar Honda HCF-2, täcks inte av Hondas nybilsgaranti.

» Olja för manuella växellådor

OBS

Om Honda MTF inte finns att tillgå kan du använda API-certifierad motorolja med en viskositet på SAE 0W-20 eller 5W-20 som en tillfällig lösning.

Byt till MTF snarast. Motorolja innehåller inte de tillsatser som fordonets växellåda behöver och fortsatt användning av annan olja kan leda till trögare växling och i värsta fall skador på växellådan.

Broms-/kopplingsvätska*

Specificerad vätska: Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4

Använd samma vätska till både bromsar och koppling*.

☒ Broms-/kopplingsvätska*

OBS

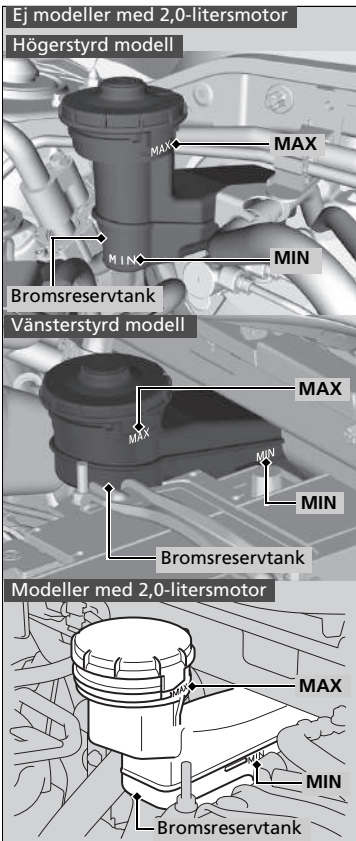
Bromsvätska märkt DOT 5 ska inte användas med fordonets bromssystem och kan ge upphov till omfattande skador.

Du bör använda en originalprodukt.

Om bromsvätskans nivå ligger vid eller under **MIN**-markeringen ska du snarast möjligt låta en återförsäljare kontrollera om systemet läcker eller om bromsbeläggen är slitna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kontrollera bromsvätskan

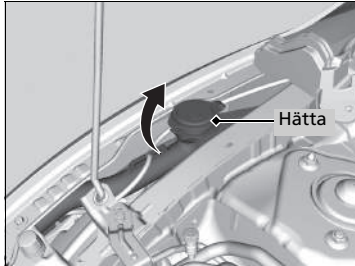


Vätskenivån ska ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX** på sidan av expansionskärlet.

Modeller med manuell växellåda

Bromsvätskans reservtank används också för fordonets kopplingsvätska. Så länge du håller bromsvätskenivån enligt anvisningarna ovan behövs ingen kontroll av kopplingsvätskenivån.

Fylla på spolarvätska



Modeller med strålkastarspolare

Om spolarvätskan håller på att ta slut, visas ett meddelande på förarinformationsgränssnittet.

Modeller utan strålkastarspolare

Öppna locket och kontrollera mängden spolarvätska.

Fyll på spolarvätska om nivån är låg.

Håll försiktigt i spolarvätskan. Fyll inte på för mycket vätska i behållaren.

Bränslefilter

Byt bränslefilter vid de tidpunkter och körsträckor som rekommenderas i underhållsschemat.

Sydafrikanska och ukrainska modeller

Bränslefiltret bör bytas var 45 000:e km eller vart tredje år om bränslet misstänks vara förorenat. I dammiga miljöer kan filtret sättas igen snabbare.

Ej modeller för Europa och Sydafrika

Bränslefiltret bör bytas var 40 000:e km eller vartannat år om bränslet misstänks vara förorenat. I dammiga miljöer kan filtret sättas igen snabbare.

Låt en behörig mekaniker byta bränslefiltret. Bränsle i systemet kan spruta ut och utgöra en fara om om inte bränsleslangarnas anslutningar hanteras korrekt.

►► Fylla på spolarvätska

OBS

Använd inte frostskyddsmedel eller en blandning med vatten/ättika i spolarbehållaren. Frostskyddsmedel kan skada bilens lackering. En blandning av ättika/vatten kan skada spolarpumpen. Använd endast spolarvätska som kan köpas i handeln. Undvik långvarig användning av hårt vatten för att förhindra kalkavlagringar.

►► Bränslefilter

Modeller med servicepåminnesystem

Bränslefiltret bör bytas enlighet med servicepåminnelsen.

Strålkastare

Strålkastarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Främre blinkers, parkerings-/halvljus

Främre blinkers, parkerings-/halvljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Främre dimljus*

De främre dimljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Strålkastare

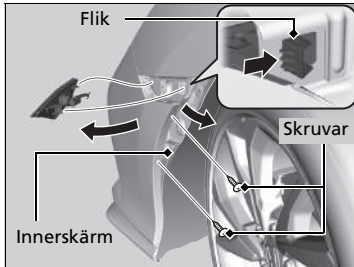
Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet eller drar släp* ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Glödlamporna för positionsljus*

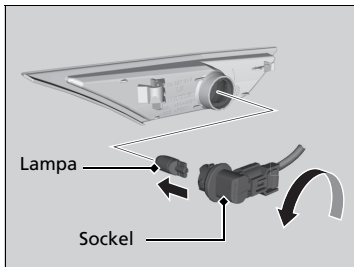
Vid byte ska följande lampor användas:

Positionsljus: 5 W (gul)

Ej modeller med 2,0-litersmotor



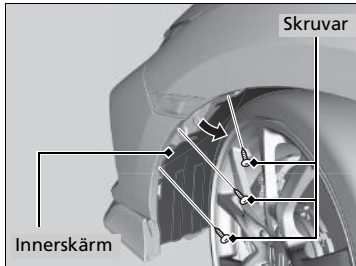
1. Ta bort skruvarna och dra innerskärmen bakåt.
2. Tryck på fliken för att ta bort lampenheten.



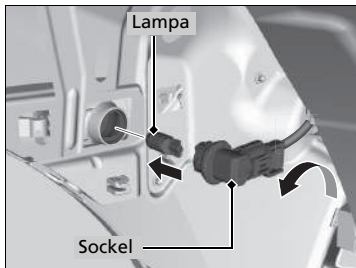
3. Vrid sockeln moturs för att ta bort den och ta sedan bort den gamla glödlampan.
4. Sätt i en ny lampa.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med 2,0-litersmotor



1. Vrid ratten helt åt motsatt håll från den sida där lampan ska bytas.
Höger sida: Vrid ratten moturs.
Vänster sida: Vrid ratten medurs.
2. Ta bort skruvarna och dra innerskärmen bakåt.



3. Vrid sockeln moturs för att ta bort den och ta sedan bort den gamla glödlampan.
4. Sätt i en ny lampa.

Blinkers/varningsblinkers

Dörrspegeltyp

Sidoblinkers/varningsblinkers: LED-typ

Sidoblinkers är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Skärmtyp

Sidoblinkers/varningsblinkers: 5 W (gul)

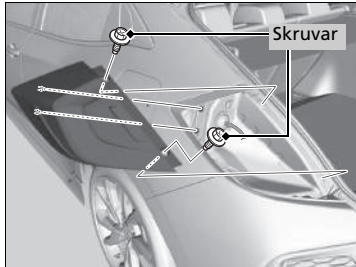
Glödlamporna för sidoblinkers och för sidomarkeringsljus är samma.

➤ **Glödlamporna för positionsljus*** S. 703

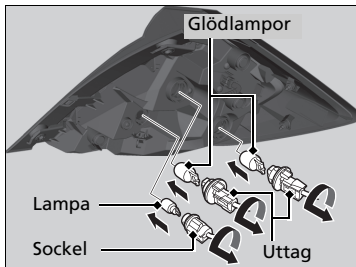
Bromsljus, bakre blinkers och backljuslampor

Vid byte ska följande lampor användas:

Bromsljus: 21 W
Bakre blinkers: 21 W (orange)
Backljus: 16 W



1. Använd en stjärnskruvmejsel för att ta bort skruvarna.
2. Dra ut belysningsenheten från den bakre stolpen.



3. Vrid sockeln moturs och ta bort den.
4. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.
5. Skjut på lampenheten i styrningen på karossen.
6. Passa in piggarna med karossens genomföringar och tryck sedan in dem tills de sitter helt på plats.

Bakljus och bakre dimljus*

Bakljus och bakre dimljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakljus

Bakljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakre nummerplåtsbelysning

Bakre nummerplåtsbelysningen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Högt placerat bromsljus

Högt placerat bromsljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

* Ej tillgängligt på alla modeller

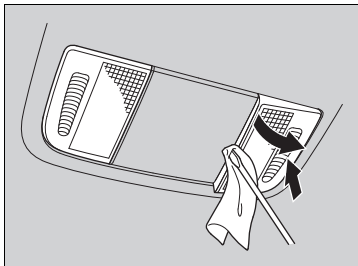
Övriga lampor

Läsbelysning

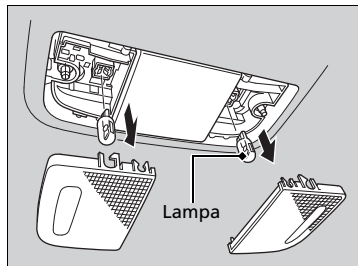
Modeller med takluckskontakt eller instegsbelysning

Vid byte ska följande lampor användas:

Läslampa: 8 W



1. Tryck på glaset på motsatt sida från den sida där lampan ska bytas.
2. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

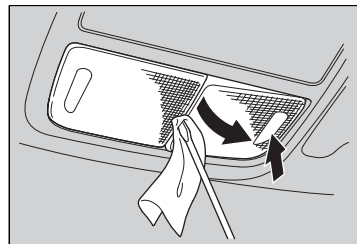


3. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

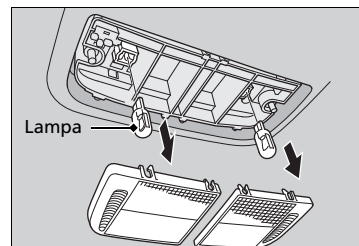
Modeller utan takluckskontakt eller instegsbelysning

Vid byte ska följande lampor användas:

Läslampa: 8 W



1. Tryck på glaset på motsatt sida från den sida där lampan ska bytas.
2. Bänd med en spårskruvmejsel mellan glaset för att ta bort kåpan.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

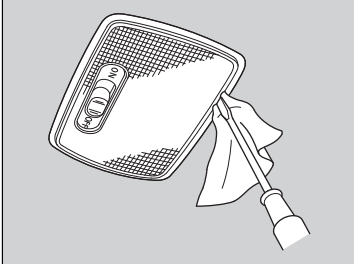


3. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

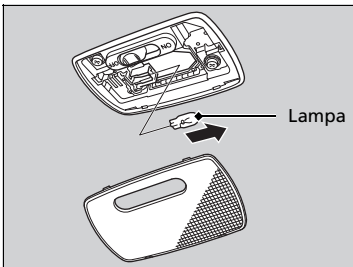
Lampa i takbelysning

Vid byte ska följande lampa användas.

Taklampa: 8 W



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

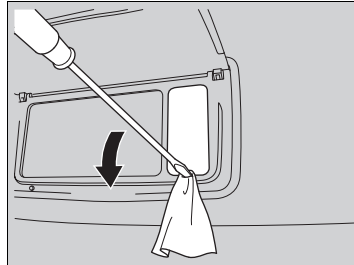


2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

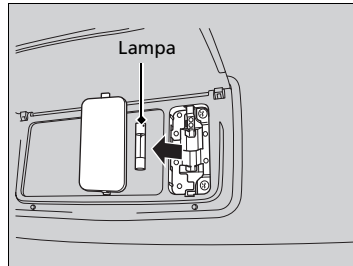
Glödlampor till makeupspegelsbelysning*

Vid byte ska följande lampor användas:

Sminkspeglarsbelysning: 2 W



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

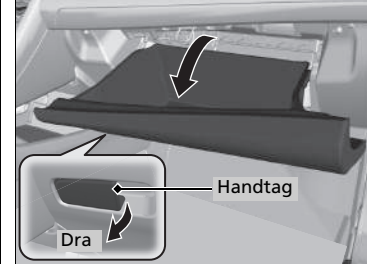


2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

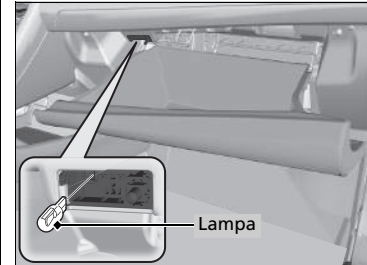
Handskfackets glödlampa*

Vid byte ska följande lampa användas.

Handskfacksbelysning: 3,4 W



1. Öppna handskfacket.



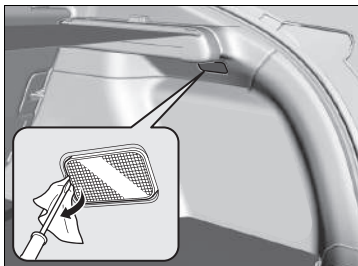
2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

* Ej tillgängligt på alla modeller

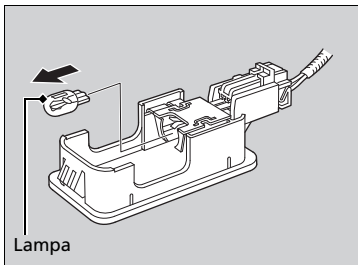
Lampa för bagageutrymmesbelysning

Vid byte ska följande lampa användas.

Bagageutrymmesbelysning: 5 W



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

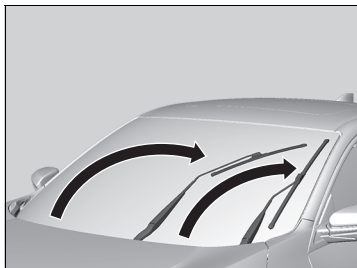


2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

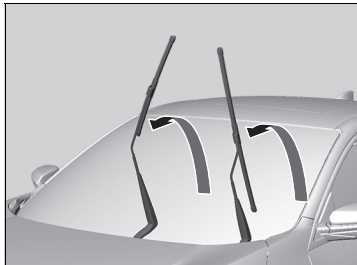
Kontrollera torkarbladen

Om torkarbladsgummit har försämrats lämnar det ränder, och bladets hårda ytor kan repa rutans glas.

Byta det främre torkarbladets gummi



1. Vrid tändningslåset till läget LOCK **0***1.
2. Medan du håller torkarreglaget i **MIST**-läget, vrid tändningslåset till ON **II***1, och sedan till LOCK **0***1.
 - ▶ Båda torkararmarna är inställda på underhållsläge enligt bilden.



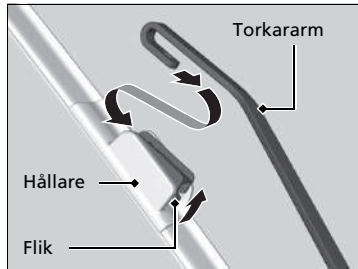
3. Lyft båda torkararmarna.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

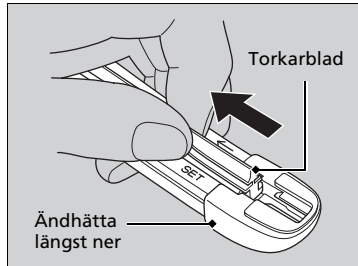
Byta det främre torkarbladets gummi

OBS

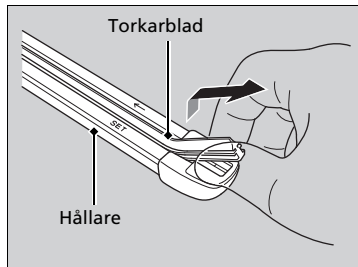
Undvika att tappa torkararmen på vindrutan, det kan skada torkararmen och/eller vindrutan.



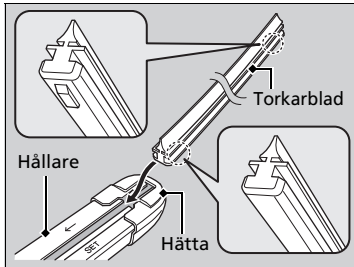
4. Tryck upp på och håll kvar fliken och skjut sedan bort bladet från torkararmen.



5. Dra änden av torkarbladet i pilens riktning som på bilden tills det är ur hållarens ändhätta.



6. Dra ut torkararmen i motsatt riktning för att skjuta ut den ur hållaren.



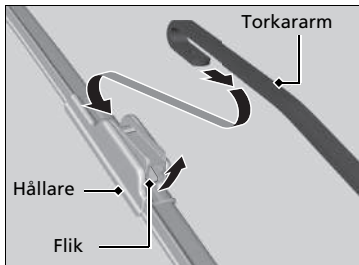
7. För in den platta sidan av det nya torkkarbladet i den nedre delen av hållaren. Stick in bladet helt.
8. För in änden av torkkarbladet i hättan.
9. Skjut därefter på hållaren på torkkarmen till den låses på plats.
10. Sänk båda torkkarmarna.
11. Vrid tändningslåset till ON **II***1 och håll torkkarreglaget i läge **MIST** tills båda torkkarmarna återgår till standardläget.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

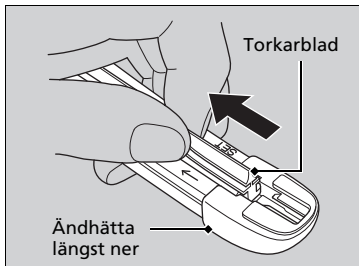
Byta det bakre torkarbladsgummit*



1. Lyft upp torkararmen.



2. Tryck upp på och håll kvar fliken och skjut sedan bort bladet från torkararmen.

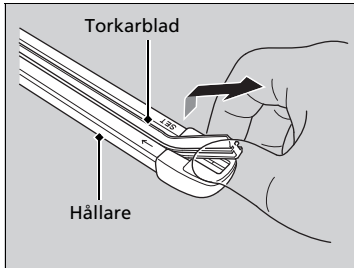


3. Dra änden av torkarbladet i pilens riktning som på bilden tills det är ur hållarens ändhätta.

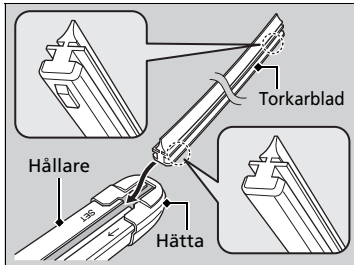
►► Byta det bakre torkarbladsgummit*

OBS

Var noga med att inte tappa torkararmen, eftersom den kan skada bakrutan.



4. Dra ut torkkarbladet i motsatt riktning för att dra ut det ur hållaren.



5. För in den platta sidan av det nya torkkarbladet i den nedre delen av hållaren. Stick in bladet helt.
6. För in änden av torkkarbladet i hättan.
7. Skjut därefter på hållaren på torkkarmen till den låses på plats.
8. Sänk ner torkkarmen.

Kontrollera däcken

Se till att däcken är av rätt typ och storlek, i gott skick med fullgott mönsterdjup och ordentligt pumpade.

■ Riktlinjer för pumpning

Korrekt pumpade däck ger bästa möjliga kombination av köregenskaper, mönsterhållbarhet och komfort. Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

Otillräckligt pumpade däck slits ojämnt, vilket påverkar köregenskaper och bränsleekonomi negativt. Dessutom ökar risken för problem från överhettning.

För hårt pumpade däck ger stummare köregenskaper, gör fordonet mer utsatt för ojämheter, sprickor och småsten i vägbanan och leder till ojämnt däckslitage.

Inspektera däcken varje dag innan du börjar köra. Om ett av däcken ser mer nedsjunket ut än de andra ska du kontrollera däcktrycket med en däcktrycksmätare.

Använd en däcktrycksmätare minst en gång i månaden och inför långfärder, för att kontrollera däcktrycket i samtliga däck, inklusive reservdäcket*. Även däck som är i bra skick kan förlora 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) per månad.

■ Riktlinjer för inspektion

Varje gång du kontrollerar däcktrycket ska du även undersöka däcken och ventilskäften.

Var uppmärksam på följande:

- Bulor eller utbuktningar på sidan av däckets eller på slitbanan. Byt ut däckets om du hittar skärskador eller sprickor på däckets sidan. Byt ut däckets om väven eller corden är synliga.
- Avlägsna alla främmande föremål och kontrollera att det inte förekommer luftläckage.
- Ojämn mönsterslitage. Låt en återförsäljare kontrollera hjulinställningen.
- Onormalt stort mönsterslitage.
 - **Slitagevarnare** S. 717
- Sprickor eller andra skador runt ventilskäften.

☒ Kontrollera däcken

⚠ VARNING

Om du kör med utslitna däck eller däck med fel däcktryck kan det orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna förarhandboken angående däcktryck och underhåll.

Mät däcktrycket när däcken är kalla. Detta innebär att fordonet ska ha stått parkerat under minst tre timmar eller körts mindre än 1,6 km. Fyll på eller släpp ut luft tills däckets håller rätt däcktryck.

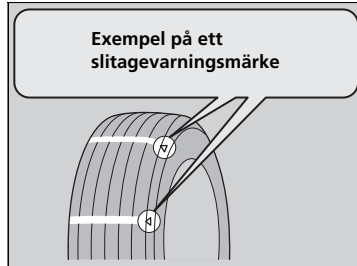
Om däcktrycket kontrolleras när däcken är varma kan det vara upp till 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) högre än när däcken är kalla.

När däcktrycket justeras måste du kalibrera däcktrycksvarningssystemet.

➤ **Däcktrycksvarningssystem** S. 549

Låt en återförsäljare kontrollera däcken om du hela tiden känner av vibrationer när du kör. Nya däck och däck som har tagits av och sedan satts på igen bör balanseras ordentligt.

Slitagevarnare



Spåret med slitagevarnaren är 1,6 mm grundare än däckets övriga mönsterdjup. Om mönstret har slitit ner så att slitagevarnaren är synlig ska däckets bytas.

Utslitna däck ger dåligt grepp på regnvåta vägar.

Däckens livslängd

Däckens livslängd beror på en mängd olika faktorer, bl.a. körsätt, väglag, last, däcktryck, underhåll, hastighet och miljöförhållanden (även om bilen inte körs).

Utöver regelbundna kontroller av bl.a. däcktryck, bör du kontrollera däcken årligen om de är mer än fem år gamla. Alla däck, även reservdäcket*, ska bytas efter 10 år från tillverkningsdatumet, oavsett skick eller slitage.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Kontrollera däcken

Modeller med 2,0-litersmotor

Körning med hög hastighet

Vi rekommenderar att du inte kör fortare än vad hastighetsbegränsningar och förhållanden medger. Om du kör med jämn, hög hastighet (över 220 km/h), ska däckens kalla lufttryck justeras enligt nedan för att undvika kraftig värmebildning och plötsligt däckhaveri.

Däckstorlek 245/30ZR20 90Y	
Antal passagerare	Tryck
1	Fram: 280 kPa (2,8 bar)
2	Bak: 230 kPa (2,3 bar)
3	Fram: 290 kPa (2,9 bar)
4	Bak: 250 kPa (2,5 bar)

Byte av däck och fälgar

Byt däcken mot radialdäck av samma storlek, belastningsklass, hastighetsklass och maximal tryckklass för kalla däck (se sidan av däck). Om du använder däck av olika storlek eller uppbyggnad kanske vissa fordonssystem som ABS- och VSA-systemen (stabiliseringsystemet) inte fungerar som de ska.

Det bästa är att byta alla fyra däck samtidigt. Om detta inte är möjligt, byt fram- eller bakdäcken parvis.

Se till att fälgarnas specifikationer motsvarar de ursprungliga fälgarnas.

►► Byte av däck och fälgar

VARNING

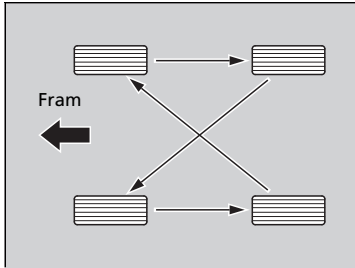
Om du monterar fel däck på bilen kan det påverka köregenskaper och stabilitet. Det kan orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Använd alltid däck av den storlek och typ som rekommenderas på fordonets däckinformationsdekal.

Däckets rotationsriktning

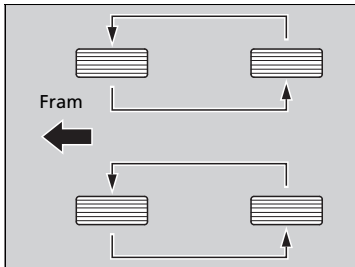
Genom att skifta om däck enligt underhållsschemat är det lättare att se till att de slits jämnare, vilket ökar deras livslängd.

■ Däck utan rotationsriktningsmarkering



Rotera däckerna som bilden visar.

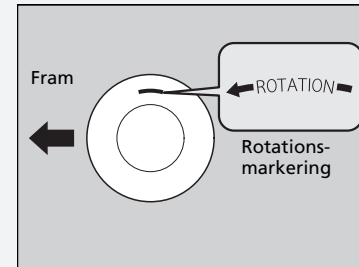
■ Däck med rotationsriktningsmarkering



Rotera däckerna som bilden visar.

☒ Däckets rotationsriktning

Däck med en bestämd rotationsriktning ska skiftas mellan fram- och bakaxel (inte från ena sidan till den andra). Däck med en bestämd rotationsriktning ska monteras så att riktningsskiktet pekar framåt, som visas nedan.



Se till att kontrollera däcktrycket när du skiftar plats på däckerna.

När däck roteras måste du kalibrera däcktrycksvarningssystemet.

☒ **Däcktrycksvarningssystem** s. 549

Utrustning vid körning i snö

Vid körning på snötäckta eller isiga vägar ska du montera vinterdäck eller snökedjor ska du sänka farten och hålla tillräckligt stort avstånd till framför- och bakomvarande fordon.

Var särskilt försiktig när du vrider på ratten eller bromsar för att undvika att bilen börjar sladda.

Använd snökedjor eller vinterdäck vid behov eller enligt gällande lagstiftning.

Vid montering ska du tänka på följande.

Vinterdäck:

- Välj däck av samma storlek och belastningsklass som originaldäcken.
- Montera samma typ av däck på alla hjul.

Snökedjor:

- Kontakta en återförsäljare innan du skaffar kedjor till fordonet.
- Montera bara på framdäcken.
- Eftersom fordonet har begränsad däckfrigång bör du endast använda de kedjor som anges i listan nedan:

Ursprunglig däckstorlek*1	Kedjetyp
215/55R16 93V	RUD-matic classic 48489
235/45R17 94W*2	(Ej tillgänglig)
245/30ZR20 90Y*3	(Ej tillgänglig)
235/40R18 95Y	SCC Auto Truck 0154705

*1: Originaldäckets storlek anges på däckinformationsdekalen på förarsidans dörrstolpe.

*2: Du kan inte montera kedjor på det här däck. Om du behöver använda kedjor byter du ut däck mot originaldäck av storleken 215/55R16.

*3: Du kan inte montera kedjor på det här däck. Om du behöver använda kedjor byter du ut däck mot originaldäck av storleken 235/40R18.

Utrustning vid körning i snö

⚠ VARNING

Om du använder fel typ av snökedjor eller inte monterar dem korrekt kan det skada bromsledningarna och ge upphov till en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok i fråga om val och användning av snökedjor.

OBS

Olika anordningar för att få bättre grepp som har fel storlek eller är felaktigt monterade kan skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross och fälgar. Stanna om de slår emot någon del av fordonet.

Enligt EU-lagstiftning för däck måste man vid användning av vinterdäck sätta upp en dekal med information om tillåten maxhastighet för vinterdäcken på en plats som är väl synlig för föraren om bilens nominella maxhastighet är högre än den högsta tillåtna hastigheten för vinterdäcken. Du kan få en dekal av din däckhandlare. Kontakta en återförsäljare om du har några frågor.

Följ tillverkarens rekommendationer i fråga om fordonets begränsningar när du monterar snökedjor.

- Följ tillverkarens anvisningar vid montering. Montera kedjorna så tätt mot däcket som möjligt.
- Kontrollera att kedjorna inte går emot bromsledningarna eller upphängningen.
- Kör sakta.

► Utrustning vid körning i snö

Använd endast snökedjor i nödsituationer eller när de krävs enligt lag för körning i ett visst område.

Var ytterst försiktig när du kör på snö eller is med snökedjor. Köregenskaperna kan vara mindre förutsägbara än vid körning med vinterdäck av hög kvalitet utan kedjor.

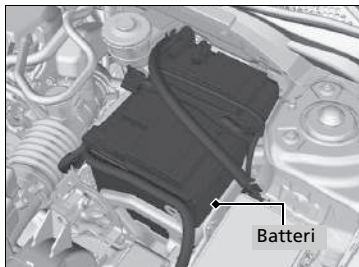
Om ditt fordon är utrustat med somrardäck, tänk på att dessa däck inte är utformade för körförhållandena under vintern. För mer information, kontakta din återförsäljare.

Modeller med 2,0-litersmotor

Detta fordon är ursprungligen utrustat med högprestandadäck. Om de utsätts för temperaturer under ca 7 °C, kommer däcken inte att kunna prestera enligt sin fulla potential.

Använd inte högprestandadäck om den omgivande temperaturen är lägre än -20 °C: Däcken kan bli sköra och därmed drabbas av sprickbildning.

Kontrollera batteriet



Batteriets skick övervakas av en givare som sitter på batteriets minuspol. Vid problem med denna givare är visat ett varningsmeddelande på displayen med förarinformation. Om detta inträffar ska fordonet kontrolleras hos en återförsäljare.

Kontrollera batteripolerna varje månad med avseende på korrosion.

Om batteriet kopplas från eller laddas ur händer följande:

- Ljudanläggningen* inaktiveras.
➤ **Aktivera ljudanläggningen på nytt** S. 287
- Klockan nollställs.
➤ **Klocka** S. 186
- Startspärssystemet* måste återställas.
➤ **Indikator för startspärssystem** S. 122

»Batteri

⚠ VARNING

Batterier avger giftig vätgas vid normal drift.

En gnista eller öppen låga kan få batteriet att explodera med tillräcklig kraft för att orsaka dödsfall eller orsaka allvarliga personskador.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från batteriet.

Använd skyddskläder och visir eller låt en erfaren mekaniker utföra underhåll på batteriet.

⚠ VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt), vilket är mycket frätande och giftigt.

Om du får elektrolyt i ögonen eller på huden kan det ge upphov till allvarliga frätskador. Använd skyddskläder och ögonskydd när du arbetar på eller i närheten av batteriet.

Om du råkar svälja elektrolyt måste du vidta omedelbara åtgärder för att undvika livshotande förgiftning.

FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

Ladda batteriet

Koppla från båda batteripolerna för att inte skada bilens elsystem. Koppla alltid ifrån den negativa (-) kabeln först, och återanslut den sist.

⌘ Batteri

Åtgärder i nödsituationer

Ögon: Skölj med vatten från en mugg eller behållare under minst 15 minuter. (Vatten under tryck kan skada ögonen.)

Kontakta genast en läkare.

Hud: Ta av kontaminerade kläder. Skölj huden med rikliga mängder vatten. Kontakta genast en läkare.

Förtäring: Drick vatten eller mjölk. Kontakta genast en läkare.

Om batteriet har korroderat rengör du polerna med en blandning av bakpulver och vatten. Rengör polerna med en fuktig trasa. Torka batteriet med en duk/handduk. Smörj polerna med fett för att förhindra framtida korrosion.

Om du byter batteriet, måste det nya batteriet ha samma specifikationer.

Kontakta en återförsäljare för vidare information.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Batteriet som har installerats i fordonet är speciellt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp.

Vid användning av ett annat batteri än den angivna sorten kan förkorta batteriets livslängd och förhindrar det automatiska tomgångsstoppet från att aktiveras. Om du behöver byta ut batteriet, se till att välja den angivna typen. Fråga en återförsäljaren om mer information.

➤ **Specifikationer** S. 804

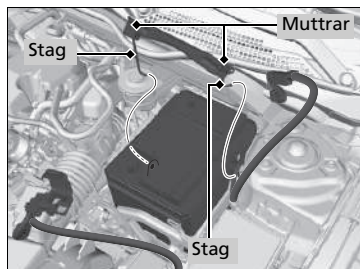
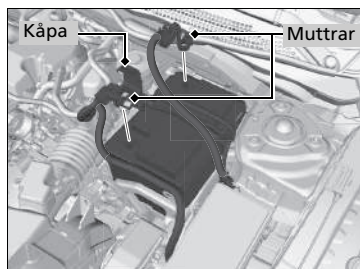
Europeiska modeller

Byta batteri

När du tar bort och sätter tillbaka batteriet ska du alltid följa anvisningarna för underhållssäkerhet och tillämpliga varningsmeddelanden som rör kontroll av batteriet för att undvika potentiella risker.

➔ **Underhållssäkerhet** S. 663

➔ **Kontrollera batteriet** S. 722



1. Vrid tändningslåset till läget LOCK [0]^{*1}. Öppna motorhuv.
2. Lossa muttern på den negativa batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den negativa (-) polen.
3. Öppna skyddskåpan på batteriets positiva pol. Lossa muttern på den positiva batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den positiva (+) polen.
4. Lossa muttrarna på båda sidor om batterifästet med en ringnyckel.
5. Dra ut den nedre änden av batteristagen ur hålet på batterihållaren och avlägsna batterifästet och stagen som en enhet.

►► Batteri

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC)^{*}, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)^{*}, avkörningsvarnare^{*}, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem^{*}, däcktrycksvarningssystem^{*} och kollisionminimerande bromssystem (CMBS)^{*} kan tändas när du vrider tändningslåset till läget ON [II]^{*1} efter att batteriet har återanslutits.

Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

►► Byta batteri

OBS

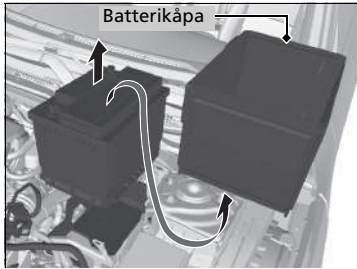
Om du inte tar hand om batteriet på rätt sätt kan det skada miljön och människors hälsa. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller



6. Ta bort batterikåpan.
7. Ta försiktigt ut batteriet.

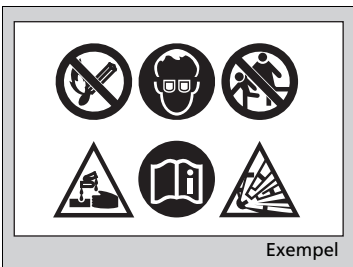
☒ Byta batteri

Koppla alltid ifrån den negativa (-) kabeln först, och återanslut den sist.

Vid installation av ett nytt batteri, görs samma förfarande i omvänd ordning.

Europeiska modeller

Batteridekal



►► Batteridekal

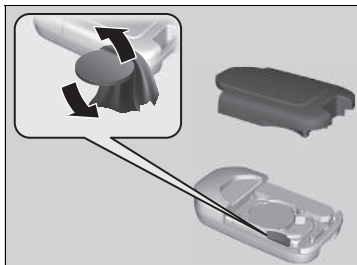
FARA

- Se till att öppna lågor eller gnistor inte förekommer i närheten av batteriet. Batteriet avger explosiv gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet för att förhindra risk för frätskador eller förlust av synen om du skulle utsättas för batterielektrolyt.
- Låt inte barn under några omständigheter hantera batteriet. Kontrollera att den som hanterar batteriet har ett full förståelse för riskerna och hur batteriet ska hanteras på rätt sätt.
- Hantera batterielektrolyt ytterst försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud kan orsaka frätskador eller synförlust.
- Läs noggrant igenom och sätt dig in i innehållet i denna handbok innan du hanterar batteriet. Om du inte gör det kan det orsaka personsador och skador på bilen.
- Använd inte batteriet om elektrolytnivån är på eller under rekommenderad nivå. Om batteriet används när elektrolytnivån är låg kan det explodera och orsaka allvarliga skador.

Byta knappcells batteri

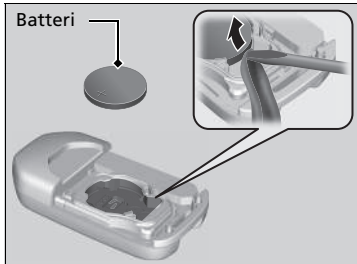
Byt batteriet om indikatorn inte tänds när du trycker på knappen.

Infällbar nyckel*



Batterityp: CR2032

1. Ta bort den övre halvan genom att försiktigt bända i kanten med ett mynt.
 - Linda en trasa runt ett mynt för att undvika att du repar den infällbara nyckeln.
2. Ta ur knappbatteriet med en liten skruvmejsel.
3. Se till att du sätter i batteriet korrekt.



Byta knappcells batteri

⚠️ ⚠️ VARNING

FARA FÖR KEMISKA BRÄNNSKADOR

Batteriet som driver fjärrsändaren kan orsaka allvarliga inre brännskador och kan även leda till döden om det sväljs.

Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.

Uppsök genast läkare om du misstänker att ett barn har svalts batteriet.

Ett varningsmärke sitter bredvid knappbatteri*.

OBS

Om du kasserar ett batteri på fel sätt kan det skada miljön. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Europeiska modeller

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



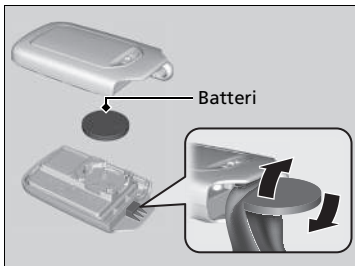
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Nyckelfri fjärrkontroll*



Batterityp: CR2032

1. Ta ut den inbyggda nyckeln.
2. Ta bort den övre halvan genom att försiktigt bända i kanten med ett mynt.
 - Linda en trasa runt ett mynt för att undvika att du repar den nyckelfria fjärrsändaren.
 - Ta bort försiktigt för att undvika att tappa knapparna.
3. Se till att du sätter i batteriet korrekt.



►► Byta knappcellsbatteri

Nya batterier finns att köpa i handeln eller hos återförsäljare.

Modeller med klimatanläggning och bakre dimljus

Luftkonditionering

För en korrekt och säker användning av klimatanläggningen ska arbeten på kylsystemet endast utföras av en fackman.

Reparera eller byt aldrig luftkonditioneringens förångare (kylspiralen) med en som tas bort från ett begagnat eller skrotat fordon.

Luftkonditionering

OBS

Utläckande köldmedium är skadligt för miljön.


För att undvika att köldmediet läcker ut ska förångaren aldrig bytas mot en som tas från ett begagnat eller skrotat fordon.


Köldmediet i fordonets luftkonditioneringssystem är lättantändligt och kan fatta eld vid service om korrekta procedurer inte följs.


Luftkonditioneringsdekalen finns under motorhuven:



 : Försiktighet

 : Lättantändligt kylmedium

 : Kräver en kvalificerad tekniker för service

 : Luftkonditioneringssystem

* Ej tillgängligt på alla modeller

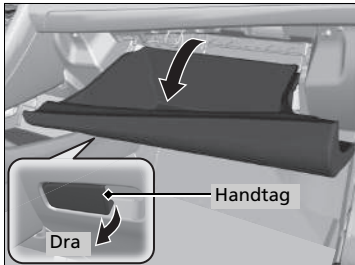
Damm- och pollenfilter

Tidpunkt för byte av damm- och pollenfiltret

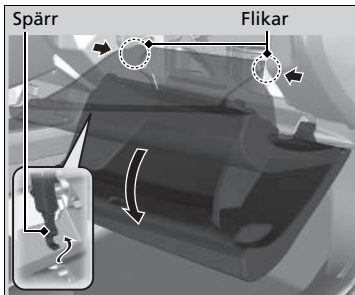
Byt damm- och pollenfiltret enligt rekommendationerna i underhållsschemat för fordonet. Du bör byta filtret oftare om fordonet har körts i en dammig miljö.

► **Underhållsschema*** S. 674

Gör så här för att byta damm- och pollenfiltret



1. Öppna handskfacket.



Modeller med handskfacksdämpare

2. Tryck på handskfackets spärr på förarsidan för att koppla loss det från handskfacket.

Alla modeller

3. Lossa de två flikarna genom att trycka på de båda sidopanelerna.

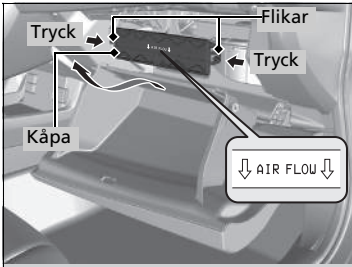
4. Vinkla handskfacket ur vägen.

►► Damm- och pollenfilter

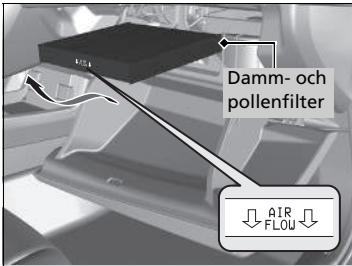
Om luftflödet från värmesystemet*/klimatanläggningen* märkbart försämras och rutorna immar igen lätt behöver filtret eventuellt bytas ut.

Damm- och pollenfiltret samlar upp pollen, damm och annat skräp i luften.

Låt en återförsäljare byta ut damm- och pollenfiltret åt dig om du är osäker på hur man gör.



5. Tryck in flikarna i hörnen av damm- och pollenfilterhållarens kåpa och ta bort den.



6. Ta bort filtret från hållaren.
7. Installera ett nytt filter i hållaren.
► Vänd ned den sida som markeringen **AIR FLOW** och de två pilarna avser.

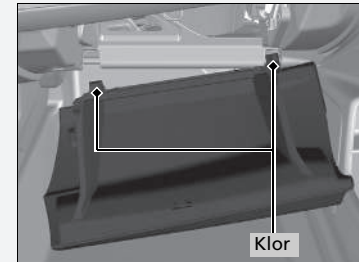
► Damm- och pollenfilter

Modeller med handskfacksdämpare

Montera damm- och pollenfiltret:

1. Montera filterhållarens kåpa.
2. Ta bort försidans klo i botten av handskfacket.
3. Fäll upp handskfacket på plats. Sätt tillbaka flikarna.
4. Öppna handskfacket till en vinkel av ca 30°.
5. Montera krokdelen av spärren på handskfacket.
Vid montering av spärren, sätt en hand under botten av handskfacket.
6. Montera klon på botten av handskfacket.

Efter montering av handskfacket, öppna och stäng flera gånger och kontrollera att handskfacket är monterat på rätt sätt.



Skötsel av kupén

Använd en dammsugare för att ta bort damm innan du använder en trasa.
Använd en fuktig trasa med en blandning av mildt diskmedel och varmvatten för att göra rent.
Använd en ren trasa för att torka bort rengöringsrester.

Rengöra säkerhetsbälten

Använd en mjuk borste med en blandning av mild tvål och varmvatten för att rengöra säkerhetsbältena. Låt dem sedan lufttorka. Torka av bältenas förankringspunkter med en ren trasa.



Skötsel av kupén

Spill inte vätskor i bilen.
Elektriska komponenter och system kan sluta fungera om man stänker vätska på dem.

Använd inte silikonbaserade sprejer på elektrisk utrustning, t.ex. ljudanläggningen och omkopplare.
Det kan göra att de inte fungerar som de ska eller att det börjar brinna i fordonet.
Kontakta en återförsäljare om du oavsiktligt använder silikonbaserad sprej på elektrisk utrustning.

Beroende på sammansättningen kan kemikalier och aromatiska vätskor missfärga, skrynkla och spräcka plastbaserade delar och textilier.
Använd inte alkaliska eller organiska lösningsmedel som bensen och bensin.

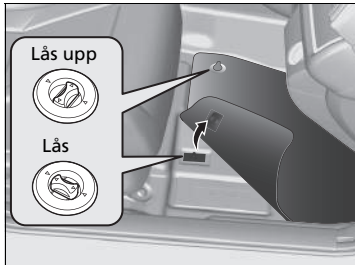
Om du har använt kemikalier ska de försiktigt torkas bort med en torr trasa.
Lägg inte använda trasor ovanpå plastbaserade delar eller textilier under längre tid utan att tvätta.

Var noga med att inte spilla ut flytande luftfräschare.

Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

Golv mattor*



Mattan på förarplatsen hakas fast över förankringarna i golvet, vilka hindrar mattan från att glida framåt. Du avlägsnar mattorna för rengöring genom att vrida fästvredet till upplåsningsläget. När du lägger tillbaka mattan efter rengöring vrider du fästet till låsläget.

Lägg inga extra mattor ovanpå den fastsatta golv mattan.

Skötselråd för skinnklädsel*

För att rengöra läder korrekt:

1. Använd en dammsugare eller mjuk, torr trasa först för att ta bort smuts eller damm.
2. Rengör lädret med en mjuk trasa fuktad med en blandning av 90 % vatten och 10 % neutral såpa.
3. Torka bort eventuella såprester med en ren, fuktig trasa.
4. Torka bort kvarvarande vatten och låt lädret lufttorka i skuggan.

► Tvätta rutorna

Det sitter trådar på insidan av bakrutan.

Torka i samma riktning som ledningarna med en mjuk trasa så att de inte skadas.

Var noga med att inte spilla vätskor, till exempel vatten eller fönsterputs, på eller runt kåporna på den främre sensorkameran* och regn-/ljussensorn*.

- **Automatisk drift (automatisk belysningsstyrning)** S. 225
- **Automatiska intervalltorkare*** S. 234
- **Främre avkänningskamera** S. 629

► Golv mattor*

Om du använder golv mattor som inte medföljde fordonet ska du se efter att de är tillverkade för just den modellen, passar perfekt och att de har satts fast med golvfästena. Se till att golv mattorna bak ligger rätt. Om de inte ligger rätt finns det risk för att golv mattorna stör funktioner och utrustning i framsätet.

► Skötselråd för skinnklädsel*

Det är viktigt att rengöra eller torka bort smuts eller damm så snart som möjligt. Utspillt bränsle kan sugas upp av läder vilket orsakar fläckar. Smuts eller damm kan orsaka slitningar i läder. Observera även att vissa mörkt färgade kläder kan skava på lädersäten vilket resulterar i missfärgning eller fläckar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Alcantara® Care*

När du har dammat av materialet fuktar du en mjuk trasa med rent ljummet vatten, vrider ur den och torkar försiktigt av eventuellt smuts.

När det har torkat borstar du försiktigt med en mjuk borste.

Utvändig skötsel

Damma av bilen efter att du har kört. Kontrollera bilen regelbundet för att kontrollera att det inte har uppstått repor i lacken. En repa i lacken kan leda till korrosion. Om du hittar en repa ska du genast laga den.

Tvätta bilen

Tvätta fordonet regelbundet. Tvätta fordonet oftare vid körning under följande förhållanden:

- Om du kör på saltade vägar.
- Om du kör nära kusten.
- Om asfalt, sot, fågelspillning, insekter eller kåda från träd fastnar på lacken.

Tvätta i automatisk biltvätt

- Var noga med att följa anvisningarna för den automatiska biltvätten.
- Fäll in sidospeglarna.
- För modeller utrustade med automatisk intervalltorkning, stänga av torkarna.

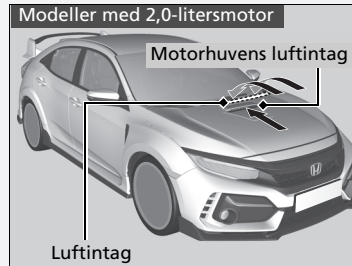
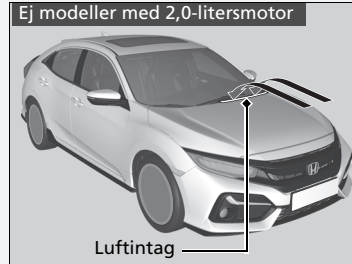
Använda högtryckstvätt

- Håll tillräckligt avstånd mellan munstycket och bilen.
- Var speciellt försiktig runt fönstren. Om du står för nära kan vattnet tränga in i kupén.
- Spruta inte vatten under högt tryck direkt in i motorrummet. Använd i stället vatten med lågt tryck och ett mildt rengöringsmedel.

* Ej tillgängligt på alla modeller

► Tvätta bilen

Spruta inte vatten in i luftintaget och motorhuvens luftintag*. Fel kan uppstå.



Spruta inte vatten direkt mot tankluckan. En högtrycksstråle kan göra att den öppnas.

■ Vaxning

Ett lager med karossvax hjälper till att skydda fordonets lackering mot påverkan av väder och vind. Vaxet nöts bort med tiden och lacken är då åter utsatt för väder och vind. Vaxa därför om efter behov.

■ Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Om du får bensin, olja, kylvätska eller batterivätska på en plastbelagd del kan det bli fläckar eller så kan beläggningen lossna. Torka snabbt bort det med en mjuk trasa och rent vatten.

■ Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

■ Underhålla aluminiumfälgar*

Aluminium är känsligt för vägsalt och andra föroreningar från vägarna. Vid behov, använd så tidigt som möjligt en svamp och ett mildt rengöringsmedel för att torka upp dessa föroreningar. Använd inte en stel borste eller aggressiva kemikalier (även vissa kommersiella fälgrengöringsmedel). Dessa kan skada skyddande skikt på aluminiumfälgar, vilket resulterar i korrosion. Beroende på typ av ytbehandling kan hjulen även förlora sin lyster eller se blankpolerade ut. För att undvika fläckar efter vatten, torka hjulen med en trasa medan de fortfarande är våta.

►► Tvätta bilen

Spruta inte vatten på enheten med borttaget lock när tankluckan är öppen. Det kan orsaka skador på bränslesystemet eller motorn.

Om du behöver lyfta upp vindrutetorkarnas armar från vindrutan ställer du först in torkarmarna till underhållsläge.

► **Byta det främre torkarbladets gummi** S. 711

►► Vaxning

OBS

Kemiska lösningsmedel och starka rengöringsmedel kan skada lack, metall och plast på bilen. Torka genast upp spill.

►► Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Fråga en återförsäljare om lämpliga ytbehandlingsmaterial om du behöver reparera lacken på någon plastdel.

■ Immiga lyktglas

Insidan av de yttre lampglasen (strålkastare, bromsljus, etc.) kan imma igen tillfälligt efter körning i regn, eller efter att fordonet har körts genom en biltvätt. Kondens kan också samlas på insidan av lyktglas när det finns en betydande temperaturskillnad mellan glasets ut- och insida (som när bilrutorna immar igen under regniga förhållanden). Detta är naturliga processer och inte konstruktionsproblem i belysningen.

Glasens konstruktion kan medföra fuktbildning på ytorna. Detta är inte heller något fel. Om du upptäcker att större mängder vatten, eller att vattendroppar samlas bakom lyktglasen ska du dock låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Tillbehör

Tänk på följande vid montering av tillbehör:

- Montera inga tillbehör på vindrutan. De kan skymma sikten för föraren och fördröja reaktioner vid körning.
- Montera inga tillbehör på sådana platser som är märkta SRS Airbag på framsätenas sidor eller ryggstöd, på främre stolpar eller sidostolpar eller i närheten av sidorutorna. Tillbehör som monteras i dessa områden kan störa krockkuddarnas funktion eller kan slungas mot dig eller någon annan åkande om krockkuddarna löses ut.
- Kontrollera att elektroniska tillbehör inte överbelastar elkretsarna eller stör någon av bilens funktioner.
 - ❏ **Säkringar** S. 790
- Be montören samråda med en återförsäljare innan du monterar elektroniska tillbehör. Låt om möjligt återförsäljaren kontrollera installationen.

» Tillbehör och modifieringar

VARNING

Olämpliga tillbehör eller modifieringar kan påverka bilens köregenskaper, stabilitet och prestanda och orsaka kollisioner som kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Följ alla anvisningar i den här instruktionsboken när det gäller tillbehör och modifieringar.

Mobiltelefoner, larm, kommunikationsradioutrustning, radioantennor och lågeffektsljudanläggningar som installeras korrekt ska normalt inte störa fordonets datorstyrda system, som t.ex. krockkuddarna och ABS-bromsarna.

För att vara säker på att fordonet fungerar ordentligt bör du endast använda Honda originaldelar.

Modifieringar

Modifera inte ditt fordon på ett sätt som kan påverka fordonets köregenskaper, stabilitet och tillförlitlighet eller installera icke-Honda originaldelar eller tillbehör som kan ha en liknande effekt.

Även små modifieringar av fordonssystemet kan påverka fordonets allmänna prestanda. Kontrollera alltid att all utrustning är korrekt monterad och underhållen och gör inga ändringar på fordonet eller dess system som kan leda till att fordonet inte längre uppfyller gällande nationella och lokala bestämmelser.

Det inbyggda diagnosuttaget (OBD-II/J1962-anslutning) som är monterat i det här fordonet är avsett att användas med enheter för fordonsdiagnosystem eller med andra enheter som Honda har godkänt. Användning av någon annan typ av enhet kan påverka fordonets elektroniska system negativt, vilket kan medföra systemfel, urladdat batteri eller andra oväntade problem.

Ändra inte och försök inte reparera någon av de elektriska komponenterna.

Lösa oförutsedda problem

I det här kapitlet förklaras hur du hanterar oväntade problem.

Verktyg

Olika typer av verktyg..... 742

Om du får en punktering

Modeller med kompakt reservhjul

Byta ett punkterat däck..... 744

Tillfälligt reparera ett punkterat däck..... 755

Hantering av domkraften..... 767

Motorn startar inte

Kontrollera motorn 768

Om batteriet i den nyckelfria

fjärrkontrollen är svagt..... 770

Nödavstängning av motorn..... 771

Procedur för start med startkablar 772

Det går inte att flytta växelspaken 776

Överhettning..... 779

Indikator, tänds/blinkar

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds...782

Om indikatorn för laddningssystemet tänds...782

Om motorvarningslampan tänds eller blinkar.....783

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar..... 784

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som

bromssystemindikatorn (gul) tänds..... 785

Om indikatorn för den elektriska

servostyrningen (EPS) tänds..... 786

Om indikatorn för lågt däcktryck/

däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar ... 787

Om symbolen för låg oljenivå visas 789

Säkringar

Säkringsplaceringar 790

Inspektera och byta säkringar 796

Bogsering i en nödsituation 797

När det inte går att öppna tankluckan..... 800

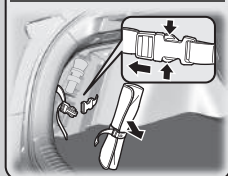
Det går inte att öppna bakluckan 801

Tankning 802

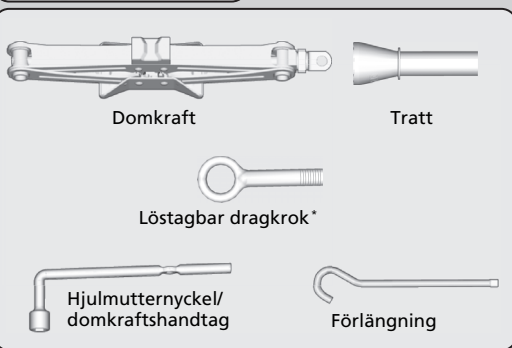
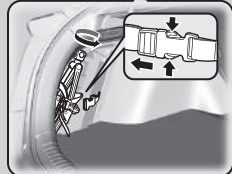
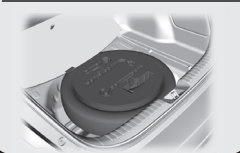
Olika typer av verktyg

Modeller med kompakt reservhjul

Modeller utan verktygslåda



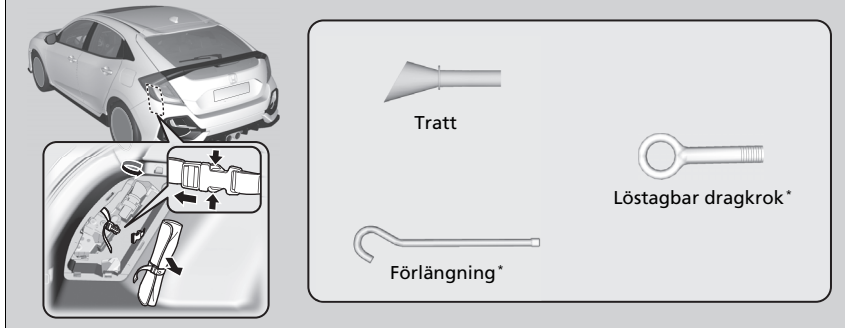
Modeller med verktygslåda



» Olika typer av verktyg

Verktygen förvarades i bagageutrymmet.

Modeller med lagningsats för tillfälliga däckreparationer



* Ej tillgängligt på alla modeller

Om du får en punktering

Modeller med kompakt reservhjul

Byta ett punkterat däck

Vid punktering under körning, håll ratten stadigt och bromsa gradvis för att minska farten. Stanna sedan på en säker plats. Byt ut det punkterade däck mot det kompakta reservdäcket. Uppsök en återförsäljare snarast möjligt för att få det vanliga däck reparerat eller utbytt.

1. Parkera fordonet på ett plant och halkfritt underlag och aktivera parkeringsbromsen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. Ställ växelväljaren i läge **P**.

Modeller med manuell växellåda

2. Ställ växelväljaren i läge **R**.

Alla modeller

3. Slå på varningsblinkers och vrid tändningslåset till läget LOCK **0***1.

»Byta ett punkterat däck

Vidta följande försiktighetsåtgärder för det kompakta reservdäcket:

Kontrollera regelbundet däcktrycket i det kompakta reservdäcket. Se till att det håller specificerat tryck. Specificerat tryck: 420 kPa (4,2 bar)

Kör inte fortare än 80 km/tim när du kör med det kompakta reservhjulet. Byt till ett riktigt däck snarast möjligt.

Fordonets kompakta reservdäck med hjul är specifikt avsett för denna modell. Använd det inte på andra fordon. Använd inte några andra typer av kompakta reservdäck på fordonet.

Montera inte snökedjor på ett kompakt reservdäck. Om ett kedjeutrustat framdäck får punktering, ta bort ett av de normalstora bakre däcken och ersätt detta med det kompakta reservdäcket. Ta bort det punkterade framdäcket och byt ut det mot det normalstora backdäcket som tagits bort. Montera snökedjorna på framdäcket.

Ett kompakt reservdäck ger en hårdare körning och sämre grepp på vissa väglag. Var extra försiktig vid körning.

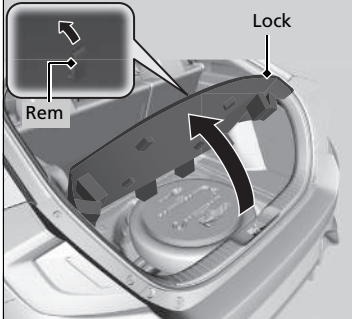
Använd inte mer än ett kompakt reservdäck samtidigt.

Det kompakta reservdäcket är mindre än de vanliga däcken. Fordonets markfrigång minskas när det kompakta reservdäcket är monterat. Var försiktig när du kör över vägbulor eller skräp och andra främmande föremål på vägen eftersom underredet kan skadas.

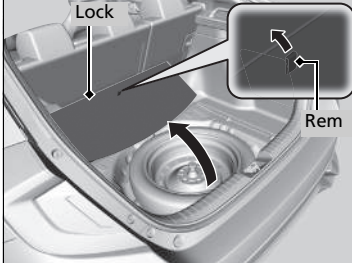
*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslåset.

Förberedelser för däckbyte vid punktering

Modeller med verktyglåda



Modeller utan verktyglåda



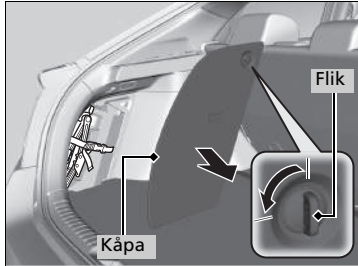
1. Dra i remmen till luckan i bagagerumsgolvet och öppna luckan.

Förberedelser för däckbyte vid punktering

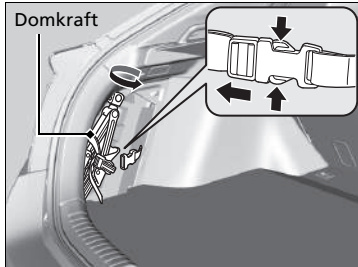
VARNING: Domkraften ska endast användas vid en nödsituation, inte för säsongsmässiga däckbyten eller för annat normalt underhålls- eller reparationsarbete.

OBS

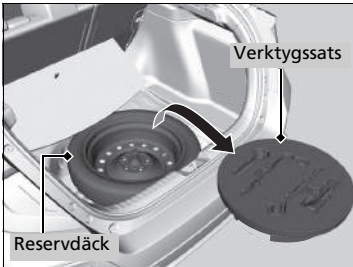
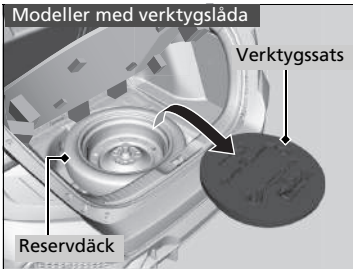
Använd inte domkraften om den inte fungerar som den ska. Ring en återförsäljare eller bärgningstjänsten.



2. Vrid och dra i fliken för att öppna locket över facket på vänstra sidan av bagageutrymmet.



3. Vrid domkraftens ändfäste för att lossa den och ta bort den.



Modeller med verktygslåda

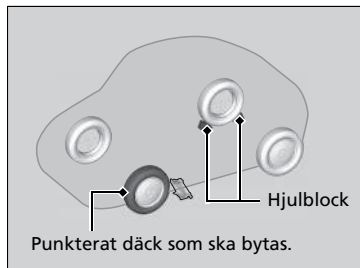
4. Ta ut verktygssatsen ur bagageutrymmet. Ta ut förlängningen och hjulmutternyckeln ur verktygslådan.

Modeller med verktygsväska

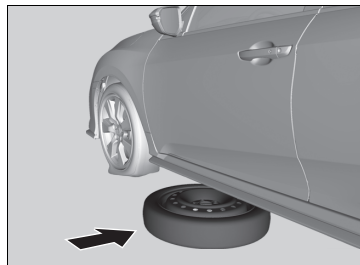
4. Ta ut verktygssatsen ur facket. Ta ut förlängningen och hjulmutternyckeln ur verktygsväskan.

Alla modeller

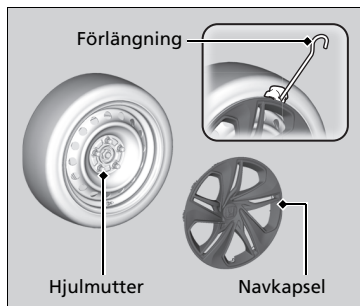
5. Skruva loss vingskruven och ta bort distanskonen. Ta sedan bort reservdäcket.



6. Placera ett hjulblock eller en sten framför och bakom däcket diagonalt mot det punkterade däcket.



7. Placera kompaktreservhjulet (hjulsidan upp) under fordonschassit, nära hjulet som ska bytas.



Modeller med navkapsel

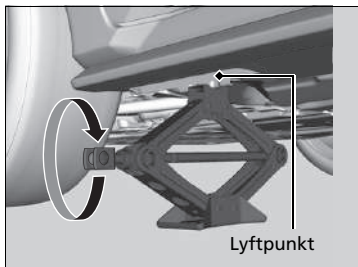
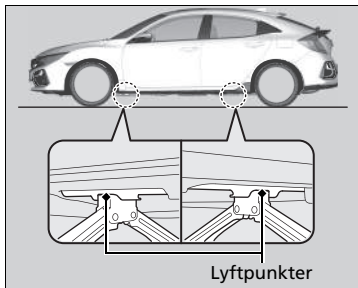
8. Sätt den flata spetsen på förlängningen under kanten på navkapseln. Bänd försiktigt i kanten och ta bort kapseln.
 - Linda en trasa runt spetsen på förlängningen så att navkapseln inte repas.



Alla modeller

9. Lossa alla hjulmuttrar ca ett varv med hjälp av hjulmutternyckeln.

■ Så här använder du domkraften



1. Placera domkraften under lyftpunkten närmast det däck som ska bytas.

2. Vrid ändfästet medurs så som visas i bilden, tills överdelen av domkraften får kontakt med lyftpunkten.

► Se till att lyftpunkten vilar i domkraftens skåra.

► Så här använder du domkraften

⚠ VARNING

Fordonet kan lätt rulla av domkraften och allvarligt skada personer som befinner sig under det.

Följ anvisningarna för däckbyte noga. Se till att ingen befinner sig under fordonet (ingen del av kroppen) när det stötts upp med en domkraft.

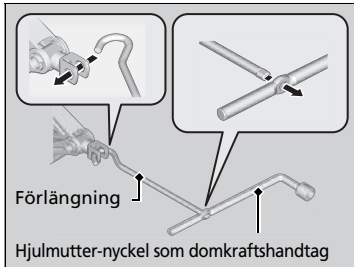
Modeller med bakre dimljus

Domkraften som medföljer fordonet är försedd med följande dekal:

1.	2.	3.

1. Se instruktionsboken.
2. Uppehåll dig aldrig under bilen när den hålls uppe med domkraft.
3. Placera domkraften under förstärkt område.

WARNING: Domkraften ska placeras på en plan och stabil yta på samma nivå som det parkerade fordonet.



3. Höj fordonet med hjälp av förlängningen och domkraftshandtaget tills däcket går fritt från marken.

☒ Så här använder du domkraften

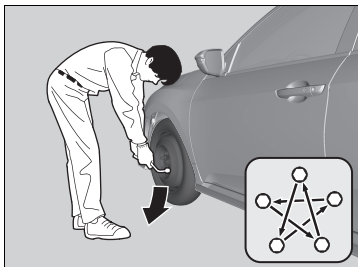
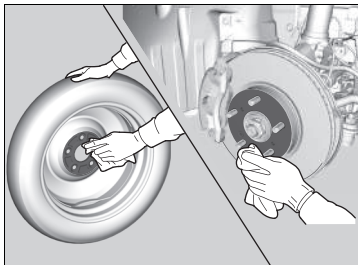
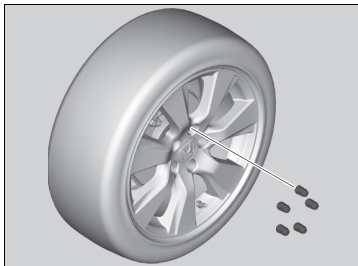
Använd inte domkraften med passagerare eller bagage i fordonet.

Använd domkraften som levereras med fordonet. Andra domkrafter kanske inte klarar vikten ("belastningen"), eller kanske inte passar lyftpunkten.

Följande anvisningar måste följas för att domkraften ska kunna användas säkert:

- Använd den inte när motorn går.
- Använd den endast på plan och fast mark.
- Använd den endast vid de särskilda lyftpunkterna.
- Stig inte in i fordonet medan det är upphissat med domkraften.
- Lägg ingenting ovanpå eller under domkraften.

■ Byta ett punkterat däck



1. Ta loss hjulmuttrarna och det punkterade däcket.

2. Torka av monteringsytorna på hjulet med en ren trasa.

3. Montera kompaktreservhjulet.

4. Skruva på hjulmuttrarna tills de får kontakt med falsarna kring monteringshålen och inte kan vridas längre.

5. Sänk ner fordonet och ta bort domkraften. Dra åt hjulmuttrarna i den ordning som visas i bilden. Följ mönstret och dra åt muttrarna två till tre gånger i denna ordning.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

108 Nm (11 kgf·m)

Modeller med 2,0-litersmotor

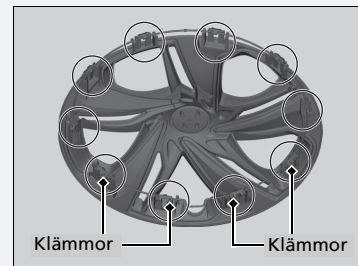
127 Nm (13 kgf·m)

►► Byta ett punkterat däck

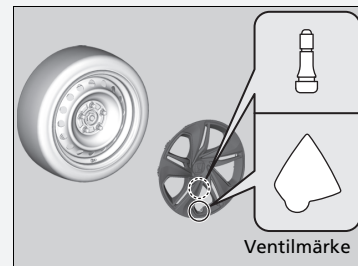
Överdra inte hjulmuttrarna genom att öka hävstångseffekten med hjälp av foten eller ett rör.

Modeller med navkapsel

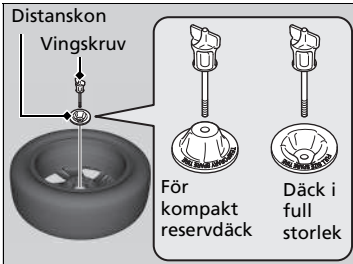
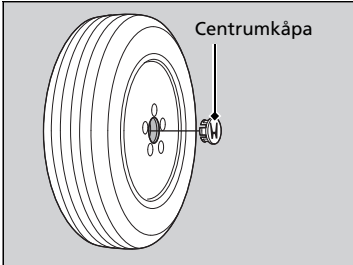
Kontrollera att kabelstödringen hakas fast i klämmorna runt kanten av navkapseln.



Passa in ventilmärket på navkapseln mot däckventilen på hjulet och sätt sedan dit navkapseln.



Förvaring av det punkterade däck



Modeller med aluminiumfälgar

1. Avlägsna mittkåpan från hjulet.
2. Placera det punkterade däck med hjulsidan nedåt i reservhjulbrunnen.
3. Ta bort distanskonen från vingskruven, vänd den och sätt tillbaka den på skruven. Fixera det punkterade däck med vingskruven.

Alla modeller

Modeller med verktygslåda

4. Lägg tillbaka förlängningen och hjulmutternyckeln säkert i verktygslådan. Förvara väskan i bagageutrymmet.

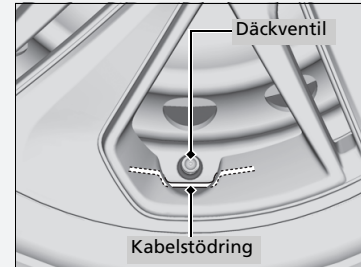
Modeller med verktygsväska

4. Lägg tillbaka förlängningen och hjulmutternyckeln i verktygsväskan. Förvara väskan i det vänstra sidofacket.
5. Förvara domkraften i det vänstra sidofacket. Vrid domkraftens ändfäste för att låsa den på plats.

►► Byta ett punkterat däck

Modeller med navkapsel

Kontrollera att kabelstödringen sitter på den yttre sidan av däckventilen enligt bilden.




►► Förvaring av det punkterade däck

⚠ VARNING

Lösa föremål kan slungas omkring i kupén vid en krock och skada resenärerna allvarligt. Stuva undan däck, domkraft och verktyg ordentligt innan du kör iväg.

■ Däcktrycksvarningssystem och kompakt reservdäck

Om du byter ett punkterat däck mot reservdäcket kommer indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet att tändas medan du kör. Efter att ha kört ett par kilometer visas  på displayen med förarinformation och indikatorn börjar blinka under en kort tid och förblir sedan tänd, men detta är normalt och utgör ingen anledning till oro.

Kalibrera däcktrycksvarningssystemet när du byter hjulet mot ett vanligt hjul.

► **Initiering av däcktrycksvarningssystem** S. 550

Tillfälligt reparera ett punkterat däck

Om däckets har ett stort hack eller är allvarligt skadat på annat sätt måste du låta bogsera fordonet. Om däckets endast har en liten punktering, t.ex. från en spik, kan du använda lagningssatsen för tillfälliga reparationer, så att du kan köra till närmaste verkstad och utföra en mer permanent reparation.

Vid punktering under körning, håll ratten stadigt och bromsa gradvis för att minska farten. Stanna sedan på en säker plats.

1. Parkera fordonet på ett plant och halkfritt underlag och aktivera parkeringsbromsen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. Ställ växelväljaren i läge **P**.

Modeller med manuell växellåda

2. Ställ växelväljaren i läge **R**.

Alla modeller


3. Slå på varningsblinkers och vrid tändningslåset till läget LOCK **0***1.

*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** istället för tändningslås.

► Tillfälligt reparera ett punkterat däck

Satsen bör inte användas i följande situationer. Kontakta istället en återförsäljare eller vägassistans för att bogsera fordonet.

- Däcktätningsmedlet har löpt ut.
- Mer än ett däck har punktering.
- Punkteringen eller skadan är större än 4 mm.
- Däcksidan är skadad eller punkteringen ligger utanför däckets slitbana.

 <p>Kontaktyta</p>	När punkteringen är:	Använd satsen
	Mindre än 4 mm	Ja
	Större än 4 mm	Nej

- Skadan har orsakats av fordonet har körts med extremt dåligt pumpade däck.
- Slitbanan har lossnat.
- Fälgan är skadad.

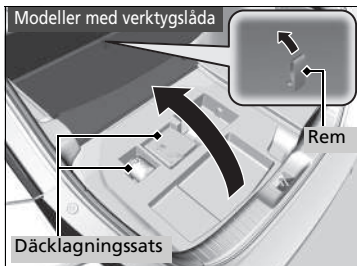
Ta inte bort den spik eller skruv som orsakade punkteringen. Om den avlägsnas från däckets finns det risk för att det inte går att laga punkteringen med hjälp av satsen.

Förberedelser för reparation av punktering



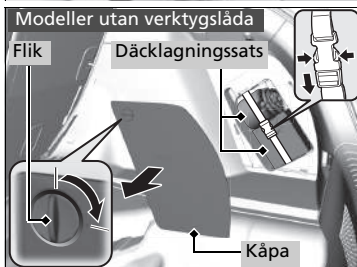
Förberedelser för reparation av punktering

Läs bruksanvisningen som medföljer däcklagningssatsen noga när du utför en tillfällig lagning.



Modeller med verktygslåda

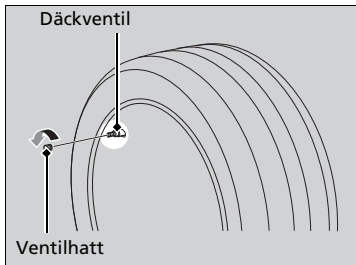
1. Dra i remmen till luckan i bagagerumsgolvet och öppna luckan.
2. Ta ut satsen ur verktygsfacket.
3. Placera utrustningen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däck och på avstånd från all trafik. Lägg inte utrustningen på sidan.



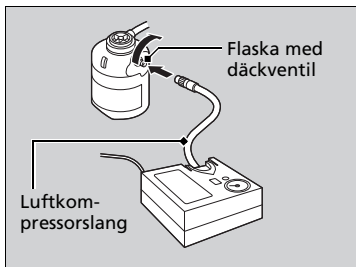
Modeller utan verktygslåda

1. Vrid och dra i fliken för att öppna locket över facket på högra sidan av bagageutrymmet.
2. Ta ut lagningssatsen ur det bakre högra sidofacket.
3. Placera utrustningen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däck och på avstånd från all trafik. Lägg inte utrustningen på sidan.

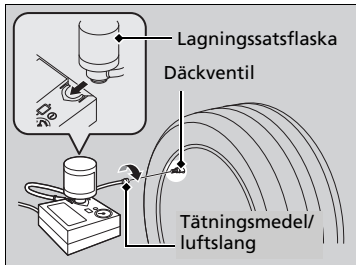
Spruta in tätningsmedel och luft



1. Ta bort ventilhatten från däckventilen.



2. Skaka flaskan med tätningsmedel.
3. Fäst luftkompressorslangen i däckventilen på flaskan. Skruva fast den ordentligt.



4. Vänd lagningsattsflaskan upp och ned och fäst flaskan i utskärningen på luftkompressorn.
5. Fäst slangen för tätningsmedel/luft på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.

Spruta in tätningsmedel och luft

⚠ VARNING

Däcktätningsmedel innehåller skadliga ämnen som kan vara livsfarliga att förtära.

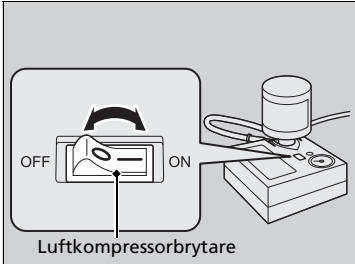
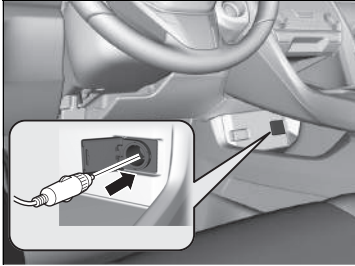
Om du sväljer det oavsiktligt ska du inte framkalla kräkningar. Drick stora mängder vatten och se till att få läkarvård omedelbart.


Vid hud- eller i ögonkontakt, skölj med kallt vatten och se till att få läkarvård om det behövs.

Förvara flaskan utom räckhåll för barn.

Det kan hända att tätningsmedlet är trögflytande i låga temperaturer. Värm i så fall upp det i fem minuter innan du använder det.

Tätningsmedlet är latexbaserat och kan fläckar på kläder och andra material som inte går att ta bort. Var försiktig vid hantering och torka omedelbart upp eventuellt spill.



6. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
 - Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
 - Anslut inte in andra elektriska enheter i andra eluttag för tillbehör.
 - **Eluttag för tillbehör** S. 259
7. Vrid tändningslåset till START *1 utan att trycka ned gaspedalen och starta sedan motorn.
 - **Kolmonoxid** S. 104
8. Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däck.
 - Kompressorn börjar spruta in tätningsmedel och luft i däck.
9. Stäng av utrustningen när lufttrycket uppnår det angivna trycket.
 - Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
 - Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

► Spruta in tätningsmedel och luft

VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetlöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

OBS

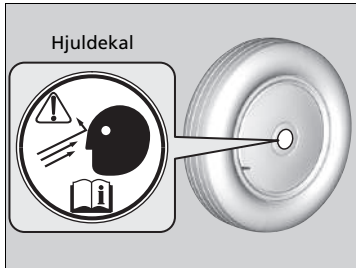
Använd inte kompressorn till lagningssatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.

När insprutningen av tätningsmedlet pågår, kommer lufttrycksmätaren att visa ett högre tryck än det verkliga. När medlet har sprutats in kommer trycket först att falla och sedan börja stiga igen i takt med att luft pumpas in i däck. Detta är normalt. För en korrekt mätning av lufttrycket med hjälp av mätaren ska du stänga av luftkompressorn först när du har slutfört insprutningen av tätningsmedlet.

Om det erforderliga lufttrycket inte uppnås inom 10 minuter kan det hända att punkteringen är för stor för att lagningssatsen ska kunna tätat däck tillräckligt. I så fall måste fordonet bogseras.

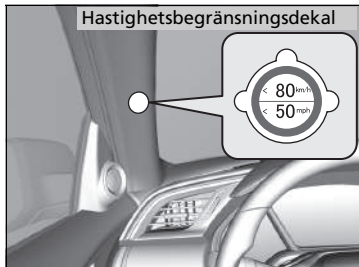
Kontakta en Honda-återförsäljare för att få en ny tätningsmedelsbehållare, och för att kassera den tomma flaskan på rätt sätt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

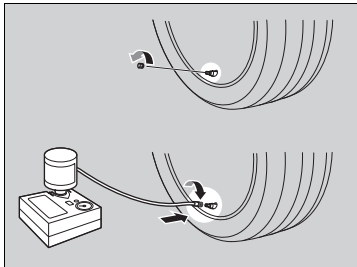


10. Koppla bort satsen från eluttaget för tillbehör.
11. Skruva av luftslangen från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
12. Sätt hjuldekalen på hjulets plana yta.
 - Hjulytan måste vara ren för att dekalen ska fästa ordentligt.

Fördela tätningssmedlet i däcket



1. Placera hastighetsbegränsningsdekalen på platsen som visas på bilden.
2. Kör fordonet under ca 10 minuter.
 - Kör inte fortare än 80 km/h.
3. Stanna på en säker plats.



4. Kontrollera lufttrycket igen med hjälp av mätaren på luftkompressorn.

► Slå inte på luftkompressorn för att kontrollera lufttrycket.

5. Om lufttrycket är:

- Lägre än 130 kPa (1,3 bar):

Tillsätt inte luft och fortsätt inte att köra.

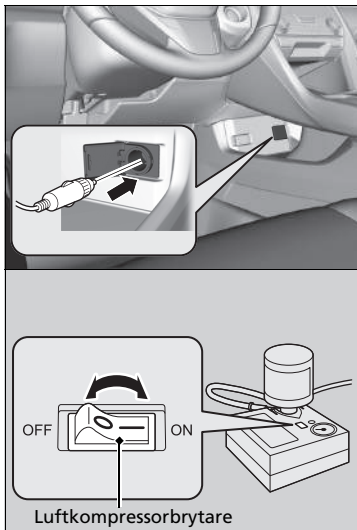
Läckaget är för stort. Ring efter hjälp och låt bogsera fordonet.

🚚 **Bogsering i en nödsituation** S. 797

- Angivet tryck mer:

Fortsätt köra i ytterligare 10 minuter eller tills du kommer till närmaste verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.

► Om lufttrycket inte går ned efter 10 minuters körning behöver du inte kontrollera trycket mer.



- Högre än 130 kPa (1,3 bar), men lägre än det specificerade trycket: Vrid på luftkompressorn och pumpa upp däcket tills däcktrycket når angivet tryck.

► **Pumpa ett däck som har för lite luft**
S. 764

Kör sedan försiktigt i 10 minuter eller tills du kommer till närmaste verkstad.

Kör inte fortare än 80 km/h.

► Du bör upprepa detta så länge lufttrycket ligger inom det här intervallet.

6. Koppla bort satsen från eluttaget för tillbehör.
7. Skruva endast av luftslangen från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
8. Tryck på luftutsläppningsknappen tills mätaren åter visar 0 kPa (0 bar).
9. Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

► Fördela tätningmedlet i däcket

⚠ VARNING

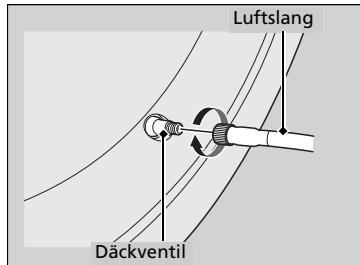
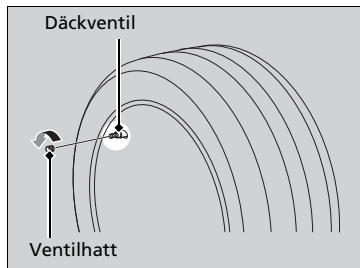
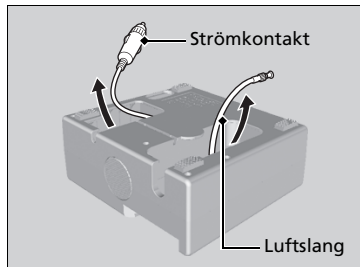
Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

■ Pumpa ett däck som har för lite luft

Du kan använda utrustningen till att pumpa upp ett däck med för lite luft, men utan punktering.



1. Ta ut satsen ur bagageutrymmet.

🔧 Förberedelser för reparation av punktering S. 756

2. Placera utrustningen med ovsidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däckets och på avstånd från trafiken. Lägg inte utrustningen på sidan.
3. Ta bort luftslangen ur satsen.
4. Ta bort ventilhatten från däckventilen.
5. Fäst luftslangen på däckventilen.
Skruva fast den ordentligt.

🔧 Pumpa ett däck som har för lite luft

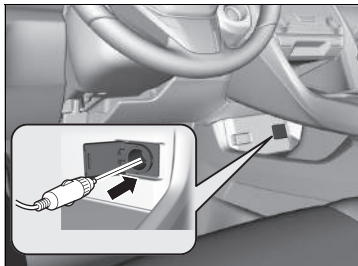
⚠ VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetlöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

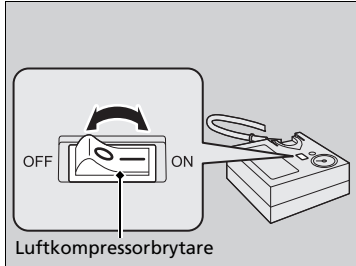
OBS

Använd inte kompressorn till lagningssatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.



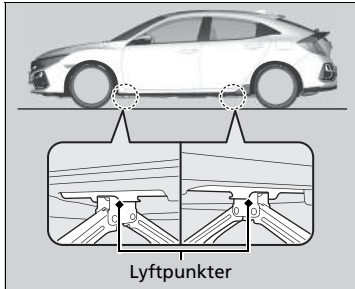
6. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
 - Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
 - **Eluttag för tillbehör** S. 259
7. Vrid tändningslåset till läget ACCESSORY **1***1.
 - Vid frysgrader, starta motorn och lämna den igång medan det punkterade däck repareras.
 - **Kolmonoxid** S. 104

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



- 8.** Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däck.
 - Kompressorn börjar pumpa in luft i däck.
 - Om du har startat motorn, låt den gå medan luften pumpas in.
- 9.** Pumpa upp däck till det angivna lufttrycket.
- 10.** Stäng av utrustningen.
 - Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
 - Vid övertryck, tryck på luftutsläppningsknappen.
- 11.** Koppla bort satsen från eluttaget för tillbehör.
- 12.** Skruva av luftslangen från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
- 13.** Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

Fordonet har lyftpunkter som bilden visar.
Kontakta en återförsäljare när du ska byta dina däck.



Kontrollera motorn

Om motorn inte startar kontrollerar du startmotorn.

» Kontrollera motorn

Om du måste starta fordonet omedelbart kan du ta hjälp av ett annat fordon eller ett hjälpbatteri och starta med startkablar.

➤ **Procedur för start med startkablar** S. 772

Håll inte inne **ENGINE START/STOP**-knappen* i mer än 15 sekunder.

Startmotorns tillstånd

Checklista

Startmotorn drar inte runt eller drar endast runt långsamt.

Batteriet kan vara dött. Kontrollera samtliga punkter till höger och vidta lämpliga åtgärder.

Modeller med nyckelfritt system

Kontrollera om ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

- Om meddelandet **För att starta, håll fjärrkontrollen nära startknappen** eller  visas.

➤ **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 770

▶ Se till att den nyckelfria fjärrsändaren är inom räckvidd.

➤ **ENGINE START/STOP-knappens funktionsområde** S. 219

Kontrollera kupébelysningens ljusstyrka.

Tänd kupébelysningen och kontrollera ljusstyrkan.

- Om kupébelysningen är svag eller inte tänds alls


➤ **Batteri** S. 722

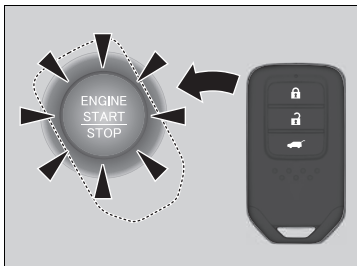
- Om kupébelysningen tänds som normalt ➤ **Säkringar** S. 790

Startmotorns tillstånd	Checklista
<p>Startmotorn drar runt normalt, men motorn startar inte.</p>	<p>Gå igenom proceduren för motorstart.</p>
<p>Det kan vara fel på säkringen. Kontrollera samtliga punkter till höger och vidta lämpliga åtgärder.</p>	<p>Följ anvisningarna och försök starta motorn igen. ► Starta motorn S. 493, 496</p> <p>Kontrollera indikatorn för startspärrsystemet.</p> <p>När startspärrsindikatorn blinkar går det inte att starta motorn.</p> <p>► Startspärrsystem S. 207</p>
	<p>Kontrollera bränslenivån.</p> <p>Det ska finnas tillräckligt med bränsle i tanken. ► Bränslemätare S. 159</p>
	<p>Kontrollera säkringen.</p> <p>Kontrollera alla säkringar, eller låt en återförsäljare kontrollera fordonet.</p> <p>► Inspektera och byta säkringar S. 796</p>
	<p>Om problemet kvarstår:</p> <p>► Bogsering i en nödsituation S. 797</p>

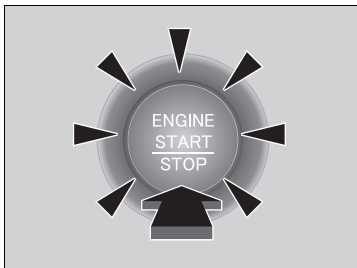
Modell med nyckelfritt system

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt

Om summern ljuder visas felmeddelandet **För att starta, håll fjärrkontrollen nära startknappen** eller  visas på förarens informationsgränssnitt, och **ENGINE START/STOP**-knappen blinkar och motorn inte startar. Starta då motorn enligt följande:



1. Tryck mitt på **ENGINE START/STOP**-knappen med **H**-logotypen på den nyckelfria fjärrsändaren när **ENGINE START/STOP**-knappen blinkar. Knapparna på fjärrkontrollen ska vara vända mot dig.
 - **ENGINE START/STOP**-knappen blinkar i cirka 30 sekunder.



2. Trampa ner bromspedalen (CVT) eller kopplingen (manuell växellåda) och tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen inom 10 sekunder efter att pipsignalen ljuder och **ENGINE START/STOP**-knappen växlar från blinkande till fast sken.
 - Om du inte trampar ner pedalen ändras läget till ACCESSORY.

Modell med nyckelfritt system

Nödavstängning av motorn

ENGINE START/STOP-knappen kan användas för att stoppa motorn på grund av en nödsituation, till och med under körning. Om du måste stanna motorn, utför någon av följande åtgärder:

- Håll in **ENGINE START/STOP**-knappen i cirka två sekunder.
- Tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen tre gånger med fast hand.

Rattlåset aktiveras inte.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Effektläget står på ACCESSORY när motorn har stannats.

För att växla läge till VEHICLE OFF, växla till **P** när fordonet står helt stilla. Tryck sedan på **ENGINE START/STOP**-knappen två gånger utan att trampa ned bromspedalen.

Modeller med manuell växellåda

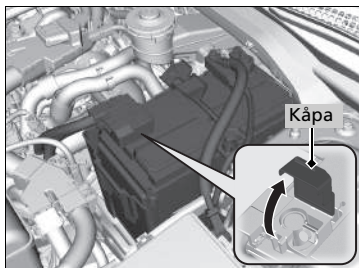
Effektläget ändras till VEHICLE OFF.

► Nödavstängning av motorn

Tryck inte på knappen **ENGINE START/STOP** medan du kör såvida inte det är absolut nödvändigt att stänga av motorn. Om du trycker på knappen **ENGINE START/STOP** medan du kör ljuder summern.

Procedur för start med startkablar

Stäng av strömmen till elförbrukare, såsom ljudanläggning och belysning. Stäng av motorn och öppna motorhuven.



1. Öppna skyddskäpan på batteriets positiva \oplus -pol i ditt fordon.
2. Anslut den första startkabeln till batteriets \oplus -pol i ditt fordon.
3. Anslut den andra änden på den första startkabeln till hjälpbatteriets \oplus -pol.
 - ▶ Använd endast ett hjälpbatteri på 12 V.
 - ▶ När du använder en bilbatteriladdare för att ladda ditt 12-voltsbatteri, välj en lägre laddspänning än 15 volt. Kontrollera rätt inställning i laddarens instruktionsbok.

Procedur för start med startkablar

⚠ VARNING

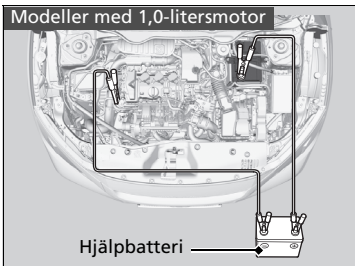
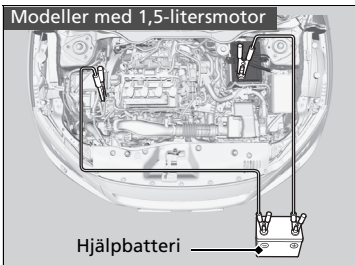
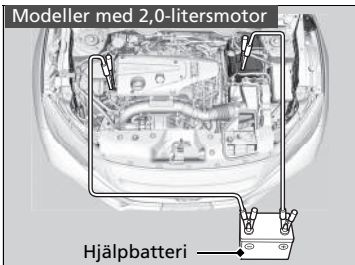
Batteriet kan explodera och allvarligt skada omkringstående personer om du inte följer rätt procedur.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från batteriet.

OBS

Om ett batteri utsätts för extrem kyla kan elektrolyten i det frysa. Om du försöker hjälpstarta ett fruset batteri kan det spricka.

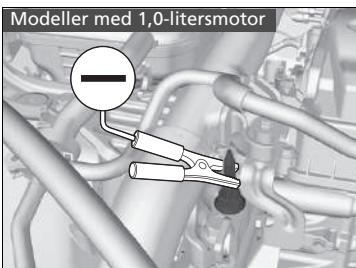
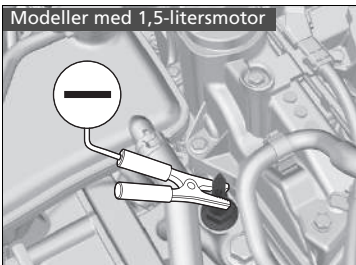
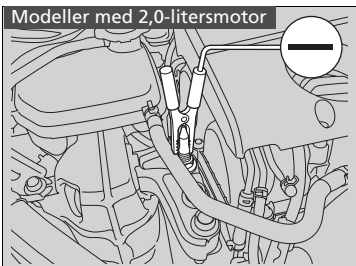
Fäst startkablarnas klämmor ordentligt så att de inte kan lossna på grund av motorns vibrationer. Var försiktig så att inte startkablarna trasslar in sig och låt inte kabeländarna vidröra varandra när du fäster eller lossar startkablarna.



- Anslut den andra startkabeln till \ominus -polen på hjälpbatteriet.

►► Procedur för start med startkablar

Batteriers prestanda försämras i kallt väder och kan hindra motorn från att starta.



5. Anslut den andra änden av den andra startkabeln till motorfästbulten såsom figuren visar. Anslut inte denna startkabel till någon annan del av motorn.
6. Om ditt fordon är anslutet till ett annat fordon, starta hjälpfordonet och öka motorvarvet något.
7. Försök att starta ditt fordon. Om startmotorn drar runt långsamt ska du kontrollera att startkablarna har bra kontakt metall-mot-metall.

Åtgärder när motorn startar

Ta bort startkablarna i följande ordning när ditt fordon startar:

1. Koppla loss startkabeln från jorden på ditt fordon.
2. Koppla bort den andra änden av startkabeln från hjälpbatteriets \ominus -pol.
3. Koppla ifrån startkabeln från batteriets \oplus -pol i ditt fordon.
4. Koppla ifrån den andra änden av startkabeln från hjälpbatteriets \oplus -pol.

Låt en närbelägen bensinmack eller återförsäljare kontrollera fordonet.

Procedur för start med startkablar

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC)*, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, avkörningsvarnare*, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) OFF, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem*, däcktrycksvarningssystem* och kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* kan tändas när du vrider tändningslåset till ON II *¹ efter att batteriet återanslutits.

Kör en kort sträcka i mer än 20 km/tim. Varje indikator ska då släckna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en ENGINE START/STOP-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

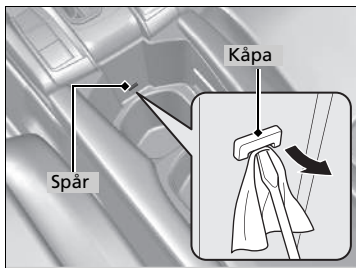
Det går inte att flytta växelspaken

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Följ proceduren nedan om du inte kan flytta växelspaken ur läge **P**.

Vänsterstyrd modell

Frigöra spärren



1. Aktivera parkeringsbromsen.

Modeller utan nyckelfritt system

2. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

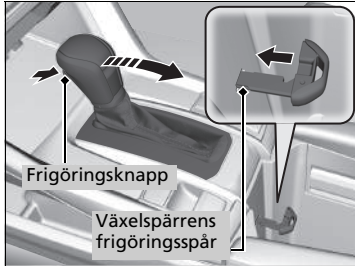
2. Ta ut den inbyggda nyckeln ur den nyckelfria fjärrkontrollen.

Alla modeller

3. För den löstagbara brickan med dryckeshållare bakåt.

☞ **Mugghållare i framsäte** S. 257

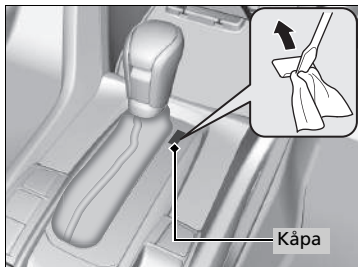
4. Vira en duk kring spetsen på en liten spårskruvmejsel och avlägsna kåpan till växelspärrens frigöringsskåra. Placera spetsen på spårskruvmejseln i skåran och ta bort den såsom figuren visar.



5. Sätt i nyckeln i växelspärrens frigöringsspår.
6. Tryck på nyckeln samtidigt som du trycker på växelspakens frigöringsknapp och lägger växelspaken i läge **N**.
 - Spärren är nu hävd. Låt en återförsäljare kontrollera växelspaken snarast möjligt.

Högerstyrd modell

■ Frigöra spärren



1. Aktivera parkeringsbromsen.

Modeller utan nyckelfritt system

2. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

2. Ta ut den inbyggda nyckeln ur den nyckelfria fjärrkontrollen.

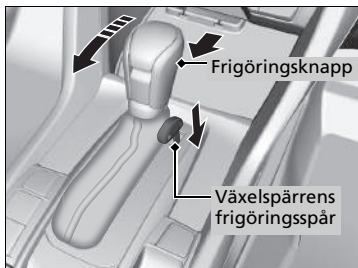
Alla modeller

3. Vira en duk kring spetsen på en liten spårskruvmejsel och avlägsna kåpan till växelspärrens frigöringskåra. Placera spetsen på spårskruvmejseln i skåran och ta bort den såsom figuren visar.

4. Sätt i nyckeln i växelspärrens frigöringsspår.

5. Tryck på nyckeln samtidigt som du trycker på växelspakens frigöringsknapp och lägger växelspaken i läge **N**.

► Spärren är nu hävd. Låt en återförsäljare kontrollera växelspaken snarast möjligt.



Så här hanterar du överhettning

Överhettning kännetecknas av följande symptom:

- Temperaturmätarens visare är vid den övre nivån eller motorn tappar plötsligt kraft.
- Ånga eller vätskestänk kommer ut från motorrummet.

■ Första åtgärd

1. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats.
2. Stäng av alla tillbehör och sätt på varningsblinkersen.
 - ▶ **Ingen ånga eller vätskestänk förekommer:** Låt motorn gå och öppna motorhuven.
 - ▶ **Ånga eller vätskestänk förekommer:** Stäng av motorn och vänta tills det avtar.
Öppna sedan motorhuven.

☒ Så här hanterar du överhettning

VARNING

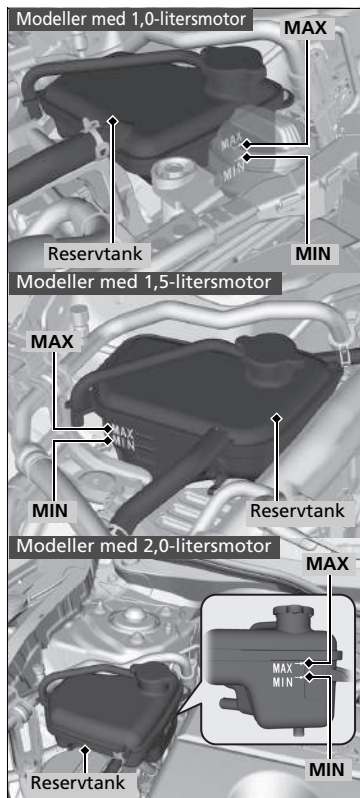
Ånga och stänk från en överhettad motor kan ge allvarliga skällningsskador.

Öppna inte motorhuven om det kommer ånga från den.

OBS

Om du fortsätter köra med visaren vid den övre nivån kan motorn skadas.

■ Nästa åtgärd



1. Kontrollera att kylfläkten fungerar och stanna motorn när temperaturmätarens visare kommit ned.
 - Stäng omedelbart av motorn om kylfläkten inte går.
2. När motorn har svalnat, kontrollera kylvätskenivån och kylsystemets komponenter med avseende på läckor.
 - Om kylvätskenivån är låg i expansionskärllet fyller du på ny kylvätska tills den når **MAX**-markeringen.
 - Kontrollera att kylaren har svalnat ordentligt om det inte finns någon kylvätska i expansionskärllet. Täck reservtankens lock med en kraftig trasa och öppna det. Fyll vid behov på med kylvätska upp till nederkanten av påfyllningshalsen och sätt tillbaka locket.

►► Så här hanterar du överhettning

⚠ VARNING

Om du tar av locket från reservtanken när motorn är varm, finns det risk för att kylarvätska sprutar ut och skällar dig allvarligt.

Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket från reservtanken.

Kontakta en återförsäljare för reparation om det läcker kylvätska.

Använd endast vatten som en nödlösning/tillfällig åtgärd. Låt snarast möjligt en återförsäljare spola systemet med lämplig frostskyddslösning.

■ Slutlig åtgärd

Starta om motorn när den har kylts ner tillräckligt och kontrollera temperaturmätaren. Om temperaturmätarens visare har sjunkit kan du köra vidare. I annat fall kontaktar du en återförsäljare för reparation.

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

Tänds vid lågt motoroljastryck.

■ Omedelbar åtgärd när indikatorn tänds

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.

2. Slå vid behov på varningsblinkerser.

■ Åtgärd när du har parkerat fordonet

1. Stäng av motorn och låt den vila i cirka tre minuter.

2. Öppna motorhuv och kontrollera oljenivån.

➔ **Oljekontroll** S. 690

3. Starta motorn och kontrollera indikatorn för lågt oljetryck.

▶ Indikatorn slocknar: Du kan fortsätta köra.

▶ Indikatorn slocknar inte inom 10 sekunder: Stäng omedelbart av motorn och kontakta en återförsäljare för reparation.

Om indikatorn för laddningssystemet tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

Tänds när batteriet inte laddas.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Stäng av klimatanläggningen, uppvärmningen av bakrutan och andra elektriska system. Kontakta omedelbart en återförsäljare för reparation.

» Om indikatorn för lågt oljetryck tänds

OBS

Om du kör när oljetrycket i motorn är lågt kan allvarlig mekanisk skada nästan omedelbart uppstå.

» Om indikatorn för laddningssystemet tänds

Stäng inte av motorn om du behöver stanna en kort stund. Om motorn behöver startas på nytt kan detta snabbt ladda ur batteriet.

Om motorvarningslampan tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar

- Tänds om ett fel på avgasreningssystemet uppstår.
- Blinkar vid detektering av att motorn feltänder.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Undvik höga hastigheter och låt en återförsäljare omgående kontrollera fordonet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

Parkera fordonet på säker plats utan brännbart material i närheten, stäng av motorn och vänta minst tio minuter tills den svalnat.

ⓘ Om motorvarningslampan tänds eller blinkar

OBS

Om du fortsätter köra medan felindikatorlampan lyser kan avgasreningssystemet och motorn skadas.

Om felindikatorlampan börjar blinka igen när du startar om motorn, ska du köra i högst 50 km/tim till närmaste återförsäljare. Låt inspektera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar



(Röd)

■ Orsaker till att indikatorn tänds

- Bromsvätskans nivå är låg.
- Det har uppstått ett fel i bromssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn tänds under färd

Trampa lätt på bromspedalen för att kontrollera pedaltrycket.

- Om det känns normalt kontrollerar du bromsvätskenivån nästa gång du stannar.
- Om det känns onormalt måste du omedelbart vidta åtgärder. Växla om nödvändigt ner för att motorbromsa fordonet.

■ Orsaker till att indikatorn blinkar

- Det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

- Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

►► Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar

Låt omedelbart reparera fordonet.

Det är farligt att köra med låg nivå på bromsvätskan. Stanna omedelbart på en säker plats om du inte känner något motstånd i bromspedalen. Växla ner om nödvändigt.

Om bromssystemindikatorn och **ABS**-indikatorn tänds samtidigt fungerar inte det elektroniska bromskraftfördelningssystemet. Detta kan resultera i ett instabilt fordon under plötsliga inbromsningar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen.

Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

► Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds S. 785

Om du upprepade gånger använder den elektriska parkeringsbromsen under kort tid, slutar bromsen att fungera för att förhindra uppvärmning av systemet, och indikatorlampan blinkar.

Den återgår till ursprungsläget efter cirka 1 minut.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds



(Röd)

■ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, lossa parkeringsbromsen manuellt eller automatiskt.

► **Parkeringsbroms** S. 632



(Gul)

- Om bromssystemindikatorn (röd) tänds permanent eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, stanna på en säker plats och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.
 - Förhindra att fordonet rör sig.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Ställ växelväljaren i läge **P**.

Modeller med manuell växellåda

Ställ växelväljaren i läge **1** eller **R**.

- Om endast bromssystemindikatorn (röd) är avstängd, undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

► Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds

Om du lägger i parkeringsbromsen kanske du inte kan lossa den.

Om bromssystemindikatorn (röd) och bromssystemindikatorn (gul) tänds samtidigt, fungerar parkeringsbromsen.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen eftersom den kontrollerar systemet.

Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

- Tänds om ett fel på EPS-systemet uppstår.
- Indikatorn tänds om du trampar ner gaspedalen upprepade gånger för att höja motorvarvet medan motorn går på tomgång och då kan det även hända att det går trögare att vrida på ratten.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

- Stanna fordonet på en säker plats och starta om motorn.
Om indikatorn tänds och förblir tänd, låt genast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Modeller med bakre dimljus

Om indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar

Ett däcktryck är anmärkningsvärt lågt eller trycksänkingsvarningssystemet har inte kalibrerats. Om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet blinkar indikatorn i cirka en minut och fortsätter sedan att lysa.

Om det kompakta reservdäcket* är monterat tänds indikatorn eller blinkar först i ungefär en minut och lyser sedan med fast sken.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Kör försiktigt och undvik tvära svängar och hård inbromsning.

Stanna fordonet på en säker plats. Kontrollera däcktrycket och justera trycket till specificerad nivå. Specificerat däcktryck finns på en dekal på förarsidans dörrstolpe.

- Kalibrera däcktrycksvarningssystemet efter det att lufttrycket i däcken justerats.

🔧 Initiering av däcktrycksvarningssystem S. 550

Om det kompakta reservdäcket* gör att indikatorn tänds ska däcket bytas till ett fullstort däck. Indikatorn släcks efter kalibrering av däcktrycksvarningssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar och fortsätter att lysa

Låt en återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. Om det kompakta reservdäcket* gör att indikatorn blinkar och sedan lyser med fast sken ska däcket bytas till ett fullstort däck.

Indikatorn släcks efter kalibrering av däcktrycksvarningssystemet.

🔍 Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar

OBS

Att köra med däck med mycket för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas. Ett överhettat däck kan skadas. Pumpa alltid däcken med föreskrivet däcktryck.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller utan bakre dimljus

Om indikatorn för däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorn tänds/blinkar

Ett däcktryck är anmärkningsvärt lågt eller trycksänkningssystemet har inte kalibrerats. Om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet blinkar indikatorn i cirka en minut och fortsätter sedan att lysa.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Kör försiktigt och undvik tvära svängar och hård inbromsning. Stanna fordonet på en säker plats. Kontrollera däcktrycket och justera trycket till specificerad nivå. Specificerat däcktryck finns på en dekal på förarsidans dörrstolpe.

- Kalibrera däcktrycksvarningssystemet efter det att lufttrycket i däcken justerats.

📖 **Om du får en punktering** S. 744

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

Låt en återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.

» Om indikatorn för däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar

OBS

Att köra med däck med mycket för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas. Ett överhettat däck kan skadas. Pumpa alltid däcken med föreskrivet däcktryck.

Modeller med bakre dimljus

Om symbolen för låg oljenivå visas



■ Orsaker till att symbolen visas

Visas när motoroljenivån är låg.

■ Åtgärder så snart symbolen visas

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.
2. Slå vid behov på varningsblinkerser.

■ Åtgärd när du har parkerat fordonet

1. Stäng av motorn och låt den vila i cirka tre minuter.
 2. Öppna motorhuven och kontrollera oljenivån.
 - ▶ Fyll på olja vid behov.
- 📖 **Oljekontroll** S. 690

🔍 Om symbolen för låg oljenivå visas

OBS

Om du kör när oljenivån i motorn är låg, kan du orsaka allvarliga mekanisk skador nästan omedelbart.

Detta system aktiveras när motorn har värmts upp. Om utomhustemperaturen är mycket låg kan det hända att du behöver köra under en lång tid innan systemet känner av motoroljans nivå.

Om symbolen tänds igen, stäng då av motorn och kontakta omedelbart en återförsäljare för reparation.

Säkringsplaceringar

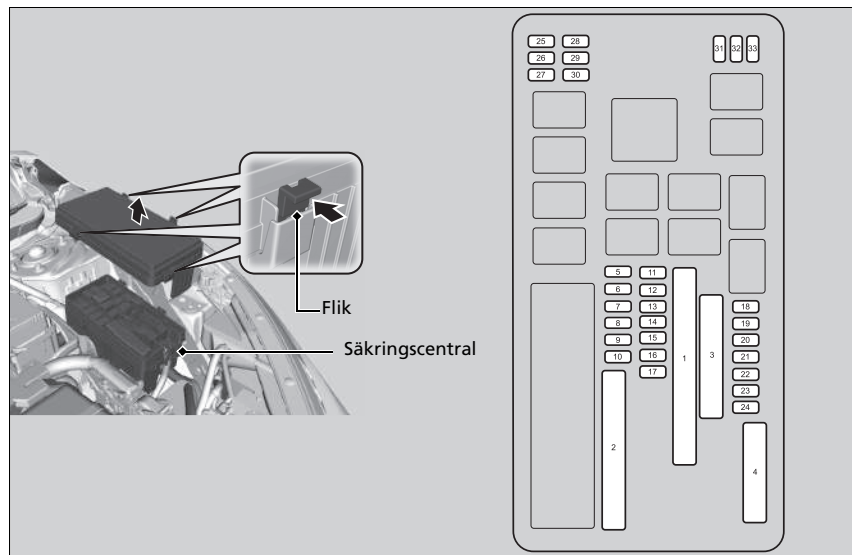
Om det finns elektrisk utrustning som inte fungerar vrider du om tändningslåset till LOCK **0***1 och kontrollerar om motsvarande säkring är bränd.

Säkringsdosa i motorrummet

Placerad nära batteriet. Tryck på flikarna för att öppna dosan.

Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	OP Block1 *	(60 A)
	VST1 (tomgångsstopp) *	30 A
	Kylfläkt ^{1, *2}	50 A
	Huvudfläkt ⁷	(30 A)
	Ljutförstärkare *	(30 A)
	Tändning, huvudsäkring2 *	(30 A)
	Strålkastarnas helljus, huvudsäkring	30 A
	Batteri (huvudsäkring)	125 A ^{1, *7} 150 A ²
	EPS	70 A
	Tändning, huvudsäkring1	30 A ³ 50 A ⁴
2	Säkringsdosa, alternativ *	(40 A)
	Huvudsäkringsdosa	60 A
	Främre torkarmotor	30 A
	Hel-/halvljuslampa	30 A
3	Eluppvärmd bakruta	40 A
	Startmotor	30 A
	Säkringscentral	40 A
	ABS-/VSA-motor	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Fläktmotor	40 A
4	–	(40 A)
	PTC HTR2 *	(40 A)
	–	(40 A)
5	PTC HTR4 *	(40 A)
	Kylfläkt ^{1, *2}	5 A

	Krets som skyddas	Ampere
6	Vindrutespolare	15 A
7	IGP	15 A ¹ 20 A ^{2, *7}
8	Stoppljus	10 A
9	FI Sub	15 A
10	Insprutare ¹	(15 A)
	EVP ²	(30 A)
	Sekundärfläkt ⁷	(20 A)
11	LAF	5 A
12	FI ECU	10 A
13	Fara	15 A
14	Sätvärmarare bak *	(15 A)
15	IG spole	15 A
16	Växellåda *	(15 A)
17	Halvljus/varselljus	10 A
18	Reservsäkring	10 A
19	Ljud	15 A
20	Parkeringsljus	10 A
21	Innerbelysning	10 A
22	Dimljus *	(15 A)
23	A/C-kompressor *	10 A
24	Signalhorn	10 A
25	Ljud *	(30 A)
26	Vänster strålkastare, halvljus	10 A
27	Höger strålkastare, halvljus	10 A
28	Reservsäkring2	(30 A) ⁵
	Stoppkontakt	(5 A) ⁶
29	Vänster strålkastare, helljus	10 A
30	Höger strålkastare, helljus	10 A

	Krets som skyddas	Ampere
31	ADS *	(15 A)
32	Strålkastarspolare *	(30 A)
33	VB ACT ¹	(5 A)

*1: Modeller med 1,5-litersmotor

*2: Modeller med 1,0-litersmotor

*3: Modeller med nyckelfritt system

*4: Modeller utan nyckelfritt system

*5: Modeller med tomgångsstopp

*6: Modeller utan tomgångsstoppssystem och modeller med dragkrokskablage

*7: Modeller med 2,0-litersmotor

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Säkringsdosa i kupén

■ Säkringsdosa A

Sitter under instrumentbrädan.

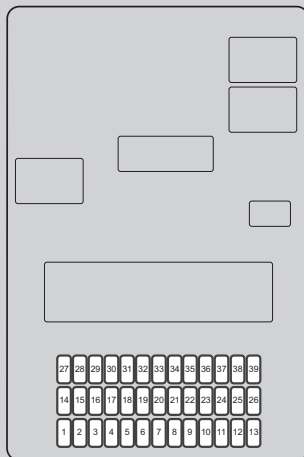
Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.

Vänsterstyrd modell



Högerstyrd modell



■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	Tillbehör	10 A
2	Nyckellås	5 A
3	Bakrutetorkare motor*	(10 A)
4	Alternativ 3* ^{6, *7} Växellåda* ⁸	(5 A) (10 A)
5	Tillval	10 A
6	Alternativ 2* ^{3, *4}	10 A
7	Mätare	10 A
8	Bränslepump	(15 A) ^{3, *4} (20 A) ⁵
9	LUFTKOND	10 A
10	Bakre eluttag för tillbehör*	(20 A)
11	Övervakning* ³	(5 A)
12	Dörrlås, höger	10 A
13	Upplåsning, vänster framdörr	10 A
14	Fönsterhiss vänster bak	20 A
15	Elfönsterhiss, passagerarsidan fram	20 A
16	Dörrlås	20 A
17	Växellåda* ⁹ Alternativ 3* ²	(10 A) (5 A)
18	Elektriskt justerbart svankstöd*	(10 A)
19	Taklucka*	(20 A)
20	Startmotor*	(10 A)
21	ACG	10 A* ^{3, *5} 15 A* ⁴
22	Halvljus/varselljus	10 A
23	Bakre dimljus*	10 A

	Krets som skyddas	Ampere
24	Tillval*	(5 A)
25	Förardörrrens lås	10 A
26	Upplåsning, höger framdörr	10 A
27	Elfönsterhiss höger bak	20 A
28	Elfönsterhissar, förarplats	20 A
29	Framre eluttag för tillbehör	20 A
30	Smart* ¹ STS* ²	(10 A) (5 A)
31	–	–
32	Sätessvärmare fram*	(20 A)
33	–	–
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	HAC alternativ	20 A
37	–	–
38	Dörrlås, vänster	10 A
39	Förardörrrens upplåsning	10 A

*1: Modeller med nyckelfritt system

*2: Modeller utan nyckelfritt system

*3: Modeller med 1,5-litersmotor

*4: Modeller med 1,0-litersmotor

*5: Modeller med 2,0-litersmotor

*6: Modeller med nyckelfritt system och modeller med 1,0-litersmotor

*7: Modeller med nyckelfritt system och modeller med 1,5-litersmotor

*8: CVT-modeller utan nyckelfritt system

*9: CVT-modeller med nyckelfritt system

* Ej tillgängligt på alla modeller

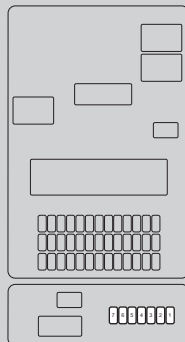
■ Säkringsdosa B*

Sitter under instrumentbrädan.

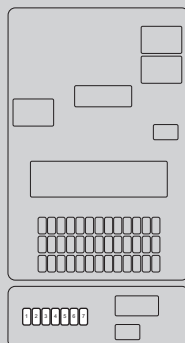
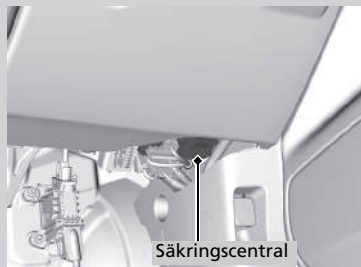
Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.

Vänsterstyrd modell



Högerstyrd modell

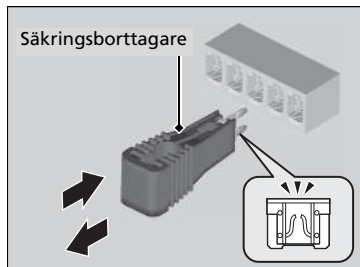
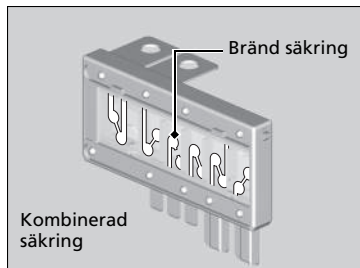


■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	Tillbehör*	(10 A)
2	EOP*	(10 A)
3	Reservsäkring2	10 A
4	Ljud	15 A
5	Tillbehörsuttag	10 A
6	VST 1	10 A
7	Stoppreglage 2*	(5 A)

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inspektera och byta säkringar



1. Vrid tändningslåset till LOCK **0***1. Släck strålkastarna och stäng av alla tillbehör.
2. Ta av säkringsdosans lock.
3. Kontrollera den stora säkringen i motorrummet.
 - Om säkringen är bränd, använd en stjärnskruvmejsel för att ta bort skruven och byt ut den mot en ny.
4. Inspektera de små säkringarna i motorrummet och fordonskupén.
 - Om det finns en smält säkring ska den tas bort med säkringsborttagaren och bytas ut mot en ny.

► Inspektera och byta säkringar

OBS

Om du byter ut en säkring mot en med högre strömstyrka ökar du kraftigt risken för skador på elsystemet.

Byt ut säkringen mot en reservsäkring med samma angivna strömstyrka.

Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av tabellerna och kontrollera strömstyrkan.

► **Säkringsplaceringar** S. 790

Modeller utan bakre dimljus

Det finns en säkringsborttagare på baksidan av säkringsdosan i motorrummet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Ring bärgningstjänsten om du behöver bogsera bilen.

■ Utrustning för lastbilsflak

Bärgningstjänsten lastar fordon på ett lastbilsflak.

Detta är det bästa sättet att transportera fordonet.

■ Utrustning för hjullyft

Bärgningsbilen har två vridbara armar som sträcks in under framhjulen och lyfter upp dem från marken. Bakhjulen blir kvar på marken. **Detta är ett godtagbart sätt att bogsera fordonet på.**

☒ Bogsering i en nödsituation

OBS

Om du försöker lyfta eller bogsera fordonet i stötfångarna kommer detta att resultera i allvarliga skador. Stötfångarna är inte avsedda att bära upp fordonsvikten.

Kontrollera att du har lossat parkeringsbromsen. Om du inte kan lossa parkeringsbromsen måste fordonet transporteras med flaklastbil.

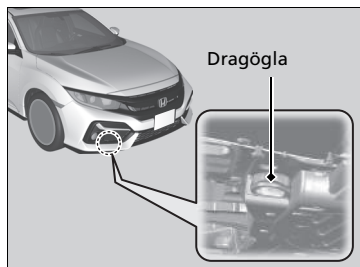
➔ **Parkeringsbroms** S. 632

OBS

Felaktig bogsering, t.ex. bakom husbil eller annat motorfordon kan skada växellådan.

Bogsera aldrig fordonet med endast ett rep eller kedja. Det är mycket farligt, eftersom rep och kedjor kan glida från sida till sida eller brista.

■ Gör så här om fordonet måste bogseras med framhjulen på marken:



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

1. Kontrollera om det finns vätskeläckage på marken under växellådshuset.
 - Om du hittar en läcka; kontakta en professionell bärgare och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Alla modeller

2. Fäst bogseringsanordningen i dragkroken.

3. Starta motorn.

- Om motorn är svårstartad ställer du tändningslåset i läge ACCESSORY **I***1 eller ON **II***1.

►► Gör så här om fordonet måste bogseras med framhjulen på marken:

Att bogsera ett fordon är förbjudet enligt lag, i vissa länder. Kontrollera och följ lagstiftningen i landet du färdas i, innan fordonet bogseras.

Om du inte kan följa denna procedur till punkt och pricka ska du inte låta fordonet bogseras med framhjulen i marken.

Om du inte kan starta motorn finns det risk för att följande händer under bogseringen av fordonet.

Modeller med nyckelfritt system

- Kontrollera att ratten inte är låst.

Alla modeller

- Bromsning kan försvåras eftersom servobromssystemet är inaktiverat.
- Ratten är trög eftersom servostyrningen är inaktiverad.

Modeller med manuell växellåda

- Rattlåset slår till när du vrider om tändningslåset till LOCK **0***1.

Att köra nedför en lång backe hettar upp bromsarna. Detta kan göra att bromsarna inte längre fungerar som de ska. Ring bärgningstjänsten om fordonet behöver bogseras i uppförsbacke.

Med framhjulen på vägen bör fordonet inte bogseras längre än 80 km och i en hastighet som inte får överstiga 55 km/tim.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

4. Trampa på bromspedalen.
5. Växla till läge **D** och håll spaken där i fem sekunder innan du växlar till läge **N**.
6. Lossa parkeringsbromsen.

Modeller med manuell växellåda

4. Växla till läge **N**.
5. Lossa parkeringsbromsen.

☞ Gör så här om fordonet måste bogseras med framhjulen på marken:

Modeller med manuell växellåda

Slira inte på kopplingen under lång tid för att komma loss. Detta kan leda till överhettning och skada växellådan.

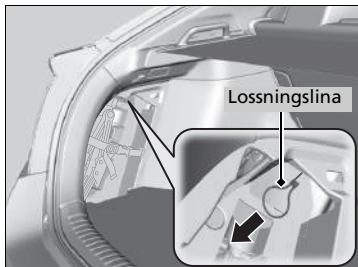
OBS

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Om du inte kan lägga i en växel eller starta motorn kan detta skada transmissionen. Fordonet måste transporteras med framhjulen upplyfta från marken.

Att göra när det inte går att låsa upp tankluckan

Om du inte kan låsa upp tankluckan följer du denna procedur.



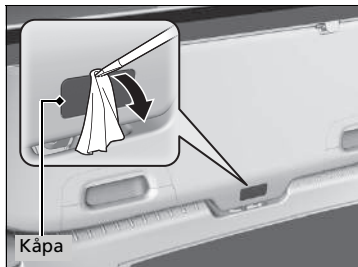
1. Öppna bakluckan.
2. Dra i remmen till luckan i bagagerumsgolvet och öppna luckan.
3. Vrid och dra i fliken för att öppna locket över facket på vänstra sidan av bagageutrymmet.
4. Dra ut lossningslinan mot dig.
 - ▶ När du drar i lossningslinan låses tankluckan upp.

☒ När det inte går att öppna tankluckan

Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

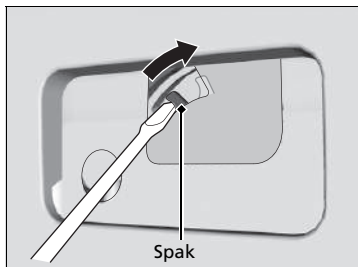
Att göra när det inte går att öppna bakluckan

Följ anvisningarna nedan om du inte kan öppna bakluckan.



1. Använd en liten platt skruvmejsel för att ta bort kåpan på baksidan av bagageluckan.

- ▶ Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.



2. Öppna bakluckan genom att trycka på den samtidigt som du skjuter spaken med en spårskruvmejsel.

Det går inte att öppna bakluckan

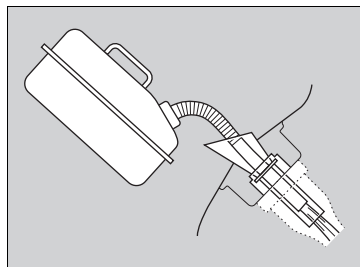
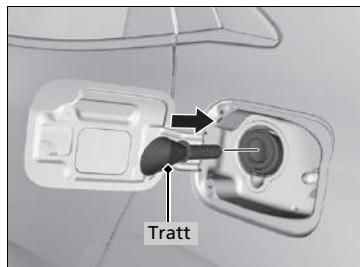
Uppföljning:

Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

Var försiktig när du öppnar bakluckan inifrån och kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme bakom och runt bakluckan och att den inte kommer att träffa människor eller föremål när den öppnas.

Fylla på bränsle från en dunk

Om du har kört slut på bränsle och behöver tanka från en dunk ska du använda tratten som medföljer fordonet.



1. Stäng av motorn.
2. Tryck på kanten av tankluckan så att den poppar upp en aning.
 - ▶ Tankluckan öppnas.
3. Ta ut tratten ur bagageutrymmet.
 - ▶ **Olika typer av verktyg** S. 742
4. Placera änden av tratten på den nedre delen av påfyllningsöppningen och för sedan långsamt in den helt.
 - ▶ Se till att änden på tratten går nedåt längs med påfyllningsröret.
5. Fyll på tanken med bränsle från dunken.
 - ▶ Var försiktig när du fyller på bränslet så att du inte spiller.
6. Ta ut tratten ur påfyllningshalsen.
 - ▶ Torka bort allt bränsle från tratten innan du lägger tillbaka den i verktygssatsen.
7. Stäng tankluckan.

☞ Fylla på bränsle från en dunk

⚠ VARNING

Bränslet är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan råka ut för brännskador eller andra allvarliga skador vid hantering av bränsle.

- Stäng av motorn och håll värmekällor, gnistor och öppna lågor borta.
- Hantera endast bränsle utomhus.
- Torka genast upp spill.

OBS

Sätt inte in munstycket från en bärbar bränsledunk eller någon annan tratt än den som följer med fordonet. Annars kan bränslesystemet skadas.

Försök inte bända eller skjuta upp den förseglade bränsletanken med främmande föremål. Om du gör det kan bränslesystemet och förseglingen skadas.

Kontrollera att bränslet i dunken verkligen är bensen innan du tankar.

Information

Detta kapitel innehåller information om fordonsspecifikationer, placering av id-nummer och annan information som måste tillhandahållas enligt lag.

Specifikationer	804
Identifikationsnummer	
Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer	808
Utrustning som sänder ut radiovågor*	811
EG-intyg om överensstämmelse – innehållsöversikt*	823

■ Fordonsspecifikationer

Modell	Civic ^{*1} Civic TYPE R ^{*2}
Tjänstevikt	Modeller med 1,0-litersmotor 1 239–1 371 kg ^{*3} 1 229–1 362 kg ^{*4} Modeller med 1,5-litersmotor 1 341–1 396 kg ^{*3} 1 308–1 362 kg ^{*4} Modeller med 2,0-litersmotor 1 362–1 420 kg ^{*7} 1 387–1 390 kg ^{*8}
Maximal tillåten vikt	Se certifieringsdekalen på passagerarsidan dörrstolpe ^{*5} Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe ^{*6}
Maximal tillåten axelvikt	Se certifieringsdekalen på passagerarsidan dörrstolpe ^{*5} Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe ^{*6}

- *1: Ej modeller med 2,0-litersmotor
- *2: Modeller med 2,0-litersmotor
- *3: Modeller med kontinuerligt variabel utväxling
- *4: Modeller med manuell växellåda
- *5: Högerstyrd modell
- *6: Vänsterstyrd modell
- *7: Modeller med bakre dimljus
- *8: Modeller utan bakre dimljus

■ Motorspecifikationer

Typ	Vattenkyld rak 3-cylindrig DOHC ^{*1} Vattenkyld rak 4-cylindrig DOHC ^{*2, *3}
Borring x slaglängd	73,0 × 78,7 mm ^{*1} 73,0 × 89,5 mm ^{*2} 86,0 × 85,9 mm ^{*3}
Slagvolym	988 cm ³ ^{*1} 1 498 cm ³ ^{*2} 1 996 cm ³ ^{*3}
Kompressionsgrad	10,0 : 1 ^{*1} 10,6 : 1 ^{*2} 9,8 : 1 ^{*3}
Tändstift	NGK ILZKAR8H8S

- *1: Modeller med 1,0-litersmotor
- *2: Modeller med 1,5-litersmotor
- *3: Modeller med 2,0-litersmotor

■ Bränsle

Typ	Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre ^{*1, *2} Blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre ^{*3}
Bränsletankens volym	46,9 L

- *1: Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer
- *2: Modeller med 2,0-litersmotor med bakre dimljus
- *3: Modeller utan bakre dimljus

■ Batteri

Kapacitet	48 Ah (5) 60 Ah (20)
-----------	----------------------

Tomgångsstopp:
Batteriet som har installerats i fordonet är speciellt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp. Om du behöver byta ut batteriet, se till att välja den angivna typen (L2). Fråga en återförsäljaren om mer information.

■ Spolarvätska

Behållarens volym	3,0 L ^{*1} 3,5 L ^{*2} 2,5 L ^{*3}
-------------------	---

- *1: Modeller med 2,0-litersmotor
- *2: Ej modeller med 2,0-litersmotor med strålkastarspolare
- *3: Ej modeller med 2,0-litersmotor utan strålkastarspolare

■ Glödlampor

Strålkastare (halvljus)	LED
Strålkastare (helljus)	LED
Främre dimljus*	LED
Främre blinkers	LED
Främre positionsljus*	5 W (gul)
Positions-/varselljus	LED
Sidoblinkers	LED* ¹
	5 W (gul) ²
Bromsljus	21 W
Bakljus	LED
Bakre blinkers	21 W (gul)
Backljus	16 W
Bakre dimljus*	LED
Högt placerat bromsljus	LED
Bakre nummerplåtsbelysning	LED
Innerbelysning	
Läslampa	8 W
Takbelysning	8 W
Makeupspegelsbelysning*	2 W
Mittfacksbelysning*	LED
Bagageutrymmesbelysning	5 W
Handskfacksbelysning*	3,4 W

*1: Modeller med blinkers i dörrspeglar

*2: Modeller med blinkers i skärmar

■ Luftkonditionering*

Kylmedelstyp	HFO-1234yf (R-1234yf) ¹ HFC-134a (R-134a) ²
Påfyllningsmängd	375–425 g ¹ 435–485 g ²

*1: Modeller med bakre dimljus

*2: Modeller utan bakre dimljus

■ Broms-/kopplingsvätska*

Specificerad	Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4
--------------	-------------------------------------

■ Olja för kontinuerligt variabel transmission*

Specificerad	Honda HCF-2	
Volym	Byte	3,4 L ¹
		3,7 L ²

*1: Modeller med 1,0-litersmotor

*2: Modeller med 1,5-litersmotor

■ Olja för manuell växellåda*

Specificerad	Honda MTF	
Volym	Byte	1,9 L ¹
		2,2 L ²

*1: Ej modeller med 2,0-litersmotor

*2: Modeller med 2,0-litersmotor

■ Motorolja

Rekommenderad	Modeller för Europa och Ukraina	
	Honda Genuine Motorolja Typ 2.0 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
Rekommenderad	Förutom modeller för Europa och Ukraina utan bensinpartikelfilter	
	Honda Genuine Motorolja 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30 ACEA A5/B5, API-klassificering SM eller högre kvalitetsklass 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30	
Rekommenderad	Förutom modeller för Europa och Ukraina med bensinpartikelfilter	
	Honda Genuine Motorolja 0W-20 ACEA C2/C3 0W-30, 5W-30, 10W-30	
Volym	Byte	3,5 L ¹
		3,2 L ²
Volym	Byte	5,0 L ³
		3,8 L ¹
Volym	Byte inklusive filter	3,5 L ²
		5,4 L ³

*1: Modeller med 1,0-litersmotor

*2: Modeller med 1,5-litersmotor

*3: Modeller med 2,0-litersmotor

Se följande sida för att avgöra om ditt fordon är utrustat med bensinpartikelfilter.

► **Rekommenderad motorolja S. 687**

■ Kylvätska för motor

Specificerad	Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/ kylvätska typ 2
--------------	--

Blandningsförhållande	50/50 med destillerat vatten
-----------------------	------------------------------

Volym	Modeller med 1,0-litersmotor
	6,05 L ^{*1} (bytet omfattar återstående 0,745 L i reservtanken) 5,83 L ^{*2} (bytet omfattar återstående 0,745 L i reservtanken)

Volym	Modeller med 1,5-litersmotor
	4,92 L ^{*1} (bytet omfattar återstående 0,58 L i reservtanken) 4,84 L ^{*2} (bytet omfattar återstående 0,58 L i reservtanken)

Volym	Modeller med 2,0-litersmotor
	4,65 L ^{*3} (bytet omfattar återstående 0,75 L i expansionskärl) 4,64 L ^{*4} (bytet omfattar återstående 0,75 L i expansionskärl)

*1: Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

*2: Modeller med manuell växellåda

*3: Högerstyrd modell

*4: Vänsterstyrd modell

■ Däck

Normalt däck	Storlek	215/55R16 93V ^{*1} 235/45R17 94W ^{*2} 245/35ZR19 93Y ^{*3} 245/30ZR20 90Y ^{*4}
	Tryck	Se dekal på dörrstolpe vid förarplatsen

Kompakt reservdäck *	Storlek	T125/80D16 97M ^{*1, *2} T125/70R18 99M ^{*3, *4}
	Tryck	Se dekal på dörrstolpe vid förarplatsen

Fälgstorlek	Normalt däck	16 × 7J ^{*1} 17 × 8J ^{*2}
		19 × 8 1/2J ^{*3} 20 × 8 1/2J ^{*4}
	Kompakt reservdäck *	16 × 4T ^{*1, *2} 18 × 4T ^{*3, *4}

*1: Modeller med 16-tumshjul

*2: Modeller med 17-tumshjul

*3: Modeller med 19-tumshjul

*4: Modeller med 20-tumshjul

■ Luftkompressor till Honda-däcklagningssats

Viktad ljudtrycksnivå	75 dB (A)
Viktad ljudeffektsnivå	95 dB (A)

■ Broms

Typ	Servoassisterade
Fram	Ventilerade skivor
Bak	Fasta skivor
Parkering	Elektriskt parkeringsbromssystem

■ Fordonets mått

Modeller med 1,0- och 1,5-litersmotorer

Längd	4 518 mm	
Bredd	1 799 mm	
Höjd	1 428 mm	
Axelavstånd	2 697 mm	
Spår	Fram	1 547 mm ^{*1} 1 537 mm ^{*2}
	Bak	1 563 mm ^{*1} 1 553 mm ^{*2}

*1: Modeller med 16-tumshjul

*2: Modeller med 17-tumshjul

Modeller med 2,0-litersmotor

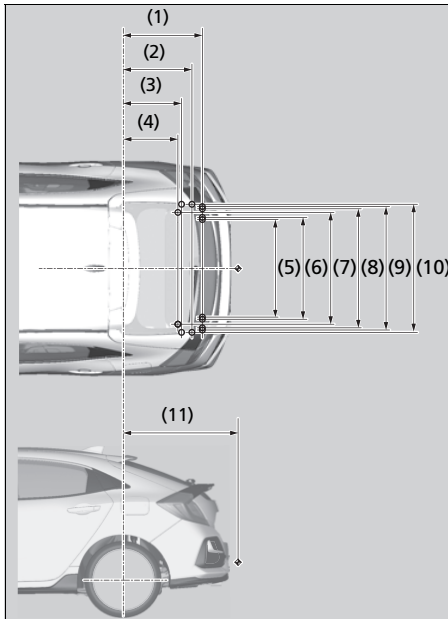
Längd	4 557 mm	
Bredd	1 877 mm	
Höjd	1 427 mm ^{*1} 1 434 mm ^{*2}	
Axelavstånd	2 699 mm	
Spår	Fram	1 599 mm
	Bak	1 602 mm

*1: Modeller med bakre dimljus

*2: Modeller utan bakre dimljus

Modeller med 1,0-litersmotor
med klimatanläggning

■ **Monteringspunkt/bakre fäste för dragkrok¹**



OBS!

1. ○ indikerar dragkrokens fästpunkter.
2. ◆ indikerar dragkrokens kopplingspunkt.

*1: Förutom tunisiska modeller

Nr	Mått
(1)	667 mm
(2)	582 mm
(3)	497 mm
(4)	467 mm
(5)	915 mm
(6)	925 mm
(7)	985 mm
(8)	1 045 mm
(9)	1 055 mm
(10)	1 078 mm
(11)	983 mm

Modeller med 1,0-litersmotor
med klimatanläggning

■ **Max. Dragvikt^{*1}**

Bromsat släp	Modeller med manuell växellåda	1 200 kg
	Modeller med kontinuerligt variabel utväxling	800 kg
Obromsat släp		500 kg
Max. tillåten vertikal last på kopplingsenheten		75 kg

*1: Förutom tunisiska modeller

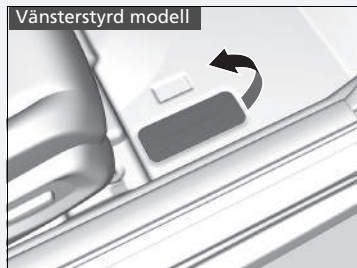
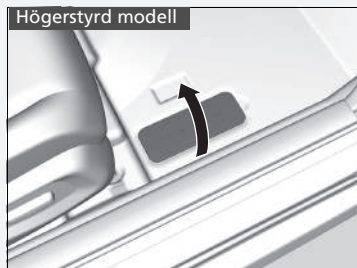
Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer

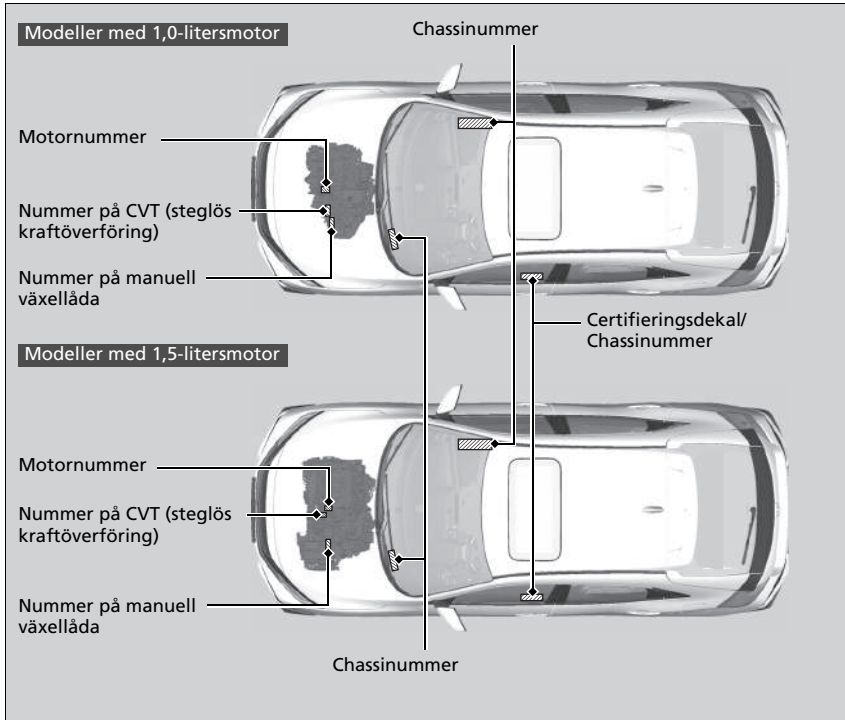
Fordonet har ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som används för att identifiera fordonet i garantisyften samt för registrerings- och försäkringsändamål.

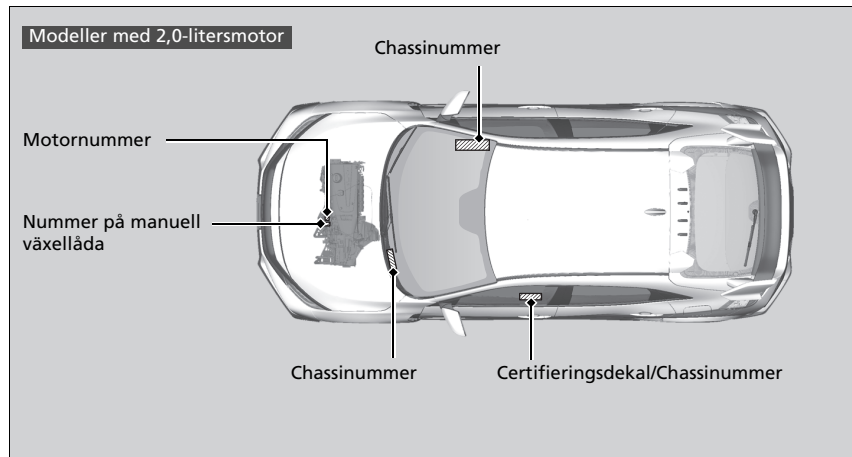
Fordonets chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer finns på de nedan angivna platserna.

» Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer

Inre chassinumret (VIN) sitter under luckan.







Utrustning som sänder ut radiovågor*

Följande produkter och system på fordonet sänder ut radiovågor när de används.

Fjärrsändare*

Startspärrsystem

KVALITET
 Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NA
 Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НА
 Joint stock company for quality testing "KVALITET" NA

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1617162800
 CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE No:

Podnošac zahteva: DELTA AUTOMOTO D.O.O.
 Applicant: 11070 NOVI BEOGRAD
 ČIMLADINSKI BRIGADA 33A

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
 Equipment category:

Oznaka tipa/modela: HLK6-8T
 Equipment type/model:

Robna marka: Honda Lock
 Equipment trademark:
 Proizvođač: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
 Japan

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
 Laboratorija / Test report: Buechwald Safety, U.L. Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
 10062309-01, 01.06.2013. /
 10062309-C, 24.06.2013. /
 Laboratorij / Test report: 10062309-02, Japan, Inc. SHOKAN EMC Lab.:
 RITTO/RITTE, U.L. Japan, Inc. SHOKAN EMC Lab.:
 10062309-A, 21.06.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne Pravilnika o radio opremi i (uključujući deklaracioni izjavi) opremu (E1, glava 608, 1102010).
 On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Handbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette BR, 1102010).

Naizmenična potvrda o specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, uključujući karaktarističnim opremu koji utiču na usaglašenost sa navedenom Pravilnikom mora se priložiti "Kvalitet" u 6. 162.
 Any change occur in the specification, type/model, components of the design, essential components which may influence on conformity to the above-mentioned Handbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prijava izdavanja Potvrde za navedenu opremu: 06.11.2013. Broj Potvrde: P154116300
 Mesto i datum izdavanja: Vardi doo, 01.11.2013.
 Place and date: Vardi doo, 01.11.2013.

Generalni direktor
 Vlado Vučković, op.ing.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdvojeni sa proizvođača koji su bili predmet vrednovanja.
 This document is valid only for products that were separated from the manufacturer who were the subject of the evaluation.
 Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, 18000, Beograd, Tel: (011)555-706, 550-524, Fax: (011)550-436, 550-068
 e-mail: ofis@kvalitet.com.rs, http://www.kvalitet.com.rs

KVALITET
 Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NA
 Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НА
 Joint stock company for quality testing "KVALITET" NA

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1617162900
 CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE No:

Podnošac zahteva: DELTA AUTOMOTO D.O.O.
 Applicant: 11070 NOVI BEOGRAD
 ČIMLADINSKI BRIGADA 33A

Vrsta opreme: UREĐAJ ZA BLOKADU KONTAKT BRAVE VOZILA
 Equipment category:

Oznaka tipa/modela: HLK6-1R
 Equipment type/model:

Robna marka: Honda Lock
 Equipment trademark:
 Proizvođač: Honda Lock Mfg. Co., Ltd.
 Japan

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
 Laboratorija / Test report: Buechwald Safety, U.L. Japan, Inc. Head Office EMC Lab.:
 SEE0344-HC-COIL, 26.05.2013. /
 EWR/EMC, U.L. Japan, Inc. SHOKAN EMC Lab.:
 SEE0344-BH-COIL, 15.01.2013. /
 RITTO/RITTE, U.L. Japan, Inc. SHOKAN EMC Lab.:
 SEE0344-BH-COIL, 15.01.2013. /
 SEE0344-BH-COIL, 15.01.2013. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne Pravilnika o radio opremi i (uključujući deklaracioni izjavi) opremu (E1, glava 608, 1102010).
 On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Handbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette BR, 1102010).

Naizmenična potvrda o specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, uključujući karaktarističnim opremu koji utiču na usaglašenost sa navedenom Pravilnikom mora se priložiti "Kvalitet" u 6. 162.
 Any change occur in the specification, type/model, components of the design, essential components which may influence on conformity to the above-mentioned Handbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prijava izdavanja Potvrde za navedenu opremu: 06.11.2013. Broj Potvrde: P1614116200
 Mesto i datum izdavanja: Vardi doo, 01.11.2013.
 Place and date: Vardi doo, 01.11.2013.

Generalni direktor
 Vlado Vučković, op.ing.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su izdvojeni sa proizvođača koji su bili predmet vrednovanja.
 This document is valid only for products that were separated from the manufacturer who were the subject of the evaluation.
 Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, 18000, Beograd, Tel: (011)555-706, 550-524, Fax: (011)550-436, 550-068
 e-mail: ofis@kvalitet.com.rs, http://www.kvalitet.com.rs

Modeller für
Serbien

Marockanska
modeller

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément: MR 8359 ANRT 2013
 Date d'agrément: 2013-07-19

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément: MR 8091 ANRT 2013
 Date d'agrément: 2013-04-25

* Ej tillgängligt på alla modeller

BCM
Nyckelfritt system*

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system*

KVALITET
Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НИС
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1618078800**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No: **P1618078800**

Podnosioc zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: RITTE CONSULTING DOO
11000 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VESELINA, 692/17

Vrsta opreme: KONTROLNI MODUL
Equipment category: KONTROLNI MODUL

Oznaka tipa/modela: 40737300
Equipment type/model: 40737300

Robna marka: Continental
Equipment trademark: Continental
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Continental Automotive GmbH
NEMACKA

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorij/ Beogradski Centar
ispitivanja/ 33000-00-0011, 17.04.2015.
Laboratory/ 21816101 - CCA Group Beograd
Test report: 73231-00-01-P, 08.05.2015.
RITTO RITTE - CCA Group Beograd
73231-00-01-P, 08.05.2015.

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/02/12).
On the basis of the above mentioned documentation it is determined that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Regulation on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/02/12).

Nastale promene u specifikaciji, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenom Pravilnikom mogu se pronaći "Kvalitet" a.s.d. NIS.
Any change occur in the specification, components, electrical characteristics of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 15.05.2015. broj Potvrde: P1618078800

Mesto i datum izdavanja: **Važi do:**
Place and date: **Valid until:**
Niš, 11.05.2015. **10.05.2020.**

Opis dokument važi samo za proizvode koji su izdati na osnovu ovog potpisnika koji su bili predmet vrednovanja.
This document valid only for products which were issued on the basis of this signatory which were the subject of the evaluation.

Bul. Svetlog Cara Konstantina 82-86, NIS 35000, Srbija. Tel: (018)550-765, 550-824. Fax: (018)550-432, 550-888
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET
Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NIS
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НИС
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NIS

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1617072200**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No: **P1617072200**

Podnosioc zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: RITTE CONSULTING DOO
11000 BEOGRAD
MARCKA 29/22

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU

Oznaka tipa/modela: V2x/V4x
Equipment type/model: V2x/V4x

Robna marka: Continental
Equipment trademark: Continental
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Germany

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:
Laboratorij/ Beogradski Centar
ispitivanja/ 33000-00-0011, 17.04.2015.
Laboratory/ 21816101 - CCA Group Beograd
Test report: 1200846_02 11.2012/
EMK/ECM: M.Dudde Hochfrequenz-Technik;
1200846_02 11.2012/
RITTO RITTE: M.Dudde Hochfrequenz-Technik;
1200842_02 11.2012/
1200843_02 11.2012/

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi (Sl. glasnik RS, 11/02/12).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulesbook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/02/12).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenom Pravilnikom mogu se pronaći "Kvalitet" a.s.d. NIS.
Any change occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulesbook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 16.05.2013. broj Potvrde: P1614053800

Mesto i datum izdavanja: **Važi do:**
Place and date: **Valid until:**
Niš, 13.05.2017. **11.05.2020.**

Opis dokument važi samo za proizvode koji su izdati na osnovu ovog potpisnika koji su bili predmet vrednovanja.
This document valid only for products which were issued on the basis of this signatory which were the subject of the evaluation.

Bul. Svetlog Cara Konstantina 82-86, NIS 35000, Srbija. Tel: (018)550-765, 550-824. Fax: (018)550-432, 550-888
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modeller för
Serbien

Information

Marockanska
modeller

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 10384 ANRT 2015
Date d'agrément: 2015-05-14

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 8478 ANRT 2013
Date d'agrément: 24/09/2013

Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning)

Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning i färg)

KVALITET
Akustičarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NE
Akustičarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NE
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NE

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1618123900**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE Nr:

Podnositelj zahtjeva: RITTE G DMBU, TING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD-KAROLICA
KNEZA VISESLAVA 832.7

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: NR-000
Equipment type/model:

Robna marka: MITSUBISHI
Equipment trade name:

Proizvođač: Mitsubishi Electric Corporation Sanda Works
Manufacturer: JAPAN

Vrednovane dokumentacije / Evaluated documentation:

Laboratorij / Ispitni izveštaj: Budock certSoftyri Lt, Japan, Inc. na EMC Ltd.:
10106644-H, 24.08.2015. /
10106644-C, 24.08.2015. /
10106644-F, 24.08.2015. /
10106644-G, 24.08.2015. /
10106644-I, 24.08.2015. /
10106644-J, 24.08.2015. /
10106644-K, 24.08.2015. /
10106644-L, 24.08.2015. /
10106644-M, 24.08.2015. /
10106644-N, 24.08.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtjeve "Pravilnika o radio opremi i mobilnim telefonima" (amendiran) od strane EEC, 11.03.2015. /
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the "Regulation on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Radio Equipment)" of 11.03.2015.

Našim pregledom u specifikaciji, isporučenoj, komponentama, selekcionim katalozima opreme koji ulazi na upotrebljenosti sa navedenom Pravilnikom moraju se pridržavati "Kvalitet" u.s.d. NE.
Any changes occur in the specifications, components, components of the design, electrical construction which may influence its conformity to the above mentioned standards, shall be transferred to "Kvalitet".

Prilozi: Potvrda za marokansku upravu: 11.03.2016. Broj: P1618123900 Generisao: djepov
Prilog i datum izdavanja: Vred: dca
Prilog i datum: Vred: dca
Nr.: 08.08.2016. 07.08.2021.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su proizvedeni na proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
This document is valid only for products that were the subject of the evaluation.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NR 18039, Beograd, Srbija. Tel: (31) 655-169, 656-424. Fax: (31) 655-636, 656-490
www.vtdgkvalitet.com, http://www.kvalitet.com

Modeller för Serbien

Ovim, Panasonic, deklarise da je BH1601 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

KVALITET
Akustičarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NE
Akustičarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NE
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NE

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: **P1618134500**
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RITTE Nr:

Podnositelj zahtjeva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD-KAROLICA
KNEZA VISESLAVA 832.7

Vrsta opreme: AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: BH1601
Equipment type/model:

Robna marka: PANASONIC
Equipment trade name:

Proizvođač: PANASONIC CORPORATION AUTOMOTIVE & INDUSTRIAL SYSTEMS COMPANY
Manufacturer: JAPAN

Vrednovane dokumentacije / Evaluated documentation:

Laboratorij / Ispitni izveštaj: Budock certSoftyri Lt, Japan, Inc. na EMC Ltd.:
10106644-H, 24.08.2015. /
10106644-C, 24.08.2015. /
10106644-F, 24.08.2015. /
10106644-G, 24.08.2015. /
10106644-I, 24.08.2015. /
10106644-J, 24.08.2015. /
10106644-K, 24.08.2015. /
10106644-L, 24.08.2015. /
10106644-M, 24.08.2015. /
10106644-N, 24.08.2015. /
10106644-O, 24.08.2015. /
10106644-P, 24.08.2015. /
10106644-Q, 24.08.2015. /
10106644-R, 24.08.2015. /
10106644-S, 24.08.2015. /
10106644-T, 24.08.2015. /
10106644-U, 24.08.2015. /
10106644-V, 24.08.2015. /
10106644-W, 24.08.2015. /
10106644-X, 24.08.2015. /
10106644-Y, 24.08.2015. /
10106644-Z, 24.08.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtjeve "Pravilnika o radio opremi i mobilnim telefonima" (amendiran) od strane EEC, 11.03.2015. /
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfills the requirements of the "Regulation on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Radio Equipment)" of 11.03.2015.

Našim pregledom u specifikaciji, isporučenoj, komponentama, selekcionim katalozima opreme koji ulazi na upotrebljenosti sa navedenom Pravilnikom moraju se pridržavati "Kvalitet" u.s.d. NE.
Any changes occur in the specifications, components, components of the design, electrical construction which may influence its conformity to the above mentioned standards, shall be transferred to "Kvalitet".

Prilozi: Potvrda za marokansku upravu: 07.08.2016. Broj: P1618134500 Generisao: djepov
Prilog i datum izdavanja: Vred: dca
Prilog i datum: Vred: dca
Nr.: 08.08.2016. 04.09.2021.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su proizvedeni na proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
This document is valid only for products that were the subject of the evaluation.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, NR 18039, Beograd, Srbija. Tel: (31) 655-169, 656-424. Fax: (31) 655-636, 656-490
www.vtdgkvalitet.com, http://www.kvalitet.com

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 8533 ANRT 2013
Date d'agrément: 23/10/2013

Marockanska modeller
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 10932 ANRT 2015
Date d'agrément: 2015/10/8

Information

* Ej tillgängligt på alla modeller

**Döda vinkeln-informationssystem /
Monitor för korsande trafik***



Den här produkten följer tekniska föreskrifter i Serbien

Modeller för Serbien

POTVRDA O USAGLASHENOSTI
Certificate of conformity

Број: 3456/1709/3-3

Подносилац захтева: HITEP Sistemizacija Beograd
Датум: 1.09.2020.г.а. 30.04.2020.

Врста опреме: Radar system for intersection traffic monitoring
Класификација: 31.020. Intersecting Radar - 2019

Произвођач опреме: Axiom / 623474

Произвођач опреме: Axiom SAR Inc., 3615 Atlantic Drive, Seattle, WA 98194, USA

Својина Модел SRPS EN 62479:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011	Датум издавања документације Test Report no. and date: SRPS EN 62479:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011 SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011	Назив лабораторије Test laboratory: Elektromagnetna bezbednost CELECOM ICT Services GmbH CELECOM ICT Services GmbH CELECOM ICT Services GmbH CELECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 62479:2011	1-693813-01-02, 09.12.2013.	CELECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011	1-693813-01-05, 09.12.2013.	CELECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011	1-693813-01-06, 09.12.2013.	CELECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011	1-693813-01-02, 09.12.2013.	CELECOM ICT Services GmbH
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011	1-693813-01-02, 09.12.2013.	CELECOM ICT Services GmbH

Прегледом достављене горе наведене документације, утврђено је да је уградњеном горе наведеном опремом у складу са захтевима из члана 4. Протокола о радио опреми и телекомуникационој опреми од стране Републике Србије, број 11/12) правилно додана. Пору одговорност за горе наведених достављених документацију преузео је подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Прегледом достављене горе наведене документације, утврђено је да је уградњеном горе наведеном опремом у складу са захтевима из члана 4. Протокола о радио опреми и телекомуникационој опреми од стране Републике Србије, број 11/12) правилно додана. Пору одговорност за горе наведених достављених документацију преузео је подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Имајући у виду да је горе наведеном опремом у складу са захтевима из члана 4. Протокола о радио опреми и телекомуникационој опреми од стране Републике Србије, број 11/12) правилно додана. Пору одговорност за горе наведених достављених документацију преузео је подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Имајући у виду да је горе наведеном опремом у складу са захтевима из члана 4. Протокола о радио опреми и телекомуникационој опреми од стране Републике Србије, број 11/12) правилно додана. Пору одговорност за горе наведених достављених документацију преузео је подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Имајући у виду да је горе наведеном опремом у складу са захтевима из члана 4. Протокола о радио опреми и телекомуникационој опреми од стране Републике Србије, број 11/12) правилно додана. Пору одговорност за горе наведених достављених документацију преузео је подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Имајући у виду да је горе наведеном опремом у складу са захтевима из члана 4. Протокола о радио опреми и телекомуникационој опреми од стране Републике Србије, број 11/12) правилно додана. Пору одговорност за горе наведених достављених документацију преузео је подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Имајући у виду да је горе наведеном опремом у складу са захтевима из члана 4. Протокола о радио опреми и телекомуникационој опреми од стране Републике Србије, број 11/12) правилно додана. Пору одговорност за горе наведених достављених документацију преузео је подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

**Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*/Adaptiv farthållare (ACC)*
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)***



Број: 1-01-34540-317/17-3
Датум: 27.04.2017.
Београд

ПОТВRДА O USAGLASHENOSTI
Certificate of conformity

Број: 34540-317/17-3
No:

Подносилац захтева: FIN-LEKS d.o.o. Beograd
11000 Beograd, Miroslavskа 51/29

Врста опреме: Детектор кретања за примену у друшном транспорту и телекомуникационој опреми
Equipment category: Motion Detector for RRTT application

Ознака марке/типа/модела: BOSCH / MRRevo4F
Equipment brand/type/model designation:

Произвођач опреме: ROBERT BOSCH GmbH
Thimmlerstraße 6, 71229 Leontberg, Germany

Достављена документација: Submitted documentation:	Стандарти: Standards:	Тестни планови, број и акуму: Test Report no. and date:	Назив лабораторије: Test laboratory:
SRPS EN 62479:2011	1-693813-01-02, 09.12.2013.	CELECOM ICT Services GmbH	
SRPS EN 60950-1:2010 + A11:2010 + A2:2011	1-693813-01-05, 09.12.2013.	CELECOM ICT Services GmbH	
SRPS EN 301 489-1 V1.9.2:2012	1-693813-01-06, 09.12.2013.	CELECOM ICT Services GmbH	
SRPS EN 301 489-3 V1.6.1:2015	1-693813-01-02, 09.12.2013.	CELECOM ICT Services GmbH	
SRPS EN 301 091-2 V1.3.2:2012	1-693813-01-02, 09.12.2013.	CELECOM ICT Services GmbH	

Прегледом достављене горе наведене документације, утврђено је да је уградњеном горе наведеном опремом у складу са захтевима из члана 4. Протокола о радио опреми и телекомуникационој опреми од стране Републике Србије, број 11/12) правилно додана. Пору одговорност за горе наведених достављених документацију преузео је подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Имајући у виду да је горе наведеном опремом у складу са захтевима из члана 4. Протокола о радио опреми и телекомуникационој опреми од стране Републике Србије, број 11/12) правилно додана. Пору одговорност за горе наведених достављених документацију преузео је подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Имајући у виду да је горе наведеном опремом у складу са захтевима из члана 4. Протокола о радио опреми и телекомуникационој опреми од стране Републике Србије, број 11/12) правилно додана. Пору одговорност за горе наведених достављених документацију преузео је подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Имајући у виду да је горе наведеном опремом у складу са захтевима из члана 4. Протокола о радио опреми и телекомуникационој опреми од стране Републике Србије, број 11/12) правилно додана. Пору одговорност за горе наведених достављених документацију преузео је подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Имајући у виду да је горе наведеном опремом у складу са захтевима из члана 4. Протокола о радио опреми и телекомуникационој опреми од стране Републике Србије, број 11/12) правилно додана. Пору одговорност за горе наведених достављених документацију преузео је подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.

Број архиве: -
Appraisal number:

Важи до: 30.04.2017.
Valid from:

Важи до: 30.04.2020.
Valid until:

**ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЕКСТРЕННЕ КОМУНИКАЦИЈЕ**
[Signature]
Видоград Николић, дипл. инж.
Печат и потпис
Seal and signature

Information

Israeliska modeller

Fjärrsändare*/Startspärrsystem

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר – לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Nyckelfritt system*

כי: רשום יהיה בה, מדבקה יודבק המוצר של היצרנית אריזה שעל היבואן ידאג השייוק לפני אלחוטי הפעלה מרשיון ופטור "משני" בסיס על הינו במכשיר השימוש א. כדין הפעולות אחרות למערכות הפרעה וללא מהפרעות מוגן לא – כלומר מרשיון פטור הציוד, בלבד הלקוח של עצמי לשימוש "בזק בפעולת" רק. ב. אלחוטי הפעלה
 התקשורת ממשרד מיוחד רשיון מחייב ג' לצד "בזק שרות" מותן
 אחר. טכני שינוי כל בו לעשות ולא, המכשיר של המקורית האנטנה את להחליף אסור. ג.

Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning)

א. נקודות הגישה תחיה מיועדת אך ורק לחיבור משתמש המצוי בתצרים מתוחמים (דוגמת בית, כניס עסק, מתחם שדה תעופה, קמפוס אוניברסיטאי וכדו')
 ב. לצורך גישה לאינטרנט, נקודת הגישה תקושר מחוץ לתצרים אך ורק אל בעל רישיון למתן שירות גישה לאינטרנט (ISP, להלן-ספק אינטרנט). הקישור לספק אינטרנט יהיה אך ורק באמצעות קו תקשורת נתונים המסופק בידי בעל רישיון למתן שירותי תקשורת א. קישור נקודת הגישה מחוץ לתצרים לצורך תקשורת נתונים ייעשה באמצעות תשתיות של בעל רישיון מתאים.
 ד. לצורך שרות לצד ג' נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (משרד התקשורת).

Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för korsande trafik*

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטי, לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.











Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning i färg)

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-49855
 אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*/Adaptiv farthållare (ACC)*/ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*

10. תנאים מיוחדים והנחת המשרד:
 Mid range Radar sensor for vehicles (MRR)
 לפני השייוק ידאג היבואן שעל אריזה היצרנית שלה המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום מס. האישור וכן:
 א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

* Ej tillgängligt på alla modeller

	Fjärrsändare*	Startspärrsystem	Nyckelfritt system	Handsfreetelefonsystem
Modeller för Sydafrika			<p>FJÄRRÖPPNARE:</p>  <p>BCM:</p> 	
Botswanska modeller	BOCRA BOCRA/TA/2019/1524	BOCRA BOCRA/TA/2019/1523	<p>FJÄRRÖPPNARE:</p> <p>BOCRA BOCRA/TA/2018/944</p> <p>BCM:</p> <p>BOCRA BOCRA/TA/2019/2322</p>	BOCRA BOCRA/TA/2019/2219
Zambiska modeller			<p>FJÄRRÖPPNARE:</p>  <p>BCM:</p> 	

Startspärrsystem

http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-1r_ukr.pdf

справжнім Honda Lock Mfg. Co., Ltd. заявляє, що радіобладнання типу HLIK6-1R відповідає статті 355 Закону України.

Повний текст Української декларації про відповідність можна отримати за такою інтернет-адресою:

http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-1r_ukr.pdf

Postadress:

3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki,
880-0293, Japan

Ukrainska
modeller

Tillverkarens namn:

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

Frekvensband:

125 kHz

Maximal uteffekt:

148,8 dB μ V/m@3m

Importörens namn:

Pride Motor LLC

Postadress:

12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

Fjärrsändare*

http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-3t_ukr.pdf

справжнім Honda Lock Mfg. Co., Ltd. заявляє, що радіобладнання типу HLIK6-3T відповідає статті 355 Закону України.

Повний текст Української декларації про відповідність можна отримати за такою інтернет-адресою:

http://www.hondalock.co.jp/ukr_doc/hlik6-3t_ukr.pdf

Postadress:

3700 Shimonaka, Sadowara-cho, Miyazaki-shi, Miyazaki,
880-0293, Japan

Ukrainska
modeller

Tillverkarens namn:

Honda Lock Mfg. Co., Ltd.

Frekvensband:

433,87 - 433,97 MHz

Maximal uteffekt:

10 mW (e.r.p.)

Importörens namn:

Pride Motor LLC

Postadress:

12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning i färg)

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання BH1601 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://service.panasonic.ua/> (розділ «Технічне регулювання»)

моделі; BH1601

Postadress:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan

Tillverkarens namn:
Panasonic Corporation

Ukrainska
modeller

Frekvensband:
2 402–2 480 MHz

Maximal uteffekt:
2,5 mW

Importörens namn:
Pride Motor LLC

Postadress:
12, Sagaydachnoho Str., Kiev, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-70/18

1. Радіообладнання (марка, тип, номер партії чи серійний номер):
Пристрій автомобільний мультимедійний торговельної марки Panasonic моделі BH1601 з об'єднаним радіодоступом (інтерфейс передачі даних Bluetooth).

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радио Тест Стандарт", Україна, 03115, м.Київ, вул. Львівська, 22-а, кв 135, код ЄДРПОУ 39203151 (Довіреність "Panasonic Corporation" ("Panasonic Corporation"), Японія, від 30.01.2018).

3. Ця декларація відповідності вилана під особистою відповідальністю виробника:
"Panasonic Corporation", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan).
("Panasonic Corporation", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan).


4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його протестуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Пристрій автомобільний мультимедійний моделі BH1601 з об'єднаним радіодоступом (інтерфейс передачі даних Bluetooth).

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відповілі стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (з зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункт "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарт	Назва регламенту випробувань	Інтерференс лабораторія (вказати акредитаційні дані та контактну інформацію)
Застосовані стандарти, на основі яких "Переліку національних стандартів, відповідність яких надає гарантію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"	-	-	-
н.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не вказані до "Переліку національних стандартів, відповідність яких надає гарантію відповідності радіообладнання суттєвим вимогам"	-	-	-
н.6, в.пункт 1	ДСТУ EN 62368-1:2015 (зі змінами Додатки F), ДСТУ EN 50385:2007	7486-віз 28.09.2018	ВІЛ РІТ УЦДПРТ (312217)
н.6, в.пункт 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (ок. 8.2, 5.2, 9.3) з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008	7486-віз 28.09.2018	ВІЛ РІТ УЦДПРТ (312217)
н.7	ДСТУ ETSI EN 300 328:2008	7486-віз 28.09.2018	ВІЛ РІТ УЦДПРТ (312217)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБІЧЕННЯ",
Реєстраційний номер: UA.TR.028
(випитуваний, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
ВІСХОДИТЬ **СЕРТИФІКАТ ТИПУ**
(отриманоши за ним дії)
та видав сертифікат експлуатації типу № 2187-7-С-ЕТ від 05.11.2018



Handsfreetelefonsystem* (modeller med ljudanläggning)

http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf

справжнім [MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION SANDA WORKS] заявляє, що тип радіобладнання [NR-000] відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: [http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr/nr-000_ukr.pdf]

Postadress:

2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo, 669-1513, Japan

Ukrainska
modeller

Tillverkarens namn:

Mitsubishi Electric Corporation

Frekvensband:

1574,42 - 1576,42 MHz

2 402–2 480 MHz

Maximal uteffekt:

2,4 GHz: 12,15 dBm EIRP

Importörens namn:

Pride Motor LLC

Postadress:

12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

Mottagare*

<https://service.panasonic.ua/>

spravжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання CR-LH55EFAE, CR-LH55EBAE відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)

моделі; CR-LH55EFAE, CR-LH55EBAE, CR-LH55EGAE, CR-LH55EJAE

Postadress:
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan

Ukrainska
modeller

Tillverkarens namn:
Panasonic Corporation

Importörens namn:
Pride Motor LLC

Postadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-53/19

1. Радіообладнання (марка, тип, номер партії чи серійний номер):

Простір автомобільний мультимедійний торговельної марки **Ріанасонік** моделей **CQ-RH26RFX, CR-LH55FXN, CR-LH55FXN, CR-LH55GETT, CR-LH55GTT, CR-LH55EFAE, CR-LH55EGAE** / FM/AM/DAB-приймачем.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:

Уповноважений представник - ТОВ "Радио Тест Стандарт", Україна, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довіреність "Panasonic Corporation" ("Panasonic Corporation"), Японія, від 30.01.2018).

3. На декларації відповідності вказана під особисту відповідальність виробника:

"Panasonic Corporation", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Японія ("Panasonic Corporation"), 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікаційне радіообладнання, яка має змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):

Простір автомобільний мультимедійний моделей **CQ-RH26RFX, CR-LH55FXN, CR-LH55EFAE, CR-LH55GTT, CR-LH55GTT, CR-LH55EFAE, CR-LH55EGAE** / FM/AM/DAB-приймачем.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:

Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відомі стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (з зазначенням ідентифікаційного номера, дати та дати видавання):

Пункт "Технічний регламенту радіообладнання"	Стандарт	Номер протоколу виробника	Виробничий лабораторний акредитовану інформація
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідності яким вказує гарантовано відповідності радіообладнання суттєвою вимогою"			
п.7	-	-	-
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідності яким вказує гарантовано відповідності радіообладнання суттєвою вимогою"			
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 62369-1:2015 (зі змінами Додаток F)	7482 від 20.09.2018	ВІЛ РТТ УНЦДРТ (20227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (опт. 8.2, 8.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ЕТН EN 301 489-3:2009)	7482 від 20.09.2018	ВІЛ РТТ УНЦДРТ (20227)
п.7	ДСТУ EN 55013:2016 (п. 4.6)	7482 від 20.09.2018	ВІЛ РТТ УНЦДРТ (20227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕВІЗІЇ" (назва, адреса, ідентифікаційний номер членів з реєстру призначеного органу):

РЕЄСТРАЦІЙНИЙ НОМЕР: UA_TR_028

виконав

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР ЧЛЕНА З РЕЄСТРУ ПРИЗНАЧЕНОГО ОРГАНУ
(оптис: виконавчий орган ДІП)



Mottagare*

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-54/19

1. Раціоналізація (марка, тип, номер моделі чи серійний номер):
Простір автомобільної музичнодіючої торговельної марки Раммоні моделей CR-LH55EJAK, CQ-TI2HE1A1, CQ-TI2HE1B1 з FM/AM/DAB-приймачем.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радио Тест Стандарт", Україна, 03115, м.Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довірчість "Panasonic Корпорейшн ("Panasonic Corporation"), Японія, від 30.01.2018).

3. На декларарії відомості вказано від особисту відповідальність виробника:
"Panasonic Corporation", 4261 Kurobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan.
("Panasonic Corporation", 4261 Kurobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan).

4. Об'єкт декларарії (ідентифікаційні радіообладнання, яка має змусу забезпечити його протектуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Простір автомобільної музичнодіючої торговельної марки Раммоні моделей CR-LH55EJAK, CQ-TI2HE1A1, CQ-TI2HE1B1 з FM/AM/DAB-приймачем.

5. Об'єкт декларарії відоміше вимогом таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відомі стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларуються відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видачі):

Пункт "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Вимог прийому випробувань	Випробувальна лабораторія (істотна інформація) / методика випробувань
Зазначені стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яких має гарантувати відповідність радіообладнання сукупно вимогам"	-	-	-
n.7	-	-	-
Зазначені стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яких має гарантувати відповідність радіообладнання сукупно вимогам"	-	-	-
n.4, об'єкт 1	ДСТУ EN 62368-1:2018 (міжм. Діагност. F)	7404 від 20.09.2018	801 PVT УНДІРТ (20227)
n.4, об'єкт 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (поп. A.1, A.2, A.3) (з урахуванням ДСТУ ЕТН EN 301 489-2:2009)	7404 від 20.09.2018	801 PVT УНДІРТ (20227)
n.7	ДСТУ EN 55013:2016 (n. 4.4)	7404 від 20.09.2018	801 PVT УНДІРТ (20227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ",
Регістраційний номер: UA.TR.028

(найменування, ідентифікаційний номер тіла з реєстрації призначеного органу)

вказано: **СЕРГІЙ ПЕТРОВИЧ ШВЕЦЬ**

(повне ім'я та прізвище)

та видав сертифікат експертизи типу № 2187.5-CET від 14.11.2018 з Додатком 1.1 від 19.12.2018 та Додатком 1.2 від 04.04.2019



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-68/18

1. Раціоналізація (марка, тип, номер моделі чи серійний номер):
Простір автомобільної музичнодіючої торговельної марки Раммоні моделей CR-LH55EJAE, CQ-TI2HE1A1, CQ-TI2HE1B1 з FM/AM/DAB-приймачем.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радио Тест Стандарт", Україна, 03115, м.Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Довірчість "Panasonic Корпорейшн ("Panasonic Corporation"), Японія, від 30.01.2018).

3. На декларарії відомості вказано від особисту відповідальність виробника:
"Panasonic Corporation", 4261 Kurobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan.
("Panasonic Corporation", 4261 Kurobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan).

4. Об'єкт декларарії (ідентифікаційні радіообладнання, яка має змусу забезпечити його протектуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання):
Простір автомобільної музичнодіючої моделі CR-LH55EJAE, CQ-TI2HE1A1, CQ-TI2HE1B1 з FM/AM/DAB-приймачем.

5. Об'єкт декларарії відоміше вимогом таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіообладнання;

6. Посилання на відомі стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларуються відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видачі):

Пункт "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Вимог прийому випробувань	Випробувальна лабораторія (істотна інформація) / методика випробувань
Зазначені стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яких має гарантувати відповідність радіообладнання сукупно вимогам"	-	-	-
n.7	-	-	-
Зазначені стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яких має гарантувати відповідність радіообладнання сукупно вимогам"	-	-	-
n.4, об'єкт 1	ДСТУ EN 62368-1:2018 (міжм. Діагност. F)	7404 від 20.09.2018	801 PVT УНДІРТ (20227)
n.4, об'єкт 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (поп. A.1, A.2, A.3) (з урахуванням ДСТУ ЕТН EN 301 489-2:2009)	7404 від 20.09.2018	801 PVT УНДІРТ (20227)
n.7	ДСТУ EN 55013:2016 (n. 4.4)	7404 від 20.09.2018	801 PVT УНДІРТ (20227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБАЧЕННЯ",
Регістраційний номер: UA.TR.028

(найменування, ідентифікаційний номер тіла з реєстрації призначеного органу)

вказано: **СЕРГІЙ ПЕТРОВИЧ ШВЕЦЬ**

(повне ім'я та прізвище)

та видав сертифікат експертизи типу № 2187.5-CET від 14.11.2018



EC Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery

- a) Generic denomination: Pantograph jack
b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
SZA	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type-I
T2V	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/L/K
RIKENKAKI CO., LTD.
8-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
Saitama 350-0214
JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
CHANGZHOU RIKENSEKO MACHINERY CO., LTD.
No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
Wijnngaardveld 1 (Noord Vli)
B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 December, 2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
President of RIKENKAKI CO., LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:

•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber

b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Modell d) Typ

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (2)

5. Juristische Person, die bevollmächtigt ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standardübereinstimmungen

7. Andere Standards oder Spezifikationen

8. Ausgestellt in 9. Datum

Nederland (Dutch)

EG-conformiteitsverklaring

1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:

•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines
2. Beschrijving van de machine

a) Generieke benaming : Pantograafkrik

b) Functie : Motorvoertuig opheffen

c) Model d) Type

3. Fabrikant (1)

4. Fabrikant (2)

5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier

6. Referentie geharmoniseerde normen

7. Andere normen of specificaties

8. Plaats 9. Datum

Français (French)

Déclaration de conformité CE

1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant es fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:

•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines

2. Description des machines
a) Dénomination générique :

Cric pantographe

b) Fonction : levage de véhicule à moteur

c) Modèle d) Type

3. Fabricant (1)

4. Fabricant (2)

5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique

6. Références aux normes harmonisées

7. Autres normes ou spécifications

8. Fait à 9. Date

Dansk (Danish)

EF-overensstemmelseserklæring

1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:

•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF
2. Beskrivelse af maskinerne

a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft

b) Funktion : Til at løfte motorkøretøj

c) Model d) Type

3. Producent (1)

4. Producent (2)

5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil

6. Henvisninger til harmoniserede standarder

7. Andre standarder eller specifikationer

8. Sted 9. Dato

<p>Italiano (Italian) Dichiarazione CE di Conformità 1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla: •Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli 2. Descrizione della vettura a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo b) Funzione : sollevamento veicolo a motore c) Modello d) Tipo 3. Fabbrica (1) 4. Fabbrica (2) 5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico 6. Riferimento norme standard 7. Altre norme e specifiche 8. Eseguito a 9. Data</p>	<p>Ελληνικά (Greek) Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ 1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχανήμα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της: •Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα 2. Περιγραφή του μηχανήματος α) Συνήθης ονομασία : Γρόλος αυτοκινήτου β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων γ) Μοντέλο δ) Τύπος 3. Κατασκευαστής (1) 4. Κατασκευαστής (2) 5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου 6. Αναφοράς στα εναρμονισμένα πρότυπα 7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές 8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία</p>	<p>Suomi / Suomen kieli (Finnish) EY Vaahtimustenmukaisuusvakuutus 1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet: •Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC 2. Laiteen kuvaus a) Yleisnimitys : Saksinosturi b) Käyttötarkoitus : moottorijouneuvon nostaminen c) Malli d) Tyyppi 3. Valmistaja (1) 4. Valmistaja (2) 5. Teknisen tiedoston kokoamisoccn valtuutettu oikeushenkilö 6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot 7. Muut standardit tai tiedot 8. Paikka 9. Päiväys</p>	<p>Čeština (Czech) ES - Prohlášení o shodě 1. Niže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení. 2. Popis strojního zařízení a) Obecný název : nůžkový zvedák b) Funkce : zvedání motorových vozidel c) Model d) Typ 3. Výrobce (1) 4. Výrobce (2) 5. Právnícká osoba oprávněná k předložení technické dokumentace 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Jiné normy nebo specifikace 8. Místo 9. Datum</p>
<p>Português (Portuguese) Declaração de Conformidade CE 1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à: •Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas. 2. Descrição da maquinaria a) Denominação genérica : Macaco de tesoura b) Função : Elevação de veículo motor c) Modelo d) Tipo 3. Fabricante (1) 4. Fabricante (2) 5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico 6. Referências às normas harmonizadas 7. Outras normas ou especificações 8. Elaborado em 9. Data</p>	<p>Svenska (Swedish) EG-försäkran om överensstämmelse 1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkras härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i: •EU:s maskindirektiv 2006/42/EG 2. Beskrivning av maskinutrustningen a) Generisk benämning : Saxdomkraft b) Funktion : Lyft av motorfordon c) Modell d) Typ 3. Tillverkare (1) 4. Tillverkare (2) 5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen 6. Hänvisningar till harmoniserade normer 7. Övriga normer eller specifikationer 8. Utfärdad i 9. Datum</p>	<p>Polski (Polish) Deklaracja zgodności WE 1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadczam, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami: •Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE 2. Opis urządzenia a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych c) Model d) Typ 3. Producent (1) 4. Producent (2) 5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej 6. Odniesienie do zharmonizowanych norm 7. Inne normy lub specyfikacje 8. Sporządzono w 9. Data</p>	<p>Slovenčina (Slovak) ES vyhlásenie o zhode 1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice: •Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach 2. Opis strojového zariadenia a) Generické určenie : pantografický zdvihák b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel c) Model d) Typ 3. Výrobca (1) 4. Výrobca (2) 5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu 6. Odkazy na harmonizované normy 7. Iné normy alebo požiadavky 8. Miesto 9. Dátum</p>

<p>Magyar (Hungarian) EK megfelelési nyilatkozat 1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviselőjében ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti: •a gépre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását: 2. A gép leírása a) Általános megnevezés : olós emelő b) Rendeltetés : gépkocsiemelő c) Modell d) Típus 3. Gyártó (1) 4. Gyártó (2) 5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy 6. Harmonizált szabványhivatkozások 7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők 8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma</p>	<p>Eesti (Estonian) EU vastavusdeklaratsioon 1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele: •EU masinadirektiiv 2006/42/EÜ 2. Seadmete kirjeldus a) Üldnimetus : kaartungraud b) Funktsioon : mootorsõiduki töstmise mudel c) Mudel d) Tüüp 3. Tootja (1) 4. Tootja (2) 5. Juridiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimetust 6. Viited harmoneeritud standarditele 7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid 8. Koht 9. Kuupäev</p>
<p>Latviešu (Latvian) EK paziņojums par atbilstību 1. Zemāk parakstījis Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotāju, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām: •EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK 2. Mašīnas apraksts a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats b) Funkcija : Spēkratu celšana c) Modelis d) Tips 3. Ražotājs (1) 4. Ražotājs (2) 5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu 6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem 7. Citi standarti vai specifikācijas 8. Vieta 9. Laiks</p>	<p>Slovensčina (Slovenian) Izjava o skladnosti ES 1. Podpisani č. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalca, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe: •Direktive o napravah 2006/42/ES 2. Opis naprave a) Generično ime : Pantografski dvigalnik b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila c) Model d) Tip 3. Proizvajalec (1) 4. Proizvajalec (2) 5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta 6. Reference glede harmoniziranih standardov 7. Drugi standardi ali specifikacije 8. Ustvarjeno v/na 9. Datum</p>

<p>Български (Bulgarian) ЕС декларация за съответствие 1. Дополудписаният г-н Рюки Хирази, представяващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на: •Европейската директивата 2006/42/ЕС за машиностроенето 2. Описание на машината a) Генерично наименование : Пантографен крик b) Функция : повдигане на моторни превозни средства c) Модел d) Тип 3. Производител (1) 4. Производител (2) 5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл 6. Препратки към хармонизирани стандарти 7. Други стандарти или спецификации 8. Изготвено в 9. Дата</p>	<p>Român (Romanian) Declarație de conformitate CE 1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale: •Directivei CE 2006/42/CE referitoare la mașini 2. Descrierea utilajului a) Denumire generică : Cric tip pantograf b) Funcție : ridicarea vehiculelor cu motor c) Model d) Tip 3. Producător (1) 4. Producător (2) 5. Persoana juridică autorizată să redacteze fișierul tehnic 6. Trimiteri la standardele armonizate 7. Alte standarde sau specificații 8. Întocmită în 9. Data</p>
<p>Türk (Turkish) AT Uygunluk Beyanı 1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalâtçılan temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder: •AT makine direktifi 2006/42/EC 2. Makinelerin tanımı a) Jenerik adı : Pantograf krikö b) İşlevi : motorlu taşıtılan kaldırma c) Model d) Tür 3. İmalâtçı (1) 4. İmalâtçı (2) 5. Teknik dosyayı düzenleme yetkilii tüzel kiři 6. Uyulaştırılmıř standartlara atıflar 7. Diđer standartlar ya da řartnameler 8. Düzenlendiđi yer 9. Tarihi</p>	<p>Íslenska (Icelandic) EB-samræmisýfirlýsing 1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði: •EB-tilskjónarrinnar 2006/42/EC um vélbúnað 2. Lýsing á vélbúnaðinum a) Almennt heiti : Tviarma tþakkr b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum c) Gerð d) Tegund 3. Framleiðandi (1) 4. Framleiðandi (2) 5. Lögaðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal 6. Tilvísanir í samþætfaða staða 7. Aðrir staðlar eða tæknilysingar 8. Staður 9. Dagsetning</p>

<p>Español (Spanish) Declaración de Conformidad CE</p> <p>1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de:</p> <p>•La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias</p> <p>2. Descripción de la maquinaria</p> <p>a) Denominación genérica : Gato pantográfico</p> <p>b) Función : Elevación de vehículo automotor</p> <p>c) Modelo d) Tipo</p> <p>3. Fabricante (1)</p> <p>4. Fabricante (2)</p> <p>5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico</p> <p>6. Referencias de normas armonizadas</p> <p>7. Otras normas o especificaciones</p> <p>8. Elaborada en 9. Fecha</p>	<p>Norsk (Norwegian) EF-samsvarserklæring</p> <p>1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:</p> <p>•EU-maskindirektiv 2006/42/EU</p> <p>2. Beskrivelse av maskineriet</p> <p>a) Generisk betegnelse : Pantografjekk (biljekk)</p> <p>b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer</p> <p>c) Modell d) Type</p> <p>3. Produsent (1)</p> <p>4. Produsent (2)</p> <p>5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen</p> <p>6. Henvisninger til harmoniserte standarder</p> <p>7. Andre standarder eller spesifikasjoner</p> <p>8. Utarbeidet i 9. Dato</p>
<p>Lietuvių kalba (Lithuanian) EB atitikties deklaracija</p> <p>1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas:</p> <p>•EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų</p> <p>2. Įrangos aprašymas</p> <p>a) Bendras pavadinimas : pantografo kėliklis</p> <p>b) Funkcija : motorinės transporto priemonės kėlimas</p> <p>c) Modelis d) Tipas</p> <p>3. Gamintojas (1)</p> <p>4. Gamintojas (2)</p> <p>5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą</p> <p>6. Nuoroda į lygiavertius standartus</p> <p>7. Kiti standartai arba specifikacijos</p> <p>8. Atlikta 9. Data</p>	<p>Hrvatski (Croatian) Izjava o sukladnosti EK</p> <p>1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama:</p> <p>•Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima</p> <p>2. Opis stroja</p> <p>a) Generički naziv : pantografska dizalica</p> <p>b) Funkcija : podizanje motornog vozila</p> <p>c) Model d) Tip</p> <p>3. Proizvođač (1)</p> <p>4. Proizvođač (2)</p> <p>5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije</p> <p>6. Upućivanje na usklađene norme</p> <p>7. Ostale norme ili specifikacije</p> <p>8. Mjesto 9. Datum</p>

Symboler

(7-växlad manuell växling) Indikator/

Växelindikator..... 112

Siffror

7-växlat manuellt växlingsläge 506

A

ABS (Läsningsfritt bromssystem) 638

Adaptiv farthållare (ACC) 593

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) 129, 576

Adaptivt dämpningssystem

Knapp 528

Aha™ 357

Aktiv väghållningsassistent 547

AM/FM-radio 297, 344

Android Auto 376

Anpassade funktioner 171, 388, 396

Anslutbarhet smarttelefon 366

Använda röststyrning

Allmänna kommandon 343

Användbara kommandon 342

Klimatkontrollkommandon 343

Kommandon på skärmen 343

Ljudkommandon 342

Musiksökkommandon 343

Röstigenkänning 340

Röstportalskärmen 341

Telefonkommandon 342

Använda släpvagn 488

Lastgränser 488

Utrustning och tillbehör 490

Apple CarPlay 373

Armstöd 251

Automatisk belysning 225

Automatisk bromshållning 635

indikator 635

Automatisk dörrlåsning/upplåsning 203

Automatiskt helljus 230

Indikator för automatiskt helljus 120

Automatiskt tomgångsstopp 514, 520

Avbländning

Backspegel 240

Strålkastare 224

Avfrostning av vindrutan och övriga

rutor 279

Av-indikator för krockkudden på

passagerarsidan 70

AV-knapp för automatiskt tomgångsstopp ... 515

Avkörningsförebyggande system 617

På och Av 619

Axelförankringspunkt 54

B

Backkamera med multivvy 652

Backspegel 240

Bagage (maxlast) 487

Bagagekrok 265

Bakgrund 293, 324

Bakgrundsbelysning vid uppväxling/

Uppväxlingslarm 160

Baklucka 204

Frigöringspak 801

Glödlampa 710

Kan inte öppnas 801

Baksäten (fälla ner) 250

Barnsäkerhet 74

Barnlås 202

Batteri 722

Indikator för laddningssystem 112, 782

Starta med startkablar 772

Underhåll (byte) 724, 727

Underhåll (kontrollera batteriet) 722

Belysning 224, 702

Automatisk 225

Blinkers 223

Byte av glödlampa 702

Dimljus 227

Halvljus/varselljus 229

Helljusindikator 121

Indikator för tänd belysning 121

Inre 252

Ljusströmbrytare 224

Bensin 31, 654

Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp 658

Indikator för låg bränslenivå 114

Information 654

Momentan bränsleförbrukning 164

Mätare 159

Tankning 654

Bensinmotor 808

Bestämmelser 811

Bilbarnstol 74

Använda fästrem 98

Bakåtvänd bilbarnstol	77	Backljus	706	Differentialbroms (LSD)	548
Bilbarnstol för små barn	79	Bagageutrymmesbelysning	710	Domkraft (hjulmutternyckel)	750
Bilbarnstol för spädbarn	77	Bakljus	707	Däck	716
Bälteskuddar	102	Bakljus och bakre dimljus	707	Däcktryck	806
Montera en bilbarnstol med ett		Bakre nummerplåtsbelysning	707	Inspektion	716
trepunktsbälte	96	Bakre sidoblinkers	706	Kontroll och underhåll	716
Större barn	101	Bromsljus	706	Lagningsats för tillfälliga reparationer (TRK)	755
Välja bilbarnstol	80	Främre blinkers, positions-/varselljus	702	Punktering	744
Bilbälten (säte)	46	Främre dimljus	702	Reservdäck	744, 806
Blinkers	223	Handskfacksbelysning	709	Rotation	719
indikatorer (instrumentpanel)	121	Innerbelysning	709	Slitagevarnare	717
Bluetooth® Ljud	312, 361	Läslampa	708	Snökedjor	720
Bogsera fordonet		Makeupspegel	709	Vinter	720
Nödsituation	797	Positionsljus	703	Däcktryck	806
Bromssystem	632	Sidoblinkers/varningsblinkerslampor	705	Däcktrycksvarningssystem	549, 553
Automatisk bromshållning	635	Strålkastare	702	indikator	118, 119
Bromsassistanssystem	639	Takbelysning	709	initiera	550, 553
Fotbroms	634	Byte		Döda vinkeln-informationssystem	556
Indikator	108	Batteri	724, 727	Dörrar	188
Låsningfritt bromssystem (ABS)	638	Däck	744	Automatisk dörrlåsning	203
Parkeringsbroms	632	Glödlampor	702	Automatisk upplåsning av dörrar	203
Vätska	699	Säkringar	790	Indikator för öppen dörr	45
Bromstrycksmätare	168	Torkarbladsgummi	711, 714	Låsa/låsa upp dörrarna från insidan	201
Bränsle	654	Bälteskuddar (för barn)	102	Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan	191
Bränsleekonomi och CO ₂ -utsläpp	658	C		Nycklar	188
Indikator för låg bränslenivå	114	Certifieringsdekal	808	Dörrspeglar	241
Momentan bränsleförbrukning	164	D		Dött batteri	772
Mätare	159	DAB	303, 347		
Rekommendation	654	Damm- och pollenfilter	730		
Räckvidd	164				
Tankning	654				
Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp	658				
Byta glödlampor	702				

E

Eco Assist-system	11
ECON-läge	513

EG-intyg om överensstämmelse – innehållsöversikt	823
Elektrisk servostyrning (EPS-system) Indikator	117, 786
Eluttag för tillbehör	259

F

Farthållare	529
Felindikatorlampa	111, 783
Felsökning	741
Bogsering i nödfall	797
Bromspedalen vibrerar	36
Bränd säkring	790
Det går inte att öppna bakdörren	37
Motorn startar inte	768
Oljud vid bromsning	39
Punktering	744
Summern ljuder när man öppnar dörren	38
Varningsindikatorer	108
Växelspaken går inte att flytta	776
Överhettning	779

Filter

Damm och pollen	730
Fjärrkontrollsknappar	288
Fjärrsändare	197
FM/AM-radio	297, 344
Fordon med turbomotor	659
Fordonets identifieringsnummer	808
Fotbroms	634
Frakta bagage	485, 487
Framsäten	243
Ställa in	243

Främre avkänningskamera	629
Främre krockkuddar (SRS)	60
Främre nackstöd	246
Funktioner	283
Fylla på	
Motorolja	693
Spolarvätska	701
Fälla ner baksätena	250
Fönster (öppna och stänga)	212
Förankringar	265
Förarinformationsgränssnitt	161
Förfluten tid	164
Försiktighetsåtgärder under körning	499
Regn	501

G

Gaspedallägesmätare	168
Genomsnittlig bränsleförbrukning	164
Glas (skötsel)	736
G-mätare	168
Gravida kvinnor	55

H

Halvljus/varselljus	229
Handsfreetelefonsystem (HFT)	430, 451
Alternativ under ett samtal	450, 475
Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok och samtalshistorik	444, 464
Begränsningar för manuell användning	431, 453
Fonetisk modifiering för telefonbok	468

HFT-knappar	430, 451
HFT-menyer	432, 454
Kortnummer	445, 465
Ringa ett samtal	447, 472
Ringsignal	442, 463
Statusvisning för HFT	431, 453
Ställa in alternativ för textmeddelande/ e-postmeddelande	462
Ta emot ett samtal	449, 475
Ta emot ett textmeddelande/ e-postmeddelande	476
Telefoninställning	436, 459
Visa meddelanden	478
Välja ett konto för textmeddelande/ e-postmeddelande	477
Handskfack	254
Hastighetsbegränsare, intelligent	537
Hastighetsbegränsare, justerbar	533
Hastighetsmätare	159
HDMI™-port	287
Helljusindikator	121
Hjulmutternyckel (domkraftshandtag)	750
Honda Sensing	562
Honda TRK	755

I

Identifieringsnummer	
Fordonsidentifiering	808
Motor och växellåda	808
Inbyggd nyckel	189
Indikatorer	108

Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	129, 576
Adaptivt dämpningssystem	117
Automatiskt bromshållningssystem	635
Automatiskt helljus	120
Automatiskt tomgångsstopp (grön)	124
Automatiskt tomgångsstoppsystem (gul)	124
Avkörningsvarnare	126, 128
Bakre dimljus	121
Belysning tänd	121
Blinkers och varningsblinkers	121
Bältesvarnare	114
Däcktrycksvarningssystem	119
Döda vinkeln-information	134
ECON-läge	123
EPS-system (elektrisk servostyrning)	117
Farthållare	530
Felindikatorlampa	111
Främre dimljus	121
Främre krockkudden på passagerarsidan på/av	115
Hastighetsbegränsare	125
Helljus	121
Huvudsaklig farthållare	529, 530
Inställd hastighet för adaptiv farthållare (ACC) och intelligent hastighetsbegränsare	125
Intelligent hastighetsbegränsare	125
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	131
Körfältsassistans (LKAS)	130, 611
Körläge	123
Laddningssystem	112

Låg bränslenivå	114
Lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem	118
Lågt oljetryck	111
Låsningfria bromsar (ABS)	114
M-indikator (7-växlad manuell växling)	112
Nedväxling	112
Parkeringsbroms och bromssystem (gul)	110
Parkeringsbroms och bromssystem (röd)	108
SRS	115
Startspärrsystem	122
Systemmeddelande	120
Säkerhetssystemslarm	123
Transmissionsystem	112
Uppväxling	112
VSA AV	117, 545
VSA-system (stabiliseringssystem)	116
Växelläge	113
Växelspaksläggning	112
Innerbackspegel	240
Innerbelysning	252
Instrumentpanel	107
Reglage för ljusstyrka	237
Insynsskydd över bagageutrymme	266
Intelligent hastighetsbegränsare	537
iPod	306, 350

J

Justera	
Ratt	239
Temperatur	165
Justerbar hastighetsbegränsare	533

K

Kickdown (steglös kraftöverföring)	501
Klimatanläggning	275
Använda den automatiska klimatregleringen	275
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor	279
Damm- och pollenfilter	730
Sensorer	282
Återcirkulations-/friskluftsläge	278
Ändra läge	275
Klocka	186
Klädkrok	263
Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel	238
Knappar (runt ratten)	4, 5, 6, 218
Knappen display/information	161, 316
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	565
Kolmonoxid	104
Kompakt reservhjul	744, 806
Konsolfack	255
Kontinuerligt variabel transmission	
Använda växelspaken	29, 502, 503, 504, 505
Det går inte att flytta växelspaken	776
Vätska	698
Krockkuddar	58
Av-indikator för krockkudden på passagerarsidan	70
Efter en kollision	61
Främre krockkuddar (SRS)	60
Givare	58
Indikator	69, 115
Krockkuddarnas skötsel	70

Registreringsutrustning för händelsedata	1
Sidockrockgardin.....	67
Sidockrockkudde.....	65
Krypkörning (steglös kraftöverföring)	501
Kylare.....	696
Kylvätska för motor	694
Fylla på i kylaren	696
Fylla på i reservtanken.....	694
Överhettning	779
Körlägesomkopplare	526
Körning.....	483
Bromsa.....	632
Farthållare	529
Starta motorn.....	493, 496
Steglös kraftöverföring	501
Växla.....	502, 504, 509
Körriktningsvisare (blinkers)	223

L

Lagningsatts för tillfälliga reparationer (TRK)	755
Lampbyte	
Högt monterade bromsljus	707
Lampspekifikationer	805
LaneWatch™	559
Lastgränser	487
Licenser för öppen källkod.....	386
Ljud-/informationsskärm	291, 316
Ljudanläggning	284
Aktivera på nytt.....	287
Allmän information.....	382
Anpassa meny	335

Anpassa mätaren	320
Bakgrundsinställning	293, 324
Begränsningar för manuell användning	339
Felmeddelanden	380
Fjärrkontrollsknappar	288
HDMI™-port	287
Hemskärm	326
iPod	306, 350
Ljud-/informationsskärm	291, 316
MP3/WMA/AAC	309, 358
Rekommenderade enheter	382, 383
Skärminställning	296, 338
Statusfält	333
Ställa in ljudet.....	295, 337
Stänga appar	336
Stöldskydd	287
Säkerhetskod	287
USB-minnen.....	382
USB-port.....	285
Välja en ljudkälla.....	339
Ändra hemskärmens ikonlayout.....	320
Ändra skärmens gränssnitt.....	334
Luftkonditioneringssystem (klimatanläggning)	275
Använda den automatiska klimatanläggningen	275
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor	279
Damm- och pollenfilter	730
Sensorer	282
Återcirkulations-/friskluftsläge.....	278
Ändra läge.....	278
Luftkonditioneringssystem (värmesystem)	
Använda automatisk uppvärmning.....	270

Avfrostning av vindruta och fönsterrutor	272
Damm- och pollenfilter	730
Givare	274
Låg batteriladdning	782
Låsa upp dörrarna	191
Låsa upp framdörrarna från insidan	201
Låsa/Låsa upp.....	188
Använda en nyckel.....	199
Automatisk dörrlåsning/upplåsning	203
Barnlås.....	202
Från insidan	201
Från utsidan	191
Nycklar.....	188
Låsingsfria bromsar (ABS)	
Indikator	114
Låsingsfritt bromssystem (ABS)	638
Läslampa	253

M

Makeup-speglar.....	9
Manuell växellåda	509
Maximal tillåten vikt	487
Medelhastighet	164
Modifieringar (och tillbehör).....	738
Monitor för korsande trafik	647
Motor	
Kylvätska.....	694
Olja.....	687
Omkopplarsummer	218
Starta.....	493, 496
Starta med startkablar.....	772
Motor start/stopp-knapp	219

MP3	309, 358
Mugghållare	257
Mätare	159
Mätare, displayer	159

N

Nedre förankringspunkter	91
Nollställning av en trippmätare	164
Nummer (identifiering)	808
Nyckelnummerbricka	190
Nycklar	188
Det går inte att öppna bakdörren	202
Fjärrsändare	197
Kan inte vridas om	36
Nummerbricka	190
Typer och funktioner	188
Nödbromsljus (ESS)	640
Nödsituation	797

O

Olja (motor)	687
Fylla på	693
Indikator för låg oljenivå	789
Indikator för lågt oljetryck	111, 782
Kontrollera	690
Rekommenderad motorolja	687
Viskositet	687
Oljesticka (motorolja)	690
Oljeövervakningssystem	670
On Board-appar	365

P

Parkeringsbroms	632
Parkeringssensormsystem	643
Pop-up hood-system	71
Skötsel av pop-up hood-systemet	73
Procedur för start med startkablar	772
Punktering (däck)	744
Påfyllning	
Kylvätska	694

R

Radarsensor	631
Radio (FM/AM)	297, 344
Radiodatasystem (RDS)	298, 346
Ratt	239
Justera	239
Reglage	185
Reglage för ljusstyrka (instrumentpanelen)	237
Rengöring av kupén	732
Rengöring av utsidan	735
Reservdäck	744, 806
Risker med avgaser (kolmonoxid)	104
Röststyrningsfunktion	340

S

Servicepåminnesystem	665
Sidokrockgardin	67
Sidokrockkuddar	65
Siri Eyes Free	372
Skärminställning	296, 338

Slitagevarnare (däck)	717
Slitna däck	716
Song By Voice™ (SBV)	353
Specificerat bränsle	654
Specifikationer	804
Speglar	240
Dörr	241
Innerbackspegel	240
Ställa in	240
Utsida	241
Spela upp Bluetooth®-ljud	312, 361
Språk (HFT)	453
SRS (Supplemental Restraint System)	60
SRS-krockkuddar (krockkuddar)	60
Stabiliseringssystem (VSA)	544
AV-brytare	545
AV-indikator	117
Stanna	641
Start/stopp-knapp	219
Starta motorn	493, 496
Det går inte att starta	768
Motorns omkopplarsummer	218
Starta med startkablar	772
Startspärrsystem	207
Indikator	122
Steglös kraftöverföring	
Krypkörning	501
Nedväxling (kickdown)	501
Växling	502, 504
Steglös växellåda	501
Strålkastare	224
Använda	224
Automatisk funktion	225

Avbländning.....	224, 229
Inriktning.....	702
Spolare.....	236
Strålkastarspolare	236
Ställa in	
Armstöd.....	251
Baksäten.....	250
Framsäten.....	243
Nackstöden fram.....	246
Speglar.....	240
Ställa in ljudet	295, 337
Ställa klockan	186
Superlås	211
Symbol för låg oljenivå	789
System för körfältsassistans (LKAS)	609
Säker körning	41
Säkerhetsbälten	46
Gravida kvinnor.....	55
Justera bältets axelhöjd.....	54
Kontrollera.....	56
Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte... ..	96
Påminnelse.....	49
Spänna fast.....	52
Varningsindikator.....	49, 114
Säkerhetskontroll	45
Säkerhetsmeddelande	0
Säkerhetssystem	207
Indikator för säkerhetsystemsarm.....	123
Startspärrsystemets indikator.....	122
Säkringar	790
Inspektion och byte.....	796
Placeringar.....	790

Säten	243
Baksäten.....	250
Framsäten.....	243
Ställa in.....	243
Sätesvärmare bak	269
Sätesvärmare fram	268

T

Tabell över smörjmedelsspecifikationer	805
Tanklucka	31, 656
Tankning	654
Bensin.....	654, 804
Bränslemätare.....	159
Indikator för låg bränslenivå.....	114
Temperatur	
Visning av utomhustemperatur.....	165
Temperaturgivare	165, 282
Tid (ställa in)	186
Tidtagarur	169
Tillbehör och modifieringar	738
Tillsatser, motorolja.....	687
Torkare och spolare	233
Bakre.....	235
Trafikskyltsinformation	622
TRIPP-knapp	163
Trippmätare	163
TRK (däcklagningssats)	755
Trådlös laddare	260
Tändningslås	218
Tändstift	804

U

Ultraljudssensorer	210
Underhåll	661
Batteri.....	722
Broms-/kopplingsvätska.....	699
Byta glödlampor.....	702
Däck.....	716
Fjärrsändare.....	727
Försiktighetsåtgärder.....	662
Klimatanläggning.....	729
Kylare.....	696
Kylvätska.....	694
Olja.....	690
Oljeövervakningssystem.....	670
Rengöring.....	732
Servicepåminnelseystem.....	665
Säkerhet.....	663
Under motorhuven.....	682
Värmesystem.....	729
Växellådsolja.....	698
Uppvärmade dörrspeglar	238
Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer	112, 508, 510
USB-minnen	309, 358, 382
USB-port(ar)	285
Utrustning som sänder ut radiovågor	811
Utvändig skötsel (rengöring)	735

V

Varnings- och informationsmeddelande	135
Varningsblinkersknapp	4, 5

Varningsdekalер	105	Vindrutespolare	701
Varningsindikator på/blinkar	782	Växellåda	502, 504, 509
Varvräknare	159	7-växlat manuellt växlingsläge	506
Varvtalsindikatorer	168	Manuell	509
Varvtalsmatchningssystem	511	Nummer	808
Verktyg	742	Olja	698
Vindruta	233	Steglös kraftöverföring	502, 504
Avfrostning/avimning	279	Växellägesindikator	112, 503, 505
Rengöring	736	Växellägesindikator	112, 503, 505
Spolarvätska	701	Växelspak	502, 504, 509
Torkarblad	711	Frigöra	776
Torkare och spolare	233	Går inte att flytta	776
Vinterdäck	720	Manövrering	502, 504
Snökedjor	720	Växelspaks lägen	
Viskositet (olja)	687, 805	Manuell växellåda	509
Visning av utomhustemperatur	165	Steglös kraftöverföring	502, 504
VSA (stabiliseringssystem)	544	Växla (växellåda)	502, 504, 509
Systemindikator	116	Växlingspaddlar (7-växlat manuellt växlingsläge)	506, 507
Vägmärkesigenkänningssystem			
Små ikoner På och Av	628		
Vägmätare	163		
Välja bilbarnstol	80		
Väljarratt (ljud)	290		
Värmare	268		
Värmesystem	270		
Avfrostning av vindruta och fönsterrutor	272		
Damm- och pollenfilter	730		
Värme	270		
Vätskor			
Broms/koppling	699		
Kontinuerligt variabel transmission	698		
Manuell växellåda	698		
Motorns kylvätska	694		

Ö

Öppna

Baklucka	801
----------	-----

Öppna/stänga

Baklucka	204
Elfönsterhissar	212
Motorhuv	685
Tacklucka	216

Överhettning	779
---------------------	-----

W

Watt	805
Wi-Fi-anslutning	370
WMA	309, 358

Y

Ytterspeglar	241
---------------------	-----

Å

Återställa alla inställningar	429
--------------------------------------	-----

