




I denna handbok förekommer information som markeras med en symbol **OBS**. Denna information är avsedd att hjälpa dig att undvika skador på fordonet, annan egendom och miljön.

Symbolerna   på de dekalerna som sitter i fordonet är till för att påminna dig om att läsa denna instruktionshandbok, så att du lär dig använda fordonet på ett korrekt och säkert sätt.

 är färgkodad för att påvisa "fara" (röd), "varning" (orange) eller "viktig information" (gul).

 **Säkerhetsdekalerna**  **S.91**

Några ord om säkerhet

Din och andra personers säkerhet är mycket viktig. Det medför ett stort ansvar att köra bil.


För att hjälpa dig fatta välgrundade beslut om säkerhet tillhandahåller vi rutiner och annan information på dekalerna och i den här handboken. Denna information gör dig uppmärksam på potentiella risker som kan skada dig eller andra.

Det är förstås varken praktiskt eller ens möjligt att varna för precis alla risker som har samband med användning av eller service på fordonet. Du måste använda ditt eget sunda förnuft.

Dessa viktiga säkerhetsmeddelanden återfinns i olika former, bl.a.:

- **Varningsdekalerna** - på fordonet.
- **Säkerhetsmeddelanden** - föregås av en säkerhetssymbol  och något av de tre signalorden: **FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**.

Dessa signalord har följande innebörd:

 **FARA** Du KOMMER ATT OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.

 **VARNING** Du KAN få LIVSHOTANDE eller ALLVARLIGA SKADOR om du inte följer anvisningarna.

 **FÖRSIKTIGHET** Du KAN SKADAS om du inte följer anvisningarna.

- **Säkerhetsrubriker** - till exempel viktiga säkerhetsföreskrifter.
- **Säkerhetsavsnitt** - till exempel Säker körning.
- **Anvisningar** - hur du använder fordonet på ett säkert och korrekt sätt.

Hela denna bok är full av viktig säkerhetsinformation - läs den nog.

Registreringsutrustning för händelsedata

Fordon är utrustat med flera enheter som registrerar händelser. De registrerar olika typer av realtidsdata, t.ex. utlösning av SRS-krockkuddar eller fel på SRS-systemet.

Dessa data tillhör fordonets ägare och får inte avläsas av någon annan än den som har lagligt tillstånd eller tillstånd från fordonets ägare.

Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Avläsningsutrustning för servicediagnos

Fordonet är utrustat med serviceenheter som registrerar information om drivlinans prestanda och körförhållanden. Dessa data kan användas för att hjälpa tekniker diagnosticera, reparera och underhålla fordonet. Endast personer som är rättsligt behöriga eller har tillstånd från fordonsägaren, kan få åtkomst till dessa data. Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Instruktionsboken ingår i fordonspaketet och ska därför följas med fordonet om det säljs vidare.

Denna instruktionsbok gäller för alla modeller av ditt fordon. Det kan finnas beskrivningar av utrustning och funktioner som kanske inte finns på just din modell.

De bilder som används i denna instruktionsbok visar funktioner och utrustning som är tillgängliga på somliga, men inte alla modeller. Det kan därför hända att din specifika modell saknar dessa funktioner.

Informationen och specifikationerna i den här publikationen var aktuella vid tidpunkten för tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig dock rätten att när som helst dra tillbaka eller ändra vissa specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande utan att det medför några skyldigheter.

➤ **Säker körning S. 35**

För säker körning S. 36 Säkerhetsbälten S. 40 Krockkuddar S. 52

➤ **Instrumentpanel S. 93**

Indikator S. 94 Mätare och skärmar S. 151

➤ **Reglage S. 169**

Klocka S. 170 Låsning och upplåsning av dörrar S. 173
Öppning och stängning av takluckan* S. 196
Justering av sätena S. 222

➤ **Funktioner S. 251**

Ljudsystem S. 252 Ljudanläggningens grundfunktioner S. 261, 286
Anpassade funktioner S. 359

➤ **Körning S. 447**

Före körning S. 448 Använda släpvagn* S. 452 Vid körning S. 458
Tankning S. 591 Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp S. 594

➤ **Underhåll S. 597**

Innan du utför underhåll S. 598 Servicepåminnelsesystem* S. 601
Byte av glödlampor S. 634 Skötsel av fjärrsändare S. 661
Batteri S. 656
Tillbehör och modifieringar S. 671

➤ **Lösa oförutsedda problem S. 673**

Verktyg S. 674 Punktering S. 675
Överhettning S. 699 Indikator, tänds/blinkar S. 702
När det inte går att öppna tankluckan S. 719

➤ **Information S. 723**

Specifikationer S. 724 Identifikationsnummer S. 728

Innehåll

Barnsäkerhet S. 66

Risker med avgaser S. 90

Säkerhetsdekaler S. 91

Öppna och stänga bagageluckan S. 186
Använda reglagen runt ratten S. 197
Kupébelysning/kupékomfort S. 231

Säkerhetssystem S. 189

Öppna och stänga rutorna S. 192
Justera speglarna S. 220
Klimatanläggning S. 244

Felmeddelanden för ljud S. 350
Handsfree-telefonsystem S. 394, 415

Allmän information om ljudanläggningen S. 353

Bromsning S. 560
Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp S. 594

Parkera fordonet S. 578
Fordon med turbomotor* S. 595

Backkamera med multiviy* S. 589

Underhållsschema S. 610
Kontroll och underhåll av torkarblad S. 646
Klimatanläggning underhåll S. 663

Underhåll under motorhuven S. 617
Kontroll och underhåll av däck S. 649
Rengöring S. 666

Motorn startar inte S. 692
Säkringar S. 710
Om bagageluckan inte kan öppnas S. 720

Starta med startkablar S. 695
Bogsering i nödfall S. 717
Tankning S. 721

Växelspaken rör sig inte S. 698

Överensstämmelse* S. 729

EG-intyg om överensstämmelse - innehållsöversikt* S. 732

Snabbreferensguide S. 4

Säker körning S. 35

Instrumentpanel S. 93

Reglage S. 169

Funktioner S. 251

Körning S. 447

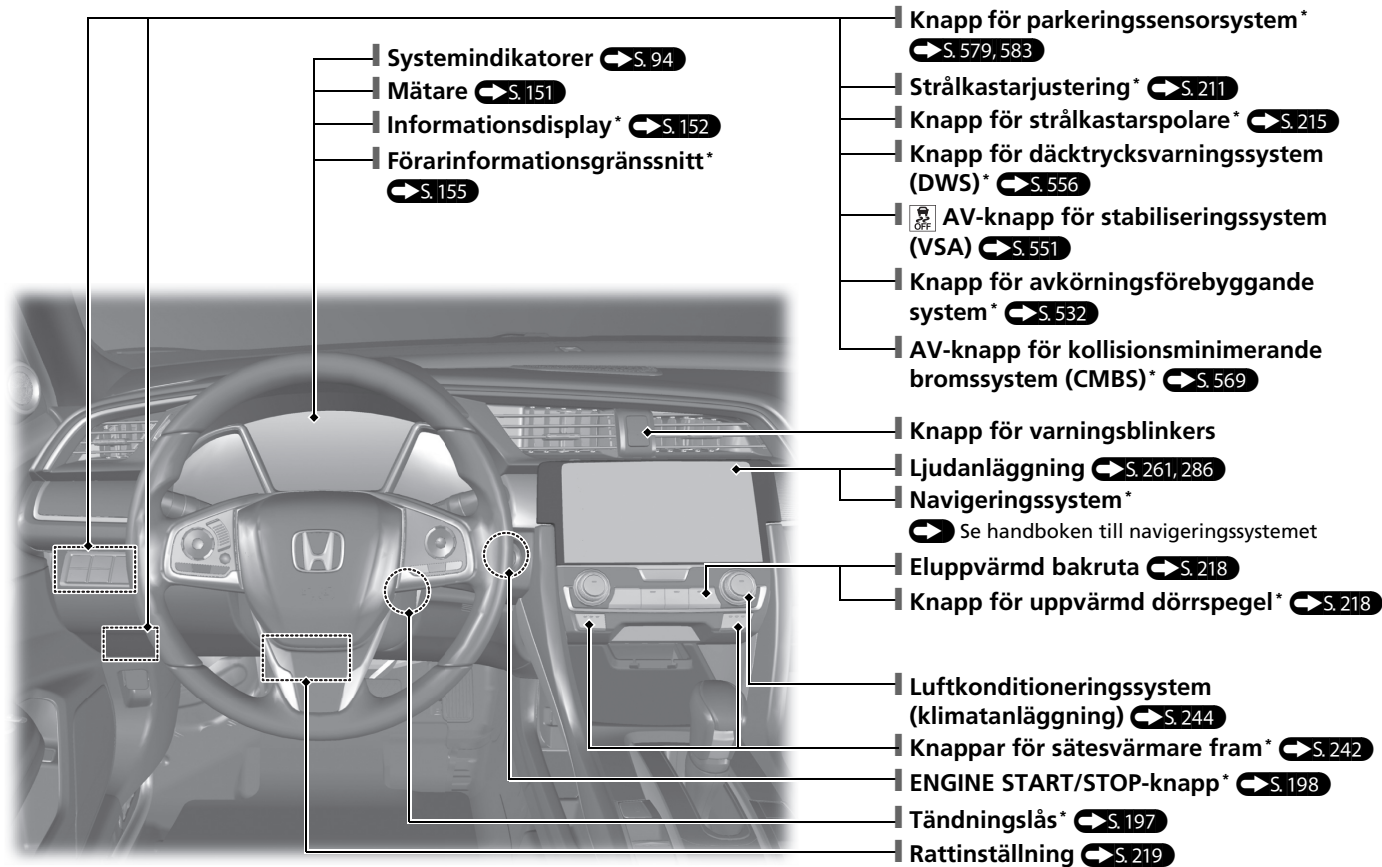
Underhåll S. 597

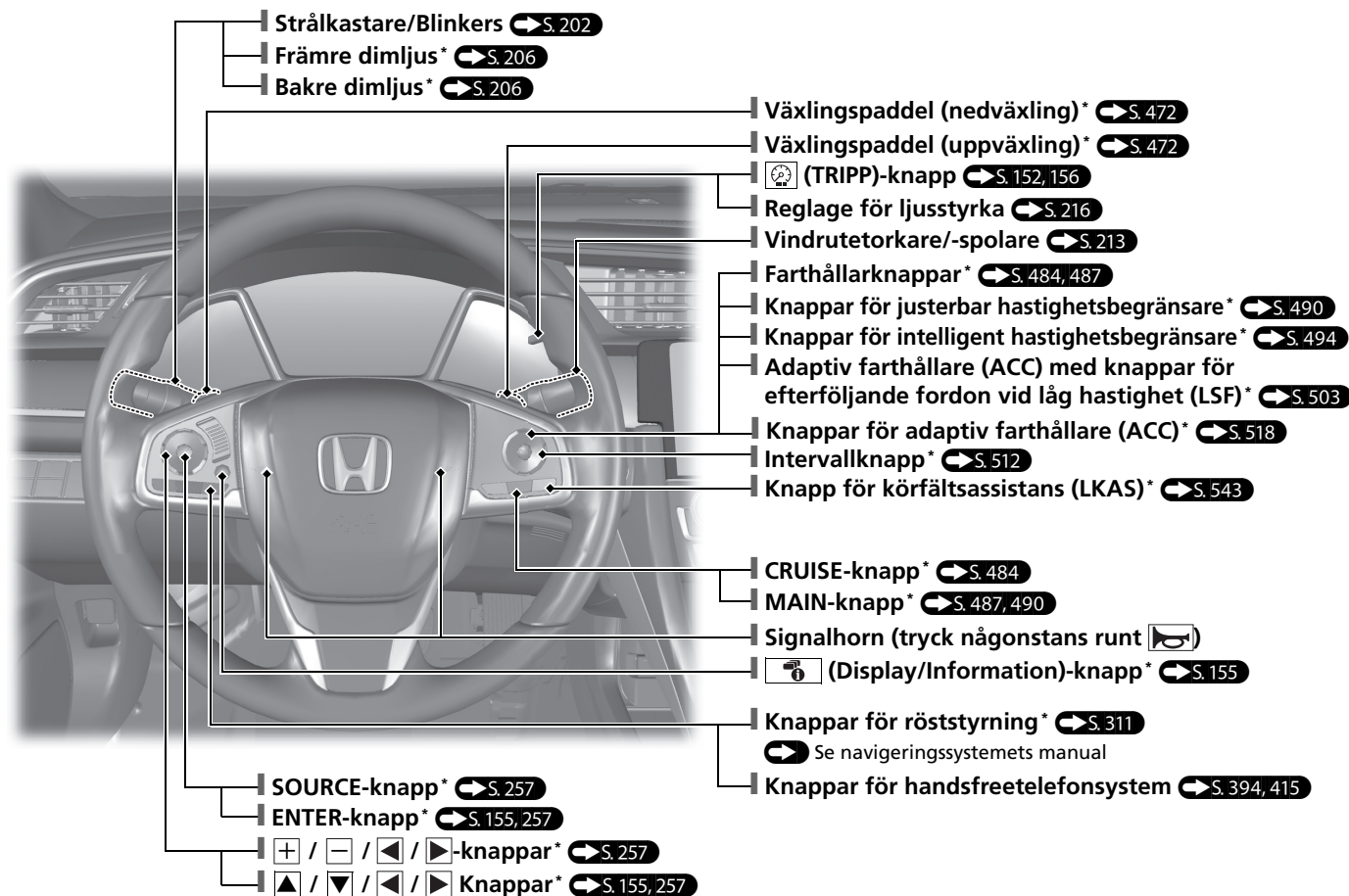
Lösa oförutsedda problem S. 673

Information S. 723

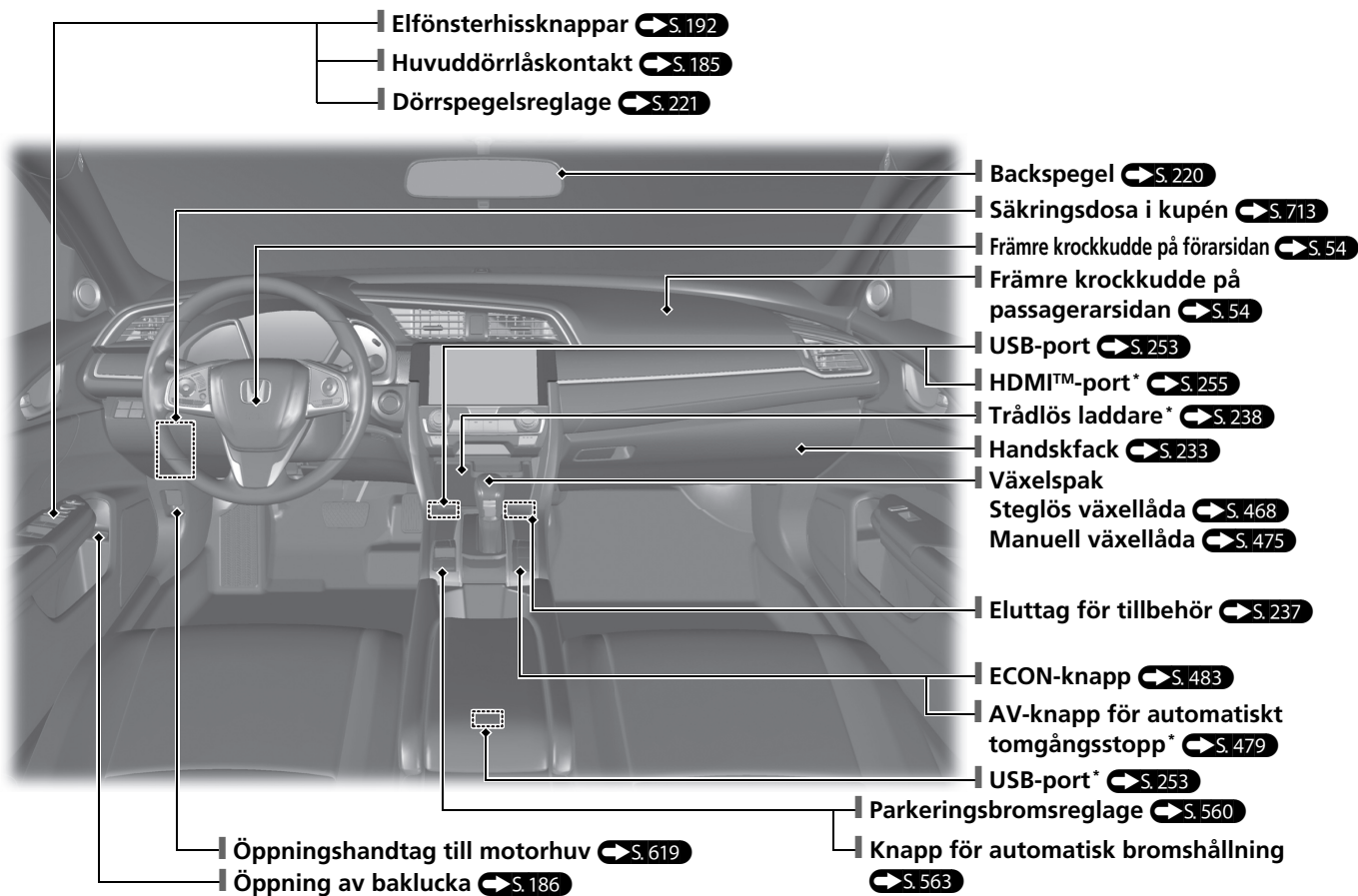
Index S. 733

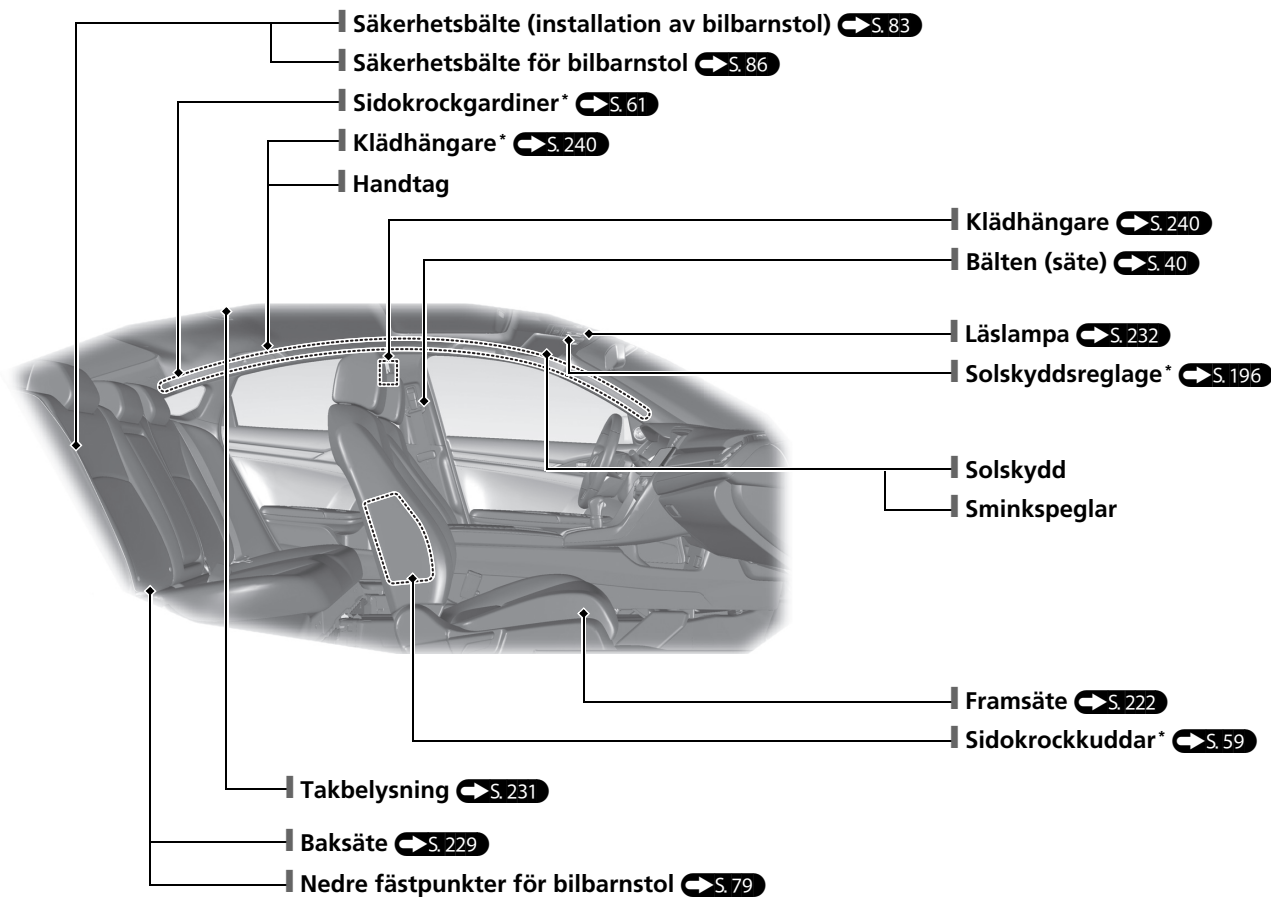
Visuellt index



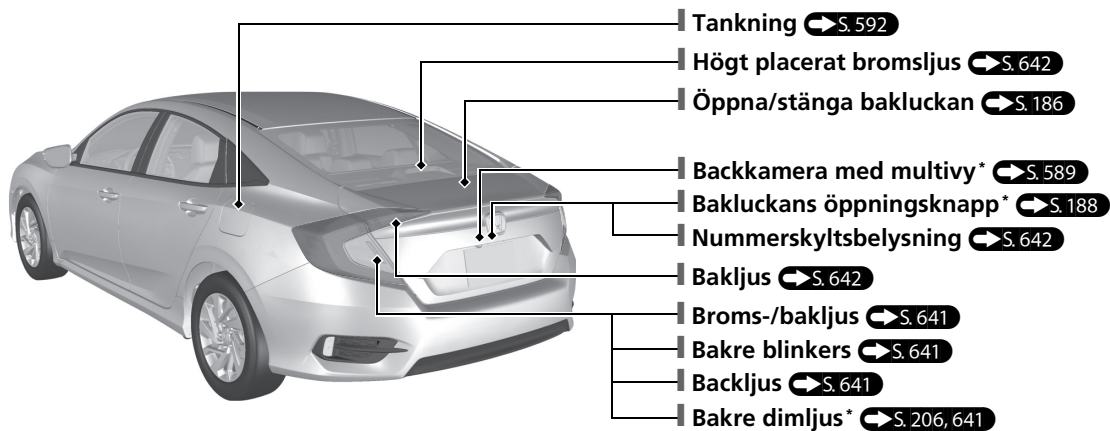
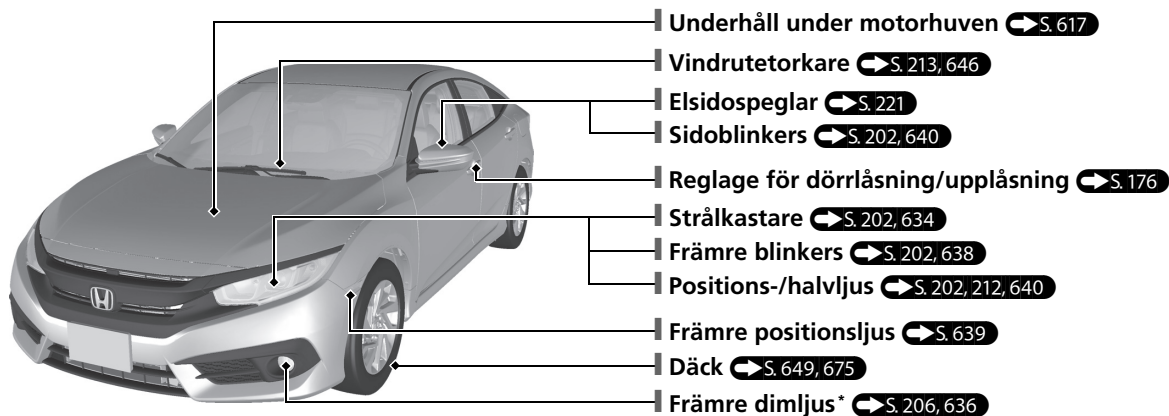


Visuellt index





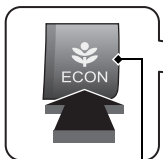
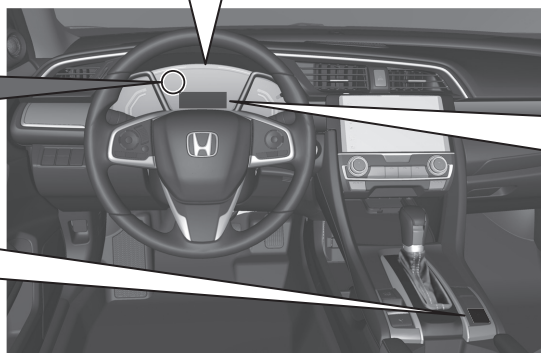
Visuellt index



Eco Assist System

Miljömätare

- Ändrar färg för att visa hur miljövänligt du kör.
Grön: Bränsleeffektiv körning
Vit-grön: Måttlig acceleration/inbromsning
Vit: Kraftig acceleration/inbromsning
- Miljömätarens färg ändras i enlighet med hur du använder broms- och gaspedalen.

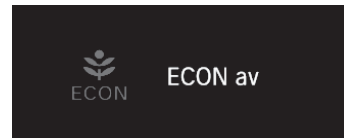
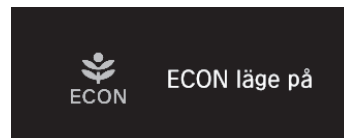


ECON-knapp ➔ S. 483

Hjälper till att maximera bränsleekonomin.

ECON-lägesindikator ➔ S. 111

Tänds när ECON-knappen trycks in.


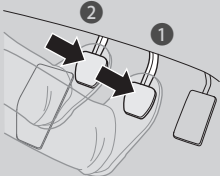
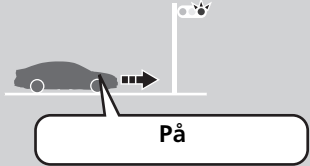

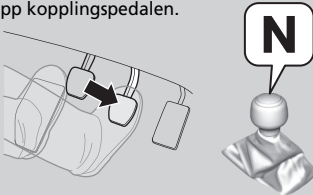
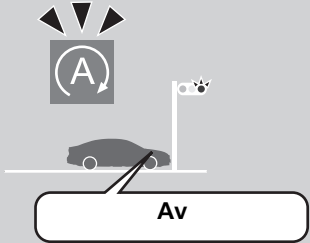
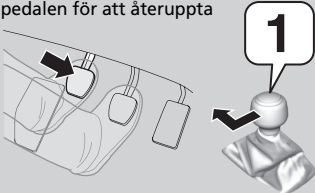
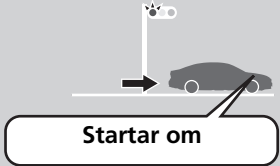


Modeller med förarinformationsgränssnitt

Detta meddelande visas i några sekunder när du trycker på ECON-knappen.

Automatiskt tomgångsstopp

För att förbättra bränsleekonomin stängs motorn av och startas sedan igen enligt beskrivningen nedan. När det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat lyser indikatorn (grön) för den automatiska tomgångsstoppfunktionen. ➔ S. 478

Vid	Manuell växellåda	Motorstatus
Fartminskning 	<ol style="list-style-type: none">1. Trampa på bromspedalen.2. Trampa ner kopplingen helt. 	
Stopp 	<ul style="list-style-type: none">• Fortsätt hålla bromspedalen nedtrampad.• För växelspaken till läge N.• Släpp upp kopplingspedalen. 	
Start	<ul style="list-style-type: none">• Trampa ner kopplingspedalen igen.• För växelspaken till läge 1.• Trampa på gaspedalen för att återuppta körningen. 	

Säker körning [↔ S. 35](#)

Krockkuddar [↔ S. 52](#)

- Fordonet är utrustat med krockkuddar som skyddar förare och passagerare vid en måttlig till svår kollision.

Barnsäkerhet [↔ S. 66](#)

- Barn (12 år och yngre) bör alltid sitta i baksätet.
- Små barn ska sitta korrekt fastspända i en framåtvänd bilbarnstol.
- Spädbarn ska sitta fastspända i en bakåtvänd bilbarnstol i baksätet.

Risker med avgaser [↔ S. 90](#)

- Bilavgaser är farliga och innehåller bland annat kolmonoxid. Kör inte motorn i slutna utrymmen där kolmonoxid kan samlas.

Bälten (säte) [↔ S. 40](#)

- Spänn fast bilbältet och sitt upprätt i sätet.
- Kontrollera att passagerarna använder sina bälten på rätt sätt.

Kontrollista före körning [↔ S. 448](#)

- Kontrollera att framsäten, nackstöd, ratt och backspeglar är korrekt justerade innan du börjar köra.



Höftdelen av bältet ska sitta så lågt som möjligt.

Instrumentpanel [↔ S. 93](#)

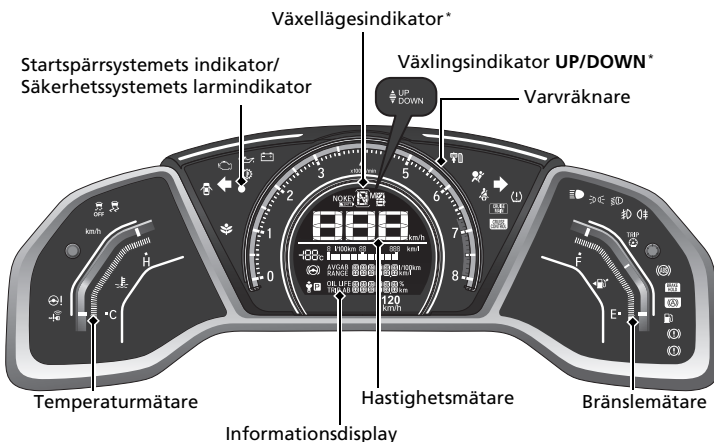
Mätare [↔ S. 151](#) / Informationsdisplay / * [↔ S. 152](#) /

Förarinformationsgränssnitt* [↔ S. 155](#) / Systemindikatorer [↔ S. 94](#)





Modeller med informationsdisplay

Systemindikatorer





-  Felindikatorlampa
-  Indikator för lågt oljetryck
-  Indikator för låg oljenivå*
-  Indikator för laddningssystem
-  Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)
-  Indikator för stabiliseringssystem (VSA)
-  VSA AV-indikator
-  Indikator för öppen dörr och baklucka
-  ECON-lägesindikator
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)
-  Indikator för nyckelfritt system*
-  Lågt däcktryck/Indikator för däcktrycksvarningssystem*



Systemindikatorer

-  Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)
-  Blinkers och varningsblinkers
-  Indikator för växelladdstemperatur*
-  Belysningsindikator*

Varningslampor

-  Indikator för tänd belysning
-  Indikator för helljus
-  Indikator för främre dimljus*
-  Indikator för bakre dimljus*

Systemindikatorer

-  Indikator för låg bränslenivå
-  Indikator för bältesvarnare
-  Indikator för SRS-system (krockkuddar)
-  Indikatorn CRUISE MAIN
-  Indikatorn CRUISE CONTROL
-  Hastighetslarmindikator*
-  Startsystemets indikator*
-  Indikator för automatiskt bromshållningssystem
-  Indikator för automatisk bromshållning
-  Växlingsindikator för parkeringsläge*
-  Modeller med kontinuerligt variabel utväxling
Bromstrycksindikator
-  Modeller med manuell växellåda
Bromstrycksindikator
-  Rattlåsindikator*

Systemindikatorer

-  Felindikatorlampa
-  Indikator för lågt oljetryck
-  Indikator för laddningssystem
-  Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)
-  Indikator för stabiliseringssystem (VSA)
-  VSA AV-indikator
-  Indikator för öppen dörr och baklucka
-  Indikator för automatiskt bromshållningssystem
-  Indikator för automatisk bromshållning
-  ECON-lägesindikator
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)
-  Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)

Växellägesindikator*

Växlingsindikator UP/DOWN*

Hastighetsmätare

Temperaturmätare

Uppväxlings-/
nedväxlings-
indikator*





Förarinformationsgränssnitt

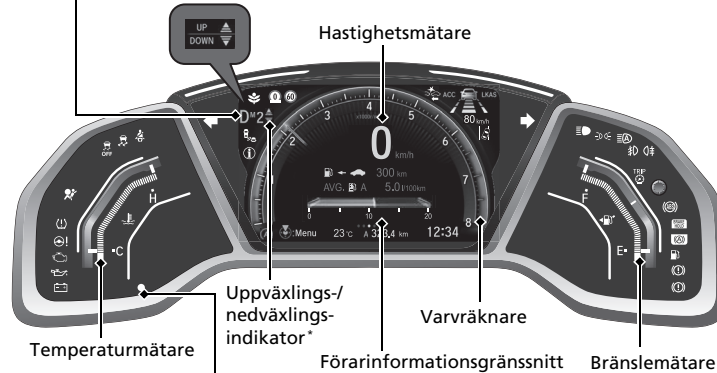
Varvräknare

Bränslemätare













Startspärrsystemets indikator/
Säkerhetssystemets
larmindikator

Varningslampor






-  Indikator för tänd belysning
-  Indikator för helljus
-  Indikator för främre dimljus
-  Indikator för bakre dimljus*



Systemindikatorer

-  Indikator för systemmeddelande
-  Lågt däcktryck/Indikator för däcktrycksvarningssystem*
-  Blinkers och varningsblinkers
-  Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)
-  Indikator för låg bränslenivå
-  Indikator för bältesvarnare
-  Indikator för SRS-system (krockkuddar)
-  Indikatorn CRUISE MAIN*
-  Indikatorn CRUISE CONTROL*
-  Indikator (grön) för automatiskt tomgångsstopp*
-  Indikator för automatiskt tomgångsstopp (gul)*
-  Indikator för automatiskt helljus*

Systemindikatorer

-  **ACC** Indikator (gul/grön) för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*
-  Indikator för avkörningsförebyggande system*
-  Indikator för kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*
-  **LKAS** Indikator (gul/grön) för körfältsassistans (LKAS)*
-  Indikator för döda vinkelinformation (BSI)*






* Ej tillgängligt på alla modeller

Reglage S.169

Klocka S.170

Modeller med ljudanläggning i färg



- 1 Tryck och håll knappen **MENY/CLOCK** nedtryckt.
- 2 Vrid på  för att ändra timvisning och tryck sedan på .
- 3 Vrid på  för att välja minutvisning och tryck sedan på .
- 4 Välj **Ställ in**, tryck sedan på .




Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

- Vrid på  för att välja.
- Tryck på  för att bekräfta.

Modeller med ljudanläggningsdisplay



Ljudanläggningen tar emot signaler från GPS-satelliter och ställer klockan automatiskt.



- 1 Välj  (HEM)-ikonen och välj sedan **Inställningar**.
- 2 Välj **Klocka** och sedan **Klockinställning**.
- 3 Vidrör respektive / ikon för att justera timmar och minuter upp eller ner.
- 4 Välj **OK**.

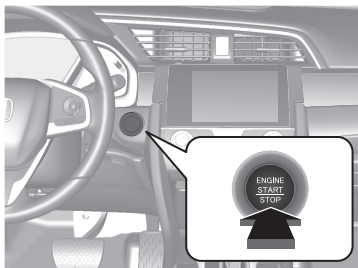
Modeller utan ljudanläggning



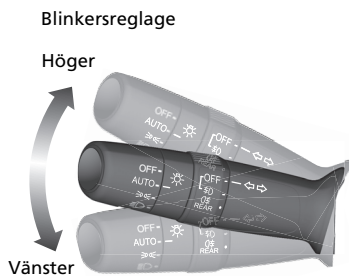
- 1 Tryck på knappen  för att välja . Tryck sedan på **ENTER**-knappen.
- 2 Tryck på knappen / knappen tills **Klockinställning** visas på displayen.
- 3 Tryck på **ENTER**-knappen.
- 4 Tryck på **ENTER**-knappen för att välja **Klockinställning**.
- 5 Tryck på knappen / knappen för att ändra timme och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
- 6 Tryck på knappen / knappen för att ändra minut och tryck sedan på **ENTER**-knappen.

START/STOP-knapp för motorn* S.198

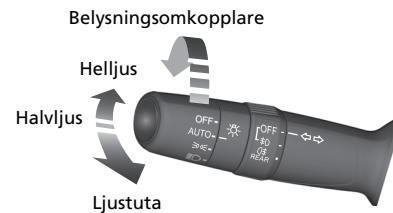
- Tryck på knappen för att ändra fordonets effektläge.



Blinkers S.202



Belysning S.202



Vindrutetorkare och -spolare

➔ S. 213

Spak för vindrutetorkare/-spolare

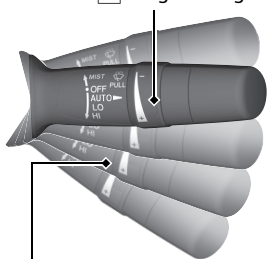
Justeringsring*

— : Låg känslighet*¹

— : Lägre hastighet, färre svep*²

+ : Hög känslighet*¹

+ : Högre hastighet, fler svep*²



Dra mot dig för att spola vindrutan.

**MIST
AV**

AUTO*¹: Torkarhastigheten varierar automatiskt

INT*²: Låg hastighet med intervall

LO: Långsam torkhastighet

HI: Snabb torkhastighet

*1: Modeller med automatiska intervalltorkare

*2: Modeller utan automatiska intervalltorkare

Modeller med automatiska intervalltorkare

AUTO ska alltid stängas **AV** innan du rengör vindrutan eller kör igenom en biltvätt.

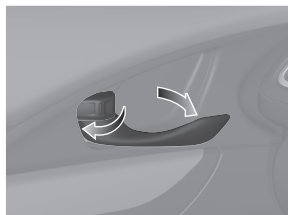
Ratt ➔ S. 219

- Du justerar genom att dra justeringsspaken mot dig, ställa in önskat läge och sedan spärra spaken genom att trycka in den igen.

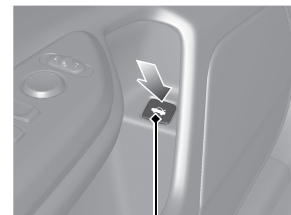


Låsa upp framdörrarna från insidan ➔ S. 184

- Dra i ett av de invändiga framdörrshandtagen för att samtidigt låsa upp och öppna dörren.




Baklucka ➔ S. 186

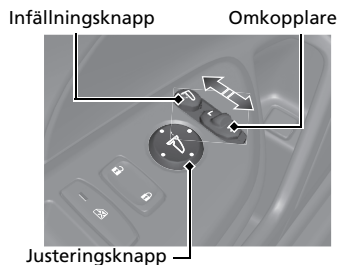


Bakluckans öppningsknapp

- Låsa upp och öppna bakluckan:
- Tryck på bakluckans öppningsknapp på förardörren.
- Tryck på bakluckans öppningsknapp på fjärrsändaren eller den nyckelfria fjärrkontrollen.
- Tryck på bakluckans öppningsknapp* på bakluckan när du bär den nyckelfria fjärrkontrollen.


Elsidospeglar S. 221

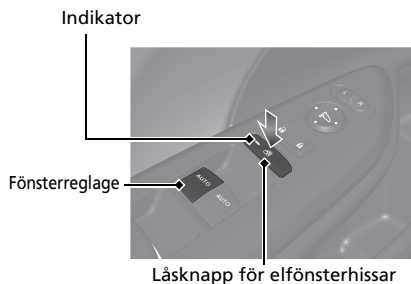
- Ställ tändningslåset i läge ON ^{*1} och flytta omkopplaren till **L** eller **R**.
- Tryck på lämplig del av justeringsknappen för att ställa in spegeln.
- Tryck på infällningsknappen* när du vill fälla in eller ut dörrspeglarna.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.



Elfönsterhissar S. 192

- Ställ tändningslåset i läge ON ^{*1} och öppna och stäng elfönsterhissarna.
- Om låsknappen till elfönsterhissarna är i avstängt läge kan alla passagerarfönster öppnas och stängas med hjälp av en egen knapp.
- Om låsknappen till elfönsterhissarna är i påslaget läge (indikatorn lyser) är passagerarnas fönsterknappar inaktiverade.

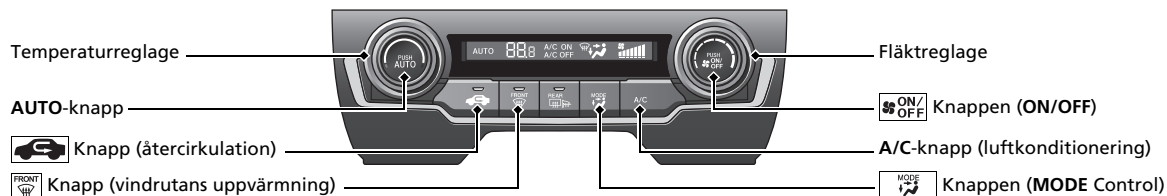






*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

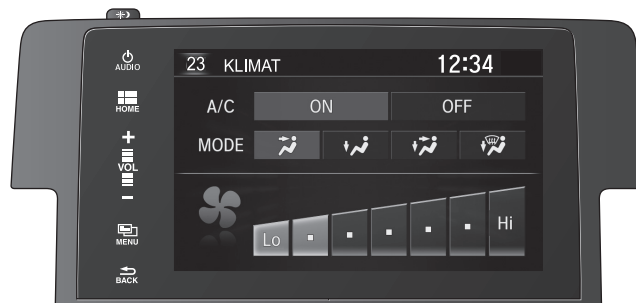
Luftkonditioneringsystem (klimatanläggning) S. 244

- Tryck på **AUTO**-knappen för att aktivera klimatanläggningen.
- Tryck på -knappen för att slå på och av systemet.
- Tryck på -knappen för att avfrosta vindrutan.

Modeller med ljudanläggning i färg



-  Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
-  Luft strömmar från golventilerna.
-  Luft strömmar från golventilerna och instrumentpanelens ventiler.
-  Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.




 **CLIMATE** Knappen (CLIMATE)

 Knappen (ON/OFF)


Temperaturreglage





Fläkthereglage

AUTO-knapp

 Knapp (återcirkulation)

 Knapp (friskluft)

 Knapp (vindrutans uppvärmning)

-  Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.
-  Luft strömmar från golventilerna.
-  Luft strömmar från golventilerna och instrumentpanelens ventiler.
-  Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller med SYNC-knapp



Knappen (CLIMATE)

SYNC-knapp (synkroniserad)

Förarsidans temperaturreglage

Passagerarsidans temperaturreglage

AUTO-knapp



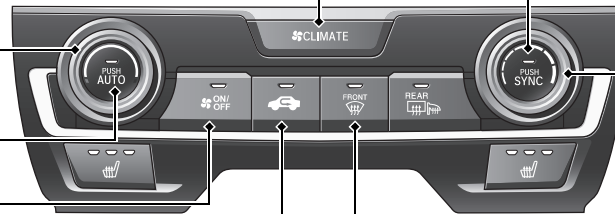
Knappen (ON/OFF)



Knapp (återcirkulation)



Knapp (vindrutans uppvärmning)



Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler.



Luft strömmar från golventilerna.



Luft strömmar från golventilerna och instrumentpanelens ventiler.



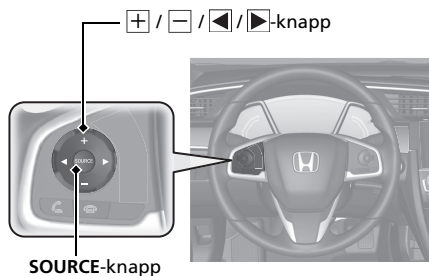
Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler.

Funktioner S. 251

Fjärrkontrollsknappar

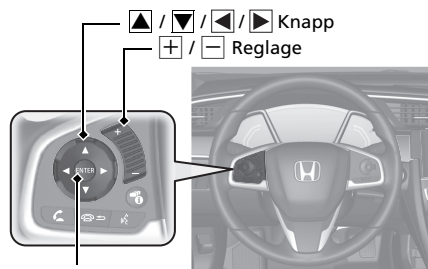
 S. 257

Modeller med informationsdisplay



- **+ / -**-knapp
Tryck för att justera volymen upp/ned.
- **SOURCE**-knapp
Tryck för att ändra ljudläge: FM1/FM2/
DAB1*/DAB2*/LW*/AM (MW*)/USB/iPod/
Bluetooth® Ljud.
- **< / >**-knapp
Radio: Tryck för att ändra den förinställda
stationen.
Håll ner knappen för att välja nästa
eller föregående station med stark
signal.
USB-enhet:
Tryck för att gå till början på nästa låt
eller tillbaka till början på den
aktuella låten.
Tryck och håll för att byta mapp.

Modeller med förarinformationsgränssnitt



- **ENTER**-knapp
- **+ / -** Reglage
Modeller med ljudanläggningsdisplay
Tryck för att justera volymen upp/ned.
Du kan också skjuta uppåt eller nedåt för att
öka eller minska volymen.
Svep nedåt snabbt för att stänga av ljudet
eller svep uppåt för att avbryta tyst läge.
- **▲ / ▼** Knapp
Tryck på **▲** eller **▼** för att gå igenom
ljudlägena i följande ordning:

Modeller med ljudanläggning i färg

FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW→AM
(MW*)→USB→iPod→Bluetooth® Ljud

Modeller med ljudanläggningsdisplay







FM→DAB*→LW*→AM→MW*→USB→iPod
→Bluetooth® Audio→appar*→
Audio-appar*→AUX-HDMI™

Modeller med ljudanläggningsdisplay

- **ENTER**-knapp
 - När du lyssnar på radio
- 1 Tryck på **ENTER** för att växla till visning av
en lista över förinställda kanaler du lagrat
för förvalsknapparna.
 - 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en
förinställd kanal, och tryck sedan på
ENTER.
- När du lyssnar på ett USB-minne
- 1 Tryck på **ENTER** för att visa mapplistan.
 - 2 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja en
mapp.
 - 3 Tryck på **ENTER** för att visa en lista över
spår i den mappen.
 - 4 Tryck på **▲** eller **▼** för att välja ett spår
och tryck på **ENTER**.
- Du kan också svepa uppåt eller nedåt för att
bläddra i listan över spår i alfabetisk ordning.



* Ej tillgängligt på alla modeller

- När du lyssnar på en iPod

- Tryck på **ENTER** för att visa iPod-musiklistan.
- Tryck på  eller  för att välja en kategori.
- Tryck på **ENTER** för att visa en lista över poster i kategorin.
- Tryck på  eller  för att välja en post, och tryck sedan på **ENTER**.
 - Tryck på **ENTER** och tryck på  eller  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

Du kan också svepa uppåt eller nedåt för att bläddra i listan över spår i alfabetisk ordning.

- När du lyssnar på *Bluetooth*®-ljud

- Tryck på **ENTER** för att visa spårlistan.
- Tryck på  eller  för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

-  / -knapp

Radio: Tryck för att ändra den förinställda stationen.

Håll ner knappen för att välja nästa eller föregående station med stark signal.

USB-enhet:


Tryck för att gå till början på nästa låt eller tillbaka till början på den aktuella låten.

Tryck och håll för att byta mapp.



Knapp:

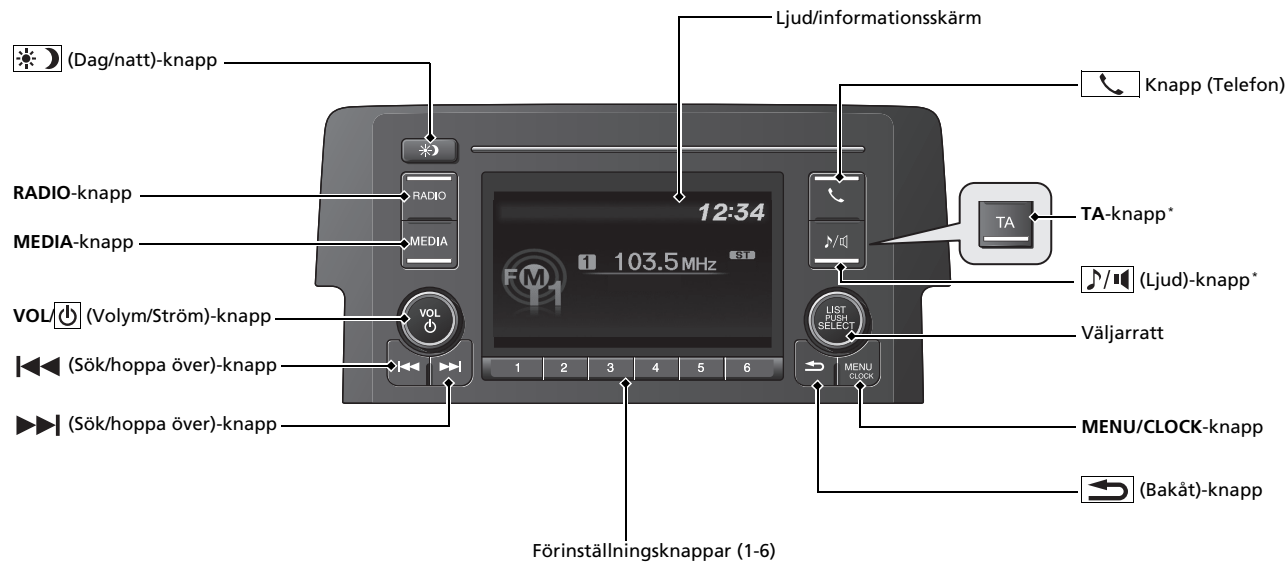
Tryck för att ändra innehåll.

 **Förrarinformationsgränssnitt**

*  S. 155

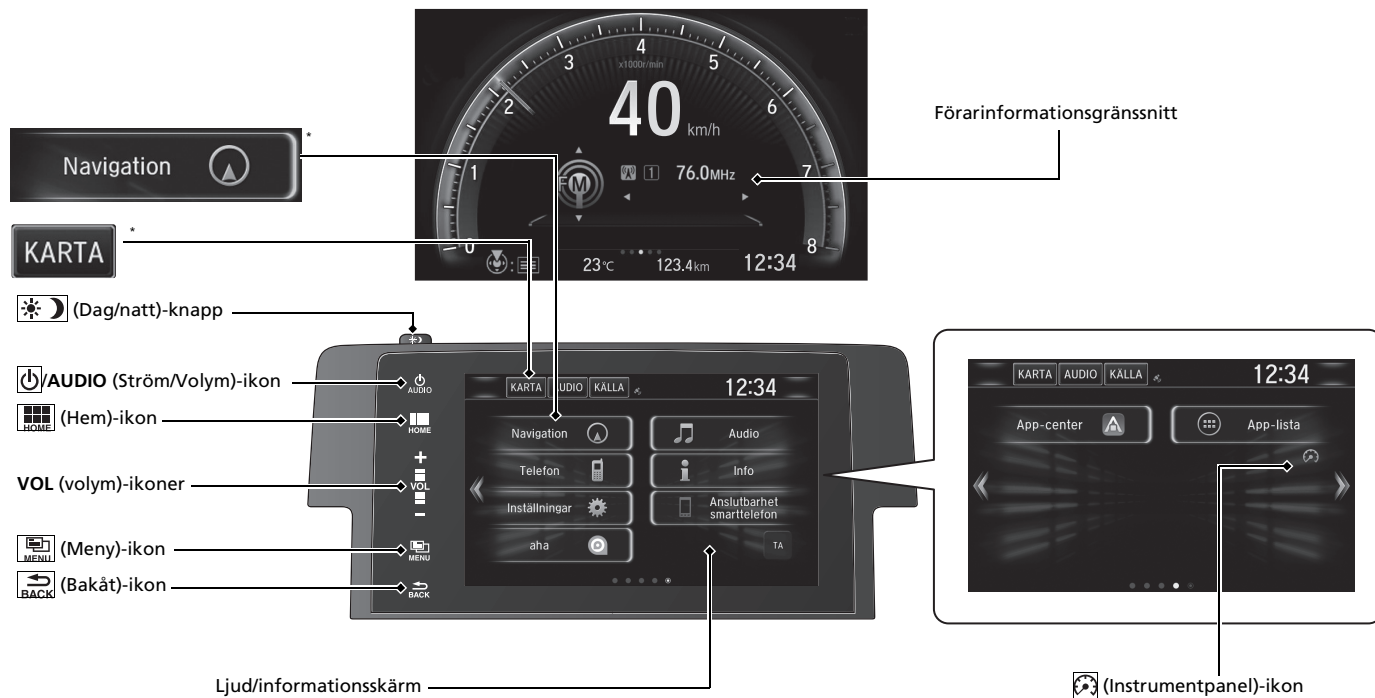
Ljudanläggning S. 252

Modeller med ljudanläggning i färg  S. 261



* Ej tillgängligt på alla modeller

För användning av navigeringssystem Se handboken till navigeringssystemet



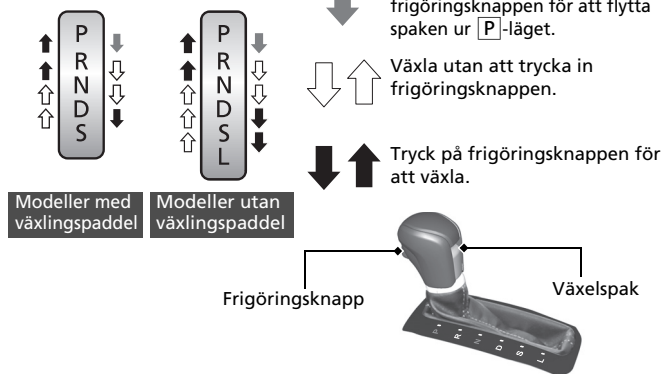
Styrning S. 447

Manuell växellåda* S. 475

Steglös växellåda* S. 468, 470

- Lägga i **P**-läget och trampa på bromsen när du startar motorn.

Växla



P **Parkering**
Stäng av eller starta motorn.
Transmissionen är låst.

R **Backläge**
Används vid backning.

N **Neutralläge**
Växellådan är inte låst.

D **Körläge**
● Normal körning.
● På modeller med växlingspaddel kan 7-växlat läge användas tillfälligt.

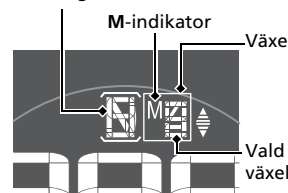
S **Körläge (S)**
● Bättre acceleration.
● Bättre motorbromsning.
● Du kör i upp- eller nedförsbackar.
● På modeller med växlingspaddel kan 7-växlat manuellt läge användas.

L **Låg***
● Ytterligare ökad motorbromsning.
● Du kör i upp- eller nedförsbackar.

Växlingspaddlar* S. 472

- Med växlingspaddlarna kan du växla nästan som med en vanlig manuell växellåda (ettan t.o.m. sjuan). Det är praktiskt vid motorbromsning.
- Rattpaddelns **D**-läge: Transmissionen övergår till automatiskt läge när systemet känner av att bilen körs i jämn hastighet.
- Läge för sekventiell växling: Håller kvar vald växel och indikatorn **M** tänds.

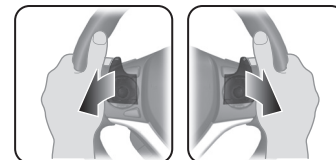
Växellägesindikator



- Vald växel visas på instrumentpanelen.

Rattpaddlar (-)

Rattpaddlar (+)



* Ej tillgängligt på alla modeller

Knapp för VSA på/av S. 551

- Fordonets stabiliseringssystem (VSA) hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor och bidrar till att väggreppet behålls vid acceleration på löst underlag eller vid halt väglag.
- VSA aktiveras automatiskt varje gång motorn startas.
- Håll knappen intryckt tills en signal hörs om du vill inaktivera VSA delvis eller återaktivera VSA helt.

Farthållare * S. 484, 487

- Med farthållaren kan du hålla en inställd hastighet utan att hålla foten på gaspedalen.

Modeller utan justerbar hastighetsbegränsare

- När du vill använda farthållaren ska du trycka på **CRUISE** och sedan på **-/SET** när du har nått önskad hastighet (över 40 km/h).

Modeller med justerbar hastighetsbegränsare


- Du aktiverar farthållaren genom att trycka på **MAIN**-knappen. Välj farthållaren genom att trycka på **LIM** och sedan på **-/SET** när du har nått önskad hastighet (över 30 km/h).

Justerbar hastighetsbegränsare *

 S. 490

- Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.
- Tryck på **MAIN**-knappen för att använda den justerbara hastighetsbegränsaren. Välj den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på **LIM** och sedan på **-/SET** när du har nått önskad hastighet.
- Fordonets hastighetsgräns kan ställas in från 30 km/h till 250 km/h.

Aktivera/inaktivera CMBS

 S. 569

- När en kollision sannolikt är oundviklig hjälper det kollisionsminimerande bromssystemet till att sänka fordonshastigheten för att på så sätt minska effekterna av kollisionen.
- Håll ned knappen tills det hörs en ton, för att aktivera/avaktivera CMBS.

Utom modeller i Egypten

Däcktrycksvarningssystem (DWS) S. 556

- Upptäcker en ändring i däckens skick och totala dimensioner på grund av en minskning i däckens lufttryck.
- Däcktrycksvarningssystemet aktiveras automatiskt varje gång motorn startas.
- En kalibrering måste utföras när vissa förhållanden uppstår.

Tankning S. 591

Bränslerekommendation: Modeller med 1,6-litersmotor i Mellanöstern, förutom Israel och Turkiet
Blyfri bensin med ett oktantal på minst 91.

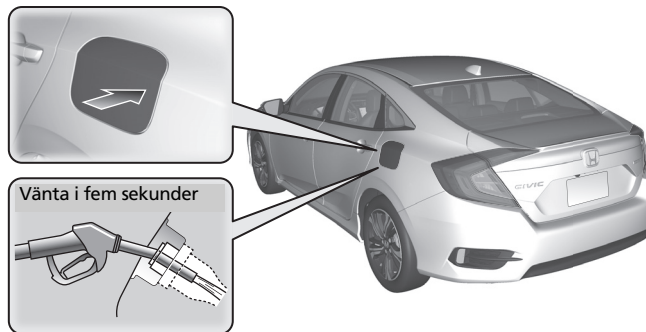
Modeller med 1,6-litersmotor i Israel, Turkiet och länder utanför Mellanöstern
Blyfri bensin med ett oktantal på minst 95.

Modeller med 1,5-litersmotor
Blyfri premiumbensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol) med ett oktantal på 95 eller högre

Bränsletankens volym: 46,9 L

1 Tryck på kanten av tankluckan så att den öppnas en aning.

2 Vänta i fem sekunder när du har tankat klart innan du tar bort påfyllningsmunstycket.

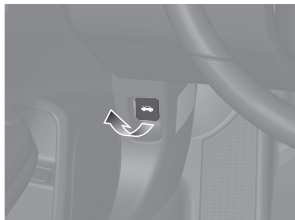


Underhåll [↔ S. 597](#)

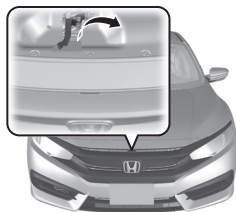
Under motorhuven [↔ S. 617](#)

- Kontrollera motorolja, kylvätska och spolarvätska. Fyll på vid behov.
- Kontrollera bromsvätska och kopplingsvätska*.
- Kontrollera batteriets skick varje månad.

- 1 Dra i motorhuvens öppningshandtag under instrumentpanelens hörn.



- 2 Leta reda på huvöppningsspaken, dra i den och öppna motorhuven. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.



- 3 När du är klar stänger du huven och ser till att den är ordentligt låst.

Torkarblad [↔ S. 646](#)

- Byt blad om de lämnar ränder på rutan.



Däck [↔ S. 649](#)

- Kontrollera däck och fälgar regelbundet.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet.
- Montera vinterdäck på vintern.

Belysning [↔ S. 634](#)

- Kontrollera alla lampor regelbundet.

Lösa oförutsedda problem S. 673

Punktering S. 675

Modeller med reservdäck

- Parkera på en säker plats och byt det punkterade däck mot reservdäcket i bagageutrymmet.

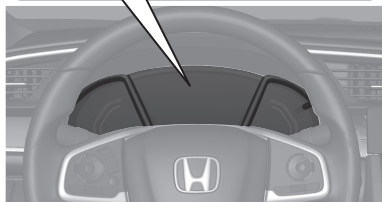
Modeller med däcklagningssats

- Parkera på en säker plats och reparera det punkterade däck med hjälp av däcklagningssatsen.



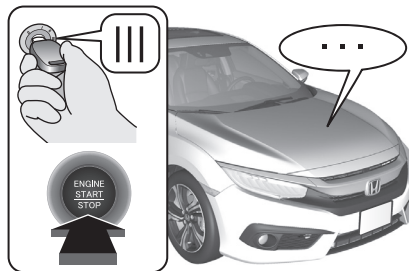
Indikatorer tänds S. 702

- Identifiera indikatorn och titta i instruktionshandboken.



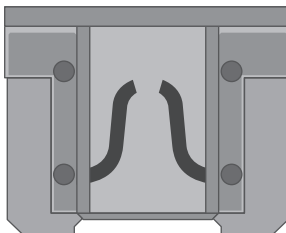
Motorn startar inte S. 692

- Om batteriet är urladdat, starta motorn med startkablar och ett hjälpbatteri.



Bränd säkring S. 710

- Kontrollera om säkringen har bränt om en elektrisk enhet inte fungerar.



Överhettning S. 699

- Parkera på en säker plats. Om det inte ångar eller ryker från motorhuven öppnar du den och låter motorn svalna.



Bogsering i en nödsituation S. 717

- Ring bärgningstjänsten om du behöver bogsera bilen.



Åtgärder vid fel



Modeller utan nyckelfritt system

Tändningslåset kopplas inte om från 0 till I.
Varför?

Modeller med nyckelfritt system

Effektläget ändras inte från VEHICLE OFF (LÅST)
till ACCESSORY (TILLBEHÖR). Varför?



Ratten kan vara låst.

Modeller utan nyckelfritt system

Försök att vrida ratten åt höger
och vänster samtidigt som du
försöker vrida
tändningsnyckeln.

Modeller med nyckelfritt system

Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt
på MOTOR START/STOPP-knappen.



Modeller utan nyckelfritt system

Det går inte att vrida om tändningen från I till
0 och jag kan inte ta ur nyckeln. Varför?

Modeller med nyckelfritt system

Läget ändras inte från ACCESSORY (TILLBEHÖR)
till VEHICLE OFF (LÅST). Varför?



Växelspaken ska stå i läge P.



Varför pulserar bromspedalen en aning när jag
bromsar?



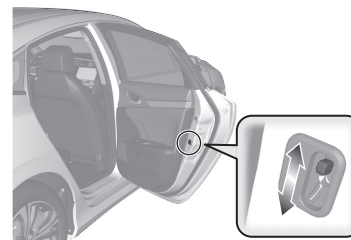
Det kan hända när ABS aktiveras och är inte ett
problem. Håll ett jämnt och stadigt tryck på
bromspedalen. Pumpa aldrig pedalen.



En baktörr går inte att öppna inifrån.
Varför?



Kontrollera om barnsäkerhetslåset står i det låsta läget. I så fall öppnar du baktörren utifrån.
Skjut reglaget till det olåsta läget för att avbryta den här funktionen.



Varför låses dörrarna efter att jag låst upp dörrarna?



Om inte någon av dörrarna öppnas inom 30 sekunder låses de för säkerhets skull på nytt automatiskt.



Varför hörs pipsignalen när jag öppnar förardörren?



Summern ljuder när:

- De utvändiga lamporna är tända.
- Automatiskt tomgångsstopp* är aktiverat.

Modeller utan nyckelfritt system

- Nyckeln lämnas kvar i tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

- Tändningen är i läge ACCESSORY (tillbehör).



Varför hörs summern när jag kör iväg?



Ljudsignalen hörs när föraren och/eller passageraren i framsätet* inte använder bilbälte.



Parkeringsbromsen lossas inte när man trycker på parkeringsbromsens reglage. Varför?



Tryck på parkeringsbromsens reglage när bromspedalen hålls nedtryckt.



Parkeringsbromsen lossas inte automatiskt när man trycker på gaspedalen. Varför?



• Föraren ska ta på bilbältet.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

• Kontrollera om växellådan är i läge **P** eller **N**. Om så är fallet, välj ett annat läge.

Modeller med manuell växellåda

• Kontrollera om växellådan är i läge **N**. Om så är fallet, välj ett annat läge.

• Trampa ner kopplingspedalen helt. Släpp sedan långsamt kopplingspedalen samtidigt som du försiktigt trycker ned gaspedalen.



Varför skriker bromsarna när jag bromsar?



Bromsbeläggen kanske behöver bytas. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.



Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

Kan man använda blyfri bensin med ett oktantal på minst 91 i det här fordonet?



Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan). Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

Säker körning

I det här kapitlet liksom i resten av handboken finns många tips och rekommendationer för säker körning.

För säker körning

Viktiga säkerhetsföreskrifter	36
Fordonets säkerhetsfunktioner	38
Kontrollista för säkerhet	39

Säkerhetsbälten

Om säkerhetsbälten	40
Spänna fast ett säkerhetsbälte	46
Inspektion av säkerhetsbälte	50
Förankringspunkter	51

Krockkuddar

Airbagsystemets komponenter	52
Olika typer av krockkuddar	54
Krockkuddar fram (SRS)	54

Sidokrockkuddar*	59
Sidokrockgardiner*	61
Krockkuddssystemets indikatorer	63
Skötsel av krockkuddar	65

Barnsäkerhet

Skydda barn i bilen	66
Säkerhet för spädbarn och små barn	69
Säkerhet för större barn	87

Risker med avgaser

Kolmonoxid	90
------------------	----

Säkerhetsdekal

Dekalernas placering	91
----------------------------	----

* Ej tillgängligt på alla modeller

I det här avsnittet beskrivs bilens säkerhetsfunktioner och hur du använder dem på rätt sätt. De försiktighetsåtgärder som beskrivs nedan är sådana vi anser vara bland de viktigaste.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

■ Använd alltid säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet är det bästa skyddet vid alla typer av olyckor. Krockkuddar är avsedda att komplettera säkerhetsbältet, inte ersätta det. Även om bilen är utrustad med krockkuddar ska du därför alltid se till att både du och passagerarna alltid använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

■ Alla barn ska sitta fastspända

Barn upp till 12 år ska sitta fastspända i baksätet, inte i framsätet. Spädbarn och små barn ska använda bilbarnstol. Större barn ska använda bälteskudde och ett trepunktsbälte tills de blir tillräckligt stora att använda bilbältet korrekt utan kudden.

■ Var medveten om riskerna med krockkuddar

Krockkuddar räddar många liv, men kan också orsaka allvarliga olyckor och t.o.m. dödsfall om man sitter för nära dem eller om man inte sitter ordentligt fastspänd. Spädbarn, småbarn och korta vuxna löper den största risken. Se därför till att alltid följa anvisningarna och varningarna i den här handboken.

■ Kör inte om du druckit alkohol

Alkohol och bilkörning är en dålig kombination. Endast ett enda glas försämrar omdömet och förmågan att uppfatta olika trafiksituationer. Reaktions tiden försämras dessutom ytterligare för varje glas. Kör aldrig om du druckit alkohol och se till att inte dina vänner gör det heller.

» Viktiga säkerhetsföreskrifter

I vissa länder är det förbjudet för föraren att använda mobiltelefon annat än med ett handsfreeset under körning.

■ Var alltid uppmärksam när du kör för trafiksäkerhetens skull

Mobilsamtal eller andra aktiviteter som tar uppmärksamheten från vägen, medtrafikanter och fotgängare kan leda till en olycka. Kom ihåg att förhållanden ändras snabbt och att det endast är du som kan avgöra när det är säkert att släppa en del av uppmärksamheten från körningen.

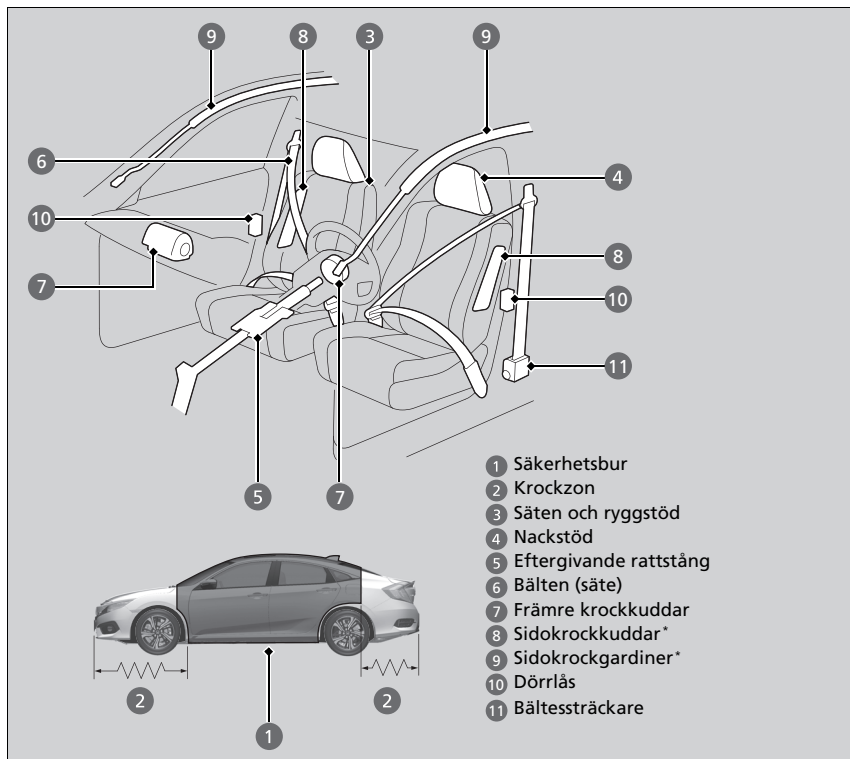
■ Håll hastigheten

För höga hastigheter är en av de främsta orsakerna till olyckor med personsador och dödsfall. Som tumregel gäller att ju högre hastighet, desto större risk, men allvarliga olyckor kan även inträffa vid lägre hastigheter. Kör aldrig fortare än vad omständigheterna tillåter, oavsett vilken hastighetsgräns som gäller.

■ Håll fordonet i säkert och kördugligt skick

Ett däck som exploderar eller ett mekaniskt fel kan orsaka extremt farliga situationer. För att minska risken för sådana problem ska du kontrollera däcktryck och däckens skick regelbundet, utföra allt regelbundet schemalagt underhåll och lämna in bilen på service vid angivna intervall.

Fordonets säkerhetsfunktioner



Följande checklista hjälper dig att spela en aktiv roll när det gäller att skydda dig själv och passagerarna.

► Fordonets säkerhetsfunktioner

Fordonet är utrustat med många funktioner som samverkar för att skydda dig och passagerarna vid en olycka.

Vissa funktioner kräver inga åtgärder från din sida. Till exempel har fordonet en stark ramkonstruktion av stål som bildar en skyddsbur runt de åkande, krockzoner fram och bak, eftergivande rattstång och bältessträckare som spänner åt säkerhetsbältena fram vid en kollision.

Men du och passagerarna kan inte dra full nytta av dessa funktioner om ni inte sitter rätt och alltid använder säkerhetsbälte. Faktum är att vissa säkerhetsfunktioner kan bidra till skador om de inte används på rätt sätt.

Kontrollista för säkerhet

För din och passagerarnas säkerhet ska du alltid ta för vana att kontrollera de här punkterna innan du kör.

➤ **Låsning/upplåsning av dörrarna från insidan** S. 184

- Justera sätet så du får en bekväm körställning. Se till att framsätena är skjutna så långt bakåt som möjligt så att föraren har kontroll över fordonet. Sitter man för nära en krockkudde i framsätet kan det resultera i dödsfall vid en olycka.

➤ **Justering av sätena** S. 222

- Justera nackstöden till rätt position. Nackstöden fungerar bäst om de justeras så att mitten på bakhuvudet vilar mot stödets mitt. Långa personer bör justera nackstödet till det högsta läget.

➤ **Justering av främre nackstöd** S. 226

- Använd alltid säkerhetsbälte och se till att det sitter korrekt. Se även till att alla passagerare har bälte.

➤ **Spänna fast ett säkerhetsbälte** S. 46

- Skydda barn genom att använda bilbälte eller bilbarnstolar som passar barnets ålder, längd och vikt.

➤ **Barnsäkerhet** S. 66

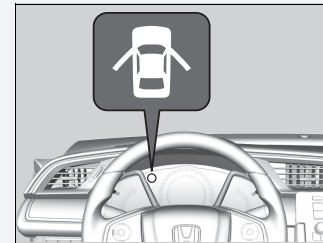
►► Kontrollista för säkerhet

Modeller med informationsdisplay

Om indikatorn för öppen dörr/baklucka är tänd, så är en dörr och/eller bakluckan inte helt stängd. Stäng alla dörrar ordentligt så att indikatorn släcks.

➤ **Indikator för öppen dörr eller baklucka***

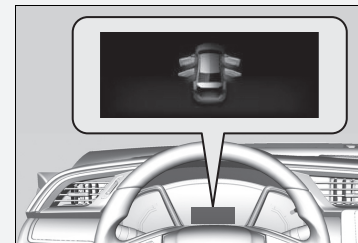
S. 105



Modeller med förarinformationsgränssnitt

Om meddelandet om öppen dörr och eller baklucka visas i förarinformationsgränssnittet är en dörr och/eller lucka inte helt stängd. Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt tills meddelandet försvinner.

➤ **Varnings- och informationsmeddelanden i förarinformationsgränssnittet*** S. 126



* Ej tillgängligt på alla modeller

Om säkerhetsbälten

Säkerhetsbältet är bilens enskilt viktigaste säkerhetsanordning eftersom det ser till att du är fastspänd i fordonet och på så sätt kan dra nytta av många inbyggda säkerhetsfunktioner. De skyddar dig även mot att kastas omkring i fordonet, mot passagerare eller ut ur bilen. När säkerhetsbältet används korrekt håller det även kroppen i rätt position vid en kollision så att du fullt ut kan utnyttja det skydd som krockkuddarna ger.

Dessutom skyddar säkerhetsbältet vid nästan alla typer av kollisioner, bl.a. följande:

- Frontalkollisioner.
- Sidokollisioner.
- Kollisioner bakifrån.
- Vältningsolyckor.

Om säkerhetsbälten

VARNING

Om säkerhetsbältet inte används korrekt ökar riskerna att skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision, trots att bilen är utrustad med krockkuddar.

Se därför alltid till att du och passagerarna alltid använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

VARNING: Säkerhetsbälten är avsedda att ligga an på kroppens benstruktur och ska därför sitta lågt över bäckenets framsida eller bäcken, bröstkorg och axlar (beroende på vad som är tillämpligt). Undvik att bära höftdelen av bältet över bukområdet.

VARNING: Säkerhetsbältet ska justeras så att de sitter så stramt som möjligt, med hänsyn tagen till vad som är bekvämt, för att ge det skydd som det är avsett att ge. Ett löst sittande bälte minskar skyddet för bäraren avsevärt.

VARNING: Se till att säkerhetsbältet inte är snott.

VARNING: Varje enskilt bälte får endast bäras av en person. Det är farligt att spänna fast bältet runt ett barn som sitter i knäet på en annan person.

■ Trepunktsbälte/

Alla fem sittplatserna är utrustade med trepunktsbälten/ med nödlåsande upprullningsdon. Under normal körning tillåter upprullningsmekanismen att du rör dig fritt och håller bältet någorlunda sträckt. Vid en kollision eller plötslig inbromsning låses upprullningsmekanismen och hindrar kroppen från att slungas framåt.

Modeller med säkerhetsbälte med lösbar upprullningsmekanism

Säkerhetsbältena för passageraren fram* och baksätet har även en lösbar upprullningsmekanism för användning med bilbarnstolar.

➤ **Montering av bilbarnstol med trepunktsbälte** S. 83

☒ Om säkerhetsbälten

Nödupprullningsfunktionen kan låsas om du lutar dig framåt för snabbt. Långsammare rörelser låter bältet sträckas ut helt utan att låsas.

Säkerhetsbältet kan inte ge ett fullständigt skydd vid en kollision, men i de flesta fall minskar säkerhetsbältet risken att skadas allvarligt.

I de flesta länder är det lag på att bära säkerhetsbälte. Se till att du är bekant med gällande lagstiftning i de länder där du kör.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Rätt användning av säkerhetsbälten

Följ dessa riktlinjer för korrekt användning:

- Sitt upprätt med ryggen mot ryggstödet. Behåll denna ställning under hela färden. Om man sitter hopsjunken eller lutar sig åt sidan försämras bältets effektivitet och det ökar riskerna för allvarliga skador vid en kollision.
- Placera aldrig axelremmen på ett trepunktsbälte/ under armen eller bakom ryggen. Det ökar riskerna att skadas allvarligt vid en kollision.
- Två personer får aldrig bära samma bälte. Om de gör det riskerar de att skadas allvarligt vid en kollision.
- Sätt inte på några tillbehör på säkerhetsbältena. Anordningar avsedda att ge bättre komfort eller flytta om axelremmen kan försämra bältets skyddsegenskaper och öka riskerna för allvarliga skador vid en kollision.

» Om säkerhetsbälten

Modeller med säkerhetsbälte med lösbar upprullningsmekanism

Om en passagerare i baksätet förflyttar sig så att bältet dras ut, kan den lösbara bältesrullen aktiveras. Om detta inträffar, lossa bältesrullen genom att lossa bilbältet och låt bältet rullas upp helt. Spänn sedan fast bältet igen.

Bältespåminnare

Framsäten



Säkerhetsbältesystemet har en indikator på instrumentpanelen som påminner föraren, passageraren i framsätet eller båda två om att sätta fast säkerhetsbältena.

Indikatorn blinkar och en ljudsignal hörs om tändningen vrids till ON *1 och ett säkerhetsbälte inte är fastspänt. Efter några sekunder upphör ljudsignalen och indikatorn lyser med fast sken tills bältet är fastspänt.

Ljudsignalen återkommer regelbundet och indikatorn blinkar tills säkerhetsbältet spänts fast när fordonet är i rörelse.

▣ Bältespåminnare

Indikatorn tänds också om passageraren i framsätet inte tar på bältet inom sex sekunder efter att tändningen vridits till läget ON *1.

Om ingen sitter i passagerarsätet fram, tänds inte lampan och summern ljuder inte.

Om indikatorn tänds eller ljudsignalen avges utan att någon sitter i passagerarsätet fram. Kontrollera om:

- Det ligger ingenting tungt på passagerarsätet fram.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.

Om indikatorn inte lyser när passageraren satt sig och säkerhetsbältet inte är fastspänt kan det bero på att något stör passageraravkänningen. Kontrollera om:

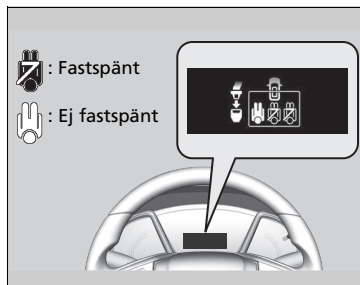
- En kudde har placerats på sätet.
- Passageraren fram inte sitter ner ordentligt.

Om ingen av dessa omständigheter föreligger ska du låta återförsäljaren undersöka fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Baksäten*




Fordonet övervakar bältesanvändningen i baksätet. Förarinformationsgränssnittet visar om något av säkerhetsbältena i baksätet används.

Displayen visas i följande fall:

- En bakdörr öppnas eller stängs.
- Någon av passagerarna i baksätet knäpper upp eller knäpper säkerhetsbältet.

Summern ljuder om ett säkerhetsbälte till en passagerare i baksätet är uppknäppt under körning.

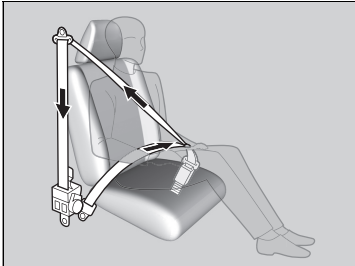
Så här visar du displayen:

Tryck på  (display/information).

Automatiska bältessträckare

Framsätena är utrustade med automatiska bältessträckare för ökad säkerhet.

Bältessträckarna sträcker bältena automatiskt vid medelsvåra till allvarliga frontalkollisioner, ibland även om kollisionen inte är så häftig att krockkuddarna fram utlöses.



Automatiska bältessträckare

Bältessträckarna fungerar bara en gång.

När en bältessträckare aktiveras tänds SRS-indikatorn. Låt en återförsäljare byta ut bältessträckaren och inspektera säkerhetsbältesystemet ordentligt, eftersom det eventuellt inte skulle skydda vid en ny kollision.

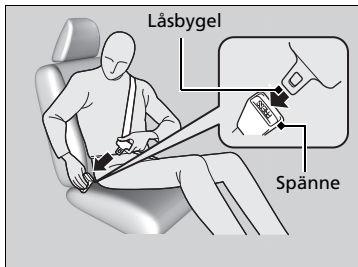
Modeller med sidokrockgardiner

Vid en medelsvår till allvarlig sidokrock kan bältessträckaren på den sidan av fordonet också aktiveras.

Spänna fast ett säkerhetsbälte

Gör följande när du har ställt in framsätet i önskat läge och du sitter upprätt, tillbakalutad i sätet:

▣ Justering av sätena S. 222



1. Dra ut säkerhetsbältet långsamt.

2. Sätt i låsbygeln i spännet. Dra sedan i bältet för att kontrollera att spännet är låst.

- Kontrollera att bältet inte har snott sig eller fastnat i något.

▣ Spänna fast ett säkerhetsbälte

Ingen bör sitta på en plats där bältet inte fungerar eller inte tycks fungera ordentligt. Om man använder ett bälte som inte fungerar ordentligt kan det hända att det inte skyddar vid en kollision. Låt en återförsäljare kontrollera bältet snarast.

Placera aldrig främmande föremål i spännet eller upprullningsmekanismen.



3. Placera höftdelen så lågt som möjligt på höften, dra sedan upp axeldelen så att bältet precis vidrör lårbenen. Härigenom upptas energin vid en kollision av det starka höftbenet och minskar risken för inre skador.
4. Dra vid behov åt bältet igen så att det inte är slakt. Kontrollera sedan att bältet löper diagonalt mitt över bröstet och axeln. Härigenom fördelas energin från en kollision på de starkaste benen i överkroppen.

►► Spänna fast ett säkerhetsbälte

VARNING

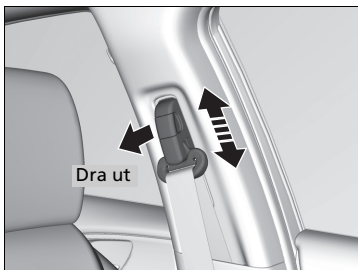
Om ett bälte används felaktigt kan det orsaka allvarlig skada eller dödsfall vid en kollision.

Kontrollera att alla använder bältet på rätt sätt innan du kör.

Du lossar säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen märkt **PRESS** och håll därefter bältet i handen och låt det löpa tillbaka tills det rullats upp helt. När du stiger ur bilen ska du se till att bältet inte är i vägen och inte kläms när du stänger dörren.

Justera bältets axelhöjd

Framsätena har justerbara axelförankringspunkter för att passa förare och passagerare av olika längd.



1. Flytta förankringspunkten uppåt och nedåt medan du håller låsknappen intryckt.
2. Placera förankringspunkten så att säkerhetsbältet löper diagonalt över bröstet och axeln.

Justera bältets axelhöjd

Bältets axelhöjd har fyra inställningsnivåer. Sänk höjden ett steg i taget om bältet går emot halsen.

Kontrollera att axelförankringen har låsts på plats när du har gjort justeringen.

Råd till gravida kvinnor

Om du är gravid är bästa sättet att skydda både dig och fostret när du kör eller åker bil att alltid använda bilbältet och se till att du placerar höftbandet så lågt som möjligt över höften.

Låt axelbandet löpa diagonalt över bröstet, men inte över magen.



Placera höftbandet så lågt som möjligt över höften.

☒ Råd till gravida kvinnor

Varje gång du går på kontroll ska du fråga läkaren om du kan köra bil.

Så här minskar du risken för dig och fostret att skadas av en krockkudde som löser ut:

- När du kör ska du sitta upprätt och skjuta sätet så långt bakåt som möjligt så att du fortfarande har full kontroll över bilen.
- När du sitter i passagerarsätet fram ska du skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.

Inspektion av säkerhetsbälte

Kontrollera bältenas skick regelbundet på följande sätt:

- Dra ut alla bälten helt och kontrollera att de inte är fransiga, har skär- eller brännskador eller är slitna.
- Kontrollera att låsbyglarna och spännena fungerar smidigt och remmarna dras in lätt.
 - Om ett bälte inte rullar upp lätt, kan problemet åtgärdas genom att rengöra det. Använd en mild tvållösning och varmt vatten. Använd inte blekmedel eller rengöringslösningsmedel. Se till att bältet är helt torrt innan du låter det rullas upp igen.

Varje bälte som inte är i gott skick eller inte fungerar som det ska ger inte ett ordentligt skydd och ska därför bytas omgående.

Ett bälte som använts vid en kollision kanske inte ger fullgott skydd vid nästa kollision. Låt alltid en återförsäljare kontrollera bältena efter en kollision.

► Föranfringspunkter

VARNING

Om du inte kontrollerar eller underhåller säkerhetsbältena kan det resultera i en allvarlig skada eller dödsfall om bältena inte fungerar ordentligt när de behövs.

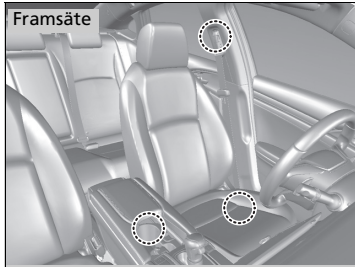
Kontrollera bältena regelbundet och rätta till eventuella problem omgående.

VARNING: Användaren bör inte göra några modifieringar eller tillägg som antingen förhindrar säkerhetsbältets justeringsfunktioner från att åtgärda slack eller justering av själva säkerhetsbältesenheten för att åtgärda slack.

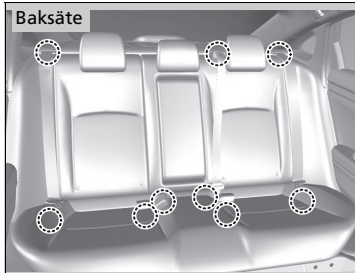
VARNING: Hela enheten måste bytas ut efter att den har burits vid en allvarlig krock, även om den inte uppvisar några uppenbara skador.

VARNING: Var försiktig så att bältesfibrerna inte förorenas med vax, olja eller kemikalier, i synnerhet batterisyra. Säker rengöring utförs lämpligen med en mild tvållösning och vatten. Säkerhetsbältet bör bytas ut om fibrerna börjar fransas, förorenas eller skadas på annat sätt.

Förankringspunkter



Använd de förankringspunkter som visas i illustrationerna när du byter säkerhetsbälten. Framsätet har ett trepunktsbälte.



Baksätet har tre trepunktsbälten.

Airbagsystemets komponenter

Krockgardinerna fram, på sidan fram* och sidokrockgardinerna* utlöses beroende på krockens riktning och kraft. Följande ingår i krockkuddesystemet:

- Två SRS-airbagar (Supplemental Restraint System) fram. Förarens krockkudde sitter i mitten på ratten. Främre passagerarsidans krockkudde sitter i instrumentpanelen. Båda är märkta **SRS AIRBAG**.

Modeller med sidokrockkuddar

- Två sidokrockkuddar, en för föraren och en för passageraren fram. Krockkuddarna sitter i ryggstödens utsida. Båda är märkta **SIDE AIRBAG**.

Modeller med sidokrockgardiner

- Två sidokrockgardiner, en för var sida av bilen. Krockgardinerna sitter i innetaket, ovanför sidofönstren. De främre och bakre stolparna är märkta **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

- En elektronisk styrenhet som kontinuerligt övervakar information om sensorerna, krockkuddarnas utlösningmekanismer, bältessträckarna, indikatorn för inaktiverad främre passagerarkrockkudde, ON/OFF-knappen för den främre passagerarkrockkudden och förarens säkerhetsbälte när fordonet är i drift. Vid en kollision kan enheten registrera sådan information.

- Automatiska bältessträckare för framsätet.

Modeller utan sidokrockkuddar

- Krocksensorer som kan känna av en måttlig till svår frontalkollision.

Modeller med sidokrockkuddar

- Krocksensorer som känner av en måttlig till svår frontal- eller sidokollision.
- En indikator på instrumentpanelen som varnar för ett möjligt problem i krockkuddesystemet eller med bältessträckarna.
- En indikator på instrumentpanelen visar att sidokrockkudden på passagerarsidan fram har kopplats ur.

Modeller med avstängningssystem för främre passagerarsätets krockkudde

- En indikator på instrumentbrädan gör dig uppmärksam på att krockkudden för passageraren i framsätet har kopplats bort.

Viktiga fakta om krockkuddar

Krockkuddar kan utgöra stora risker. För att kunna utföra den uppgift de är avsedda för måste krockkuddar blåsas upp med en enorm styrka. Samtidigt som krockkuddar räddar liv, kan de också orsaka brännskador, blåmärken och mindre skador samt ibland till och med dödsfall om personerna inte är fastspända ordentligt eller om de inte sitter på rätt sätt.

Följ dessa råd: Sätt alltid på bältet ordentligt, sitt upprätt och så långt bort från ratten som möjligt, men fortfarande så att du har full kontroll över bilen. Passageraren i framsätet ska skjuta sin stol så långt bort från instrumentpanelen som möjligt.

Kom dock ihåg att inget säkerhetssystem kan förhindra alla typer av skador eller dödsfall som kan uppstå vid en allvarlig olycka, även om bältena är fastspända på rätt sätt och krockkuddarna löser ut.

Placera inte hårda eller vassa föremål mellan dig själv och någon av de främre krockkuddarna. Om du håller ett hårt eller vasst föremål i knäet, eller kör med en pipa eller något annat vasst föremål i munnen, kan detta leda till skador om den främre krockkudden löser ut.

Fäst eller placera inte föremål på kåporna över de främre krockkuddarna. Föremål som placeras på kåpor märkta **SRS AIRBAG** kan inverka på krockkuddens funktion eller slungas omkring inuti fordonet och skada någon om krockkudden löser ut.

Viktiga fakta om krockkuddar

Försök inte koppla bort krockkuddarna. Tillsammans utgör krockkuddar och säkerhetsbälten det bästa skyddet.

När du kör ska du hålla händer och armar utanför krockkuddens uppblåsningsområde genom att hålla i ratten på båda sidor. Lägg inte ena armen över krockkuddekåpan.

Olika typer av krockkuddar

Bilen är utrustad med tre olika typer av krockkuddar:

- **Främre krockkuddar:** Krockkuddar framför föraren och passagerare fram.
- **Sidokrockkuddar*:** Krockkuddar i framsätens ryggstöd på både förar- och passagerarsidan.
- **Sidokrockgardiner*:** Krockkuddar ovanför sidofönstren.

Var och en av dem beskrivs nedan.

Krockkuddar fram (SRS)

De främre SRS-krockkuddarna löser ut vid en måttlig till svår frontalkrock och skyddar huvud och bröst på föraren och/eller passageraren i framsätet.

SRS indikerar att krockkuddarna är avsedda som ett komplement till säkerhetsbältena, inte som en ersättning för dem. Säkerhetsbältet är det primära skyddssystemet.

■ Kåpornas placering

Den främre krockkudden på förarsidan sitter mitt i ratten centrum och i instrumentpanelen på passagerarsidan. Båda krockkuddarna är märkta **SRS AIRBAG**.

► Olika typer av krockkuddar

Krockkuddarna kan lösa ut när tändningen står i läge ON

II*1 .

Efter det att en krockkudde blåses upp vid en krock, kan du se en liten mängd rök. Den kommer från förbränningsprocessen i uppblåsningenshetens material och är ofarlig. Personer med andningsproblem kan uppleva tillfälligt obehag. I så fall bör du ta dig ur bilen så snart det är säkert att göra det.

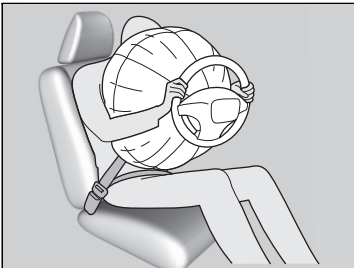
* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/ STOP**-knapp istället för tändningslås.

Drift

De främre krockkuddarna är konstruerade att lösa ut vid en medelsvår till svår frontalkollision. När bilens hastighet minskar plötsligt skickar sensorerna information till styrenheten som utlöser den ena eller båda krockkuddarna.

En frontalkollision kan antingen inträffa rakt framifrån eller snett från sidan, eller när fordonet kör in i ett stillastående föremål, t.ex. en betongvägg.

Främre krockkuddarnas funktion



Säkerhetsbältet spänner fast bålen och den främre krockkudden ger ett kompletterande skydd för ansiktet och bröstkorgen.

De främre krockkuddarna töms omedelbart så att de inte skymmer sikten för föraren eller hindrar denne från att styra eller använda andra kontroller och reglage.

Uppblåsningen respektive tömningen av krockkudden sker så snabbt att de flesta inte hinner uppfatta att krockkudden lösts ut förrän de ser den ligga i knäet.

■ De främre krockkuddarna ska inte utlösas i följande fall

Lindrigare frontalkollisioner: De främre krockkuddarna är avsedda som ett komplement till säkerhetsbälten, för att bidra till att rädda liv, och inte i första hand för att förhindra mindre blessyrer eller frakturer som kan inträffa vid en måttlig till allvarlig frontalkrock.

Sidokollisioner: De främre krockkuddarna kan ge skydd när en plötslig hastighetsminskning får föraren eller passageraren att röra sig framåt. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner har konstruerats särskilt för att lindra de skador som kan inträffa vid en måttlig till allvarlig sidokrock som kan få föraren eller passageraren att förflyttas i sidled i bilen.

Kollisioner bakifrån: Nackstöd och säkerhetsbälte är det bästa skyddet vid påkörning bakifrån. De främre krockkuddarna kan inte ge tillräckligt skydd och är inte avsedda att lösa ut vid den typen av kollisioner.

Vältningsolyckor: Säkerhetsbälten, sidokrockkuddar* och sidokrockgardiner* ger bästa skyddet vid en vältningsolycka. De främre krockkuddarna ger endast ett begränsat skydd, om ens något, och är inte avsedda att lösa ut vid den en vältningsolycka.

■ De främre krockkuddarna löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet avkänner plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot ramen eller upphängningen göra att en eller flera krockkuddar löser ut. Detta kan t.ex. hända när man kör på en trottoarkant, kör ner i ett hål eller annat lågt fast föremål som orsakar plötslig hastighetsminskning av bilens chassi. Eftersom stöten tar på undersidan är skadorna inte alltid uppenbara.

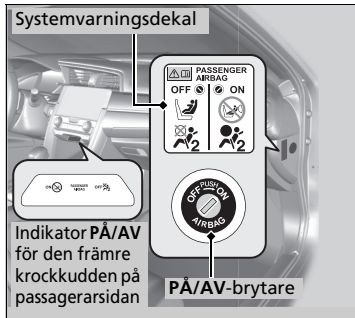
■ Tillfällena då de främre krockkuddarna inte löser ut även om de yttre skadorna verkar allvariga

Eftersom eftergivliga karosdelar absorberar en del av krockenergin vid en kollision utgör omfattningen av de synliga skadorna inte alltid ett tecken att det skulle vara något fel på krockkuddarna. I själva verket kan vissa kollisioner resultera i svåra skador utan att krockkuddarna löser ut eftersom de inte behövdes eller inte skulle ha gett något skydd även om de hade utlösts.

Avstängningssystem av krockudde för passagerare fram*

Om en bakåtvänd bilbarnstol måste placeras i framsätet ska krockkudden för framsätesspassagerare kopplas bort manuellt med hjälp av tändningsnyckeln.

PÅ/AV-brytare för den främre krockkudden på passagerarsidan



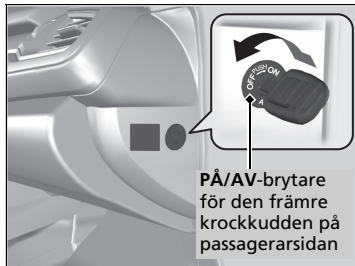
När **PÅ/AV**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan står i läge:

AV: Det främre passagerarsätets krockudde är urkopplad. Krockkudden för passagerare fram löser inte ut under en frontalkollision som löser ut förarsätets krockudde.

Av-indikatorn för den främre krockkudden på passagerarsidan fortsätter lysa som en påminnelse.

PÅ: Den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiverad. ON-indikatorn för det främre passagerarsätets krockudde tänds och lyser i ca 1 minut.

Så här kopplar du bort det främre passagerarsätets krockuddesystem



1. Dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till läge LOCK **0***1. Ta ut nyckeln.
2. Öppna passagerarsidans främre dörr.
3. Sätt in tändningsnyckeln i **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan.
 - Brytaren sitter på sidopanelen på instrumentbrädan på passagerarsidan.
4. Vrid om nyckeln till läge **AV** och ta ur nyckeln.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Avstängningssystem av krockudde för passagerare fram*

⚠ VARNING

Krockuddesystemet för passagerare fram måste slås av om det inte kan undvikas att sätta en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet.


Om det främre passagerarsätets krockudde löser ut kommer den att träffa bilbarnstolen med tillräckligt stor kraft för att döda eller orsaka mycket allvarliga skador på spädbarnet.

⚠ VARNING

Glöm inte att aktivera det främre passagerarsätets krockuddesystem när den bakåtvända bilbarnstolen inte används i detta säte.

Om du kopplar bort det främre passagerarsätets krockuddesystem fram kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

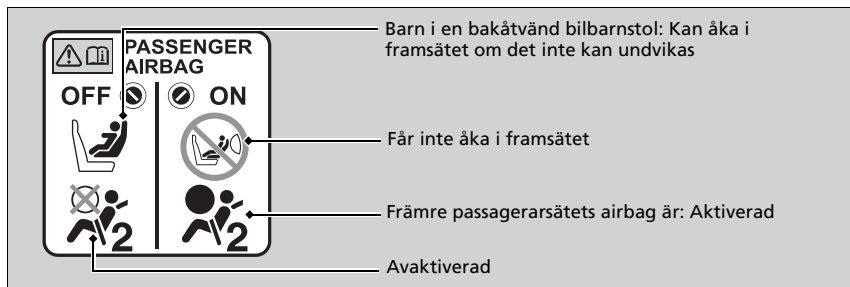
■ Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan

När den främre passagerarsidans krockkuddssystem aktiveras släcks indikatorn inom några sekunder när du vrider tändningsnyckeln till läge ON *1.

När det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort fortsätter indikatorn att lysa eller slocknar en kort stund och tänds sedan igen.

■ Dekal för urkoppling av det främre passagerarsätets airbag

Dekalen sitter på sidopanelen på instrumentpanelen på passagerarsidan.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram *

OBS

- Vrid på **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan med tändningsnyckeln. Om du använder en annan nyckel finns det risk för att brytarlåset skadas eller att krockkuddesystemet inte fungerar som det ska.
- Stäng inte dörren och använd inte överdriven kraft på tändningsnyckeln när den sitter i **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan. Omkopplaren eller tändningsnyckeln kan skadas.

Vi avråder på det bestämdaste från montering av bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet.

Skydda spädbarn S. 69

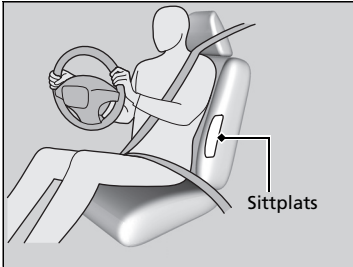
Det är ditt ansvar att ändra inställningen för det främre passagerarsätets krockkuddssystem till läget **AV** när du monterar en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen.

Sidokrockkuddar*

Sidokrockkuddarna skyddar övre delen av bålen på föraren och passageraren fram vid en måttlig till svår sidokrock.

Kåpornas placering



Sidokrockkuddarna sitter på utsidan av ryggstödet till förar- och passagerarsätena.

Båda är märkta **SIDE AIRBAG**.

► Sidokrockkuddar*

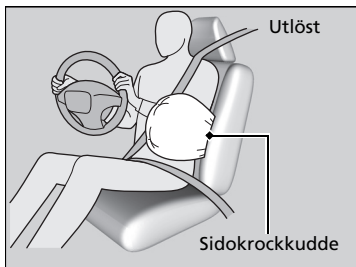
Låt inte passageraren fram luta sig i sidled med huvudet i sidokrockkuddens utlösningsväg.

När sidokrockkudden löser ut kan den träffa passageraren med stor kraft med allvarliga skador som följd.

Fäst inga tillbehör på eller i närheten av sidokrockkuddarna. Det kan göra att krockkuddarna inte fungerar korrekt eller skadar någon om de utlöses.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Funktion



När sensorerna känner av en medelsvår till svår sidokollision skickar styrenheten en signal till sidokrockkudden på krocksidan att omedelbart lösa ut.

■ En sidokrockkudde löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom airbagsystemet känner av en plötslig acceleration, kan en kraftig stöt mot sidan av fordonets ram göra att en sidokrockkudde löser ut. I så fall kan det hända att skadorna blir mycket små eller obefintliga, men sidokrocksensorerna kände av en stöt som var tillräckligt kraftig för att lösa ut airbagen.

■ En sidokrockkudde löser inte ut, trots att de synliga skadorna verkar allvarliga

Det är möjligt att en sidoairbag inte löses ut vid en kollision som resulterar i uppenbara svåra materialskador. Detta kan hända när krockpunkten sitter långt fram eller långt bak på bilen eller när bilens eftergivliga karosdelar absorberade det mesta av krockenergin. I båda fallen hade inte sidoairbagen behövts eller gett något skydd även om den hade utlösts.

► Sidokrockkuddar*

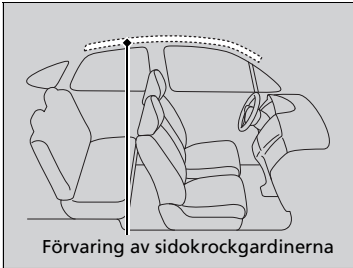
Täck inte över och byt inte ut framsätenas ryggstödsöverdrag utan att rådfråga en återförsäljare.

Om du täcker över eller byter ut ryggstödsöverdragen på fel sätt är det inte säkert att sidokrockkuddarna löser ut ordentligt vid en sidokollision.

Sidokrockgardiner*

Sidokrockgardinerna skyddar förarens och eventuella passagerares huvuden vid medelsvåra till svåra sidokollisioner.

■ Kåpornas placering



Sidokrockgardinerna sitter i taket ovanför sidofönstren på båda sidor av fordonet.

► Sidokrockgardiner*

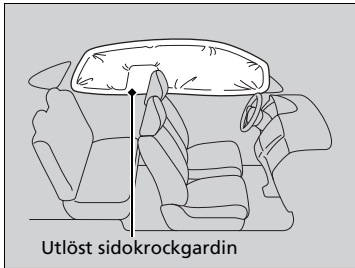
Sidokrockgardinerna ger bäst skydd när passageraren har spänt fast säkerhetsbältet ordentligt och sitter upprätt och bakåtlutad i sätet.

Installera inte tillbehör på sidofönstren eller takstolparna eftersom de kan påverka sidokrockgardinernas korrekta funktion.

Placera inte en klädhängare eller ett hårt föremål i klädkroken. Detta kan leda till personsador om sidokrockgardinen utlöses.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Funktion



Sidokrockgardinerna är avsedda att lösas ut vid en medelsvår till allvarlig sidokollision.

■ Sidokrockgardinerna löser ut vid en frontalkollision

En eller båda sidokrockgardinerna kan även lösas ut vid en medelsvår till allvarlig kollision snett framifrån.

Krockuddssystemets indikatorer

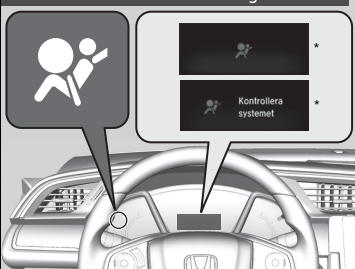
Om det uppstår ett problem i airbagsystemet tänds SRS-indikatorn och ett meddelande visas i förarinformationsgränssnittet*.

Indikator för system för airbag och bältesförsträckare (SRS)

Modeller med informationsdisplay



Modeller med förarinformationsgränssnitt



■ När tändningslåset vrids till läge ON *1

Indikatorn lyser i några sekunder och slocknar sedan. Detta visar att systemet fungerar som det ska.

Om indikatorn tänds vid något annat tillfälle, eller inte tänds överhuvudtaget ska du snarast låta en återförsäljare kontrollera systemet. Om du inte gör det finns det risk för att krockkuddarna och bältessträckarna inte fungerar korrekt när de behövs.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

► Indikator för system för airbag och bältesförsträckare (SRS)

VARNING

Att ignorera SRS-indikatorn kan medföra allvarliga skador eller dödsfall om krockkuddarna eller bältessträckarna inte fungerar ordentligt.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet snarast om SRS-indikatorn tänds och varnar dig för ett eventuellt problem.

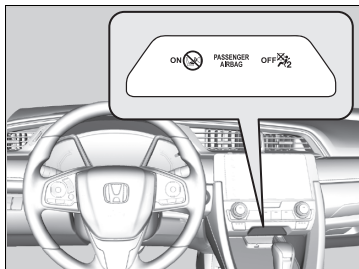
Modeller med avstängningssystem för främre passagerarsätets krockkudde

VARNING

Ta loss den bakåtvända bilbarnstolen omedelbart från det främre passagerarsätet om SRS-indikatorn tänds. Även om det främre passagerarsätets krockkudde har kopplats bort får inte SRS-indikatorn ignoreras.

SRS-systemet kan ha ett fel som leder till att det främre passagerarsätets krockkudde aktiveras och orsakar allvarlig skada eller död.

■ Indikator för inaktiverad främre passagerarkrockkudde *



■ OFF-indikatorn för passagerarkrockkudden tänds

Indikatorn fortsätter lysa när det främre passagerarsätets krockkuddssystem är avaktiverat.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen manuellt. Indikatorn ska då slockna.

Skötsel av krockkuddar

Du behöver inte (och bör inte) själv utföra något underhåll på eller byta ut några komponenter i krockuddesystemet. Men du ska låta en återförsäljare kontrollera systemet i följande situationer:

■ När en krockkudde har utlösts

Om en krockkudde har utlösts, måste styrenheten och andra delar bytas. Det samma gäller för automatiska bältessträckare som aktiveras. De måste bytas ut.

■ Bilen har varit inblandad i en medelsvår till allvarlig kollision

Även om ingen krockkudde utlöstes, ska du låta återförsäljaren kontrollera följande: Bältessträckarna för framsätet och samtliga säkerhetsbälten som användes vid kollisionen.

☒ Skötsel av krockkuddar

Krockkuddekomponenter får inte avlägsnas från fordonet.

Vid fel, avstängning eller när krockkudden har lösts ut/ bältessträckaren har aktiverats, ska du kontakta behörig personal och be dem åtgärda situationen.

Du bör inte använda restaurerade komponenter till krockuddesystem, inklusive krockkudden, sträckare, sensorer och styrenheten.

Skydda barn i bilen

Varje år skadas eller omkommer många barn i bilolyckor på grund av de sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls. Faktum är att bilolyckor är den främsta dödsorsaken för barn upp till 12 års ålder.

För att minska antalet dödsfall och olyckor som drabbar barn ska spädbarn och barn sitta ordentligt fastspända när de åker i ett fordon.

☞ Skydda barn i bilen

VARNING

Barn som sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls kan skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision.

Barn som är för små för säkerhetsbälte ska spännas fast i en godkänd bilbarnstol. Större barn ska använda bilbältet och vid behov en bälteskudde.

I många länder måste barn under 12 år och som är kortare än 150 cm enligt lag sitta ordentligt fastspända i baksätet.

I många länder måste en officiellt godkänd och lämplig bilbarnstol användas för transport av barn i ett passagerarsäte. Kontrollera gällande lagstiftning.

Modeller för Europa

Bilbarnstolar måste uppfylla FN:s förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder.

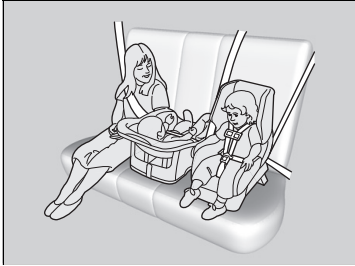
☞ **Välja bilbarnstol** S. 72

Utom modeller för Europa

Vi rekommenderar att bilbarnstolar uppfyller FN:s förordning 44 eller 129*, eller bestämmelserna i berörda länder.

☞ **Välja bilbarnstol** S. 72

Barn ska vara ordentligt fastspända i baksätet. Därför att:



- En främre krockkudde eller sidokrockkudde* som löses ut kan skada eller döda ett barn som sitter i framsätet.
- Risken är större att ett barn i framsätet stör förarens koncentration och förmåga att framföra fordonet säkert.
- Statistiken visar att barn i alla åldrar och storlekar är säkrare när de sitter ordentligt fastspända i baksätet.

- Barn som är för små för att kunna spännas fast i ett säkerhetsbälte måste sitta ordentligt fastspända i en godkänd bilbarnstol som i sin tur är ordentligt säkrad i fordonet med hjälp av säkerhetsbältet eller bilbarnstolens förankringssystem.
- Låt aldrig ett barn sitta i knät eftersom det då är omöjligt att skydda dem i händelse av en kollision.
- Spänn aldrig fast dig själv och ett barn med samma bälte. Vid en olycka skulle bältet då sannolikt tränga in i barnets kropp och orsaka allvarlig skada eller dödsfall.
- Låt aldrig två barn använda samma bälte. Båda kan då skadas allvarligt vid en kollision.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Skydda barn i bilen

Modeller med läsbar bältesrulle

⚠ VARNING

Om ett barn tillåts leka med ett bilbälte eller lindar det runt sin hals, kan det resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

Instruera barn inte att leka med något bälte och se till att de oanvända bilbälteten som ett barn kan nå, är fastspända, helt indragna och låsta.

Framsätesspassagerarens solskydd

⚠ VARNING



Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför barnstolen då detta kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för **BARNET**.

- Låt inte barn leka med funktioner för dörrar, fönster eller sätesinställning.
- Lämna inte barn i bilen utan tillsyn, i synnerhet inte om det är mycket varmt, eftersom temperaturen i kupén då kan stiga så högt att de omkommer. De kan även komma åt reglage som skulle kunna få bilen att oväntat komma i rörelse.

► Skydda barn i bilen

VARNING: Använd elfönsterhissens låsknapp för att förhindra att barn öppnar fönstren. Genom att använda den här funktionen förhindrar du att barn leker med fönstren, vilket annars skulle utsätta dem för risker eller distrahera föraren.

🔑 **Öppning/stängning av elfönsterhissarna**
S. 192

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen (även om andra sitter kvar i den).

Modeller med låsbar bältesrulle

För att avaktivera en låsbar bältesrulle, frigör spännet och låt bältet dras in helt.

Som påminnelse om farorna med passagerarsidans främre krockkudde och barnets säkerhet finns det en varningsdekal på passagerarsidans solskydd.

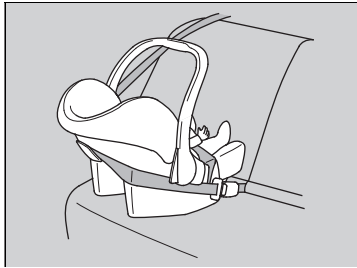
Läs och följ anvisningarna på denna dekal.

🔑 **Säkerhetsdekal** S. 91

Säkerhet för spädbarn och små barn

■ Skydda spädbarn

Spädbarn måste sitta ordentligt fastspända i en bakåtvänd lutande bilbarnstol tills barnet når bilbarnstolstillverkarens vikt- eller längdgräns och barnet är minst ett år.



■ Placering av en bakåtvänd bilbarnstol

Bilbarnstolar måste placeras och säkras i baksätet.

☞ Skydda spädbarn

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet och krockkudden löser ut.

Bakåtvända bilbarnstolar ska alltid användas i baksätet, inte i framsätet.

Enligt kraven i FN-förordning 94:

⚠ VARNING



Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför barnstolen då detta kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för **BARNET**.

Rätt monterad kan en bakåtvänd bilbarnstol hindra föraren eller passageraren fram från att skjuta tillbaka sätet så långt det går eller låsa ryggstödet i önskad lutning.

► Skydda spädbarn

Om den främre passagerarkrockkudden löser ut kan den träffa barnstolen med stor kraft så att den rubbas eller stör systemet så att barnet skadas allvarligt.

Bakåtvända bilbarnstolar ska aldrig monteras framåtvända.

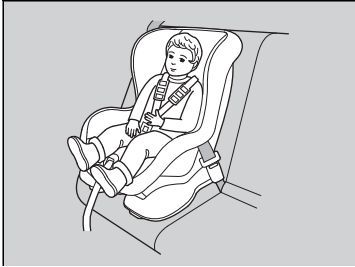
Läs alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar noga före montering.

Om det är helt nödvändigt att placera en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet måste det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort.

☒ Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram * S. 57

Skydda små barn

Om barnet är minst ett år och har överskridit vikt- och höjdbegränsningarna för en bakåtvänd bilbarnstol ska barnet sitta korrekt fastspänt i en ordentligt förankrad framåtvänd bilbarnstol tills det överskrider vikt- och höjdbegränsningarna för den framåtvända bilbarnstolen.



■ Placering av en framåtvänd bilbarnstol

Framåtvända bilbarnstolar bör alltid placeras i baksätet.

Det är riskabelt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Baksätet är den säkraste platsen för ett barn.

☒ Skydda små barn

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en bakåtvänd barnstol i framsätet och krockkudden löser ut.

Om du måste placera en framåtvänd barnstol fram, flytta sätet så långt bakåt det går och spänn fast barnet ordentligt.

Sätt dig in i gällande lagar och förordningar i fråga om bilbarnstolar i det land där du ska köra och följ alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

Många experter rekommenderar en bakåtvänd bilbarnstol för barn upp till två års ålder om barnets vikt och längd är lämpliga för en bakåtvänd bilbarnstol.

■ Välja bilbarnstol

Vissa bilbarnstolar har nedre förankringspunkter. En del modeller har en styv koppling, andra en böjlig. Båda är lika enkla att använda. Vissa befintliga och tidigare bilbarnstolsmodeller kan endast installeras med hjälp av säkerhetsbältet. Oavsett vilken typ du använder ska du alltid följa bilbarnstolstillverkarens anvisningar för användning och skötsel samt anvisningarna i denna handbok. Korrekt montering är avgörande för ge barnet maximalt skydd.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

På säten och fordon som inte är utrustade med nedre förankringspunkter ska bilbarnstolen för ökad säkerhet monteras med hjälp av säkerhetsbältet och en övre fästrem. Anledningen till detta är att alla bilbarnstolar måste säkras med ett säkerhetsbälte när det nedre förankringssystemet inte används. Det kan dessutom hända att bilbarnstolstillverkaren råder att använda säkerhetsbältet för att fästa en ISO FIX-bilbarnstol* när barnet når en viss vikt. Se bruksanvisningen till bilbarnstolen för korrekta monteringsanvisningar.

■ Viktiga saker att tänka på när du väljer bilbarnstol

Kontrollera att bilbarnstolen uppfyller följande tre kriterier:

- Att bilbarnstolen är av rätt typ och storlek för barnet.
- Att bilbarnstolen är av rätt typ för det säte där den ska placeras.
- Att bilbarnstolen uppfyller gällande säkerhetsstandard. Vi rekommenderar bilbarnstolen som uppfyller FN:s förordning 44 eller 129*, eller bestämmelserna i berörda länder. Leta efter märkningen för produktgodkännandet på systemet och tillverkarens intyg om överensstämmelse på kartongen.

►► Välja bilbarnstol

Det är lätt att montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkt.

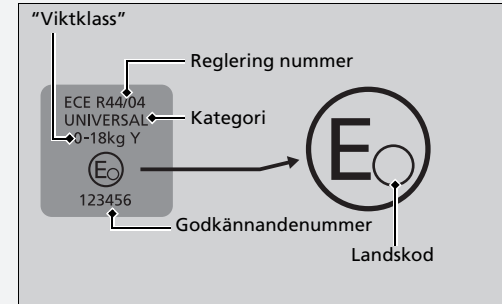
Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter har utvecklats för att förenkla monteringen och minska risken för skador p.g.a. felaktigt monterade barnstolar.

■ Standarder för bilbarnstolar

Om en bilbarnstol (antingen i-Size*/ISOFIX-typ eller en som fästs med säkerhetsbälte) uppfyller de relevanta FN-förordningarna förses den med en godkännandedekal enligt tabellen bredvid. Innan du köper eller använder en bilbarnstol, kontrollera godkännandedekalen och försäkra dig om att den är kompatibel med ditt fordon och passar för barnet, och att den uppfyller relevant FN/ECE-förordning.

► Välja bilbarnstol

Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 44



Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 129*



* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Bilbarnstol med nedre förankringspunkter

De två yttre baksätena i fordonet är utrustade med nedre fästsystem. Alla olika typer av bilbarnstolar är dock inte lämpliga för användning i ditt fordon. Innan du köper eller använder en bilbarnstol som kan fästas i det nedre förankringssystemet (i-Size*/ISOFIX) ska du kontrollera tabellerna nedan och se till att bilbarnstolen är lämplig för fordonet, placeringen och barnets vikt (viktklass) och storlek.

►► Bilbarnstol med nedre förankringspunkter

För vissa bilbarnstolar finns en angiven viktklass. Var noga med att kontrollera denna viktklass som anges i tillverkarens anvisningar samt på förpackningen och dekalerna på bilbarnstolen.

De specifika bilbarnstolar som anges i tabellen är äkta Honda-produkter. De kan beställas hos din återförsäljare. För korrekt installation, se manualen som medföljer bilbarnstolen.

Modeller för Europa

■ ISOFIX-bilbarnstolar

Viktclass	Storleksklass	Fästanning	Fordonets ISOFIX-positioner				Rekommenderade bilbarnstolar*1
			Framsättespassagerare	Baksäte			
				V-sida	H-sida	Mittre	
Babyskydd	F	ISO/L1	—	X	X	—	
	G	ISO/L2	—	X	X	—	
Grupp 0 upp till 10 kg	E	ISO/R1	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
Grupp 0+ upp till 13 kg	E	ISO/R1	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	Honda Baby Safe ISOFIX
Grupp I 9-18 kg	D	ISO/R2	—	IL	IL	—	
	C	ISO/R3	—	IL	IL	—	
	B	ISO/F2	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	—	IUF	IUF	—	Honda ISOFIX
Grupp II 15-25 kg			—	X	X	—	
Grupp III 22-36 kg			—	X	X	—	

► Bilbarnstol med nedre förankringspunkter

När du köper en bilbarnstol, se till att kontrollera ISOFIX-storleksklassen eller fästanningen för att kontrollera att stolen är kompatibel med fordonet.

ISOFIX-storleksklass	Fästanning (CRF)	Beskrivning
G	ISO/L2	Barnstol vänd mot höger sida (babyskydd)
F	ISO/L1	Barnstol vänd mot vänster sida (babyskydd)
E	ISO/R1	Bakåtvänd barnstol
D	ISO/R2	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
C	ISO/R3	Fullstora bakåtvända bilbarnstolar
B1	ISO/F2X	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
B	ISO/F2	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
A	ISO/F3	Fullstora framåtvända bilbarnstolar

- *1: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datumet för publiceringen. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade barnstolar. Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga. Se bilbarnstolstillverkarens lista över rekommenderade fordon för barnstolen i fråga.
- IUF: Lämplig för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universalkategorin som är godkända för användning i den här viktklassen.
- IL: Lämplig för specifika ISOFIX-bilbarnstolar, inklusive de som anges i motsvarande ruta i högra kolumnen i tabellen. Dessa ISOFIX-bilbarnstolar är de som tillhör 'specifika fordon' samt 'begränsade' eller 'halvuniversella' kategorier. Honda Baby Safe ISOFIX kan anpassas för bakåtvänd montering.
- X: Sittplatsen lämpar sig inte för barn i denna viktklass.

■ i-Size bilbarnstolar

	Sittplats i bilen		
	Framsäte	Yttre baksäte	Mittre baksäte
i-Size för bilbarnstolar	—	i-U	—

i-U: Lämplig för i-Size "universal" framåtvänd och bakåtvänd bilbarnstol.

■ Bilbarnstolar som ska installeras med ett trepunktsbälte

Alla olika typer av bilbarnstolar är inte lämpliga för användning i ditt fordon. Innan du köper eller använder en bilbarnstol ska du kontrollera följande tabell och se till att bilbarnstolen är lämplig för fordonet, placeringen och barnets vikt (viktklass) och storlek.

☒ Bilbarnstolar som ska installeras med ett trepunktsbälte

För vissa bilbarnstolar finns en angiven viktklass. Var noga med att kontrollera denna viktklass som anges i tillverkarens anvisningar samt på förpackningen och dekalerna på bilbarnstolen.

De specifika bilbarnstolar som anges i tabellen är äkta Honda-produkter. De kan beställas hos din återförsäljare. För korrekt installation, se manualen som medföljer bilbarnstolen.

Modeller för Europa

■ Bilbarnstolar som installeras med säkerhetsbälte

Viktclass	Sittplats					Rekommenderade bilbarnstolar*1
	Framsätesspassagerare		Baksäte			
	PÅ/AV-brytare för den främre krockkudden på passagerarsidan		V-sida	H-sida	Mittre	
	PÅ	AV				
Grupp 0 upp till 10 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
Grupp 0+ upp till 13 kg	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
Grupp I 9-18 kg	UF*2	U*2	U	U	U	Honda ISOFIX (för säkerhetsbälte) Honda Eclipse
Grupp II 15-25 kg	UF*2	U*2	U, L	U, L	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montering
Grupp III 22-36 kg	UF*2	U*2	U, L	U, L	U	Honda KID FIX XP SICT L; Honda KID FIX XP SICT med ISOFIX-montering

U: Lämplig för bilbarnstolar i kategorin "universell" som är godkända för användning i denna viktclass.

UF: Lämplig för framåtvända bilbarnstolar i kategorin "universell" som är godkända för användning i denna viktclass.

L: Lämplig för särskilda bilbarnstolar (CRS) som anges i tabellen.

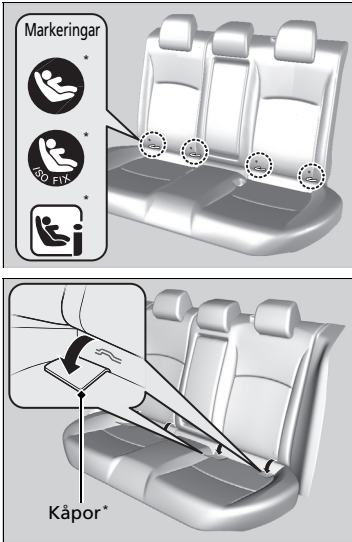
X: Sittplatsen lämpar sig inte för barn i denna viktclass.

*1: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datumet för publiceringen. Tala med en auktoriserad återförsäljare för uppdaterad information om våra rekommenderade barnstolar. Andra bilbarnstolar kan också vara lämpliga. Se bilbarnstolstillverkarens lista över rekommenderade fordon för barnstolen i fråga.

*2: Skjut bak framsätet så långt det går på glidskenan och ställ in ryggstödvinkeln i det mest upprätta läget.

Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter kan monteras på någon av de två ytterplatserna i baksätet. Bilbarnstolen fästs i de nedre förankringspunkterna med hjälp av antingen böjliga eller styva kopplingar.

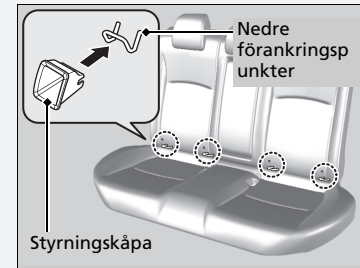


1. Lokalisera förankringarnas markeringar som sitter på sittdynans nedre del.

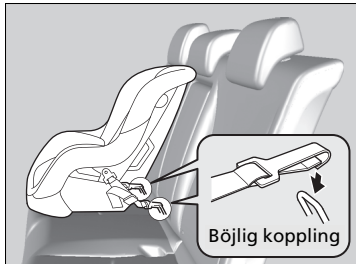
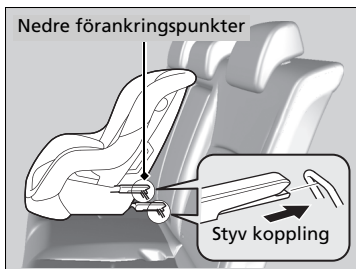
2. Dra bort skydden på förankringarna* under markeringarna så att de nedre förankringarna syns.

► Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

Vissa bilbarnstolar har styrningskåpor (extrautr.) för att undvika att skada sätesklädseln. Följ tillverkarens anvisningar om du använder styrningskåpor och fäst dem på de nedre förankringspunkterna såsom visas i figuren.

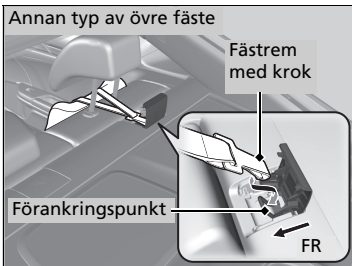
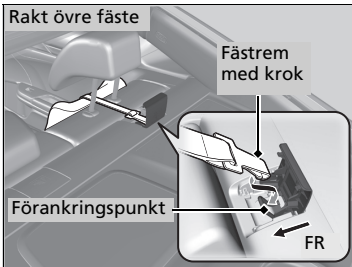
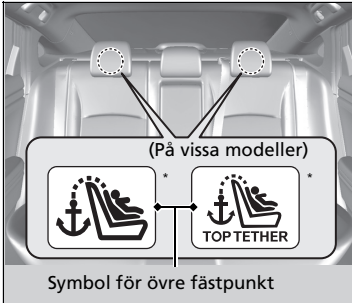


* Ej tillgängligt på alla modeller



3. Placera bilbarnstolen på sätet och koppla in barnstolen i de nedre förankringspunkterna i enlighet med anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.

- Se till att de nedre förankringspunkterna inte hindras av säkerhetsbältet eller andra föremål när du monterar bilbarnstolen.



Bilbarnstol med fästrem

4. Öppna kåpan till övre förankringspunkten bakom nackstödet.

5. Höj nackstödet till det högsta läget och dra sedan fästremmen genom nackstödet ben och fäst remspännarkroken i förankringen. Se till att remmen inte har snott sig.
6. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

7. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
8. Se till att alla bälten som inte används och som ett barn kan komma åt är låsta med upprullningsmekanismen och helt upprullade.

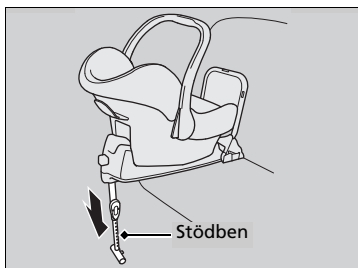
►► Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

WARNING: Använd aldrig en krok som inte har en symbol för övre fästpunkt när du förankrar en monterad bilbarnstol.

Vid användning av en bilbarnstol som monterats med hjälp av de nedre förankringspunkterna ska du för barnets säkerhet se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad i fordonet. En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

* Ej tillgängligt på alla modeller



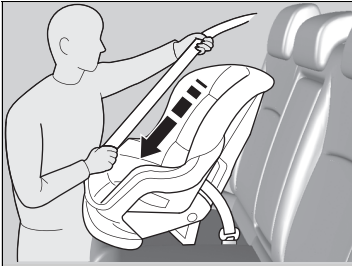
Bilbarnstol med stödben

4. Dra ut stödbenet tills det har kontakt med golvet enligt bilbarnstolens tillverkare.

Montering av bilbarnstol med trepunktsbälte



1. Placera bilbarnstolen på sätet.
2. Dra säkerhetsbältet genom bilbarnstolen i enlighet med tillverkarens anvisningar och sätt i låsbygeln i spännet.
 - För in låsbygeln helt tills det hörs ett klick.



Modeller med läsbar bältesrulle

3. Dra långsamt ut axeldelen av trepunktsbältet helt till det tar stopp. Detta aktiverar den läsbara bältesrullen.
4. Låt säkerhetsbältet dras in några centimeter och kontrollera att bältesrullen har bytt läge genom att dra i bältet. Det ska inte gå att dra ut igen förrän det har återställts genom att låsbygeln lossats från spännet.
 - Om axeldelen kan dras ut, är den läsbara bältesrullen inte aktiverad. Dra långsamt ut bältet helt och upprepa steg 2-4.

Montering av bilbarnstol med trepunktsbälte

Kontrollera om trepunktsbältet är utrustat med den läsbara bältesrullen, genom att dra ut axeldelen av trepunktsbältet helt och låta bältet dras in långsamt och dra sedan försiktigt i bältet. Om bältet är låst, är det försett med den läsbara bältesrullen.

Modeller med läsbar bältesrulle

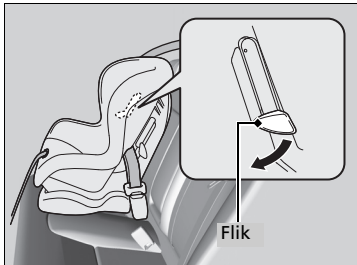
Bilbältet med läsbar bältesrulle är försett med en etikett, enligt bilden.





5. Fatta tag i axeldelen av bältet nära spännet och dra uppåt för att avlägsna eventuellt slack från höftdelen av bältet.

- När du gör detta ska du placera din vikt på bilbarnstolen så att den trycks ner i sätet.



Modeller utan låsbar bältesrulle

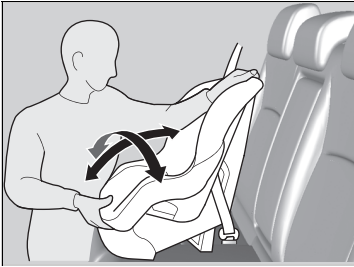
3. Tryck ner fliken. Dra axeldelen av bältet in i skåran på sidan av bilbarnstolen.
4. Fatta tag i axeldelen av bältet nära spännet och dra uppåt för att avlägsna eventuellt slack från höftdelen av bältet.
 - När du gör detta ska du placera din vikt på bilbarnstolen så att den trycks ner i sätet.
5. Placera bältet på rätt sätt och skjut upp fliken. Se till att bältet inte har snott sig.
 - När du trycker upp fliken måste du dra den övre axeldelen av säkerhetsbältet uppåt för att avlägsna eventuellt slack.

►► Montering av bilbarnstol med trepunktsbälte

En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

Modeller med låsbar bältesrulle

Efter att en bilbarnstol monterats på rätt sätt, kontrollera om den låsbara bältesrullen aktiverats och om bältet är helt indraget och spärrat. För att avaktivera en låsbar bältesrulle, frigör spännet och låt bältet dras in helt.



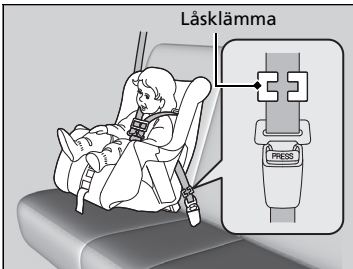
Alla modeller

6. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
7. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännnet.

Modeller utan låsbar bältesrulle

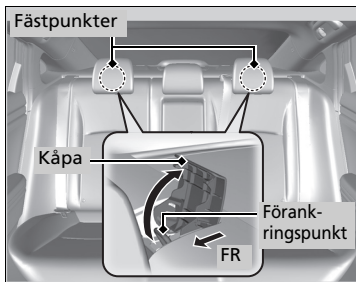
Montera en låsklämma på säkerhetsbältet om bilbarnstolen inte har någon mekanism för säkring av bältet.

När du har utfört steg 1 och 2 drar du axeldelen av bältet för att se till att det inte finns något slack i höftdelen.



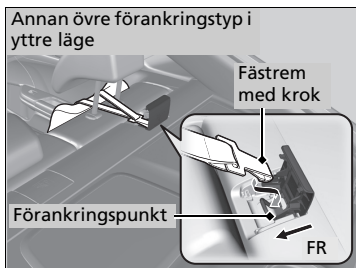
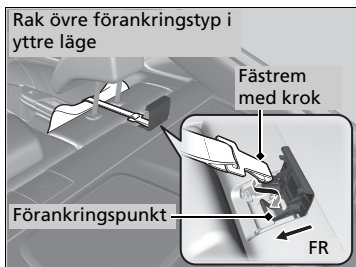
3. Ta ett fast grepp om bältet nära låsbygeln. Kläm ihop båda delarna av bältet så att de inte glider igenom låsbygeln. Öppna säkerhetsbältet.
4. Montera låsklämman på det sätt som visas i figuren. Sätt låsklämman så nära låsbygeln som möjligt.
5. Sätt in låsbygeln i spännnet. Gå till steg 6 och 7.

Ökad säkerhet med en fästrem



Det finns en förankringspunkt för fästrem bakom baksätets båda ytterplatser. En bilbarnstol som monteras med hjälp av ett säkerhetsbälte och en fästrem medföljer stolen. Du kan använda fästremmen för att ge ett ökat skydd.

1. Leta rätt på lämplig förankringspunkt och lyft upp kåpan.
2. Höj nackstödet till det högsta läget och dra sedan fästremmen genom nackstödet ben och fäst remspännarkroken i förankringen. Se till att remmen inte har snott sig.
3. Fäst fästremmens krok i förankringen.
4. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.



Ökad säkerhet med en fästrem

⚠ VARNING: Förankringar för bilbarnstolar är endast avsedda att motstå de belastningar som en korrekt monterad bilbarnstol utsätter dem för. De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten för vuxna, selar eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning i fordonet.

Använd alltid en fästrem för framåtvända barnstolar vid användning av säkerhetsbälte eller nedre fästpunkter.

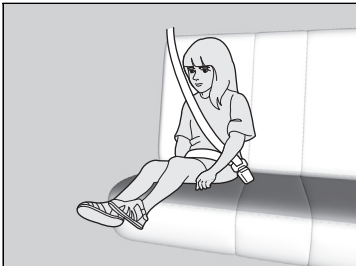
Säkerhet för större barn

■ Skydda större barn

Nedan följer anvisningar hur man kontrollerar att säkerhetsbältet passar, vilken typ av bälteskudde man ska välja och viktiga försiktighetsåtgärder för barn som måste sitta i framsätet.

■ Kontrollera att säkerhetsbältet passar

När barnet är för stort för en bilbarnstol ska barnet sitta i baksätet och använda det vanliga trepunktsbältet/. Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat innan du kontrollerar nedanstående punkter.



■ Checklista

- Kan barnet böja knäna bekvämt över säteskanten?
- Sitter bältets diagonaldel mellan barnets hals och arm, d.v.s. över axeln?
- Ligger höftdelen så lågt som möjligt, d.v.s. så att den vidrör lårbenen?
- Kan barnet sitta bekvämt så här under hela resan?

Om du kan svara ja på alla dessa frågor, är barnet tillräckligt stort för att använda trepunktsbältet/ på rätt sätt. Om du svarar nej på någon eller några av frågorna behöver barnet fortfarande använda bälteskudde.

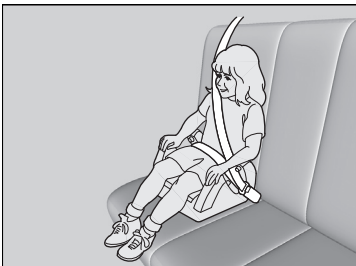
► Säkerhet för större barn

⚠ VARNING

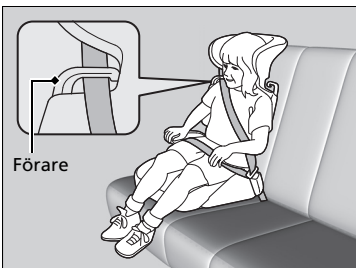
Om man låter ett barn som är 12 år eller yngre sitta fram kan det resultera i skador eller dödsfall om det främre passagerarsätets krockkudde löser ut.

Om ett större barn måste sitta i framsätet ska du flytta sätet så långt bak som möjligt, se till att barnet sitter upprätt och använder säkerhetsbältet på rätt sätt (använd bälteskudde vid behov).

Bälteskuddar



Om trepunktsbältet inte kan användas korrekt ska barnet sitta på en bälteskudde i baksätet. För barnets säkerhet ska du kontrollera att barnet uppfyller tillverkarens rekommendationer.



För vissa bälteskuddar finns ryggstöd att tillgå. Montera ryggstödet på bälteskudden och justera det så att det passar fordonssätet i enlighet med kuddtillverkarens anvisningar. Se till så att säkerhetsbältet löper genom skåran i axelhöjd på ryggstödet och att bältet inte ligger emot eller går över barnets hals.

►► Bälteskuddar

Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar vid montering och användning av en bälteskudde.

Det finns olika typer (höga och låga) av bälteskuddar. Välj en bälteskudde som gör att barnet kan använda bältet korrekt.

Vi rekommenderar en bälteskudde med ryggstöd eftersom det då är lättare att justera axelremmen.

■ Skydda större barn - slutkontroller

I bilens baksäte kan barn sitta fastspända på rätt sätt. Gör följande om du har flera barn i bilen och ett av dem måste sitta i framsätet:

- Se till att du har läst och helt förstått alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i denna handbok.
- Skjut det främre passagerarsätet så långt bak som möjligt.
- Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat i sätet.
- Kontrollera att säkerhetsbältet ligger rätt så att barnet sitter säkert i sätet.

■ Tillsyn av barn i bilen

Det är viktigt att hålla ett öga på barn i bilen. Även äldre, mer mogna barn behöver ibland bli påmind om att de ska späanna fast säkerhetsbältet och sitta ordentligt.


Kolmonoxid

Avgaserna från detta fordon innehåller kolmonoxid, en färg- och luktlös gas som är ytterst giftig. Vid korrekt underhåll kommer kolmonoxid inte att tränga in i kupén.

■ Kontrollera om avgassystemet läcker under följande omständigheter:

- Om avgassystemet låter konstigt.
- Om du misstänker att avgassystemet kan ha skadats.
- När bilen hissas upp för oljebyte.

Om du kör med bakluckan öppen, finns det risk för att luftströmmen suger in farliga avgaser i kupén. Om du måste köra med bagageluckan öppen ska du öppna alla rutor och ställa in klimatanläggningen så som visas nedan.

1. Välj läget för friskluft.
2. Välj läget .
3. Ställ in fläkten på högsta hastigheten.
4. Ställ in temperaturreglaget på en behaglig nivå.

Justera klimatanläggningen på samma sätt som om du stod parkerad med motorn igång.

» Kolmonoxid

VARNING

Kolmonoxid är en giftig gas.

Vid inandning kan den leda till medvetslöshet och i värsta fall döden.

Undvik slutna utrymme eller aktiviteter där du kan utsättas för kolmonoxid.

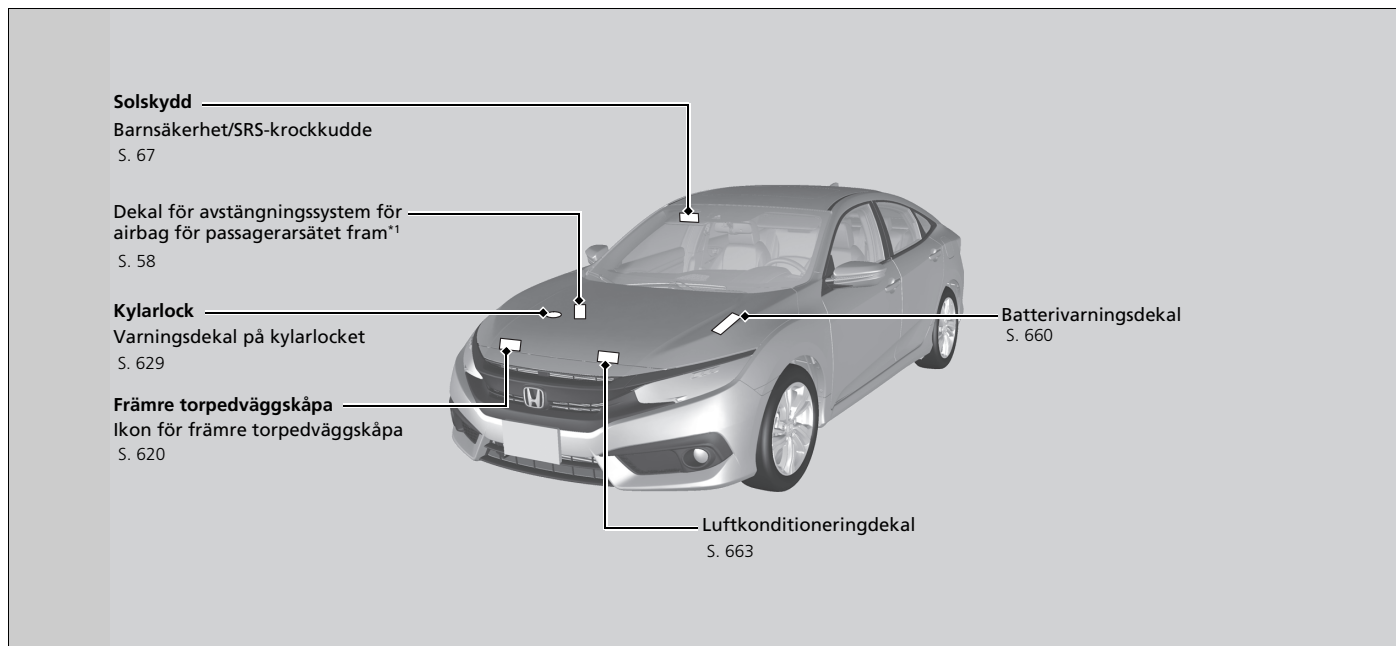
Ett slutet utrymme, t.ex. ett garage, kan snabbt fyllas med kolmonoxid.

Låt inte motorn gå med garageporten stängd. Även när garageporten är öppen ska du köra ut med det samma efter att du startat motorn.

Dekalernas placering

Dessa dekaler sitter på de platser som anges i figuren nedan. De varnar för potentiella risker som kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Läs dekalerna noga.

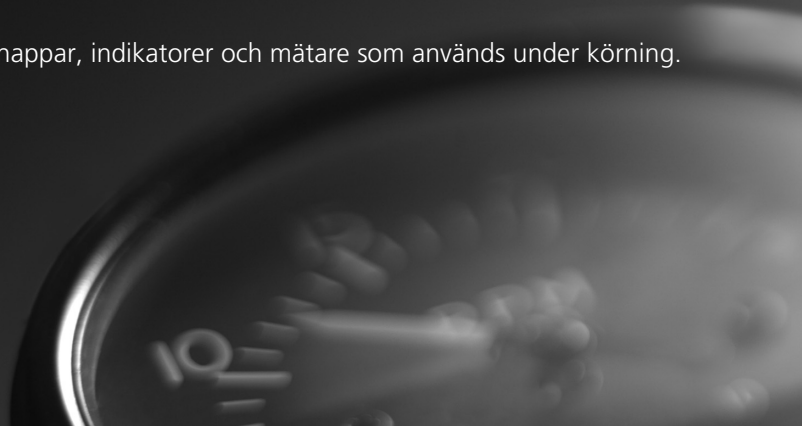
Kontakta en återförsäljare för att få en utbytesdekal om den har lossnat eller är svårsläsig.



* 1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

Instrumentpanel

I det här kapitlet beskrivs de knappar, indikatorer och mätare som används under körning.



Indikator

Displayens varnings- och informationsmeddelanden*	125
Varnings- och informationsmeddelanden i förarinformationsgränssnittet*	126

Mätare och skärmar



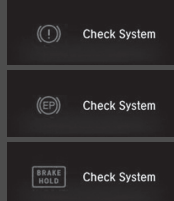




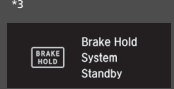
Mätare	151
Informationsdisplay*	152
Förarinformationsgränssnitt*	155

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
 (Röd)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON ^{*1}, och slocknar sedan om parkeringsbromsen har lossats. Tänds när man drar handbromsen och släcks när man lossar den. Tänds när bromsvätskenivån är låg. Tänds om ett fel på bromssystemet uppstår. Summern ljuder och lampan tänds om du kör och handbromsen inte är helt lossad. Tänds i cirka 15 sekunder när du drar i parkeringsbromsens reglage medan tändningslåset är i läge LOCK ^{*1}. Fortsätter att lysa i cirka 15 sekunder när du vrider tändningslåset till LOCK ^{*1} medan den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning - kontrollera att du har lossat handbromsen. Kontrollera bromsvätskenivån. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Åtgärd när indikatorn tänds S. 702 Tänds tillsammans med indikatorn för ABS - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar S. 704 Blinkar och bromssystemets indikator (gul) tänds samtidigt - Det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet. Parkeringsbromsen kan inte dras åt. Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds S. 705 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*2</div> <div style="text-align: center;">*3</div> </div> 

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
 (gul)	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Tänds om det finns ett problem med ett system som har att göra med bromsning andra än det konventionella bromssystemet. Tänds om ett problem uppstått med det elektriska parkeringsbromssystemet eller den automatiska bromstrycksfunktionen. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Åtgärd om den tänds under körning - Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. 	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>*2</p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>*3</p>  </div> </div>
	Indikator för automatiskt bromstryckssystem	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Tänds när det automatiskt bromshållningssystemet är på. 	<p> Automatisk bromstrycksfunktion S. 563</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>*2</p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>*3</p>  </div> </div>

Instrumentpanel

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande *
	Indikator för automatiskt bromstryckssystem	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *¹, och slocknar sedan. Tänds när det automatiskt bromshållningssystemet är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatisk bromstrycksfunktion S. 563 	
	Indikator för lågt oljetryck (röd)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids till läge ON *¹ och slocknar när motorn startar. Tänds vid lågt motoroljetryck. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning - Stanna omedelbart på en säker plats. ➤ Om indikatorn för lågt oljetryck tänds S. 702 	
	Indikator för låg oljenivå* (gul)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när motoroljenivån är låg medan motorn är igång. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser gul under körning - Stanna omedelbart på en säker plats. ➤ Om indikatorn för lågt oljetryck tänds S. 702 	
		<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när motorn är i gång om det uppstått ett systemfel i motoroljenivågivaren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern


*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Felindikatorlampa	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningsnyckeln vrids till läge ON *1 och slocknar när motorn startas eller efter flera sekunder om motorn inte startade. Tänds om ett fel uppstår i avgasreningssystemet. Blinkar om feltändning i motorns cylindrar detekteras. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Visar självtestresultatet för diagnosen av avgasreningssystemet. Åtgärd om den blinkar under körning - Stanna på en säker plats där det inte finns lättantändligt material. Stäng av motorn i minst 10 minuter och låt den svalna. Kör därefter till en återförsäljare med fordonet. ► Om felindikatorlampan tänds eller blinkar S. 703 	
	Indikator för laddningssystem	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids till läge ON *1 och slocknar när motorn startar. Tänds när batteriet inte laddar tillräckligt. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning - stäng av klimatanläggningen och uppvärmningen av bakrutan för att minska elförbrukningen. ► Om indikatorn för laddningssystem tänds S. 702 	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande *
	Lägesindikator för växelspak *	<ul style="list-style-type: none"> • Anger aktuellt växelläge. 	 Växling S. 468, 475	—
	Indikator för transmissionssystem *	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *¹, och slocknar sedan. • Blinkar om ett problem uppstår i transmissionen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den blinkar under körning - Undvik plötsliga starter och accelerationer, och låt en återförsäljare kontrollera fordonet omgående. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> ^{*2}   </div> <div style="text-align: center;"> ^{*3}  Check System  Check System.  Stop Driving When Safe. </div> </div>
	M-indikator (7-växlat manuellt växlingsläge)/ växlingsindikator *	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det 7-växlade manuella växlingsläget aktiveras. • Blinkar om ett problem uppstår i transmissionen. 	 7-växlat manuellt växlingsläge S. 472	—
	Uppväxlingsindikator *	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds kortvarigt när tändningen vrids till ON *¹ och slocknar sedan. • Tänds när du rekommenderas att lägga i en högre växel. 	 Uppväxlings-/ nedväxlingsindikatorer* S. 476	—

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Nedväxlingsindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds kortvarigt när tändningen vrids till ON *¹ och slocknar sedan. Tänds när du rekommenderas att lägga i en lägre växel. 	<p> Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer* S. 476</p>	—
	Indikator för bältespåminnare	<ul style="list-style-type: none"> Tänds och ljudsignalen* hörs om du inte har spänt fast säkerhetsbältet och vrider tändningen till ON *¹. Blinkar under körning om föraren eller passageraren i framsätet* inte har spänt fast säkerhetsbältet. Ljudsignalen* hörs och indikatorn blinkar med jämna mellanrum. <p>Modeller med bältespåminnelse för framsättespassagerare</p> <ul style="list-style-type: none"> Om passageraren i framsätet inte spänt fast bältet tänds lampan efter några sekunder senare. 	<ul style="list-style-type: none"> Ljudsignalen tystnar och indikatorn slocknar när föraren och passageraren fram* sätter på sig bältet. Fortsätter lysa efter det att du eller passageraren fram* har spänt fast säkerhetsbältet - ett detektionsfel kan ha uppstått i sensorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <p> Bältespåminnare S. 43</p>	<p>*2</p> <p>*3</p>

Instrumentpanel

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern



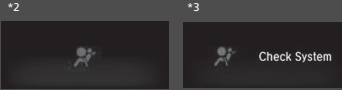
*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande *
	Indikator för låg bränslenivå	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när reservbränslet börjar ta slut (cirka 7,0 liter kvar). Blinkar om ett fel på bränslemätaren har uppstått. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds - tanka snarast. Blinkar - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>*2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*3</p>  Fuel Low </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  Check Fuel Gauge System </div> </div>
	Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Om indikatorn tänds vid något annat tillfälle är det något fel på ABS-systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. När indikatorn lyser fungerar bromsarna fortfarande, men är inte låsningsfria. ➤ Låsningsfria bromsar (ABS) S. 566 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>*2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*3</p>  Check System </div> </div>

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern




*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Krockkuddeindikator	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. • Tänds om ett problem uppstår på något av följande: <ul style="list-style-type: none"> - SRS-systemet. - Sidokrockkuddar* - Sidokrockgardiner* - Bältessträckarna. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den lyser hela tiden eller inte tänds alls - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
 	Indikatorer för främre passagerarkrockkudde på/av*	<ul style="list-style-type: none"> Båda indikatorerna tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1 och slocknar sedan efter systemkontrollen. När den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiv: På-indikatorn tänds och lyser i ca 60 sekunder. När den främre krockkudden på passagerarsidan är inaktiv: Av-indikatorn tänds igen och lyser sedan kontinuerligt. Detta är en påminnelse om att det främre passagerarsätets krockkudde är bortkopplad. 	<p>➤ Avstängningssystem av krockkudde för passagerare fram* S. 57</p>	—

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Systemindikator för stabiliseringssystem (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Blinkar när VSA-systemet är aktiverat. Tänds om ett fel på VSA- eller hjälpsystemet för start i backe uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Stabiliseringssystem (VSA) s. 550 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>*2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*3</p>  </div> </div>
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om VSA-systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>*2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>*3</p>  </div> </div>

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern


*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande *
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA) AV	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Tänds när du inaktiverar VSA. 	 VSA På och Av S. 551	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <small>*2</small>  OFF </div> <div style="text-align: center;"> <small>*3</small>  Vehicle Stability Assist OFF </div> </div>
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om VSA-systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <small>*2</small>  </div> <div style="text-align: center;"> <small>*3</small>  Drive Carefully. Systems Initializing... </div> </div>

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern




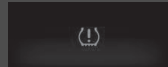
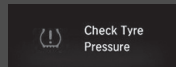

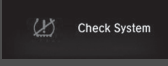
*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Indikator för öppen dörr eller baklucka*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON ^{*1}, och slocknar sedan. Tänds om en dörr eller bagageluckan inte är helt stängd. Ljudsignalen hörs och indikatorn tänds om någon av dörrarna eller bakluckan är öppen under färd. 	<ul style="list-style-type: none"> Slocknar när alla dörrar och bakluckan är stängda. 	—
	Indikator för växellådstemperatur*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när växellådsoljans vätsketemperatur är för hög. 	<ul style="list-style-type: none"> Stanna på ett säkert ställe och växla till -läget. 	—
	Systemindikator för elektrisk servostyrning (EPS)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när tändningslåset vrids till läge ON ^{*1} och slocknar när motorn startar. Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den lyser hela tiden eller inte tänds alls - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om systemindikatorn för elektrisk servostyrning (EPS) tänds S. 706 	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3  Check System</div> </div>

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern



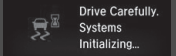




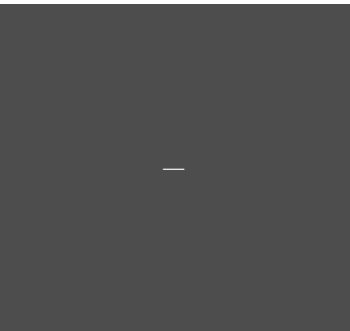
*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Indikator för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Kan tändas en kort stund när tändningslåset vrids till ON *1 om bilen inte flyttas inom 45 sekunder, som indikering av att kalibreringsprocessen ännu inte har slutförts. Tänds och fortsätter att lysa när: <ul style="list-style-type: none"> Ett eller flera däck tryck bedöms vara anmärkningsvärt lågt. Systemet inte har kalibrerats. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning - Stanna på ett säkert ställe, kontrollera ringtrycket i däck(en) och fyll på vid behov. Fortsätter lysa efter det att däcken pumpats upp till rekommenderat ringtryck - Systemet behöver kalibreras. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Kalibrering av däcktrycksvarningssystem S. 556 	<div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3 </div>
		<ul style="list-style-type: none"> Blinkar i ungefär en minut och fortsätter därefter att lysa om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar och fortsätter att lysa - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	<div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3 </div>

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern





*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Indikator för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om däcktrycksvarningssystemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	<p>*2</p>  <p>*3</p> 
	Systemmeddelandeindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *, och slocknar sedan. Tänds samtidigt som en pipsignal ljuder när ett problem uppstår. Ett systemmeddelande på förarinformationsgränssnittet. 	<ul style="list-style-type: none"> När lampan lyser, tryck på  -knappen (display/information) för att visa meddelandet igen. Se information om indikatorerna i det här kapitlet när ett systemmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet. Agera utifrån meddelandet. Förarinformationsgränssnittet återgår inte till normal visning såvida inte varningen avbryts eller du trycker på . 	

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Indikator för blinkers och varningsblinkers	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när du använder blinkersspaken. Om du trycker på varningsblinkersknappen blinkar båda indikatorerna och alla blinkers samtidigt. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar inte eller blinkar snabbt - en glödlampa i blinkersen är trasig. Byt glödlampa genast. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Byte av glödlampor S. 638, 640, 641 	—
		<p>Modeller med nödbromsljus</p> <ul style="list-style-type: none"> Blinkar fyra gånger när nödstoppssignalen är aktiv. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Nödbromsljus S. 568 	
	Helljusindikator	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när helljuset är på. 	—	—
	Indikator för tändbelysning	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när belysningsomkopplaren är på eller i läget AUTO* när ytterbelysningen är tänd. 	<ul style="list-style-type: none"> Om du tar ut nyckeln ur tändningslåset**1 när belysningen är tänd ljuder en summer när förardörren öppnas. 	—
	Indikator för främre dimljus*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det främre dimljuset är tänt. 	—	—
	Indikator för bakre dimljus*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det bakre dimljuset är tänt. 	—	—






*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Belysningsindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel på belysningsystemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning - Slå på belysningen manuellt och låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	—
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel uppstår i strålkastarna. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning - Strålkastarna kanske inte är på. När förhållandena medger säker körning bör fordonet så snart som möjligt kontrolleras av en återförsäljare. 	—
	Indikator för automatiskt helljussystem*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Tänds när alla användningsförhållanden för automatiskt helljus uppfylls. 	<ul style="list-style-type: none"> Automatiskt helljussystem* s. 208 	—

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
 <p>Indikator</p>	<p>Indikator för startspärrsystem</p>	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar om startspärrsystemet inte kan identifiera nyckelinformationen. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar - det går inte att starta motorn. Vrid tändningslåset till LOCK 0^{*1}, dra ut nyckeln, för in nyckeln och vrid den till ON II^{*1} igen. Blinkar upprepade gånger - ett fel kan ha uppstått i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Försök inte ändra systemet eller lägga till enheter. Elfel kan då uppstå. 	<p>—</p>
 <p>Indikator</p>	<p>Indikator för säkerhetssystemslarm</p>	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när säkerhetssystemets larm har ställts in. 	<p>📄 Säkerhetslarm S. 189</p>	<p>—</p>

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Indikator för nyckelfritt system*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds under några sekunder när du ändrar fordonströmmen till läge ON. Indikatorn tänds så snart ett problem upptäcks i det nyckelfria systemet eller det nyckelfria tändningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	—
	ECON-lägesindikator	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när ECON-läget är på. 	 ECON-knapp S. 483	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*1 </div> <div style="text-align: center;">*2 </div> </div>
120 km/h	Indikator för hastighetslarm*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när fordonets hastighet överstiger 120 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> Om fordonets hastighet överstiger 120 km/h, ljuder en signal som påminnelse en gång och hastighetslarmet börjar blinka. Indikatorn fortsätter att blinka så länge fordonet körs snabbare än 120 km/h. 	—




*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	CRUISE MAIN- indikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på CRUISE-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Farthållare* S. 484 	—
	CRUISE CONTROL- indikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du har ställt in en hastighet för farthållaren. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Farthållare* S. 484 	—
	Cruise Main-indikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Farthållare* S. 487 	—
	Indikator för justerbar hastighetsbegränsare*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Justerbar hastighetsbegränsare* S. 490 	—
	Indikator för farthållare och justerbar hastighetsbegränsare*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du har ställt in en hastighet för farthållaren. Tänds när du har ställt in en hastighet för den justerbara hastighetsbegränsaren. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Farthållare* S. 488 ► Justerbar hastighetsbegränsare* S. 491 	—

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Indikator för intelligent hastighetsbegränsare*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-lägesknappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Intelligent hastighetsbegränsare S. 494 	—
	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) och intelligent hastighetsbegränsare*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den hastighetsgräns som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker. Tänds när du har ställt in en hastighet för den intelligenta hastighetsbegränsaren. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503 ➤ Intelligent hastighetsbegränsare S. 494 	—




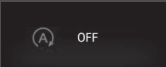

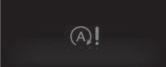
* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Startsystemets indikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett problem uppstår i startsystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Som en temporär åtgärd kan du hålla ned ENGINE START/STOP-knappen i 15 sekunder samtidigt som du trycker ned bromspedalen och startar motorn manuellt. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	—
	Rattlåsindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när ratten är låst. 	<ul style="list-style-type: none"> Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på MOTOR START/STOPP-knappen. 	—
	Växlingsindikator för parkeringsläge*	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen för att stänga av motorn utan att ha ställt växelspaken i läge P. 	<ul style="list-style-type: none"> Tryck på ENGINE START/STOP två gånger när växelspaken flyttats till P. 	—




* 1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Indikator (grön) för automatiskt tomgångsstopp*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat. Motorn stängs av automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none">  Automatiskt tomgångsstopp* S. 478 	
		<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när de omgivningsförhållanden som råder kan få rutorna att immra igen. Blinkar när omgivningsförhållandena kan komma att skilja sig från klimatanläggningens inställningar. Blinkar när knappen  (uppvärmd vindruta) trycks in. 	<ul style="list-style-type: none"> Tryck ned kopplingspedalen. Motorn startar automatiskt igen. <ul style="list-style-type: none">  Automatiskt tomgångsstopp* S. 478 	




* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Indikator för automatiskt tomgångsstopp (gul)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. 	—	—
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska tomgångsstoppssystemet har stängts av med det automatiska tomgångsstoppssystemets OFF-knapp. 		
		<ul style="list-style-type: none"> Blinkar om ett fel på det automatiska tomgångsstoppssystemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den blinkar - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	 





*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p> 	Bromstrycksindikator*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON ^{*1}, och slocknar sedan. <p>Elektriskt parkeringsbromssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> Blinkar när den elektriska parkeringsbromsens reglage trycks in utan att bromspedalen trycks ned medan den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den blinkar under körning - Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage med bromspedalen nedtryckt. <ul style="list-style-type: none"> ► Parkeringsbroms S. 560 	—
<p>Modeller med manuell växellåda</p> 		<p>Indikator för automatiskt bromstryckssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> Visas när den automatiska bromstrycksfunktionens knapp trycks in utan att bromspedalen trycks ned när den automatiska bromstrycksfunktionen är aktiv. Blinkar om den automatiska bromstrycksfunktionen stängs av automatiskt när den är igång. Pipsignalen ljuder. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den blinkar under körning - Tryck på knappen för den automatiska bromstrycksfunktionen med bromspedalen nedtryckt. <ul style="list-style-type: none"> ► Automatisk bromstrycksfunktion S. 563 Tryck omedelbart ned bromspedalen. 	—

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)/** istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Indikator för avkörningsförebyggande system*	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds i några sekunder då du vrider tändningslåset till ON *1 och slocknar sedan. • Tänds om ett fel uppstår med det avkörningsförebyggande systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser hela tiden - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)/** istället för tändningslås.


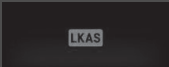



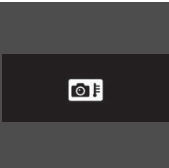
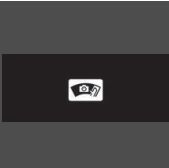
Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Indikator för avkörningsförebyggande system*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det avkörningsförebyggande systemet stänger av sig självt. 	<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa - Temperaturen i kameran är för hög. Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts. ► Främre avkänningskamera* s. 501 	
			<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa - Området runt kameran är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera bilen om indikatorn och meddelandet återkommer när du rengjort området runt kameran. ► Främre avkänningskamera* s. 501 	
			<ul style="list-style-type: none"> När radarsensorn blir smutsig ska du stanna på en säker plats och torka den ren med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner efter att du har rengjort sensorkåpan. 	

Instrumentpanel

* Ej tillgängligt på alla modeller





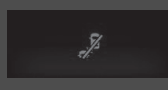

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande *
ACC	Indikator (gul) för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Tänds när det har uppstått ett problem med den adaptiva farthållaren med LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om något täcker radarsensorkåpan som förhindrar sensorn från att identifiera ett framförvarande fordon. Kan tändas vid körning i dåligt väder (regn, snö, dimma osv.) ACC med LSF har avbrutits automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none"> När radarsensorn blir smutsig ska du stanna på en säker plats och torka den ren med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte slocknar efter att du har rengjort sensorkåpan. 	
ACC	Indikator (grön) för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. 	<ul style="list-style-type: none">  Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503 	—
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds när ACC med LSF är i drift, men temperaturen inne i den främre givarens kamera är för hög. ACC med LSF avbryts automatiskt. Summerna ljuder samtidigt. 	<ul style="list-style-type: none"> Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. Slocknar - Kameran har svalnat och systemet aktiveras normalt. 	

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.




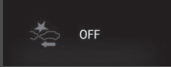
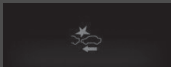

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
LKAS	Indikator (gul) för körfältsassistans (LKAS)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *, och slocknar sedan. Tänds om ett fel på LKAS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	
LKAS	Indikator (grön) för körfältsassistans (LKAS)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du trycker på MAIN-knappen. 	<ul style="list-style-type: none">  System för körfältsassistans (LKAS)* S. 543 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds när LKAS är i drift, eller LKAS-knappen är nedtryckt, men temperaturen inne i den främre givarens kamera är för hög. LKAS avbryts automatiskt. Summern ljuder samtidigt. 	<ul style="list-style-type: none"> Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. Slocknar - Kameran har svalnat och systemet aktiveras normalt.  Främre avkänningskamera* S. 501 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds när området runt kameran är igensatt av smuts, lera eller liknande. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. Kan tändas vid körning i dåligt väder (regn, snö, dimma osv.) 	<ul style="list-style-type: none"> Låt en återförsäljare kontrollera bilen om indikatorn och meddelandet återkommer när du rengjort området runt kameran. 	

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Instrumentpanel

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande *
	Indikator för döda vinkelinformation (BSI)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *1, och slocknar sedan. Fortsätter att lysa när BSI är avstängt. 	—	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds när lera, snö eller is ansamlats omkring givaren. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning - Ta bort hindret i närheten av givaren.  Döda vinkelinformation (BSI) * S. 553 	
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel uppstår i systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 	




* 1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)** istället för tändningslås.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande*
	Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds i några sekunder när tändningslåset vrids till ON *¹, och slocknar sedan. Tänds när du inaktiverar CMBS-systemet. Ett meddelande visas i fem sekunder på förarinformationsgränssnittet. Tänds om ett fel på CMBS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden utan att CMBS är avstängt - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Kollisionminimerande bromssystem (CMBS)* S. 569 	 
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om CMBS-systemet avaktiveras tillfälligt efter att batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet. 	

Instrumentpanel


*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)/** istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller



Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring	Meddelande *
	Indikator för kollisionminimerande bromssystem (CMBS)*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när CMBS-systemet stänger av sig själv. 	<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa - Området runt kameran är igensatt av smuts, lera, etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa.  Främre avkänningskamera* S. 501 När radarsensorn blir smutsig ska du stanna på en säker plats och torka den ren med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn inte slocknar efter att du har rengjort sensorkåpan. Fortsätter lysa - Temperaturen i kameran är för hög. Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts.  Främre avkänningskamera* S. 501 	  

Displayens varnings- och informationsmeddelanden *

Följande meddelanden visas enbart på informationsdisplayen.


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med sensorn på batteriet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser hela tiden - Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Modeller med nyckelfritt system

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du stänger dörren med effektläget inställt på ON med den nyckelfria fjärrkontrollen i fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Släcks när du lägger tillbaka den nyckelfria fjärrkontrollen i fordonet och stänger dörren. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare S. 200
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen håller på att ta slut. 	<ul style="list-style-type: none"> • Byt batteriet så fort som möjligt. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Den nyckelfria fjärrsändaren * S. 662

* Ej tillgängligt på alla modeller


Varnings- och informationsmeddelanden i förarinformationsgränssnittet*

Följande meddelanden visas enbart på förarinformationsgränssnittet. Tryck på -knappen (display/information) för att visa meddelandet igen när indikatorn för systemmeddelanden är tänd.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om en dörr eller bakluckan inte är helt stängd. • Visas om en dörr eller bakluckan öppnas under körning. Pipsignalen ljuder. 	<ul style="list-style-type: none"> • Slocknar när alla dörrar och bagageluckan är stängda.
<p>Modeller med parkeringssensorsystem</p> <p>*1  *2  Check System</p> <p>Modeller med backkamerasystem</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med parkeringssensorsystemet. • Om det uppstår problem med någon av sensorerna lyser alla sensorindikatorer röda. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera om området kring sensorn(sensorerna) är täckt av lera, is, snö m.m. Om indikatorn(indikatorerna) är tända eller summern inte upphör fastän du har rengjort området, låt en återförsäljare kontrollera systemet.
<p>*1  *2  Check Charging System</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med sensorn på batteriet. • Visas tillsammans med batteriets laddningssystemindikator när batteriet inte laddas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Kontrollera batteriet S. 656 • Stäng av klimatanläggningssystemet och den elvärmda bakrutan för att minska elförbrukningen.  Om indikatorn för laddningssystem tänds S. 702

*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas vid för hög temperatur på kylvätskan. 	<p>➤ Överhettning s. 699</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när utomhustemperaturen faller under 3 °C med tändningslåset i läge ON *1. 	<ul style="list-style-type: none"> • Det finns risk för att väglaget är isigt och halt.
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om ett problem uppstår i tändningssystemet. 	<p>Modeller utan nyckelfritt system</p> <ul style="list-style-type: none"> • Som en tillfällig åtgärd kan du starta motorn manuellt genom att vrida och hålla tändningen i läget START  upp till 15 sekunder samtidigt som bromspedalen och kopplingspedalen (endast manuell växellåda) trycks ned. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <p>Modeller med nyckelfritt system</p> <ul style="list-style-type: none"> • Som en tillfällig åtgärd kan du hålla knappen ENGINE START/STOP intryckt i 15 sekunder medan du trampar ned bromspedalen. Starta sedan motorn manuellt. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

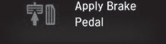

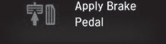

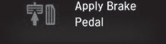

*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3  To Unlock Wheel: Push + Turn</div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när ratten är låst. 	<ul style="list-style-type: none"> Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på MOTOR START/STOPP-knappen.
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*2 </div> <div style="text-align: center;">*3  Fasten Seat Belt</div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> Visas när du vrider tändningslåset till ON *1 utan att späanna fast förarens säkerhetsbälte. 	<ul style="list-style-type: none"> Spänn fast säkerhetsbältet ordentligt innan du börjar köra.
<div style="text-align: center;">* </div>	<ul style="list-style-type: none"> Visas när nivån på spolärvätskan är låg. 	<ul style="list-style-type: none"> Fyll på spolärvätska.  Påfyllning av spolärvätska S. 632

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.



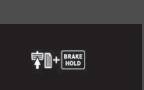

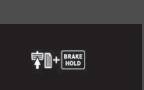

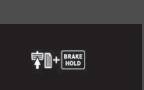

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Meddelande	Tillstånd	Förklaring						
<p>*1</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när motoroljenivån är låg medan motorn är igång. 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas under körning - stanna omedelbart på ett säkert ställe. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Om symbolen för låg oljenivå visas* S. 709 						
<p>*1</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds när motorn är i gång har det uppstått ett systemproblem med motoroljenivågivaren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. 						
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="98 530 316 586">Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</td> <td data-bbox="322 530 539 586">Modeller med manuell växellåda</td> </tr> <tr> <td data-bbox="98 591 316 714"> <p>*1</p>  </td> <td data-bbox="322 591 539 714"> <p>*1</p>  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="98 719 316 819"> <p>*2</p>  <p>Apply Brake Pedal</p> </td> <td data-bbox="322 719 539 819"> <p>*2</p>  <p>Apply Brake Pedal</p> </td> </tr> </table>	Modeller med kontinuerligt variabel utväxling	Modeller med manuell växellåda	<p>*1</p> 	<p>*1</p> 	<p>*2</p>  <p>Apply Brake Pedal</p>	<p>*2</p>  <p>Apply Brake Pedal</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om den automatiska bromshållningen stängs av automatiskt när den är igång. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck omedelbart ned bromspedalen.
Modeller med kontinuerligt variabel utväxling	Modeller med manuell växellåda							
<p>*1</p> 	<p>*1</p> 							
<p>*2</p>  <p>Apply Brake Pedal</p>	<p>*2</p>  <p>Apply Brake Pedal</p>							

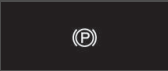
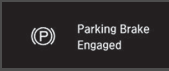

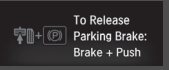

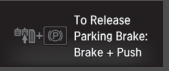
*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Meddelande	Tillstånd	Förklaring				
 <p>*1: Bild av 'BRAKE HOLD' knapp. *2: Bild av 'BRAKE HOLD System OFF' text.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningen är avstängd. 	<p>➤ Automatisk bromstrycksfunktion S. 563</p>				
 <p>*1: Bild av 'BRAKE HOLD' knapp med aktiveringspiktogram. *2: Bild av 'To Enable Brake Hold: Seat Belt + Push' text.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningens knapp trycks in om föraren inte använder bilbältet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Föraren ska ta på bilbältet. <p>➤ Automatisk bromstrycksfunktion S. 563</p>				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td data-bbox="97 505 327 576">Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</td> <td data-bbox="327 505 553 576">Modeller med manuell växellåda</td> </tr> <tr> <td data-bbox="97 576 327 711">  <p>*1: Bild av 'BRAKE HOLD' knapp med växelsymbol. *2: Bild av 'To Disable Brake Hold: Brake + Push' text.</p> </td> <td data-bbox="327 576 553 711">  <p>*1: Bild av 'BRAKE HOLD' knapp med växelsymbol. *2: Bild av 'To Disable Brake Hold: Brake + Push' text.</p> </td> </tr> </table>	Modeller med kontinuerligt variabel utväxling	Modeller med manuell växellåda	 <p>*1: Bild av 'BRAKE HOLD' knapp med växelsymbol. *2: Bild av 'To Disable Brake Hold: Brake + Push' text.</p>	 <p>*1: Bild av 'BRAKE HOLD' knapp med växelsymbol. *2: Bild av 'To Disable Brake Hold: Brake + Push' text.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när den automatiska bromshållningens knapp trycks in utan att bromspedalen trycks ned under det att den automatiska bromshållningen är i funktion. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på knappen för den automatiska bromshållningen med bromspedalen nedtryckt. <p>➤ Automatisk bromstrycksfunktion S. 563</p>
Modeller med kontinuerligt variabel utväxling	Modeller med manuell växellåda					
 <p>*1: Bild av 'BRAKE HOLD' knapp med växelsymbol. *2: Bild av 'To Disable Brake Hold: Brake + Push' text.</p>	 <p>*1: Bild av 'BRAKE HOLD' knapp med växelsymbol. *2: Bild av 'To Disable Brake Hold: Brake + Push' text.</p>					

*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

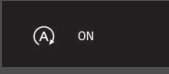
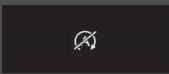
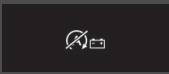
*2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet





Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>*1 </p> <p>*2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när parkeringsbromsen dras åt automatiskt när den är i funktion. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Automatisk bromstrycksfunktion S. 563 ☒ Parkeringsbroms S. 560
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p> <p>*1 </p> <p>*2 </p> <p>Modeller med manuell växellåda</p> <p>*1 </p> <p>*2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när det elektriska parkeringsbromsens reglage trycks in utan att bromspedalen trycks ned medan den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd - Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage med bromspedalen nedtryckt. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Parkeringsbroms S. 560



*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Modeller med automatiskt tomgångsstoppssystem

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du aktiverar det automatiska tomgångsstoppssystemet. 	<p>➤ Automatiskt tomgångsstopp* S. 478</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det automatiska tomgångsstoppet av någon anledning inte aktiveras. • Tänds när motorn startas igen automatiskt. • Visas när batteritemperaturen är omkring 5 °C eller lägre. 	<p>➤ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när: S. 480</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det automatiska tomgångsstoppet inte aktiveras på grund av att batteriets laddningsnivå är för låg. • Visas när batteriet har låga prestanda. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds trots att batteriet är fulladdat - Systemet kanske inte kan avläsa batteriladdningen korrekt. Kör i några minuter. • Tänds efter laddning av batteriet eller start med startkabler - Lossa batteriets minuskabel ⊖ en gång och anslut den igen till batteriet. Kör i några minuter. <p>➤ Automatiskt tomgångsstopp* S. 478</p>

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när det automatiska tomgångsstoppet inte aktiveras på grund av att batteriets laddningsnivå har låga prestanda. • Visas när batteriet har låga prestanda. 	<p>☒ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när: S. 480</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motorn startas om automatiskt på några sekunder.
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det automatiska tomgångsstoppet inte aktiveras på grund av att kylarvätsketemperaturen är för låg eller hög. 	<p>☒ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när: S. 480</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när det automatiska tomgångsstoppet inte aktiveras på grund av att klimatanläggningen används och skillnaden mellan den inställda och den faktiska kupétemperaturen är stor. 	<p>☒ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när: S. 480</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när motorhuven är öppen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stäng motorhuven.

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du flyttar växelspaken från N till något annat läge utan att trycka ned kopplingspedalen när automatiskt tomgångsstopp är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> Motorn startar inte jämnt när batteriet är dåligt laddat. Växla till N för att undvika att batteriet laddas ur. ► Automatiskt tomgångsstopp* S. 478
	<ul style="list-style-type: none"> Lyser vitt när du vrider tändningslåset till läge START III*1 innan du har trampat ner kopplingen helt. Lyser vit när rådande omgivningsförhållanden kan leda till att rutorna immar igen eller om omgivningsförhållanden kan komma att skilja sig från klimatanläggningens inställningar när det automatiska tomgångsstoppet är aktiverat. Lyser gul under följande omständigheter med det automatiska tomgångsstoppet aktiverat: <ul style="list-style-type: none"> - Du använder inte säkerhetsbälte. - Växelspaken är i valfritt läge förutom N. 	<ul style="list-style-type: none"> Tryck ned kopplingspedalen. Tryck ned kopplingspedalen. Spänn fast säkerhetsbältet omedelbart och fortsätt hålla växelspaken i N-läget nästa gång det automatiska tomgångsstoppet aktiveras.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

Modeller med hastighetslarm

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när fordonet hastighet når den inställda hastigheten. Du kan ställa in två olika hastigheter för larmet. 	<ul style="list-style-type: none">  Hastighetslarm* S. 159

Modeller utan nyckelfritt system

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>*1  *2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Visas när förardörren öppnas med tändningsnyckeln i läge ACCESSORY . 	<ul style="list-style-type: none"> Vrid om tändningslåset till LOCK  och ta ut nyckeln.
<p>*1  *2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Visas när tändningsnyckeln vrids till ACCESSORY  från ON . (Förardörren är stängd.) 	—
<p>*1  *2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> Visas när förardörren öppnas med tändningsnyckeln i läge LOCK . 	<ul style="list-style-type: none"> Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet




Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Lyser vitt när du vrider tändningslåset till läge START *1 innan du har trampat ner kopplingen helt. 	<ul style="list-style-type: none"> Vrid tändningslåset när du har tryckt ned kopplingspedalen helt.
	<p>Modeller med automatiskt tomgångsstoppssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> Lyser gul när motorn inte återstartas automatiskt av följande skäl: <ul style="list-style-type: none"> - Motorhuven är öppen. - Det finns ett problem i systemet som inaktiverar automatiskt tomgångsstopp. 	<ul style="list-style-type: none"> Följ den vanliga proceduren för att starta motorn. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Starta motorn S. 458

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*3: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Modeller med nyckelfritt system

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>*1 *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas så snart ett problem upptäcks i det nyckelfria systemet eller det nyckelfria tändningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
<p>*1 *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när du stänger dörren med fordonsströmläget på, utan den nyckelfria fjärrsändaren i fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Meddelandet försvinner när du tar in den nyckelfria fjärrsändaren i fordonet och stänger dörren. <ul style="list-style-type: none"> ► Påminnare för nyckelfri fjärrsändare S. 200
<p>*1 *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen håller på att ta slut. 	<ul style="list-style-type: none"> • Byt batteriet så fort som möjligt. <ul style="list-style-type: none"> ► Den nyckelfria fjärrsändaren* S. 662

*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Meddelande	Tillstånd	Förklaring						
<table border="1"> <tr> <th data-bbox="103 210 323 269">Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</th> <th data-bbox="323 210 549 269">Modeller med manuell växellåda</th> </tr> <tr> <td data-bbox="103 269 323 393"> *1  </td> <td data-bbox="323 269 549 393"> *1  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="103 393 323 519"> *2  </td> <td data-bbox="323 393 549 519"> *2  </td> </tr> </table>	Modeller med kontinuerligt variabel utväxling	Modeller med manuell växellåda	*1 	*1 	*2 	*2 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när effektläget är ACCESSORY eller ON. • Visas när motorn inte återstartas automatiskt av följande skäl: <ul style="list-style-type: none"> - Motorhuven är öppen. - Det finns ett problem i systemet som inaktiverar automatiskt tomgångsstopp. 	<p>➔ Starta motorn S. 461</p>
Modeller med kontinuerligt variabel utväxling	Modeller med manuell växellåda							
*1 	*1 							
*2 	*2 							

*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern
 *2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet




Instrumentpanel

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>*1 *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när effektläget är ACCESSORY. 	<p>—</p>
<p>*1 *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas efter att förardörren öppnats med effektläget ACCESSORY (TILLBEHÖR). 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på ENGINE START/STOP två gånger med foten borttagen från bromspedalen (kontinuerligt variabel transmission) eller kopplingen (manuell växellåda) för att ändra effektläget till VEHICLE OFF (LOCK).
<p>*1 *2</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om den nyckelfria fjärrkontrollens batteri är för svagt för att starta motorn eller om nyckeln inte är inom räckvidd för att starta motorn. En summer ljuder sex gånger. 	<ul style="list-style-type: none"> • Håll den nyckellösa fjärrheten framför ENGINE START/STOP-knappen så att de kommer i kontakt med varandra. <ul style="list-style-type: none"> ▣ Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 693

*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Modeller med ACC med LSF




Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när systemet förutser att ett fordon kommer att köra in framför dig från höger och minskar din fordonshastighet enligt det korsande fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Systemet håller automatiskt ett säkert avstånd från det korsande fordonet när systemet förutser att det kommer att köra in framför dig. ➤ Så här aktiveras systemet S. 533
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när systemet förutser att ett fordon kommer att köra in framför dig från vänster och minskar din fordonshastighet enligt det korsande fordonet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Systemet håller automatiskt ett säkert avstånd från det korsande fordonet när systemet förutser att det kommer att köra in framför dig. ➤ Så här aktiveras systemet S. 533
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC med LSF har avbrutits automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Du kan återta den inställda hastigheten efter att förhållandet som gjorde att ACC med LSF avbröts har förbättrats. Tryck på RES/+-knappen. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig är för kort och ACC med LSF är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF har avbrutits automatiskt. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på -/SET-knappen samtidigt som avståndet mellan ditt fordon och fordonet framför dig är för kort. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF kan inte ställas in. ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503

Modeller med ACC med LSF

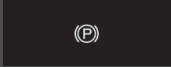
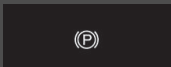



Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när förarsätets säkerhetsbälte lossas när ditt fordon har stoppats automatiskt av ACC med LSF. • Visas när du trycker på -/SET-knappen när förarsätets säkerhetsbälte har lossats. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF har avbrutits automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503 • ACC med LSF kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonet framför dig börjar röra sig när ditt fordon stoppats automatiskt av ACC med LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck på RES/+- eller -/SET eller trampa ned gaspedalen. <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med ACC med LSF


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på -/SET-knappen när växelspaken är i något annat läge än [D] eller [S]. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503
 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när bilen står stilla i en mycket brant backe när ACC med LSF är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF har avbrutits automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503
 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på -/SET-knappen när bilen står stilla i en mycket brant backe. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503

Modeller med ACC med LSF


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om parkeringsbromsen dras åt automatiskt när ACC med LSF är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF har avbrutits automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503 ➤ Parkeringsbroms S. 560
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på -/SET-knappen när parkeringsbromsen är åtdragen. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503 ➤ Parkeringsbroms S. 560
<p>Modeller med kontinuerligt variabel utväxling</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på -/SET-knappen när fordonet rör sig och bromspedalen är nedtryckt. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC med LSF kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503
<p>Modeller med manuell växellåda</p> 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om ACC med LSF avbryts när ditt fordon har stoppats automatiskt av ACC med LSF. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tryck omedelbart ned bromspedalen.

Instrumentpanel




* Ej tillgängligt på alla modeller

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när systemet känner av en trolig kollision med ett annat fordon framför dig. 	<ul style="list-style-type: none"> Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.) <ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503 ► Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)* S. 569

Modeller med LKAS (körfältsassistans)

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<p>Knapp för körfältsassistans (LKAS)</p> <ul style="list-style-type: none"> Visas när fordonet kör utanför ett identifierat körfält. Ratten vibrerar snabbt. 	<ul style="list-style-type: none"> Håll bilen inom filen som du kör i. <ul style="list-style-type: none"> ► System för körfältsassistans (LKAS)* S. 543
	<p>Avkörningsförebyggande system</p> <ul style="list-style-type: none"> Visas när fordonet kör utanför ett identifierat körfält. <ul style="list-style-type: none"> Om du valt Endast varning - Ratten vibrerar snabbt när fordonet rör sig ut från ett upptäckt körfält. När du har valt Tidig, Normal eller Fördröjd - Ratten vibrerar snabbt när fordonet rör sig ut från ett upptäckt körfält. Systemet styr även fordonet för att hjälpa dig att hålla dig inom ditt körfält. 	<ul style="list-style-type: none"> Håll bilen inom filen som du kör i. <ul style="list-style-type: none"> ► Avkörningsförebyggande system* S. 532 Du kan ändra inställningen för det avkörningsförebyggande systemet. Normal, Fördröjd och Endast varning kan väljas. <ul style="list-style-type: none"> ► Anpassade funktioner S. 359
	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när du inte lyckas styra fordonet. Summern ljuder samtidigt. 	<ul style="list-style-type: none"> Rör på ratten för att återuppta körfältsassistansen.

Modeller med ACC med LSF

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om VSA eller antispinnfunktionen är aktiv medan ACC-systemet är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC har avaktiverats automatiskt. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonets hastighet är för hög för att ACC ska kunna aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Minska hastigheten och aktivera sedan ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC avbryts på grund av att fordonet håller för hög hastighet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Minska hastigheten och återställ sedan ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när fordonets hastighet är för låg för att ACC ska kunna aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Öka hastigheten och aktivera sedan ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när ACC avbryts på grund av att fordonet håller för låg hastighet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Öka hastigheten och återställ sedan ACC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503
	<p>Modeller med manuell växellåda</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas när du trycker på RES-/+ eller -/SET-knappen när fordonet rör sig och kopplingspedalen är nedtryckt. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503
	<p>Modeller med manuell växellåda</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas när kopplingspedalen är nedtryckt för länge när ACC är i drift. 	<ul style="list-style-type: none"> • ACC kan inte ställas in. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* S. 503

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med belysningsystem

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*1 </div> <div style="text-align: center;">*2  Check System</div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår ett fel i belysningssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd - Slå på belysningen manuellt och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Modeller med LED-strålkastare

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">*1 </div> <div style="text-align: center;">*2  Check Headlights</div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med strålkastarna. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om den lyser under färd - Strålkastarna kanske inte är på. När förhållandena medger säker körning bör fordonet så snart som möjligt kontrolleras av en återförsäljare.

*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

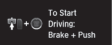
Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
<p>*1 </p> <p>*2 </p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när växellådans vätsketemperatur är för hög. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stanna på ett säkert ställe och växla till P-läget. Låt motorn gå på tomgång tills meddelandet försvinner.
<p>*1 </p> <p>*2 </p>	<p>Modeller med automatiskt tomgångsstoppssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visas om du trycker på ENGINE START/STOP för att stänga av motorn utan att ha ställt växelspaken i läge P. • Visas när motorn stannar utan att växelspaken är i P och inte startas om automatiskt. • Tänds om du öppnar motorhuven när automatiskt tomgångsstopp aktiveras. 	<ul style="list-style-type: none"> • Flytta växelspaken till P och tryck på ENGINE START/STOP två gånger. • Om du vill ställa in effektläget på ON, för du växelspaken till P. • Om du vill starta motorn, följ det normala förfarandet. <ul style="list-style-type: none"> ► Starta motorn S. 458, 461

*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Modeller med fjärrstyrd motorstart

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
 <p>To Start Drive Brake + Push</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om du låser upp och öppnar förardörren när motorn drivs av fjärrstyrd motorstart. 	<p>► Fjärrstyrd motorstart med återkoppling från fordonet* S. 463</p>

Modeller med servicepåminnesystem

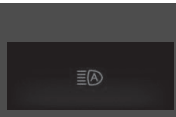

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när någon serviceåtgärd krävs inom mindre än 30 dagar. 	<ul style="list-style-type: none"> • De återstående dagarna räknas ned en dag i taget. ► Servicepåminnesystem* S. 601
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när någon serviceåtgärd krävs inom mindre än 10 dagar. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt. ► Servicepåminnesystem* S. 601
 <p>-12 %</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när indikerad underhållsservice fortfarande inte har utförts efter den återstående tiden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Låt omedelbart serva fordonet och se till att servicepåminnelsen återställs. ► Servicepåminnesystem* S. 601

Modeller med oljeövervakningssystem


Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när serviceåtgärdens sträcka till nästa underhåll är mindre än 3 000 km. 	<ul style="list-style-type: none"> • De återstående dagarna räknas ned 10 km i taget ➤ Oljeövervakningssystem* S. 606
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när serviceåtgärdens sträcka till nästa underhåll är mindre än 1 000 km. • Tänds när den indikerade underhållsservicen fortfarande inte har utförts när det återstående avståndet når 0. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt. ➤ Oljeövervakningssystem* S. 606 • Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Låt omedelbart serva fordonet och se till att oljeövervakningen återställs. ➤ Oljeövervakningssystem* S. 606

* Ej tillgängligt på alla modeller


Modeller med automatiskt helljus

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas om det uppstår problem med det automatiska helljussystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ställ om helljusomkopplaren manuellt. • Om du kör med helljuset på när detta händer bländas helljuset av till halvljus.
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när området runt kameran är igensatt av smuts, lera eller liknande. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av med en mjuk trasa. • Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner när du har rengjort linsen.


Modeller med bakre bältespåminnelse

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas när något av säkerhetsbältena i baksätet är fastspänt eller inte fastspänt eller när en dörr är öppen eller stängd. 	<p>➤ Bältespåminnare S. 43</p>

Modeller med ljudanläggning och förarinformationsgränssnitt i färg

Meddelande	Tillstånd	Förklaring
	<ul style="list-style-type: none"> • Visas samtidigt som du anpassar inställningarna och växelspaken flyttas från P. 	<p>➤ Anpassade funktioner S. 161</p>

Mätare

Mätarna omfattar hastighetsmätare, varvräknare, bränslemätare och tillhörande indikatorer. De visas när tändningslåset är i läge ON *1.

Hastighetsmätare

Visar hastigheten i km/h.

Varvräknare

Visar motorns varvtal per minut.

Bränslemätare

Visar återstående bränslemängd i tanken.



Temperaturmätare

Visar temperaturen på motorns kylvätska.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Bränslemätare

OBS

Du bör tanka när mätaren börjar närma sig  eller . Om bränslet tar slut så kan motorn feltända och skada katalysatorn.

Den faktiska mängden bränsle som återstår kan skilja sig från vad mätaren visar.

Temperaturmätare

OBS


Om man kör med temperaturmätarens visare i den övre zonen kan det orsaka allvarlig skada på motorn. Kör säkert åt sidan och låt motorn svalna till normal temperatur.

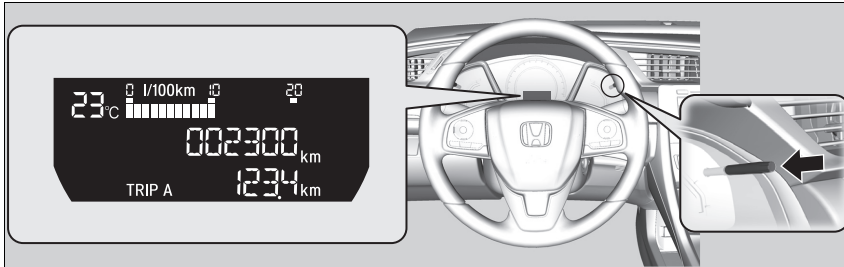
 **Överhettning** s. 699

Informationsdisplay*

På informationsdisplayen visas vägmätare, trippmätare och andra mätare.

Ändra displayen


Ändra visningen genom att trycka på reglaget  (TRIP).



Vägmätare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer.

Ändra displayen

Varje gång du trycker på -knappen ändras informationsdisplayen enligt följande:

Momentan bränsleförbrukning,
vägmätare, trippmätare A,
utomhustemperatur



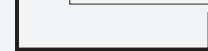
Momentan bränsleförbrukning,
räckvidd, trippmätare A,
utomhustemperatur



Momentan bränsleförbrukning,
genomsnittlig bränsleekonomi A,
trippmätare A, utomhustemperatur




Momentan bränsleförbrukning,
genomsnittlig bränsleekonomi B,
trippmätare B, utomhustemperatur



Trippmätare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer sedan den senaste nollställningen. Mätare A och B kan användas för att mäta två olika resor.

Återställa en trippmätare

Trippmätaren nollställs genom att visa den och hålla ner -ratten. Trippmätaren återställs till **0,0**.

Genomsnittlig bränsleekonomi

Visar den beräknade genomsnittliga bränsleekonomin för varje trippmätare i l/100 km. Displayen växlar vid inställda intervaller. När du nollställer en trippmätare återställs även mätaren för genomsnittlig bränsleförbrukning.

Aktuell bränsleekonomimätare

Visar den momentana bränsleförbrukningen som ett stapeldiagram i l/100 km.

Räckvidd




Visar den beräknade sträcka som återstår med kvarvarande bränsle. Den här sträckan uppskattas utifrån bränsleförbrukning vid tidigare resor.

Utomhustemperatur

Utomhustemperaturen visas i grader Celsius.

Justera utomhustemperaturindikatorn

Du kan justera temperaturavläsningen upp till ± 3 °C om temperaturen inte verkar stämma.

1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Håll  (TRIP) intryckt i mer än 10 sekunder medan yttertemperaturen visas på informationsskärmen.
 - Informationsskärmen ändras till justeringsläget för temperatur. Displayen visas från -3 °C till +3 °C.
3. Släpp  när rätt värde visas.
 - Justeringen är klar.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Utomhustemperatur

Temperatursensorn sitter i främre stötfångaren. Värme från vägbanan och avgaser från andra fordon kan påverka temperaturvisningen när fordonets hastighet understiger 30 km/h.

Det kan ta flera minuter för displayen att uppdateras efter att temperaturavläsningen stabiliserats.




Förarinformationsgränssnitt*

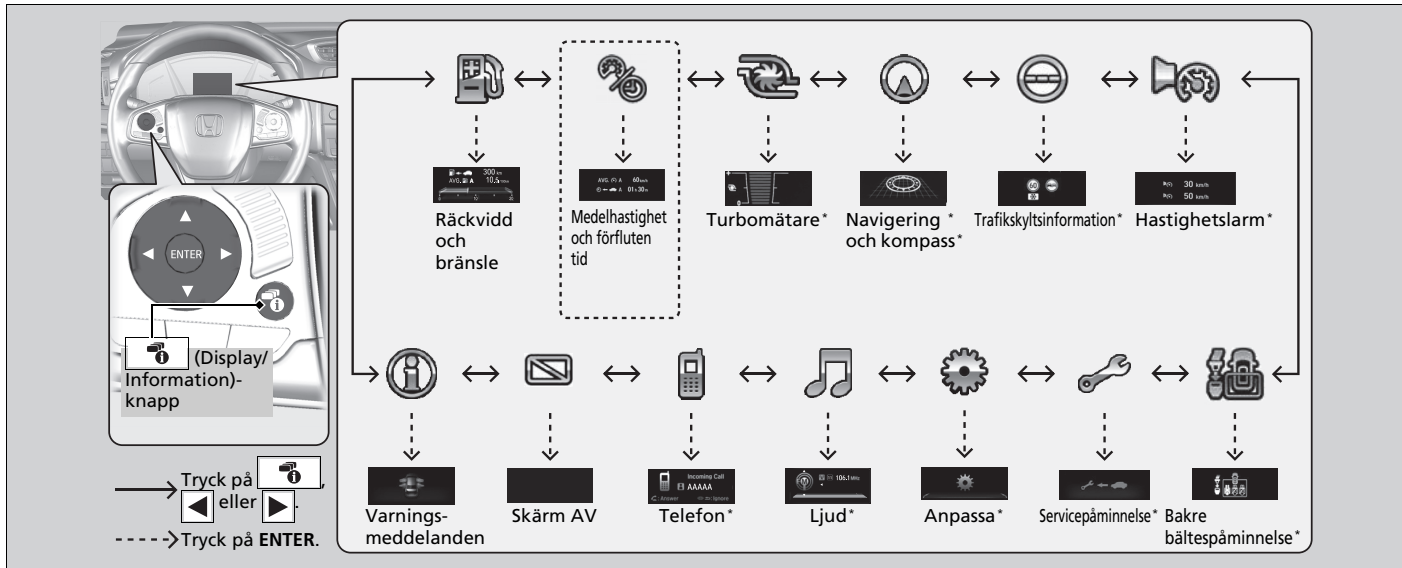
På förarinformationsgränssnittet visas vägmätare, trippmätare, utetemperatur och andra mätare.

Där visas också viktiga meddelanden som varningsmeddelanden och annan viktig information.

Koppla om displayen

Huvuddisplayer

Tryck på -knappen (Display/information) och tryck sedan på  eller  för att ändra displayen. Tryck på **ENTER** för att visa detaljerad information.

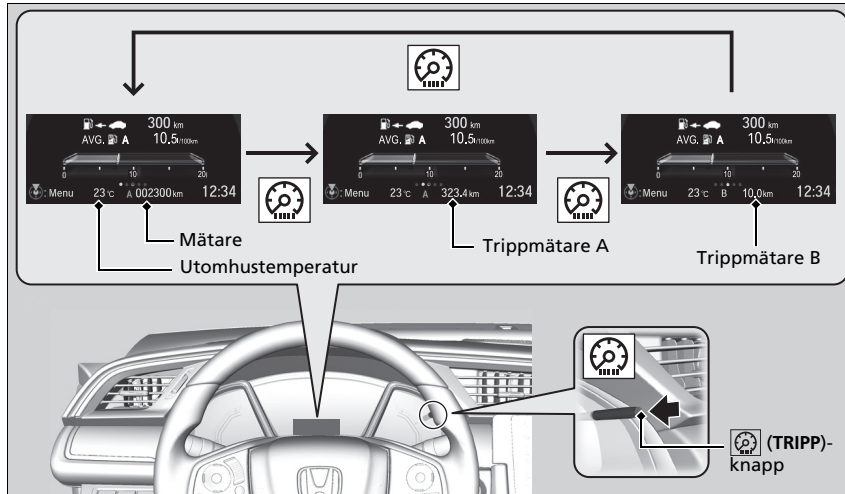


Instrumentpanel

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Trippdator

Ändra visningen genom att trycka på  (TRIPP)-knappen.




■ Vägmatrare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer.


■ Trippmätare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer sedan den senaste nollställningen. Mätare A och B kan användas för att mäta två olika resor.

►► Trippmätare

Växla mellan trippmätare A och trippmätare B genom att trycka på -knappen.

■ Återställa en trippmätare

Trippmätaren nollställs genom att visa den och hålla ner -ratten. Trippmätaren återställs till 0,0.

■ Genomsnittlig bränsleekonomi

Visar den beräknade genomsnittliga bränsleekonomin för varje trippmätare i l/100 km. Displayen växlar vid inställda intervaller. När du nollställer en trippmätare återställs även mätaren för genomsnittlig bränsleförbrukning.

■ Räckvidd

Visar den beräknade sträcka som återstår med kvarvarande bränsle. Den här sträckan uppskattas utifrån bränsleförbrukning vid tidigare resor.

■ Förfluten tid

Visar den tid som har förflutit sedan trippmätare A eller B senast nollställdes.

■ Medelhastighet

Visar medelhastighet i km/h sedan trippmätare A eller B senast nollställdes.

■ Mätare för momentan bränsleförbrukning

Visar den momentana bränsleförbrukningen som ett stapeldiagram i l/100 km.

■ Motoroljans livslängd*

Visar oljans återstående livslängd och servicepåminnelser.

 **Servicepåminnelse**system* S. 601

☒ Genomsnittlig bränsleekonomi

Du kan välja när du vill nollställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen.

 **Anpassade funktioner** S. 161, 359

☒ Förfluten tid

Du kan välja när du vill nollställa den förflutna tiden.

 **Anpassade funktioner** S. 161, 359

☒ Medelhastighet

Du kan välja när du vill nollställa medelhastigheten.

 **Anpassade funktioner** S. 161, 359

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Utomhustemperatur

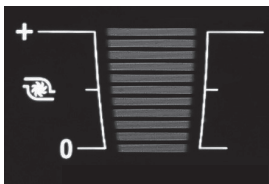
Utomhustemperaturen visas i grader Celsius.

Om utomhustemperaturen har varit under 3 °C när du ställer in effektläget på ON, blinkar indikatorn för utomhustemperatur i tio sekunder.

■ Justera visningen av utomhustemperaturen

Du kan justera temperaturavläsningen upp till ± 3 °C om temperaturen inte verkar stämma.

■ Turbomätare *



När turboaggregatet är aktiverat visar mätaren laddtrycket.

■ Trafikskyltsinformation *

Visar systemet för trafikskyltsinformation.

■ Bakre bältespåminnelse *

Visar påminnelsen för säkerhetsbältet i baksätet.

» Utomhustemperatur

Temperatursensorn sitter i främre stötfångaren. Värme från vägbanan och avgaser från andra fordon kan påverka temperaturvisningen när fordonets hastighet understiger 30 km/h.



Det kan ta flera minuter för displayen att uppdateras efter att temperaturavläsningen stabiliserats.

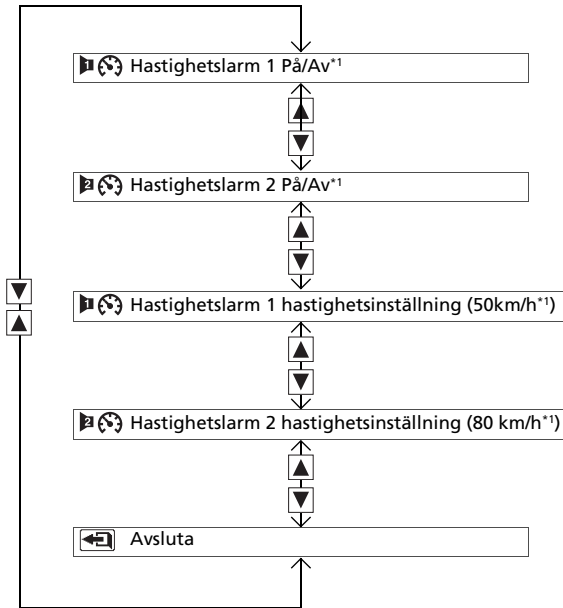
Använd de anpassade funktionerna i förrarinformationsgränssnittet när du vill korrigera temperaturen.

» **Anpassade funktioner** S. 161, 359

Hastighetslarm *

Aktiverar hastighetslarmet och ändrar inställningen för larmet.

Varje gång du trycker på knappen / ändras hastighetslarmets inställning enligt följande:



* 1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Navigering*

Visar en detaljerad vägbeskrivning till destinationen och är kopplad till navigeringssystemet.

➤ **Se handboken till navigeringssystemet**

■ Ljud*

Visar aktuell ljudinformation.

➤ **Ljudanläggningens grundfunktioner** S. 286

■ Telefon*

Visar aktuell telefoninformation.

➤ **Handsfree-telefonsystem** S. 394

» Navigering*

Förrarinformationsgränssnittet visar en kompass när ruttguidning inte används.

Du kan välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttanvisningar.





➤ **Anpassade funktioner** S. 161, 359

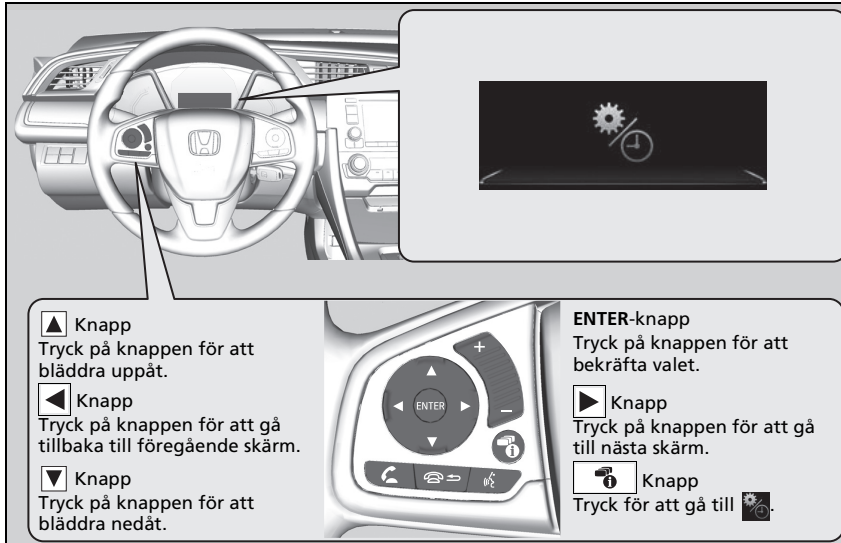
Modeller med ljudanläggning och förarinformationsgränssnitt i färg

Anpassade funktioner

Vissa funktioner anpassas med hjälp av förarinformationsgränssnittet.


Så här går anpassningen till

Välj skärmen  (Anpassa inställningar) genom att trycka på knappen  när tändningslåset står i läge ON *, fordonet står helt stilla och växelspaken står i **P** (steglös kraftöverföring), och parkeringsbromsen är åtdragen (manuell växellåda). Välj  och tryck sedan på **ENTER**.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.

► Anpassade funktioner

Tryck på / när du vill anpassa andra funktioner.

- **Lista över anpassningsbara alternativ** S. 164
- **Exempel på anpassade inställningar** S. 167

När du anpassar inställningar:

Modeller med steglös kraftöverföring

Växla till läge **P**.

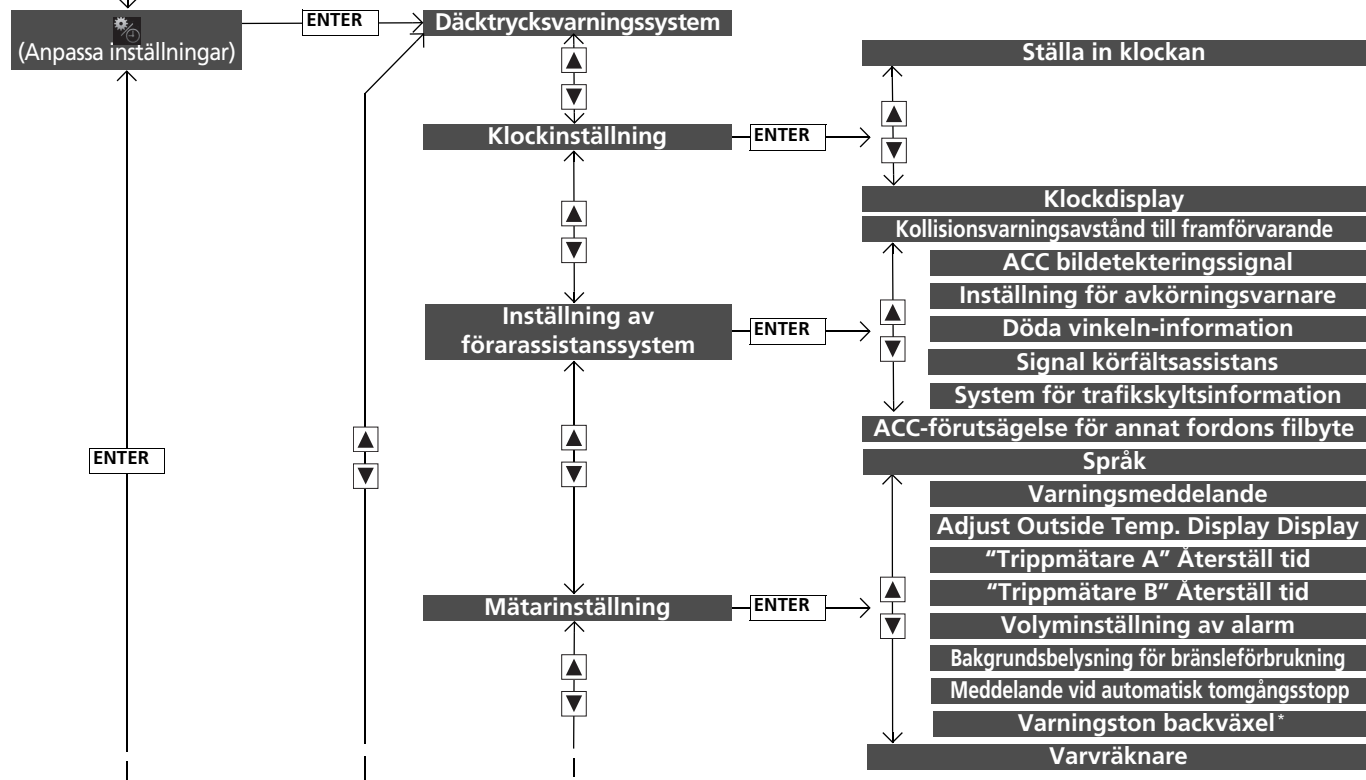
Modeller med manuell växellåda

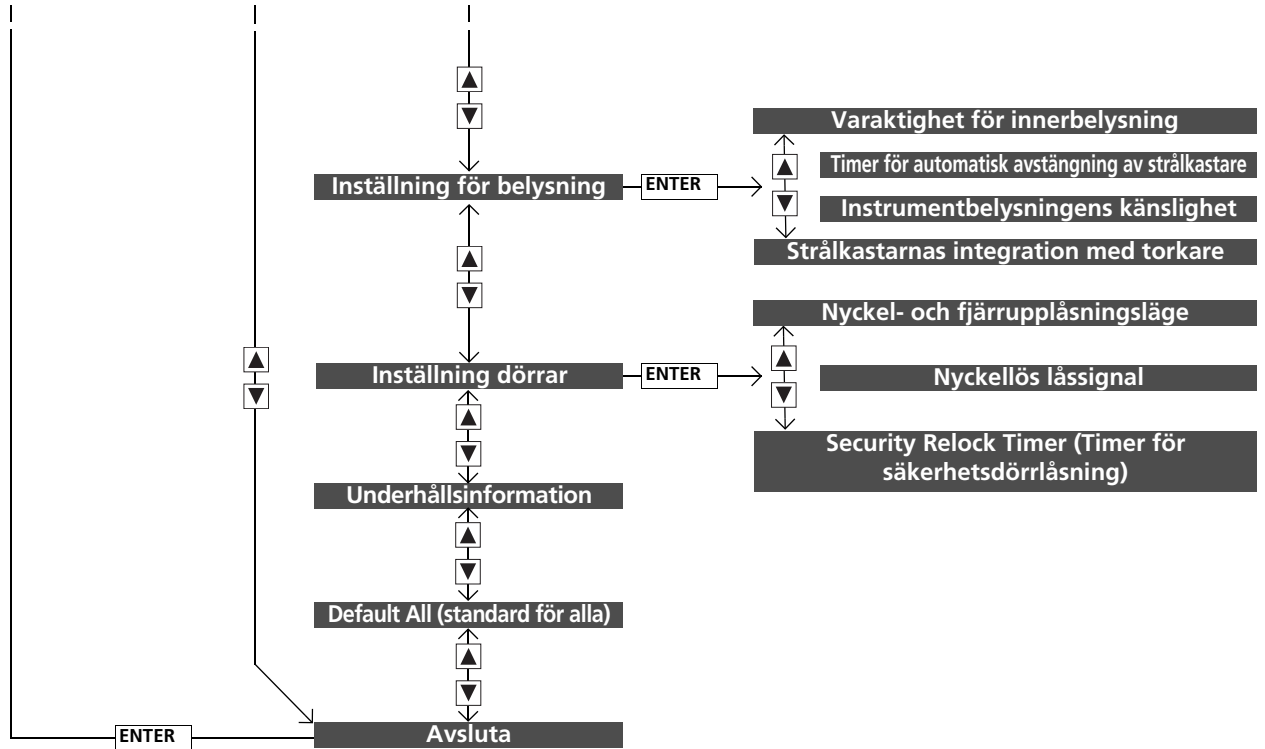
Dra handbromsen.

■ Anpassningsflöde

Tryck på -knappen.

Instrumentpanel





■ Lista över anpassningsbara alternativ

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Däcktrycksvarningssystem	—	Initierar däcktrycksvarningssystemet.	Avbryt/Initiera
Klockinställning	Ställa in klockan	Justera klockan. 📌 Klocka S. 170	—
	Klockdisplay	Ändrar den digitala klockdisplayen från 12 timmar till 24 timmar.	12 tim*¹/24 tim
Inställning av förarassistanssystem	Kollisionsvarningsavstånd till framförvarande	Ändrar vid vilket avstånd CMBS signalerar.	Långt/Normalt*¹/Nära
	ACC bildetekteringsignal	Systemet avger ett pip när det upptäcker ett fordon, eller när fordonet är utom räckvidden för ACC.	PÅ/AV*¹
	Inställning för avkörningsvarnare	Ändrar inställningen för det avkörningsförebyggande systemet.	Normal/Fördröjd*¹/Endast varning/Tidig
	Döda vinkeln-information	Ändrar inställning för Döda vinkeln-information.	Hörbar och visuell varning*¹/ Endast visuell varning/AV
	Signal körfältsassistans	Gör att systemet piper när LKAS avaktiveras.	PÅ/AV*¹
	System för trafikskyltsinformation	Anger om trafikskyltsinformation ska visas i förarens informationsgränssnitt.	Små ikoner på/Små ikoner av*¹
	ACC-förutsägelse för annat fordons filbyte	Anger om trafikskyltsinformation ska visas i förarens informationsgränssnitt.	PÅ/AV*¹

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Mätarinställning	Språk	Ändrar språk för systemet.	ENGELSKA ^{*1} /TYSKA/ ITALIENSKA/FRANSKA/ SPANSKA/PORTUGISISKA/ HOLLÄNDSKA/DANSKA/ SVENSKA/NORSKA/FINSKA/ RYSKA/POLSKA/TURKISKA
	Adjust Outside Temp. Display Display	Justerar temperaturavläsningen med några grader.	-3 °C ~ ±0 °C ^{*1} ~ +3 °C
	”Trippmätare A” Återställ tid	Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren A, den genomsnittliga bränsleförbrukning A, medelhastigheten A och den förflutna tiden A.	Efter fulltankning/När tändning slås från/Manuell nollställning^{*1}
	”Trippmätare B” Återställ tid	Ändrar inställningen för nollställningen av trippmätaren B, den genomsnittliga bränsleförbrukning B, medelhastigheten B och den förflutna tiden B.	Efter fulltankning/När tändning slås från/Manuell nollställning^{*1}
	Volyminställning av alarm	Ändringar volymen för larm, såsom summer, varningar, blinkersljud och så vidare.	Max/Medel^{*1}/Min
	Bakgrundsbelysning för bränsleförbrukning	Aktiverar/inaktiverar miljömätarfunktionen.	PÅ/AV^{*1}
	Meddelande vid automatisk tomgångsstopp	Väljer om riktningsskärmarna för automatiskt tomgångsstopp tänds.	PÅ/AV^{*1}
	Varningston backväxel*	Gör att ljudsignalen hörs en gång när växelläget ändras till R .	PÅ/AV^{*1}
	Varvräknare	Väljer om varvräknaren visas på förarinformationsgränssnittet.	PÅ/AV^{*1}

* Ej tillgängligt på alla modeller

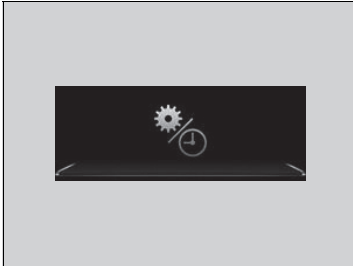
*1: Standardinställning



Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Inställning för belysning	Varaktighet för innerbelysning	Ändrar den tidsrymd som kupébelysningen ska vara tänd när du har stängt förardörren.	60 sek/30 sek^{*1}/15 sek
	Timer för automatisk avstängning av strålkastare	Ändrar tiden som de utvändiga lamporna är tända när du har stängt förardörren.	60 sek/30 sek/15 sek^{*1}/0 sek
	Instrumentbelysningens känslighet	Ändrar känsligheten för ljusstyrkan på instrumentpanelen när strålkastarreglaget är i AUTO -läge.	Max/Hög/Medel^{*1}/Låg/Min
	Strålkastarnas integration med torkare	Ändrar inställningar för om vindrutetorkaren kopplas till när strålkastarna automatiskt tänds när strålkastarkontakten är i läget AUTO .	PÅ^{*1}/AV
Inställning dörrar	Nyckel- och fjärrupplåsningläge	Konfigurerar antingen förardörren eller alla dörrar så att de låses upp vid den första tryckningen på fjärrkontrollen eller tändningsnyckeln.	Endast förardörr^{*1}/Alla dörrar
	Nyckellös låssignal	LÅSNING/UPPLÅSNING - den yttre belysningen blinkar. LÅS (2:a tryckningen) - Summern ljuder.	PÅ^{*1}/AV
	Security Relock Timer (Timer för säkerhetsdörrlåsning)	Ändrar tiden det tar innan dörrarna låses och säkerhetssystemet aktiveras efter att du låser upp fordonet utan att någon dörr öppnas.	90sek./60sek./30sek.^{*1}
Underhålls-information	—		Avbryt/Återställ
Default All (standard för alla)	—		Avbryt/OK

*1: Standardinställning

■ Exempel på anpassade inställningar



Anvisningar för att ändra inställningen **“Tripp A” Nollställning** till **Efter full tankning** visas nedan. Standardinställningen för **“Trippmätare A” Återställ tid** är **Manuell återställning**.







1. Tryck på knappen  för att välja . Tryck sedan på **ENTER**-knappen.

2. Tryck på / tills **Mätarinställning** visas på skärmen.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
 - **Språk** visas först på displayen.



4. Tryck på / tills **”Resa A” återställ** visas på skärmen och tryck på **ENTER**.
 - Visningen växlar till skärmen för anpassade inställningar där du kan välja **Efter fulltankning, När tändning slås från, Manuell nollställning** eller  (stäng).

5. Tryck på / och välj **Efter fulltankning** och tryck på **ENTER**.
 - Inställningsskärmen för **Efter fulltankning** visas, och därefter återgår skärmen till menyskärmen för anpassning.

6. Tryck på / tills  (avsluta) visas på skärmen och tryck på **ENTER**.
7. Upprepa steg 6 tills du återgår till den normala skärmen.

Reglage

Detta kapitel förklarar hur man använder de olika reglagen som är nödvändiga för att köra.

Klocka	170
Låsning och upplåsning av dörrar	
Typ av knappar och funktioner	173
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen*	175
Låsning/upplåsning av dörrarna från utsidan	176
Låsning/upplåsning av dörrarna från insidan	184
Barnsäkra dörrlås	185
Öppna och stänga bagageluckan	186
Säkerhetssystem	
Startspärrsystem	189
Säkerhetslarm	189
Öppna och stänga rutorna	192
Öppning och stängning av takluckan* ...	196


Använda reglagen runt ratten	
Tändningslås*	197
ENGINE START/STOP-knapp*	198
Jämförelse av tändningslås och fordonsströmläge	201
Blinkers	202
Belysningsomkopplare	202
Dimljus*	206
Automatiskt helljussystem*	208
Strålkastarjustering*	211
Varselljus	212
Torkare och spolare	213
Reglage för ljusstyrka	216
Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel*	218
Justering av ratten	219

Justera speglarna	
Inre backspegel	220
Elsidospeglar	221
Justering av sätena	222
Kupébelysning/kupékomfort	
Innerbelysning	231
Kupékomfort	233
Klimatanläggning	
Använda automatisk klimatanläggning	244
Givare för automatisk klimatanläggning ...	250

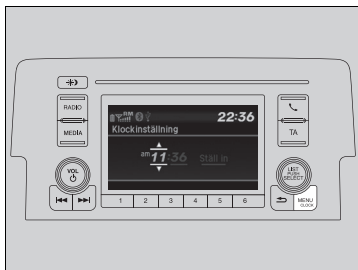
* Ej tillgängligt på alla modeller

Ställa in klockan

Modeller utan navigeringssystem







Du justerar tiden på klockdisplayen när tändningslåset står i läge ON *1.

Justering av tiden



Modeller med ljudanläggning i färg

Med hjälp av knappen MENU/CLOCK

1. Tryck och håll knappen **MENU/CLOCK** nedtryckt.
▶ **Ställ in klockan** väljs.
2. Vrid på  för att ändra timvisning och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja minutvisning och tryck sedan på .
4. För att välja, vrid på  och välj **Ställ in** och tryck därefter på .

»Ställa in klockan

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Klockan uppdateras automatiskt genom ljudanläggningen, så du behöver alltså inte själv ställa in tiden.

Du kan ställa in klockdisplayen på att visa 12-timmarsklocka eller 24-timmarsklocka.

▶ **Anpassade funktioner** S. 359

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller med ljudanläggning och förarinformationsgränssnitt i färg


Det går inte att ställa klockan medan fordonet är i rörelse.

»Med hjälp av knappen MENU/CLOCK

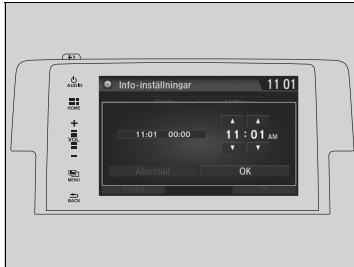
Modeller med ljudanläggning i färg

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på  för att välja.

Tryck på  för att bekräfta.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.



Modeller med ljudanläggningsdisplay

Med hjälp av inställningsmenyn på ljud-/informationsskärmen

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klockjustering**.
4. Välj **▲** eller **▼** för att ändra timme.
5. Välj **▲** eller **▼** för att ändra minut och välj sedan **OK**.

» Med hjälp av inställningsmenyn på ljud-/informationsskärmen

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan ställa in klockdisplayen på att visa 12-timmarsklocka eller 24-timmarsklocka.

► **Anpassade funktioner** S. 359

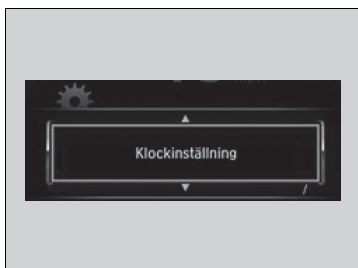
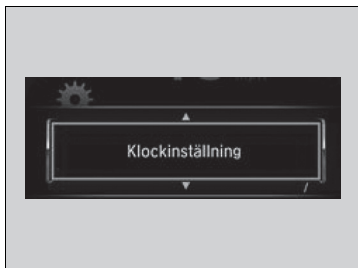
Du kan anpassa klockskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 359

Klockan uppdateras automatiskt när din smarttelefon ansluts till ljudanläggningen.

Du kan också ställa in klockan genom att peka på klockan i övre högra hörnet av displayen.

1. Tryck på klockan på displayen under några sekunder.
2. Välj **Klockjustering**.
3. Välj **▲** eller **▼** för att ändra timme.
4. Välj **▲** eller **▼** för att ändra minut och välj sedan **OK**.



Modeller utan ljudanläggning

■ **Med hjälp av inställningsmenyn på förarinformationsgränssnittet**

1. Tryck på knappen  för att välja .
Tryck sedan på **ENTER**-knappen.
2. Tryck på knappen / knappen tills **Klockinställning** visas på displayen.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
4. Tryck på **ENTER**-knappen för att välja **Klockinställning**.
5. Tryck på knappen / knappen för att ändra timme och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
6. Tryck på knappen / knappen för att ändra minut och tryck sedan på **ENTER**-knappen.
 - Displayen återgår till normal visning.

Typ av knappar och funktioner

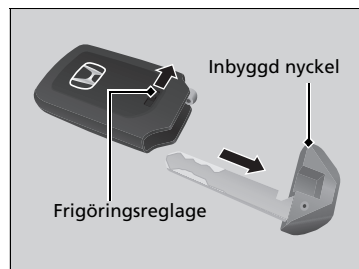
Till detta fordon medföljer följande nycklar:

Nycklar



Använd nyckeln för att starta och stänga av motorn samt för att låsa och låsa upp dörrarna. Du kan även använda fjärrsändaren för att låsa och låsa upp dörrarna och öppna bakluckan.

Nyckelfri fjärrsändare*



Den inbyggda nyckeln kan användas för att låsa/låsa upp dörrarna när batteriet i den nyckelfria fjärrsändaren blir svagt och den elektriska funktionen för låsning/upplåsning är avaktiverad. För att ta ut den inbyggda nyckeln, skjut in frigöringsknappen och dra sedan ut nyckeln. Du sätter tillbaka den inbyggda nyckeln genom att trycka in den i den nyckelfria fjärrkontrollen tills den klickar på plats.

Typ av knappar och funktioner

Alla nycklar har ett startspärrsystem. Startspärrsystemet ökar fordonets skydd mot stöld.

➤ **Startspärrsystem** S. 189

Följ anvisningarna nedan för att undvika skador på nycklarna:

- Lämnar inte nycklarna i direkt solljus eller på platser med hög temperatur eller luftfuktighet.
- Låt inte nycklarna falla i marken och ställ inte tunga föremål på dem.
- Håll nycklarna borta från vätskor, damm och sand.
- Ta inte isär nycklar annat än vid batteribyte.

Om kretsarna i nycklarna skadas finns det risk för att motorn inte startar och att fjärrsändaren slutar fungera.

Låt en återförsäljare undersöka nycklarna om de inte fungerar korrekt.

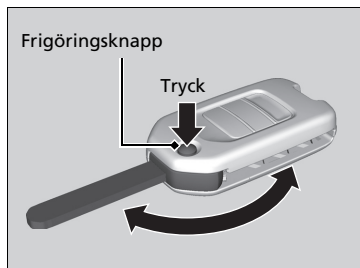
Modeller med fjärrstyrd motorstart

Du kan fjärrstarta motorn med fjärrstyrd motorstart.

➤ **Fjärrstyrd motorstart med återkoppling från fordonet*** S. 463

* Ej tillgängligt på alla modeller

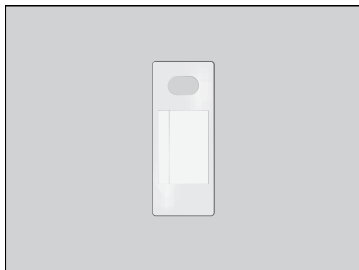
■ Infällbara nycklar*



Nyckeln fälls upp inuti fjärrsändaren.

1. Tryck på frigöringsknappen för att fälla ut nyckeln från sändaren.
► Se till att fälla ut nyckeln helt.
2. Du stänger nyckeln genom att trycka på frigöringsknappen och sedan trycka in nyckeln i sändaren tills ett klick hörs.

■ Nyckelnummerbricka



Innehåller ett nummer som du behöver om du köper en reservnyckel.

☒ Infällbara nycklar*

Om nyckeln inte är helt utfälld finns det risk för att startspärrsystemet inte fungerar korrekt och att motorn inte startar.

Undvik kontakt med nyckeln när den fälls ut eller in.

☒ Nyckelnummerbricka

Förvara brickan med nyckelnumret separat från nyckeln på en säker plats utanför fordonet.

Kontakta en återförsäljare om du vill köpa en extranyckel.

Kontakta en återförsäljare om du tappar nyckeln och inte kan starta motorn.

Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen *

Fordonet sänder ut radiovågor för att lokalisera den nyckelfria fjärrsändaren när dörrarna låses/låses upp, bakluckan öppnas eller motorn startas.

I följande fall kan låsningen/upplåsningen av dörrarna, öppnandet av bakluckan eller motorstarten förhindras eller funktionen vara instabil:

- Starka radiovågor som skickas ut av närbelägen utrustning.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen bärs tillsammans med telekommunikationsutrustning, bärbara datorer, mobiltelefoner eller annan trådlös utrustning.
- Ett metallföremål vidrör eller täcker den nyckelfria fjärrkontrollen.

☒ Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen *

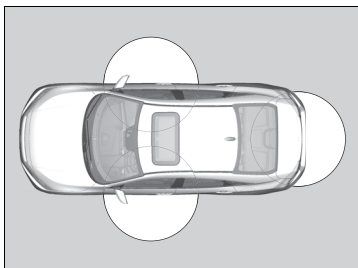
Kommunikationen mellan den nyckelfria fjärrsändaren och fordonet förbrukar batteriet i den nyckelfria fjärrsändaren. Det nyckellösa batteriet varar i cirka två år. Det beror på hur ofta du använder fjärrkontrollen.

Det drar på batteriet varje gång den nyckelfria fjärrkontrollen tar emot starka radiovågor. Undvik därför att placera den i närheten av elektrisk utrustning som tv-apparater och persondatorer.

* Ej tillgängligt på alla modeller

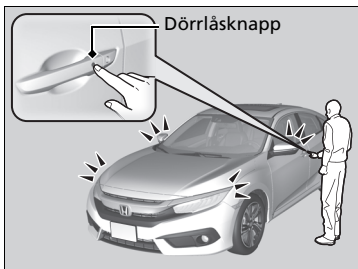
Låsning/upplåsning av dörrarna från utsidan

■ Använda det nyckelfria systemet*



När du bär den nyckelfria fjärrsändaren med dig kan du låsa/låsa upp dörrarna och öppna bakluckan. Du kan låsa/låsa upp dörrarna inom en radie på ca 80 cm från det utvändiga dörrhandtaget. Du kan öppna bakluckan inom cirka 80 cm radie från bakluckans öppningsknapp.

■ Låsa fordonet



Modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

Tryck på dörröppningsknappen på en framdörr.

- Vissa utvändiga lampor blinkar: ljudsignalen hörs: alla dörrar låses och säkerhetssystemet aktiveras.

Förutom modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

Tryck på dörröppningsknappen på en framdörr.

- Viss yttre belysning blinkar tre gånger och en ljudsignal avges; alla dörrar låses och säkerhetssystemet aktiveras.

►► Låsning/upplåsning av dörrarna från utsidan

Om kupébelysningsbrytaren står i det dörraktiverade läget tänds kupébelysningen när du trycker på upplåsningknappen.

Inga dörrar öppnas: ljuset släcks med dimmerfunktion efter 30 sekunder.

Dörrarna låses igen med fjärrsändaren: ljuset släcks omedelbart.

► Innerbelysning S. 231

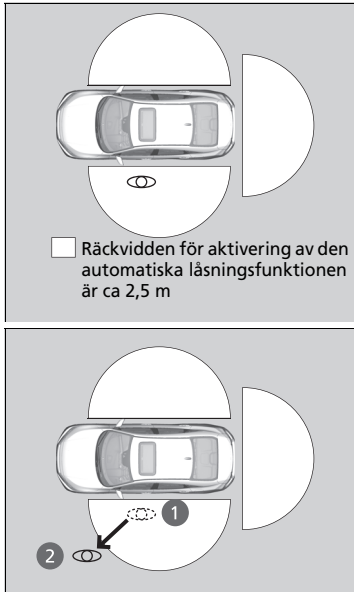
►► Använda det nyckelfria systemet*

Om du inte öppnar någon av dörrarna inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med fjärrsändaren låses dörrarna igen automatiskt.

Du kan ändra timern för säkerhetsdörrlåsning.

► Anpassade funktioner S. 359

Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med det nyckelfria systemet när fordonströmläget står på VEHICLE OFF (LOCK).



■ Låsa fordonet (automatisk låsfunktion*)

Dörrarna låses automatiskt när du går bort från bilen och bär den nyckelfria fjärrkontrollen. Den automatiska låsfunktionen aktiveras när alla dörrar är stängda och den nyckelfria fjärrkontrollen är inom en radie på cirka 2,5 m från det yttre dörrhandtaget. Stig ut ur fordonet när du bär den nyckelfria fjärrkontrollen och stäng dörrarna.

1. Inom cirka 2,5 m radie från fordonet.
 - Ljudsignalen hörs och den automatiska låsfunktionen aktiveras.
2. Bär den nyckelfria fjärrkontrollen mer än 1,5 m från fordonet och håll dig utanför området i 2 sekunder eller mer.
 - Vissa ytterlampor blinkar, en ljudsignal hörs och alla dörrar låses.

► Låsa fordonet (automatisk låsfunktion*)

Den automatiska låsfunktionen är inställd på OFF som fabriksinställning. Den automatiska låsfunktionen kan ställas in på ON via ljud-/informationsskärmen. Om du ställer in den automatiska låsfunktionen på PÅ med hjälp av ljud-/informationsskärmen kan endast fjärrsändaren som användes för att låsa upp förardörren innan inställningen ändrades aktivera den automatiska låsfunktionen.

► Anpassade funktioner S. 359

När den automatiska låsfunktionen har aktiverats och du befinner dig inom räckvidden för låsning/upplåsning kommer indikatorn på den nyckelfria fjärrkontrollen att blinka tills dörrarna är låsta.

När du befinner dig inom fordonets räckvidd kommer dörrarna att låsas automatiskt cirka 30 sekunder efter det att ljudsignalen för aktivering av den automatiska låsfunktionen hörs.

Den automatiska låsfunktionen avbryts om du öppnar en dörr efter det att ljudsignalen för aktivering av den automatiska låsfunktionen hörs.

Den automatiska låsningfunktionen aktiveras inte om alla dörrar har stängts och den nyckelfria fjärrkontrollen finns inne i bilen, eller om den nyckelfria fjärrkontrollen inte detekteras inom cirka 2,5 m från bilen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inaktivera funktionen tillfälligt:

1. Ställ in effektläget på OFF.
2. Öppna förardörren.
3. Använd dörrlåskomplarens huvudenhet och gör följande:
Lås → Lås upp → Lås → Lås upp.
► Ljudsignalen hörs och funktionen inaktiveras.

Återställa funktionen:

- Ställ fordonsströmläget på ON.
- Lås fordonet utan att använda den automatiska låsfunktionen
- Förflytta dig utanför den automatiska låsfunktionens område när du har den nyckelfria fjärrkontrollen på dig.
- Någon dörr öppnas.

►► Låsa fordonet (automatisk låsfunktion*)

Den automatiska låsfunktionen fungerar inte när något av följande villkor uppfylls.

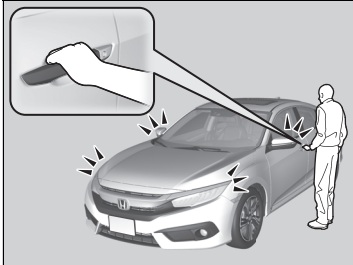
- Den nyckelfria fjärrkontrollen finns inne i fordonet.
- En dörr eller motorhuvu inte är stängd.
- Effektläget är i ett annat läge än OFF.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen befinner sig inte inom en radie på cirka 2,5 m från fordonet när du stiger ut ur fordonet och stänger dörrarna.

Stoppssignal för den automatiska låsfunktionen

När den automatiska låsfunktionen har aktiverats, hörs stoppsignalen för den automatiska låsfunktionen i cirka två sekunder i följande fall.

- Den nyckelfria fjärrkontrollen läggs in i fordonet via ett fönster.
 - Du befinner dig för nära fordonet.
 - Den nyckelfria fjärrkontrollen läggs i bagageutrymmet.
- Om varningssignalen hörs ska du kontrollera att du har den nyckelfria fjärrkontrollen med dig. Öppna eller stäng sedan en dörr och kontrollera att signalen för aktivering av den automatiska låsfunktionen hörs en gång.

■ Låsa upp fordonet



Modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

Ta tag i förardörrens handtag:

- Alla dörrar och tankluckan låses upp.
- Viss yttre belysning blinkar två gånger och en ljudsignal avges.

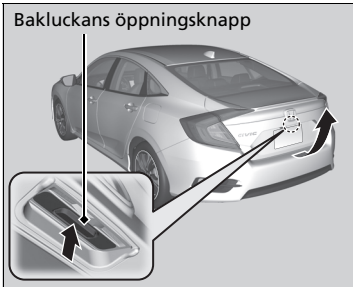
Förutom modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

Ta tag i förardörrens handtag:

- Förardörren och tankluckan låses upp.
- Vissa yttre lampor och indikatorer blinkar en gång och ljudsignalen hörs.

Ta tag i passagerardörrens handtag:

- Alla dörrarna låses upp.
- Vissa yttre lampor och indikatorer blinkar en gång och ljudsignalen hörs.



Modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

Tryck på bakluckans öppningsknapp:

- Bakluckan låses upp och öppnas.
- Viss yttre belysning blinkar två gånger och en ljudsignal avges.

Förutom modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

Tryck på bakluckans öppningsknapp:

- Bakluckan låses upp och öppnas.
- Vissa yttre lampor blinkar en gång och en ljudsignal avges.

► Använda bagageluckans öppningsknapp S. 186

► Använda det nyckelfria systemet*

- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i det fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa/låsa upp dörrarna när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.
- Det kan hända att dörren låses upp om dörrhandtaget dränks in med vatten på grund av ett häftigt regnväder eller i en biltvätt när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inom dess räckvidd från bilen.
- Om du fattar tag i något av framdörrshandtagen med handskar kan det hända att dörrsensorn reagerar långsamt eller inte alls reagerar (och alltså inte låser upp dörrarna).
- När du låst dörren har du upp till två sekunder då du kan dra i dörrhandtaget för att bekräfta att dörren är låst. Om du behöver låsa upp dörren omedelbart efter att du låst den ska du vänta i minst två sekunder innan du tar tag i handtaget, annars kan dörren inte låsas upp.
- Det är inte säkert att dörren öppnas om du drar i den direkt efter att du greppat handtaget. Fatta tag i handtaget igen och bekräfta att dörren är upplåst innan du drar i handtaget.
- Även inom denna 80 cm radie kan det hända att det inte går att låsa/låsa upp dörrarna med den nyckelfria fjärrsändaren om den hålls ovan- eller nedanför det utvändiga dörrhandtaget.
- Det kan hända att fjärrsändaren inte fungerar om den är för nära dörren eller dörrglaset.

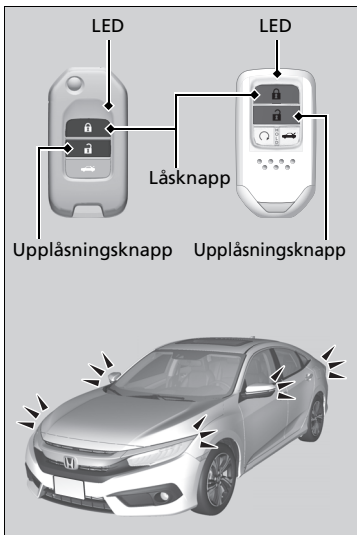
Om du inte öppnar någon av dörrarna inom 30 sekunder sedan du har låst upp fordonet, kommer dörrarna att låsas igen automatiskt.

Den blinkande lampan, signalen och inställningarna för upplåsning kan anpassas.

► Anpassade funktioner S. 359

* Ej tillgängligt på alla modeller

Använda fjärrsändaren



Låsa dörrarna

Modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

Tryck på låsknappen.

- Viss yttre belysning blinkar, alla dörrar och tankluckan låses och säkerhetssystemet aktiveras.

Förutom modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

Tryck på låsknappen.

- Viss yttre belysning blinkar tre gånger, alla dörrar och tankluckan låses och säkerhetssystemet aktiveras.

►► Använda fjärrsändaren

Modeller utan nyckelfritt system

Fjärrsändaren använder lågeffektssignaler, vilket innebär att räckvidden varierar beroende på omgivningen.

Modeller med nyckelfritt system

Du kan endast låsa eller låsa upp dörrarna med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet när effektläget är VEHICLE OFF (LOCK).

Alla modeller

Fjärrsändaren låser inte fordonet när en dörr är öppen.

■ Låsa upp dörrarna

Modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

Tryck på upplåsningsknappen.

- Viss yttre belysning blinkar två gånger, och alla dörrar och tankluckan låses upp.

Förutom modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

Tryck på upplåsningsknappen.

En tryckning:

- Viss yttre belysning blinkar en gång och förardörren och tankluckan låses upp.

Två tryckningar:

- Resterande dörrar låses upp.

» Använda fjärrsändaren

Om fjärrsändarens räckvidd plötsligt börjar variera håller batteriet troligen på att ta slut.

Om lysdioden inte tänds när du trycker på någon av knapparna har batteriet tagit slut.

- » **Byte av knappbatteri** S. 661

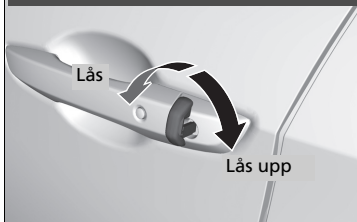
Du kan anpassa inställningen för dörrrens upplåsning.

- » **Anpassade funktioner** S. 359

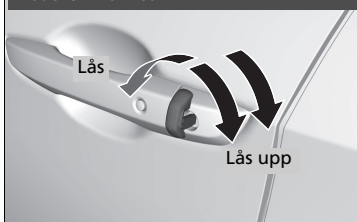
■ Låsning/upplåsning av dörrarna med en nyckel

Om den nyckelfria fjärrkontrollens batteri eller fordonsbatteriet är urladdat, använd nyckeln i stället för den nyckelfria fjärrkontrollen.

Modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet



Förutom modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet



Sätt i nyckeln helt och vrid om.

►► Låsning/upplåsning av dörrarna med en nyckel

Modeller med förarinformationsgränssnitt

Du kan anpassa inställningen för dörens upplåsning.

► **Anpassade funktioner** S. 359

Modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

Om du låser/låser upp förardörren med en nyckel kommer alla andra dörrar att låsas/låsas upp samtidigt.

Förutom modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

När du låser förardörren med nyckeln låser du samtidigt övriga dörrar.

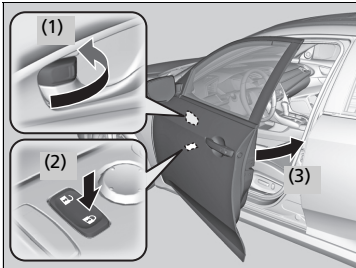
Vid upplåsning låses förardörren upp först. Det går inte att vrida om nyckeln en andra gång inom några sekunder för att låsa upp återstående dörrar och bakluckan.

Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

Om du låser upp dörrarna med nyckeln kommer säkerhetsystemets larm att utlösas. Var därför noga med att alltid låsa upp dörrarna med fjärrsändaren.

■ Låsa en dörr utan att använda nyckel

Om du inte har fjärrkontrollen på dig, eller om batteriet i fjärrkontrollen är slut, kan du låsa dörrarna utan nyckel.



■ Låsa förardörren

Tryck låsknappen framåt (1) eller tryck dörrlåskomplarens huvudenhet i låsriktningen (2) och dra och håll fast det yttre dörrhandtaget (3). Stäng dörren och släpp handtaget.

- Dörrarna kan inte låsas när nyckeln är i tändningslåset* eller den nyckelfria fjärrkontrollen* är inuti fordonet.

■ Låsa passagerardörrarna

Skjut låstappen framåt och stäng dörren.

■ Skyddssystem mot utelåsning

Tändningsnycklar med fjärrsändare

Dörrarna kan inte låsas när nyckeln sitter i tändningslåset och när en dörr är öppen.

Modeller med nyckelfri fjärrkontroll

Dörrarna kan inte låsas när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inuti fordonet.

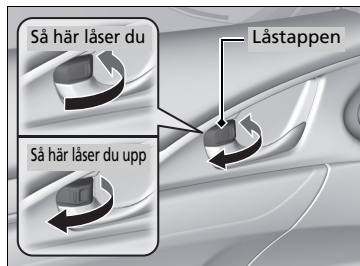
► Låsa en dörr utan att använda nyckel

När du låser förardörren låser du samtidigt övriga dörrar. Innan du låser en dörr ska du se till att nyckeln inte är kvar i fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Låsning/upplåsning av dörrarna från insidan

■ Använda låstappen



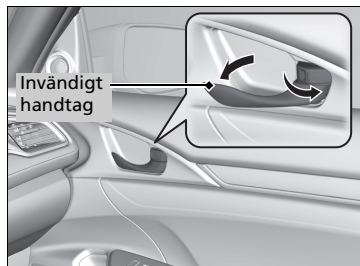
■ Låsa dörren

Skjut låstappen framåt.

■ Låsa upp dörren

Dra låstappen bakåt.

■ Låsa upp med hjälp av framdörrens innerhandtag



Dra i handtaget på insidan av framdörren.

► Dörren låses upp och öppnas i en rörelse.

► Använda låstappen

När du låser/låser upp dörren med låsknappen på förardörren kommer alla andra dörrar att låsas/låsas upp samtidigt.

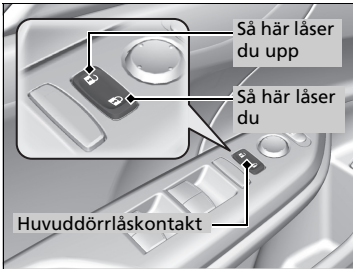
► Låsa upp med hjälp av framdörrens innerhandtag

Handtaget på insidan av framdörrarna är utformat så att föraren och passageraren fram, kan öppna dörren i en rörelse. Denna funktion kräver dock att de personer som sitter i framsätet aldrig drar i handtaget på insidan av framdörren medan fordonet är i rörelse.

Barn bör alltid åka i baksätet där dörrarna har barnlås.

► **Barnsäkra dörrlås** s. 185

■ Använda huvuddörrlåskontakten *

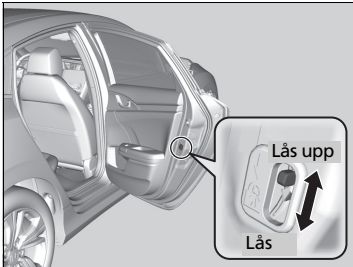


Tryck in huvuddörrlåskontakten enligt bilden, för att låsa eller låsa upp alla dörrar.

Barnsäkra dörrlås

Barnlåsen förhindrar bakdörrarna från att öppnas från insidan oavsett i vilket läge låstappen står.

■ Aktivera dörrarnas barnlås



Skjut spaken i bakdörren till låsläget och stäng dörren.

■ När du öppnar dörren

Öppna dörren med dörrhandtaget på utsidan.

► Använda huvuddörrlåskontakten *

När du låser/låser upp framdörren med dörrlåskomplarens huvudenhet kommer alla andra dörrar att låsas/låsas upp samtidigt.

► Barnsäkra dörrlås

För att öppna dörren från insidan när dörrens barnlås är aktiverat för du låstappen i upplåsningsläget, hissar ner det bakre fönstret, sticker ut handen genom fönstret och drar i dörrhandtaget från utsidan.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

■ Öppna bakluckan

Öppna bakluckan hela vägen.

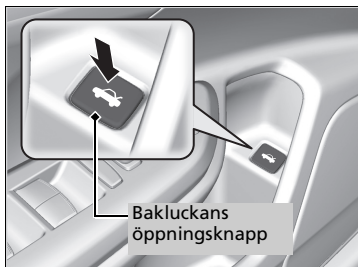
- ▶ Om bakluckan inte är helt öppen finns det risk för att den börjar stängas av sig egen tyngd.

■ Stänga bakluckan

Håll bakluckan stängd vid körning för att:

- ▶ Undvika potentiella skador.
 - ▶ Förhindra att avgaser tränger in i fordonet.
- **Kolmonoxid** S. 90

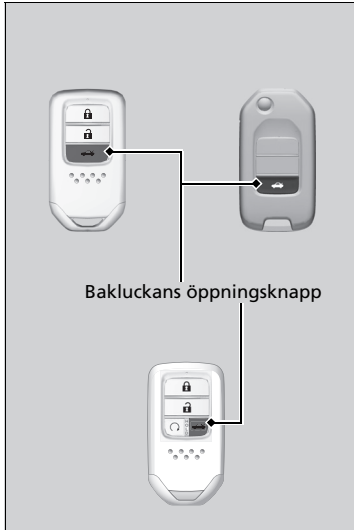
Använda bagageluckans öppningsknapp



Tryck på bagageluckans öppningsknapp på förardörren.

- **Om bagageluckan inte kan öppnas** S. 720

Använda fjärrsändaren *



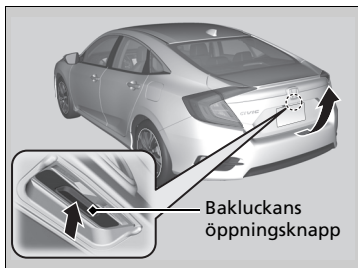
Tryck på öppningsknappen i cirka en sekund för att låsa upp och öppna bakluckan.

►► Använda fjärrsändaren *

Modeller med nyckelfritt system

Om förardörren är låst kommer bagageluckan att låsas automatiskt när du stänger den. Annars måste du låsa den manuellt.

Använda öppningsknappen *



Tryck upp öppningsknappen på bakluckan när dörrarna har låsts upp.

Även om bagageluckan är låst kan du öppna den om du bär med dig den nyckelfria fjärrkontrollen.

- Vissa yttre lampor blinkar och ljudsignalen hörs.

► Använda öppningsknappen *

- Om du glömmer fjärrkontrollen inuti fordonet hörs ljudsignalen och bagageluckan låses inte.
- En person som inte bär med sig den nyckelfria fjärrsändaren kan låsa upp bakluckan om personen som har fjärrsändaren på sig, finns inom dess räckvidd.
- Om ljudsignalen hörs efter det att du stängt bagageluckan ska du flytta fjärrkontrollen bort från bagageutrymmet och låsa det igen.
- Det kan hända att fjärrkontrollen inte fungerar om den är för nära bagageutrymmet.

Startspärrsystem

Startspärrsystemet förhindrar att en nyckel som inte har förregistrerats startar motorn. Varje enskild nyckel är utrustad med elektroniska sändare som använder elektroniska signaler för att bekräfta nyckeln.

Observera följande när du sätter in nyckeln i tändningslåset eller trycker på **ENGINE START/STOP***:

- Låt inte föremål som sänder ut kraftiga radiovågor komma nära tändningslåset/ eller ^{ENGINE}START*STOP-knappen.
- Se till att nyckeln inte skymms av eller kommer i beröring med metallföremål.
- Låt inte en nyckel från ett annat fordon startspärrsystem komma i närheten av tändningslåset* eller **ENGINE START/STOP**-knappen*.
- Lägg inte nyckeln nära magnetiska föremål. Elektroniska apparater som TV och ljudanläggningar avger starka magnetfält. Observera att även en nyckelknippa kan bli magnetisk.

Säkerhetslarm

Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

Säkerhetssystemets larm aktiveras när bagageluckan, motorhuven eller dörrarna öppnas utan fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet.

Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Säkerhetssystemets larm aktiveras när bagageluckan, motorhuven eller dörrarna öppnas utan nyckeln, fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Signalhornet ljuder i intervaller och vissa utvändiga lampor blinkar.

» Startspärrsystem

OBS

Om du lämnar tändningsnyckeln kvar i fordonet finns det risk för stöld eller att fordonet oavsiktligt kommer i rörelse. Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet utan tillsyn.

Kontakta en återförsäljare om systemet upprepade gånger misslyckas med att identifiera nyckelkoden. Kontakta återförsäljaren om du har tappat bort nyckeln och inte kan starta motorn.

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

» Säkerhetslarm

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Säkerhetslarmet fortsätter i ca 5 minuter innan säkerhetssystemet avaktiveras.

Systemet går igenom tio 30-sekunders cykler, under vilka ljudsignalen hörs och en nödfallsindikator blinkar.

Beroende på omständigheterna kan säkerhetssystemet fortsätta vara aktivt i mer än 5 minuter.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

Lås upp fordonet med hjälp av fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet* eller genom att vrida tändningslåset till ON **II***¹. Systemet, inklusive signalhornet och de blinkande lamporna, avaktiveras.

Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Lås upp fordonet med hjälp av nyckeln, fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet* eller genom att vrida tändningslåset till ON **II***¹. Systemet, inklusive signalhornet och de blinkande lamporna, avaktiveras.

■ Ställa in säkerhetslarmet

Modeller utan nyckelfritt system

Säkerhetslarmet aktiveras automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- Tändningslåset är i läget LOCK **0** och nyckeln har tagits ur tändningslåset.
- Motorhuven är stängd.
- Alla dörrar är låsta med nyckeln eller fjärrkontrollen.

Modeller med nyckelfritt system

Säkerhetslarmet aktiveras automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- Effektläget är inställt på VEHICLE OFF (LOCK).
- Motorhuven är stängd.
- Alla dörrar har låsts utifrån med nyckeln, fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Säkerhetslarm

Aktivera inte säkerhetslarmsystemet när någon sitter i fordonet eller ett fönster är öppet. Systemet kan oavsiktligt aktiveras i följande fall:

- När dörren låses upp med hjälp av låstappen.
- Öppna bagageluckan med öppningsknappen.

Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

Om 12 V-batteriet tar slut när du har aktiverat säkerhetslarmet kan larmet lösas ut när 12-voltsbatteriet har laddats eller bytts ut.

Om detta händer inaktiverar du säkerhetslarmet genom att låsa upp en dörr med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*.

Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Om 12 V-batteriet tar slut när du har aktiverat säkerhetslarmet kan larmet lösas ut när 12-voltsbatteriet har laddats eller bytts ut.

Om detta händer inaktiverar du säkerhetssystemslarmet genom att låsa upp en dörr med nyckeln, fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet*.

Försök inte ändra systemet eller lägga till enheter.

Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

Lås upp dörren med nyckeln. Säkerhetssystemets larm stängs av.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Säkerhetslarmindikatorn blinkar på instrumentpanelen. När blinkningsfrekvensen ändras efter ca 15 sekunder är säkerhetssystemets larm aktiverat.

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Modeller utan nyckelfritt system

Säkerhetssystemets larm inaktiveras när fordonet låses upp med nyckeln*¹ och fjärrkontrollen eller när tändningslåset vrids till läget ON. Indikatorn för säkerhetssystemets larm släcks samtidigt.

Modeller med nyckelfritt system

Säkerhetssystemets larm avbryts fordonet låses upp med nyckeln*¹, fjärrkontrollen, det nyckellösa systemet eller när effektläget ställs in på ON. Indikatorn för säkerhetssystemets larm släcks samtidigt.

*1: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Öppning/stängning av elfönsterhissarna

Fönsterhissarna kan öppnas och stängas med hjälp av knapparna på dörrarna när tändningslåset är i läget ON [II]^{*1}. Förarsidans omkopplare kan användas för att öppna och stänga alla fönster.

Elfönsterhissarnas låsknapp på förarsidan måste slås från (inte vara intryckt, indikatorn släckt) för att man ska kunna öppna och stänga fönstren någon annanstans ifrån än förarsätet.

När spärrknappen för elfönsterhissarna har tryckts in, kan endast förarens fönster manövreras. Tryck på låsknappen för elfönsterhissarna när det sitter barn i fordonet.

Öppna/stänga rutor med den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen



■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Tryck ner omkopplaren med fast hand.

Så här stänger du: Dra upp omkopplaren med fast hand.

Fönstret öppnas eller stängs fullständigt. Du kan när som helst stoppa fönstret genom att snabbt trycka eller dra i omkopplaren.

■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Tryck knappen nedåt och håll kvar den tills önskat läge nås.

Så här stänger du: Dra knappen uppåt och håll kvar den i detta läge tills önskat läge nås.

» Öppning/stängning av elfönsterhissarna

⚠ VARNING

Om ett fönster stängs så att det klämmer någons händer eller fingrar kan detta orsaka allvarliga skador.

Se till att passagerarna inte är i närheten av fönstren innan du stänger dem.

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen (även om andra sitter kvar i den).

Elfönsterhissarna kan manövreras upp till 10 minuter efter det att tändningslåset vridits till LOCK [0]^{*1}. Denna funktion avbryts om du öppnar någon av framdörrarna.

Automatisk backfunktion

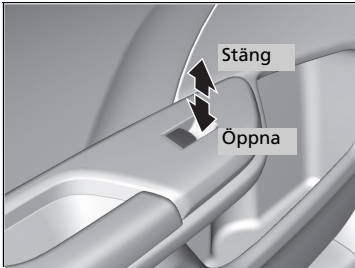
Om ett elfönster känner av motstånd när det stängs automatiskt, så slutar det stängas och börjar öppnas igen.

Den automatiska backfunktionen för förarfönstret inaktiveras om man håller upp omkopplaren hela tiden.

Den automatiska backfunktionen upphör att känna av när fönstret är nästan stängt så att det kan stängas helt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

■ Öppna/stänga fönster utan den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen

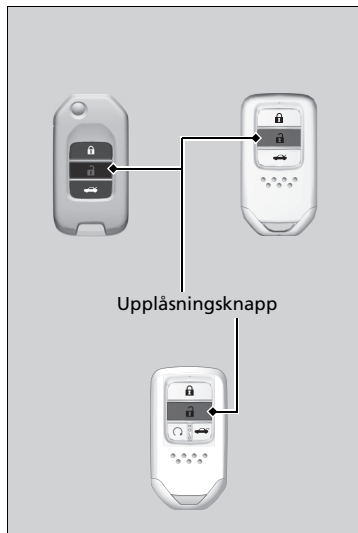


Så här öppnar du: Tryck ned omkopplaren.

Så här stänger du: För upp omkopplaren.

Släpp omkopplaren när fönstret nått önskat läge.

■ Öppna fönster och takluckan* med fjärrkontrollen

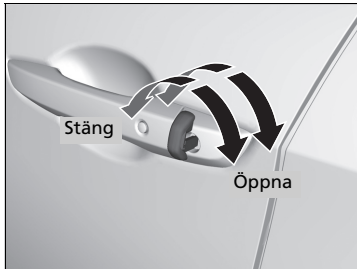


Så här öppnar du: Tryck på upplåsningknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Stänga*: Tryck på låsningknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Upprepa proceduren om fönstren stannar halvägs.

■ Öppna/stänga rutorna och takluckan* med nyckeln




Öppna*: Lås upp förardörren med nyckeln. Inom 10 sekunder från det att nyckeln återförts till mittläget ska nyckeln vridas till upplåsningläget och hållas kvar där.

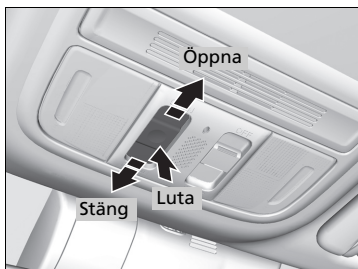
Så här stänger du: Lås förardörren med nyckeln. Inom 10 sekunder från det att nyckeln återförts till mittenläget vrider du om nyckeln åt låshållet och håller kvar den där.

Släpp nyckeln för att stoppa fönstren och takluckan i önskat läge. Om du vill ha ytterligare justering, upprepa samma moment.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Öppning/stängning av takluckan

Du kan endast manövrera takluckan när tändningslåset är i läge ON *. Använd omkopplaren framtill i taket för att öppna och stänga takluckan.



■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Dra omkopplaren bestämt bakåt.

Så här stänger du: Tryck omkopplaren bestämt framåt.

Takluckan öppnas och stängs automatiskt hela vägen. Tryck kort på omkopplaren för att avbryta takluckans rörelse halvvägs.

■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Dra omkopplaren bakåt en aning och håll kvar den där tills önskat läge uppnås.

Så här stänger du: Tryck omkopplaren framåt en aning och håll kvar den där tills önskat läge nås.

■ Luta takluckan uppåt

För att luta: Tryck på mitten av takluckans reglage.

Så här stänger du: För knappen framåt med fast hand och släpp den.

Öppning/stängning av takluckan

⚠ VARNING

Om takluckan öppnas eller stängs på någons händer eller fingrar, kan det orsaka allvarliga skador.

Se till att ingen har händerna eller fingrarna i närheten av takluckan när du öppnar eller stänger den.

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen (även om andra sitter kvar i den).

OBS

Öppning av takluckan vid frystemperatur eller då den är täckt med snö och is, kan skada takluckans panel eller motor.

Eltakluckan kan manövreras i upp till 10 minuter efter det att tändningslåset stängts av*1.

Denna funktion avbryts om du öppnar någon av framdörrarna.

När ett motstånd känns av, vänder takluckans automatiska backfunktion riktning, varefter takluckan stannar. Den automatiska omriktningsfunktionen upphör att känna av takluckan när den är nästan stängd för att den ska kunna stängas helt.

Du kan använda fjärsändaren eller nyckeln för att hantera takluckan.

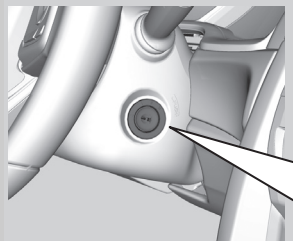
🔲 **Öppna fönster och takluckan* med fjärrkontrollen** S. 194

🔲 **Öppna/stänga rutorna och takluckan* med nyckeln** S. 195

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Tändningslås*



- 0** LOCK: Sätt i och ta bort nyckeln i detta läge.
- I** ACCESSORY: I det här läget kan du använda ljudanläggningen och andra tillbehör.
- II** ON: Detta är läget under körning.
- III** START: Detta läge är för att starta motorn. Tändningslåset återgår till ON **II** när du släpper nyckeln.

»Tändningslås*

Modeller med manuell växellåda

VARNING

Om du tar ut nyckeln ur tändningslåset under körning låser detta styrningen. Detta kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

Ta endast ut nyckeln ur tändningslåset när du har parkerat.



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Du kan inte ta ut nyckeln om inte växelspaken står i läge **P**.

Alla modeller

Om du öppnar förardörren när tändningslåset är i läget LOCK **0** eller ACCESSORY **I** hörs en varningssignal som påminner dig om att ta ut nyckeln.

När det inträffar visas följande meddelanden i förarens informationsgränssnitt*:

- I LOCK **0**:  eller symbolen med en tändningsnyckel
- I ACCESSORY **I**:  eller symbolen **Vrid IGN till läget (0)**.
Summern slutar ljuda när du tar ut nyckeln.

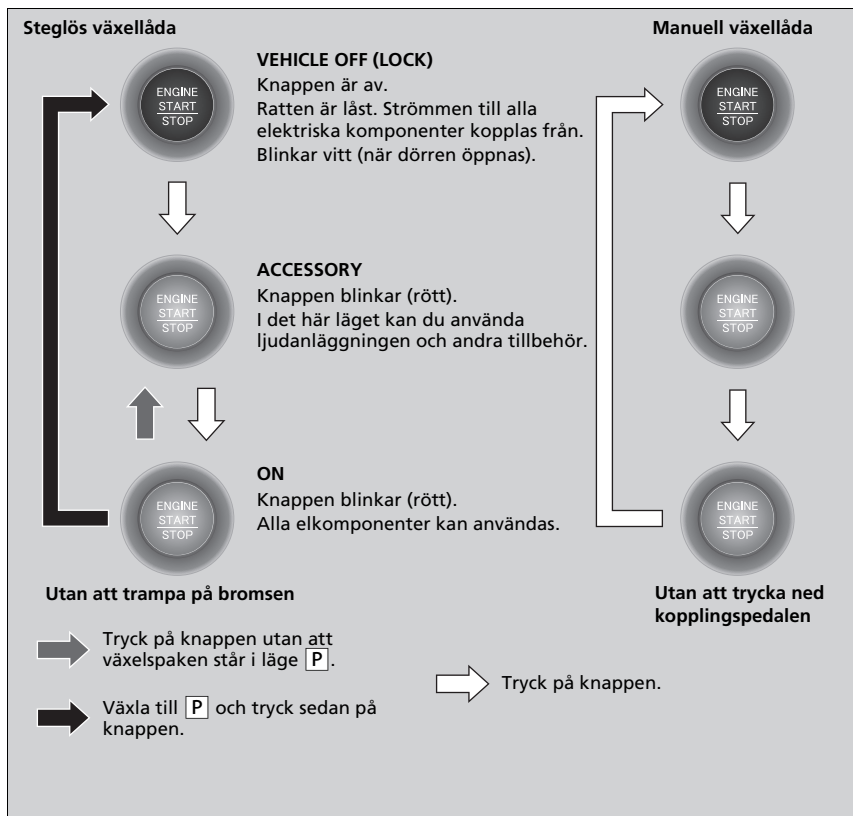
Om nyckeln inte kan vridas om från LOCK **0** till ACCESSORY **I** kan du försöka vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt vänster och höger. Ratten låses upp, vilket gör det möjligt att vrida om nyckeln.

* Ej tillgängligt på alla modeller

ENGINE START/STOP-knapp*

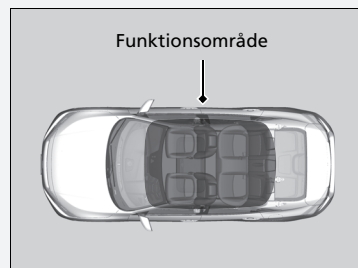
■ Byte av strömläge

Reglage



►ENGINE START/STOP-knapp*

ENGINE START/STOP-knappens funktionsområde



Du kan starta motorn när den nyckelfria fjärrkontrollen är inuti fordonet. Motorn kan också startas om den nyckelfria fjärran är nära dörren eller fönstret, även om den är utanför fordonet.

Läge ON:

ENGINE START/STOP-knappen lyser röd när motorn är igång.

Om den nyckelfria fjärrkontrollens batteri är dåligt hörs en ljudsignal och meddelandet **För att starta, håll fjärrkontrollen nära startknappen** visas i förarens informationsgränssnitt*.

► **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 693

■ Automatisk strömförsörjning av

Om du lämnar fordonet under 30 till 60 minuter med växelspaken i **P** och effektläget inställt på ACCESSORY går systemet automatiskt till ett läge som liknar VEHICLE OFF (LOCK) för att batteriet inte ska laddas ur.

När systemet är i detta läge:

Rattlåset aktiveras inte. Du kan inte låsa eller låsa upp dörrar med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

Tryck på **ENGINE START/STOP** två gånger för att växla läget VEHICLE OFF (LOCK).

■ Fordonsströmlägespåminnare

En varningssignal hörs om du öppnar förardörren när effektläget är inställt på ACCESSORY.

■ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare

Modeller med informationsdisplay

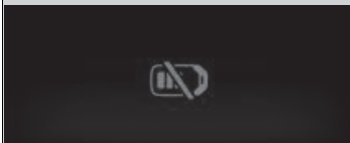


Modeller med förarinformationsgränssnitt

Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet



Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern



Varningssommern kan ljuda från fordonets insida och/eller utsida för att påminna dig om att den nyckelfria fjärrsändaren befinner sig utanför fordonet. Om sommern fortsätter att ljuda även sedan fjärrsändaren är placerad i fordonet, placera den inom dess räckvidd.

■ När fordonsströmläget står på ON

Om den nyckelfria fjärrkontrollen har tagits ut ur fordonet och förardörren stängs, hörs varningssignalen både inne i och utanför fordonet. Ett varningsmeddelande på förarinformationsgränssnittet uppmärksammar föraren på att fjärrkontrollen är utanför fordonet.

■ När fordonsströmmen är i läge ACCESSORY.

Om den nyckelfria fjärrkontrollen har tagits ut ur fordonet och förardörren är stängd, ljuder en varningssummer utanför fordonet.

►► Påminnare för nyckelfri fjärrsändare









När den nyckelfria fjärrsändaren befinner sig inom systemets räckvidd och förardörren är stängd, stängs varningsfunktionen av.

Om den nyckelfria fjärrkontrollen tas ut ur fordonet efter att motorn har startats kan du inte längre ändra läget för **ENGINE START/STOP**-knappen eller starta om motorn. Kontrollera alltid om fjärrsändaren är i fordonet när du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen.

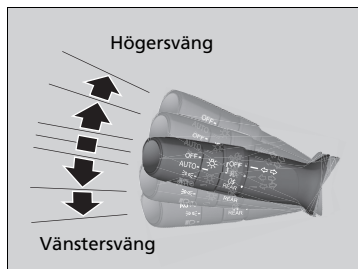
Varningssommern aktiveras inte när du tar ut den nyckelfria fjärrsändaren ur fordonet genom ett fönster.


Placera inte den nyckelfria fjärrsändaren på instrumentbrädan eller i handskfacket. Detta kan leda till att varningssommern aktiveras. Under vissa andra omständigheter som kan förhindra att fordonet lokaliserar fjärrsändaren, kan varningssommern utlösas även om fjärrsändaren är inom systemets räckvidd.

Jämförelse av tändningslås och fordonsströmläge

Tändningslåsläge	LOCK (0) (med/utan nyckel) 	ACCESSORY (I) 	ON (II) 	START (III) 
Utan nyckelfritt system	<ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd och strömmen frånslagen. • Ratten är låst. • Inga elkomponenter kan användas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd. • Vissa elkomponenter, som ljudanläggningen och tillbehörsströmmens uttag, kan användas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Normalt nyckelläge under färd. • Alla elkomponenter kan användas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Använd det här läget för att starta motorn. • Tändningsnyckeln återgår till läge ON (II) när man släpper nyckeln.
Fordonsströmläge	VEHICLE OFF (LOCK) 	ACCESSORY 	ON  <p>Knappen: Blinkar</p>	START 
Med nyckelfritt system och ENGINE START/STOP -knapp	Knapp-Av <ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd och strömmen frånslagen. • Ratten är låst. • Inga elkomponenter kan användas. 	Knapp-Blinkar <ul style="list-style-type: none"> • Motorn är avstängd. • Vissa elkomponenter, som ljudanläggningen och tillbehörsströmmens uttag, kan användas. 	Knapp - Blinkar (motorn är avstängd) På (motorn är igång) <ul style="list-style-type: none"> • Alla elkomponenter kan användas. 	Knapp-På <ul style="list-style-type: none"> • Läget återgår automatiskt till ON efter att motorn har startat.

Blinkers



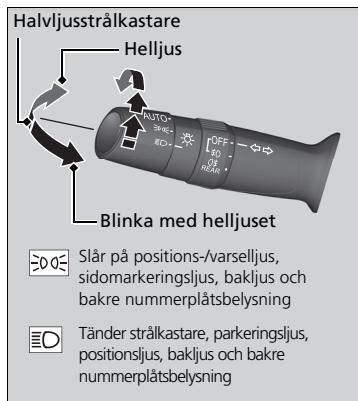
Blinkers kan användas när tändningslåset står i läget ON ^{*1}.

■ Pulsstyrda blinkers

När du med lätt hand trycker upp eller ner (och sedan släpper) blinkersspaken blinkar de utvändiga blinkerslamporna liksom körriktningsindikatorn tre gånger. Denna funktion kan användas för att signalera filbyte.

Belysningsomkopplare

■ Manuell funktion



Om du vrider belysningsomkopplaren slås belysningen på och av, oavsett effektläge eller tändningslåsets läge.

■ Helljus

Tryck spaken framåt tills det hörs ett klick.

■ Halvljus

Dra tillbaka spaken när du kör med helljus för att ställa om till halvljus igen.

■ Blinka med helljuset

Dra spaken bakåt och släpp den.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)** istället för tändningslås.

►► Belysningsomkopplare

■ Modeller med nyckelfritt system

Om strömläget är i VEHICLE OFF (LOCK) och strålkastarna är tända hörs en ringsignal när förardörren öppnas.

■ Modeller utan nyckelfritt system

Om du tar ut nyckeln ur tändningslåset när belysningen är tänd, så ljuder en summer när förardörren öppnas.

När lamporna är på lyser indikatorn för tänd belysning på instrumentpanelen.

☑ Indikator för tänd belysning S. 108

Lämna inte ljuset på när motorn är avstängd eftersom det laddar ur batteriet.

■ Belysning av

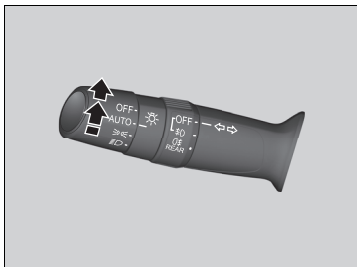
Vrid spaken till OFF när antingen:


- Växelspaken är i läge **P**. (Modeller med steglös transmission)
- Parkeringsbromsen är åtdragen.

Tänd belysningen igen genom att vrida spaken till OFF för att stänga läget för släckt belysning. Även om du inte stänger läget för släckt belysning tänds belysningen automatiskt när:

- Växelspaken flyttas från **P**. (Kontinuerligt variabel transmission)
- Parkeringsbromsen är släppt.
- Fordonet sätts i rörelse.

■ Automatisk drift (automatisk belysning)*



Den automatiska belysningsfunktionen kan användas när tändningslåset är i läget ON *1.

När du vrider ljusomkopplaren till **AUTO** slås strålkastare och andra utvändiga lampor på och av automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka.

- Du kan ändra inställningen för Auto Light Sensitivity (Auto-ljuskänslighet).

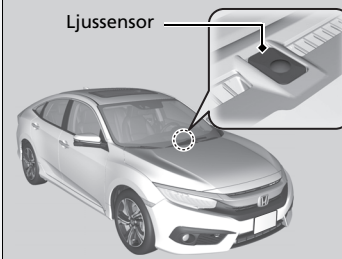
► **Anpassade funktioner** S. 359

►► Automatisk drift (automatisk belysning)*

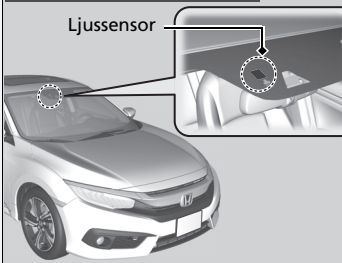
Du bör slå på strålkastarna manuellt vid körning nattetid, i dimma eller på naturligt mörka platser som långa tunnlar eller parkeringsgarage.

Ljussensorn sitter placerad såsom figuren nedan visar. Täck inte över denna ljussensor eftersom det automatiska belysningsssystemet då inte fungerar korrekt.

Modeller utan automatiska intervalltorkare



Modeller med automatiska intervalltorkare



*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Strålkastarnas integration med torkare *

Strålkastarna tänds automatiskt när torkarna används flera gånger inom ett visst antal intervall och strålkastarreglaget är i läge **AUTO**.

Strålkastarna stängs automatiskt av några minuter senare om torkarna har stoppats.


Funktionen automatisk ljusavstängning *

Modeller utan nyckelfritt system

Strålkastarna, övrig yttre belysning och instrumentpanelens belysning släcks 15 sekunder efter att du har tagit ut nyckeln och stängt förardörren.

Modeller med nyckelfritt system

Strålkastarna, övrig yttre belysning och instrumentpanelens belysning släcks 15 sekunder efter att du ställt in strömläget på VEHICLE OFF (LOCK), tagit fjärrkontrollen med dig och stängt förardörren.

Om du vrider tändningsnyckeln till läget LOCK *¹ och strålkastarens omkopplare är på, men du inte öppnar dörren, släcks lamporna efter 10 minuter (tre minuter om omkopplaren är i **AUTO**-läge).

Lamporna slås på igen när du låser upp eller öppnar förardörren. Om du låser upp dörren men inte öppnar den inom 15 sekunder släcks lamporna. Om du öppnar förardörren hörs en klockklang om att lamporna är på.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Strålkastarnas integration med torkare *

Den här funktionen aktiveras när strålkastarna är släckta i läge **AUTO**.

Instrumentpanelens ljusstyrka ändras inte när strålkastarna tänds.

Vid mörka yttre ljusförhållanden kopplar den automatiska ljusregleringen till strålkastarna oavsett antal svep som sker med torkarna.

Dimljus*

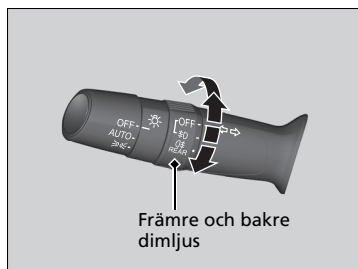
■ Främre dimljus

Kan användas när parkeringsljusen eller strålkastarna är på.

■ Bakre dimljus

Kan användas när strålkastarna eller de främre dimljusen är på.

■ Främre och bakre dimljus



■ Så här slår du på de främre dimljusen

Vrid omkopplaren uppåt från läget OFF till läget ☀️. ☀️-indikatorn tänds.

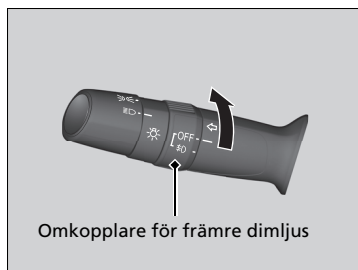
■ Så här tänder du de främre och bakre dimljusen

Vrid omkopplaren ett hack uppåt från ☀️-läget. Indikatorerna ☀️ och ☀️ tänds.

■ Så här slår du på de bakre dimljusen

Vrid omkopplaren nedåt från läget OFF. ☀️-indikatorn tänds.

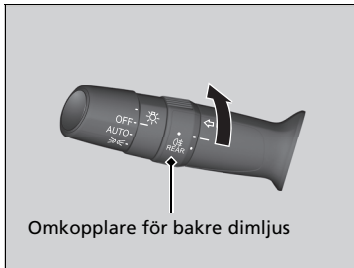
■ Främre dimljus



■ Så här slår du på de främre dimljusen

Vrid omkopplaren tills ☀️. Indikatorn ☀️ tänds.

■ Bakre dimljus



■ Så här slår du på de bakre dimljusen

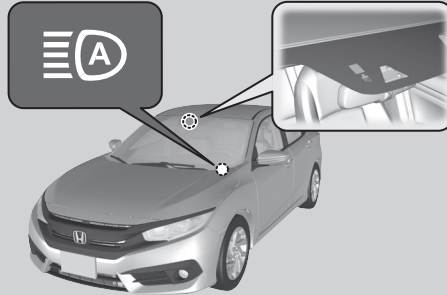
Vrid omkopplaren tills ☁. Indikatorn ☁ tänds.

Automatiskt helljussystem*

Med hjälp av en kamera som sitter i vindrutan övervakar funktionen avståndet framför fordonet och växlar automatiskt mellan hel- och halvljus efter behov.

Systemet arbetar när:

- Strålkastaromkopplaren är i läget **AUTO**.
- Spaken står i halvljusläge.
- Systemet känner av när du kör natttid och tänder halvljuset.
- Fordonets hastighet överstiger 40 km/h.

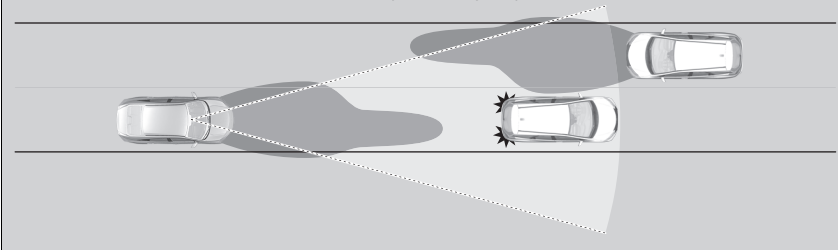


"Systemet övergår mellan hel och halvljus vid:

När kameran inte upptäcker några ljus från framförvarande eller mötande fordon: Strålkastarna växlar till helljus.

När kameran upptäcker ljus från ett framförvarande eller mötande fordon: Strålkastarna återgår till halvljus.

Den vinkel eller det avstånd som kameran kan upptäcka ljus på varierar beroende på de förhållanden som råder, t.ex. väder och billyktornas ljusstyrka.



►► Automatiskt helljussystem*

Det automatiska helljussystemet kanske inte fungerar under vissa förhållanden.

Systemet är endast till för att göra körningen bekvämare för dig. Kontrollera alltid omgivningen och, om nödvändigt, ändra strålkastarna manuellt.

Det automatiska helljussystemet avgör när det är dags att ändra strålkastarnas styrka baserat på ljusets styrka framför fordonet. Under följande omständigheter kan det hända att systemet inte reagerar på ljusen ordentligt:

- Ljusstyrkan från framförvarande eller mötande fordon är stark eller svag.
- Sikten är dålig på grund av rådande väderförhållanden (regn, snö, dimma, imma eller frost på vindrutan o.s.v.).
- Andra ljuskällor, t.ex. gatlyktor eller elektroniska reklamskyltar lyser upp vägen framför fordonet.
- Ljusstyrkan i väglaget framför fordonet ändras sig hela tiden.
- Vägen är gropig eller har många kurvor.
- Ett framförvarande fordon skymmer dig eller rör sig i fel riktning.
- Fordonet är baktungt på grund av kraftig last i bagageutrymmet.

Om du tycker att växlingarna mellan hel- och halvljus inte lämpar sig för de körförhållanden som råder är det bättre att sköta växlingen manuellt.

När systemet aktiveras



Ställ in strålkastaromkopplaren på **AUTO** och blända av till halvljus med strålkastarspaken.

📖 **Belysningsomkopplare** S. 202

Den automatiska helljusindikatorn tänds.

■ Tillfälligt avbrott

Det automatiska helljussystemet avbryts tillfälligt under följande omständigheter:

- Du kör under en längre tid med en hastighet som understiger 24 km/h.
- Fordonets hastighet understiger 10 km/h.
- Vindrutetorkarna går i hög hastighet mer än i några sekunder.

Systemfunktionen återupptas så snart det förhållande som orsakade avbrottet förbättras.

📖 När systemet aktiveras

För att det automatiska helljuset ska fungera korrekt:

- Placera inga föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Håll vindrutan runt kameran ren. Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameranlinsen.
- Fäst inga föremål, dekaler eller film i området runt kameran.
- Ta inte på kameranlinsen.

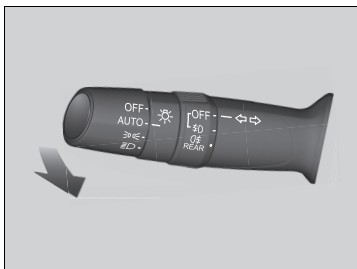
Kontakta en återförsäljare om kameran utsätts för kraftiga slag eller stötar eller om området runt kameran behöver repareras.

■ Så här avbryter du tillfälligt systemet manuellt

Du kan avbryta funktionen när du manuellt växlar över från halv- till helljus. Tryck spaken framåt tills det hörs ett klick eller dra lätt i spaken för att blinka med helljuset. Den automatiska helljusindikatorn släcks.

Om du vill att det automatiska helljussystemet ska återupptas omedelbart drar och håller du spaken mot dig i några sekunder.

■ Avaktivera systemet



Inaktivera systemet när fordonet står parkerat med effektläget inställt på ON.

För att avaktivera systemet: Håll in autoknappen i mer än 40 sekunder. Indikatorn blinkar två gånger.

Så här aktiverar du systemet: Håll in autoknappen i mer än 30 sekunder. Indikatorn blinkar en gång.

►► När systemet aktiveras

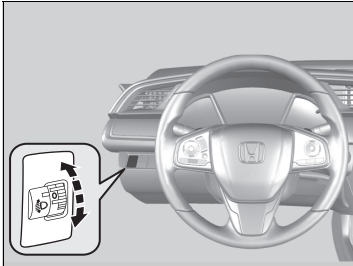
Om meddelandet  visas:

- Parkera fordonet på en säker plats och rengör vindrutan. Om meddelandet inte försvinner när du har rengjort vindrutan och kört en stund ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

►► Avaktivera systemet

Det automatiska helljussystemet är avaktiverat eller aktiverat beroende på senast valda inställning varje gång du startar motorn.

Strålkastarjustering*



Du kan justera halvljusstrålkastarnas vertikala vinkel när tändningslåset står i läge ON **II***1.

Vrid justeringsvredet för att välja en korrekt strålkastarvinkel.

Ju högre siffra på justeringsratten, desto lägre vinkel.

1. Tryck på ratten så att den hoppar ut och vrid den för att välja ett nummer.

2. Tryck på den igen när du har valt.

■ Så här väljer du läge för justeringsratten

Se tabellen nedan för lämplig inställning av justeringsratten beroende på fordonets passagerar- och lastförhållanden.

Tillstånd	Läge på justeringsratt
Förare	0
Föraren och en passagerare fram	0
Fem personer i fram- och baksätet	1
Fem personer i fram- och baksätet samt bagage i bagageutrymmet inom gränsen för maximalt tillåten axelbelastning och maximalt tillåten fordonsvikt	2
Endast föraren och bagage i bagageutrymmet inom gränsen för maximal tillåten axelbelastning och maximal tillåten fordonsvikt	3

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

►► Strålkastarjustering*

► Modeller med system för automatisk strålkastarjustering

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel. Om du tycker dig märka en avsevärd förändring i strålkastarnas vertikala vinkel kan det vara ett problem med systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

► Modeller med halogenstrålkastare

Fordonets strålkastare är anpassade för höger- och vänstertrafik, utan att justeringar eller maskeringar behöver göras enligt FN-förordning 48 Dover Regulation.

Strålkastarna lämpar sig både höger- och vänstertrafik. Du behöver inte ändra strålkastarljusets fördelning.

► Modeller med LED-strålkastare

Du behöver korrigera ljuskägglans spridning för strålkastarna.

► **Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla** s. 559

Varselljus

Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

Varselljusen tänds under följande omständigheter:

- Tändningslåset står i läge ON **II***1.
- Strålkastarkontakten står i läge **AUTO** och det är ljus ute.

Varselljusen släcks under följande omständigheter:

- Om tändningen slås av eller effektläget ändras till VEHICLE OFF stängs halvljusen av.
- Strålkastarkontakten är påslagen, eller när strålkastarkontakten står i läge **AUTO** och det blir mörkare utanför.
- När bilen står stilla och växelspaken står i läge **P** och strålkastaromkopplaren står i läge **OFF**.

Varselljusen tänds igen när växelspaken inte längre står i läge **P** och parkeringsbromsen är släppt eller ljusströmbrytaren flyttas från **AUTO** till **OFF**.

Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

När följande villkor har uppfyllts:

- Tändningslåset står i läge ON **II***1.
- Strålkastaromkopplaren står i läge **AV**.

Varselljusen släcks under följande omständigheter:

- Om tändningen slås av eller effektläget ändras till VEHICLE OFF stängs halvljusen av.
- Strålkastarkontakten är påslagen eller i position.

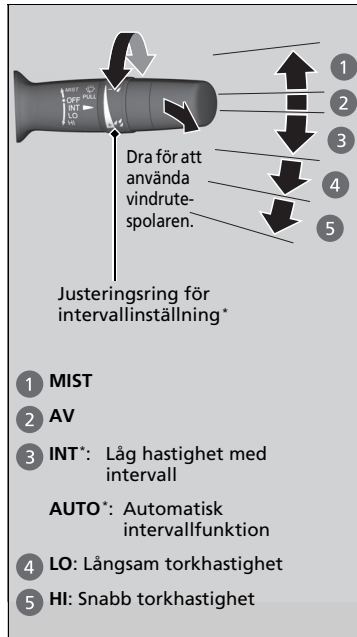
*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Varselljus

Varselljusen är mer nedtonade när strålkastaromkopplaren är i läget **OFF** än när den är i läget **AUTO**. Halvljusstrålkastarna tänds om den omgivande ljusstyrkan är låg i läget **AUTO**.

Torkare och spolare

Vindrutetorkar/spolning



Vindrutetorkare och -spolare kan användas när tändningslåset är i läge ON *1.

MIST

Torkarna kör i hög fart tills du släpper spaken.

Torkaromkopplare (OFF, INT*, LO, HI)

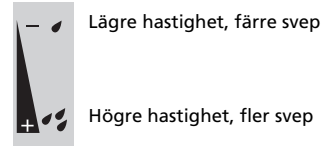
Justera torkaromkopplarens inställning efter hur mycket det regnar.

AUTO*

► Automatiska intervalltorkare* S. 214

Justera torkarfunktionen*

Vrid justeringsringen för att justera torkarfördrojningen.



Vindrutespolare

Spolar medan du drar spaken mot dig. När du släpper spaken i mer än en sekund upphör spolandet, torkarna gör ytterligare två eller tre svep för att rengöra vindrutan och stannar sedan.

Torkare och spolare

OBS

Använd inte torkarna när vindrutan är torr. Vindrutan kan repas eller torkarbladen skadas.

OBS

I kall väderlek kan torkarbladen frysa fast mot vindrutan. Vindrutetorkarna kan skadas om de används under sådana förhållanden. Använd eluppvärmningen för att värma vindrutan innan du slår på vindrutetorkarna.

Modeller med justeringsring

Om fordonet accelererar samtidigt som vindrutetorkarna används i intervall förkortas torkarintervall. När fordonet börjar röra sig gör torkarna ett enstaka svep. När fordonets hastighet stiger blir inställningen för torkarfunktionens kortaste fördrojning och inställningen för LO identiska.

Alla modeller

Stäng av torkarna om ingen spolarvätska kommer. Pumpen kan skadas.

Torkarmotorn kan stoppa motorn tillfälligt för att förhindra överbelastning. Vindrutetorkarna återgår till normal funktion inom några minuter (när kretsen har återgått till normal).

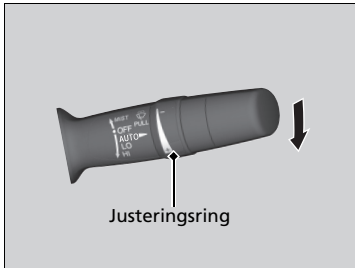
Stanna på en säker plats om vindrutetorkaren stannar på grund av ett hinder, t.ex. ansamling av snö.

Ställ om torkaromkopplaren till läge **OFF** och vrid tändningslåset till läge ACCESSORY eller LOCK *1, och avlägsna därefter hindret.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Automatiska intervalltorkare*



När du trycker ner spaken till läge **AUTO** gör vindrutetorkaren ett svep och går sedan över i automatiskt läge.

Vindrutetorkarna arbetar med intervall, i låg hastighet eller i hög hastighet med stopp beroende på hur mycket regn som regnsensor känner av.

■ Justering av känslighet för AUTO

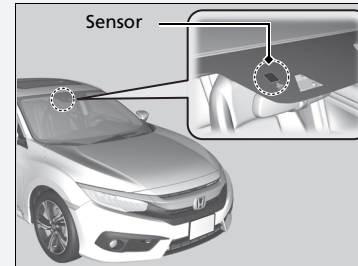
I **AUTO**-läget kan du justera regnsensorns känslighet med justeringsringen för intervalltid.

Sensorkänslighet



►► Automatiska intervalltorkare*

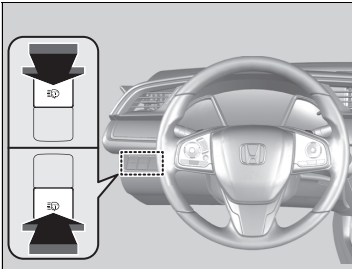
Regnsensor är placerad såsom figuren nedan visar.




AUTO ska alltid stängas **AV** innan situationen nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt

Strålkastarspolare*



Slå på strålkastarna och tryck på knappen för strålkastarspolaren för att spola dem. Strålkastarspolarna arbetar också när du slår på vindrutespolarna för första gången efter att tändningslåset har ställts in på ON *1.

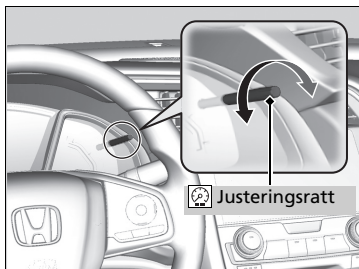
Strålkastarspolare*

Strålkastarspolarna använder samma spolarvätskebehållare som vindrutespolarna.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Reglage för ljusstyrka



När parkeringsljusen är påslagna och tändningen är i läget ON **II***¹ kan du använda justeringsratten för ljusstyrka för att ställa in instrumentpanelens ljusstyrka.

Ljusare: Vrid ratten åt höger.

Mörkare: Vrid ratten åt vänster.

Du hör en ljudsignal* när ljusstyrkan når minimum eller maximum. Några sekunder efter att du har ställt in ljusstyrkan kommer du tillbaka till den föregående skärmen.

►► Reglage för ljusstyrka

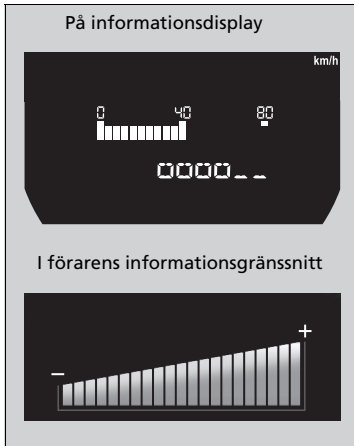
Instrumentpanelens ljusstyrka varierar beroende på om de utvändiga lamporna är på eller av. Instrumentpanelen dimmas för att minska skenet när de är påslagna.

För att avbryta instrumentpanelens minskade ljusstyrka när den yttre belysningen är tänd, vrid reglaget åt höger tills ljusstyrkan går upp till max och ljudsignalen* hörs.

Ljusstyrkan kan ändras beroende på om de utvändiga lamporna är tända eller släckta.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.


* Ej tillgängligt på alla modeller



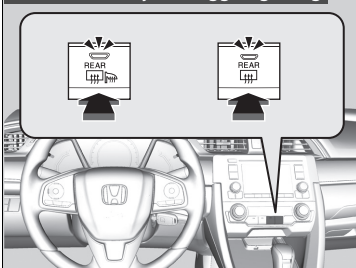
■ Ljusstyrkeindikator

Ljusstyrkenivån visas på displayen samtidigt som du justerar den.

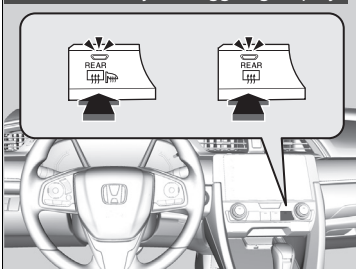
Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel*

Tryck på knappen för den eluppvärmda bakrutan och de eluppvärmda sidospeglarna när tändningslåset står i läget ON *1 för att imma av bakrutan och backspeglarna.

Modeller med ljudanläggning i färg



Modeller med ljudanläggningsdisplay



Den eluppvärmda bakrutan och de eluppvärmda sidospeglarna slås automatiskt av efter 10-30 minuter beroende på utomhustemperaturen. Observera att de inte stängs av automatiskt om utomhustemperaturen är 0 °C eller lägre.

►► Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel*

OBS

Var försiktig när du rengör insidan av bakrutan så att inte uppvärmningsledningarna skadas. Det är viktigt att du torkar fönstret från sida till sida, längs med uppvärmningsledningarna.

Det här systemet förbrukar mycket ström, och kan försvaga batteriet så att motorn får svårt att starta. Stäng av det när rutan har immats av.

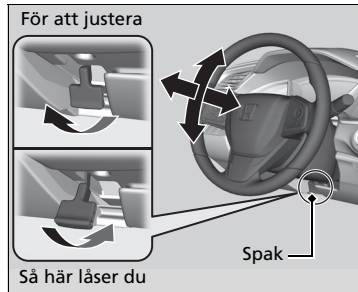
Du ska inte heller använda systemet under längre tider, ens om motorn går på tomgång.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Justering av ratten

Ratthöjden och avståndet till din kropp kan justeras så att du har ett bekvämt grepp om ratten i en lämplig körställning.



1. Dra rattjusteringsspaken uppåt.
 - Rattjusteringsspaken sitter under rattstången.
2. Flytta ratten uppåt eller nedåt och in eller ut.
 - Kontrollera att du kan se instrumentpanelens mätare och indikatorer.
3. Skjut rattjusteringsspaken nedåt för att låsa ratten i önskat läge.
 - När du har justerat rattens läge kontrollerar du att du har låst ratten ordentligt på plats genom att försöka flytta den uppåt, nedåt, inåt och utåt.

►► Justering av ratten

VARNING

Om du justerar rattens läge under körning kan detta leda till att du förlorar kontrollen över fordonet och allvarligt skadas i en krock.

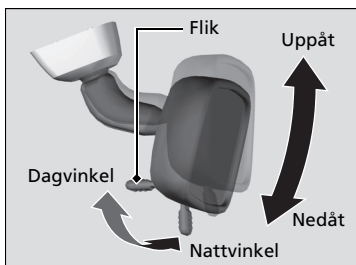
Justera bara ratten när fordonet står parkerat.

Gör alla inställningar av ratten innan du börjar köra.

Inre backspegel

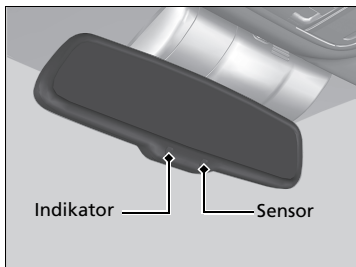
Justera vinkeln på backspegeln när du sitter i rätt körställning.

Backspegel med avbländning*



Ställ om fliken för att ändra vinkeln. Nattpositionen bländar av strålkastarna från bakomvarande fordon så att du inte blir bländad när du kör i mörker.

Automatiskt avbländande backspegel*



När du kör i mörker minskar den automatiskt avbländande backspegeln och elmanövrerade dörren skenet från strålkastare från bakomvarande fordon, med hjälp av signaler från spegelgivaren. Denna funktion är alltid aktiv.

Justera speglarna

Håll innerbackspegeln och sidospeglarna rena och rätt inställda för bästa sikt.

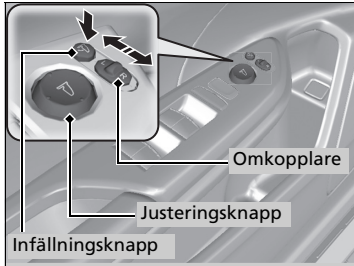
Justera speglarna innan du börjar att köra.


➤ **Framsäte** S. 222

Automatiskt avbländande backspegel*

Den automatiska avbländningsfunktionen upphör i växelläge **R**.

Elsidospeglar



Du kan ställa in dörrspeglarna när tändningslåset står i läget ON *1.

■ Spegelinställning

L/R-omkopplare: Välj vänster eller höger sidospegel. Återför omkopplaren till mittläget när du har ställt in spegeln.

Omkopplare för spegelinställning: Tryck omkopplaren åt vänster, höger, uppåt eller nedåt för att flytta spegeln.

■ Fällbara sidospeglar*

Tryck på infällningsknappen när du vill fälla in och ut dörrspeglarna.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Framsäte



Justera förarsätet så långt bak som möjligt med fullständigt bibehållen kontroll över fordonet. Du bör kunna sitta upprätt, väl tillbakalutad och greppa ratten bekvämt samt kunna trampa ordentligt på pedalerna utan att luta dig framåt. Passagerarsätet bör justeras på motsvarande vis, så att det sitter så långt bort från den främre krockkudden i instrumentpanelen som möjligt.

Justering av sätena

VARNING

Om man sitter för nära framsäteskrockkudden kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall om de krockkuddarna löser ut.

Sitt alltid så långt bak från framsäteskrockkuddarna som möjligt, men med bibehållen kontroll över fordonet.

Se till att det är minst 25 cm mellan rattcentrum och bröstkorgen.

Utför alltid sätesjusteringar innan du börjar köra.

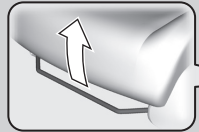
Justering av stolslägen

Justera framsäte(n)

Höjjustering

Endast förarsätet

Dra upp eller skjut ned spaken för att höja eller sänka sätet.



Horisontell lägesinställning

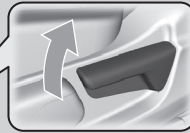
Dra spaken uppåt för att flytta sätet och släpp sedan spaken.



Förarsätet visas.

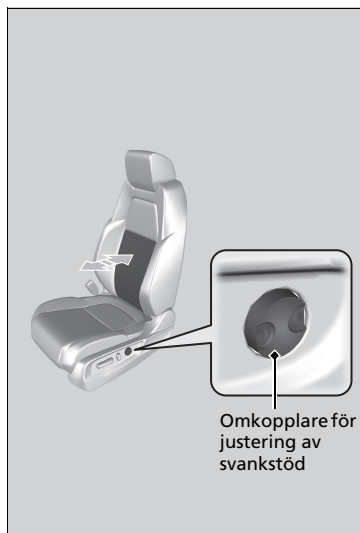
Justering av ryggstödvinkeln

Dra upp spaken för att ändra vinkeln.



Justera framsäte(n)

När sätet har justerats till rätt läge ska du gunga det fram och tillbaka för att kontrollera att det har låsts på plats.

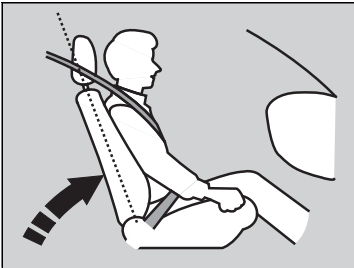


■ **Omkopplare för justering av svankstöd***

Tryck på framdelen: För att öka hela svankstödet.

Tryck på bakdelen: För att minska hela svankstödet.

Justera ryggstöden



Justera förarsätets ryggstöd till ett bekvämt, upprätt läge som lämnar gott om plats mellan bröstkorgen och krockkuddekåpan i mitten av ratten.

Passageraren fram bör också justera ryggstödet till ett bekvämt upprätt läge.

Om du lutar ryggstödet så att axeldelen av bältet inte längre vilar mot bröstkorgen försämras bältets skyddsegenskaper. Det ökar även risken för att du glider in under bältet vid en kollision och skadas allvarligt. Ju längre tillbakalutat ryggstödet är, desto större är skaderisken.

Justera ryggstöden

⚠ VARNING

Om du lutar ryggstödet för långt tillbaka finns det risk för allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

Justera ryggstödet till upprätt läge och sitt väl tillbakalutat i sätet.

Placera inte dynor eller andra föremål mellan ryggstödet och ryggen.

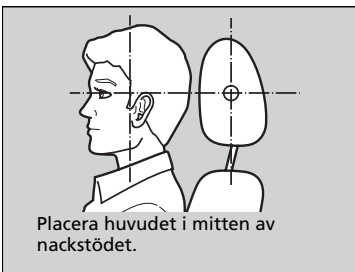
Om du gör det kan det påverka säkerhetsbältets eller krockkuddens funktion.

Om du inte kan komma tillräckligt långt bort från ratten och fortkarande nå reglagen bör du undersöka möjligheten att använda någon typ av anpassningsutrustning.

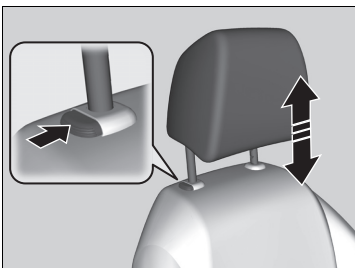
Nackstöd

Fordonet är utrustat med nackstöd på alla sittplatser.

Justering av främre nackstöd



Framsätens nackstöd skyddar bäst mot pisksnärtskador och andra krocksador när bakhuvudets mitt vilar mot mitten av stödet. Överdelen av örat ska vara i höjd med mitten av stödet i höjddled.



Så här höjer du nackstödet:

Dra stödet uppåt.

Så här sänker du nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Justering av främre nackstöd

⚠ VARNING

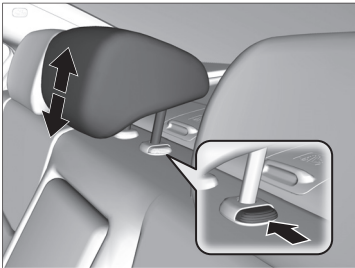
En felaktig inställning av nackstöden försämrar deras effektivitet och ökar risken för allvarliga skador vid en krock.

Se till att nackstöden sitter på plats och är korrekt inställda före körning.

Följ anvisningarna nedan för att se till att nackstöden fungerar ordentligt:

- Häng inte något från nackstöden eller stödbenen.
- Placera aldrig föremål mellan och ryggstödet och den som sitter i sätet.
- Installera alla nackstöd på rätt plats.

Justera läget för baksätets nackstöd



En passagerare som sitter i baksätet bör justera höjden på nackstödet till ett lämpligt läge innan fordonet börjar köra.

Så här höjer du nackstödet:

Dra stödet uppåt.

Så här sänker du nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

Nackstöden kan avlägsnas för rengöring eller reparation.

Så här tar du bort nackstödet:

Dra stödet uppåt så långt det går. Tryck sedan på frigöringsknappen och dra ut nackstödet.

Så här sätter du tillbaka nackstödet:

Montera tillbaka benen och justera sedan nackstödet till lämplig höjd medan du håller frigöringsknappen intryckt. Dra i nackstödet för att kontrollera att det har låsts på plats.

Lämplig sittställning

När alla åkande har justerat sina säten och nackstöd och satt på sig säkerhetsbältena är det väldigt viktigt att de fortsätter att sitta upprätt, väl tillbakalutade och med fötterna på golvet tills fordonet åter är säkert parkerat och motorn avstängd.

Felaktig sittställning kan öka risken för skador vid en krock. Om en person exempelvis sitter hopsjunken, ligger ner, vrider sig i sidled, lutar sig framåt eller åt sidan eller sätter upp ena eller båda fötterna ökar risken kraftigt att skadas vid en krock.

Dessutom kan en person som sitter utanför avsedd plats i framsätet skadas allvarligt eller dödligt i en krock genom att han/hon slår i delar av fordonskupan eller träffas av en främre krockkudde som löser ut.

►► Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

VARNING

Om nackstöden inte monteras tillbaka, eller inte monteras tillbaka korrekt, finns det risk för allvarliga skador vid en krock.

Sätt alltid tillbaka nackstöden före körning.

►► Lämplig sittställning

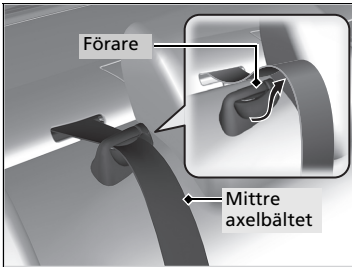
VARNING

Om man sitter felaktigt eller utanför avsedd plats finns det risk för allvarliga skador eller dödsfall vid en krock.

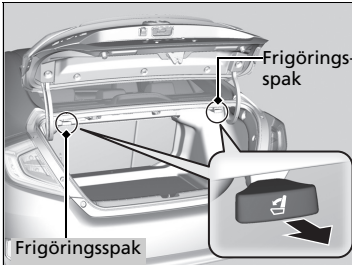
Sitt alltid upprätt, tillbakalutad i sätet och med fötterna på golvet.

Baksäten

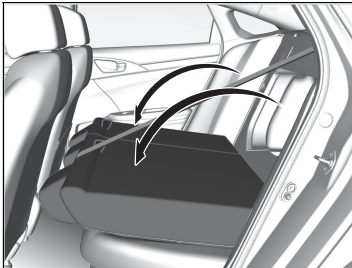
Fälla ner baksäten



1. Ta bort mittre axelbältet* från styrningen.



2. Dra i frigöringsspaken* i bagageutrymmet så att spärren frigörs.



3. Fäll ner ryggstödet.

Fälla ner baksäten

Ryggstöden* i baksätet kan fällas ner för att frigöra mer bagageutrymme.

Kör aldrig med ryggstödet nedfällt och bakluckan öppen.

► **Risker med avgaser** S. 90

För att låsa ryggstödet i upprätt läge trycker du det bakåt tills det låses på plats.

När du återför ryggstödet till dess ursprungliga läge trycker du det bakåt med fast hand. Se även till att axeldelen av alla säkerhetsbältena i baksätet ligger på framsidan av ryggstödet.

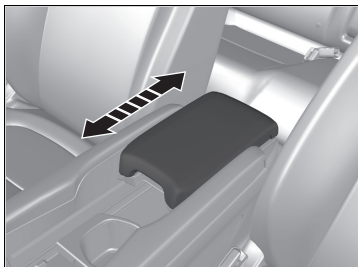
Se även till att allt som ligger i bagageutrymmet eller saker som sticker ut ur öppningen och in i baksätet, är ordentligt säkrade. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

Framsätet (framsätena) måste vara tillräckligt långt fram så att det/de inte stöter emot baksätet när detta fälls ned.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Armstöd

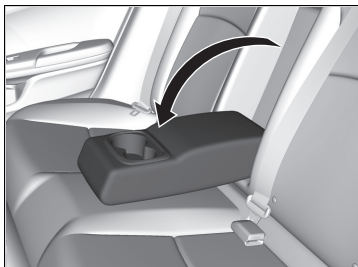
■ Använda framsätets armstöd



Locket på konsolen kan användas som armstöd.

Gör så här för att justera:
För armstödet till önskat läge.

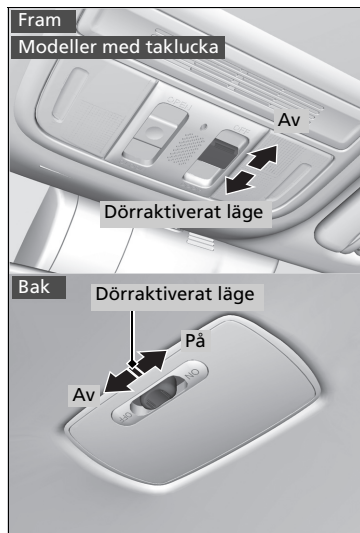
■ Använda baksätets armstöd



Dra ner armstödet ur mittenryggstödet.

Innerbelysning

Omkopplare för kupébelysning



ON

Kupébelysningen tänds oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

Dörr aktiverad

Kupébelysningen tänds i följande situationer:

- När en dörr är öppen.
- När du låser upp förardörren.

Modeller utan nyckelfritt system

- När du tar ut nyckeln ur tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

- När fordonsströmläget står på VEHICLE OFF (LOCK).

AV

Kupébelysningen är släckt oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

⌘ Omkopplare för kupébelysning

I det dörraktiverade läget tonas kupébelysningen ned och släcks ca 30 sekunder efter att dörrarna stängts.

Ljuset slocknar efter 30 sekunder i följande situationer:

- När du låser upp förardörren men inte öppnar den.

Modeller utan nyckelfritt system

- När du tar ut nyckeln ur tändningslåset men inte öppnar någon dörr.

Modeller med nyckelfritt system


- När du ställer in fordonsströmläget till VEHICLE OFF (LOCK) men inte öppnar någon dörr.

Modeller med förarinformationsgränssnitt

Du kan ändra tiden för nedtoning av kupébelysningen.

➤ Anpassade funktioner S. 359

Kupébelysningen släcks omedelbart i följande situationer:

- När du låser förardörren.
- När du vridet tändningslåset till läget ON *1.

Modeller utan nyckelfritt system

- När du stänger förardörren med nyckeln i tändningslåset.

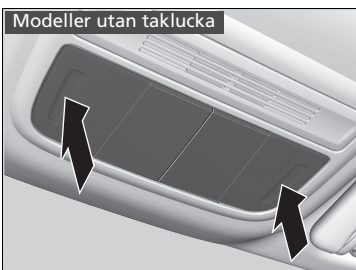
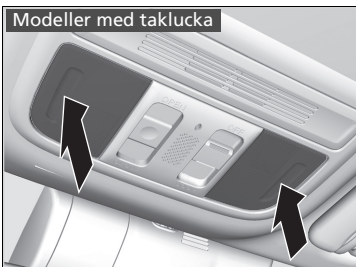
Modeller med nyckelfritt system

- När du stänger förardörren i läget ACCESSORY (TILLBEHÖR).

Om du lämnar någon dörr öppen i läget VEHICLE OFF (LOCK), eller utan att nyckeln sitter i tändningslåset, släcks kupébelysningen efter ca 15 minuter.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Läslampa



Du kan slå på och av läslampan genom att trycka på linserna.

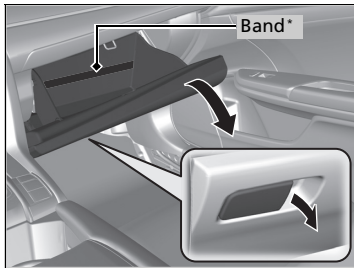
» Läslampa

Modeller med taklucka

När kupébelysningens omkopplare är i dörraktiverat läge och någon dörr är öppen släcks inte läslampan när du trycker in linsen.

Kupékomfort

Handskfack



Dra i handtaget för att öppna handskfacket.

Handskfack

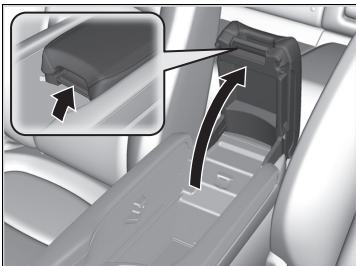
⚠ VARNING

Ett öppet handskfack kan orsaka allvarlig skada på passageraren vid en krock, även om passageraren bär säkerhetsbälte.

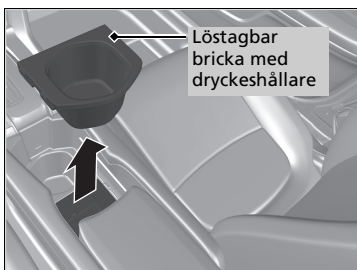
Håll alltid handskfacket stängt under körning.

* Ej tillgängligt på alla modeller

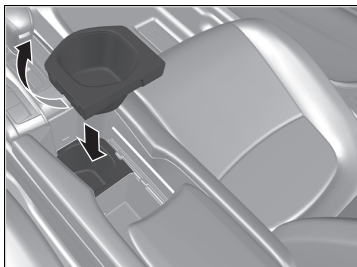
Konsolfack



Fordonet har en mittkonsol med flera funktioner. Den har ett förvaringsfack och ett armstöd. Skjut armstödet till det bakersta läget. Dra handtaget uppåt för att öppna konsolfacket.



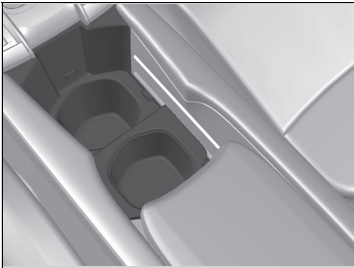
Du kan skapa mer förvaringsutrymme genom att ta bort den löstagbara bricken med dryckeshållare.



Om du vill använda konsolboxen på fler sätt:

1. Höj den löstagbara bricken med dryckeshållare och vänd dess riktning.
2. Sätt den löstagbara dryckeshållaren på dryckeshållaren som sitter framför.

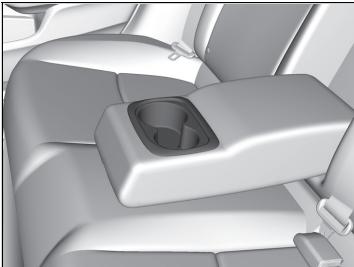
Dryckeshållare



■ Dryckeshållare i framsäte

Sitter i konsolen mellan stolarna fram.

- Flytta armstödet bakåt för att använda dryckeshållarna.



■ Baksätets dryckeshållare

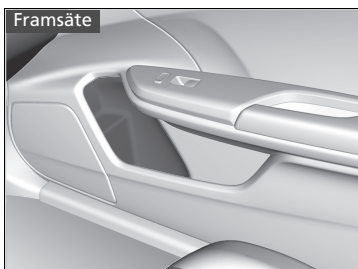
Fäll ner armstödet för att använda dryckeshållarna i baksätet.

» Dryckeshållare

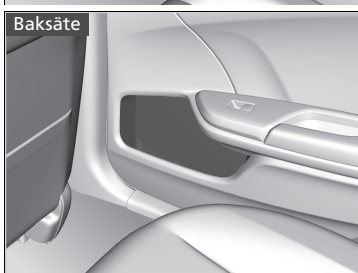
OBS

Utspilld vätska kan skada klädsel, mattor och elektriska komponenter i kupén.



Var försiktig när du använder dryckeshållarna. Du kan bli skållad av het vätska.

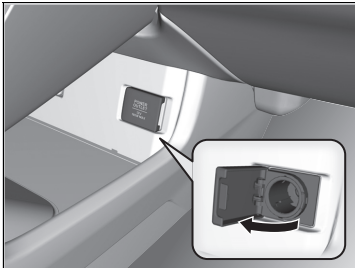


■ Dryckeshållare i dörren



Eluttag för tillbehör

Eluttaget för tillbehör kan användas när tändningslåset står i läge ACCESSORY  eller ON *1.



Öppna kåpan för att använda det.

Eluttag för tillbehör

OBS


Anslut inte en cigarettändare till detta uttag; Eluttaget kan överhettas.

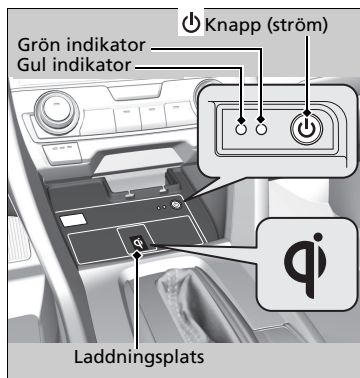
Eluttaget för tillbehör är avsett att ge ström till produkter med 12 volt DC, med en märkeffekt på 180 W (15 A) eller lägre.


För att förhindra att batteriet laddas ur ska eluttaget endast användas när motorn är igång.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Trådlös laddare *

För att använda den trådlösa laddaren måste effektläget vara i läge ACCESSORY eller ON. Ladda en kompatibel enhet på området som markeras med  enligt följande:



1. För att slå på och av systemet, tryck och håll in -knappen (ström).
 - När systemet sätts igång tänds den gröna kontrollampen.
2. Sätt enheten du vill ladda på laddningsplatsen.
 - Systemet påbörjar automatiskt laddningen av enheten, och den gula kontrollampen tänds.
 - Se till att enheten är kompatibel med systemet, och placeras med laddningssidan i mitten av laddningsplatsen.
3. När laddningen är klar tänds den gröna kontrollampen.
 - Beroende på enhet lyser den gula indikatorlampan kontinuerligt.

Trådlös laddare *


VARNING

Metallobjekt mellan laddningsplattan och enheten som ska laddas blir varma och kan ge brännskador.

- Avlägsna alltid främmande föremål från laddningsplattan innan du laddar enheten.
- Se till att ytan är fri från damm och annan smuts innan laddningen påbörjas.
- Spill inte vätska (dvs. vatten, drycker etc.) på laddaren och apparaten.
- Använd inte olja, fett, alkohol, bensin eller lösningsmedel för rengöring av laddningsplattan.
- Täck inte över systemet med handdukar, kläder eller andra objekt under laddning etc.
- Undvik att spraya aerosoler som kan komma i kontakt med laddningsplattans yta.


Det här systemet förbrukar mycket effekt. Använd inte systemet under en längre tid när motorn är avstängd. Detta kan försvaga batteriet, vilket gör det svårt att starta motorn.

När du använder den trådlösa laddaren ska du kontrollera användarhandboken till den kompatibla enheten som du vill ladda.

Qi och markeringarna  är registrerade varumärken som tillhör Wireless Power Consortium (WPC).

■ När laddningen inte startar

Utför en av lösningarna i följande tabell.

Indikator		Orsak	Lösning
Grön och gul	Blinkar samtidigt	Det finns ett eller flera hinder mellan laddningsplatsen och enheten.	Ta bort hindret/hindren.
		Enheten är inte inom laddningsplatsen.	Flytta enheten till mitten av laddningsplatsen där  sitter.
Orange	Blinkar	Den trådlösa laddaren är defekt.	Kontakta en återförsäljare för reparation.

☒ Trådlös laddare*

OBS

Placera inte magnetiska inspelningsmedier eller finkalibrerade apparater vid laddningsplatsen när laddning pågår. Data på exempelvis kreditkort kan gå förlorade på grund av magnetisk påverkan. Även finkalibrerade apparater som t.ex. klockor kan börja gå fel.

I följande fall kan laddning avbrytas eller inte starta:

- Enheten är redan fulladdad.
- Temperaturen på enheten är extremt hög när den laddas.
- Du är på ett ställe där starka elektromagnetiska vågor eller störningar avges, t.ex. TV-stationer, elektriska kraftverk eller bensinstationer.

En enhet kan inte laddas om dess laddningssida inte har en storlek eller form som passar för användning med laddningsplatsen.

Alla enheter är inte kompatibla med detta system.

Under laddningsfasen är det normalt att laddningsplatsen och enheten värms upp.

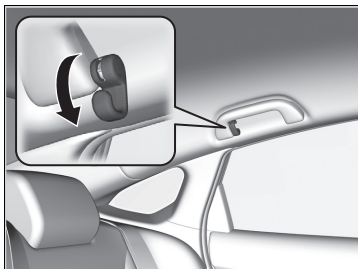
Laddningen kan eventuellt avbrytas under en kort stund när:

- Alla dörrar eller bagageluckan är stängda.
För att undvika störningar med ett väl fungerande nyckelfritt system.
- Enhetens position ändras.

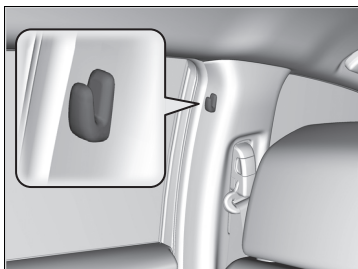
Ladda inte mer än en enhet i taget på en laddningsplats.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Klädkrokar



Det finns en klädhängare på det vänstra handtaget bak. Dra den nedåt vid användning.

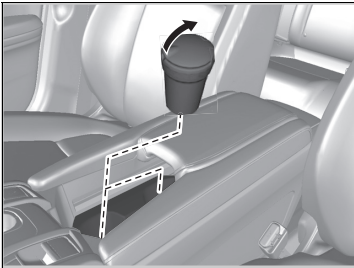


Det sitter klädkrokar på vänster och höger dörrpost.

▣ Klädkrokar

Dessa klädhängare är inte avsedda för stora eller tunga föremål.

■ Askkopp*



Den askkopp som passar i mughållarna i framsätet är löstagbar. Dra locket uppåt för att öppna den.


▣ Askkopp*

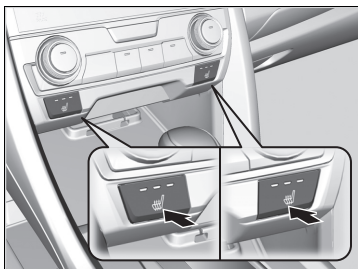
För att minska risken för brand i och skador på fordonet ska askkoppen endast användas för att fimpa cigaretter och cigarrer.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Framsättesvärmare*



Tändningslåset måste stå i läge ON *¹ för att sättesvärmarna ska kunna användas.



Tryck på sättesvärmarens knapp:

En gång - läge HI (tre indikatorer på)

Två gånger - läge MID (två indikatorer på)

Tre gånger - läge LO (en indikator på)

Fyra gånger - avstängt läge, OFF (ingen indikator på)

Framsättesvärmare*

VARNING

Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sättesvärmaren.

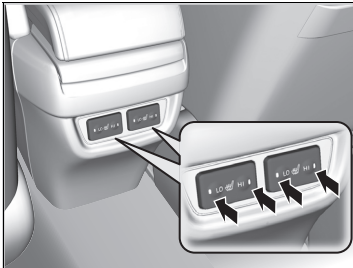
Personer med nedsatt temperaturkänslighet (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sättesvärmare.


Använd inte sättesvärmarna ens i LO-läge när motorn är avstängd. Under sådana förhållanden kan batteriet laddas ur och göra motorn svårstartad.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Baksättsvärmare*



Tändningslåset måste stå i läge ON *1 för att sättsvärmarna ska kunna användas.

Det finns ingen värmare på det mellersta baksätet.

I läget **HI** slås värmaren på och av i omgångar.

- Motsvarande indikator är tänd när sättsvärmaren är påslagen. När temperaturen har nått en komfortabel nivå väljer du **LO** för att hålla sätet varmt.

⊠ Baksättsvärmare*

VARNING

Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sättsvärmaren.

Personer med nedsatt temperaturkänsl (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sättsvärmare.

Använd inte ens sättsvärmarna i läget **LO** när motorn är avstängd. Under sådana förhållanden kan batteriet laddas ur och göra motorn svårstartad.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

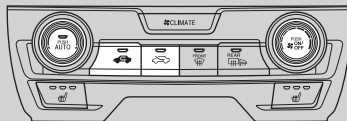
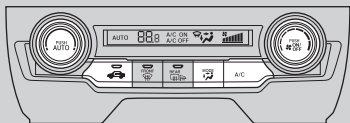
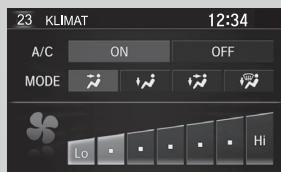
* Ej tillgängligt på alla modeller

Använda automatisk klimatanläggning


Den automatiska klimatanläggningen bibehåller den inställda kupétemperaturen. Systemet väljer även en lämplig blandning av varm och kall luft, för att höja eller sänka innetemperaturen enligt ditt val, så snabbt som möjligt.

Modeller med ljudanläggning i färg

Modeller med ljudanläggningsdisplay
Modeller utan SYNC-knapp



Använd systemet när motorn är igång.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.
2. Justera kupétemperaturen med hjälp av temperaturreglaget.
3. Tryck på  (på/av)-knappen för att avbryta.


» Använda automatisk klimatanläggning

Om du trycker på knappar med klimatanläggningen i automatiskt läge får funktionen på den intryckta knappen prioritet.

AUTO-indikatorn släcks, men funktioner som inte är kopplade till den intryckta knappen regleras automatiskt.

» Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Vid tomgång och stopp avbryts luftkonditioneringen och endast fläkten är aktiv.

Om du inte vill att luftkonditioneringen ska avbrytas, tryck på  för att inaktivera automatiskt tomgångsstopp.

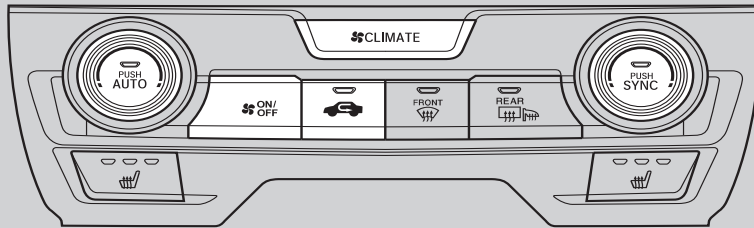
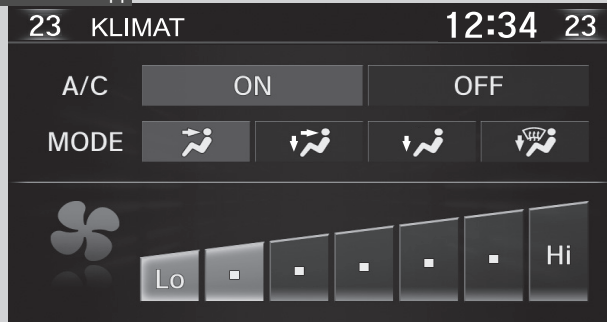
För att förhindra att kallluft blåser in utifrån kan det hända att fläkten inte startar omedelbart när du trycker på **AUTO**.

Om kupén är mycket varm kan du kyla ned den snabbare genom att öppna rutorna en aning, ställa in systemet på **AUTO** och välja låg temperatur. Växla över från friskluftsläge till återcirkulationsläge tills temperaturen har sjunkit.

När du ställer in temperaturen på den nedre eller övre gränsen står det **Lo** eller **Hi** på displayen.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller med SYNC-knapp



Använd systemet när motorn är igång.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.
2. Justera innetemperaturen med temperaturreglagen på förar- eller passagerarsidan.
3. Tryck på **ON/OFF**-knappen för att avbryta.

► Använda automatisk klimatanläggning

Varje gång du trycker på **ON/OFF** slås klimatanläggningen på eller av. När du startar systemet återgår det till det senaste valet.


När ECON-läget är aktivt kan klimatanläggningen ha minskad kylningseffekt.

■ Växla mellan återcirkulations- och friskluftsläge

Modeller med ljudanläggning i färg

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller med SYNC-knapp



Tryck på -knappen (återcirkulation) och ändra läget beroende på omgivningsförhållandena.


Återcirkulationsläge (indikator på): Kupélufte återcirkuleras via systemet.


Friskluftsläge (indikator av): tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller utan SYNC-knapp

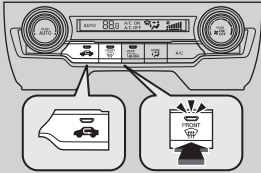
Tryck på -knappen (återcirkulation) eller -knappen (friskluft) och ändra läge beroende på rådande förhållanden.

 Återcirkulationsläge (indikator på): Kupélufte återcirkuleras via systemet.


 Friskluftsläge (indikator på): tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.

Avfrostning av vindruta och fönster

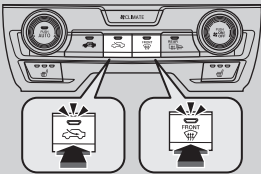
Modeller med ljudanläggning i färg



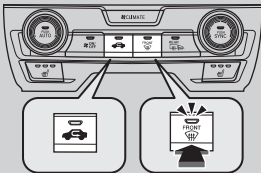
Genom att trycka på -knappen (uppvärmd vindruta) slås luftkonditioneringen på och systemet växlar automatiskt till friskluftsläge.

Tryck på -knappen igen för att stänga av. Systemet återgår då till föregående inställningar.

Modeller med ljudanläggningsdisplay Modeller utan SYNC-knapp



Modeller med ljudanläggningsdisplay Modeller med SYNC-knapp




Avfrostning av vindruta och fönster

För din egen säkerhet, se till att du har fri sikt genom alla rutor innan du kör.

Ställ inte in temperaturen nära den övre eller nedre gränsen. När kall luft träffar vindrutan kan den imma igen på utsidan.

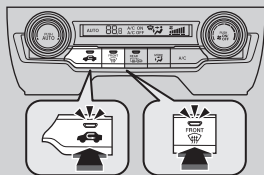
Om sidofönstren immar igen justerar du ventilerna så att luften träffar sidorutorna.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Om du trycker på knappen  under automatiskt tomgångsstopp startas motorn automatiskt.

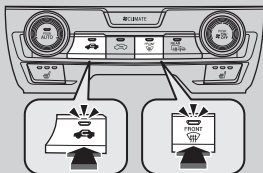
■ Så här frostar du snabbt av rutorna

Modeller med ljudanläggning i färg



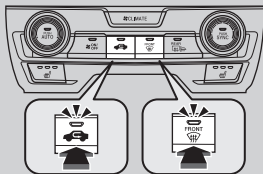
Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller utan SYNC-knapp



Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller med SYNC-knapp

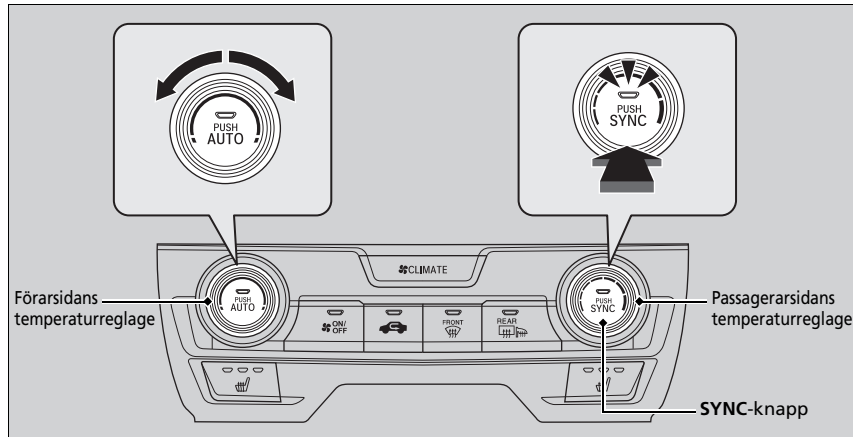


1. Tryck på -knappen.
2. Tryck på -knappen.

►► Så här frostar du snabbt av rutorna

Växla över till friskluftsläge när du har frostat av fönstren. Om du behåller systemet i återcirkulationsläge kan fönstren imma igen av luftfuktigheten. Detta försämrar sikten.

Synkroniserat läge*



I synkroniserat läge kan du ställa in temperaturen samtidigt för förarsidan och passagerarsidan.

1. Tryck på **SYNC**-knappen.
 - Systemet går över till synkroniserat läge.
2. Justera temperaturen med hjälp av förarsidans knapp för temperaturreglering.

Tryck på **SYNC**-knappen för att återgå till dubbelläge.

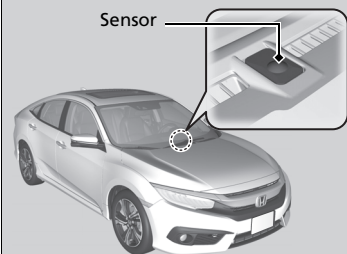
☒ Synkroniserat läge*

När systemet är inställt på dubbelläge kan förarsidans och passagerarsidans temperatur ställas in separat.

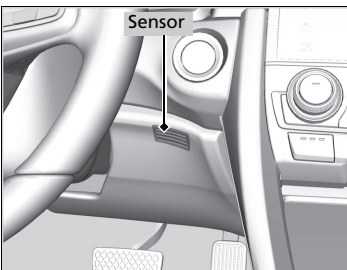
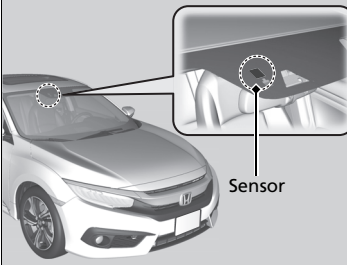
* Ej tillgängligt på alla modeller

Givare för automatisk klimatanläggning

Modeller utan automatiska intervalltorkare



Modeller med automatiska intervalltorkare



Den automatiska klimatanläggningen är utrustad med sensorer. Täck inte över dem och spill inte vätska på dem.

Funktioner

Detta kapitel beskriver hur du kan styra tekniska funktioner.

Ljudsystem

Om ljudanläggningen.....	252
USB-port(ar).....	253
HDMI™-port*.....	255
Ljudanläggningens stölskydd*.....	256
Ljudanläggningens fjärrkontroller.....	257

Modeller med ljudanläggning i färg

Ljudanläggningens grundfunktioner

Ljud/information-skärmen.....	262
Inställning av ljud.....	266
Inställningar för display.....	267
Spela upp AM/FM-radio.....	268
Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*.....	274
Spela upp media från en iPod.....	277

Spela upp från en USB-enhet.....	280
Spela upp <i>Bluetooth</i> ®-ljud.....	283

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Ljudanläggningens grundfunktioner

Ljud/information-skärmen.....	287
Inställning av ljud.....	308
Inställningar för display.....	309
Spela upp AM/FM-radio.....	315
Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*.....	318
Spela upp media från en iPod.....	321
Spela upp Aha™*.....	328
Spela upp en USB-enhet.....	329
Spela upp <i>Bluetooth</i> ®-ljud.....	332
Spela upp en film med HDMI™.....	334

Inbyggda appar*.....	336
Anslutbarhet smarttelefon.....	337
Wi-Fi-anslutning.....	340
Siri Eyes Free.....	342
Apple CarPlay.....	343
Android Auto.....	346

Felmeddelanden för ljud..... 350

Allmän information om ljudanläggningen... 353

Anpassade funktioner..... 359

Modeller med ljudanläggning i färg

Handsfree-telefonsystem..... 394

Modeller med ljudanläggningsdisplay

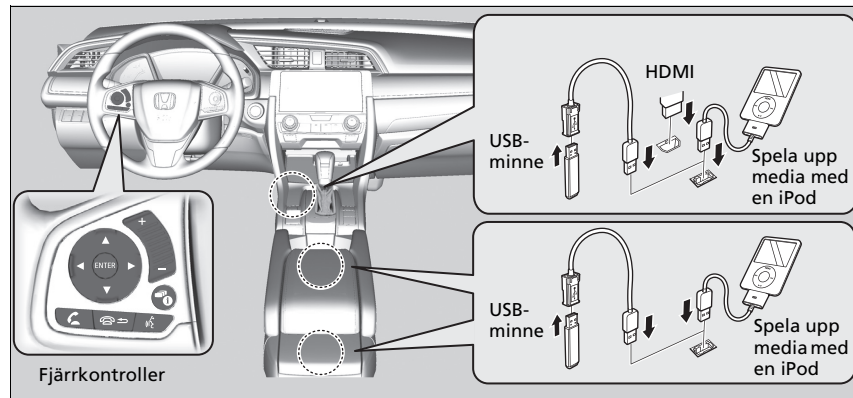
Handsfree-telefonsystem..... 415

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om ljudanläggningen

Ljudanläggningen omfattar en AM/FM-radio. Det kan också spela USB-minnen och iPod, iPhone, *Bluetooth*[®] och HDMI[™]-enheter.

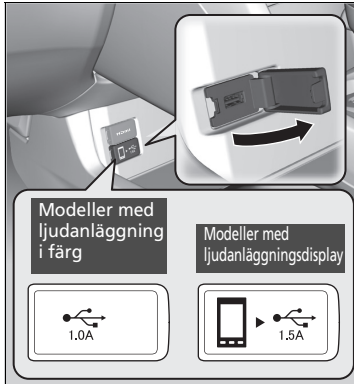
Du kan manövrera ljudanläggningen med knappar och omkopplare på panelen eller med fjärrknapparna på ratten eller på pekskärmen*.



Om ljudanläggningen

iPod, iPhone och iTunes är varumärken som tillhör Apple Inc.

USB-port(ar)



Anslut iPodens USB-kontakt eller USB-minnet till USB-porten.

Modeller med ljudanläggning i färg

- USB-porten (1,0 A) är avsedd för att spela upp ljudfiler på ett USB-minne, ansluta en mobiltelefon och ladda enheterna.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

- USB-porten (1,5 A) används till laddning av enheter, uppspelning av ljudfiler och anslutning av kompatibla telefoner med smartphone-anslutning, Apple CarPlay eller Android Auto.

USB-port(ar)

- Lämna inte iPoden eller USB-minnet i bilen. Direkt solljus och höga temperaturer kan skada sådan utrustning.
- Vi rekommenderar användning av en förlängningskabel med USB-porten.
- Anslut inte iPoden eller USB-minnet via en hubb.
- Använd inte kortläsare eller hårddiskar eftersom enheten eller filerna på dem kan skadas.
- Vi rekommenderar att du säkerhetskopierar dina data innan du använder enheten i ditt fordon.
- Meddelanden som visas kan variera beroende på enhetens modell och programvaruversion.

Om ljudanläggningen inte identifierar iPoden kan du försöka ansluta den några gånger till eller starta om den. För att starta om, följ tillverkarens anvisningar för din iPod eller besök www.apple.com/ipod.

USB-laddning

USB-porten kan ge upp till 1,0A/1,5A ström. Den ger bara 1,0A/1,5A när enheten kräver det.

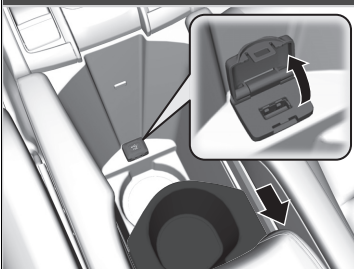
För information om ström, läs bruksanvisningen till den enhet som ska laddas.

Vrid tändningslåset till ACCESSORY eller ON *1 först.

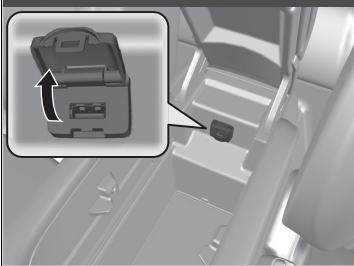
Under vissa förhållanden kan en anordning som är ansluten till porten generera brus i radion du lyssnar på.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/ STOPP)**/ istället för tändningslås.

I konsolfacket på europeiska modeller



I konsolfacket, utom på europeiska modeller



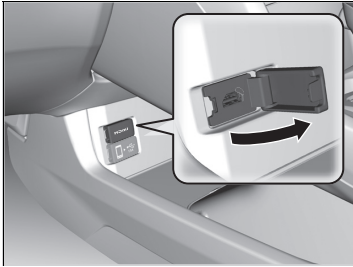
■ I konsolfacket*

USB-porten (1,0 A) är avsedd för att spela upp ljudfiler på ett USB-minne, ansluta en mobiltelefon och ladda enheterna.

I konsolfacket på europeiska modeller

- För den löstagbara brickan med dryckeshållare bakåt.

HDMI™-port*



1. Öppna luckan.
2. Montera HDMI™-kabeln till HDMI™-porten.

⊗ HDMI™-port*

- Lämna inte den HDMI™-anslutna enheten i fordonet. Direkt solljus och höga temperaturer kan skada sådan utrustning.
- Vi rekommenderar att du säkerhetskopierar dina data innan du använder enheten i ditt fordon.
- Meddelanden som visas kan variera beroende på enhetens modell och programvaruversion.


Termerna HDMI och HDMI High-Definition Multimedia Interface och HDMI-logotypen är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör HDMI Licensing LLC i USA och andra länder.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ljudanläggningens stöldskydd*

Ljudanläggningen är inaktiverad när strömkällan är fränkopplad, t.ex. när batteriet är fränkopplat eller har laddats ur. Under vissa förhållanden kan systemet visa en skärm där en kod ska matas in. Om detta inträffar, starta om ljudsystemet.

■ Återaktivera ljudanläggningen

1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Slå på ljudanläggningen.
3. Håll in ljudanläggningens strömknapp i mer än två sekunder.
 - Ljudanläggningen återaktiveras när ljudstyrenheten upprättar en anslutning till fordonets styrenhet. Om styrenheten inte känner igen ljudenheten måste du kontakta en återförsäljare och få ljudenheten kontrollerad.

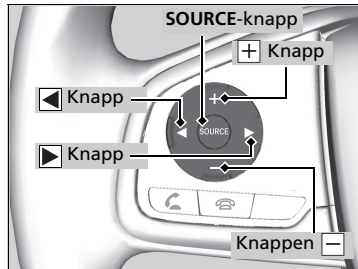
*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ljudanläggningens fjärrkontroller

Modeller med informationsdisplay

Gör det möjligt att sköta ljudanläggningen medan du kör.



SOURCE-knapp

Går igenom ljudlägena i följande ordning:
FM1→FM2→DAB1*→DAB2*→LW*→AM (MW*)
→USB→iPod→Bluetooth® Ljud

+ Knapparna - (volym)

Tryck på +: För att höja volymen.

Tryck på -: För att sänka volymen.

◀ ▶ Knappar

- När du lyssnar på radio
 - Tryck på ▶: För att välja nästa förinställda radiostation.
 - Tryck på ◀: För att välja föregående förinställda radiostation.
 - Tryck och håll ned ▶: Väljer nästa station med bra mottagning.
 - Tryck och håll ned ◀: Väljer föregående station med bra mottagning.
- När du lyssnar på en iPod, USB-minne eller Bluetooth®-ljud
 - Tryck på ▶: För att hoppa till nästa låt.
 - Tryck på ◀: För att återgå till början av aktuell eller föregående låt.
- Om du lyssnar på en USB-enhet eller Bluetooth®-ljud
 - Tryck och håll ned ▶: För att gå till nästa mapp.
 - Tryck och håll ned ◀: För att gå tillbaka till föregående mapp.

🔊 Ljudanläggningens fjärrkontroller

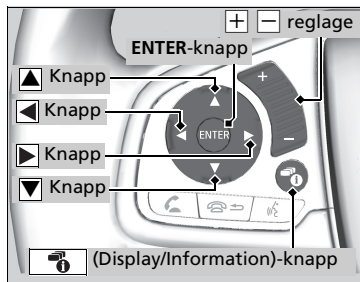
Vissa lägen visas bara när en enhet eller ett medium av lämplig typ används.

Beroende på vilken Bluetooth®-enhet du ansluter kan vissa funktioner inte användas.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med förarinformationsgränssnitt

Gör det möjligt att sköta ljudanläggningen medan du kör. Informationen visas på förarinformationsgränssnittet.



▲ ▼ Knappar

Tryck på ▲ eller ▼ för att gå igenom ljudlägena i följande ordning:

Modeller med ljudanläggning i färg

FM1 → FM2 → DAB1* → DAB2* → LW → AM (MW*) → USB → iPod → Bluetooth® Ljud

Modeller med ljudanläggningsdisplay

FM → DAB* → LW* → AM → MW* → USB → iPod → Bluetooth® Ljud → Appar* → Ljudappar* → AUX-HDMI™

►► Ljudanläggningens fjärrkontroller

Vissa lägen visas bara när en enhet eller ett medium av lämplig typ används.







Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet du ansluter kan vissa funktioner inte användas.

Tryck på [Bluetooth-symbol] [Tillbaka]-knappen (Lägg på/Tillbaka) för att gå tillbaka till föregående kommando eller avbryta ett kommando.







Ändra visningsläge genom att trycka på knappen [Info] (Display/information).

► **Ändra displayen** S. 287



Modeller med ljudanläggningsdisplay**ENTER-knapp**

- När du lyssnar på radio
- 1. På ljudskärmen i förarens informationsgränssnitt trycker du på **ENTER** när du vill gå till en lista med förinställningar som du lagrat under förinställningsknapparna.
- 2. Tryck på  eller  för att välja en förinställd kanal, och tryck sedan på **ENTER**.
- När du lyssnar på ett USB-minne
- 1. På ljudskärmen i förarens informationsgränssnitt trycker du på **ENTER** när du vill visa mapplistan.
- 2. Tryck på  eller  för att välja en mapp.
- 3. Tryck på **ENTER** för att visa en lista över spår i den mappen.
- 4. Tryck på  eller  för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.


Du kan också svepa uppåt eller nedåt för att bläddra i listan över spår i alfabetisk ordning.


- När du lyssnar på en iPod
- 1. På ljudskärmen i förarens informationsgränssnitt trycker du på **ENTER** när du vill en iPod-musiklista.
- 2. Tryck på  eller  för att välja en kategori.
- 3. Tryck på **ENTER** för att visa en lista över poster i kategorin.
- 4. Tryck på  eller  för att välja en post, och tryck sedan på **ENTER**.
 - ▶ Tryck på **ENTER** och tryck på  eller  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

Du kan också svepa uppåt eller nedåt för att bläddra i listan över spår i alfabetisk ordning.

- När du lyssnar på *Bluetooth*[®] -ljud
- 1. På ljudskärmen i förarens informationsgränssnitt trycker du på **ENTER** när du vill visa spårlistan.
- 2. Tryck på  eller  för att välja ett spår, och tryck sedan på **ENTER**.

Reglage (volym)

Tryck på : För att höja volymen.


Tryck på : För att sänka volymen.

Modeller med ljudanläggningsdisplay


Svep nedåt snabbt för att stänga av ljudet eller svep uppåt för att avbryta tyst läge.

Knappar


- När du lyssnar på radio

Tryck på : För att välja nästa förinställda radiostation.

Tryck på : För att välja föregående förinställda radiostation.

Tryck och håll ned : För att välja nästa station med stark signal.

För att välja nästa tjänst (DAB).*

Tryck och håll ned : För att välja föregående station med stark signal.


För att välja föregående tjänst (DAB).*

- När du lyssnar på en iPod, USB-minne eller *Bluetooth*®-ljud

Tryck på : För att hoppa till nästa låt.

Tryck på : För att återgå till början av aktuell eller föregående låt.

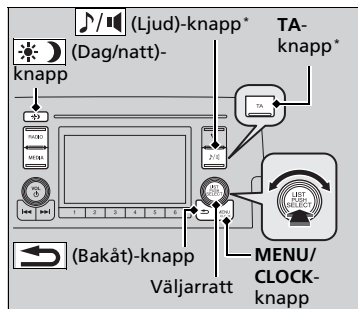
- När du lyssnar på ett USB-minne

Tryck och håll ned : För att gå till nästa mapp.


Tryck och håll ned : För att gå tillbaka till föregående mapp.


Modeller med ljudanläggning i färg

Du kan bara använda ljudsystemet när tändningslåset är i läget ACCESSORY  eller ON *1.




Du använder väljarratten eller knappen **MENU/CLOCK** för att komma åt vissa ljudfunktioner.

Tryck på  för att växla mellan normal och utökad visning av vissa funktioner.


Väljarratt: Vrid ratten till vänster eller höger för att bläddra igenom de tillgängliga alternativen. Tryck på  för att bekräfta valet.

Knapp för MENY/KLOCKA: Tryck för att välja valfritt läge.


De tillgängliga lägena omfattar bakgrundsbild, display, klocka, språkinställningar och uppspelningslägen. Uppspelningslägen kan också väljas från Skanna, Slumpmässigt. Upprepa o.s.v.



 **(Bakåt)-knapp:** Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.



 **(Ljud)-knapp*:** Tryck när du vill välja ljudinställningsläget.

TA-knapp*: Tryck för att aktivera TA-stationen.

 **(Dag/Natt)-knapp:** Tryck för att ändra ljud-/informationsskärmens ljusstyrka.

Tryck på  och justera sedan ljusstyrkan med .


► Varje gång du trycker på  växlar läget mellan dagläge, nattläge och **OFF**.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Ljudanläggningens grundfunktioner

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på  för att välja.

Tryck på  för att bekräfta.

Menyalternativ

- **Ställa in klockan** S. 170
- **Bakgrundskonfigurering** S. 264
- **Inställningar för display** S. 267
- **Sök** S. 273, 282
- **Uppspelningsläge** S. 279, 282
- **RDS-inställningar** S. 269
- **Bluetooth** S. 283

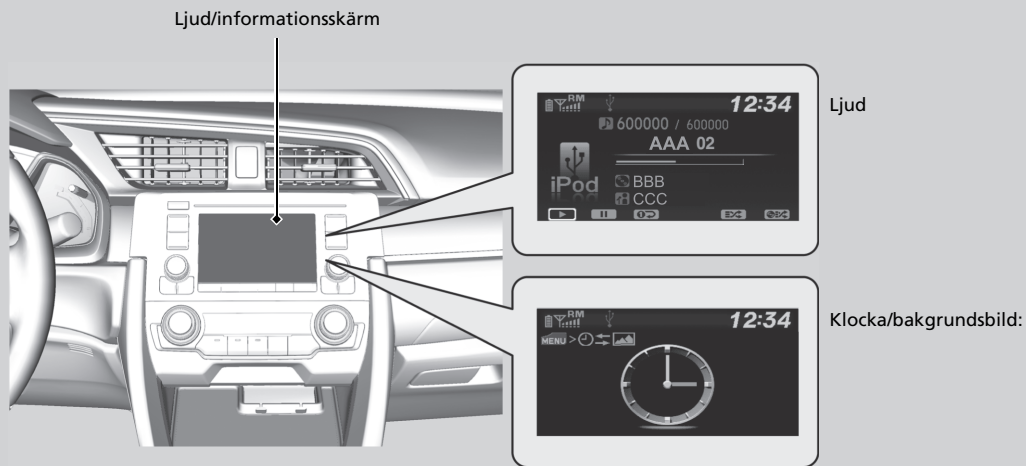
Tryck på **SOURCE**, , ,  eller  på ratten när du vill ändra ljudinställningarna.

- **Ljudanläggningens fjärrkontroller** S. 257

Ljud/information-skärmen

Visar ljudstatus och bakgrund. Från den här skärmen kan du gå till olika inställningsalternativ.

Ändra displayen









■ Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

■ Klocka/bakgrundsbild:

Visar en klockskärm eller en bild som du importerar.

■ Ändra display

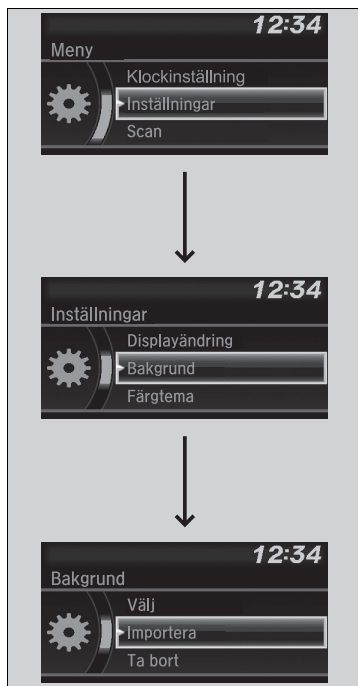
1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Byte av skärm** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Bakgrundsbild** och tryck sedan på 
 - ▶ Om du vill återgå till ljud/information-skärmen, välj **Ljud**.

Bakgrundsfigurering

Du kan ändra, spara och ta bort bakgrunden på ljud-/informations-skärmen.

■ Importera bakgrund

Du kan importera upp till tre bilder, en i taget, från ett USB-flashminne.











1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
 ► **USB-port(ar)** S. 253
2. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
3. Vrid på för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Bakgrundsbild** och tryck sedan på .
5. Vrid på för att välja **Import** och tryck sedan på .
 ► Bildens namn visas i listan.
6. Vrid på för att välja önskad bild och tryck sedan på .
 ► Den valda bilden visas.
7. Tryck på för att spara bilden.
8. Tryck på för att välja **OK**.
9. Vrid på för att välja en plats att spara bilderna, och tryck sedan på .
 ► Displayen återgår till skärmen för bakgrundsinställning.









►► Bakgrundsfigurering

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog. Bilder kan inte importeras om de ligger i andra kataloger.
- Filnamnet måste vara kortare än 64 tecken.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Storleken för enskilda filer är begränsad till 2 MB.
- Den maximala bildstorleken är 1 920 x 936 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 480 x 234 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med svart runtomkring.
- Upp till 255 filer kan väljas.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas ett felmeddelande.











■ Välj bakgrund

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Bakgrundsbild** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Välj** och tryck sedan på .
 - ▶ Skärmen ändras till bakgrundslistan.
5. Vrid på  för att välja önskad bakgrund, och tryck sedan på .


■ Visa bakgrund efter inställning

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Byte av skärm** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Bakgrundsbild** och tryck sedan på .
 - ▶ Skärmen ändras till bakgrundslistan.
5. Vrid på  när du vill välja en bakgrund som du vill ställa in och tryck på .

■ Radera bakgrund

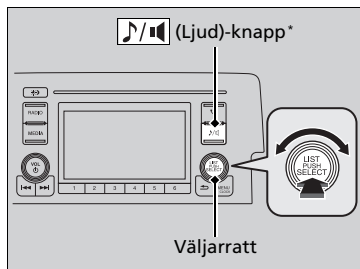
1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Bakgrundsbild** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Radera** och tryck sedan på .
 - ▶ Skärmen ändras till bakgrundslistan.
5. Vrid på  för att välja den bakgrund du vill radera, och tryck sedan på .
6. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på .
 - ▶ Displayen återgår till skärmen för bakgrundsinställning.

☒ Bakgrundskonfigurering

För att gå tillbaka till föregående skärm, tryck på -knappen (tillbaka).

När filen är stor tar det en liten stund att förhandsgranska den.

Inställning av ljud

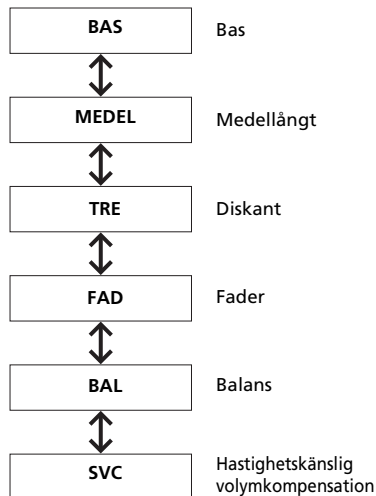


Modeller med knappen (Ljud)

Tryck på (ljud) och vrid på när du vill bläddra bland alternativen:

Modeller utan knappen (Ljud)

Tryck på knappen **MENU/CLOCK** och vrid för att välja **Ljud**. Tryck sedan på . Vrid för att bläddra mellan följande val:



Vrid för att justera ljudinställningarna, tryck sedan på .

►► Inställning av ljud

SVC har fyra lägen: **Av**, **Låg**, **Medel** och **Hög**.


SVC justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

Inställningar för display

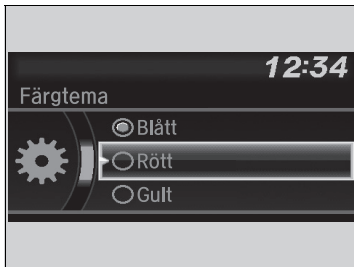
Du kan ändra ljusstyrkan eller färgtemat för ljud-/informationsskärmen.







Ändra skärmens ljusstyrka



1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Displayjustering** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Ljusstyrka** och tryck sedan på .
5. Vrid på  för justera inställningen, och tryck sedan på .

Ändra skärmens färgtema

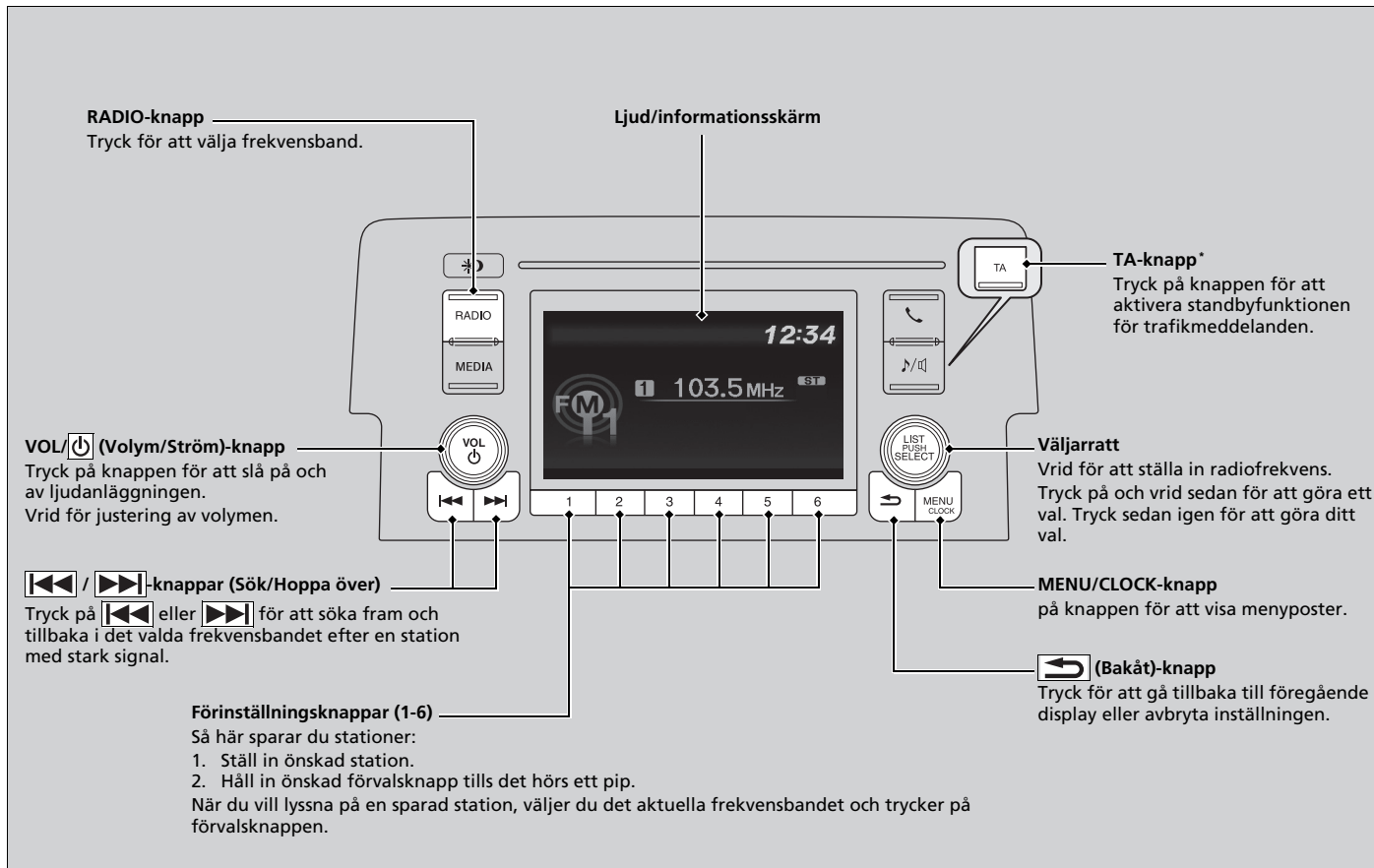


1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **Färgteman** och tryck sedan på .
4. Vrid  för att välja den inställning du vill justera, och tryck sedan på .

Ändra skärmens ljusstyrka

Du kan ändra inställningarna för **Kontrast** och **Svart bakgrund** på samma sätt.




Spela upp AM/FM-radio



Radio Data System (RDS)*




Tillhandahåller textdatainformation som är relaterad till din valda RDS-kompatibla FM-station.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Tryck på  när du lyssnar på en FM-kanal.
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .







■ Uppdatera lista

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Tryck på  när du lyssnar på en FM-kanal.
2. Vrid på  för att välja **Uppdatera lista** och tryck sedan på .

■ Radiotext

Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Radiotext** och tryck sedan på .
 - ▶ Välj **Radiotext** på nytt för att stänga av funktionen.

▶▶ Spela upp AM/FM-radio

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo.
AM-radio sänds inte i stereo.

Du kan spara 12 AM-stationer och 12 FM-stationer i minnet för förinställningsknappen. AM har två frekvenstyper, LV och MV, och du kan spara 6 stationer i varje frekvensband. Du kan spara vardera 6 stationer i FM1 och FM2.

Växla ljudläge


Tryck på **SOURCE** på ratten.

▶ **Ljudanläggningens fjärrkontroller** S. 257

▶▶ Radio Data System (RDS)*







När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

När du slår av och på AF-funktionen slår du även av och på RDS.

Tryck på  för att slå av eller på funktionen.







■ Alternativ frekvens (AF)

Frekvensen för det program som du lyssnar på ändras automatiskt i takt med att du under färden kommer till olika sändarregioner.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **AF** och tryck sedan på 
 - Välj **AF** på nytt för att stänga av funktionen.

■ Regionala program (REG)







Håller samma frekvens för kanalerna inom den aktuella regionen, även om signalen blir svag.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **REG** och tryck sedan på 
 - Välj **REG** på nytt för att stänga av funktionen.



Utom AM/FM/DAB*-läge

■ Nyhetsprogram (Nyheter)

Ställer automatiskt in radion på nyhetsprogram.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **RDS-inställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  när du vill välja **Nyheter** och tryck på 
 - Välj **Nyheter** igen när du vill stänga av funktionen.

►► Radio Data System (RDS)*

Om systemet inte hittar någon station i **Station list** (stationslista), visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.



■ Knapp för trafikmeddelanden (TA)

TA är en standbyfunktion som gör att systemet kan invänta trafikmeddelanden, oavsett läge. Den senast inställda kanalen måste vara en programstation med stöd för RDS trafikmeddelanden.

Så här aktiverar du funktionen: Tryck på **TA**-knappen. När ett trafikmeddelande börjar på den senast inställda kanalen växlar systemet automatiskt över till FM-läge. Det står TA-INFO på displayen. Systemet återgår till det senast valda läget när trafikmeddelandet är slut.

Tryck på **TA**-knappen igen om du vill återvända till det senast valda läget under trafikmeddelandet.

Så här avbryter du funktionen: Tryck på **TA**-knappen.

☒ Radio Data System (RDS)***TA***

När du trycker på **TA**-knappen visas **TA**-indikatorn på displayen.

Om du väljer **Scan** medan TA standby-funktionen är på söker systemet endast TP-station.

Om du trycker på **TA**-knappen under ett pågående trafikmeddelande så avbryts inte TA standby-funktionen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Utom AM/FM/DAB⁺-läge

■ Programtyp (PTY)/Avbrott för nyheter

Låter systemet avbryta med nyhetssändningar, oavsett läge. Den senast inställda kanalen måste vara en station som är kodad NEWS PTY.

Så här aktiverar du funktionen: Välj **Nyheter** i **RDS-inställningar** och visa NEWS PTY innan du växlar till andra lägen. När ett nyhetsmeddelande startar på den senast inställda stationen, växlar systemet automatiskt till FM-läget.

➔ **Nyhetsprogram (Nyheter)** S. 270

Systemet återgår till det senast valda läget om nyhetssändningen innebar ett byte till ett annat program eller om signalen försvagas.




■ PTY-larm

PTY-koden LARM används för larmmeddelanden, exempelvis vid naturkatastrofer. När denna kod tas emot, visas ALARM (larm) på displayen och systemet avbryter den pågående ljudfunktionen.

AM-läge (LW/MW)




Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.

1. Tryck på  när du lyssnar på en AM-station.
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .



Uppdatera lista


Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Tryck på  när du lyssnar på en AM-station.
2. Vrid på  för att välja **Uppdatera lista** och tryck sedan på .



Sök

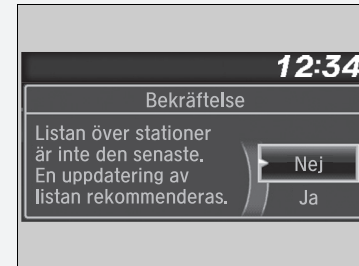
Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Skanna**, och tryck sedan på .

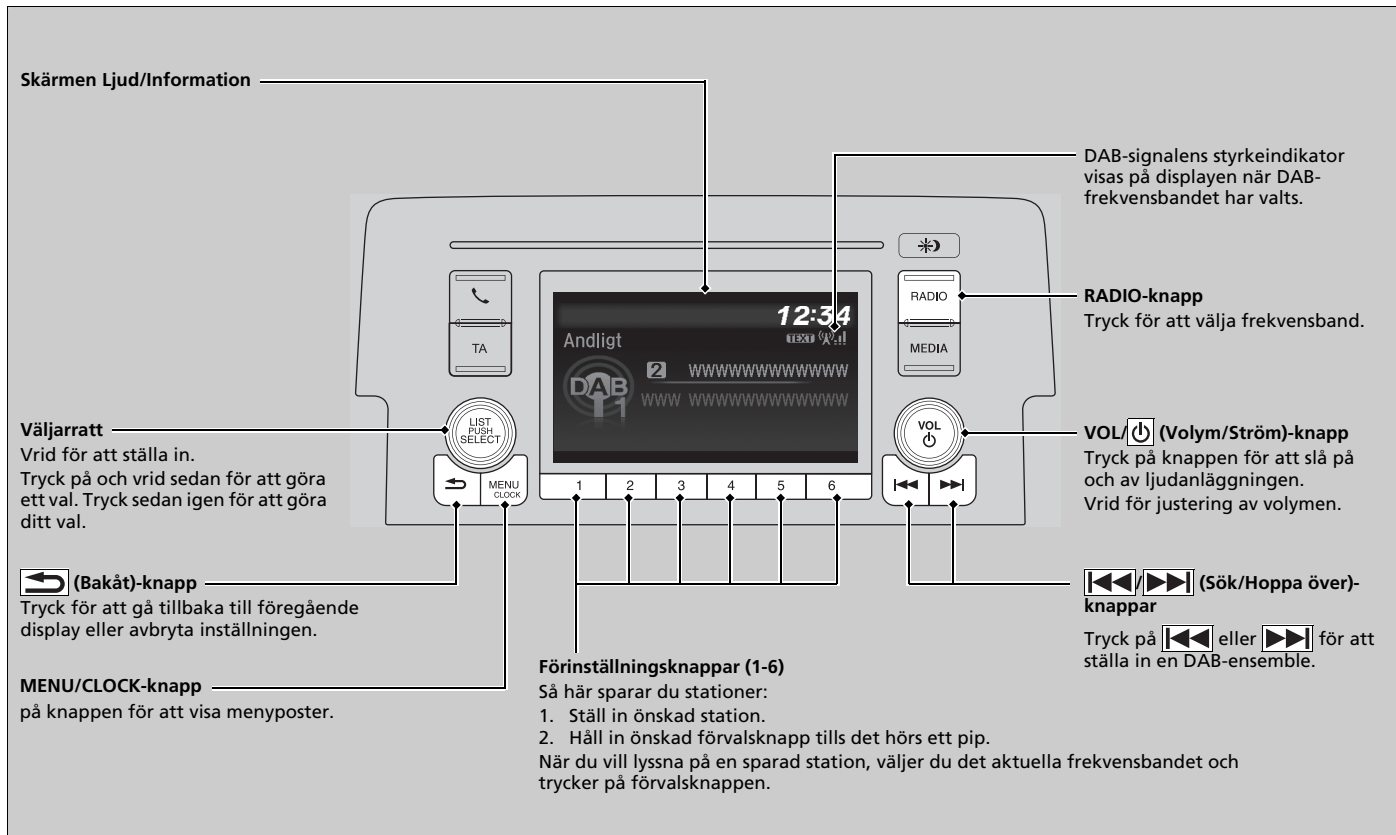
Stäng av skanningen genom att trycka på .

» Stationslista

Om systemet inte hittar någon station i **Station list** (stationslista), visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.






Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*








Tjänstlista och ensemblelista

■ Gör så här för att hitta en DAB-kanal i tjänstlistan eller ensemblelistan

Hitta en DAB-kanal i tjänstlistan:


1. Tryck på  när du väljer DAB-läget.
2. Vrid på  för att välja stationen och tryck sedan på .
 - Om du väljer **Uppdatera lista** kommer systemet att uppdatera stationslistan.


Hitta en DAB-kanal i ensemblelistan:

1. Tryck på  när du väljer DAB-läget.
2. Vrid på  för att välja **Ensemblelista** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja ensemble och tryck sedan på .
 - Om du väljer **Uppdatera lista** kommer systemet att uppdatera ensemblelistan.

■ Sök







Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Skanna**, och tryck sedan på .

Stäng av skanningen genom att trycka på .

■ Radiotext:

Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .
4. Vrid på  för att välja **Radiotext** och tryck sedan på .
 - Välj **Radiotext** på nytt för att stänga av funktionen.



► Tjänstlista och ensemblelista

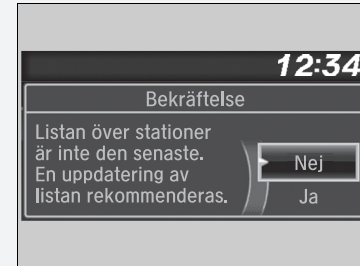
Du kan spara 12 DAB-stationer i förvalsknapparnas minne. I DAB1 och DAB2 kan du lagra 6 stationer vardera.

Växla ljudläge

Tryck på valknappen för ljudkälla på ratten.

► **Ljudanläggningens fjärrkontroller** S. 257

Om systemet inte hittar en station visas ett meddelande om att uppdatera listan. Vrid på  för att välja **Ja** och tryck sedan på  för att uppdatera listan.



► Radiotext:

TEXT-indikatorn visas på displayen för att indikera radiotextinformationen.

■ DAB-Link (DAB-länk)

Söker automatiskt efter samma station från ett block och växlar över till den.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.

2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .

3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .

4. Vrid på  för att välja **DAB-länk** och tryck sedan på .

► Välj **DAB-länk** på nytt för att stänga av funktionen.

■ FM-Link (FM-länk)

Om systemet hittar samma station på FM-bandet växlar det band automatiskt.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.

2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .

3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .

4. Vrid på  för att välja **FM-länk** och tryck sedan på .

► Välj **FM-länk** på nytt för att stänga av funktionen.

■ Välja frekvensband:

Du kan välja särskilda band. Det kan minska tidsåtgången för att uppdatera listorna och söka efter en station.

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.

2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .

3. Vrid på  för att välja **DAB-inställningar** och tryck på .

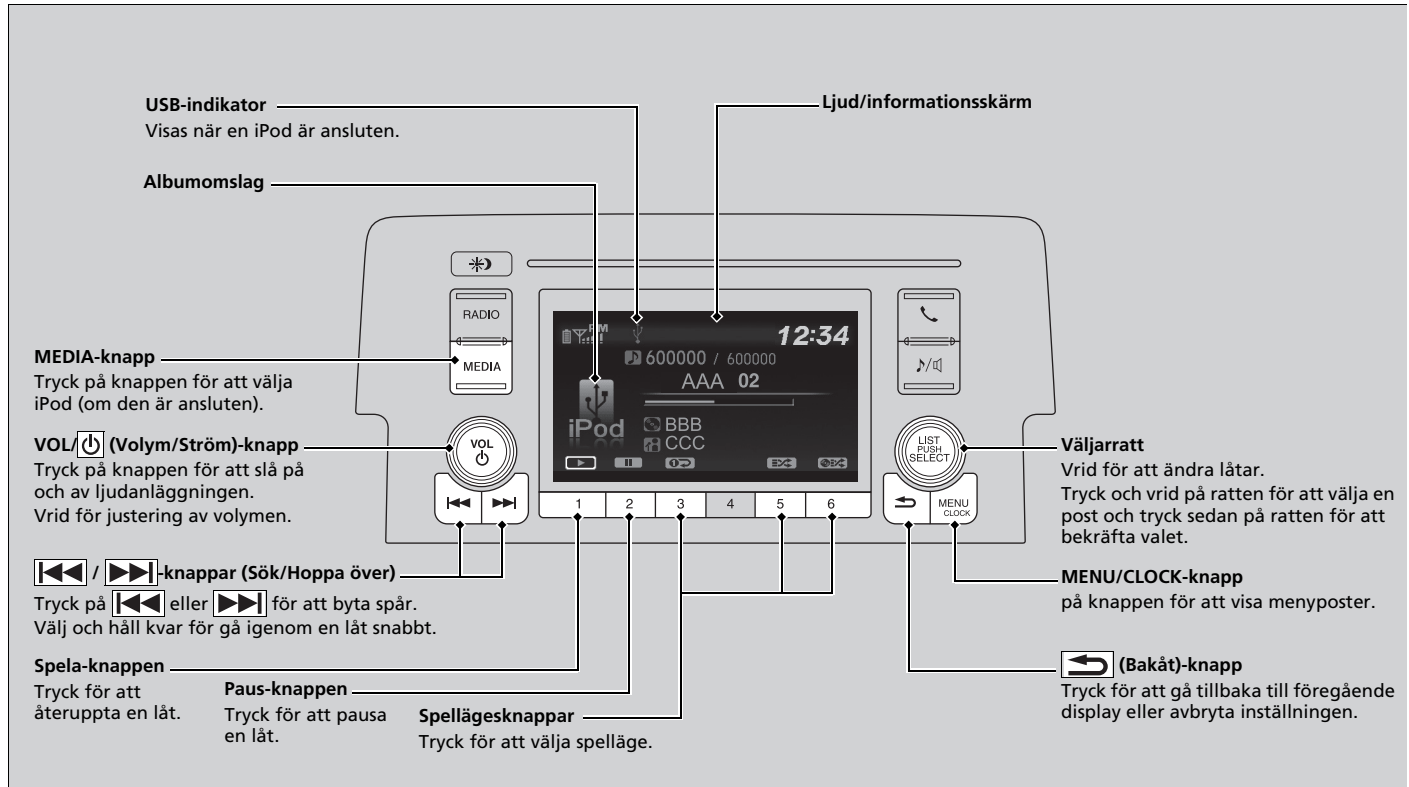
4. Vrid  för att välja **Bandval** och tryck sedan på .

5. Vrid  för att välja **Båda**, **BandIII** eller **L-band**, och tryck sedan på .

Spela upp media från en iPod

Anslut en iPod med USB-anslutningen till USB-porten och tryck på **MEDIA**.


🔌 **USB-port(ar)** S. 253








Hur du väljer en låt från iPod-musiklistan med väljarreglaget



1. Tryck på  för att visa iPod-musiklistan.

2. Vrid på  för att välja en kategori.

3. Tryck på  för att visa en lista över poster i kategorin.

4. Vrid på  för att välja en post och tryck sedan på .
► Tryck  och vrid  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

►► Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det föreligger ett fel kan du se ett felmeddelande på ljud-/informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 350

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja att upprepa eller blanda när du spelar upp en låt.



Tillgängliga lägesikoner visas ovanför spellägesknapparna.

Tryck på knappen som motsvarar det läge som du vill välja.

■ Så här stänger du av spellägen

Tryck på den valda knappen.

►► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Blanda album: Spelar upp alla album i den valda kategorin (spellistor, artister, album, låtar, genrer eller kompositörer) i slumpvis ordning.

Slumpvis spelning av alla: Spelar upp alla tillgängliga filer i den valda kategorin (spellistor, artister, album, låtar, genrer eller kompositörer) i slumpvis ordning.

Upprepa ett spår: Upprepar aktuell låt.

Du kan även välja ett uppspelningsläge genom att trycka på **MENU/CLOCK**-knappen.

Vrid för att välja **Spelläge**, och tryck sedan på .

för att välja ett läge och tryck sedan på .

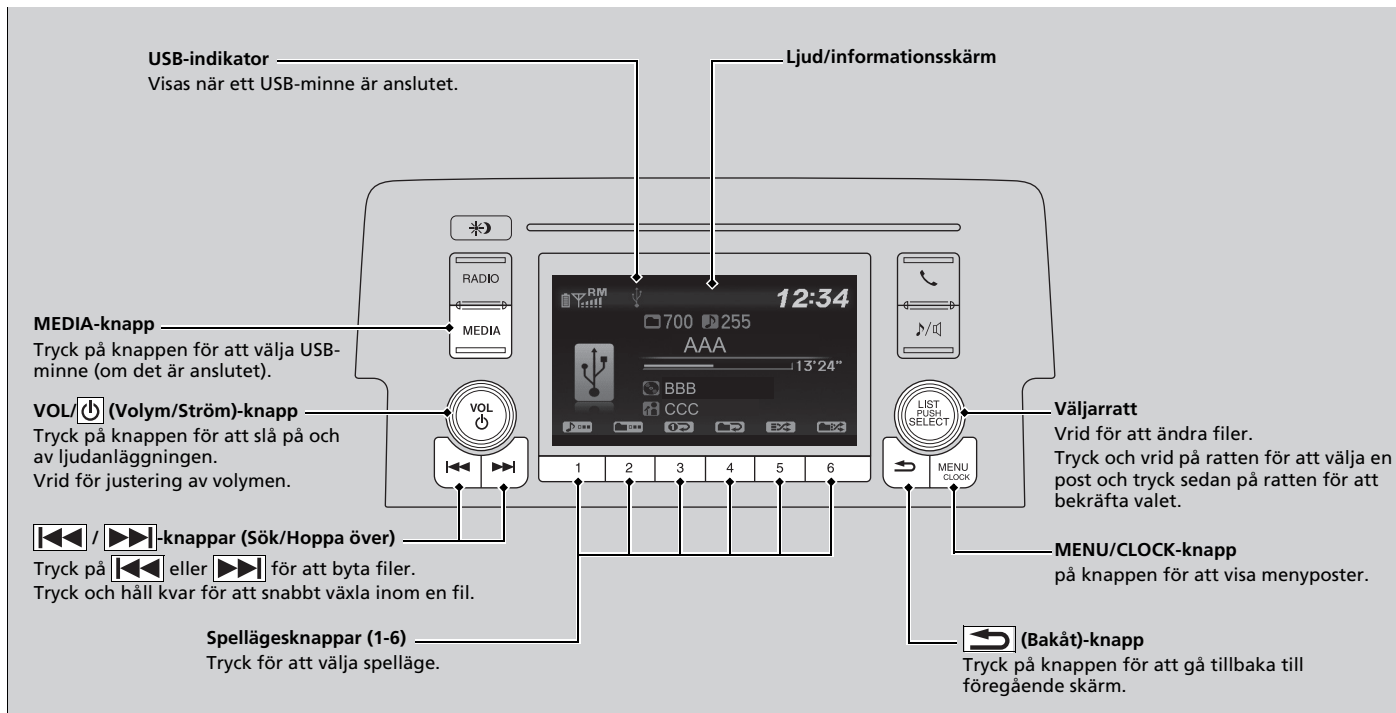
Stäng av funktionen genom att vrida på för att välja **Normal uppspelning** och tryck sedan på .

Spela upp från en USB-enhet

Ljudanläggningen läser och spelar ljudfiler från ett USB-minne med filer i antingen MP3-, WMA- eller AAC*1-format.

Anslut ett USB-minne till USB-porten och tryck sedan på **MEDIA**-knappen.

► **USB-port(ar)** S. 253



*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

Så här väljer du fil i en mapp med väljarratten



1. Tryck på för att visa en mapplista.

2. Vrid på för att välja önskad mapp.

3. Tryck på för att visa en fillista i den mappen.

4. Vrid på för att välja fil och tryck sedan på .

► Spela upp från en USB-enhet

Använd rekommenderad typ av USB-minne.

► **Allmän information om ljudanläggningen**
S. 353

Filer i WMA-format skyddade av digitalt upphovsrättskydd (DRM) kan inte spelas.

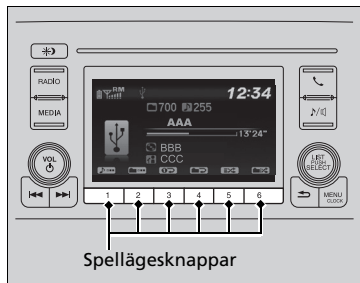
Ljudanläggningen visar meddelandet **Filen kan ej spelas upp** och går vidare till nästa fil.

Om det föreligger ett fel kan du se ett felmeddelande på ljud-/ informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 350

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja läge för upprepning, slumpmässigt eller sökning när filen spelas upp.



Tillgängliga lägesikoner visas ovanför spellägesknapparna.

Tryck på knappen som motsvarar det läge som du vill välja.

■ Så här stänger du av spellägen

Tryck på den valda knappen.

►► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Upprepa

Upprepa en mapp: Upprepar alla filer i aktuell mapp.

Upprepa ett spår: Upprepar aktuell fil.

Slumpmässigt

Slumpvis spelning i mappen: Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.

Slumpvis spelning av alla: Spelar upp alla filer slumpvis.

Sök

Sök i mappar: Ger 10-sekunders provspelning av den första filen i var och en av huvudmapparna.

Sök i spår: Ger 10-sekunders provspelning av alla filer i den aktuella mappen.

Du kan även välja ett uppspelningsläge genom att trycka på **MENU/CLOCK**-knappen.

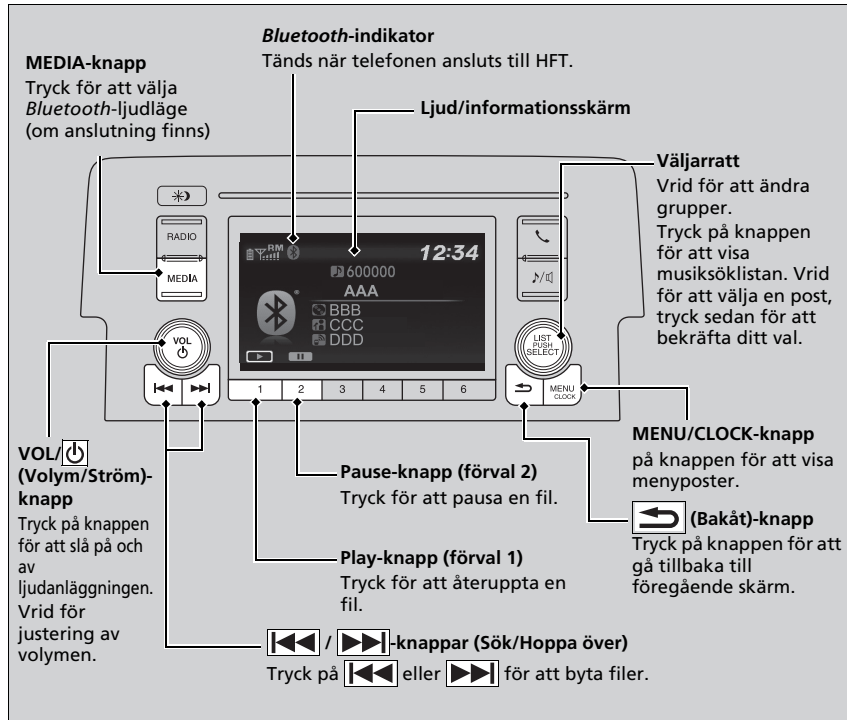
Vrid för att välja **Spelläge**, och tryck sedan på . Vrid för att välja ett läge och tryck sedan på .

Stäng av funktionen genom att vrida på för att välja **Normal uppspelning** och tryck sedan på .

Spela upp Bluetooth®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från Bluetooth-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är ihopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

☒ **Telefoninställning** S. 400



☒ Spela upp Bluetooth®-ljud

Inte alla Bluetooth-mobiltelefoner med stöd för direktuppspelat ljud är kompatibla med det här systemet. Kontrollera om din telefon är kompatibel genom att fråga en återförsäljare.

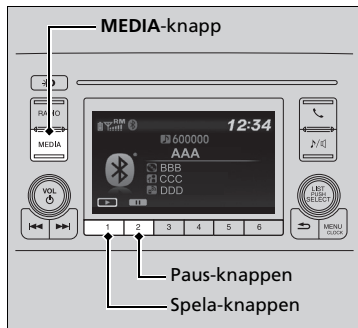
Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än två ihopparade telefoner i fordonet ansluts den första ihopparade telefon som systemet hittar automatiskt.

Om mer än en mobil är hopparad med HFT-systemet tar det en liten stund innan uppspelningen börjar.

I vissa fall kan namnet på artisten, albumet eller spåret visas felaktigt.

Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

■ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler



1. Kontrollera att mobilen är hopparad och ansluten till HFT.
2. Tryck på **MEDIA**-knappen tills *Bluetooth*®-ljudkällan är vald.

Om telefonen inte upptäcks kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

■ Så här pausar eller fortsätter du uppspelningen av filer

Tryck på **Play**- eller **Pause**-knappen för att välja ett läge.

►► Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

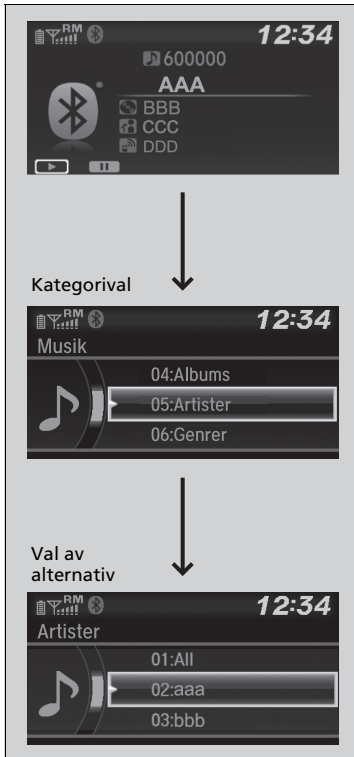
För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ då telefontillverkarens anvisningar.

Det är inte säkert att pausfunktionen fungerar på alla mobiler.


Om du har en ljudenhet ansluten till USB-ingången behöver du eventuellt trycka flera gånger på **MEDIA**-knappen för att välja *Bluetooth*®-ljudsystemet.


Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.





Välja en låt från musiksöklistan med hjälp av väljarreglaget



1. Tryck på  för att visa musiksöklistan.

2. Vrid på  för att välja en kategori.

3. Tryck på  för att visa en lista över poster i kategorin.

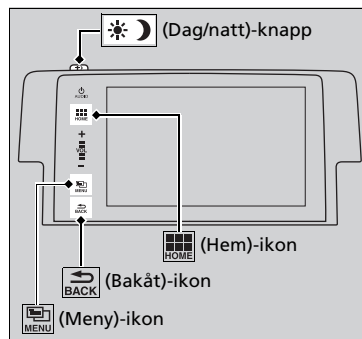
4. Vrid på  för att välja en post och tryck sedan på .
 ► Tryck  och vrid  upprepade gånger tills önskat alternativ du vill lyssna på visas.

► Välja en låt från musiksöklistan med hjälp av väljarreglaget

Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet du ansluter kan det hända att vissa eller alla listorna inte visas.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan bara använda ljudsystemet när tändningslåset är i läget ACCESSORY  eller ON *1.



(Hem): Tryck för att gå till hemskrärmen.

➤ **Ändra displayen** S. 287



(Meny): Väljs när du vill visa tillgängliga alternativ inklusive **Ljud**, **Visa radiotext***2, **Musiksök** och uppspelningslägen.




(Tillbaka): Väljs när du vill gå tillbaka till föregående skärm när ikonen lyser.



(Dag/Natt)-**knapp**: Tryck för att ändra ljud-/informationsskärmens ljusstyrka.

Tryck på knappen  en gång och välj  eller  för att göra en justering.

► Varje gång du trycker på -knappen växlar du läge mellan dagstidsläge, nattläge och avstängt läge.

»Ljudanläggningens grundfunktioner

Ljudmenyalternativ

- **Stationslista** S. 316, 317
- **Musiksöklista** S. 322, 330
- **Sök** S. 317, 331
- **Uppspelningsläge** S. 323, 331

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp i stället för ett tändningslås.


*2: Visas endast när textinformation har mottagits.

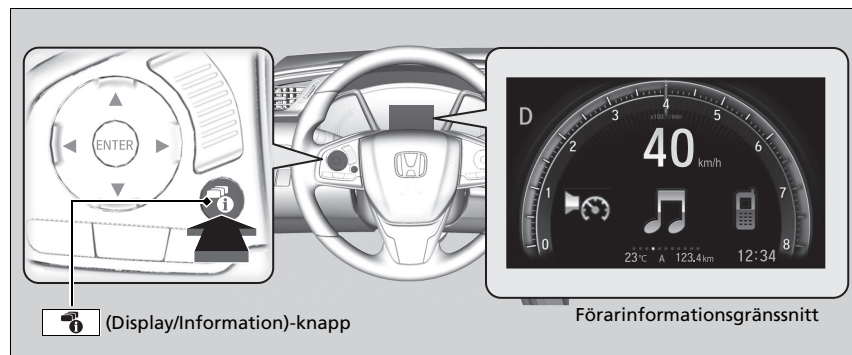
Ljud/information-skärmen

Visar ljudstatus och bakgrund. Från denna display kan du gå till olika inställningsalternativ.

■ Ändra displayen

■ Använd knappen (visa/information)

Ändra visningsläge genom att trycka på knappen  (display/information).

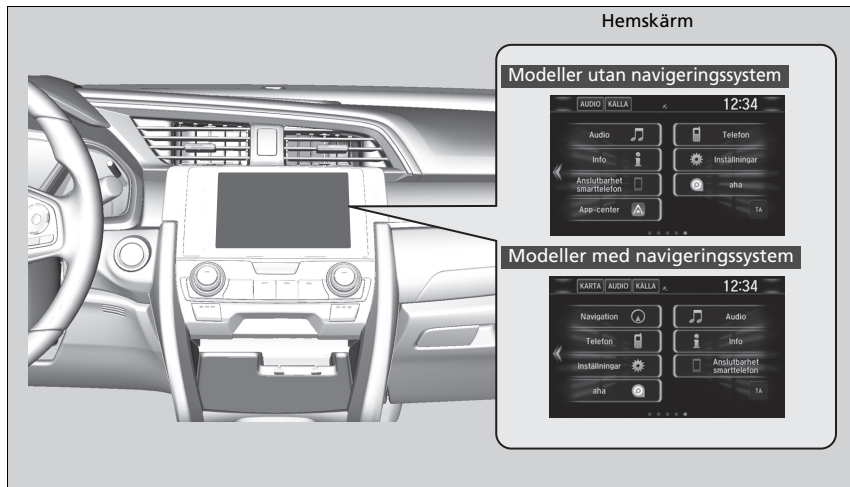


☒ Använd knappen (visa/information)



Du kan redigera, lägga till och ta bort innehållet som visas på förarinformationsgränssnittet.

☒ **Anpassning av mätaren** S. 291

■ Med hjälp av ljud/information-skärmen



Tryck på  för att gå till hemskärmen.

Välj **Telefon**, **Info**, **Ljud**, **Inställningar**, **Navigation***, **App-center***, **aha***, **Anslutbarhet smarttelefon** (Apple CarPlay, Android Auto), **TA**, **App-lista*** /  (APP-ikon)* eller **Instrumentpanel** .

■ Telefon

Visar HFT-informationen.

► **Handsfree-telefonsystem** S. 415

► Med hjälp av ljud/information-skärmen

Använda pekskärmen

- Använd enkla gester som att trycka, svepa och rulla, när du använder vissa ljudfunktioner.
- Vissa objekt kan vara nedtonade under körning för att minska risken för störningar.
- Du kan välja dem när bilen står stilla eller använda röstkommandon*.
- Pekskrmen kanske inte reagerar om du bär handskar.

Du kan ändra pekskrmens känslighetsinställning.

► **Anpassade funktioner** S. 359

■ Info

Visar **Trippdator** eller **Klocka/bakgrund**. Välj  på **Info-menyn** för att visa alla tillgängliga alternativ: **Trippdator**, **Röstinfo***, **Klocka/bakgrund** och **System-/enhetsinformation**.

Färddator:

- Fliken **Aktuell körning**: Visar information om aktuell färdväg.
- Fliken **Historik för resa A**: Visar information om de tre föregående körningarna. Informationen lagras varje gång du återställer trippmätare A. För att radera historik manuellt väljer du **Radera historik** på fliken **Historik för resa A**. Bekräftelsemeddelandet visas på skärmen, välj sedan **Ja**.

Röstinfo*: Visar en lista över alla röstkommandon.

Klocka/bakgrund: Visar klocka och bakgrund.

System-/enhetsinformation:

- **Systeminformation**: Visa programvaruversion för ljudanläggningen.
- **USB-info**: Visar minnesanvändningen på USB-enheten.

■ Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

■ Inställningar

Öppnar skärmen för anpassningsmenyn.

 **Anpassade funktioner** S. 359

■ Navigering*

Visar navigeringsskärmen.

 **Se handboken till navigeringssystemet**

■ App-center*

Ansluter till din smartphone*¹ så att du kan spela upp din egen musik, visa information och se flöden i sociala medier.

 **Inbyggda appar*** S. 336

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ aha*

Visar Aha™-skärmen.

➤ **Spela upp Aha™*** S. 328

■ Anslutning av smarttelefon

Visar Apple CarPlay eller Android Auto.

➤ **Apple CarPlay** S. 343

➤ **Android Auto** S. 346

■ TA

Slår på och av trafikinformationen.

■ App-lista

Lägger till eller tar bort appar eller widgets på Hem-skärmen.

➤ **Hem-skärm** S. 297

■ Instrumentpanel


Väljer mellan tre anpassningsbara inställningar för förarinformationsgränssnittet.

*1: Finns endast på vissa telefoner. Fråga närmaste återförsäljare om kompatibla telefoner för funktionerna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

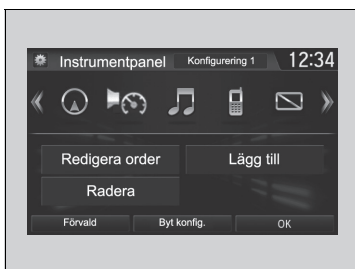
Ändra ikonernas layout på startskärmen




1. Välj .
2. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonerna där du vill ha dem.
4. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskaermen.

Anpassning av mätaren

Du kan redigera, lägga till och ta bort mätare som visas på förarinformationsgränssnittet.




1. .
2. **Inställningar**
3. **System**
4. **Konfigurering av instrumentpanel**

► Anpassning av mätaren

Du kan lagra upp till tre egna konfigurationer. Om du vill välja eller anpassa en konfiguration ska du trycka på **Byt konfig..**

När du väljer **Byt konfig.** under anpassningen kommer de inställningar du ändrat att sparas.

När du väljer  under anpassningen kommer de inställningar du ändrat inte att sparas, och du kommer tillbaka till skärmen **Konfigurering av instrumentpanel.**

■ Byta ordning

För att byta ordning på ikonerna på förarinformationsgränssnittet väljer du först:



1. Ändra ordning

2. Tryck på den ikon som du vill flytta.

- Du kommer att se pilar på båda sidor av den valda ikonen.

3. Tryck på vänster eller höger pil flera gånger för att flytta ikonen till önskad position.

4. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Konfigurering av instrumentpanel**.

►► Byta ordning

Du kan använda en alternativ metod för att ändra ordningen på ikonerna. Välj först:

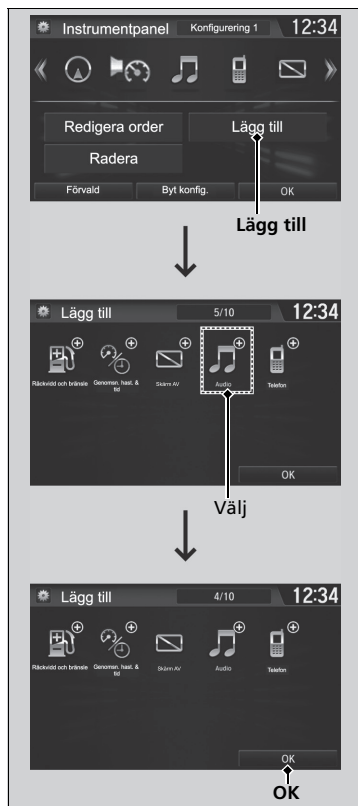
1. **Ändra ordning**

2. Tryck och håll kvar den ikon som du vill flytta.
3. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
4. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Konfigurering av instrumentpanel**.

■ Lägga till innehåll

Du kan lägga till upp till 10 objekt på förarinformationsgränssnittet. För att lägga till innehåll väljer du först:



1. Lägg till

2. Välj en ikon som du vill lägga till.

- En plusmarkering visas i det övre högra hörnet av den valda ikonen.

3. Välj OK.

- Skärmen återgår till **Konfigurering av instrumentpanel**.

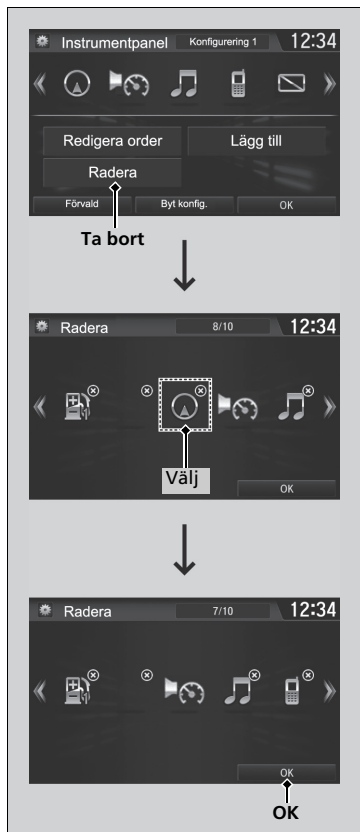
►► Lägga till innehåll

Ikoner som är nedtonade kan inte väljas.

Om en ikon har en plusmarkering i övre högra hörnet innebär det att ikonen redan har lagts till.

■ Radera innehåll

För att radera innehåll på förarinformationsgränssnittet, välj först:



1. Ta bort

2. Välj en ikon som du vill radera.

- Ikonen med ett X i det övre högra hörnet kan tas bort.

3. Välj **OK**.

- Skärmen återgår till **Konfigurering av instrumentpanel**.

►► Radera innehåll

Du kan också radera innehåll genom att välja:

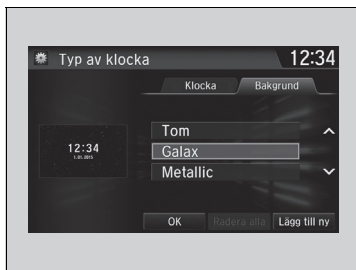
1. **Ta bort** eller **Ändra ordning**
 2. Tryck och håll kvar den ikon som du vill radera.
 3. Dra och släpp ikonen till papperskorgsikonen.
 4. Välj **OK**.
- Skärmen återgår till **Konfigurering av instrumentpanel**.

Bakgrundskonfigurering

Du kan ändra, spara och ta bort bakgrunden på ljud-/informationsskärmen.

■ Importera bakgrund

Du kan importera upp till fem bakgrundsbilder (en i taget) från ett USB-minne.





1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
 ► **USB-port(ar)** S. 253
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Klocka**.
4. Välj **Klock/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
5. Välj **Lägg till ny**.
 ► Bildens namn visas i listan.
6. Välj önskad bild.
 ► Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
7. Välj **Starta import** för att spara data.
 ► Displayen återgår till bakgrunden.

☒ Bakgrundskonfigurering

Den bakgrundsbild du anger för **Klock-/Bakgrundstyp** kan inte visas på förarinformationsgränssnittet.

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog.
- Bilder kan inte importeras om de ligger i andra kataloger.
- Filnamnet måste vara kortare än 64 tecken.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Storleken för enskilda filer är begränsad till 5 MB.
- Den maximala bildstorleken är 4 096 × 4 096 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 800 × 480 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med svart runtomkring.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas meddelandet **Inga filer detekterade**.

Efter att skärmens design ändrats kan du ändra bakgrunden enligt följande.

1. Välj .
2. Välj .
3. Välj och håll in en tom plats på hemskrämnen. Popupmenyn visas på skärmen.
4. Välj **Ändra bakgrund**.
5. Välj **Galleri**, **Rörliga bakgrunder** eller **Bakgrunder**.

■ Välj bakgrund

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klock/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
4. Välj en önskad bakgrund.
 - Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
5. Välj **Ställ in**.
 - Displayen återgår till bakgrunden.

■ Visa bakgrund efter inställning

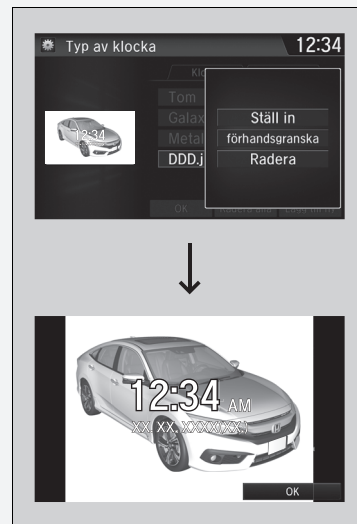
1. Välj .
2. Välj **Info**.
3. Välj .
4. Välj **Klocka/bakgrund**.

■ Radera bakgrund

1. Välj **Inställningar**.
2. Välj **Klocka**.
3. Välj **Klock/bakgrundstyp** och öppna sedan fliken **Bakgrund**.
 - Skärmen ändras till bakgrundslistan.
4. Välj en bakgrund som du vill ta bort.
 - Förhandsgranskningen visas på skärmens vänstra sida.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
5. Välj **Ta bort**.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
6. Välj **Ja** för att ta bort den helt.
 - Displayen återgår till bakgrunden.

►► Bakgrundskonfigurering

Från popup-menyn, välj **Förhandsgranska** för att visa en förhandsgranskning med full skärmstorlek.



För att gå tillbaka till föregående skärm, välj **OK** eller tryck på

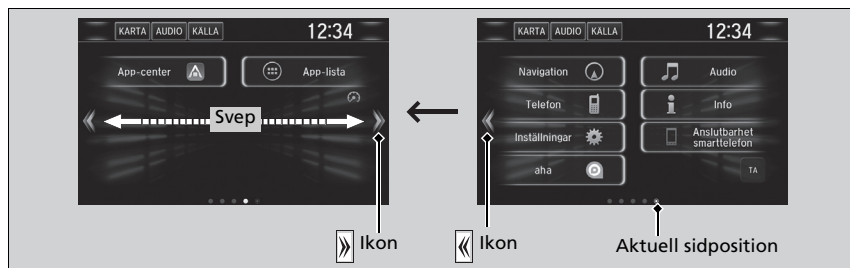




När filen är stor tar det en liten stund att förhandsgranska den.

Ta bort alla bakgrunder genom att välja **Ta bort allt** och sedan **Ja**.

Hem-skärm


■ Gå till nästa skärm



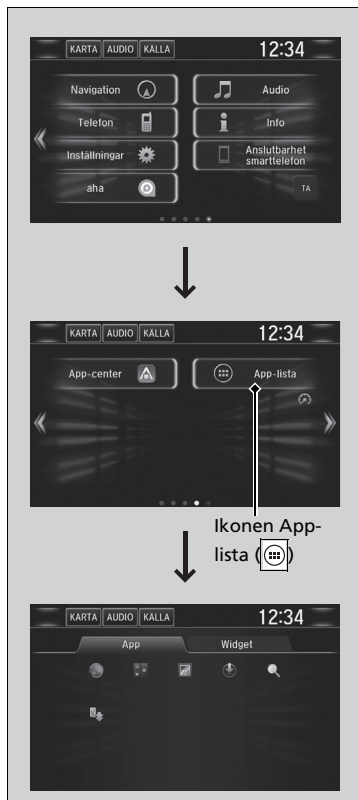
Om du väljer  eller  eller drar skärmen till vänster eller höger går du till nästa skärm.

» Hem-skärm

Hemskärmen har fem sidor (fasta). Du kan inte lägga till flera sidor.







Välj  för att gå direkt tillbaka till första sidan på hemskärmen från valfri sida.

■ Använda appar eller widgets




1. Välj .
2. Välj .
3. Välj **App-lista** .
 - Skärmen med appar visas.
4. Välj app eller widget som du vill använda.

Förinstallerad applista:

-  (Webbläsare): Visar den webbläsare som används med smarttelefonen och Wi-Fi-anslutning.
-  (Kalkylator): Visar kalkylatorn.
-  (Galleri): Visar bilder.
-  (Hämtningar): Visar de data som hämtats från webbläsare med mera.
-  (App-installerare): Gör att du kan installera appar.
-  (Sök): Visar olika hämtningskärmar.


►► Använda appar eller widgets

Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern


Du måste välja  när du vill lägga till widget-ikoner på startskärmen.

Välj och håll in en vald app eller widget för att lägga till genvägen för denna app eller widget på hemskärmen.

Förinstallerade appar kanske inte startas normalt. Om detta inträffar måste du återställa systemet.

 **Återställa alla inställningar till standard**
S. 393

Om du utför en **återställning till fabriksdata** kan det återställa alla inställningar till fabriksinställningar.

 **Återställa alla inställningar till standard**
S. 393

Om apparna ändå inte startar normalt även efter **Återställ till fabriksdata**, kontakta din återförsäljare.

Det finns risk för att en webbläsare stängs när den används. Om detta sker återgår skärmen till den bild som visades innan webbläsaren startades.

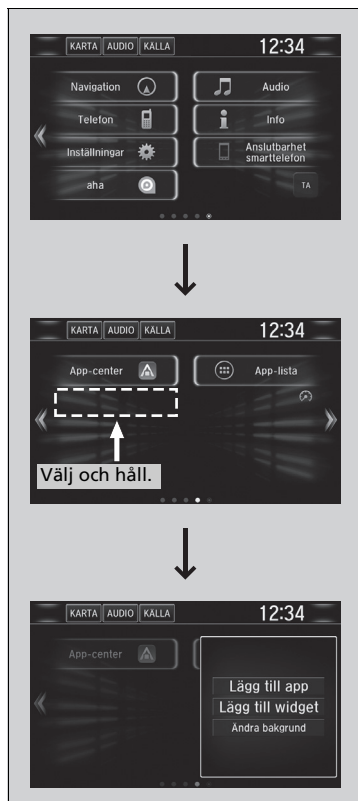
Du kan ta bort appar som användare installerat på följande sätt.


1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Annat**.
5. Välj **Detaljinfo**.
6. Välj den app som du vill ta bort.
7. Välj **Ta bort**.

Förinstallerade appar kan inte tas bort.

■ Lägga till app- eller widgetikoner på hemskärmen


App- eller widgetikoner kan läggas till på hemskärmen.



1. Välj .
2. Välj .
3. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
4. Välj **Lägg till app** eller **Lägg till widget**.
 - Skärmen Appar/Widget visas.

» Lägga till app- eller widgetikoner på hemskärmen

Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

Du måste välja  när du vill lägga till widget-ikoner på startskärmen.



5. Välj och håll in en app- eller widgetikonen du vill lägga till.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
6. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
7. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

■ Flytta ikoner på hemskärmen

Du kan ändra placeringen på hemskärmen.



1. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
2. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
3. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

► Flytta ikoner på hemskärmen

Du kan också flytta ikonerna **Telefon**, **Info**, **Ljud**, **Inställningar**, **Navigation***, **App-center***, **aha***, **Anslutbarhet smarttelefon**, **TA**, **App-lista** (☰) och **Instrumentpanel** (📊) på samma sätt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ För att ta bort ikoner från hemskärmen

Du kan ta bort ikonerna på hemskärmen.



1. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
2. Dra och släpp ikonen du vill ta bort till papperskorgsikonen.
 - Ikonen tas bort från hemskärmen.
3. Välj **OK**.
 - Skärmen återgår till hemskärmen.

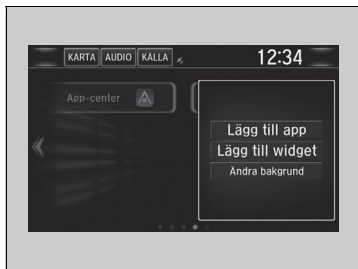
►► För att ta bort ikoner från hemskärmen

Du kan inte ta bort ikonerna **Telefon**, **Info**, **Ljud**, **Inställningar**, **Navigation**, **App-center**, **aha**, **Anslutbarhet smarttelefon**, **TA**, **App-lista** (☰) och **Instrumentpanel** (📊).

Appar eller widgets tas inte bort när ikonerna på hemskärmen tas bort.

■ Ändra bakgrundsbild för hemskärmen

Du kan ändra bakgrund på hemskärmen.

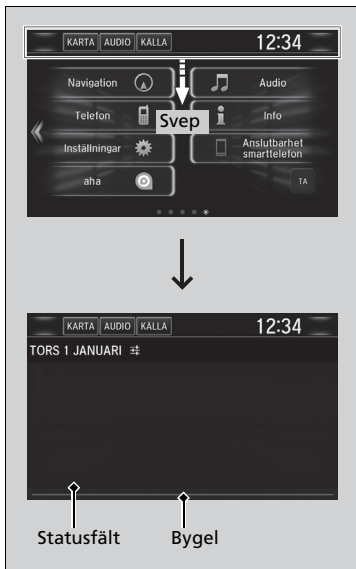


1. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen.
 - ▶ Popupmenyn visas på skärmen.
2. Välj **Ändra bakgrund**.
 - ▶ Popupmenyn visas på skärmen.



3. Välj en app för att välja bakgrunder.
4. Välj bakgrunden du vill ändra.
5. Välj **Välj bakgrund**.
 - ▶ Bakgrunden ändras, sedan återgår skärmen till hemskärmen.

Statusfält




1. Dra med fingret över den övre delen av skärmen.
► Statusfältet visas.
2. Markera ett objekt för att se detaljerna.
3. Välj **BACK** eller dra upp raden i underkanten för att stänga fältet.

Ändra skärmgränssnitt



Du kan ändra skärmens gränssnittsutseende.



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Annat**.
5. Välj **Ändra skal**.
6. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
Välj **Ja**.

Ändra skärmgränssnitt

Efter att skärmens design ändrats kan du ändra bakgrunden enligt följande.

1. Välj .
2. Välj .
3. Välj och håll in en tom plats på hemskärmen.
Pop-upmenyn visas på skärmen.
4. Välj **Ändra bakgrund**.
5. Välj **Galleri**, **Rörliga bakgrunder** eller **Bakgrunder**.

Om du ändrar skärmens gränssnitt ändras vissa inställningar.



➤ **Anpassade funktioner** S. 359

Anpassa meny

Du kan ändra ikoner på höger sida av skärmen **Ljud**, **Telefon**, och **Info**.



1. Välj och håll kvar menyikonen.

2. Välj  eller -ikonen, sedan **Ljud**, **Telefon** eller **Info** i **Anpassa meny**.

3. Välj och håll kvar den menyikon du vill ändra och dra och släpp ikonen till underkanten.

4. Välj och håll kvar den menyikon du vill lägga till och dra och släpp ikonen ovan.

5. Välj **OK**.

Anpassa meny

Du kan också använda metoden nedan för att ändra menyikon:

Välj fliken **Inställningar** → **System** → **Hem** → **Menyikon position**

Stänga appar

Du kan stänga specifika appar som körs i bakgrunden på systemet.



1. Välj och håll kvar .
2. Välj fliken **Aktiv**.
 - Om du väljer fliken **Aktiv/Historik** kan du stänga appar som körs och ta bort apparnas aktivitetshistorik samtidigt.
3. Välj en app som du vill stänga.
4. Välj **Rensa**.
 - Displayen återgår till applistan.

Stänga appar

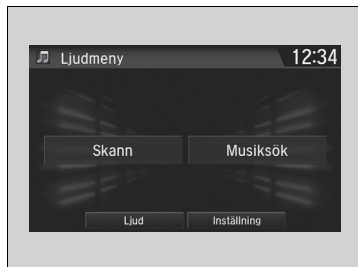
Om du har ett antal appar som körs i bakgrunden och något fel uppstår på ljudanläggningen kanske några av dessa appar inte fungerar. Om detta inträffar, stäng alla appar och starta om den/de appar som du vill använda.


För att stänga alla appar i systemet, välj **Rensa allt** och sedan **Ja**.

Du kan inte stänga apparna Aha™* och Garmin*.

* Ej tillgängligt på alla modeller

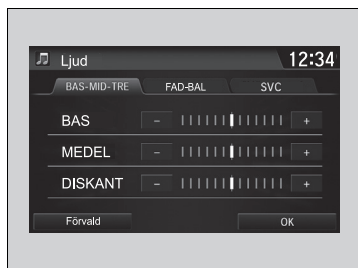
Inställning av ljud



1. Välj .
2. Välj **Ljud**.
3. Välj .
4. Välj **Ljud**.

Välj en av följande flikar:

- **BAS-MID-TRE**: Bas, mellanregister, diskant
- **FAD-BAL*/FAD-BAL-SUBW***: Fader, balans, subwoofer*
- **SVC*/SVC-Neural***: Hastighets-/volymkompensation, DTS Neural Sound™*



►► Inställning av ljud

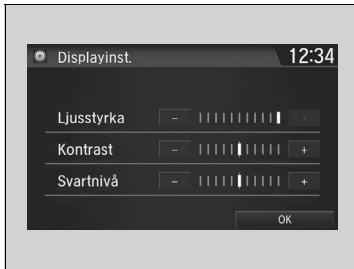
SVC har fyra lägen: **Av**, **Låg**, **Mellan** och **Hög**.

SVC justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

Inställningar för display

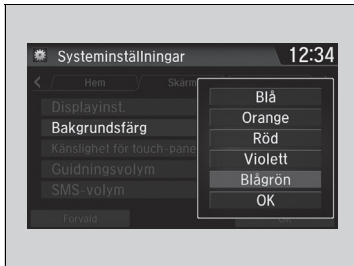
Du kan ändra ljusstyrkan eller färgtemat för ljud-/informationsskärmen.

Ändra skärmens ljusstyrka



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Display**.
5. Välj **Displayinställningar**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

Ändra skärmens färgtema



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Display**.
5. Välj **Bakgrundsfärg**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

Ändra skärmens ljusstyrka

Du kan ändra inställningarna för **Kontrast** och **Svartnivå** på samma sätt.

Välja en ljudkälla



Byt ljudkälla genom att välja ikonen för den aktuella källan och därefter välja en ikon i listan med källor.

Välja en ljudkälla

Skärmen **AUDIO Apps** visas när du startar förinstallerade ljudappar. Dessa förinstallerade appar kan inte visas på skärmen för val av källa.



Du kan starta dessa ljudappar från **AUDIO Apps**.

När du använder AHA™-skärmen och vill välja en annan källa ska du välja **LJUD** längst upp till vänster på skärmen. Skärmen för val av källa visas. Välj önskad källa.

Europeiska modeller med navigeringssystem

Röststyrningsfunktion*1

Fordonet är utrustat med röststyrning som låter dig ge kommandon utan att använda händerna.

Röststyrningssystemet använder knapparna  (Tala) och  (Lägg på/Tillbaka) på ratten och en mikrofon i närheten av läslampan i taket.

Röstigenkänning



Gör följande för att uppnå optimal röstigenkänning med röststyrningssystemet:

- Se till att rätt skärm visas för röstkommandot du använder.
- Stäng fönstren och takluckan*.
- Justera instrumentpanelen och sidomunstyckena så att det inte blåser luft mot mikrofonen i taket.
- Tala tydligt med naturlig röst utan att pausa mellan orden.
- Minska bakgrundsljud om det går. Systemet kan misstolka kommandot om fler än en person pratar samtidigt.

*1: Röststyrningssystemet förstår engelska, tyska, franska, spanska och italienska.

* Ej tillgängligt på alla modeller

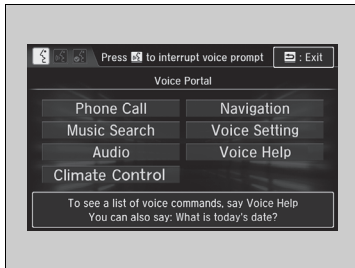
► Röststyrningsfunktion*1


När du trycker på knappen  visas en uppmaning som frågar vad du vill göra. Tryck och släpp knappen  igen för att förbigå denna uppmaning och ge ett kommando.


► Röstigenkänning

Röststyrningssystemet kan endast användas från förarsätet eftersom mikrofonen avlägsnar brus från det främre passagerarsätets sida.

Röstportalsskärmen*



När du trycker på knappen  (Tala) visas tillgängliga röstkommandon på skärmen. Om du vill ha en fullständig lista över kommandon kan du säga "Voice Help" efter pipet eller välja **Rösthjälp**.

Du kan se listan över kommandon under **Röstinfo** på **Info-meny**. Välj **Info** och välj sedan .

Systemet känner endast igen kommandona på följande sidor när det befinner sig på vissa skärmar.

Systemet känner inte igen improviserade röstkommandon.

Telefonsamtal

Fungerar bara när telefonen är ansluten. När systemet känner igen kommandot *Phone call* (*Telefonsamtal*) ändras skärmen till röstigenkänningskärmen för telefonkommandon.

- *Dial by Number* (*Ring ett nummer*)
- *Call History* (*Samtalslista*)
- *Redial* (*Ringa upp igen*)
- *Call* (*Ring*) <din kontakts namn>
- *Call* (*Ring*) <telefonnummer>

Telefonsamtalskommandon är inte tillgängliga om du använder Apple CarPlay.

Söka efter musik

Fungerar bara när iPod- eller USB-enheten är ansluten.

Klimatkontroll

När systemet känner igen kommandot *Climate Control* (*Klimatkontroll*) ändras skärmen till klimataneläggningens röstigenkänningskärmen.

- **Klimatkontrollkommandon** S. 314

Ljud

När systemet känner igen kommandot *Audio* (*Ljud*) ändras skärmen till röstigenkänningskärmen för ljud.

- *Audio On* (*Ljud på*)*1
- *Audio Off* (*Ljud av*)*1
- *Radio FM* (*FM-radio*)
- *Radio MW* (*MW-radio*)
- *Radio LW* (*LW-radio*)
- *iPod*
- *USB*
- *Other Sources* (*Andra källor*)

Navigering

Skärmen växlar till navigeringsskärmen.

- **Se handboken till navigeringssystemet**

Röstinställning

Skärmen växlar till fliken **Röstigenkänn.** på skärmen **Systeminställningar**.

*1: Dessa kommandon används för att växla på och av funktionen, så kommandot kanske inte har den avsedda effekten.

■ Rösthjälp

Du ser en lista över tillgängliga kommandon på skärmen.

- *Useful Commands (Användbara kommandon)*
- *Phone Commands (Telefonkommandon)*
- *Audio Commands (Ljudkommandon)*
- *On Screen Commands (Kommandon på skärmen)*
- *Music Search Commands (Musiksökkommandon)*
- *General Commands (Allmänna kommandon)*
- *Climate Control Commands (Klimatkontrollkommandon)*

■ Användbara kommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på röstportalsskärmen.

- *Call (Ring) <telefonnummer>*
- *Call (Ring)<din kontakts namn>*
- *What time is it (Vad är klockan?)*
- *What is today's date? (Vad är dagens datum?)*

■ Telefonkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen för röststyrning av telefonen.

- *Call by number (Ring upp per nummer)*
- *Call by name (Ring upp per namn)*
- *Call (Ring) <telefonnummer>*
- *Call (Ring) <din kontakts namn>*

■ Ljudkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen för röststyrning av ljud.

■ FM-radiokommandon

- *Radio tune to (Radio ställ in) <87,5-108,0> FM*
- *Radio FM Preset (FM-radio förval) <1-12>*

■ LW-radiokommandon

- *Radio tune to (Radio ställ in <153-279> LW*
- *Radio LW Preset (LW-radio förval) <1-6>*

■ MW-radiokommandon

- *Radio tune to (Radio ställ in <531-1602> MW*
- *Radio MW Preset (MW-radio förval) <1-6>*

■ iPod-kommandon

- *iPod Play (Spela iPod)*
- *iPod play track (Spela iPod-spår) <1-30>*
- *Music Search (Sök efter musik)*
- *What album is this? (Vilket album är det här?)*
- *What am I listening to? (Vad lyssnar jag på?)*

■ USB-kommandon

- *USB Play (Spela USB)*
- *USB play track (Spela USB-spår) <1-30>*
- *Music Search (Sök efter musik)*
- *What album is this? (Vilket album är det här?)*
- *What am I listening to? (Vad lyssnar jag på?)*

■ DAB-kommandon

- *DAB preset (DAB-förval) <1-12>*

■ Bluetooth®-ljudkommandon

- *Bluetooth® audio play (Spela Bluetooth®-ljud)*

OBS!

Ljudkommandon för Bluetooth® kanske inte fungerar på vissa telefoner eller Bluetooth®-ljudenheter.

■ HDMI™ Kommandon

- *Spela HDMI*


Kommandon på skärmen

När du har valt **kommandon på skärmen** visas förklaringskärmen.

Musiksökkommandon

Systemet accepterar dessa kommandon på skärmen **Musiksökning**.

Använda Song By Voice

Song By Voice™ är en funktion som tillåter att du väljer musik från din iPod eller USB-enhet med röstkommandon. Aktivera det här läget genom att trycka på knappen  (Tala) och säg: "Music Search" (Musiksökning).

Kommandon för Song By Voice

- *What am I listening to?* (Vad lyssnar jag på?)
- *Who am I listening to?* (Vem lyssnar jag på?)
- *Who is this?* (Vem är det här?)
- *What's playing?* (Vad spelas?)
- *Who's playing?* (Vem spelas?)
- *What album is this?* (Vilket album är det här?)

Spela kommandon

- *Play artist* (Spela artist) <namn>
- *Play track/song* (Spela spår/låt) <namn>
- *Play album* (Spela album) <namn>
- *Play genre/category* (Spela genre/kategori) <namn>
- *Play playlist* (Spela spellista) <namn>
- *Play composer* (Spela kompositör) <namn>

Lista över kommandon

- *List artist* (Lista artist) <namn>
- *List album* (Lista album) <namn>
- *List genre/category* (Lista genre/kategori) <namn>
- *List playlist* (Lista spellista) <namn>
- *List composer* (Lista kompositör) <namn>

Allmänna kommandon

- *What time is it?* (Vad är klockan?)
- *What is today's date?* (Vad är dagens datum?)

Klimatkontrollkommandon

- *Climate control on* (Klimatkontroll på)*1
- *Climate control off* (Klimatkontroll av)*1
- *Fan speed* (Fläkthastighet) <1-7>
- *Temperature max heat* (Temperatur max värme)
- *Temperature max cool* (Temperatur max kyla)
- *Temperature <18-32> degrees* (Temperatur <18-32> grader)
- *Defrost On* (Defroster på)*1
- *Defrost Off* (Defroster av)*1
- *Air Conditioner On* (Luftkonditionering på)*1
- *Air Conditioner Off* (Luftkonditionering av)*1
- *More* (Mer)
- *Vent* (Ventilation)
- *Dash and floor* (Instrumentpanel och golv)
- *Fan speed up* (Fläkthastighet upp)
- *Fan speed down* (Fläkthastighet ned)
- *Floor vents* (Golvventiler)
- *Floor and Defrost* (Golv och defroster)
- *Temperature up* (Temperatur upp)
- *Temperature down* (Temperatur ned)

*1: Dessa kommandon används för att växla på och av funktionen, så kommandot kanske inte har den avsedda effekten.

Spela upp AM/FM-radio

Förarinformationsgränssnitt

Ljud/informationsskärm

Öppna/Stäng-ikon^{*1}
Visar/döljer detaljerad information.

Sök-ikoner
Välj eller för att söka uppåt eller nedåt i valt frekvensband efter en station med stark signal.

Förvalsikoner
Ställa in förinställd radiofrekvens. Välja och håll kvar förvalsikonen för att spara den stationen. Välj för att visa förval 7 och framåt.

▼/AUDIO (Ström/Volym)-ikon
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen.

VOL (volym)-ikoner
Vrid för att justera volymen.

☰ (Meny)-ikon
Tryck på ikonen för att visa menyalternativ.

↶ (Bakåt)-ikon
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

Scan-ikon
Välj för att söka efter varje station med stark signal.

Tune-ikoner
Välj eller för att ställa in radiofrekvensen.

*1: Några eller alla listorna kan inte visas.

Förinställningsminne

Så här sparar du stationer:

1. Ställ in önskad station.
2. Välj och håll kvar förvalsnumret för den station du vill spara.

Du kan också lagra en förvalsstation på följande sätt.

1. Ställ in önskad station.
2. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
3. Välj fliken **Förinställd**.
4. Välj och håll kvar förvalsnumret för den station du vill spara.

Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Kanallista**.
3. Välj station.

Manuell uppdatering



Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Kanallista**.
3. Välj **Uppdatera**.

Förinställningsminne

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo.
AM-radio sänds inte i stereo.

Växla ljudläge

Tryck på knappen  eller  på ratten eller välj **KÄLLA** på skärmen.

► **Ljudanläggningens fjärrkontroller** S. 257


Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

Du kan spara 6 AM-stationer och 12 FM-stationer i förinställningsminnet.

Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

Du kan spara 12 AM-stationer och 12 FM-stationer i förinställningsminnet. AM har två frekvenstyper, LV och MV, och du kan spara 6 stationer i varje frekvensband.

■ Sök

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder. Stäng av skanning genom att välja **Avbryt** eller .

■ Radio Data System (RDS) *

Tillhandahåller textdatainformation som är relaterad till din valda RDS-kompatibla FM-station.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista medan du lyssnar på en FM-station.
2. Välj fliken **Kanallista**.
3. Välj station.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista medan du lyssnar på en FM-station.
2. Välj fliken **Kanallista**.
3. Välj **Uppdatera**.


■ Radiotext

Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.

1. Välj .
2. Välj **Visa radiotext**.

■ Sök

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

Stäng av skanning genom att välja **Avbryt** eller .

☒ Radio Data System (RDS) *

När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Spela upp DAB (Digital Audio Broadcasting)*

The diagram illustrates the DAB functionality on a car's instrument cluster and infotainment screen. The instrument cluster shows a speedometer with a DAB display in the center showing '40 km/h' and 'BBBBB'. The infotainment screen shows a DAB interface with 'KÄLLA', 'AAAA', 'BBBBB', and 'CCCC' displayed. Below the screen are physical buttons for AUDIO, HOME, VOL, MENU, and BACK.

Förarinformationsgränssnitt
 The instrument cluster display showing speed and DAB information.

Ljud/informationsskärm
 The infotainment screen displaying DAB station information and controls.

Öppna/Stäng-ikon^{*1}
 Visar/döljer detaljerad information.

Service-ikoner
 Välj eller när du vill ställa in tjänsten.

Förvalsikoner
 Ställ in den förinställda frekvensen. Välja och håll kvar förvalsikonen för att spara den stationen. Välj för att visa förval 7 och framåt.

AUDIO (Ström/Volym)-ikon
 Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen.

VOL (volym)-ikoner
 Vrid för att justera volymen.

(Meny)-ikon
 Tryck på ikonen för att visa menyalternativ.

(Bakåt)-ikon
 Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

Scan-ikon
 Väljs när du vill söka efter ensembler eller tjänster som kan tas emot.

Ensemble-ikoner
 Välj eller när du vill ställa in ensemble.
 Välj och håll eller intryckt när du vill söka uppåt eller nedåt efter en ensemble i den valda tjänsten tills en ensemble som kan tas emot hittas.

*1: Några eller alla listorna kan inte visas.

■ Förinställningsminne

Spara en tjänst:

1. Ställ in den önskade tjänsten.
2. Välj och håll kvar förvalsnumret för tjänsten du vill spara.

Du kan också lagra en förvald tjänst på följande sätt.

1. Ställ in den önskade tjänsten.
2. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
3. Välj fliken **Förinställd**.
4. Välj och håll kvar förvalsnumret för tjänsten du vill spara.

■ Ensemblelista

Visar ensembler som kan tas emot med den valda tjänsten.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Ensemblelista**.
3. Välj ensemble.



■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga ensembler när som helst.

1. Välj Öppna/Stäng-ikonen för att visa en lista.
2. Välj fliken **Ensemblelista**.
3. Välj **Uppdatera lista**.

☒ Förinställningsminne

Växla ljudläge

Tryck på knappen  eller  på ratten eller välj **KÄLLA** på skärmen.

☒ **Ljudanläggningens fjärrkontroller** S. 257

Du kan spara 12 DAB-stationer i förinställningsminnet.

■ Sök

Exempel på de ensembler eller tjänster som kan tas emot med den valda tjänsten i 10 sekunder.


1. Välj **Skanna**.

2. Välj **Skanna ensemble** eller **Skanna service**.

Stäng av skanning genom att välja **Avbryt skanning**.

■ Radiotext

Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen.

1. Välj  **MENU**.

2. Välj **Visa radiotext**.

Spela upp media från en iPod

Anslut en iPod med USB-anslutningen till USB-porten och välj sedan iPod-läge.

🔌 **USB-port(ar)** S. 253

The diagram illustrates the car's infotainment system interface. At the top, a speedometer-style display shows '40 km/h' and '123.4 km' range. Below it, a central screen displays 'KALLA' and '01 BBB'. To the left of the screen is a vertical control panel with buttons for AUDIO, HOME, VOL (with + and -), MENU, and BACK. To the right of the screen are buttons for 'Öppna/Stäng' and 'Låt'. Below the screen are buttons for 'Spela/Paus', 'Blanda album', 'Blanda alla låtar', and 'Upprepa'. Arrows point from these elements to descriptive text blocks.

Förarinformationsgränssnitt

Ljud/informationsskärm

Öppna/Stäng-ikon*1
Visar/döljer detaljerad information.

Låt-ikoner
Tryck på eller för att byta låt. Välj och håll kvar för gå igenom en låt snabbt.

Spela/Paus-ikon

AUDIO (Ström/Volym)-ikon
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen.

VOL (volym)-ikoner
Vrid för att justera volymen.

(Meny)-ikon
Tryck på ikonen för att visa menyalternativ.

(Bakåt)-ikon
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

Skivomslag

*1: Några eller alla listorna kan inte visas.

Välja en låt från musiksöklistan



1. Välj  och välj **Musiksökning**.

2. Välj alternativen på denna meny.

►► Spela upp media från en iPod

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det föreligger ett fel kan du se ett felmeddelande på ljud-/ informationsskärmen.

 **iPod/USB-minne** S. 350

Om du kör musikappar på din iPhone/iPod när telefonen är ansluten till ljudanläggningen kan det hända att du inte längre kan använda samma app på ljud-/ informationsskärmen.

Återanslut enheten om det behövs.

Om en iPhone är ansluten via Apple CarPlay är källan iPod/ USB inte tillgänglig och ljudfiler på mobilen kan bara spelas upp med Apple CarPlay.

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena upprepa eller blanda när du spelar upp en fil.
Välj ett spelläge.



■ Så här stänger du av spellägen

Välja det läge du vill stänga av.

☞ Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Blanda alla låtar: Spelar upp alla tillgängliga filer i en vald lista (spellistor, artister, album, låtar, podcaster, genrer, kompositörer eller ljudböcker) slumpvis.

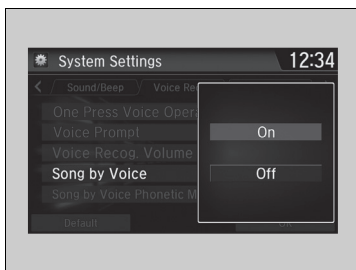
Blanda album: Spelar upp alla tillgängliga album i en vald lista (spellistor, artister, album, låtar, podcaster, genrer, kompositörer eller ljudböcker) slumpvis.


Upprepa: Upprepar det aktuella spåret.

Song By Voice™ (SBV)*

Använd SBV för att söka efter och spela upp musik från ett USB-minne eller en iPod med röstkommandon.

■ Aktivera SBV



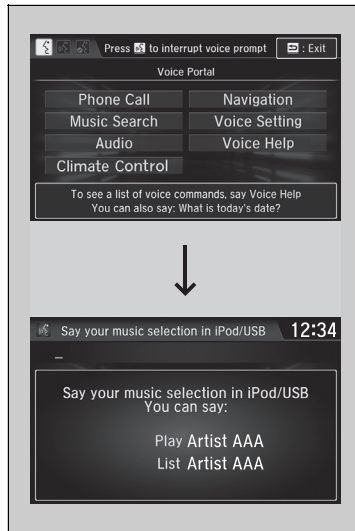
1. Välj .
2. Välj **Settings (inställningar)**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog. (röstigenkänn.)**.
5. Välj **Song by Voice (låt per röst)**.
6. Välj **On (på)** eller **Off (av)**.



►► Song By Voice™ (SBV)*


Inställningsalternativ:

- **On** (fabriksstandard): Song By Voice™ -kommandon är tillgängliga.
- **Off**: Inaktivera funktionen.

■ Söka efter musik med SBV



1. Ställ in **Song By Voice**-inställningen till **On (på)**.
2. Tryck på -knappen (Tala) och säg "Music Search" (musiksökning) för att aktivera SBV för USB och iPod.
3. Säg därefter ett kommando.
 - Exempel 1: Säg "List Artist A" (lista Artist A) för att visa en lista över låtar av artisten. Välj önskad låt för att starta uppspelningen.
 - Exempel 2: Säg "Play Artist A" (spela Artist A) för att börja spela låtar av artisten.
4. Om du vill avbryta SBV trycker du på knappen  (Lägg på/Tillbaka) på ratten. Den valda låten fortsätter att spelas upp.

När du har avbrutit det här läget måste du trycka på -knappen och säga "Music Search" (musiksökning) igen om du vill återaktivera det här läget.

►► Söka efter musik med SBV

Song By Voice™ Lista över kommandon

► **Kommandon för Song By Voice** S. 314

OBS!

Song By Voice™ -kommandon är tillgängliga för låtar på ett USB-minne eller en iPod.

Du kan lägga till fonetiska modifieringar av svåra ord så att det är lättare för SBV att känna igen artister, låtar, album och kompositörer i röstkommandon.


► **Fonetisk modifiering** S. 326

SBV fungerar inte tillsammans med Apple CarPlay. Använd Siri Eyes Free istället.

Fonetisk modifiering

Lägg till fonetiska modifieringar för svåra eller utländska ord så att det blir lättare för SBV att känna igen artister, låtar, album och kompositörer i röstkommandon när du söker efter musik på ett USB-minne eller en iPod.

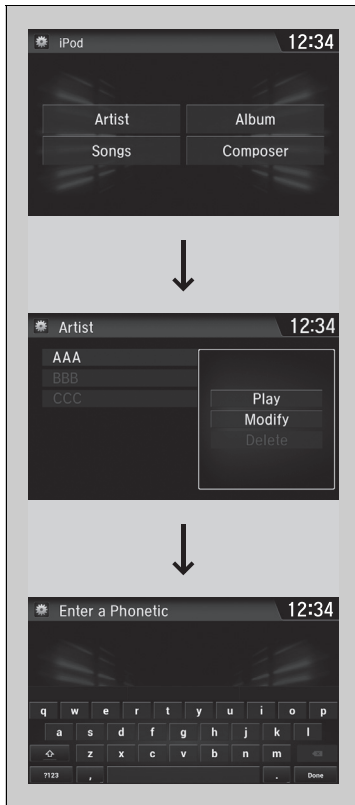



1. Välj .
2. Välj **Settings (inställningar)**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog. (röstigenkänn.)**.
5. Välj **Song by Voice Phonetic Modification (låt per fonetisk röstmodifiering)**.
6. Välj **New modification (ny modifiering)**.
7. Välj **USB** eller **iPod**.

►► Fonetisk modifiering

Song by Voice Phonetic Modification (låt per fonetisk röstmodifiering) är inte tillgängligt när **Song By Voice** är inställd på **Off (av)**.

Du kan lagra upp till 2 000 fonetiskt modifierade objekt.

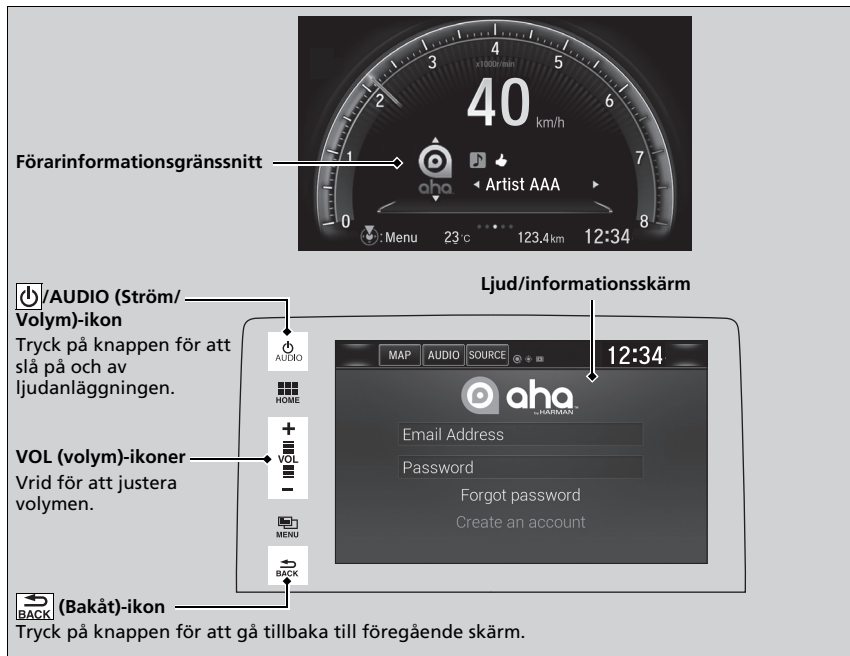


8. Välj vad du vill ändra (t.ex. **Artist**).
 - Listan över det valda objektet visas på skärmen.
9. Välj en post att modifiera.
 - Popuppmenyn visas på skärmen.
 - Välj **Play (spela)** och lyssna på den aktuella fonetiska modifieringen.
 - Välj **Delete (ta bort)** om du vill ta bort den aktuella fonetiska modifieringen.
10. Välj **Modify (modifiera)**.
11. Välj den fonetiska stavningen du vill använda (t.ex. "Artist A") när du blir uppmanad.
12. Välj **OK**.
 - Artisten "Inget namn" ändras fonetiskt till "Artist A." När du är i SBV-läge kan du trycka på -knappen (Tala) och använda röstkommandot "Play 'Artist A'" (Spela 'Artist A') för att spela låtar av artisten "Inget namn."

Spela upp Aha™*

Aha™ kan visas och styras på ljud-/informationsskärmen när din smarttelefon är ansluten till ljudanläggningen via Wi-Fi.

📶 **Wi-Fi-anslutning** S. 340



► Spela upp Aha™*

Aha™ från Harman är en molnbaserad tjänst som organiserar ditt favoritinnehåll på webben i levande radiostationer. Du kan lyssna på podcasts, internetradio, platsbaserade tjänster och ljuduppdateringar från sidor på sociala medier.

Tillgängliga funktioner varierar efter programvaruversioner. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Menyalternativen varierar beroende på den kanal du valt.

Du måste först skapa ett Aha™-konto innan du kan använda tjänsten i ditt fordon. Besök www.aharadio.com för mer information.

Om du vill välja en annan källa, välj **LJUD** uppe till vänster på skärmen. Skärmen för val av källa visas. Välj önskad källa.

Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay eller Android Auto kan Aha™ endast nås när telefonen är ansluten via Wi-Fi.

Spela upp en USB-enhet

Ljudanläggningen läser och spelar ljud- och videofiler från ett USB-minne i antingen MP3-, WMA-, AAC^{*1}, WAV- eller MP4-format.

Anslut ett USB-minne till USB-porten och välj USB-läge.

📖 **USB-port(ar)** S. 253

Förarinformationsgränssnitt

AUDIO (Ström/Volym)-ikon
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen.

VOL (volym)-ikoner
Vrid för att justera volymen.

MENY (Meny)-ikon
Tryck på ikonen för att visa menyalternativ.

BACK (Bakåt)-ikon
Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

Mapp-ikoner
Välj för att gå till nästa mapp och för att gå till början på föregående mapp.

Ljud/informationskärm

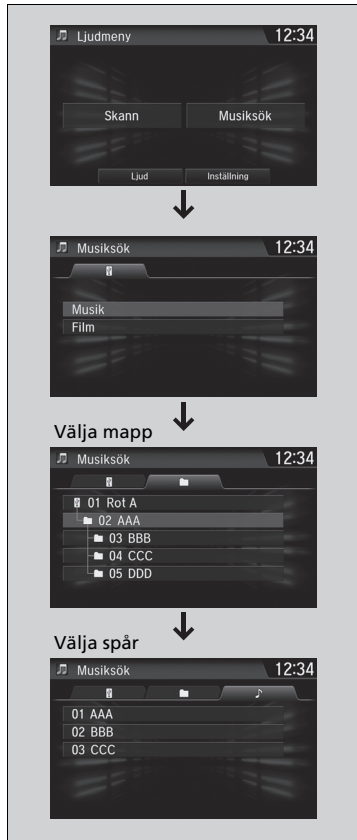
Öppna/Stäng-ikon^{*2}
Visar/döljer detaljerad information.

Spår-ikoner
Välj eller för att byta spår. Välj och håll kvar för gå igenom ett spår snabbt.

*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

*2: Några eller alla listorna kan inte visas.

Välja en fil från musiksöklistan



1. Välj  och välj **Musiksökning**.

2. Välj **Musik** eller **Film**.

3. Välj en mapp.

4. Välj ett spår.

►► Spela upp en USB-enhet


Använd rekommenderad typ av USB-minne.

 **Allmän information om ljudanläggningen**
S. 353

DRM-skyddade (digitalt upphovsrättsskydd) WMA-filer kan inte spelas.

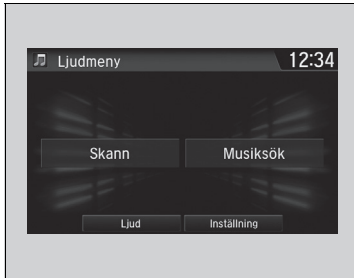
Ljudanläggningen visar meddelandet **Filen kan ej spelas upp** och går vidare till nästa fil.

Om det föreligger ett fel kan du se ett felmeddelande på ljud-/informationsskärmen.

 **iPod/USB-minne** S. 350

■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena för skanna, upprepa och slumpvis när du spelar upp en fil.



■ Sök


1. Välj .
2. Välj **Skanna**.
3. Välj ett spelläge.

■ Slumpm./upprep.

Välj ett spelläge.



■ Så här stänger du av spellägen

För att stänga av skanning, välj  eller **Avbryt**.

För att stänga av slumpvis eller upprepad uppspelning, välj läget igen.

►► Så här väljer du spelläge

Menyposter i spelläge

Sök

Sök i mappar: Ger 10-sekunders provspelning av den första filen i var och en av huvudmapparna.

Skanna spår: Ger 10-sekunders provspelning av alla filer i den aktuella mappen.

Slumpm./upprep.

Slumpvis spelning i mappen: Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.

Slumpm. alla spår: Spelar upp alla filer slumpvis.

Upprepa mapp: Upprepar alla filer i aktuell mapp.

Upprepa spår: Upprepar aktuell fil.

När du spelar en videofil:

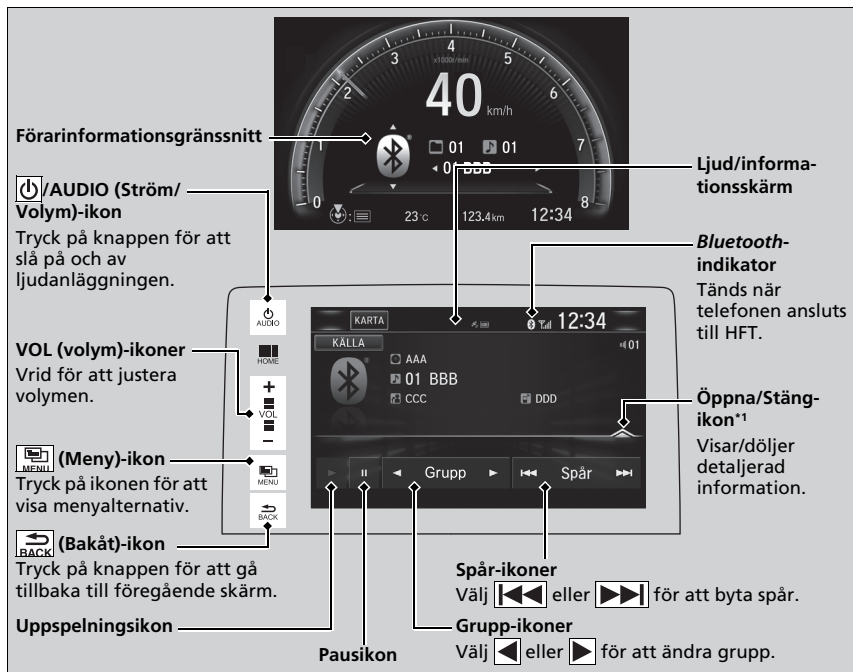
Spela/pausa: Spelar eller pausa filen.

Stopp: Stoppa filen.

Spela upp *Bluetooth*®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är ihopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

☒ **Telefoninställning** S. 422



*1: Beroende på *Bluetooth*®-enheten du ansluter kan vissa eller alla listorna inte visas.

☒ Spela upp *Bluetooth*®-ljud

Inte alla *Bluetooth*-mobiltelefoner med stöd för direktuppspelat ljud är kompatibla. Fråga en återförsäljare om du är osäker.

Det kan vara olagligt att utföra vissa dataenhetsfunktioner under färd.

Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än två ihopparade telefoner i fordonet ansluts den första ihopparade telefon som systemet hittar automatiskt.

Den anslutna telefonen för *Bluetooth*®-ljud kan vara annorlunda.

Om fler än en telefon är ihopparade med HFT-systemet, kan det uppstå en fördröjning innan systemet startar uppspelningen.

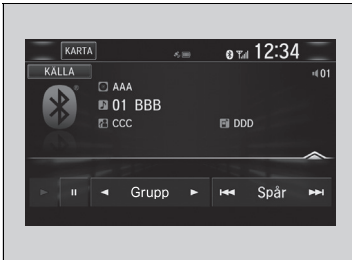
I vissa fall kan namnet på artisten, albumet eller spåret visas felaktigt.

Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

Om en telefon för tillfället är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto, är *Bluetooth*®-ljud från den telefonen inte tillgängligt. Däremot kan en annan telefon som ihopkopplats tidigare spela upp *Bluetooth*®-ljud genom att du väljer **Anslut** 🎵 på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

☒ **Telefoninställning** S. 422

Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler



1. Kontrollera att mobilen är ihopparad med och ansluten till systemet.

➔ **Telefoninställning** S. 422

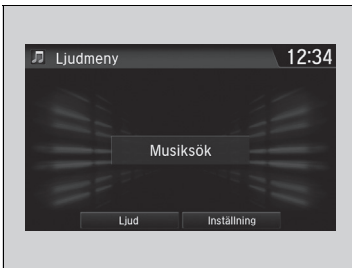
2. Välj *Bluetooth*®-ljudläge.


Om telefonen inte upptäcks kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

Så här pausar eller fortsätter du uppspelningen av filer

Välj uppspelnings- eller pausikonen.

Söka efter musik



1. Välj .
2. Välj **Musiksökning**.
3. Välj en sökkategori (t.ex. Album).
4. Välj ett alternativ.
 - Ditt val börjar spelas.

☒ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ då telefonstillverkarens anvisningar.

Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.

Du kan ändra den anslutna telefonen i *Bluetooth*®-inställningarna på **Ljudmeny**-skärmen på följande sätt.

1. Välj .
2. Välj **Inställning**.

☒ Söka efter musik

Beroende på *Bluetooth*®-enheten du ansluter kan vissa eller alla listorna inte visas.

Spela upp en film med HDMI™

Med ljudanläggningen kan du spela upp videor från en HDMI-kompatibel enhet.
Anslut enheten med en HDMI™-kabel och välj sedan HDMI™-läge.

📺 **HDMI™-port*** S. 255



Förarinformationsgränssnitt

 **AUDIO (Ström/Volym)-ikon**

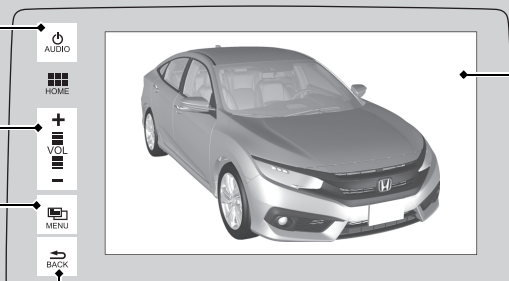
Tryck på knappen för att slå på och av ljudanläggningen.

VOL (volym)-ikoner

Vrid för att justera volymen.

 **(Meny)-ikon**

Tryck på ikonen för att visa menyalternativ.

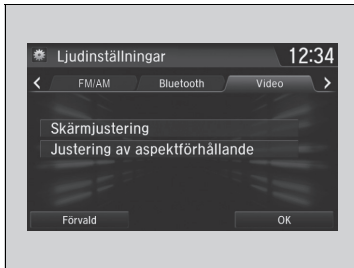


Ljud/informationskärm

 **(Bakåt)-ikon**

Tryck på knappen för att gå tillbaka till föregående skärm.

Ändra skärmformatet



1. Välj **HOME**.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Ljud**.
4. Välj fliken **Video**.
5. Välj **Bildaspektjustering**.
6. Välj den inställning du vill ha.
7. Välj **OK**.

▶▶ Spela upp en film med HDMI™

Den här funktionen är begränsad under körning. Om du vill spela upp videor stannar du fordonet och drar åt parkeringsbromsen.

Inbyggda appar*

Honda Connect har kapacitet för bilappar som skapats av Honda eller av tredjepartsleverantörer. Appar kan redan vara installerade eller kan hämtas via Honda App-center. För vissa appar krävs Internetåtkomst, vilket kan upprättas via Wi-Fi-anslutning.

► **Wi-Fi-anslutning** S. 340

Du hittar mer information på webbadressen nedan:

<https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html>

►► Inbyggda appar*

Även om du byter **Bakgrundsfärg** på skärmen **Systeminställningar** kommer det inte att synas på Honda App-center-skärmen.



Ikonen App-center
Honda App-center ger åtkomst till en mängd olika app-relaterade tjänster.

- Om du använder ljudanläggningen med visning under körning kan du förlora uppmärksamheten på vägen. Det kan i sin tur leda till kollisioner med allvarliga skador och dödsfall som följd. Använd endast systemets reglage när omständigheterna tillåter att du kan göra det på ett säkert sätt. **Du måste alltid använda enheten i enlighet med landets lagar.**
- Apparna på huvudenheten kan ändras när som helst. Det kan innebära att de inte är tillgänglig eller att de fungerar på olika sätt. Honda är inte ansvariga inför dig i sådana fall.
- Apparna som finns på enheten kan tillhandahållas av andra än Honda och för dem kan programlicenser och avgifter från tredje part tillkomma.
- Avgifter för dataanvändning och roaming kan tillkomma när du använder apparna på enheten ihop med mobiltelefonen. Honda ansvarar inte för eventuella kostnader du kan åläggas genom sådan användning. Honda rekommenderar att du kontaktar mobilnätverksleverantören innan.
- Hämtning av program från Honda App-center omfattas av villkor som finns på: <https://ivhs.os.ixonos.com/honda/category/carApps.html> och extra avgifter kan tillkomma.

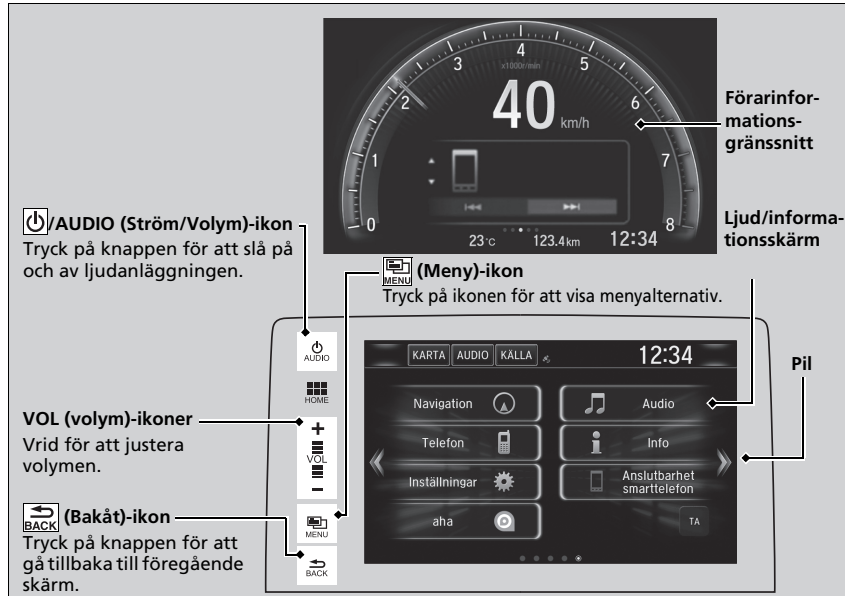
Anslutbarhet smarttelefon

Vissa av dina smarttelefonappar kan visas och styras på ljud-/informations-skärmen när telefonen är ansluten till ljudanläggningen. Du kan ansluta din telefon med en kabel, eller trådlöst.

- **Ansluta din iPhone** S. 338
- **Ansluta din smarttelefon** S. 339
- **Wi-Fi-läge (inställning vid första användningstillfället)** S. 340

För att kunna använda smarttelefonanslutningen måste du först para ihop din smarttelefon med ljudanläggningen via *Bluetooth*®.

- **Telefoninställning** S. 422



► Anslutbarhet smarttelefon

Parkera på en säker plats innan du ansluter din telefon och när du använder de appar som visas.

Inte alla telefoner är kompatibla med detta system. Systemet visar inte alla tillgängliga appar på din smarttelefon, och vissa appar måste förinstalleras. Be återförsäljaren om mer information.

Du måste slå på *Bluetooth*®-anslutningen på din smarttelefon om en annan elektronisk enhet ansluts.

- **Ändra aktuell ihopparad mobiltelefon** S. 423

Följande kan variera beroende på telefontyp:

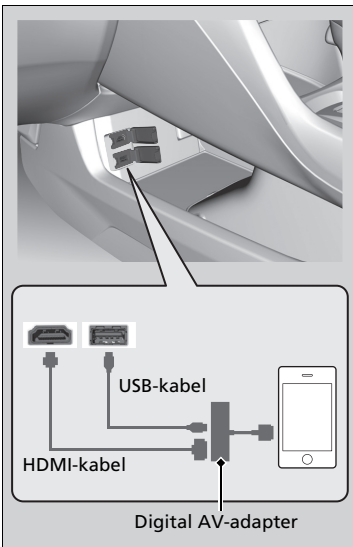
- Ansluta en smarttelefon till systemet.
- Appar som kan användas på skärmen.
- Visa svarstid/uppdateringstid.


Det finns inte stöd för alla appfunktioner på ljudanläggningen.

Kontakta appleverantören vid frågor om appfunktionerna.

Försjunk inte i displayen när du kör fordonet.

■ Ansluta din iPhone



1. Anslut telefonen till ljudanläggningen via *Bluetooth®*.
 ☒ Telefoninställning S. 422
2. Anslut den digitala AV-adaptorn till HDMI™-porten.
3. Anslut den digitala AV-adaptorn till din iPhone.
 ► Vänta tills en pil visas på hemskrämen.
4. Välj pilen för att visa tillgängliga smarttelefonappar på ljud-/informationsskärmen.
 ► Du kan behöva använda en telefon.
5. Välj en app som du vill använda på ljud-/informationsskärmen.
 ► För att gå tillbaka till föregående skärm, välj .

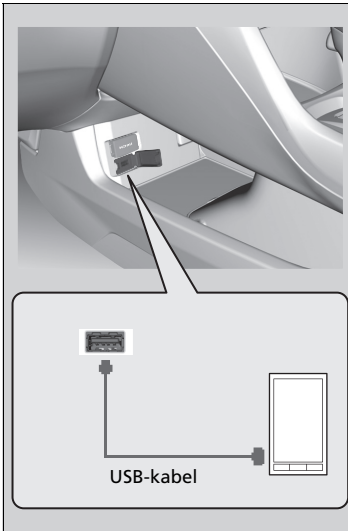
►► Ansluta din iPhone

Se till du ansluter den digitala AV-adaptorn till HDMI™-porten först. Om du inte gör det kan det hända att smarttelefonanslutningen inte fungerar som den ska.

Du kan även ladda din telefon genom att ansluta den till USB-porten.

Kontakta en återförsäljare för information om var du köper en digital AV-adapter eller HDMI™-kabel.

Ansluta din smarttelefon



1. Anslut telefonen till ljudanläggningen via *Bluetooth*[®].
 - **Telefoninställning** S. 422
2. Anslut telefonen till USB-uttaget.
 - Du kan behöva använda en telefon.
 - Vänta tills en pil visas på hemskrmen.
3. Välj pilen för att visa tillgängliga smarttelefonappar på ljud-/informationsskrmen.
4. Välj en app som du vill använda på ljud-/informationsskrmen.
 - För att gå tillbaka till föregående skärm, välj



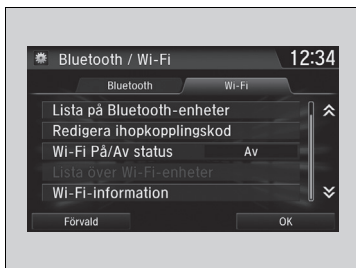
☒ Ansluta din smarttelefon




Telefonen kan laddas när den är ansluten till USB-uttaget. Om telefonen är överbelastad med många operativa uppgifter kan emellertid batterinivån sjunka.

Wi-Fi-anslutning

Du kan ansluta ljudanläggningens display till Internet med hjälp av Wi-Fi och besöka webbplatser eller använda onlinetjänster på ljud-/informationsskärmen. Om telefonen har mobila hotspot-funktioner kan systemet kopplas till telefonen. Använd följande steg för att konfigurera.

Wi-Fi-läge (inställning vid första användningstillfället)




1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Välj fliken **Wi-Fi**.
5. Välj **Wi-Fi På/Av status** och sedan **På**.
6. Välj **Wi-Fi enhetslista**.
 - Kontrollera att telefonens Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomst (koppling).
 - Välj den telefon du vill ansluta till systemet.
 - Om du inte hittar den telefon du vill ansluta i listan väljer du **Skanna**.
7. Välj **Lägg till**.
 - Ange ett lösenord för din telefon om nödvändigt och välj **OK**.
 - Om anslutningen lyckas visas ikonen  högst upp på skärmen.
8. Tryck på  för att gå till hemskrämen.

Wi-Fi-läge (inställning vid första användningstillfället)

Du kan inte gå igenom inställningsproceduren då fordonet är i rörelse. Parkera på en säker plats för att konfigurera Wi-Fi-anslutningen.

Vissa mobiloperatörer tar ut avgifter för att koppla och för dataanvändning med smartphone. Kontrollera din telefonens mobildatapaket.

Kontrollera telefonens handbok för att ta reda på om telefonen har en Wi-Fi-anslutningsfunktion.

Du kan bekräfta om Wi-Fi-anslutning är på- eller avslagen med -ikonen på skärmen **Lista över Wi-Fi-enheter**. Nätverkshastighet visas inte på den här skärmen.

■ Wi-Fi-läge (när den inledande inställningen har gjorts)


Kontrollera att telefons Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomst (tjudring).

» Wi-Fi-läge (när den inledande inställningen har gjorts)

iPhone-användare

Du kan behöva gå igenom den första inställningen för Wi-Fi-anslutning igen när du startat om din telefon.

Siri Eyes Free

Du kan tala med Siri med hjälp av -knappen (Tala) på ratten när din iPhone är ihopparad med HFT-systemet (handsfreetelefon).

► **Telefoninställning** S. 422

► Siri Eyes Free

Siri är ett varumärke som tillhör Apple Inc.

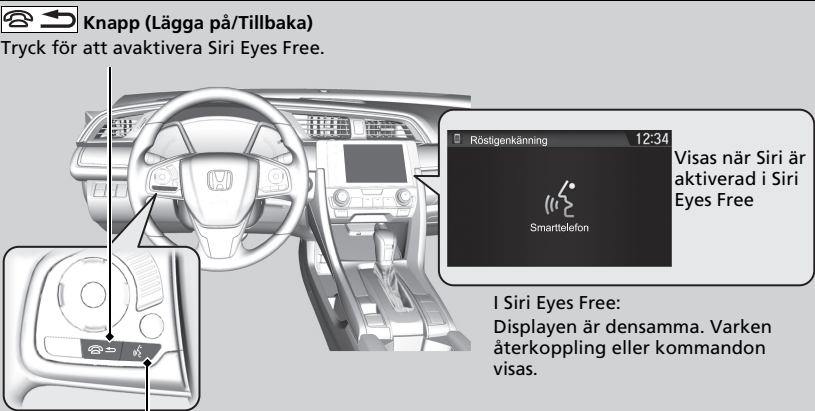
Se vilka funktioner som är tillgängliga för Siri på webbplatsen för Apple Inc.


Vi rekommenderar att du inte använder Siri annat än i Siri Eyes Free när du kör ett fordon.


► Använda Siri Eyes Free

Vissa kommandon fungerar endast för specifika funktioner eller appar.

Använda Siri Eyes Free



 **Knapp (Lägga på/Tillbaka)**
Tryck för att avaktivera Siri Eyes Free.

 **Knapp (Tala)**
Tryck in och håll kvar tills displayn ändras enligt bilden.

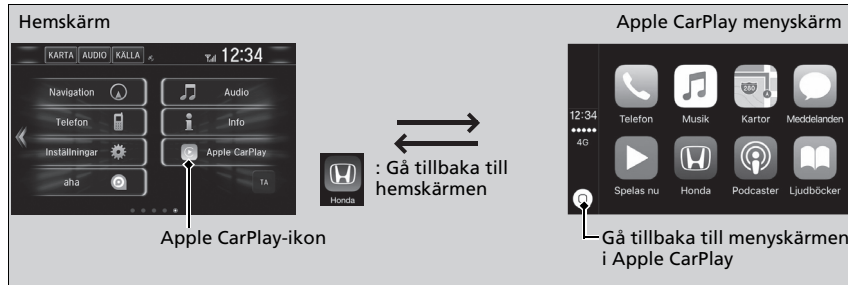
I Siri Eyes Free:
Displayn är densamma. Varken återkoppling eller kommandon visas.

Apple CarPlay

Om du ansluter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone till systemet via 1,5 A USB-porten kan du använda ljud-/informationskärmen i stället för displayen på din iPhone när du vill ringa telefonsamtal, lyssna på musik, visa kartor (navigering) och visa meddelanden.

► **USB-port(ar)** S. 253

Apple CarPlay-meny



■ Telefon

Visa kontaktlista, ringa samtal eller lyssna på röstbrevlådan.

■ Meddelanden

Läs och svara på textmeddelanden eller få meddelanden upplästa.

■ Musik

Spela musik som lagrats på din iPhone.

► Apple CarPlay

Endast iPhone 5 eller nyare versioner med iOS 8.4 eller senare är kompatibla med Apple CarPlay.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din iPhone till Apple CarPlay och när du startar kompatibla appar.

Om du vill använda Apple CarPlay ansluter du USB-kabeln till 1,5 A USB-porten. USB-porten på mittkonsolens förvaringsfack aktiverar inte Apple CarPlay.

► **USB-port(ar)** S. 253

För direkt åtkomst till telefonfunktionen Apple CarPlay, välj **Telefon** på hemskärmen. När du är uppkopplad mot Apple CarPlay kan samtal endast föras via Apple CarPlay. Om du vill ringa med handsfree-telefonsystemet, stäng av Apple CarPlay eller koppla ur USB-kabeln från din iPhone.

► **Ställa in Apple CarPlay** S. 344

När din iPhone är ansluten till Apple CarPlay går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud eller handsfree-telefoni. Andra telefoner som ihopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Apple CarPlay är anslutet.

► **Telefoninställning** S. 422

För information om länder och regioner där Apple CarPlay är tillgängligt, liksom information om funktion, se Apples webbsida.

■ Kartor

Visa Apple CarPlay-kartan och använd navigeringsfunktionen precis som på din iPhone.

Modeller med navigeringssystem

Endast ett navigeringssystem i taget (förinstallerad navigering eller Apple CarPlay) kan ge anvisningar. När du använder ett system avbryts anvisningar för en tidigare inställd destination på det andra systemet, och systemet du använder för närvarande leder dig till din destination.

■ Ställa in Apple CarPlay

När du har anslutit din iPhone till systemet via 1,5 A USB-porten ska du konfigurera Apple CarPlay med följande procedur. När Apple CarPlay används överförs viss information som rör användaren och fordonet (exempelvis fordonets plats, hastighet och status) till din iPhone för att förbättra upplevelsen av Apple CarPlay. Du måste lämna ditt medgivande till att sådan information utväxlas på Visa ljud-skärmen.

■ Aktivera Apple CarPlay



Aktivera en gång: Tillåts endast en gång.

(Meddelandet visas igen nästa gång.)

Alltid aktiverad: Tillåts när som helst.

(Meddelandet visas inte igen.)

Cancel (avbryt): Inget medgivande ges.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn **Smartphone**.

» Apple CarPlay

Driftskrav & begränsningar för Apple CarPlay

Apple CarPlay kräver en kompatibel iPhone med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Apple CarPlay ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Apple CarPlay begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Apple CarPlays prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Apple CarPlay. På Apples webbsida finns information om kompatibla appar.

» Ställa in Apple CarPlay


Du kan också använda metoden nedan för att ställa in Apple CarPlay:

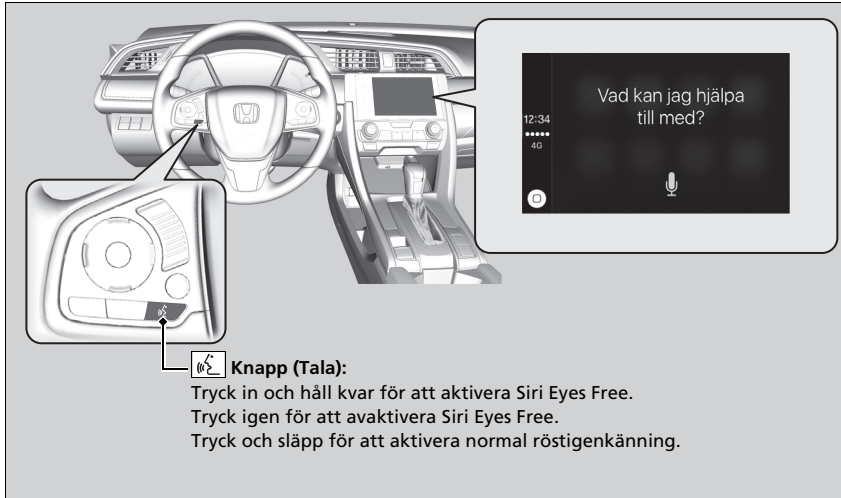
Välj HEM → Inställningar → Smarttelefon → Apple CarPlay

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din iPhone av Apple CarPlay regleras av villkoren för Apple IOS och Apples sekretesspolicy.

Använda Apple CarPlay med Siri Eyes Free

Tryck och håll kvar -knappen (Tala) för att aktivera Siri Eyes Free.



Knapp (Tala):

- Tryck in och håll kvar för att aktivera Siri Eyes Free.
- Tryck igen för att avaktivera Siri Eyes Free.
- Tryck och släpp för att aktivera normal röstigenkänning.

► Använda Apple CarPlay med Siri Eyes Free

Nedan ges exempel på frågor och kommandon för Siri Eyes Free.

- Vilka filmer spelas idag?
- Ring pappa på jobbet.
- Vilken låt är detta?
- Hur blir vädret i morgon?
- Läs mitt senaste mail.

Om du vill ha mer information, gå till www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

När du ansluter en Android-telefon till ljudanläggningen via 1,5 A USB-porten initieras Android Auto automatiskt. När du är ansluten via Android Auto kan du använda ljud/informations-skärmen för att öppna Telefon, Google Maps (navigering), Google Play Music samt Google Now-funktioner. När du börjar använda Android Auto visas en handledning på skärmen.

Vi rekommenderar att du går igenom denna handledning när fordonet står parkerat på ett säkert sätt innan du använder Android Auto.

➤ **USB-port(ar)** S. 253

➤ **Automatisk ihopparning** S. 348

OBS!

Android Auto kanske inte är tillgängligt i ditt land eller region. För närmare information om Android Auto, se Googles support sida.

Android Auto

För att använda Android Auto måste du ladda ner Android Auto-appen från Google Play till din smartphone.

Endast Android 5.0 (Lollipop) eller senare versioner är kompatibla med Android Auto.

Bluetooth® A2DP kan inte användas med en Android Auto-mobil.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din Android-telefon till Android Auto och när du startar kompatibla appar.

Om du vill använda Android Auto ansluter du USB-kabeln till 1,5 A USB-porten. USB-porten på mittkonsolens förvaringsfack aktiverar inte Android Auto.

➤ **USB-port(ar)** S. 253

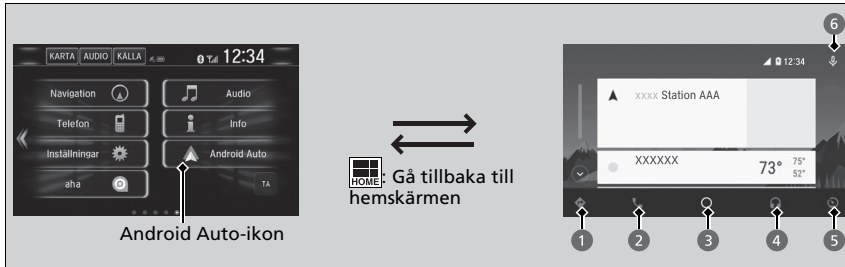
Välj **Telefon** på startskärmen när du vill få direktåtkomst till Android Auto-telefonfunktionerna.

➤ **Automatisk ihopparning** S. 348

När din Android-telefon är ansluten till Android Auto går det inte att använda *Bluetooth®*-ljud. Andra telefoner som ihopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth®* medan Android Auto är anslutet.

➤ **Telefoninställning** S. 422

Android Auto-meny



1 Kartor (navigering)

Visa Google Maps och använd navigeringsfunktionen precis som på din Android-telefon. När fordonet är i rörelse går det inte att göra tangentbordsinmatningar. Stanna fordonet på en säker plats när du ska göra en sökning eller skriva in något annat.

Modeller med navigeringssystem

Endast ett navigeringssystem i taget (förinstallerad navigering eller Android Auto) kan ge anvisningar. När du använder ett system avbryts anvisningar för en tidigare inställd destination på det andra systemet, och systemet du använder för närvarande leder dig till din destination. Ljud/informationsskärmen ger dig anvisningar sväng-för-sväng till ditt resmål.

2 Telefon (kommunikation)

Ring och ta emot telefonsamtal samt lyssna av röstmeddelanden.

3 Google Now (hemskärm)

Visa användbar information som organiseras av Android Auto till smidiga kort som visas precis när de behövs.

Android Auto

För information om länder och regioner där Android Auto är tillgängligt, liksom information om funktion, se webbsidan för Android Auto.

Driftskrav & begränsningar för Android Auto

Android Auto kräver en kompatibel Android-telefon med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Android Auto ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Android Auto begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Android Autos prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Android Auto. På webbsidan för Android Auto finns information om kompatibla appar.

4 Musik och ljud

Spela Google Play Music och musikappar som är kompatibla med Android Auto.

För att växla mellan musikappar, tryck på den här ikonen.

5 Gå tillbaka till hemskärmen.

6 Röst

Styr Android Auto med rösten.

Automatisk ihopparning

Android Auto initieras automatiskt när du ansluter en Android-telefon till enheten via 1,5 A USB-porten.

■ Aktivera Android Auto



Aktivera en gång: Tillåts endast en gång.

(Meddelandet visas igen nästa gång.)

Alltid aktiverad: Tillåts när som helst.

(Meddelandet visas inte igen.)

Avbryt: Inget medgivande ges.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn **Smartphone**.

» Aktivera Android Auto


Öppna endast Android Auto när du parkerat på ett säkert sätt. När Android Auto först upptäcker telefonen måste du ställa in telefonen så att automatisk ihopparning är möjlig. Se instruktionsboken till telefonen.

Du kan använda metoden nedan för att ändra inställningar för Android Auto när du slutfört den första installationen: Välj HEM→Inställningar→Smarttelefon→Android Auto

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din telefon av Android Auto regleras av Googles sekretesspolicy.

Använda Android Auto med röststyrning

Tryck och håll kvar -knappen (Tala) för att styra Android Auto med rösten.




☒ Använda Android Auto med röststyrning

Nedan visas exempel på kommandon som du kan ge med röstigenkänning:

- Svara på sms.
- Ring min fru.
- Navigera till Honda.
- Spela upp min musik.
- Skicka ett meddelande till min fru.
- Ring blomsteraffären.

Mer information finns på webbsidan för Android Auto.

Du kan även aktivera röstigenkänningsfunktionen genom att trycka på ikonen  i det övre högra hörnet på skärmen.

iPod/USB-minne

Om ett fel uppstår vid uppspelning från en iPod eller USB-minne kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

Felmeddelande	Lösning
USB-fel^{*1} USB-fel^{*2}	Visas om det uppstår problem med ljudanläggningen. Kontrollera att enheten är kompatibel med ljudanläggningen.
Inkompatibel USB-enhet Vänligen kontrollera i instruktionsboken.^{*1} Ett laddningsfel har uppstått med den anslutna USB-enheten. När det kan göras på ett säkert sätt, kontrollera att enheten är kompatibel med USB-kabeln och försök igen.^{*2}	Visas när en inkompatibel enhet ansluts. Koppla från enheten. Stäng av ljudanläggningen och slå på den igen. Anslut inte den enhet som orsakade felet.
Version stöds ej^{*1} Versionen stöds ej^{*2}	Visas när en iPod som inte stöds ansluts. Om meddelandet visas när en iPod som stöds är ansluten ska du uppdatera programvaran till iPoden.
Prova att återansluta^{*1} Ansluter på nytt^{*2}	Visas när systemet inte identifierar iPoden. Anslut iPoden på nytt.

*1: Modeller med ljudanläggning i färg

*2: Modeller med ljudanläggningsdisplay

Felmeddelande	Lösning
<p>Filen kan ej spelas upp^{*1} Filen kan ej spelas upp^{*2}</p>	<p>Visas när filerna på USB-minnet är upphovsrättsskyddade eller är i ett format som inte stöds. Detta felmeddelande visas i cirka tre sekunder, och därefter spelas nästa sång.</p>
<p>Ingen låt^{*1} Inga data^{*2}</p>	<p>Spela upp media med en iPod Visas när iPoden är tom.</p> <p>USB-minne Visas när USB-minnet är tomt eller det inte finns några filer i MP3-, WMA-, AAC-, WAV^{*2}- eller MP4^{*2}-format på USB-enheten.</p> <p>iPod och USB-minne Kontrollera att de filer som är lagrade på enheten är kompatibla.</p>
<p>Stöds ej^{*1, *2}</p>	<p>Visas när en inkompatibel enhet är ansluten. Om det visas när en enhet som stöds är ansluten, anslut enheten på nytt.</p>

*1: Modeller med ljudanläggning i färg

*2: Modeller med ljudanläggningsdisplay

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Android/-appar

Om ett fel uppstår när du använder ljudanläggningen eller appar kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

Felmeddelande*1	Lösning
Tyvärr har **** stoppats.	Ett fel har inträffat i appen. Stäng appen genom att välja OK på skärmen.
**** svarar inte. Vill du stänga av den?	Appen svarar inte. Välj Vänta om du kan vänta en stund till på att appen svarar. Om den inte reagerar trots att du har väntat stänger du av och startar om appen genom att välja OK . Om felmeddelandet kvarstår, utför Återställ till fabriksinställningar . ☒ Återställ alla inställningar till standard s. 393

*1: Tecknen i ****-delen varierar beroende på var ett fel inträffar.

Kompatibla modeller av iPod, iPhone och USB-minnen

Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Modell
iPod (5:e generationen)
iPod classic 80 GB/160 GB (lanserad 2007)
iPod classic 120 GB (lanserad 2008)
iPod classic 160 GB (lanserad 2009)
iPod nano (1:a till 7:e generationen) som lanserades mellan 2005 och 2012
iPod touch (1:a till 5:e generationen) som lanserades mellan 2007 och 2012
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4S/iPhone 5/iPhone 5c ^{*1} /iPhone 5s ^{*1} /iPhone 6 ^{*1} / iPhone 6 Plus ^{*1}

* 1: Modeller med ljudanläggningsdisplay

USB-minnen

- Ett USB-minne på 256 MB eller mer rekommenderas.
- Det kan finnas vissa digitala spelare som inte är kompatibla.
- Vissa USB-minnen kanske inte fungerar (t.ex. enheter med säkerhetslås).
- Vissa programfiler kanske inte stöds när det gäller ljuduppspelning eller visning av textdata.
- En del versioner av formaten MP3, WMA, AAC, WAV* eller MP4* kanske inte stöds.

* Ej tillgängligt på alla modeller

☒ Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Det är inte säkert att det här systemet fungerar med alla programversioner av dessa enheter.

☒ USB-minnen

Filer på USB-minnen spelas upp i den ordning de lagrats. Ordningen kan skilja sig från den som visas på datorn eller enheten.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

■ Rekommenderade enheter

Media	USB-minne	
Profil (MP4-version)	Grundnivå 3 (MPEG4-AVC), enkel nivå 5 (MPEG4)	
Filtillägg (MP4-version)	.mp4/.m4v	
Kompatibel ljudkodek	AAC	MP3
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)
Bithastighet	10 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)
Maximal bild	720 × 576 bildpunkter	

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Juridisk information för Apple CarPlay/Android Auto

Instruktionsbokens licens-/ansvarsregler

FÖR ATT ANVÄNDA APPLE CARPLAY MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV CARPLAY, SOM INGÅR SOM EN DEL AV APPLE iOS ANVÄNDARVILLKOR. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR CARPLAY ATT APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV CARPLAY BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE APPLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE APPLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV CARPLAY.

FÖR ATT ANVÄNDA ANDROID AUTO MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO INNAN DU LADDAR NER ANDROID AUTO-APPEN TILL DIN ANDROID-TELEFON. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR ANDROID AUTO ATT GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE GOOGLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÅENDE GOOGLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV ANDROID AUTO.

GARANTIFRISKRIVNING; BEGRÄNSNING AV ANSVAR



DU SAMTYCKER UTTRYCKLIGEN TILL ATT ANVÄNDNING AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO ("APPARNA") SKER PÅ DIN EGEN RISK OCH ATT HELA RISKEN BETRÄFFANDE TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, PRECISION OCH EFFEKT ÄLIGGER DIG I DEN UTSTRÄCKNING DET MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAGSTIFTNING, SAMT ATT APPARNA OCH INFORMATION OM APPARNA TILLHANDAHÅLLS "I BEFINTLIGT SKICK" OCH "EFTER TILLGÄNGLIGHET", MED EVENTUELLA FEL OCH UTAN ATT NÅGON SOM HELST GARANTI LÄMNAS. HONDA AVVISAR HÄRMEDE ALLA GARANTIÅTAGANDEN OCH VILLKOR SOM RÖR APPARNA OCH INFORMATIONEN OM APPARNA, UTTRYCKLIGA, UNDERFÖRSTÅDDA ELLER LAGSTADGADE, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH/ELLER VILLKOR FÖR SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, PRECISION, TYST DRIFT OCH UNDVIKANDE AV INTRÅNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER. INGEN MUNTIG ELLER SKRIFTLIG INFORMATION SOM LÄMNAS AV HONDA ELLER EN AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE UTGÖR EN GARANTI. SOM EXEMPEL, UTAN BEGRÄNSNINGAR, FRÅNSÄGER SIG HONDA ALLT GARANTIANSVAR AVSEENDE RIKTIGHETEN AV UPPGIFTER FRÅN PROGRAMMEN, T.EX. VAD GÄLLER NOGGRANNHET I FÄRDBESKRIVNINGAR, BERÄKNAD RESTID, HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR, VÄGFÖRHÅLLANDEN, NYHETER, VÄDER, TRAFIK ELLER ANNAN INFORMATION SOM TILLHANDAHÅLLS AV APPLE, GOOGLE, DERAS NÄRSTÅENDE BOLAG ELLER TREDJEPARTSLEVERANTÖRER. HONDA LÄMNAR INGEN GARANTI MOT FÖRLUST AV APPDATA, SOM KAN GÅ FÖRLORADE NÄR SOM HELST. HONDA GARANTERAR INTE ATT APPARNA ELLER NÅGRA TJÄNSTER SOM ERBJUDS GENOM DEM KOMMER ATT TILLHANDAHÅLLAS VID ALLA TILLFÄLLEN ELLER ATT NÅGRA ELLER ALLA TJÄNSTER KOMMER ATT VARA TILLGÄNGLIGA VID EN VISS TIDPUNKT ELLER PLATS. EXEMPELVIS KAN EN TJÄNST UPPHÖRA ELLER AVBRYTAS UTAN FÖREGÅENDE MEDDELANDE FÖR REPARATION, UNDERHÅLL, SÄKERHETSFIXAR, UPPDATERINGAR OSV. TJÄNSTER KAN VARA OTILLGÄNGLIGA I DITT OMRÅDE ELLER ORT OSV. DESSUTOM SAMTYCKER DU TILL ATT ÄNDRINGAR AV TREDJE PARTS TEKNIK ELLER STATLIGA REGLER KAN GÖRA ATT TJÄNSTER OCH/ELLER APPAR BLIR FÖRÅLDRADE OCH/ELLER OANVÄNDBARA.

I DEN UTSTRÄCKNING DET INTE ÄR FÖRBJUDET ENLIGT LAG FRÅNSÄGER SIG HONDA OCH DESS NÄRSTÅENDE BOLAG ALLT ANSVAR FÖR PERSONSKADOR ELLER OFÖRUTSEDDA, SÄRSKILDA, INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SKADOR GENOM FÖRLUST AV INTÄKTER, FÖRVRÄNGNING ELLER FÖRLUST AV DATA, MISSLYCKANDE ATT ÖVERFÖRA ELLER TA EMOT DATA, AVBROTT I AFFÄRSVERKSAMHET ELLER ANDRA KOMMERSIELLA SKADOR ELLER FÖRLUSTER SOM UPPSTÅR PÅ GRUND AV ELLER KAN HÄRLEDAS TILL DIN ANVÄNDNING AV ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA APPAR ELLER INFORMATION OM APPAR, OAVSETT ORSAK, OBEROENDE AV FORMULERING AV ANSVAR (KONTRAKT, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT) OCH ÄVEN OM HONDA HAR UNDERRÄTTATS OM RISKEN FÖR SÅDANA SKADOR. I VISSA REGIONER OCH LAGSYSTEM KAN UNDANTAGEN OCH BEGRÄNSNINGARNA AV ANSVAR FÖR SKADOR VARA OGILTIGA, SÅ DESSA BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG KANSKE INTE GÄLLER I DITT FALL. BEGRÄNSNINGARNA OVAN GÄLLER ÄVEN OM DE OVAN NÄMNDNA ÅTGÄRDERNA INTE MÖTER AVSETT SYFTE.


Om licenser för öppen källkod

Följ dessa steg för att se licensinformation om öppen källkod.

Modeller med ljudanläggning i färg

1. Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.
2. Vrid på  för att välja **Inställningar** och tryck sedan på .
3. Vrid  för att välja **OSS-licenser**, tryck sedan på .

Modeller med ljudanläggningsdisplay

1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Annat**.
5. Välj **Detaljinfo**.
6. Välj **Om enheten**.
7. Välj **Juridisk information**.
8. Välj **Licenser för öppen källkod**.

Om licenser för öppen källkod

LICENS: Copyright 2001 © Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Tillåtelse ges härmed, utan kostnad, för varje person som erhåller en kopia av denna programvara och tillhörande dokumentationsfiler ("programvaran") att sprida programvaran utan restriktioner, inklusive obegränsad rättighet att använda, kopiera, ändra, kombinera, publicera, distribuera, underlicensiera och/eller sälja kopior av programvaran, och att tillåta personer som programvaran tillhandahålls för att göra detta, förutsatt att följande villkor uppfylls:

Ovanstående meddelande om upphovsrätt och detta medgivande skall inkluderas i alla kopior och betydande delar av programvaran.

PROGRAMVARAN LÄMNAS UT "I BEFINTLIG FORM", UTAN GARANTIER AV NÅGOT SLAG, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL GARANTIER OM SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL OCH ICKE-INTRÅNG. SKAPARNA ELLER UPPHOVSRETTSSINNEHAVARNA SKALL UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER VARA ANSVARIGA FÖR NÅGRA ERSÄTTNINGANSPRÅK, SKADOR ELLER ANDRA ÅTAGANDEN, VARE SIG VID HANDLING ENLIGT AVTAL, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER I ANDRA FALL, SOM UPPKOMMER PÅ GRUND AV ELLER I SAMBAND MED PROGRAMVARAN ELLER DESS ANVÄNDNING ELLER ANNAN HANTERING AV PROGRAMVARAN.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Licensinformation

DTS



För DTS-patent, se <http://patents.dts.com>. Tillverkad på licens från DTS Licensing Limited. DTS, symbolen samt DTS och symbolen tillsammans är registrerade varumärken, och DTS Digital Surround och Neural Surround är varumärken som tillhör DTS, Inc. © DTS, Inc. Med ensamrätt.

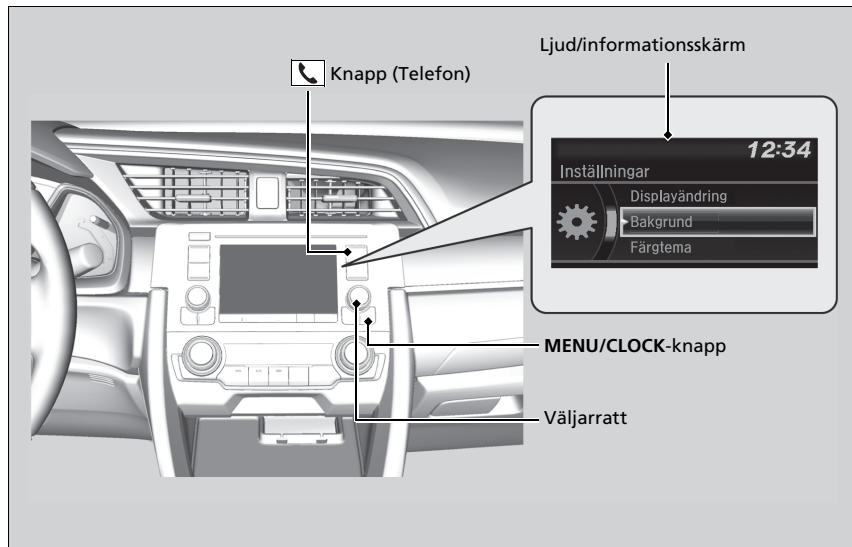


Använd ljud-/informationsskärmen för att anpassa vissa funktioner.

Modeller med ljudanläggning i färg

■ Så här går anpassningen till

När fordonet står helt stilla med tändningslåset i läge ON *1 trycker du på **MENU/CLOCK** och väljer **Inställningar**. För anpassning av telefonens inställningar, tryck på knappen  och välj sedan **Telefoninställning**.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

» Anpassade funktioner

När du anpassar inställningar:

- Se till att fordonet står helt still.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växla till läge **P**.


Modeller med manuell växellåda



- Dra handbromsen.

» Så här går anpassningen till

Nedanstående anvisningar är avsedda att visa hur väljarratten fungerar.

Vrid på  för att välja.

Tryck på  för att bekräfta.

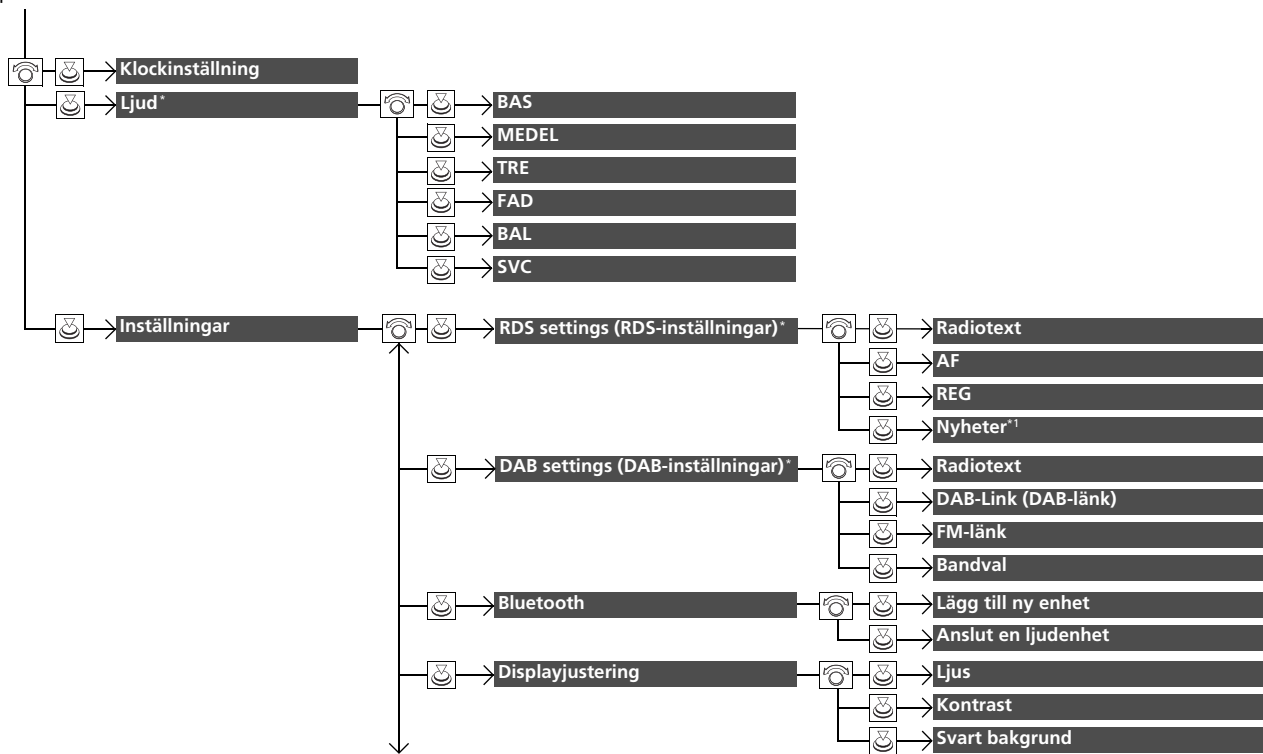
Anpassa andra funktioner genom att välja **Inställningar**, vrid, , tryck sedan på .

» **Lista över anpassningsbara alternativ** s. 363

Modeller med ljudanläggning i färg

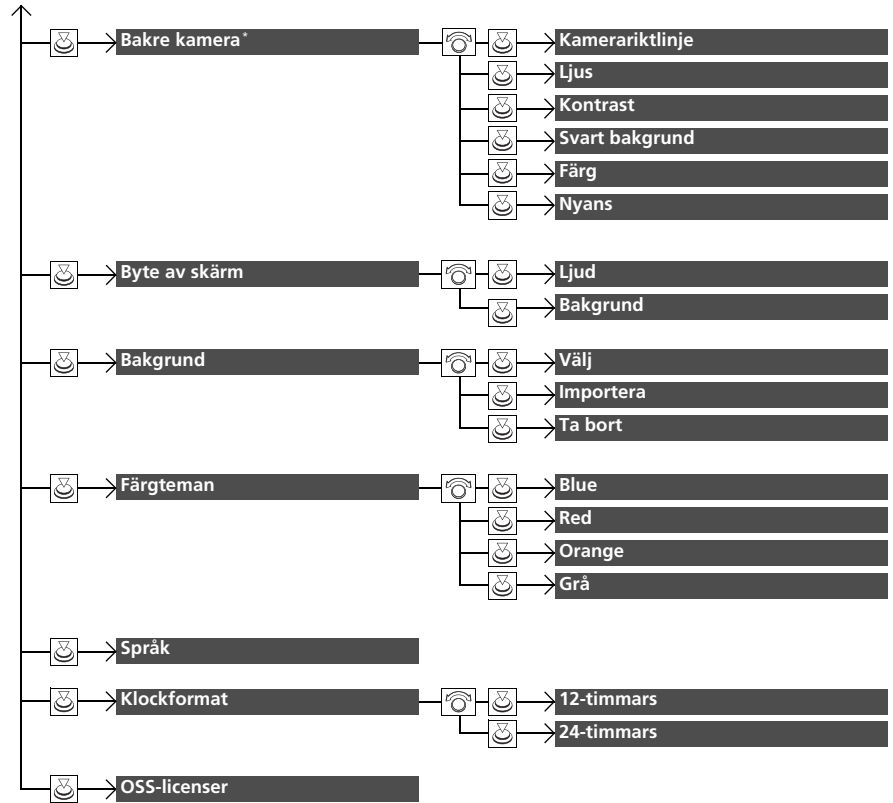
■ Anpassningsflöde

Tryck på knappen **MENU/CLOCK**.






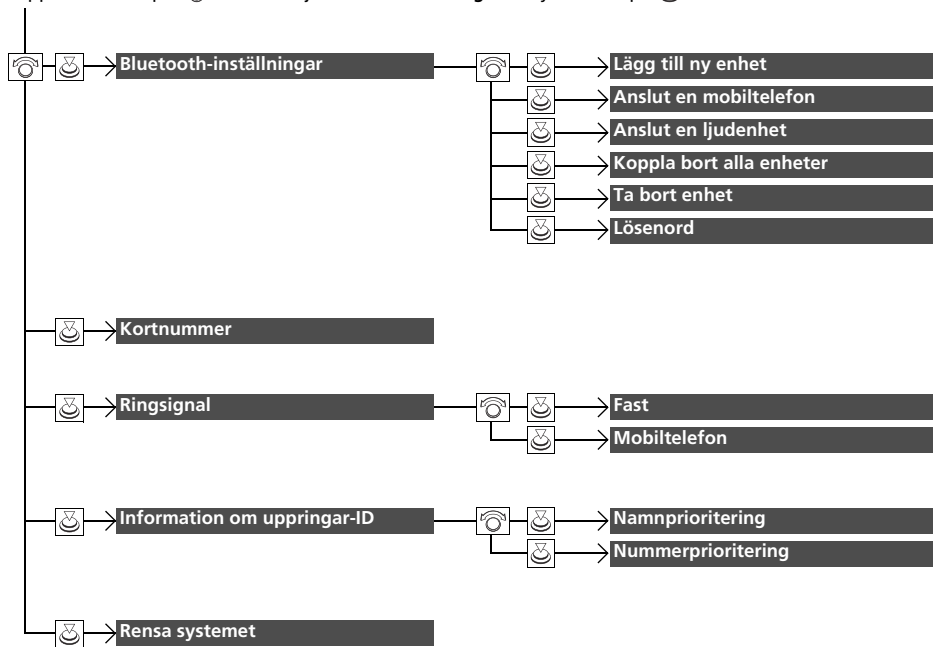
1: Utom AM/FM/DAB-läge

* Ej tillgängligt på alla modeller



* Ej tillgängligt på alla modeller

Tryck på -knappen och vrid på  för att välja **Telefoninställning** och tryck sedan på .



Modeller med ljudanläggning i färg

■ Lista över anpassningsbara alternativ

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Klockinställning		Ställer in klockan. ☒ Klocka S. 170	—	
Ljud*		Justerar ljudet. ☒ Inställning av ljud S. 266	BAS/MID/TRE/FAD/ BAL/SVC	
Inställningar	RDS settings (RDS- inställningar)*	Radiotext	Visar radiotextinformation för den valda RDS-stationen.	På/Av* ¹
		AF	Frekvensen för det program som du lyssnar på ändras automatiskt i takt med att du under färden kommer till olika sändarregioner.	På* 1/Av
		REG	Håller samma frekvens för kanalerna inom den aktuella regionen, även om signalen blir svag.	På* 1/Av
		Utom AM/FM/DAB* -läge	Slås på och av för att ställa in nyhetsprogrammet automatiskt.	På/Av* ¹
		Nyheter		
	DAB settings (DAB- inställningar)*	Radiotext	Visar radiotextinformation för den valda DAB-stationen.	På/Av* ¹
		DAB-Link (DAB-länk)	Väljer om systemet automatiskt ska söka efter samma station från ett block och växla över till den.	På* 1/Av
		FM-länk	Väljer om systemet ska hitta samma station från FM-bandet och växla band automatiskt.	På* 1/Av
Bandval		Väljer specifika band för att minska den tid som krävs för att uppdatera listorna och söka efter en station.	Båda*¹/BandIII/L-Band	

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Inställningar	Bluetooth	Lägg till ny enhet	Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en ihopparad telefon och skapar en kod för en ihopparad telefon. ➤ Telefoninställning S. 400	—
		Anslut en ljudenhet	Ansluter, kopplar bort eller parar ihop en <i>Bluetooth</i> ®-ljudenhet till HFT.	—
	Displayjustering	Ljus	Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen.	—
		Kontrast	Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen.	—
		Svart bakgrund	Ändrar den svarta bakgrunden på ljud-/informationsskärmen.	—
	Bakre kamera *	Kamerariktlinje	Väljer om riktlinjerna tänds på ljud-/informationsskärmen.	På*/Av
		Ljus		
		Kontrast	Se Skärmjusteringar på S. 364	
		Svart bakgrund		
		Färg	Ändrar färgen på ljud-/informationsskärmen.	—
	Nyans	Ändrar färgtonen på ljud-/informationsskärmen.	—	

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Inställningar	Byte av skärm	Ändrar klockdisplayens typ.	Ljud*¹/Bakgrund	
	Välj	Ändrar bakgrundstypen.	Klocka*¹/Bild 1/Bild 2/Bild 3	
	Bakgrund	Importera	Importerar en bildfil till en ny bakgrund. 📁 Bakgrundskonfigurering S. 264	—
		Ta bort	Tar bort en bildfil till en bakgrund.	Bild 1*¹/Bild 2/Bild 3
	Färgteman	Ändrar bakgrundsfärgen på ljud-/informationsskärmen.	Blå*¹/Röd/Gul/Grå	
	Språk	Ändrar displayspråket.	Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern Engelska (Storbritannien)*¹ eller turkiska*¹ Se andra språk som kan väljas på skärmen. Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet Arabiska*¹/engelska	
	Klockformat	Ändrar den digitala klockdisplayen från 12 timmar till 24 timmar.	12 tim*¹/24 tim	
OSS-licenser	Visar juridisk information.	—		



*1: Standardinställning

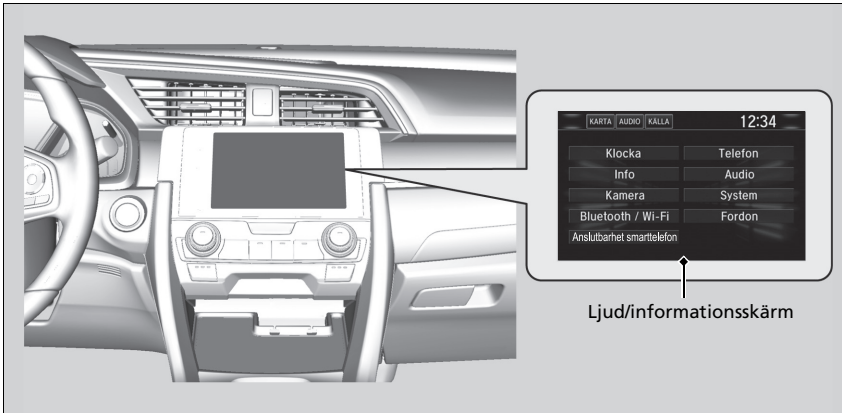
Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Bluetooth- inställningar	Lägg till ny enhet	Parar ihop en ny telefon till HFT. ☒ Telefoninställning S. 400	—
	Anslut en mobiltelefon	Parar ihop ny telefon eller ansluter en ihopparad telefon till HFT. ☒ Telefoninställning S. 400	—
	Anslut en ljudenhet	Ansluter en <i>Bluetooth</i> ®-ljudenhet till HFT.	—
	Koppla bort alla enheter	Kopplar bort en ihopparad telefon från HFT.	—
	Ta bort enhet	Ta bort en ihopparad telefon.	—
	Phone setup	Lösenord	Lägger in och ändrar en kod för en ihopparad telefon.
Kortnummer		Redigerar, lägger till eller tar bort en kortnummerpost. ☒ Kortnummer S. 409	—
Ringsignal		Väljer ringsignal.	Mobiltelefon *1/ Fast
Information om uppringar-ID		Prioriterar den uppringandes namn eller telefonnummer som uppringar-ID.	Prioritera namn *1/ Prioritera nummer
Rensa systemet		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i gruppen Telefoninställning till standard.	—

*1: Standardinställning

Modeller med ljudanläggningsdisplay

■ Så här går anpassningen till

Medan fordonet står helt stilla med tändningen i läge ON *, välj  och **Inställningar**, och välj sedan ett inställningsalternativ.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

►► Anpassade funktioner

När du anpassar inställningar:

- Se till att fordonet står helt still.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växla till läge **P**.

Modeller med manuell växellåda

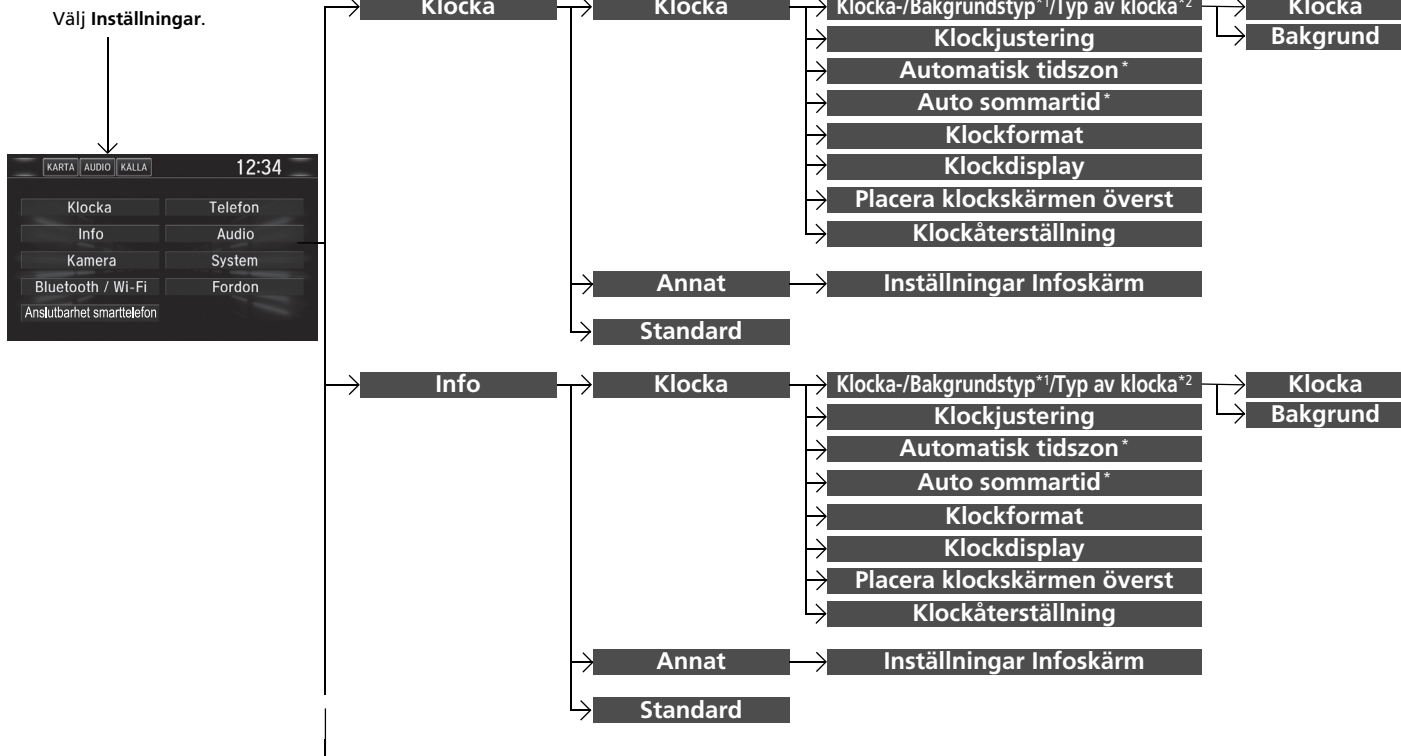
- Dra handbromsen.

Välj **Inställningar** för att anpassa andra funktioner.

► **Lista över anpassningsbara alternativ** s. 375

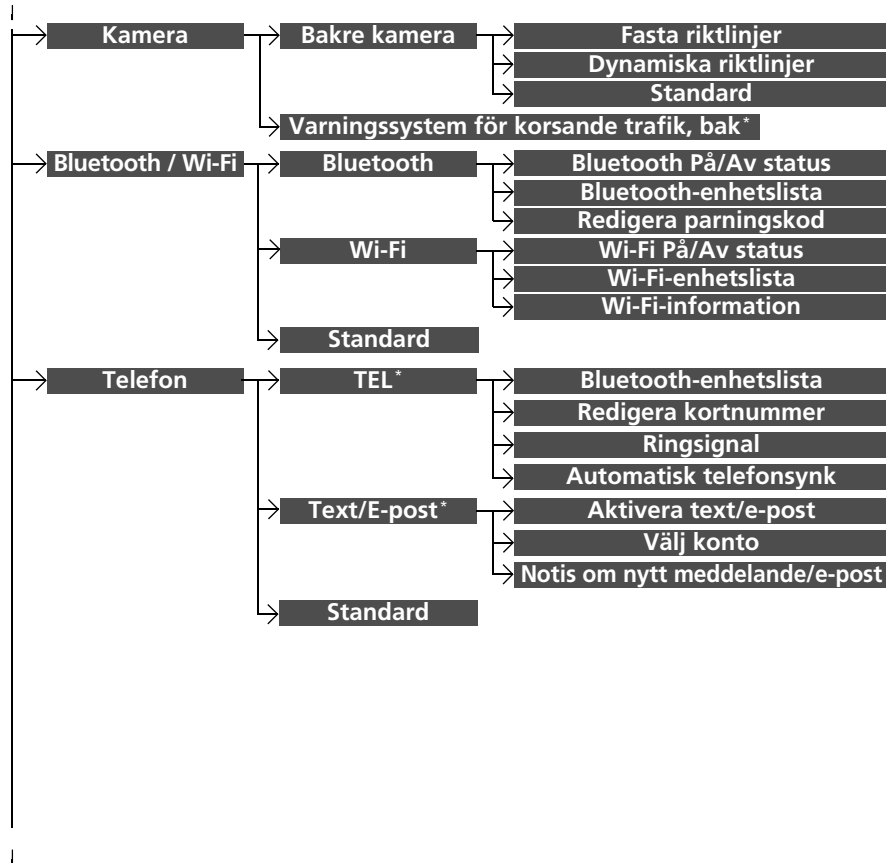
Modeller med ljudanläggningsdisplay

■ Anpassningsflöde

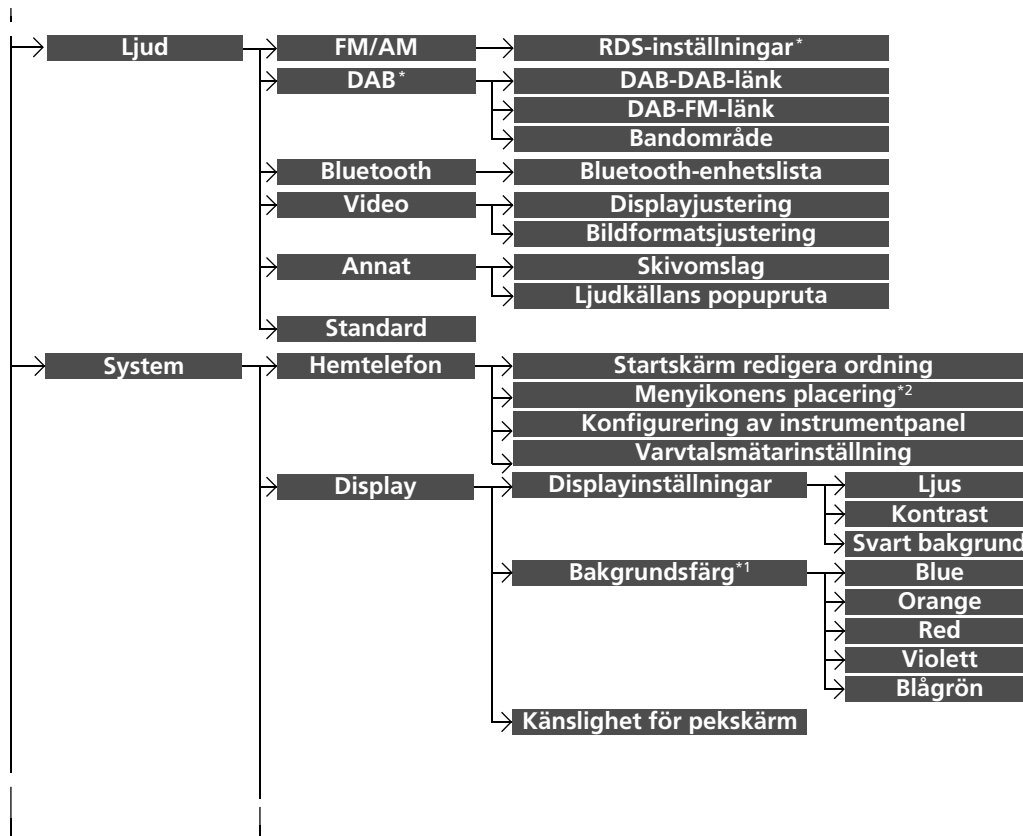


*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.
 *2: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

* Ej tillgängligt på alla modeller



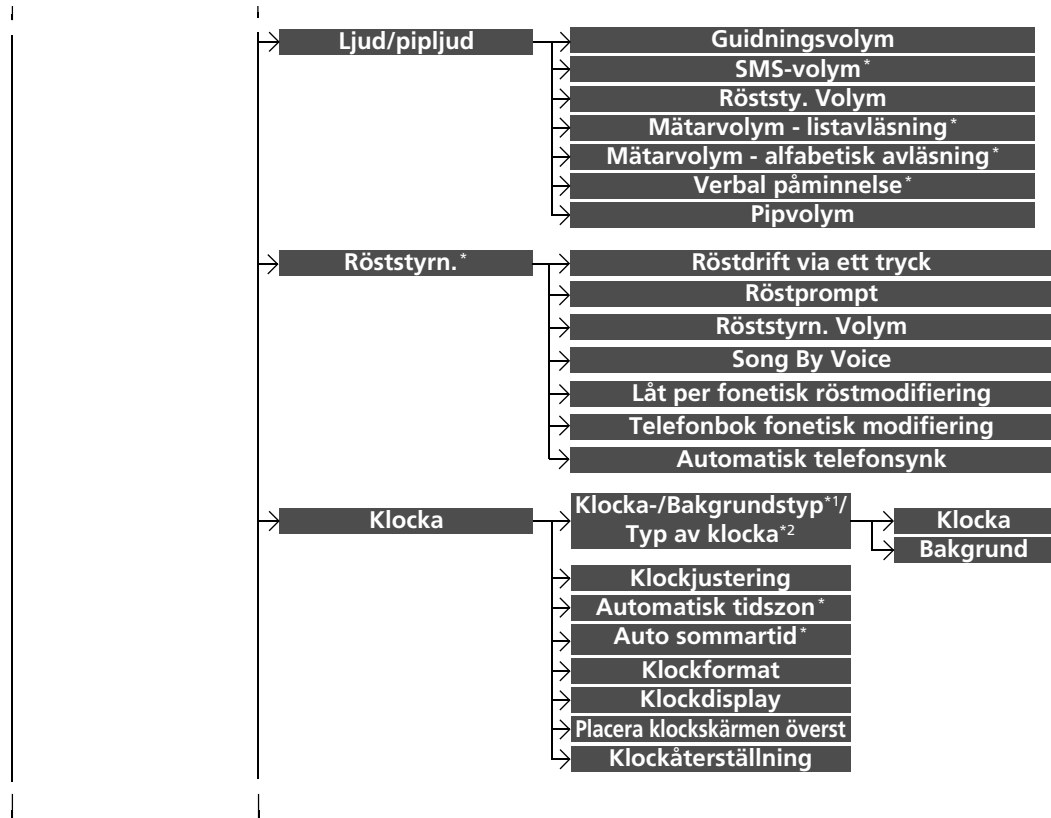
* Ej tillgängligt på alla modeller



*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

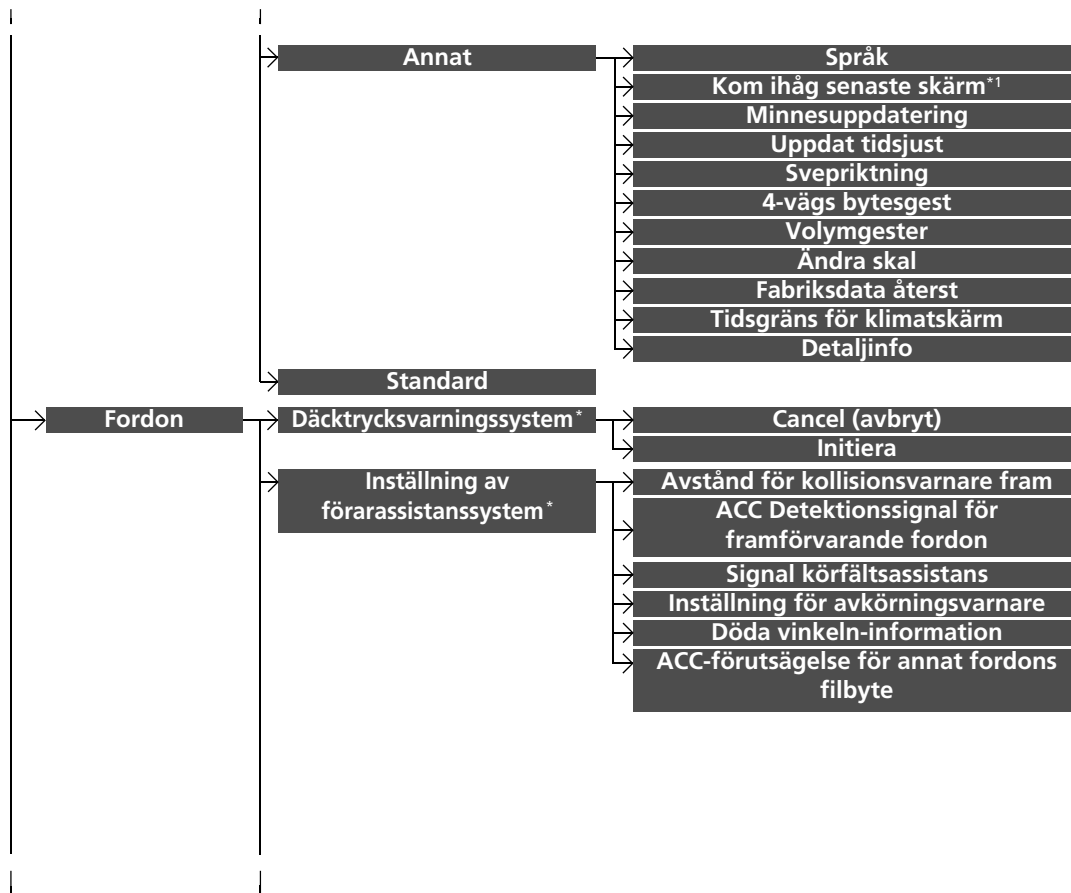
*2: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

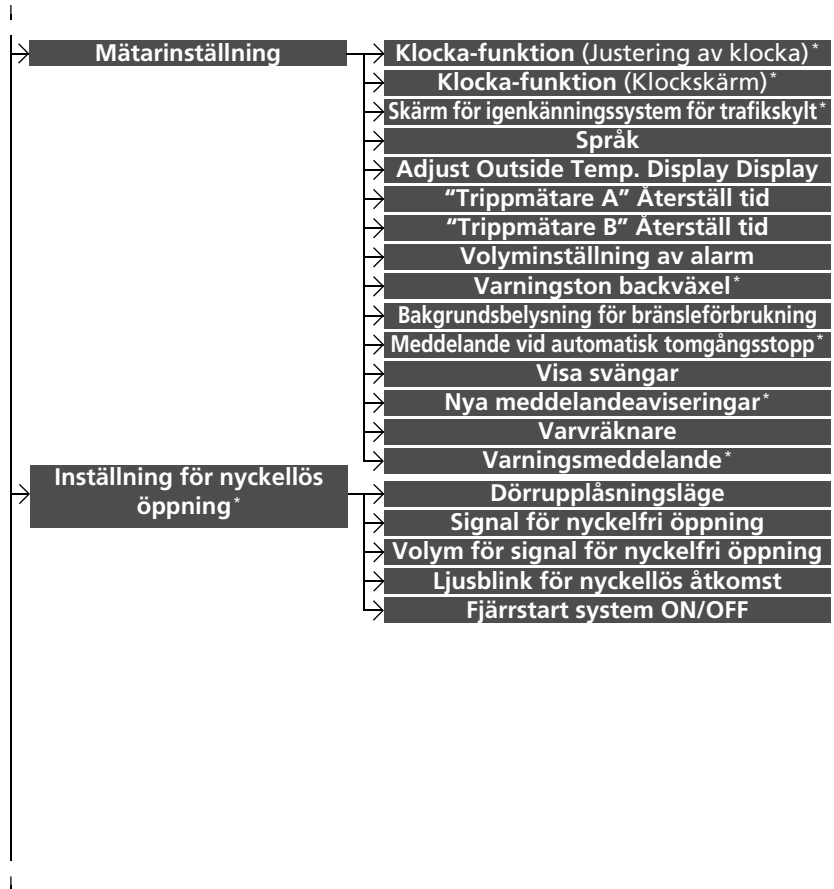
* Ej tillgängligt på alla modeller



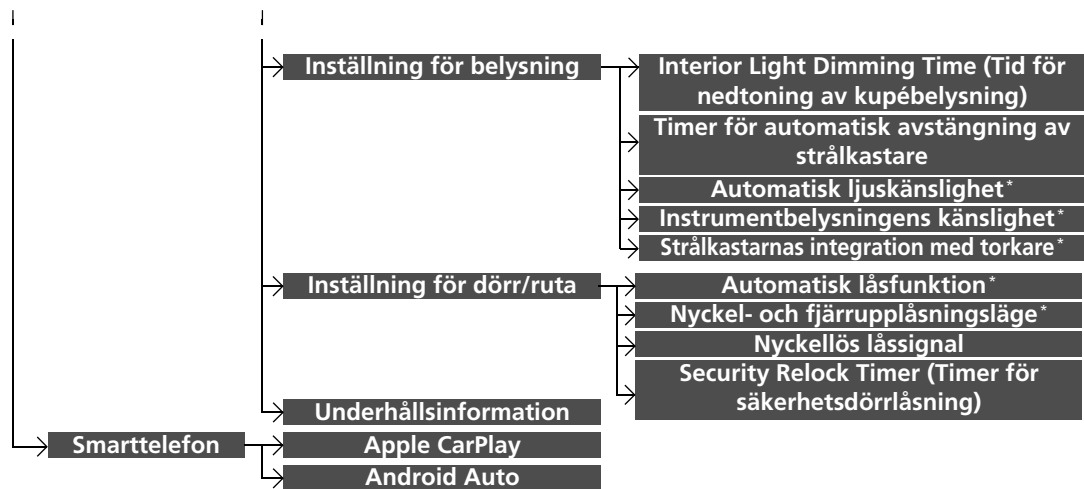
*1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.
*2: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

* Ej tillgängligt på alla modeller





* Ej tillgängligt på alla modeller



Modeller med ljudanläggningsdisplay

■ Lista över anpassningsbara alternativ

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Klocka	Klocka-/ Bakgrundstyp^{*1}/ Typ av klocka^{*2}	Klocka <hr/> Bakgrund	Se Info på S. 376
	Klockjustering		
	Automatisk tidszon[*]		
	Auto sommartid[*]		
	Klockformat		
	Klockdisplay		
	Placera klockskärmen överst		
	Klockåterställning		
Annat	Inställningar Infoskärm		
Standard		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Klocka till standard.	Ja/Nej

* 1: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.


* 2: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Info	Klocka	Klocka-/Bakgrunds-typ^{*2}/Typ av klocka^{*3}	<p>Klocka Ändrar klockdisplayens typ.</p> <hr/> <p>Bakgrund <ul style="list-style-type: none"> • Ändrar bakgrundstypen. • Importerar en bildfil till en ny bakgrund. • Tar bort en bildfil till en bakgrund. </p>	<p>Analog/Digital^{*1}/Liten digital/Av</p> <hr/> <p>Tom/Galax^{*1}/Metallic</p>
		Klockjustering	Ställer in klockan.	—
		Automatisk tidszon[*]	Justerar automatiskt klockan när man kör genom olika tidszoner.	På^{*1}/Av
		Auto sommartid[*]	Välj På om du vill att GPS-enheten automatiskt justerar klockan till sommartid. Välj Av för att avbryta denna funktion.	På^{*1}/Av
		Klockformat	Ändrar den digitala klockdisplayen från 12 timmar till 24 timmar.	12 tim^{*1}/24 tim
		Klockdisplay	Väljer om klockdisplayen ska slås på.	På^{*1}/Av
		Placera klockskärmen överst	Ändrar klockdisplayens layout.	Övre höger^{*1}/Övre vänster/Nedre höger/Nedre vänster/Av
		Klockåterställning	Återställer klockans inställningar till fabriksstandard.	Ja/Nej



*1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.



*3: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Info	Annat	Inställningar Infoskärm	Väljer den övre menyn när () (visa/information) trycks in. <ul style="list-style-type: none"> • Info högst upp- En kort meny visas. • Info-meny- En fullständig meny visas. • Av- En meny visas inte. 	Info högst upp/Info-meny * ¹ /Av
	Standard		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Info till standard.	Ja/Nej
Kamera	Bakre kamera	Fasta riktlinjer	Väljer om fasta riktlinjer ska visas på den bakre kameradisplayen. <input checked="" type="checkbox"/> Backkamera med multivy * S. 589	På* ¹ /Av
		Dynamiska riktlinjer	Väljer om riktlinjerna justeras till rattens rörelser. <input checked="" type="checkbox"/> Backkamera med multivy * S. 589	På* ¹ /Av
		Standard	Upphåver/återställer alla anpassade poster i inställningsgruppen för bakre kamera som standard.	Ja/Nej
		Varningssystem för korsande trafik, bak*	Slår på och av monitorn för korsande trafik.	På* ¹ /Av


*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Bluetooth / Wi-Fi	Bluetooth På/Av status	Ändrar <i>Bluetooth</i> [®] -status.	På^{*1}/Av	
	Bluetooth	Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en ihopparad telefon.  Telefoninställning S. 422	—	
	Redigera parningskod	Redigerar en parningskod.  Så här ändrar du parningskodinställningarna S. 423	Slumpvis/Fast^{*1}	
	Wi-Fi På/Av status	Ändrar Wi-Fi-läge.	På/Av^{*1}	
	Wi-Fi	Wi-Fi-enhetslista	Ansluter, kopplar bort eller tar bort Wi-Fi-enheten.	—
		Wi-Fi-information	Visar Wi-Fi-informationen för huvudenheten.	—
	Standard		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Bluetooth/Wi-Fi till standard.	Ja/Nej

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Telefon	Bluetooth-enhetslista	Parar ihop en ny telefon med HFT, ansluter eller kopplar bort en ihopparad telefon.  Telefoninställning S. 422	—
	Redigera kortnummer	Redigerar, lägger till eller tar bort en kortnummerpost.  Kortnummer S. 428	—
	Ringsignal	Väljer ringsignal.	Fast/Mobiltelefon * ¹
	Automatisk telefonsynk	Ställer in telefonbok och samtalshistorik för automatisk import när en telefon paras ihop med HFT.	På * ¹ / Av
	Aktivera text/e-post	Slår på och av funktionen för text-/e-postmeddelande.	På * ¹ / Av
	Välj konto	Väljer ett konto för text- eller e-postmeddelande.	—
Text/E-post*	Notis om nytt meddelande/e-post	Väljer om en popup-varning visas på skärmen när HFT tar emot ett nytt text-/e-postmeddelanden.	På / Av * ¹
Standard		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Telefon till standard.	Ja/Nej

* 1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar		
Ljud	FM/AM-läge FM/AM	RDS-inställningar*	Trafikinfor- mation	Slår på och av trafikinformation.	På/Av ^{*1}
			Nyheter	Slås på och av för att ställa in nyhetsprogrammet automatiskt.	På/Av ^{*1}
			REG	Slås på och av för att bibehålla samma kanaler inom området även om signalen blir svag.	På^{*1}/Av
			AF	Slår på och av för att automatiskt ändra frekvensen för ett program när du förflyttar dig till ett nytt område.	På^{*1}/Av
		DAB-DAB-länk	Väljer om systemet automatiskt ska söka efter samma station från ett block och växla över till den.	På^{*1}/Av	
	DAB-läge DAB	DAB-FM-länk	Väljer om systemet ska hitta samma station från FM-bandet och växla band automatiskt.	På^{*1}/Av	
		Bandområde	Väljer specifika band för att minska den tid som krävs för att uppdatera listorna och söka efter en station.	BÅDA^{*1}/ BAND III/ L-BAND	
	Bluetooth®-läge Bluetooth	Bluetooth-enhetslista	Parar ihop en ny telefon med HFT, redigerar eller tar bort en ihopparad telefon.  Telefoninställning S. 422	—	

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar				
Ljud	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">USB- eller HDMI™-läge</div> Video	Displayjustering	Display	Ljus	Se System på S. 383		
			Kontrast				
			Svart bakgrund				
			Färg	Färg		Ändrar färgen på ljud-/informationsskärmen.	—
				Nyans		Ändrar färgtonen på ljud-/informationsskärmen.	—
Bildformatsjustering	Väljer visningsläge med annat bildformat än Original (endast USB), Normal , Full och Zoom .	Original * ¹ (endast USB)/ Normal / Full */ Zoom					

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Ljud	Annat	iPod- eller USB-läge [Det valda mediet] Skivomslag	Slår på och av omslagsvisning.	På^{*1}/Av
		Ljudkällans poppruta	Väljer om listan med valbara ljudkällor ska visas när Ljud väljs på hemskärmen.	På/Av^{*1}
	Standard		Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i inställningsgruppen Ljud till standard.	Ja/Nej
System	Hemtelefon	Startskärm redigera ordning	Ändrar hemskärmsikonens layout.	—
		Menyikonens placering^{*2}	Ändrar placeringen av menyikonerna på skärmen Ljud , Telefon och Info .	—
		Konfigurering av instrumentpanel	Ändrar ikonlayout för skärmen Instrumentpanel .	—
		Varvtalsmätarinställning	Slår på och av visning av varvtalsmätare.	På^{*1}/Av


*1: Standardinställning

*2: Visas endast när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
System	Displayinställningar	Ljus	Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen.	—
		Kontrast	Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen.	—
		Svart bakgrund	Ändrar den svarta bakgrunden på ljud-/informationsskärmen.	—
	Display	Bakgrundsfärg ^{*2}	Ändrar bakgrundsfärgen på ljud-/informationsskärmen.	Blå/Gul/Röd/Violett/Blågrön ^{*1} RS-modeller Blå/Gul/Röd^{*1}/Violett/Blågrön
		Känslighet för pekskärm	Ställer in känsligheten i pekskärmen.	Hög/Låg ^{*1}
	Ljud/pipljud	Guidningsvolym	Ändrar ljudvolymen. Ställer in navigeringssystemets vägledningsvolym.	00~6^{*1}~11
		SMS-volym [*]	Ändrar uppläsningens volym för text-/e-postmeddelanden.	1~6^{*1}~11
		Röststy. Volym	Ändrar volymen på röstuppmaningar.	1~6^{*1}~11

*1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Ljud/ pipljud	Mätarvolym - listavläsning*	Ändring volymen på listavläsning.	00~6*1~11	
	Mätarvolym - alfabetisk avläsning*	Ändring volymen på alfabetisk avläsning.	00~6*1~11	
	Verbal påminnelse*	Slår på och av verbala påminnelser.	På*1/Av	
	Pipvolym	Ändrar ljudsignalens volym.	Av/1/2*1/3	
System	Röstdrift via ett tryck	Ändrar  -knappens funktion (Tala) när du använder röstkommandon.	På*1/Av	
	Röstprompt	Slår på och av röstmeddelande.	På*1/Av	
	Röststyrn. Volym	Ändrar volymen på röstuppsmaningar.	01~06*1~11	
	Song By Voice	Slår på och av Song By Voice™.	På*1/Av	
	Röststyrn.*	Låt per fonetisk röstmodifiering	Modifierar ett röstkommando för musik som lagrats i systemet eller en iPod/iPhone. ➤ Fonetisk modifiering S. 326	—
		Telefonbok fonetisk modifiering	Modifierar ett röstkommando för telefonboken. ➤ Telefonbok fonetisk modifiering* S. 431	—
		Automatisk telefonsynk	Ställer in telefonbok och samtalshistorikdata på automatisk import när en telefon paras ihop med HFT.	På/Av

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar		
System	Klocka	Klocka/bakgrundstyp ^{*1} / Typ av klocka ^{*2}	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="620 277 692 300">Klocka</td> </tr> <tr> <td data-bbox="620 316 722 339">Bakgrund</td> </tr> </table>	Klocka	Bakgrund
		Klocka			
		Bakgrund			
		Klockjustering			
		Automatisk tidszon [*]			
		Auto sommartid [*]	Se Info på S. 376		
		Klockformat			
		Klockdisplay			
Placera klockskärmen överst					
Klockåterställning					
Annat	Språk	Ändra displayspråket.		<p data-bbox="1031 680 1214 703">Modeller för Turkiet</p> <p data-bbox="1031 708 1445 759">Engelska (Storbritannien)^{*3} eller turkiska^{*3} Se andra språk som kan väljas på skärmen.</p> <p data-bbox="1031 770 1246 792">Utom turkiska modeller</p> <p data-bbox="1031 798 1422 848">Engelska (Storbritannien)^{*3} Se andra språk som kan väljas på skärmen.</p>	

* 1: Visas inte när du ändrar skärmens gränssnittsutseende.
 * 2: Visas bara om du ändrar skärmens gränssnittsutseende.
 * 3: Default Setting (Standardinställning)

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
System Annat	Kom ihåg senaste skärm *2	Väljer om enheten ska komma ihåg den senaste skärmen.	På/Av *1
	Minnesuppdatering	Slår på ljudsystemet automatiskt och återställer fragmenteringen i ett minnet när effektläget är inställt på VEHICLE OFF (LOCK).	På *1/ Av
	Uppdat tidsjust	Anger tid för Minnesuppdatering .	—
	Sveprikning	Ställer in den vertikala sveprikningen på ljudfjärrkontrollerna.	Normal *1/ Invertera
	4-vägs bytesgest	Slår på eller av den vertikala sveprikningen på ljudfjärrkontrollerna.	På *1/ Av
	Volymgester	Slår på eller av volymen för vertikala svep på ljudfjärrkontrollerna.	På *1/ Av
	Ändra skal	Ändrar skärmens gränssnittsutseende.	Ja/Nej
	Fabriksdata återst	Återställer alla inställningar till fabriksstandard. <input checked="" type="checkbox"/> Återställa alla inställningar till standard S. 393	Ja/Nej

*1: Standardinställning

*2: Visas inte när du ändrar skärmgränssnittets utformning.

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
System	Annat		
	Tidsgräns för klimatskärm	Ändrar tidslängden som klimatanläggningens display lyser när du trycker på KLIMAT -knappen.	Aldrig/5 sekunder/ 10 sekunder*¹/ 20 sekunder
	Detaljinfo	Visar detaljerna av huvudenheten och information om operativsystemet.	—
	Standard	Avbryter/återställer alla anpassade alternativ i gruppen System till standardvärden.	Ja/Nej

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Fordon	Däcktrycksvarningssystem*	Initierar däcktrycksvarningssystemet.	Avbryt*¹/Initiera
	Avstånd för kollisionvarnare fram	Ändrar avstånd då det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS) signalerar.	Långt/Normalt*¹/Nära
	ACC Detektionssignal för framförvarande fordon	Systemet avger ett pip när det upptäcker ett fordon, eller när fordonet är utom ACC:ns räckvidd.	På/Av*¹
	Signal körfältsassistans	Gör att systemet piper när Lane Keeping Assist System (LKAS) avbryts.	På/Av*¹
	Inställning för avkörningsvarnare	Ändrar inställningen för det avkörningsförebyggande systemet.	Normal/Fördröjd*¹/ Endast varning/Tidig
	Döda vinkeln-information	Ändrar inställning för Döda vinkeln-information.	Hörbart och synligt larm*¹/Endast visuell varning/Av
	ACC-förutsägelse för annat fordons filbyte	Kopplar till och från ACC-förutsägelse för omgivande fordons filbyte.	På*¹/Av

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Fordon	Mätarinställning	Klocka-funktion (Justering av klocka)*	Ställer in tiden. —	
		Klocka-funktion (Klockskärm)*	Ställer in tidsvisningen på 12 eller 24 timmar. 12h*/24h/Av	
		Skärm för igenkänningssystem för trafikskylt*	Väljer om den lilla vägmärkesikonen ska tändas. På*/Av	
	Språk	Ändrar språket som visas i förarens informationsgränssnitt.	Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern Svenska*/tyska/italienska/franska/spanska/portugisiska/holländska/danska/svenska/norska/finska/ryska/polska/turkiska Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet Arabiska*/engelska	
			Adjust Outside Temp. Display Display	Justerar temperaturavläsningen med några grader. -3 °C ~ ±0 °C*1 ~ +3 °C
			"Trippmätare A" Återställ tid	Ändrar inställningen för återställning av trippmätare A och genomsnittlig bränsleekonomi A. Vid tankning/När tändning slås från/Manuell nollställning*1

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar	
Fordon	Mätarinställning	”Trippmätare B” Återställ tid	Ändrar inställningen för återställning av trippmätare B och genomsnittlig bränsleekonomi B.	Vid tankning/När tändning slås från/ Manuell nollställning*¹
		Volyminställning av alarm	Ändringar volymen för larm, såsom summer, varningar, blinkersljud och så vidare.	Max/Medel*¹/Min
		Varningston backväxel*	Gör att ljudsignalen aktiveras när du växlar till R.	På*¹/Av
		Bakgrundsbelysning för bränsleförbrukning	Aktiverar/inaktiverar miljömätafunktionen.	På*¹/Av
		Meddelande vid automatisk tomgångsstopp*	Välj om displayen för automatiskt tomgångsstopp ska visas.	På*¹/Av
		Visa svängar	Används för att välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttguidning.	På*¹/Av
		Nya meddelandeaviseringar*	Används för att välja om en popup-varning visas på skärmen när HFT tar emot ett nytt text-/e-postmeddelande.	På*¹/Av
		Varvräknare	Väljer om varvtalsmätaren tänds på förarinformationsgränssnittet.	På*¹/Av
	Varningsmeddelande*	Väljer om varningsmeddelandet ska visas i förarens informationsgränssnitt.	På/Av*¹	

*1: Standardinställning

Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Fordon	Dörrupplåsningsläge	Ändrar vilka dörrar som låses upp när du tar tag i dörrhandtaget på förarsidan.	Endast förardörr*¹/Alla dörrar
	Signal för nyckelfri öppning	Gör att ljudsignalen aktiveras när du låser upp/låser dörrarna.	På*¹/Av
	Volym för signal för nyckelfri öppning	Ändrar volymen för nyckellös öppning.	Hög*¹/Låg
	Ljusblink för nyckellös åtkomst	Orsakar att viss yttre belysning blinkar när du låser upp/låser dörrarna.	På*¹/Av
	Fjärrstart system ON/OFF	Aktiverar och inaktiverar funktionen för fjärrstyrd motorstart.	På*¹/Av
Inställning för belysning	Interior Light Dimming Time (Tid för nedtoning av kupébelysning)	Ändrar den tidsrymd som kupébelysningen ska vara tänd när du har stängt förardörren.	60 sek/30 sek*¹/15 sek
	Timer för automatisk avstängning av strålkastare	Ändrar den tidsrymd som de utvändiga lamporna ska vara tända när du har stängt förardörraren.	60 sek/30 sek/15 sek*¹/0 sek
	Automatisk ljuskänslighet*	Ändringar timingen för tändning av strålkastarna.	Max/Hög/Medel*¹/Låg/Min
	Instrumentbelysningens känslighet*	Ändrar känsligheten för ljusstyrkan på instrumentpanelen när strålkastarreglaget är i AUTO -läge.	Max/Hög/Medel*¹/Låg/Min

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

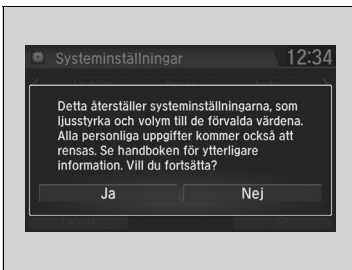
Inställningsgrupp	Anpassningsbara funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Fordon	Inställning för belysning	Strålkastarnas integration med torkare*	Används för att tända strålkastarna automatiskt när torkarna används flera gånger inom ett visst antal intervall och strålkastarkontakten är i läge AUTO .	På^{*1}/Av
		Automatisk låsfunktion*	Ändrar inställningarna för den automatiska låsfunktionen när du går bort från bilen.	På/Av^{*1}
	Inställning för dörr/ruta	Nyckel- och fjärrupplåsningsläge*	Konfigurerar att förardörren eller alla dörrar låses upp vid den första tryckningen på fjärrkontrollen.	Endast förardörr^{*1}/Alla dörrar
		Nyckellös låssignal	LÅSNING/UPPLÅSNING - den yttre belysningen blinkar. LÅS (2:a tryckningen) - Summern ljuder.	På^{*1}/Av
		Security Relock Timer (Timer för säkerhetsdörrlåsning)	Ändrar tiden det tar innan dörrarna låses och säkerhetssystemet aktiveras efter att du låser upp fordonet utan att någon dörr öppnas.	90sek./60sek./30sek.^{*1}
	Underhållsinformation	Används för att återställa visningen av motoroljans livslängd när underhåll har utförts.	—	
Smart-telefon	Apple CarPlay	Ställer in anslutningen för Apple CarPlay.	—	
	Android Auto	Ställer in anslutningen för Android Auto.	—	

* 1: Standardinställning

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Återställa alla inställningar till standard

Återställ alla menyinställningar och anpassade inställningar till fabriksstandard.



1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Annat**.
5. Välj **Fabriksdata återst.**
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
6. Välj **Ja** för att återställa inställningarna.
7. Välj **Ja** igen för att återställa inställningarna.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **OK**.
 - När du har valt **OK** startas systemet om.

☒ Återställa alla inställningar till standard

När du överläter fordonet till en tredje part, återställ alla inställningar till standard och ta bort alla personliga uppgifter.

Om du utför en **återställning till fabriksdata** återställs förinstallerade appar till fabriksinställningarna.

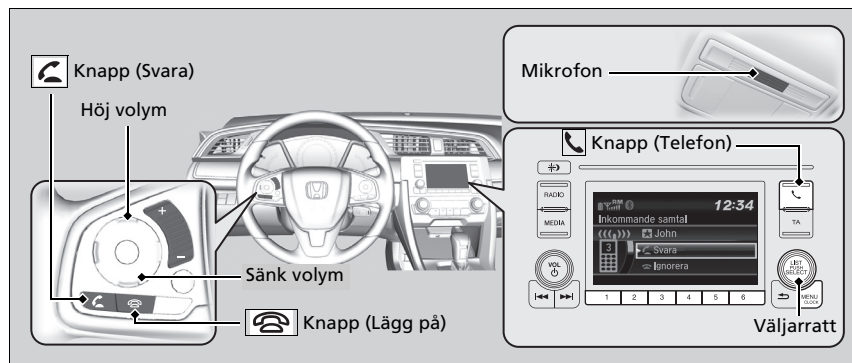
Handsfree-telefonsystem

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobilen.

Modeller med ljudanläggning i färg

Använda HFT



HFT-knappar



Knapp (Svara): Tryck när du vill gå direkt till telefonskärmen eller svara på ett inkommande samtal.

Knapp (Lägg på): Tryck för att avsluta ett samtal eller avbryta ett kommando.

Knapp (Telefon): Tryck när du vill gå direkt till telefonskärmen.

Väljarratt: Vrid på  för att välja en post på skärmen och tryck på .

Handsfree-telefonsystem

Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. Kontakta en återförsäljare eller din lokala Honda-handlare för en lista över kompatibla telefoner, ihoppningsprocedurer och specialfunktioner.

Om du får ett samtal medan du använder ljudanläggningen återupptar systemet uppspelningen när samtalet har avslutats.

Upp till 20 kortnummer kan sparas. Om det inte finns några poster i systemet avaktiveras Kortnummer.

Kortnummer S. 409

Upp till 20 samtalshistorikposter kan sparas. Om det inte finns någon samtalshistorik avaktiveras Samtalshistorik.

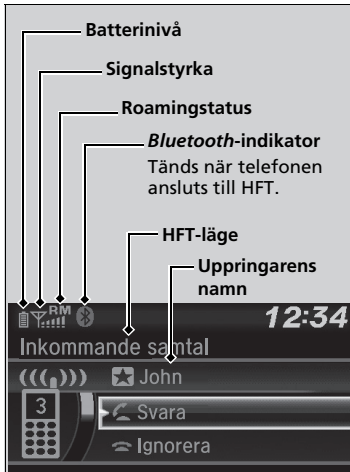
Bluetooth® trådlös teknik

Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av *Bluetooth* SIG, Inc. och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

HFT-begränsningar

All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

HFT-statusdisplay



Ljud-/informationskärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.

» HFT-statusdisplay

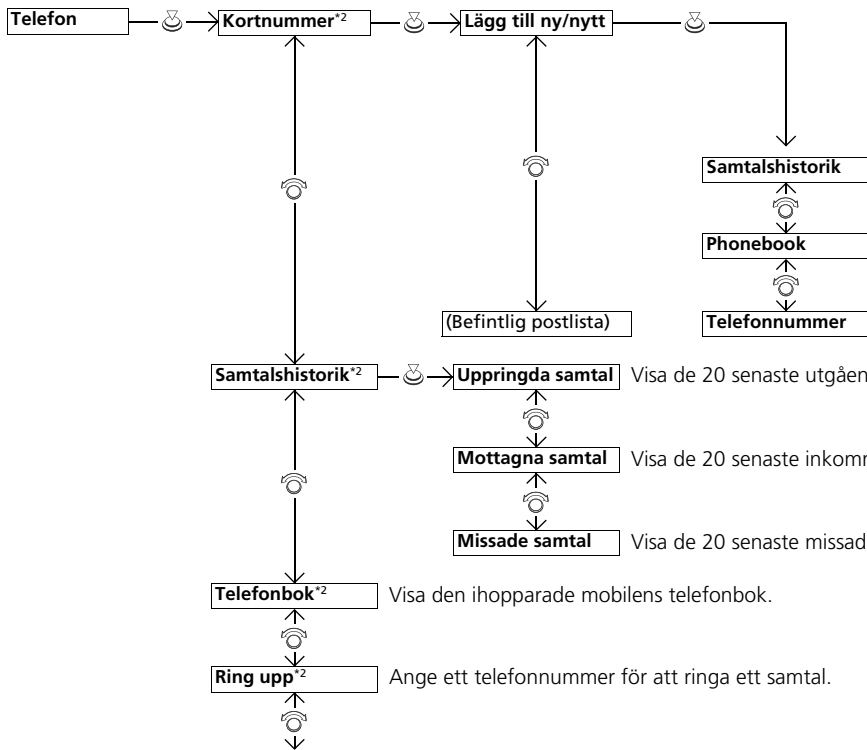
Informationen som visas på ljud-/informationskärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

Du kan ändra systemets språk.

► **Anpassade funktioner** S. 359

HFT-menyer

Tändningslåset måste vara i läget ACCESSORY **I** eller ON **II** om du vill använda HFT.*1



►► HFT-menyer

För att kunna använda HFT-systemet måste den *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefonen paras ihop med systemet medan fordonet står parkerat.

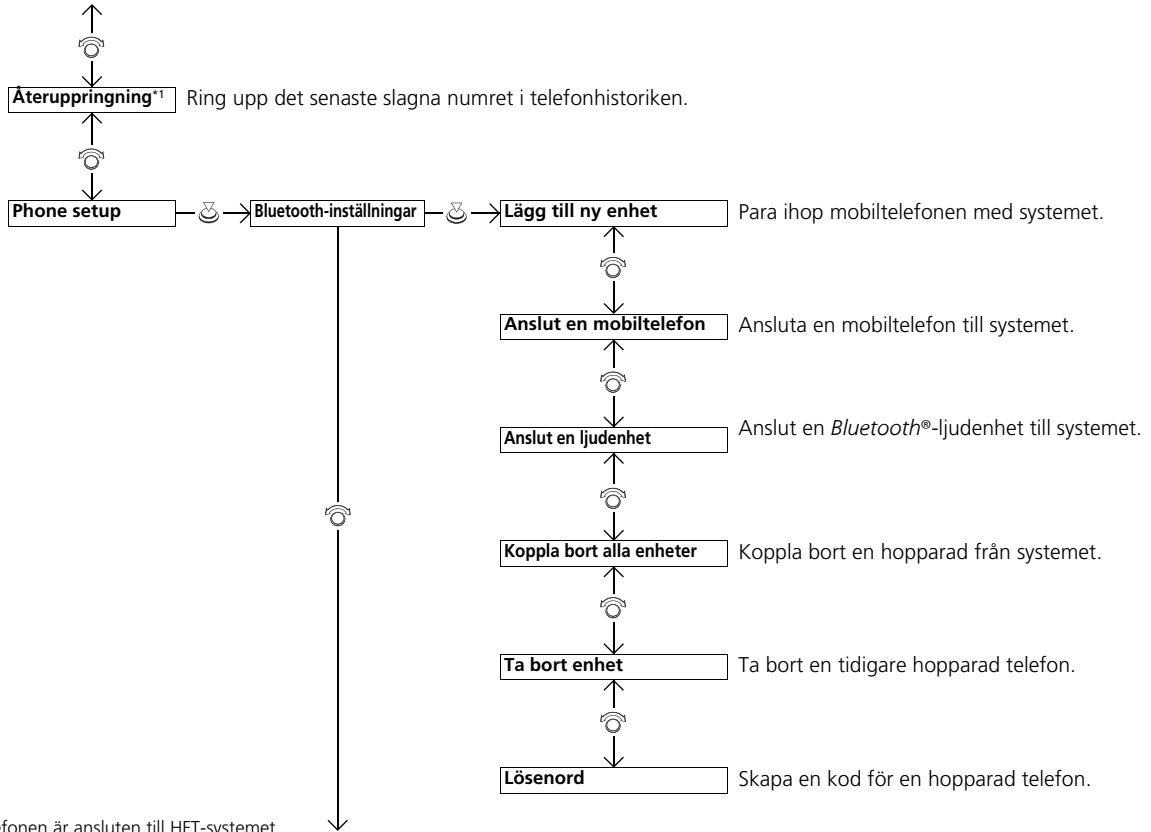
Välj det telefonnummer från samtalshistoriken som ska sparas som ett kortnummer.

Välj det telefonnummer från telefonboken som ska sparas som ett kortnummer.

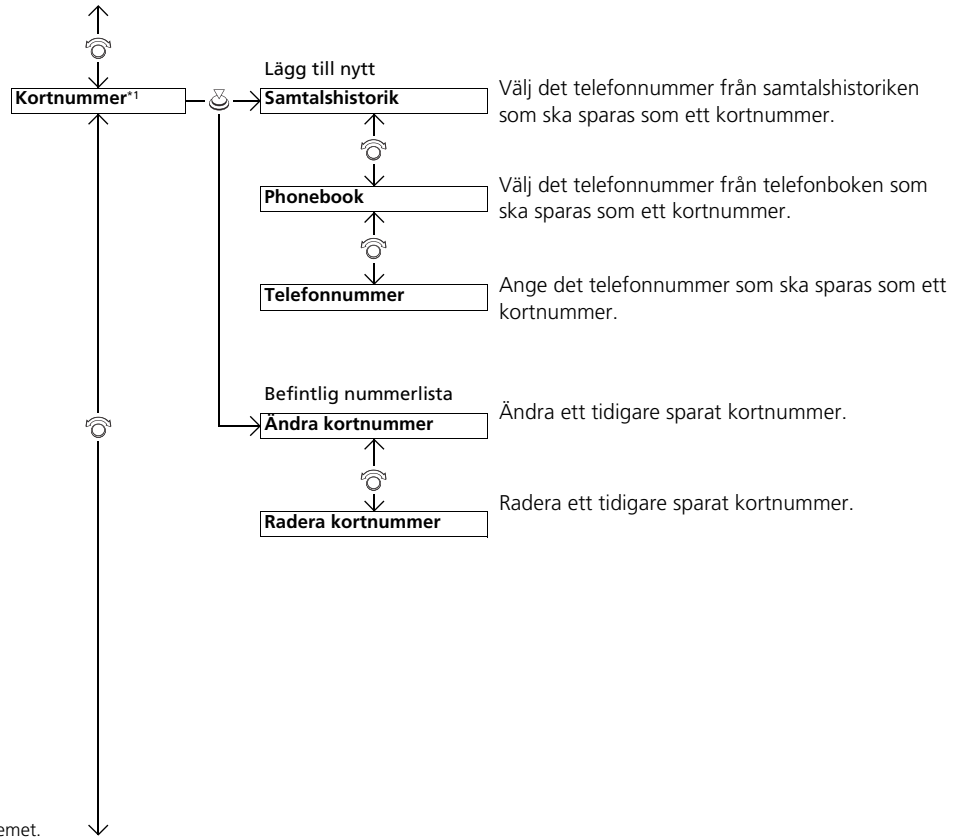
Ange det telefonnummer som ska sparas som ett kortnummer.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)** istället för tändningslås.

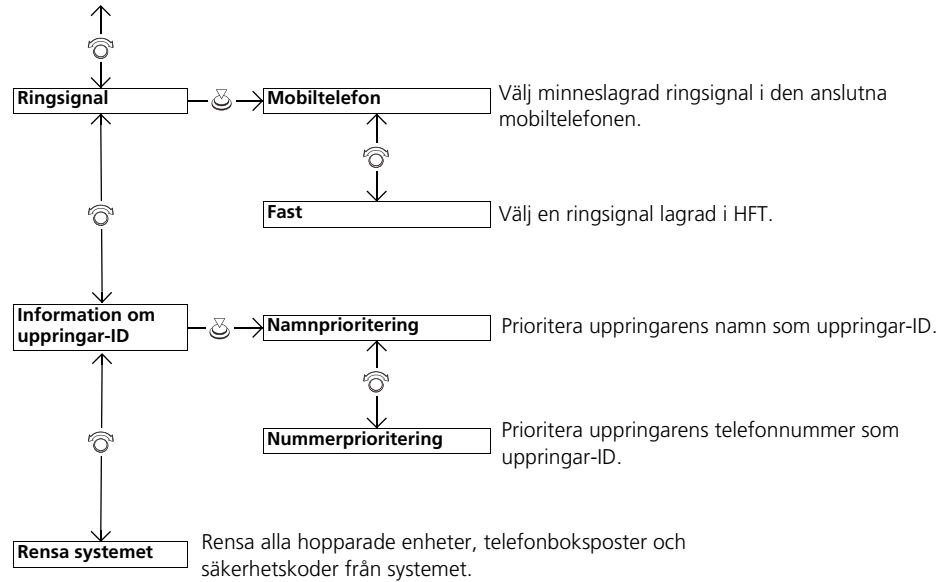
*2: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



*1: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



*1: Visas endast när telefonen är ansluten till HFT-systemet.



Telefoninställning



■ Så här parar du ihop en mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner redan har parats ihop med det)

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
3. Se till att telefonen är i anslutningsläge och tryck på .
 - HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.
4. När telefonen visas på listan väljer du den genom att trycka på .
 - Om telefonen inte visas i listan väljer du **Hittades inte telefonen?** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen. Välj **HONDA HFT** på telefonen.
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - Bekräfta om hoppningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.
6. Ett meddelande visas på skärmen om ihoppningen lyckas.

» Telefoninställning

Den *Bluetooth*-kompatibla telefonen måste paras ihop med HFT-systemet för att du ska kunna ringa och ta emot handsfreesamtal.

Tips om hoppning av telefoner:

- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Observera att telefonens batteri kan laddas ur snabbare när den är hopparad med HFT-systemet.
- Om telefonen efter tre minuter ännu inte har identifierats av eller inte är redo för hoppning med systemet inträffar ett tidsfel och systemet återgår till vänteläge.









När du har parat ihop telefonen med systemet visas den på skärmen med en eller två ikoner till höger om den.

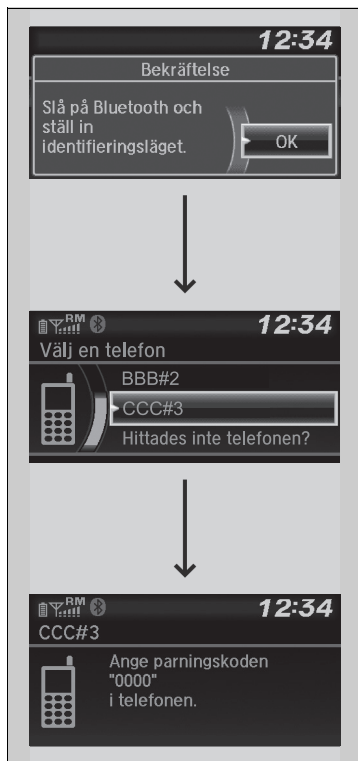
Ikonerna indikerar följande:


- : Telefonen kan användas med HFT.
- : Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.

■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när andra telefoner redan är hopparade med det)




1. Tryck på  eller .
 - ▶ Om ett meddelande uppmanar dig att ansluta till en mobiltelefon, välj **Nej** och fortsätt med steg 2.
2. Vrid på  för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på  för att välja **Bluetoothinställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på  för att välja **Lägg till ny enhet** och tryck på .
 - ▶ Skärmen ändras till enhetslistan.



5. Se till att telefonen är i anslutningsläge och tryck på .

► HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.

6. När telefonen visas på listan väljer du den genom att trycka på .

► Om telefonen inte visas i listan väljer du **Hittades inte telefonen?** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen. Välj **HONDA HFT** på telefonen.

7. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/ informationsskärmen.

► Bekräfta om hopparningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.



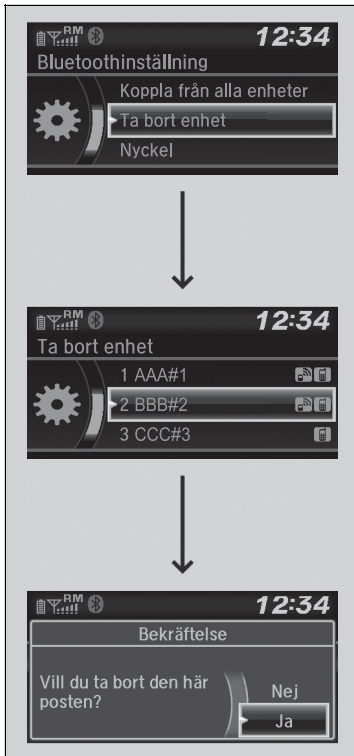
■ Ändra aktuell ihopparad mobiltelefon

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothinställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Anslut en telefon** och tryck sedan på .
 - ▶ Skärmen ändras till en enhetslista.
5. Vrid på för att välja önskad enhet och tryck sedan på .
 - ▶ HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan ihopparad telefon.



■ Så här ändrar du parningskodinställningarna

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothinställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Lösenord** och tryck sedan på .
5. Ange en ny hoppningskod, tryck sedan på .

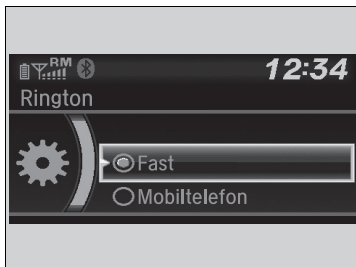


■ **Ta bort en tidigare hopparad telefon.**

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Bluetoothinställningar** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Radera rösttagg** och tryck sedan på .
 - Skärmen ändras till en enhetslista.
5. Vrid på för att välja den telefon som du vill radera och tryck sedan på .
6. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .

Rington

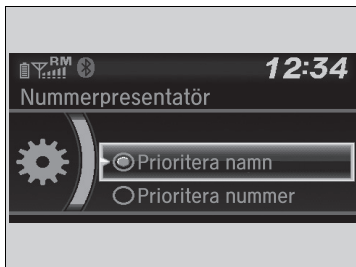
Du kan ändra ringsignalens inställning.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Ringsignal** och tryck sedan på .
4. Vrid på när du vill välja **Mobiltelefon** eller **Fast** och tryck på .

Information om uppringar-ID

Du kan välja hur uppringarens information ska visas vid inkommande samtal.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Nummerpresentatör** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja ett önskat läge och tryck sedan på .

Rington

Mobiltelefon: För vissa anslutna telefoner är det ringsignalen som är sparad i telefonen som ljuder i högtalarna.

Fast: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.

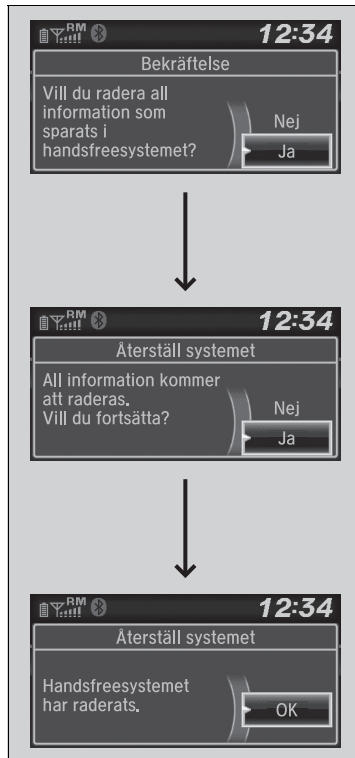
Information om uppringar-ID

Prioritera namn: Uppringarens namn visas om det finns i telefonboken.

Prioritera nummer: Uppringarens telefonnummer visas.

Så här återställer du systemet

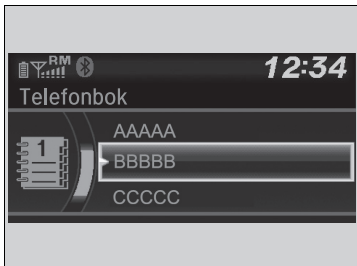
Koder för ihopparning, ihopparade telefoner, alla kortnummer, all samtalshistorik och alla importerade telefonboksdata raderas.



1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Återställ systemet** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .
6. Ett meddelande visas på skärmen. Tryck på .

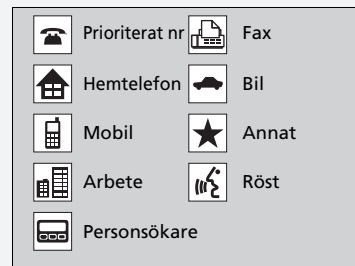
■ Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När en telefon paras ihop importeras innehållet i telefonboken och samtalshistoriken automatiskt till HFT-systemet.



» Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok eller samtalshistorik

När du väljer en person från telefonboken i mobiltelefonens telefonbok, visas upp till tre olika kategoriikoner. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.



Om ett namn har fyra nummer eller fler visas ... istället för kategoriikoner.

På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till HFT-systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

Kortnummer

Upp till 20 kortnummer kan sparas per telefon.



Så här sparar du kortnummer:

1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja **Lägg till nytt** och tryck sedan på .
4. Vrid på för att välja varifrån numret ska hämtas och tryck på .

Från **Samtalshistorik**:

- ▶ Välj önskat nummer från samtalshistoriken.

Från **Telefonboken**:

- ▶ Välj önskat nummer från den anslutna mobiltelefonens importerade telefonbok.

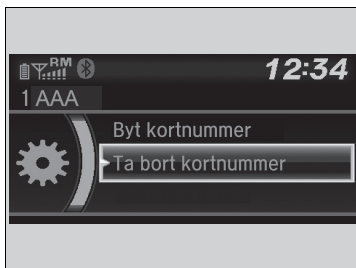
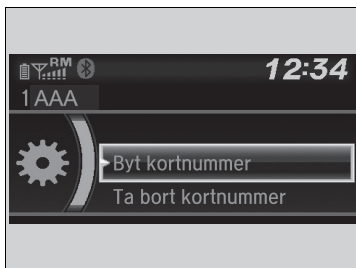
Från **Telefonnummer**:

- ▶ Mata in numret för hand.

☒ Kortnummer

Du kan använda ljudförinställningsknapparna under ett samtal för att spara kortnummer:

1. Håll in önskad ljudförinställningsknapp under samtalet.
2. Kontaktinformationen för det aktiva samtalet sparas under motsvarande kortnummer.



■ Redigera ett kortnummer

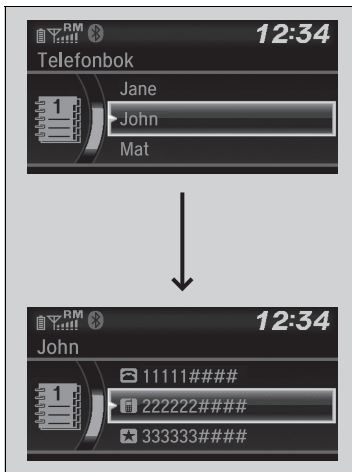
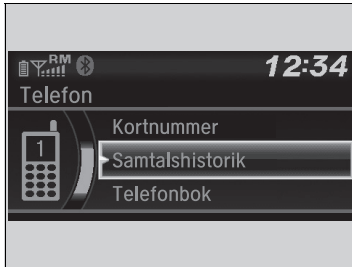
1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
3. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
4. Välj ett befintligt kortnummer.
5. Vrid på för att välja **Radera kortnummer** och tryck sedan på .
6. Välj ett nytt kortnummer och tryck sedan på .

■ Gör så här för att radera ett kortnummer

1. Tryck på eller .
 2. Vrid på för att välja **Inställning av telefon** och tryck på .
 3. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
 4. Välj ett befintligt kortnummer.
 5. Vrid på för att välja **Ta bort kortnummer** och tryck sedan på .
- Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
Vrid på för att välja **Ja** och tryck sedan på .

Ringa ett samtal

Du kan ringa samtal genom att mata in telefonnumret, välja numret i en importerad telefonbok eller samtalshistorik, via kortnummer eller med hjälp av återuppringningsfunktionen.



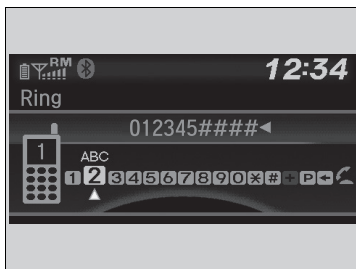
■ Så här ringer du samtal från en importerad telefonbok

När en mobiltelefon ansluts, importeras innehållet i telefonboken automatiskt till HFT.

1. Tryck på eller .
 2. Vrid på för att välja **Phonebook** (telefonbok) och tryck sedan på .
 3. Telefonboken lagras i bokstavsordning. Vrid på för att välja initialen och tryck sedan på .
 4. Vrid på för att välja namnet och tryck sedan på .
 5. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
- Uppringningen sker automatiskt.

► Ringa ett samtal

När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.



■ **Så här ringer du samtal genom att välja ett telefonnummer**

1. Tryck på eller .
 2. Vrid på för att välja **Dial** (ringa upp) och tryck sedan på .
 3. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
 4. Vrid på för att välja och tryck sedan på .
- Uppringningen sker automatiskt.

■ **Så här ringer du samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen:**

1. Tryck på eller .
 2. Vrid på för att välja **Redial** (återuppringning) och tryck sedan på .
- Uppringningen sker automatiskt.

■ **Så här ringer du samtal med hjälp av samtalshistoriken**

Samtalshistoriken består av **ringda samtal**, **mottagna samtal** och **missade samtal**.

1. Tryck på eller .
 2. Vrid på för att välja **Samtalshistorik** och tryck på .
 3. Vrid på för att välja **Uppringda nummer**, **Mottagna samtal** eller **Missade samtal** och tryck på .
 4. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
- Uppringningen sker automatiskt.

►► Så här ringer du samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen:

Tryck och håll ner -knappen för att ringa upp det senaste numret du ringde i telefonens samtalshistorik.

►► Så här ringer du samtal med hjälp av samtalshistoriken

Samtalshistoriken visas endast när en telefon ansluts till HFT, som visar de senaste 20 uppringda, mottagna eller missade samtalen.



■ Så här ringer du samtal med hjälp av kortnummer

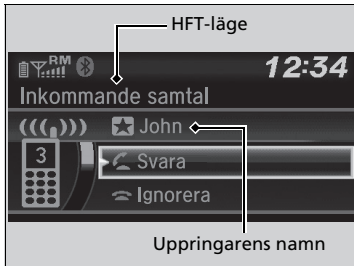
1. Tryck på eller .
2. Vrid på för att välja **Kortnummer** och tryck sedan på .
3. Vrid på för att välja numret och tryck sedan på .
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.

▶▶ Så här ringer du samtal med hjälp av kortnummer

På skärmen **Telefon** kan du välja de sex första kortnumren på listan direkt genom att helt enkelt trycka på motsvarande ljudförinställningsknapp (1-6).

Välj **Andra** för att visa en annan ihopkopplad telefons snabbuppringningslista.

■ Ta emot ett samtal



Vid inkommande samtal ljuder en signal och skärmen **Inkommande samtal** visas.

Tryck på för att svara.

Tryck på för att trycka bort eller avsluta samtalet.

▶▶ Ta emot ett samtal

Samtal väntar

Tryck på för att parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tryck på igen för att återgå till det parkerade samtalet.

Välj **Ignorera** för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.

Tryck på om du vill avsluta det nuvarande samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för knapparna och . Vrid på för att välja ikon och tryck sedan på .

Alternativ under ett samtal

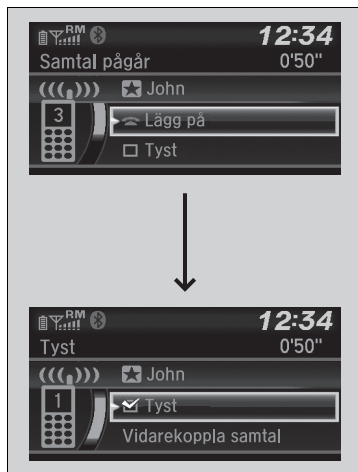
Följande alternativ är tillgängliga under samtal.




Växla samtal: Parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tyst: stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.

Vidarekoppla samtal: koppla vidare samtalet från HFT-systemet till telefonen.

Uppringningstoner: skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.



1. Tryck på -knappen för att visa de tillgängliga alternativen.
2. Vrid på  för att välja alternativet och tryck sedan på .
 - ▶ Kryssrutan markeras när du väljer **Tyst**. Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

Alternativ under ett samtal

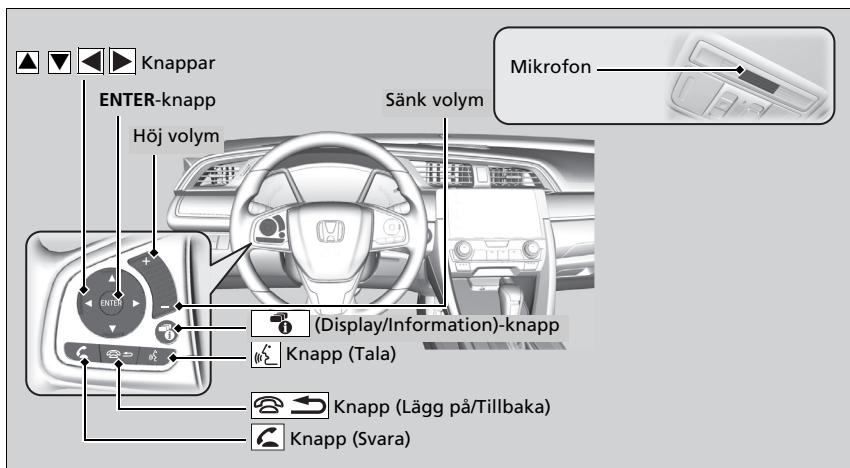
Uppringningstoner: tillgängligt på vissa modeller.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobilen.

Använda HFT

HFT-knappar



Handsfree-telefonsystem


Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. Kontakta en återförsäljare eller din lokala Honda-handlare för en lista över kompatibla telefoner, ihopparringsprocedurer och specialfunktioner.

Om systemet ska kunna användas måste inställningen **Bluetooth På/Av status** vara inställd på **På**. Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay är HFT inte tillgängligt.

➤ **Anpassade funktioner** S. 359


Tips om röststyrning


- Rikta ventilerna bort från taket och stäng fönstren eftersom buller från dem kan störa mikrofonen.
- Tryck på -knappen när du vill ringa ett nummer med hjälp av en sparad rösttagg. Tala tydligt och naturligt efter ljudsignalen.
- Om mikrofonen uppfångar andra röster än din egen finns det risk för att kommandona misstolkas.
- Höja eller sänk volymen genom att välja **VOL** (Volym) på ljudanläggningen eller använd de fjärrstyrda ljudreglagen på ratten.


Upp till fem kortnummer kan visas av de totalt 20 som kan anges.



➤ **Kortnummer** S. 428

Upp till fem samtalshistorikposter kan visas samtidigt av de totalt 20 som kan anges. Om det inte finns någon samtalshistorik avaktiveras Samtalshistorik.


 **Knapp (Svara):** Tryck på knappen för att gå direkt till telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet eller för att besvara ett inkommande samtal.

 **Knapp (Lägga på/Tillbaka):** Tryck på knappen för att avsluta samtalet, gå tillbaka till föregående kommando eller ångra kommandot.



 **Knapp (Tala):** Tryck för att komma till Röstportalen.

  **-knapparna:** Tryck för att välja en post i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

ENTER-knappen: Tryck för att ringa ett nummer som anges i det valda objektet i telefonmenyn på förarinformationsgränssnittet.

 **Knapp (Display/information):** Välj och tryck på **ENTER** när du vill visa **Kortnummer**, **Samtalshistorik** eller **Telefonbok** på telefonmenyn i förarens informationsgränssnitt.

För att gå till skärmen **Telefonmeny**:

1. Välj .
2. Välj **Telefon** för att ändra displayen till telefonskärmen.
3. Välj .

► Handsfree-telefonsystem

Bluetooth® trådlös teknik

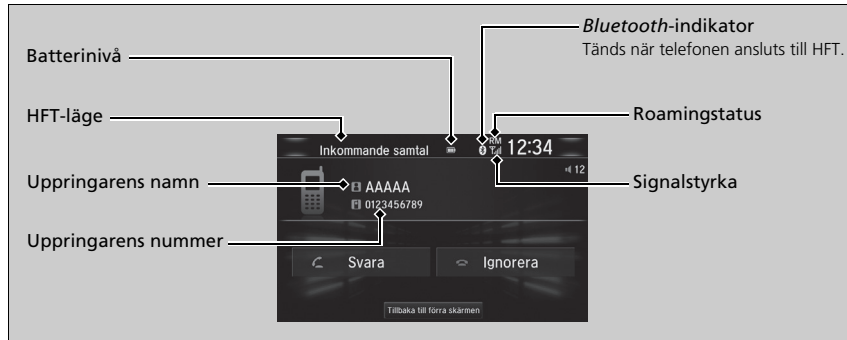
Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av *Bluetooth SIG, Inc.* och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

HFT-begränsningar

All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

HFT-statusdisplay

Ljud-/informationskärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.



HFT-statusdisplay

Informationen som visas på ljud-/informationskärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

Du kan ändra systemspråket.

► **Anpassade funktioner** S. 359

HFT-menyer

Tändningslåset måste vara i läget ACCESSORY **I** eller ON **II** om du vill använda HFT.*¹

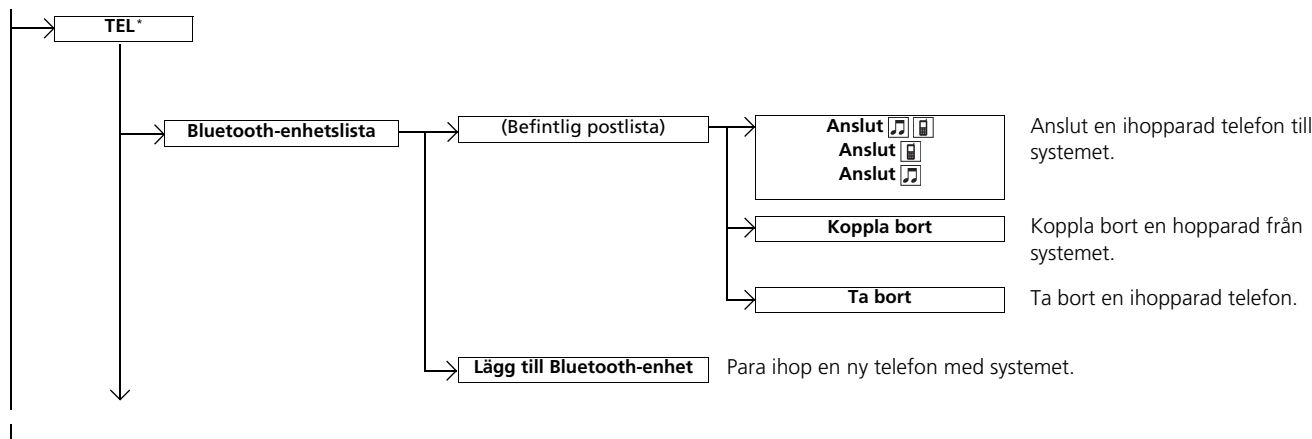
■ Skärmen Telefoninställningar



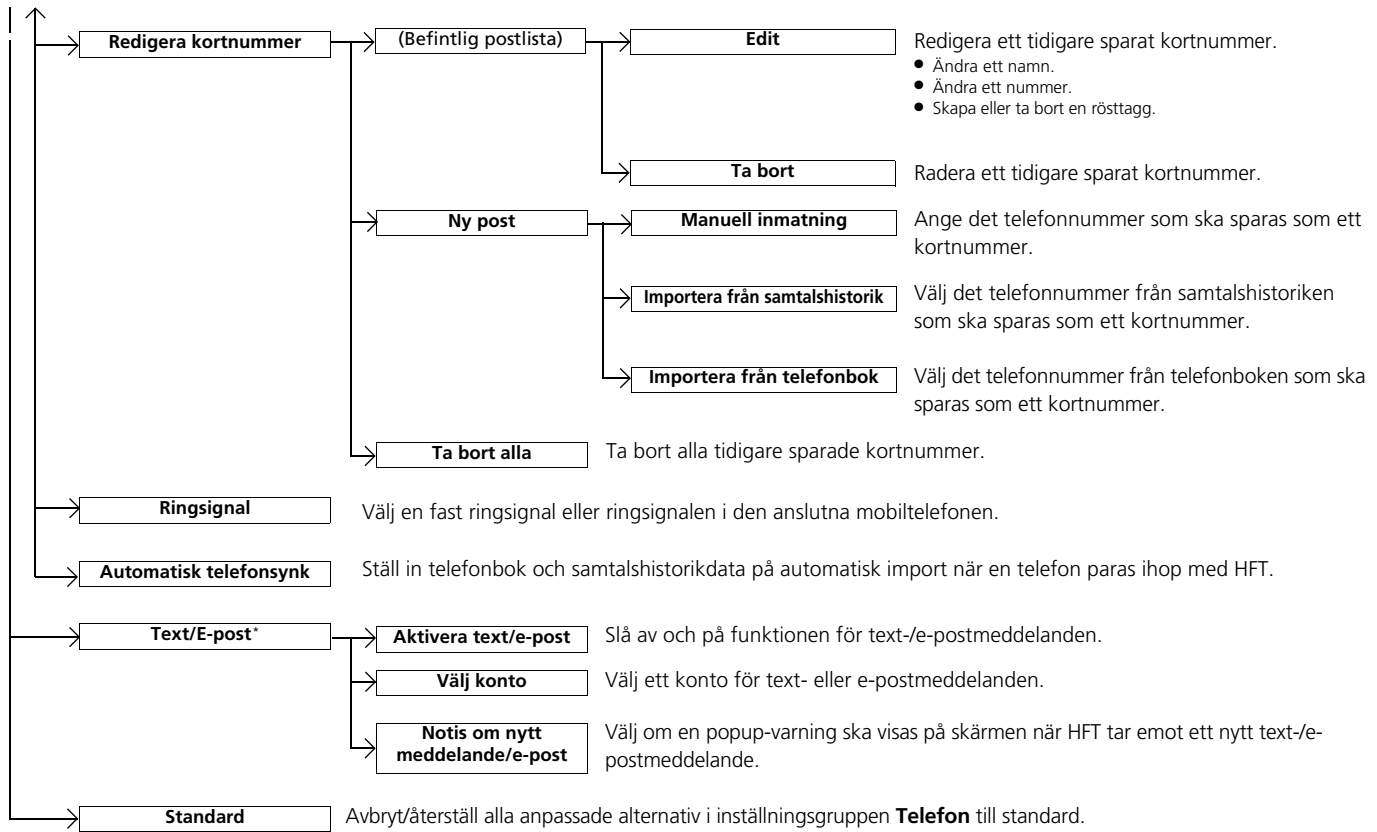
1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Telefon**.

►► HFT-menyer

För att kunna använda HFT-systemet måste den *Bluetooth*-kompatibla mobiltelefonen paras ihop med systemet medan fordonet står parkerat.

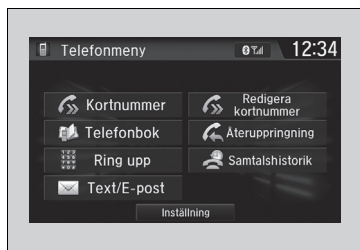


*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/ STOPP)/** istället för tändningslås.

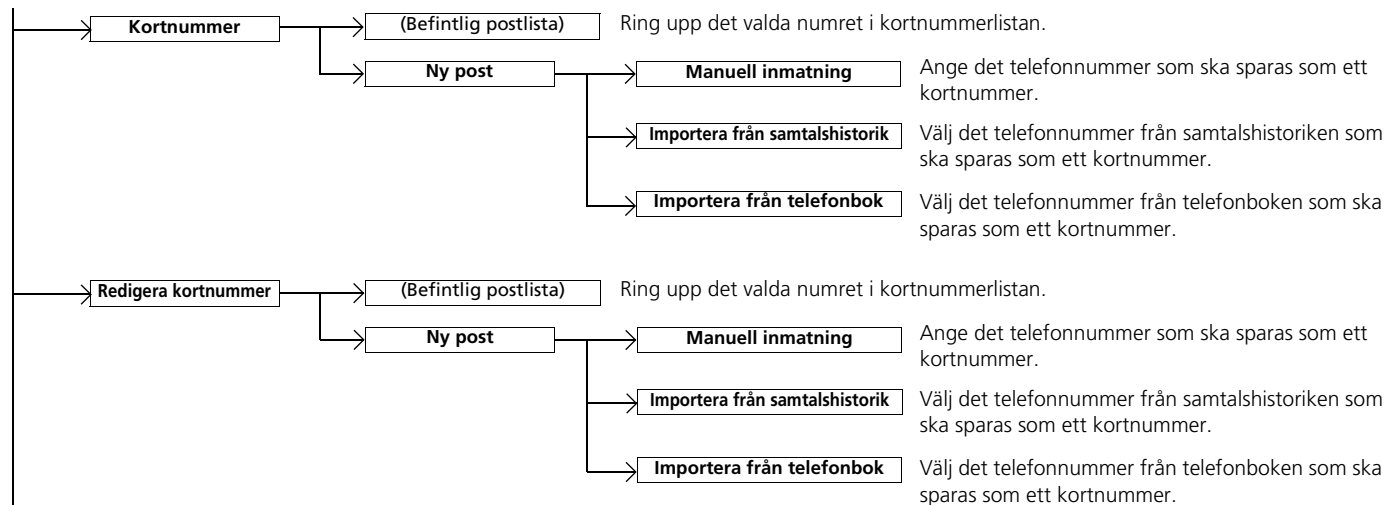


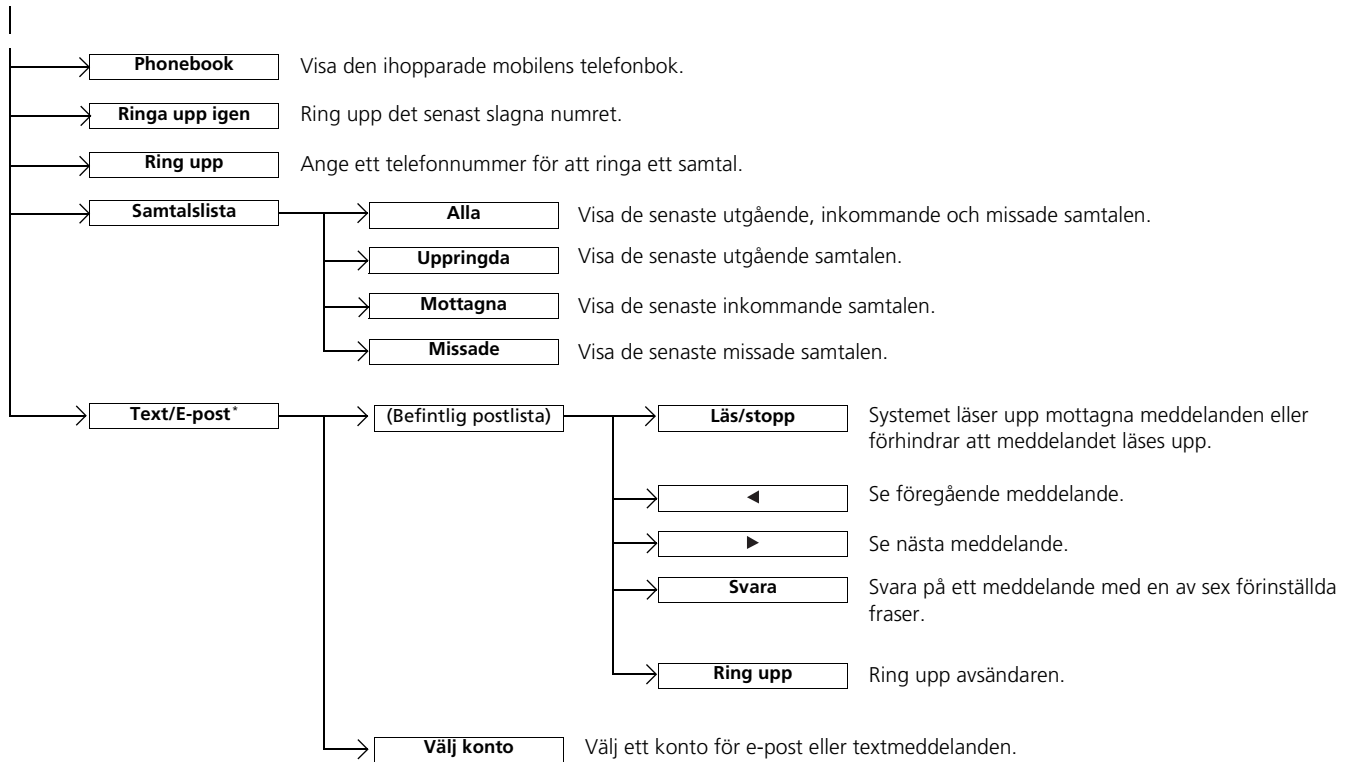
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Skärmen Telefonmeny



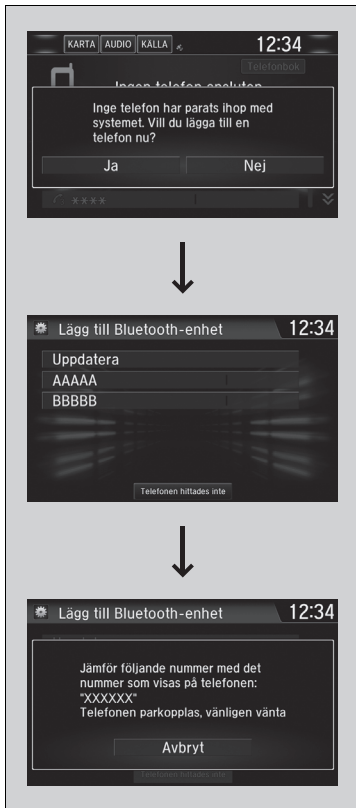
1. Välj .
2. Välj **Telefon**.
3. Välj .





* Ej tillgängligt på alla modeller

Telefoninställning



■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner är hopparade med det)

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Ja**.
3. Kontrollera att telefonen är i sökbart eller identifierbart läge och välj sedan **Fortsätt**.
 - HFT-systemet söker automatiskt efter en *Bluetooth*®-enhet.
4. Välj din telefon när den visas på listan.
 - Om din telefon inte visas kan du välja **Uppdatera** för att söka igen.
 - Om telefonen inte visas i listan väljer du **Telefonen hittades inte** och söker efter *Bluetooth*®-enheter med hjälp av telefonen. Sök efter **Honda HFT** på telefonen.
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - Bekräfta om hoppningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.

» Telefoninställning



Du måste para ihop din *Bluetooth*-kompatibla telefon med systemet innan du kan ringa och ta emot handsfreesamtal.

Tips om hoppning av telefoner:

- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Telefonens batteri kan laddas ur snabbare när den är ihopparad med systemet.
- Om telefonen efter tre minuter ännu inte har identifierats av eller inte är redo för hoppning med systemet inträffar ett tidsfel och systemet återgår till vänteläge.

När du har parat ihop telefonen med systemet visas den på skärmen med en eller två ikoner till höger om den.



Ikonerna indikerar följande:

- : Telefonen kan användas med HFT.
- : Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.


Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay går det inte att para med ytterligare *Bluetooth*-kompatibla enheter och alternativet **Lägg till Bluetooth-enhet** är nedtonat på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.



■ Ändra aktuell ihopparad mobiltelefon

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 418
2. Välj **Bluetooth-enhetslista**.
3. Välj den telefon som ska anslutas.
 ► HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan ihopparad telefon.
4. Välj **Anslut** , **Anslut**  eller **Anslut** .

■ Så här ändrar du parningskodinställningarna

1. Välj .
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Bluetooth / Wi-Fi**.
4. Välj **Bluetooth**-fliken.
5. Välj **Redigera parningskod**.

6. Välj **Slumpvis** eller **Fast**.

►► Ändra aktuell ihopparad mobiltelefon

Om ingen annan telefon hittas eller paras ihop när du försöker växla till en annan telefon, kommer HFT att informera dig om att den ursprungliga telefonen är ansluten igen.

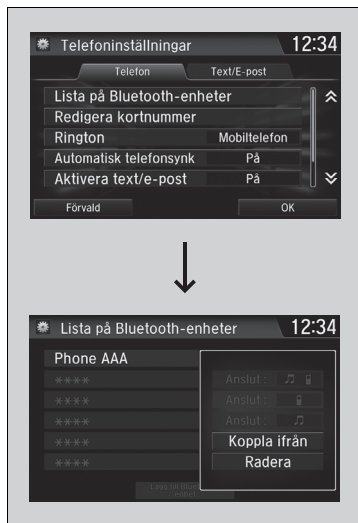
Para ihop andra telefoner genom att välja **Lägg till Bluetooth-enhet** på skärmen **Lista på Bluetooth-enheter**.

►► Så här ändrar du parningskodinställningarna

Standardparningskoden är **0000** tills du ändrar denna inställning.

Du väljer en egen kod genom att välja **Fast**, radera den befintliga koden och sedan ange en ny.

Om du vill att parningskod ska genereras slumpmässigt varje gång du parar ihop en telefon med systemet väljer du **Slumpvis**.

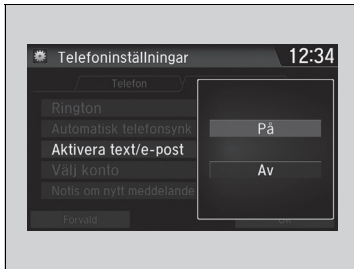


■ **Ta bort en tidigare hopparad telefon.**

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 - **Skärmen Telefoninställningar S. 418**
2. Välj **Bluetooth-enhetslista**.
3. Välj en telefon du vill ta bort.

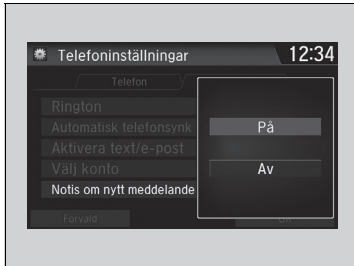
4. Välj **Ta bort**.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
Välj **Ja**.

Ställa in textmeddelande/E-postalternativ*



■ För att slå på eller stänga av funktionen för text-/e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ▶ Skärmen **Telefoninställningar** S. 418
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Aktivera text/e-post**.
 ▶ En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **På** eller **Av**.



■ För att slå på eller stänga av notiser om text-/e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ▶ Skärmen **Telefoninställningar** S. 418
2. Välj fliken **Text/E-post** och sedan **Notis om nytt meddelande**.
 ▶ En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **På** eller **Av**.

☒ Ställa in textmeddelande/E-postalternativ*

Om du vill använda funktionen för text-/e-postmeddelanden kanske den måste konfigureras på telefonen.

☒ För att slå på eller stänga av notiser om text-/e-postmeddelanden

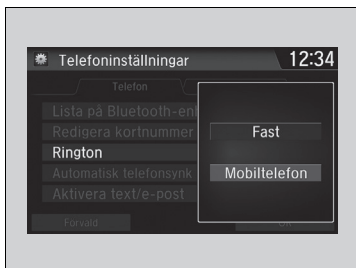
På: Ett popup-meddelande visas varje gång du får ett nytt meddelande.

Av: Meddelandet du mottagit sparas i systemet utan föregående meddelande.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Rington

Du kan ändra ringsignalens inställning.

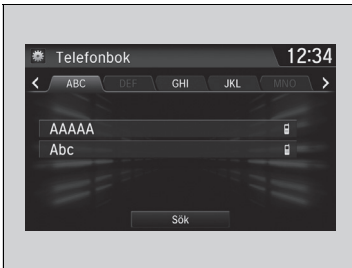


1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ► Skärmen **Telefoninställningar** S. 418
2. Välj **Ringsignal**.
3. Välj **Fast** eller **Mobiltelefon**.

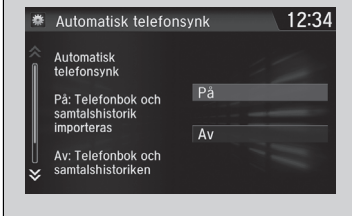
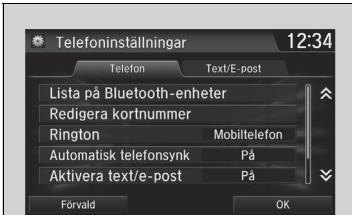
» Rington

Fast: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.
Mobiltelefon: För vissa anslutna telefoner är det ringsignalen som är sparad i telefonen som ljuder i högtalarna.

Automatisk import av mobiltelefonbok och samtalshistorik



■ **När Automatisk telefonsynk är inställt på På:**
När en telefon paras ihop importeras innehållet i telefonboken och samtalshistoriken automatiskt till systemet.

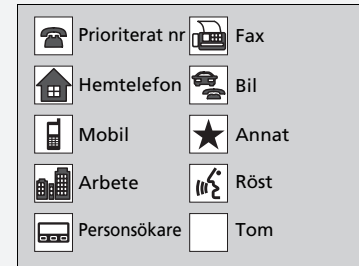


■ **Ändra inställningen Automatisk telefonsynk**
1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
► Skärmen **Telefoninställningar** S. 418
2. Välj **Automatisk telefonsynk**.

3. Välj **På** eller **Av**.

Automatisk import av mobiltelefonbok och samtalshistorik

När du väljer ett namn från telefonboken i mobiltelefonens telefonbok visas upp till tre olika kategoriikoner. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.

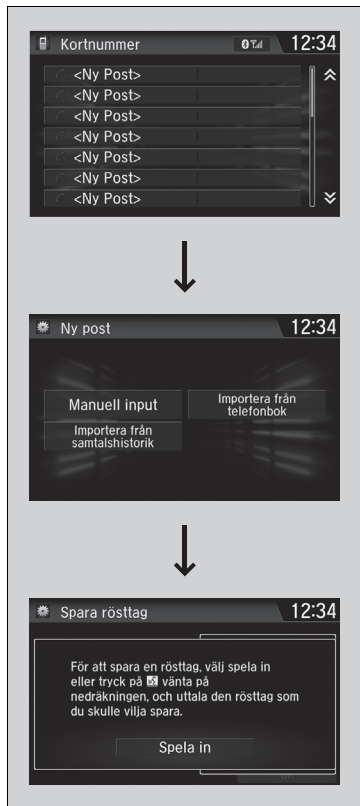


På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning. Samtalshistoriken uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

Kortnummer

Upp till 20 kortnummer kan sparas per telefon.

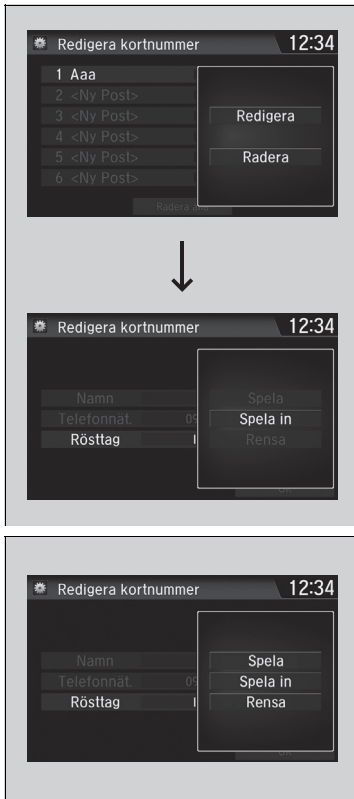


Så här sparar du kortnummer:


1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ► **Skärmen Telefonmeny** S. 420
2. Välj **Kortnummer**.
3. Välj **Ny post**.
 Under **Importerera från samtalshistorik**:
 ► Välj önskat nummer från samtalshistoriken.
 Från **Manuell inmatning**:
 ► Mata in numret för hand.
 Under **Importerera från telefonbok**:
 ► Välj önskat nummer från den anslutna mobiltelefonens importerade telefonbok.
4. När kortnumret har sparats ombeds du skapa en rösttag för numret. Välj **Ja** eller **Nej**.
5. Välj **Spela in** eller använd knappen [ikon] och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

Kortnummer

När en rösttag är minneslagrad, tryck på [ikon]-knappen för att ringa numret med hjälp av rösttaggen. Säg rösttaggens namn.



■ Så här lägger du till en rösttagg för ett sparat kortnummer:

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ▶ Skärmen **Telefoninställningar** S. 418
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ▶ Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj **Rösttagg**.
 ▶ Välj **Spela in** från popupmenyn.
5. Välj **Spela in** eller använd knappen  och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

■ Så här tar du bort rösttaggar

1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ▶ Skärmen **Telefoninställningar** S. 418
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 ▶ Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj **Rösttagg**.
 ▶ Välj **Rensa** från popupmenyn.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
 Välj **Ja**.

» Kortnummer

Använd inte duplicerade rösttaggar. Undvik att använda "hem" som rösttagg. Det är lättare för systemet att känna igen ett längre namn. Använd t.ex. "Jan Andersson" istället för "Jan."



■ Redigera ett kortnummer

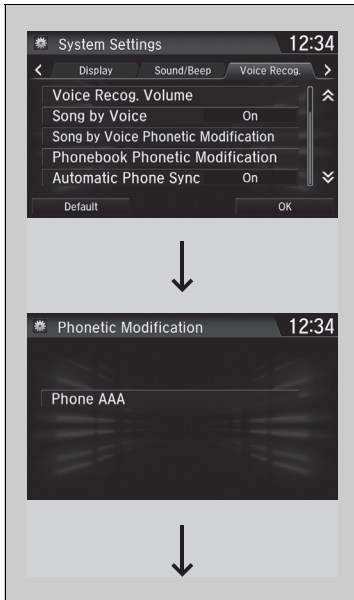
1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 - Skärmen **Telefoninställningar** S. 418
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 - Välj **Redigera** från popupmenyn.
4. Välj en inställning du vill använda.

■ Ta bort ett kortnummer


1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 - Skärmen **Telefoninställningar** S. 418
2. Välj **Redigera kortnummer**.
3. Välj ett befintligt kortnummer.
 - Välj **Ta bort** från popupmenyn.
4. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
Välj **Ja**.

Telefonbok fonetisk modifiering*

Lägg till fonetiska modifieringar eller en ny rösttagg i telefonens kontaktnamn så att det är lättare för HFT att känna igen röstkommandon.



■ Lägg till en ny rösttagg

1. Välj .
2. Välj **Settings (inställningar)**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog. (röstigenkänn.)**.
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification (telefonbok fonetisk modifiering)**.
6. Välj den telefon du vill lägga till fonetisk modifiering i.

☒ Telefonbok fonetisk modifiering*

Du kan lagra upp till 20 fonetiskt modifierade objekt.

* Ej tillgängligt på alla modeller




7. Välj **New Voice Tag (ny rösttagg)**.

8. Välj en kontakt du vill lägga till.

► Popupmenyn visas på skärmen.



9. Välj **Modify (modifiera)**.

10. Använd **Record (spela in)** eller -knappen och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

11. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **OK**.



■ Så här ändrar du rösttaggar

1. Välj .
2. Välj **Settings (inställningar)**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog. (röstigenkänn.)**.
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification (telefonbok fonetisk modifiering)**.
6. Välj den telefon du vill ändra fonetisk modifiering på.
7. Välj en kontakt du vill ändra.
 - ▶ Popupmenyn visas på skärmen.
8. Välj **Modify (modifiera)**.
9. Använd **Record (spela in)** eller -knappen och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.
10. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **OK**.

☒ Telefonbok fonetisk modifiering*

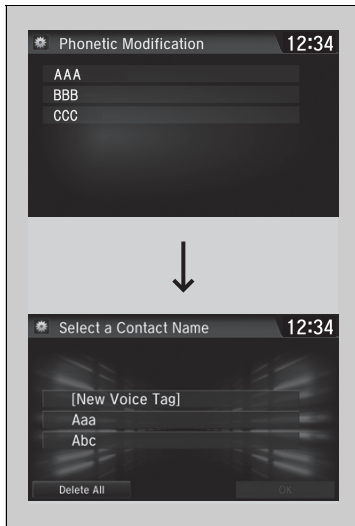
Du kan bara ändra och ta bort kontakter för den anslutna telefonen.

* Ej tillgängligt på alla modeller



■ Så här tar du bort modifierade rösttaggar

1. Välj **HOME**.
2. Välj **Settings (inställningar)**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog. (röstigenkänn.)**.
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification (telefonbok fonetisk modifiering)**.
6. Välj den telefon du vill ta bort fonetisk modifiering för.
7. Välj en kontakt du vill ta bort.
 - ▶ Popupmenyn visas på skärmen.
8. Välj **Delete (ta bort)**.
 - ▶ Den valda kontakten markeras.
9. Välj **OK**.



■ Så här tar du bort alla modifierade rösttaggar

1. Välj .
2. Välj **Settings (inställningar)**.
3. Välj **System**.
4. Välj fliken **Voice Recog. (röstigenkänn.)**.
5. Välj **Phonebook Phonetic Modification (telefonbok fonetisk modifiering)**.
6. Välj den telefon du vill ta bort fonetisk modifiering för.
 - ▶ Listan med kontakter visas.
7. Välj **Delete All (ta bort alla)**.
8. Ett meddelande visas på skärmen. Välj **Yes (ja)**.


■ Ringa ett samtal



Du kan ringa samtal genom att mata in telefonnumret, välja numret i en importerad telefonbok eller samtalshistorik, via kortnummer eller med hjälp av återuppringningsfunktionen.

►► Ringa ett samtal

Rösttaggade kortnummer kan slås med hjälp av röstkommandon från de flesta skärmar.

Tryck på -knappen och säg rösttaggens namn.

När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.


När det finns en aktiv anslutning med Apple CarPlay kan telefonsamtal endast göras från Apple CarPlay.



■ **Så här ringer du samtal från en importerad telefonbok**

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ▶ Skärmen **Telefonmeny** S. 420
2. Välj **Telefonbok**.
3. Välj ett namn.
 ▶ Du kan också söka på begynnelsebokstav.
 Välj **Sök**.
 ▶ Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange namn, om flera nummer finns väljer du ett nummer.
 ▶ Du kan även svepa upp eller ned på ▲/▼ knappen på ratten när du vill bläddra genom listan med kontakter i alfabetisk ordning.
 ▶ **Ljudanläggningens fjärrkontroller** S. 257
4. Välj ett nummer.
 ▶ Uppringningen sker automatiskt.

■ **Så här ringer du samtal genom att välja ett telefonnummer**

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ▶ Skärmen **Telefonmeny** S. 420
2. Välj **Ringa**.
3. Välj ett nummer.
 ▶ Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange siffror.
4. Välj .
 ▶ Uppringningen sker automatiskt.

☞ **Så här ringer du samtal från en importerad telefonbok**

Du kan ringa upp ett sparat rösttaggat kortnummer med röstkommandon.

▶ **Kortnummer** S. 428

☞ **Så här ringer du samtal genom att välja ett telefonnummer**

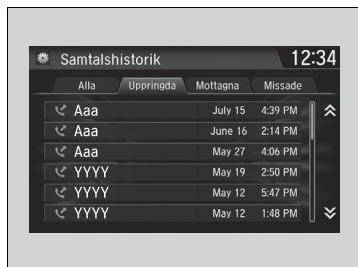
Du kan ringa upp ett sparat rösttaggat kortnummer med röstkommandon.

▶ **Kortnummer** S. 428



■ **Så här ringer du samtal med hjälp av återuppringningsfunktionen:**

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 - Skärmen **Telefonmeny** S. 420
2. Välj **Ringa upp igen**.
 - Uppringningen sker automatiskt.



■ **Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken**

Samtalshistoriken sparas i **Alla, Uppringda, Mottagna** och **Missade**.

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 - Skärmen **Telefonmeny** S. 420
2. Välj **Samtalshistorik**.
3. Välj **Alla, Uppringda, Mottagna** eller **Missade**.
4. Välj ett nummer.
 - Uppringningen sker automatiskt.




■ **Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer**

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 - Skärmen **Telefonmeny** S. 420
2. Välj **Kortnummer**.
3. Välj ett nummer.
 - Uppringningen sker automatiskt.


►► Ringa ett samtal med hjälp av samtalshistoriken

I samtalshistoriken visas de senaste 20 samtalen - alla, uppringda, mottagna eller missade. (Visas endast när en telefon är ansluten till systemet.)

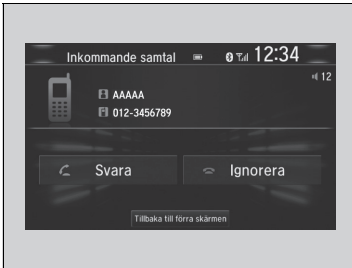
►► Ringa ett samtal med hjälp av kortnummer

När en rösttagg är minneslagrad, tryck på -knappen för att ringa numret med hjälp av rösttaggen.

► **Kortnummer** S. 428


Alla rösttaggade kortnummer kan slås med hjälp av röstkommandon på alla skärmar. Tryck på -knappen och följ anvisningarna.

Ta emot ett samtal



Vid inkommande samtal ljuder en signal (om denna funktion är aktiverad) och skärmen **Inkommande samtal** visas.

Tryck på  för att svara.

Tryck på  för att trycka bort eller avsluta samtalet.

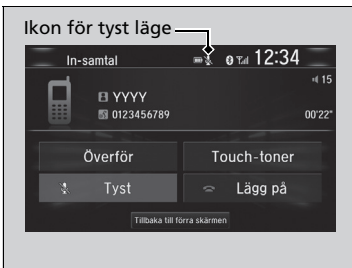
Alternativ under ett samtal

Följande alternativ är tillgängliga under samtal.

Tyst: stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.

Överföra: Vidarekoppla ett samtal från systemet till telefonen.

Tonvalssignaler: skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.



De tillgängliga alternativen visas på nedre delen av skärmen.


Välj alternativet.


▶ Ikonen för tyst läge visas när **Tyst** har valts.


Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

▶ Ta emot ett samtal

Samtal väntar

Tryck på  för att parkera det nuvarande samtalet och besvara ett inkommande samtal.

Tryck på  igen för att återgå till det parkerade samtalet. Välj **Ignorera** för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.

Tryck på  om du vill avsluta det nuvarande samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för knapparna  och .

▶ Alternativ under ett samtal

Tonvalssignaler: tillgängligt på vissa modeller.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen.

■ Ta emot textmeddelande/e-post*, *1

HFT kan visa nyligen mottagna text- eller e-postmeddelanden samt 20 av de senast mottagna meddelandena på en länkad mobiltelefon. Varje mottaget meddelande kan läsas upp och besvaras med en fast gemensam fras.



1. Ett popup-fönster visas som uppmärksammar dig på ett nytt text- eller e-postmeddelande.
2. Välj **Läs** för att lyssna på meddelandet.
 - Text- eller e-postmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
3. För att avbryta meddelandets uppläsning, välj **Stopp**.

*1: Meddelandet kan inte läsas upp på vissa språk.

►► Ta emot textmeddelande/e-post*, *1

Systemet visar inga mottagna meddelanden medan du kör. Du kan bara höra dem läsas upp.

Systemet kan endast ta emot meddelanden som skickas som text (SMS). Meddelanden som skickats med datatjänster visas inte i listan.

På vissa telefoner kan du visa upp till de 20 senaste text- och e-postmeddelandena.

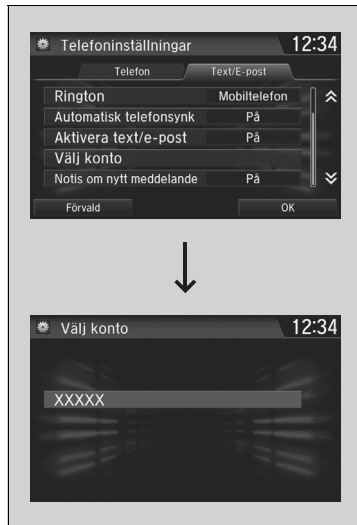
När du får ett text- eller e-postmeddelande för första gången efter att telefonen paradades ihop med HFT uppmanas du att ändra inställningen **Notis om nytt meddelande till På**.

► **För att slå på eller stänga av notiser om text-/e-postmeddelanden** S. 425



Välja ett e-postkonto *

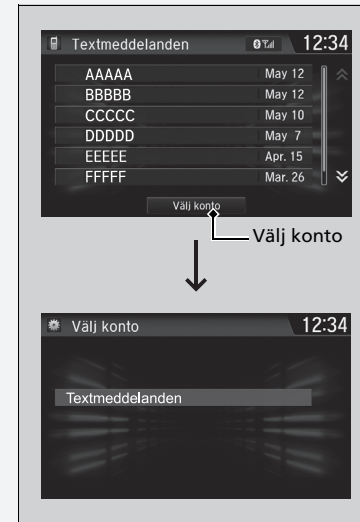
Om en ihopkopplad telefon har konton för textmeddelanden eller e-post kan du välja att aktivera ett av dem och ta emot meddelanden.



1. Gå till skärmen **Telefoninställningar**.
 ▶ Skärmen **Telefoninställningar** S. 418
2. Välj fliken **Text/e-post** och sedan **Välj konto**.
 ▶ En popupmeny visas på skärmen.
3. Välj **Textmeddelanden** eller ett e-postkonto som du vill använda.

Välja ett e-postkonto *

Du kan även välja ett e-postkonto i mapplistan eller meddelandelistan.



Du kan bara ta emot notiser om från ett textmeddelande- eller e-postkonto i taget.

* Ej tillgängligt på alla modeller


Visa meddelanden*, *1





Visa textmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
▶ Skärmen **Telefonmeny** S. 420
2. Välj **Text/E-post**.
▶ Välj konto om det behövs.
3. Välj ett meddelande.
▶ Textmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.

Visa meddelanden*, *1

Ikonen  visas bredvid ett oläst meddelande.

Om du raderar ett meddelande på telefonen raderas meddelandet också i systemet. Om du skickar ett meddelande från systemet hamnar meddelandet i din telefons utkorg.

För att visa föregående eller nästa meddelande, välj  (föregående) eller  (nästa) på skärmen.

*1: Meddelandet kan inte läsas upp på vissa språk.

* Ej tillgängligt på alla modeller



■ Visa e-postmeddelanden

1. Gå till skärmen **Telefonmeny**.
 ▶ Skärmen **Telefonmeny** S. 420
2. Välj **Text/E-post**.
 ▶ Välj **Välj konto** om det behövs.
3. Välj en mapp.
4. Välj ett meddelande.
 ▶ E-postmeddelandet visas. Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.



■ Läs eller avbryt läsning av ett meddelande

1. Gå till skärmen för text- eller e-postmeddelanden.
 - Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
 - **Visa meddelanden***, *1 S. 442
2. Välj **Stopp** för att avbryta läsning.
Välj **Läs** igen för att starta uppläsning av meddelandet från början.

■ Svara på ett meddelande

1. Gå till skärmen för text- eller e-postmeddelanden.
 - Systemet börjar automatiskt läsa upp meddelandet.
 - **Visa meddelanden***, *1 S. 442
2. Välj **Svara**.
3. Välj svarsmeddelande.
 - Popupmenyn visas på skärmen.
4. Välj **Skicka** för att skicka meddelandet.
 - **Avslutad** visas på skärmen när svarsmeddelandet har skickats.

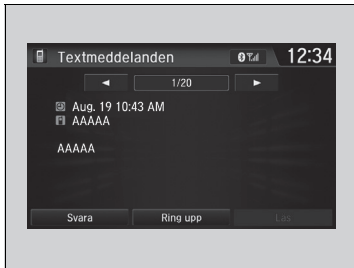
►► Svara på ett meddelande

De tillgängliga fasta svarsmeddelandena är följande:

- **Vi hörs senare, jag kör.**
- **Jag är på väg.**
- **Jag blir sen.**
- **OK**
- **Ja**
- **Nej**

Du kan inte lägga till, redigera eller ta bort svarsmeddelanden.

Endast vissa telefoner kan ta emot och skicka meddelanden när telefonen har parats och anslutits. En lista över kompatibla telefoner lämnas av din återförsäljare.



■ Ringa upp en avsändare

1. Gå till skärmen för textmeddelanden.
2. Välj **Ringa**.

Körning



I det här kapitlet beskrivs körning, tankning och innehåller dessutom annan information om bl.a. tillbehör.

Före körning

Förberedelser för körning	448
Maxlast	451

Använda släpvagn*

Förberedelser för körning med släp	452
Säker körning med släp	456

Vid körning

Starta motorn	461
Försiktighetsåtgärder vid körning	466
CVT (kontinuerligt variabel transmission)*	467
Växling	468
Automatiskt tomgångsstopp*	478
ECON-knapp	483
Farthållare*	484

Justerbar hastighetsbegränsare*	490
Intelligent hastighetsbegränsare	494
Främre avkänningskamera*	501
Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* ..	503
Adaptiv farthållare (ACC)*	518
Avkörningsförebyggande system*	532
System för vägmärkesigenkänning*	536
System för körfältsassistans (LKAS)*	543
Stabiliseringsystem (VSA)	550
Aktiv väghållningsassistent	552
Döda vinkelinformation (BSI)*	553
Däcktrycksvarningssystem	556
Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla ..	559

Bromsning

Bromssystem	560
Låsingsfria bromsar (ABS)	566
Nödbromssystem	567
Nödbromsljus	568

Parkera fordonet

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*	569
Parkeringsensorsystem*	583
Monitor för korsande trafik*	585

Backkamera med multivju*

Backkamera	589
------------------	-----

Tankning

Tankning	591
----------------	-----

Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp

Bränsleekonomi och CO ₂ -utsläpp	594
---	-----

Fordon med turbomotor*

Fordon med turbomotor*	595
------------------------------	-----

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förberedelser för körning

Kontrollera följande innan du börjar köra.

Utvändiga kontroller

- Se till att det inte finns något på rutorna, sidospeglarna, utvändiga lampor eller andra delar på bilen.
 - ▶ Ta bort all frost, snö och is.
 - ▶ Ta bort all snö på taket eftersom den annars kan glida ner på vindrutan och skymma sikten när du kör. Om snön har frusit till is väntar du tills den har töat innan tar bort den.
 - ▶ Var försiktig när du tar bort is runt hjulen så att du inte skadar hjulet eller hjulkomponenter.
- Se till att motorhuven är ordentligt stängd.
 - ▶ Om motorhuven öppnas under körning kommer sikten framåt att skymmas.
- Kontrollera att däckerna är i bra skick.
 - ▶ Kontrollera däcktrycket och att de inte uppvisar tecken på skador eller kraftigt slitage.
📌 **Kontroll och underhåll av däck** S. 649
- Se till att det inte finns några personer eller föremål bakom eller omkring bilen.
 - ▶ Tänk på att det finns dolda punkter när du sitter i bilen.

Utvändiga kontroller

OBS

När dörrarna frusit i stängt läge, använd varmvatten omkring dörren för att smälta isen. Försök inte tvinga upp dem eftersom det kan skada gummilisterna omkring dörrarna. När du fått upp dörren, torka bort vattnet för att undvika att det fryser igen.

Håll inte varmvatten i låscylindern. Om vattnet fryser i nyckelhålet kommer du inte att kunna sätta i nyckeln.

Värme från motorn och avgasröret kan antända lättantändligt material som lämnats kvar under motorhuven och orsaka en brand. Om fordonet stått parkerat under en längre tid, ska du inspektera det och avlägsna allt ansamlat skräp, t.ex. torrt gräs och torra löv, som har fallit ned eller har tagits dit av ett djur som byggt bo. Kontrollera även att det inte finns lättantändligt material under motorhuven som har lämnats kvar i samband med underhåll på fordonet.

Inre kontroller

- Förvara och säkra alla föremål i bilen på rätt sätt.
 - ▶ Om du har för mycket bagage eller lastar det på fel sätt kan det påverka fordonets köregenskaper, stabilitet, bromssträcka och däck och göra det osäkert.
 - 📌 **Maxlast** S. 451
- Stapla inte föremål över ryggstödens höjd.
 - ▶ Det kan skymma sikten och föremålen kan slungas framåt vid en plötslig inbromsning.
- Lasta inget i fotutrymmena fram. Se till att golvmattan* sitter fast ordentligt.
 - ▶ Ett föremål eller en matta som ligger lös kan komma i vägen för gas-eller bromspedalen under körning.
- Om du har husdjur i bilen ska du inte låta dem röra sig fritt.
 - ▶ De kan påverka din koncentration som förare och leda till kollisioner.
- Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt.
- Ställ in sätet ordentligt.
 - ▶ Ställ in nackstödet.
 - 📌 **Justering av sätena** S. 222
 - 📌 **Justering av främre nackstöd** S. 226
- Ställ in backspeglar och ratt så att de passar din körställning.
 - ▶ Justera dem när du har rätt körställning.
 - 📌 **Justera speglarna** S. 220
 - 📌 **Justering av ratten** S. 219

📌 Inre kontroller

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Men om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet eller drar släp, ska du låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Modeller med strålkastarjustering

Du kan själv justera halvljusets strålkastarvinkel.

📌 **Strålkastarjustering*** S. 211

Modeller med system för automatisk strålkastarjustering

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel.

* Ej tillgängligt på alla modeller

- Se till att föremål som ligger på golvet bakom framsätena inte kan rulla in under sätena.
 - De kan annars påverka förarens förmåga att använda pedalerna eller justeringen av sätena.
- Alla i fordonet måste bära säkerhetsbälte.
 - 📌 **Spänna fast ett säkerhetsbälte** S. 46
- Kontrollera att indikatorerna på instrumentpanelen tänds när du startar motorn och slocknar strax därefter.
 - Låt alltid en återförsäljare kontrollera fordonet om ett problem indikeras.
 - 📌 **Indikator** S. 94

Maxlast

När du lastar bagage får fordonets totala vikt, inklusive passagerare och bagage, inte överskrida den maximalt tillåtna vikten.

➤ **Specifikationer** S. 724

Belastningen på fram- och bakaxeln får inte heller överskrida den maximala tillåtna axelvikten.

➤ **Specifikationer** S. 724

Maxlast

VARNING

Överlastning och felaktig lastning kan påverka fordonets köregenskaper och stabilitet orsaka en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

Iaktta alla viktgränser och andra riktlinjer för lastning i denna handbok.

Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

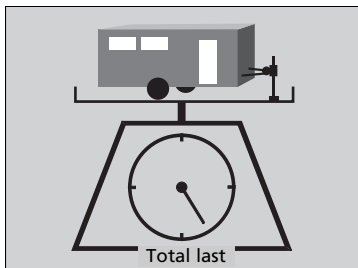
Ditt fordon är inte konstruerat för att dra en släpvagn. Om du försöker göra detta, kan garantin upphöra att gälla.

Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

Förberedelser för körning med släp

Lastgränser för släpvagn

Fordonet kan användas för att dra ett släp om du är nogga med lastgränserna, använder rätt utrustning och följer riktlinjerna för bogsering. Kontrollera lastgränserna innan du kör.



■ Total släpvtikt

Överskrid inte den maximala dragvikten för släpvagnen och dragkroken (med/utan bromsar), bagaget och allt i eller på släpvagnen.

Körning med last som överskrider den maximala dragvikten kan allvarligt påverka fordonets köregenskaper och prestanda och kan dessutom skada motorn och drivlinan.

» Lastgränser för släpvagn

⚠ VARNING

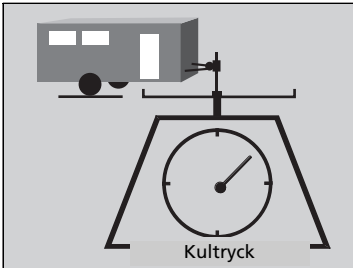
Om du överskrider lastgränsen eller lastar fordonet och släp på fel sätt kan det orsaka en olycka som kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Kontrollera lastningen av fordonet och släpet nogga innan du börjar köra.

Kontrollera att lasten ligger inom viktgränsen på en allmän våg. Om du inte har tillgång till en allmän våg lägger du ihop vikten på bagaget med vikten på släpet (enligt tillverkarens uppgift) och mät sedan kultrycket med lämplig våg eller kultrycksmätare eller uppskatta den utifrån lastfördelningen. Mer information finns i släpvagnens instruktionsbok.

Inkörning

Undvik att dra släp med fordonet under de första 1 000 km.



■ Kultryck

Släpvagnens kultryck får aldrig överstiga 75 kg. Detta är den vikt som släpet lägger på dragkroken när det är fulllastat. Som en tumregel för släpvikter på under 500 kg gäller att kultrycket ska vara 10 procent av släpvagnens totalvikt.

- För högt kultryck minskar framdäckens väggrepp och styrning. För lågt kultryck kan göra släpvagnen instabil och få den att kränga.
- För att åstadkomma ett lämpligt kultryck, börja med att placera 60 % av lasten i släpets främre del och 40 % mot den bakre delen. Ändra om lasten efter behov.

▣ Lastgränser för släpvagn

Om du bogserar en släpvagn i bergsområden, tänk på att minska den kombinerade fordonsvikten med 10 % från den maximala dragvikten per 1 000 meter över havet.

Överskrid aldrig den maximala dragvikten eller specifika lastgränser.

▣ **Specifikationer** S. 724

■ Bogsering av utrustning och tillbehör

Dragutrustning ska anpassas efter släpets storlek, lastens storlek och var du kör.

■ Dragkrokar

Dragkroken måste vara en godkänd typ och ordentligt monterad i underredet på fordonet.

■ Säkerhetsvagnar

Använd alltid säkerhetsvagnar när du drar ett släp. Se till att slacket är tillräckligt stort för att du ska kunna svänga i korsningar utan problem, men låt dem inte släpa i marken.

■ Släpbromsar

Om du funderar på att använda ett bromsat släp ska du se till att använda ett släp med elektroniskt styrda bromsar. Försök inte ansluta släpet till fordonets hydraulsystem. Försök inte koppla en släpvagnsbroms till bilens hydrauliska system, oavsett hur bra det tycks fungera, eftersom det försämrar bromseffektiviteten och skapar en potentiell risk.

■ Ytterligare dragutrustning

Det kan finnas särskilda bestämmelser om särskilda sidospeglar vid körning med släp. Även om det inte krävs där du bor, bör du montera extra speglar om sikten är begränsad på något sätt.

■ Släpbelysning

Släpets belysning och utrustning måste överensstämja med bestämmelserna i landet där du kör. Kontakta närmaste återförsäljare eller uthyrare av släp för information om vad som gäller i det område eller land där du planerar att köra med släpet.

►► Bogsering av utrustning och tillbehör

Se till att all utrustning är korrekt installerad och underhållen samt att den överensstämmer med bestämmelserna i landet där du kör.

Kontakta en återförsäljare eller uthyrare av släp och hör vilken utrustning som rekommenderas eller krävs för dina bogseringsändamål.

Kontakta släpvagnens tillverkare för korrekt installation och inställning av utrustningen. Felaktig installation och inställningar kan påverka fordonets manövrering, stabilitet och bromsprestanda.

Belysning och kablage på ett släp kan variera med typ och märke. Om en kontakt behövs ska den monteras av en behörig tekniker.

Modeller med 1,5-litersmotor

■ **Oljekylare för steglös växellåda**

Montera en extra kylare för CVTF (olja för steglös växellåda) för att förhindra att växellådan överhettas och skadas.

Med släp på mer än 500 kg krävs en extra CVTF-kylare för att förhindra växellådan från att överhettas.

Säker körning med släp

■ Saker du behöver veta innan du kör med släp

- Lämna in släpet på service och håll det i gott skick.
- Kontrollera att alla vikter och all last i fordonet och på släpet inte överskrider den tillåtna gränsen.
 - ▣ **Lastgränser för släpvagn S. 452**
- Koppla dragkrok, säkerhetsvajern och övriga nödvändiga delar på släpet på ett säkert sätt.
- Lasta och surra all last ordentligt så att den inte kommer i rörelse när du kör.
- Kontrollera att belysning och bromsar på släpet fungerar ordentligt.
- Kontrollera ringtrycket på släpet (även reservdäcket).
- Kontrollera gällande bestämmelser för maxhastighet och andra restriktioner för fordon som drar släp. Om du kommer att köra genom flera olika länder ska du kontrollera de enskilda ländernas bestämmelser innan du ger dig av eftersom de kan variera.

►► Säker körning med släp

Den högsta tillåtna hastigheten vid körning med släpvagn är 100 km/h (i Sverige är högsta tillåtna hastighet vid körning med släpvagn 80 km/h (2012).

Parkering

Utöver normala försiktighetsåtgärder ska du lägga klossar för samtliga hjul på släpet.

Vid körning i uppførsbacke bör inte lutningen överstiga 12%. Följ anvisningarna och rekommendationerna i fråga om lämpliga vägar för körning med släp.

När du blir omkörd av stora fordon kan detta ge upphov till vinddrag som får släpet att wobbla. Håll en konstant hastighet och styr rakt fram.

Kör alltid långsamt och ta gärna någon till hjälp när du backar.

Hastighet och växling vid bogsering

- Kör långsammare än normalt.
- Lyd hastighetsbegränsningar för fordon med släp.
- Använd växelläge **D** vid bogsering av släp på plan mark.

Svänga och bromsa

- Sväng långsammare och med en större svängradie än normalt.
- Räkna med längre bromstid och bromssträcka.
- Undvik plötsliga inbromsningar eller svängar.

Körning i kuperad terräng

- Håll ett öga på temperaturmätaren. Om den närmar sig den vita (Hot) markeringen, stäng av klimatanläggningen och sakta farten. Kör säkert åt sidan och låt motorn svalna vid behov.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växla till **S**-läge och använd växlingspaddeln* för att växla ned vid körning i utförsbacke. Detta bidrar till att öka motorbromseffekten och förhindrar att bromssystemet överhettas.

» Hastighet och växling vid bogsering

Vid bogsering av en släpvagn med fast sida (t.ex. campingbil), kör inte fortare än 88 km/h. Vid högre hastigheter kan släpvagnen börja vingla eller påverka fordonets köregenskaper.

Nedväxlingsindikatorn* kommer att rekommendera dig att växla ned till ettans växel. Det är upp till dig växla ned till ettan för att öka motorbromsningen. Undvik plötslig motorbromsning.

Rådande väglag och trafikförhållanden kan kräva att du växlar vid andra tidpunkter än dem som indikeras.

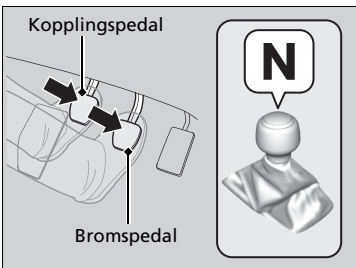
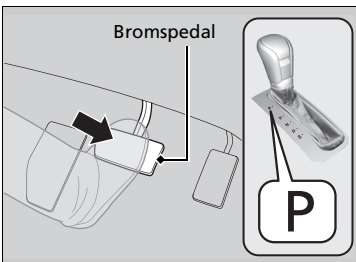
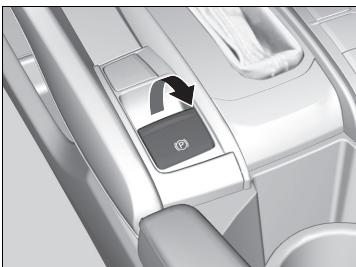
» Körning i kuperad terräng

Modeller med kontinuerligt variabel transmission med 5 lägen

Om du använder rattpaddlarna vid körning i upp- eller nedförsbacke, välj 3:ans, 2:ans eller 1:ans växel, beroende på hastighet och vägförhållanden. Använd inte 4:an eller 5:an.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Starta motorn



1. Kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.
 - ▶ Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 15 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. Kontrollera att växelspaken står i läge **P** och trampa sedan ner bromsen.
 - ▶ Det går även att starta i läge **N**, men det är säkrare att starta i läge **P**.

Modeller med manuell växellåda

2. Kontrollera att växelspaken står i läge **N**.
Trampa sedan på bromsen med högerfoten och på kopplingen med vänsterfoten.
 - ▶ Kopplingen måste vara helt i botten för att motorn ska starta.

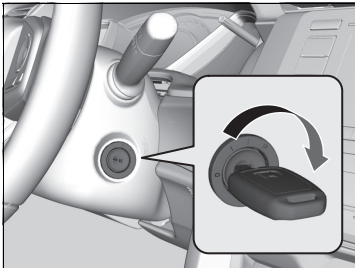
Starta motorn

Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar motorn.


Motorn är mer svårstartad i kall väderlek och i den tunna luften på höjder över 2 400 m.ö.h.

När du startar i kall väderlek ska du stänga av alla elektriska tillbehör som belysning, klimatanläggning och bakrutans uppvärmning för att minska batteriförbrukningen.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om avgassystemet låter onormalt eller om du känner avgaslukt i kupén. Det kan ha uppstått ett problem med motorn eller avgassystemet.



Alla modeller


3. Vrid om tändningslåset till läge START  utan att trampa på gaspedalen.

» Starta motorn

Håll inte tändningsnyckeln i läge START  i mer än 10 sekunder.

- Om motorn inte startar direkt, vänta i minst 30 sekunder innan du försöker igen.
- Om motorn startar, men stannar omedelbart ska du vänta i minst 30 sekunder innan du upprepar steg 3 samtidigt som du trampar lätt på gaspedalen. Släpp upp gaspedalen när motorn startar.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Vänta inte tills motorns startar med nyckeln i START .

Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld. Om en felaktigt kodad enhet används, spärras motorns bränslesystem.

» **Startspärrsystem** s. 189

Köra iväg

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

1. Håll höger fot på bromspedalen, för växelspaken till **D**. Välj **R** när du ska backa.
2. Med den elektriska parkeringsbromsen åtdragen, släpp bromspedalen och tryck lätt på gaspedalen.
 - Kontrollera att indikatorn för parkeringsbromsen och bromssystemet slocknar.
 - ➔ **Parkeringsbroms** S. 560

Hjälpssystemet för start i backe

Backstartsystemet bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det genast kommer i rullning i backar och sluttningar när du flyttar foten från broms- till gaspedalen.

Modeller med manuell växellåda

Trampa ner kopplingen och lägg i **1** om du står i uppførsbacke, eller **R** i nedførsbacke, och släpp upp bromspedalen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

För växelspaken till **D** eller **S** eller **L*** om du står i uppførsbacke, eller **R** i nedførsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

►► Starta motorn

Du kan även lossa den elektriska parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens reglage medan du håller bromspedalen nedtryckt. I nedførsbacke kan du starta fordonet mjukare genom att för hand att lossa den med parkeringsbromsens omkopplare, än genom att lossa den med gaspedalen.

Modeller med 1,5-litersmotor med manuell växellåda

Om motorn tjuvstannar, tryck ned kopplingspedalen helt inom tre sekunder. Motorn kan starta igen automatiskt under vissa förhållanden. I annat fall, följ standardproceduren.

►► Hjälpssystemet för start i backe

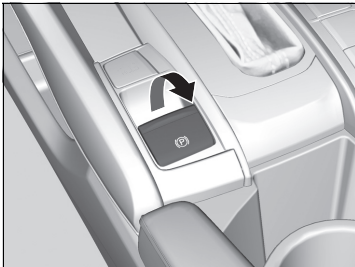
Det är inte säkert att hjälpssystemet för start i backe förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar, och det fungerar inte i svaga lutningar.

Hjälpssystemet för start i backe ersätter inte den elektriska parkeringsbromsen.

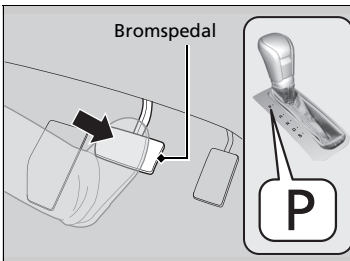
Hjälpssystemet för start i backe fungerar även när VSA-systemet är avstängt.

Modeller med nyckelfritt system

Starta motorn

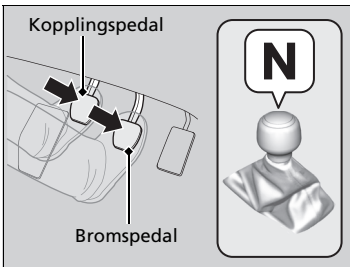


1. Kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.
 - Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 15 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. Kontrollera att växelspaken står i läge **P** och trampa sedan ner bromsen.
 - Det går även att starta i läge **N**, men det är säkrare att starta i läge **P**.



Modeller med manuell växellåda

2. Kontrollera att växelspaken står i läge **N**. Trampa sedan på bromsen med högerfoten och på kopplingen med vänsterfoten.
 - Kopplingen måste vara helt i botten för att motorn ska starta.

Starta motorn

Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar motorn.

Motorn är mer svårstartad i kall väderlek och i den tunna luften på höjder över 2 400 m.ö.h.

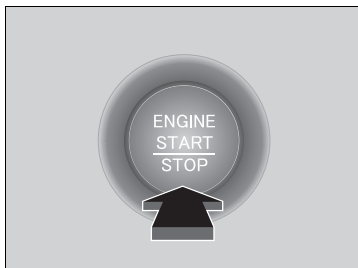
När du startar i kall väderlek ska du stänga av alla elektriska tillbehör som belysning, klimatanläggning och bakrutans uppvärmning för att minska batteriförbrukningen.

Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om avgassystemet låter onormalt eller om du känner avgaslukt i kupén. Det kan ha uppstått ett problem med motorn eller avgassystemet.

För den nyckelfria fjärrsändaren i närheten av **ENGINE START/STOP**-knappen om batteriet i fjärrsändaren håller på att ta slut.

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 693

Det kan hända att motorn inte startar om den nyckelfria fjärrkontrollen utsätts för starka radiovågor.



Alla modeller

- Tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen utan att trampa ner gaspedalen.

Stänga av motorn

Du kan bara stänga av motorn när fordonet står helt stilla.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växla till läge **P**.
- Tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen.

Modeller med manuell växellåda

- Tryck på **ENGINE START/STOP** om växelspaken är i läge **N**.
- Om växelspaken står i en annan växel än **N** trycker du ned kopplingen och trycker på **ENGINE START/STOP**.

Starta motorn

Håll inte ned knappen för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)** vid start av motorn.

Om motorn inte startar, vänta i minst 30 sekunder före nytt startförsök.

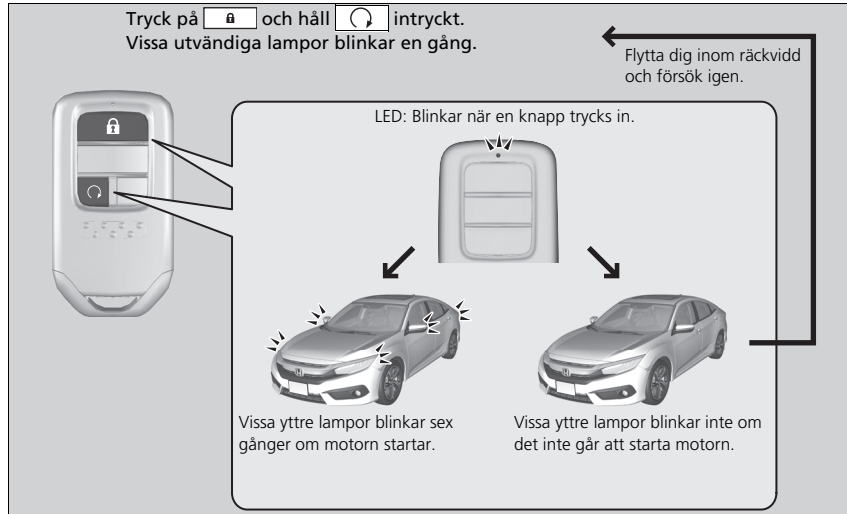
Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld. Om en felaktigt kodad nyckel (eller annan anordning) används spärras motorns bränslesystem.

► **Startspärrsystem** S. 189



Fjärrstyrd motorstart med återkoppling från fordonet*

Du kan fjärrstarta motorn med  på den nyckelfria fjärrkontrollen.

Starta motorn



När fjärrstart används, stängs motorn av automatiskt efter 10 minuters tomgångskörning om bromspedalen och **ENGINE START/STOP** inte trycks in samtidigt.

Tryck på  och håll  intryckt om du vill förlänga körtiden i ytterligare 10 minuter under den första körningen.

- ▶ Vissa yttre lampor blinkar sex gånger om en begäran på förlängning i 10 minuter överförs utan fel.

Fjärrstyrd motorstart med återkoppling från fordonet*

⚠ VARNING

Motorns avgaser innehåller giftigt koloxid.

Du kan dö eller bli medvetlös om du andas in koloxid.

Använd aldrig fjärrstyrd motorstart när fordonet är parkerat i ett garage eller någon annan plats med begränsad ventilation.

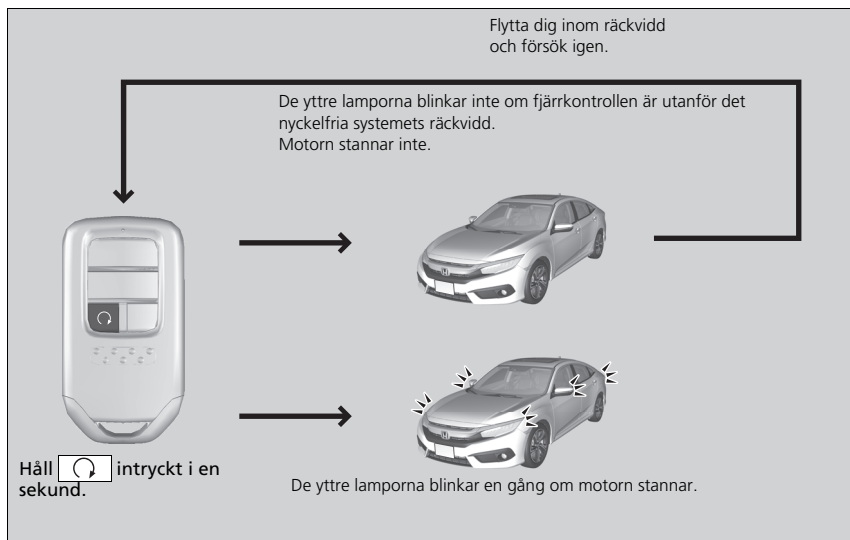
Fjärrstyrd motorstart kan strida mot lokala lagar. Kontrollera den lokala lagstiftningen innan du använder fjärrstyrd motorstart.

Om det finns byggnader eller hinder mellan fordonet och fjärrkontrollen kommer räckvidden att minska. Räckvidden kan vara mindre när fordonet är igång. Avståndet kan variera beroende på yttre elektriska störningar.

Motorn kanske inte startar med fjärrstyrd start om:

- Du har inaktiverat inställningen för fjärrstyrd motorstart på ljud-/informationsskärmen*.
- Effektläget inte är inställt på VEHICLE OFF (LOCK).
- Växeln är i ett annat läge än **P**.
- Motorhuvn är öppen eller någon dörr eller bagageluckan är oläst.

■ Stänga av motorn



►► Fjärrstyrd motorstart med återkoppling från fordonet*

- Du har redan använt fjärrstyrningen två gånger för att starta motorn.
- En annan registrerad nyckelfri fjärrkontroll finns i fordonet.
- Det är fel på antennen.
- Dörren låstes upp med den inbyggda nyckeln.
- Motorns oljetryck är lågt.
- Motorns kylvätsketemperatur är extremt hög.
- Säkerhetssystemets larm har inte ställts in.

När motorn är igång, kommer klimatkontrollen att aktiveras automatiskt på den förinställda temperaturen 22 °C.

När det är varmt utomhus:

- Luftkonditioneringen aktiveras i återcirkulationsläge.

När det är kallt utomhus:

- Defrostern aktiveras på medelhög temperatur.
- Den eluppvärmda bakrutan och dörrspeglarna* aktiveras.



Köra iväg

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

När motorn startades med -knappen* på den nyckelfria fjärrkontrollen

1. Tryck ned bromspedalen och tryck samtidigt på **ENGINE START/STOP**.



Om motorn startades ändå

2. Ställ växelspaken i . Välj  vid backning.
3. Med den elektriska parkeringsbromsen åtdragen, släpp bromspedalen och tryck lätt på gaspedalen.
 - ▶ Kontrollera att indikatorn för parkeringsbromsen och bromssystemet slocknar.
4. Släpp försiktigt upp bromspedalen och gasa för att köra iväg.





■ Hjälpsystemet för start i backe

Backstartsystemet bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det genast kommer i rullning i backar och slutningar när du flyttar foten från broms- till gaspedalen.

Modeller med manuell växellåda


Trampa ner kopplingen och lägg i  om du står i uppförbacke, eller  i nedförbacke, och släpp upp bromspedalen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

För växelspaken till  eller  eller * om du står i uppförbacke, eller  i nedförbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.

» Köra iväg

När motorn startades med -knappen på den nyckelfria fjärrkontrollen*

Motorn stannar om växelspaken flyttas från  innan **ENGINE START/STOP** trycks in. Följ steg 1 när du börjar att köra.

» Starta motorn

Du kan även lossa den elektriska parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens reglage medan du håller bromspedalen nedtryckt. I nedförbacke kan du starta fordonet mjukare genom att för hand att lossa den med parkeringsbromsens omkopplare, än genom att lossa den med gaspedalen.

Modeller med 1,5-litersmotor med manuell växellåda

Om motorn tjuvstannar, tryck ned kopplingspedalen helt inom tre sekunder. Motorn kan starta igen automatiskt under vissa förhållanden. I annat fall, följ standardproceduren.

» Hjälpsystemet för start i backe

Det är inte säkert att hjälpsystemet för start i backe förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar, och det fungerar inte i svaga lutningar.

Hjälpsystemet för start i backe ersätter inte den elektriska parkeringsbromsen.

Hjälpsystemet för start i backe fungerar även när VSA-systemet är avstängt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Försiktighetsåtgärder vid körning

I dimma

Sikten blir svag när det är dimmig. Innan du kör, slå på halvljuset även under dagtid. Sakta ned och använd vägens mittlinje, skyddsräckena och bakljusen på framförvarande fordon som vägledning.

I stark vind

Om en stark sidvind får fordonet i obalans under körning, håll i ratten hårt. Sänk långsamt farten och håll fordonet i mitten av vägen. Var försiktig med vindbyar särskilt när du kör ut ur en tunnel, kör över en bro eller flodbank eller kör över en öppen yta som exempelvis en bergtäkt, samt när en stor lastbil passerar.

I regn

Vägen är hal när det regnar. Undvik hård inbromsning, snabb acceleration och plötslig styrning, och var mer försiktig under körning. Det är sannolikt att vattenplaning uppstår om du kör på gropiga vägar med vattenpölar. Kör inte i djupt vatten och på översvämmade gator. Det kan skada motorn och orsaka fel på elkomponenter.

►► Försiktighetsåtgärder vid körning

FÖRSIKTIGHET: Kör inte på vägar med djupt vatten. Att köra genom djupt vatten skadar motorn och elsystemet och leder till haveri.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

OBS

Växla inte samtidigt som du gasar. Transmissionen kan skadas.

OBS

Om du upprepade gånger vrider på ratten i extremt låg körhastighet, eller håller ratten i fullt rattutslag (åt höger eller vänster), kan det elektriska servostyrningssystemet (EPS) överhettas. Systemet går in i ett skyddsläge som begränsar dess funktion. Det går allt trögare att vrida på ratten. När systemet svalnar återställs EPS-systemet. Upprepad användning under sådana förhållanden kan i längden skada systemet.

Övriga försiktighetsåtgärder

Om du kör emot något hårt med underredet, stanna på en säker plats. Kontrollera om underredet är skadat. Kontrollera även om det finns något vätskeläckage.

CVT (kontinuerligt variabel transmission)*

Krypkörning

Motorn går på ett högre tomgångsvarvtal och krypkörningen ökar. Håll bromsen stadigt nedtrampad när du står stilla.

Nedväxling (kickdown)

Om gaspedalen trampas ner snabbt vid körning i uppförsbacke kan det leda till att transmissionen växlar ner till en lägre växel, vilket leder till oväntad ökning i hastighet. Gasa försiktigt, i synnerhet vid halt väglag och i kurvor.

☒ Försiktighetsåtgärder vid körning

Om tändningslåset vrids till ACCESSORY **I***¹ under körning så stängs motorn av och alla styr- och bromsstödsfunktioner slutar fungera, vilket gör det svårare att hålla fordonet under kontroll.

Ställ inte växelspaken i läge **N** eftersom du då inte kan motorbromsa (och accelerera).

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Under de första 1 000 km ska du undvika hastiga accelerationer och fullt gaspådrag för att inte skada motorn eller drivlinan.

Undvik häftiga inbromsningar under fordonets första 300 km. Denna försiktighetsåtgärd gäller också när du byter bromsbelägg.

☒ I regn

Var försiktig när vattenplaning uppstår. När du kör på en väg täckt med vatten i för hög hastighet bildas en vattenkil mellan däck och vägyta. Om detta inträffar kan bilen inte reagera på dina ingrepp, t.ex. styrning och inbromsning.

Minska långsamt farten när du växlar ner. Om vägen är hal kan en plötslig inbromsning orsaka sladd.

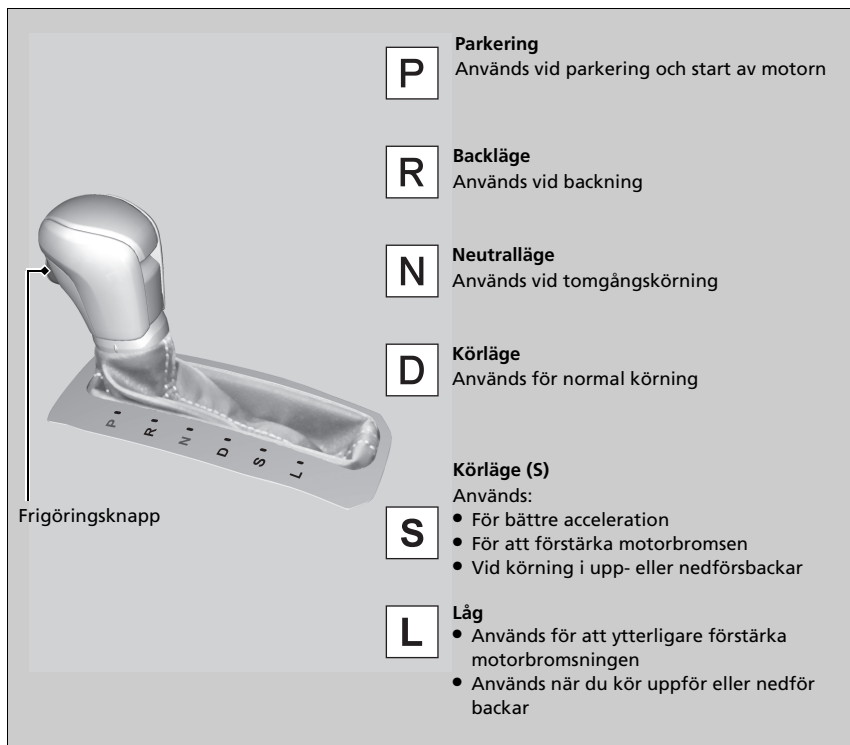
* Ej tillgängligt på alla modeller

Modeller med kontinuerligt variabel transmission med 6 lägen

Växling

Växla efter vad omständigheterna kräver när du kör.

■ Växelspakslägen



►► Växling

Du kan inte vrida om tändningslåset till LOCK **0***¹ och ta ut nyckeln om inte växelspaken står i läge **P**.

Bilen kan röra sig något framåt även i läge **N** när motorn är kall.

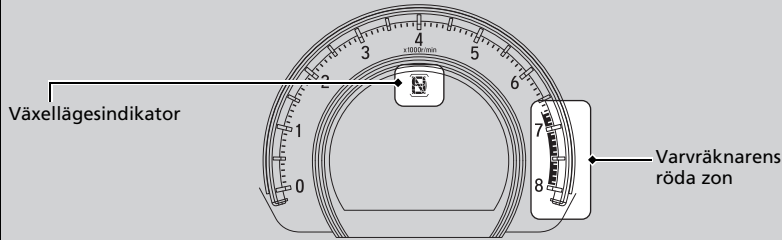
Trampa hårt på bromspedalen och dra åt den elektriska parkeringsbromsen vid behov.

Vid växling i extremt låga temperaturer (-30 °C), kan det förekomma en kort fördröjning innan växelläget visas. Kontrollera alltid att du har lagt i rätt växelläge innan du kör.

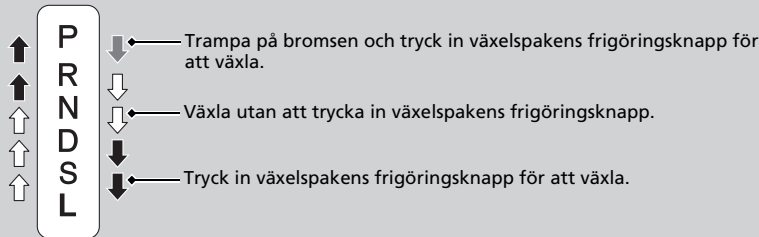
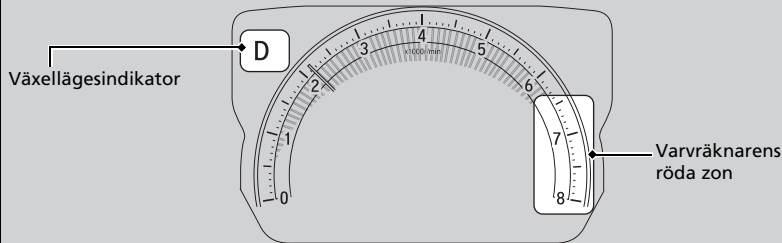
*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)** istället för tändningslås.

Växelspakens manövrering

Modeller med informationsdisplay



Modeller med förarinformationsgränssnitt



►► Växelspakens manövrering

OBS

När du flyttar växelspaken från läge **D** till läge **R** och vice versa ska bilen stå helt stilla och bromspedalen hållas nedtrampad.

Om du flyttar växelspaken innan bilen står helt stilla kan det skada transmissionen.

Kontrollera växelspakens läge med hjälp av växellägesindikatorn innan du kör iväg.

Oavsett vilket läge växelspaken står i under körning innebär det problem med växellådan om alla lägesindikatorer för växelspaken blinkar.

Undvik plötslig acceleration och låt en återförsäljare titta på växellådan så snart som möjligt.

Bränsletillförseln kan stoppas om motorn övervarvas (varvmätaren går in i eller över den röda zonen). Om det händer kan du känna ett lätt ryck.

Det kanske inte går att flytta växelspaken om du trampar på bromspedalen medan du håller frigöringsknappen intryckt på växelspaken.

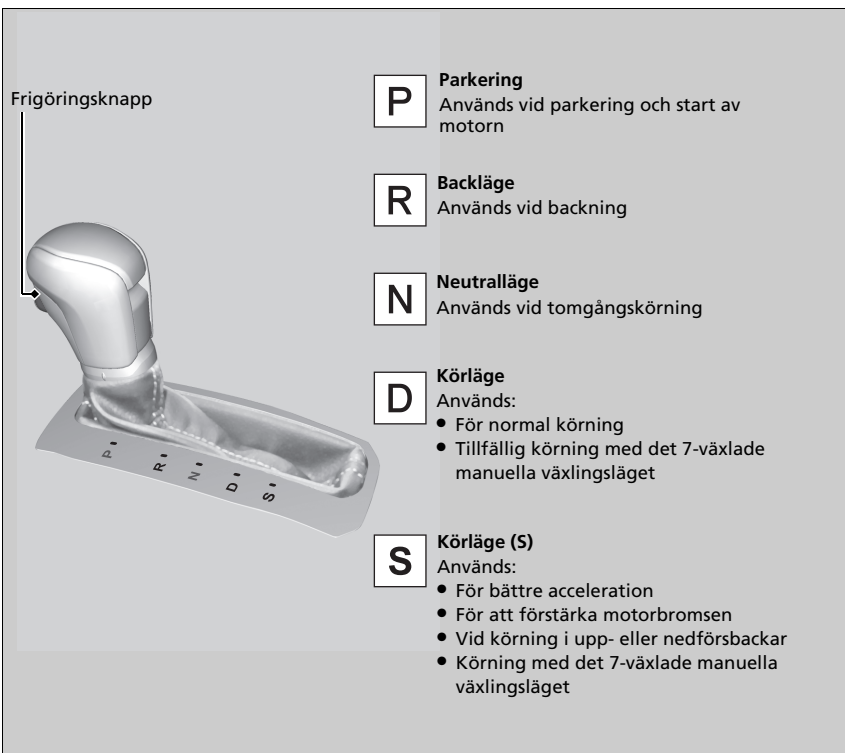
Tryck först ned bromspedalen.

Modeller med kontinuerligt variabel transmission med 5 lägen

Växling

Växla efter vad omständigheterna kräver när du kör.

■ Växelspakslägen



►► Växling

Du kan inte vrida om tändningslåset till LOCK [0]^{*1} och ta ut nyckeln om inte växelspaken står i läge [P].

Bilen kan röra sig något framåt även i läge [N] när motorn är kall.

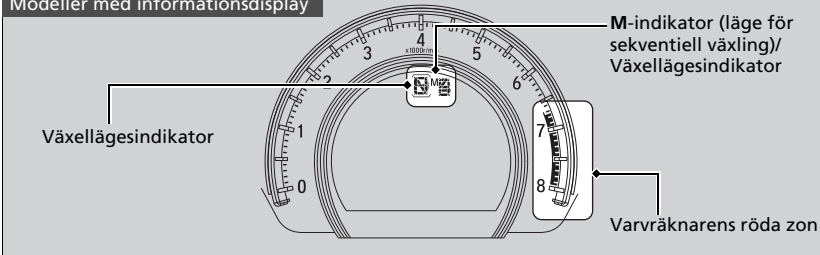
Trampa hårt på bromspedalen och dra åt den elektriska parkeringsbromsen vid behov.

Vid växling i extremt låga temperaturer (-30 °C), kan det förekomma en kort fördröjning innan växelläget visas. Kontrollera alltid att du har lagt i rätt växelläge innan du kör.

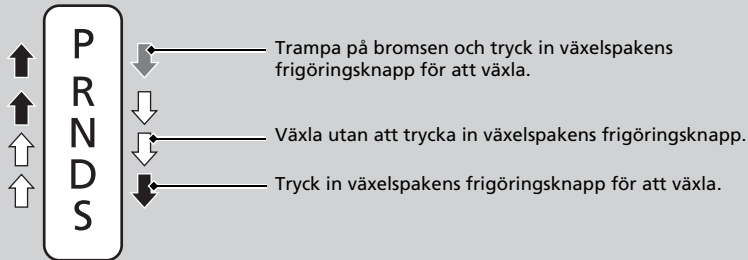
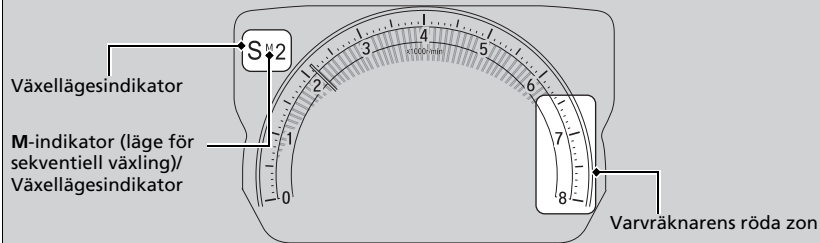
*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)** istället för tändningslås.

Växelspakens manövrering

Modeller med informationsdisplay



Modeller med förarinformationsgränssnitt



► Växelspakens manövrering

OBS

När du flyttar växelspaken från läge **D** till läge **R** och vice versa ska bilen stå helt stilla och bromspedalen hållas nedtrampad.

Om du flyttar växelspaken innan bilen står helt stilla kan det skada transmissionen.

Kontrollera växelspakens läge med hjälp av växellägesindikatorn innan du kör iväg.

Oavsett vilket läge växelspaken står i under körning innebär det problem med växellådan om alla lägesindikatorer för växelspaken blinkar.

Undvik plötslig acceleration och låt en återförsäljare titta på växellådan så snart som möjligt.

Bränsletillförseln kan stoppas om motorn övervarvas (varvmätaren går in i eller över den röda zonen). Om det händer kan du känna ett lätt ryck.

Det kanske inte går att flytta växelspaken om du trampar på bromspedalen medan du håller frigöringsknappen intryckt på växelspaken. Tryck först ned bromspedalen.

7-växlat manuellt växlingsläge

Använd växlingspaddlarna för att växla mellan 1:ans och 7:ans växel utan att ta händerna från ratten. Transmissionen växlar till det 7-växlade manuella växelläget när du drar i en växlingspaddel under körning. Detta läge är praktiskt när motorbromsning krävs.

■ När växelspaken är i **D**:

Växlingsläge går tillfälligt över i det 7-växlade manuella växelläget och växelläget visas i växelindikatorn.

Det 7-växlade manuella växelläget avbryts automatiskt om du kör med konstant hastighet eller accelererar, och växelläget i växelindikatorn släcks.

Du kan avbryta detta läge genom att dra i **+**-växlingspaddeln i några sekunder.

Det 7-växlade manuella växelläget är särskilt användbart när du ska sänka fordonets hastighet tillfälligt innan du svänger.

■ När växelspaken är i **S**:

Växlingsläget går över i det 7-växlade manuella växelläget. Indikatorn **M** och växelns nummer visas i växelindikatorn. När fordonet saktar ned växlar växellådan automatiskt ned efter behov. När fordonet stannat växlar den automatiskt ned till 1:an.

När farten ökar och motorns varvtal når nära varvräknarens rödmarkerade område växlar växellådan automatiskt upp.

Du kan köra iväg endast på 1:ans växel.

När det 7-växlade manuella växlingsläget avbryts ska du flytta växelspaken från **S** till **D**. När det 7-växlade manuella växlingsläget avbryts slocknar **M**-indikatorn och växlingsindikatorn.

7-växlat manuellt växlingsläge

För att förbättra bränsleekonomin kan växellådan växla upp till en högre växel än sjuaus växel under vissa förhållanden. I sådana fall visas växelns nummer i växlingsindikatorn som 7.

I 7-växlat manuellt växlingsläge växlar transmissionen upp eller ned med användning av växlingspaddlarna under följande förhållanden:

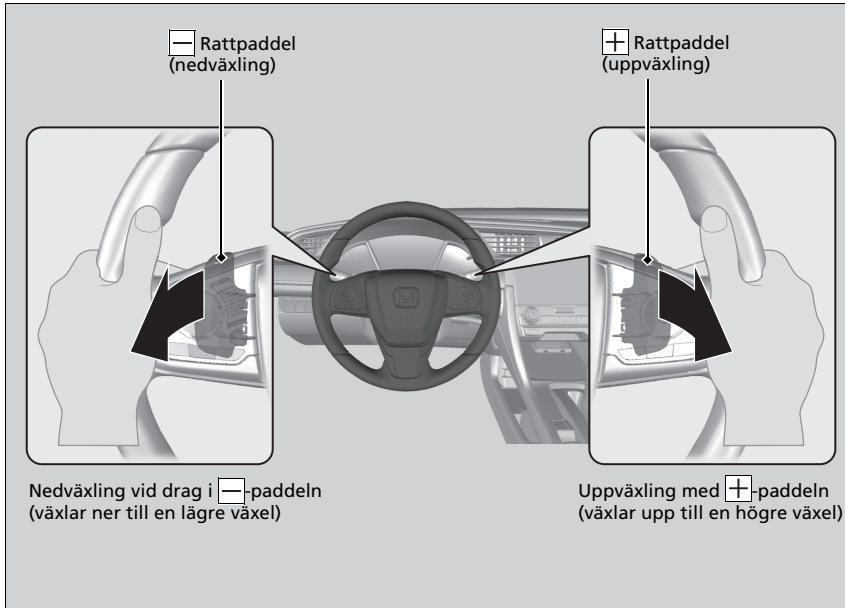
Uppväxling: Motorvarvtalet når lägsta tröskel för det högre varvtalsläget.

Nedväxling: Motorvarvtalet når högsta tröskeln för det lägre varvtalsläget.

När motorns varvtal nästan går upp till varvräknarens rödmarkerade område växlar växellådan automatiskt upp. När motorvarvtalet når den lägre gränsen för valt växelläge växlar växellådan automatiskt ned.

Om växlingspaddlarna används på hala underlag kan hjulen låsas. I så fall avbryts det 7-växlade manuella växelläget och fordonet återgår till normalt D-körläge.

7-växlat manuellt växlingsläge

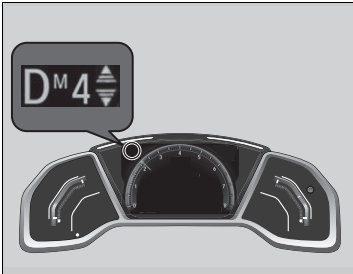


7-växlat manuellt växlingsläge

Varje drag i en växlingspaddel växlar ett steg. För att växla kontinuerligt släpper du växlingspaddeln innan du drar i den igen för att lägga i nästa växel.

Växelindikatorn blinkar när du inte kan växla upp eller ner. Det visar att fordonets hastighet inte är inom tillåten växelgrupp. Accelerera något för att växla upp eller sakta farten för att växla ner medan indikatorn blinkar.

Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer



Tänds när fordonet är i det 7-växlade manuella växelläget och indikerar när det är lämpligt att växla upp eller ned för att bibehålla det mest bränslesnåla körsättet.

Uppväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en högre växel.

Nedväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en lägre växel.

Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer

⚠ VARNING

Växelindikatorn är endast avsedd som en vägledning för att uppnå bättre bränsleekonomi.

Undvik växelindikatorn när väglag och trafikförhållanden är olämpliga eller när du kan bli distraherad av den.

Växelindikatorn rekommenderar dig inte att växla ned för att öka motorbromseffekten. Du kan växla ned för att öka motorbromsningen i en nedförsbacke.

Växla alltid ner vid lämplig hastighet.

När ECON-läget är aktiverat kan det hända att färgen på miljömätaren ändras om du inte växlar när någon av växelindikatorerna tänds. Detta kan i sin tur leda till en förändrad bränsleekonomi.

Rådande väglag och trafikförhållanden kan kräva att du växlar vid andra tidpunkter än dem som indikeras.

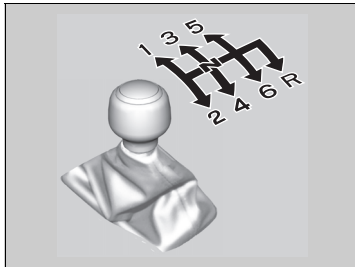
Modeller med manuell växellåda

Växla

Växelspakens manövrering

Trampa ner kopplingspedalen helt när du växlar och släpp sedan sakta upp pedalen.

Trampa ner kopplingen och vänta några sekunder innan du lägger spaken i **R** eller lägg i någon av framåtväxlarna en liten stund. Denna åtgärd förhindrar att växlarna "skrapar".



Vila inte foten mot kopplingspedalen när du inte växlar. Detta kan leda till att kopplingen slits fortare.

» Växla

OBS

Växla inte till läge **R** innan fordonet står helt stilla. Om du lägger i **R** innan fordonet har stannat helt kan det skada växellådan.

OBS

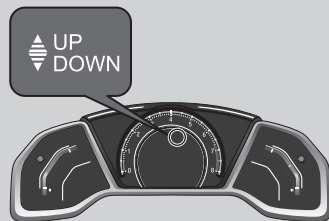
Innan du växlar ner ska du se till att motorn inte övervarvar och att varvräknaren inte går in i det röda området. Om detta händer kan motorn skadas allvarligt.

Växelspaken har en metalldel. Om du lämnar fordonet parkerat utomhus under en längre tid en varm dag, var försiktig innan du flyttar växelspaken. Växelspaken kan vara mycket varm p.g.a. värmen i fordonet. Om utomhustemperaturen är låg kan är växelspaken kännas kall.

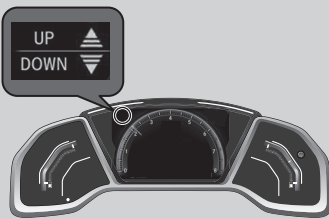
Om du överskrider den maximala hastigheten för ilagd växel går varvräknaren in i det röda området. Du kan då känna en lätt ryckning.

Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer*

Modeller med informationsdisplay



Modeller med förarinformationsgränssnitt



Tänds för att indikera att det är lämpligt växla upp eller ner för att bibehålla det mest bränslesnåla körsättet.

Uppväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en högre växel.

Nedväxlingsindikatorn: Tänds när du rekommenderas att lägga i en lägre växel.

Uppväxlings-/nedväxlingsindikatorer*

⚠ VARNING

Växelindikatorn är endast avsedd som en vägledning för att uppnå bättre bränsleekonomi.

Undvik växelindikatorn när väglag och trafikförhållanden är olämpliga eller när du kan bli distraherad av den.

Denna indikator rekommenderar dig aldrig att växla ned för att förstärka motorbromseffekten. Du kan växla ned för att öka motorbromsningen i en nedförsbacke.

Växla alltid ner vid lämplig hastighet.

Nedväxlingsindikatorn tänds inte när du växlar ner från **2** till **1**.

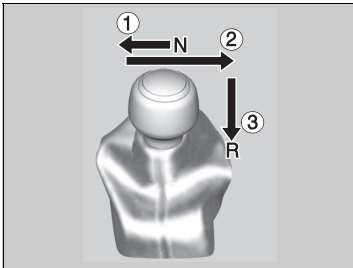
När ECON-läget är aktiverat kan det hända att färgen på miljömätaren ändras om du inte växlar när någon av växlingsindikatorerna tänds. Detta kan i sin tur leda till en förändrad bränsleekonomi.

Rådande väglag och trafikförhållanden kan kräva att du växlar vid andra tidpunkter än dem som indikeras.

Backspärr

Den manuella växellådan har en spärrmekanism som hindrar dig från att oavsiktligt lägga i **R** från en framåtväxel när fordonet rör sig över en viss hastighet.

Gör så här om du inte kan lägga i **R** när fordonet står stilla:



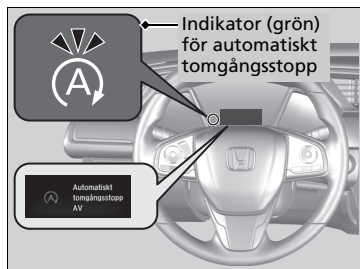
1. Trampa ner kopplingen, flytta växelspaken så långt det går åt vänster och lägg i **R**.
2. Om det fortfarande inte går att lägga i **R** drar du åt den elektriska parkeringsbromsen och vrider tändningslåset till något av lägena ACCESSORY **I** eller LOCK **O***1.
3. Trampa ner kopplingen och lägg i **R**.
4. Håll kopplingen nertrampad och starta motorn.

Låt återförsäljaren kontrollera fordonet om du måste vidta den här åtgärden ofta.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Automatiskt tomgångsstopp*

För att hjälpa till att maximera bränsleekonomin stängs motorn av automatiskt när fordonet står stilla, beroende på miljöförhållandena och fordonets driftförhållanden. Indikatorn (grön) tänds när detta sker. Därefter startas motorn om när kopplingen trampas ner och det åter är dags att köra. Indikatorn (grön) slocknar.



Ett meddelande som rör det automatiska tomgångsstoppet visas på förarinformationsgränssnittet.

► **Indikator** S. 94

► **Anpassade funktioner** S. 359

Automatiskt tomgångsstopp kan aktiveras mer sällan under förhållanden som t.ex. en trafikstockning.

Om förardörren öppnas när indikatorn (grön) är tänd hörs ljudsignalen summern för att uppmärksamma föraren på att det automatiska tomgångsstoppssystemet är aktiverat.

►► Automatiskt tomgångsstopp*

Fordonets 12-voltsbatteri är speciellt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp. Användning av annat batteri än den specificerad typen kan förkorta batteriets livslängd och förhindra det automatiska tomgångsstoppet från att aktiveras. Om du behöver byta ut batteriet, se till att välja den angivna typen. Fråga en återförsäljaren om mer information.

► **Specifikationer** S. 724

Det automatiska tomgångsstoppets varaktighet:

- **Ökar** i ECON-läget, jämfört med när ECON-läget är avstängt, när klimatanläggningen används.

Automatiskt tomgångsstopp kan aktiveras mer sällan under förhållanden som t.ex. en trafikstockning.

Automatiskt tomgångsstoppssystem ON/OFF



Tryck på den här knappen för att stänga av det automatiska tomgångsstoppet. Det automatiska tomgångsstoppssystemet stoppas.

- Det automatiska tomgångsstoppssystemet stannar och indikatorn (gul) tänds.

Tomgångsstoppet aktiveras varje gång du startar motorn, även om du inaktiverade det förra gången du körde.

Automatiskt tomgångsstoppssystem ON/OFF



Om du trycker på **OFF**-knappen för automatiskt tomgångsstopp startar motorn igen när automatiskt tomgångsstopp är aktiverat.

■ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:

Efter det att fordonet har körts framåt och stoppats med bromsen, trycks kopplingspedalen ned helt med växelspaken i läge **N** och därefter släpps kopplingen upp.

► Du startar om motorn automatiskt genom att trampa ner kopplingen.

■ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras inte i följande fall:

- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt.
- Motorns kylväsketemperatur är för låg eller hög.
- Motorn startas med motorhuven öppen.
 - Stäng av motorn. Stäng motorhuven innan motorn startas igen för att aktivera det automatiska tomgångsstoppet.
-  är på (indikator (gul) tänds).
- Batteriet håller på att laddas ur.
- Batteriets innertemperatur är 5 °C eller lägre.
-  är på (indikator tänd).
- Klimatanläggningens temperatur är inställd på **Hög** eller **Låg**.
- Klimatanläggningen används och yttertemperaturen är antingen lägre -20 °C eller högre än 40 °C.
- Växelspaken är i valfritt läge förutom **N**.
- Motorn återstartar men fordonet stannar igen innan hastigheten når 3 km/h.

►► Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras när:

Öppna inte motorhuven under ett tomgångsstopp.
Om motorhuven öppnas återstartar motorn inte automatiskt.

I detta fall ska motorn återstartas med **ENGINE START/STOP**-knappen eller tändningslåset vridas till START e.


► **Starta motorn** S. 458, 461

Modeller med nyckelfritt system

Om du trycker på **ENGINE START/STOP**-knappen ändras läget till ACCESSORY även automatiskt tomgångsstopp är aktiverat. I läget ACCESSORY återstartar motorn inte längre automatiskt. Följ standardproceduren att starta motorn.

► **Starta motorn** S. 461

Modeller utan nyckelfritt system

Även om tändningslåset slås om till START  under tiden som automatiskt tomgångsstopp är aktiverat startar motorn inte.


■ Det automatiska tomgångsstoppet aktiveras eventuellt inte i följande fall:

- Du vrider på ratten.
- Hög höjd.
- Klimatanläggningen används, och skillnaden mellan den inställda temperaturen och den faktiska kupétemperaturen är stor.
- Luftfuktigheten är hög i kupén.
- Fordonet accelereras och bromsas in flera gånger vid låg hastighet.
- Fläkthastigheten är hög.
- Klimatanläggningen används och fuktigheten i kupén är hög.

■ Motorn startas om automatiskt när:

Kopplingspedalen trampas ner.

■ Motorn återstartas automatiskt även om kopplingspedalen inte är nedtryckt med växelspaken i **[N]** när:

- **OFF**-knappen för automatiskt tomgångsstopp är intryckt.
- Fordonet rör sig.
- Trycket på bromspedalen upprepade gånger ökas och minskas något medan bilen står stilla.
- Batteriet håller på att laddas ur.
- Du vrider på ratten.
-  är vald (indikator på).
- Klimatanläggningen används och skillnaden mellan den inställda och den faktiska kupétemperaturen är stor.
- Klimatanläggning används för att avfukta kupén.

►► Motorn startas om automatiskt när:

Om du använder elektronisk utrustning under det automatiska tomgångsstoppet, kan utrustningen stängas av tillfälligt när motorn startas om.

Motorn återstartas inte automatiskt när det finns ett problem i systemet. Följ den vanliga proceduren för att starta motorn.

► **Starta motorn** S. 458, 461

Motorn startas inte om automatiskt i följande fall:

- Förarens bilbälte är inte fastspänt.
Spänn fast bilbältet på förarplatsen för att hålla det automatiska tomgångsstoppet aktiverat.
- Växelspaken flyttas från **[N]** till ett annat läge.
Växla till **[N]**.

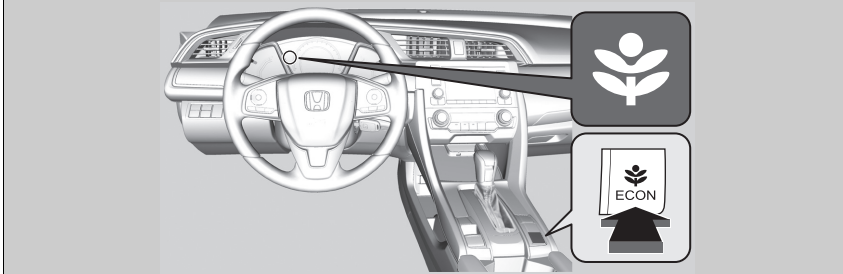
► **Varnings- och informationsmeddelanden i förarinformationsgränssnittet*** S. 126

När systemet slutar fungera följer du den normala proceduren för att starta motorn.

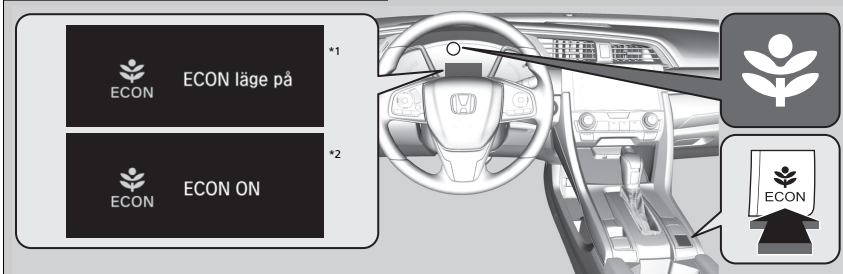
► **Starta motorn** S. 458, 461

ECON-knapp

Modeller med informationsdisplay



Modeller med förarinformationsgränssnitt



ECON-knappen används för att slå på och av **ECON**-läget.

ECON-läget gör det lättare att förbättra bränsleekonomin genom prestandajusteringar av motorn, växellådan, klimatanläggningen och farthållaren*.

*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

* Ej tillgängligt på alla modeller

»ECON-knapp

I **ECON**-läge ger klimatanläggningen större temperaturvariationer.

Modeller med justerbar hastighetsbegränsare

Farthållare*

Håller jämn hastighet utan att du behöver hålla foten på gasen. Använd farthållaren på motorväg eller landsväg där du kan hålla jämn hastighet utan att behöva accelerera eller bromsa.

När ska systemet användas

- Fordonshastighet för farthållare:
Önskad hastighet över cirka 40 km/h

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växellägen för farthållaren: I **D**
eller **S**

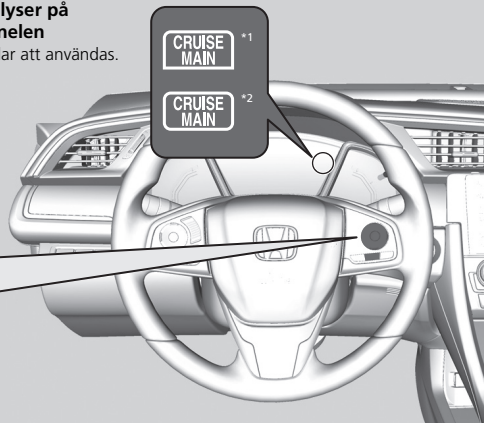
Håll alltid tillräckligt avstånd till framförvarande fordon.



Användning

CRUISE MAIN lyser på instrumentpanelen
Farthållaren är klar att användas.

- Tryck på **CRUISE** på ratten.



*1: Modeller med informationsdisplay

*2: Modeller med förarinformationsgränssnitt

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Farthållare*

⚠ VARNING

Felaktig användning av farthållaren kan leda till en kollision.

Använd endast farthållaren på motorväg under goda väderförhållanden.

Det kanske inte går att hålla en jämn hastighet om du kör i en upp- eller nedförsbacke.

Modeller med manuell växellåda

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker.

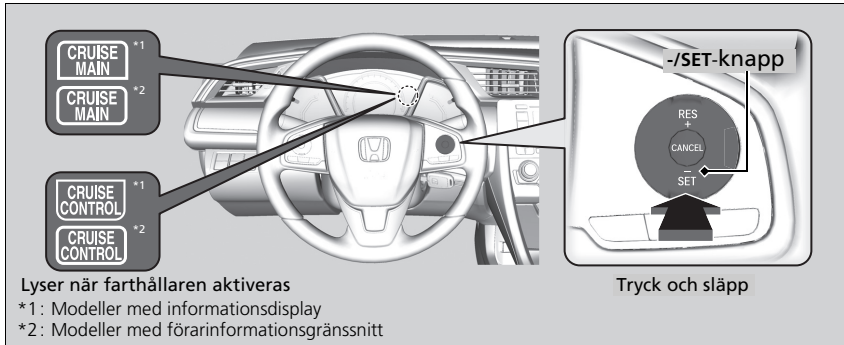
Du kan bibehålla den inställda hastigheten om du växlar inom fem sekunder.

När farthållaren inte används:

Stäng av farthållaren genom att trycka på **CRUISE**.

I ECON-läget kan accelerationer för att bibehålla inställd hastighet ta längre tid.

Ställa in fordonets hastighet



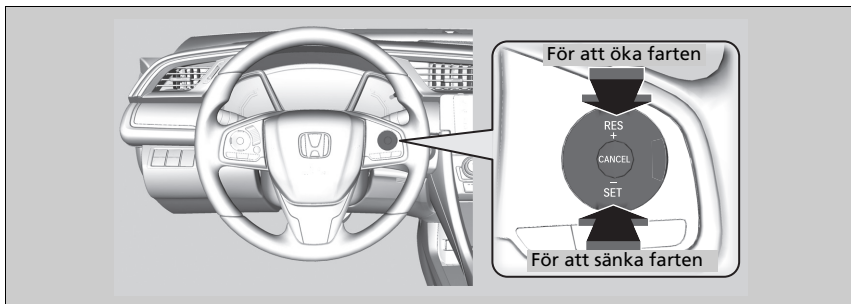
Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET**-knappen när du har nått önskad hastighet.

När du släpper upp **-/SET**-knappen aktiveras farthållaren med den inställda hastigheten.
CRUISE CONTROL-indikatorn tänds.

Under farthållning är hjälpfunktionen för rak körning aktiverad. Den här kontrollfunktionen är en EPS-funktion som gör det lättare att hålla styrvinkeln på en rak väg med förhöjningar.

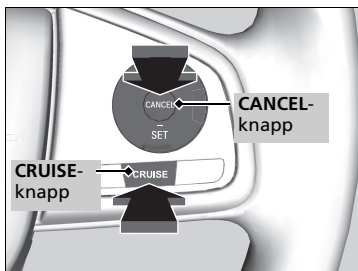
Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk farten med hjälp av **RES/+**- eller **-/SET**-knapparna på ratten.



- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks fordonets hastighet med cirka 1,6 km/h.
- Om du håller knappen intryckt sänks eller höjs fordonets hastighet tills du släpper upp knappen. Då ställs hastigheten in.

Så här avbryter du



Gör på något av följande sätt för att avbryta farthållaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **CRUISE**.
- Trampa på bromspedalen.
- Håll kopplingspedalen* nedtrampad i minst fem sekunder.

CRUISE CONTROL-indikatorn slocknar.

Ställ in fordonets hastighet

Du kan ställa in fordonets hastighet med hjälp av **-/SET**-knappen på ratten när du justerar hastigheten med gas- och bromspedalerna.

Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet:
När du har avbrutit farthållaren kan du återställa den tidigare inställda hastigheten genom att trycka på **RES/+** när du kör på en hastighet av minst 40 km/h.

Det går inte att ställa in eller återställa hastigheten i följande situationer:

- När fordonets hastighet understiger 40 km/h
- När **CRUISE**-knappen har inaktiverats

När fordonets hastighet är 35 km/h eller lägre, avbryts farthållaren automatiskt.

Modeller med justerbar hastighetsbegränsare

Farthållare*

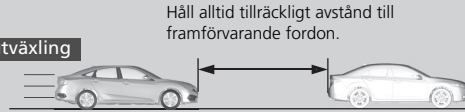
Håller jämn hastighet utan att du behöver hålla foten på gasen. Använd farthållaren på motorväg eller landsväg där du kan hålla jämn hastighet utan att behöva accelerera eller bromsa.

När ska systemet användas

- Fordonshastighet för farthållare: Önskad hastighet i ett område från ca 30 km/h till ca 200 km/h

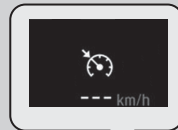
Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växellägen för farthållaren: I **D** eller **S**

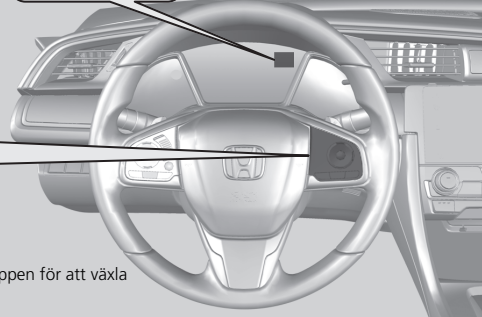


Användning

- Tryck på **MAIN**-knappen på ratten



Indikatorn är tänd på instrumentpanelen
Farthållaren är klar att användas.



Om en annan indikator tänds, tryck på **LIM**-knappen för att växla till farthållare.

» Farthållare*

⚠ VARNING

Felaktig användning av farthållaren kan leda till en kollision.

Använd endast farthållaren på motorväg under goda väderförhållanden.

Det kanske inte går att hålla en jämn hastighet om du kör i en upp- eller nedförsbacke.

Modeller med manuell växellåda

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker.

Du kan bibehålla den inställda hastigheten om du växlar inom fem sekunder.

När farthållaren inte används:

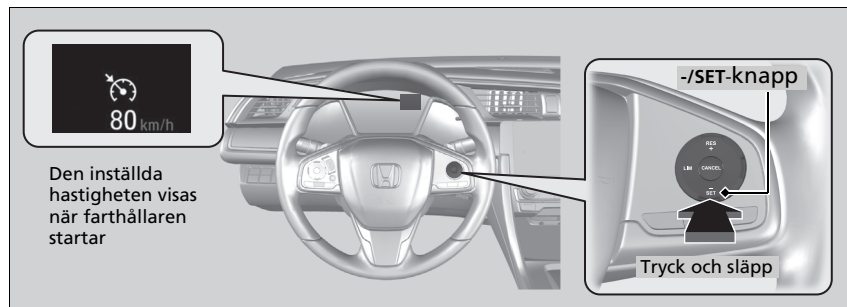
Stäng av farthållaren genom att trycka på knappen **MAIN**.

I **ECON**-läget kan accelerationer för att bibehålla inställd hastighet ta längre tid.

Du kan inte använda farthållaren och den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här ställer du in hastigheten



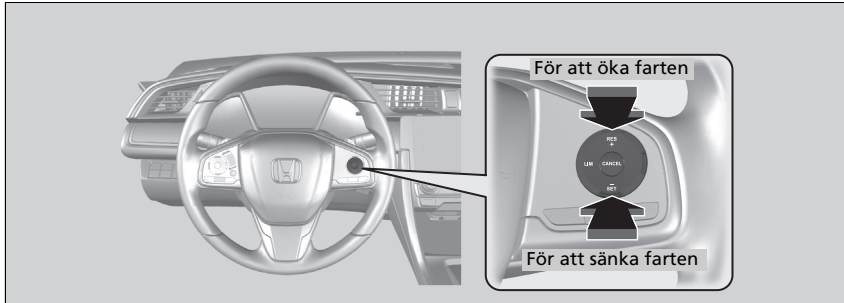
Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET**-knappen när du har nått önskad hastighet.

När du släpper upp **-/SET**-knappen aktiveras farthållaren med den inställda hastigheten. Den inställda hastigheten visas.

Under farthållning är hjälpfunktionen för rak körning aktiverad. Den här kontrollfunktionen är en EPS-funktion som gör det lättare att hålla styrvinkeln på en rak väg med förhöjningar.

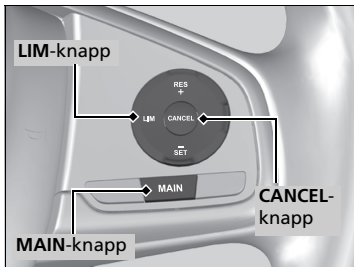
Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk farten med hjälp av **RES/+** eller **-/SET**-knapparna på ratten.



- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks fordonets hastighet med cirka 1 km/h.
- Om du håller knappen intryckt, ökas eller minskas fordonets hastighet med 10 km/h.

Så här avbryter du



Gör på något av följande sätt för att avbryta farthållaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Trampa på bromspedalen.
- Håll kopplingspedalen* nedtrampad i minst fem sekunder.

Den inställda hastighet som visas försvinner.

Ställ in fordonets hastighet

Du kan ställa in fordonets hastighet med hjälp av **-/SET**-knappen på ratten när du justerar hastigheten med gas- och bromspedalerna.

Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet:

När du har avbrutit farthållaren kan du återställa den tidigare inställda hastigheten genom att trycka på **RES/+** när du kör på en hastighet av minst 30 km/h.

Det går inte att ställa in eller återställa hastigheten i följande situationer:

- När fordonets hastighet understiger 30 km/h
- När **MAIN**-knappen har inaktiverats.

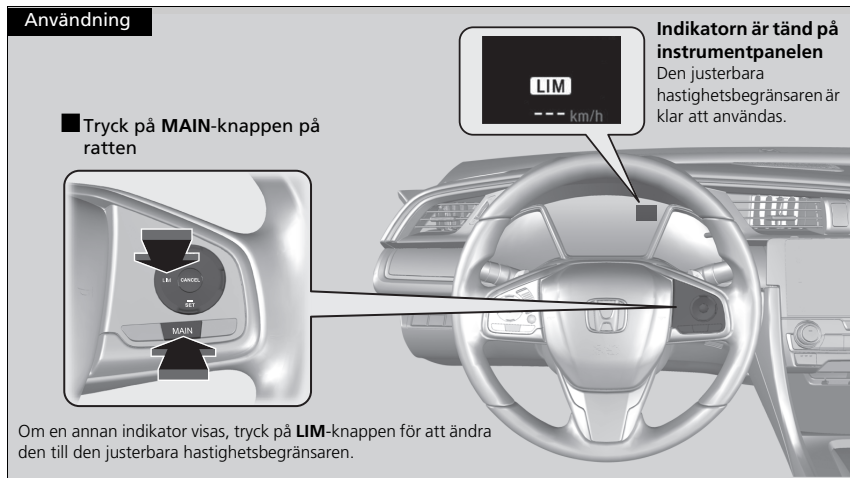
När fordonets hastighet är 25 km/h eller lägre, avbryts farthållaren automatiskt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Justerbar hastighetsbegränsare*

Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.

Fordonets hastighetsgräns kan ställas in från 30 km/h till 250 km/h.



▶▶ Justerbar hastighetsbegränsare*

⚠ VARNING

Den justerbara hastighetsbegränsaren har begränsningar. Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Tryck inte ned gaspedalen mer än nödvändigt. Bibehåll lämpligt gaspedalläge beroende på fordonets hastighet.

Det är inte säkert att den justerbara hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastigheten i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

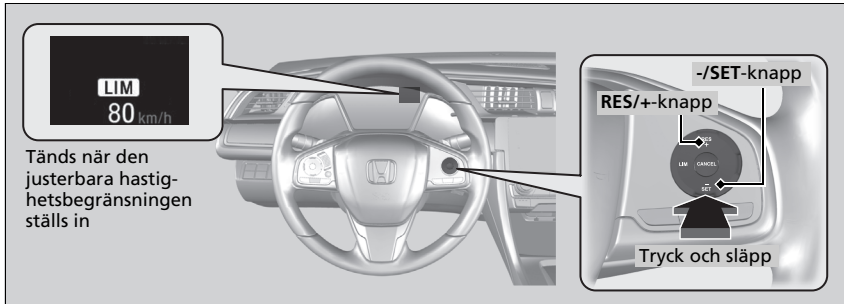
Gör följande när den justerbara hastighetsbegränsningen inte används:
Inaktivera den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på **MAIN**-knappen.

Du kan inte använda den justerbara hastighetsbegränsaren och farthållaren*/Adaptiv farthållare (ACC) med LSF*/Intelligent hastighetsbegränsare* samtidigt.

Modeller med manuell växellåda

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker.

Så här ställer du in hastigheten



- Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET**-knappen när du har nått önskad hastighet. När du släpper **-/SET** registreras hastighetsgränsen och den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in. Den inställda hastigheten visas.
- Du kan aktiviera den tidigare inställda hastighetsgränsen genom att trycka på **RES/+**-knappen.

► Ställa in fordonets hastighet

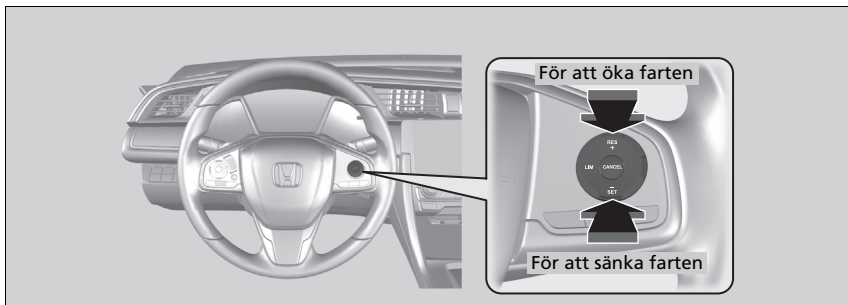
Om du ställer in hastighetsgränsen medan du kör långsammare än 30 km/h, ställs hastighetsbegränsningen på 30 km/h.

Pipsignalen ljuder och den visade hastighetsbegränsningen blinkar om fordonets hastighet överskrider gränsen med 3 km/h eller mer i en brant nedförbacke.

Den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in på den aktuella hastigheten om den är högre än den tidigare inställda hastighetsgränsen när du trycker på **RES/+**-knappen.

■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastighetsgränsen med hjälp av **RES/+** eller **-/SET**-knapparna på ratten.



- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med 1 km/h.
- Om du håller knappen intryckt höjs eller sänks hastighetsgränsen i steg om 10 km/h var 0,5:e sekund tills systemets gräns nås.
- Fordonet kan accelerera eller minska farten tills inställd hastighet uppnås.

■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

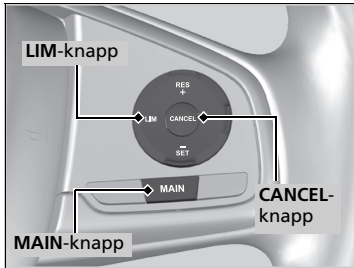
- Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

► Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den justerbara hastighetsbegränsningen träder i kraft när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

Så här avbryter du



Gör något av följande för att avbryta den justerbara hastighetsbegränsningen:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

☞ Så här avbryter du

Den justerbara hastighetsbegränsaren ändras till farthållaren om du trycker på **LIM**.



Om det uppstår ett problem med systemet när den justerbara hastighetsbegränsaren används ljuder summern och **OFF** tänds. Den justerbara hastighetsbegränsaren stängs av.

Modeller med trafikskyltsinformation

Intelligent hastighetsbegränsare

Ställer automatiskt in den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker. Och hastighetsgränsen inte kan överskridas även om du trampar ned gaspedalen. Om du trycker ned gaspedalen hela vägen kan hastighetsbegränsningen överskridas.

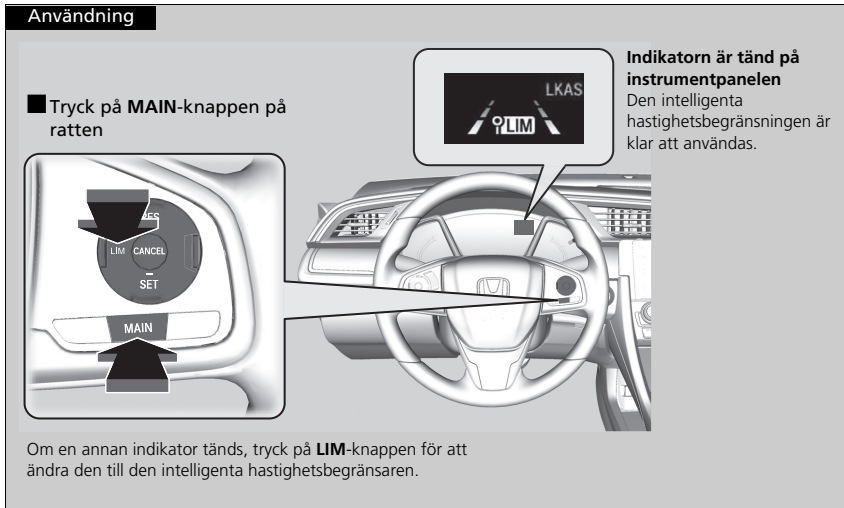
➤ **System för vägmärkesigenkänning*** S. 536

► Intelligent hastighetsbegränsare

VARNING

Den intelligenta hastighetsbegränsaren har begränsningar. Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan ställa in sig på en hastighet som är högre eller lägre än den aktuella hastighetsbegränsningen, eller sluta fungera, särskilt om trafikskyltsinformationen inte fungerar korrekt eller där en väg saknar hastighetsbegränsningsskyltar. Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

Beroende på hur mycket gaspedalen trycks ned kommer fordonet accelerera tills den uppnår den hastighet som identifieras av trafikskyltsinformationen.



► Intelligent hastighetsbegränsare

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte detekteras, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

► **System för vägmärkesigenkänning*** S. 536

Om den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på fel hastighetsgräns ska du prova något av följande:

Avbryta

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
 - Tryck på **MAIN**-knappen.
 - Tryck på **LIM**-knappen.
- Överskrida hastighetsgränsen tillfälligt
- Trycka ned gaspedalen helt.

Det är inte säkert att den intelligenta hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastighetsgränsen i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

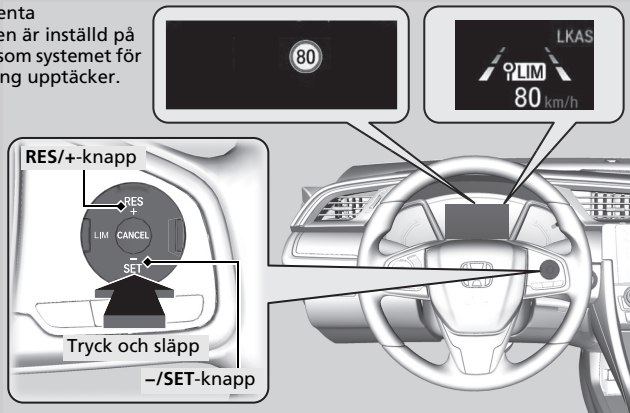
När du inte använder den intelligenta hastighetsbegränsaren stänger du av den genom att trycka på knappen **MAIN**.

Du kan inte använda den intelligenta hastighetsbegränsaren och ACC med LSF eller den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Eller när den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.



- Det ögonblick du släpper **-/SET** eller **RES/+**-knappen ställs den intelligenta hastighetsbegränsaren in på den hastighetsgräns som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker. Hastighetsgränsen visas.

►► Intelligent hastighetsbegränsare

Modeller med manuell växellåda

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker.

Använd inte den intelligenta hastighetsbegränsaren i områden med andra enheter än displayenheterna för den intelligenta hastighetsbegränsaren.

Ändra den visade mätningen av inställd fordonshastighet till samma enheter som i körområdena.

► **Anpassade funktioner** S. 161

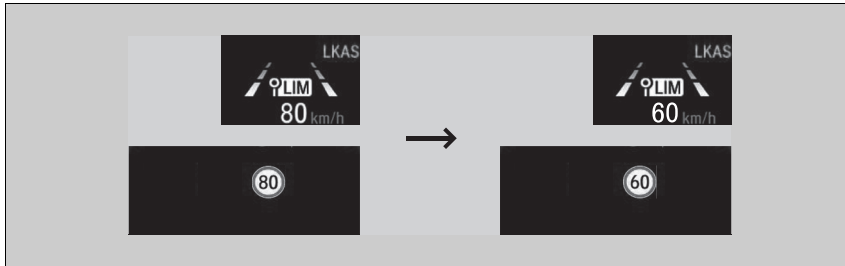
►► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Om du ställer in den intelligenta hastighetsbegränsaren när hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker är lägre än 30 km/h kan hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen växla till paus.

Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker minskar fordonet långsamt farten till eller lägre än hastighetsgränsen. Sakta vid behov ned genom att trampa på bromsen. Och pipsignalen ljuder och den visade hastighetsbegränsningen blinkar om fordonets hastighet överskrider gränsen med 3 km/h eller mer.

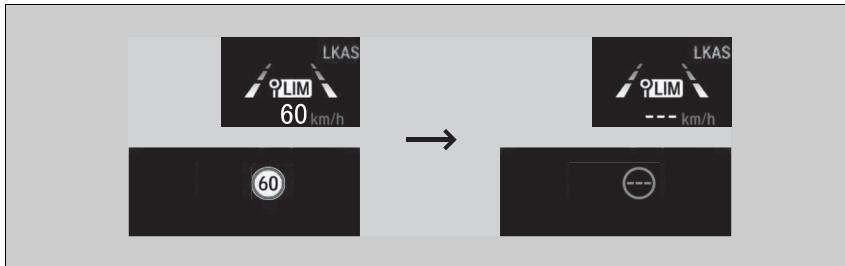
■ När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den nya hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.



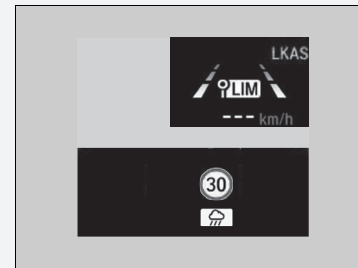
■ Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen kan växla till paus om det inte finns någon hastighetsbegränsningsskylt på skärmen för systemet för vägmärkesigenkänning när:

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på in/lämnar motorväg eller motortrafikled.
- Du svänger med blinkers påslagen för att ändra körriktning i en korsning.



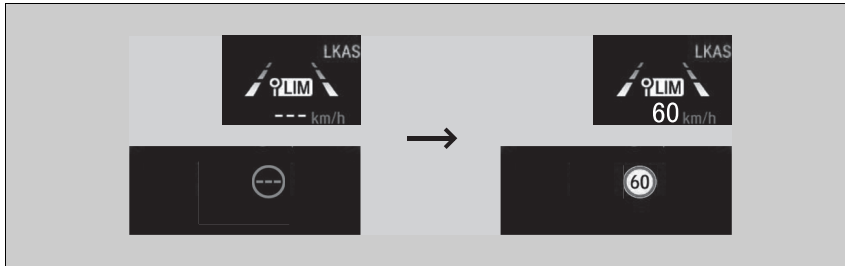
☒ Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan också övergå till paus när systemet för vägmärkesigenkänning endast upptäcker extra hastighetsbegränsningsskyltar.



■ När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker hastighetsbegränsningsskylten när den intelligenta hastighetsbegränsaren är i pausläge.

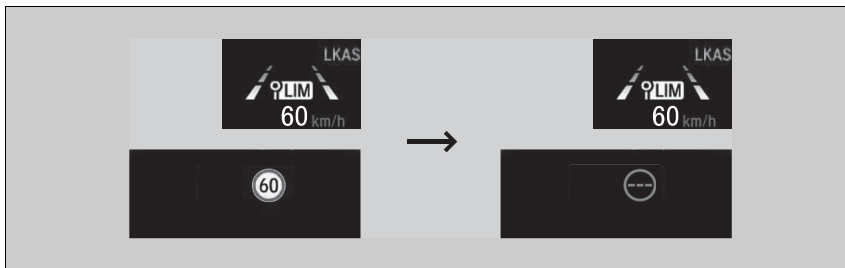
Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen återupptas automatiskt.



■ När systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker hastighetsbegränsningsskylten under en tid när den intelligenta hastighetsbegränsaren är aktiverad.

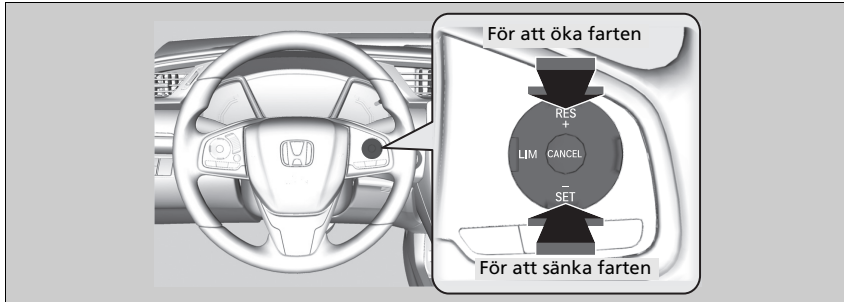
Under körning, förutom när systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker någon hastighetsbegränsningsskylt, kan det hända att systemet för vägmärkesigenkänning inte visar någon hastighetsgräns.

Men den intelligenta hastighetsbegränsarens funktioner fortsätter att fungera.



■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastighetsgränsen med hjälp av **RES/+** eller **-/SET**-knapparna på ratten.



- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsbegränsningen med cirka 1 km/h.
- Du kan öka hastighetsbegränsningen till +10 km/h utifrån hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker.
- Du kan minska hastighetsbegränsningen till -10 km/h utifrån hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker.
- Du kan accelerera tills angiven hastighet uppnås. Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker minskar fordonet långsamt farten till hastighetsgränsen.

■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

- Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

► Gör så här för att justera hastighetsgränsen

En negativ eller positiv förskjutning i enlighet med hastighetsgränsen återställs automatiskt när systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten.

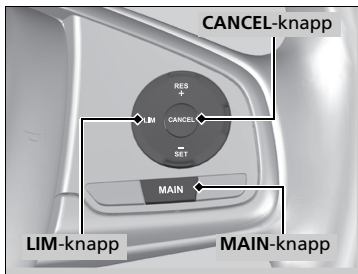
Man kan inte minska hastighetsbegränsningen mindre än 30 km/h.

► Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren återupptas när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

■ Så här avbryter du

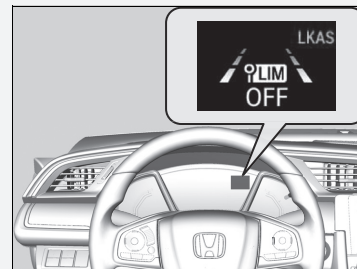


Gör något av följande för att avbryta den intelligenta hastighetsbegränsaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

►► Så här avbryter du

Den intelligenta hastighetsbegränsaren skiftar till farthållare om du trycker på **LIM**-knappen.



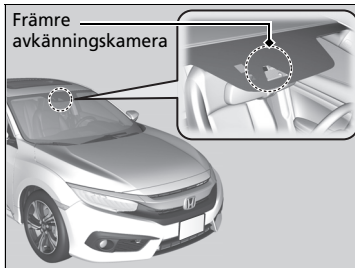
Om något problem uppstår med systemet eller systemet för vägmärkesigenkänning när du använder den intelligenta hastighetsbegränsaren avges en ljudsignal och **AV** tänds. Den intelligenta hastighetsbegränsaren stängs av.

► **System för vägmärkesigenkänning*** S. 536

Främre avkänningskamera *

Kameran, som används i system som körfältsassistans (LKAS), det avkörningsförebyggande systemet, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*, adaptiv farthållare (ACC)*, systemet för vägmärkesigenkänning, det kollisionminimerande bromssystemet (CMBS) och automatisk helljusstrålkastare, är framtagna för att detektera föremål som utlöser något av systemens funktioner.

Kamerans placering och tips för manövrering



Denna kamera är placerad bakom backspeglens.

För att minska risken för att kamerans avkänningsystem stängs av på grund av hög innertemperatur bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används. Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.


Främre avkänningskamera *

Sätt aldrig fast en film eller fäst några föremål på vindrutan, motorhuven eller frontgrillen som kan hindra kamerans siktfält och leda till att systemet fungerar felaktigt. Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom kamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om kameran. Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.


Placera inga föremål ovanpå instrumentpanelen. De kan speglas i vindrutan och hindra systemet från att urskilja körfältslinjerna på rätt sätt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Främre avkänningskamera*

Om meddelandet  visas:

- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot kameran.
- Starta körningen så att rutans temperatur sänkas och området runt kameran svalnar.

Om meddelandet  visas:

- Parkera fordonet på en säker plats och rengör vindrutan. Om meddelandet inte försvinner när du har rengjort vindrutan och kört en stund ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

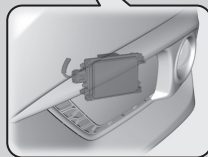
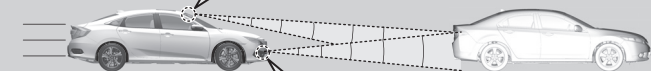
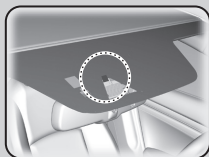
Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

När ACC med LSF sänker fordonshastigheten genom att ansätta bromsarna tänds fordonets bromsljus.

När ska systemet användas

Kameran är placerad bakom backspeglarna.



Radarsensorn sitter i den nedre stötfångaren bredvid dimljuset*.
Var noga med att inte stöta mot radarsensorkåpan. Vid kraftiga stötar kan den skadas.

- Fordonshastighet för ACC med LSF: Ett fordon har registrerats framför dig inom räckvidden för ACC med LSF- ACC med LSF fungerar i hastigheter upp till 180 km/h). Inga fordon har registrerats inom räckvidden för ACC med LSF- ACC med LSF fungerar i hastigheter på minst 30 km/h.

■ Växlingsläge för ACC med LSF: I **D** eller **S**.

► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

⚠ VARNING

Felaktig användning av ACC med LSF innebär en kollisionsrisk.

Använd endast ACC med LSF vid körning på motorväg och i goda väderförhållanden.

⚠ VARNING

ACC med LSF ger begränsad bromsförmåga och kanske inte stannar fordonet i tid för att undvika en kollision med ett fordon som stannar plötsligt framför dig.

Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

Viktig påminnelse

Liksom alla system har ACC med LSF sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

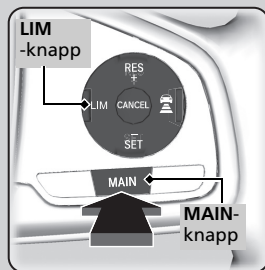
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Hur du aktiverar systemet

Användning

ACC (grön) tänds på instrumentpanelen.
ACC med LSF är klart att använda.

■ Tryck på **MAIN**-knappen på ratten



Om en annan instrumentpanel visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till ACC med LSF.



►► Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)*

När **MAIN** trycks in är både ACC med LSF och körfältsassistenten (LKAS) aktiverade eller avaktiverade.

ACC med LSF fungerar eventuellt inte under vissa förhållanden.

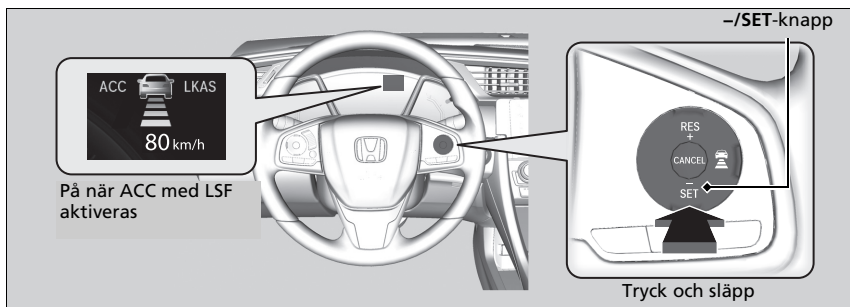
■ **Villkor och begränsningar för ACC med LSF**
S. 509

När du inte vill använda ACC med LSF: Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på **MAIN**-knappen. Detta gör att även systemet för körfältsassistenten (LKAS) stängs av.

Använd inte ACC med LSF under följande förhållanden.

- På vägar med tung trafik eller vid körning i kontinuerlig stopp-och-start-trafik.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med branta nedförsbackar, eftersom den inställda hastigheten kan överskridas om fordonet rullar nedför. I sådana fall bromsar inte ACC med LSF för att hålla den inställda hastigheten.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.

■ Så här ställer du in hastigheten



Vid körning i 30 km/h eller högre: Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET**-knappen när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp knappen är den inställda hastigheten fast, och ACC med LSF aktiveras.

Vid körning under 30 km/h: Om bilen rullar och bromspedalen inte är nedtryckt trycker du på knappen för att fixera den inställda hastigheten på ca 30 km/h oavsett bilens aktuella hastighet. Om fordonet står stilla och ett fordon registreras framför dig, kan fordonets hastighet ställas in även med bromspedalen nedtryckt.



När ACC med LSF aktiveras visas fordonssymbolen, avståndstaplar och inställd hastighet i förarinformationsgränssnittet.

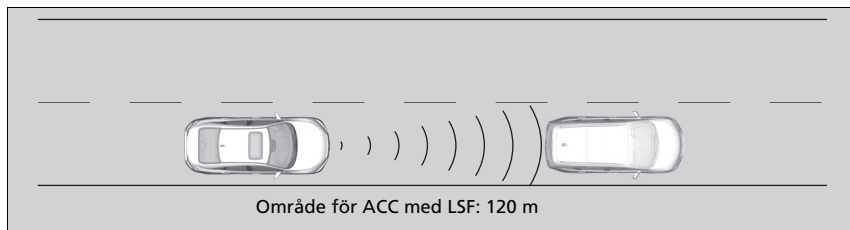
Under farthållning är hjälpfunktionen för rak körning aktiverad. Den här kontrollfunktionen är en EPS-funktion som gör det lättare att hålla styrvinkeln på en rak väg med förhöjningar.

Funktionens användning

■ Det finns ett fordon framför dig

ACC med LSF övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för ACC med LSF. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller ACC med LSF ditt fordonns inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

➤ **Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon** S. 512

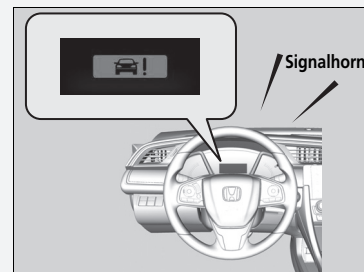


En ikon visas på förarinformationsgränssnittet

När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet upptäcks framför dig, börjar din bil sakta ned.

» Funktionens användning

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig, hörs en ljudsignal och ett varningsmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet. Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



Även om avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att ACC med LSF accelererar fordonet:

- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- En bil som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon framför dig åker in i och ut ur detekteringsområdet för ACC med LSF. Ändra inställning för **ACC bildetekteringssignal**.

➤ **Anpassade funktioner** S. 359

■ Det finns inget framförvarande fordon



Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar ACC med LSF fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom räckvidden för ACC med LSF.

ACC med LSF förblir aktiverat såvida inte du avaktiverar det. När du släpper gaspedalen återupptar systemet en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för ACC med LSF.

☒ Funktionens användning

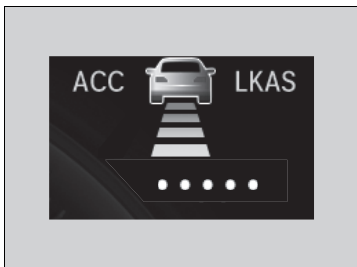
Begränsningar


Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder ACC med LSF. Dessutom fungerar ACC med LSF eventuellt inte i vissa förhållanden.

☒ Villkor och begränsningar för ACC med LSF

S. 509

■ Ett registrerat framförvarande fordon är inom räckvidden för ACC med LSF och saktar in för att stanna



Ditt fordon stannar också automatiskt. Meddelandet  visas på förarinformationsgränssnittet. När framförvarande fordon kör iväg igen blinkar fordonsikonen på förarinformationsgränssnittet. Om du trycker på **RES/+** eller **-/SET** eller trampar ned gaspedalen aktiveras ACC med LSF igen inom det tidigare inställda hastighetsområdet.



Om inget fordon är framför dig innan du kör vidare trycker du ned gaspedalen. ACC med LSF fungerar då igen inom den tidigare inställda hastigheten.

► Funktionens användning

⚠ VARNING

Om du går ur fordonet när det har stannat och ACC med LSF är aktivt, kan det hända att bilen rullar utan att föraren manövrerar den.

Om fordonet kommer i rörelse utan att föraren manövrerar den kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.

Stig aldrig ur fordonet när fordonet har stannats av ACC med LSF.

Villkor och begränsningar för ACC med LSF

Systemet kan avaktiveras automatiskt och **ACC**-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för ACC.

➤ **Främre avkänningskamera*** S. 501

Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).

Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).

Fordonsförhållanden

- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.
- När den nedre stötfångaren bredvid dimljuset* är smutsig.
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor monterade.

Villkor och begränsningar för ACC med LSF

Radarsensorn för ACC med LSF delas med CMBS-systemet (kollisionsminimerande bromssystem).

➤ **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*** S. 569

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➤ **Främre avkänningskamera*** S. 501

Håll alltid radarsensorns kåpa ren.

Använd aldrig kemiska lösningsmedel eller polermedel för att rengöra sensorkåpan. Rengör den med vatten och en mild tvållösning.

Sätt inte dekaler på radarsensorkåpan eller byt radarsensorkåpa.

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan är hårt åtgången, stäng av systemet genom att trycka på **MAIN**-knappen och ta fordonet till en återförsäljare.

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig framförvarande fordon i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.
- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.
- När du kör över en smal stålbros.
- När framförvarande fordon bromsar plötsligt.
- När framförvarande fordon har en unik form.
- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.

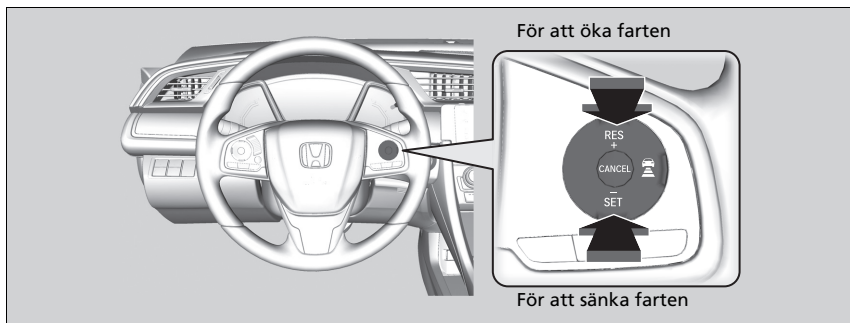
▣ Villkor och begränsningar för ACC med LSF

Om bilens främre del får en stöt i någon av följande situationer kanske radarsensorn inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet:

- Fordonet kör på ett gupp, trottoarkant, hinder, upphöjning osv.
- Fordonet körs genom djupt vatten.
- Fordonet frontalkrockar.

Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk farten med **RES/+** eller **-/SET** på ratten.



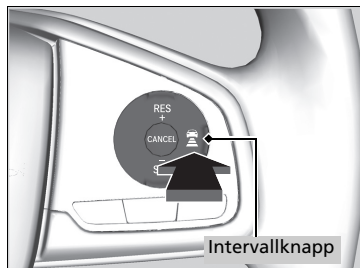
- Varje gång du trycker på **RES/+** eller **-/SET** höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/h.
- Om du fortsätter att trycka på **RES/+** eller **-/SET** ökar eller minskar bilens hastighet med cirka 10 km/h på motsvarande sätt.


Ställ in fordonets hastighet

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar ACC med LSF inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper **-/SET**-knappen ställer du in fordonets aktuella hastighet.

■ Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon







Tryck på  (avstånd) om du vill ändra det inställda avståndet för ACC med LSF.

Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom ett fordon som registrerats framför dig) mellan extra långt, långt, medellångt och kort avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

Ju högre fordonshastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

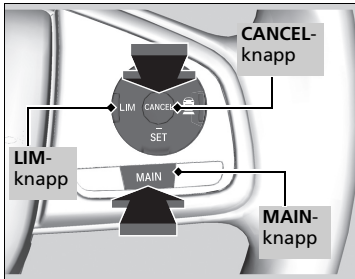
Säkert avstånd		När den inställda hastigheten är:	
		80 km/h	104 km/h
Korta		25 meter 1,1 s	31,5 meter 1,1 s
Medellångt		33 meter 1,5 s	43,4 meter 1,5 s
Långt		47 meter 2,1 s	60,8 meter 2,1 s
Extra långt		62 meter 2,8 sek	81,4 meter 2,8 sek

Om ditt fordon stannar automatiskt eftersom ett registrerat framförvarande fordon har stannat, varierar avståndet mellan de två fordonen beroende på avståndsinställningen för ACC med LSF.

►► Ställa in eller ändra avstånd till framförvarande fordon

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarande fordon. Minimumavstånd och minimumtider kan finnas i de lokala motorvägsföreskrifterna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

■ Så här avbryter du



För att avaktivera ACC med LSF gör du något av följande:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
 - Indikatorn för ACC med LSF slocknar.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Trampa på bromspedalen.
 - När LSF-funktionen har stannat fordonet kan du inte avaktivera ACC med LSF genom att trampa ner bromspedalen.

►► Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avaktiverat ACC med LSF kan du återuppta den tidigare inställda hastigheten så länge den fortfarande visas. Tryck på **RES/+**-knappen.

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när ACC med LSF har stängts av med **MAIN**-knappen. Tryck på **MAIN**-knappen för att aktivera systemet och ställ sidan in önskad hastighet.

■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet när ACC-systemet med LSF stängs av automatiskt. Någon av dessa situationer kan leda till att ACC med LSF avaktiveras automatiskt:

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- När radarsensorn i den nedre stötfångaren bredvid dimljuset blir smutsig.
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Vid körning på bergvägar eller i terräng under en längre stund.
- Vid plötsliga ratt rörelser.
- När ABS-systemet, VSA eller CMBS aktiveras.
- När ABS- eller VSA-systemindikatorn tänds.
- När bilen står stilla i en mycket brant backe.
- När du aktiverar den elektriska parkeringsbromsen manuellt.
- När det registrerade fordonet inom räckvidden för ACC med LSF är för nära ditt fordon.
- Kameran bakom backspegeln eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- När maxlasten överskrids.
- När du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel.

Automatisk avaktivering av ACC med LSF kan också utlösas av följande orsaker. I dessa fall kopplas den elektriska parkeringsbromsen in automatiskt.

- Förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt när bilen står stilla.
- Bilen står stilla i mer än 10 minuter.
- Motorn är avstängd.

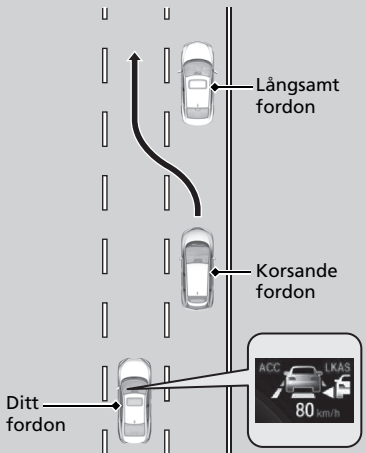
☒ Automatisk inaktivering

Även om ACC med LSF har stängts av automatiskt går det fortfarande att återta den tidigare inställda hastigheten. Vänta tills den omständighet som avaktiverade ACC med LSF förbättras och tryck sedan på **-/SET**-knappen.

■ Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Förutser tidigt att ett annat fordon kommer att korsa ditt körfält. Systemet detekterar att ett fordon som kör i det intilliggande långsammare körfältet har för avsikt att köra in framför dig och justerar din fordonshastighet i förväg när ACC med LSF är aktiverat.

■ Så här fungerar systemet



Radarsensorn i den nedre stötfångaren bredvid dimljuset* detekterar fordon framför dig, inklusive de i det intilliggande körfältet, och kameran bakom backspegeln detekterar körfältsmarkeringar.

Det här systemet ger bättre följnings-/spårningsegenskaper för ACC med LSF; det justerar fordonshastigheten i förväg genom att tidigt förutsäga en situation där ett fordon som kör i det intilliggande långsammare körfältet hinner ifatt ett långsammare framförvarande fordon och byter körfält genom att köra in framför dig. När en sådan situation förutsågs sänks din fordonshastighet något. Vid detektering sänks fordonets hastighet efter fordonet som kör in framför dig.

Eftersom hastigheten justeras av systemet visas ikonen för korsande fordon på förarinformationsgränssnittet för att indikera att systemet är aktiverat.

■ Så här aktiveras systemet

När ett fordon kör in framför dig och kör fortare än fordonet framför det, och ditt fordon kör fortare än fordonet som kör in framför dig (dvs. du måste sakta ned) förutsäger ACC med LSF filbytessituationen och anpassar ditt fordons hastighet.

Systemet aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- När ACC med LSF aktiveras.
- När du kör på en flerfilig väg.
- När fordonets hastighet är mellan cirka 80 km/h och cirka 180 km/h.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett långsammare körfält.

■ Aktivera och avaktivera den intelligenta adaptiva farthållaren

Du kan aktivera och avaktivera systemet via förarinformationsgränssnittet.

📖 **Anpassade funktioner*** S. 161, 359

📖 Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Vid byte från högertrafik till vänstertrafik växlar systemet automatiskt till att detektera körfält från höger till vänster efter körning en viss sträcka på en väg med mötande trafik.

Den intelligenta adaptiva farthållaren kan inte aktiveras under följande förhållanden:

- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och det framförvarande fordonet i det intilliggande körfältet är liten
- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och ditt fordon är liten (dvs. när hastighetsjustering inte är nödvändig)
- När ett fordon bara kör in framför ditt fordon utan något framförvarande fordon i det intilliggande körfältet
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett snabbare körfält

* Ej tillgängligt på alla modeller

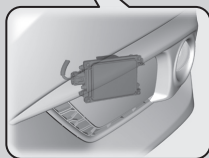
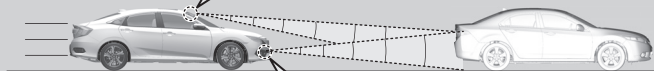
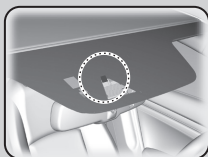
Modeller med manuell växellåda

Adaptiv farthållare (ACC)*

Bidrar till att hålla jämn hastighet och ett förinställt avstånd bakom ett fordon som upptäcks framför ditt fordon, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen. När ACC sänker fordonshastigheten genom att ansätta bromsarna tänds fordonets bromsljus.

När ska systemet användas

Kameran är placerad bakom backspeglarna.



Radarsensorn sitter i den nedre stötfångaren bredvid dimljuset*.

■ Fordonshastighet för adaptiv farthållare:
Önskad hastighet över cirka 30 km/h

►► Adaptiv farthållare (ACC)*

⚠ VARNING

Felaktig användning av den adaptiva farthållaren (ACC) innebär en kollisionsrisk.

Använd endast ACC vid körning på motorväg och i goda väderförhållanden.

⚠ VARNING

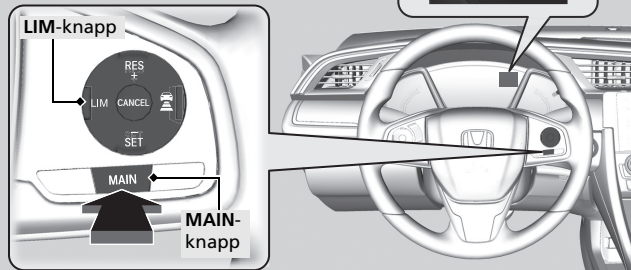
ACC har begränsad bromsförmåga. När fordonets hastighet sjunker under 25 km/h avbryts ACC-systemet automatiskt och kan inte längre aktivera fordonets bromsar. Var alltid beredd att trycka ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

Viktig påminnelse

Liksom alla system har ACC sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

Användning

■ Tryck på **MAIN**-knappen på ratten.



ACC (grön) tänds på instrumentpanelen.
ACC är klart att använda.

Om en annan instrumentpanel visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till ACC.

► Adaptiv farthållare (ACC)*

ACC fungerar eventuellt inte under vissa förhållanden.

► **Villkor och begränsningar för ACC** s. 523

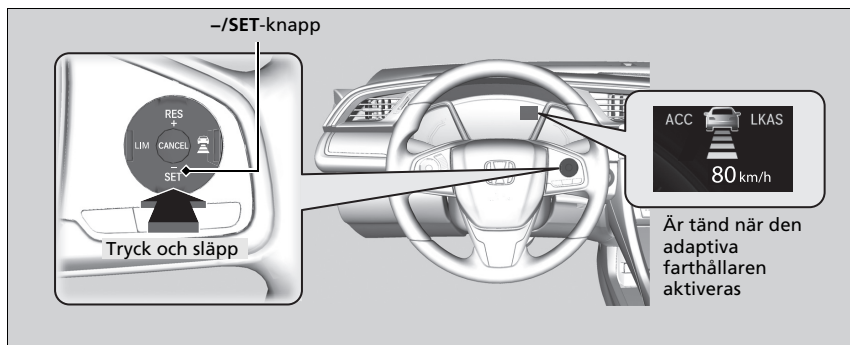
När du inte använder ACC: Stäng av den adaptiva farthållaren genom att trycka på **MAIN**-knappen. Detta gör att även systemet för körfältsassistans (LKAS) stängs av.

När **MAIN**-knappen trycks in är både ACC och körfältsassistans (LKAS) aktiverade eller avaktiverade.

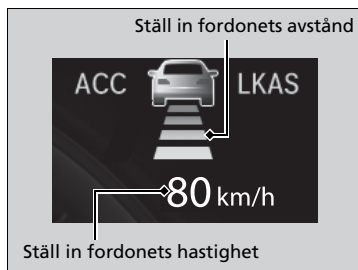
Använd inte ACC under följande förhållanden:

- På vägar med tung trafik eller vid körning i kontinuerlig stopp-och-start-trafik.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med branta nedförsbackar, eftersom den inställda hastigheten kan överskridas om fordonet rullar nedför. I sådana fall bromsar inte ACC för att hålla den inställda hastigheten.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.

■ Så här ställer du in hastigheten



Ta bort foten från pedalen och tryck på **-/SET**-knappen när du har nått önskad hastighet.



När du släpper upp **-/SET**-knappen aktiveras ACC med den inställda hastigheten.

När ACC aktiveras visas fordonssymbolen, intervallstänger och inställd hastighet på förarinformationsgränssnittet.

Under farthållning är hjälpfunktionen för rak körning aktiverad. Den här kontrollfunktionen är en EPS-funktion som gör det lättare att hålla styrvinkeln på en rak väg med förhöjningar.

►► Adaptiv farthållare (ACC)*

Försök växla ner när motorvarvtalet sjunker. Du kan bibehålla den inställda hastigheten om du växlar inom fem sekunder.

Det kan ta längre tid att öka farten i ECON-läget.

Du kan inte använda farthållaren och den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

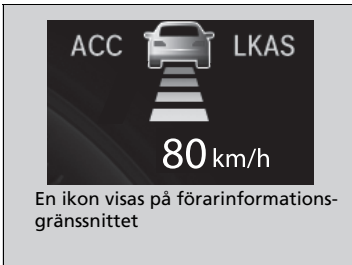
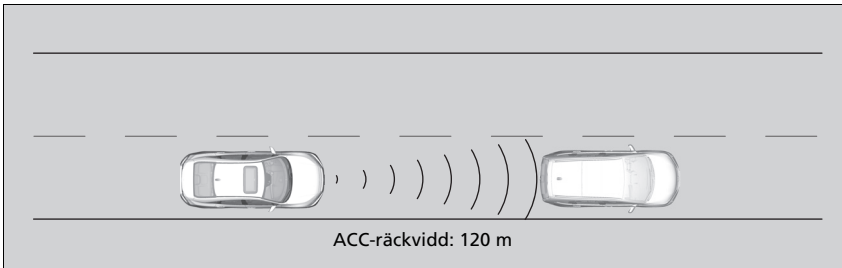
Du kan inte använda ACC och den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

Funktionens användning

■ Det finns ett fordon framför dig

ACC övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för ACC. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller ACC ditt fordonns inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

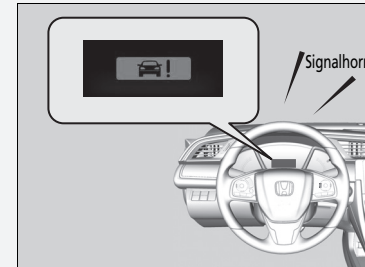
➤ **För att ställa in eller ändra avstånd till framförvarande fordon** S. 526



När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet svänger in eller viker in framför dig och har registrerats av radarsensorn och kameran, börjar ditt fordon sakta in.

☒ Funktionens användning

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig, hörs en ljudsignal och ett varningsmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet. Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



■ Det finns inget framförvarande fordon



Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar ACC fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom räckvidden för ACC-systemet.

ACC-systemet förblir aktiverat såvida inte du inaktiverar det. När du släpper gaspedalen övergår systemet till en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för ACC.

►► Funktionens användning

Även om avståndet mellan ditt fordon och det registrerade framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att ACC accelererar fordonet:

- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- En bil som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon som upptäcks framför dig åker in i och ut ur ACC-systemets detekteringsområde. Ändra inställning för **ACC bildetekteringssignal**.

►► **Anpassade funktioner*** S. 161, 359

Begränsningar

Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder ACC.

Dessutom fungerar ACC eventuellt inte under vissa förhållanden.

►► **Villkor och begränsningar för ACC** S. 523

Villkor och begränsningar för ACC

Systemet kan avaktiveras automatiskt och **ACC**-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för ACC.

► **Främre avkänningskamera*** S. 501

Miljöförhållanden

Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).

Vägförhållanden

Körning på snöig eller våt vägbana (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).

Fordonsförhållanden

- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Parkeringsbromsen är åtdragen.
- När den nedre stötfångaren bredvid dimljuset* är smutsig.
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor monterade.

Villkor och begränsningar för ACC

Radarsensorn för ACC delas med CMBS-systemet (kollisionsminimerande bromssystem).

► **Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*** S. 569

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

► **Främre avkänningskamera*** S. 501

Håll alltid radarsensorns kåpa ren.

Använd aldrig kemiska lösningsmedel eller polermedel för att rengöra sensorkåpan. Rengör den med vatten och en mild tvållösning.

Sätt inte dekaler på radarsensorkåpan eller byt radarsensorkåpa.

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan är hårt åtgången, stäng av systemet genom att trycka på **MAIN**-knappen och ta fordonet till en återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig framförvarande fordon i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.
- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.
- Hastighetsskillnaden mellan ditt fordon och ett framförvarande fordon är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.
- När du kör över en smal stålbro.
- När framförvarande fordon bromsar plötsligt.
- När framförvarande fordon har en unik form.
- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.

►► Villkor och begränsningar för ACC

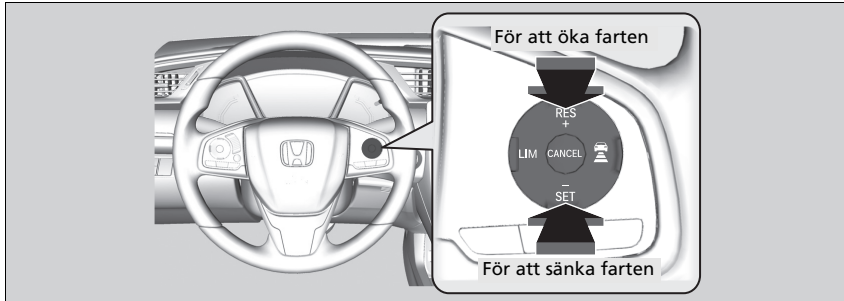
Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

Om bilens främre del får en stöt i någon av följande situationer kanske radarsensorn inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet:

- Fordonet kör på ett gupp, trottoarkant, hinder, upphöjning osv.
- Fordonet körs genom djupt vatten.
- Fordonet frontalkrockar.

Ställ in fordonets hastighet

Höj eller sänk farten med hjälp av **RES/+** eller **-/SET**-knapparna på ratten.



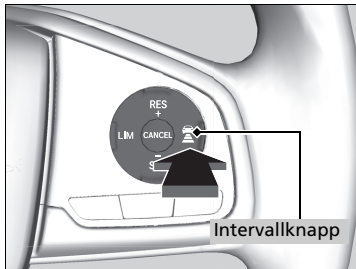
- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks fordonets hastighet med cirka 1 km/h.
- Om du håller knappen intryckt höjs eller sänks fordonets hastighet med cirka 10 km/h.

Ställ in fordonets hastighet

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar ACC inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper **-/SET**-knappen ställer du in fordonets aktuella hastighet.

■ För att ställa in eller ändra avstånd till framförvarande fordon



Tryck på knappen  (avstånd) om du vill ändra det inställda avståndet för ACC.





Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom ett fordon som registrerats framför dig) mellan extra långt, långt, medellångt och kort avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

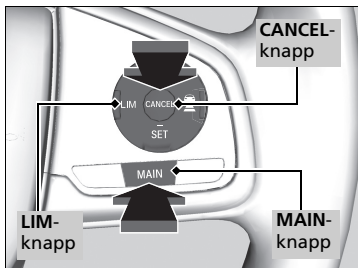
►► För att ställa in eller ändra avstånd till framförvarande fordon

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarande fordon. Minimiavstånd och minimitider kan finnas i de lokala motorvägsföreskrifterna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

Ju högre fordonshastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

Säkert avstånd		När den inställda hastigheten är:	
		80 km/h	104 km/h
Korta		25 meter 1,1 s	31,5 meter 1,1 s
Medellångt		33 meter 1,5 s	43,4 meter 1,5 s
Lång		47 meter 2,1 s	60,8 meter 2,1 s
Extra lång		62 meter 2,8 s	81,4 meter 2,8 s

■ Så här avbryter du



Gör på något av följande sätt för att avbryta den adaptiva farthållaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på **MAIN**-knappen.
- ACC-indikatorn slocknar.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Trampa på bromspedalen.
- Håll kopplingen nedtrampad i minst fem sekunder.

►► Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avbrutit den adaptiva farthållaren kan du återuppta den tidigare inställda hastigheten så länge den fortfarande visas. Tryck på **RES/+**-knappen när du kör i minst 30 km/h.

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när ACC har stängts av med **MAIN**-knappen. Tryck på **MAIN**-knappen för att aktivera systemet och ställ sidan in önskad hastighet.

■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet när ACC-systemet stängs av automatiskt. Någon av dessa situationer kan leda till att ACC-systemet avslutas automatiskt.

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- När radarsensorn i den nedre stötfångaren bredvid dimljuset* blir smutsig.
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Vid körning på bergvägar eller i terräng under en längre stund.
- Vid plötsliga ratt rörelser.
- När ABS-systemet, VSA eller CMBS aktiveras.
- När ABS- eller VSA-systemindikatorn tänds.
- När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt.
- När det detekterade fordonet inom ACC-funktionens räckvidd är för nära ditt fordon.
- Kameran bakom backspeglarna eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- När maxlasten överskrids.
- När du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel.
- Om du ignorerar upp- eller nedväxlingsindikatorn på varvräknardisplayen inaktiveras ACC-systemet efter cirka 10 sekunder.
- Motorvarvet går in i varvräknarens röda område.
- Motorvarvtalet minskar till under 1 000 varv/min.
- Du växlar till neutralläget tillfälligt när du växlar upp eller ner.

☒ Automatisk inaktivering

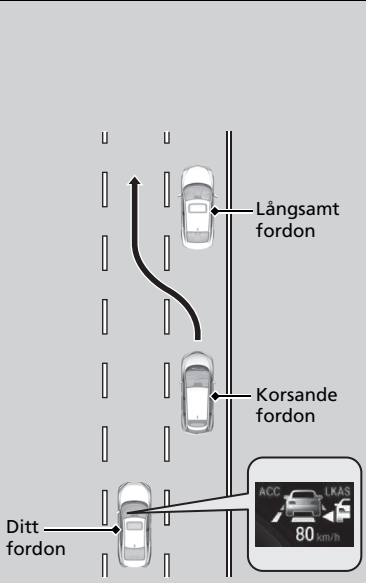
Även om ACC har stängts av automatiskt går det fortfarande att återta den tidigare inställda hastigheten. Vänta tills den omständighet som avbröt ACC-systemet förbättras och tryck sedan på **-/SET**-knappen.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Förutser tidigt att ett annat fordon kommer att korsa ditt körfält. Systemet detekterar att ett fordon som kör i det intilliggande långsammare körfältet har för avsikt att köra in framför dig och justerar din fordonshastighet i förväg när ACC är aktiverat.

■ Så här fungerar systemet



Radarsensorn i den nedre stötfångaren bredvid dimljuset* detekterar fordon framför dig, inklusive de i det intilliggande körfältet, och kameran bakom backspegeln detekterar körfältsmarkeringar.

Det här systemet förbättrar ACC-funktionens följnings-/spårningsegenskap; det justerar fordonshastigheten i förväg genom att tidigt förutsäga en situation där ett fordon som kör i det intilliggande långsammare körfältet hinner ifatt ett långsammare framförvarande fordon och byter körfält genom att köra in framför dig. När en sådan situation förutsägs sänks din fordonshastighet något. Vid detektering sänks fordonets hastighet efter fordonet som kör in framför dig.

Eftersom hastigheten justeras av systemet visas ikonen för korsande fordon på förarinformationsgränssnittet för att indikera att systemet är aktiverat.

■ Så här aktiveras systemet

När ett fordon kör in framför dig och kör fortare än fordonet framför det, och ditt fordon kör fortare än fordonet som kör in framför dig (dvs. du måste sakta ned) förutsäger ACC filbytessituationen och justerar din fordonshastighet.

Systemet aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- När ACC är aktiverat.
- När du kör på en flerfilig väg.
- När fordonets hastighet är mellan cirka 80 km/h och cirka 180 km/h.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett långsammare körfält.

■ Aktivera och avaktivera den intelligenta adaptiva farthållaren

Du kan aktivera och avaktivera systemet via förarinformationsgränssnittet.

📖 **Anpassade funktioner*** S. 161, 359

📖 Intelligent adaptiv farthållarfunktion

Vid byte från högertrafik till vänstertrafik växlar systemet automatiskt till att detektera körfält från höger till vänster efter körning en viss sträcka på en väg med mötande trafik.

Den intelligenta adaptiva farthållaren kan inte aktiveras under följande förhållanden:

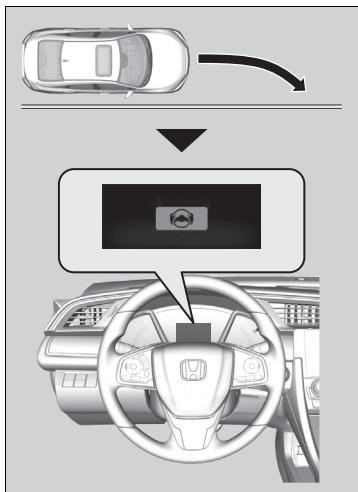
- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och det framförvarande fordonet i det intilliggande körfältet är liten
- När skillnaden i hastighet mellan det korsande fordonet och ditt fordon är liten (dvs. när hastighetsjustering inte är nödvändig)
- När ett fordon bara kör in framför ditt fordon utan något framförvarande fordon i det intilliggande körfältet
- När ett fordon kör in framför ditt fordon från ett snabbare körfält

* Ej tillgängligt på alla modeller

Avkörningsförebyggande system*


Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att fordonet oavsiktligt korsar upptäckta körfältsmarkeringar.

■ Så här fungerar systemet



Den främre kameran bakom backspeglarna övervakar vänster och höger körfältsmarkeringar. Om ditt fordon kommer för nära registrerade körfältsmarkeringar utan att blinkers har aktiverats, utlöser systemet förutom en visuell varning även styrmoment och varnar dig med intensiva vibrationer i ratten, för att hjälpa dig att hålla dig inom det registrerade körfältet.

► **Anpassade funktioner** S. 359

Som en visuell varning visas meddelandet  på förarinformationsgränssnittet.

Om systemet upptäcker att dess styrsignaler inte räcker för att hålla fordonets inom körfältet, kan det utlösa bromsning.

► Bromsarna aktiveras endast när körfältsmarkeringarna är heldragna linjer.

Systemet avbryter hjälpåtgärderna om du vrider ratten för att undvika att korsa registrerade körfältsmarkeringar.

Om systemet utlöses flera gånger utan att föraren reagerar, piper systemet för att uppmärksamma dig.

►► Avkörningsförebyggande system*

► Viktiga säkerhetspåminnelser

Liksom alla hjälpsystem har det avkörningsförebyggande systemet begränsningar.

Alltför stor tillit till det avkörningsförebyggande systemet kan resultera i en olycka. Det är alltid förarens ansvar att hålla fordonet inom sin körfil.


Det avkörningsförebyggande systemet varnar endast när avdrift ur körfilen upptäcks utan att blinkers används. Det avkörningsförebyggande systemet upptäcker kanske inte alla körfältsmarkeringar eller avfarter; precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringens skick. Det är alltid förarens ansvar att fordonet framförs på ett säkert sätt och så att kollisioner undviks.

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

► **Främre avkänningskamera*** S. 501

Det avkörningsförebyggande systemet kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

► **Villkor och begränsningar för avkörningsförebyggande system** S. 534

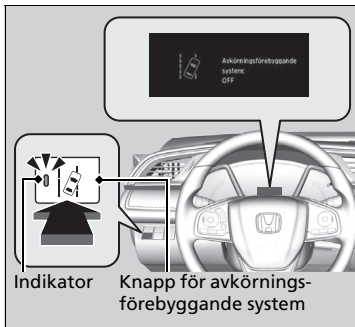
Vid vissa tillfällen kanske du inte märker av det avkörningsförebyggande systemets funktioner på grund av att du koncentrerar dig på körningen eller på vägytans beskaffenhet. Om meddelandet  visas upprepade gånger och du inte vidtar lämpliga åtgärder, hörs ljudsignalen och funktionerna för det avkörningsförebyggande systemet avbryts.

■ Så här aktiveras systemet

Systemet gör sig redo att söka efter körfältsmarkeringar när alla följande villkor uppfylls:

- Fordonet färdas mellan cirka 72 och 185 km/h.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Torkarna är inte i kontinuerlig drift.
- Systemet fastställer att föraren inte aktivt accelererar, bromsar eller styr.


■ Avkörningsförebyggande system på och av



Tryck på det avkörningsförebyggande systemets knapp för att slå på och av systemet.

- Lampan i knappen tänds och meddelandet visas på förarinformationsgränssnittet när systemet är aktiverat.

►► Så här aktiveras systemet

Det kan hända att det avkörningsförebyggande systemet automatiskt avaktiveras och indikatorn  tänds och fortsätter lysa.

► **Indikator** S. 94

Det avkörningsförebyggande systemets funktion kan försämras när fordonet:

- Inte kör inom ett körfält.
- Körs på innerkanten av en kurva eller utanför ett körfält.
- Körs i ett smalt körfält.

►► Avkörningsförebyggande system på och av

När du har valt **Endast varning** bland de anpassade alternativen på ljud-/informationskärmen påverkar systemet inte ratten eller bromssystemet.

■ Villkor och begränsningar för avkörningsförebyggande system

Systemet kanske inte känner av körfältsmarkeringarna och fordonets placering på rätt sätt under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan.

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbanan.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Skuggorna från näraliggande konstruktioner som är parallella med körfältsmarkeringarna.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som körfältsmarkeringar.
- Reflexer på vindrutans insida.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra (t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe).
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar sig.
- Framförvarande fordonet kör nära filmarkeringarna.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Vid körning på vägar med dubbla linjer.

■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är randig eller igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Med snökedjor monterade.

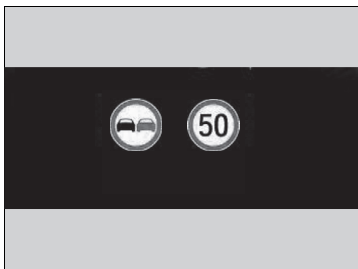
* Ej tillgängligt på alla modeller

System för vägmärkesigenkänning*

Påminner om sådan vägmärkesinformation, t.ex. aktuell hastighetsbegränsning och att omkörning är förbjuden, som fordonet just har passerat och visar det på förarinformationsgränssnittet.

■ Så här fungerar systemet

När kameran, som sitter bakom backspeglarna, upptäcker trafikskyltar under körningen visar systemet de som identifieras som avsedda för ditt fordon. Skyttikonen visas en stund och tills fordonet når förutbestämda tids- och avståndvärden.



Vägmärkesikonen kan också kan växla till en annan, eller försvinna när:

- Slutet av hastighetsbegränsning eller annan bestämd gräns nås.
- Fordonet körs in på/lämnar motorväg eller annan väg.
- Man med körriktningvisare anger att man avser ändra färdriktning i en korsning.

►► System för vägmärkesigenkänning*

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte visas, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

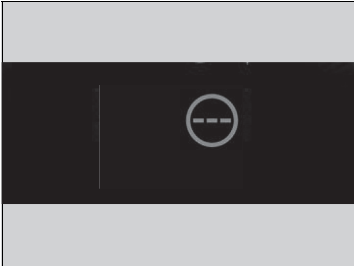
Lita inte för mycket på systemet. Kör alltid med lämplig hastighet för rådande vägförhållanden.

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan om de kan hindra kamerans siktfält och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt.

Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom kamerans siktfält kan leda till att systemet inte fungerar normalt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom kamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan leda till att systemet inte fungerar normalt. Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om kameran.

Rätt kalibrering av kameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.



Under körning, förutom när ingen skylt upptäckts, kan kanske också nedanstående bild på skärmen visas när:





System för vägmärkesigenkänning*

För att minska risken för att kamerans avkänningsystem stängs av på grund av hög innetemperatur bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används.

Om kameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Om  visas fungerar inte trafikskyltsinformationen, och  kommer att visas.

- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot kameran.
- Starta körningen så att rutans temperatur sänks och området runt kameran svalnar.

Om  visas fungerar inte trafikskyltsinformationen, och  kommer att visas.

- Parkera fordonet på en säker plats och rengör vindrutan. Om meddelandet inte försvinner när du har rengjort vindrutan och kört en stund ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Trafikskyltsinformation - villkor och begränsningar

Systemet för trafikskyltsinformation kanske inte kan känna igen trafikskyltar i följande fall.


Fordonsförhållanden

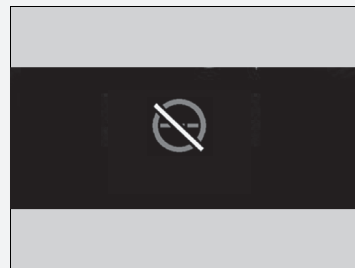
- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Det finns ställen kvar att torka.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck* osv.).
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.

Miljöförhållanden

- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- När du kör i skuggan av träd eller byggnader, etc.
- Körning på natten eller i mörka områden som långa tunnlar.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Ett fordon framför dig stänker vatten eller snö.

» Trafikskyltsinformation - villkor och begränsningar

Vid fel på systemet för trafikskyltsinformation visas  på förarinformationsgränssnittet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner.



■ **Trafikskyltens position eller skick.**

- En skylt är svår att hitta eftersom den befinner sig i ett komplicerat område.
- En skylt sitter långt bort från fordonet.
- En skylt sitter där strålkastarens ljuskägla har svårt att nå fram.
- En skylt sitter i ett hörn eller i en vägkurva.
- Blekta eller böjda skyltar.
- Vridna eller skadade skyltar.
- En skylt är täckt med lera, snö eller frost.
- En del av skylten döljs av träd eller hela skylten döljs av ett fordon och annat.
- En lampa (gatlykta) eller en skugga reflekteras i skyltens yta.
- En skylt är för ljus eller för mörk (elektrisk skylt).
- En skylt av liten storlek.

■ **Andra förhållanden**

- När du kör i hög hastighet.

Trafikskyltsinformationen kan fungera felaktigt och t.ex. visa ett vägmärke som inte följer aktuella bestämmelser för vägen eller inte alls existerar i följande fall.

- ▶ Vad gäller skyltar för hastighetsbegränsning kan den visa högre eller lägre hastighet än den faktiska hastighetsbegränsningen.
- Det finns en kompletterande skylt med ytterligare information, exempelvis väder, tid, fordonstyp o.s.v.
- Siffrorna på skylten är svåra att läsa (elektrisk skylt, siffrorna på skylten är suddiga).
- En skylt är placerad i närheten av det körfält du kör i trots att den inte avser ditt körfält (hastighetsbegränsningsskylt placerad i korsningen mellan sidoväg och huvudled o.s.v.).
- Det finns föremål som liknar identifieringsobjektet till färg eller form (liknande skylt, elektrisk skylt, reklamskylt, konstruktion o.s.v.).
- En lastbil eller liknande med en bakre dekal som anger hastighetsbegränsning kör framför dig.

Skyltar som visas på förarinformationsgränssnittet

Två vägmärken kan stå bredvid varandra när de upptäcks.

Den ikon som visar hastighetsbegränsningsskylten finns till höger på skärmen. Ikonen för omkörningsförbud visas till vänster. Ytterligare skylt som anger hastighetsbegränsning med anledning av väder (regn, snö osv.) eller bestämd tidsperiod kan visas på endera sidan.

■ När huvudläge är valt



Skylten "Omkörning förbjuden"*1

Hastighetsbegränsning



Extra hastighetsbegränsningsskylt beroende på förhållanden*2

Hastighetsbegränsningsskylt

■ När huvudläge inte är valt



Skylten "Omkörning förbjuden"*1

Hastighetsbegränsning

Beroende på situation kan *1 bytas ut mot *2 eller *2 kan visas på höger sida.

■ **Välja att visa trafikskyltar när huvudströmbrytaren är av**

Du kan fortsätta visa vägmärkesikonen med mindre storlek på förarinformationsgränssnittet, även när huvudläge inte är valt.

➤ **Anpassade funktioner** S. 359

System för körfältsassistans (LKAS)*

Ger impulser till styrningen som hjälper att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

■ Styrningsassistans
Systemet tillsätter styrmoment så att fordonet håller sig mellan den vänstra och högra linjen i körfältet. Momentet ökar om fordonet kommer nära någon av linjerna.

■ Körfältsassistansens kamera
Bevakar körfältslinjerna

■ Taktila signaler och visuella larm
Intensiva vibrationer i ratten och en varningsdisplay uppmärksammar dig på att fordonet är på väg ut ur ett identifierat körfält.



När du slår på blinkersen för att byta körfält avaktiveras systemet och återupptas när signalerna slås av.

➡ Om du gör ett körfältsbyte utan blinkers aktiveras körfältsassistansens varningar och styrmomentet anbringas.

System för körfältsassistans (LKAS)*

Viktiga råd om säkerhet

Körfältsassistansen är endast till för din bekvämlighet. Systemet ska inte ses som en ersättning för din kontroll över körningen. Systemet fungerar inte om du tar bort händerna från ratten eller låter bli att styra fordonet.

➤ Varnings- och informationsmeddelanden i förarinformationsgränssnittet* S. 126

Placera inga föremål på instrumentpanelen. Föremål kan reflekteras i vindrutan och förhindra korrekt detektering av körfälten.

LKAS varnar endast när du är på väg att byta fil utan att körriktningvisaren används. LKAS upptäcker kanske inte alla filmarkeringar eller avfarter. Precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringarnas skick. Det är alltid förarens ansvar att fordonet framförs på ett säkert sätt och så att kollisioner undviks.

LKAS är praktiskt när det används på motorvägar.

LKAS kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

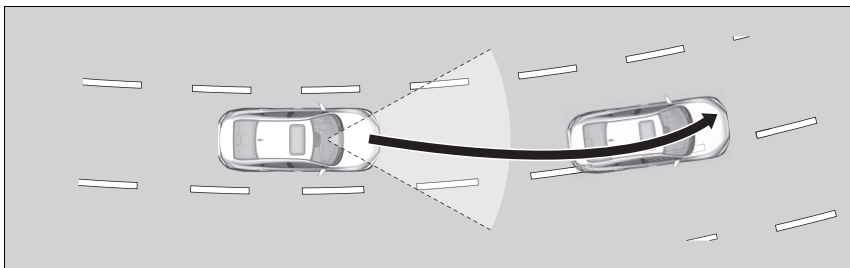
➤ Villkor och begränsningar för LKAS S. 548

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

➤ Främre avkänningskamera* S. 501

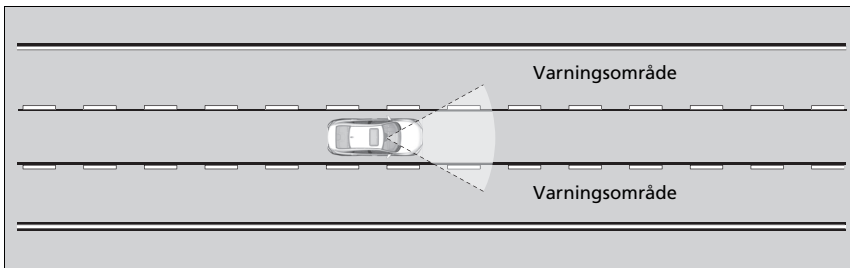
■ Körfältssupport

Hjälper till att hålla bilen i mitten av filen. När fordonet närmar sig en vit eller gul linje ökar den elektriska servostyrningen.



■ Filbytesvarnare

När fordonet kommer in i varningsområdet varnar LKAS dig med en lätt rattvibration samt en varningsdisplay.



►► System för körfältsassistans (LKAS)*

LKAS fungerar eventuellt inte som avsett vid körning med återkommande stopp och start eller på vägar med skarpa kurvor.

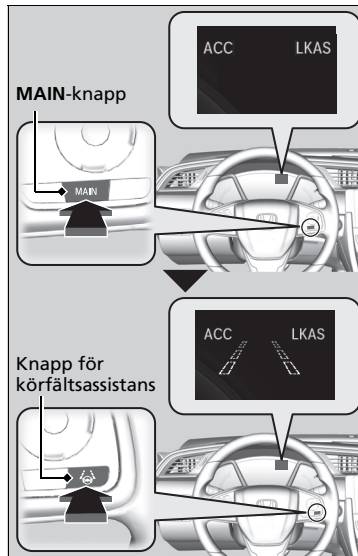
När systemet inte kan detektera körfält avaktiveras det tillfälligt. När körfält upptäcks återställs systemet automatiskt.

När systemet kan användas

Systemet kan användas under följande förhållanden:

- Det körfält där du kör har linjer på båda sidor och fordonet ligger mitt i körfältet.
- Fordonets hastighet är mellan 72 och 185 km/h.
- Du kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.
- Torkarna är inte i kontinuerlig drift.

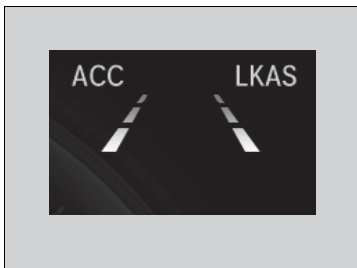
Hur du aktiverar systemet



1. Tryck på **MAIN**-knappen.
 - LKAS är aktiverat på förarinformationsgränssnittet. Systemet är klart för användning.
2. Tryck på LKAS-knappen.
 - Körfältskonturer visas på förarinformationsgränssnittet. Systemet är aktiverat.

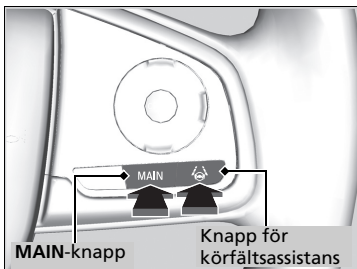
►► När systemet kan användas

Om fordonet drar åt vänster eller höger körfältslinje på grund av att systemet lägger på moment ska du stänga av LKAS och låta en återförsäljare kontrollera fordonet.



3. Håll ditt fordon nära mitten av körfältet.
 - Den streckade yttre linjen ändras till en heldragen när systemet startar och efter det att höger och vänster körfältsmarkeringar har identifierats.

Avbryta



Så här avbryter du körfältsassistansen:
Tryck på **MAIN** eller LKAS-knappen.

Körfältsassistansen avaktiveras varje gång du slår av motorn, även om du aktiverade den senaste gången du körde fordonet.

►► När systemet kan användas

Körfältsassistansen avaktiveras tillfälligt när den inte kan identifiera körfältsmarkeringar. När systemet identifierar linjerna igen aktiveras det igen automatiskt.

►► Avbryta

Modeller med ACC med LSF

Om du trycker på **MAIN**-knappen slås även ACC med LSF på och av.

Modeller med ACC (adaptiv farthållare)

När du trycker på **MAIN**-knappen slås även den adaptiva farthållaren (ACC) på och av.



När körfältsassistansen avbryts ändras körfältslinjerna på förarinformationsgränssnittet till konturlinjer, och summern ljuder (om den är aktiverad).

■ Systemet stängs av om:

- Du ställer in torkarna på kontinuerlig drift.
 - När du stänger av vindrutetorkarna återupptas körfältsassistansen.
- Sänk hastigheten till 64 km/h eller lägre.
 - När du ökar fordonshastigheten till 72 km/h eller högre återupptas körfältsassistansen.
- Trampa på bromspedalen.
 - Körfältsassistansen återupptas och börjar identifiera körfältsmarkeringarna igen när du släpper upp bromspedalen.

■ Modeller med automatiska intervalltorkare

- Ställ torkarreglaget på **AUTO** när du vill att torkarna ska gå kontinuerligt.
 - LKAS återupptas när torkarna stannar eller körs intermittent.

■ LKAS kan automatiskt stängas av när:

- Systemet kan inte identifiera körfältsmarkeringar.
- Ratten vrids om snabbt.
- Du lyckas inte styra fordonet.
- Fordonet körs fortare än fartbegränsningarna tillåter på en kurvig väg.
- Du kör i en skarp kurva.
- Körning i en hastighet över cirka 185 km/h.

När de här villkoren inte längre uppfylls återupptas körfältsassistansen automatiskt.

■ **LKAS kan stängas av automatiskt när:**

- Kamerans temperatur blir extremt hög eller låg.
- Kameran bakom backspeglern eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveras.

Ljudsignalen hörs om LKAS avbryts automatiskt.

■ Villkor och begränsningar för LKAS

Systemet kanske inte upptäcker körfältsmärkningar och därför inte håller bilen i mitten av ett körfält under vissa förhållanden, bl.a. följande:

■ **Miljöförhållanden**

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbanan.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Skuggorna från näraliggande konstruktioner som är parallella med körfältsmarkeringarna.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som körfältsmarkeringar.
- Reflexer på vindrutans insida.
- Körning på natten eller i mörka förhållanden i exempelvis tunnlar.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast).
- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra (t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe).
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar sig.
- Framförvarande fordonet kör nära filmarkeringarna.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Vid körning på vägar med dubbla linjer.

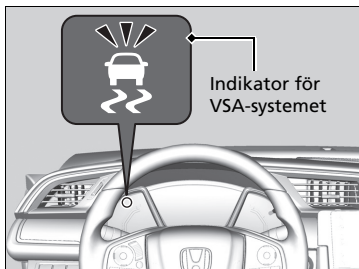
■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är randig eller igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Ett onormalt däck- eller hjullstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck osv.).
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.

Stabiliseringsystem (VSA)

VSA hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor om fordonet svänger mer eller mindre än du hade tänkt dig. Det bidrar också till att upprätthålla väggreppet på hala underlag. Detta sker genom reglering av motorstyrkan och selektiv aktivering av bromsarna.

VSA-funktion



När VSA-systemet aktiveras kan det hända att du märker att motorn inte svarar på gaspedalen. Du kan också märka vissa ljud från hydraulsystemet. Du kommer också att märka att indikatorn blinkar.

►► Stabiliseringsystem (VSA)

VSA kanske inte fungerar korrekt om bilen har däck av olika typ och storlek. Se till att alltid ha däck av samma typ och storlek och att lufttrycket följer specifikationerna.

När VSA-systemets indikator tänds och fortsätter lysa under färd kan det bero på att det har uppstått ett problem med systemet. Även om det inte påverkar bilen vid normal körning, låt återförsäljaren kontrollera fordonet snarast.

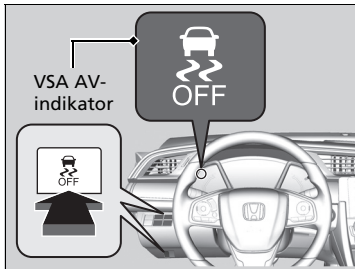
VSA-systemets indikator kan tändas när batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

VSA kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer och styr inte hela bromssystemet. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

Huvudfunktionen för VSA-systemet kallas i allmänhet elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderar även en antispinnfunktion.


Under vissa ovanliga omständigheter när bilen fastnar i lera eller nysnö kan det vara lättare att ta sig loss om VSA temporärt inaktiveras.

VSA På och Av




Den här knappen sitter på förarsidans kontrollpanel. För att delvis avaktivera VSA-funktioner/egenskaper, tryck in och håll kvar knappen tills du hör ett pip.

Fordonet har normala broms- och kurvtagningsegenskaper, men antispinnfunktionen blir mindre effektiv.

För att återställa VSA-funktioner/egenskaper, tryck på  (VSA AV) tills du hör ett pip.

VSA aktiveras varje gång motorn startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

Stabiliseringsystem (VSA)

När -knappen trycks in blir antispinnfunktionen blir mindre effektiv. Detta gör att hjulen lättare kan spinna i låg hastighet. Du ska bara försöka komma loss med bilen utan VSA-systemet om du inte kommer loss med systemet aktiverat.

Aktivera VSA igen så fort du har kommit loss. Fordonet bör inte köras med VSA-systemet avstängt.

Det kan höras ett ljud från motorrummet när systemkontroller utförs omedelbart efter att motorn startat eller under färd. Detta är normalt.

VSA AV-indikatorn kan tändas efter att batteriet har återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Aktiv väghållningsassistent

Bromsar utvalda hjul lätt vid behov när du vrider på ratten, och bidrar till fordonets stabilitet och prestanda vid kurvtagning.

» Aktiv väghållningsassistent

Den aktiva väghållningsassistenten kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

När VSA-systemindikatorn tänds och fortsätter lysa under körning aktiveras inte den aktiva väghållningsassistenten.

Det kan höras ljud från motorrummet när den aktiva väghållningsassistenten är igång. Detta är normalt.

Döda vinkelinformation (BSI)*

Systemet är konstruerat för att upptäcka fordon i specifika varningszoner nära ditt fordon, särskilt där de är svåra att upptäcka, i så kallade "döda vinklar."

När systemet upptäcker fordon som närmar sig bakifrån i angränsande filer, tänds motsvarande indikator under några sekunder till hjälp för dig när du ska byta fil.

☒ Döda vinkelinformation (BSI)*

VARNING

Underlåtenhet att se till att det är säkert att byta körfil kan resultera i en kollision och allvarliga skador eller dödsfall.

Förlita dig inte bara på informationssystemet för döda vinkeln när du byter fil.

Innan du byter fil ska du alltid titta efter andra fordon i backspeglarna på båda sidor av fordonet och bakom dig.

Viktiga säkerhetspåminnelse

Som alla hjälpsystem har även BSI sina begränsningar. Om du förlitar dig allt för mycket på BSI, kan det leda till att du krockar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

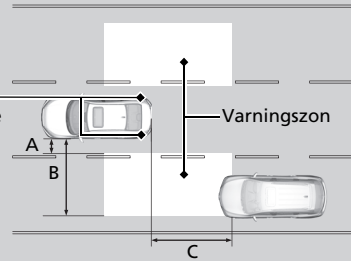
■ Så här fungerar systemet

- Radarsensorerna upptäcker ett fordon i varningszonen när ditt fordon rör sig framåt i 20 km/h eller fortare.

Varningszonens område

- A: Cirka 0,5 m
- B: Ca 3 m
- C: Ca 3 m

Radarsensorer:
under den bakre
stötfångarens
hörn



►► Döda vinkelinformation (BSI)*

Systemet är endast till för att göra körningen bekvämare för dig. Även om ett objekt är inom en varningszon, kan följande situationer uppstå.

- BSI-varningslampan tänds i vissa fall inte på grund av hinder (vattenstänk osv.) utan att **Ingen döda vinkeln-information tillgänglig** visas i förarinformationsgränssnittet.
- BSI-varningsindikatorn kan aktiveras även då meddelandet visas.

BSI-varningsindikatorn kan avaktiveras under följande förhållanden:

- Ett fordon befinner sig inte i varningszonen i mer än två sekunder.
- Ett fordon är parkerat i en sidofil.
- Hastighetskillnaden mellan ditt fordon och fordonet som passeras överstiger 10 km/h.
- Ett objekt som ej registrerats av radarsensorerna närmar sig eller passerar ditt fordon.
- Fordon som kör i filen bredvid är en motorcykel eller annat litet fordon.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Systemet fungerar inte i **R**-läge.

■ När systemet upptäcker ett fordon

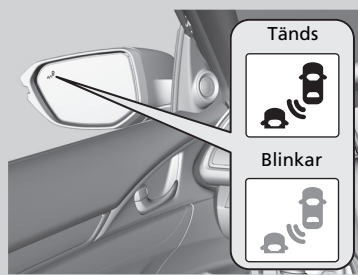
BSI-varningsindikatorn: Placerad nära backspeglarna på båda sidorna.

■ Tänds när

- Ett fordon kommer in i varningszonen bakifrån för att köra om dig med en hastighetsskillnad på högst 50 km/h jämfört med ditt fordon.
- Du passerar ett fordon med en hastighetsskillnad på högst 20 km/h.

■ Blinkar och ljudsignalen hörs när

Du för blinkersspaken i samma riktning som det upptäckta fordonet. Summern ljuder tre gånger.



► Döda vinkelinformation (BSI)*

Du kan ändra inställning för BSI.

► Anpassade funktioner S. 359

Stäng av systemet vid bogsering av släp.

Systemet kanske inte fungerar av följande skäl:

- Den extra vikten gör att fordonet lutar och ändrar radarns täckningsområde.
- Släpvagnen kan upptäckas av radarsensorerna, vilket gör att BSI-varningslamporna tänds.

BSI kan påverkas negativt när:

- Föremål (skyddsräcken, stolpar, träd osv.) avkänns.
- Ett föremål som inte effektivt reflekterar radiovågor t.ex. en motorcykel, finns i en varningszon.
- Körning på en kurvig väg.
- Ett fordon flyttas från en fil långt bort till körfilen intill din.
- Systemet påverkas av elektriska störningar.
- Den bakre stötfångaren eller sensorerna reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats.
- Sensorernas inriktning har ändrats.
- I ogynnsamma väderförhållanden (kraftigt regn, snö och dimma).
- När du svänger i en korsning.
- Vid körning på ojämn väg.
- Vid en kort sväng som gör att fordonet kränger en aning.

För att BSI ska fungera korrekt:

- Håll alltid hörnen på den bakre stötfångaren rena.
- Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med etiketter eller klistermärken av något slag.
- Lämna fordonet till en återförsäljare om du behöver reparera hörnen på den bakre stötfångaren eller radarsensorerna eller om hörnen på den bakre stötfångaren har utsatts för skador.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Utom modeller i Egypten

Däcktrycksvarningssystem

I stället för att direkt mäta trycket i varje däck, övervakar och jämför fordonets däcktrycksvarningssystem rullningsradien och rotationsegenskaperna för varje enskilt hjul och däck under körning, för att avgöra om något av däcken har anmärkningsvärt lågt tryck. Detta gör att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

Kalibrering av däcktrycksvarningssystem

Du måste starta kalibreringen av däcktrycksvarningssystemet varje gång du ska göra följande:

- Justera lufttrycket i ett eller flera däck.
- Roterä däcken.
- Byta ut ett eller flera däck.

Innan du kalibrerar däcktrycksvarningssystemet ska du göra följande:

- Ställ in tryck för kalla däck i alla fyra däck.

➡ **Kontrollera däcken** S. 649

Se till att:

- Fordonet står helt stilla.

Modeller med manuell växellåda

- Den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växelspaken står i läge **P**.

Alla modeller

- Tändningslåset står i läge ON **II***1.

» Däcktrycksvarningssystem

Systemet övervakar inte däcken vid körning i låg hastighet.

Förhållanden som låg yttre temperatur och höjdförändringar påverkar däckens lufttryck, och kan orsaka att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds.

Om däcktrycket kontrolleras och justeras i:

- Varmt väder kan det bli för lågt i kallare väder.
 - Kallt väder kan det bli för högt under den varma årstiden
- Lågt lufttryck/Indikatorn för däcktrycksvarningssystem tänds inte när däcket pumpats för mycket.

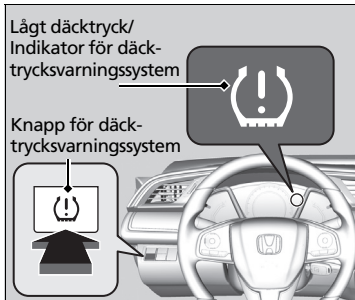
Däcktrycksvarningssystemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek.

Se därför till att använda däck av samma storlek och typ.

➡ **Kontroll och underhåll av däck** S. 649

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas med fördröjning, eller inte tändas alls, i följande situationer:

- Snabb acceleration eller inbromsning eller du vrider på ratten.
- Vid körning på snötäckta vägar eller i halt väglag.
- Snökedjor används.



Modeller med informationsdisplay

Håll däcktrycksvarningssystemets knapp intryckt tills indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet blinkar två gånger vilket anger att kalibreringen har startat.

- Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet inte blinkar ska du kontrollera villkoren ovan och hålla knappen för däcktrycksvarningssystemet intryckt igen.
- Kalibreringsprocessen avslutas automatiskt.

▣ Kalibrering av däcktrycksvarningssystem

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas i följande situationer:

- Däcken belastas mer och ojämnt jämfört med förhållandena som rådde vid kalibreringen, t.ex. vid körning med släp.
- Snökedjor används.
- Kalibreringsprocessen tar cirka 30 minuter sammanlagd körning i hastigheter mellan 40–100 km/h.
- Om tändningen slås på under den här tidsperioden, och fordonet inte körs inom 45 sekunder, så kan du se att indikatorn för lågt däcktryck lyser tillfälligt. Det här är normalt, och anger att kalibreringen inte har slutförts ännu.

Om snökedjor har installerats ska du ta av dem innan du kalibrerar däcktrycksvarningssystemet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds trots att de angivna standarddäcken, med rätt lufttryck, är installerade, så bör bilen besiktas av en återförsäljare.

Vi rekommenderar att däcken ersätts med däck av samma märke, modell, och storlek som originaldäcken. Be återförsäljaren om mer information.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas när batteriet återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan kalibrera systemet med den anpassade funktionen på ljud-/informationsskärmen.

1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Välj .
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Fordon**.
5. Välj **Däcktrycksvarningssystem**.
6. Välj **Avbryt** eller **Initiera**.

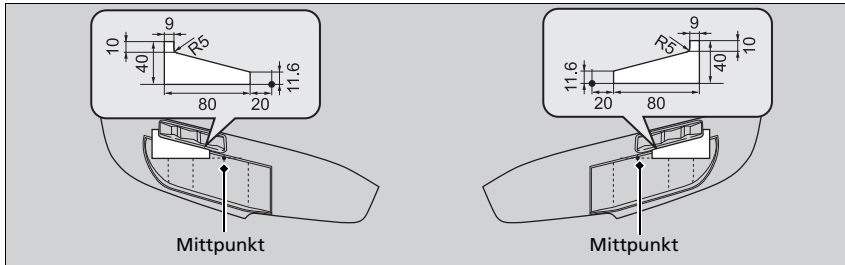
- Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 4-5.
- Kalibreringsprocessen avslutas automatiskt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

Modeller med LED-strålkastare

Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Om ett högerstyrt fordon körs i högertrafik eller ett vänsterstyrt fordon körs i vänstertrafik kommer strålkastarna att blända de mötande fordonen. Korrigera spridningen av strålkastarnas ljuskägla med hjälp av maskeringstejp.



1. Förbered två rektangulära bitar med maskeringstejp av 40 mm bredd och 80 mm längd.
 - Använd maskeringstejp som stänger ute ljus, t.ex. vattenavstötande isoleringstejp av vinyl.
2. Fäst tejpbitar på strålkastarglaslet som bilden visar.

► Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Var försiktig så att du inte fäster tejp på fel ställe. Om strålkastarens ljuskägla inte sprids korrekt kan det hända att fordonet inte uppfyller landsspecifika trafikbestämmelser. Be en återförsäljare om mer detaljerad information.

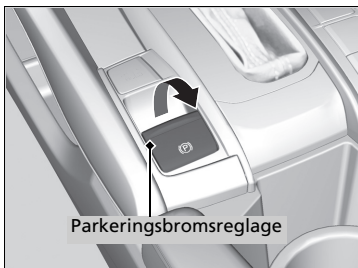
Bromssystem

■ Parkeringsbroms

Använd den elektriska parkeringsbromsen så att fordonet inte kommer i rörelse när det står parkerat. Du kan manuellt dra åt och lossa, eller automatiskt lossa den.

■ Manuell funktion

Använd den elektriska parkeringsbromsens reglage för att aktivera eller lossa den elektriska parkeringsbromsen. Manuellt lossande av den elektriska parkeringsbromsen med reglaget gör att fordonet kan sättas i igång långsamt och utan ryck vid start i brant nedförsbacke.




■ Att aktivera manuellt

Den elektriska parkeringsbromsen kan dras åt varje gång fordonet har batteriström, oavsett i vilket läge tändningslåset*¹ är .

Dra den elektriska parkeringsbromsens reglage uppåt försiktigt och ordentligt.

- ▶ Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem tänds.

■ Att lossa för hand

Bilen ska stå på ON ^{*1} för att den elektriska parkeringsbromsen ska kunna lossas.

1. Trampa på bromspedalen.
2. Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage.

- ▶ Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem släcks.



» Parkeringsbroms

Du kan höra det elektriska parkeringsbromssystemet arbeta från området runt bakhjulen när du aktiverar eller lossar den elektriska parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Bromspedalen kan röra sig något när det elektriska parkeringsbromssystemet arbetar när du aktiverar eller lossar den elektriska parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Du kan inte aktivera eller lossa den elektriska parkeringsbromsen om batteriet är urladdat.

▶ **Starta med startkablar** S. 695

Om du drar upp och håller kvar den elektriska parkeringsbromsens omkopplare under körning aktiveras bromsarna på alla fyra hjulen av VSA-systemet tills fordonet stannar. Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras och omkopplaren ska vara släppt.

I följande situationer aktiveras den elektriska parkeringsbromsen automatiskt.

- När fordonet stannar med den automatiska bromshållningen aktiverad under mer än 10 minuter.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt medan fordonet står stilla och bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När motorn stängs av medan bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När det finns ett problem med bromstrycksfunktionen medan bromstrycksfunktionen är aktiverad.

Modeller med ACC med LSF

- När fordonet står stilla i mer än 10 minuter medan ACC med LSF är aktiverat.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

■ Att lossa automatiskt

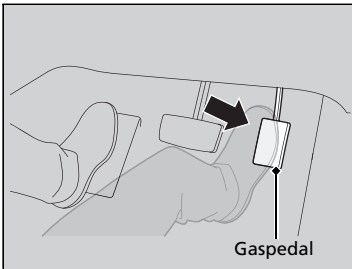
Använd gaspedalen för att lossa den elektriska parkeringsbromsen när du startar fordonet i uppförsbacke eller i trafikstockning.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

När gaspedalen trycks ned lossas den elektriska parkeringsbromsen.

Modeller med manuell växellåda

När gaspedalen trycks ned samtidigt som kopplingspedalen släpps upp lossas den elektriska parkeringsbromsen.



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

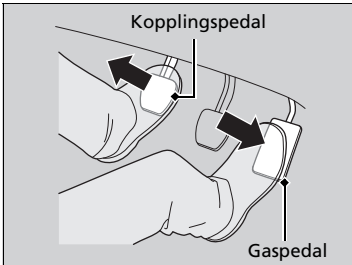
Tryck lätt på gaspedalen.

- Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Modeller med manuell växellåda

Tryck lätt på gaspedalen och släpp upp kopplingspedalen.

- Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem släcks.



» Parkeringsbroms

- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonet stoppats automatiskt av ACC med LSF.
- När motorn stängs av och ACC med LSF är aktiverat.

Modeller med manuell växellåda

- När det finns ett problem med den elektriska parkeringsbromsens kontakt efter att du vridit tändningslåset till LOCK [0]*1.

Om den elektriska parkeringsbromsen inte kan lossas automatiskt, lossa den då manuellt.

När bilen körs i uppförsbacke kan gaspedalen behöva tryckas in längre för att den elektriska parkeringsbromsen ska lossas automatiskt.

Den elektriska parkeringsbromsen kan inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Felindikeringslampa
- Växellådsindikator

Den elektriska parkeringsbromsen kan kanske inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Bromssystemindikator
- VSA-systemets indikator
- ABS-indikator
- SRS-systemets indikator (krockkuddar)

Modeller med manuell växellåda

Kopplingspedalen är helt nedtryckt innan gaspedalen försiktigt trampas ner och kopplingspedalen släpps upp.

Den elektriska parkeringsbromsen lossas automatiskt om du trycker ned gaspedalen när:

- Du har tagit på bilbältet på förarplats.
- Motorn är igång.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Växelspaken är inte i **P** eller **N**.

Modeller med manuell växellåda

- Växelspaken är inte i **N**.

Fotbroms

Fordonet är utrustad med skivbromsar på samtliga fyra hjulen. En vakuumservo hjälper till att reducera den kraft som krävs på bromspedalen. Nödbromssystemet ökar bromskraften när du trampar hårt på bromsen i en nödsituation. De låsningsfria bromsarna (ABS) hjälper till att behålla kontrollen över fordonet vid mycket hårda inbromsningar.

➤ **Nödbromssystem** S. 567

➤ **Låsningsfria bromsar (ABS)** S. 566

☞ Fotbroms

Kontrollera bromsarna om du kört i djupt vatten eller om det har stått vatten på gatorna eller vägbanan. Torka vid behov bromsarna genom att trampa lätt på bromspedalen flera gånger.

Om bromsarna gnisslar hela tiden (metallfriktion) när du bromsar ska du byta bromsbelägg. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.


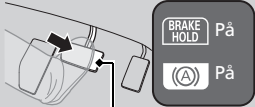
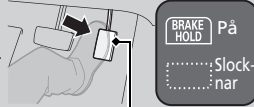
Om du bromsar hela tiden när du kör i en lång nedförsbacke finns det risk för att bromsarna överhettas, vilket försämrar bromseffekten. Använd i stället motorbromsen genom att lätta på gasen och växla ner till en lägre / växel. Har du manuell växellåda kan du lägga i en ännu lägre växel för att ytterligare förstärka motorbromseffekten.

Låt inte foten vila på bromspedalen när du kör eftersom beläggen då slits i förtid, vilket försämrar deras bromsverkan och förkortar beläggens livslängd. Det förvirrar även bakomvarande trafikanter.

Automatisk bromstrycksfunktion

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Håller bromsen ansatt efter det att bromspedalen släppts upp och tills gaspedalen trycks ned. Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

■ Slå på systemet	■ Aktivering av systemet	■ Avbryta systemet
 <p>Knapp för automatisk bromshållning</p>	 <p>Bromspedal</p>	 <p>Gaspedal</p>
<p>Ta på bilbältet och starta sedan motorn. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget. 	<p>Tryck ned bromspedalen för att stanna helt. Växelspaken får inte vara i P eller R.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter. • Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds. 	<p>Tryck på gaspedalen när växelspaken är i ett annat läge än P eller N. Bromstrycksfunktionen är lossad och fordonet börjar röra sig.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikatoren för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet lossar nu bromsarna automatiskt.

Automatisk bromstrycksfunktion

⚠ VARNING

Aktiveringen av det automatiskt bromshållningssystemet i branta backar eller på hala vägar kan ändå få fordonet att komma i rörelse om du tar bort foten från bromspedalen.

Om ett fordon oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarliga skador eller dödsfall som följd.

Aktivera aldrig det automatiskt bromshållningssystemet och förlita dig inte på att det ska hindra fordonet från att komma i rörelse när fordonet stannats i en brant backe eller på hal väg.

⚠ VARNING

Användning av det automatiskt bromshållningssystem när fordonet parkeras kan resultera i att fordonet oväntat kommer i rörelse.

Om fordonet oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.



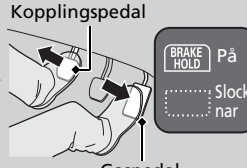
Lämna aldrig fordonet när bromsningen tillfälligt sker med det automatiska bromshållningssystemet, och parkera alltid fordonet genom föra växelspaken till **P** och dra åt parkeringsbromsen.

Modeller med manuell växellåda

Håller bromsen ansatt efter att bromspedalen släpps upp tills du växlar till ett annat läge än **N** och:

- Släpp upp kopplingspedalen på jämn väg eller om det lutar nedför.
- Släpp upp kopplingspedalen och tryck på gaspedalen om det lutar uppför.

Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

■ Slå på systemet	■ Aktivering av systemet	■ Avbryta systemet
 <p>Knapp för automatisk bromshållning</p>	 <p>Bromspedal</p>	 <p>Kopplingspedal Gaspedal</p>
<p>Ta på bilbältet och starta sedan motorn. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget. 	<p>Tryck ned bromspedalen för att stanna helt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter. • Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds. 	<p>Lägg i en annan växel än N och:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Släpp upp kopplingspedalen på jämn väg eller om det lutar nedför. • Släpp upp kopplingspedalen och tryck på gaspedalen om det lutar uppför. <p>Systemet avaktiveras och fordonet börjar röra sig.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet lossar nu bromsarna automatiskt.

■ Systemet stängs automatiskt av när:

- Du drar åt den elektriska parkeringsbromsen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

- Trampa ner bromspedalen och för växelsväljaren till **P** eller **R**.

Alla modeller

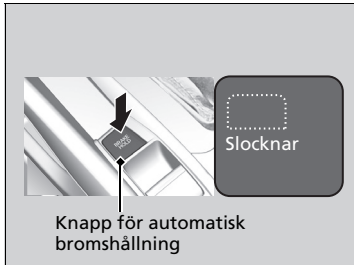
Under följande förutsättningar avbryts systemet automatiskt, och den elektriska parkeringsbromsen aktiveras:

- Bromsning hålls i mer än 10 minuter.
- Förarens bilbälte är inte fastspänt.
- Motorn är avstängd.
- Det uppstår problem med det automatiska bromshållningssystemet.
- Batteriet är frånkopplat.

Modeller med manuell växellåda

- Motorn tjuvstannar.

■ Stänga av det automatiska bromshållningssystemet



När systemet är på, tryck igen på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.

- Indikatorn för det automatiska bromshållningssystemet släcks.

Om du vill stänga av det automatiska bromshållningssystemet när systemet är i drift, tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet med bromspedalen nedtryckt.

⊗ Automatisk bromstrycksfunktion

När systemet är aktiverat kan du stänga av motorn eller parkera fordonet på samma sätt som vanligt.

- **Vid stillastående** S. 578

Om systemet är aktiverat eller systemet aktiveras stängs det automatiska bromshållningen av när motorn stängs av.

Modeller med manuell växellåda

Systemet stängs av om motorn stannar under det att den automatiska bromshållningen är aktiverad eller om systemet är på.

⊗ Slå på systemet

Stäng av det automatiska bromshållningssystemet innan du kör in i en automatisk biltvätt.

Det kan höras ett arbetsljud om fordonet körs när det automatiska bromshållningssystemet är i funktion.

Låsningfria bromsar (ABS)

■ ABS

Hindrar hjulen från att låsas och hjälper dig behålla styrförmågan genom att bromsarna pumpas snabbt, mycket snabbare än vad du själv kan göra.

Den elektroniska bromskraftsfördelningen (EBD), som är en del av ABS-systemet, fördelar bromskraften mellan de främre och bakre hjulen efter bilens viktfordelning.

Du bör själv aldrig pumpbromsa. Låt ABS göra jobbet genom att trampa hårt och stadigt på bromspedalen. Detta kallas ibland "trampa och styr".

■ ABS-funktionen

Bromspedalen pulserar något när ABS-funktionen arbetar. Fortsätt bara hålla pedalen stadigt nedtrampad. På torr asfalt måste du trampa väldigt hårt innan ABS aktiveras. Men på snö eller is kan du omedelbart känna ABS aktiveras.

När hastigheten är lägre än 10/km h upphör ABS-funktionen.

» Låsningfria bromsar (ABS)

OBS

Det finns risk för att ABS-systemet inte fungerar ordentligt om du använder däck av fel typ eller storlek.

Om **ABS**-indikatorn tänds under körning kan det bero på att har uppstått ett problem i systemet.

Den normala bromsfunktionen påverkas inte, men det kan hända att de låsningfria bromsarna (ABS) inte fungerar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS är inte konstruerat för att minska tiden eller stoppsträcken som krävs för bilen att stanna: Det är konstruerat för att förhindra att bromsarna låser sig, vilket kan leda till sladd och förlorad styrförmåga.

Under följande förhållanden kan stoppsträcken bli längre än jämfört med ett fordon utan ABS:

- Vid körning på gropiga vägar eller ojämnt underlag som grus eller snö.
- Med snökedjor monterade.

Det kan höras ett ljud från motorrummet när systemkontroller utförs omedelbart efter att motorn startat eller under färd. Detta är normalt.

Nödbromssystem

Systemet är avsett att generera större bromseffekt vid hård inbromsning i en nödsituation.

■ Nödbromssystemets funktion

Trampa hårt på bromspedalen för effektivare bromsning.

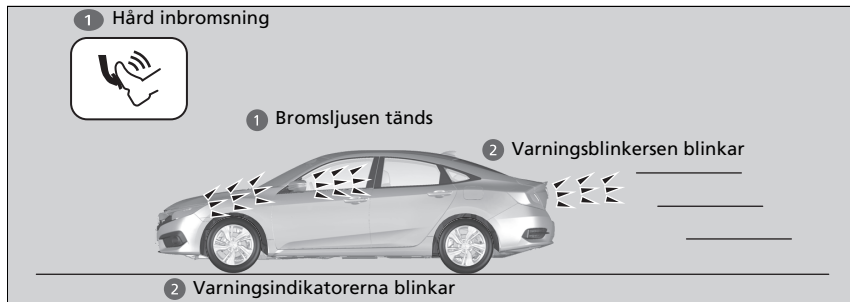
När nödbromsen arbetar kan det hända att pedalen vrider sig något och ett ljud kan höras.

Detta är normalt. Fortsätt hålla pedalen stadigt nedtryckt.

Nödbromsljus

Aktiveras när du bromsar hårt vid körning i 60 km/h eller högre för att varna bakomvarande förare om plötslig inbromsning genom snabbt blinkande varningsblinkers. Det kan varna förarna bakom dig så att de vidtar åtgärder för att undvika kollision med ditt fordon.

■ När systemet aktiveras:



Varningsblinkersen slutar blinka i följande fall:

- Du släpper bromspedalen.
- ABS-systemet avaktiveras.
- Fordonets inbromsningshastighet mattas av.
- Du trycker på knappen för fordonets varningsblinkers.

» Nödbromsljus

Nödstoppsignalen är inte ett system som kan förhindra eventuella påkörningar bakifrån vid hårda inbromsningar. Den blinkar med varningsblinkers när du gör en hård inbromsning. Du bör alltid undvika hård inbromsning om det inte är absolut nödvändigt.

Nödstoppsignalen aktiveras inte med knappen för bilens varningsblinkers.

Om ABS-slutar fungera under en viss tid under bromsningen kan det hända att nödstoppsignalen inte aktiveras alls.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*

Kan vara till hjälp om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon eller en fotgängare. CMBS är avsett att uppmärksamma dig om risken för en eventuell kollision, samt att sänka hastigheten när en kollision bedöms vara ofrånkomlig och då bidra till att mildra kraften i kollisionen.

☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*

Viktiga säkerhetspåminnelse

CMBS är avsett att lindra effekten av oundvikliga kollisioner. Det varken förhindrar kollisionen eller stoppar fordonet automatiskt. Du måste fortfarande själv bromsa och styra på lämpligt sätt efter rådande körförhållanden.

Under följande förhållanden kan det hända att CMBS inte aktiveras eller inte upptäcker ett framförvarande fordon:

☒ **Villkor och begränsningar för CMBS** s. 574

Du kan läsa hanteringsinformationen för kameran som ingår i detta system.

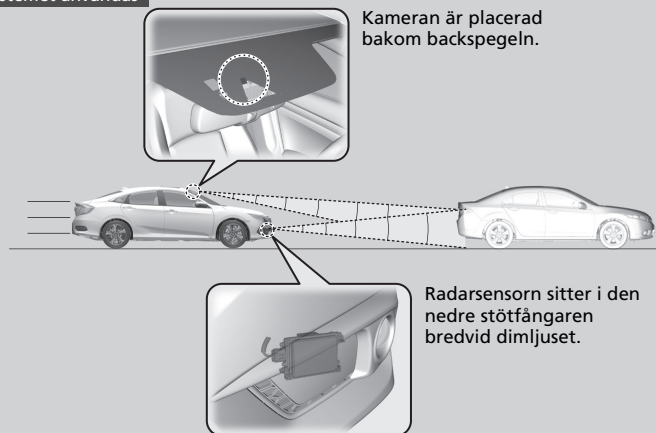
☒ **Främre avkänningskamera*** s. 501

Var noga med att inte stöta mot radarsensorn.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här fungerar systemet

När ska systemet användas



Systemet börjar övervaka vägen framåt när fordonets hastighet är ungefär 5 km/h och det finns ett fordon framför dig.

CMBS aktiveras när:

- Hastighetsskillnaden mellan det egna fordonet och ett framförvarande fordon eller en fotgängare blir 5 km/h eller mer om kollisionrisk föreligger.
- Fordonets hastighet är cirka 100 km/h eller lägre och systemet fastställer att det finns risk för kollision med
 - framförvarande fordon som är stillastående, mötande eller kör i samma riktning
 - en fotgängare som upptäcks framför dig.
- Fordonets hastighet är högre än 100 km/h och systemet avgör att det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon som färdas i samma riktning.

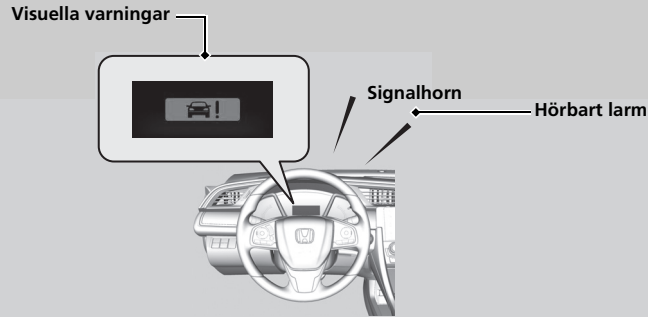
►► Så här fungerar systemet

När CMBS aktiveras kan det automatiskt aktivera bromsen. Det avaktiveras när fordonet stannar eller om ingen risk för kollision fastställs.

■ När systemet aktiveras

Systemet varnar visuellt och hörbart om det finns risk för kollision, och stänger av om kollisionen undviks.

- Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.)



Vid systemets tidigaste nivå för kollisionsvarning kan du ändra avståndet (**Långt/Normal/Nära**) mellan fordon då varningar avges på ljud-/informationsskärmen.

- **Lista över anpassningsbara alternativ** S. 375

► När systemet aktiveras

Kameran i CMBS är också utformad för att upptäcka fotgängare.

Denna detekteringsfunktion för fotgängare kan dock i vissa fall inte aktiveras eller inte upptäcka en fotgängare framför fordonet.

Se de punkter som anger begränsningar i fotgängaravkänningen i listan.

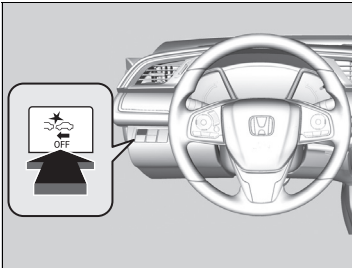
- **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 574

■ Kollisionslarmets faser

Systemet har tre varningsfaser när det finns risk för en kollision. Beroende på omständigheterna kan det dock hända att CMBS inte har gått igenom alla faser innan den sista fasen initieras.

Avstånd mellan fordonen		CMBS		
		Radarsensorn upptäcker ett fordon	Ljudsignaler och visuella VARNINGAR	Bromsning
Fas 1		Det finns en risk för kollision med det framförande fordonet.	Om alternativet Långt valts avges visuella och hörbara varningar vid ett längre avstånd från framförvarande fordon än vid inställningen Normalt , och vid Nära sker det vid ett kortare avstånd än vid Normalt .	—
Fas 2		Risken för en kollision har ökat och reaktionstiden har minskat.	Hörbart och synligt larm.	Lätt inbromsning
Fas 3		CMBS kommer fram till att en kollision är oundviklig.		Kraftig inbromsning

Aktivera/inaktivera CMBS



Tryck på knappen tills ljudsignalen hörs för att slå på eller stänga av systemet.

Följande händer när CMBS inaktiveras:

- Pipsignalen ljuder.
- CMBS-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
- Ett meddelande på förarinformationsgränssnittet påminner om att systemet är avaktiverat.

CMBS aktiveras varje gång motorn startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*

CMBS kan stängas av automatiskt och CMBS-indikatorn tänds och förblir tänd under vissa förhållanden:

☒ **Villkor och begränsningar för CMBS** s. 574

När CMBS aktiveras, kommer funktionen att fortsätta att fungera även om gaspedalen är delvis nedtrampad. Den avbryts om gaspedalen trycks ned mycket.

CMBS-indikatorn kan tändas efter att batteriet återanslutits. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Villkor och begränsningar för CMBS

Systemet kan avaktiveras automatiskt och CMBS-indikatorn tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för CMBS.

► **Främre avkänningskamera*** S. 501

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som då du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Svag kontrast mellan föremål och bakgrund.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning i skuggan av träd, byggnader etc.
- Föremål eller konstruktioner vid vägen tolkas felaktigt som fordon eller fotgängare.
- Reflexer på vindrutans insida.

■ Vägförhållanden

- Körning på snöig eller våt vägbanan (skymda körfältsmarkeringar, fordonsspår, reflekterade ljus, vägstänk, hög kontrast på en snöig eller våt vägbanan).
- Körning på kurviga, slingrande eller kuperade vägar.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.

►► Villkor och begränsningar för CMBS

Sätt inte dekalering på radarsensorkåpan eller byt radarsensorkåpa.

Om du behöver reparera eller ta bort radarsensorn, eller om radarsensorkåpan är hårt åtgången, stäng av systemet genom att trycka på CMBS-systemets avstängningsknapp och ta fordonet till en återförsäljare.

■ Fordonsförhållanden

- Strålkastarglasen är smutsiga eller strålkastarna är felinställda.
- Vindrutans utsida är igensatt av smuts, lera, löv, våt snö osv.
- Vindrutans insida är immig.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (fel storlek, varierande storlek eller konstruktion, fel däcktryck, kompakt reservdäck osv.).
- Med snökedjor monterade.
- Fordonets bakdel nersjunken på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Kameratemperaturen blir för hög.
- Körning med den elektriska parkeringsbromsen åtdragen.
- Om radarsensorn i kylargrillen blir smutsig.

■ Begränsningar av registrering

- Ett fordon eller en fotgängare kommer plötsligt ut framför dig.
- Avståndet mellan ditt fordon och fordonet eller fotgängaren framför dig är för kort.
- Ett fordon kör in framför dig i låg hastighet och bromsar plötsligt.
- Om du accelererar snabbt och närmar dig fordonet eller fotgängaren framför dig i hög hastighet.
- Framförvarande fordon är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat mindre fordon.
- När det förekommer djur framför fordonet.
- När du kör på en kurvig, slingrig eller backig väg som gör det svårt för sensorn att korrekt upptäcka framförvarande fordon.
- Hastighetskillnaden mellan ditt fordon och framförvarande fordon eller fotgängare är mycket stor.
- Ett mötande fordon svänger plötsligt in framför dig.
- Ett annat fordon kör plötsligt in framför dig vid en korsning e.d.
- Ditt fordon svänger plötsligt ut framför ett mötande fordon.
- När du kör över en smal stålbro.
- När det framförvarande fordonet plötsligt saktar ned.

Begränsningar som endast rör fotgängaravkänning

- När en grupp personer går i bredd framför fordonet.
- Omgivningsförhållanden eller fotgängarens accessoarer ändrar fotgängarens form, vilket hindrar systemet från att inse att personen är en fotgängare.
- När fotgängaren är hopsjunken eller sitter på huk.
- Om fotgängaren är kortare än ca 1 meter eller längre än ca 2 meter.
- När en fotgängare smälter in i bakgrunden.
- När en fotgängare står böjd eller sitter på huk, eller håller händerna i luften eller springer.
- När flera fotgängare går framför dig i en grupp.
- När kameran inte korrekt kan identifiera en fotgängare på grund av en ovanlig form (på grund av bagage, kroppsställning, storlek).

■ Automatisk avstängning

Det kan hända att CMBS automatiskt avaktiveras och CMBS-indikatorn tänds och fortsätter lysa i följande fall:

- Temperaturen i systemet är hög.
- Du kör i terräng eller på en bergsväg, eller på en kurvig och slingrande väg under en längre tid.
- Ett onormalt däcktillstånd upptäcks (fel däckstorlek, punktering m.m.).
- Kameran bakom backspeglarna eller området runt kameran, inklusive vindrutan, blir smutsigt.

När orsaken till avstängningen av CMBS har eliminerats eller åtgärdats (t.ex. genom rengöring), aktiveras systemet igen.

■ Liten risk för en kollision

CMBS kan aktiveras även om du är medveten om det framförvarande fordonet eller när du inte har något fordon framför dig. Exempel på detta är:

■ Vid omkörningar

Du närmar dig ett framförvarande fordon och byter fil för att köra om.

■ I korsningar

Du närmar dig eller kör om ett fordon som svänger vänster eller höger.

■ I en kurva

Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.

■ Om du passerar under en låg bro i hög hastighet

Du kör under en låg eller smal bro i hög hastighet.

■ Vägbulor, vägarbeten, järnvägsspår, föremål vid sidan av vägen och liknande.

Du kör över vägbulor, stålplattor i vägen osv. eller du närmar dig ett järnvägsspår eller föremål vid sidan av vägen (t.ex. ett vägmärke eller skyddsräcke) i en kurva eller, vid parkering, stillastående fordon och murar.

⊠ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*

För CMBS ska fungera på rätt sätt:

Håll alltid radarsensorns kåpa ren.

Använd aldrig kemiska lösningsmedel eller polermedel för att rengöra sensorkåpan. Rengör den med vatten och en mild tvållösning.

Lackera inte eller applicera beläggningar på radarsensorns område. Detta kan påverka CMBS-funktionen.

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

Om bilens främre del får en stöt i någon av följande situationer kanske radarsensorn inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet:

- Fordonet kör på ett gupp, trottoarkant, hinder, upphöjning osv.
- Fordonet körs genom djupt vatten.
- Fordonet frontalkrockar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Vid stillastående

1. Tryck ned bromspedalen med kraft.
2. Med bromspedalen nedtryckt, dra långsamt den elektriska parkeringsbromsens kontakt hela vägen upp.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

3. Flytta växelspaken från **D** till **P**.

Modeller med manuell växellåda

3. Flytta växelspaken till **R** eller **1**.

Alla modeller

4. Stäng av motorn.
 - ▶ Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem släcks efter cirka 15 sekunder.

Dra alltid åt den elektriska parkeringsbromsen, särskilt om du parkerar i en sluttning.

» Parkera fordonet

Parkera inte i närheten av lättantändligt material, som torrt gräs, olja eller timmer.

Värmen från avgasröret kan orsaka brand.

» Vid stillastående

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

OBS

Följande kan skada transmissionen:

- Gas- och bromspedalen trampas ner samtidigt.
- Fordonet hålls stillastående i uppförsbacke genom att gaspedalen trampas ner.
- Växelspaken ställs i läge **P** innan bilen står helt stilla.

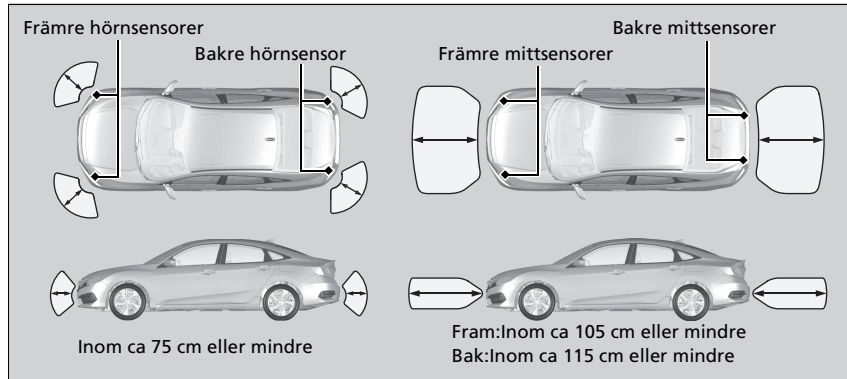
I extremt kallt väder kan den elektriska parkeringsbromsen frysa om den dras åt. Om sådana temperaturer förväntas ska du inte aktivera den elektriska parkeringsbromsen, men vid parkering i sluttning kan du antingen vrida framhjulen så de kommer i kontakt med trottoaren om fordonet rullar nedåt eller blockera hjulen för att förhindra att fordonet rör sig. Om du inte vidtar någon säkerhetsåtgärd kan fordonet rulla på ett oväntat sätt, vilket kan leda till en olycka.

Parkeringsensorsystem*

Modeller med 8 sensorer

Hörn- och mittersensorerna övervakar eventuella hinder nära fordonet. Ljudsignalen och ljud-/informationskärmen meddelar ungefärligt avstånd mellan ditt fordon och hindret.

■ Sensorernas placering och räckvidd



▣ Parkeringssensorsystem*

Även om du har aktiverat parkeringssensorerna ska du alltid kontrollera att det inte finns några hinder i närheten av fordonet innan du parkerar.

Det är inte säkert att systemet fungerar tillfredsställande under följande förhållanden:

- Sensorerna är täckta med snö, is, lera, smuts eller dylikt.
- Fordonet befinner sig på ett ojämnt underlag, t.ex. gräs, en guppig väg eller en kulle.
- Efter att fordonet körts i varm eller kall väderlek.
- Systemet påverkas av elektronisk utrustning som genererar ultraljudsvågor.
- Efter körning i dåligt väder.

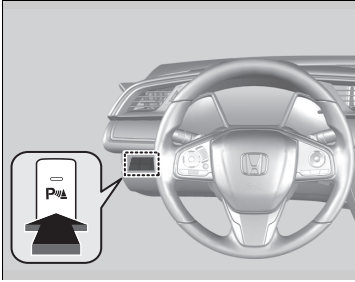
Det kan hända att systemet inte upptäcker:

- Tunna eller låga föremål.
- Ljudvågsabsorberande material som snö, bomull eller skumgummi.
- Föremål precis under stötfångaren.

Placera inga tillbehör på eller runt sensorerna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet



Med tändningslåset i läge ON **[II]***1 trycker du på knappen för parkeringssensorsystemet för att slå på och av systemet. Indikatorn i knappen är tänd när systemet är på.

Den bakre mittsensorn och hörnsensorerna börjar identifiera hinder när växellådan är i **[R]** och fordonets hastighet är lägre än 8 km/h.

De främre hörnsensorerna börjar identifiera hinder när växeln inte är i **[P]** och fordonets hastighet är lägre än 8 km/h.

Modeller med manuell växellåda

Du måste även lossa handbromsen.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

■ När avståndet mellan fordonet och bakomvarande hinder blir kortare

Pipsignalernas längd	Avstånd mellan stötfångare och hinder		Indikator	Skärmen Audio/Information
	Hörnsensorer	Mittsensorer		
Medellånga, periodiska	—	Fram: Ca 105-65 cm Bak: Ca 115-65 cm	Blinkar gult*1	 <p>Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder</p>
Korta	Cirka 75-50 cm	Cirka 65-50 cm	Blinkar gul	
Mycket korta, periodiska	Cirka 50-40 cm	Cirka 50-40 cm	Blinkar gul	
Kontinuerliga	Ca 40 cm eller kortare	Ca 40 cm eller kortare	Blinkar röd	

*1: I det här läget känner endast mittsensorerna av hinder.

■ Stänga av alla bakre sensorer

1. Kontrollera att parkeringssensorsystemet inte är aktiverat. Vrid tändningslåset till läget LOCK **0***1.
2. Tryck och håll ned knappen till parkeringssensorsystemet och vrid tändningslåset till läge ON **II***1.
3. Håll in knappen i tio sekunder. Släpp upp knappen när indikatorn i knappen blinkar.
4. Tryck på knappen igen. Indikatorn i knappen slocknar.
 - Pipsignalen ljuder två gånger. De bakre sensorerna är nu avstängda.

Följ proceduren ovan för att aktivera de bakre sensorerna igen. Pipsignalen ljuder tre gånger när sensorerna har aktiverats igen.

►► Stänga av alla bakre sensorer

När du lägger växelspaken i läge **R** blinkar indikatorn i knappen till parkeringssensorsystemet som en påminnelse om att de bakre sensorerna har stängts av.

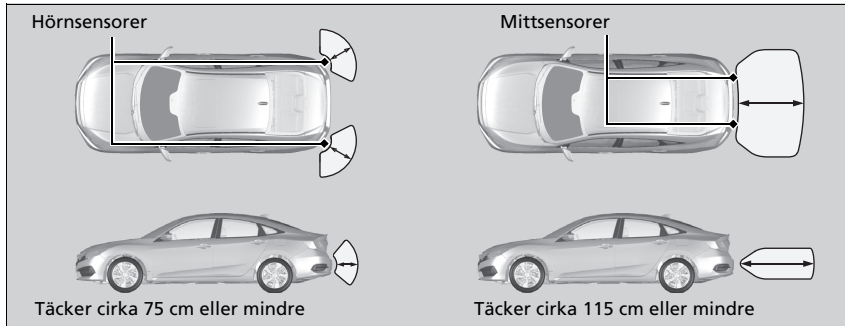
*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Parkeringssensorsystem*

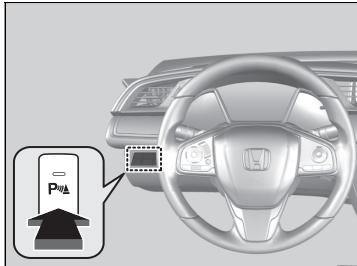
Modeller med 4 sensorer

De bakre hörn- och mittsensorerna övervakar hinder bakom fordonet och ljudsignalen och informationsskärmen*/förarens informationsgränssnitt* meddelar ungefärligt avstånd mellan ditt fordon och hindret.

■ Sensorernas placering och räckvidd



■ Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet



Med tändningslåset i läge ON **[II]***1 trycker du på knappen för parkeringssensorsystemet för att slå på och av systemet. Indikatorn i knappen är tänd när systemet är på.

Systemet aktiveras när växelspaken är i **[R]**.

Modeller med manuell växellåda

Du måste även lossa den elektriska parkeringsbromsen.

▣ Parkeringssensorsystem*

Även om du har aktiverat systemet ska du alltid kontrollera att det inte finns några hinder i närheten av fordonet innan du parkerar.

Det är inte säkert att systemet fungerar tillfredsställande under följande förhållanden:

- Sensorerna är täckta med snö, is, lera eller smuts.
- Fordonet står på ett ojämnt underlag, t.ex. gräs, en vägbula eller en kulle.
- Efter att fordonet körts i varm eller kall väderlek.
- Systemet påverkas av elektronisk utrustning som genererar ultraljudsvågor.
- Efter körning i dåligt väder.

Det kan hända att systemet inte upptäcker:

- Tunna eller låga föremål.
- Ljudvågsabsorberande material som snö, bomull eller skumgummi.
- Föremål precis under stötfångaren.

Placera inga tillbehör på eller runt sensorerna.

▣ Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet

När du vrider tändningslåset till läget ON **[II]***1 aktiveras systemet med den senast valda inställningen.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ När avståndet mellan fordonet och bakomvarande hinder blir kortare

Pipsignalernas längd	Avstånd mellan stötfångare och hinder		Indikator	Skärmen Audio/Information
	Hörnsensorer	Mittsensorer		
Medellånga, periodiska	—	Ca 115-65 cm	Blinkar gult ^{*1}	 <p>Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder.</p>
Korta	Ca 75-50 cm	Ca 65-50 cm	Blinkar gul	
Mycket korta, periodiska	Ca 50-40 cm	Ca 50-40 cm	Blinkar gul	
Kontinuerliga	Ca 40 cm eller kortare	Ca 40 cm eller kortare	Blinkar röd	

*1: I det här läget känner endast mittsensorerna av hinder.

Monitor för korsande trafik*

Övervakar de bakre hörnområdena vid backning, med hjälp av radarsensorer och uppmärksammar dig då ett fordon upptäcks som närmar ett bakre hörn.

Systemet kommer väl till pass framför allt när du backar ut ur en parkeringsficka.

☒ Monitor för korsande trafik*

FÖRSIKTIGHET

Monitorn för mötande trafik kan inte upptäcka alla fordon som närmar sig och upptäcker kanske inte ett fordon som närmar sig över huvud taget.

Underlåtenhet att i förväg kontrollera att det är säkert att backa fordonet kan leda till en kollision.

Förlita dig inte enbart på systemet vid backning, använd alltid dina speglar också, och titta bakåt och åt sidorna om ditt fordon innan du backar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här fungerar systemet



Systemet aktiveras när:

- När effektläget är inställt på ON.
- Monitorn för mötande trafik startas.
 - ▣ **Backvarnare för korsande trafik På och Av S. 588**
- Växeln är i **R**.
- Fordonet rör sig i 5 km/h eller lägre.

När ett registrerat fordon närmar sig ett av fordonets bakre hörn varnar monitorn för korsande trafik för med en summer och en visuell varning.

Systemet upptäcker inte ett fordon som närmar sig direkt bakom fordonet och varnar inte heller för ett fordon som närmar sig direkt bakom dig

Systemet upptäcker inte och varnar inte för ett fordon som rör sig bort från dig och det kan inte upptäcka eller varna för fotgängare, cyklar och stillastående objekt.

▣ Monitor för korsande trafik*

Monitorn för korsande trafik kanske inte upptäcker eller känner av ett fordon som närmar sig, och kan varna för upptäckt trots att inget fordon närmar sig under följande förhållanden:

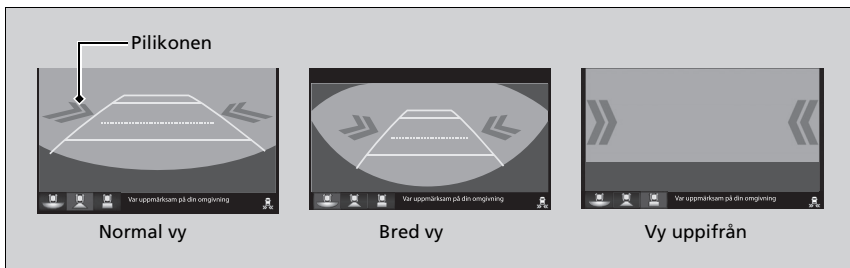
- Ett hinder som ett annat fordon eller en vägg nära fordonets bakre stötfångare blockerar radarsensorernas räckvidd.
- Ditt fordon rör sig med en hastighet av 5 km/h eller högre.
- Ett fordon närmar sig med en hastighet som inte är mellan ca 10 och 25 km/h.
- Systemet tar emot externa störningar från t.ex. radarsensorer från ett annat fordon eller starka radiovågor som överförs från någon anläggning i närheten.
- Om något av bakre stötfångarens hörn är täckt med snö, is, lera eller jord.
- När det är dåligt väder.
- Ditt fordon befinner sig i en lutning.
- Fordonet är baktungt på grund av kraftig last i bagageutrymmet.
- Fordonet backas mot en vägg, en stolpe, ett fordon osv.
- Den bakre stötfångaren eller sensorerna reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Håll alltid den bakre stötfångarens hörn rengjorda för att säkerställa korrekt funktion.

Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med etiketter eller klistermärken av något slag.

Parkeringsensorsystemets varningssummer åsidosätter mötande trafikmonitorns summer när sensorerna upptäcker hinder i omedelbar närhet.

När systemet upptäcker ett fordon



En pilikon uppträder på den sida som ett fordon närmar sig på audio/informationsskärmen.

» När systemet upptäcker ett fordon

Om nere till höger ändras till i gult när växelläget är **R**, kan lera, snö, is och annat skräp ha samlats i närheten av sensorn. Systemet är tillfälligt avstängt. Kontrollera stötfångarens hörn för eventuella hinder, och rengör noggrant området om det behövs.

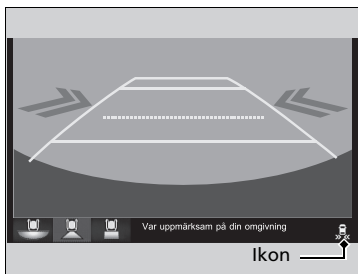
Om tänds när växelspaken är i **R**, kan det bero på ett problem med monitorn för mötande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om displayen förblir densamma när växelläget är **R**, kan det bero på ett problem med det bakre kamerasystemet och monitorn för korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Backvarnare för korsande trafik På och Av

Tryck på knappen för att slå på och av systemet. Indikatorn (grön) tänds när systemet är på. Du kan också slå på och av systemet med hjälp av ljud/informationsskärmen.

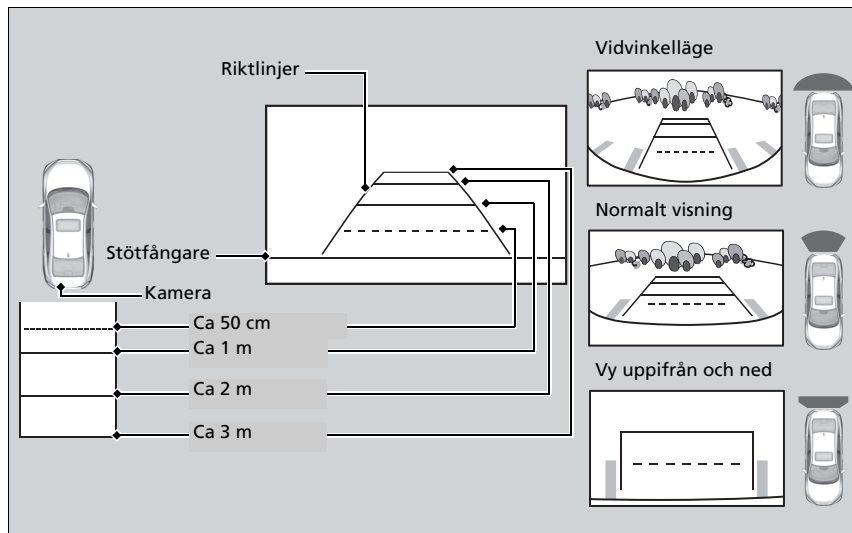
➔ **Anpassade funktioner** S. 359



Om din backkamera med multivjv

Ljud-/informationskarmen kan visa området bakom fordonet. Displayen andras automatiskt till visning bakåt när vaxelspaken förs till **R**.

■ Visningsområde för backkamera med multivjv



☒ Om din backkamera med multivjv

Backkameran har sina begränsningar. Du kan inte se hörnen på stötfångaren eller vad som befinner sig under stötfångaren. Den unika linsen får också föremål att se ut som om de är närmare och längre bort än vad de verkligen är.

Bekräfta visuellt att det är säkert att köra innan du börjar backa. Vissa förhållanden (som väderlek, ljusförhållanden och höga temperaturer) kan också begränsa sikten bakåt. Förlita dig inte på backningsdisplayen eftersom den inte ger dig all information om hur det ser ut bakom fordonet.

Om kameranlinsen är täckt av smuts eller fukt, använd en mjuk, fuktig duk för att rengöra linsen från beläggningar.

Du kan ändra inställningarna för **Fast riktlinje** och **Dynamisk riktlinje**.

☒ **Anpassade funktioner** S. 359

Fast riktlinjer

På: Riktlinjer visas när du lägger i **R**.

Av: Riktlinjer visas inte.

Dynamiska riktlinjer*

På: Riktlinjerna ändras beroende på rattens riktning.

Av: Riktlinjer ändras inte.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Du kan visa tre olika kameravinklar på backningsdisplayen.

Modeller med ljudanläggning i färg

Tryck på väljarratten för att byta vinkel.

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Peka på lämplig ikon för att ändra vinkeln.



: Vidvinkel



: Normal vy



: Vy uppifrån och ned

- Om senast använda visningsläge är vidvinkel eller normal väljs samma läge är nästa gång du lägger i **R**.
- Om vyn uppifrån användes innan du stängde av motorn väljs vidvinkelläge nästa gång du slår PÅ tändningen och lägger i **R**.
- Om vyn uppifrån senast användes mer än 10 sekunder efter att du växlade från **R**, väljs vidvinkel nästa gång du växlar till **R**.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Information om bränsle

■ Bränslerekommendation

Modeller med 1,6-litersmotor i Mellanöstern, förutom Israel och Turkiet

Blyfri bensin med ett oktantal på minst 91.

Användning av bensin med lägre oktantal kan orsaka ett starkt, metalliskt, knackande ljud som kan leda till motorskador.

Modeller med 1,6-litersmotor i Israel, Turkiet och länder utanför Mellanöstern

Blyfri bensin med ett oktantal på minst 95.

Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan). Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

Modeller med 1,5-litersmotor

Blyfri premiumbensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol) med ett oktantal på 95 eller högre

Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal som är lägre än 95 oktan (lägst 91 oktan). Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

■ Bränsletankens volym: 46,9 liter

» Information om bränsle

OBS

Användning av bensin med tillsats av bly innebär följande risker:

- Skador på avgassystemet, inklusive katalysatorn.
- Skador på motor och bränslesystem.
- Skadliga effekter på motor och andra system.

Spritblandade bränslen

Spritblandade bränslen är bränslen där bensin blandas med etanol eller andra föreningar. Fordonet är avsett att kunna köras på spritblandade bränslen med upp till 10 % etanol och upp till 22 % ETBE i enlighet med standard SS-EN 228. Tala med en återförsäljare för vidare information.

Tankning

Dieseltanken har inget tanklock. Du kan sätta påfyllningsmunstycket direkt i påfyllningshalsen. Tanken förseglas automatiskt igen när du drar ut tankningsmunstycket.



1. Se till att du står så att du har bränslepumpen på vänster sida av fordonets bakre ände när du ska tanka på en mack.
2. Stäng av motorn.
3. Lås upp förardörren med dörrläsokopplarens huvudenhet eller låsknappen.
► Tankluckan på fordonets utsida låses upp.
4. Tryck på kanten av tankluckan så att den poppar upp en aning.

► Tankning

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan råka ut för brännskador eller andra allvarliga skador vid hantering av bränsle.

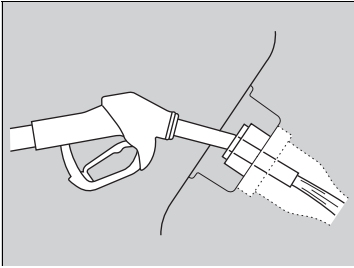
- Stäng av motorn och håll värmekällor, gnistor och öppna lågor borta.
- Hantera endast bränsle utomhus.
- Torka genast upp spill.

Tankluckans öppning är utformad för att endast passa påfyllningsmunstycken på bensinstationer. Om rör med mindre diameter (t.ex. sådana som används för att överföra bränsle i andra sammanhang) eller andra anordningar än vad som finns på bensinstationer används kan området i och runt påfyllningsöppningen skadas.

Tankningsmunstycket slår ifrån automatiskt och lämnar utrymme i tanken så att bränsle inte rinner över på grund av ändringar i lufttemperaturen.

Lås upp tankluckan med låstappen eller huvuddörrläskontakten.

Dörrarna och tankluckan låses igen automatiskt om fjärrsändarens upplåsningsfunktion används. Detta kan avaktiveras genom att man snabbt öppnar och sedan stänger förarsidans dörr.



5. Placera änden av påfyllningsmunstycket på den nedre delen av påfyllningsöppningen och för sedan långsamt in det helt.
 - ▶ Se till att änden på påfyllningsmunstycket går nedåt längs med påfyllningsröret.
 - ▶ Håll tankningsmunstycket rakt (se figuren).
 - ▶ När tanken är full slår tankningsmunstycket ifrån automatiskt.
 - ▶ Vänta i fem sekunder när du har tankat klart innan du avlägsnar påfyllningsmunstycket.
6. Stäng tankluckan.

☒ Tankning

Tankluckan och låsmekanismen kan skadas permanent om tankluckan stängs med våld när förardörren är låst.

Fortsätt inte tanka efter att munstycket slagit från automatiskt. Ytterligare bränsle kan göra att tanken överfylls.

Använd tratten som medföljer fordonet om du är tvungen att använda en dunk vid tankning.

➤ **Fylla på bränsle från en dunk** S. 721

Förbättrar bränsleekonomin och en minskning av CO₂-utsläpp

Uppnå bränsleekonomi och minska CO₂-utsläppen beror på flera faktorer, däribland körförhållanden och lastvikt, tomgångskörning, körvanor och fordonets skick. Det beror på dessa och andra faktorer huruvida du kan uppnå fordonets bränsleekonomi.

Underhåll och bränsleekonomi

Du kan optimera bränsleekonomin genom att underhålla fordonet ordentligt. Följ underhållsschemat och titta vid behov i garantihäftet. På bilar utan servicepåminnesystem, följ underhållsschemat.

🔧 Underhållsschema S. 610

- Använd motorolja med en viskositet som rekommenderas på ACEA- eller API-certifieringens sigill.
- Bibehåll angivet däcktryck.
- Lasta inte fordonet med överdrivet mycket bagage.
- Håll fordonet rent. Ansamlingar av snö eller lera på underredet gör fordonet tyngre och ökar vindmotstånd.

🔧 Förbättrar bränsleekonomin och en minskning av CO₂-utsläpp

Direkta beräkningar är den rekommenderade metoden för att fastställa den faktiska mängd bränsle som förbrukats under körning.

100	×	Liter bränsle	÷	Körsträcka (km)	=	L/100 km
Körsträcka (km)	÷	Liter bränsle	=	Kilometer per liter		

Modeller i GCC-länder

Du kan förlänga körsträckan och minska CO₂-utsläppen från fordonet genom att följa stegen nedan:

- Kör fordonet på rätt sätt.
- Underhåll fordonet regelbundet.
- Se till att däcktrycket är rätt.
- Undvik att transportera för stora laster.
- Använd effektiva körtekniker, till exempel att köra på lägre hastighet, minska tomgångstiden och undvika aggressiv körning.

Försiktighetsåtgärder vid hantering

Turbokompressorn är en högprecisionsenhet som gör att bättre effekt kan erhållas genom att en stor mängd tryckluft tillförs motorn med hjälp av en turbin som drivs av motorns avgasttryck.

- När motorn är kall precis efter start ska du undvika att rusa motorn eller accelerera plötsligt.
- Byt alltid motorolja och oljefilter enligt oljeövervakningssystemet. Turbinen roterar med mycket hög hastighet, över 100 000 varv/min, och temperaturen når över 700 °C. Den smörjs och kyls av motorolja. Om du inte byter ut motoroljan och filtret efter angivna körsträckor eller intervaller, kan sliten motorolja leda till fel genom exempelvis att turbinen kärvar eller för oljud.

*1: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

* Ej tillgängligt på alla modeller

☒ Fordon med turbomotor*

De schemalagda serviceintervallerna för byte av filtret finns angivna på förarinformationsgränssnittet. Följ informationen för när de ska bytas.

☒ **Servicepåminnesystem*** S. 601

☒ **Oljeövervakningssystem*** S. 606

Temperaturmätarens visare ligger vid **H** markeringen*¹ eller den övre nivån*² när du startar om motorn efter körning på hög belastning, t.ex. på hög hastighet eller i bergig terräng. Detta är normalt. Mätaren går ned efter att du kört på tomgång eller kört fordonet i ca en minut.

Underhåll

I det här kapitlet behandlas grundläggande underhåll.



Innan du utför underhåll		
Kontroll och underhåll.....	598	
Säkerhet vid underhåll	599	
Delar och vätskor som används vid underhållsservice	600	
Om underhållsservice	600	
Servicepåminnelssystem*	601	
Oljeövervakningssystem*	606	
Underhållsschema	610	
Underhåll under motorhuven		
Underhållsåtgärder under motorhuven	617	
Öppning av motorhuven	619	
Rekommenderad motorolja.....	621	
Kontroll av oljenivå	624	
Fylla på motorolja	626	
Kylvätska för motor	627	
Växellådsolja	630	
Broms-/kopplingsvätska*	631	
Påfyllning av spolärsvätska	632	
Bränslefilter	633	
Byte av glödlampor	634	
Kontroll och underhåll av torkarblad	646	
Kontroll och underhåll av däck		
Kontrollera däcken	649	
Slitagevarnare	650	
Däckens livslängd	650	
Byte av däck och fälgar.....	651	
Rotation av däck.....	652	
Utrustning vid körning i snö.....	654	
Batteri	656	
Skötsel av fjärrsändare		
Byte av knappbatteri.....	661	
Klimatanläggning underhåll	663	
Rengöring		
Inre skötsel	666	
Yttre skötsel	668	
Tillbehör och modifieringar	671	

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kontroll och underhåll

Utför alla kontroller och allt underhåll som anges i listan för att hålla fordonet i gott skick och för din egen säkerhet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om du upptäcker något som inte är normalt (oljud eller buller, lukt, låg bromsvätskenivå, oljefläckar på marken o.s.v.). Se serviceboken som medföljer fordonet/underhållsschemat i denna instruktionsbok för detaljerad information om underhåll och kontroller.

➤ **Underhållsschema** S. 610

Olika typer av kontroller och underhåll

■ Dagliga kontroller

Kontrollera bilen före långfärder, när du tvättar den eller när du tankar.

■ Regelbundna kontroller

- Kontrollera bromsvätskenivån varje månad.
➤ **Broms-/kopplingsvätska*** S. 631
- Kontrollera däcktrycket varje månad. Undersök däckmönstren med avseende på slitage och främmande föremål.
➤ **Kontroll och underhåll av däck** S. 649
- Kontrollera att den utvändiga belysningen fungerar varje månad.
➤ **Byte av glödlampor** S. 634
- Kontrollera torkarbladens skick minst en gång varje halvår.
➤ **Kontroll och underhåll av torkarblad** S. 646

Säkerhet vid underhåll

Några av de allra viktigaste säkerhetsåtgärderna anges här.

Observera dock att det inte går att varna för alla tänkbara risker som kan uppstå vid underhållsarbete. Det är bara du själv som kan avgöra om du är kapabel att utföra en viss åtgärd eller ej.

Underhållssäkerhet

- För att minska risken för brand eller explosion ska du hålla cigaretter, gnistor och öppen låga borta från batteriet och alla delar som har med bränslesystemet att göra.
- Lämna aldrig trasor, handdukar eller andra brandfarliga föremål under motorhuv.
- Värme från motorn och avgasröret kan antända dem och orsaka en brand.
- För rengöring av delar ska du inte använda bensen, utan avfettningsmedel som finns att köpa i handeln.
- Använd skyddsglasögon och skyddskläder när du arbetar med batteriet eller med tryckluft.
- Motorns avgaser innehåller kolmonoxid, en giftig gas som kan döda.
- Låt endast motorn gå om det finns tillräcklig ventilation.

Fordonssäkerhet

- Fordonet måste stå stilla.
- Se till att bilen står plant, att handbromsen är åtdragen och motorn är avstängd.
- Observera att du kan bränna dig på heta delar.
- Låt motor och avgasrör svalna ordentligt innan du vidrör fordonskomponenter.
- Observera att rörliga delar utgör en skaderisk.
- Starta inte motorn utan att du instrueras att göra det. Håll händer och andra kroppsdelar borta från rörliga delar.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

- Öppna inte motorhuvorna när funktionen för automatiskt tomgångsstopp är aktiverad.

☒ Säkerhet vid underhåll

VARNING

Bristfälligt underhåll eller underlåtenhet att rätta till ett problem före körning kan medföra en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll som anges i instruktionsboken/ servicehandboken.

VARNING

Underlåtenhet att följa underhållsanvisningar och försiktighetsåtgärder gör att du löper risk att skadas allvarligt eller förolyckas.

Följ alltid anvisningarna och försiktighetsåtgärderna i denna instruktionsbok.

Delar och vätskor som används vid underhållsservice

Det rekommenderas att använda Honda originaldelar och -vätskor när du underhåller och utför service på ditt fordon. Honda originaldelar är tillverkade med samma höga kvalitetskrav som tillämpas för Hondas fordon.

Modeller med servicepåminnesystem

Om underhållsservice

Om servicepåminnesystemet finns tillgängligt i ditt fordon, informeras du på förarinformationsgränssnittet när det är dags för service av fordonet. Se serviceboken som medföljer fordonet för en förklaring av de servicekoder som visas på displayen.

➤ **Servicepåminnesystem*** S. 601

Om fordonet inte har något servicepåminnesystem, följ underhållsschemat i serviceboken som medföljer fordonet.

På fordon utan servicebok, följ underhållsschemat i denna instruktionsbok.

➤ **Underhållsschema** S. 610


Du informeras av underhållsindikatorn när det är dags för service av fordonet.

➤ **Servicepåminnesystem*** S. 601

Om underhållsservice

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnesystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

Ger information om vilken typ av service som behöver utföras. De olika servicepunkterna indikeras med en kod och en ikon. Systemet talar om när det är dags att lämna in fordonet hos en återförsäljare, uttryckt som antal återstående dagar.

När nästa tillfälle för underhållsservice närmar sig, infaller eller har passerats visas ett varningsmeddelande* dessutom på förarinformationsgränssnittet* varje gång du vrider om tändningslåset till läge ON *¹.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

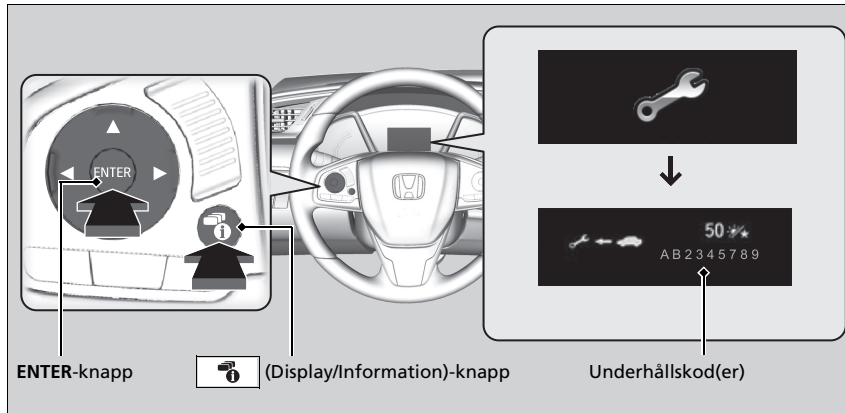
* Ej tillgängligt på alla modeller

☒ Servicepåminnelssystem*

Du kan välja om motsvarande varningsmeddelande visas tillsammans med varningsikonen på förarinformationsgränssnittet.

Underhållsschemat visar eventuellt inte korrekt information om du kopplar ur eller ta bort batteriet under en längre tid. Om detta inträffar, kontakta en återförsäljare.

■ Visa servicepåminnelseinformation



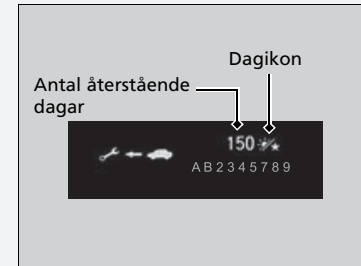
1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på knappen flera gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen när du vill gå till skärmen för servicepåminnelseinformation.
Underhållsposten och återstående dagar visas på förarinformationsgränssnittet tillsammans med underhållsposter som snart måste utföras.

Systemmeddelandeindikatorn () fortsätter att lysa på instrumentpanelen när underhållsperioden har nåtts. Låt en återförsäljare utföra det angivna underhållsarbetet så snart som möjligt.


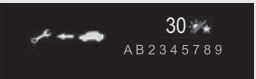
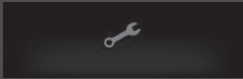
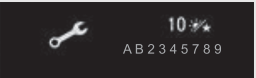


*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/ STOPP)**/ istället för tändningslås.

►► Visa servicepåminnelseinformation

Baserat på motorns driftsförhållanden och motoroljans skick beräknar systemet antal återstående dagar tills det är dags för nästa servicetillfälle.




Varningsikoner och servicepåminnelserinformation på förarinformationsgränssnittet

Varningsymbol (gul)	Servicepåminnelserinformation	Förklaring	Information
SNART DAGS FÖR SERVICE 		<p>En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 30 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.</p>	<p>De återstående dagarna räknas ned en dag i taget.</p>
DAGS FÖR SERVICE NU 		<p>En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 10 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.</p>	<p>Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt.</p>
SERVICEINTERVALL ÖVERSKRIDET 		<p>Den indikerade underhållsservicen har fortfarande inte utförts efter det att återstående tid når 0.</p>	<p>Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Serva fordonet omedelbart och se till att servicepåminnelsen återställs.</p>

■ Servicepåminnelser

Servicepunkterna visas på förarinformationsgränssnittet som en kod och en ikon. Se servicehandboken som medföljer fordonet för en förklaring av koderna och ikonerna i servicepåminnelserna.

■ I vilka länder är servicepåminnelssystemet tillgängligt?

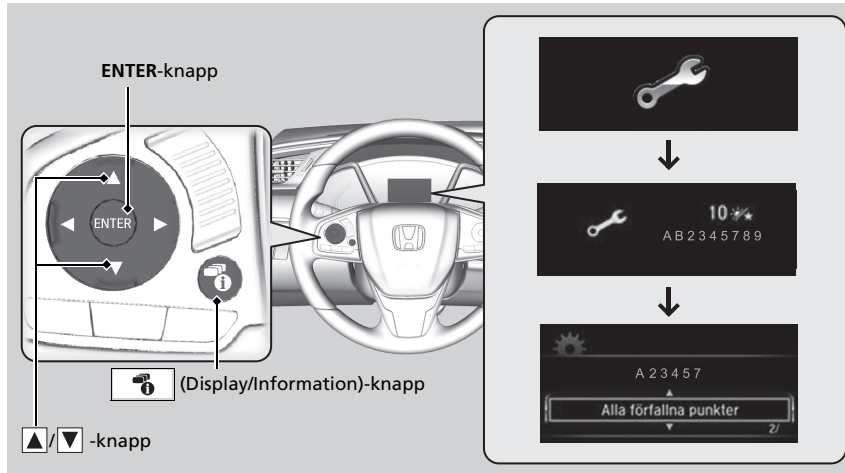
Även om servicepåminnelserna visas på förarinformationsgränssnittet när du trycker på  (display/information), är systemet inte tillgängligt i alla länder. Se servicehandboken som medföljer fordonet eller fråga en återförsäljare om servicepåminnelssystemet kan användas i det aktuella landet.

☒ I vilka länder är servicepåminnelssystemet tillgängligt?

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelssystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

Återställa displayen

Återställ servicepåminnelssystemet om du har utfört underhållsservicen.



1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på -knappen (Display/information) upprepade gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
4. Tryck och håll in **ENTER**-knappen i ca 10 sekunder för att gå till återställningsläge.
5. Tryck på / när du vill välja ett underhållsobjekt som ska nollställas eller välj **Alla förfallna punkter** (Du kan även välja **Avbryt** om du vill avsluta processen).
6. Tryck på **ENTER**-knappen för att återställa det valda objektet.
7. Upprepa från steg 4 för övriga objekt som du vill återställa.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Återställa displayen

OBS

Om servicepåminnelsen inte återställs efter utförd underhållsservice kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervaller, vilket kan leda till allvarliga mekaniska problem.

Återförsäljaren återställer displayen för servicepåminnelser efter utförd underhållsservice. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsservice måste du själv återställa servicepåminnelssystemet.

Modeller med ljudanläggning i färg


Du kan också återställa servicepåminnelssystemets informationsskärm med de anpassade funktionerna i förarens informationsgränssnitt.

► **Anpassade funktioner** S. 161

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan nollställa servicepåminnelssystemets informationsskärm via ljud-/informationsskärm.

► **Anpassade funktioner** S. 359

Om den återstående sträckan till nästa underhållsperiod för motorolja är mindre än 3 000 km, visas underhållsindikatorn varje gång du vrider tändningslåset till ON *1. Indikatorn meddelar dig när motoroljan måste bytas eller när du ska lämna in fordonet hos en återförsäljare för de angivna underhållsarbetena.

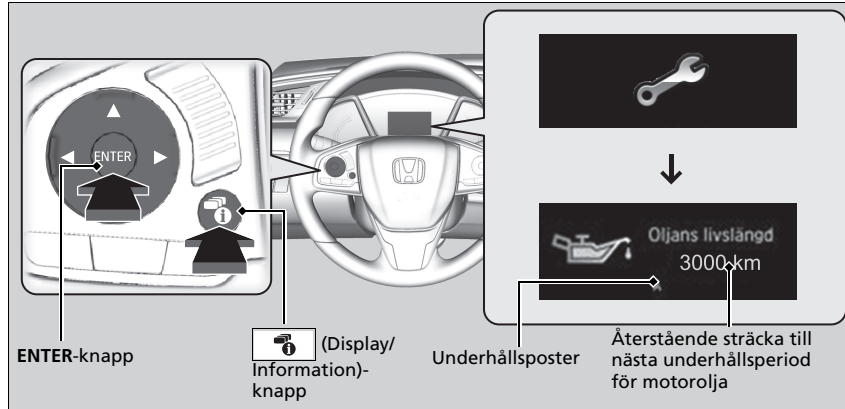
* 1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Visning av oljeövervakningssysteminformationen

Vissa underhållsposter som snart måste utföras visas i förarens informationsgränssnitt tillsammans med oljans återstående livslängd.

Du kan visa dem på oljeövervakningssystemets informationsskärm när som helst.



1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på knappen (Display/Information) flera gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen för att gå till oljeövervakningssystemets informationsskärm. Underhållsätgårderna och den återstående sträckan visas på gränssnittet tillsammans med underhållsätgårderna som snart blir aktuella.

Systemmeddelandeindikatorn () fortsätter att lysa på instrumentpanelen när underhållsperioden har nåtts. Låt en återförsäljare utföra det angivna underhållsarbetet så snart som möjligt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

►► Visning av oljeövervakningssysteminformationen

Den återstående körsträckan till nästa underhållsperiod kan beräknas och visas baserat på motorns drift och motoroljans skick.

Den verkliga körsträckan kan vara kortare än avståndet som visas beroende på körförhållandena.

Typen och innehållet i underhållsposterna är följande:

- A. Byt motorolja
- B. Byt motorolja och oljefilter

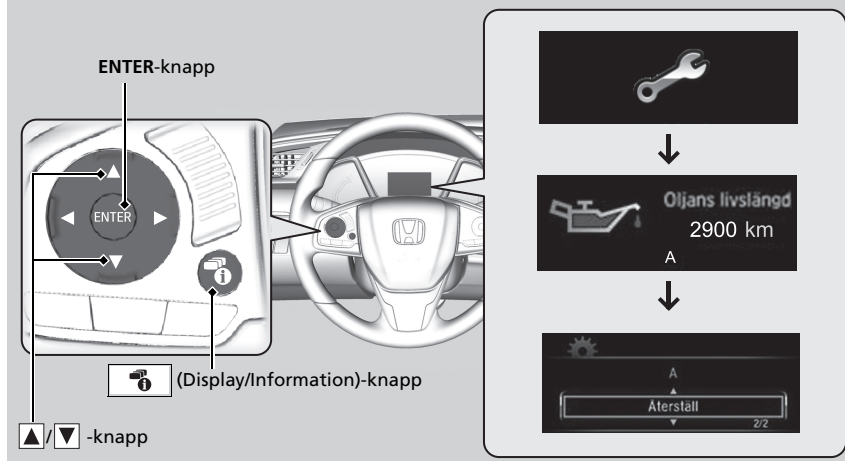
Oberoende av informationen från oljeövervakningssystemet ska underhåll utföras 1 år efter det senaste oljebytet.

Information från oljeövervakningssystemet i förarens informationsgränssnitt

Varningssymbol (gul)	Oljans livslängd	Förklaring	Information
NORMALT 	 Oljans livslängd 5000 km A	När du väljer oljeövervakningssystemets informationsskärm visas koder för underhållsarbeten som måste utföras vid nästa oljebyte tillsammans med motoroljans återstående livslängd i procent.	—
SMART DAGS FÖR SERVICE 	 Oljans livslängd 2900 km A	Motoroljans livslängd börjar visas tillsammans med andra underhållsarbeten som snart måste utföras när den återstående körsträckan till nästa underhåll är mindre än 3 000 km.	Motoroljan närmar sig slutet av sin livslängd.
DAGS FÖR SERVICE NU 	 Oljans livslängd 990 km A	Underhållsposter med en körsträcka på mindre än 1 000 km till nästa underhåll visas.	Motoroljan har nästan nått slutet av sin livslängd och underhållsposten ska kontrolleras och åtgärdas så fort som möjligt.
SERVICEINTERVALL ÖVERSKRIDET 	 Oljans livslängd -10 km A	Motoroljans livslängd har löpt ut.	Motoroljans livslängd har löpt ut. Underhållsposten måste inspekteras och åtgärdas omedelbart.

Återställa displayen

Återställ informationen i oljeövervakningssystemet när underhållet har utförts.



1. Vrid tändningslåset till läge ON *1.
2. Tryck på -knappen (Display/Information) upprepade gånger tills visas.
3. Tryck på **ENTER**-knappen.
4. Tryck och håll in **ENTER**-knappen i ca 10 sekunder för att gå till återställningsläge.
5. Tryck på -knappen för att välja Återställ.
6. Tryck på **ENTER**-knappen för att återställa det valda objektet.

* 1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Återställa displayen

OBS

Om motoroljans livslängd inte återställs efter utförd underhållsarbete kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervaller, vilket kan leda till allvarliga mekaniska problem.

Återförsäljaren återställer displayen för motoroljans livslängd när underhållsarbete har utförts. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsarbete måste du själv återställa displayen för motoroljans livslängd.

Modeller med ljudanläggning i färg

Du kan också återställa oljeövervakningssystemets informationsdisplay med de anpassade funktionerna i förarens informationsgränssnitt.

► **Anpassade funktioner** S. 161

Modeller med ljudanläggningsdisplay

Du kan återställa oljeövervakningssystemets informationsdisplay via ljud-/informationskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 359

Om en servicehandbok medföljde fordonet hittar du ett underhållsschema i den. Om fordonet saknar servicehandbok, se underhållsschemat nedan.

Detta underhållsschema indikerar i stora drag de underhållsåtgärder som du måste utföra för att se till att fordonet fungerar problemfritt. På grund av regionala och klimatmässiga skillnader kan viss extra service krävas. Se garantihäftet för en mer ingående beskrivning.

Underhållsarbetena ska utföras av korrekt utbildade och utrustade tekniker. Din auktoriserade återförsäljare uppfyller alla dessa krav.

Modeller i GCC-länder

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000 månader		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Byt motorolja*1		Normalt	Efter 10 000 km eller 1 år									
		Svåra körförh.	Efter 5 000 km eller 6 månader									
Byt motoroljafilter*1		Normalt	Efter 20 000 km eller 2 år									
		Svåra körförh.	Efter 10 000 km eller 1 år									
Byt luftrenarinsatsen			Var 30 000:e km									
Kontrollera ventilspelet*2			Var 120 000:e km									
Byt bränslefilter*3						•				•		
Byt tändstift			Efter 100 000 km									
Kontrollera drivremmar				•		•		•		•		•
Kontrollera tomgången								•				
Byt kylvätska			Efter 200 000 km eller 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart 5:e år									
Byt växellådsolja	MT	Normalt						•				
		Svåra körförh.			•			•			•	
	CVT		•		•		•		•		•	
Kontrollera bromsarna fram och bak			Efter 10 000 km eller 6 månader									
Byt bromsolja			Vart 3:e år									
Byt damm- och pollenfilter (om monterade)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)			Efter 10 000 km									

*1: Endast svåra scheman krävs i några länder se det lokala garantihäftet.

*2: Sensormetod

Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.

*3: Mer information finns på sidan 633 för bytesinformation under svåra körförhållanden.

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120

Inspektera visuellt följande delar:

Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker Komponenter till fjädring/upphängning Drivaxel damasker Batteriets elektrolytnivå	Efter 10 000 km eller 6 månader										
Bromsslangor och ledningar (även låsningsfria bromsar) Alla vätskenivåer och vätskornas skick Avgassystem Bränsleledningar och anslutningar	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Förutom modeller för Europa och GCC-länder

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	månader		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Byt motorolja*1	Ej turbo	Normalt	Efter 10 000 km eller 1 år									
		Svåra körförh.	Efter 5 000 km eller 6 månader									
	Turbo		När indikatorn tänds eller 1 år									
Byt motoroljafilter*1	Ej turbo	Normalt	Efter 20 000 km eller 2 år									
		Svåra körförh.	Efter 10 000 km eller 1 år									
	Turbo		När indikatorn tänds eller 2 år									
Byt luftrenarinsatsen			Var 30 000:e km									
Kontrollera ventilspelet*2			Var 120 000:e km									
Byt bränslefilter*3						•				•		
Byt tändstift	Iridium		Efter 100 000 km									
Kontrollera drivremmar				•		•		•		•		•
Kontrollera tomgången								•				
Byt kylvätska			Efter 200 000 km eller 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart 5:e år									
Byt växellådsolja	MT	Normalt			•			•			•	
		Svåra körförh.			•			•			•	
	CVT			•		•		•		•		•

*1: Endast svåra scheman krävs i några länder se det lokala garantihäftet.

*2: Sensormetod

Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.

*3: Mer information finns på sidan 633 för bytesinformation under svåra körförhållanden.

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km X 1 000 månader	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Kontrollera bromsarna fram och bak		Efter 10 000 km eller 6 månader									
Byt bromsolja		Vart 3:e år									
Byt damm- och pollenfilter (om monterade)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera utgångsdatumet för däcklagningssatsens flaska (om sådant finns)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)		Efter 10 000 km									
Inspektera visuellt följande delar:											
Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker Komponenter till fjädring/upphängning Drivaxel damasker		Efter 10 000 km eller 6 månader									
Bromsslangar och ledningar (även låsningsfria bromsar) Alla vätskenivåer och vätskornas skick Avgassystem Bränsleledningar och anslutningar		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Utom modeller för Europa

Om du kör i svåra förhållanden måste följande delar servas enligt intervallen för Besvärliga körförh. i underhållsschemat.

Punkt	Tillstånd
Motorolja och -filter	A, B, C, D och E
Växellådsolja	B, D

☒ Underhållsschema

Körförhållandena betraktas som svåra när du kör:

- A. mindre än 8 km, eller under 16 km i temperaturer under fryspunkten, per körtillfälle.
- B. I extremt höga temperaturer (över 35 °C).
- C. Omfattande tomgångskörning eller långvarig ryckig körning.
- D. Med släp*, lastat takräcke eller i bergsområden.
- E. På leriga, dammiga eller avisade vägar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Underhållsförteckning

Be serviceåterförsäljaren utföra allt underhåll nedan. Spara kvittona för allt arbete som utförs på bilen.

Utom modeller för Europa

	Km eller månader	Datum	Namnteckning eller stämpel
20 000 km (eller 12 mån)			
40 000 km (eller 24 mån)			
60 000 km (eller 36 mån)			
80 000 km (eller 48 mån)			
100 000 km (eller 60 mån)			
120 000 km (eller 72 mån)			
140 000 km (eller 84 mån)			
160 000 km (eller 96 mån)			
180 000 km (eller 108 mån)			
200 000 km (eller 120 mån)			

Underhållsåtgärder under motorhuven

1.5 L-motormodeller

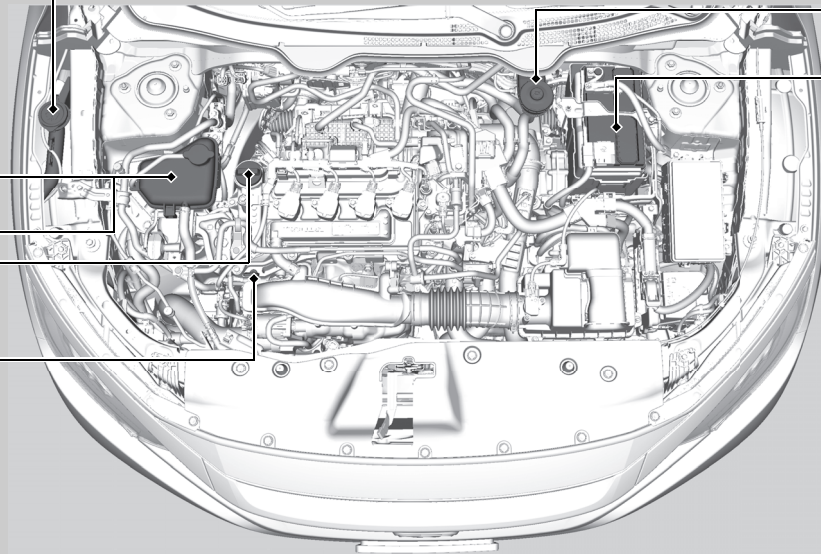
Spolarvätska (blått lock)

Motorns expansionskärl
för kylarvätska

Reservtankens lock

Oljepåfyllningslock

Motorolja (orange)



Bromsvätska
(svart lock)

Batteri

1.6 L-motormodeller

Oljepåfyllningslock

Motoroljesticka (orange)

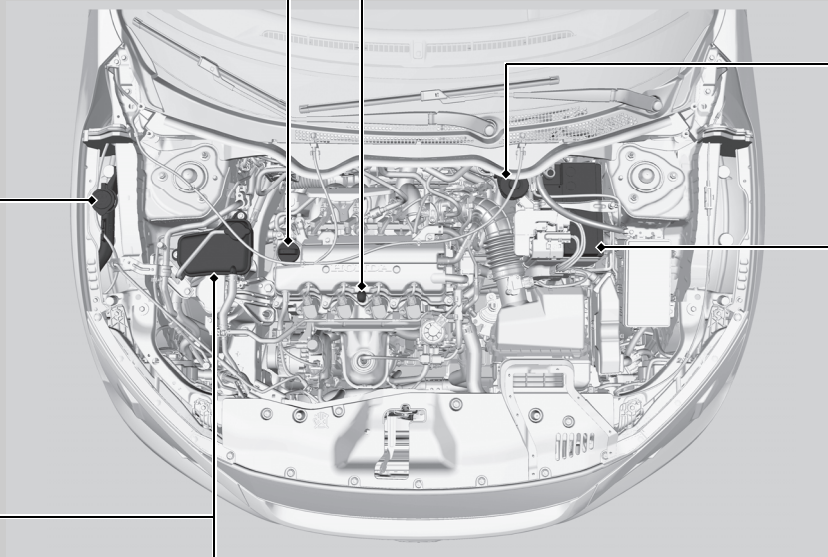
Bromsvätska
(svart lock)

Spolarvätska
(blått lock)

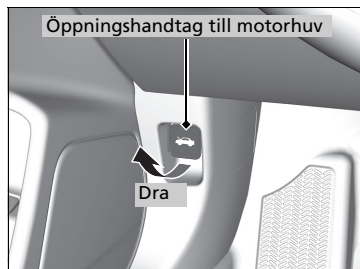
Batteri

Motorns expansionskärl
för kylvätska

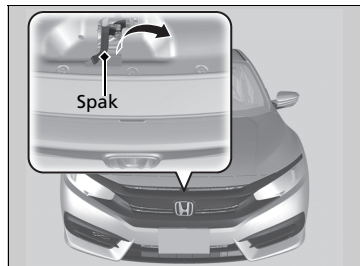
Reservtankens lock



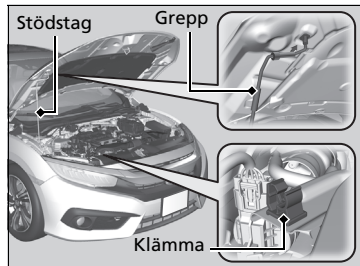
Öppning av motorhuv



1. Parkera på ett plant underlag och dra åt handbromsen.
2. Dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter i det nedre yttersta hörnet av instrumentpanelen.
 - Huvan öppnas.



3. Dra upp huvöppningsspaken (sitter under den främre kanten på motorhuv mot mitten) och fäll upp huvan. När du har höjt motorhuv något kan du släppa spaken.



4. Lossa stödstaget från klämman med greppet. Fäst staget i huvan.

Du stänger motorhuv genom att lossa staget, lägga det i klämman och försiktigt sänka ner huvan. Släpp huvan när det återstår ca 30 cm så att den stängs.

Öppning av motorhuv

⚠ VARNING

Huvens stödstag kan bli mycket varmt på grund av värmen från motorn.

Undvik brännskador genom att undvika att ta i stagets metalldel.

Använd skumgummihandtaget istället.

OBS

Öppna inte motorhuv om torkarna är utfällda. Huvan kommer att slå emot torkarna med risk för skador på både huvan och torkarna.

Se till att motorhuv är ordentligt låst när du stänger den.

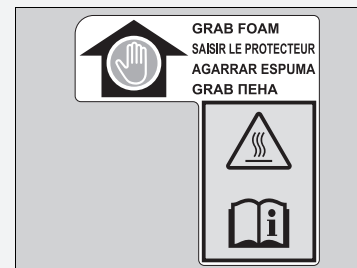
Om spärren till motorhuv är trög eller om du kan öppna huvan utan att lyfta spärren ska du rengöra och smörja mekanismen.

» Öppning av motorhuven

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Öppna inte motorhuven när funktionen för automatiskt tomgångsstopp är aktiverad.

Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern



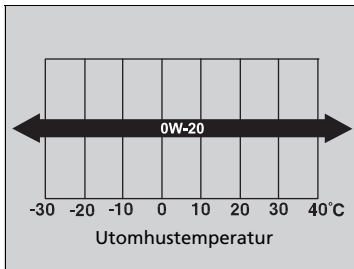
- Ta tag i skumgummit.
- Stödstaget blir mycket hett.
- Se instruktionsboken.

Rekommenderad motorolja

Olja är mycket viktigt för motorns prestanda och livslängd. Om du kör med otillräcklig mängd olja i motorn eller olja som har försämrats finns det risk för att motorn skadas eller går sönder

1,6-litersmotormodeller med servicepåminnesystem

- **Honda originalmotorolja**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**



Använd Hondas originalmotorolja eller annan kommersiellt tillgänglig motorolja med lämplig viskositet för angiven utomhustemperatur.

Om 0W-20 inte finns tillgänglig, använd 5W-30 eller 0W-30.

► Rekommenderad motorolja

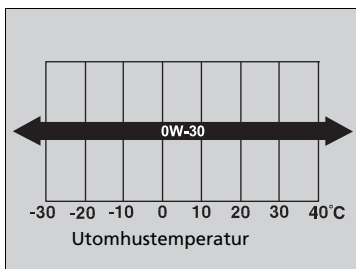
Motoroljetillsatser

Fordonet kräver inga oljetillsatser. Faktum är att tillsatser skulle kunna påverka motorns prestanda och hållbarhet negativt.

Olja med ACEA-viskositet är endast tillgängligt för europeiska modeller.

Modeller i Makedonien, Montenegro och Serbien med 1,6-litersmotor

- **Honda originalmotorolja**
- **ACEA A1/B1**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**



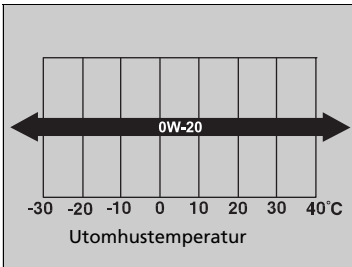
Använd Hondas originalmotorolja eller annan kommersiellt tillgänglig motorolja med lämplig viskositet för angiven utomhustemperatur.

Om 0W-30 inte är tillgänglig, använd 5W-30.

Europeiska modeller med 1,5-litersmotor

- **Honda originalmotorolja*1**
- **ACEA A3/B3**
- **ACEA A5/B5**

*1: Om 0W-20 används, ska man välja "Honda Motorolja Typ 2.0."



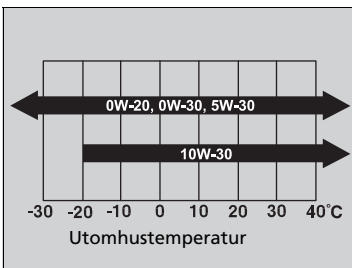
Använd Hondas originalmotorolja eller annan kommersiellt tillgänglig motorolja med lämplig viskositet för angiven utomhustemperatur.

0W-20-olja har en sammansättning som förbättrar bränsleekonomin.

Om Honda motorolja typ 2.0 inte är tillgänglig, använd 0W-30 eller 5W-30.

Utom modeller för Europa

- **Honda originalmotorolja**
- **Använd alltid en API-service SM-olja eller bränslesnål olja av högre klass**



Använd Hondas originalmotorolja eller annan kommersiellt tillgänglig motorolja med lämplig viskositet för angiven utomhustemperatur.

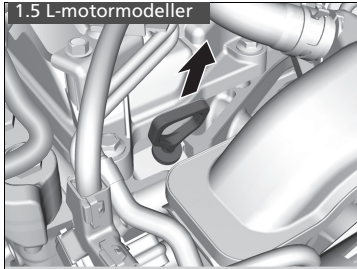
0W-20-olja har en sammansättning som förbättrar bränsleekonomin.

Kontroll av oljenivå

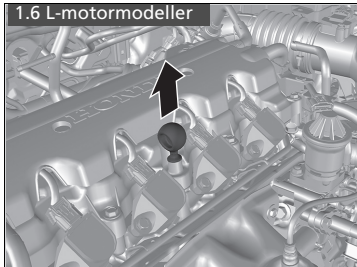
Du bör kontrollera oljenivån varje gång du tankar.

Parkera bilen på plan mark.

Vänta i ungefär tre minuter efter att du stängt av motorn innan du kontrollerar oljenivån.



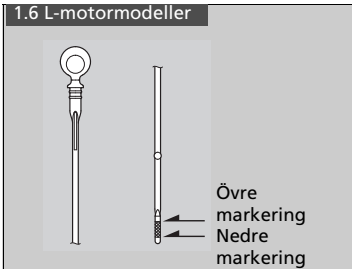
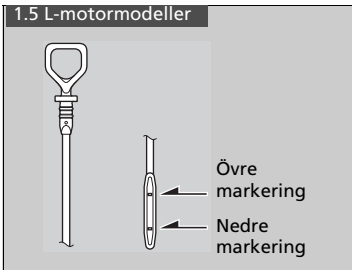
1. Dra ut mätstickan (orange)
2. Torka ren stickan med en trasa eller pappershandduk.
3. För ner stickan i hålet så långt det går.



►► Kontroll av oljenivå

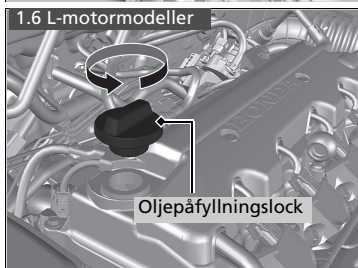
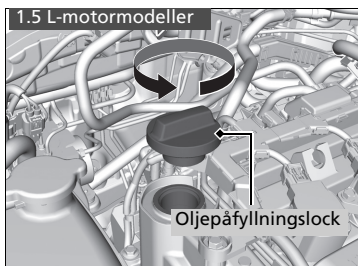
Fyll långsamt på ny olja (var försiktig så att du inte fyller på för mycket) om oljenivån ligger nära eller under den nedre markeringen.

Oljeförbrukningen beror på hur fordonet körts, klimatförhållanden och väglag. Oljeförbrukningen kan uppgå till 1 liter per 1 000 km. Förbrukningen är i allmänhet högre när motorn är ny.



4. Ta ut stickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska vara mellan markeringarna. Fyll på olja vid behov.

Fylla på motorolja



1. Skruva av och ta bort oljepåfyllningslocket.
2. Fyll långsamt på olja.
3. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt det ordentligt.
4. Vänta i tre minuter innan du kontrollerar motoroljenivån med mätsticken igen.

►► Fylla på motorolja

OBS

Fyll inte på motoroljan över den översta nivåmarkeringen. För mycket motorolja kan leda till läckage och skador på motorn.

Torka omedelbart upp allt oljespill. Spilld olja kan skada komponenterna i motorrummet.

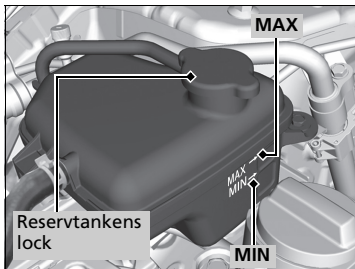
Kylvätska för motor

**Specificerad kylvätska: Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/
kylarvätska typ 2**

Denna kylarvätska är förblandad och består av 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten. Tillsätt inte mer vatten eller frostskyddsmedel.

Du bör kontrollera kylarvätskenivån varje gång du tankar. Kontrollera expansionskärlet. Fyll på efter behov.

Kontrollera kylvätskan



1. Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.
2. Kontrollera kylvätskans nivå i expansionskärlet.
 - Om nivån ligger under markeringen **MIN** fyller du på med angiven kylvätska till **MAX**-markeringen.
3. Kontrollera att kylsystemet inte läcker.

⚠️Kylvätska för motor

⚠️ VARNING

Om du tar av locket från reservtanken när motorn är varm, finns det risk för att kylarvätska sprutar ut och skällar dig allvarligt.

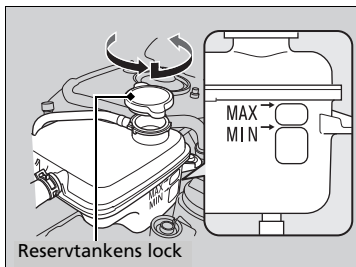
Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket från reservtanken.

Om du inte har tillgång till Honda frostskyddsmedel/kylarvätska, kan du välja ett annat välkänt, silikatfritt märke som en tillfällig lösning. Kontrollera att det är en kylvätska av hög kvalitet som rekommenderas för aluminiummotorer. Om du fortsätter använda annan kylvätska än Hondas kan det resultera i korrosion, vilket kan leda till fel på kylsystemet eller att det går sönder. Spola kylsystemet och fyll på Honda frostskyddsmedel /kylvätska så snart som möjligt.

Tillsätt inte rostskyddsmedel eller andra tillsatser i fordonets kylarsystem. Det kan hända att de inte är förenliga med kylvätskan eller motorns komponenter.

Om temperaturen förväntas vara genomgående under -30 °C, ska kylvätskeblandningen ändras till en högre koncentration. Kontakta din Honda-återförsäljare för detaljerad information om lämplig kylvätskeblandning.

Fylla på kylvätska



1. **Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.**
2. Vrid reservtankens lock 1/8 varv moturs och låtta på allt tryck i kylsystemet.
3. Tryck ned reservtankens lock och vrid det moturs för att lossa det.
4. Häll kylvätska i reservtanken tills den når **MAX**-markeringen.
5. Sätt på locket till reservtanken och dra åt det ordentligt.

►► Fylla på kylvätska

OBS

Fyll på oljan sakta och försiktigt så att du inte spiller. Torka upp spill omedelbart för att undvika skador på komponenter i motorrummet.

Lock till motorkylvätskans expansionskärl*

Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern



- Öppna aldrig när det är varmt.
- Du kan skällas av het kylarvätska.
- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 108 kPa

* Ej tillgängligt på alla modeller

Växellådsolja

■ CVT-vätska (kontinuerligt variabel transmission)

Specificerad vätska: Honda HCF--2 växellådsolja

Låt en återförsäljare kontrollera vätskenivån och byt om det behövs.

Följ fordonets underhållsserviceschema för byte av olja i kontinuerligt variabel transmission.

➤ **Underhållsschema** S. 610

Försök inte kontrollera eller byta vätskan i CVT (kontinuerligt variabel transmission) själv.

■ Manuell växellåda

Specificerad vätska: Honda Manual Transmission Fluid (MTF)

Låt en återförsäljare kontrollera vätskenivån och byt om det behövs.

Följ fordonets underhållsserviceschema för byte av manuell växellådsolja.

➤ **Underhållsschema** S. 610

Försök inte kontrollera eller byta vätskan i den manuella växellådan själv.

⌘ CVT-vätska (kontinuerligt variabel transmission)

OBS

Blanda inte Honda HCF-2-växellådsoljor.

Användning av annan växellådsvätska än Honda HCF-2 kan påverka växellådans funktion och hållbarhet negativt och det kan till och med skada växellådan.

Alla skador som uppkommer genom att växellådsvätska som inte motsvarar Honda HCF-2 använts täcks inte av Hondas nybilsgaranti.

⌘ Manuell växellåda

Om Honda MTF inte finns att tillgå kan du använda API-certifierad motorolja med en viskositet på SAE 0W-20 eller 5W-20 som en tillfällig lösning.

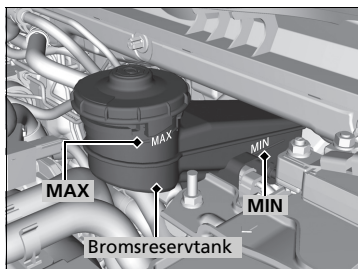
Byt till MTF snarast. Motorolja innehåller inte de tillsatser som fordonets växellåda behöver och fortsatt användning av annan olja kan leda till trögare växling och i värsta fall skador på växellådan.

Broms-/kopplingsvätska*

Specificerad vätska: Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4

Använd samma vätska till både koppling och bromsar*.

Kontrollera bromsvätskan



Vätskenivån ska ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX** på sidan av behållaren.

Modeller med manuell växellåda

Bromsvätskans reservtank används också för fordonets kopplingsvätska.

Så länge du håller bromsvätskenivån enligt anvisningarna ovan behövs ingen kontroll av kopplingsvätskenivån.

⚠ Broms-/kopplingsvätska*

OBS

Bromsvätska märkt DOT 5 är inte förenlig med fordonets bromssystem och kan ge upphov till omfattande skador.

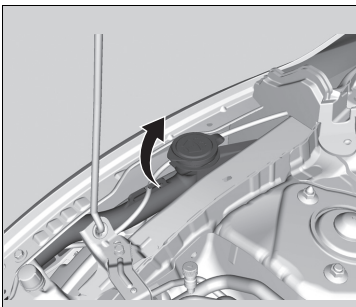
Du bör använda en originalprodukt.

Om bromsvätskans nivå ligger vid eller under **MIN**-markeringen ska du snarast möjligt låta en återförsäljare kontrollera om systemet läcker eller om bromsbeläggarna är slitna.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Påfyllning av spolarvätska

Kontrollera mängden spolarvätska genom att titta på behållaren.



Alla modeller

Fyll på spolarvätska om nivån är låg.

Förutom modeller med 1,6-litersmotor och modeller i Turkiet

Om spolarvätskan håller på att ta slut, visas ett meddelande på förarinformationsgränssnittet.

Håll försiktigt i spolarvätskan. Fyll inte på för mycket vätska i behållaren.

» Påfyllning av spolarvätska

Använd inte motorfrostskyddsmedel eller en blandning av ättika/vatten i spolarbehållaren.

Frostskyddsmedel kan skada bilens lackering. En blandning av ättika/vatten kan skada spolarpumpen.

Använd endast spolarvätska som kan köpas i handeln.

Undvik långvarig användning av hårt vatten för att förhindra kalkavlagringar.

Bränslefilter

Byt bränslefilter vid de tidpunkter och körsträckor som rekommenderas i underhållsschemat.

Utom modeller för Europa

Bränslefiltret bör bytas var 40 000:e km eller vartannat år om bränslet misstänks vara förorenat. I dammiga miljöer kan filtret sättas igen snabbare.

Låt en behörig mekaniker byta bränslefiltret. Bränsle i systemet kan spruta ut och utgöra en fara om om inte bränsleslangarnas anslutningar hanteras korrekt.

» Bränslefilter

Modeller med servicepåminnesystem

Bränslefiltret bör bytas enligt med servicepåminnelsen.

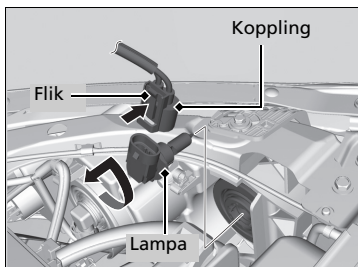
Strålkastarlampor

Vid byte ska följande lampor användas:

Helljusstrålkastare:	60 W (HB3 för halogenlampor)*
	LED-typ*
Halvljusstrålkastare:	55W (H11 för halogenlampor)*
	LED-typ*

Helljusstrålkastare

Modeller med halogenstrålkastare



1. Tryck på fliken för att ta bort kopplingen.
2. Vrid den gamla glödlampen moturs för att ta bort den.
3. Sätt in en ny lampa i strålkastaren och vrid den medurs.
4. Sätt i kopplingsdonet i lampans kontakt.

Strålkastarlampor

Modeller med halogenstrålkastare

OBS

Halogenlampor blir mycket varma när de är tända. Olja, svett eller repor på glaset kan göra att lampan överhettas och går sönder.

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

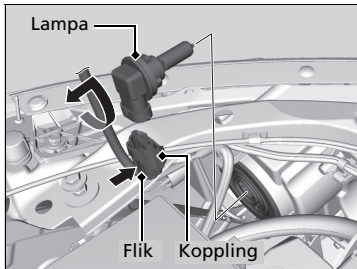
När du byter halogenlampa ska du alltid hålla i sockeln och skydda glaset från hudkontakt och hårda föremål. Om du vidrör glaset ska du rengöra det med denaturerad alkohol och en ren trasa.

Modeller med LED-strålkastare

Strålkastarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta dessa lampor.

Halvljusstrålkastare

Modeller med halogenstrålkastare

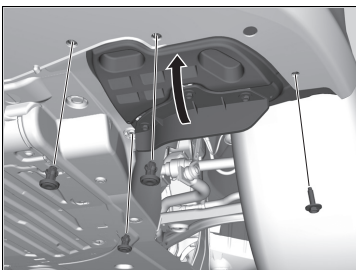


1. Tryck på fliken för att ta bort kopplingen.
2. Vrid den gamla glödlampan moturs för att ta bort den.
3. Sätt i en ny lampa i strålkastaren och vrid den medurs.
4. Sätt i kopplingsdonet i lampans kontakt.

Främre dimljusets glödlampor*

Vid byte ska följande lampor användas:

**Främre dimljus: 35 W (H8 för halogenlampor)*
LED***



1. Ta bort klämman med en spårskruvmejsel, ta bort bulten och skjut upp den nedre kåpan.

►► Främre dimljusets glödlampor*

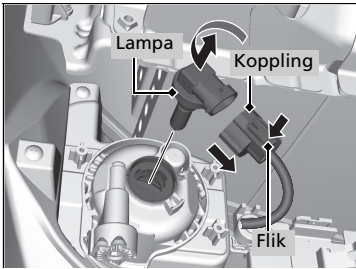
Modeller med främre LED-dimljus

De främre dimljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta dessa lampor.

OBS

Halogenlampor blir mycket varma när de är tända. Olja, svett eller repor på glaset kan göra att lampan överhettas och går sönder.

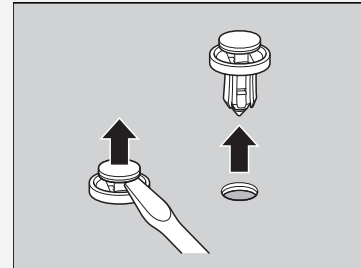
När du byter en halogenlampa ska du alltid hålla i plastsockeln och skydda glaset från hudkontakt eller hårda föremål. Om du vidrör glaset ska du rengöra det med denaturerad alkohol och en ren trasa.



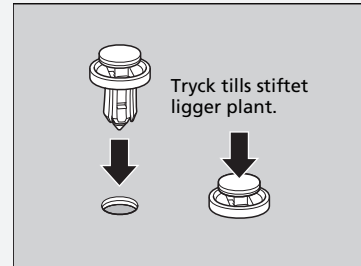
2. Tryck på fliken för att ta bort kopplingen.
3. Vrid den gamla glödlampans moturs för att ta bort den.
4. Sätt in en ny lampa i dimljusenheten och vrid den medurs.
5. Sätt i kopplingsdonet i lampans kontakt.

► Främre dimljusets glödlampor*

Avlägsna klämman genom att sätta in en spårskruvmejsel, lyfta upp och ta bort mittstiftet.



Sätt i klämman med mittstiftet upphöjt och tryck tills det ligger plant.

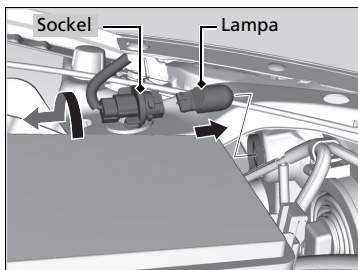


* Ej tillgängligt på alla modeller

Främre blinkersglödlampor

Vid byte ska följande lampor användas:

**Främre blinkerslampa: 21 W (gul)*
LED***



1. Vrid sockeln moturs och ta bort den.
2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

►► Främre blinkersglödlampor

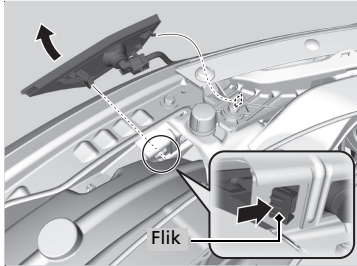
Modeller med främre LED-blinkers

Sidoblinkers fram är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta dessa lampor.

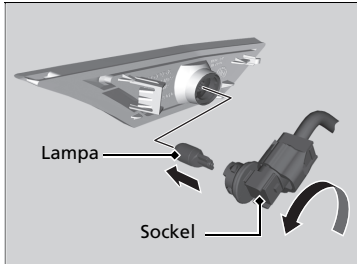
Glödlampor för främre sidomarkeringsljus

Vid byte ska följande lampor användas:

Främre sidomarkeringsljus: 5 W (orange)

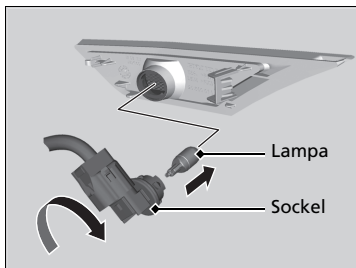


1. Tryck på fliken för att ta bort lampenheten.
2. Tryck på fliken för att ta bort kopplingen.



Förarsida

3. Vrid sockeln moturs för att ta bort den och ta sedan bort den gamla glödlampan.
4. Sätt i en ny lampa.



Passagerarsida

3. Vrid sockeln medurs för att ta bort den och ta sedan bort den gamla glödlampan.
4. Sätt i en ny lampa.

Parkerings-/varselljus

Lamporna i parkerings-/varselljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta dessa lampor.

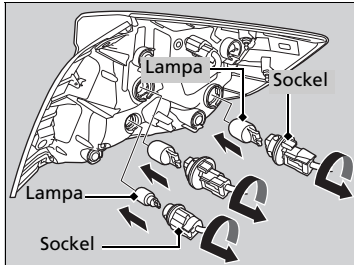
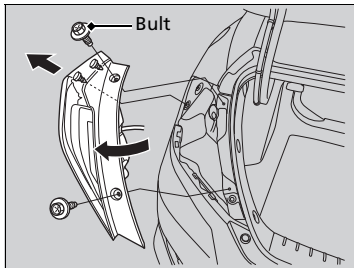
Lampor för blinkers/varningsblinkers

Sidoblinkers är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta dessa lampor.

Glödlampor för bromsljus, bakljus, bakre blinkers, bakre dimljus* och backljus

Vid byte ska följande lampor användas:

Bromsljus: 21 W
Bakljus: LED
Bakre blinkers: 21 W (gul)
Bakre dimljus: LED
Backljus: 16 W



1. Använd en stjärnskruvmejsel för att ta bort skruvarna.
2. Dra ut belysningsenheten från den bakre stolpen.
3. Vrid sockeln moturs och ta bort den.
4. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.
5. Skjut på lampenheten i styrningen på karossen.
6. Passa in piggarna med karossens genomföringar och tryck sedan in dem tills de sitter helt på plats.

► Glödlampor för bromsljus, bakljus, bakre blinkers, bakre dimljus* och backljus

Bakljus och bakre dimljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta dessa lampor.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Bakljus

Bakljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta dessa lampor.

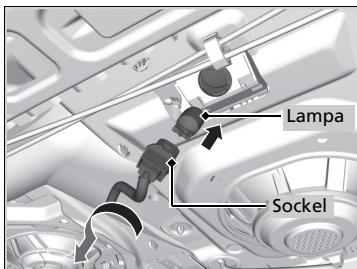
Bakre nummerplåtsbelysning

Bakre nummerplåtsbelysningen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta dessa lampor.

Högt placerat bromsljus

Vid byte ska följande lampa användas.

Högt placerat bromsljus:	21 W
---------------------------------	-------------



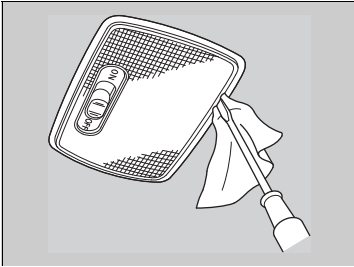
1. Öppna bakluckan.
2. Vrid sockeln moturs och ta bort den.
3. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

Övriga lampor

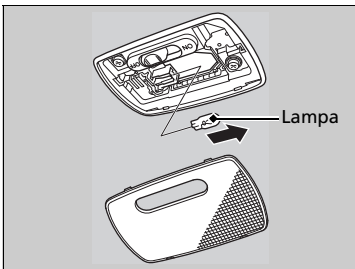
Glödlampa för takbelysning

Vid byte ska följande lampa användas.

Taklampa: 8 W



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.



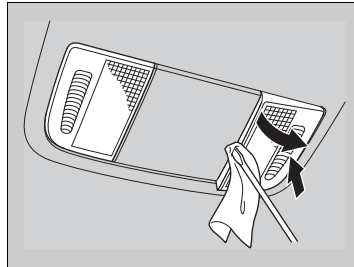
2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

Modeller med backkamera med multiviy

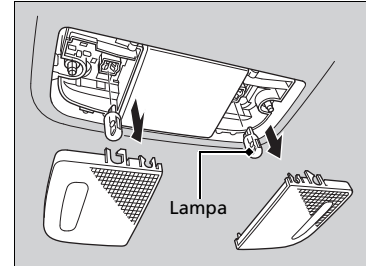
Glödlampa till kartbelysning

Vid byte ska följande lampor användas:

Läslampa: 8 W



1. Tryck på glaset på motsatt sida från den sida där lampan ska bytas.
2. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.



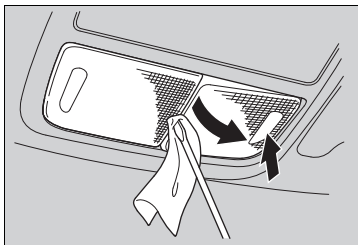
3. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

Modeller utan backkamera med multiviy

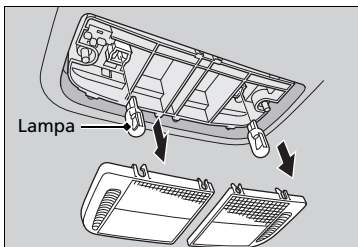
Läsbelysning

Vid byte ska följande lampor användas:

Läslampa: 8 W



1. Tryck på glaset på motsatt sida från den sida där lampan ska bytas.
2. Bänd med en spårskruvmejsel mellan glaset för att ta bort kåpan.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

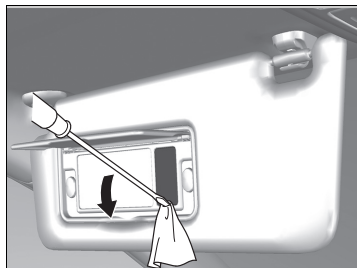


3. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

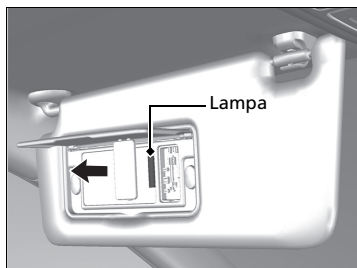
Glödlampor för make-up spegel*

Vid byte ska följande lampor användas:

Sminkspegel: 1,8 W



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

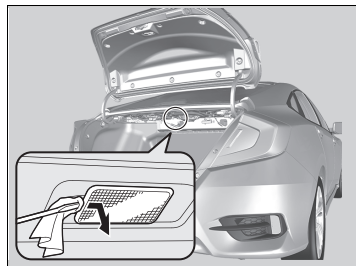


2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

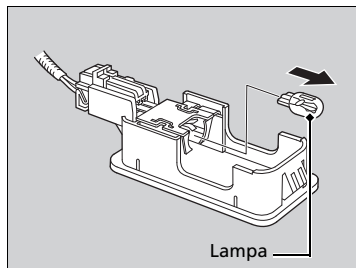
Glödlampa för bagagerumsbelysning

Vid byte ska följande lampa användas.

Bagagerumsbelysning: 5 W



1. Bänd med en spårskruvmejsel i kanten av kåpan för att ta bort den.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.



2. Ta ut den gamla lampan och sätt i den nya.

■ Glödlampor för handskfacksbelysning*

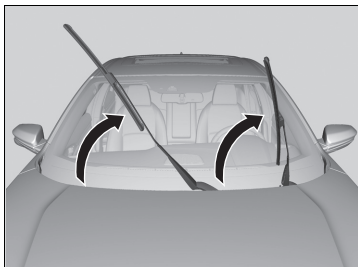
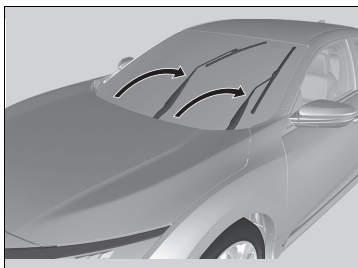
Om du behöver byta en glödlampa ska du kontakta en återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kontrollera torkarbladen

Om torkarbladsgummit har försämrats lämnar det ränder, och bladets hårda ytor kan repa rutans glas.

Byte av torkarbladsgummi



1. Vrid tändningslåset till läget OFF **0***1.
2. Medan du håller torkarreglaget i **MIST**-läget, vrid tändningslåset till ON **II***1 och sedan till LOCK **0***1.
 - ▶ Båda torkararmarna är inställda på underhållsläge enligt bilden.

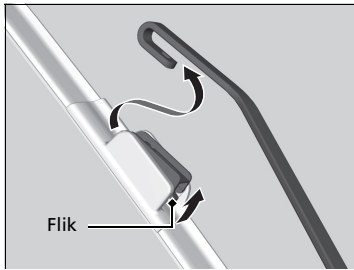
3. Lyft båda torkararmarna.

»Byte av torkarbladsgummi

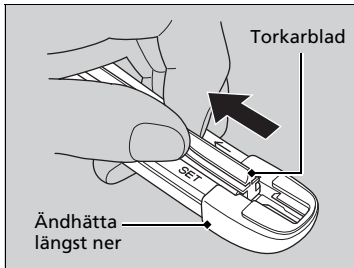
OBS

Undvika att tappa torkararmen på vindrutan, det kan skada torkararmen och/eller vindrutan.

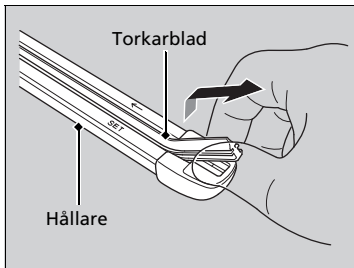
*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.



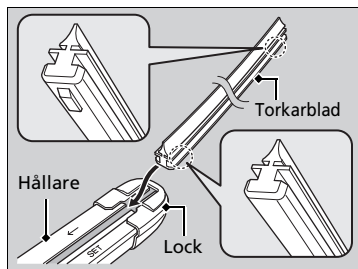
4. Tryck på och håll kvar fliken och skjut sedan bort bladet från torkararmen.




5. Dra änden av torkararmen i pilens riktning som på bilden tills den är ur hållarens ändhätta.



6. Dra ut torkararmen i motsatt riktning för att skjuta ut den ur hållaren.



7. För in den platta sidan av det nya torkarbladet i den nedre delen av hållaren. Stick in bladet helt.
8. För in änden av torkarbladet i hättan.
9. Skjut därefter på hållaren på torkararmen till den låses på plats.
10. Sänk båda torkararmarna.
11. Vrid tändningslåset till ON *1 och håll torkarreglaget i läge **MIST** tills båda torkararmarna återgår till standardläget.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Kontrollera däcken

Se till att däcken är av rätt typ och storlek, i gott skick med fullgott mönsterdjup och ordentligt pumpade.

■ Riktlinjer för pumpning

Korrekt pumpade däck ger bästa möjliga kombination av köregenskaper, mönsterhållbarhet och komfort. Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

Otillräckligt pumpade däck slits ojämnt, vilket påverkar köregenskaper och bränsleekonomi negativt. Dessutom ökar risken för problem från överhettning.

För hårt pumpade däck ger stummare köregenskaper, gör fordonet mer utsatt för ojämheter, sprickor och småsten i vägbanan och leder till ojämnt däckslitage.

Inspektera däcken varje dag innan du börjar köra. Om ett av däcken ser mer nedsjunket ut än de andra ska du kontrollera däcktrycket med en däcktrycksmätare.

Använd en däcktrycksmätare minst en gång i månaden och inför långfärder för att kontrollera däcktrycket i samtliga däck, inklusive reservdäcket*. Även däck som är i bra skick kan förlora 10-20 kPa (0,1-0,2 kgf/cm², 1-2 psi) per månad.

■ Riktlinjer för inspektion

Varje gång du kontrollerar däcktrycket ska du även undersöka däcken och ventilskäften.

Var uppmärksam på följande:

- Bulor eller utbuktningar på sidan av däckets eller på slitbanan. Byt ut däckets om du hittar skärskador eller sprickor på däckets sida. Byt ut däckets om väven eller corden är synliga.
- Avlägsna alla främmande föremål och kontrollera att det inte förekommer luftläckage.
- Ojämn mönsterslitage. Låt en återförsäljare kontrollera hjulinställningen.
- Onormalt stort mönsterslitage.
➤ **Slitagevarnare** S. 650
- Sprickor eller andra skador runt ventilskäften.

* Ej tillgängligt på alla modeller

☒ Kontrollera däcken

⚠ VARNING

Om du kör med utslitna däck eller däck med fel däcktryck kan det orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna förarhandbok angående däcktryck och underhåll.

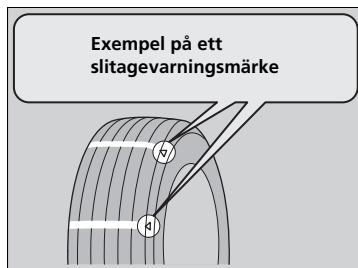
Mät däcktrycket när däcken är kalla. Detta innebär att fordonet ska ha stått parkerat under minst tre timmar eller körts mindre än 1,6 km. Fyll på eller släpp ut luft tills däckets håller rätt däcktryck.

Om däcktrycket kontrolleras när däcken är varma, kan det vara upp till 30-40 kPa (0,3-0,4 /bar - högre än när däcken är kalla.

När däcktrycket justeras måste du kalibrera däcktrycksvarningssystemet*.

➤ **Däcktrycksvarningssystem** S. 556

Slitagevarnare



Spåret med slitagevarnaren är 1,6 mm grundare än däckets övriga mönsterdjup. Om mönstret har slitit ner så att slitagevarnaren är synlig ska däckets bytas. **Utslitna däck ger dåligt grepp på regnvåta vägar.**

Däckens livslängd

Däckens livslängd beror på en mängd olika faktorer, bl.a. körsätt, väglag, last, däcktryck, underhåll, hastighet och miljöförhållanden (även om bilen inte körs).

Utöver regelbundna kontroller av bl.a. däcktryck, bör du kontrollera däckens årligen om de är mer än fem år gamla. Alla däck, även reservdäcket*, ska bytas efter 10 år från tillverkningsdatumet, oavsett skick eller slitage.

►► Kontrollera däckens

Låt en återförsäljare kontrollera däckens om du hela tiden känner av vibrationer när du kör. Nya däck och däck som har tagits av och sedan satts på igen bör balanseras ordentligt.

Körning med hög hastighet

Vi rekommenderar att du inte kör fortare än vad hastighetsbegränsningar och förhållanden medger. Om du kör med jämn, hög hastighet (över 160 km/h), ska däckens kalla lufttryck justeras enligt nedan för att undvika kraftig värmebildning och plötsligt däckhaveri.

Däckstorlek	215/50R17 91V
Tryck	Fram: 240 kPa (2,4 kgf/cm ² , 35 psi) Bak: 230 kPa (2,3 kgf/cm ² , 33 psi)

Byte av däck och fälgar

Byt däcken mot radialdäck av samma storlek, belastningsklass, hastighetsklass och maximal tryckklass för kalla däck (se sidan av däcket). Om du använder däck av olika storlek eller uppbyggnad kanske vissa fordonssystem som ABS- och VSA-systemen (stabiliseringssystemet) inte fungerar som de ska.

Det bästa är att byta alla fyra däck samtidigt. Om detta inte är möjligt, byt fram- eller bakdäcken parvis.

Se till att fälgarnas specifikationer motsvarar de ursprungliga fälgarnas.

Byte av däck och fälgar

VARNING

Om du monterar fel däck på bilen kan det påverka köregenskaper och stabilitet. Det kan orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Använd alltid däck av den storlek och typ som rekommenderas på fordonets däckinformationsdekal.

Rotation av däck

Europeiska modeller med servicepåminnelssystem

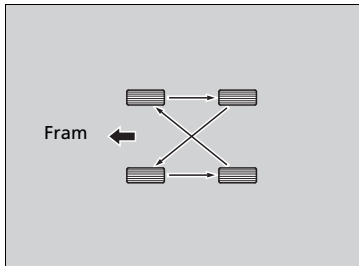
Genom att skifta om däcken enligt underhållsmeddelandena på förarinformationsgränssnittet* är det lättare att se till att de slits jämnare, vilket ökar deras livslängd.

Europeiska modeller utan servicepåminnelssystem

Genom att skifta om däcken enligt underhållsschemat är det lättare att se till att de slits jämnare, vilket ökar deras livslängd.

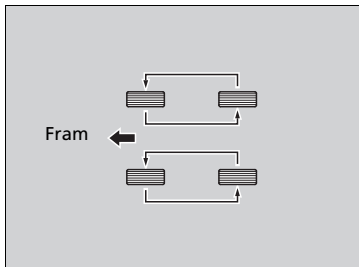
Modeller med kompakt reservdäck eller däckreparationsatt

■ Däck utan rotationsriktningsmarkering



Rotera däcken som bilden visar.

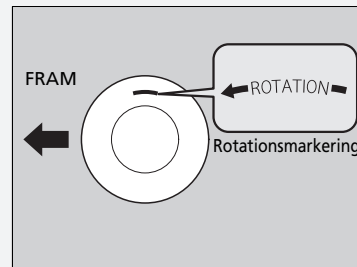
■ Däck med rotationsriktningsmarkering



Rotera däcken som bilden visar.

►► Rotation av däck

Däck med en bestämd rotationsriktning ska skiftas mellan fram- och bakaxel (inte från ena sidan till den andra). Däck med en bestämd rotationsriktning ska monteras så att riktningsskiftningsmarkeringen pekar framåt, som visas nedan.



Se till att kontrollera däcktrycket när du skiftar plats på däcken.

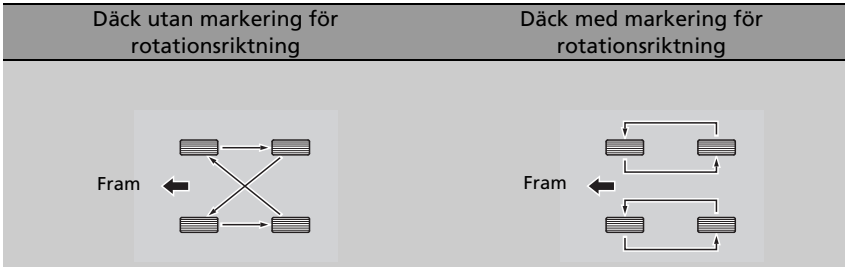
När däcktrycket justeras måste du kalibrera däcktrycksvarningssystemet*.

► **Däcktrycksvarningssystem** S. 556

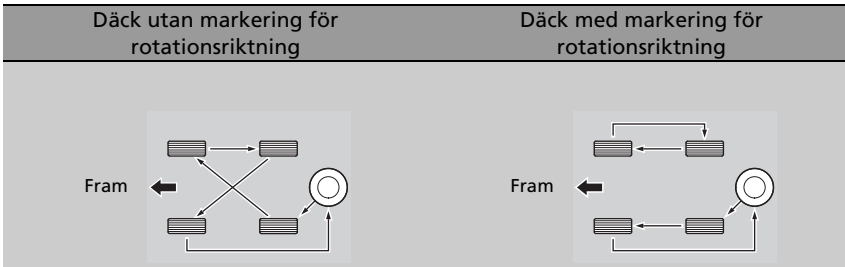
Modeller med reservdäck i full storlek

■ **Däckskiftesmönster**

Rotera däcken som bilden visar.



Rotera däcken, inklusive reservdäcket enligt vidstående bild.



Utrustning vid körning i snö

Vid körning på snötäckta eller isiga vägar ska du montera vinterdäck eller snökedjor ska du sänka farten och hålla tillräckligt stort avstånd till framför- och bakomvarande fordon.

Var särskilt försiktig när du vrider på ratten eller bromsar för att undvika att bilen börjar sladda.

Använd snökedjor eller vinterdäck vid behov eller enligt gällande lagstiftning.

Vid montering ska du tänka på följande.

Vinterdäck:

- Välj däck av samma storlek och belastningsklass som originaldäcken.
- Montera samma typ av däck på alla hjul.

Snökedjor:

- Kontakta en återförsäljare innan du skaffar kedjor till fordonet.
- Montera bara på framdäcken.
- Eftersom fordonet har begränsad däckfrigång bör du endast använda de kedjor som anges i listan nedan:

Ursprunglig däckstorlek*1	Kedjetyp
215/55R16 93H	RUD-matic classic 48489
215/50R17 91V	

*1: Originaldäckets storlek anges på däckinformationsdekalen på förarsidans dörrstolpe.

►► Utrustning vid körning i snö

⚠ VARNING

Om du använder fel typ av snökedjor eller inte monterar dem korrekt kan det skada bromsledningarna och ge upphov till en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok i fråga om val och användning av snökedjor.

OBS

Olika anordningar för att få bättre grepp som har fel storlek eller är felaktigt monterade kan skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross och fälgar. Stanna om de slår emot någon del av fordonet.

Enligt EU:s däckdirektiv måste man vid användning av vinterdäck sätta upp en dekal med information om tillåten maxhastighet för vinterdäcken på en plats som är väl synlig för föraren om bilens nominella maxhastighet är högre än den högsta tillåtna hastigheten för vinterdäcken. Du kan få en dekal av din däckhandlare. Kontakta en återförsäljare om du har några frågor.

Följ tillverkarens rekommendationer i fråga om fordonets begränsningar när du monterar snökedjor.

- Följ tillverkarens anvisningar vid montering. Montera kedjorna så tätt mot däcket som möjligt.
- Kontrollera att kedjorna inte går emot bromsledningarna eller upphängningen.
- Kör sakta.

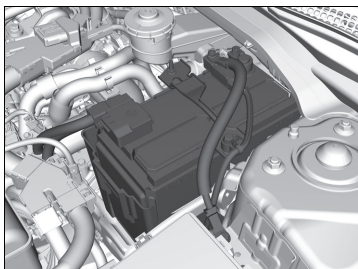
► Utrustning vid körning i snö

Använd endast snökedjor i nödsituationer eller när de krävs enligt lag för körning i ett visst område.

Var ytterst försiktig när du kör på snö eller is med snökedjor. Köregenskaperna kan vara mindre förutsägbara än vid körning med vinterdäck av hög kvalitet utan kedjor.

Om ditt fordon är utrustat med sommardäck, tänk på att dessa däck inte är utformade för körförhållandena under vintern. För mer information, kontakta din återförsäljare.

Kontrollera batteriet



Modeller med informationsdisplay

Kontrollera batteriets skick genom att kontrollera vätskenivån. De övre och nedre nivåmarkeringarna finns på batteriets hölje. Kontakta en återförsäljare om vätskenivån ligger under den nedre markeringen.

Modeller med förarinformationsgränssnitt

Batteriets skick övervakas av en givare som sitter på batteriets minuspol. Vid problem med denna givare är visat ett varningsmeddelande på förarinformationsgränssnittet. Om detta inträffar ska fordonet kontrolleras hos en återförsäljare.

Alla typer

Kontrollera batteripolerna varje månad med avseende på korrosion.

Om batteriet kopplas från eller laddas ur händer följande:

- Ljudanläggningen inaktiveras.
 - ➔ **Ljudanläggningens stöldskydd*** S. 256
- Klockan nollställs.
 - ➔ **Klocka** S. 170

»Batteri

⚠ VARNING

Batterier avger giftig vätgas vid normal drift.

En gnista eller öppen låga kan få batteriet att explodera med tillräcklig kraft för att orsaka dödsfall eller orsaka allvarliga personskador.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från batteriet.

Använd skyddskläder och visir eller låt en erfaren mekaniker utföra underhåll på batteriet.

⚠ VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt), vilket är mycket frätande och giftigt.

Om du får elektrolyt i ögonen eller på huden kan det ge upphov till allvarliga frätskador. Använd skyddskläder och ögonskydd när du arbetar på eller i närheten av batteriet.

Om du råkar svälja elektrolyt måste du vidta omedelbara åtgärder för att undvika livshotande förgiftning.

FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

Ladda batteriet

Koppla från båda batteripolerna för att inte skada bilens elsystem. Koppla alltid från den negativa (-) kabeln först och återanslut den sist.

» Batteri

Åtgärder i nödsituationer

Ögon: Skölj med vatten från en mugg eller behållare under minst 15 minuter. (Vatten under tryck kan skada ögonen.)

Kontakta genast en läkare.

Hud: Ta av kontaminerade kläder. Skölj huden med rikliga mängder vatten. Kontakta genast en läkare.

Förtäring: Drick vatten eller mjölk. Kontakta genast en läkare.

Om batteriet har korroderat rengör du polerna med en blandning av bakpulver och vatten. Rengör polerna med en fuktig trasa. Torka batteriet med en duk/handduk. Smörj polerna med fett för att förhindra framtida korrosion.

Om du byter batteriet, måste det nya batteriet ha samma specifikationer.

Kontakta en återförsäljare för vidare information.

Modeller med automatiskt tomgångsstopp

Batteriet som har installerats i det här fordonet är specifikt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp. Vid användning av ett annat batteri än den angivna sorten kan förkorta batteriets livslängd och förhindrar det automatiska tomgångsstoppet från att aktiveras. Om du behöver byta ut batteriet, kontrollera att det är den angivna sorten. Be återförsäljaren om mer information.

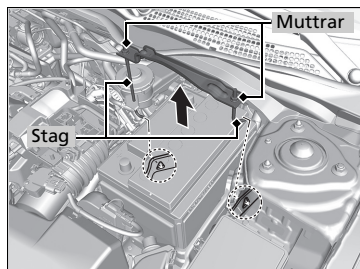
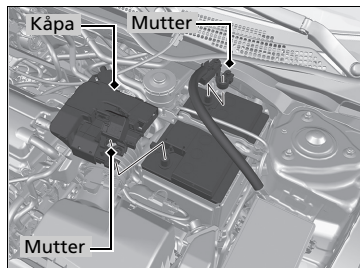
» **Specifikationer** S. 724

Byte av batteri

När du tar bort och sätter tillbaka batteriet ska du alltid följa anvisningarna för underhållssäkerhet och tillämpliga varningsmeddelanden som rör kontroll av batteriet för att undvika potentiella risker.

► **Underhållssäkerhet** S. 599

► **Kontrollera batteriet** S. 656



1. Vrid tändningsnyckeln till LOCK **0***1. Öppna motorhuv.
2. Lossa muttern på den negativa batterikabeln och koppla bort kabeln från den negativa (-) polen.
3. Öppna skyddskåpan på batteriets positiva pol. Lossa muttern på den positiva batterikabeln och koppla bort kabeln från den positiva (+) polen.
4. Lossa muttrarna på båda sidor om batterifästet med en ringnyckel.
5. Dra ut den nedre änden av batteristagen ur hålet på batterihållaren och avlägsna batterifästet och stagen som en enhet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

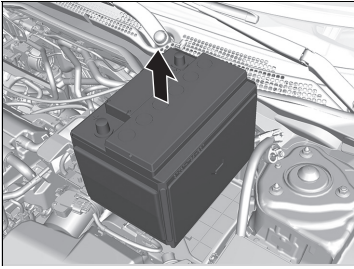
►► Byte av batteri

OBS

Om du inte tar hand om batteriet på rätt sätt kan det skada miljön och människors hälsa. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.





6. Ta bort batterikåpan.
7. Ta försiktigt ut batteriet.

►► Byte av batteri

Koppla alltid från den negativa (-) kabeln först, och återanslut den sist.

Vid installation av ett nytt batteri, görs samma förfarande i omvänd ordning.

Batteridekal



►► Batteridekal

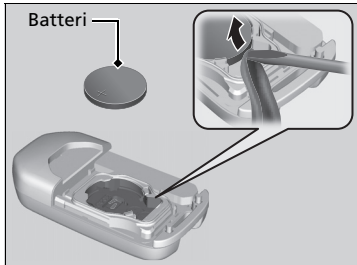
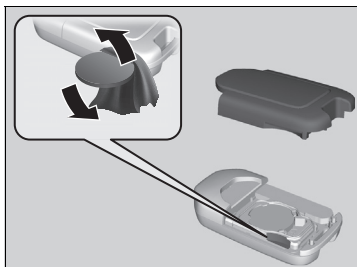
FARA

- Se till att öppna lågor eller gnistor inte förekommer i närheten av batteriet. Batteriet avger explosiv gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet för att förhindra risk för frätskador eller synförlust om du skulle utsättas för batterielektrolyt.
- Låt inte barn under några omständigheter hantera batteriet. Kontrollera att den som hanterar batteriet har full förståelse för riskerna och hur batteriet ska hanteras på rätt sätt.
- Hantera batterielektrolyt ytterst försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud kan orsaka frätskador eller synförlust.
- Läs noggrant igenom och sätt dig in i innehållet i denna handbok innan du hanterar batteriet. Om du inte gör det kan det orsaka personskador och skador på bilen.
- Använd inte batteriet om elektrolytnivån är på eller under rekommenderad nivå. Om batteriet används när elektrolytnivån är låg kan det explodera och orsaka allvarliga skador.

Byte av knappbatteri

Byt batteriet om indikatorn inte tänds när du trycker på knappen.

Infällbar nyckel*



Batterityp: CR2032

1. Ta bort den övre halvan genom att försiktigt bända i kanten med ett mynt.
 - Linda en trasa runt ett mynt för att undvika att du repar den infällbara nyckeln.
2. Ta bort knappbatteriet med en liten platt skruvmejsel.
3. Se till att du sätter i batteriet korrekt.

Byte av knappbatteri

OBS

Om du kasserar ett batteri på fel sätt kan det skada miljön. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Nya batterier finns att köpa i handeln eller hos återförsäljare.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



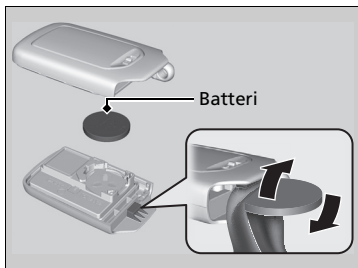
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Den nyckelfria fjärrsändaren *



Batterityp: CR2032

1. Ta ut den inbyggda nyckeln.



2. Ta bort den övre halvan genom att försiktigt bända i kanten med ett mynt.

► Linda en trasa runt ett mynt för att undvika att du repar den nyckelfria fjärrsändaren.

3. Se till att du sätter i batteriet korrekt.

Luftkonditionering*

För en korrekt och säker användning av klimatanläggningen ska arbeten på kylsystemet endast utföras av en fackman.

Reparera eller byt aldrig luftkonditioneringens förångare (kylspiralen) med en som tas bort från ett begagnat eller skrotat fordon.

» Klimatanläggning underhåll

OBS

Utläckande köldmedium är skadligt för miljön. För att undvika att köldmediet läcker ut ska förångaren aldrig bytas mot en som tas från ett begagnat eller skrotat fordon.


Köldmediet i fordonets luftkonditioneringssystem är lättantändligt och kan fatta eld vid service om korrekta procedurer inte följs.


Luftkonditioneringsetiketten finns under motorhuven:



 : Försiktighet

 : Brandfarligt köldmedium

 : Kräver registrerad tekniker för service

 : Luftkonditioneringssystem

* Ej tillgängligt på alla modeller

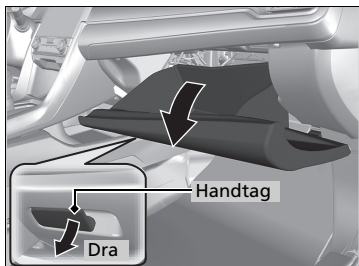
Damm- och pollenfilter

■ Tidpunkt för byte av damm- och pollenfiltret

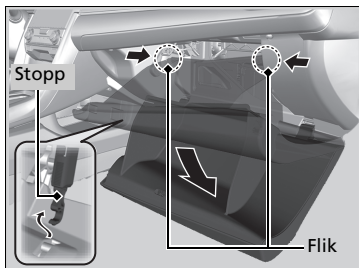
Byt damm- och pollenfiltret enligt rekommendationerna i underhållsschemat för fordonet. Du bör byta filtret oftare om fordonet har körts i en dammig miljö.

➤ **Underhållsschema** S. 610

■ Gör så här för att byta damm- och pollenfiltret



1. Öppna handskfacket.



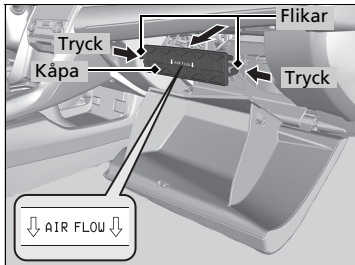
2. Tryck på handskfackets stopp på förarsidan för att koppla loss det från handskfacket.
3. Lossa de två flikarna genom att trycka på de båda sidopanelerna.
4. Vinkla handskfacket ur vägen.

►► Damm- och pollenfilter

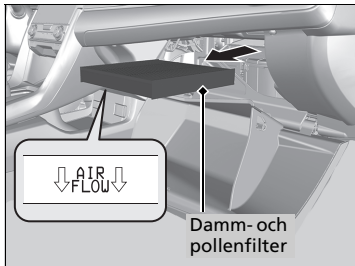
Användning av en luftfräschare kan försämra damm- och pollenfiltrets deodiserande effekt och kan även förkorta filtrets livslängd.

Om luftflödet från klimatanläggningen märkbart försämras och rutorna immar igen lätt, behöver ev. filtret bytas ut.

Damm- och pollenfiltret samlar upp pollen, damm och annat skräp i luften.



5. Tryck in flikarna i hörnen av damm- och pollenfilterhållarens kåpa och ta bort den.



6. Ta bort filtret från hållaren.
7. Installera ett nytt filter i hållaren.
► Placera pilen för **LUFTFLÖDE** riktad nedåt.

►► Damm- och pollenfilter

Låt en återförsäljare byta ut damm- och pollenfiltret åt dig om du är osäker på hur man gör.

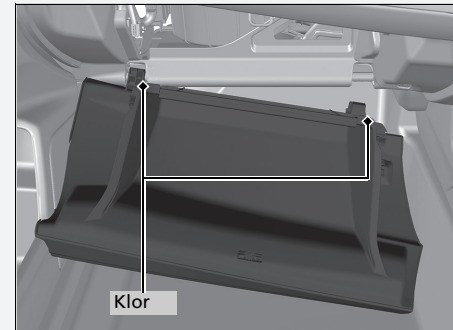
Modeller med handskfacksdämpare

OBS

Tidpunkt för installation av damm- och pollenfiltret:

1. Montera filterhållarens kåpa.
2. Ta bort förarsidans klo i botten av handskfacket.
3. Fäll upp handskfacket på plats. Sätt tillbaka flikarna.
4. Öppna handskfacket till en vinkel av ca 30°.
5. Montera krokdelen av stoppet på handskfacket.
Vid montering av stoppet, sätt en hand under botten av handskfacket.
6. Montera klon på botten av handskfacket.

Efter montering av handskfacket, öppna och stäng flera gånger och kontrollera att handskfacket är monterat på rätt sätt.



Inre skötsel

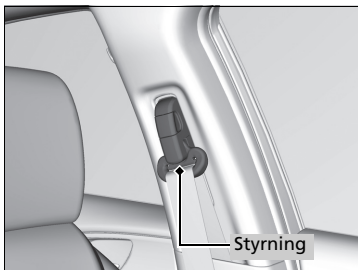
Använd en dammsugare för att ta bort damm innan du använder en trasa.

Använd en fuktig trasa med en blandning av mildt diskmedel och varmvatten för att göra rent.

Använd en ren trasa för att torka bort rengöringsrester.

Rengöra säkerhetsbälten

Använd en mjuk borste med en blandning av mild tvål och varmvatten för att rengöra säkerhetsbältena. Låt dem sedan lufttorka. Torka av bältenas förankringspunkter med en ren trasa.



Rengöring av rutan

Torka av med fönsterputs.

Inre skötsel

Spill inte vätskor i bilen. Elektriska komponenter och system kan sluta fungera om man stänker vätska på dem.

Använd inte silikonbaserade sprejer på elektrisk utrustning, t.ex. ljudanläggningen och omkopplare.

Det kan göra att de inte fungerar som de ska eller att det börjar brinna i fordonet.

Kontakta en återförsäljare om du oavsiktligt använder silikonbaserad spray på elektrisk utrustning.

Beroende på sammansättningen kan kemikalier och aromatiska vätskor missfärga, skrynkla och spräcka plastbaserade delar och textilier.

Använd inte alkaliska eller organiska lösningsmedel som bensen och bensin.

Om du har använt kemikalier, torka torrt med en torr trasa. Lägg inte använda trasor ovanpå plastbaserade delar eller textilier under längre tid utan att tvätta.

Var noga med att inte spilla ut flytande luftfräschare.

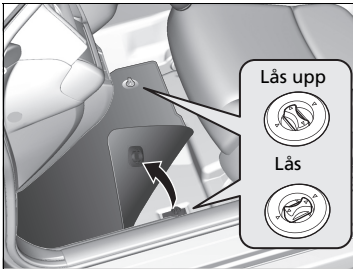
Rengöring av rutan

Det sitter trådar på insidan av bakrutan.

Torka i samma riktning som ledningarna med en mjuk trasa så att de inte skadas.

Var noga med att inte spilla vätskor, till exempel vatten eller fönsterputs, på eller runt kåporna på den främre sensorkameran och regn-/ljussensorn.

Golv mattor*



Mattan på förarplatsen hakas fast över förankringarna i golvet, vilka hindrar mattan från att glida framåt. Du avlägsnar mattorna för rengöring genom att vrida fästvredet till upplåsningsläget. När du lägger tillbaka mattan efter rengöring vrider du fästet till låsläget.

Lägg inga extra mattor ovanpå den fastsatta golv mattan.

Skötselråd för skinnklädsel*

För att rengöra läder korrekt:

1. Använd en dammsugare eller mjuk, torr trasa först för att ta bort smuts eller damm.
2. Rengör lädret med en mjuk trasa fuktad med en blandning av 90 % vatten och 10 % neutral såpa.
3. Torka bort eventuella såprester med en ren, fuktig trasa.
4. Torka bort kvarvarande vatten och låt lädret lufttorka i skuggan.

⊗ Golv mattor*

Om du använder golv mattor som inte medföljde fordonet ska du se efter att de är tillverkade för just den modellen, passar perfekt och att de har satts fast med golv fästena. Se till att golv mattorna bak ligger rätt. Om de inte ligger rätt finns det risk för att golv mattorna stör funktioner och utrustning i framsätet.

⊗ Skötselråd för skinnklädsel*

Det är viktigt att rengöra eller torka bort smuts eller damm så snart som möjligt. Utspillt bränsle kan sugas upp av läder vilket orsakar fläckar. Smuts eller damm kan orsaka slitningar i läder. Observera även att vissa mörkt färgade kläder kan skava på lädersäten vilket resulterar i missfärgning eller fläckar.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Yttre skötsel

Damma av bilen efter att du har kört.

Kontrollera bilen regelbundet för att kontrollera att det inte har uppstått repor i lacken. En repa i lacken kan leda till korrosion. Om du hittar en repa ska du genast laga den.

Tvätta bilen

Tvätta fordonet regelbundet. Tvätta fordonet oftare vid körning under följande förhållanden:

- Om du kör på saltade vägar.
- Om du kör nära kusten.
- Om asfalt, sot, fågelspillning, insekter eller kåda från träd fastnar på lacken.

Tvätta i automatisk biltvätt

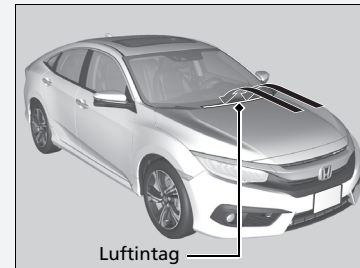
- Var noga med att följa anvisningarna för den automatiska biltvätten.
- Fäll in sidospeglarna.
- På fordon med automatisk intervalltorkare ska torkarreglaget stå på OFF.

Använda högtryckstvätt

- Håll tillräckligt avstånd mellan munstycket och bilen.
- Var speciellt försiktig runt fönstren. Om du står för nära kan vattnet tränga in i kupén.
- Spruta inte med högtryckstvätt direkt i motorrummet. Använd vatten med lågt tryck och ett mildt rengöringsmedel istället.

►► Tvätta bilen

Spruta inte in vatten i luftintagen. Fel kan uppstå.



Spruta inte vatten direkt mot tankluckan. En högtrycksstråle kan göra att den öppnas.

Spruta inte vatten på den enheten med borttaget lock när tankluckan är öppen. Det kan orsaka skador på bränslesystemet eller motorn.

■ Vaxning

Ett lager med karossvax hjälper till att skydda fordonets lackering mot påverkan av väder och vind. Vaxet nöts bort med tiden och lacken är då åter utsatt för väder och vind. Vaxa därför om efter behov.

■ Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Om du får bensin, olja, kylvätska eller batterivätska på en plastbelagd del kan det bli fläckar eller så kan beläggningen lossna. Torka snabbt bort det med en mjuk trasa och rent vatten.

■ Rengöring av rutan

Torka av med fönsterputs.

■ Underhålla aluminiumfälgar

Aluminium är känsligt för vägsalt och andra föroreningar från vägarna. Vid behov, använd så tidigt som möjligt en svamp och ett mildt rengöringsmedel för att torka upp dessa föroreningar. Använd inte en stel borste eller aggressiva kemikalier (även vissa kommersiella fälgrengöringsmedel). Dessa kan skada skyddande skikt på aluminiumfälgar, vilket resulterar i korrosion. Beroende på typ av ytbehandling kan hjulen även förlora sin lyster eller se blankpolerade ut. För att undvika fläckar efter vatten, torka hjulen med en trasa medan de fortfarande är våta.

►► Vaxning

OBS

Kemiska lösningsmedel och starka rengöringsmedel kan skada lack, metall och plast på bilen. Torka bort spill omedelbart.

►► Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Fråga en återförsäljare om lämpliga ytbehandlingsmaterial om du behöver reparera lacken på någon plastdel.

■ Immiga yttre strålkastarglas

Insidan av de yttre lampglasen (strålkastare, bromsljus, etc.) kan imma igen tillfälligt efter körning i regn, eller efter att fordonet har körts genom en biltvätt. Kondens kan också samlas i lamporna när det finns en betydande skillnad mellan omgivningstemperaturen och temperaturen inne i lampan (liknande det som sker med fordonets rutor under regniga förhållanden). Dessa förhållanden är naturliga processer och inte något fel i utförandet på de yttre belysningarna.

Lampglasutformningen kan resultera i att fukt bildas på glasramens yta. Inte heller detta är något fel.

Om du upptäcker att större mängder vatten, eller att vattendroppar samlas bakom lyktglasen ska du dock låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Tillbehör

Tänk på följande vid montering av tillbehör:

- Montera inga tillbehör på vindrutan. De kan skymma sikten för föraren och fördröja reaktioner vid körning.
- Montera inga tillbehör på sådana platser som är märkta SRS Airbag på framsätens sidor eller ryggstöd, på främre stolpar eller sidostolpar eller i närheten av sidorutorna. Tillbehör som monteras i dessa områden kan störa krockkuddarnas funktion eller kan slungas mot dig eller någon annan åkande om krockkuddarna löses ut.
- Kontrollera att elektroniska tillbehör inte överbelastar elkretsarna eller stör någon av bilens funktioner.
 - **Säkringar** S. 710
- Be montören samråda med en återförsäljare innan du monterar elektroniska tillbehör. Låt om möjligt återförsäljaren kontrollera installationen.

Modifieringar

Modifiera inte ditt fordon på ett sätt som kan påverka fordonets köregenskaper, stabilitet och tillförlitlighet eller installera icke-Honda originaldelar eller tillbehör som kan ha en liknande effekt.

Även små modifieringar av fordonssystemet kan påverka fordonets allmänna prestanda. Kontrollera alltid att all utrustning är korrekt monterad och underhållen och gör inga ändringar på fordonet eller dess system som kan leda till att fordonet inte längre uppfyller gällande nationella och lokala bestämmelser.

Ändra inte och försök inte reparera någon av de elektriska komponenterna.

☒ Tillbehör och modifieringar

⚠ VARNING

Olämpliga tillbehör eller modifieringar kan påverka bilens köregenskaper, stabilitet och prestanda och orsaka kollisioner som kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Följ alla anvisningar i den här instruktionsboken när det gäller tillbehör och modifieringar.

Mobiltelefoner, larm, kommunikationsradioutrustning, radioantennor och lågeffektsljudanläggningar som installeras korrekt ska normalt inte störa fordonets datorstyrda system, som t.ex. krockkuddarna och ABS-bromsarna.

För att vara säker på att fordonet fungerar ordentligt bör du endast använda Honda originaldelar.

Lösa oförutsedda problem

I det här kapitlet förklaras hur du hanterar oväntade problem.

Verktyg	
Olika typer av verktyg.....	674
Punktering	
Byta ett punkterat däck*	675
Tillfällig reparation av ett punkterat däck* ...	683
Motorn startar inte	
Kontroll av motorn.....	692
Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt.....	693
Nödavstängning av motorn	694
Starta med startkablar	695
Växelspaken rör sig inte	698
Överhettning	699

Indikator, tänds/blinkar	
Om indikatorn för lågt oljetryck tänds ..	702
Om indikatorn för laddningssystem tänds.....	702
Om felindikatorlampan tänds eller blinkar	703
Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar	704
Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds	705
Om systemindikatorn för elektrisk servostyrning (EPS) tänds.....	706
Om indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet* tänds eller blinkar	708

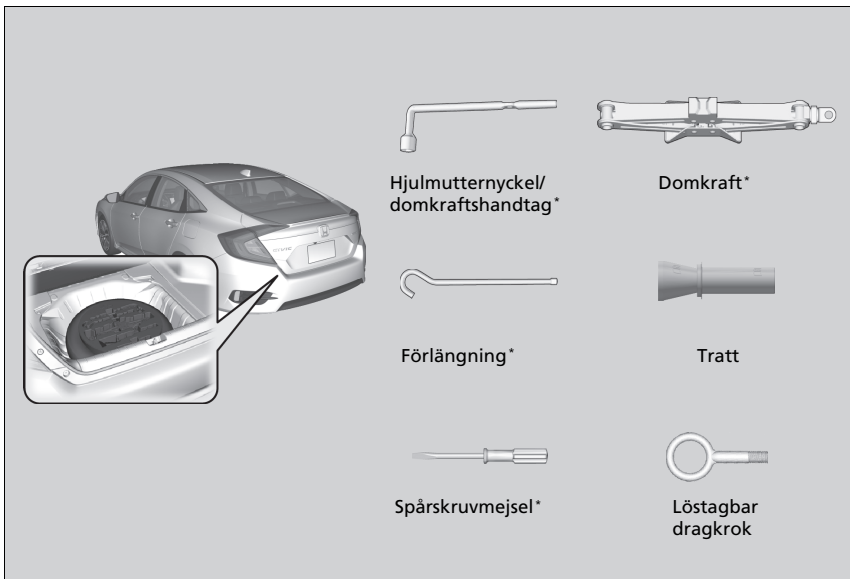
Om symbolen för låg oljenivå visas*	709
Om indikatorn för låg oljenivå tänds*	709
Säkringar	
Säkringarnas placering.....	710
Inspektion och byte av säkringar.....	716
Bogsering i nödfall	717
När det inte går att öppna tankluckan	719
Om bagageluckan inte kan öppnas	720
Tankning	721

* Ej tillgängligt på alla modeller

Olika typer av verktyg

» Olika typer av verktyg

Verktygen förvarades i bagageutrymmet.



Byta ett punkterat däck*

Vid punktering under körning, håll ratten stadigt och bromsa gradvis för att minska farten. Stanna sedan på en säker plats. Byt det punkterade däck mot ett kompakt reservdäck*/ reservdäck i full storlek*. Uppsök en återförsäljare snarast möjligt för att få det vanliga däck reparerat eller utbytt.

1. Parkera fordonet på ett plant och halkfritt underlag och dra åt parkeringsbromsen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. För växelspaken till **P**.

Modeller med manuell växellåda

2. För växelspaken till **R**.

Alla modeller

3. Slå på varningsblinkers och vrid tändningen till läget LOCK **0***1.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/ STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Byta ett punkterat däck*

Vidta följande försiktighetsåtgärder för det kompakta reservdäcket:

Kontrollera regelbundet däcktrycket i det kompakta reservdäcket*. Se till att det håller specificerat tryck. Specificerat tryck: 420 kPa/.

Kör inte fortare än 80 km/h när du kör med det kompakta reservdäcket. Byt till ett riktigt däck snarast möjligt.

Fordonets kompakta reservdäck med hjul är specifik avsett för denna modell. Använd det inte på andra fordon. Använd inte några andra typer av kompakta reservdäck på fordonet.

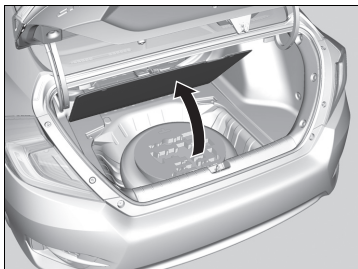
Montera inte snökedjor på ett kompakt reservdäck. Om ett kedjeutrustat framdäck får punktering, ta bort ett av de normalstora bakre däcken och ersätt detta med det kompakta reservdäcket. Ta bort det punkterade framdäcket och byt ut det mot det normalstora backdäcket som tagits bort. Montera snökedjorna på framdäcket.

Ett kompakt reservdäck ger en hårdare körning och sämre grepp på vissa väglag. Var extra försiktig vid körning. Montera inte det kompakta reservdäcket* fram. Om det kompakta reservdäcket monteras fram kan differentialen skadas eftersom det är mindre än ett vanligt däck.

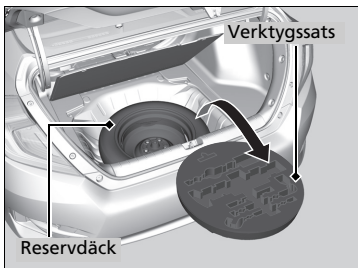
Använd inte mer än ett kompakt reservdäck samtidigt.

Det kompakta reservdäcket är mindre än de vanliga däcken. Fordonets markfrigång minskas med det kompakta reservdäcket monterat. Var försiktig när du kör över vägbulor eller skräp och andra främmande föremål på vägen eftersom underredet kan skadas.

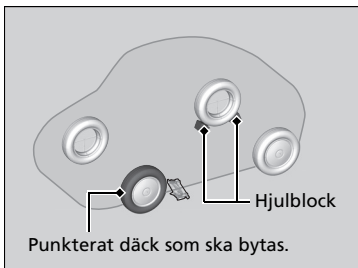
Förberedelser för däckbyte vid punktering



1. Öppna luckan i bagageutrymmets golv.



2. Ta ut verktygssatsen ur bagageutrymmet. Ta ut domkraften och hjulmutternyckeln ur verktygssatsen.
3. Skruva loss vingskruven och ta bort distanskonen. Ta sedan bort reservdäcket.



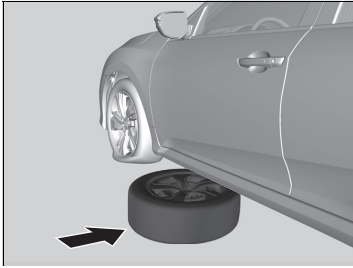
4. Placera ett hjulblock eller en sten framför och bakom däcket diagonalt mot det punkterade däcket.

Förberedelser för däckbyte vid punktering

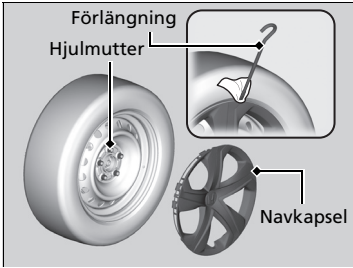
⚠ VARNING: Domkraften ska endast användas vid en nödsituation, inte för säsongsmässiga däckbyten eller för annat normalt underhålls- eller reparationsarbete.

OBS

Använd inte domkraften om den inte fungerar som den ska. Ring en återförsäljare eller bärgningstjänsten.



- Placera det kompakta reservdäcket (hjulsidan upp) under karossen, nära det däck som ska bytas.



Modeller med navkapsel

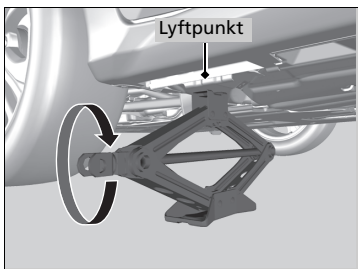
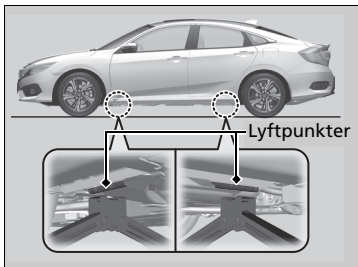
- Sätt den flata spetsen på domkraftshandtaget under kanten på navkapseln. Bänd försiktigt i kanten och ta bort kapseln.
 - Linda en trasa runt spetsen på domkraftshandtaget så att navkapseln inte repas.

Alla modeller

- Lossa alla hjulmuttrar ca ett varv med hjälp av hjulmutternyckeln.



Ställa in domkraften



1. Placera domkraften under lyftpunkten närmast det däck som ska bytas.

2. Vrid ändfästet medurs så som visas i bilden, tills överdelen av domkraften får kontakt med lyftpunkten.

► Se till att lyftpunkten vilar i domkraftens skåra.

Ställa in domkraften

⚠ VARNING

Fordonet kan lätt rulla av domkraften och allvarligt skada personer som befinner sig under det.

Följ anvisningarna för däckbyte nogga. Se till att ingen befinner sig under fordonet (ingen del av kroppen) när det stöttas upp med en domkraft.

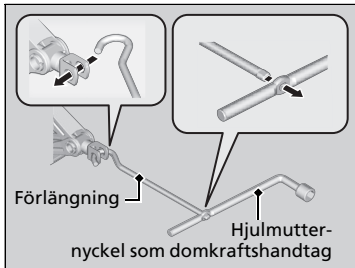
VARNING: Domkraften ska placeras på en plan och stabil yta på samma nivå som fordonet är parkerat.

I vissa länder

Domkraften som medföljer fordonet är försedd med följande dekal:

1.	2.	3.

1. Se ägarhandboken.
2. Uppehåll dig aldrig under bilen när den hålls uppe med domkraft.
3. Placera domkraften under förstärkt område.



3. Höj fordonet med hjälp av förlängningsstången och domkraftshandtaget tills däcket går fritt från marken.

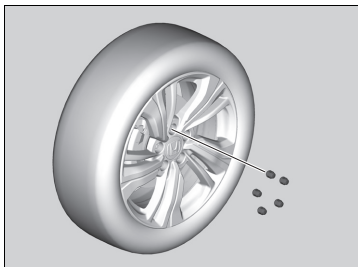
Använd inte domkraften med passagerare eller bagage i fordonet.

Använd domkraften som levereras med fordonet. Andra domkrafter kan eventuellt inte bära upp vikten ("lasten") eller har en utformning som inte passar.

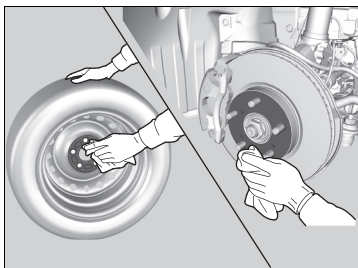
Följande anvisningar måste följas för att domkraften ska kunna användas säkert:

- Använd den inte när motorn går.
- Använd den endast på plan och fast mark.
- Använd den endast vid de särskilda lyftpunkterna.
- Stig inte in i fordonet medan det är upphissat med domkraften.
- Lägg ingenting ovanpå eller under domkraften.

■ Byta ett punkterat däck



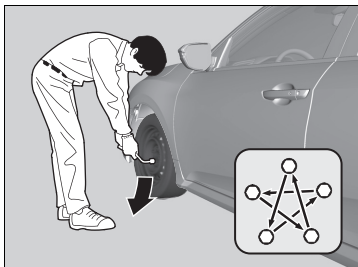
1. Ta loss hjulmuttrarna och det punkterade däck.



2. Torka av monteringsytorna på hjulet med en ren trasa.

3. Montera reservdäcket.

4. Skruva på hjulmuttrarna tills de får kontakt med falsarna kring monteringshålen och inte kan vridas längre.



5. Sänk ner fordonet och ta bort domkraften. Dra åt hjulmuttrarna i den ordning som visas i bilden. Följ mönstret och dra åt muttrarna två till tre gånger i denna ordning.

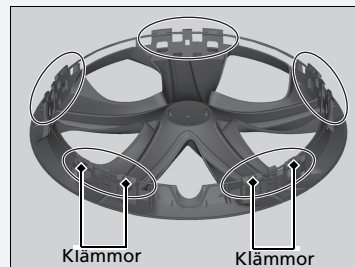
Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:
108 Nm

►► Byta ett punkterat däck

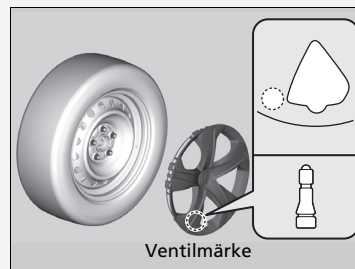
Överdra inte hjulmuttrarna genom att öka hävstångseffekten med hjälp av foten eller ett rör.

Modeller med navkapsel

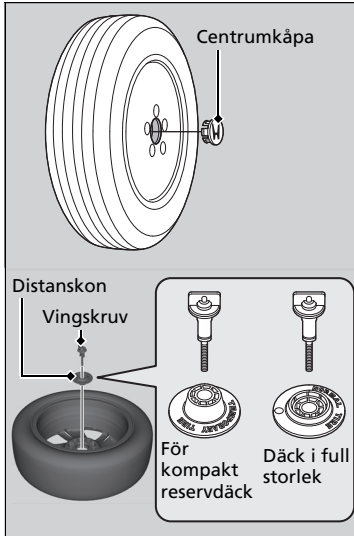
Kontrollera att kabelstödringen hakas fast i klämmorna runt kanten av navkapseln.



Anpassa ventilmärket på navkapseln med däckventilen på hjulet och montera sedan navkapseln.



Förvaring av det punkterade däck



Modeller med aluminiumfälgar

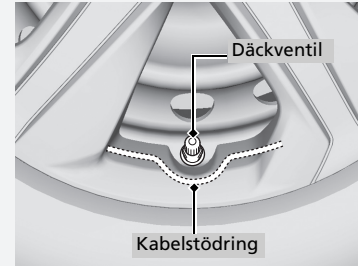
1. Avlägsna mittkåpan från hjulet.
2. Placera det punkterade däck med hjulsidan nedåt i reservhjulbrunnen.
3. Ta bort distanskonen från vingskruven, vänd den och sätt tillbaka den på skruven. Fixera det punkterade däck med vingskruven.
4. Lägg tillbaka domkraften och hjulmutternyckeln säkert i verktygsväskan. Förvara väskan i bagageutrymmet.

Alla modeller

►► Byta ett punkterat däck

Modeller med navkapsel

Kontrollera att kabelstödringen sitter på den yttre sidan av däckventilen enligt bilden.





►► Förvaring av det punkterade däck

⚠ VARNING

Lösa föremål kan slungas omkring i kupén vid en krock och skada resenärerna allvarligt. Stuva undan däck, domkraft och verktyg ordentligt innan du kör iväg.

■ Däcktrycksvarningssystem och reservhjul*

Om du byter ett punkterat däck mot ett reservdäck kommer indikatorn  att lysa medan du kör. När fordonet har körts i några kilometer börjar indikatorn blinka en kort stund och fortsätter sedan att lysa med fast sken.  visas på förarinformationsgränssnittet*, men det är normalt.

Kalibrera däcktrycksvarningssystemet när du byter hjulet mot ett vanligt hjul.

➤ **Kalibrering av däcktrycksvarningssystem** S. 556

Tillfällig reparation av ett punkterat däck *

Om däckets har ett stort hack eller är allvarligt skadat på annat sätt måste du låta bogsera fordonet. Om däckets endast har en liten punktering, t.ex. från en spik, kan du använda lagningssatsen för tillfälliga reparationer, så att du kan köra till närmaste verkstad och utföra en mer permanent reparation.

Vid punktering under körning, håll ratten stadigt och bromsa gradvis för att minska farten. Stanna sedan på en säker plats.

1. Parkera fordonet på ett plant och halkfritt underlag och dra åt parkeringsbromsen.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

2. Ändra växelläget till **P**.

Modeller med manuell växellåda

2. För växelspaken till **R**.

Alla modeller

3. Slå på varningsblinkers och vrid tändningen till läget LOCK **0***1.

► Om du har ett släp tillkopplat kopplar du bort det.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

► Tillfällig reparation av ett punkterat däck *

Satsen bör inte användas i följande situationer. Kontakta istället en återförsäljare eller vägassistans för att bogsera fordonet.

- Däcktätningsmedlet har löpt ut.
- Mer än ett däck har punktering.
- Punkteringen eller skadan är större än 4 mm.
- Däcksidan är skadad eller punkteringen ligger utanför däckets slitbana.



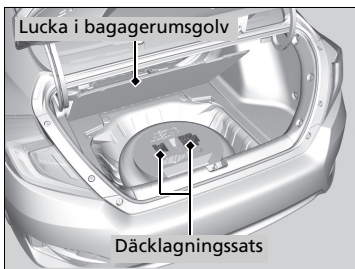
Kontaktyta

När punkteringen är:	Använd satsen
Mindre än 4 mm	Ja
Större än 4 mm	Nej

- Skadan har orsakats av fordonet har körts med extremt dåligt pumpade däck.
- Slitbanan har lossnat.
- Fälgen är skadad.

Ta inte bort den spik eller skruv som orsakade punkteringen. Om den avlägsnas från däckets finns det risk för att det inte går att laga punkteringen med hjälp av satsen.

Förberedelser för reparation av punktering

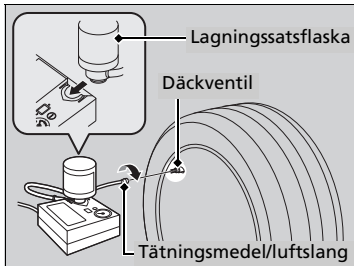
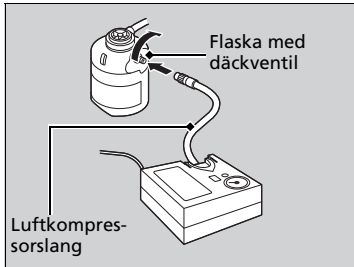
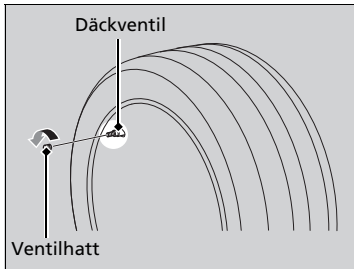


1. Öppna luckan i bagageutrymmets golv.
2. Ta ut satsen ur verktygsfacket.
3. Placera utrustningen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däck och på avstånd från trafiken. Lägg inte utrustningen på sidan.

Förberedelser för reparation av punktering

Läs bruksanvisningen som medföljer däcklagningssatsen noga när du utför en tillfällig lagning.

Spruta in tätningsmedel och luft



1. Ta bort ventilhatten från däckventilen.

2. Skaka flaskan med tätningsmedel.

3. Fäst luftkompressorslangen i däckventilen på flaskan. Skruva fast den ordentligt.

4. Vänd lagningsattsflaskan upp och ned och fäst flaskan i utskärningen på luftkompressorn.

5. Fäst slangen för tätningsmedel/luft på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.

►► Spruta in tätningsmedel och luft

VARNING

Däcktätningsmedel innehåller skadliga ämnen som kan vara livsfarliga att förtära.

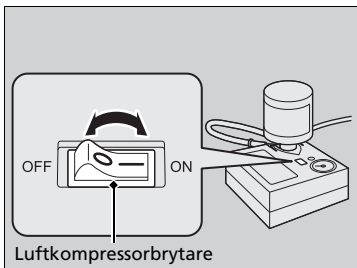
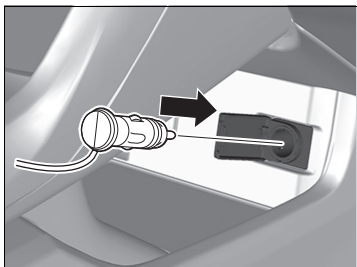
Om du sväljer det oavsiktligt ska du inte framkalla kräkningar. Drick stora mängder vatten och se till att få läkarvård omedelbart.


Vid hud- eller i ögonkontakt, skölj med kallt vatten och se till att få läkarvård om det behövs.

Förvara flaskan utom räckhåll för barn.

Det kan hända att tätningsmedlet är trögflytande i låga temperaturer. Värm i så fall upp det i fem minuter innan du använder det.

Tätningsmedlet är latexbaserat och kan fläcka på kläder och andra material som inte går att ta bort. Var försiktig vid hantering och torka omedelbart upp eventuellt spill.



6. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
 - Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
 - **Eluttag för tillbehör** S. 237
7. Vrid tändningslåset till START *1 utan att trycka ned gaspedalen och starta sedan motorn.
 - **Kolmonoxid** S. 90
8. Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däck.
 - Kompressorn börjar spruta in tätningsmedel och luft i däck.
9. Stäng av utrustningen när lufttrycket uppnår det angivna trycket.
 - Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
 - Se dekalen på dörrstolpen på försidsidan för specifikationer för däcktryck.

►► Spruta in tätningsmedel och luft

⚠ VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetlöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

OBS

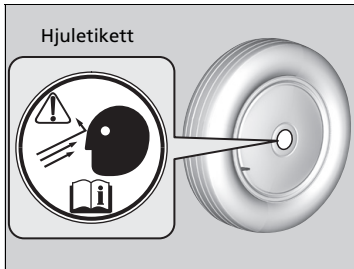
Använd inte kompressorn till lagningsatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.

När insprutningen av tätningsmedlet pågår, kommer lufttrycksmätaren att visa ett högre tryck än det verkliga. När medlet har sprutats in kommer trycket först att falla och sedan börja stiga igen i takt med att luft pumpas in i däck. Detta är normalt. För en korrekt mätning av lufttrycket med hjälp av mätaren ska du stänga av luftkompressorn först när du har slutfört insprutningen av tätningsmedlet.

Om det erforderliga lufttrycket inte uppnås inom 10 minuter kan det hända att punkteringen är för stor för att lagningsatsen ska kunna tätas däck tillräckligt. I så fall måste fordonet bogseras.

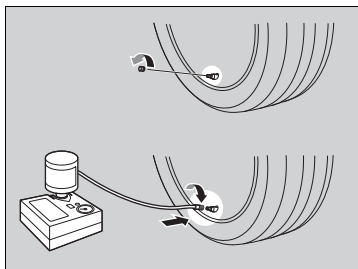
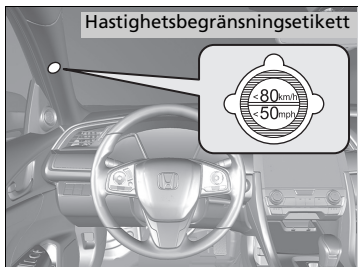
Kontakta en Honda-återförsäljare för att få en ny tätningsmedelsbehållare, och för att kassera den tomma flaskan på rätt sätt.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en **ENGINE START/STOP**-knapp istället för tändningslås.



10. Koppla bort satsen från eluttaget för tillbehör.
11. Skruva av slangen för tätningsmedel/luft från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
12. Sätt hjuletiketten på hjulets plana yta.
 - Hjulytan måste vara ren för att etiketten ska fästa ordentligt.

Fördela tätningssmedlet i däck



1. Placera hastighetsbegränsningsetiketten såsom visas på bilden.
2. Kör fordonet under ca 10 minuter.
 - Överskrid inte 80 km/h.
3. Stanna på en säker plats.

4. Kontrollera lufttrycket igen med hjälp av mätaren på luftkompressorn.
 - Slå inte på luftkompressorn för att kontrollera lufttrycket.

5. Om lufttrycket är:
 - Lägre än 130 kPa:
Tillsätt inte luft och fortsätt inte att köra.
Läckaget är för stort. Ring efter hjälp och låt bogsera fordonet.

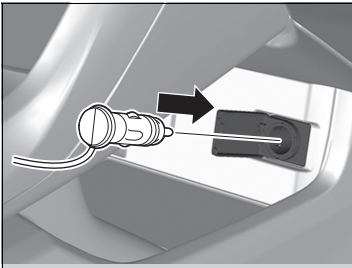
🚚 **Bogsering i nödfall** S. 717

- Angivet tryck mer:
Fortsätt köra i ytterligare 10 minuter eller tills du kommer till närmaste verkstad. Överskrid inte 80 km/h.
- Om lufttrycket inte går ned efter 10 minuters körning behöver du inte kontrollera trycket mer.

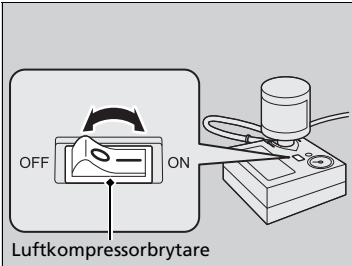
► Fördela tätningssmedlet i däck

Stanna fordonet och kontrollera lufttrycket var tionde minut tills du når närmaste verkstad, där du bör reparera däck permanent eller byta ut det.

Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.



- Större än 130 kPa (19 psi), men lägre än det specificerade:
Vrid luftkompressorns omkopplare och pumpa upp däcket tills däcktrycket når angivet tryck.
 ► **Spruta in tätningsmedel och luft** S. 685
 Kör sedan försiktigt i 10 minuter eller tills du kommer till närmaste verkstad.
 Överskrid inte 80 km/h.



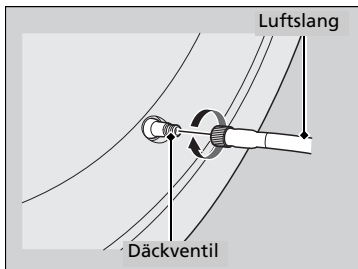
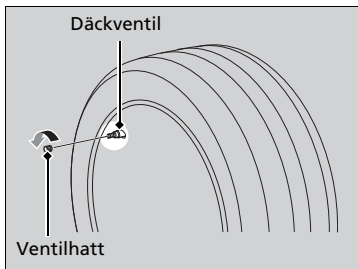
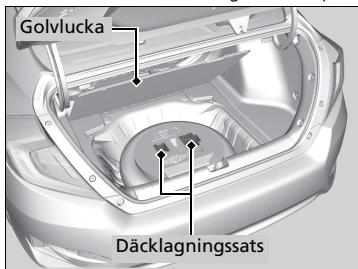
- Du bör upprepa detta så länge lufttrycket ligger inom det här intervallet.
6. Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

► Fördela tätningsmedlet i däcket

Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

■ Pumpa ett däck som har för lite luft

Du kan använda utrustningen till att pumpa upp ett däck med för lite luft, men utan punktering.



1. Öppna luckan i bagageutrymmets golv.
2. Ta bort satsen ur väskan.
3. Placera utrustningen med ovensidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däcket och på avstånd från trafiken. Lägg inte utrustningen på sidan.

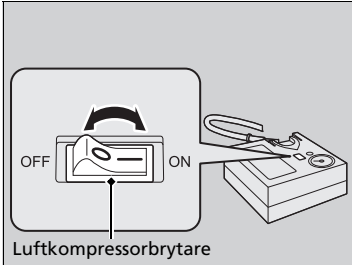
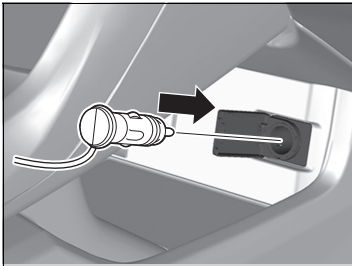
4. Ta bort ventilhatten.


5. Fäst luftslangen på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.

►► Pumpa ett däck som har för lite luft

■ OBS

Använd inte kompressorn till lagningsattsens för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.



6. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
 - Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
 - **Eluttag för tillbehör** S. 237
7. Vrid tändningslåset till START *1 utan att trycka ned gaspedalen och starta sedan motorn.
 - **Kolmonoxid** S. 90
8. Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däcket.
 - Kompressorn börjar pumpa in luft i däcket.
 - Om du har startat motorn, låt den gå medan luften pumpas in.
9. Pumpa upp däcket till det angivna lufttrycket.
10. Stäng av utrustningen.
 - Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
 - Vid övertryck, tryck på luftutsläppningsknappen.
11. Koppla bort satsen från eluttaget för tillbehör.
12. Skruva av luftslangen från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
13. Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

►► Pumpa ett däck som har för lite luft

VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetlöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)**/ istället för tändningslås.

Kontroll av motorn

Om motorn inte startar kontrollerar du startmotorn.

»Kontroll av motorn

Om du måste starta fordonet omedelbart kan du ta hjälp av ett annat fordon eller ett hjälpbatteri och starta med startkablar.

» **Starta med startkablar** S. 695

Håll inte inne **ENGINE START/STOP**-knappen* i mer än 15 sekunder.

Startmotorns tillstånd

Startmotorn drar inte runt eller drar endast runt långsamt.

Batteriet kan vara dött. Kontrollera samtliga punkter till höger och vidta lämpliga åtgärder.

Modeller med nyckelfritt system

Kontrollera om ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet*.

- Om meddelandet **För att starta, håll fjärrkontrollen nära startknappen** visas
 - » **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 693
- ▶ Se till att den nyckelfria fjärrsändaren är inom räckvidd.
 - » **ENGINE START/STOP-knappens funktionsområde** S. 198

Kontrollera kupébelysningens ljusstyrka.

Tänd kupébelysningen och kontrollera ljusstyrkan.

- Om kupébelysningen är svag eller inte tänds alls
 - » **Batteri** S. 656
- Om kupébelysningen tänds som normalt » **Säkringar** S. 710

Startmotorn drar runt normalt, men motorn startar inte.

Det kan vara fel på säkringen. Kontrollera samtliga punkter till höger och vidta lämpliga åtgärder.

Gå igenom proceduren för motorstart.

Följ anvisningarna och försök starta motorn igen. » **Starta motorn** S. 458, 461

Kontrollera indikatorn för startspärrsystemet.

När startspärrindikatorn blinkar går det inte att starta motorn.

» **Startspärrsystem** S. 189

Kontrollera bränslenivån.

Det ska finnas tillräckligt med bränsle i tanken. » **Bränslemätare** S. 151

Kontrollera säkringen.

Kontrollera alla säkringar, eller låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

» **Inspektion och byte av säkringar** S. 716

Om problemet kvarstår:

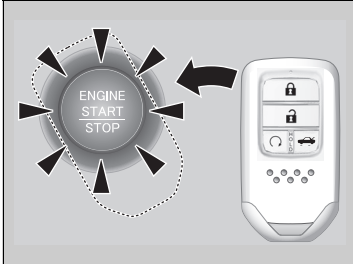
» **Bogsering i nödfall** S. 717

Checklista

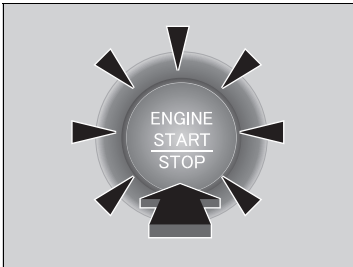
Modell med nyckelfritt system

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt

Om summern ljuder visas felmeddelandet **För att starta, håll fjärrkontrollen nära startknappen** på förarinformationsgränssnittet, **ENGINE START/STOP**-knappen blinkar och motorn startar inte. Starta motorn enligt följande.



1. Vidrör mitten av **ENGINE START/STOP**-knappen med **H**-logotypen på den nyckelfria fjärrkontrollen medan **ENGINE START/STOP**-knappen blinkar. Knapparna på fjärrkontrollen ska vara vända mot dig.
 - **ENGINE START/STOP**-knappen blinkar i cirka 30 sekunder.



2. Trampa ned bromspedalen (steglös kraftöverföring) eller kopplingen (manuell växellåda) och tryck på **ENGINE START/STOP**-knappen inom 10 sekunder efter att pipsignalen ljuder - **ENGINE START/STOP**-knappen växlar från blinkande till fast sken.
 - Om du inte trycker ned pedalen, ändras läget till **ACCESSORY**.

Modell med nyckelfritt system

Nödvästängning av motorn

Knappen **ENGINE START/STOP** kan användas för att stoppa motorn på grund av en nödsituation, till och med under körning. Om du måste stanna motorn, utför någon av följande åtgärder:

- Håll **ENGINE START/STOP** intryckt i cirka tre sekunder.
- Tryck bestämt på **ENGINE START/STOP** två gånger.

Rattlåset aktiveras inte.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Strömläget står på ACCESSORY när motorn har stannats.

För att växla läge till VEHICLE OFF (LOCK), flytta växelspaken till **P** när fordonet står helt stilla.

Tryck sedan på **ENGINE START/STOP**-knappen två gånger utan att trampa ned bromspedalen.

Modeller med manuell växellåda

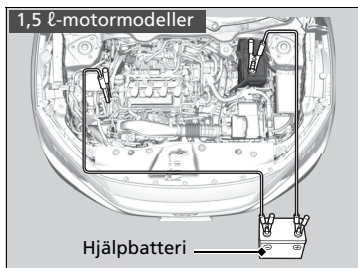
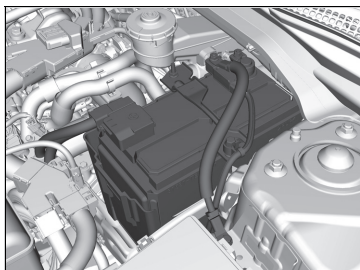
Effektläget ändras till VEHICLE OFF (LOCK).

» Nödvästängning av motorn

Tryck inte på knappen medan du kör såvida inte det är absolut nödvändigt att stänga av motorn.

Procedur för start med startkablar

Stäng av strömmen till elförbrukare, såsom ljudanläggning och belysning. Stäng av motorn och öppna motorhuven.



1. Öppna säkringsdosans lock på fordonsbatteriets positiva \oplus pol.
2. Anslut den första startkabeln till batteriets \oplus -pol i ditt fordon.
3. Anslut den andra änden på den första startkabeln till hjälpfordonets \oplus -pol.
 - ▶ Använd endast ett hjälpbatteri på 12 V.
 - ▶ När du använder en bilbatteriladdare för att ladda ditt 12-voltsbatteri, välj en lägre laddspänning än 15 volt. Kontrollera rätt inställning i laddarens instruktionsbok.
4. Anslut den andra startkabeln till \ominus polen på hjälpfordonet.

Starta med startkablar

VARNING

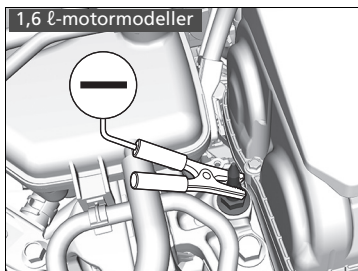
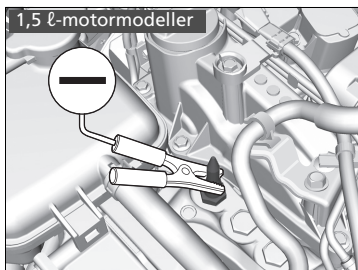
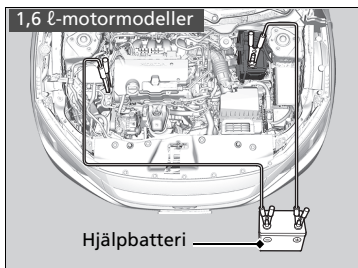
Batteriet kan explodera och allvarligt skada omkringstående personer om du inte följer rätt procedur.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från batteriet.

OBS

Om ett batteri utsätts för extrem kyla kan elektrolyten i det frysa. Om du försöker hjälpestarta ett fruset batteri kan det spricka.

Fäst startkablarnas klämmor ordentligt så att de inte kan lossna på grund av motorns vibrationer. Var försiktig så att inte startkablarna trasslar in sig och låt inte kabeländarna vidröra varandra när du fäster eller lossar startkablarna.



5. Anslut den andra änden av den andra startkabeln till motorfästbulten såsom figuren visar. Anslut inte denna startkabel till någon annan del av motorn.
6. Om startkabeln är ansluten till ett annat fordon, starta hjälpfordonets motor och öka motorns varv något.
7. Försök att starta ditt fordon. Om startmotorn drar runt långsamt ska du kontrollera att startkablarna har bra kontakt metall-mot-metall.

▶▶ Starta med startkablar

Batteriers prestanda försämras i kallt väder och kan hindra motorn från att starta.

Åtgärder när motorn startar

Ta bort startkablarna i följande ordning när ditt fordon startar:

1. Koppla loss startkabeln från jorden på ditt fordon.
2. Koppla bort den andra änden av startkabeln från hjälpfordonets \ominus pol.
3. Koppla bort startkabeln från batteriets \oplus -pol i ditt fordon.
4. Koppla bort den andra änden av startkabeln från hjälpfordonets \oplus -pol.

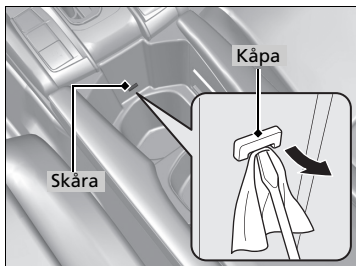
Låt en närbelägen bensinmack eller återförsäljare kontrollera fordonet.

Växelspaken rör sig inte

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Följ anvisningarna nedan om du inte kan flytta växelspaken ur läge **P**.

Frigöra lås



1. Dra handbromsen.

Modeller utan nyckelfritt system

2. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Modeller med nyckelfritt system

2. Ta ut den inbyggda nyckeln ur den nyckelfria fjärrkontrollen.

Alla modeller

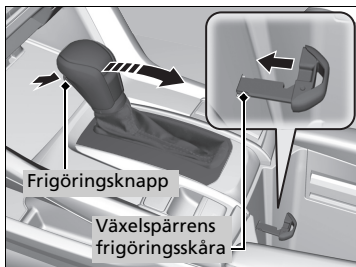
3. Flytta armstödet bakåt.

4. Linda en trasa runt en liten vanlig skruvmejsel. Sätt den i växellåsets öppning på det sätt som visas i bilden och ta bort kåpan.

5. Sätt i nyckeln i växelspärrens frigöringsskåra.

6. Tryck ned nyckeln samtidigt som du trycker på växelspakens frigöringsknapp och lägger växelspaken i läge **N**.

► Spärren är nu hävd. Låt en återförsäljare kontrollera växelspaken snarast möjligt.



Så här hanterar du överhettning

Överhettning kännetecknas av följande symptom:

- Temperaturmätarens visare ligger vid **[H]** markeringen*¹ eller den övre nivån*² eller motorn tappar plötsligt kraft.
- **Stanna på lämplig plats. Motorns temperatur för hög** visas på förarinformationsgränssnittet.*
- Ånga eller vätskestänk kommer ut från motorrummet.

■ Första åtgärd

1. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats.
2. Stäng av alla tillbehör och sätt på varningsblinkerser.
 - ▶ **Ingen ånga eller vätskestänk förekommer:** Låt motorn gå och öppna motorhuven.
 - ▶ **Ånga eller vätskestänk förekommer:** Stäng av motorn och vänta tills det avtar. Öppna sedan motorhuven.

*1: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

* Ej tillgängligt på alla modeller

☞ Så här hanterar du överhettning

⚠ VARNING

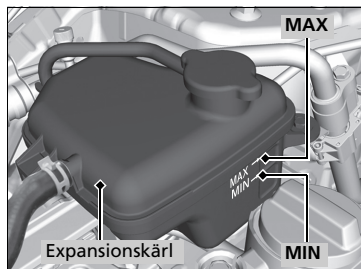
Ånga och stänk från en överhettad motor kan ge allvarliga skållningsskador.

Öppna inte motorhuven om det kommer ånga från den.

OBS

Om du fortsätter att köra när temperaturmätarens visare ligger vid **[H]** markeringen*¹ eller den övre nivån*² kan motorn skadas.

■ Nästa åtgärd



1. Kontrollera att kylfläkten fungerar och stanna motorn när temperaturmätarens visare kommit ned.
 - Stäng omedelbart av motorn om kylfläkten inte går.
2. När motorn har svalnat, kontrollera kylvätskenivån och kylsystemets komponenter med avseende på läckor.
 - Om kylvätskenivån är låg i expansionskärllet fyller du på ny kylvätska tills den når **MAX**-markeringen.
 - Kontrollera att kylaren har svalnat ordentligt om det inte finns någon kylvätska i expansionskärllet. Täck reservtankens lock med en kraftig trasa och öppna det. Fyll vid behov på med kylvätska upp till nederkanten av påfyllningshalsen och sätt tillbaka locket.

■ Slutlig åtgärd

Starta om motorn när den har kylts ner tillräckligt och kontrollera temperaturmätaren. Om temperaturmätarens visare har sjunkit kan du köra vidare. I annat fall kontaktar du en återförsäljare för reparation.

►► Så här hanterar du överhettning

⚠ VARNING

Om du tar av locket från reservtanken när motorn är varm, finns det risk för att kylarvätska sprutar ut och skällar dig allvarligt.

Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket från reservtanken.

Kontakta en återförsäljare för reparation om det läcker kylvätska.

Använd endast vatten som en nödlösning/tillfällig åtgärd. Låt snarast möjligt en återförsäljare spola systemet med lämplig frostskyddslösning.

■ **Stanna på lämplig plats. Meddelandet Motorns temperatur för hög visas på förarinformationsgränssnittet.***

Stanna på lämplig plats. Meddelandet **Motorns temperatur för hög** visas på förarinformationsgränssnittet när motortemperaturen är hög.

🚨 **Varnings- och informationsmeddelanden i förarinformationsgränssnittet*** S. 126

1. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats.
 - Flytta växelspaken till **P** och dra åt parkeringsbromsen. Stäng av alla tillbehör och sätt på varningsblinkerssen.
2. Ha motorn igång och vänta tills meddelandet försvinner.
 - Om meddelandet inte försvinner ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

📖 Så här hanterar du överhettning

Fortsatt körning med **Stanna på lämplig plats.** Meddelandet **Motorns temperatur för hög** på förarinformationsgränssnittet kan skada motorn.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om indikatorn för lågt oljetryck tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

Tänds vid lågt motoroljastryck.

■ Omedelbar åtgärd när indikatorn tänds

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.
2. Slå vid behov på varningsblinkerser.

■ Åtgärd när du har parkerat fordonet

1. Stäng av motorn och låt den vila i cirka tre minuter.
2. Öppna motorhuv och kontrollera oljenivån.
 - **Kontroll av oljenivå** S. 624
3. Starta motorn och kontrollera indikatorn för lågt oljetryck.
 - ▶ Lampan slocknar: Du kan fortsätta köra.
 - ▶ Ljuset slocknar inte inom 10 sekunder: Stäng av motorn och kontakta omedelbart en återförsäljare för reparation.

Om indikatorn för laddningssystem tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

Tänds när batteriet inte laddas.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Stäng av klimatanläggningen, uppvärmningen av bakrutan och andra elektriska system. Kontakta omedelbart en återförsäljare för reparation.

» Om indikatorn för lågt oljetryck tänds

OBS

Om du kör när oljetrycket i motorn är lågt kan allvarlig mekanisk skada nästan omedelbart uppstå.

» Om indikatorn för laddningssystem tänds

Stäng inte av motorn om du behöver stanna en kort stund. Om motorn behöver startas på nytt kan detta snabbt ladda ur batteriet.

Om felindikatorlampan tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar

- Tänds om det uppstår ett fel på avgasreningssystemet.
- Blinkar vid detektering av att motorn feltänder.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Undvik höga hastigheter och låt en återförsäljare omgående kontrollera fordonet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

Parkera fordonet på säker plats utan brännbart material i närheten, stäng av motorn och vänta minst tio minuter eller mer tills den svalnar.

☒ Om felindikatorlampan tänds eller blinkar

OBS

Om du fortsätter köra medan felindikatorlampan lyser kan avgasreningssystemet och motorn skadas.

Om felindikatorlampan blinkar igen när du startar om motorn, ska du köra i högst 50 km/h till närmaste återförsäljare. Låt inspektera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar



(Röd)

■ Orsaker till att indikatorn tänds

- Bromsvätskans nivå är låg.
- Det har uppstått ett fel i bromssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn tänds under färd

Trampa lätt på bromspedalen för att kontrollera pedaltrycket.

- Om det känns normalt kontrollerar du bromsvätskenivån nästa gång du stannar.
- Om det känns onormalt måste du omedelbart vidta åtgärder. Växla om nödvändigt ner för att motorbromsa fordonet.

■ Orsaker till att indikatorn blinkar

- Det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

- Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

►► Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar

Låt omedelbart reparera fordonet.

Det är farligt att köra med låg nivå på bromsvätskan. Stanna omedelbart på en säker plats om du inte känner något motstånd i bromspedalen. Växla ner om nödvändigt.

Om bromssystemindikatorn och **ABS**-indikatorn tänds samtidigt fungerar inte det elektroniska bromskraftfördelningssystemet. Detta kan resultera i ett instabilt fordon under plötsliga inbromsningar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen.

Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

► Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds S. 705

Om du upprepade gånger använder den elektriska parkeringsbromsen under kort tid, slutar bromsen att fungera för att förhindra uppvärmning av systemet, och indikatorlampan blinkar.

Den återgår till ursprungsläget efter cirka 1 minut.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds



(Röd)



(gul)

■ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds ska du lossa parkeringsbromsen manuellt eller automatiskt

➤ **Parkeringsbroms** S. 560

- Om bromssystemindikatorn (röd) tänds med fast sken eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds ska du stanna på en säker plats och låta fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

➤ **Förhindra att fordonet rör sig**

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Flytta växelspaken till **P**.

Modeller med manuell växellåda

Flytta växelspaken till **1** eller **R**.

- Om endast bromssystemindikatorn (röd) är avstängd, undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

☒ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds

Om du lägger i parkeringsbromsen kanske du inte kan lossa den.

Om bromssystemindikatorn (röd) och bromssystemindikatorn (gul) tänds samtidigt, fungerar parkeringsbromsen.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen eftersom den kontrollerar systemet.

Om systemindikatorn för elektrisk servostyrning (EPS) tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

- Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet.
- Indikatorn tänds om du trampar ner gaspedalen upprepade gånger för att höja motorvarvet medan motorn går på tomgång och då kan det även hända att det går trögare att vrida på ratten.
- Tänds när minnet för EPS-styrvinkelns mittpunkt gått förlorat. Detta kan bero på ett antal problem, bland annat: batteriet urkopplat, huvudsäkringens har gått, låg batterinivå vilket orsakar återställning av EPS-systemet, skadad kabel i EPS-kablaget. Indikatorerna för stabiliseringssystemet (VSA), VSA OFF och lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet* tänds också tillsammans med EPS-indikatorn.

Modeller med förarinformationsgränssnitt

Meddelandet **Kör försiktigt systemet initieras...** visas i förarens informationsgränssnitt.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

- Stanna fordonet på en säker plats och starta om motorn.
Om indikatorn tänds och förblir tänd, låt genast en återförsäljare kontrollera fordonet.

- Om indikatorerna för EPS, VSA, VSA OFF och lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet* tänds samtidigt, måste du kalibrera VSA- och EPS-systemen.

Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h för att kalibrera VSA- och EPS-systemen.

Om indikatorerna tänds och fortsätter lysa, parkera bilen på ett säkert ställe, stäng av och starta om motorn och upprepa sedan ovanstående steg.

Om indikatorerna fortfarande tänds och fortsätter lysa ska du omedelbart låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Om indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet* tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorn tänds/blinkar

Ett däcktryck är anmärkningsvärt lågt, eller däcktrycksvarningssystemet har inte kalibrerats. Om det är problem med däcktrycksvarningssystemet eller det kompakta reservhjulet* är monterat blinkar indikatorn i cirka en minut och fortsätter sedan att lysa.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Kör försiktigt och undvik skarp kurvtagning och hård inbromsning. Stanna fordonet på en säker plats. Kontrollera däcktrycket och justera trycket till specificerad nivå. Specificerat däcktryck finns på en etikett på förarsidans dörrstolpe.

- Kalibrera däcktrycksvarningssystemet efter att däcktrycket justerats.

➤ **Kalibrering av däcktrycksvarningssystem S. 556**

■ Vad göra när indikatorn blinkar och sedan lyser med fast sken

Låt en återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. Om det kompakta reservhjulet* gör att indikatorn blinkar ska hjulet bytas till ett fullstort hjul.

Indikatorn släcks när du har kört några kilometer.

- Kalibrera däcktrycksvarningssystemet efter att ett normalt hjul monterats igen.

➤ **Kalibrering av däcktrycksvarningssystem S. 556**

►► Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet* tänds eller blinkar

OBS

Att köra med däck med mycket för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas. Ett överhettat däck kan skadas. Pumpa alltid däcken med föreskrivet däcktryck.

Om symbolen för låg oljenivå visas *



■ Orsaker till att symbolen visas

Tänds vid låg motoroljenivå.

■ Vad göra när symbolen visas

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.
 2. Slå vid behov på varningsblinkersn.
- ### ■ Åtgärd när du har parkerat fordonet
1. Stäng av motorn och låt den vila i cirka tre minuter.
 2. Öppna motorhuvn och kontrollera oljenivån.

➡ **Kontroll av oljenivå** S. 624

Om indikatorn för låg oljenivå tänds *



■ Orsaker till att symbolen visas

Tänds vid låg motoroljenivå.

■ Omedelbar åtgärd när indikatorn tänds

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.
 2. Slå vid behov på varningsblinkersn.
- ### ■ Åtgärd när du har parkerat fordonet
1. Stäng av motorn och låt den vila i cirka tre minuter.
 2. Öppna motorhuvn och kontrollera oljenivån.

➡ **Kontroll av oljenivå** S. 624

ⓘ Om symbolen för låg oljenivå visas *

OBS

Om du kör när oljenivån i motorn är låg, kan du orsaka allvarliga mekanisk skador nästan omedelbart.

Detta system aktiveras när motorn har värmts upp. Om utomhustemperaturen är mycket låg kan det hända att du behöver köra under en lång tid innan systemet känner av motoroljans nivå.

Om indikatorn tänd igen: Stäng av motorn och kontakta omedelbart en återförsäljare för reparation.

ⓘ Om indikatorn för låg oljenivå tänds *

OBS

Om du kör när oljenivån i motorn är låg, kan du orsaka allvarliga mekanisk skador nästan omedelbart.

Detta system aktiveras när motorn har värmts upp. Om utomhustemperaturen är mycket låg kan det hända att du behöver köra under en lång tid innan systemet känner av motoroljans nivå.

Om indikatorn tänds igen ska du stänga av motorn och omedelbart kontakta en återförsäljare för reparation.

Säkringarnas placering

Om det finns elektrisk utrustning som inte fungerar vrider du om tändningslåset till LOCK **0***¹ och kontrollerar om motsvarande säkring har gått.

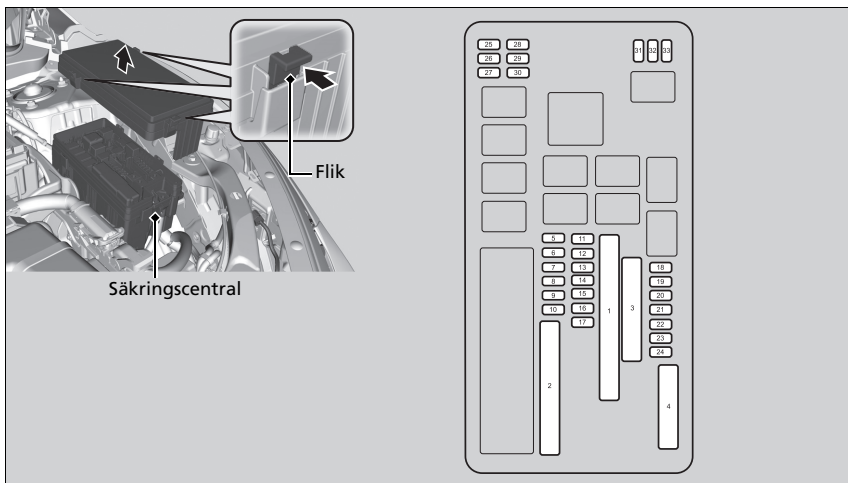
Säkringsdosa i motorrummet

Modeller utan säkringsdekal

Placerad nära batteriet. Tryck på flikarna för att öppna dosan.

Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.



*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/STOPP)** istället för tändningslås.

■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	–	(60 A)
	–	30 A
	Kylfläkt	30 A
	Premium Amp	30 A
	Tändning, huvudsäkring	30 A
	Strålkastarnas helljus, huvudsäkring	30 A
	Batteri	(100 A)
	EPS	70 A
	Tändning, huvudsäkring	30 A ^{*1} 50 A ^{*2}
	2	Säkringsdosa, alternativ
Säkringscentral		60 A
Främre torkarmotor		30 A
Hel-/halvljuslampa		30 A
3	Bakrutedefroster	40 A
	Startmotor	30 A
	Säkringscentral	40 A
	ABS/VSA motor	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Fläktmotor	40 A
	–	–
4	–	–
	–	–
	–	–
	–	–
5	Kylfläkt	(5 A)
6	Vindrutespolare	15 A
7	FI, huvudsäkring	15 A

	Krets som skyddas	Ampere
8	Stoppljus	10 A
9	FI Sub	15 A
10	Insprutare	15 A
11	LAF	5 A
12	FI ECU	10 A
13	Fara	15 A
14	Uppvärm t baksäte	(15 A)
15	IG spole	(15 A)
16	Växellåda ^{*3}	(15 A)
17	Varselljus	(10 A)
18	Reservsäkring	10 A
19	Ljud	(15 A)
20	Parkeringsljus	10 A
21	Kupébelysning	10 A
22	Främre dimljus	(15 A)
23	A/C-kompressor	(10 A)
24	Signalhorn	10 A
25	Ljud	10 A
26	Vänster strålkastare, halvljus	10 A
27	Höger strålkastare, halvljus	10 A
28	Reservsäkring 2	(5 A)
29	Vänster strålkastare, helljus	10 A
30	Höger strålkastare, helljus	10 A
31	–	–
32	Strålkastarspolare	30 A
33	VB ACT	(5 A)

*1: Modeller med nyckelfritt system

*2: Modeller utan nyckelfritt system

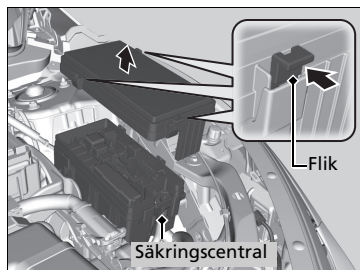
*3: Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Modeller med säkringsdekal

Säkringspositionerna visas på säkringsdosans lock.

Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och numret på dosans lock.

Placerad nära batteriet. Tryck på flikarna för att öppna dosan.



■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
	–	(60 A)
	–	30 A
1	Kylfläkt	30 A
	Premium Amp	30 A
	Tändning, huvudsäkring	30 A
	Strålkastarnas helljus, huvudsäkring	30 A
	Batteri	(100 A)
	EPS	70 A
	Tändning, huvudsäkring	30 A* ¹ 50 A* ²
2	Säkringsdosa, alternativ*	(40 A)
	Säkringscentral	60 A
	Främre torkarmotor	30 A
	Hel-/halvljuslampa	30 A
	Bakrutedefroster	40 A
	Startmotor	30 A
3	Säkringscentral	40 A
	ABS/VSA motor	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Fläktmotor	40 A

	Krets som skyddas	Ampere
	–	(40 A)
4	–	(40 A)
	–	(40 A)
	–	(40 A)
5	Kylfläkt	(5 A)
6	Vindrutespolare	15 A
7	FI, huvudsäkring	15 A
8	Stoppljus	10 A
9	FI Sub	15 A
10	Insprutare	(15 A)
11	LAF	(5 A)
12	FI ECU	(10 A)
13	Fara	15 A
14	Uppvämt baksäte	(15 A)
15	IG spole	15 A
16	Växellåda* ³	(15 A)
17	Varselljus	(10 A)

*1: Modeller med nyckelfritt system

*2: Modeller utan nyckelfritt system

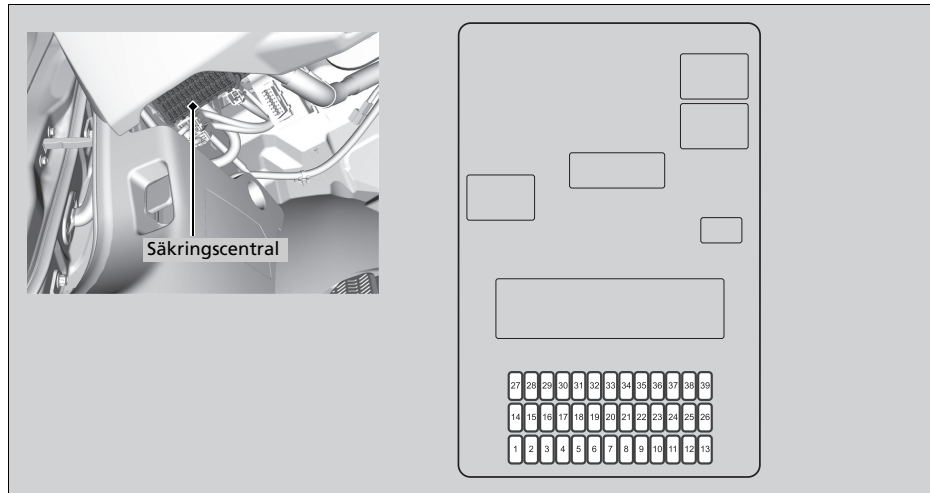
*3: Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

	Krets som skyddas	Ampere
18	Reservsäkring	10 A
19	Ljud	(15 A)
20	Parkeringsljus	10 A
21	Kupébelysning	10 A
22	Främre dimljus	(15 A)
23	A/C-kompressor	10 A
24	Signalhorn	10 A
25	Ljud	(10 A)
26	Vänster strålkastare, halvljus	10 A
27	Höger strålkastare, halvljus	10 A
28	Reservsäkring 2	(5 A)
29	Vänster strålkastare, helljus	10 A
30	Höger strålkastare, helljus	10 A
31	–	–
32	–	–
33	VB ACT	(5 A)

Inre säkringsdosa

Modeller utan säkringsdekal

Sitter under instrumentbrädan.
Säkringarnas placering visas på bilden nedan.
Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.



■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	Tillbehör	10 A
2	Nyckellås	(5 A)
3	–	(10 A)
4	Främre avkänningskamera* ¹ Växellåda* ^{2, *3}	(5 A) (10 A)
5	Tillval	10 A
6	SRS-indikator	10 A
7	Mätare	10 A
8	Bränslepump	15 A
9	LUFTKOND	10 A
10	–	(20 A)
11	IG1-monitor	5 A
12	Dörrlås, höger	10 A
13	Upplåsning, vänster baddörr	10 A
14	Fönsterhiss vänster bak	(20 A)
15	Elfönsterhiss, passagerarsida fram	20 A
16	Dörrlås	20 A
17	Växellåda* ^{1, *3} Främre avkänningskamera* ²	(10 A) (5 A)
18	–	(10 A)
19	Sollucka*	(20 A)
20	IG1-startmotor	(10 A)
21	ACG	10 A
22	Varselljus	(10 A)
23	Bakre dimljus	10 A
24	Främre avkänningskamera*	(5 A)
25	Förardörrrens lås	(10 A)

	Krets som skyddas	Ampere
26	Upplåsning, höger framdörr	10 A
27	Elfönsterhiss höger bak	(20 A)
28	Elfönsterhiss, förarplats	20 A
29	Främre eluttag för tillbehör	20 A
30	Nyckelfri upplåsning* ¹ STS* ²	(10 A) (5 A)
31	Lutning av förarsäte*	(20 A)
32	Sätessvärmare fram*	(20 A)
33	Glidande förarsäte*	(20 A)
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	–	–
37	Tillval	(10 A)
38	Lås, vänster baddörr	(10 A)
39	Förardörrrens upplåsning	(10 A)

*1: Modeller med nyckelfritt system

*2: Modeller utan nyckelfritt system

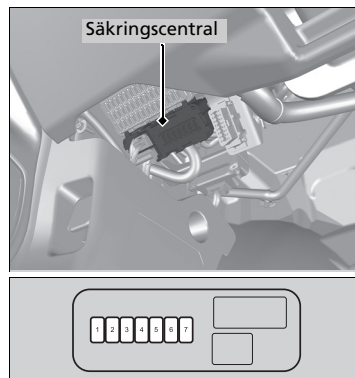
*3: Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Modeller med tomgångsstoppssystem

Sitter under instrumentbrädan.

Säkringarnas placering visas på bilden nedan.

Sök upp den aktuella säkringen på bilden och i tabellen med hjälp av säkringsnumret.

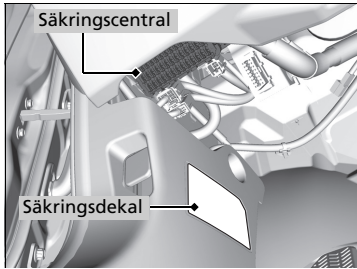


■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	ACC	10 A
2	EOP	10 A
3	Reserv 2, huvudsäkring	10 A
4	Ljud VST	15 A
5	ACC OUT	10 A
6	IG1 relä	10 A
7	Stoppkontakt 2	5 A

Modeller med säkringsdekal

Sitter under instrumentbrädan.



Säkringarnas placering visas på etiketten på sidopanelen.

Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och etikettnumret.

■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	Tillbehör	10 A
2	Nyckellås	(5 A)
3	–	(10 A)
4	Främre avkänningskamera* ¹ Växellåda* ²	(5 A) (10 A)
5	Tillval	(10 A)
6	SRS-indikator	(10 A)
7	Mätare	10 A
8	Bränslepump	15 A

* Ej tillgängligt på alla modeller

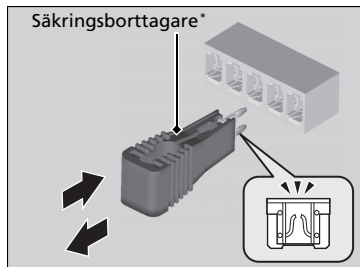
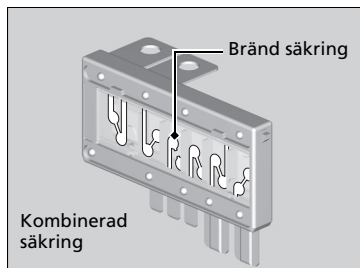
	Krets som skyddas	Ampere
9	LUFTKOND	10 A
10	–	(20 A)
11	IG1-monitor	5 A
12	Dörrlås, höger	10 A
13	Upplåsning, vänster bakdörr	10 A
14	Fönsterhiss vänster bak	(20 A)
15	Elfönsterhiss, passagerarsida fram	20 A
16	Dörrlås	20 A
17	Växellåda* ¹ Främre avkänningskamera* ²	(10 A) (5 A)
18	–	(10 A)
19	Sollucka*	(20 A)
20	IG1-startmotor	(10 A)
21	ACG	10 A
22	Varselljus	(10 A)
23	Bakre dimljus*	(10 A)
24	Främre avkänningskamera*	(5 A)
25	Förardörrrens lås	(10 A)
26	Upplåsning, höger framdörr	(10 A)
27	Elfönsterhiss höger bak	(20 A)
28	Elfönsterhiss, förarplats	20 A

	Krets som skyddas	Ampere
29	Främre eluttag för tillbehör	20 A
30	Nyckelfri upplåsning* ¹ STS* ²	(10 A) (5 A)
31	Lutning av förarsäte*	(20 A)
32	Sätesvärmare fram*	(20 A)
33	Glidande förarsäte*	(20 A)
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	–	–
37	Tillval	(10 A)
38	Lås, vänster bakdörr	10 A
39	Förardörrrens upplåsning	(10 A)

*1: Modeller med nyckelfritt system

*2: Modeller utan nyckelfritt system

Inspektion och byte av säkringar



1. Vrid tändningsnyckeln till LOCK **0***¹. Släck strålkastarna och stäng av alla tillbehör.
2. Ta av säkringsdosans lock.
3. Kontrollera den stora säkringen i motorrummet.
 - Om säkringen är bränd, använd en stjärnskruvmejsel för att ta bort skruven och byt ut den mot en ny.
4. Inspektera de små säkringarna i motorrummet och fordonskupén.
 - Om det finns en smält säkring ska den tas bort med säkringsborttagaren* och bytas ut mot en ny.

►► Inspektion och byte av säkringar

OBS

Om du byter ut en säkring mot en med högre strömstyrka ökar du kraftigt risken för skador på elsystemet.

Byt ut säkringen mot en reservsäkring* med den angivna strömstyrkan.

Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av tabellerna och kontrollera strömstyrkan.

📌 **Säkringarnas placering** S. 710, 713

Det finns en säkringsborttagare* på baksidan av locket till säkringsdosan i motorrummet.

*1: Modeller med nyckelfritt system har en knapp för **ENGINE START/STOP (MOTORSTART/ STOPP)**/ istället för tändningslås.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ring bärgningstjänsten om du behöver bogsera bilen.

■ Utrustning för lastbilsflak

Bärgningstjänsten lastar fordon på ett lastbilsflak.

Detta är det bästa sättet att transportera fordonet.

■ Utrustning för hjullyft

Bärgningsbilen har två vridbara armar som sträcks in under framhjulen och lyfter upp dem från marken. Bakhjulen blir kvar på marken. **Detta är ett godtagbart sätt att bogsera fordonet på.**

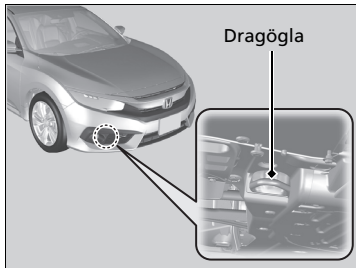
» Bogsering i nödfall

OBS

Om du försöker lyfta eller bogsera fordonet i stötfångarna kommer detta att resultera i allvarliga skador. Stötfångarna är inte avsedda att bära upp fordonsvikten.

Bogsera aldrig fordonet med endast ett rep eller kedja. Det är mycket farligt eftersom rep och kedjor kan glida från sida till sida eller brista.

■ Gör så här om fordonet måste bogseras med framhjulen på marken:



Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

1. Kontrollera om det finns vätskeläckage på marken under växellådshuset.
 - Om du hittar en läcka; kontakta en professionell bärare och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Alla modeller

2. Fäst bogseringsanordningen i dragögla.

3. Starta motorn.

- Om motorn är svårstartad ställer du tändningslåset i läget ACCESSORY **I***¹ eller ON **II***¹.

Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

4. Trampa på bromspedalen.
5. Växla till **D** och håll spaken där i fem sekunder innan du växlar till **N**.
6. Lossa handbromsen.

Modeller med manuell växellåda

4. Växla till **N**.
5. Lossa handbromsen.

►► Gör så här om fordonet måste bogseras med framhjulen på marken:

Att bogsera ett fordon är förbjudet enligt lag, i vissa länder. Kontrollera och följ lagstiftningen i landet du färdas i, innan fordonet bogseras.

Om du inte kan följa denna procedur till punkt och pricka ska du inte låta fordonet bogseras med framhjulen i marken.

Om du inte kan starta motorn finns det risk för att följande händer under bogseringen av fordonet.

- Bromsning kan försvåras eftersom servobromssystemet är inaktiverat.
- Ratten är trög eftersom servostyrningen är inaktiverad.

Modeller med manuell växellåda

- Rattlåset aktiveras när du vridet tändningslåset till LOCK **O***¹.

Att köra nedför en lång backe hettar upp bromsarna. Detta kan göra att bromsarna inte längre fungerar som de ska. Ring bärningstjänsten om fordonet behöver bogseras i uppførsbacke.

Med framhjulen på vägen bör fordonet inte bogseras längre än 80 km och i en hastighet som inte får överstiga 55 km/h.

OBS

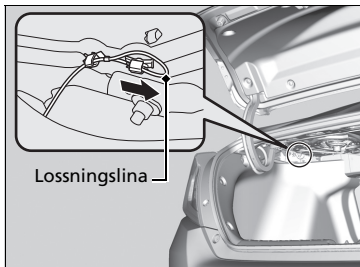
Modeller med kontinuerligt variabel utväxling

Om du inte kan lägga i en växel eller starta motorn kan detta skada transmissionen. Fordonet måste transporteras med framhjulen upplyfta från marken.

*1: Modeller med nyckelfritt system har knappen **ENGINE START/STOP** i stället för ett tändningslås

När det inte går att öppna tankluckan

Om du inte kan låsa upp tankluckan följer du denna procedur.



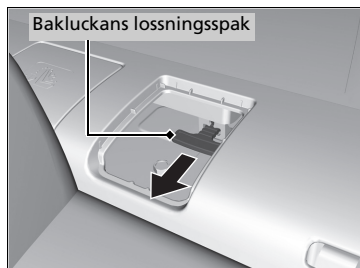
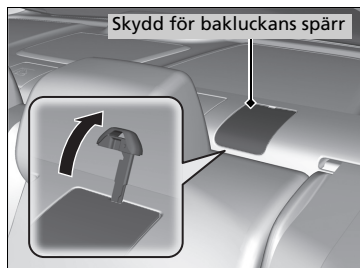
1. Öppna bakluckan.
2. Dra i lossningslinan under det bakre facket till höger.
 - ▶ När du drar i lossningslinan låses tankluckan upp.

☒ När det inte går att öppna tankluckan

Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

Om bagageluckan inte kan öppnas

Följ anvisningarna nedan om du inte kan öppna bakluckan.



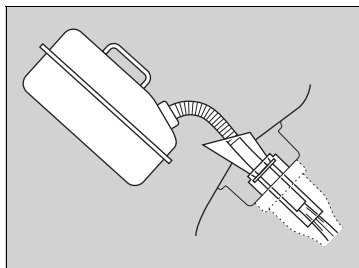
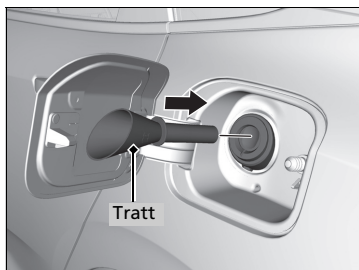
1. Ta bort skyddet med en nyckel.
 - ▶ Linda en trasa runt nyckeln för att undvika att du repar skyddet.
2. Dra i frigöringsspaken.
3. Sätt tillbaka skyddet.

» Om bagageluckan inte kan öppnas

Uppföljning:
Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

Fylla på bränsle från en dunk

Om du har kört slut på bränsle och behöver tanka från en dunk ska du använda tratten som medföljer fordonet.



1. Stäng av motorn.
2. Tryck på kanten av tankluckan så att den poppar upp en aning.
 - ▶ Tankluckan öppnas.
3. Ta ut tratten ur verktygsatsen i bagageutrymmet.
 - ▶ **Olika typer av verktyg** S. 674
4. Placera änden av tratten på den nedre delen av påfyllningsöppningen och för sedan långsamt in den helt.
 - ▶ Se till att änden på tratten går nedåt längs med påfyllningsröret.
5. Fyll på tanken med bränsle från dunken.
 - ▶ Var försiktig när du fyller på bränslet så att du inte spiller.
6. Ta ut tratten ur påfyllningshalsen.
 - ▶ Torka bort allt bränsle från tratten innan du lägger tillbaka den i verktygsatsen.
7. Stäng tankluckan.

☒ Fylla på bränsle från en dunk

⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan råka ut för brännskador eller andra allvarliga skador vid hantering av bränsle.

- Stäng av motorn och håll värmekällor, gnistor och öppna lågor borta.
- Hantera endast bränsle utomhus.
- Torka genast upp spill.

OBS

Sätt inte in munstycket från en bärbar bränsledunk eller någon annan tratt än den som följer med fordonet. Annars kan bränslesystemet skadas. Försök inte bända eller skjuta upp den förseglade bränsletanken med främmande föremål. Om du gör det kan bränslesystemet och förseglingen skadas.

Kontrollera att bränslet i dunken verkligen är bensin innan du tankar.

Information

Detta kapitel innehåller information om fordonsspecifikationer, placering av id-nummer och annan information som måste tillhandahållas enligt lag.

Specifikationer	724
Identifikationsnummer	
Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer.....	728
Överensstämmelse*	
Utrustning som sänder ut radiovågor....	729
EG-intyg om överensstämmelse - innehållsöversikt*	732

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Fordonsspecifikationer

Modell	Civic	
MT	1 226 - 1 239 kg ^{*1}	
	1 236 - 1 239 kg ^{*2}	
	1 279 - 1 321 kg ^{*3}	
Tjänstevikt	1 247 - 1 258 kg ^{*1}	
	1 253 - 1 291 kg ^{*2}	
	1 307 - 1 348 kg ^{*3}	
CVT	1 313 kg ^{*4}	
	1 635 kg ^{*7}	
	1 680 kg ^{*5}	
Maximal tillåten vikt	1 715 kg ^{*6}	
	Se certifieringsdekalen på försärsidans dörrstolpe ^{*8}	
	855 kg ^{*7}	
Fram	885 kg ^{*5}	
	910 kg ^{*6}	
	Se certifieringsdekalen på försärsidans dörrstolpe ^{*8}	
Maximal tillåten axelvikt	795 kg ^{*7}	
	800 kg ^{*5}	
	810 kg ^{*6}	
Bak	Se certifieringsdekalen på försärsidans dörrstolpe ^{*8}	

- *1: Modeller i Israel och Turkiet, utom Mellanöstern, med 1,6-litersmotor
- *2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet
- *3: Modeller med 1,5-litersmotor utom i Turkiet
- *4: Turkiska modeller med 1,5-litersmotor
- *5: Modeller i Mellanöstern, utom Israel och Turkiet, utan taklucka, med kontinuerligt variabel transmission
- *6: Modeller i Mellanöstern, utom Israel och Turkiet, med taklucka och kontinuerligt variabel transmission
- *7: Modeller i Mellanöstern, utom Israel och Turkiet, med manuell växellåda
- *8: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

■ Motorspecifikationer

Typ	Vattenkyld, 4-takts, rak, 4-cylindrig DOHC VTEC-TURBO bensinmotor ^{*5}
	Vattenkyld, fyrtakts, rak, fyrcylindrig SOHC i-VTEC-bensinmotor ^{*4}
Cylinderdiameter x slaglängd	73,0 x 89,5 mm ^{*5}
	81,0 x 77,5 mm ^{*4}
Slagvolym	1 498 cm ³ *5
	1 597 cm ³ *4
Kompressionsförhållande	10,6 : 1 ^{*5}
	10,7 : 1 ^{*4}
Max. Effekt ^{*1}	92 kw (123 hk)/6 500 varv/min
Max. Vridmoment ^{*1}	151 N·m (15,4 kgf·m)/4 300 varv/min
Max. Hastighet ^{*1}	203 km/h ^{*2}
	195 km/h ^{*3}
Tändstift	SILZKR7C11S ^{*4}
	SILZKR7C11DS ^{*4} ILZKAR8H8S ^{*5}

- *1: Modeller i GCC-länder och Irak
- *2: Modeller med manuell växellåda
- *3: Modeller med kontinuerligt variabel utväxling
- *4: 1.6 L-motormodeller
- *5: 1.5 L-motormodeller

■ Bränsle

Bränsle- typ:	Blyfri bensin med ett oktantal på 91 eller högre ^{*1}
	Blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre ^{*2}
	Blyfri premiumbensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol) med ett oktantal på 95 eller högre ^{*3}
Bränsletankens volym 46,9 L	

- *1: Modeller med 1,6-litersmotor i Mellanöstern, förutom Israel och Turkiet
- *2: Modeller med 1,6-litersmotor i Israel, Turkiet och länder utanför Mellanöstern
- *3: Modeller med 1,5-litersmotor

■ Batteri

Kapacitet/typ	36AH(5)/47AH(20) ^{*1*}
	48AH(5)/60AH(20) ^{*3}
	48AH(5)60AH(20)/L2 ^{*4}

- *1: Modeller med 1,6-litersmotor
 - *2: Turkiska modeller med 1,5-litersmotor
 - *3: Modeller med 1,5-litersmotor med kontinuerligt variabel transmission, utom i Turkiet
 - *4: Modeller med 1,5-litersmotor med manuell växellåda, utom i Turkiet
- Tomgångsstopp:
Batteriet som har installerats i det här fordonet är specifikt utformat för en modell med automatiskt tomgångsstopp. Om du behöver byta ut batteriet, kontrollera att det är den angivna sorten. Be återförsäljaren om mer information.

■ Spolarvätska

Behållarens volym	3,5 l
-------------------	-------

■ Glödlampor

Strålkastare (halvljus)	55 W (H11)* LED*
Strålkastare (helltjus)	60 W (HB3)* LED*
Främre dimljus*	35 W (H8)* LED*
Främre blinkers	21 W (orange)* LED*
Främre positionsljus	5 W (orange)
Positions-/halvljus	LED
Sidoblinkers	LED
Bromsljus	21 W
Bakljus	LED
Bakre blinkers	21 W (orange)
Backljus	16 W
Bakre dimljus*	LED
Högt placerat bromsljus	21 W
Bakre nummerplåtsbelysning	LED
Kupébelysning	
Läslampa	8 W
Takbelysning	8 W
Sminkspegelsbelysning*	1,8 W
Handskfacksbelysning*	3,4 W
Bagagerumsbelysning:	5 W

■ Broms-/kopplingsvätska*

Specificerad	Bromsvätska märkt DOT3 eller DOT4
--------------	-----------------------------------

■ Olja för kontinuerligt variabel transmission

Specificerad	Honda HCF--2 växellädsolja	
Volym	Byte	3,5 L ^{*1} 3,7 L ^{*2}

*1: 1.6 L-motormodeller

*2: 1.5 L-motormodeller

■ Olja för manuella växellådor

Specificerad	Honda Manual Transmission Fluid (MTF)	
Volym	Byte	1,4 l ^{*1} 1,9 l ^{*2}

*1: 1.6 L-motormodeller

*2: 1.5 L-motormodeller

■ Luftkonditionering

Kylmedelstyp	HFO-1234yf (R-1234yf) ^{*1} HFC-134a (R-134a) ^{*2}
Påfyllningsmängd	375 - 425 g ^{*1, *2}

*1: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*2: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

■ Motorolja

	1,6-litersmotormodeller med servicepåminnelssystem	
	Honda originalmotorolja ACEA A3/B3, A5/B5 eller högre kvalitet 0W-20	
	Europeiska modeller med 1,5-litersmotor	
	Honda originalmotorolja ACEA A3/B3, A5/B5 eller högre kvalitetsklass 0W-20 ^{*3}	
Rekommenderad	Utom modeller för Europa	
	Honda originalmotorolja API-klassificering SM eller högre kvalitetsklass 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30	
	Modeller i Makedonien, Montenegro och Serbien med 1,6-litersmotor	
	Honda originalmotorolja ACEA A1/B1, A3/B3, A5/B5 eller högre kvalitet 0W-30	
	Byte	3,2 L ^{*1} 3,5 l ^{*2}
Volym	Byte inklusive filter	3,5 L ^{*1} 3,7 L ^{*2}

*1: 1.5 L-motormodeller

*2: 1.6 L-motormodeller

*3: Om 0W-20 används, ska man välja "Honda Motorolja Typ 2.0."

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Kylvätska (motor)

Specificerad	Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/ kylarvätska typ 2
Blandningsförhållande	50/50 med destillerat vatten
Volym	4,84 l ^{*1}
	4,92 l ^{*2}
	5,94 l ^{*3}
	5,97 l ^{*4} (byte inkl. återstående 0,58 lit. i reservtanken)

*1: Modeller med 1,5-litersmotor med manuell växellåda

*2: Modeller med 1,5-litersmotor med kontinuerligt variabel transmission

*3: Modeller med 1,6-litersmotor med manuell växellåda

*4: Modeller med 1,6-litersmotor med kontinuerligt variabel transmission

■ Däck

Normalt däck	Storlek	215/50R17 91V ^{*1} 215/55R16 93H ^{*2}
	Tryck	Se dekalen på dörrstolpen vid förarplatsen.
Kompakt reservdäck*	Storlek	T125/80D16 97M
	Tryck kPa (kgf/cm ² [psi])	420 (4,2 [60])
Reserv* (Fullstort hjul)	Storlek	215/50R17 91V 215/55R16 93H
	Tryck	Samma som ett vanligt däck. Se dekalen på dörrstolpen vid förarplatsen.
Fälgstorlek	Normalt däck	16X7J ^{*2} 17X7J ^{*1}
	Kompakt reservdäck*	16X4T
	Reservdäck i full storlek*	16X7J ^{*2} 17X7J ^{*1}

*1: Modeller med 17-tumshjul

*2: Modeller med 16-tumshjul

■ Honda TRK luftkompressor^{*1}

Viktad ljudtrycksnivå 75 dB (A)
Viktad ljudnivå 95 dB (A)

*1: Modeller med däcklagningssats

■ Broms

Typ	Servoassisterade
Fram	Ventilerade skivor
Bak	Fasta skivor
Parkering	Elektrisk parkeringsbroms

■ Fordonets mått

Längd	4 630 mm ^{*1}
	4 648 mm ^{*2}
Bredd	1 799 mm
Höjd	1 416 mm ^{*3}
	1 432,8 mm ^{*4}
Axelavstånd	2 698 mm ^{*2}
	2 700 mm ^{*1}
Spår	Fram 1 543 mm ^{*2,*4} 1 547 mm ^{*5}
	Bak 1 557 mm ^{*2} 1 557,1 mm ^{*4} 1 563 mm ^{*5}

*1: Modeller i Mellanöstern utom Israel och Turkiet

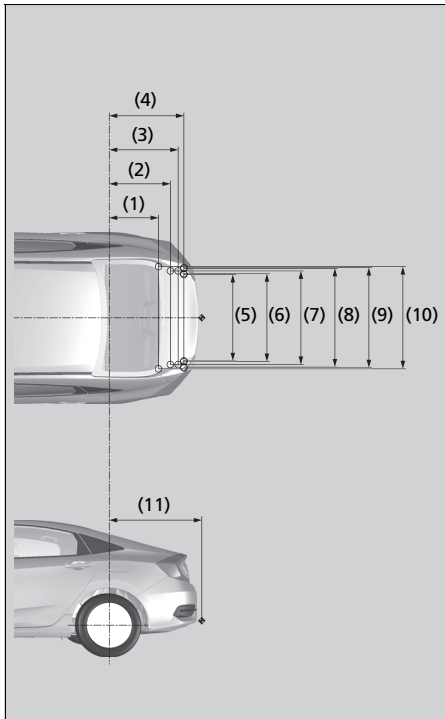
*2: Modeller i Israel och Turkiet, ej modeller i Mellanöstern

*3: Utom modeller i Egypten

*4: Modeller i Egypten

*5: Modeller i Mellanöstern utom Egypten, Israel och Turkiet

■ Monteringspunkt/bakre fäste för dragkrok*¹



OBS!

1. ○ indikerar dragbalkens fästpunkter.
2. ◀ indikerar dragbalkens kopplingspunkt.

Nr	Mått
(1)	552 mm
(2)	675 mm
(3)	757 mm
(4)	817 mm
(5)	915 mm
(6)	925 mm
(7)	986 mm
(8)	1 045 mm
(9)	1 055 mm
(10)	1 076 mm
(11)	1 124 mm

*1: Modeller för Europa och Turkiet

■ Max. Dragvikt*¹

Bromsat släp	Modeller med manuell växellåda	1 200 kg ^{*2}
	Modeller med kontinuerligt variabel transmission	1 400 kg ^{*3}
Obromsat släp		500 kg
Max. tillåten vertikal last på kopplingsenheten		75 kg

*1: Modeller för Europa och Turkiet

*2: Modeller med 1,6-litersmotor

*3: Europeiska modeller med 1,5-litersmotor

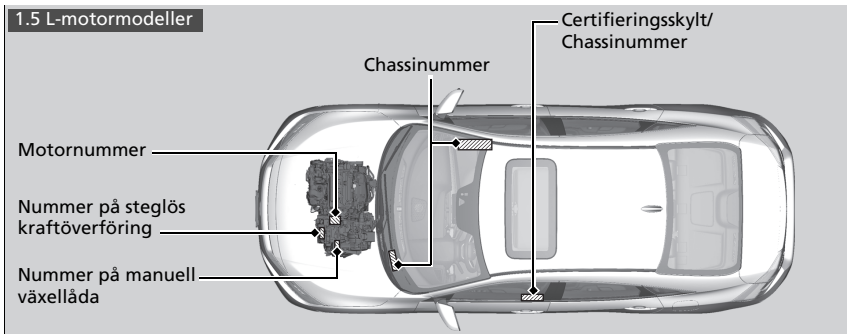
*4: Turkiska modeller med 1,5-litersmotor

Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer

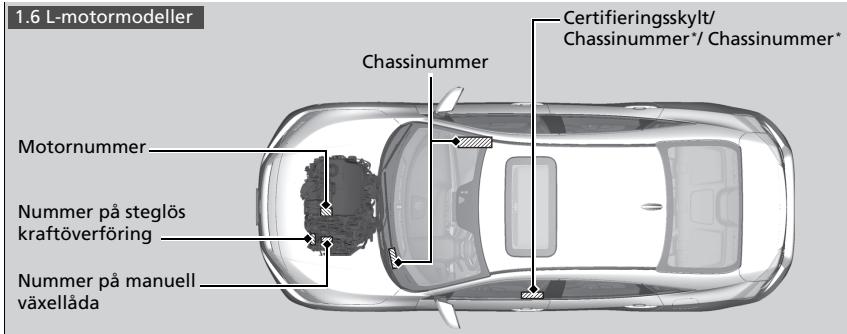
Fordonet har ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som används för att identifiera fordonet i garantisyften samt för registrerings- och försäkringsändamål.

Fordonets chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer finns på de angivna platserna.

1.5 L-motormodeller

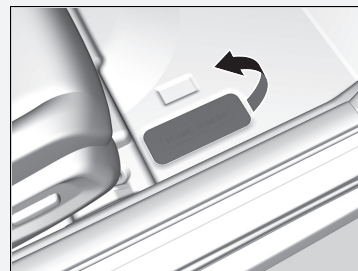


1.6 L-motormodeller



Chassinummer (VIN), motornummer och växellådsnummer

Inre chassinumret (VIN) sitter under luckan.



Utrustning som sänder ut radiovågor

Följande produkter och system på fordonet sänder ut radiovågor när de används.

	Fjärrkontroll*	Startspärrsystem	Nyckelfritt system*
Modeller för Europa			

NYCKEL

Modeller för Förenade Arab-emiraten


TRA
REGISTERED No:
ER0122948/13
DEALER No:
DA0046049/10

TRA
REGISTERED No:
ER0108496/13
DEALER No:
DA0046049/10

TRA
REGISTERED No:
ER0104988/13
DEALER No:
DA0039841/10

BCM

TRA
REGISTERED No:
ER39254/15
DEALER No:
DA36975/14

Modeller i Serbien	-	-	 I005 14 eller  P1614053800
--------------------	---	---	---

»Utrustning som sänder ut radiovågor

Modeller för Europa

Modeller med fjärrsändare

Modeller med nyckelfritt system

EU-direktiv

Samtliga punkter i tabellen uppfyller de väsentliga kraven och andra tillämpliga villkor i direktivet 1999/5/EG (R&TTE-direktivet om radioutrustning och teleterminalutrustning och ömsesidigt erkännande av deras överensstämmelse).

Se nedanstående webbadresser för intyg om överensstämmelse:

<http://www.techinfo.honda-eu.com>

* Ej tillgängligt på alla modeller

Nyckelfritt system*

Israeliska modeller

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי. כלומר – לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
 ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי. מתוך "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
 ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Handsfree-telefon

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)* / Adaptiv farthållare (ACC)* / Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)*

Modeller för Europa



Modeller för Förenade Arab-emiraten

TRA REGISTERED No: ER0126813/14 DEALER No: DA0047813/10

–

Modeller i Serbien



eller



–

►► Utrustning som sänder ut radiovågor

Modeller för Europa

Modeller med handsfree-telefonsystem

Modeller med adaptiv farthållare/kollisionsminimerande bromssystem


EU-direktiv

Samtliga punkter i tabellen uppfyller de väsentliga kraven och andra tillämpliga villkor i direktivet 1999/5/EG (R&TTE-direktivet om radioutrustning och teleterminalutrustning och ömsesidigt erkännande av deras överensstämmelse).

Se nedanstående webbadresser för intyg om överensstämmelse:

<http://www.techinfo.honda-eu.com>

Handsfree-telefon	
Modeller med ljudanläggning i färg	Modeller med ljudanläggningsdisplay
Israeliska modeller  10R-05 9024	<p>א. נקודות תגישת הרוח מיועדות אך ורק לתיכור משתמש המגזר בתחום מחומרים (דוגמת בית, בית עסק, מרחם שדה המשותף, קמפוס אוניברסיטאי וכדו').</p> <p>ב. לערוך גישה לאינטרנט, נקודות תגישת החיפוש מחוץ לתחום או דרך אף בעל רישיון לטעון שירותי גישה לאינטרנט (ISP), חילי-סמך אינטרנט, הקישור למסע אינטרנט ויחיד אף דרך באמצעות קו תקשורת נתונים המסופק בידי בעל רישיון לטעון שירותי תקשורת.</p> <p>ג. קישור נקודות תגישת מחוץ לתחום לגורדי תקשורת נתונים ייעשה באמצעות השמות של בעל רישיון מתאים.</p> <p>ד. לערוך שירות לבדו ג' נדרש רישיון נוסף מאגף הנדסה ורישוי (מישרד התקשורת).</p>

System för döda vinkel-information (BSI)*/Monitor för mötande trafik*	
Modeller för Europa	

►► Utrustning som sänder ut radiovågor

Modeller för Europa
Modeller med döda vinkel-information (BSI)/
Monitor för mötande trafik

EU-direktiv Samtliga punkter i tabellen uppfyller de väsentliga kraven och andra tillämpliga villkor i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/5/EG (R&TTE-direktivet om radioutrustning och teleterminalutrustning och ömsesidigt erkännande av deras överensstämmelse).

Se nedanstående webbadresser för intyg om överensstämmelse:
<http://www.techinfo.honda-eu.com>

* Ej tillgängligt på alla modeller

EC Declaration of Conformity



1. The undersigned, Mr. Ryoichi Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:

- The EC-directive 2006/42/EC on machinery

2. Description of the machinery

- a) Generic denomination: Pantograph jack
 b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
TSA	Honda Type-I
T2V	Honda Type-J

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I
 RIKENKAKI CO., LTD.
 5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
 Saitama 350-0214
 JAPAN

4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
 CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
 No. 1903 Zhongwu Ave. Zhonglou Changzhou,
 Jiangsu CHINA

5. Legal person authorised to compile the technical file :
 Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
 p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
 Wijngaardveld 1 (Noord V)
 B-9300 Aalst (Belgium)

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
 9. Date: 1 December, 2009

Ryoichi Hiraki

Ryoichi Hiraki
 President of RIKENKAKI CO., LTD.
 President of CHANGZHOU RIKENSEIKO
 MACHINERY CO., LTD.

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Svenska (Swedish)

EG-försäkring om överensstämmelse

1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i:

• EU:s maskindirektiv 2006/42/EG

2. Beskrivning av maskinutrustningen

a) Generisk benämning : Saxdomkraft

b) Funktion : Lyft av motorfordon

c) Modell d) Typ

3. Tillverkare (1)

4. Tillverkare (2)

5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen

6. Hänvisningar till harmoniserade normer

7. Övriga normer eller specifikationer

8. Utfärdad i 9. Datum

Siffror

7-växlat manuellt växlingsläge 472

A

AAC 280, 329

ABS (låsningsfria bromsar) 566

ACC (adaptiv farthållare) 518

Adaptiv farthållare (ACC) 518

Adaptiv farthållare (ACC) med funktion
för efterföljande fordon vid låg
hastighet (LSF) 120, 503

Aha™ 328

AM/FM-radio 268, 315

Android Auto 346

Angivet bränsle 591

Anpassade funktioner 359

Anslutbarhet smarttelefon 337

Använda det nyckelfria systemet 176

Använda röststyrning

Allmänna kommandon 314

Användbara kommandon 313

Klimatkontrollkommandon 314

Kommandon på skärmen 314

Ljudkommandon 313

Musiksökkommandon 314

Röstigenkänning 311

Röstportalsskärmen 312

Telefonkommandon 313

Apple CarPlay 343

Armstöd 230

Automatisk belysning 204

Automatisk bromstrycksfunktion 563

Indikator 563

Automatiskt bromstryckssystem

Indikator 95, 96

Automatiskt helljussystem 208

Automatiskt tomgångsstopp 478

Automatiskt tomgångsstopp, OFF-knapp ... 479

Avbländning

Strålkastare 202

Avfrostning av vindruta och fönster 247

Avkörningsförebyggande system 532

På och Av 533

Axelförankringspunkt 48

B

Backkamera med multivvy 589

Bacsensorsystem 583

Bakspegel 220

Bagage (maxlast) 451

Bagagerum

Glödlampa 644

Bagageutrymme 186

Kan inte öppnas 720

Lossningsspak 720

Lucka 186

Bakgrund 264, 295

Baksäten (fälla ner) 229

Baksättesvärmare 243

Barnsäkerhet 66

Barnsäkra dörrlås 185

Batteri 656

Indikator för laddningssystem 97, 702

Starta med startkablar 695

Underhåll (byte) 658, 661

Underhåll (kontrollera batteriet) 656

Belysning 202

Belysningsindikator 109

Belysningsomkopplare 202

Helljusindikatorlampa 108

Indikator för tänd belysning 108

Invändig 231

Varselljus 212

Belysningsreglering 216

Vred 216

Bensin 27, 591

Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp 594

Indikator för låg bränslenivå 100

Information 591

Momentan bränsleförbrukning 157

Mätare 151

Räckvidd 153, 157

Tankning 591

Bilbarnstol 66

Använda fästrem 86

Bakåtvänd bilbarnstol 69

Bilbarnstol för små barn 71

Bilbarnstol för spädbarn 69

Bälteskuddar 88

Installera en bilbarnstol med trepunktsbälte ... 83

Större barn 87

Välja bilbarnstol 72

Blinkers 202

Indikatorer (instrumentpanel) 108

System för körfältsassistans (LKAS) 545

Bluetooth®-Ljud 283, 332

Bogsera fordonet			
Nödfall	717		
Bromssystem	560		
Automatisk bromstrycksfunktion	563		
Fotbroms	562		
Indikator	94		
Låsning fria bromsar (ABS)	566		
Nödbromssystem	567		
Parkeringsbroms	560		
Vätska	631		
Bränsle	27, 591		
Bränsleekonomi och CO ₂ -utsläpp	594		
Indikator för låg bränslenivå	100		
Momentan bränsleförbrukning	157		
Mätare	151		
Rekommendation	591		
Tankning	591		
Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp	594		
BSI (Döda vinkelinformation)	553		
Byta glödlampa	634		
Bakljus	642		
Framre blinkers	638		
Kartbelysning	643		
Parkerings-/varseljuss	640		
Strålkastare	634		
Byte			
Batteri	658, 661		
Däck	675		
Glödlampor	634		
Säkringar	710, 713		
Torkbladsgummi	646		
Byte av glödlampa			
Bagagerumsbelysning	644		
Bakre nummerplåtsbelysning	642		
Bromsljus, bakljus, bakre blinkers, dimbakljus och backljus	641		
Framre dimljus	636		
Framre sidomarkeringsljus	639		
Handsfacksbelysning	645		
Högt placerat bromsljus	642		
Innerbelysning	643		
Lampor för blinkers/varningsblinkers	640		
Make-up spegel	644		
Tabkbelysning	643		
Bälten (säte)	40		
Bälteskuddar (för barn)	88		
C			
Certifieringsdekal	728		
Chassinummer	728		
CVT (kontinuerligt variabel transmission) ...	467		
Använda växelspaken ... 25, 468, 469, 470, 471			
Krypkörning	467		
Nedväxling (kickdown)	467		
Växling	468, 470		
D			
DAB	274, 318		
Damm- och pollenfilter	664		
Domkraft (hjulmutternyckel)	678		
Dra en släpvagn			
Lastgränser	452		
Utrustning och tillbehör	454		
Druckeshållare	235		
Däck	649		
Inspektion	649		
Kontroll och underhåll	649		
Luftryck	726		
Punktering (punkterat däck)	675		
Reservdäck	675, 726		
Rotation	652		
Sats för temporär reparation (TRK)	683		
Slitagevarnare	650		
Snökedjor	654		
Vinter	654		
Däcktrycksvarningssystem	556		
Indikator	106, 107		
Kalibrering	556		
Döda vinkelinformation (BSI)	553		
Dörrar	173		
Indikator för öppen dörr	39, 105		
Låsning/upplåsning av dörrarna från insidan	184		
Låsning/upplåsning av dörrarna från utsidan	176		
Nycklar	173		
Skyddssystem mot utelåsning	183		
Dörrspeglar	221		
E			
Eco Assist System	9		
ECON-knapp	483		
Elektrisk servostyrning (EPS)			
Indikator	105, 706		
Eluttag för tillbehör	237		
Engine Start/Stop-knapp	198		

Enheter som avger radiovågor 729
EPS-system (elektrisk servostyrning) 105, 706

F

Farthållare 484, 487
 Indikator 112
Felindikatorlampa 97, 703
Felsökning 673
 Bakdörr öppnas inte 31
 Bogsering i nödfall 717
 Bromspedalen vibrerar 30
 Motorn startar inte 692
 Oljud vid bromsning 32
 Punktering/Punkterat däck 683
 Punktering/punkterat däck 675
 Smält säkring 713
 Summern ljuder när man öppnar dörren 31
 Trasig säkring 710
 Varningsindikatorer 94
 Växelspaken rör sig inte 698
 Överhettning 699

Filter

 Damm och pollen 664
Fjärrsändare 180
FM/AM-radio 268, 315
Fotbroms 562
Frakta bagage 449, 451
Framsäten 222
 Justering 222
Framsätena
 Justering 223
Framsätessvärmare 242

Främre avkänningskamera 501
Främre nackstöd 226
Funktioner 251

Fylla på

 Kylvätska 627
 Motorolja 626
 Spolare 632
Fälla ner baksäten 229
Fönster (öppning och stängning) 192
Förarinformationsgränssnitt 155
Föreskrifter 729
Förfluten tid 157
Försiktighetsåtgärder vid körning 466
 Regn 466

G

Genomsnittlig bränsleekonomi 153, 157
Glas (skötsel) 666, 669
Glödlampsspecifikationer 725
Golv mattor 667
Gravida kvinnor 49

H

Halogenlampor 634, 636
Handsfree-telefonsystem 394, 415
 Alternativ under ett samtal 414, 439
 Automatisk import av mobiltelefonbok och
 samtalshistorik 427
 HFT-knappar 394, 415
 HFT-menyer 396, 418
 HFT-statusdisplay 395, 417

Kortnummer 409, 428
Ringa ett samtal 411, 436
Rington 406, 426
Ställa in alternativ för textmeddelanden/
 e-post 425
Ta emot ett samtal 413, 439
Telefoninställning 400, 422
Välja ett e-postkonto 441

Handsfreetelefonsystem

 Ta emot textmeddelande/e-post 440
 Telefonbok fonetisk modifiering 431
 Visa meddelanden 442
Handskfack 233
Hastighetsbegränsare, intelligent 494
Hastighetsbegränsare, justerbar 490
Hastighetsmätare 151
HDMI™-port 255
Helljusindikator 108
HFT (handsfree-telefonsystem) 394, 415
Hjulmutternyckel (domkraftshandtag) 678
Honda TRK 683
Högsta tillåtna vikt 451

I

Identifikationsnummer 728
 Fordonsidentifiering 728
 Motor och växellåda 728
Inbyggda appar 336
Indikator 94
Indikator för bakre dimljus 108
Indikator för främre dimljus 108
Indikator för hastighetslarm 111

Indikator för inaktiverad främre passagerarkrockkudde	64	Helljus	108
Indikator för laddningssystem	97, 702	Huvudsaklig för farthållare.....	112
Indikator för ljusstuta	202	Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS).....	123, 124
Indikator för låg bränslenivå	100	Krockkuddar.....	101
Indikator för lågt oljetryck	702	Körfältsassistans (LKAS)	121
Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul).....	95	Laddningssystem	97
Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	94	Låg bränslenivå.....	100
Indikatorer		Lågt däcktryck/ Däcktrycksvarningssystem.....	106, 107
ABS (läsningsfria bromsar)	100	Lågt oljetryck	96
Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF).....	120, 503	Läge för växelspak	98
Automatisk bromstrycksfunktion	563	Nyckelfritt system	111
Automatiskt bromstryckssystem	96	Parkeringsbroms och bromssystem	94
Avkörningsförebyggande system	118, 119	Parkeringsbroms och bromssystem (gul)	95
Bakre dimljus.....	108	Rattlås	114
Belysning.....	109	Startspärrsystem	110
Belysning tänd.....	108	Systemmeddelande	107
Blinkers och varningsblinkers	108	Säkerhetssystemslarm	110
Bromstryck	117	VSA AV	104, 551
Bältespåminnare.....	99	VSA-system (stabiliseringssystem)	103
Döda vinkelinformation (BSI)	555	Växellåda.....	98
ECON-läge	111	Växellådstemperatur.....	105
EPS-system (elektrisk servostyrning)	105	Växla till parkeringsläge	114
Farthållare	112, 484, 485	Öppen dörr	105
Felindikatorlampa	97	Innerbelysning	231
Främre dimljus.....	108	Inre backspegel	220
Främre passagerarkrockkudde på/av	102	Instrumentpanel	93
Hastighetsbegränsare	112	Ljusstyrkereglering	216
Hastighetslarm	111	Inställning av ljud	266, 308
		Inställningar för display	267, 309
		Intelligent hastighetsbegränsare	494
		iPod.....	277, 321

J	
Justera	
Främre nackstöd	226
Speglar	220
Temperatur.....	154, 158
Justerbar hastighetsbegränsare	490
Justering	
Armstöd	230
Baksäten	229
Framsäten	222, 223
Ratt	219
Strålkastare.....	211
K	
Klimatanläggning	244
Använda automatisk klimatanläggning	244
Avfrostning av vindruta och fönster	247
Damm- och pollenfilter	664
Givare	250
Synkroniserat läge.....	249
Återcirkulations-/frisklufts läge.....	246
Ändra läge.....	244
Klocka	170
Klädkrokar	240
Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel	218
Knapp för varningsblinkers	4
Knappar (runt ratten)	5
Knappen Visa/information	287
Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	569

Kolmonoxid.....	90
Konsolfack.....	234
Krockkuddar.....	52
Efter en kollision.....	55
Givare.....	52
Indikator.....	63, 101
Indikator för inaktiverad främre passagerarkrockkudde.....	64
Krockkuddar fram (SRS).....	54
Sidokrockgardin.....	61
Sidokrockkudde.....	59
Skötsel av krockkuddar.....	65
Krockkuddar fram (SRS).....	54
Krypkörning (kontinuerligt variabel transmission).....	467
Kylare.....	628, 629
Kylvätska (motor).....	627
Fylla på i expansionskärllet.....	627
Fylla på i kylaren.....	628
Fylla på i kylaren/Motorkylvätska Fylla på i kylaren 629.....	699
Överhettning.....	699
Kylvätska för motor.....	627
Fylla på i expansionskärllet.....	627
Körning.....	447
Bromsning.....	560
CVT (kontinuerligt variabel transmission).....	467
Farthållare.....	484, 487
Iläggning av växel.....	468, 470
Starta motorn.....	458, 461
Växla.....	475
Körriktningsvisare (blinkers).....	202

L

Lampbyte.....	634
Lampor.....	634
Automatiska.....	204
Blinkers.....	202
Byta glödlampa.....	634
Dimljus.....	206
Lastgränser.....	451
Licenser för öppen källkod.....	357
Ljud/information-skärmen.....	287
Ljud-/informationsskärmen.....	262
Ljudanläggning.....	
Allmän information.....	353
Anpassa meny.....	306
Anpassning av mätaren.....	291
Bakgrundskonfigurering.....	264, 295
Felmeddelanden.....	350
Fjärrkontroller.....	257
Hem-skärm.....	297
Inställning av ljud.....	266, 308
Inställningar för display.....	267, 309
iPod.....	277, 321
Ljud-/informationsskärmen.....	262, 287
Rekommenderade enheter.....	354
Statusfält.....	304
Stänga appar.....	307
Välja en ljudkälla.....	310
Återaktivering.....	256
Ändra ikonernas layout på startskärmen.....	291
Ändra skärmgränssnitt.....	305
Ljudanläggningens fjärrkontroller.....	257
Ljudsystem.....	252

Aha™.....	328
AM/FM-radio.....	268, 315
Android Auto.....	346
Anslutning av smarttelefon.....	337
Apple CarPlay.....	343
Bluetooth®-Ljud.....	283, 332
DAB.....	274, 318
HDMI™.....	334
HDMI™-port.....	255
Inbyggda appar.....	336
MP3/WMA/AAC.....	280, 329
MP4.....	329
Siri Eyes Free.....	342
Stöldskydd.....	256
Säkerhetskod.....	256
USB-enhet.....	280, 329
USB-port(ar).....	253
WAV.....	329
Wi-Fi-anslutning.....	340
Ändra displayen.....	262, 287
Ljusstyrkereglering (instrumentpanel).....	216
Luftkonditionering (klimatanläggning).....	244
Synkroniserat läge.....	249
Luftkonditioneringssystem (klimatanläggning) Använda automatisk klimatanläggning.....	244
Avfrostning av vindruta och fönster.....	247
Damm- och pollenfilter.....	664
Givare.....	250
Luftkonditioneringssystem (klimatanläggning) Återcirkulations-/friskluftsläge.....	246
Ändra läge.....	246
Lufttryck.....	726
Låg batteriladdning.....	702

Låsning/Upplåsning	173
Barnsäkra dörrlås.....	185
Nycklar.....	173
Låsning/upplåsning	
Från insidan.....	184
Från utsidan	176
Med en nyckel.....	182
Låsningfria bromsar (ABS)	566
Indikator	100
Låt per röst™ (SBV)	324
Lägesindikator för växelspak	98, 469, 471
Läslampa	232

M

Make-up-speglar	7
Manuell växellåda	475
Medelhastighet	157
Modifieringar (och tillbehör)	671
Monitor för korsande trafik	585
Motor	
Kylvätska.....	627
Nummer.....	728
Olja	621
Omkopplarsummer	197
Starta	458, 461
Starta med startkablar	695
Motorkylvätska	
Fylla på i kylaren.....	628
Överhettning.....	699
Motorolja	621
Fylla på.....	626
Indikator för låg oljenivå.....	709

Indikator för lågt oljetryck.....	96, 702
Kontroll	624
Rekommenderad motorolja	621
MP3	280, 329
MP4	329
Mugghållare	235
Mätare	151
Mätinstrument, mätare	151
Mätsticka (motorolja)	624

N

Navigering	160
Nedre förankringspunkter	79
Nedväxling (kontinuerligt variabel transmission)	467
Nummer (identifikation)	728
Nyckelnummerbricka	174
Nycklar	173
Bakdörr öppnas inte	185
Fjärrsändare.....	180
Nummerbricka.....	174
Nycklar	173
Typer och funktioner	173
Vrids inte.....	30
Nödbromsljus	568
Nödfall	717

O

Olja (motor)	621
Fylla på.....	626
Indikator för låg oljenivå.....	709

Indikator för lågt oljetryck.....	96, 702
Kontrollera	624
Oljeövervakningssystem	606
Rekommenderad motorolja.....	621
Olja (motorn)	
Viskositet.....	621
Omkopplare (runt ratten)	197

P

Parkeringsbroms	560
Parkeringsensorsystem	579
Punkterat däck	675
Punktering (däck)	675

R

Radio (FM/AM)	268, 315
Radio Data System (RDS)	269, 317
Ratt	219
Justering.....	219
Rattmonterade växlar (7-växlat manuellt växlingsläge)	472, 473
RDS (Radio Data System)	269, 317
Registreringsutrustning för händelsedata	1
Reglage	169
Reglage (kring ratten)	4
Rengöring av inredningen	666
Rengöring av utsidan	668
Reservdäck	675, 726
Risker med avgaser (kolmonoxid)	90
Röststyrningsfunktion	311

S

Sats för temporär reparation (TRK)	683
Servicepåminnelssystem	601
Sidokrockgardin	61
Sidokrockkuddar	59
Siri Eyes Free	342
Slitagevarnare (däck)	650
Slitna däck	649
Specifikationer	724
Specifikationstabell för smörjmedel	725
Speglar	220
Dörr	221
Inre backspegel	220
Justera	220
Yttre	221
Spolare	
Fylla på vätska	632
Språk (HFT)	395, 417
SRS Airbags (krockkuddar)	54
Stabiliseringssystem (VSA)	550
AV-indikator	104
Av-knapp	551
Systemindikator	103
Stanna	578
Start/Stop-knapp	198
Starta med startkablar	695
Starta motorn	458, 461
Omkopplarsummer	197
Starta med startkablar	695
Startar inte	692
Startspärrsystem	189
Indikator	110
Steglös transmission	
Växelspaken rör sig inte	698
Strålkastare	202
Automatisk drift	204
Automatiskt helljussystem	208
Avbländning	202, 212
Drift	202
Inriktning	634
Justering	211
Ställa klockan	170
Svankstöd	224
System för airbag och bältesförsträckare (SRS)	54
System för aktiv väghållningsassistent	552
System för körfältsassistans (LKAS)	543
System för trafikskyltsinformation	
Små ikoner På och Av	542
System för vägmärkesigenkänning	536
Systemmeddelandeindikator	107
Säker körning	35
Säkerhetsbälte	
Kontroll	50
Säkerhetsbälten	40
Fastsättning	46
Gravida kvinnor	49
Justera bältets axelhöjd	48
Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte	83
påminnelse	43
Varningsindikator	99
varningslampa	43
Säkerhetsdekal	91
Säkerhetskontroll	39
Säkerhetsmeddelande	0
Säkerhetssystem	189
Indikator för startspärrsystem	110
Indikator för säkerhetssystemslarm	110
Säkringar	710
Inspektion och byte	716
Placering	710
Platser	713
Säten	222
Baksäten	229
Framsäten	222
Framsätessvärmare	242
Justering	222
Sätessvärmare	243
Sätessvärmare	243
T	
Taklucka	196
Tanklucka	27, 592
Tankning	591
Bensin	591, 724
Bränslemätare	151
Indikator för låg bränslenivå	100
Temperatur	
Visning av utomhustemperatur	158, 161
Temperaturgivare	154, 158, 250
Tid (inställning)	170
Tillbehör och modifieringar	671
Tillsatser, Motorolja	621
Torkare och spolare	
Kontroll och byte av torkarblad	646
Trippmätare	153, 156
TRIP-reglage	152, 156

TRK (sats för temporär reparation)	683
Trådlös laddare	238
Tändningslås	197
Tändstift	724

U

Underhåll	597
Batteri	656
Broms-/kopplingsvätska	631
Byte av glödlampor	634
Däck	649
Fjärrkontroll	661
Försiktighetsåtgärder	598
Kylare	628, 629
Kylvätska	627
Olja	624
Rengöring	666
Säkerhet	599
Under motorhuv	617
Växellådsolja	630
Uppblåsning av dörrarna	176
Uppblåsning av framdörrarna från insidan ..	184
Uppvärmda dörrspeglar	218
Urladdat batteri	695
USB-enhet	280, 329
USB-port(ar)	253

V

Varnings- och informationsmeddelanden	125, 126
Varningsdekaler	91

Varningslampa tänd/blinkar	702
Varselljus	212
Varvräknare	151
Verktyg	674
Vindruta	213
Avfrostning/imborttagning	247
Rengöring	666, 669
Spolarvätska	632
Torkarblad	646
Torkare och spolare	213
Vindrutespolare	213
Brytare	213
Vindrutetorkare och spolare	213
Vinterdäck	654
Snökedjor	654
Visa/information-knappen	155
Viskositet (olja)	621, 725
Visning av utomhustemperatur	158, 161
VSA (stabiliseringssystem)	550
Vägmätare	152, 156
Välja bilbarnstol	72
Väljarspak	468, 470
Manövrering	468, 470
Värmare (framsäte)	242
Värmare (säte)	243
Vätska	
Kontinuerligt variabel transmission	630
Vätskor	
Broms/koppling	631
Kylvätska för motor	627
Manuell växellåda	630
Vindrutespolare	632
Växellåda	468, 470, 475

7-växlat manuellt växlingsläge	472
CVT (kontinuerligt variabel transmission)	468, 470
Lägesindikator för växelspak	98, 469, 471
Manuell	475
Nummer	728
Temperaturindikator	105
Vätska	630
Växelspak	468, 470, 475
Frigöra	698
Rör sig inte	698
Växelspakens lägen	
CVT (kontinuerligt variabel transmission)	468, 470
Manuell växellåda	475
Växelväljare	475
Manövrering	475
Växla (växellåda)	475
Växling (växellåda)	468, 470
Växlingspaddlar (7-växlat manuellt växelläge)	25

W

Watt	725
WAV	329
Wi-Fi-anlutning	340
WMA	280, 329

Y

Yttre backspeglar	221
Yttre skötsel (rengöring)	668

Å

- Återställa alla inställningar till standard..... 393
- Återställa en trippmätare..... 153, 157

Ö

- Öppna
 - Bagageutrymme 720
- Öppna/stänga
 - Bagageutrymme 186
- Öppning/stängning
 - Elfönsterhissar 192
 - Motorhuv 619
 - Taklucka 196
- Överhettning..... 699

