









I denna handbok förekommer information som markeras med en symbol **OBS**. Denna information är avsedd att hjälpa dig att undvika skador på fordonet, annan egendom och miljön.

Symbolerna   eller    på de dekalerna som sitter i fordonet är till för att påminna dig om att läsa denna instruktionshandbok, så att du lär dig använda fordonet på ett korrekt och säkert sätt.

 eller   är färgkodade för att påvisa fara (röd), varning (orange) eller försiktighet (gul).

 **Varningsdekalerna** S. 99


Några ord om säkerhet

Din och andra personers säkerhet är mycket viktig. Det medför ett stort ansvar att köra bil.

För att hjälpa dig fatta välgrundade beslut om säkerhet tillhandahåller vi rutiner och annan information på dekalerna och i den här handboken. Denna information gör dig uppmärksam på potentiella risker som kan skada dig eller andra.

Det är förstås varken praktiskt eller ens möjligt att varna för precis alla risker som har samband med användning av eller service på fordonet. Du måste använda ditt eget sunda förnuft.

Dessa viktiga säkerhetsmeddelanden återfinns i olika former, bl.a.:

- **Varningsdekalerna** – på fordonet.
- **Säkerhetsmeddelanden** – föregås av en säkerhetssymbol  och något av de tre signalorden: **FARA**, **VARNING** eller **FÖRSIKTIGHET**.

Dessa signalord har följande innebörd:

 **FARA**

Du KOMMER ATT OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.

 **VARNING**

Du KAN OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.

  **VARNING**

Du KAN OMKOMMA eller SKADAS ALLVARLIGT om du inte följer anvisningarna.

 **FÖRSIKTIGHET**

Du KAN SKADAS om du inte följer anvisningarna.

- **Säkerhetsrubriker** – till exempel viktiga säkerhetsföreskrifter.
- **Säkerhetsavsnitt** – till exempel Säker körning.
- **Anvisningar** – hur du använder fordonet på ett säkert och korrekt sätt.

Hela denna bok är full av viktig säkerhetsinformation – läs den noga.

Registreringsutrustning för händelsedata

Fordonet är utrustat med flera enheter som registrerar händelser.

De registrerar olika typer av realtidsdata, t.ex. utlösning av SRS-krockkuddar eller fel på SRS-systemet.

Dessa data tillhör fordonets ägare och får inte avläsas av någon annan än den som har lagligt tillstånd eller tillstånd från fordonets ägare.

Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Avläsningsutrustning för servicediagnos

Fordonet är utrustat med serviceenheter som registrerar information om drivlinans prestanda och körförhållanden. Dessa data kan användas för att hjälpa tekniker diagnosticera, reparera och underhålla fordonet. Endast personer som är rättsligt behöriga eller har tillstånd från fordonsägaren, kan få åtkomst till dessa data. Dessa data kan dock avläsas av Honda, Hondas auktoriserade återförsäljare och verkstäder, anställda, representanter och entreprenörer för teknisk felsökning, forskning och utveckling av fordonet.

Inspelningar av fordonsdata

Det här fordonet spelar in följande information som data när det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS) används.

- Bilder av föremål framför fordonet när kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) är aktiverat
- Driftstatus för varje funktion i CMBS
- Användning av gas/bromspedal
- Fordonshastighet
- Information såsom avstånd och målets relativa hastighet identifierat med CMBS aktiverat

Honda kan erhålla och använda inspelade data som används för teknisk felsökning och undersökning, samt för utveckling av Honda-fordon.

CMBS spelar inte in bilder eller ljud inne i fordonet.

Specialverktyg krävs för att granska eller ta bort data (inklusive bilder) som spelats in av CMBS.

Bildinspelningsfunktionen hos kollisionsminimerande bromssystem kan stängas av så att inga bilder spelas in när det är aktiverat.

Utlämnande av data

Honda kommer inte att lämna ut eller tillhandahålla insamlade data till tredje part när det gäller data inspelad av CMBS, utom i följande fall:

- När ägaren av fordonet ger sitt uttryckliga medgivande
- När så krävs enligt lag, domstolsbeslut eller liknande juridiskt bindande begäran
- När data har bearbetats för att identifiera/anonymisera fordon/ användare, t.ex. när aggregerade data levereras till forskningsinstitutioner

Villkor för instruktionsbokens användning*

Allmänt

Denna applikation gör att din ljudanläggning med display automatiskt kan söka efter uppdateringar av instruktionsboken som är specifika för just ditt fordon och din ljudanläggning varje gång fordonets effektläge ställs på ON. Den här applikationen sänder regelbundet en begränsad mängd fordons- och enhetsinformation till våra servrar: Chassinummer (VIN), serienumret för ljudanläggningens hårdvara, valt språk, Internet Protocol (IP)-adress, transaktionslogg (aviseringar om eller översikt över uppdateringar, uppdateringshämtningar och installation, användning av instruktionsbokens applikation) etc. När applikationen hittar en uppdatering från servern uppmanas du att hämta och installera.

När ljudanläggningen söker igenom våra servrar efter uppdateringar ger vi dig automatiskt möjligheten att uppdatera instruktionsboken. Vi kommer även att upprätthålla en logg över uppdateringarna som är installerade på våra servrar.

Dina personuppgifter

I händelse av att nämnd information som överförs till Honda utgör personlig information i din region, observera att denna information behandlas strikt i enlighet med de regler och föreskrifter som anges i detta meddelande liksom tillämplig dataskyddslag.

Villkoren i vår sekretesspolicy är integrerade i dessa villkor genom referens och din användning av systemuppdateringar omfattas av sekretesspolicyen. Vår sekretesspolicy anger information om hur vi och namngivna tredje parter behandlar all personlig information vi samlar in från dig eller som du förser oss med via verktyget. (Gå till Hondas webbplats (<https://www.privacynotice.honda.eu>) för mer information.)

* Ej tillgängligt på alla modeller

Honda samlar in, använder och lagrar dina personuppgifter i de syften som anges nedan:

Då det är nödvändigt för Hondas rättmätiga intressen, som anges nedan, och där våra intressen inte åsidosätts genom dina dataskydds rättigheter.

För att tillhandahålla uppdateringar av instruktionsboken till dig.

För att vi ska kunna förbättra och optimera instruktionsbokens applikation och tjänster.

För att besvara användarens frågor och klagomål, och för intern arkivering.

För att skydda våra legitima affärsintressen och juridiska rättigheter. Detta inkluderar, men är inte begränsat till, användning i samband med efterlevnad, reglering, revision, rättsanspråk (inklusive utlämnande av sådana uppgifter i samband med rättslig process eller rättstvist) och andra krav relaterade till etik- och efterlevnadsrapportering.

Honda konverterar också personliga data till anonyma data och använder dem (vanligtvis i form av aggregerad statistik) för användningsområden såsom marknadsundersökningar och analyser, för att förbättra instruktionsboken, analysera trender och bedöma resultatet av lanseringar av programvaruuppdateringar. Aggregerad personlig information identifierar inte dig personligen eller någon annan användare av instruktionsboken.

Honda kan dela denna data med Hondas globala supportorganisation, filialföretag till Honda eller andra tredje parter som anlitas av Honda i syfte att skapa supporttjänster i anslutning till systemsupport.

Villkor för systemuppdateringar

Allmänt

Fordonet är utrustat med en applikation som gör att din ljudanläggning med display automatiskt kan söka efter uppdateringar av Honda-programvara som är specifika för din ljudanläggning med display och dess anslutna enheter (till en början varje 1 vecka via Wi-Fi eller var fjärde 4 vecka via telematikstyrenheten (TCU)*; förfrågningar kan förekomma mer eller mindre ofta på grund av internetavbrott, upprepade försök, direkt användaråtgärd, WAP-push från servern eller en förändring i policy för förfrågningar på Honda-serverar). Denna applikation sänder regelbundet en begränsad mängd information till våra servrar som omfattar fordons- och enhetsinformation (chassinummer (VIN), modelltypens (MT) identifieringsnummer, artikelnummer för maskinvara och programvara, serienummer, programvaruversion, valt språk, Internet Protocol (IP)-adress, transaktionslogg (visning av aviseringar och uppdateringar, uppdateringshämtningar och installation, programvarustatus) etc.). När applikationen hittar en uppdatering från servern frågar applikationen inledningsvis om hämtning och installation. Du kan välja att automatiskt hämta och installera de här uppdateringarna i inställningarna, eller så kan du välja att uppdatera systemet manuellt.

När din ljudanläggning söker igenom våra servrar efter uppdateringar eller aviseringar ger vi dig automatiskt möjligheten att uppdatera dina enheter eller skicka uppdateringen eller aviseringen direkt till din ljudanläggning. Vi upprätthåller även en logg över uppdateringarna eller aviseringarna som är installerade på våra servrar.

Dina personuppgifter

I händelse av att nämnd information som överförs till Honda utgör personlig information i din region, observera att denna information behandlas strikt i enlighet med de regler och föreskrifter som anges i detta meddelande liksom tillämplig dataskyddslag.

Villkoren i vår sekretesspolicy är integrerade i dessa villkor genom referens och din användning av systemuppdateringar omfattas av sekretesspolicyen. I vår sekretesspolicy finns information om hur vi och namngivna tredje parter behandlar alla personuppgifter vi samlar in från dig eller som du förser oss med via applikationen. Mer information finns på Hondas webbplats.

Honda samlar in, använder och lagrar dina personuppgifter i de syften som anges nedan:

Då det är nödvändigt för Hondas rättmätiga intressen, som anges nedan, och där våra intressen inte åsidosätts genom dina dataskydds rättigheter.

- För att tillhandahålla systemuppdateringar och tillhörande tjänster.
- För att vi ska kunna förbättra och optimera produkterna och tjänsterna med systemuppdateringar.
- För att besvara användarens frågor och klagomål, och för intern arkivering.

Att skydda våra legitima affärsintressen och juridiska rättigheter inkluderar, men är inte begränsat till, användning i samband med efterlevnad, reglering, revision, rättsanspråk (inklusive utlämnande av sådana uppgifter i samband med rättslig process eller rättstvist) och andra krav relaterade till etik- och efterlevnadsrapportering.

Honda konverterar också personuppgifter till anonyma data och använder dem (vanligtvis i form av aggregerad statistik) för användningsområden såsom marknadsundersökningar och analyser, för att förbättra systemuppdateringar, analysera trender och bedöma resultatet av lanseringar av programvaruuppdateringar. Aggregerad personlig information identifierar inte dig personligen eller någon annan användare av systemuppdateringen.

Honda kan dela denna data med Hondas globala supportorganisation, filialföretag till Honda eller andra tredje parter som anlitas av Honda i syfte att skapa supporttjänster i anslutning till systemsupport.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Instruktionsboken ingår i fordonspaketet och ska därför följa med fordonet om det säljs vidare.

Denna instruktionsbok gäller för alla modeller av ditt fordon. Det kan finnas beskrivningar av utrustning och funktioner som kanske inte finns på just din modell.

De bilder som används i denna instruktionsbok visar funktioner och utrustning som är tillgängliga på somliga, men inte alla modeller. Det kan därför hända att din specifika modell saknar dessa funktioner.

Informationen och specifikationerna i den här publikationen var aktuella vid tidpunkten för tryckning. Honda Motor Co., Ltd. förbehåller sig dock rätten att när som helst dra tillbaka eller ändra vissa specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande utan att det medför några skyldigheter.

Denna handbok är tillämplig för såväl höger- som vänsterstyrda modeller, men illustrationerna avser i huvudsak vänsterstyrda modeller.

➤ Säker körning S. 39

För säker körning S. 40

Säkerhetsbälten S. 45

Krockkuddar S. 58

➤ Instrumentpanel S. 101

Indikatorer S. 102

Mätare och förarens informationsgränssnitt S. 132

➤ Reglage S. 149

Klocka S. 150

Låsa och låsa upp dörrarna S. 151

Manövrera reglagen omkring ratten S. 180

Kupékomfort S. 219

➤ Funktioner S. 245

Ljudanläggning S. 246

Ljudanläggning med display S. 248

Nödsamtal (eCall) S. 345

Tankning rekommenderas S. 350

➤ Körning S. 351

Före körning S. 352

Använda släpvagn S. 356

Parkera fordonet S. 481

Backkamera med multivvy S. 493

➤ Underhåll S. 499

Innan underhåll utförs S. 500

Servicepåminnelse-system* S. 504

Kontrollera och underhålla torkarblad S. 536

Underhåll av klimatanläggning S. 554

Rengöring S. 558

➤ Lösa oförutsedda problem S. 567

Verktyg S. 568

Om du får en punktering S. 569

Om 12 V-batteriet är urladdat S. 587

Det går inte att flytta växelspaken S. 590

Bogsering i en nödsituation S. 606

Det går inte att öppna bakluckan S. 607

➤ Information S. 609

Specifikationer S. 610

Identifieringsnummer S. 612

Innehåll

Barnsäkerhet S. 73

Risker med avgaser S. 98

Varningsdekaleringar S. 99

Baklucka S. 163

Säkerhetssystem S. 174

Fönster S. 177

Spegel S. 203

Säten S. 207

Klimatanläggning S. 236

Felmeddelanden för ljudanläggningen S. 338

Allmän information om ljudanläggningen S. 339

Anvisningar för terrängkörning S. 357

Vid körning S. 359

Honda Sensing S. 402

Bromsning S. 471

Tankning S. 495

Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp S. 498

Underhållsschema* S. 509

Underhåll under motorhuven S. 517

Byta glödlampor S. 530

Kontrollera och underhålla däck S. 541

12 V-batteri S. 546

Skötsel av fjärrsändare S. 552

Tillbehör och modifieringar S. 564

Hantering av domkraften S. 582

Kraftsystemet startar inte S. 583

Överhettning S. 591

Indikator, tänds/blinkar S. 593

Säkringar S. 600

Utrustning som sänder ut radiovågor* S. 613

Snabbreferensguide S. 6

Säker körning S. 39

Instrumentpanel S. 101

Reglage S. 149

Funktioner S. 245

Körning S. 351

Underhåll S. 499

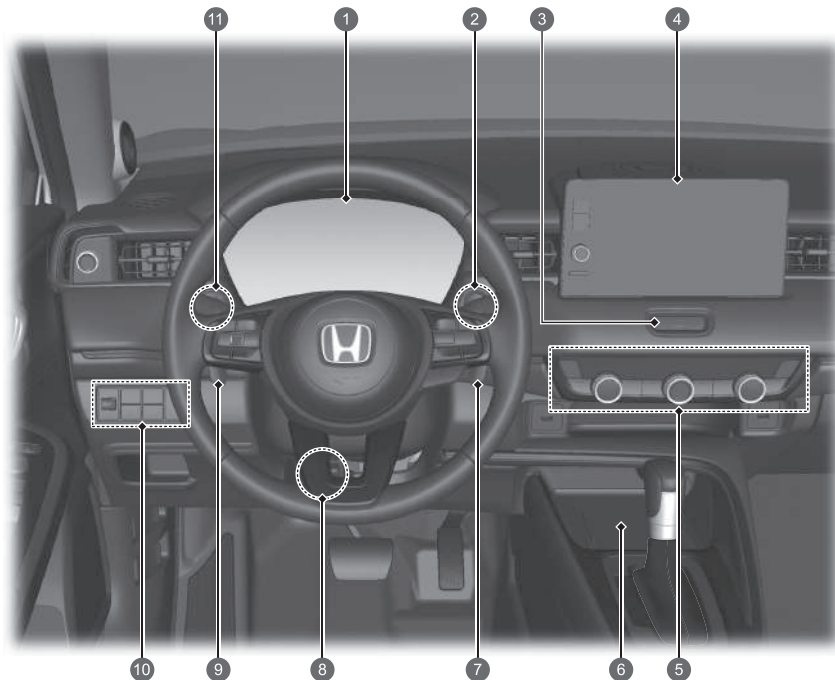
Lösa oförutsedda problem S. 567

Information S. 609

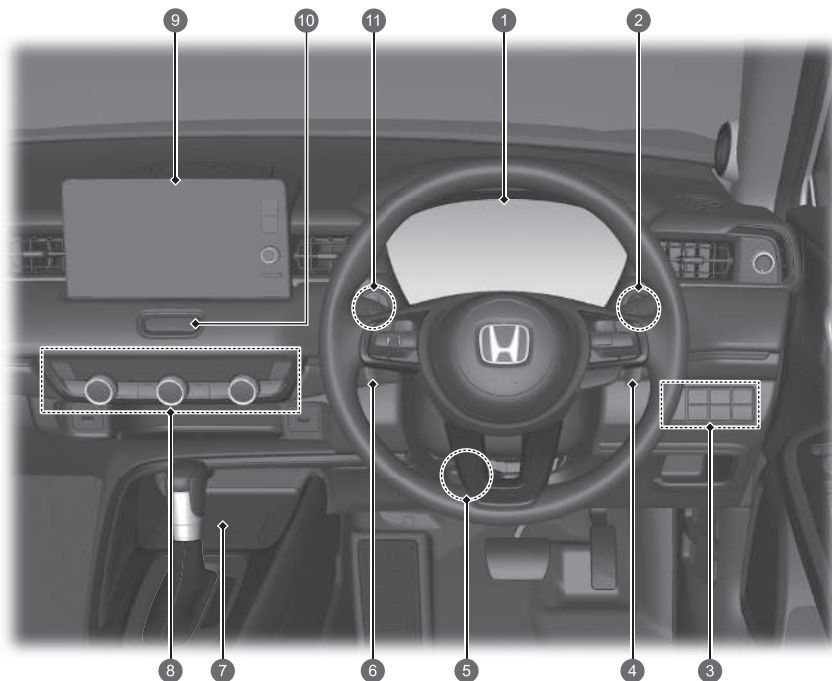
Index S. 639

Visuellt index

Vänsterstyrd modell

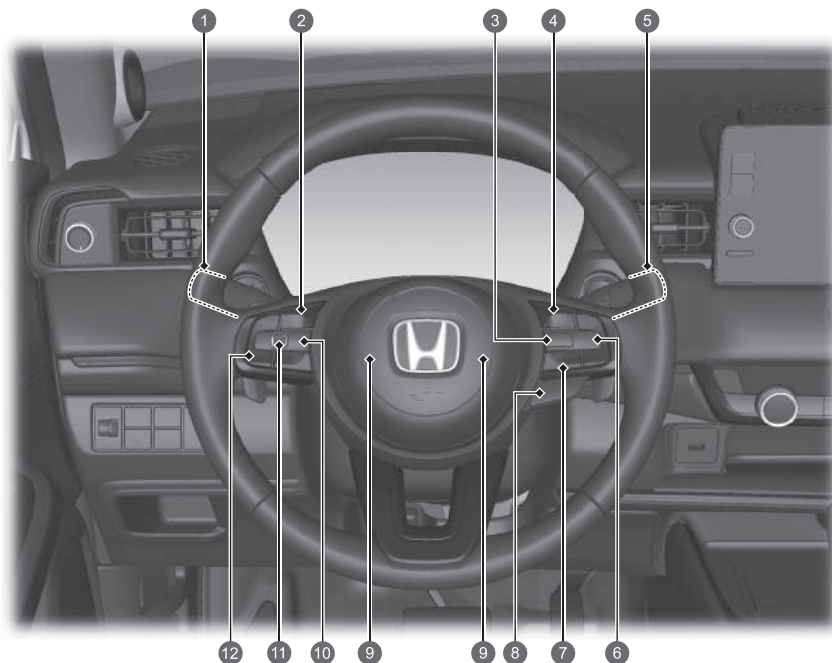


- 1 Systemindikatorer ➔ S. 102
Mätare ➔ S. 132
Förarinformationsgränssnitt ➔ S. 135
- 2 POWER-knapp ➔ S. 180
- 3 Varningsblinkersknapp
- 4 Ljudanläggning ➔ S. 246
Navigeringssystem
➔ Se navigeringssystemets manual
- 5 Klimatanläggning ➔ S. 236
Eluppvärmd bakruta ➔ S. 199
Knapp för uppvärmd dörrspegel ➔ S. 199
Knappar för sätesvärmare ➔ S. 235
- 6 Trådlös laddare* ➔ S. 231
- 7 Paddelväljare för fartminskning (+) ➔ S. 367
- 8 Rattinställning ➔ S. 202
- 9 Paddelväljare för fartminskning (-) ➔ S. 367
- 10  (OFF-knapp för stabiliseringsystem (VSA))
➔ S. 390
Knapp för säkerhetsassistsans ➔ S. 397, 409, 456
Knapp för parkeringssensorsystem ➔ S. 484
Strålkastarjustering* ➔ S. 192
Knapp för elmanövrerad bagagelucka* ➔ S. 169
Knapp för eluppvärmd vindruta* ➔ S. 200
- 11 Reglage för ljusstyrka ➔ S. 201

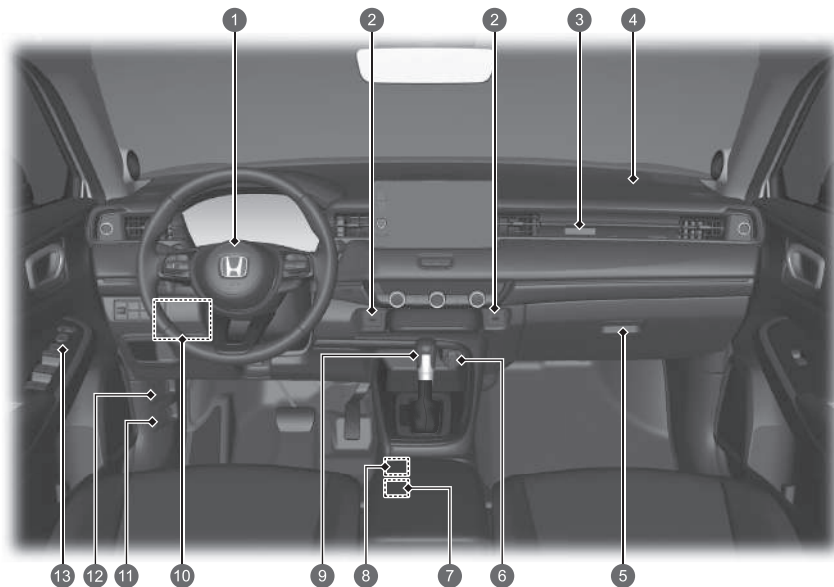


- 1 Systemindikatorer ➔ S. 102
Mätare ➔ S. 132
Förarinformationsgränssnitt ➔ S. 135
- 2 POWER-knapp ➔ S. 180
- 3 (OFF-knapp för stabiliseringssystem (VSA))
➔ S. 390
Knapp för säkerhetsassistans ➔ S. 397, 409, 456
Knapp för parkeringssensorsystem ➔ S. 484
Strålkastarjustering* ➔ S. 192
Knapp för elmanövrerad bagagelucka* ➔ S. 169
Knapp för eluppvärmd vindruta* ➔ S. 200
- 4 Paddelväljare för fartminskning (+) ➔ S. 367
- 5 Rattinställning ➔ S. 202
- 6 Paddelväljare för fartminskning (-) ➔ S. 367
- 7 Trådlös laddare* ➔ S. 231
- 8 Klimatanläggning ➔ S. 236
Eluppvärmd bakruta ➔ S. 199
Knapp för uppvärmd dörrspegel ➔ S. 199
Knappar för sätesvärmare ➔ S. 235
- 9 Ljudanläggning ➔ S. 246
Navigeringssystem
 Se navigeringssystemets manual
- 10 Varningsblinkersknapp
- 11 Reglage för ljusstyrka ➔ S. 201

Visuellt index



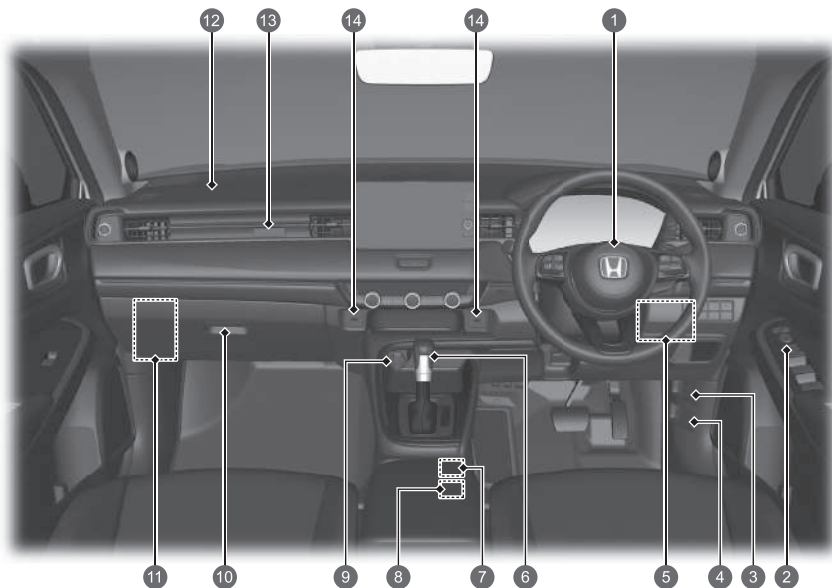
- 1 Strålkastare/blinkers ➔ S. 183, 185
Framre dimljus* ➔ S. 187
Bakre dimljus ➔ S. 187
- 2 Knappar för handsfreetelefonsystem ➔ S. 319
Knappar för röststyrning* ➔ S. 255
- 3 -knapp ➔ S. 376, 383, 424
- 4 LIM-knapp ➔ S. 376, 383, 424
- 5 Torkare/spolare ➔ S. 196
- 6 Knappar för adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) ➔ S. 423
- 7 Knapp för körfältsassistans (LKAS) ➔ S. 445
Avståndsknapp ➔ S. 436
- 8 Knapp för uppvärmd ratt* ➔ S. 234
- 9 Signalhorn (tryck någonstans runt )
- 10 -knapp (hem) ➔ S. 136, 252
- 11 Vänster väljarratt ➔ S. 136, 252
- 12 Fjärrkontrollsknappar ➔ S. 252



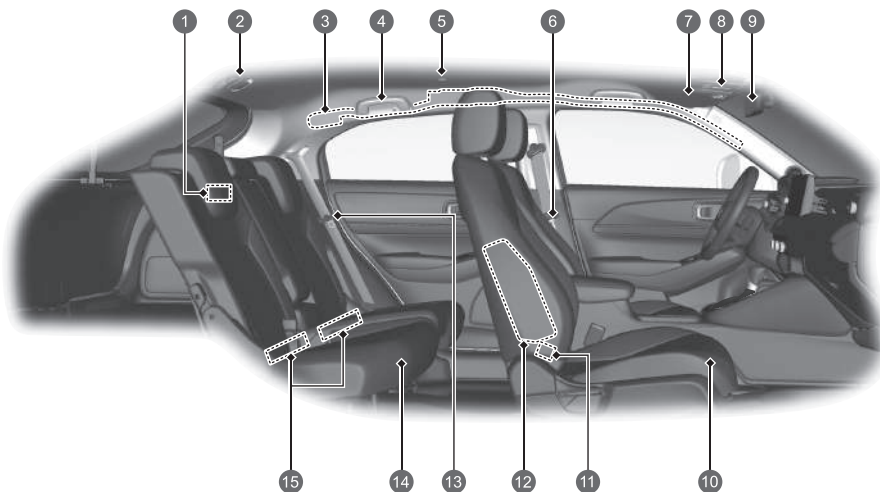
- 1 Förares främre krockudde ➔ S. 60
- 2 USB-portar ➔ S. 251
- 3 Av-indikator för främre krockudde på passagerarsidan ➔ S. 71
- 4 Passagerares främre krockudde ➔ S. 60
- 5 Handskfack ➔ S. 222
- 6 Eluttag för tillbehör ➔ S. 230
- 7 Parkeringsbromsreglage ➔ S. 471
- Knapp för automatisk bromshållning ➔ S. 475
- 8 Körlägesomkopplare ➔ S. 371
- Knappen Kontrollsystem vid nedförsbacke ➔ S. 375
- 9 Växelspak ➔ S. 365
- 10 Invändig säkringsdosa på förarsidan ➔ S. 602
- 11 Öppningshandtag till motorhuv ➔ S. 518
- 12 Öppningshandtag för tanklucka ➔ S. 496
- 13 Dörrspegelsreglage ➔ S. 204
- Centrallåsknapp ➔ S. 161
- Reglage till fönsterhissar ➔ S. 178

Visuellt index

Högerstyrd modell

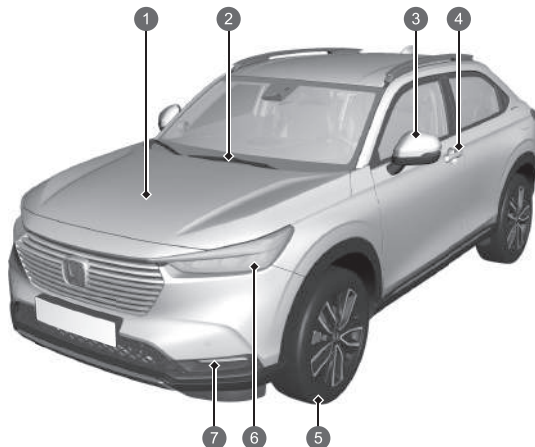


- 1 Förarens främre krockkudde ➔ S. 60
- 2 Dörrspegelsreglage ➔ S. 204
Centrallåsknapp ➔ S. 161
Reglage till fönsterhissar ➔ S. 178
- 3 Öppningshandtag för tanklucka ➔ S. 496
- 4 Öppningshandtag till motorhuv ➔ S. 518
- 5 Invändig säkringsdosa på förarsidan ➔ S. 602
- 6 Växelspak ➔ S. 365
- 7 Körlägesomkopplare ➔ S. 371
Knappen Kontrollsystem vid nedförsbacke ➔ S. 375
- 8 Parkeringsbromsreglage ➔ S. 471
Knapp för automatisk bromshållning ➔ S. 475
- 9 Eluttag för tillbehör ➔ S. 230
- 10 Handskfack ➔ S. 222
- 11 Invändig säkringsdosa på passagerarsidan ➔ S. 604
- 12 Passagerares främre krockkudde ➔ S. 60
- 13 Av-indikator för främre krockkudde på passagerarsidan ➔ S. 71
- 14 USB-portar ➔ S. 251

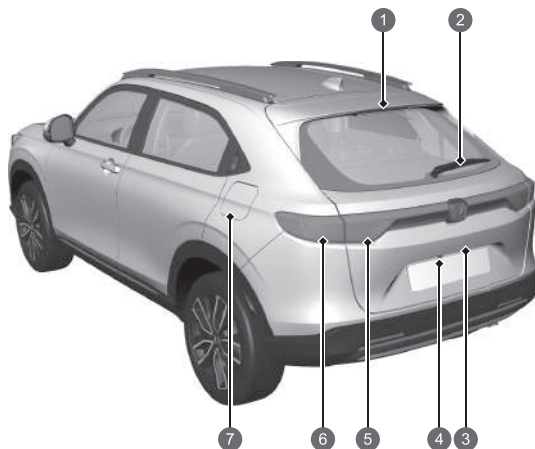


- 1 Bagageutrymmesbelysning ➔ S. 221
- 2 Säkerhetsbälte med löstagbar förankring ➔ S. 53
- 3 Sidokrockgardiner ➔ S. 68
- 4 Handtag
Klädkrokar ➔ S. 224
- 5 Läslampa ➔ S. 220
- 6 Säkerhetsbälten ➔ S. 45
- 7 Solskydd ➔ S. 229
Makeup-speglar
- 8 Läslampa ➔ S. 220
SOS-knapp ➔ S. 347
- 9 Backspegel ➔ S. 203
- 10 Framsäte ➔ S. 207
- 11 USB-portar* ➔ S. 251
- 12 Sidokrockkuddar ➔ S. 66
- 13 Säkerhetsbälte (installation av bilbarnstol) ➔ S. 91
Säkerhetsbälte för bilbarnstol ➔ S. 93
- 14 Baksäte ➔ S. 210
- 15 Nedre fästpunkter för bilbarnstol ➔ S. 87

Visuellt index



- 1 Underhåll under motorhuvan ➔ S. 517
- 2 Vindrutetorkare ➔ S. 196, 536
- 3 Elsidospelglar ➔ S. 204
Sidoblinkers ➔ S. 185, 530
- 4 Reglage för dörrlåsning/upplåsning ➔ S. 154
- 5 Däck ➔ S. 541, 569
- 6 Strålkastare ➔ S. 183, 530
Positions-/varselljus ➔ S. 183, 189, 530
Framre blinkers ➔ S. 185, 530
- 7 Framre dimljus* ➔ S. 187, 530



- 1 Högt placerat bromsljus ➔ S. 534
- 2 Bakrutetorkare ➔ S. 198, 539
- 3 Öppna/stänga bakluckan ➔ S. 163
Bakluckans utvändiga handtag ➔ S. 164
Bakre nummerplåtsbelysning ➔ S. 183, 534
- 4 Backkamera med multivvy ➔ S. 493
- 5 Bakljus ➔ S. 183, 533
Backljus ➔ S. 533
Bakre dimljus ➔ S. 187, 533
- 6 Broms-/bakljus ➔ S. 183, 531
Bakre blinkers ➔ S. 185, 531
- 7 Tankning ➔ S. 496

e:HEV

Ditt e:HEV-fordon använder både en elmotor och en bensinmotor som drivkällor, där elmotorn får elektricitet från ett internt högspänningsbatteri eller en intern generator. Batteriet laddas från generatoren som drivs av motorn eller av regenerativ bromsning.

När du kör drivs fordonet antingen enbart av elmotorn, enbart av bensinmotorn, eller en kombination av båda. Systemet väljer vilken drivkälla som är mest lämplig och växlar till den automatiskt.

● Energieffektivitet

Precis som med ett bensindrivet fordon, påverkas bränsleeffektivitet och körsträcka i ett hybridfordon mest av ditt körsätt. Aggressiv acceleration och körning i hög hastighet kan lätt trigga systemet att växla drivkälla till den bensindrivna motorn.

Dessutom kan flitig användning av klimatanläggningen negativt påverka fordonets räckvidd och effektivitet. Båda dessa användningsmönster får högspänningsbatteriets laddningstillstånd att minska snabbare.

● Batterityper

Det finns två typer av batterier som används i det här fordonet: ett 12-volts standardbatteri som driver krockkuddarna, inre och yttre belysning samt andra 12-volts standardsystem; plus ett högspänningsbatteri som används för att strömförsörja framdrivningsmotorn och ladda 12-voltsbatteriet.

HUVUDKOMPONENTER HOS e:HEV

Bensinmotor– kör generatoren och driver under vissa förhållanden hjulen direkt.

Generator– startar motorn och genererar elektrisk kraft när den drivs av bensinmotorn för att tillföra elektricitet som driver elmotorn eller laddar högspänningsbatteriet.

Elektrisk motor– driver hjulen tillsammans med bensinmotorn under vissa förhållanden, och ger elektricitet till högspänningsbatteriet genom regenerativ bromsning.

Högspänningsbatteri– lagrar elektrisk energi och fungerar som strömkälla för den elektriska motorn.

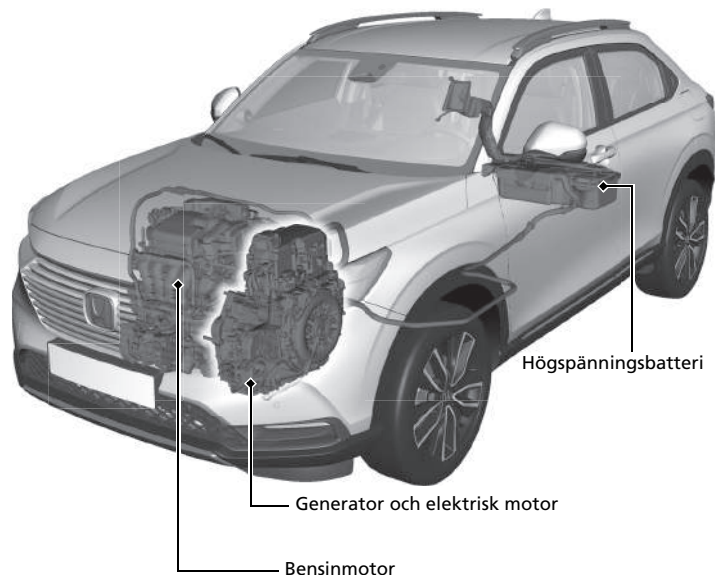
Om du lär dig högspänningsbatteriets egenskaper kan du få ut de bästa köregenskaperna och maximal räckvidd ur ditt elfordon.

➔ S. 399

Indikator för högspänningsbatteriets laddningsnivå– visar batteriets laddningsstatus.

När indikatorn

- visar två eller färre segment är EV-läget inte längre tillgängligt
- visar tio segment är batteriets laddningsnivå full.

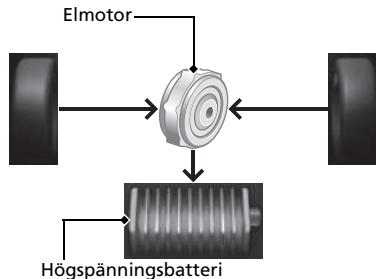




Driftläge	Elfordon (EV)	Hybrid (HV)	Bensinmotor (direktdrivning)	Regenerering
Körtillstånd	<p>Stillastående eller körs i låga hastigheter:</p> <ul style="list-style-type: none"> Endast elmotorn ger framdrivning till hjulen. 	<p>Körs under höga belastningsförhållanden (t.ex. vid acceleration, uppförsbacke):</p> <ul style="list-style-type: none"> Elmotorn ger framdrivning till hjulen. Bensinmotorn driver generatorn som förser elmotorn med elektricitet för ökad framdrivning eller laddar högspänningsbatteriet. 	<p>Körs i hög hastighet under låga belastningsförhållanden:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bensinmotorn ger framdrivning till hjulen. Högspänningsbatteriet levererar ström till elmotorn för ökad framdrivning. Elmotorn ger elektricitet till högspänningsbatteriet genom regenerativ bromsning. 	<p>Gaspedalen släpps upp och fordonet saktar in.</p> <ul style="list-style-type: none"> Elmotorn ger elektricitet till högspänningsbatteriet genom regenerativ bromsning.
Övervakning av kraftflöden				
Elektrisk motor	Stillastående/igång	Igång	Genererar/igång	Regenererar
Generator	Stillastående	Genererar	Ingen uteffekt	Stillastående/ingen uteffekt
Bensinmotor	Stillastående	Igång	Igång	Stillastående/ingen uteffekt
Högspänningsbatteri	Urladdning	Laddning/urladdning	Laddning/urladdning	Laddning

● Regenerativ energi och regenerativ bromsning

När regenerativ bromsning är i drift



Vid fartminskning utan att varken gaspedalen eller bromspedalen är nedtryckt, eller vid körning i nedförsbacke, fungerar elmotorn som en generator som återvinner en del av den elektriska energi som användes för att accelerera fordonet. Den här regenerativa bromsningen saktar ned fordonet på ett sätt som liknar motorbromsning i ett bensindrivet fordon. Den här funktionen förbättras när växelspaken flyttas till **B**.

● Automatisk avstängning/start av motorn

Fordonets bensinmotor stängs automatiskt av under körning eller startas igen när fordonet står stilla när det är lämpligt.

I följande fall kan automatisk motoravstängning dock inte aktiveras.

- Fordonet behöver tillfälligt extra kraft för aggressiv acceleration, körning i uppförsbacke eller vid hög hastighet.
- När klimatanläggningen används flitigt.
- Högspänningsbatteriets temperatur är hög eller låg.
- Högspänningsbatteriet är inte tillräckligt laddat.

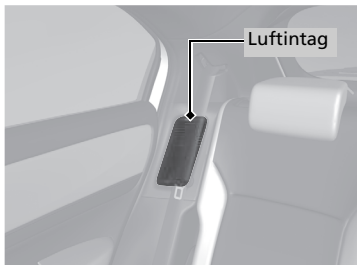
● Ljud som är unika för e:HEV

När du första gången kör det här fordonet kommer du troligen att höra en del obekanta ljud, särskilt när du slår på kraftsystemet, eller medan du kör eller accelererar från stillastående. Vissa av ljuden är unika för det här fordonets drivlina, bränsle och klimatanläggning samt kylsystem för högspänningsbatterier, medan andra liknar de ljud som hörs från konventionella bilar som vanligtvis maskeras av starkare ljud som saknas i ett fordon med denna konstruktion. De här ljuden är inget att oroa sig för. Du känner snart igen dem som normala och då kan du upptäcka eventuella nya eller ovanliga ljud om de skulle uppstå.

Säkerhetsåtgärder



Täck inte över luftintaget



Om luftintaget hindras under körning kan det orsaka att högspänningsbatteriet överhettas. För att skydda batteriet kan systemet begränsa högspänningsbatteriets utgående effekt och tända indikatorerna för kraftsystemet och 12 V-batteriets laddningssystem.

Vidrör inte högspänningssystemet

Försök att ta isär en del av högspänningssystemet eller koppla loss en av dess ledare kan ge allvarliga elektriska stötar. Se till att eventuella underhålls- eller reparationsarbeten på högspänningssystemet utförs av en Honda-återförsäljare.

Om en kollision inträffar

- Var försiktig då det kan föreligga risk för elektrisk chock.
- ▶Om en allvarlig kollision skadar fordonets högspänningssystem, finns det risk för elektriska stötar på grund av frilagda högspänningskomponenter eller ledare. Om detta inträffar ska du inte vidröra någon av högspänningssystemets komponenter eller någon av dess orangea ledare.
- Undvik kontakt med högspänningsbatteriets vätska.
- ▶Högspänningsbatteriet innehåller antändlig elektrolyt som kan läcka ut till följd av en allvarlig kollision. Undvik att elektrolyten kommer i kontakt med hud eller ögon då den är frätande. Om du oavsiktligt kommer i kontakt med elektrolyten ska du skölja huden eller spola ögonen med rikliga mängder vatten under minst fem minuter och omedelbart söka medicinsk hjälp.
- Användning av brandsläckare på en elektriskt orsakad brand.
- ▶Det kan vara farligt att försöka släcka en elektriskt orsakad brand med en liten mängd vatten från till exempel en trädgårdsslang.
- När fordonet skadas vid en krasch måste det repareras av en återförsäljare.

Nödavstängningssystem för högspänningssystemet

Om fordonet är inblandat i en kollision aktiveras nödavstängningssystemet beroende på hur allvarlig krocken är. När systemet aktiveras stängs högspänningssystemet av automatiskt, och fordonet kan inte längre röra sig av egen kraft. Kontakta en återförsäljare för att återställa högspänningssystemet till normal funktion.

När fordonet skrotas

- Högspänningsbatteriet är ett litiumjonbatteri. Honda samlar in och återvinner använda högspänningsbatterier. Kontakta en återförsäljare för korrekt batterihantering om ditt fordon inte kan repareras.

Säker körning ↔ S. 39

Krockkuddar ↔ S. 58

- Fordonet är utrustat med krockkuddar som skyddar förare och passagerare vid en medelsvår till svår kollision.

Barnsäkerhet ↔ S. 73

- Barn (12 år och yngre) bör alltid sitta i baksätet.
- Små barn ska sitta rätt fastspända i en framåtvänd bilbarnstol.
- Spädbarn ska sitta fastspända i en bakåtvänd bilbarnstol i baksätet.

Risker med avgaser ↔ S. 98

- Bilavgaser är farliga och innehåller bland annat kolmonoxid. Kör inte motorn i slutna utrymmen där kolmonoxid kan samlas.

Säkerhetsbälten ↔ S. 45

- Spänn fast bilbältet och sitt upprätt i sätet.
- Kontrollera att passagerarna använder sina bälten på rätt sätt.

Checklista före körning ↔ S. 44

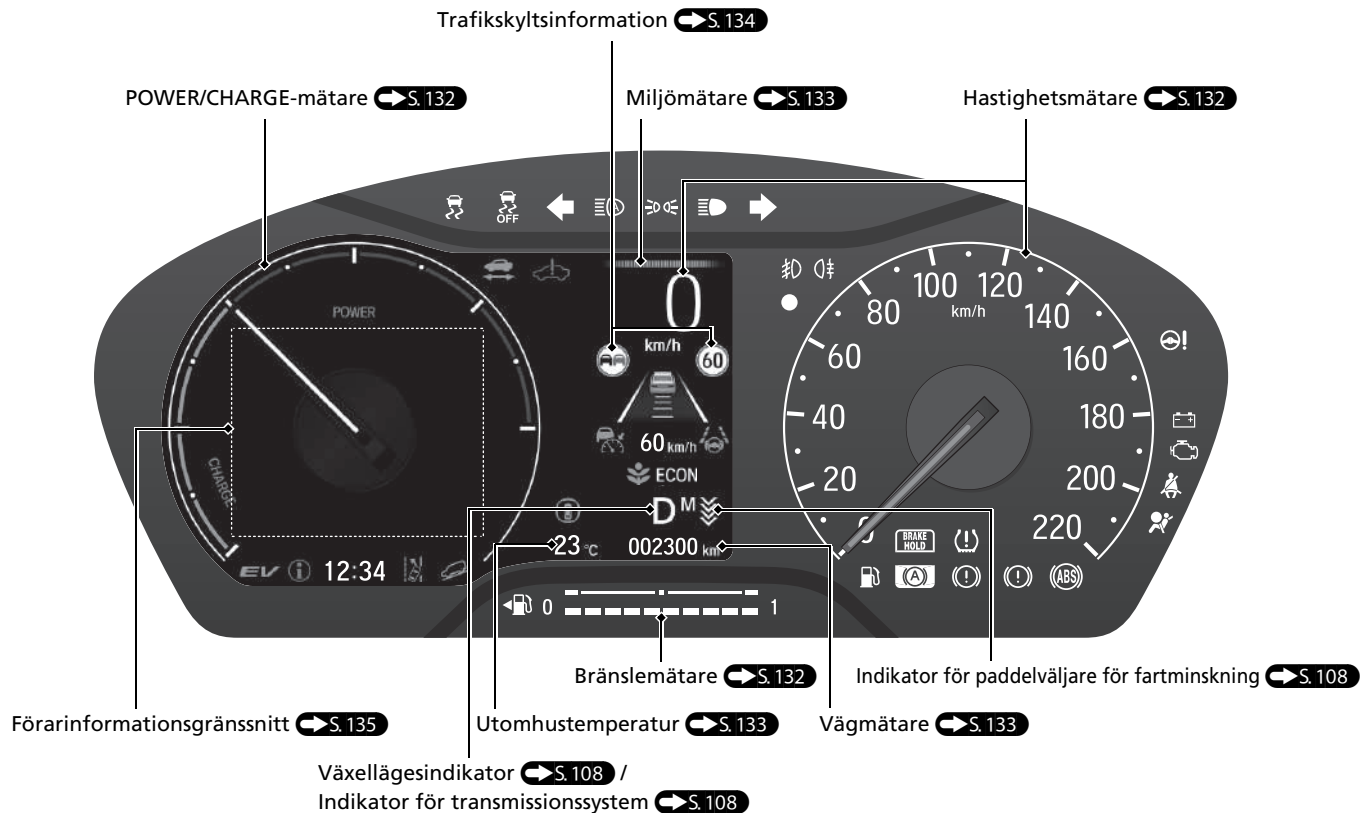
- Kontrollera att framsäten, nackstöd, ratt och backspeglar är korrekt justerade innan du börjar köra.



Höftdelen av bältet ska sitta så lågt som möjligt.

Instrumentpanel [↔ S. 101](#)


Indikatorer [↔ S. 102](#) / Mätare [↔ S. 132](#) / Display med förarinformation [↔ S. 135](#)



Reglage S. 149

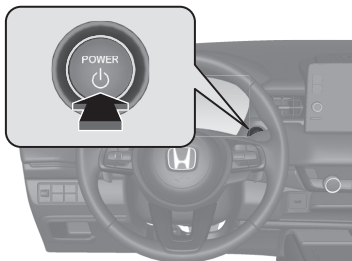
Klocka S. 150

Du kan ställa in klockan och anpassa visning av klockan.

 S. 266

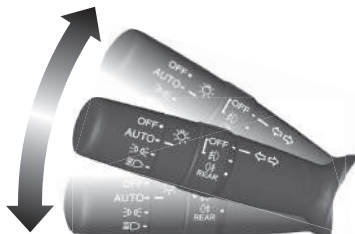
POWER-knapp S. 180

Tryck på knappen för att ändra effektläge.



Blinkers S. 185

Blinkersreglage



Belysning S. 183

Belysningsomkopplare

Helljus

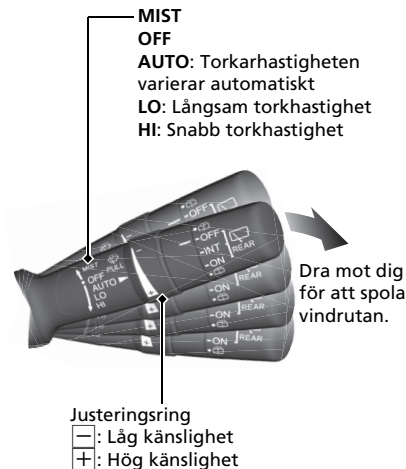
Halvljus

Blinka med helljuset



Torkare och spolare S. 196

Styrspak för torkare/spolare

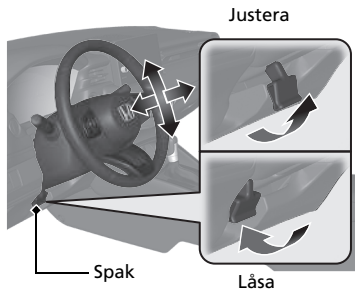


AUTO ska alltid stängas av (OFF) före situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

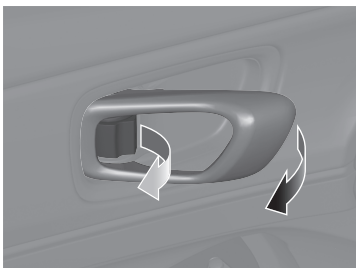
Ratt S. 202

- Du justerar genom att dra justeringsspaken mot dig, ställa in önskat läge och sedan spärra spaken genom att trycka in den igen.



Låsa upp främrdörrarna från insidan S. 160

- Dra i ett av de invändiga främrdörrshandtagen för att samtidigt låsa upp och öppna dörren.

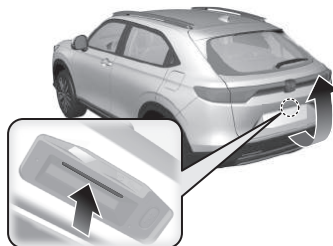


Baklucka S. 163

- Tryck på det yttre handtaget för att låsa upp och öppna bakluckan när du har den nyckelfria fjärrkontrollen på dig.

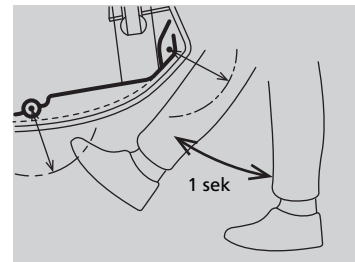
Modeller med elmanövrerad baklucka

- Tryck på knappen till den elmanövrerade bagageluckan på förarsidans kontrollpanel.
- Tryck på knappen till den elmanövrerade bagageluckan på fjärrsändaren.



Modeller med elmanövrerad baklucka

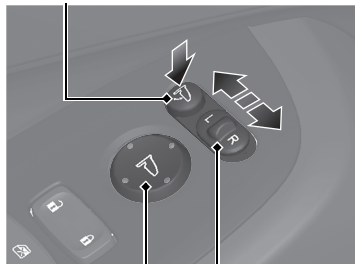
Med den nyckelfria fjärrkontrollen på dig höjer och sänker du foten (i en sparkrörelse) under mitten av den bakre stötfångaren för att öppna eller stänga bakluckan.



Elsidospeglar S.204

- Flytta omkopplaren till **L** eller **R** när effektläget står på ON.
- Tryck på lämplig del av justeringsreglaget för att ställa in spegeln.
- Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidospeglarna.

Knapp för infällning av sidospeglar



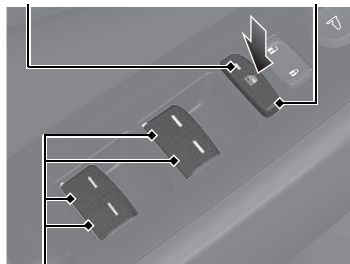
Justeringsreglage

Omkopplare

Elfönsterhissar S.177



- Öppna och stäng elfönsterhissarna när effektläget står på ON.
- Om elfönsterhissens låsknapp är i avstängt läge kan alla passagerarfönster öppnas och stängas med hjälp av en egen knapp.
- Om låsknappen för elfönsterhissarna är i påslaget läge (indikatorn lyser) är passagerarnas fönsterknappar inaktiverade.

Indikator Låsknapp för elfönsterhissar

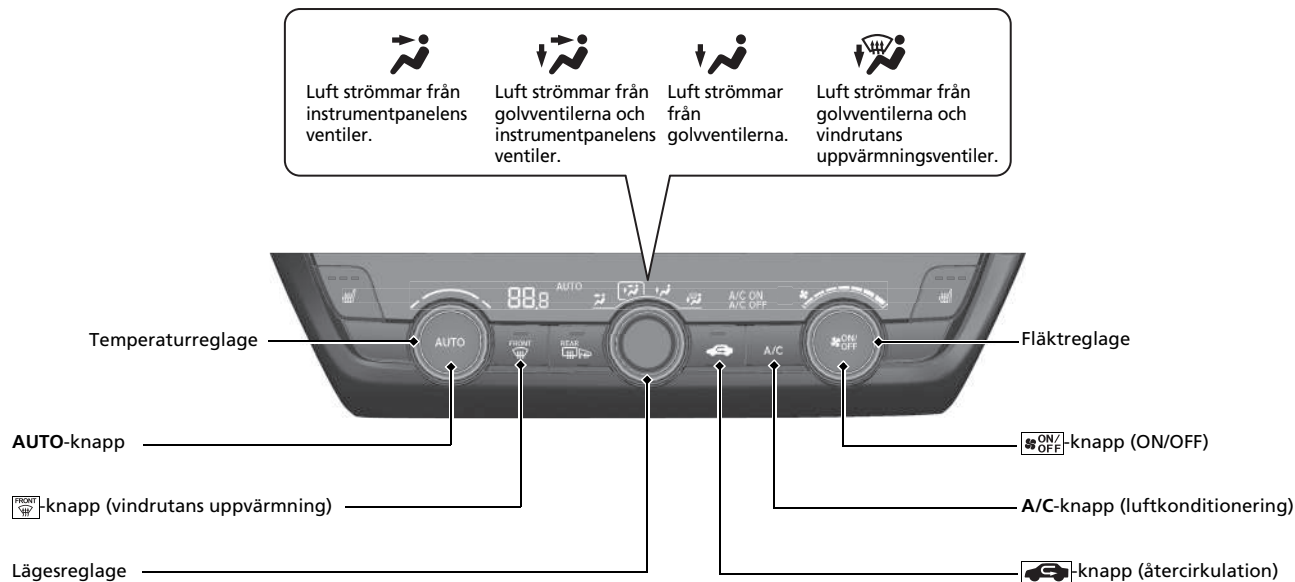


Fönsterreglage

Klimatanläggning S. 236

- Tryck på **AUTO**-knappen för att aktivera klimatanläggningen.
- Tryck på -knappen för att slå på och av systemet.
- Tryck på -knappen för att avfrosta vindrutan.

Modeller utan SYNC-knapp





Förarsidans temperaturreglage

Fläktreglage

Passagerarsidans temperaturreglage

-knapp (återcirkulation)

AUTO-knapp

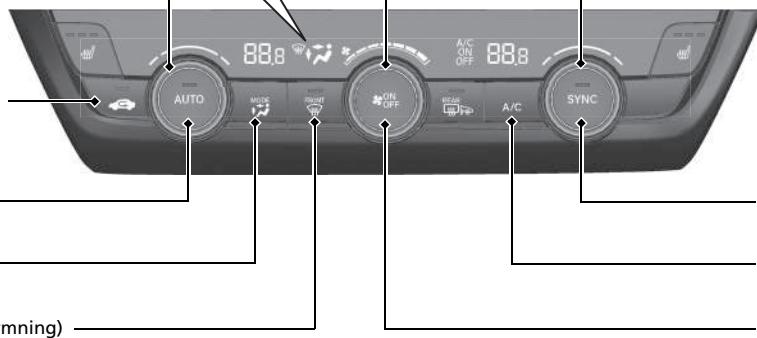
MODE-väljarknapp

-knapp (vindrutans uppvärmning)

-knapp (ON/OFF)

SYNC-knapp (synkronisering)

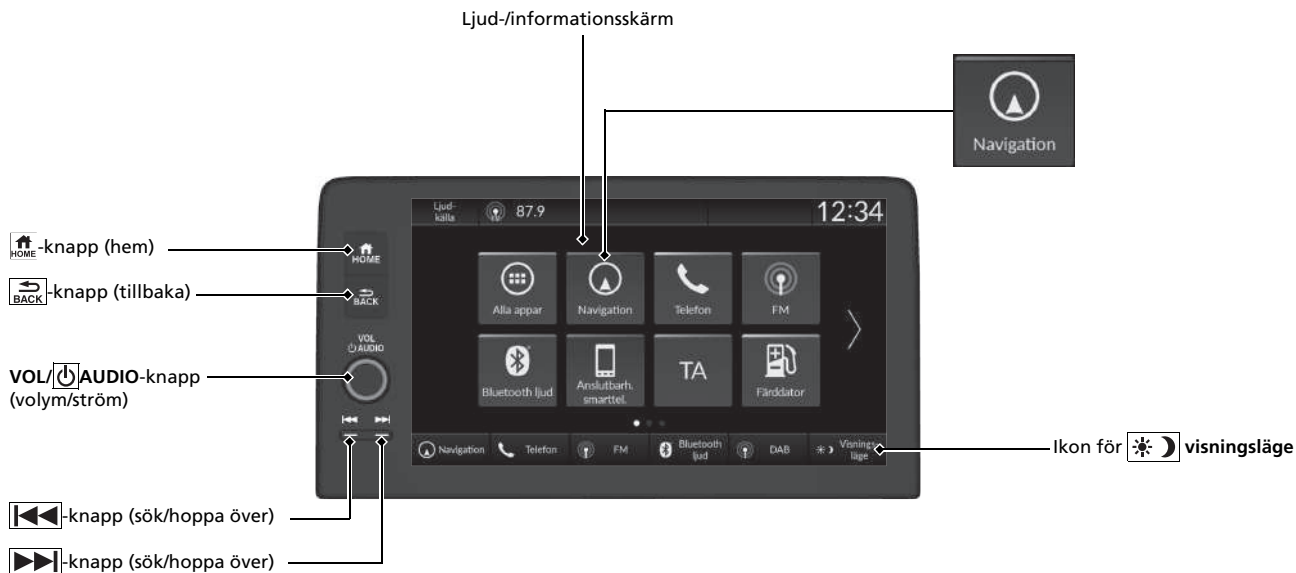
A/C-knapp (luftkonditionering)



Funktioner S. 245

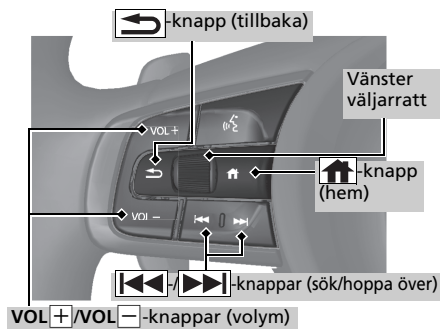
Ljudanläggning S. 246, 248

För användning av navigeringssystemet  Se navigeringssystemets manual



Fjärrkontrollsknappar

→ S. 252



- **VOL +/VOL -knappar (volym)**

Tryck för att justera volymen upp/ned.

- **Vänster väljarratt**

När du väljer ljudläge

Tryck på **knappen (hem)**, rulla sedan uppåt eller nedåt för att välja **(ljud)** på displayen för förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.

Rulla uppåt eller nedåt: Bläddra genom ljudlägena genom att rulla uppåt eller nedåt och sedan trycka på vänster väljarratt:
FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/
Android Auto/*Bluetooth*®-ljud

Beroende på vilken enhet som är ansluten kan de lägen som visas ändras.

- **knappar (sök/hoppa över)**

Radio: Tryck på **knappar (sök/hoppa över)** för att ändra den förinställda radiostationen.

Ljud med iPod, USB-enhet, *Bluetooth*® eller smarttelefonanslutning:

Tryck på **knappar (sök/hoppa över)** för att gå till början på nästa låt eller tillbaka till början på den aktuella låten.

Radio: Tryck och håll ned **knappar (sök/hoppa över)** för att ändra station med stark signal.

USB-enhet:

Tryck in och håll kvar **knappar (sök/hoppa över)** för att byta mapp.

iPod: Tryck in och håll ned **knappar (sök/hoppa över)** för att byta låt.

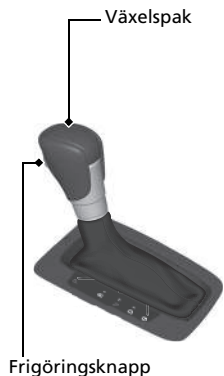
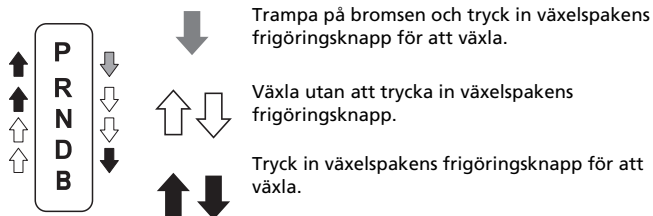
Beroende på vilken enhet som är ansluten kan åtgärder ändras.

Körning S. 351

Växellåda S. 364, 365

- Växla till **P** och håll bromspedalen nedtryckt när du slår på strömmen.

Val av växel



P **Parkering**
Används vid parkering eller när strömmen slås på eller av.
Växellådan är låst.

R **Backläge**
Används vid backning.

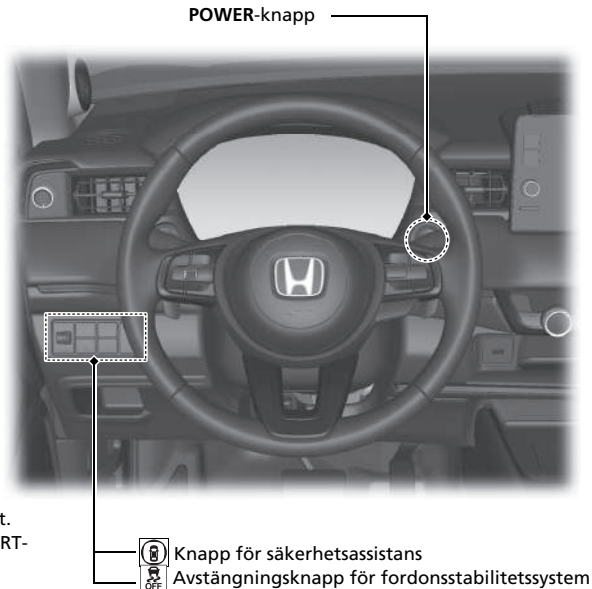
N **Neutralläge**
Växellådan är inte låst.

D **Körläge**
Används för normal körning

- Paddelväljaren för fartminskning kan användas tillfälligt.
- Paddelväljaren för fartminskning kan användas när SPORT-läget är aktiverat.

B **Kör (B)**

- Används vid körning nedför en lång backe och för att öka den regenerativa bromsningen.
- Paddelväljaren för fartminskning kan användas.



Paddelväljare för fartminskning ➔ S. 367

När du släpper upp gaspedalen kan du styra graden av fartminskning utan att ta händerna från ratten. Med hjälp av paddelväljaren för fartminskning som sitter på ratten kan du sekventiellt växla igenom fyra fartminskningssteg.

- **När växeln är i läget **D****

Om du drar i paddelväljaren ändras fartminskningstakten tillfälligt, och steget visas på instrumentpanelen.

- **När växeln är i läget **D** och SPORT-läget är aktiverat eller när växeln är i läget **B****

Om du drar i paddelväljaren ändras fartminskningstakten, och steget tillsammans med **M** visas på instrumentpanelen.



-paddelväljare



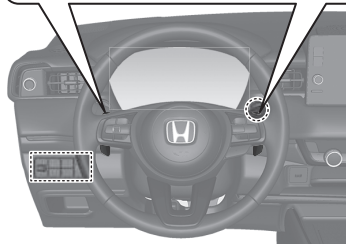
+paddelväljare

När växeln är i läget **D** visas fartminskningssteget.



Fartminskningssteg

När växeln är i läget **D** och SPORT-läget är aktiverat eller när växeln är i läget **B** visas fartminskningssteget och **M**.




Aktivera/inaktivera CMBS

↔ S. 409

- När en frontal kollision sannolikt är oundviklig hjälper det kollisionsminimerande bromssystemet till att sänka fordonshastigheten för att på så sätt minska effekterna av kollisionen.
- CMBS aktiveras varje gång du startar kraftsystemet.
- För att stänga av eller slå på CMBS använder du knappen för säkerhetsassistenten.

VSA på/av ↔ S. 390

- Fordonets stabiliseringssystem (VSA) hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor och bidrar till att väggreppet behålls vid acceleration på löst underlag eller vid halt väglag.
- VSA aktiveras automatiskt varje gång kraftsystemet startas.
- Håll knappen  intryckt tills en signal hörs om du vill inaktivera stabiliseringssystemet delvis eller återaktivera stabiliseringssystemet helt.

Däcktrycksvarningssystem


↔ S. 392

- Upptäcker en ändring i däckens skick och totala dimensioner på grund av en minskning i däckens lufttryck.
- Däcktrycksvarningssystemet aktiveras automatiskt varje gång du slår på kraftsystemet.
- En kalibrering måste utföras när vissa förhållanden uppstår.

Justerbar hastighetsbegränsare

↔ S. 376

Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.

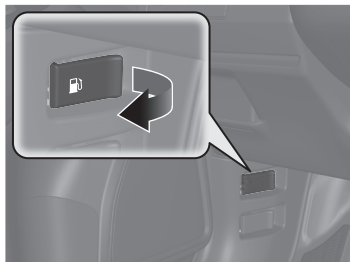
- Tryck på  för att använda den justerbara hastighetsbegränsaren. Välj den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på LIM-knappen och därefter på SET/-knappen när fordonet har uppnått önskad hastighet.
- Hastighetsgränsen kan ställas in från 30 km/h till 250 km/h.

Tankning S. 495

Bränslerekommendation: EN 228-standard för bensin/gasohol
Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre

Tankvolym: 40 L

- 1 Tryck på tanklocksluckans öppningshandtag.



- 2 Vrid sakta av tanklocket.



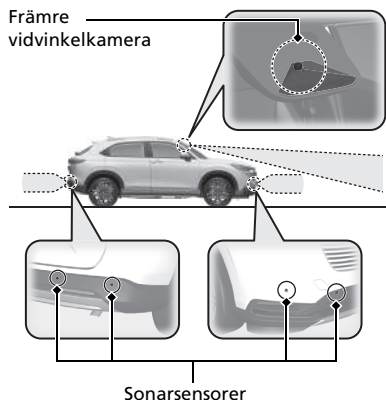
- 3 Placera tanklocket i hållaren på tankluckan.

- 4 När du har tankat klart skruvar du på locket tills det klickar åtminstone en gång.



Honda Sensing S. 402

Honda Sensing är ett förarassistanssystem med två mycket olika typer av sensorer, en främre vidvinkelkamera monterad på vindrutans insida, bakom backspegeln och sonargivarna på den främre och bakre stötfångaren.



Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) S. 405

Systemet kan vara till hjälp när det upptäcker att det finns risk för att fordonet kolliderar med ett fordon (inklusive motorcyklar) framför dig, ett mötande fordon framför, en fotgängare eller cyklist (cykel i rörelse). CMBS är utformat för att uppmärksamma dig på när en eventuell kollision upptäcks, samt hjälpa till att minska hastigheten, undvika kollisioner och minska kollisionens kraft.

Bromskontroll låg hastighet S. 417

Med hjälp av sonarsensorer på den främre och bakre stötfångaren upptäcker systemet om det finns risk för en potentiell kollision med en vägg eller annat hinder under normal körning eller om gaspedalen trycks ned med för stor kraft. Systemet hjälper sedan till att undvika kollisioner och minska skador genom assisterade inbromsningar och minskning av köreffekt.

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 423

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

System för körfältsassistans (LKAS) S. 441

Ger impulser till styrningen som hjälp att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar taktilt, synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

Avkörningsförebyggande system S. 453

Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att ditt fordon ska korsa avkända körfältsmarkeringar eller när det närmar sig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten) eller ett mötande fordon.

Trafikskyltsinformation S. 461

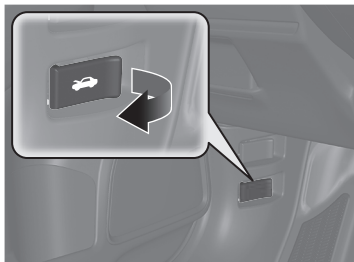
Påminner dig om vägsyltsinformation, t.ex. den aktuella hastighetsgränsen och att omkörning är förbjuden, som ditt fordon just har passerat och som visas på mätaren.

Underhåll S. 499

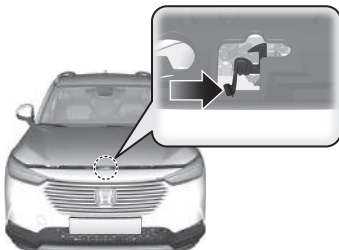
Under motorhuven S. 517

- Kontrollera motorolja, kylvätska och spolarvätska. Fyll på vid behov.
- Kontrollera bromsolja.
- Kontrollera 12-voltsbatteriets skick varje månad.

- 1 Dra i motorhuvens öppningshandtag under instrumentpanelens hörn.



- 2 Leta reda på huvöppningsspaken, skjut den åt sidan och öppna motorhuven. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.



- 3 När du är klar stänger du huven och ser till att den är ordentligt låst.

Torkarblad S. 536

- Byt blad om de lämnar ränder på rutan eller ger ifrån sig oljud.



Däck S. 541

- Kontrollera däck och fälgar regelbundet.
- Kontrollera däcktrycket regelbundet.
- Montera vinterdäck på vintern.

Belysning S. 530

- Kontrollera alla lampor regelbundet.

Lösa oförutsedda problem S. 567

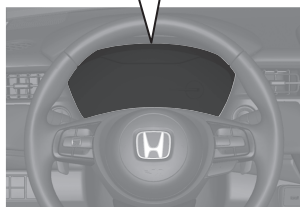
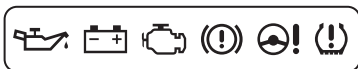
Punktering S. 569

- Parkera på en säker plats och reparera det punkterade däcket med hjälp av däcklagningssatsen.



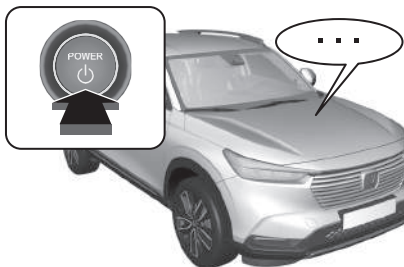
Indikatorer tänds S. 593

- Identifiera indikatorn och titta i instruktionshandboken.



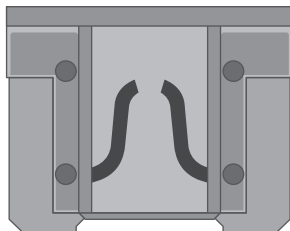
Kraftsystemet startar inte S. 583

- Om 12 V-batteriet är urladdat, starta motorn med startkablar och ett hjälpbatteri.



Bränd säkring S. 600

- Kontrollera om säkringen har bränt om en elektrisk enhet inte fungerar.



Överhettning S. 591

- Parkera på en säker plats. Om det inte ångar eller ryker från motorhuven öppnar du den och låter kraftsystemet svalna.



Bogsering i en nödsituation S. 606

- Ring bärgningstjänst om du behöver bogsera bilen.



Åtgärder vid fel



Effektläget ändras inte från **VEHICLE OFF (LOCK)** till **ACCESSORY**. Varför?



- Ratten kan vara låst.
- Vrid ratten åt vänster och höger när du har tryckt på **POWER**-knappen.



Effektläget ändras inte från **ACCESSORY** till **VEHICLE OFF (LOCK)**. Varför?



Växelspaken ska stå i läge **P**.



Varför pulserar bromspedalen en aning när jag bromsar?



Det kan hända när ABS aktiveras och är inget problem. Håll ett jämnt och stadigt tryck på bromspedalen. Pumpa aldrig pedalen.

➤ **Låsningfritt bromssystem (ABS)** ➔ S. 478



En baddörr går inte att öppna inifrån. Varför?



Kontrollera om barnsäkerhetslåset står i det låsta läget. I så fall öppnar du baddörren utifrån.

Skjut reglaget till det olåsta läget för att avbryta den här funktionen.



Varför låses dörrarna efter att jag låst upp dörrarna?



Om du inte öppnar någon av dörrarna inom 30 sekunder kommer dörrarna låsas igen automatiskt, av säkerhetsskäl.



Varför hörs pipsignalen när jag öppnar förardörren?



Summern ljuder när:

- Effektläget är inställt på ACCESSORY.
- De utvändiga lamporna är tända.



Varför hörs summern när jag kör iväg?



Ljudsignalen hörs när föraren och/eller passageraren i framsätet inte använder bilbälte.



Parkeringsbromsen lossas inte när man trycker på parkeringsbromsens reglage. Varför?



Tryck på parkeringsbromsens reglage när bromspedalen hålls nedtryckt.



Jag ser en gul indikatorlampa som föreställer ett däck med ett utropstecken. Vad är det?



Däcktrycksvarningssystemet behöver åtgärdas. Om du nyligen har pumpat eller bytt ett däck måste du kalibrera systemet.

📌 Däcktrycksvarningssystem ➡ S. 392



Parkeringsbromsen lossas inte automatiskt när man trycker på gaspedalen. Varför?



- Föraren ska ta på bilbältet.
- Kontrollera om växelväljaren är i läge **P*** eller **N**. Om så är fallet väljer du ett annat läge.



Varför gnisslar bromsarna när jag bromsar?



Bromsbeläggen kanske behöver bytas. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet.



Kan man använda blyfri bensin med ett oktantal på minst 91 i det här fordonet?



Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal på 91 eller mer. Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

Säker körning

I det här kapitlet liksom i resten av handboken finns många tips och rekommendationer för säker körning.

För säker körning	
Viktiga säkerhetsföreskrifter	40
Viktig information om hantering	42
Fordonets säkerhetsfunktioner	43
Checklista för säkerhet	44
Säkerhetsbälten	
Om säkerhetsbälten	45
Spänna fast säkerhetsbältet	50
Kontroll av bilbältet	56
Förankringspunkter	57
Krockkuddar	
Krockkuddekomponenter	58
Olika typer av krockkuddar	60
Främre krockkuddar (SRS)	60
Sidokrockkuddar	66
Sidokrockgardiner	68
Krockkuddsystemets indikatorer	70
Krockkuddarnas skötsel	72
Barnsäkerhet	
Skydda barn i bilen	73
Spädbarns och små barns säkerhet	76
Säkerhet för större barn	95
Risker med avgaser	
Kolmonoxid	98
Varningsdekal	
Dekalernas placering	99

I det här avsnittet beskrivs bilens säkerhetsfunktioner och hur du använder dem på rätt sätt. De försiktighetsåtgärder som beskrivs nedan är sådana vi anser vara bland de viktigaste.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

■ Använd alltid säkerhetsbälte

Säkerhetsbältet är det bästa skyddet vid alla typer av olyckor. Krockkuddar är avsedda att komplettera säkerhetsbältet, inte ersätta det. Även om bilen är utrustad med krockkuddar ska du därför alltid se till att både du och passagerarna använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

■ Alla barn ska sitta fastspända

Barn upp till 12 år ska sitta fastspända i baksätet, inte i framsätet. Spädbarn och små barn ska använda bilbarnstol. Större barn ska använda bälteskudde och ett trepunktsbälte tills de blir tillräckligt stora att använda bilbältet korrekt utan kudden.

■ Var medveten om riskerna med krockkuddar

Krockkuddar räddar många liv, men kan också orsaka allvarliga olyckor och t.o.m. dödsfall om man sitter för nära dem eller om man inte sitter ordentligt fastspänd. Spädbarn, småbarn och korta vuxna löper den största risken. Se därför till att alltid följa anvisningarna och varningarna i den här handboken.

■ Kör inte när du är alkoholpåverkad

Alkohol och bilkörning är en dålig kombination. Redan ett enda glas försämrar omdömet och förmågan att uppfatta olika trafiksituationer. Reaktionstiden försämras dessutom ytterligare för varje glas. Kör inte om du druckit alkohol och se till att inte dina vänner heller kör under alkoholpåverkan.

■ Var alltid uppmärksam när du kör för trafiksäkerhetens skull

Mobilsamtal eller andra aktiviteter som tar uppmärksamheten från vägen, medtrafikanter och fotgängare kan leda till en olycka. Kom ihåg att förhållanden ändras snabbt och att det endast är du som kan avgöra när det är säkert att släppa en del av uppmärksamheten från körningen.

» Viktiga säkerhetsföreskrifter

I vissa länder är det förbjudet för föraren att använda mobiltelefon annat än med ett handsfreeset under körning.

■ Håll hastigheten

För höga hastigheter är en av de främsta orsakerna till olyckor med personskador och dödsfall. Som tumregel gäller att ju högre hastighet, desto större risk, men allvarliga olyckor kan även inträffa vid lägre hastigheter. Kör aldrig fortare än vad omständigheterna tillåter, oavsett vilken hastighetsgräns som gäller.

■ Håll fordonet i säkert och kördugligt skick

Ett däck som exploderar eller ett mekaniskt fel kan orsaka extremt farliga situationer. För att minska risken för sådana problem ska du kontrollera däcktryck och däckens skick regelbundet, utföra allt regelbundet schemalagt underhåll och lämna in bilen på service vid angivna intervall.

■ Lämna inte barn utan tillsyn i fordonet

Barn, husdjur och människor i behov av hjälp som lämnas utan tillsyn i fordonet kan skadas om de aktiverar ett eller flera av bilens reglage. De kan också göra att fordonet rör sig, vilket kan resultera i en kollision där barn eller andra personer kan skadas allvarligt eller dödas. Beroende på omgivande utomhustemperatur kan det bli oerhört varmt i kupén vilket kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall. Även om klimatanläggningen är på, lämna aldrig barn i fordonet utan tillsyn eftersom klimatanläggningen kan stängas av när som helst.

Viktig information om hantering

Fordonet har högre markfrigång än ett passagerarfordon som endast är avsett för belagd väg. Högre markfrigång har många fördelar vid terrängkörning. Den gör att du kan färdas över gupp, hinder och ojämn terräng. Den ger också god sikt så att du kan förutse problem tidigare.

Men den har även vissa nackdelar. Eftersom fordonet är högre och har längre avstånd till marken får det en högre tyngdpunkt vilket gör att det kan tippa över eller välta vid tvära svängar. SUV-fordon välter betydligt lättare än andra typer av fordon. Vid en olycka där fordonet välter löper man mycket större risk att omkomma om man inte har säkerhetsbälte. Det är viktigt att du och dina passagerare alltid använder säkerhetsbälte.

► Viktig information om hantering

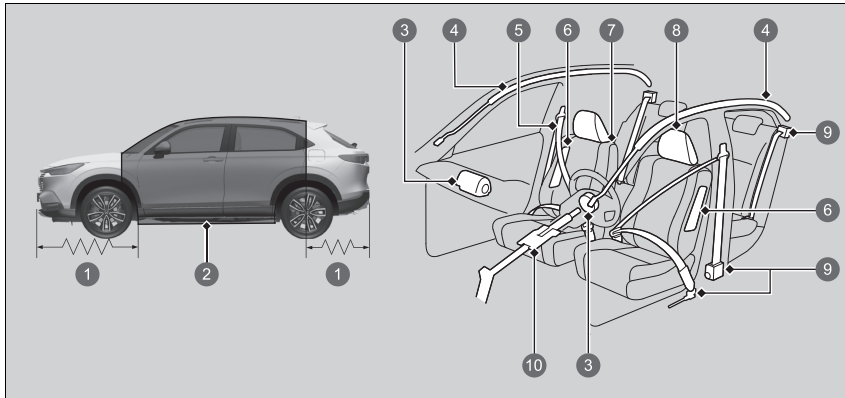
Mer information om hur du minskar risken för vältning finns i:

- **Köranvisningar för ditt SUV-fordon** S. 362
- **Anvisningar för terrängkörning** S. 357

Bristande kontroll över fordonet kan leda till en kollision eller att fordonet välter.

I många länder förbjuder lagstiftningen terrängkörning, dvs. körning i obanad terräng etc. Kontrollera lokala lagar och bestämmelser innan du påbörjar terrängkörningsaktivitet.

Fordonets säkerhetsfunktioner



- ① Krockzon
- ② Säkerhetsbur
- ③ Främre krockkuddar
- ④ Sidokrockgardiner
- ⑤ Säkerhetsbälten
- ⑥ Sidokrockkuddar
- ⑦ Säten och ryggstöd
- ⑧ Nackstöd
- ⑨ Automatiska bältessträckare
- ⑩ Eftergivande rattstång

Följande checklista hjälper dig att spela en aktiv roll när det gäller att skydda dig själv och passagerarna.

☒ Fordonets säkerhetsfunktioner

Fordonet är utrustat med många funktioner som samverkar för att skydda dig och passagerarna vid en olycka.

Vissa funktioner kräver inga åtgärder från din sida. Till exempel har fordonet en stark ramkonstruktion av stål som bildar en skyddsbur runt de åkande, krockzoner fram och bak, eftergivande rattstång och bältessträckare som drar åt bilbältena fram och bak vid en kollision.

Men du och passagerarna kan inte dra full nytta av dessa funktioner om ni inte sitter rätt och alltid använder säkerhetsbälte. Faktum är att vissa säkerhetsfunktioner kan bidra till skador om de inte används på rätt sätt.

Checklista för säkerhet

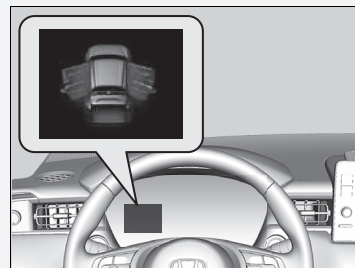
För din och passagerarnas säkerhet ska du alltid ta för vana att kontrollera de här punkterna innan du kör.

- Justera sätet så du får en bekväm körställning. Se till att framsätena är skjutna så långt bakåt som möjligt så att föraren har kontroll över fordonet. Sitter man för nära en krockkudde i framsätet kan det resultera i dödsfall vid en olycka.
 - **Säten** S. 207
- Justera nackstöden till rätt position. Nackstöden fungerar bäst om de justeras så att mitten på bakhuvudet vilar mot stödets mitt. Långa personer bör justera nackstödet till det högsta läget.
 - **Ställa in framsätenas nackstöd** S. 215
- Använd alltid säkerhetsbälte och se till att det sitter korrekt. Se även till att alla passagerare har bälte.
 - **Spänna fast säkerhetsbältet** S. 50
- Skydda barn med hjälp av säkerhetsbälte eller barnstolar anpassade för barnets ålder, längd och vikt.
 - **Barnsäkerhet** S. 73

Checklista för säkerhet

Om meddelandet för öppen dörr eller baklucka visas på displayen med förarinformation är en dörr eller bakluckan inte helt stängd. Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt tills meddelandet försvinner.

➤ **Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet** S. 120



Om säkerhetsbälten

Säkerhetsbältet är bilens enskilt viktigaste säkerhetsanordning eftersom det ser till att du är fastspänd i fordonet och på så sätt kan dra nytta av många inbyggda säkerhetsfunktioner. De skyddar dig även mot att kastas omkring i fordonet, mot passagerare eller ut ur bilen. När säkerhetsbältet används korrekt håller det även kroppen i rätt position vid en kollision så att du fullt ut kan utnyttja det skydd som krockkuddarna ger.

Dessutom skyddar bilbältet vid nästan alla typer av kollisioner, inklusive:

- frontkollisioner
- sidokollisioner
- kollisioner bakifrån
- vältningsolyckor

Om säkerhetsbälten

VARNING

Om säkerhetsbältet inte används korrekt ökar riskerna att skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision, trots att bilen är utrustad med krockkuddar.

Se därför alltid till att du och passagerarna använder säkerhetsbälte på rätt sätt.

VARNING: Säkerhetsbälten är avsedda att ligga an på kroppens benstruktur och ska därför sitta lågt över bäckenets framsida eller bäcken, bröstorg och axlar (beroende på vad som är tillämpligt). Undvik att bära höftdelen av bältet över bukområdet.

VARNING: Säkerhetsbältet ska justeras så att de sitter så stramt som möjligt, med hänsyn tagen till vad som är bekvämt, för att ge det skydd som det är avsett att ge. Ett löst sittande bälte minskar skyddet för bäraren avsevärt.

VARNING: Se till att säkerhetsbältet inte är snott.

VARNING: Varje enskilt bälte får endast bäras av en person. Det är farligt att spänna fast bältet runt ett barn som sitter i knäet på en annan person.

■ Trepunktsbälten

Alla fem sittplatserna är utrustade med trepunktsbälten med upprullningsdon som låser i nödfall. Under normal körning tillåter upprullningsmekanismen att du rör dig fritt och håller bältet någorlunda sträckt. Vid en kollision eller plötslig inbromsning låses upprullningsmekanismen och hindrar kroppen från att slungas framåt.

Säkerhetsbältet måste vara ordentligt fastspänt när en framåtvänd bilbarnstol används.

➔ **Barnsäkerhet** S. 73

■ Rätt användning av säkerhetsbälten

Följ dessa riktlinjer för korrekt användning:

- Sitt upprätt med ryggen mot ryggstödet. Behåll denna ställning under hela färden. Om man sitter hopsjunken eller lutar sig åt sidan försämras bältets effektivitet och det ökar riskerna för allvarliga skador vid en kollision.
- Placera aldrig axelremmen på ett trepunktsbälte under armen eller bakom ryggen. Det ökar riskerna att skadas allvarligt vid en kollision.
- Två personer får aldrig bära samma bälte. Om de gör det riskerar de att skadas allvarligt vid en kollision.
- Sätt inte på några tillbehör på säkerhetsbältena. Anordningar avsedda att ge bättre komfort eller flytta om axelremmen kan försämra bältets skyddsegenskaper och öka riskerna för allvarliga skador vid en kollision.

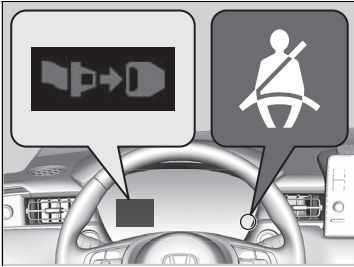
» Om säkerhetsbälten

Om du drar ut säkerhetsbältet för snabbt så låses det på plats. Om detta händer drar du in bältet något och drar sedan ut det långsamt.

Säkerhetsbältet kan inte ge ett fullständigt skydd vid en kollision, men i de flesta fall minskar säkerhetsbältet risken att skadas allvarligt.

I de flesta länder är det lag på att bära säkerhetsbälte. Se till att du känner till gällande lagstiftning i de länder där du kör.

Bältespåminnare



■ Framsäten

Säkerhetsbältesystemet har en indikator på instrumentpanelen som påminner föraren, passageraren i framsätet eller båda två om att sätta fast säkerhetsbältena.

Om du ställer in effektläget på ON och ett säkerhetsbälte inte är fastspänt slås indikatorn på.

Summern ljuder regelbundet och indikatorn blinkar om du kör iväg utan att spänna fast säkerhetsbältet.

☒ Bältespåminnare

Indikatorn tänds också om passageraren i framsätet inte tar på bältet inom sex sekunder efter att effektläget ställts i läget ON.

Om ingen sitter i passagerarsätet fram, tänds inte lampan och summern ljuder inte.

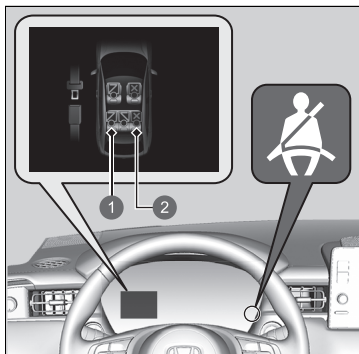
Om indikatorn tänds eller ljudsignalen avges utan att någon sitter i passagerarsätet fram. Kontrollera om:

- Ingenting tungt ligger på passagerarsätet fram.
- Förarens säkerhetsbälte är fastspänt.

Om indikatorn inte lyser när passageraren satt sig och säkerhetsbältet inte är fastspänt kan det bero på att något stör passageraravkänningen. Kontrollera om:

- En kudde ligger på sätet.
- Framsättespassageraren sitter på rätt sätt i sätet.

Om ingen av dessa omständigheter föreligger ska du låta återförsäljaren undersöka fordonet.



- 1 Fastspänt
- 2 Ej fastspänt

■ Baksäten

Fordonet övervakar bältesanvändningen i baksätet. Displayen för förarinformation visar om något av säkerhetsbältena i baksätet inte används.

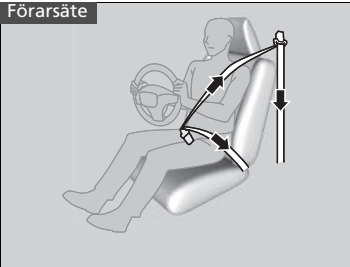
Displayen visas i följande fall:

- Något av passagerarnas säkerhetsbälten i baksätet är inte fastspänt när effektläget står på ON.
- En bakdörr öppnas och stängs.
- Någon av passagerarna i baksätet spänner fast eller öppnar säkerhetsbältet.

Indikatorn för bältespåminnaren blinkar och en ljudsignal hörs om ett säkerhetsbälte till någon av passagerarna i baksätet inte är fastspänt under körning.

Automatiska bältessträckare

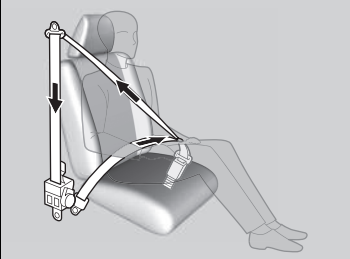
Förarsäte



Framsätena och de yttre baksätena är utrustade med automatiska bältessträckare för ökad säkerhet.

Bältessträckarna sträcker bältena automatiskt vid medelsvåra till allvarliga frontalkollisioner, ibland även om kollisionen inte är så häftig att krockkuddarna fram utlöses.

Framsätespassagerare och yttre baksäten



Automatiska bältessträckare

Bältessträckarna fungerar bara en gång. När en bältessträckare aktiveras tänds SRS-indikatorn. Låt en återförsäljare byta ut bältessträckaren och inspektera säkerhetsbältesystemet ordentligt, eftersom det eventuellt inte skulle skydda vid en ny kollision.

Vid en medelsvår till allvarlig sidokollision kan bältessträckaren på båda sidorna av fordonet också aktiveras.

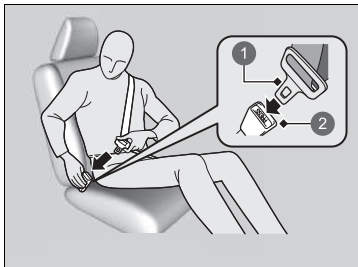
Spänna fast säkerhetsbältet

Gör följande när du har ställt in framsätet i önskat läge och du sitter upprätt, tillbakalutad i sätet (se bilderna för korrekt sittställning):

📄 **Säten** S. 207



1. Dra ut säkerhetsbältet långsamt.



2. Sätt i låsbygeln i spännet. Dra sedan i bältet för att kontrollera att spännet är låst.

► Kontrollera att bältet inte har snott sig eller fastnat i något.

1 Låsbygel

2 Spänne

►► Spänna fast säkerhetsbältet

Ingen bör sitta på en plats där bältet inte fungerar eller inte tycks fungera ordentligt. Om man använder ett bälte som inte fungerar ordentligt kan det hända att det inte skyddar vid en kollision. Låt en återförsäljare kontrollera bältet snarast.

Om bältet verkar vara låst i ett helt indraget läge ska du göra ett bestämt ryck i bältet och sedan skjuta tillbaka det in. Sedan drar du mjukt ut det ur bältesrullen och spänner fast det. Om du inte kan få loss säkerhetsbältet från det helt indragna läget bör du inte låta någon sitta i sätet utan ta fordonet till en auktoriserad återförsäljare för reparation.

📄 **Om säkerhetsbälten** S. 45

📄 **Kontroll av bilbältet** S. 56



3. Placera höftdelen så lågt som möjligt på höften (se bilden), dra sedan upp axeldelen så att bältet precis vidrör lårbenen. Härigenom upptas energin vid en kollision av det starka höftbenet och minskar risken för inre skador.
4. Dra vid behov åt bältet igen så att det inte är slakt. Kontrollera sedan att bältet löper diagonalt mitt över bröstet och axeln. Härigenom fördelas energin från en kollision på de starkaste benen i överkroppen.

► Spänna fast säkerhetsbältet

⚠ VARNING

Om ett bälte används felaktigt kan det orsaka allvarlig skada eller dödsfall vid en kollision.

Kontrollera att alla använder bältet på rätt sätt innan du kör.

Du lossar säkerhetsbältet genom att trycka på den röda knappen märkt **PRESS**. Håll därefter bältet i handen och låt det löpa tillbaka tills det rullats upp helt. När du stiger ur fordonet ska du se till att bältet är undanstuvat på rätt sätt så att det inte fastnar i dörren.

Placera aldrig främmande föremål i spännet eller upprullningsmekanismen.

Justera axelförankringen

Framsätena har justerbara axelförankringspunkter för att passa förare och passagerare av olika längd.



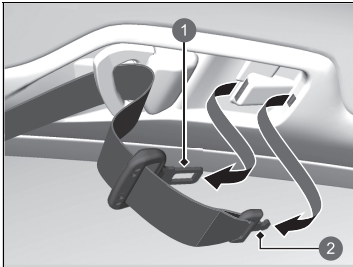
1. Flytta förankringspunkten uppåt och nedåt medan du drar ut axelfästet.
2. Placera förankringspunkten så att säkerhetsbältet löper diagonalt över bröstet och axeln.

Justera axelförankringen

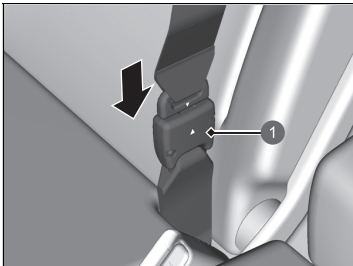
Kontrollera att axelförankringen har låsts på plats när du har gjort justeringen.

Axelförankringens höjd har fyra inställningsnivåer. Sänk höjden ett steg i taget om bältet går emot halsen.

Säkerhetsbälte med löstagbar förankring



- 1 Låsbygel
- 2 Liten låsbygel



- 1 Förankringsspänne

1. Dra ut säkerhetsbältes lilla låsbygel och låsbygeln från alla fästspår i taket.

2. Se till att trekantmärkena på den lilla låsbygeln överensstämmer med trekantmärkena på förankringsspännet. Se till att bältet inte har snott sig. Fäst bältet i förankringsspännet.

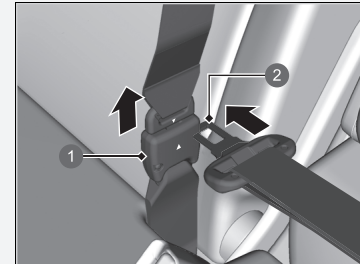
☒ Säkerhetsbälte med löstagbar förankring

⚠ VARNING

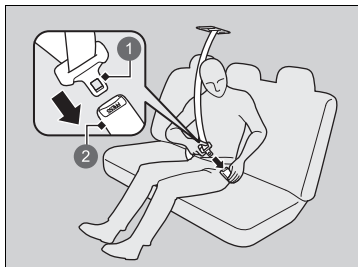
Att använda säkerhetsbältet utan att fästa den löstagbara förankringen, ökar risken för allvarliga personskador och dödsfall vid en kollision.

Se till att den löstagbara förankringen är ordentligt fäst innan du använder säkerhetsbältet.

För att lossa den löstagbara förankringen, sätt in den lilla låsbygeln i spåret på förankringsspännets sida.



- 1 Förankringsspänne
- 2 Låsbygel



- ① Låsbygel
- ② Spänne

3. Sätt in låsbygeln i spännet. Fäst säkerhetsbältet på samma sätt som du sätter fast trepunktsbältet.

■ Råd till gravida kvinnor

Överväg alternativ:

Om du är gravid är bästa sättet att skydda både dig och fostret när du kör eller åker bil att alltid använda säkerhetsbälte. När du placerar säkerhetsbältet ska axeldelen ligga över bröstet och undvika magen, och höftdelen ska sitta så lågt som möjligt över höfterna. (Se bilden.)



☒ Råd till gravida kvinnor

Varje gång du går på kontroll ska du fråga läkaren om du kan köra bil.

Så här minskar du risken för dig och fostret att skadas av en krockkudde som löser ut:

- När du kör ska du sitta upprätt och skjuta sätet så långt bakåt som möjligt så att du fortfarande har full kontroll över bilen.
- När du sitter i det främre passagerarsätet ska du skjuta sätet så långt bakåt som möjligt.

Kontroll av bilbältet

Kontrollera bältenas skick regelbundet på följande sätt:

- Dra ut alla bälten helt och kontrollera att de inte är fransiga, har skär- eller brännskador eller är slitna.
- Kontrollera att låsbyglarna och spännena fungerar smidigt och remmarna dras in lätt.
 - Om ett bälte inte rullar upp lätt, kan problemet åtgärdas genom att rengöra det. Använd en mild tvällösning och varmt vatten. Använd inte blekmedel eller rengöringslösningsmedel. Se till att bältet är helt torrt innan du låter det rullas upp igen.

Varje bälte som inte är i gott skick eller inte fungerar som det ska ger inte ett ordentligt skydd och ska därför bytas omgående.

Ett bälte som använts vid en kollision kanske inte ger fullgott skydd vid nästa kollision. Låt alltid en återförsäljare kontrollera bältena efter en kollision.

►► Kontroll av bilbältet

VARNING

Om du inte kontrollerar eller underhåller säkerhetsbältena kan det resultera i en allvarlig skada eller dödsfall om bältena inte fungerar ordentligt när de behövs.

Kontrollera bältena regelbundet och rätta till eventuella problem omgående.

VARNING: Användaren bör inte göra några modifieringar eller tillägg som antingen förhindrar säkerhetsbältets justeringsfunktioner från att åtgärda slack eller justering av själva säkerhetsbältesenheten för att åtgärda slack.

VARNING: Hela enheten måste bytas ut efter att den har burits vid en allvarlig krock, även om den inte uppvisar några uppenbara skador.

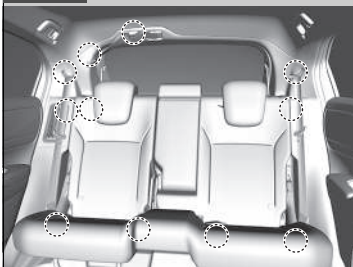
VARNING: Var försiktig så att bältesfibrerna inte förorenas med vax, olja eller kemikalier, i synnerhet batterisyra. Säker rengöring utförs lämpligen med en mild tvällösning och vatten. Säkerhetsbältet bör bytas ut om fibrerna börjar fransas, förorenas eller skadas på annat sätt.

Förankringspunkter



Framsäte

Använd de förankringspunkter som visas i illustrationerna när du byter säkerhetsbälten. Framsätet har ett trepunktsbälte som går över höften och axeln.



Baksäte

Baksätet har tre trepunktsbälten som går över höften och axeln.

Krockkuddekomponenter

De främre krockkuddarna, sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna utlöses beroende på krockens riktning och kraft. Följande ingår i krockkuddesystemet:

- Två SRS-krockkuddar (Supplemental Restraint System) fram. Förarens krockkudde sitter i mitten på ratten. Främre passagerarsidans krockkudde sitter i instrumentpanelen. Båda är märkta med **SRS AIRBAG**.
- Två sidokrockkuddar, en för föraren och en för passageraren fram. Krockkuddarna sitter i ryggstödens utsida. Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.
- Två sidokrockgardiner, en för var sida av bilen. Krockgardinerna sitter i innertaket, ovanför sidofönstren. De främre och bakre stolparna är märkta **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- En elektronisk styrenhet som när effektläget står på ON fortlöpande övervakar information om de olika krocksensorerna, sätes- och bältessensorerna, krockkuddarnas utlösningmekanismer, bältessträckarna och annan fordonsinformation. Vid en kollision kan enheten registrera sådan information.
- Automatiska bältessträckare i framsätena och de yttre baksätena.
- Krocksensorer som kan känna av en måttlig till svår frontal- eller sidokollision.
- En indikator på instrumentpanelen som varnar för ett möjligt problem i krockkuddesystemet eller med bältessträckarna.
- En indikator på instrumentbrädan gör dig uppmärksam på att krockkudden för passageraren fram har kopplats bort.
- Säkerhetssensor

Viktiga fakta om krockkuddarna

Krockkuddar kan utgöra stora risker. För att kunna utföra den uppgift de är avsedda för måste krockkuddar blåsas upp med en enorm styrka. Samtidigt som krockkuddar räddar liv, kan de också orsaka brännskador, blåmärken och andra mindre skador samt ibland till och med dödsfall om personerna inte är fastspända ordentligt eller om de inte sitter på rätt sätt.

Följ dessa råd: Sätt alltid på bältet ordentligt, sitt upprätt och så långt bort från ratten som möjligt, men fortfarande så att du har full kontroll över bilen. Passageraren i framsätet ska skjuta sin stol så långt bort från instrumentpanelen som möjligt.

Kom dock ihåg att inget säkerhetssystem kan förhindra alla typer av skador eller dödsfall som kan uppstå vid en allvarlig olycka, även om bältena är fastspända på rätt sätt och krockkuddarna löser ut.

Placera inte hårda eller vassa föremål mellan dig själv och någon av de främre krockkuddarna. Om du håller ett hårt eller vasst föremål i knäet, eller kör med en pipa eller något annat vasst föremål i munnen, kan detta leda till skador om den främre krockkudden löser ut.

Fäst eller placera inte föremål på kåporna över de främre krockkuddarna. Föremål som placeras på kåpor som är märkta med **SRS AIRBAG** kan påverka krockkuddens funktion eller slungas omkring inuti fordonet och skada någon om krockkudden löser ut.

Viktiga fakta om krockkuddarna

Försök inte koppla bort krockkuddarna. Tillsammans utgör krockkuddar och säkerhetsbälten det bästa skyddet.

När du kör ska du hålla händer och armar utanför krockkuddens uppblåsningsområde genom att hålla i ratten på båda sidor. Lägg inte ena armen över krockkuddekåpan.

Olika typer av krockkuddar

Bilen är utrustad med tre olika typer av krockkuddar:

- **Främre krockkuddar:** Krockkuddar framför föraren och passageraren fram.
- **Sidokrockkuddar:** Krockkuddar i ryggstödet för föraren och passageraren fram.
- **Sidokrockgardiner:** Krockkuddar ovanför sidofönstren.

Var och en av dem beskrivs nedan.

Främre krockkuddar (SRS)

De främre SRS-krockkuddarna löser ut vid en medelsvår till svår frontalkrock och hjälper till att skydda huvud och bröst på föraren och/eller passageraren i framsätet.

SRS indikerar att krockkuddarna är avsedda som ett komplement till säkerhetsbältena, inte som en ersättning för dem. Säkerhetsbältet är det primära skyddssystemet.

■ Kåpornas placering

Den främre krockkudden på förarsidan sitter mitt i ratten centrum och i instrumentpanelen på passagerarsidan. Båda krockkuddarna är märkta med **SRS AIRBAG**.

► Olika typer av krockkuddar

Krockkuddarna kan lösas ut när effektläget står på ON.

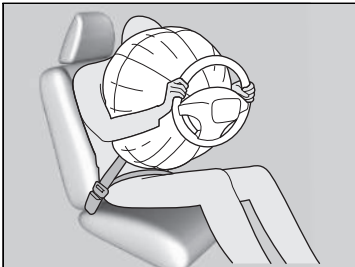
Efter det att en krockkudde blåses upp vid en krock, kan du se en liten mängd rök. Den kommer från förbränningsprocessen i uppblåsningenshetens material och är ofarlig. Personer med andningsproblem kan uppleva tillfälligt obehag. I så fall bör du ta dig ur bilen så snart det är säkert att göra det.

Funktion

De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en medelsvår till svår frontalkollision. När bilens hastighet minskar plötsligt skickar sensorerna information till styrenheten som utlöser den ena eller båda krockkuddarna.

En frontalkollision kan antingen inträffa rakt framifrån eller snett från sidan, eller när fordonet kör in i ett stillastående föremål, t.ex. en betongvägg.

Främre krockkuddarnas funktion



Säkerhetsbältet spänner fast bålen och den främre krockkudden ger ett kompletterande skydd för ansiktet och bröstkorgen.

De främre krockkuddarna töms omedelbart så att de inte skymmer sikten för föraren eller hindrar denne från att styra eller använda andra reglage.

Uppblåsningen respektive tömningen av krockkudden sker så snabbt att de flesta inte hinner uppfatta att krockkudden lösts ut förrän de ser den ligga i knäet.

■ De främre krockkuddarna ska inte utlösas i följande fall

Lindrigare frontalkollisioner: De främre krockkuddarna är avsedda som ett komplement till bilbältena för att hjälpa till att rädda liv, inte för förhindra mindre blesstyrer eller frakturer som kan inträffa vid en lättare till medelsvår frontalkollision.

Sidokollisioner: De främre krockkuddarna kan ge skydd när en plötslig hastighetsminskning får föraren eller passageraren att röra sig framåt. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner har konstruerats särskilt för att lindra de skador som kan inträffa vid en lättare till medelsvår sidokrock som kan få föraren eller passageraren att förflyttas i sidled i bilen.

Kollisioner bakifrån: Nackstöd och säkerhetsbälte är det bästa skyddet vid påkörning bakifrån. De främre krockkuddarna kan inte ge tillräckligt skydd och är inte avsedda att lösa ut vid den typen av kollisioner.

Vältningsolyckor: Säkerhetsbälten och sidokrockgardiner utgör det bästa skyddet om fordonet välter. De främre krockkuddarna ger endast ett begränsat skydd, om ens något, och är inte avsedda att lösa ut vid en vältningsolycka.

■ De främre krockkuddarna löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet avkänner plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot ramen eller upphängningen göra att en eller flera krockkuddar löser ut. Detta kan t.ex. hända när man kör på en trottoarkant, kör ner i ett hål eller annat lågt föremål som orsakar plötslig hastighetsminskning av bilens chassi. Eftersom stöten tar på undersidan är skadorna inte alltid uppenbara.

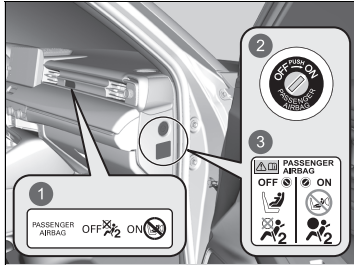
■ Tillfällen då de främre krockkuddarna inte löser ut även om de yttre skadorna verkar allvarliga

Eftersom eftergivliga karosdelar absorberar en del av krockenergin vid en kollision utgör omfattningen av de synliga skadorna inte alltid ett tecken att det skulle vara något fel på krockkuddarna. I själva verket kan vissa kollisioner resultera i svåra skador utan att krockkuddarna löser ut eftersom de inte behövdes eller inte skulle ha gett något skydd även om de hade utlösts.

Avstängning av främre krockudden på passagerarsidan

Om en bakåtvänd bilbarnstol måste placeras i framsätet ska krockudden för framsätesspassagerare kopplas bort manuellt med hjälp av den inbyggda nyckeln.

ON/OFF-brytare för främre passagerarkrockkudde



- 1 ON/OFF-indikator för främre krockudden på passagerarsidan
- 2 ON/OFF-brytare
- 3 Systemvarningsdekal

När **ON/OFF**-brytaren för den främre krockudden på passagerarsidan står i läge:

OFF: Den främre krockudden på passagerarsidan är urkopplad. Den främre krockudden för passagerare fram löser inte ut under en frontalkollision som löser ut förarsätets främre krockkudde.

OFF-indikatorn för den främre krockudden på passagerarsidan fortsätter lysa som en påminnelse.

ON: Den främre krockudden på passagerarsidan är aktiverad. ON-indikatorn för det främre passagerarsätets krockkudde tänds och lyser i ca 60 sekunder.

Avstängning av främre krockudden på passagerarsidan

⚠ VARNING

Det främre krockuddesystemet på passagerarsidan måste slås av om det inte kan undvikas att sätta en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet.

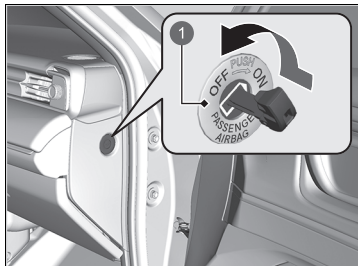
Om passagerarsidans främre krockkudde löser ut kommer den att träffa bilbarnstolen med tillräckligt stor kraft för att döda eller orsaka mycket allvarliga skador på spädbarnet.

⚠ VARNING

Glöm inte att aktivera passagerarsidans främre krockuddesystem när den bakåtvända bilbarnstolen inte används i detta säte.

Om du kopplar bort passagerarsidans främre krockuddesystem kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

■ Så här kopplar du bort det främre krockuddesystemet på passagerarsidan



- 1 ON/OFF-brytare för den främre krockkudden på passagerarsidan

■ OFF-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan

När det främre passagerarsätets krockuddesystem aktiveras släcks indikatorn inom några sekunder när du ställer effektläget på ON.

När det främre passagerarsätets krockuddesystem kopplas bort fortsätter indikatorn att lysa eller slocknar en kort stund och tänds sedan igen.

►► Så här kopplar du bort det främre krockuddesystemet på passagerarsidan

OBS

- Använd fordonets inbyggda nyckel för att ställa om **ON/OFF**-brytaren till den främre krockkudden på passagerarsidan. Om du använder en annan nyckel finns det risk för att brytaren skadas eller att krockuddesystemet inte fungerar som det ska.
- Stäng inte dörren och använd inte överdriven kraft på den inbyggda nyckeln när den sitter i **ON/OFF**-brytaren för den främre krockkudden på passagerarsidan. Brytaren eller nyckeln kan skadas.

Vi avråder på det bestämdaste från montering av bakåtvänd bilbarnstol i det främre passagerarsätet.

► **Skydda spädbarn** S. 76

Det är ditt ansvar att ändra inställningen för det främre passagerarsätets krockuddesystem till läge **OFF** när du monterar en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen.

■ Dekal för urkoppling av främre krockkudde på passagerarsidan

Dekalen sitter på sidopanelen på instrumentpanelen på passagerarsidan.

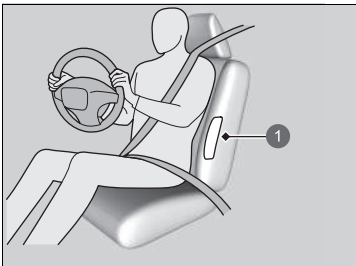


- 1 Barn i en bakåtvänd bilbarnstol: Kan åka i framsätet om det inte kan undvikas
- 2 Kan inte placeras fram
- 3 Främre passagerarkrockkudden är: Aktiverad
- 4 Inaktiverad

Sidokrockkuddar

Sidokrockkuddarna skyddar övre delen av bålen på föraren och passageraren fram vid en medelsvår till svår sidokrock.

Kåpornas placering



1 Sidokrockkuddens placering

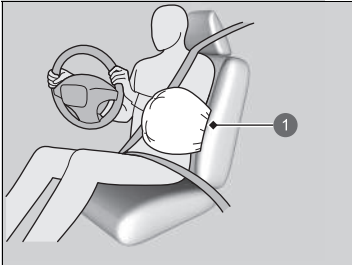
Sidokrockkuddarna sitter på utsidan av ryggstödet till förar- och passagerarsätena.

Båda är märkta med **SIDE AIRBAG**.

► Sidokrockkuddar

Fäst inga tillbehör på eller i närheten av sidokrockkuddarna. Det kan göra att krockkuddarna inte fungerar korrekt eller skadar någon om de utlöses.

Funktion



När sensorerna känner av en medelsvår till svår sidokollision skickar styrenheten en signal till sidokrockkudden på krocksidan att omedelbart lösa ut.

1 Utlöst sidokrockkudde

En sidokrockkudde löser ut trots små eller inga synliga skador

Eftersom krockkuddesystemet känner av en plötslig hastighetsminskning kan en kraftig stöt mot sidan av ramen göra att en krockkudde löser ut. I så fall kan det hända att skadorna blir mycket små eller obefintliga, men sidokrocksensorerna kände av en stöt som var tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkudden.

En sidokrockkudde löser inte ut, trots att de synliga skadorna verkar allvarliga

Det är möjligt att en sidokrockkudde inte löses ut vid en kollision som resulterar i uppenbara svåra materialskador. Detta kan hända när krockpunkten sitter långt fram eller långt bak på bilen eller när bilens eftergivliga karosdelar absorberar det mesta av krockenergin. I båda fallen hade inte sidokrockkudden behövts eller gett något skydd även om den hade utlösts.

⌘ Sidokrockkuddar

Täck inte över och byt inte ut framsätens ryggstödsöverdrag utan att rådfråga en återförsäljare.

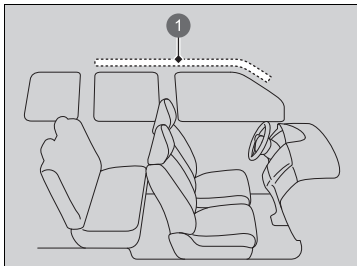
Om du täcker över eller byter ut ryggstödsöverdragen på fel sätt är det inte säkert att sidokrockkuddarna löser ut ordentligt vid en sidokollision.

Låt inte passageraren fram luta sig i sidled med huvudet i sidokrockkuddens utlösningsväg. När sidokrockkudden löser ut kan den träffa passageraren med stor kraft med allvarliga skador som följd.

Sidokrockgardiner

Sidokrockgardinerna skyddar huvudet på föraren och passagerarna på ytterplatserna vid en måttlig till svår sidokollision.

Kåpornas placering



1 Sidokrockgardinernas placering

Sidokrockgardinerna sitter i taket ovanför sidofönstren på båda sidor av fordonet.

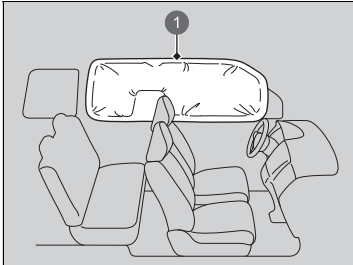
► Sidokrockgardiner

Sidokrockgardinerna ger bäst skydd när passageraren har spänt fast säkerhetsbältet ordentligt och sitter upprätt och bakåtlutad i sätet.

Installera inte tillbehör på sidofönstren eller takstolparna eftersom de kan påverka sidokrockgardinernas korrekta funktion.

Placera inte en klädhängare eller ett hårt föremål i klädkroken. Detta kan leda till personsador om sidokrockgardinen utlöses.

■ Funktion



Sidokrockgardinerna är avsedda att lösas ut vid en medelsvår till allvarlig sidokollision.

① Utlöst sidokrockgardin

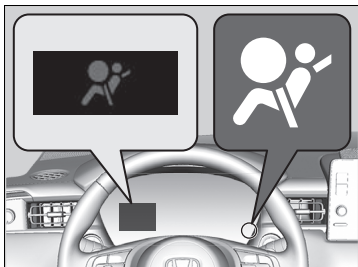
■ Sidokrockgardinerna löser ut vid en frontalkollision

En eller båda sidokrockgardinerna kan även lösas ut vid en medelsvår till allvarlig kollision snett framifrån.

Krockkuddesystemets indikatorer

Om det uppstår ett problem i krockkuddesystemet tänds SRS-indikatorn, och ett meddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

Indikator för SRS (system för airbag och bältesförsträckare)



■ När effektläget står på ON

Indikatorn lyser i några sekunder och slocknar sedan. Detta visar att systemet fungerar som det ska.

Om indikatorn tänds vid något annat tillfälle, eller inte tänds överhuvudtaget ska du snarast låta en återförsäljare kontrollera systemet. Om du inte gör det finns det en risk att krockkuddarna och bältessträckarna inte fungerar korrekt när de behövs.

► Indikator för SRS (system för airbag och bältesförsträckare)

⚠ VARNING

Att ignorera SRS-indikatorn kan medföra allvarliga personskador eller dödsfall om krockkuddarna eller bältessträckarna inte fungerar ordentligt.

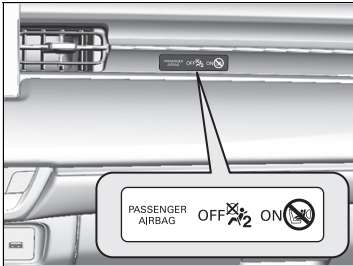
Låt en återförsäljare kontrollera fordonet snarast om SRS-indikatorn tänds och varnar dig för ett eventuellt problem.

⚠ VARNING

Ta loss den bakåtvända bilbarnstolen omedelbart från det främre passagerarsätet om SRS-indikatorn tänds. Även om det främre passagerarsätets krockkudde har kopplats bort får inte SRS-indikatorn ignoreras.

SRS-systemet kan ha ett fel som leder till att det främre passagerarsätets krockkudde aktiveras och orsakar allvarlig skada eller död.

Av-indikator för den främre krockkudden på passagerarsidan



■ OFF-indikatorn för passagerarkrockkudden tänds

Indikatorn fortsätter lysa när det främre passagerarsätets krockuddesystem är avstängt.

När en bakåtvänd bilbarnstol inte används på det främre passagerarsätet ska systemet aktiveras igen manuellt. Indikatorn ska då slockna.

Krockkuddarnas skötsel

Du behöver inte (och bör inte) själv utföra något underhåll på eller byta ut några komponenter i krockkuddesystemet. Men du ska låta en återförsäljare kontrollera systemet i följande situationer:

■ När en krockkudde har utlösts

Om en krockkudde har utlösts, måste styrenheten och andra delar bytas. Det samma gäller för automatiska bältessträckare som aktiveras. De måste bytas ut.

■ Bilen har varit inblandad i en medelsvår till allvarlig kollision

Även om ingen krockkudde utlöstes, ska du låta återförsäljaren kontrollera följande: bältessträckarna i framsätena och de yttre baksätena, och varje säkerhetsbälte som användes vid kollisionen.

► Krockkuddarnas skötsel

Krockkuddekomponenter får inte avlägsnas från fordonet.

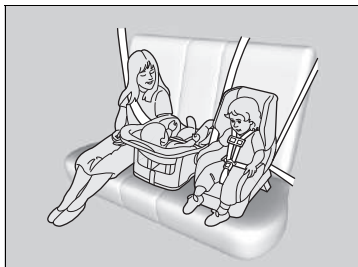
Vid fel, avstängning eller när krockkudden har lösts ut/ bältessträckaren har aktiverats, ska du kontakta behörig personal och be dem åtgärda situationen.

Du bör inte använda restaurerade komponenter till krockkuddesystem, inklusive krockkudden, sträckare, sensorer och styrenheten.

Skydda barn i bilen

Varje år skadas eller omkommer många barn i bilolyckor på grund av att de sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls. Faktum är att bilolyckor är den främsta dödsorsaken för barn upp till 12 års ålder.

För att minska antalet dödsfall och olyckor som drabbar barn ska spädbarn och barn sitta ordentligt fastspända när de åker i ett fordon.



Barn ska vara ordentligt fastspända i baksätet. Anledningen är att:

- En främre krockkudde som löser ut kan skada eller döda ett barn som sitter i framsätet.
- Risken är större att ett barn i framsätet stör förarens koncentration och förmåga att framföra fordonet säkert.
- Statistiken visar att barn i alla åldrar och storlekar är säkrare när de sitter ordentligt fastspända i baksätet.

Skydda barn i bilen

Framsättespassagerarens solskydd

⚠ VARNING



Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en stol som är skyddad av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför barnstolen då detta kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL** för **BARNET**.

⚠ VARNING

Barn som sitter felaktigt fastspända eller inte fastspända alls kan skadas allvarligt eller omkomma vid en kollision.

Barn som är för små för säkerhetsbälte ska spännas fast i en godkänd bilbarnstol. Större barn ska använda bilbältet och vid behov en bälteskudde.

- Låt aldrig ett barn sitta i knät eftersom det då är omöjligt att skydda dem i händelse av en kollision.
- Spänn aldrig fast dig själv och ett barn med samma bälte. Vid en olycka skulle bältet då sannolikt tränga in i barnets kropp och orsaka allvarlig skada eller dödsfall.
- Låt aldrig två barn använda samma bälte. Båda kan då skadas allvarligt vid en kollision.
- Barn som är för små för att kunna spännas fast i ett säkerhetsbälte måste sitta ordentligt fastspända i en godkänd bilbarnstol som i sin tur är ordentligt säkrad i fordonet med hjälp av säkerhetsbältet eller bilbarnstolens förankringssystem.

► Skydda barn i bilen

I många länder måste barn under 12 år, och som är kortare än 150 cm, enligt lag sitta ordentligt fastspända i baksätet.

I många länder måste en officiellt godkänd och lämplig bilbarnstol användas för transport av barn i ett passagerarsäte. Kontrollera gällande lagstiftning.

Vi rekommenderar en bilbarnstol som uppfyller FN-förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder.

► **Välja bilbarnstol** s. 79

- Låt inte barn leka med funktioner för dörrar, fönster eller sätesinställning.
- Lämna inte barn i bilen utan tillsyn, i synnerhet inte om det är mycket varmt, eftersom temperaturen i kupén då kan stiga så högt att de omkommer. De kan även komma åt reglage som skulle kunna få bilen att oväntat komma i rörelse.

☒ Skydda barn i bilen

WARNING: Använd elfönsterhissens låsknapp för att förhindra att barn öppnar fönstren. Genom att använda den här funktionen förhindrar du att barn leker med fönstren, vilket annars skulle utsätta dem för risker eller distrahera föraren.

☒ **Öppna/stänga elfönsterhissar** S. 177

WARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Som påminnelse om farorna med passagerarsidans främre krockkudde och barnets säkerhet finns det en varningsdekal på passagerarsidans solskydd.

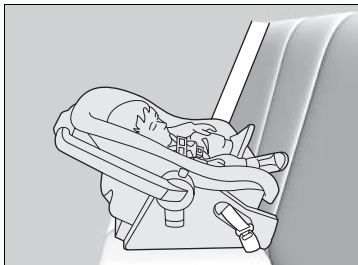
Läs och följ anvisningarna på denna dekal.

☒ **Varningsdekaler** S. 99

Spädbarns och små barns säkerhet

Skydda spädbarn

Spädbarn måste sitta ordentligt fastspända i en bakåtvänd bilbarnstol tills barnet når bilbarnstolstillverkarens vikt- eller längdgräns för sätet.



■ Placering av en bakåtvänd bilbarnstol

Bilbarnstolar måste placeras och säkras i baksätet.

- Vi rekommenderar att du monterar bilbarnstolen direkt bakom främre passagerarsätet, flyttar sätet så långt framåt som krävs och lämnar det tomt.
- Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den. Du kan även skaffa en mindre, bakåtvänd bilbarnstol om sådan finns.

► Skydda spädbarn

⚠ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en bakåtvänd barnstol i det främre passagerarsätet och krockkudden löser ut.

Bakåtvända bilbarnstolar ska alltid användas i baksätet, inte i framsätet.

Rätt monterad kan en bakåtvänd bilbarnstol hindra föraren eller passageraren fram från att skjuta tillbaka sätet så långt det går eller låsa ryggstödet i önskad lutning.

☒ Skydda spädbarn

Många experter rekommenderar en bakåtvänd bilbarnstol för barn på upp till två års ålder om barnets längd och vikt är lämpliga för en bakåtvänd bilbarnstol.

Bakåtvända bilbarnstolar ska aldrig monteras framåtvända.

Läs alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar noga före montering.

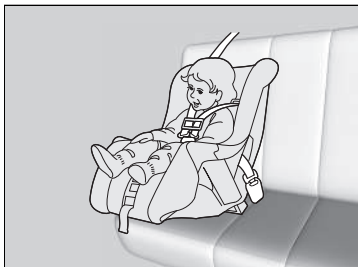
Om den främre passagerarkrockkudden löser ut kan den träffa barnstolen med stor kraft så att den rubbas eller stör systemet så att barnet skadas allvarligt.

Om en bakåtvänd bilbarnstol oundvikligen måste placeras i framsätet ska det främre passagerarsätets krockkuddesystem kopplas bort.

☒ **Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan** S. 63

■ Skydda små barn

Om barnet har överskridit vikt- och längdbegränsningarna för en bakåtvänd bilbarnstol ska barnet sitta korrekt fastspänt i en ordentligt förankrad framåtvänd bilbarnstol tills det överskrider vikt- och höjdbegränsningarna för den framåtvända bilbarnstolen.



■ Placering av en framåtvänd bilbarnstol

Framåtvända bilbarnstolar bör alltid placeras i baksätet.

Det är riskabelt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Baksätet är den säkraste platsen för ett barn.

►► Skydda små barn

▲ VARNING

Det kan inträffa allvarliga olyckor eller dödsfall om det sitter ett barn i en framåtvänd barnstol i framsätet och krockkudden löser ut.

Om du måste placera en framåtvänd barnstol fram, flytta sätet så långt bakåt det går och spänn fast barnet ordentligt.

Håll dig uppdaterad och följ gällande lagar och förordningar i fråga om bilbarnstolar i det land där du ska köra och följ alltid bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

■ Välja bilbarnstol

Vissa bilbarnstolar har nedre förankringspunkter. En del modeller har en styv anslutning, andra en böjlig. Båda är lika enkla att använda. Vissa befintliga och tidigare bilbarnstolsmodeller kan endast installeras med hjälp av säkerhetsbältet. Oavsett vilken typ du använder ska du alltid följa bilbarnstolstillverkarens anvisningar för användning och skötsel inklusive rekommenderad övre åldersgräns samt anvisningarna i denna handbok. Korrekt montering är avgörande för att barnet ska ha maximalt skydd.

Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

På säten och fordon som inte är utrustade med nedre förankringspunkter ska bilbarnstolen för ökad säkerhet monteras med hjälp av säkerhetsbältet och en övre fästrem. Anledningen till detta är att alla bilbarnstolar måste säkras med ett säkerhetsbälte när det nedre förankringssystemet inte används. Det kan dessutom hända att bilbarnstolstillverkaren råder att använda säkerhetsbältet för att fästa en ISOFIX-bilbarnstol när barnet når en viss vikt. Se bruksanvisningen till bilbarnstolen för korrekt monteringsanvisningar.

■ Viktiga saker att tänka på när du väljer bilbarnstol

Kontrollera att bilbarnstolen uppfyller följande tre kriterier:

- Bilbarnstolen är av rätt typ och storlek för barnet.
- Bilbarnstolen är av rätt typ för det säte där den ska placeras.
- Bilbarnstolen uppfyller gällande säkerhetsstandarder. Vi rekommenderar en bilbarnstol som uppfyller FN-förordning 44 eller 129, eller bestämmelserna i berörda länder. Leta efter märkningen för produktgodkännandet på systemet och tillverkarens intyg om överensstämmelse på kartongen.

☒ Välja bilbarnstol

Det är lätt att montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkt.

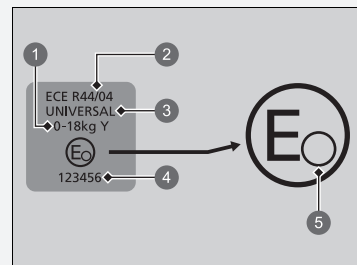
Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter har utvecklats för att förenkla monteringen och minska risken för skador p.g.a. felaktigt monterade barnstolar.

■ Standarder för bilbarnstolar

Om en bilbarnstol (antingen en i-Size/ISOFIX-typ eller en som fästs med säkerhetsbälte) uppfyller de relevanta FN-förordningarna, förses den med en godkännandedekal enligt tabellen bredvid. Innan du köper eller använder en bilbarnstol, kontrollera godkännandedekalen och försäkra dig om att den är kompatibel med ditt fordon och passar för barnet, och att den uppfyller relevant FN-förordning.

» Välja bilbarnstol

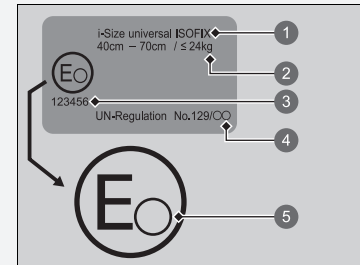
Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 44



- 1 "Viktclass"
- 2 Förordningsnummer
- 3 Kategori
- 4 Godkännandenummer
- 5 Landskod

► Välja bilbarnstol

Exempel på godkännandedekal för FN-förordning 129



- 1 Kategori
- 2 Storleks- och viktindikering
- 3 Godkännandenummer
- 4 Förordningsnummer
- 5 Landskod

Platser för installation av bilbarnstol

Vänsterstyrd modell

Passagerarens krockkudde PÅ eller utan
Passagerarens krockkudde PÅ/AV SW

Passagerarens krockkudde AV



	Lämplig för universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för framåtvända universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för i-Size- och ISOFIX-bilbarnstolar.
	Endast lämplig för framåtvända bilbarnstolar.
	Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol.
	Sittplats utrustad med övre förankringspunkter.

*1: Endast framåtvänd.

- *2:
- Justera sätes skjutning till det bakersta läget.
 - Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt ska du höja nackstödet till det högsta läget. Ta bort nackstödet om denna störning är oundviklig även efter höjning. Observera att borttaget nackstöd bör förvaras i bagageutrymmet så att det inte flyger fram vid en plötslig inbromsning eller kollision. Montera även nackstödet på det ursprungliga sätet och se till att det är fastlåst om du tar bort bilbarnstolen.
- *3: För montering av typ med universell bältning justerar du sätesryggstödet till den främsta låspositionen.
- *4: Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt, ska den höjas upp så långt det går.
- *5: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre mitsätet kan säkerhetsbältet på ena sidan inte användas.
- *6: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan säkerhetsbältet i mitten inte användas.
- *7: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre högra sätet kan inte säkerhetsbältet i mitten användas.
- *8: Om du fäster en ISOFIX-bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan säkerhetsbältet i mitten inte användas.

Bilbarnstolar med stödben kan fästas på icke-i-Size-sittplatser. Det går däremot inte att montera dem på mittenplatsen.

Högerstyrd modell

Passagerarens krockkudde PÅ eller utan
Passagerarens krockkudde PÅ/AV SW



Passagerarens krockkudde AV



	Lämplig för universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för framåtvända universella bilbarnstolar som installeras med fordonets säkerhetsbälten.
	Lämplig för i-Size- och ISOFIX-bilbarnstolar.
	Endast lämplig för framåtvända bilbarnstolar.
	Använd aldrig en bakåtvänd bilbarnstol.
	Sittplats utrustad med övre förankringspunkter.

*1: Endast framåtvänd.

*2: • Justera sätets skjutning till det bakersta läget.

- Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt ska du höja nackstödet till det högsta läget. Ta bort nackstödet om denna störning är oundviklig även efter höjning. Observera att borttaget nackstöd bör förvaras i bagageutrymmet så att det inte flyger fram vid en plötslig inbromsning eller kollision.

Montera även nackstödet på det ursprungliga sätet och se till att det är fastlåst om du tar bort bilbarnstolen.

*3: För montering av typ med universell bältning justerar du sätesryggstödet till den främsta läsplositionen.

*4: Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt, ska den höjas upp så långt det går.

*5: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre mitsätet kan säkerhetsbältet på ena sidan inte användas.

*6: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan säkerhetsbältet i mitten inte användas.

*7: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre högra sätet kan inte säkerhetsbältet i mitten användas.

*8: Om du fäster en ISOFIX-bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan säkerhetsbältet i mitten inte användas.

Bilbarnstolar med stödben kan fästas på icke-i-Size-sittplatser. Det går däremot inte att montera dem på mittenplatsen.

Alla modeller

Detaljinformation för CRS-installation

	Storleksgrupper Vikt Kroppsbyggnad		Sittplats och sittplatsnummer				
			1		2	3	4
			Framsätesspassagerare* ²		Andra raden* ⁴		
			Placering av ON/OFF-brytare för främre passagerarkrockkudde		Vänster* ⁶ * ⁸	Mitten* ⁵	Höger* ⁷
Sittplats lämplig för universell med bälte (ja/nej)	Grupp 0	Upp till 10 kg	PÅ* ¹	OFF	Ja	Ja	Ja
	Grupp 0+	Upp till 13 kg	Nej				
	Grupp I	9–18 kg	Ja* ³	Ja* ³			
	Grupp II	15–25 kg	Ja* ³	Ja			
	Grupp III	22–36 kg	Ja* ³	Ja			
i-Size-sittplats (ja/nej)	≤ 150 cm		Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Sittplatsen lämpar sig för rekommenderad barnstol* ⁹	Se äkta CRS-lista		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Sittplats lämplig för sidofästning (L1/L2)	—		Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Störst lämplig bakåtvänd fästning (R1/R2X/R2/R3)	Grupp 0	Upp till 10 kg	Nej	Nej	R3	Nej	R3
	Grupp 0+	Upp till 13 kg					
	Grupp I	9–18 kg					
Störst lämplig framåtvänd fästning (F2X/F2/F3)	Grupp I	9–18 kg	Nej	Nej	F3	Nej	F3
Störst lämplig fästning för bälteskudde (B2/B3)	≤ 150 cm		B3* ³	B3* ³	B3	B3	B3

►► Platser för installation av bilbarnstol

När du köper en bilbarnstol, se till att kontrollera ISOFIX-storleksklassen eller fästningssättet för att kontrollera att stolen är kompatibel med fordonet.

Fästning (CRF)	Beskrivning
ISO/L1	Barnstol vänd mot vänster sida (babyskydd)
ISO/L2	Barnstol vänd mot höger sida (babyskydd)
ISO/R1	Bakåtvänd barnstol
ISO/R2X	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R2	Bakåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/R3	Fullstora bakåtvända bilbarnstolar
ISO/F2X	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F2	Framåtvända bilbarnstolar med reducerad storlek
ISO/F3	Fullstora framåtvända bilbarnstolar
ISO/B2	Smal framåtriktad bälteskudde
ISO/B3	Fullstor framåtriktad bälteskudde

- *1: Endast framåtvänd.
- *2: • Justera sätets skjutning till det bakersta läget.
 - Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt ska du höja nackstödet till det högsta läget. Ta bort nackstödet om denna störning är oundviklig även efter höjning. Observera att borttaget nackstöd bör förvaras i bagageutrymmet så att det inte flyger fram vid en plötslig inbromsning eller kollision. Montera även nackstödet på det ursprungliga sätet och se till att det är fastlåst om du tar bort bilbarnstolen.
- *3: För montering av typ med universell bältning justerar du sätesryggstödet till den främsta låspositionen.
- *4: Om bilbarnstolen kommer i vägen för nackstödet och inte kan monteras på ett stabilt sätt, ska den höjas upp så långt det går.
- *5: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre mitsätet kan det vänstra säkerhetsbältet inte användas.
- *6: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan säkerhetsbältet i mitten inte användas.
- *7: Om du fäster en bilbarnstol i det bakre högra sätet kan inte säkerhetsbältet i mitten användas.
- *8: Om du fäster en ISOFIX-bilbarnstol i det bakre vänstra sätet kan säkerhetsbältet i mitten inte användas.
- *9: De nämnda bilbarnstolarna (CRS) motsvarar Hondas rekommendationer vid datum för publicering. Tala med en auktoriserad återförsäljare om du vill ha aktuella uppgifter om våra rekommenderade barnstolar (CRS).
 Annan barnstol kan också vara lämplig - kontakta barnstolstillverkare för att få listor över rekommenderade fordon.

Bilbarnstolar med stödben kan fästas på icke-i-Size-sittplatser. Det går däremot inte att montera dem på mittenplatsen.

Europeisk CRS-lista

R44

Viktgrupp	Bilbarnstol	Kategori
Grupp 0 upp till 10 kg	—	—
Grupp 0+ upp till 13 kg	—	—
Grupp I 9–18 kg	—	—
Grupp II, III 15–36 kg	Honda KIDFIX XP	Universell Halvuniversell

R129

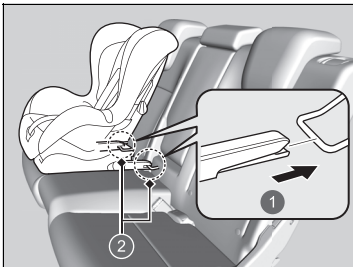
Användningsområde	Bilbarnstol	Kategori
40–83 cm upp till 13 kg (nyfödd till 15 månader)	Honda baby safe	Babyskyddsmodul
	Honda baby safe ISOFIX	Bas för i-Size
76–105 cm 8–22 kg (15 månader till 4 år)	Honda ISOFIX	i-Size Universal ISOFIX

Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

Bilbarnstolar med nedre förankringspunkter kan monteras på de två ytterplatserna i baksätet. Bilbarnstolen fästs i de nedre förankringspunkterna med hjälp av antingen styva eller böjliga kopplingar (se bilderna).



1 Markeringar



- 1 Styv koppling
- 2 Nedre förankringspunkter

1. Leta upp de nedre förankringspunkterna under markeringarna.

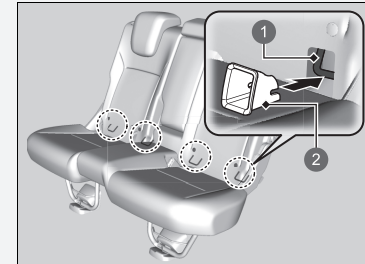
2. Placera bilbarnstolen på sätet och koppla in barnstolen i de nedre förankringspunkterna i enlighet med anvisningarna som medföljer bilbarnstolen.
 - Se till att de nedre förankringspunkterna inte hindras av säkerhetsbältet eller andra föremål när du monterar bilbarnstolen.

Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

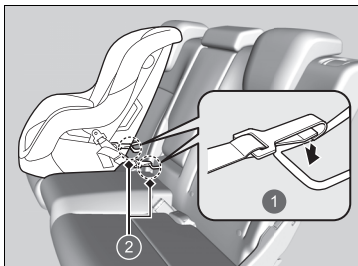
⚠ VARNING

Fäst aldrig två bilbarnstolar i samma förankringspunkt. Vid en kollision kan det hända att en förankringspunkt inte är tillräckligt stark för att hålla två bilbarnstolar, som då kan gå sönder och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

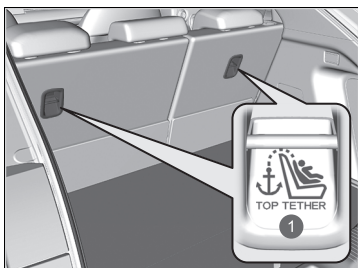
Vissa bilbarnstolar har styrningskåpor (extrautr.) för att undvika att skada sätesklädseln. Följ tillverkarens anvisningar om du använder styrningskåpor och fäst dem på de nedre förankringspunkterna såsom visas i figuren.



- 1 Nedre förankringspunkt
- 2 Styrningskåpa



- 1 Böjlig koppling
- 2 Nedre förankringspunkter



- 1 Symbol för övre förankringspunkter för fästrem

►► Montera en bilbarnstol med nedre förankringspunkter

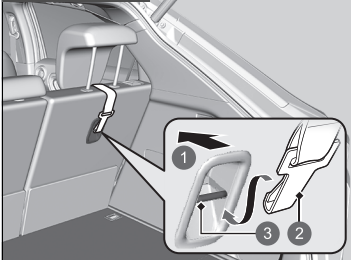
WARNING: Använd aldrig en krok som inte har en symbol för övre förankringspunkt när du förankrar en monterad bilbarnstol.

Vid användning av en bilbarnstol som monterats med hjälp av det nedre fästsystemet ska du för barnets säkerhet se till att barnstolen är ordentligt säkrad i fordonet.

En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.

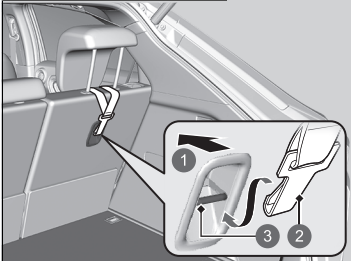
Modellen med böjlig koppling är eventuellt inte tillgänglig i ditt land.

Rakt övre fäste



- 1 Framför fordonet
- 2 Fästrem med krok
- 3 Förankring

Annan typ av övre fäste



- 1 Framför fordonet
- 2 Fästrem med krok
- 3 Förankring

Bilbarnstol med fästrem

3. Höj nackstödet så långt det går.

- Avlägsna insynsskyddet över bagageutrymmet.

➤ **Insynsskydd över bagageutrymme**
S. 227

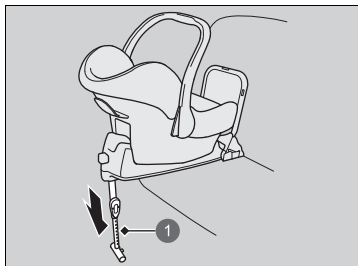
4. Dra remspännaren mellan nackstödet ben.

5. Fäst remspännarkroken i förankringen.

6. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.

7. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.

8. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

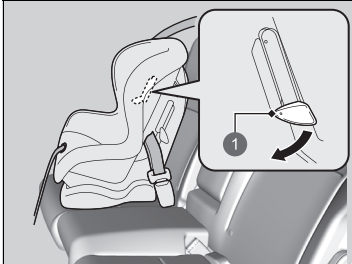
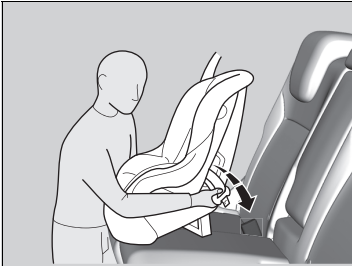


1 Stödben

Bilbarnstol med stödben

3. Dra ut stödbenet tills det har kontakt med golvet enligt bilbarnstolens tillverkare.
 - Bekräfta att stödbenet vilar på ett plant underlag. Om underlaget inte är plant ger stödbenet inte tillräckligt stöd.
 - Kontrollera att det inte finns kontakt mellan bilbarnstolen och sätet framför den.

Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte



1 Flik

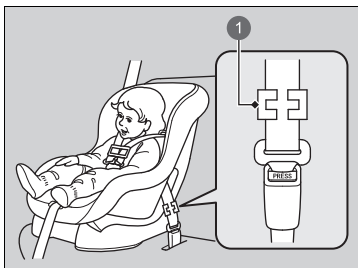
1. Placera bilbarnstolen på sätet.
2. Dra säkerhetsbältet genom bilbarnstolen enligt tillverkarens anvisningar och sätt in låsbygeln i spännet.
 - För in låsbygeln helt tills det hörs ett klick.
3. Tryck ner fliken. Dra axeldelen av bältet in i skåran på sidan av bilbarnstolen.
4. Fatta tag i axeldelen av bältet nära spännet och dra uppåt för att avlägsna eventuellt slack från höftdelen av bältet.
 - När du gör detta ska du placera din vikt på bilbarnstolen så att den trycks ner i sätet.
5. Placera bältet på rätt sätt och skjut upp fliken. Se till att bältet inte har snott sig.
 - När du trycker upp fliken måste du dra den övre axeldelen av säkerhetsbältet uppåt för att avlägsna eventuellt slack.

Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte

En bilbarnstol som inte är ordentligt säkrad kommer inte att ge ett fullgott skydd för barnet vid en kollision och kan skada barnet, föraren eller andra medpassagerare.



6. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
7. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.



1 Låsklämma

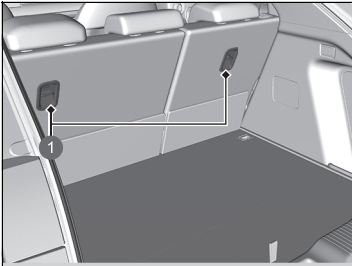
Utom modeller för Europa

Montera en låsklämma på säkerhetsbältet om bilbarnstolen inte har någon mekanism för säkring av bältet.

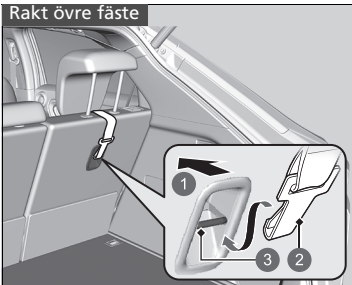
När du har utfört steg 1 och 2 drar du axeldelen av bältet för att se till att det inte finns något slack i höftdelen.

3. Ta ett fast grepp om bältet nära låsbygeln. Kläm ihop båda delarna av bältet så att de inte glider igenom låsbygeln. Öppna säkerhetsbältet.
4. Montera låsklämman på det sätt som visas i figuren. Sätt låsklämman så nära låsbygeln som möjligt.
5. Sätt in låsbygeln i spännet. Gå till steg 6 och 7.

Ökad säkerhet med en fästrem



1 Förankringspunkter för fästrem



- 1 Framför fordonet
- 2 Fästrem med krok
- 3 Förankring

Det finns en förankringspunkt för fästrem bakom baksätets båda ytterplatser.

Om du har en bilbarnstol som har en medföljande fästrem men kan installeras med säkerhetsbälte, kan fästremmen användas för ökad säkerhet.

1. Hög nackstödet så långt det går.

- Avlägsna insynsskyddet över bagageutrymmet.

► Insynsskydd över bagageutrymme

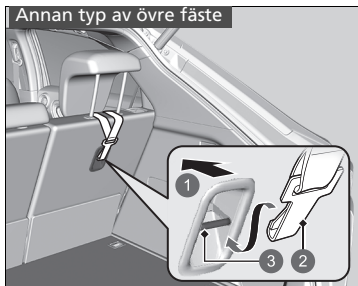
S. 227

2. Dra remspännaren mellan nackstödet ben.
3. Fäst remspännarkroken i förankringen.
4. Dra åt fästremmen enligt bilbarnstolstillverkarens anvisningar.
5. Se till att bilbarnstolen är ordentligt säkrad genom att rucka den fram och tillbaka och i sidled. Stolen ska endast röra sig minimalt.
6. Se till att alla oanvända säkerhetsbälten som ett barn kan nå är byglade i spännet.

Ökad säkerhet med en fästrem

WARNING: Förankringar för bilbarnstolar är endast avsedda att motstå de belastningar som en korrekt monterad bilbarnstol utsätter dem för. De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten för vuxna, selar eller för att fästa andra föremål eller annan utrustning i fordonet.

Använd alltid en fästrem för framåtvända bilbarnstolar vid användning av säkerhetsbälte eller nedre fästpunkter.



- 1 Framför fordonet
- 2 Fästrem med krok
- 3 Förankring

Säkerhet för större barn

■ Skydda större barn

Nedan följer anvisningar hur man kontrollerar att säkerhetsbältet passar, vilken typ av bälteskudde man ska välja och viktiga försiktighetsåtgärder för barn som måste sitta i framsätet.

■ Kontrollera att säkerhetsbältet passar

När barnet är för stort för en bilbarnstol ska barnet sitta i baksätet och använda det vanliga trepunktsbältet. Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat innan du kontrollerar nedanstående punkter.



■ Checklista

- Kan barnet böja knäna bekvämt över säteskanten?
- Sitter bältets diagonaldel mellan barnets hals och arm, d.v.s. över axeln?
- Sitter höftdelen så lågt som möjligt, d.v.s. så att den vidrör lårbenen?
- Kan barnet sitta bekvämt så här under hela resan?

Om du kan svara ja på alla dessa frågor är barnet tillräckligt stort för att använda trepunktsbältet på rätt sätt. Om du svarar nej på någon eller några av frågorna behöver barnet fortfarande använda bälteskudde.

► Säkerhet för större barn

⚠ VARNING

Om man låter ett barn som är 12 år eller yngre sitta i framsätet kan det resultera i skador eller dödsfall om det främre passagerarsätets airbag skulle lösas ut.

Om ett större barn måste sitta i framsätet ska du flytta sätet så långt bak som möjligt, se till att barnet sitter upprätt och använder säkerhetsbältet på rätt sätt (använd bälteskudde vid behov).

Bälteskuddar



Om trepunktsbältet inte kan användas korrekt ska barnet sitta på en bälteskudde i baksätet. För barnets säkerhet ska du kontrollera att barnets bälteskudde uppfyller tillverkarens rekommendationer.



1 Styrning

För vissa bälteskuddar finns ryggstöd att tillgå. Montera ryggstödet på bälteskudden och justera det så att det passar fordonssätet i enlighet med kuddtillverkarens anvisningar. Se till så att säkerhetsbältet löper genom styrningen i axelhöjd på ryggstödet och att bältet inte ligger emot eller går över barnets hals.

►► Bälteskuddar

Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar vid montering och användning av en bälteskudde. Det finns olika typer (höga och låga) av bälteskuddar. Välj en bälteskudde som gör att barnet kan använda bältet korrekt.

Vi rekommenderar en bälteskudde med ryggstöd eftersom det då är lättare att justera axelremmen.

■ Skydda större barn – slutkontroller

I bilens baksäte kan barn sitta fastspända på rätt sätt. Gör följande om du har flera barn i bilen och ett av dem måste sitta i framsätet:

- Se till att du har läst och helt förstått alla anvisningar och säkerhetsföreskrifter i denna handbok.
- Skjut det främre passagerarsätet så långt bak som möjligt.
- Se till att barnet sitter upprätt och tillbakalutat i sätet.
- Kontrollera att säkerhetsbältet ligger rätt så att barnet sitter säkert i sätet.

■ Tillsyn av barn i bilen

Det är viktigt att hålla ett öga på barn i bilen. Även äldre, mer mogna barn behöver ibland bli påmind om att de ska spänna fast säkerhetsbältet och sitta ordentligt.


Kolmonoxid

Avgaserna från detta fordon innehåller kolmonoxid, en färg- och luktlös gas som är ytterst giftig. Vid korrekt underhåll kommer kolmonoxid inte att tränga in i kupén.

■ Kontrollera om avgassystemet läcker under följande omständigheter:

- Om avgassystemet låter konstigt.
- Om du misstänker att avgassystemet kan ha skadats.
- När bilen hissas upp för oljebyte.

Om du kör med bakluckan öppen finns det risk för att luftströmmen suger in farliga avgaser i kupén. Om du måste köra med bagageluckan öppen ska du även veva ner alla fönster och ställa in klimatanläggningen enligt nedan.

1. Välj läget för friskluft.
2. Välj läget .
3. Ställ in fläkten på högsta hastigheten.
4. Ställ in temperaturreglaget på en behaglig nivå.

Justera klimatanläggningen på samma sätt som om du stod parkerad med motorn igång.

⚠ Kolmonoxid

⚠ VARNING

Kolmonoxid är en giftig gas. Vid inandning kan den leda till medvetslöshet och i värsta fall döden.

Undvik slutna utrymmen eller aktiviteter där du kan utsättas för kolmonoxid.

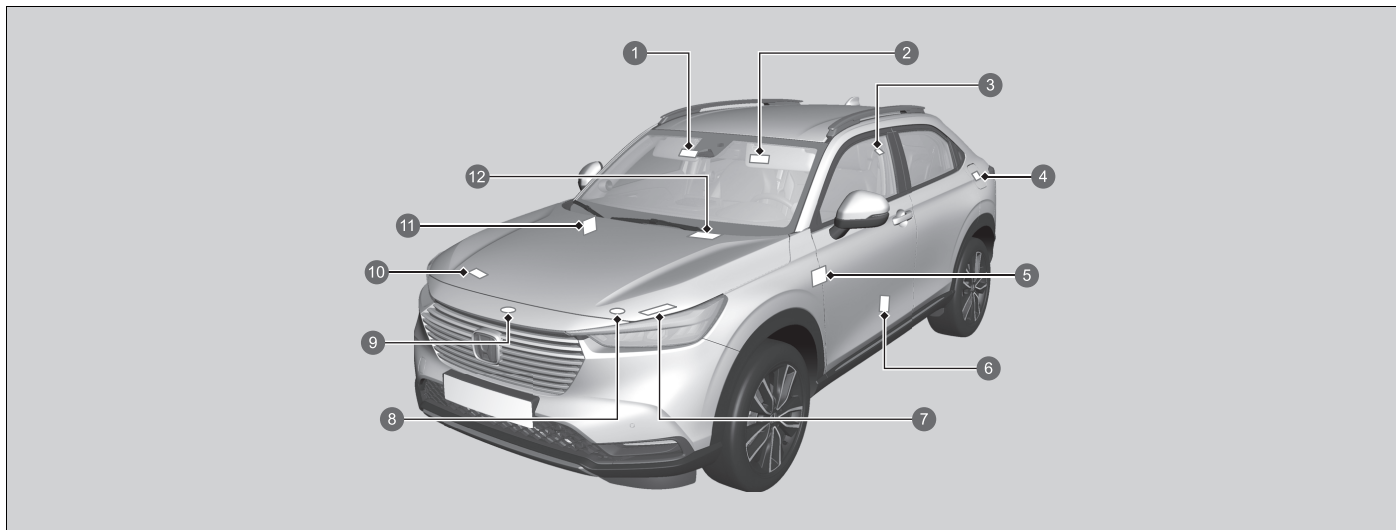
Ett slutet utrymme, t.ex. ett garage, kan snabbt fyllas med kolmonoxid.

Låt inte motorn gå med garageporten stängd. Även när garageporten är öppen ska du köra ut med detsamma efter att du startat motorn.

Dekalernas placering

Dessa dekaler sitter på de platser som anges i figuren nedan. De varnar för potentiella risker som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Läs dekalerna noga.

Kontakta en återförsäljare för att få en utbytesdekal om den har lossnat eller är svårsläsig.



- 1 Skydda barn i bilen (vänsterstyrning) ➤ S. 73
- 2 Skydda barn i bilen (högerstyrning) ➤ S. 73
- 3 Bakre nackstöd ➤ S. 216
- 4 Bränsle ➤ S. 495
- 5 Dekal för avstängt främre krockuddesystem på passagerarsidan (högerstyrd modell) ➤ S. 65
- 6 Information om målning ➤ S. 563
- 7 12-volts batteri ➤ S. 551
- 8 Lock till växelriktarens reservtank för kylvätska

- 9 Kylarlock ► S. 526
- 10 Luftkonditionerare ► S. 554
- 11 Dekal för avstängt främre krockkuddesystem på passagerarsidan (vänsterstyrd modell) ► S. 65
- 12 Trådlös laddare* ► S. 233

Instrumentpanel

I det här kapitlet beskrivs de knappar, indikatorer och mätare som används under körning.



Indikatorer	102
Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet	120
Mätare och förarens informationsgränssnitt	
Mätare	132
Förarinformationsgränssnitt	135

Indikatorerna tänds/blinkar beroende på fordonets status. Meddelanden kan visas samtidigt på displayen med förarinformation. Vidta de åtgärder som beskrivs i meddelandet, till exempel kontakta en återförsäljare.




























Visa meddelanden genom att ställa in **Varningsmeddelande** på ON.

Du kan även ändra meddelandespråk.


➤ **Anpassade funktioner** S. 305

 *1	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)	→S. 104
 *1	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)	→S. 106
 *1	Indikator för automatiskt bromshållningssystem	→S. 106
 *1	Indikator för automatisk bromshållning	→S. 106
 *1	Felindikatorlampa	→S. 107
 *1	Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem	→S. 107
	Växellägesindikator	→S. 108
	Indikator för paddelväljare för fartminskning	→S. 108
	Indikator för transmissionssystem	→S. 108
 *1	Indikator för kraftsystem	→S. 107
	Redoindikator	→S. 107
 *1	EV -indikator	→S. 107
	Indikator för bältespåminnare	→S. 109
	Indikator för låg bränslenivå	→S. 109
 *1	Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)	→S. 109
 *1	Indikator för SRS-system (krockkudde)	→S. 109
 *1	ON/OFF-indikatorer för främre krockkudde på passagerarsidan	→S. 110




*1: När du ställer in effektläget på ON tänds dessa indikatorer för att visa att systemkontroller utförs. De släcks några sekunder senare eller efter att kraftsystemet har startats. Om en indikator inte tänds eller släcks kan det vara fel på motsvarande system. Lös problemet genom att följa instruktionerna i instruktionsboken.






 *1	Indikator för stabiliseringssystem (VSA) →S. 110	 *1	Indikator för automatiskt helljus →S. 113		Indikator för säkerhetssystemets larm →S. 113
 *1	Indikator för stabiliseringssystem (VSA) OFF →S. 110		ECON-lägesindikator →S. 114		Indikator för startspärrsystem →S. 113
 *1	Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system) →S. 111		SPORT-lägesindikator →S. 114	 *1	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul) →S. 116
 *1	Indikator för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem →S. 112		NORMAL-lägesindikator →S. 114		Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (vit/grön) →S. 116
	Blinkers och varningsblinkers →S. 111		Indikator för systemmeddelande →S. 114	 *1	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (gul) →S. 116
	Helljusindikator →S. 111		Indikator för att avknörningsvarnaren är redo att assistera →S. 117		Indikator för körfältsassistans (LKAS) (vit/grön) →S. 117
	Indikator för tändbelysning →S. 111		Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (vit/grön) →S. 115		Indikator för körfältsassistans (LKAS) (vit/grön) →S. 117
	Indikator för främre dimljus* →S. 111		Intelligent hastighetsbegränsare (vit/grön) →S. 115	 *1	Indikator för säkerhetsassistans (gul) →S. 117
	Indikator för bakre dimljus →S. 112		Indikator för kontrollsystem vid nedförsbacke (vit/grön) →S. 115		Indikator för säkerhetsassistans (grön/grå) →S. 119

*1: När du ställer in effektläget på ON tänds dessa indikatorer för att visa att systemkontroller utförs. De släcks några sekunder senare eller efter att kraftsystemet har startats. Om en indikator inte tänds eller släcks kan det vara fel på motsvarande system. Lös problemet genom att följa instruktionerna i instruktionsboken.






Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
 <p>(Röd)</p>	<p>Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när man aktiverar parkeringsbromsen och släcks när man lossar den. • Tänds när bromsvätskenivån är låg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Summern ljuder och lampan tänds om du kör och parkeringsbromsen är aktiverad. • Är tänd i ungefär 30 sekunder när du aktiverar den elektriska parkeringsbromsen medan effektläget är i läge ACCESSORY eller VEHICLE OFF och släcks sedan. • Fortsätter att lysa i ungefär 30 sekunder när du ställer effektläget på VEHICLE OFF medan den elektriska parkeringsbromsen är aktiverad och släcks sedan. • Åtgärd om den tänds under körning – kontrollera att du har lossat parkeringsbromsen. Stanna på en säker plats och kontrollera bromsvätskenivån. <ul style="list-style-type: none"> ▣ Åtgärd när indikatorn tänds under färd S. 595


Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
 <p>(Röd)</p>	<p>Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (röd)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om ett fel på bromssystemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds tillsammans med indikatorn för ABS – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar S. 595 • Tänds tillsammans med indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) – stanna omedelbart på en säker plats. Kontakta en återförsäljare för reparation. Bromspedalen blir svårare att använda. Tryck ner pedalen hårdare än du normalt gör. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds S. 597 • Blinkar och indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (gul) tänds samtidigt – det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet. Parkeringsbromsen kan inte aktiveras. Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds S. 597

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för automatiskt bromshållningssystem	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska bromshållningssystemet är på. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Automatisk bromshållning S. 475
	Indikator för automatisk bromshållning	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det automatiska bromshållningssystemet är aktiverat. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Automatisk bromshållning S. 475
	Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om det finns ett problem med ett system som har att göra med bromsning annat än det konventionella bromssystemet. Tänds om ett problem uppstått med den kooperativa styrningen med regenerativ bromsning, det elektriska servobromssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den tänds under körning – undvik höga hastigheter och plötslig inbromsning. Kör omedelbart därefter till en återförsäljare med fordonet.
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett problem uppstått med det elektriska parkeringsbromssystemet och/eller den automatiska bromstrycksfunktionen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser hela tiden – undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Felindikatorlampa	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om ett fel på avgasreningssystemet uppstår. • Blinkar om feltändning upptäcks i motorns cylindrar. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Om felindikatorlampan tänds eller blinkar S. 594
	Indikator för kraftsystem	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om ett fel uppstår i det elektriska fordonssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. • Stanna på lämplig plats visas på displayen med förarinformation – stanna omedelbart på en säker plats och kontakta återförsäljaren.
	Redoindikator	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när fordonet är redo att köra. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Slå på strömmen S. 359
	EV-indikator	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när fordonet förflyttas av elmotorn, och bensenmotorn inte är igång. 	—
	Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när 12 V-batteriet inte laddas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stanna på en säker plats och kontakta omedelbart återförsäljaren. ☒ Kontrollera 12 V-batteriet S. 546 ☒ Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds S. 593

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för transmissionssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Blinkar om ett problem uppstår i transmissionen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Åtgärd om den blinkar under körning - undvik snabb start och acceleration och låt en återförsäljare omedelbart kontrollera fordonet. • Kör inte visas på displayen med förarinformation - stanna omedelbart på en säker plats och kontakta återförsäljaren.
	Växellägesindikator	<ul style="list-style-type: none"> • Anger aktuellt växelläge. 	<p>➤ Växla S. 365</p>
	Indikator för paddelväljare för fartminskning	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när du drar i paddelväljaren. • Blinkar när fartminskning inte inträffar när du drar i paddelväljaren. • Aktiveras i M när SPORT-läget har valts eller när växeln är i B och paddelväljaren har dragits ut. 	<p>➤ Paddelväljare för fartminskning S. 367</p>



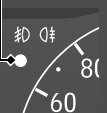
Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för bältespåminnare	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om du inte har spänt fast säkerhetsbältet när du ställer effektläget på ON. • Om passageraren i framsätet inte spänt fast bältet tänds lampan efter några sekunder. • Tänds en stund när säkerhetsbältet i baksätet öppnas medan effektläget har satts i läget ON. • Blinkar under körning om du eller passageraren inte har spänt fast säkerhetsbältet. Ljudsignalen hörs och indikatorn blinkar med jämna mellanrum. 	<ul style="list-style-type: none"> • Summern tystnar och indikatorn slocknar när du och passageraren spännen fast säkerhetsbältet. • Fortsätter lysa efter det att du eller passagerarna har spänt fast säkerhetsbältet – ett avkänningsfel kan ha uppstått i sensorn. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.  Bältespåminnare S. 47
	Indikator för låg bränslenivå	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när bränslenivån börjar bli låg (cirka 5,3 liter kvar). • Blinkar om ett fel på bränslemätaren har uppstått. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds – tanka snarast. • Blinkar – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	Indikator för låsningsfria bromsar (ABS)	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om ett fel på ABS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. När indikatorn lyser fungerar bromsarna fortfarande, men är inte låsningsfria.  Låsningsfritt bromssystem (ABS) S. 478
	Indikator för SRS-system (krockkuddar)	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om ett problem uppstår på något av följande: <ul style="list-style-type: none"> - SRS-systemet - Sidokrockkuddar - Sidokrockgardiner - Bältessträckarna. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
 <p>ON  OFF </p>	ON/OFF-indikatorer för främre krockkudde på passagerarsidan	<ul style="list-style-type: none"> När den främre krockkudden på passagerarsidan är aktiv: ON-indikatorn tänds och förblir tänd i ca 60 sekunder. När den främre krockkudden på passagerarsidan är inaktiv: OFF-indikatorn tänds och förblir tänd. Detta är en påminnelse om att det främre passagerarsätets krockkudde är bortkopplad. 	<ul style="list-style-type: none"> Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan S. 63
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA)	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när VSA-systemet är aktiverat. Tänds om det är fel på VSA-systemet, aktiv vägghållningsassistent eller hjälpsystemet för start i backe. Tänds om VSA-systemet inaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<p>—</p> <ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. <ul style="list-style-type: none"> Stabiliseringssystem (VSA) S. 389 Hjälpsystemet för start i backe S. 361 Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.
	Indikator för stabiliseringssystem (VSA) OFF	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du delvis inaktiverar VSA. Tänds om VSA-systemet inaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> VSA på/av S. 390 Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.






Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för elektrisk servostyrning (EPS-system)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel uppstår i EPS-systemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Kör inte visas på displayen med förarinformation - stanna omedelbart på en säker plats och kontakta återförsäljaren. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds S. 596
	Blinkers och varningsblinkers	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när du använder blinkersspaken. Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trycker på knappen för varningsblinkers. Blinkar samtidigt som alla blinkers när du trampar på bromspedalen under körning i hög hastighet. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar inte eller blinkar snabbt <ul style="list-style-type: none"> ➤ Byta glödlampor S. 530 ➤ Nödbromsljus (ESS) S. 480
	Helljusindikator	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när helljuset är på. 	—
	Indikator för tänd belysning	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när parkeringsljus, baklykter och annan yttre belysning är på. 	➤ Belysning S. 183
	Indikator för främre dimljus*	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det främre dimljuset är tänt. 	➤ Dimljus S. 187





* Ej tillgängligt på alla modeller




Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för bakre dimljus	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det bakre dimljuset är tätt. 	<p> Dimljus S. 187</p>
	Indikator för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystem	<ul style="list-style-type: none"> Kan tändas en kort stund om effektläget ändras till ON och om bilen inte flyttas inom 45 sekunder som indikering av att initieringen ännu inte har slutförts. Tänds och lyser med fast sken när: <ul style="list-style-type: none"> Ett eller flera däcktryck bedöms vara anmärkningsvärt låga. Systemet inte har initierats. Blinkar i ungefär en minut och fortsätter därefter att lysa om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet. Tänds om däcktrycksvarningssystemet inaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – stanna på ett säkert ställe, kontrollera ringtrycket i däcken och fyll på vid behov. Fortsätter lysa efter det att däcken pumpats upp till rekommenderat ringtryck – systemet behöver initieras. <ul style="list-style-type: none">  Kalibrering av däcktrycksvarningssystem S. 392 Blinkar och fortsätter att lysa – låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för automatiskt helljus	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när alla användningsförhållanden för automatiskt helljus uppfylls. 	<p>► Automatiskt helljus S. 193</p>
<p>Indikator</p> 	Indikator för startspärrsystem	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar om startspärrsystemet inte kan identifiera nyckelinformationen. 	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar – det går inte att starta motorn. Ställ in effektläget på VEHICLE OFF och välj sedan ON-läget igen. <p>Högerstyrd modell</p> Håll bromspedalen nedtryckt innan du ställer effektläget på ON. <p>Alla modeller</p> Blinkar upprepade gånger – ett fel kan ha uppstått i systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet. Försök inte ändra systemet eller lägga till enheter. Efel kan då uppstå.
<p>Indikator</p> 	Indikator för säkerhets-systemets larm	<ul style="list-style-type: none"> Blinkar när säkerhetssystemets larm har ställts in. 	<p>► Säkerhetslarm S. 175</p>




Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
 ECON	ECON -lägesindikator	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du väljer körläget ECON. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ ECON-läge S. 373
 SPORT	SPORT -lägesindikator	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du väljer körläget SPORT. 	<ul style="list-style-type: none"> Miljömätaren lyser rött så länge SPORT-läget har valts. ☒ Körlägesomkopplare S. 371
 NORMAL	NORMAL -lägesindikator	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när du väljer körläget NORMAL. 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Körlägesomkopplare S. 371
	Indikator för systemmeddelande	<ul style="list-style-type: none"> Tänds samtidigt som en pipsignal ljuder när ett problem uppstår. Ett systemmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet. 	<ul style="list-style-type: none"> När lampan lyser trycker du på -knappen (hem) och väljer Information för att se meddelandet igen. ☒ Ändra informationsvisning på displayen S. 135 Se information om indikatorerna i det här kapitlet när ett systemmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet. Agera utifrån meddelandet. Displayen med förarinformation återgår inte till normal visning såvida inte varningen avbryts eller du trycker på  (hem)-knappen.



Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (vit/grön)	<ul style="list-style-type: none"> Lyser vitt när du trycker på -knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. Lyser grönt när den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in. 	<p>▶ Justerbar hastighetsbegränsare S. 376</p>
	Intelligent hastighetsbegränsare (vit/grön)	<ul style="list-style-type: none"> Lyser vitt när du trycker på -knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. Lyser grönt när du trycker på knappen RES/+ eller SET/-. 	<p>▶ Intelligent hastighetsbegränsare S. 382</p>
	Indikator för kontrollsystem vid nedförsbacke (vit/grön)	<ul style="list-style-type: none"> Lyser vitt när kontrollsystemet vid nedförsbacke är på och klart att använda. Lyser grönt när kontrollsystemet vid nedförsbacke har aktiverats. 	<p>▶ Kontrollsystem vid nedförsbacke S. 374</p>

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när det har uppstått ett problem med den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF). 	<ul style="list-style-type: none"> Åtgärd om den tänds under körning – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet tillfälligt inaktiveras efter att 12 V-batteriet har kopplats ur och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.
		<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. ACC med efterföljande fordon vid låg hastighet har avbrutits automatiskt. 	<ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. <ul style="list-style-type: none"> ► Lastbegränsningar S. 355 Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
	Indikator för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (vit/grön)	<ul style="list-style-type: none"> Lyser vitt när du trycker på -knappen. Om en annan indikator tänds, tryck därefter på LIM-knappen. Lyser grönt när du trycker på knappen RES/+ eller SET/-. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 423
	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (gul)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds om ett fel på LKAS-systemet uppstår. 	<ul style="list-style-type: none"> Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		<ul style="list-style-type: none"> Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. <ul style="list-style-type: none"> ► Lastbegränsningar S. 355 Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för körfältsassistans (LKAS) (vit/grön)	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser vitt när du trycker på LKAS-knappen. • Lyser grönt när LKAS är aktiverat. 	<p>► System för körfältsassistans (LKAS) S. 441</p>
	Indikator för att avkörningsvarnaren är redo att assistera	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds när alla förutsättningarna för aktivering av avkörningsvarnarsystemet är uppfyllda och körfältsmarkeringar har upptäckts. 	<p>► Avkörningsförebyggande system S. 453</p>
	Indikator för säkerhetsassistans (gul)	<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om det uppstår problem med avkörningsvarnarsystemet, det kollisionminimerande bromssystemet, bromskontroll i låg hastighet eller döda vinkelinformation*. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		<ul style="list-style-type: none"> • Indikatorn kan tändas tillfälligt när maximal tillåten vikt överskrids. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se till att den totala lasten är inom maximal tillåten vikt. ► Lastbegränsningar S. 355 • Lyser hela tiden – låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
		<ul style="list-style-type: none"> • Tänds om avkörningsvarnaren, det kollisionminimerande bromssystemet och bromskontroll i låg hastighet avaktiveras tillfälligt efter att 12 V-batteriet har kopplats från och sedan anslutits igen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.


* Ej tillgängligt på alla modeller

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för säkerhetsassistans (gul)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när avkörningsvarnaren eller det kollisionsminimerande bromssystemet stänger av sig självt. 	<ul style="list-style-type: none"> Fortsätter lysa – temperaturen inuti kameran är för hög. Använd klimatanläggningen för att kyla ned kameran. Systemet aktiveras när temperaturen inne i kameran sänkts.  Främre vidvinkelkamera S. 468 Fortsätter lysa – området runt kameran är igensatt av smuts, lera etc. Stanna fordonet på ett säkert ställe och torka av skräp med en mjuk trasa. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om indikatorn och meddelandet fortfarande visas även efter att du rengjort området runt kameran.  Främre vidvinkelkamera S. 468 Den kan tändas när omgivningen är mörk, som vid körning i tunnlar eller på natten och i gryningen eller skymningen.

Indikator	Namn	Tänd/blinkande	Förklaring
	Indikator för säkerhetsassistent (gul)	<ul style="list-style-type: none"> Tänds när lera, snö eller is ansamlas i närheten av sonarsensorn. <p>Modeller med system för döda vinkeln-information</p> <ul style="list-style-type: none"> Tänds när lera, snö eller is har ansamlats i närheten av givaren i döda vinkeln-informationssystemet. Tänds när temperaturen är hög för givaren i döda vinkeln-informationssystemet. 	<ul style="list-style-type: none"> Ta bort hindret i närheten av sonarsensorn. <ul style="list-style-type: none"> ► Bromskontroll vid låg hastighet S. 417 Åtgärd om den tänds under körning – Något stör eventuellt givaren i döda vinkeln-informationssystemet. Kontrollera det omgivande området vid givaren i döda vinkeln-informationssystemet och avlägsna eventuella hinder. Systemet återgår till det normala när temperaturen har svalnat. <ul style="list-style-type: none"> ► System för döda vinkeln-information* S. 394
	Indikator för säkerhetsassistent (grön/grå)	<ul style="list-style-type: none"> Lyser grönt när avkörningsvarnaren, det kollisionminimerande bromssystemet, bromskontroll i låg hastighet och döda vinkeln-informationssystemet* är på. Lyser grönt och grått när avkörningsvarnaren, det kollisionminimerande bromssystemet, bromskontroll i låg hastighet eller döda vinkeln-informationssystemet*, eller två eller tre av dessa system, är avstängda. Lyser grått när avkörningsvarnaren, det kollisionminimerande bromssystemet, bromskontroll i låg hastighet och döda vinkeln-informationssystemet* är avstängda. 	<ul style="list-style-type: none"> ► Avkörningsvarnarsystem På och Av S. 456 ► Aktivera/inaktivera CMBS S. 409 ► Informationssystem för döda vinkeln på/av S. 397 ► Systemet på och av S. 420

* Ej tillgängligt på alla modeller

Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet

Varnings- och informationsmeddelanden visas endast på displayen med förarinformation. Tryck på -knappen (hem), välj **Information** och tryck sedan på vänster väljarratt för att se meddelandet igen när systemmeddelandeindikatorn är på.

Ikoner

Eftersom meddelanden inte visas på displayen med förarinformation när Varningsmeddelande är inställt på OFF kan du kontrollera meddelandena nedan. Vidta de åtgärder som beskrivs i meddelandet, till exempel kontakta en återförsäljare.







- **Röda ikoner** S. 121
- **Gula ikoner** S. 122
- **Gröna ikoner** S. 127
- **Övriga ikoner** S. 128

Visa meddelanden genom att ställa in **Varningsmeddelande** på ON. Du kan även ändra meddelandespråk.

- **Anpassade funktioner** S. 305







■ Röda ikoner

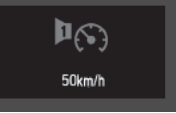
Ikon	Meddelande
	Ett allvarligt systemfel har upptäckts. Stanna på lämplig plats. Reducerad styrhjälp. Stanna på lämplig plats. Minskade bromsprestanda. Stanna på lämplig plats.
	Låg bromsvätskenivå. Kontrollera vätskenivån.
	Parkeringsbromsen är aktiverad Lossa parkeringsbromsen Kan inte ställa in farthållare: Parkeringsbromsen är aktiverad Farthållaren är avbruten: Parkeringsbromsen är aktiverad
	Problem med bromssystemet. Bromsprestanda kan vara reducerade.

Ikon	Meddelande
	Problem med bromssystemet. Bromsprestanda kan vara reducerade.
	Spänn fast säkerhetsbältet
	Spänn fast säkerhetsbältet på passagerarsidan
	➤ Bältespåminnare S. 47
	Problem med 12 V-batteriets laddningssystem. Kör inte.
	Lågt motoroljetryck. Stanna motorn. ➤ Om varningen Lågt motoroljetryck visas S. 593

Ikon	Meddelande
	För hög motortemperatur. Låt motorn svalna. <ul style="list-style-type: none"> ☒ Överhettning S. 591
	Problem med SRS (system för airbag och bältesförsträckare)
	Kontrollera baksätena
	Styrning krävs
	Filbyte
	Problem med parkeringssensorsystemet






■ **Gula ikoner**





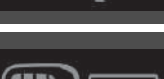
Ikon	Meddelande
	Aktivera parkeringsbromsen för att fordonet ska stå still
	Systemproblem. Växla till parkeringsläge. Växla till parkeringsläge
	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 423 ☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) S. 405 ☒ Bromskontroll vid låg hastighet S. 417
	Filbyte
	Temperaturen är för låg för att fordonet ska kunna köras
	Vänta medan fordonet värms upp






Ikon	Meddelande
	► Hastighetslarm S. 144
	Problem med utsläppssystemet. Effekten kan bli reducerad.
	Problem med utsläppssystemet. Undvik stark acceleration och höga hastigheter.
	Problem med utsläppssystemet. Kör inte.
	Låg motoroljenivå. Kontrollera motoroljenivån.
	Låg motoroljenivå. Kontrollera motoroljenivån. ► Om varningen Låg motoroljenivå visas S. 599
	Problem med motorns kylsystem. Effekten kan bli reducerad.
	Problem med bränslemätarsystemet. Nivån är inte korrekt.

Ikon	Meddelande
	Låg bränslenivå
	Problem med transmissionssystemet. Prestanda kan försämras.
	Problem med transmissionssystemet. Kör inte.
	Problem med ABS (låsningsfritt bromssystem). Bromsprestanda kan vara reducerade.
	Problem med bromssystemet. Bromsprestanda kan vara reducerade.
	Problem med bromssystemet. Tryck inte ned broms + gas samtidigt.
	Problem med bromssystemet. Bromsprestanda kan vara reducerade.

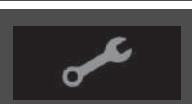
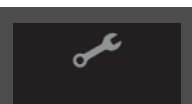
Ikon	Meddelande
	Problem med bromssystemet. Bromsprestanda kan vara reducerade.
	Reducerad stoppeffekt. Undvik kraftig inbromsning och hög hastighet.
	Problem med elektrisk parkeringsbroms. Parkeringsbroms ej tillgänglig.
	Problem med fordonsstabilitetssystem. Grepp och hantering kan vara reducerade.
	Kör försiktigt. System initieras...
	Problem med hjälpsystem för start i backe. Fordonet kan rulla när bromsen släpps upp.
	Problem med kontrollsystem vid nedförsbacke. Aktivera broms i nedförsbacke.




Ikon	Meddelande
	Problem med bromstrycksfunktion. Aktivera broms när fordonet står still.
	Aktivera bromspedalen Farthållaren är avbruten: Tryck ned bromspedalen
	Lossa parkeringsbromsen: Bromsa + tryck
	Modeller med elmanövrerad baklucka Problem med det elmanövrerade bagageluckesystemet. Manövrera bakluckan manuellt.
	Problem med elektriskt servostyrningssystem. Reducerad styrhjälp. Problem med elektriskt servostyrningssystem. Ingen styrhjälp. Kör inte.



Ikon	Meddelande
	Problem med det automatiska belysningsystemet. Manuella kontroller tillgängliga.
	Problem med strålkastarsystemet. Strålkastarnas prestanda kan vara reducerade.
	Problem med automatiskt helljus. Manuella kontroller tillgängliga.
	Nyckelfri fjärrkontroll har inte upptäckts
	Byt ut batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen ► Byta ut fjärrkontrollbatteriet S. 552

Ikon	Meddelande
	Problem med Smart Entry-systemet
	Problem med digitalt nyckelsystem
	Ta med dig den digitala nyckeln och stäng av fordonet när du stiger ur
	Problem med däcktrycksövervakningssystemet
	Lågt däcktryck. Kontrollera alla däck och initiera däcktrycksvarningssystemet


Ikon	Meddelande
	Problem med det adaptiva farthållarsystemet
	Problem med det kollisionsminimerande bromssystemet
	Problem med bromskontroll i låg hastighet.
	Problem med bromskontroll i låg hastighet. Parkeringssensorn är blockerad.
	Problem med system för körfältsassistans
	Problem med avkörningsvarnarsystem

Ikon	Meddelande
	Modeller med servicepåminnelse-system Snart dags för service ► Servicepåminnelse-system * S. 504
	Modeller med servicepåminnelse-system Dags för service nu ► Servicepåminnelse-system * S. 504
	Modeller med servicepåminnelse-system Serviceintervall passerat ► Servicepåminnelse-system * S. 504
	Modeller med system för döda vinkeln-information Problem med döda vinkeln-informationssystem
	Modeller med system för döda vinkeln-information Döda vinkeln-information är inte tillgänglig

Ikon	Meddelande
	Kontrollera laddningssystemet
	Laddningen för högspänningsbatteriet är för låg. Fordonet kan inte starta
	Låg laddning. Reducerad effekt.
	Låg temperatur. Reducerad effekt.
	Hög temperatur. Reducerad effekt.
	Hybridsystemproblem. Reducerad effekt.
	Kontrollera 12 V-batteriets laddningssystem. Reducerad effekt.

Ikon	Meddelande
	Problem med akustiskt fordonsvarningssystem
	Kraftsystemproblem. Effekten kan bli reducerad.
	Kraftsystemproblem. Stanna på lämplig plats.
	Kraftsystemproblem. Undvik stark acceleration och höga hastigheter.




■ Gröna ikoner

Ikon	Meddelande
	Bromstryckssystem i standbyläge

■ Övriga ikoner



Ikon	Meddelande
	Undvik stark acceleration och höga hastigheter. Motortemperatur nära gränsvärde
	Växelläget är inställt på N. Släpp upp gaspedalen
	Kan inte ställa in farthållare: Bromspedalen är aktiverad
	Bromshållningssystem AV

Ikon	Meddelande
	Aktivera bromstrycksfunktion: Säkerhetsbälte + tryck
	Avaktivera bromstrycksfunktion: Bromsa + tryck
	Det går inte att ställa in kontrollsystem vid nedförsbacke: Farthållaren är aktiverad
	Det går inte att ställa in kontrollsystem vid nedförsbacke: Hastigheten för hög
	Kontrollsystem vid nedförsbacke AV: Hastigheten för hög
	Kontrollsystem vid nedförsbacke avbruten: Lutningen är inte tillräckligt brant






Ikon	Meddelande
	Det går inte att ställa in kontrollsystem vid nedförsbacke: Farthållaren är aktiverad
	Kan inte ställa in farthållare: Kontrollsystem vid nedförsbacke är aktivt
	Aktivera bromstrycksfunktion: Spänn fast säkerhetsbältet
	Spänn fast säkerhetsbältet
	Kan inte ställa in farthållare: Spänn fast säkerhetsbältet
	Farthållaren är avbruten: Spänn fast säkerhetsbältet

Ikon	Meddelande
	Kan inte ställa in farthållare: Hastigheten för hög
	Farthållaren är avbruten: Hastigheten för hög
	Kan inte ställa in farthållare: Systemet är inte tillgängligt
	Farthållaren är avbruten: Systemet är inte tillgängligt
	Farthållaren avbryts snart
	Kan inte ställa in farthållare: För nära framförvarande fordon
	Farthållaren är avbruten: För nära framförvarande fordon

Ikon	Meddelande
	Kan inte ställa in farthållare: För brant lutning Farthållaren är avbruten: För brant lutning
	Kan inte ställa in farthållare: För brant lutning Farthållaren är avbruten: För brant lutning
	Kan inte ställa in farthållare: Växla till körläge Farthållaren är avbruten: Växla till körläge
	Återuppta farthållaren: Aktivera "RES/+"
	Farthållaren är avbruten: Minskat väggrepp

Ikon	Meddelande
	Tryck på omkopplaren för att använda
	Tryck på omkopplaren för att använda adaptiv farthållare
	Bromskontroll vid låg hastighet är aktiverad. Objekt upptäcktes.
	Körfältsassistans fungerar inte
	Vissa förarassistanssystem fungerar inte: Rengör vindrutan eller dålig sikt.

Ikon	Meddelande
	Avkörningsvarnare aktiverad
	Vissa förarassistanssystem tillgängliga
	Starta fordonet: Bromsa + tryck
	Starta fordonet: Tryck ned helt Bromsa + tryck
	Fortsätta köra: Tryck ned bromspedalen och tryck på omkopplaren

Ikon	Meddelande
	Låsa upp ratten: Tryck + vrid
	Stänga av fordonet: Tryck två gånger
	Tillbehörsläge Lossa helt Bromsa + tryck
	Starta genom att hålla fjärrkontrollen i närheten av startknappen ☒ Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 584
	Om du trycker två gånger på eller håller ned den aktiveras IGN OFF
	Redo att köra

Mätare

Mätarna är hastighetsmätare, bränslemätare och andra tillhörande indikatorer. De visas när effektläget står på ON.

Hastighetsmätare

Visar färdhastigheten i km/h eller mph.

Bränslemätare

Visar återstående bränslemängd i tanken.

POWER/CHARGE-mätare

■ Elektrisk motor

I vilken utsträckning elmotorn blir strömmatad visas med avläsningarna på **POWER**-sidan.

■ Batteriladdning pågår

I vilken utsträckning högspänningsbatteriet laddas visas med avläsningarna på **CHARGE**-sidan.

» Hastighetsmätare

Du kan ställa in hastighetsmätaren och de visade mätvärdena så att de visas i antingen km/h eller mph.

🔗 **Ändra enheter** S. 137

» Bränslemätare

⚠ OBS

Du bör tanka när mätare börjar närma sig .

Om bränslet tar slut så kan motorn feltända och skada katalysatorn.

Den faktiska mängden bränsle som återstår kan skilja sig från vad mätaren visar.

■ Vägmätare


Visar fordonets totala körsträcka i kilometer.

■ Miljömätare

Växlar till grönt för att indikera att fordonet körs på ett bränsleeffektivt sätt med **SPORT**-läget avstängt.

■ Utomhustemperatur

Utomhustemperaturen visas i grader Celsius.

Om utomhustemperaturen har varit under 3 °C när du ställer in effektläget på ON, visas meddelandet  på displayen för förarinformation.

■ Justera visningen av utomhustemperaturen

Du kan justera temperaturavläsningen med upp till ± 3 °C om temperaturen inte verkar stämma.

▣ Utomhustemperatur

Temperatursensorn sitter i främre stötfångaren. Värme från vägbanan och avgaser från andra fordon kan påverka temperaturvisningen när fordonets hastighet understiger 30 km/h.

Det kan ta flera minuter för displayen att uppdateras efter att temperaturavläsningen stabiliserats.

Du kan justera temperaturavläsningen.

➤ **Anpassade funktioner** S. 305

■ Klocka

Visar klockan.

Du kan ställa in tiden manuellt eller ändra klockans display att visa 12-timmarsformat eller 24-timmarsformat.

➤ **Klockinställning** S. 266

■ Aktuellt läge för ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet och körfältsassistans

Visar det aktuella läget för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet och körfältsassistans.

➤ **Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)** S. 423

➤ **System för körfältsassistans (LKAS)** S. 441

■ Trafikskyltsinformation

Visar trafikskyltar under körningen.

Indikatorn blinkar när maxhastigheten på trafikskylten som registrerats av trafikskyltsinformationen överskrids.

➤ **Trafikskyltsinformation** S. 461


Förarinformationsgränssnitt

Displayen för förarinformation visar information såsom beräknad kvarvarande körsträcka och fordonets bränsleekonomi. Där visas också meddelanden som varningar och annan viktig information.


När ett varningsmeddelande visas ska du kontrollera meddelandet och kontakta en återförsäljare och vid behov kontrollera fordonet. Se sidorna nedan om meddelandet **Lågt motoroljetryck**, **För hög motortemperatur** eller **Reducerad stoppeffekt** visas.

- **Om varningen Lågt motoroljetryck visas** S. 593
- **Överhettning** S. 591
- **Om varningen Reducerad stoppeffekt visas** S. 594

Ändra informationsvisning på displayen

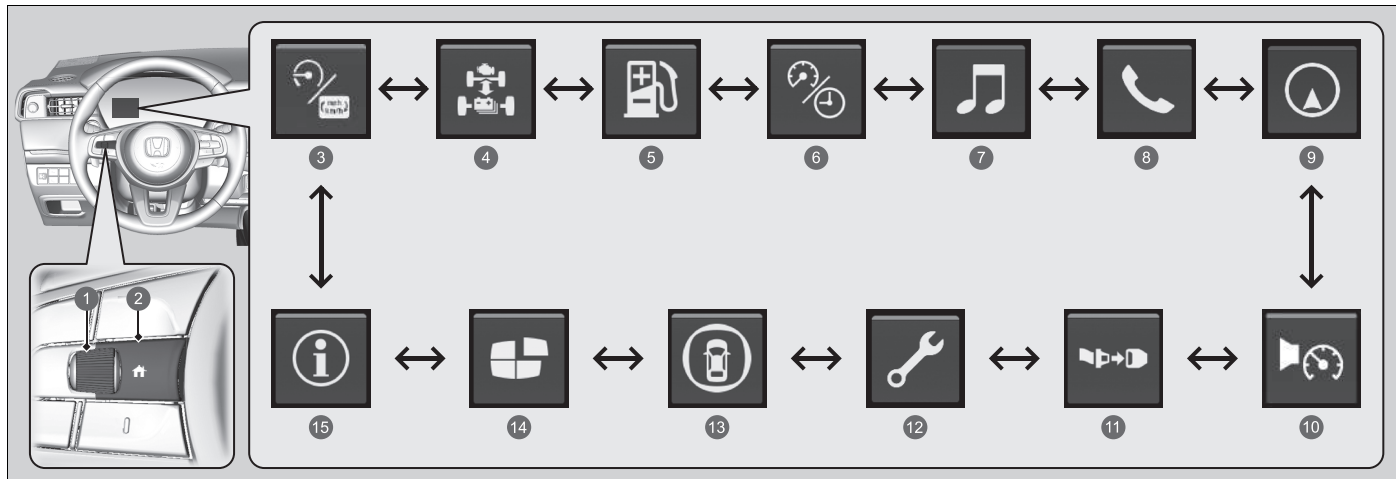
Tryck på -knappen (hem) och vrid sedan på vänster väljarratt för att bläddra till det innehåll du vill se. Tryck på vänster väljarratt för att se detaljerad information.

➤ Ändra informationsvisning på displayen

För att gå tillbaka till föregående skärm, tryck på -knappen (tillbaka).

Du kan lägga till och ta bort mätarnas innehåll.

- **Anpassa visning** S. 148



- 1 Vänster väljarratt
- 2 -knapp (hem)
- 3 **Ström/laddning** S. 137
- 4 **Kraftflöde** S. 138
- 5 **Räckvidd och bränsle** S. 139

- 6 **Hastighet och tid** S. 141
- 7 **Ljud** S. 143
- 8 **Telefon** S. 143
- 9 **Navigering** S. 143
- 10 **Hastighetslarm** S. 144

- 11 **Säkerhetsbälten** S. 145
- 12 **Underhåll*** S. 145
- 13 **Säkerhetsassistans** S. 146
- 14 **Anpassa visning** S. 148
- 15 **Information** S. 148

Ström/laddning

Visar i vilken grad den elektriska motorn får ström och högspänningsbatteriet laddas. Annat innehåll döljs.

🔌 **POWER/CHARGE-mätare** S. 132

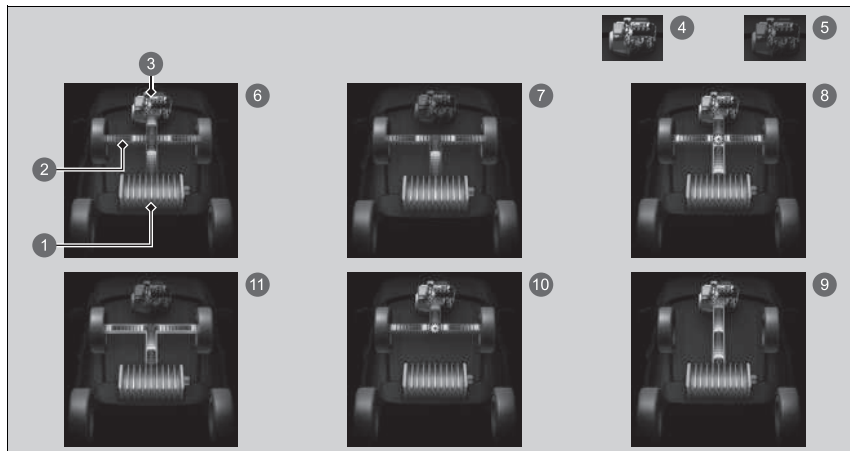
■ Ändra enheter

Gör att du kan visa en annan enhet på displayen med förarinformation och ljud-/informationsskärmen och ställa in de visade mätningarna i antingen km och miles, km/h och mph.

Tryck och håll ned vänster väljarratt när du väljer **Ström/laddning** på displayen med förarinformation. Varje gång du gör detta ändras enheten från **km, km/h** till **miles, mph** eller vice versa. Därefter visas en bekräftelseskärm i några sekunder.

Kraftflöde/motorstatus-display/mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå

Visar elmotorns och bensenmotorns kraftflöden och anger fordonets kraftkälla och om batteriet laddas.



- 1 Mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå
- 2 Kraftflöde
- 3 Bensenmotor
- 4 Bensenmotor PÅ
- 5 Bensenmotor AV
- 6 **Hybrid (HV)**: Kraften kommer från elmotorn och bensenmotorn.
- 7 **Elfordon (EV)**: Kraften kommer från elmotorn.
- 8 **Motor (direktdrivning)**: Bensenmotorn är igång och elmotorn laddar högspänningsbatteriet.
- 9 Bensenmotorn är igång och elmotorn laddar högspänningsbatteriet.
- 10 Kraften kommer enbart från motorn.
- 11 **Regenerering**: Elmotorn laddar högspänningsbatteriet.

Kraftflöde/motorstatus-display/mätare för högspänningsbatteriets laddningsnivå

Högspänningsbatteriets laddningsnivå kan minska under följande förhållanden:

- När 12 V-batteriet har bytts ut.
- När 12 V-batteriet har kopplats från.
- När högspänningsbatteriets styrsystem korrigerar dess avläsning.

Avläsningen av laddningsnivån korrigeras automatiskt under körning.

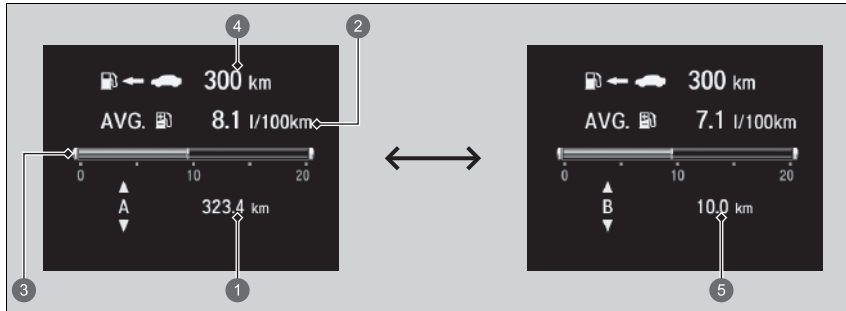
Ändringar i högspänningsbatteriets temperatur kan öka eller minska batteriets laddningskapacitet. Om temperaturförändringar förändrar batteriets kapacitet, kan antalet indikatorer i mätaren för batteriladdningsnivå också ändras, även om mängden laddning förblir densamma.

När fordonet står stilla med motorn igång kan följande visas på displayen med förarinformation.



Räckvidd/bränsle/trippmätare

Vrid på vänster väljarratt för att växla mellan trippmätare A och trippmätare B.



- ① Trippmätare A
- ② Genomsnittlig bränsleförbrukning
- ③ Momentan bränsleförbrukning
- ④ Räckvidd
- ⑤ Trippmätare B

■ Trippmätare

Visar fordonets totala körsträcka i kilometer eller miles sedan den senaste nollställningen. Mätare A och B kan användas för att mäta två olika resor.

Nollställning av trippmätare

Nollställ trippmätaren genom att visa den, trycka på vänster väljarratt och sedan välja **Återställ**. Trippmätaren återställs till **0.0**.

■ Genomsnittlig bränsleförbrukning

Visar den beräknade genomsnittliga bränsleförbrukningen för varje trippmätare i L/100 km eller mpg.

Displayen växlar vid inställda intervaller. När du nollställer en trippmätare återställs även mätaren för genomsnittlig bränsleförbrukning.

■ Momentan bränsleförbrukning

Den momentana bränsleförbrukningen visas som ett stapeldiagram i L/100 km eller mpg.

■ Räckvidd

Visar den beräknade sträcka som återstår med kvarvarande bränsle. Den uppskattade körsträckan baseras på fordonets nuvarande bränsleekonomi.

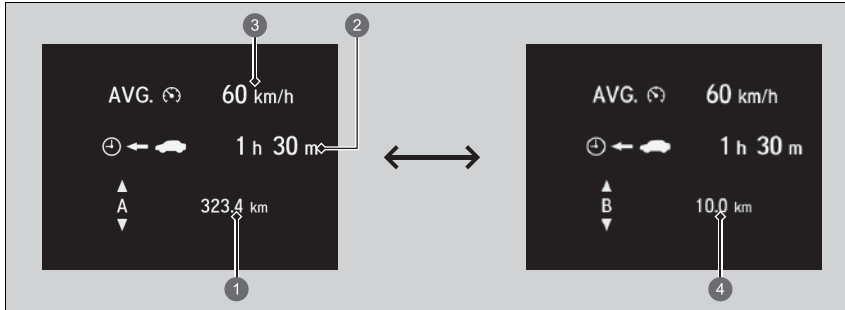
» Genomsnittlig bränsleförbrukning

Du kan välja när du vill nollställa den genomsnittliga bränsleförbrukningen.

» **Anpassade funktioner** S. 305

Hastighet och tid

Vrid på vänster väljarratt för att växla mellan trippmätare A och trippmätare B.



- ① Trippmätare A
- ② Förfluten tid
- ③ Medelhastighet
- ④ Trippmätare B

■ Trippmätare

➤ **Trippmätare** S. 140

■ Förfluten tid

Visar den tid som har förflutit sedan trippmätare A eller B senast nollställdes.

■ Medelhastighet

Visar medelhastighet i km/h sedan trippmätaren A eller B senast nollställdes.

➤ Förfluten tid

Du kan välja när du vill nollställa den förflutna tiden.

➤ **Anpassade funktioner** S. 305

➤ Medelhastighet

Du kan välja när du vill nollställa medelhastigheten.

➤ **Anpassade funktioner** S. 305

Ljud

Visar aktuell ljudinformation.

➤ **Basfunktioner** S. 249

Telefon

Visar aktuell telefoninformation.

➤ **Handsfreetelefonsystem** S. 319

Navigation

Kompass

Visar kompasskärmen.

Sväng-för-sväng-vägledning

När vägledning ges av navigeringssystemet, Android Auto eller Apple CarPlay visas sväng-för-sväng-vägledning till din destination.

➤ **Se handboken till navigeringssystemet**

➤ **Apple CarPlay** S. 297

➤ **Android Auto** S. 301

Navigation

Du kan välja om den detaljerade vägbeskrivningsdisplayen ska visas eller ej under ruttanvisningar.

➤ **Anpassade funktioner** S. 305

När kompassen eller sväng-för-sväng-vägledningen visas kan du styra vissa navigeringsfunktioner på förarinformationsgränssnittet genom att vrida på vänster väljarratt.

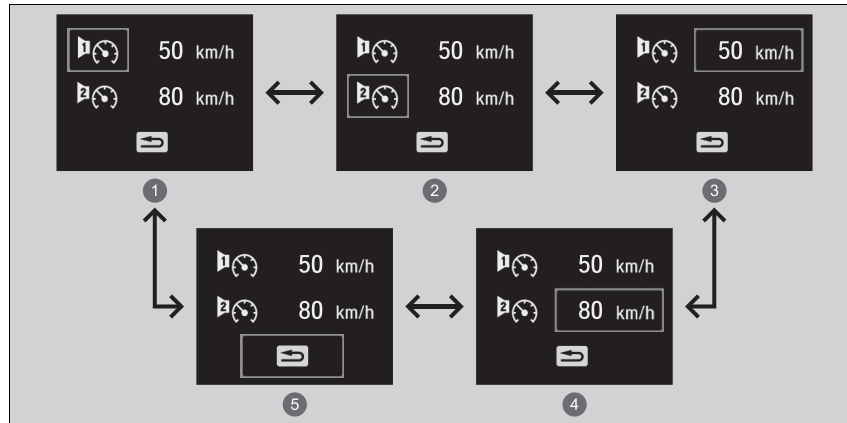
➤ **Se handboken till navigeringssystemet**

Sväng-för-sväng-vägledning kanske inte är tillgänglig för alla appar.

Hastighetslarm

Aktiverar hastighetslarmet och ändrar inställningen för larmet.

Vrid på vänster väljarratt så ändras inställningen för hastighetslarmet enligt följande:



- 1 Hastighetslarm 1 På/Av*1
- 2 Hastighetslarm 2 På/Av*1
- 3 Hastighetslarm 1 inställd hastighet [50 km/h *1]
- 4 Hastighetslarm 2 inställd hastighet [80 km/h *1]
- 5 Back

*1: Standardinställning

■ Säkerhetsbälten

Visas när något säkerhetsbälte spänns fast eller lossas.

■ Underhåll*

Visar servicepåminnelssystemet.

🔧 **Servicepåminnelssystem*** S. 504

■ Säkerhetsassistans

Anger status för avkörningsvarnarsystemet, CMBS, bromskontrollen i låg hastighet och döda vinkeln-informationssystemet*, till exempel På, Av eller Fel, med färg och bokstäver.

Följande färger visar status för något av de ovan nämnda systemen:

- Grönt: Systemet är påslaget.
- Grått: Systemet är avstängt.
- Gult: Det har uppstått ett problem i systemet.

» Säkerhetsassistans

Om ett system indikeras med färgen gult ska fordonet omedelbart kontrolleras av en återförsäljare.

För att slå på eller av varje system ska du först vrida på vänster väljarratt för att växla skärm. På nästa skärm kan du välja vilket system som ska slås på eller av.

» **Avkörningsvarnarsystem På och Av** S. 456

» **System för döda vinkeln-information***
S. 394

» **Aktivera/inaktivera CMBS** S. 409

» **Systemet på och av** S. 420

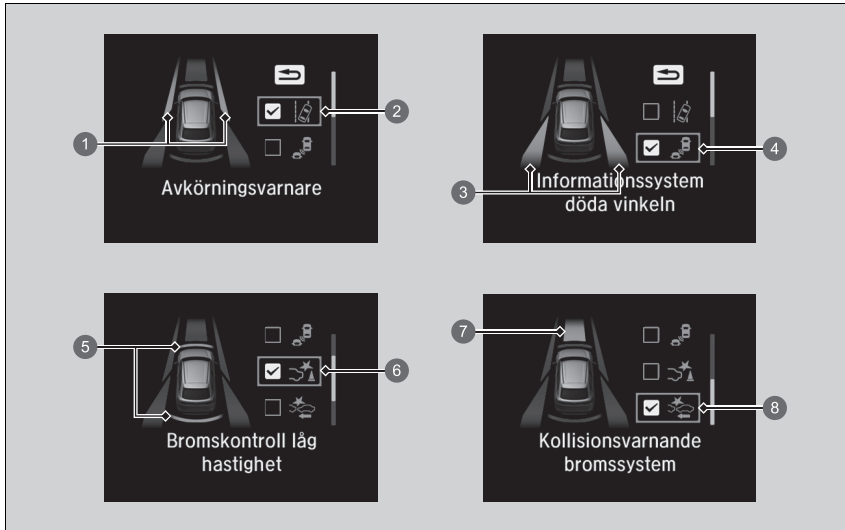
Du kan också bekräfta status för varje funktion genom färgen på indikatorn för säkerhetsassistans.

» **Indikator för säkerhetsassistans (gul)** S. 117

» **Indikator för säkerhetsassistans (grön/grå)**
S. 119

Även om ikonen för bromskontroll vid låg hastighet är grön fungerar inte bromsassistansen vid backning om parkeringsensorn endast är avstängd bak till.

» **Stänga av alla bakre sensorer** S. 487



- ❶ Områdesinfo för avkörningsvarnarsystem
- ❷ Ikon och statusinfo för avkörningsvarnarsystem
- ❸ Områdesinfo för döda vinkeln-information*
- ❹ Ikon och statusinfo för döda vinkeln-information*
- ❺ Områdesinfo för bromskontroll i låg hastighet
- ❻ Ikon och statusinfo för bromskontroll i låg hastighet
- ❼ Områdesinfo för CMBS
- ❽ Ikon och statusinfo för CMBS

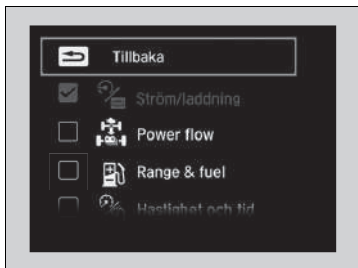
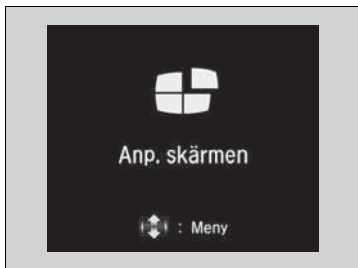
* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Anpassa visning

Ändra inställningarna enligt önskemål.

■ Ordna innehåll

Du kan välja vilka ikoner som ska visas på hemskärmen.



■ Information

Du kan kontrollera om det finns aktiva varningsmeddelanden.

► Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet

S. 120

►► Anpassa visning

Ikoner som är grå kan inte tas bort från hemskärmen.

Växla till **P** när du anpassar inställningarna.

►► Information

Om det finns flera varningar eller mer information kan du rulla den vänstra ratten för att visa andra varningar.

Reglage

Detta kapitel förklarar hur man använder de olika reglagen som är nödvändiga för att köra.

Klocka	150	Fönster	177	Speglar	203
Låsa och låsa upp dörrarna		Manövrera reglagen omkring ratten		Säten	207
Nyckel	151	POWER-knapp	180	Kupékomfort	219
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen	153	Belysning	183	Klimatanläggning	236
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan	154	Aktivt kurvljus*	190		
Låsa/låsa upp dörrarna från insidan	160	Strålkastarjustering*	192		
Barnsäkra dörrlås	162	Automatiskt helljus	193		
Baklucka	163	Torkare och spolare	196		
Säkerhetssystem		Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel	199		
Startspärrsystem	174	Knapp för eluppvärmd vindruta*	200		
Säkerhetslarm	175	Reglage för ljusstyrka	201		
Superlås*	176	Justera ratten	202		

* Ej tillgängligt på alla modeller

Ställa in klockan

Du kan justera tiden på klockskrmen när effektläget står på ON.

Du kan ställa in klockan och anpassa visning av klockan.

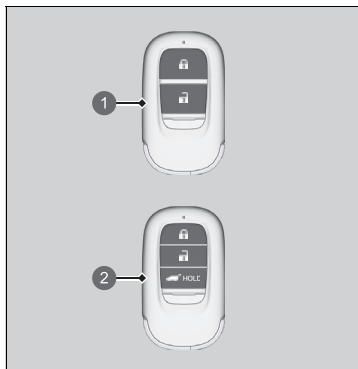
➤ **Klockinställning** S. 266

»Ställa in klockan

Klockan på instrumentpanelen ändras också när ljud-/informationsskärmens klocka justeras.

Nyckel

Till detta fordon medföljer följande nycklar:



- 1 Den nyckelfria fjärrsändaren
- 2 Nyckelfri fjärrkontroll för elmanövrerad bagagelucka

Använd nycklarna för att slå på och av kraftsystemet, samt för att låsa och låsa upp alla dörrarna och bagageluckan.

☒ Nyckel

Alla nycklar har ett startspärrsystem. Startspärrsystemet ökar fordonets skydd mot stöld.

☒ Startspärrsystem S. 174

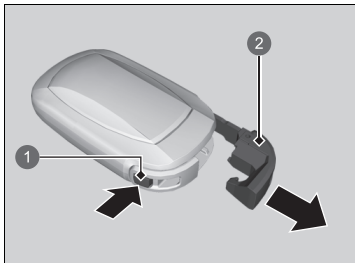
Följ anvisningarna nedan för att undvika skador på nycklarna:

- Lämna inte nycklarna i direkt solljus eller på platser med hög temperatur eller luftfuktighet.
- Låt inte nycklarna falla i marken och ställ inte tunga föremål på dem.
- Håll nycklarna borta från vätskor, damm och sand.
- Ta inte isär nycklar annat än vid batteribyte.

Om kretsarna i nycklarna är skadade finns det risk för att kraftsystemet inte aktiveras och att fjärrsändaren inte fungerar.

Låt en återförsäljare undersöka nycklarna om de inte fungerar korrekt.

■ Inbyggd nyckel

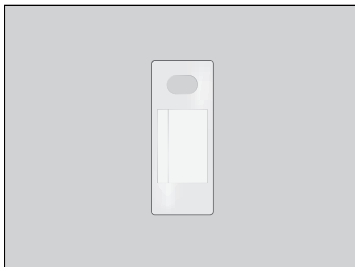


- ① Frigöringsknapp
- ② Inbyggd nyckel

Den inbyggda nyckeln kan användas för att låsa/låsa upp dörrarna när batteriet i den nyckelfria fjärrsändaren blir svagt och den elektriska funktionen för låsning/upplåsning är avaktiverad.

Ta bort den inbyggda nyckeln genom att dra ut nyckeln samtidigt som du trycker på frigöringsknappen. Du sätter tillbaka den inbyggda nyckeln genom att trycka in den i den nyckelfria fjärrkontrollen tills den klickar på plats.

■ Nyckelnummerbricka



Innehåller ett nummer som du behöver om du köper en reservnyckel.

▣ Nyckelnummerbricka

Förvara brickan med nyckelnumret separat från nyckeln på en säker plats utanför fordonet.
Kontakta en återförsäljare om du vill köpa en extranyckel.

Kontakta en återförsäljare om du tappar nyckeln och inte kan aktivera kraftsystemet.

Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen

Fordonet sänder ut radiovågor för att lokalisera den nyckelfria fjärrkontrollen när dörrarna och bakluckan låses/låses upp, eller för att aktivera kraftsystemet.

I följande fall kan låsningen/upplåsningen av dörrarna och bakluckan, eller aktiveringen av kraftsystemet förhindras eller funktionen vara instabil:

- Starka radiovågor som skickas ut av närbelägen utrustning.
- Den nyckelfria fjärrkontrollen bärs tillsammans med telekommunikationsutrustning, bärbara datorer, mobiltelefoner eller annan trådlös utrustning.
- Ett metallföremål vidrör eller täcker den nyckelfria fjärrkontrollen.

☒ Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen

Kommunikationen mellan den nyckelfria fjärrsändaren och fordonet drar på batteriet i den nyckelfria fjärren.

Batteriet varar i ungefär två år, men varierar något beroende på hur ofta fjärrkontrollen används.

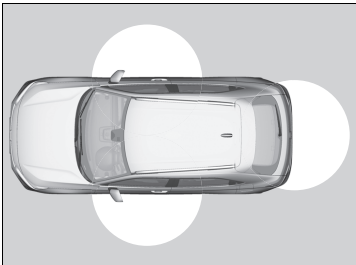
Det drar på batteriet varje gång den nyckelfria fjärrkontrollen tar emot starka radiovågor. Undvik därför att placera den i närheten av elektrisk utrustning som tv-apparater och persondatorer.

Det går att minska batteriförbrukningen genom att stänga av mottagningen av radiovågor. När du håller ned lås- och upplåsningsknapparna samtidigt i cirka tre sekunder blinkar LED-lampan två gånger och radiovågsmottagningen stängs av.

Om du trycker på valfri knapp en gång på den nyckelfria fjärrkontrollen börjar den ta emot radiovågor igen.

Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

■ Använda det nyckelfria systemet



När du bär den nyckelfria fjärrkontrollen med dig kan du låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan. Du kan låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan inom en radie på ca 80 cm från det utvändiga dörorthandtaget eller bakluckans utvändiga handtag.

►► Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan

Om innerbelysningsbrytaren står i det dörraktiverade läget tänds innerbelysningen när du låser upp dörrarna och bakluckan.

Inga dörrar öppnas: Belysningen tonas ut efter 30 sekunder. Dörrarna och bakluckan låses igen: Belysningen slocknar omedelbart.

► Innerbelysning S. 219

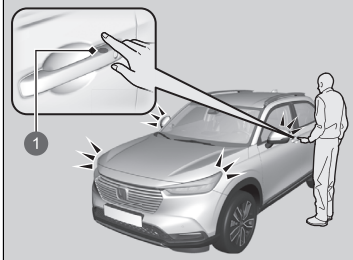
►► Använda det nyckelfria systemet

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med det nyckelfria systemet, låses dörrarna och bakluckan igen automatiskt.

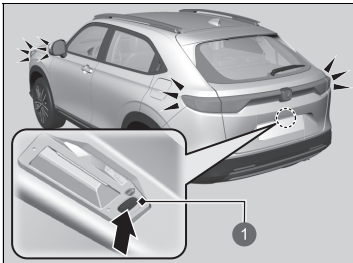
Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med det nyckelfria systemet när effektläget står på VEHICLE OFF.

Fjärrsändaren låser inte fordonet när någon av dörrarna eller bakluckan är öppen.

■ Låsa dörrarna och bagageluckan



1 Dörrlåssensor



1 Låsknapp

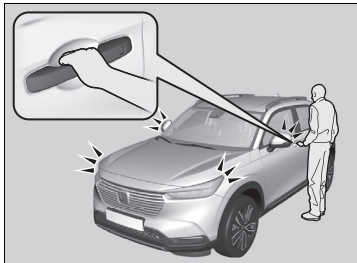
Tryck på dörrlåssensorn på framdörren eller tryck på låsknappen på bakluckan.

- Viss ytterbelysning blinkar tre gånger; alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetslarmet aktiveras.

☒ Använda det nyckelfria systemet

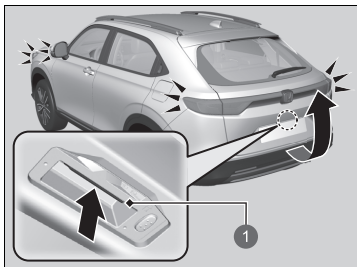
- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan när någon annan som har en fjärrkontroll är inom räckvidden.
- Det kan hända att dörren låses upp om dörrhandtaget dräcks in med vatten på grund av ett häftigt regnväder eller i en biltvätt när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inom dess räckvidd från bilen.
- Om du fattar ett främre dörrhandtag eller vidrör en dörrlåssensor med handskar, kan dörrsensorn svara långsamt eller inte svara med att låsa eller låsa upp dörrarna.
- När du låst dörren har du upp till två sekunder då du kan dra i dörrhandtaget för att bekräfta att dörren är låst. Om du behöver låsa upp dörren omedelbart efter att du låst den ska du vänta i minst två sekunder innan du tar tag i handtaget, annars kan dörren inte låsas upp.
- Det är inte säkert att det går att öppna dörren om du drar i handtaget omedelbart efter att du har fattat tag i det. Fatta tag i handtaget igen och bekräfta att dörren är upplåst innan du drar i handtaget.
- Även inom denna 80 cm-radie kan det hända att det inte går att låsa/låsa upp dörrarna och bakluckan med den nyckelfria fjärrkontrollen om den hålls över eller under det utvändiga dörrhandtaget.
- Det kan hända att fjärrsändaren inte fungerar om den är för nära dörren, rutorna eller bakluckan.

■ Låsa upp dörrarna och bagageluckan



Ta tag i framdörrrens handtag:

- Alla dörrar och bakluckan låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.



Tryck på det yttre handtaget:

- Bagageluckan låses upp.
- Vissa utvändiga lampor blinkar en gång.
- **Öppna/stänga bakluckan** S. 164

1 Yttre handtag

► Använda det nyckelfria systemet

Inställning för lampans blinkande kan anpassas på ljud-/informationsskärmen.

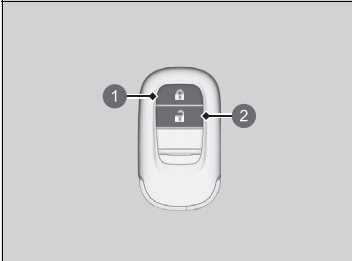
- **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 312

Modeller med elmanövrerad baklucka

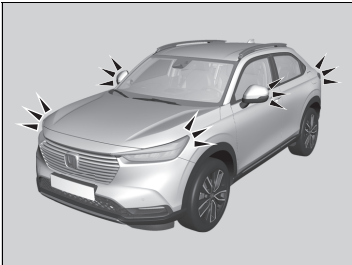
Du kan även låsa upp och öppna med den elmanövrerade bakluckan.

- **Använda bakluckans yttre handtag** S. 170

Använda fjärrsändaren



- ① Låsknapp
- ② Upplåsningsknapp



■ Låsa dörrarna och bagageluckan

Tryck på låsknappen.

- Viss ytterbelysning blinkar tre gånger; alla dörrar och bakluckan låses och säkerhetssystemet aktiveras.

■ Låsa upp dörrarna och bagageluckan

Tryck på upplåsningsknappen.

- Vissa yttre lampor blinkar en gång och alla dörrar och bakluckan låses upp.

► Använda fjärrsändaren

Om du inte öppnar någon av dörrarna eller bakluckan inom 30 sekunder från det att du låser upp fordonet med fjärrsändaren så låses dörrarna igen automatiskt.

Du kan endast låsa eller låsa upp dörrar med fjärrsändaren när effektläget står på VEHICLE OFF.

Högerstyrd modell

Du kan inte låsa dörrarna när den nyckelfria fjärrkontrollen är inuti fordonet, och summern ljuder. Om du behöver låsa någon av dörrarna medan fjärrsändaren fortfarande ligger kvar i fordonet gör du något av följande fyra gånger:

- Tryck på låsknappen på den nyckelfria fjärrsändaren.
- Vrid om nyckeln i låset för att låsa.
- Tryck på dörrlåsensorn på framdörren eller tryck på låsknappen på bakluckan.

Fjärrsändaren använder lågeffektssignaler, vilket innebär att räckvidden varierar beroende på omgivningen.

Fjärrsändaren låser inte fordonet när någon av dörrarna eller bagageluckan är öppen.

■ Låsa/låsa upp dörrarna med en nyckel

Om lås- eller upplåsningknappen på fjärrkontrollen inte fungerar använder du nyckeln istället.

Sätt i nyckeln helt och vrid om.



1 Lås

2 Lås upp

► Använda fjärrsändaren

Om fjärrsändarens räckvidd plötsligt börjar variera håller batteriet troligen på att ta slut.

Om lysdioden inte tänds när du trycker på någon av knapparna har batteriet tagit slut.

► **Byta ut fjärrkontrollbatteriet** s. 552

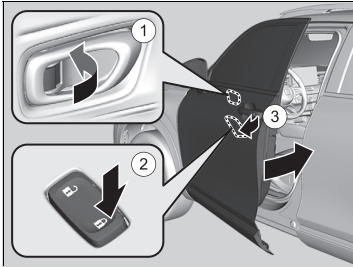
► Låsa/låsa upp dörrarna med en nyckel

När förardörren låses/låses upp med en nyckel kommer alla övriga dörrar att låsas/låsas upp samtidigt.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

■ Låsa en dörr utan att använda nyckel

Om du inte har nyckeln på dig, eller om du av någon anledning inte kan låsa upp en dörr med nyckel kan du låsa dörren utan den.



■ Låsning av förardörren

Tryck låstappen framåt ① eller tryck centrallåsknappen i låsningsriktningen ② och dra därefter ut och håll i det utvändiga dörrhandtaget ③. Stäng dörren och släpp sedan handtaget.

■ Låsning av passagerardörrarna

Skjut låstappen framåt och stäng dörren.

■ Skyddssystem mot utelåsning

Dörrarna och bakluckan kan inte låsas när den nyckelfria fjärrkontrollen finns inne i bilen.

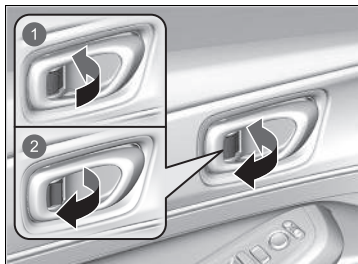
► Låsa en dörr utan att använda nyckel

När du låser förardörren låser du samtidigt övriga dörrar och bagageluckan.

Innan du låser en dörr ska du se till att nyckeln inte är kvar i fordonet.

Låsa/låsa upp dörrarna från insidan

Använda låstappen



- 1 Låsa
- 2 Låsa upp

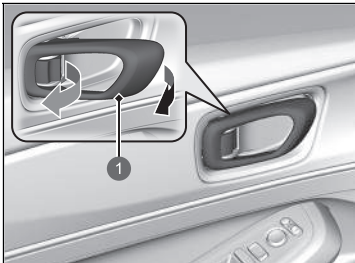
■ **Låsa dörren**
Skjut låstappen framåt.

■ **Låsa upp dörren**
Dra låstappen bakåt.

» Använda låstappen

När du låser/låser upp dörren med hjälp av låstappen på förardörren så låses/upplåses alla övriga dörrar och bakluckan samtidigt.

■ Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag

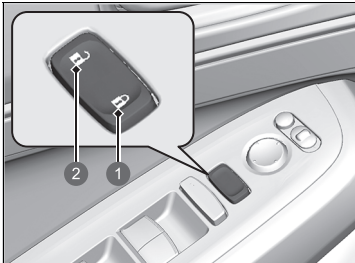


1 Invändigt handtag

Dra i handtaget på insidan av framdörren.

- Dörren låses upp och öppnas i en rörelse.

■ Använda centrallåsknappen



1 Låsa

2 Låsa upp

Tryck på centrallåsknappen enligt bilden för att låsa eller låsa upp alla dörrar och bakluckan.

☒ Upplåsning av bilen med framdörrens inre handtag

Handtaget på insidan av framdörrarna är utformat så att föraren och passageraren fram kan öppna dörren i en rörelse. Denna funktion kräver dock att de personer som sitter i framsätet aldrig drar i handtaget på insidan av framdörren medan fordonet är i rörelse.

Barn bör alltid åka i baksätet där dörrarna har barnlås.

► **Barnsäkra dörrlås** S. 162

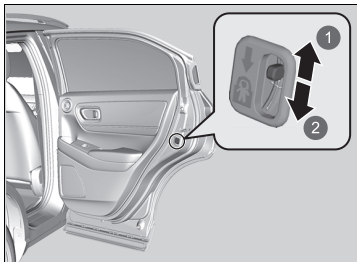
☒ Använda centrallåsknappen

När du låser/låser upp förardörren med dörrlåsokopplarens huvudenhet kommer alla andra dörrar och bakluckan att låsas/låsas upp samtidigt.

Barnsäkra dörrlås

Barnlåsen förhindrar bakdörrarna från att öppnas från insidan oavsett i vilket läge låstappen står.

■ Aktivera dörrarnas barnlås



- 1 Lås upp
- 2 Lås

Skjut spaken i bakdörren till låsläget och stäng dörren.

■ När du öppnar dörren

Öppna dörren med dörrhandtaget på utsidan.

» Barnsäkra dörrlås

För att öppna dörren från insidan när dörrens barnlås är aktiverat för du låstappen i upplåsningläget, hissar ner det bakre fönstret, sticker ut handen genom fönstret och drar i dörrhandtaget från utsidan.

Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Se till att det inte finns några människor eller föremål i närheten av bakluckan när du öppnar eller stänger den.

Modeller utan elmanövrerad baklucka

- Öppna bakluckan hela vägen.
 - ▶ Om bagageluckan inte är helt öppen finns det risk för att den börjar stängas av sin egen tyngd.
- Var försiktig när det är blåsigt. Vinden kan få bakluckan att slå igen.

Alla modeller

Håll bakluckan stängd när du kör för att:

- ▶ Undvika potentiella skador.
- ▶ Förhindra att avgaser tränger in i fordonet.
 - ▣ **Kolmonoxid** S. 98

☒ Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

VARNING

Om personer kommer i vägen för en baklucka som öppnas eller stängs finns risk för allvarliga skador.

Se till att inga personer står för nära bakluckan innan du öppnar eller stänger den.

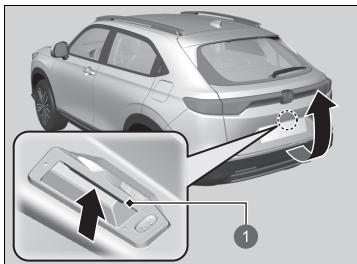
Var försiktig så att du inte slår i huvudet i bakluckan eller klämmer fingrarna mellan bakluckan och bagageutrymmet när du stänger luckan.

Undvik att stå framför avgasröret när du lastar i eller ur bagage ur bagageutrymmet eller när du gör en sparkrörelse framåt och bakåt mitt under den bakre stötfångaren för beröringsfri åtkomst*, när motorn går på tomgång. Du riskerar att bränna dig.

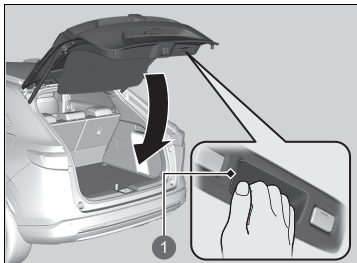
Låt aldrig passagerare åka i bagageutrymmet. De kan skadas vid håftiga inbromsningar, hastiga accelerationer eller en kollision.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Öppna/stänga bakluckan



1 Yttre handtag



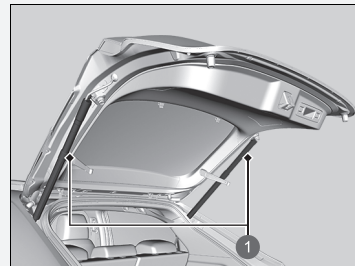
1 Invändigt handtag

När alla dörrar är upplåsta eller du trycker på upplåsningsknappen för bakluckan på fjärrsändaren* låses bakluckan upp. Tryck på bakluckans yttre handtag och lyft upp bakluckan. Om du har med dig den nyckelfria fjärrkontrollen behöver du inte låsa upp bakluckan innan du öppnar den.

Du stänger bakluckan genom att fatta tag i handtaget på insidan, dra ner bakluckan och trycka igen den från utsidan.

⚠Försiktighetsåtgärder för att öppna/stänga bakluckan

Se till att bagage eller andra föremål inte vidrör bakluckans stödstag.



1 Stödstag till bakluckan

⚠Öppna/stänga bakluckan

- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa upp bakluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.

Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Den elmanövrerade bagageluckan kan manövreras genom att trycka på knappen för den elmanövrerade bagageluckan på fjärrsändaren, trycka på knappen för den elmanövrerade bagageluckan på förarsidans kontrollpanel, trycka på bakluckans yttre dörrhandtag eller knapp, eller genom att höja och sänka foten under mitten av den bakre stötfångaren för handsfree-åtkomst.

Den elmanövrerade bakluckan kan öppnas/stängas när växellådan är i läge **P**.

🔊 Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

⚠️ VARNING

Att öppna eller stänga den elmanövrerade bagageluckan när någon passagerare är i vägen helt eller delvis för bagageluckans rörelse kan orsaka allvarliga skador.

Se till att alla passagerare eller andra föremål inte är i vägen för bagageluckan innan den öppnas eller stängs.

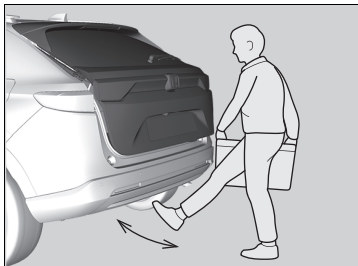
WARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

OBS

Tryck inte på och dra inte i den elektriskt manövrerade bakluckan medan den öppnas eller stängs automatiskt. Att med våld öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan under drift kan deformera bakluckans ram.

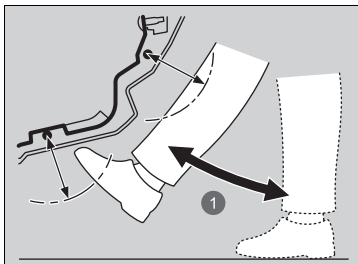
Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt fordonet när den elmanövrerade bagageluckan används. Människor nära bagageluckan kan få allvarliga skador om luckan träffar huvudet eller stängs över deras huvuden. Var särskilt försiktig om det finns barn i närheten.

■ Använda handsfree-åtkomst



Sparka framåt och bakåt under mitten av den bakre stötfångaren i en sekund för att öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan när du har fjärrkontrollen på dig.

- Vissa utvändiga lampor blinkar och sedan börjar bakluckan att röra sig.



① Ungefär en sekund

► Använda handsfree-åtkomst

Vid regn eller i andra fall när fordonet blir blött kan det hända att sensorn inte känner av fotens rörelse.

När arbete utförs på eller runt den bakre delen av fordonet kan du av misstag råka öppna eller stänga bakluckan. För att förhindra att det inträffar kan du välja anpassade funktioner på ljud-/informationsskärmen och sedan välja OFF för funktionen.

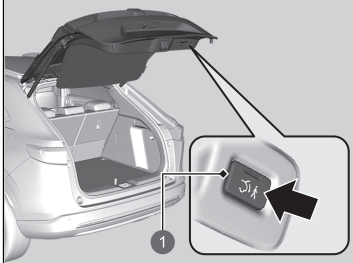
► **Så här anpassar du fordonsinställningarna**
S. 312

Om du håller foten under stötfångaren för länge eller sveper foten från sida till sida öppnas eller stängs inte den elmanövrerade bakluckan.

Den här funktionen fungerar inte om du inte har den nyckellösa fjärrkontrollen på dig. Se till att du har den nyckellösa fjärrkontrollen på dig.

■ Automatisk låsfunktion för elmanövrerad bagagelucka

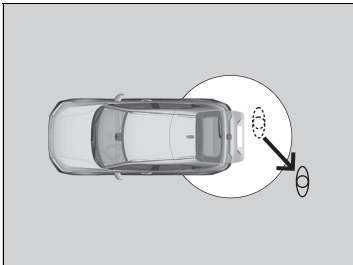
Dörrarna låses automatiskt när du går bort från fordonet och bär den nyckelfria fjärrkontrollen.



1 Knapp för automatisk låsfunktion

1. Ha med dig fjärrsändaren och tryck på knappen för automatisk låsfunktion.

- Indikatorn på knappen för automatisk låsfunktion lyser grönt när funktionen är aktiverad.

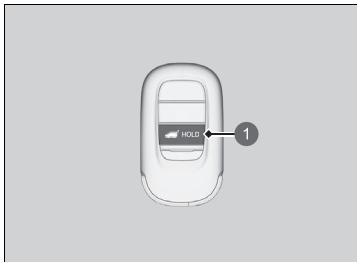


Gå minst 1 meter bort

2. Gå minst 1 meter bort från fordonet inom 30 sekunder efter att du har tryckt på knappen för automatisk låsfunktion.

- Vissa utvändiga lampor blinkar innan den elmanövrerade bagageluckan stängs.

■ Använda fjärrsändaren



① Knapp för elmanövrerad baklucka

■ Anpassa när bakluckan ska öppnas

När som helst: Den elmanövrerade bagageluckan låses upp och öppnas samtidigt. Det här är den förvalda inställningen.

När upplåst: Bakluckan öppnas när alla dörrar är upplåsta.

➤ **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 312

Tryck på knappen för elmanövrerad bagagelucka i mer än en sekund för att aktivera den när effektläget är inställt på VEHICLE OFF.

► Vissa utvändiga lampor blinkar.

Om du trycker på knappen igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.

Håll knappen intryckt i mer än en sekund så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

►► Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Den elmanövrerade bagageluckan får inte öppnas eller stängas under följande förhållanden:

- Du aktiverar kraftsystemet medan bakluckan automatiskt öppnas eller stängs.
- Fordonet parkeras i en brant sluttning.
- Fordonet varjar i kraftig blåst.
- Bakluckan eller taket är täckt med snö eller is.

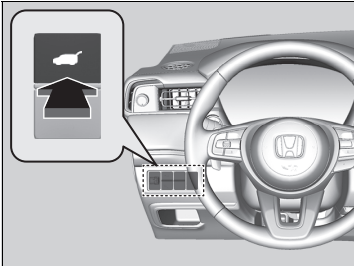
Om du byter 12 V-batteriet eller säkringen för den elmanövrerade bagageluckan när bagageluckan är öppen, kan den elmanövrerade bagageluckan avaktiveras. Den elmanövrerade bagageluckan aktiveras igen när du stänger bagageluckan manuellt.

Att installera andra eftermarknadskomponenter än Honda-originaltillbehör på den elmanövrerade bagageluckan kan leda till att den inte kan öppnas eller stängas helt.

Kontrollera att den elmanövrerade bagageluckan är helt öppen innan du lastar in och ur ditt bagage.

Summern ljuder om du kör iväg medan den elmanövrerade bagageluckan fortfarande är öppen eller håller på att stängas.

Använda knappen för den elmanövrerade bagageluckan



Öppna eller stäng den elmanövrerade bakluckan genom att trycka på bakluckans knapp i ungefär en sekund.

► Vissa utvändiga lampor blinkar.

Om du trycker på knappen igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.
Håll knappen intryckt i cirka en sekund så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

☒ Öppna/stänga den elmanövrerade bagageluckan*

Om den elmanövrerade bagageluckan möter motstånd när den öppnas eller stängs, vänder den automatiska omkastningsfunktionen bagageluckans riktning. Summern ljuder tre gånger.

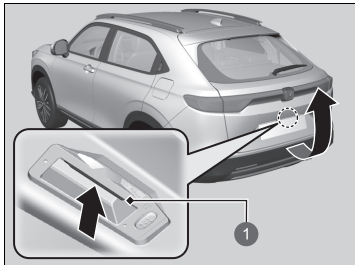
Den automatiska backfunktionen upphör att känna av när bagageluckan är nästan stängd så att den kan stängas helt.

Rör inte vid sensorerna som är placerade på båda sidor om bagageluckan. Den elmanövrerade bagageluckan stängs inte om du rör vid någon av dessa sensorer när du försöker stänga bagageluckan.

Se till att inte repa sensorerna med något vasst föremål. Om de repas kan de skadas och stängningen av den elmanövrerade bagageluckan fungerar inte längre korrekt.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Använda bakluckans yttre handtag



1 Yttre handtag

Om du trycker på bakluckans yttre handtag under en sekund öppnas bakluckan automatiskt.

- Om du vill öppna bakluckan manuellt trycker du på det yttre handtaget i mer än en sekund.

➤ **Öppna/stänga bakluckan** S. 164

Om du har med dig den nyckelfria fjärrkontrollen behöver du inte låsa upp bakluckan innan du öppnar den.

Om du trycker på det yttre handtaget igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.

Tryck på det yttre handtaget så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

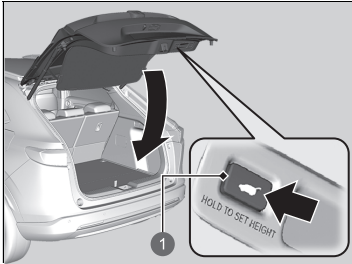
► Använda bakluckans yttre handtag

- Lämna inte den nyckellösa fjärrkontrollen i fordonet när du stiger ur fordonet. Ta den med dig.
- Även om du inte har någon nyckelfri fjärrkontroll kan du låsa upp bakluckan när någon annan har en fjärrkontroll inom räckvidden.

Du kan slå på och av den elmanövrerade bagageluckans funktion.

- **Så här anpassar du fordonsinställningarna** S. 312

■ Använda bakluckans inre knapp



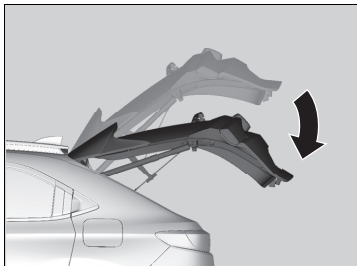
1 Bagageluckans inre knapp

Tryck på den inre knappen på bagageluckan för att stänga den elmanövrerade bagageluckan.

Om du trycker på bagageluckans inre knapp igen när den elmanövrerade bagageluckan är i rörelse stoppas den.

Tryck in och släpp bagageluckans inre knapp igen, så byter den elmanövrerade bagageluckan riktning.

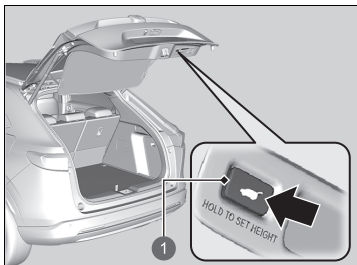
■ Programmering av bakluckans position



Hur mycket den elmanövrerade bakluckan öppnas automatiskt kan programmeras.

Programmera så här:

1. Öppna bakluckan till önskat läge.



2. Tryck på och håll ned bagageluckans inre knapp. Du kommer att höra en lång ljudsignal, följt av två korta pip.

1 Bagageluckans inre knapp

►► Programmering av bakluckans position

Om bagageluckan endast är en aning öppen kan positionen inte programmeras, även om du trycker på bagageluckans inre knapp.

Om du vill omprogrammera den elmanövrerade bagageluckan till att öppnas helt lyfter du bagageluckan manuellt till sitt högsta läge och följer anvisningarna i steg 2.

■ Automatisk stängning

Om du stänger den elmanövrerade bagageluckan manuellt, går den automatiskt i lås.

■ Den elmanövrerade bagageluckans falldetektering

Sänker automatiskt den elmanövrerade bagageluckan om det finns en risk att den helt öppna elmanövrerade bagageluckan faller av sin egen vikt (t.ex. på grund av snö på luckan).
Summern ljuder medan den elmanövrerade bagageluckan sänks.

☒ Automatisk stängning

Den automatiska stängningsfunktionen aktiveras inte om du trycker på bagageluckans yttre handtag när den elmanövrerade bagageluckan stängs.

OBS

Utöva inte någon kraft på bagageluckan när den elmanövrerade bagageluckan går i lås.

Se till att inte hålla händerna vid bagageluckan när du stänger den manuellt och låt den gå i lås automatiskt. Det är farligt att lägga händerna vid bagageluckan när den börjar låsas.

☒ Den elmanövrerade bagageluckans falldetektering

Om du försöker att stänga den elmanövrerade bagageluckan genast sedan den öppnats helt, kan falldetekteringen aktiveras.

När falldetekteringen har aktiverats, vänta tills den elmanövrerade bagageluckan är helt stängd. Stå inte i närheten av den elmanövrerade bagageluckan när den är i rörelse.

Om den elmanövrerade bagageluckans falldetektering aktiveras ofta, kontakta en återförsäljare.

Startspärrsystem

Systemet förhindrar att en nyckel som inte har förregistrerats startar kraftsystemet.

Var uppmärksam på följande när du trycker på **POWER**-knappen:

- Låt inte föremål som sänder ut kraftiga radiovågor komma nära **POWER**-knappen.
- Se till att nyckeln inte skyms av eller kommer i beröring med metallföremål.
- Låt inte en nyckel från ett annat startspärrsystem komma nära **POWER**-knappen.

Lägg inte nyckeln nära magnetiska föremål. Elektroniska apparater som TV och ljudanläggningar avger starka magnetfält. Observera att även en nyckelknippa kan bli magnetisk.

» Startspärrsystem

OBS

Om du lämnar tändningsnyckeln kvar i fordonet finns det risk för stöld eller att fordonet oavsiktligt kommer i rörelse. Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar fordonet utan tillsyn.

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Kontakta en återförsäljare om systemet upprepad gång misslyckas med att identifiera nyckelkoden. Kontakta återförsäljaren om du har tappat bort nyckeln och inte kan starta fordonet.

Högerstyrd modell

Tryck ner och håll kvar bromspedalen innan du ställer effektläget på ON första gången efter att 12 V-batteriet har kopplats ur.

Säkerhetslarm

Säkerhetslarmet aktiveras när du öppnar bakluckan, motorhuven eller dörrarna med våld. Larmet aktiveras inte om du öppnar bakluckan eller dörrarna med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Signalhornet ljuder i intervaller och all ytterbelysning blinkar.

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Lås upp fordonet med hjälp av fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet eller genom att vrida tändningslåset till ON. Systemet, inklusive signalhornet och de blinkande lamporna, inaktiveras.

■ Ställa in säkerhetslarmet

Säkerhetslarmet aktiveras automatiskt när följande villkor är uppfyllda:

- Effektläget är inställt till VEHICLE OFF.
- Motorhuven är stängd.
- Alla dörrar och bakluckan har låsts utifrån med nyckeln, fjärrkontrollen eller det nyckelfria systemet.

■ När säkerhetslarmet aktiveras

Säkerhetslarmindikatorn i instrumentpanelen blinkar och blinkningsintervallet ändras efter cirka 15 sekunder.

■ Så här inaktiverar du säkerhetslarmet

Säkerhetssystemets larm avbryts när fordonet låses upp med fjärrkontrollen, det nyckellösa systemet eller när tändningslåset sätts till ON. Indikatorn för säkerhetssystemets larm släcks samtidigt.

► Säkerhetslarm

Modifiera inte systemet och bygg inte på det med andra komponenter.

Att göra detta kan skada systemet och göra fordonet funktionsodugligt.

Säkerhetssystemslarmet fortsätter i ca 5 minuter innan säkerhetssystemet avaktiveras.

Systemet går igenom tio 30-sekunders cykler, under vilka signalhornet ljuder och en säkerhetslarmsindikator blinkar.

Beroende på omständigheterna kan säkerhetssystemet fortsätta vara aktivt i mer än 5 minuter.

Aktivera inte säkerhetslarmsystemet när någon sitter i fordonet eller ett fönster är öppet. Systemet kan oavsiktligt aktiveras i följande fall:

- Dörren låses upp med hjälp av låstappen.
- Öppna motorhuven med huvens öppningsreglage.

Modeller med elmanövrerad baklucka

- Öppna bakluckan med knappen för den elmanövrerade bagageluckan på instrumentpanelen.

Om 12 V-batteriet tar slut efter att du har aktiverat säkerhetslarmet, så kan larmet utlösas när batteriet har laddats upp eller bytts ut.

Om detta händer inaktiverar du säkerhetslarmet genom att låsa upp en dörr med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

Superlås*

Superlåsfunktionen kopplar ur låstapparna på alla dörrar.

■ Så här aktiverar du superlåsfunktionen

- Vrid om nyckeln i förardörren (i riktning mot fronten) två gånger inom fem sekunder.
- Tryck på fjärrkontrollens låsknapp två gånger inom fem sekunder.
- Tryck på dörrlåssensorn på dörrhandtaget eller tryck på låsknappen på bakluckan två gånger inom fem sekunder.

■ Så här inaktiverar du superlåsfunktionen

Lås upp förardörren med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet.

►► Superlås*

VARNING

Ingen får uppehålla sig i fordonet när superlåset är aktiverat. Personer som stängs in i fordonet kan bli allvarligt sjuka eller dö av den värme som uppstår när fordonet lämnas i solen.

Kontrollera att ingen befinner sig i fordonet innan du aktiverar superlås.

Om du låser upp en dörr med inbyggd nyckel medan larmsystemet är aktiverat ljuder larmet.

Öppna/stänga elfönsterhissar

Elfönsterhissarna kan öppnas och stängas med hjälp av reglagen på dörrarna när effektläget står på ON.

Förarsidans reglage kan användas för att öppna och stänga alla fönster. Elfönsterhissarnas låsknapp på förarsidan måste slås från (den ska inte vara intryckt, och indikatorn ska vara släckt) för att man ska kunna öppna och stänga fönstren någon annanstans än från förarsätet.

När elfönsterhissarnas låsknapp är intryckt tänds indikatorn och det går endast att manövrera förarfönstret. Använd elfönsterhissens låsknapp när du har barn i bilen.

Öppna/stänga elfönsterhissar

VARNING

Om ett fönster stängs så att det klämmer någons händer eller fingrar kan detta orsaka allvarliga skador.

Se till att passagerarna inte är i närheten av fönstren innan du stänger dem.

VARNING: Ta alltid med dig tändningsnyckeln när du lämnar bilen även om andra sitter kvar i den.

Elfönsterhissarna kan manövreras i upp till 10 minuter efter det att effektläget ställts på VEHICLE OFF. Denna funktion avbryts när du stänger förardörren.

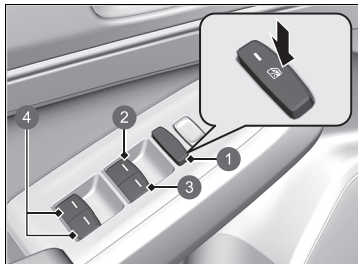
Automatisk backfunktion

Om ett elfönster känner motstånd vid automatisk stängning, avbryts stängningen och rutan öppnas igen.

Den automatiska backfunktionen för förarfönstret inaktiveras om man ihållande drar upp reglaget.

Den automatiska backfunktionen upphör att känna av när fönstret är nästan stängt så att det kan stängas helt.

■ Öppna/stänga rutor med den automatiska öppnings-/stängningsfunktionen



- ① Låsknapp för elfönsterhissar
- ② Förarens fönsterreglage
- ③ Fönsterreglage för passagerare fram
- ④ Fönsterreglage för passagerare bak

■ Manuell funktion

Så här öppnar du: Tryck ner reglaget och håll kvar det tills önskat läge nås.

Så här stänger du: Dra upp reglaget och håll kvar det tills önskat läge nås.

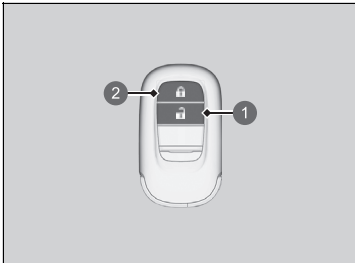
■ Automatisk funktion

Så här öppnar du: Tryck ner reglaget med fast hand.

Så här stänger du: Dra upp reglaget med fast hand.

Fönstret öppnas eller stängs fullständigt. Du kan när som helst stoppa fönstret genom att snabbt trycka eller dra i reglaget.

Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren



- 1 Upplåsningknapp
- 2 Låsknapp

Så här öppnar du: Tryck på upplåsningknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Så här stänger du: Tryck på låsknappen och tryck sedan in den igen inom 10 sekunder och håll den intryckt.

Upprepa proceduren om fönstren stannar halvvägs.

Stänga fönstren med nyckeln



- 1 Stäng

Så här stänger du: Lås förardörren med nyckeln. Inom 10 sekunder från det att nyckeln återförts till mittenläget vrider du om nyckeln åt låshållet och håller kvar den där.

Släpp nyckeln för att stoppa rutor i önskat läge. Om du vill ha ytterligare justering, upprepa samma moment.

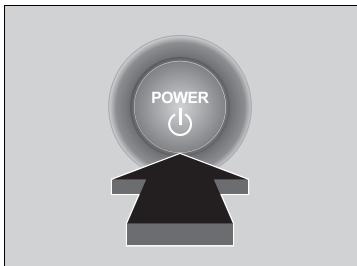
Öppna/stänga rutor med fjärrsändaren

Du kan slå på och stänga av funktionen för fjärrstyrning av fönster.

- **Så här anpassar du fordonsinställningarna**
S. 312

POWER-knapp

Byte av effektläge



Om du bär den nyckellösa fjärrkontrollen och trycker på **POWER**-knappen utan att bromspedalen trycks ner ändras effektläget i följande ordning: VEHICLE OFF→ACCESSORY→ON→VEHICLE OFF.

VEHICLE OFF:

Fordonet stängs av.

ACCESSORY:

Ljudanläggningen och vissa tillbehör kan användas.

ON:

Alla tillbehör kan användas.

POWER-knapp

Om den nyckelfria fjärrkontrollen är placerad i ett förvaringsutrymme eller på en annan plats där dess signal kan störas kanske inte effektläget ändras.

När effektläget ställs på ON ändras det till ACCESSORY om **POWER**-knappen trycks in när växellådan är i ett annat läge än **P**.

■ Automatisk strömförsörjning av

Om du lämnar ditt fordon under 30 till 60 minuter med växelväljaren i läget **P** och med effektläget ställt på ACCESSORY går systemet automatiskt till läget som liknar VEHICLE OFF (LOCK) för att 12 V-batteriet inte ska laddas ur.

När systemet är i detta läge: Rattlåset aktiveras inte. Du kan inte låsa eller låsa upp dörrar med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet. Tryck två gånger på knappen **POWER** för att växla till läge VEHICLE OFF (LOCK).

■ Effektlägespåminnare

Om du öppnar förardörren när effektläget är i ACCESSORY ljuder en varningssummer.

■ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare



När effektläget är inställt på något annat läge än OFF och du tar ut den nyckelfria fjärrkontrollen ur fordonet och stänger dörren kommer ett larm att ljuda. Om larmet fortsätter att ljuda placerar du den nyckelfria fjärrkontrollen på en annan plats.

■ När effektläget står på ACCESSORY.

Larmet ljuder från fordonet utsida.

■ När effektläget står på ON

Ett larm ljuder både inne i och utanför fordonet. Dessutom tänds en varningsindikator på instrumentpanelen.

▣ Påminnare för nyckelfri fjärrsändare

När den nyckelfria fjärrsändaren befinner sig inom systemets räckvidd och dörrarna är stängda, stängs varningsfunktionen av.

Om den nyckelfria fjärrkontrollen tas ut ur fordonet efter att kraftsystemet har startats kan du inte längre ändra läget för **POWER**-knappen eller starta om kraftsystemet. Kontrollera alltid om fjärrsändaren är i fordonet när du trycker på **POWER**-knappen.

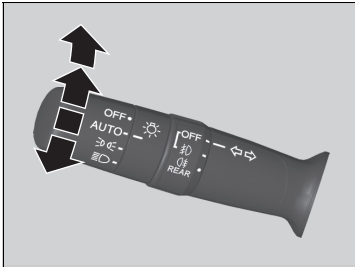
Varningssummern aktiveras inte när du tar ut den nyckelfria fjärrsändaren ur fordonet genom ett fönster.

Placera inte den nyckelfria fjärrsändaren på instrumentbrädan eller i handskfacket. Detta kan leda till att varningssummern aktiveras. Under vissa andra omständigheter, som kan förhindra att fordonet lokaliserar fjärrsändaren, kan varningssummern utlösas även om fjärrsändaren är inom systemets räckvidd.

Belysning

Strålkastare/positionsljus


Belysningen slås på automatiskt beroende på omgivningens ljusstyrka. Den kan även slås på och av manuellt.




Den yttre belysningen tänds automatiskt när ljusströmbrytaren är inställd på **AUTO** medan effektläget står på ON.

Manuell funktion

Strålkastare/positionsljus:

Vrid ljusströmbrytaren till .

Positionsljus:

Vrid ljusströmbrytaren till .

Strålkastare/positionsljus av:

Vrid ljusströmbrytaren till **OFF** och släpp den när växellådan är i läge **P** och parkeringsbromsen är åtdragen.

► Lamporna tänds automatiskt igen när:

- Ljusströmbrytaren vrids till **OFF** igen och släpps.
- Växellådan flyttas från **P** och parkeringsbromsen frikopplas.



Belysning

När lamporna är på lyser indikatorn för tänd belysning på instrumentpanelen.

► **Indikator för tänd belysning** s. 111

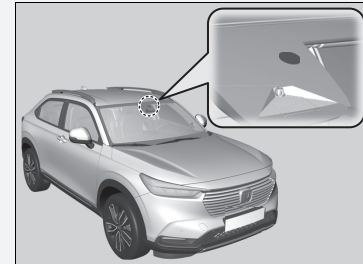
Strålkastare/positionsljus

När positionsljusen är tända tänds även bakljusen och bakre nummerskyltsbelysningen.

När ljusströmbrytaren vrids till läge  eller  och strömmen är i läge OFF ljuder en summer när förardörren öppnas.

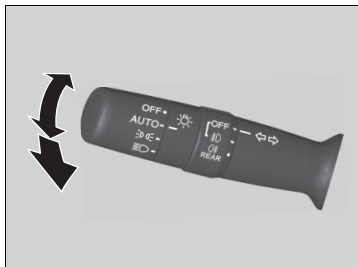
När ljusströmbrytaren vrids till **AUTO** och omgivningens ljus är lågt tänds strålkastarna och positionsljusen när du låser upp en dörr. De stängs av när dörren låses.

Ljussensorn sitter placerad såsom figuren nedan visar. Täck inte över ljusgivaren.



■ Helljus

När helljusen är tända trycker du spaken framåt. Dra spaken bakåt för att återgå till halvljus.



■ Blinka med helljuset

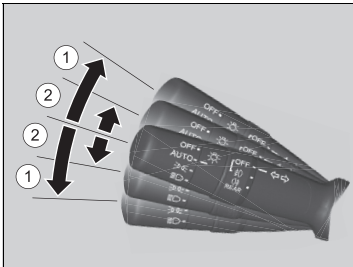
Dra spaken bakåt för att slå på helljuset.

- Släpp spaken för att återgå till halvljus.

▣ Strålkastare/positionsljus

Lämna inte ljuset på när kraftsystemet är avstängt eftersom det laddar ur batteriet.

Blinkers



Blinkers kan användas när effektläget står i läge ON.

■ ①: Blinkers

Tryck spaken uppåt eller nedåt, beroende på i vilken riktning du vill svänga. När du gör det blinkar blinkersarna.

■ ②: Pulsstyrda blinkers

När du trycker spaken lite uppåt eller nedåt och sedan släpper den blinkar blinkersarna tre gånger.

- Om du trycker lätt på spaken i motsatt riktning medan det blinkar slutar blinkningen.

» Blinkers

Blinkersindikatorn på instrumentpanelen blinkar när de externa blinkersarna blinkar.

» **Indikatorer** S. 102

■ Strålkastarnas integration med torkare

Strålkastarna tänds automatiskt när torkarna används flera gånger inom ett visst antal intervall och strålkastarreglaget är i läge **AUTO**.

Strålkastarna stängs automatiskt av några minuter senare om torkarna har stoppats.

■ Funktionen automatisk ljusavstängning

Strålkastarna, övrig yttre belysning och instrumentpanelens belysning släcks 15 sekunder efter att du ställt in effektläget på VEHICLE OFF, tagit fjärrsändaren med dig och stängt förardörren.

Positionsljusen fortsätter dock att lysa när omkopplaren är i läget .

Om du ställer effektläget på LOCK och strålkastarens omkopplare är på, men du inte öppnar dörren, släcks lamporna efter tio minuter (tre minuter om omkopplaren är i **AUTO**-läget).

Lamporna slås på igen när du låser upp eller öppnar förardörren. Om du låser upp dörren men inte öppnar den inom 15 sekunder släcks lamporna. Om du öppnar förardörren hörs en varningssignal som talar om att belysningen är tänd.

☒ Strålkastarnas integration med torkare

Den här funktionen aktiveras när strålkastarna är släckta i **AUTO**. Instrumentpanelens ljusstyrka ändras inte när strålkastarna tänds.

Vid mörka yttre ljusförhållanden kopplar den automatiska ljusregleringen till strålkastarna oavsett antal svep som sker med torkarna.

Du kan slå på och av strålkastarnas integration med torkare.

☒ **Så här anpassar du fordonsinställningarna**
S. 312

☒ Funktionen automatisk ljusavstängning

Du kan ändra tidsinställningen för den automatiska avstängningen av strålkastarna.

☒ **Så här anpassar du fordonsinställningarna**
S. 312

Dimljus

Dimljusen kan användas när effektläget står i läge ON.

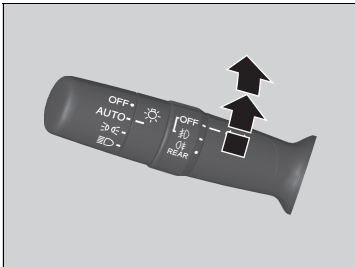
■ Främre dimljus*

Kan användas när parkeringsljusen eller strålkastarna är på.



■ Bakre dimljus

Kan användas när strålkastarna eller de främre dimljusen * är på.




■ Strömbrytare för främre och bakre dimljus*






Så här slår du på de främre dimljusen:

Vrid omkopplaren uppåt från läge **OFF** till läge . -indikatorn tänds.

Så här slår du på de främre och bakre dimljusen:

Vrid om kopplaren ett hack uppåt från -läget. Indikatorerna  och  tänds.

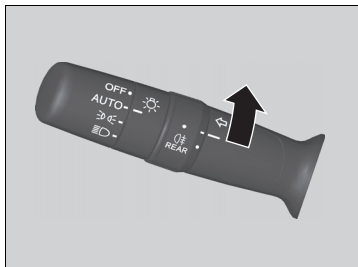
Så här slår du på de bakre dimljusen:

Vrid reglaget ett hack uppåt från -läget och vrid sedan ett steg nedåt från -läget. -indikatorn förblir tänd.

För att stänga av det bakre dimljuset vrider du strålkastarreglaget till **OFF**.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Strömbrytare för bakre dimljus*



Så här slår du på de bakre dimljusen:

Vrid omkopplaren till . Indikatorn  tänds.

Halvljus/varselljus

Varselljusen tänds under följande omständigheter:

- Effektläget är inställt på ON.
- Strålkastarreglaget står i läge **AUTO**.
- Omgivningen är ljus.

När fordonet stoppas och du vrider ljusströmbrytaren till **OFF** och släpper den släcks halvljus/varselljusen. När växeln ändras från **P** och parkeringsbromsen frikopplas tänds ljusen igen. Om ljusströmbrytaren ännu en gång vrids till **OFF** tänds ljusen annars igen.

Halvljus/varselljus

Halvljus/varselljusen och positionsljusen har samma ljuskälla.

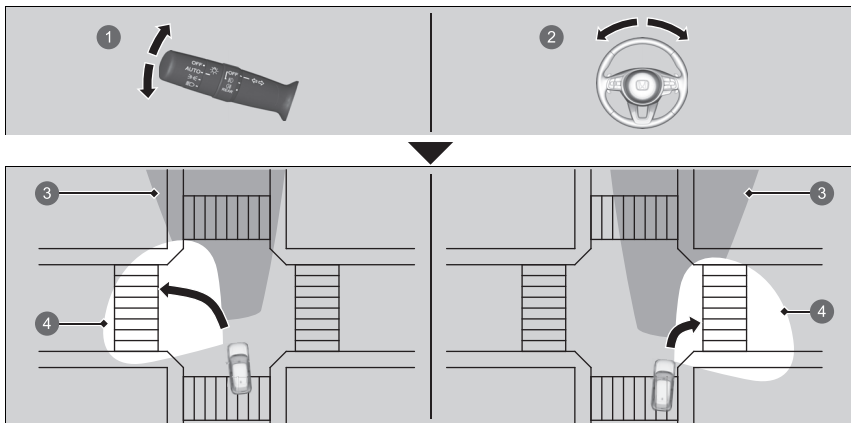
Halvljus/varselljusen är starkare än positionsljusen.

Halvljus/varselljusen tänds inte om positionsljusen har slagits på manuellt.

Aktivt kurvlyjus*

Förbättra synligheten vid kurvor när du svänger. När effektläget står på ON, strålkastarna är tända och fordonshastigheten är lägre än 40 km/h tänds kurvlyuset (-ljusen) antingen när blinkern slås på, när ratten vrids eller när växelväljaren förs till läge **R**.

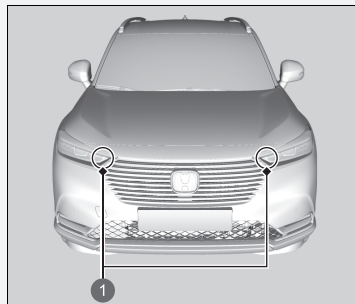
■ Kurvan där du svänger är upplyst när:



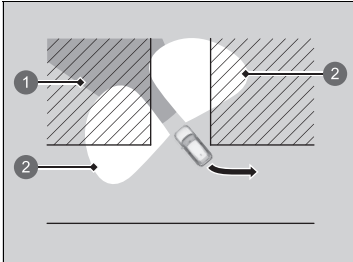
- 1 Du använder blinkersspaken.
- 2 Du vrids ratten cirka 70 grader eller mer.
- 3 Täckning för strålkastare
- 4 Täckning för kurvlyjus

►► Aktivt kurvlyjus*

De aktiva varseljusen släcks automatiskt efter fem minuter. För att återaktivera ljuset, återskapa samma förhållanden: ställ blinkersreglaget eller ratten i mittläget, manövrera det sedan igen eller, om växelväljaren har varit i backläget **R**, flytta det tillfälligt till ett annat läge.



- 1 Aktiva kurvlyjus

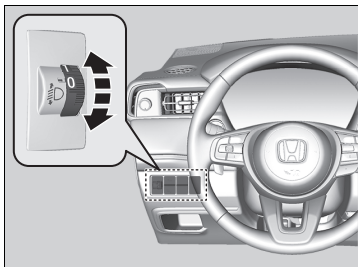


■ **Båda de främre hörnen är tända när:**

Du ställer växelväljaren i läge **R**.

- ① Täckning för strålkastare
- ② Täckning för kurvljus

Strålkastarjustering*



Du kan justera halvljusstrålkastarnas vertikala vinkel när effektläget står i läge ON .

Vrid justeringsratten för att välja en korrekt strålkastarvinkel.

Ju högre siffra på justeringsratten, desto lägre vinkel.

■ Så här väljer du läge för justeringsratten

Se tabellen nedan för lämplig inställning av justeringsratten beroende på fordonets passagerar- och lastförhållanden.

Tillstånd	Läge på justeringsratt
Förare	0
Föraren och en passagerare fram	0
Fem personer i fram- och baksätet	1
Fem personer i fram- och baksätet samt bagage i bagageutrymmet inom gränsen för maximal tillåten axelbelastning och maximal tillåten fordonsvikt	2
Endast föraren och bagage i bagageutrymmet inom gränsen för maximal tillåten axelbelastning och maximal tillåten fordonsvikt	3

►► Strålkastarjustering*

Strålkastarna är inte lämpliga för både vänster- och högerstyrning och kräver justering eller maskering enligt FN-förordning nr 48 Dover Regulation.

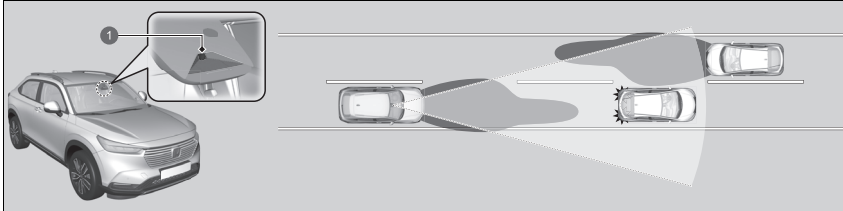
► Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla S. 400

Modeller utan strålkastarjustering

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel. Om du tycker dig märka en avsevärd förändring i strålkastarnas vertikala vinkel kan det vara ett problem med systemet. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Automatiskt helljus

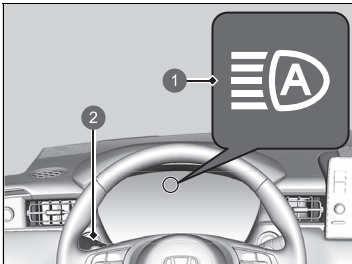
Den främre vidvinkelkameran upptäcker ljuskällor framför fordonet, som ljus hos ett framförvarande eller mötande fordon, eller gatljus. När du kör nattetid, växlar systemet automatiskt strålkastarna mellan halv- och helljus, beroende på situationen.



1 Främre vidvinkelkamera

Hur du använder automatiskt helljus

När alla följande villkor har uppfyllts aktiveras indikatorn för det automatiska helljuset och det automatiska helljuset aktiveras.



1 Indikator för automatiskt helljus

2 Ljusströmbrytare

- Effektläget är inställt på ON.
- Ljusströmbrytaren står i läge **AUTO**.
- Spaken står i halvljusläge.
- Strålkastarna har aktiverats automatiskt.
- Det är mörkt utanför fordonet.

Automatiskt helljus

Det automatiska helljuset fungerar inte alltid i alla situationer. Det här systemet finns endast för att hjälpa föraren. Var alltid uppmärksam på din omgivning och växla strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt vid behov.

Räckvidden och avståndet vid vilket kameran kan känna igen varierar beroende på förhållandena runt ditt fordon.

Angående hantering av kamera monterad på insidan av vindrutan, se följande.


► **Främre vidvinkelkamera** S. 468

För att det automatiska helljuset ska fungera korrekt:

- Placera inga föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Håll vindrutan runt kameran ren.
- Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameran.
- Fäst inga föremål, dekalering eller film i området runt kameran.
- Ta inte på kameran.

Kontakta en återförsäljare om kameran utsätts för kraftiga slag eller stötar eller om området runt kameran behöver repareras.

Om indikatorn för det automatiska helljuset inte slås på även när alla villkor har uppfyllts, kan du utföra någon av procedurerna nedan, och indikatorn slås på.

- Dra spaken mot dig och släpp den.
- Vrid ljusströmbrytaren till  och vrid sedan ljusströmbrytaren till **AUTO**.

■ Automatisk växling mellan helljus och halvljus

När det automatiska helljuset är aktiverat växlar strålkastarna mellan helljus och halvljus baserat på följande villkor.

Växlar till helljus:

Alla följande villkor måste uppfyllas innan helljuset tänds.

- Fordonets hastighet är 40 km/h eller högre.
- Det finns inga framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna.
- Det finns få gatljus på vägen framför.



Växlar till halvljus:

Något av följande villkor måste uppfyllas innan halvljuset tänds.

- Fordonets hastighet är 24 km/h eller lägre.
- Det finns ett framförvarande eller mötande fordon med strålkastarna eller bakljusen påslagna.
- Det finns många gatljus på vägen framför.

►► Automatisk växling mellan helljus och halvljus

I följande fall kan det automatiska helljussystemet kanske inte växla helljusen korrekt, eller så ändras tidpunkten för växling. I händelse av att den automatiska växlingsfunktionen inte passar dina körvanor kan du växla helljusen manuellt.

- Ljusstyrkan från framförvarande eller mötande fordon är stark eller svag.
- Sikten är dålig på grund av rådande väderhållanden (regn, snö, dimma, imma eller frost på vindrutan osv.).
- Omgivande ljuskällor som gatljus, elektroniska reklamskyltar och trafikljus lyser upp vägen framför dig.
- Ljusstyrkan i väglaget framför fordonet ändrar sig hela tiden.
- Vägen är gropig eller har många kurvor.
- Fordon som kör in precis framför dig eller ett fordon framför dig ligger inte i framförvarande eller mötande riktning.
- Fordonet är baktungt på grund av kraftig last.
- Ett vägmärke, en spegel eller ett annat reflekterande objekt framför reflekterar starkt ljus mot fordonet.
- Det mötande fordonet försvinner ofta under träd vid vägkanten eller bakom mittbarriärer.
- Det framförvarande eller mötande fordonet är en motorcykel, cykel, elscooter eller annat litet fordon.

Det automatiska helljussystemet behåller strålkastarens halvljus när:


- Vindrutetorkarna fungerar i hög hastighet.
- Kameran har upptäckt en tät dimma.

■ Manuell växling mellan helljus och halvljus


Om du vill växla strålkastarna mellan helljus och halvljus manuellt kan du följa någon av procedureerna nedan. Observera att när du gör detta släcks indikatorn för automatiskt helljus och det automatiska helljuset avaktiveras.

Med spaken:

Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset och släpp den sedan eller tryck spaken framåt till helljusläget.

- För att återaktivera det automatiska helljuset, följ någon av procedureerna nedan och indikatorn för det automatiska helljuset tänds.
- Dra spaken mot dig och släpp den.
- Vrid ljusomkopplaren till  och sedan till **AUTO** när spaken står i halvljusläge.

Med ljusströmbrytaren:

Vrid ljusströmbrytaren till .

- För att återaktivera det automatiska helljuset, vrid ljusomkopplaren till **AUTO** när spaken är i läget för halvljus, och indikatorn för det automatiska helljuset tänds.

► Automatiskt helljus

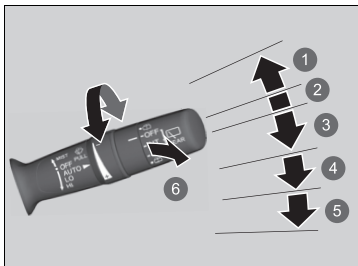
Du kan stänga av och slå på det automatiska helljussystemet.

► Så här anpassar du fordonsinställningarna

S. 312

Torkare och spolare

Vindrutetorkare/-spolare



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: Långsam torkhastighet
- 5 HI: Snabb torkhastighet
- 6 Vindrutespolare

Vindrutetorkare och -spolare kan användas när effektläget står på ON.

■ MIST

Torkarna kör i hög fart tills du släpper spaken.

■ Torkarreglage (OFF, AUTO, LO, HI)

Flytta spaken uppåt eller nedåt för att ändra vindrutetorkarens inställningar.

■ Vindrutespolare

Spolar medan du drar spaken mot dig.

När du släpper spaken i mer än en sekund upphör spolandet, torkarna gör ytterligare två eller tre svep för att rengöra vindrutan och stannar sedan.

»Torkare och spolare

■ OBS

Använd inte torkarna när vindrutan är torr. Vindrutan kan repas eller torkarbladen skadas.

Torkarmotorn kan stoppa motorn tillfälligt för att förhindra överbelastning. Vindrutetorkarna återgår till normal funktion inom några minuter (när kretsen har återgått till normal).

■ OBS

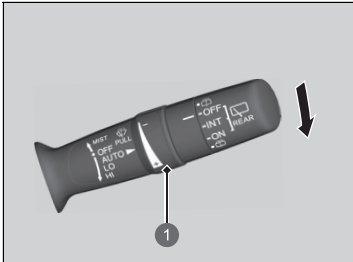
Stäng av torkarna om ingen spolärvätska kommer. Pumpen kan skadas.

■ OBS

I kall väderlek kan torkarbladen frysa fast mot vindrutan. Vindrutetorkarna kan skadas om de används under sådana förhållanden. Använd eluppvärmningen eller den eluppvärmda vindrutan* för att värma vindrutan innan du slår på vindrutetorkarna.

Stanna på en säker plats om vindrutetorkaren stannar på grund av ett hinder, t.ex. ansamling av snö. Vrid torkarreglaget till **OFF** och ställ effektläget på **ACCESSORY** eller **VEHICLE OFF** och ta sedan bort hindret.

Automatiska intervalltorkare



1 Justeringsring

När du trycker ner spaken till läge **AUTO** gör vindrutetorkarna ett svep och går sedan över i automatiskt läge.

Vindrutetorkarna arbetar med intervall, i låg hastighet eller i hög hastighet och stannar beroende på hur mycket regn regnsensorn känner av.

■ Känslighetsinställning för AUTO-läget

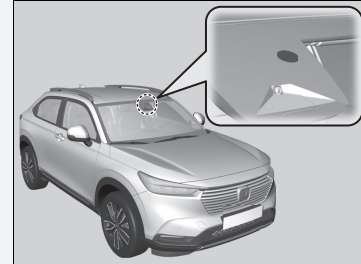
När torkarfunktionen är inställd på **AUTO** kan du justera regnsensorns känslighet (med justeringsringen) så att torkarna används enligt dina önskemål.

Sensorkänslighet



Automatiska intervalltorkare

Regnsensorn är placerad såsom figuren nedan visar.

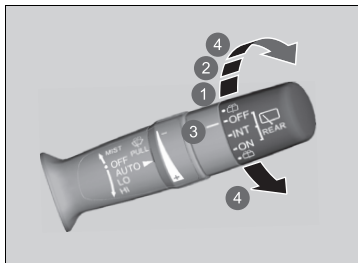


OBS

AUTO ska alltid stängas av (**OFF**) före situationerna nedan för att förhindra allvarliga skador på torkarsystemet:

- Rengöring av vindrutan
- Körning genom en biltvätt
- Inget regn

■ Bakrutetorkare/-spolare



Den bakre vindrutetorkaren och -spolaren kan användas när effektläget står på ON.

■ Torkarreglage (OFF, INT, ON)

Justera torkaromkopplarens inställning efter hur mycket det regnar.

■ Vindrutespolare (REAR)

Spolar rutan när du vrider om omkopplaren till det här läget.

Håll kvar den här för att aktivera bakrutetorkaren och spola rutan. När den släpps stannar spolaren och bakrutetorkaren återgår till sin valda inställning efter några svep.

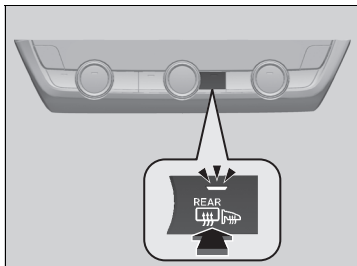
- 1 INT: Intervall
- 2 ON: Kontinuerlig torkning
- 3 OFF
- 4 Vindrutespolare

■ Funktion vid backning

Om du ställer växelspaken i läge **R** med vindrutetorkarna aktiverade arbetar bakrutetorkaren automatiskt enligt nedan, även om omkopplaren har slagits av.

Läge för främre vindrutetorkare	Bakrutetorkarens funktion
AUTO (intervall)	Intervall
LO (Långsam torkhastighet) HI (Snabb torkhastighet)	Kontinuerliga

Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel



Tryck på knappen för den eluppvärmda bakrutan och de eluppvärmda dörrspeglarna när effektläget står på ON för att imma av bakrutan och backspeglarna.

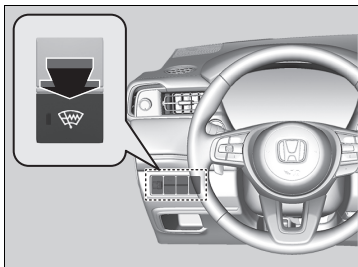
Den eluppvärmda bakrutan och den eluppvärmda sidospeglarna slås automatiskt av efter 10–30 minuter beroende på utomhustemperaturen. Observera att den inte stängs av automatiskt om utomhustemperaturen är 0 °C eller lägre.

☒ Knapp för eluppvärmd bakruta/uppvärmd dörrspegel

Detta system förbrukar mycket ström, så stäng av det när fönstret har immats av. Använd inte heller systemet under en lång tid när kraftsystemet är avstängt. Detta kan försvaga 12-voltsbatteriet, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

När effektläget ställs på ON och yttertemperaturen är lägre än 5 °C kan den eluppvärmda dörrspeglarna aktiveras automatiskt i 10 minuter.

Knapp för eluppvärmd vindruta*

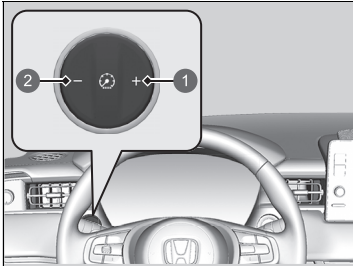


Tryck på knappen för uppvärmning av vindrutan för att ta bort is från torkarparkeringen och längs vindrutans ytterkant när effektläget står på ON. Eluppvärmd vindruta stängs av automatiskt efter 15 minuter.

►► Knapp för eluppvärmd vindruta*

Detta system förbrukar mycket ström, så stäng av det när fönstret har avisats. Använd inte heller systemet under en lång period när kraftsystemet är avstängt. Detta kan försvaga 12-voltsbatteriet, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

Reglage för ljusstyrka



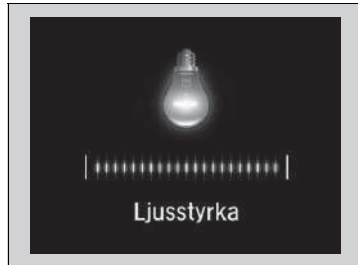
- 1 + -knapp
- 2 - -knapp

När effektläget är inställt på ON kan du justera instrumentpanelens ljusstyrka med **+** eller **-**.

Ljusare: Tryck på **+**-knappen.

Mörkare: Tryck på **-**-knappen.

Några sekunder efter att du har ställt in ljusstyrkan kommer du tillbaka till den föregående skärmen.



■ Ljusstyrkeindikator

Ljusstyrkenivån visas på displayen samtidigt som du justerar den.

☒ Reglage för ljusstyrka

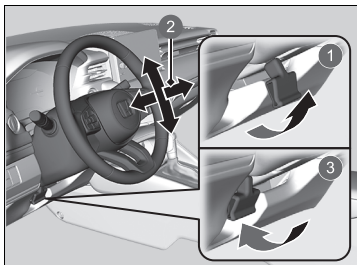
Ljusstyrkan på instrumentpanelen minskas när följande villkor har uppfyllts:

- Effektläget är inställt på ON.
- Parkeringsljusen är tända.
- Instegsbelysningen är låg.

Ljusstyrkan kan ändras beroende på om de utvändiga lamporna är tända eller släckta.

Justera ratten

Rathöjden och avståndet till din kropp kan justeras så att du har ett bekvämt grepp om ratten i en lämplig körställning.



- 1 Lossa
- 2 Justera
- 3 Lås

1. Dra rattjusteringsspaken uppåt när fordonet står stilla.
 - Rattjusteringsspaken sitter under rattstängens.
2. Flytta ratten uppåt eller nedåt och in eller ut.
 - Kontrollera att du kan se instrumentpanelens mätare och indikatorer.
3. Skjut rattjusteringsspaken nedåt för att låsa ratten i önskat läge.
 - När du har justerat rattens läge kontrollerar du att du har låst ratten ordentligt på plats genom att försöka flytta den uppåt, nedåt, inåt och utåt.

► Justera ratten

VARNING

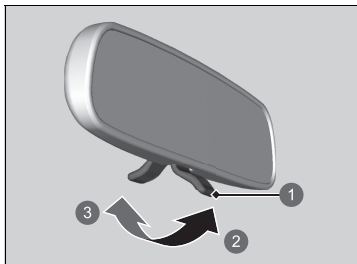
Om du justerar rattens läge under körning kan detta leda till att du förlorar kontrollen över fordonet och allvarligt skadas i en krock.

Justera bara ratten när fordonet står parkerat.

Innerbackspegel

Justera vinkeln på backspegeln när du sitter i rätt körställning.

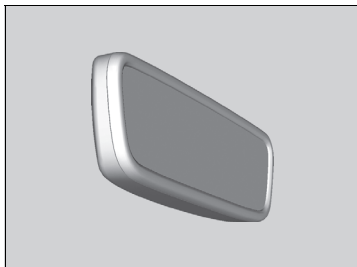
Backspegel med avbländning*



- 1 Flik
- 2 Nattvinkel
- 3 Dagvinkel

Ställ om fliken för att ändra vinkeln. Nattvinkeln bländar av strålkastarna från bakomvarande fordon så att du inte blir bländad när du kör i mörker.

Automatiskt avbländande backspegel*



När du kör i mörker minskar den automatiskt avbländande backspegeln skenet från strålkastare från bakomvarande fordon, med hjälp av signaler från spegelsensorn. Denna funktion är alltid aktiv.

Speglar

Håll innerbackspegeln och sidospeglarna rena och rätt inställda för bästa sikt.

Justera speglarna innan du börjar att köra.

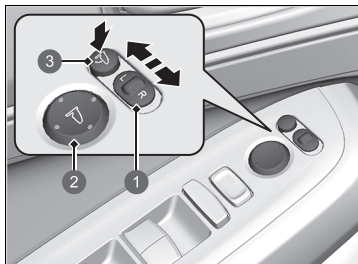
➔ **Framsäten** S. 207

Automatiskt avbländande backspegel*

Den automatiska avbländningsfunktionen upphör när växelspaken är i läge **R**.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Elsidospeglar



- 1 Omkopplare
- 2 Justeringsreglage
- 3 Knapp för infällning av sidospeglar

Du kan ställa in dörrspeglarna när effektläget står på ON.

■ Spegelinställning

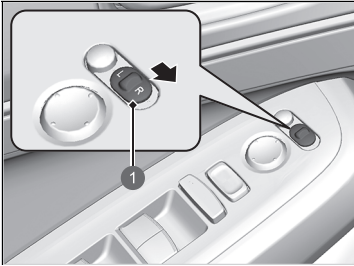
L/R-omkopplare: Välj vänster eller höger sidospegel. Återför omkopplaren till mittläget när du har ställt in spegeln.

Reglage för spegelinställning: Tryck reglaget åt vänster, höger, uppåt eller nedåt för att flytta spegeln.

■ Fällbara sidospeglar

Tryck på infällningsknappen för att fälla in och ut sidospeglarna.

■ Dörrspegellutning vid backning*



1 Omkopplare

Om denna är aktiverad, vinklas passagerarsidans dörrspegel automatiskt nedåt när du lägger växelväljaren i **R**; detta förbättrar sikten i närområdet på passagerarsidan när du backar. Bakspeglarna återgår automatiskt till sitt ursprungliga läge när du flyttar växelväljaren från **R**.

För att aktivera denna funktion, ställ effektläget på ON och för omkopplaren mot passagerarsidan.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Funktion för automatiskt infällbara dörrspeglar*

■ Fälla in sidospeglarna

Tryck på låsknappen på fjärrsändaren eller på dörrlåssensorn på den främre dörren.

- Spegelarna börjar fällas in automatiskt.

■ Fälla ut sidospeglarna

Lås upp alla dörrar och bakluckan med fjärrsändaren eller det nyckelfria systemet. Öppna förardörren.

- Spegelarna börjar fällas ut automatiskt.

☞ Funktion för automatiskt infällbara dörrspeglar*

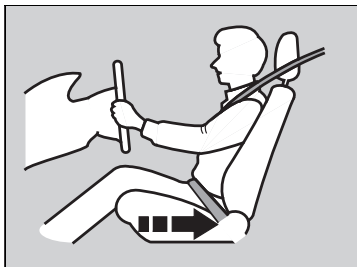
Sidospeglarna fälls inte ut automatiskt om de har fällts in med hjälp av infällningsknappen.

Du kan slå på och av funktionen för automatiskt infällbara sidospeglar.

- ☑ **Så här anpassar du fordonsinställningarna**
S. 312

Backspeglarna fälls inte automatiskt vid låsning inifrån bilen med låsfliken eller centrallåsknappen.

Framsäten



Flytta tillbaka för att få tillräckligt med utrymme.

Justera förarsätet så långt bak som möjligt med fullständigt bibehållen kontroll över fordonet. Du bör kunna sitta upprätt, väl tillbakalutad och greppa ratten bekvämt samt kunna trampa ordentligt på pedalerna utan att luta dig framåt. Passagerarsätet bör justeras på motsvarande vis, så att det sitter så långt bort som möjligt från den främre krockkudden i instrumentpanelen.

☒Säten

Utför alltid sätesjusteringar innan du börjar köra.

☒Framsäten

⚠ VARNING

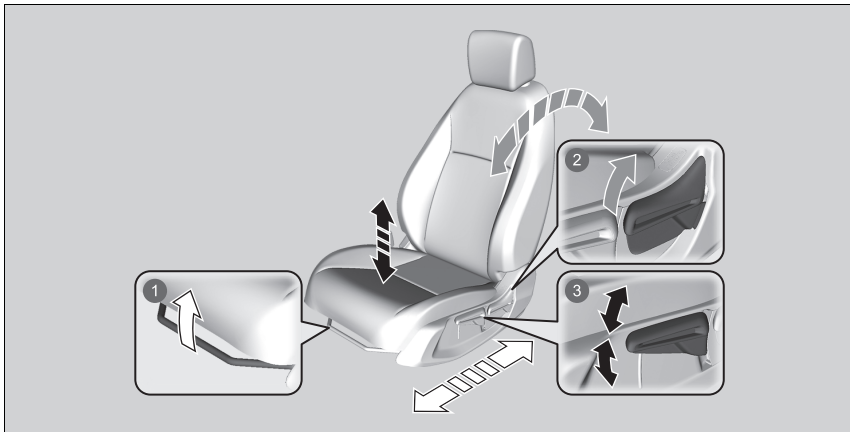
Om man sitter för nära en främre krockkudde kan detta resultera i allvarlig skada eller dödsfall om de krockkuddarna löser ut.

Sitt alltid så långt bak från de främre krockkuddarna som möjligt, men med bibehållen kontroll över fordonet.

Förutom sätet kan du även justera ratten uppåt och nedåt samt inåt och utåt. Se till att det är minst 25 cm mellan mitten på ratten och bröstkorgen.

Justera sätespositionerna

Justera de manuellt inställbara framsätena



1 Horisontell lägesinställning

Dra spaken uppåt för att flytta sätet och släpp sedan spaken.

2 Justering av ryggstödsvinkeln

Dra upp spaken för att ändra vinkeln.

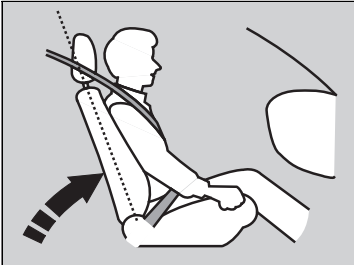
3 Höjdinställning (endast förarsidan)

Dra upp eller skjut ned spaken för att höja eller sänka sätet.

Justera de manuellt inställbara framsätena

När sätet har justerats till rätt läge ska du gunga det fram och tillbaka för att kontrollera att det har låsts på plats.

Justera ryggstöden



Justera förarsätets ryggstöd till ett bekvämt, upprätt läge som lämnar gott om plats mellan bröstkorgen och airbagkåpan i mitten av ratten.

Passageraren fram bör också justera ryggstödet till ett bekvämt upprätt läge.

Om du lutar ryggstödet så att axeldelen av bältet inte längre vilar mot bröstkorgen försämras bältets skyddsegenskaper. Det ökar även risken för att du glider in under bältet vid en kollision och skadas allvarligt. Ju längre tillbakalutat ryggstödet är, desto större är skaderisken.

Justera ryggstöden

⚠ VARNING

Om du lutar ryggstödet för långt tillbaka finns det risk för allvarlig skada eller dödsfall vid en krock.

Justera ryggstödet till upprätt läge och sitt väl tillbakalutad i sätet.

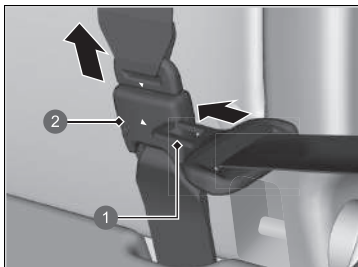
Placera inte dynor eller andra föremål mellan ryggstödet och ryggen.

Om du gör det kan det påverka säkerhetsbältets eller krockkuddens funktion.

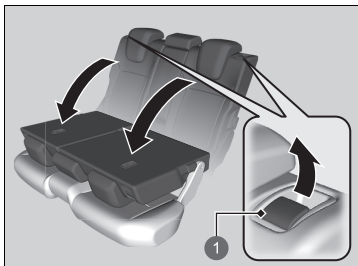
Om du inte kan komma tillräckligt långt bort från ratten och fortkarande nå reglagen bör du undersöka möjligheten att använda någon typ av anpassningsutrustning.

Baksäten

Fälla ner baksätena



- 1 Låsbygel
- 2 Förankringsspänne



- 1 Frigöringspåk

1. Stoppa först undan mittbältet. Sätt in låsbygel i spåret på förankringsspännets sida.
2. Rulla upp säkerhetsbältet i hållaren i taket.
☑ Säkerhetsbälte med löstagbar förankring S. 53
3. Sänk det bakre nackstödet så långt det går.

4. Dra upp frigöringspaken och fäll ned sätet.

Fälla ner baksätena

⚠ VARNING

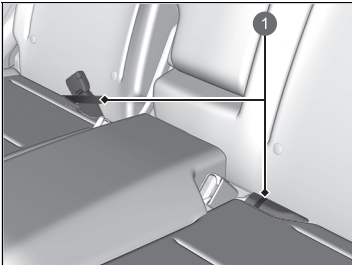
Kontrollera att ryggstöden är ordentligt spärrade före körning.

Ryggstöden i baksätet kan fällas ner för att göra plats för mer skrymmande föremål i bagageutrymmet.

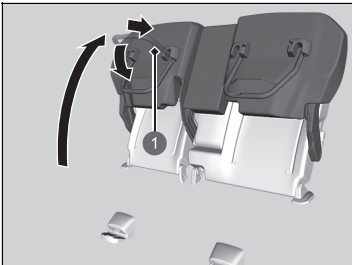
När du återför ryggstödet till dess ursprungliga läge trycker du det bakåt med fast hand. Se även till att axeldelen av alla säkerhetsbältena i baksätet ligger på framsidan av ryggstödet.

Se även till att allt som ligger i bagageutrymmet eller saker som sticker ut ur öppningen i baksätet är ordentligt säkrade. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

Fälla upp baksätet



1 Förankringspunkt



1 Sätets ben

Lyft upp dynorna i vänstra och högra baksätet var för sig för att frigöra mer bagageutrymme.

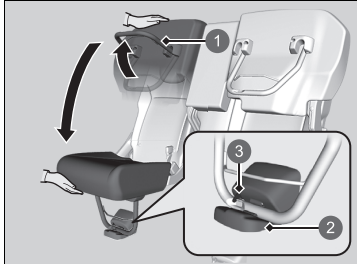
Lyft upp sittdynan

1. Se till att bilbältets spännen är i öglorna på sätet.
2. Dra upp baksätets sittdyna.
3. Fäll ned sätets ben samtidigt som du med kraft trycker sittdynan mot ryggstödet så att den låses.

Fälla upp baksätet

Se till att sätet sitter ordentligt på plats när det är uppfällt, eller återför det till dess ursprungliga läge, genom att gunga det fram och tillbaka.

Kontrollera att det inte finns några föremål på sätet innan sätesdynan dras upp. Kontrollera att det inte finns några hinder runt spåret i golvet innan ryggstödet återförs till det ursprungliga läget.



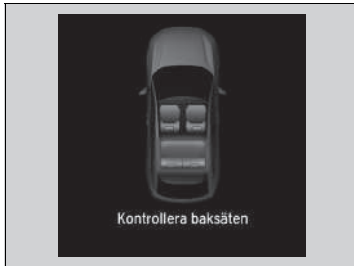
- 1 Sätets ben
- 2 Spår i golv
- 3 Spärr

■ Placera sätet i det ursprungliga läget

1. Håll sätesdynan på plats med ena handen och lås sedan upp den genom att dra upp sätets ben helt med den andra handen.
 - Håll sätesdynan stadigt, den kan falla plötsligt när du låser upp den.
2. Sätt långsamt ner sätesdynan och sätt sätets ben i spåret i golvet tills det hakar i.

Påminnelse baksäte

Den här funktionen uppmärksammar dig på eventuella passagerare eller föremål i baksätet innan du lämnar fordonet. Den aktiveras när fordonet ställs in på VEHICLE OFF om bakhörrarna öppnades strax före eller efter det att fordonet ställts in på ON.



En påminnelse visas på displayen med förarinformation och en varning ljuder när effektläget är inställt på VEHICLE OFF.

☒ Påminnelse baksäte

När strömläget är inställt på VEHICLE OFF tänds påminnelsen en kort stund, sedan avaktiveras funktionen.

Påminnelsen fungerar inte om effektläget inte har ställts in till ON inom 10 minuter efter att bakhörrarna har använts.

Systemet upptäcker inte passagerare i baksätet. Istället kan det kännas av när en bakhörr öppnas och stängs, vilket indikerar att det kan finnas något i baksätet.

Du kan stänga av meddelandeinställningen.

☒ **Så här anpassar du fordonsinställningarna**
S. 312

Lämplig sittställning

När alla åkande har justerat sina säten och nackstöd och satt på sig säkerhetsbältena, är det väldigt viktigt att de fortsätter att sitta upprätt, väl tillbakalutade och med fötterna på golvet, tills fordonet åter är säkert parkerat och effektläget avstängt.

Felaktig sittställning kan öka risken för skador vid en krock. Om en person exempelvis sitter hopsjunken, ligger ner, vrider sig i sidled, lutar sig framåt eller åt sidan eller sätter upp ena eller båda fötterna ökar risken kraftigt att skadas vid en krock.

Dessutom kan en person som sitter utanför avsedd plats i framsätet skadas allvarligt eller dödligt i en krock genom att han/hon slår i delar av fordonskupén eller träffas av en främre krockkudde som löser ut.

► Lämplig sittställning

VARNING

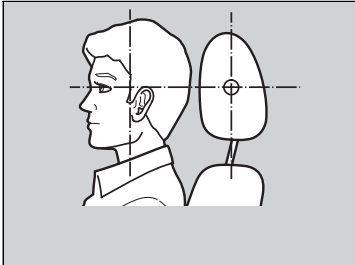
Om man sitter felaktigt eller utanför avsedd plats finns det risk för allvarliga personskador eller dödsfall vid en krock.

Sitt alltid upprätt, tillbakalutad i sätet och med fötterna på golvet.

Nackstöd

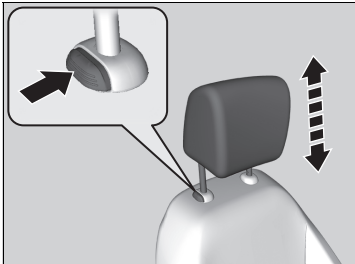
Fordonet är utrustat med nackstöd på alla sittplatser.

Ställa in framsätenas nackstöd



Nackstödet skyddar bäst mot pisksnärtskador och andra krockskador när bakhuvudets mitt vilar mot mitten av stödet. Överdelen av örat ska vara i höjd med mitten av stödet i höjded.

Placera huvudet mot mitten av nackstödet.



Höja nackstödet:

Dra stödet uppåt.

Sänka nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Ställa in framsätenas nackstöd

⚠ VARNING

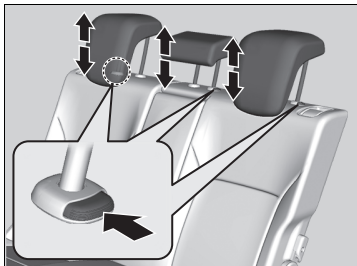
En felaktig inställning av nackstöden försämrar deras effektivitet och ökar risken för allvarliga skador vid en krock.

Se till att nackstöden sitter på plats och är korrekt inställda före körning.

För att nackskydden ska fungera på avsett sätt:

- Häng inte något från nackstöden eller stödbenen.
- Placera aldrig föremål mellan ryggstödet och den som sitter i sätet.
- Installera alla nackstöd på rätt plats.

■ Justera läget för baksätets nackstöd



En passagerare som sitter i baksätet bör justera höjden på nackstödet till ett lämpligt läge innan fordonet börjar köra.

Höja nackstödet:

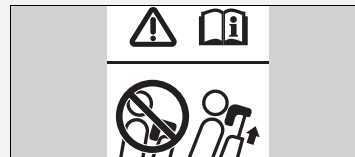
Dra stödet uppåt.

Sänka nackstödet:

Tryck ner stödet samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

►► Justera läget för baksätets nackstöd

När du använder nackstödet i baksätet ska nackstödet dras upp till det högsta läget. Använd det inte i något lägre läge.



■ Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

Nackstöden kan avlägsnas för rengöring eller reparation.

Så här tar du bort nackstödet:

Dra stödet uppåt så långt det går. Tryck sedan på frigöringsknappen och dra ut nackstödet.

Så här sätter du tillbaka nackstödet:

Montera tillbaka benen och justera sedan nackstödet till lämplig höjd medan du håller frigöringsknappen intryckt. Dra i nackstödet för att kontrollera att det har låsts på plats.

☒ Ta bort och sätta tillbaka nackstöd

VARNING

Om nackstöden inte monteras tillbaka, eller inte monteras tillbaka korrekt, finns det risk för allvarliga skador vid en krock.

Sätt alltid tillbaka nackstöden före körning.

Armstöd

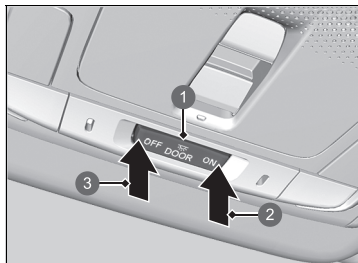
■ Använda baksätets armstöd



Dra ner armstödet i det mellersta ryggstödet.

Innerbelysning

Reglage för kupébelysning



- 1 Dörraktiverat läge
- 2 På
- 3 Av

■ ON

Kupébelysningen tänds oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

■ Dörraktiverad

Kupébelysningen tänds i följande situationer:

- När en dörr är öppen.
- När du låser upp förardörren.
- När effektläget står på VEHICLE OFF.

■ OFF

Kupébelysningen är släckt oavsett om dörrarna är öppna eller stängda.

☒ Reglage för kupébelysning

I det dörraktiverade läget tonas kupébelysningen ned och släcks ca 30 sekunder efter att dörrarna stängts.

Ljuset slocknar efter ca 30 sekunder i följande situationer:

- När du låser upp förardörren men inte öppnar den.
- När du ställer in effektläget till VEHICLE OFF men inte öppnar någon dörr.

Du kan ändra tiden för nedtoning av kupébelysningen.

☒ Så här anpassar du fordonsinställningarna

S. 312

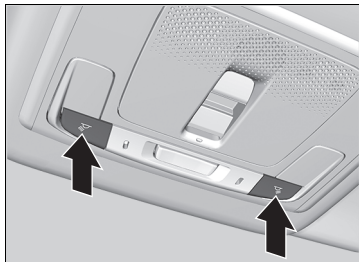
Kupébelysningen släcks omedelbart i följande situationer:

- När du låser förardörren.
- När du stänger förardörren i läget ACCESSORY.
- När du ställer in effektläge ON.

Om du lämnar någon av dörrarna öppna i effektläget VEHICLE OFF slocknar innerbelysningen efter ca 15 minuter.

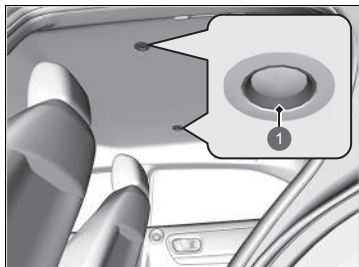
För att undvika att 12 V-batteriet laddas ur ska du inte lämna innerbelysningen på under en längre tid när kraftsystemet är avstängt.

■ Omkopplare till läslampa



■ Framsäte

Du kan slå på och av kartbelysningen genom att trycka på knapparna.



■ Baksäte

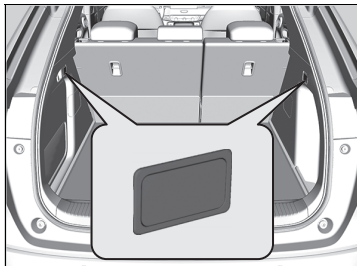
Du kan tända och släcka kartbelysningen genom att trycka på den.

1 Tryck

» Omkopplare till läslampa

När den främre innerbelysningens omkopplare är i dörraktiverat läge och någon dörr är öppen släcks inte läslampan när du trycker på knapparna eller rör vid läslamporna.

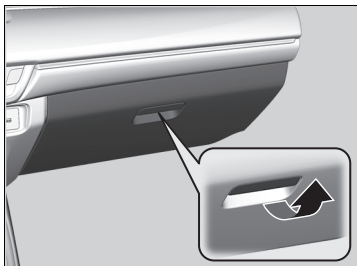
■ Bagageutrymmesbelysning



Bagageutrymmesbelysningen tänds när du öppnar bagageluckan.

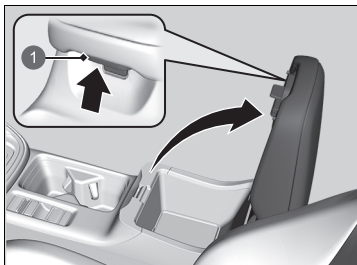
Förvaring av föremål

Handskfack



Dra i handtaget för att öppna handskfacket.

Konsolbox



Dra i handtaget för att öppna konsolboxen.

1 Knapp

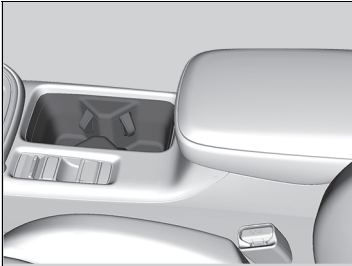
Handskfack

⚠ VARNING

Ett öppet handskfack kan orsaka allvarlig skada på passageraren vid en krock, även om passageraren bär säkerhetsbälte.

Håll alltid handskfacket stängt under körning.

Mugghållare



■ Mugghållare i framsäte

Sitter i konsolen mellan stolarna fram.



■ Mugghållare i framdörrarna

Sitter i båda framdörrarnas sidofickor.



■ Mugghållare i bakdörrarna

Sitter på båda bakdörrarna.

» Mugghållare

OBS

Utspilld vätska kan skada klädsel, mattor och elektriska komponenter i kupén.

Var försiktig när du använder mugghållarna. Du kan bli skällad av het vätska.



■ Baksätets dryckeshållare

Fäll ner armstödet för att använda mugghållarna i baksätet.

■ Klädkrokar

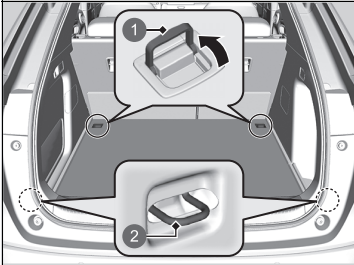


Det sitter klädhängare på vänster och höger handtag i baksätet.

▣ Klädkrokar

Dessa klädkrokar är inte avsedda för stora eller tunga föremål.

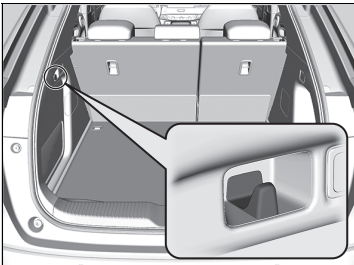
Förankringar



- 1 Förankringar
- 2 Förankringar*

Förankringarna i bagagerumsgolvet kan användas för att fästa ett nät som håller föremål på plats.

Bagagekrok



Bagagekroken i bagageutrymmet kan användas för att hänga lätta föremål på.

☒ Förankringar

Låt aldrig någon hämta föremål i bagageutrymmet under körning. Lösa föremål kan slungas framåt vid hårda inbromsningar.

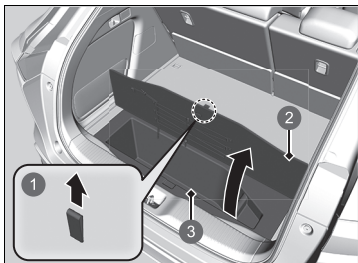
☒ Bagagekrok

OBS

Häng inte upp stora föremål eller föremål som väger mer än 3 kg på sidobagagekroken. Stora eller tunga föremål kan skada krokarna.

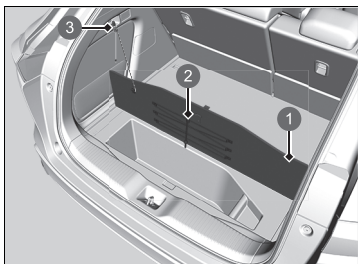
* Ej tillgängligt på alla modeller

Förvaringsutrymme under golvet



- 1 Rem
- 2 Bagageutrymmets golvlucka
- 3 Fack i bagageutrymmesgolvet

Dra i remmen och öppna bagageutrymmets golvlucka.



- 1 Bagageutrymmets golvlucka
- 2 Gummiband
- 3 Bagagekrok

Modeller med gummiband

Det finns ett gummiband på baksidan av bagageutrymmets golvlucka. Du kan hänga upp snöret som sitter fast i locket på bagagekroken och låta det vara kvar när du bär in eller ut paket.

Förvaringsutrymme under golvet

⚠ VARNING

Dra inte ut och skjut inte in paket under körning.

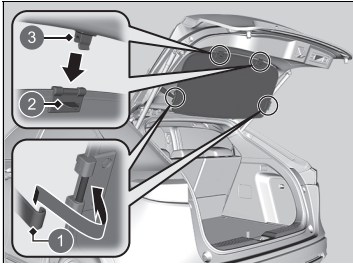
Detta kan orsaka oförutsebara olyckor eller skador vid plötslig inbromsning.

Kör inte med locket upprätt.

Detta kan orsaka oförutsebara olyckor eller skador vid plötslig inbromsning.

Insynsskydd över bagageutrymme

Insynsskyddet för bagageutrymmet kan tas bort för att ge ökat bagageutrymme.



- 1 Krok
- 2 Flik
- 3 Styrning

Ta bort bagageutrymmets insynsskydd

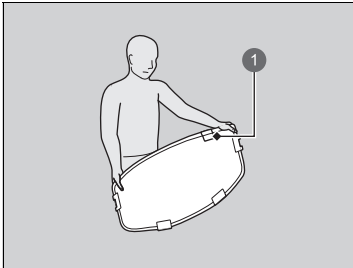
1. Öppna bakluckan.
2. Avlägsna insynsskyddet över bagageutrymmet från krokarna på båda sidorna.
3. Avlägsna skyddet från styrningen samtidigt som du håller fliken nedtryckt.

Montera insynsskyddet över bagageutrymmet i omvänd demonteringsordning.

Se till att insynsskyddet över bagageutrymmet sitter ordentligt fast efter ditsättning.

Förvara insynsskyddet över bagageutrymmet

1. Håll i hörnet nära märkningen på skyddet.

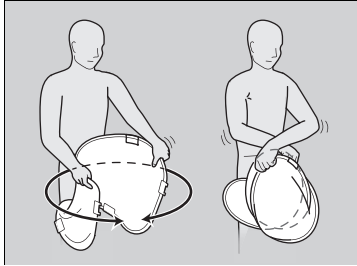


- 1 Märkning

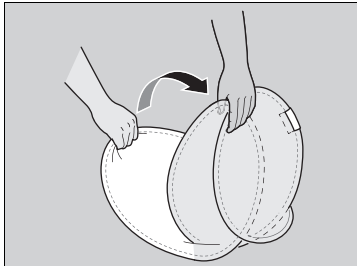
Insynsskydd över bagageutrymme

Placera inga föremål på insynsskyddet och stapla inte föremål högre upp än överkanten på baksätet. De kan skymma sikten och slungas runt i fordonet vid en kollision eller plötslig inbromsning.

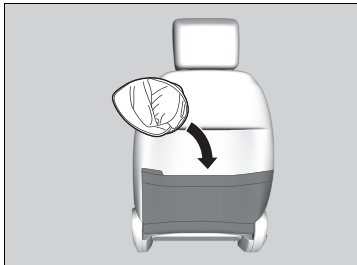
När du avlägsnar insynsskyddet över bagageutrymmet måste du hålla i det ordentligt med händerna eftersom det kan öppnas med kraft. Håll uppsikt och öppna skyddet långsamt samtidigt som du håller i det med båda händerna.



2. Håll insynsskyddets över bagageutrymmets båda hörn med armarna korsade och vik ihop skyddet.



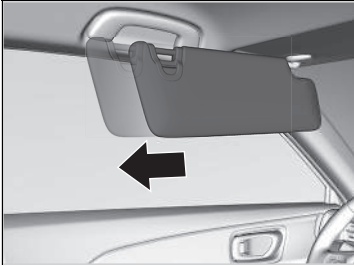
3. För ihop båda cirkelhalvorna så att de passar perfekt.



4. Lägg insynsskyddet över bagageutrymmet i framsätets bakficka och tryck till det.

Andra kupékomfortdetaljer

■ Solskydd



Solskyddet kan dras ut horisontellt.

■ Eluttag för tillbehör

Eluttaget för tillbehör kan endast användas när effektläget står på ACCESSORY eller ON.



■ Konsolpanel

Öppna kåpan för att använda uttaget.

»» Eluttag för tillbehör

OBS


Anslut inte en cigarettändare i detta uttag. Den kan överhettas uttaget för tillbehör.

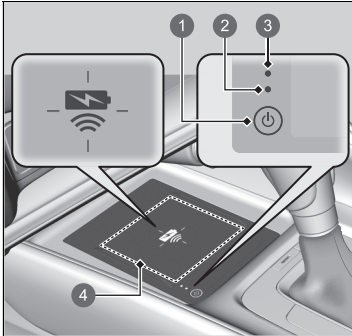
Eluttaget för tillbehör är avsett att ge ström till produkter med 12 volt DC, med en märkeffekt på 180 W (15 A) eller lägre.


Använd endast eluttaget för tillbehör när kraftsystemet är på, för att förhindra att 12 V-batteriet laddas ur.


När eluttaget för tillbehör inte används ska du stänga skyddet för att förhindra att främmande föremål kommer in i eluttaget.

Trådlös laddare*

För att använda den trådlösa laddaren måste effektläget vara i läge ACCESSORY eller ON. Ladda alla kompatibla enheter med trådlös Qi-laddning på området som anges av  -markeringen enligt följande:



- 1 -knapp (ström)
- 2 Grön kontrollampa
- 3 Gul kontrollampa
- 4 Laddningsplats

1. För att slå på och av systemet, tryck och håll in -knappen (ström).
 - När systemet sätts igång tänds den gröna kontrollampen.
2. Sätt enheten du vill ladda på laddningsplatsen.
 - Systemet påbörjar automatiskt laddningen av enheten, och den gula kontrollampen tänds.
 - Se till att enheten är kompatibel med systemet, och placeras med laddningssidan i mitten av laddningsplatsen.
3. När laddningen är klar tänds den gröna kontrollampen.
 - Beroende på enhet lyser den gula indikatorlampan kontinuerligt.

Trådlös laddare*


VARNING

Metallobjekt mellan laddningsplattan och enheten som ska laddas blir varma och kan ge brännskador.

- Avlägsna alltid främmande föremål från laddningsplattan innan du laddar enheten.
- Se till att ytan är fri från damm och annan smuts innan laddningen påbörjas.
- Spill inte vätska (dvs. vatten, drycker etc.) på laddaren och apparaten.
- Använd inte olja, fett, alkohol, bensin eller lösningsmedel för rengöring av laddningsplattan.
- Täck inte över systemet med handdukar, kläder eller andra objekt under laddning etc.
- Undvik att spraya aerosoler som kan komma i kontakt med laddningsplattans yta.


Det här systemet förbrukar mycket effekt. Använd inte systemet under en lång tid när kraftsystemet är avstängt. Detta kan försvaga 12-voltsbatteriet, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

När du använder den trådlösa laddaren ska du kontrollera användarhandboken till den kompatibla enheten som du vill ladda.

 visas på ljud-/informationskärmen när enheten laddas med den trådlösa laddaren.

■ När laddningen inte startar

Utför en av lösningarna i följande tabell.

Indikator		Orsak	Lösning
Grön och gul	Blinkar samtidigt	Det finns ett eller flera hinder mellan laddningsplatsen och enheten.	Ta bort hindret/hindren.
		Enheten är inte inom laddningsplatsen.	Lyft upp och återställ enheten till mitten av laddningsområdet där  finns.
		Temperaturen på den trådlösa laddningsplattan ökar.	Avbryt laddningen av enheten tillfälligt. Vänta tills temperaturen sjunker och försök att ladda enheten igen.
Gul	Blinkar	Den trådlösa laddaren är defekt.	Kontakta en återförsäljare för reparation.


►► Trådlös laddare*

Den trådlösa laddaren har stöd för upp till 15 W, men laddningsfrekvensen varierar beroende på enhet och andra faktorer.

OBS

Placera inte magnetiska inspelningsmedier eller finkalibrerade apparater vid laddningsplatsen när laddning pågår.

Data på exempelvis kreditkort kan gå förlorade på grund av magnetisk påverkan. Även finkalibrerade apparater som till exempel klockor kan påverkas.

“Qi” och markeringarna  är registrerade varumärken som tillhör Wireless Power Consortium (WPC).

I följande fall kan laddning avbrytas eller inte starta:

- Enheten är redan fulladdad.
- Enhetens temperatur är extremt hög när den laddas.
- Du är på ett ställe där starka elektromagnetiska vågor eller störningar avges, t.ex. TV-stationer, elektriska kraftverk eller bensinstationer.
- Enheten har ett hölje, en väska eller tillbehör som inte är kompatibla med trådlös laddning.

En enhet kan inte laddas om dess laddningssida inte har en storlek eller form som passar för användning med laddningsplatsen.

Alla enheter är inte kompatibla med detta system.

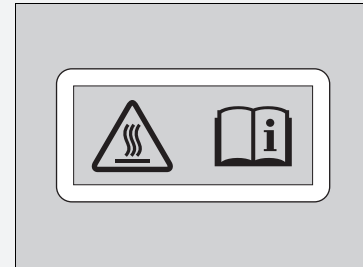
Under laddningsfasen är det normalt att laddningsplatsen och enheten värms upp.

► Trådlös laddare*

Laddningen kan eventuellt avbrytas under en kort stund när:

- Alla dörrar eller bagageluckan är stängda
- för att undvika störningar med väl fungerande nyckelfritt system.
- Enhetens position ändras.

Ladda inte mer än en enhet i taget på en laddningsplats.



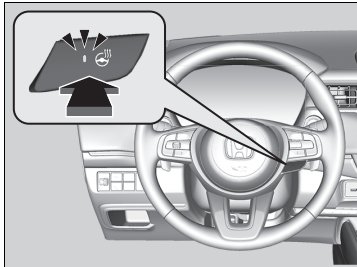
Risk för brännskador:

Metallföremål som placeras mellan plattan och enheten kan bli mycket varma.

Om enheten blir för varm och dess batteriskyddsfunktion aktiveras kan den laddas mycket långsamt eller inte alls. Vilken temperatur batteriskyddsfunktionen aktiveras vid beror på enheten.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Eluppvärmd ratt*



Den eluppvärmda ratten kan endast användas när effektläget står på ON.

Tryck på knappen på höger sida om ratten.

När en behaglig temperatur har uppnåtts trycker du på knappen igen för att stänga av den.

Den eluppvärmda ratten avaktiveras varje gång du slår på kraftsystemet, även om du aktiverade det senaste gången du körde fordonet.

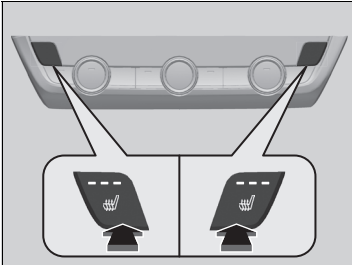
►► Eluppvärmd ratt*

Använd inte den eluppvärmda ratten kontinuerligt när kraftsystemet är avstängt. Under sådana omständigheter kan 12 V-batteriet försvagas, vilket gör det svårt att slå på kraftsystemet.

Sätessvärmare fram



Sätessvärmarna kan användas när effektläget står i läge ON.



Tryck på sätessvärmarens knapp:

En gång – läge HI (tre indikatorer på)

Två gånger – läge MID (två indikatorer på)

Tre gånger – läge LO (en indikator på)

Fyra gånger – avstängt läge, OFF (ingen indikator på)

När effektläget är på efter att det har stängts av, bibehålls tidigare inställning.

☒ Sätessvärmare fram

⚠ VARNING

Det finns alltid en risk för brännskador när du använder sätessvärmaren.

Personer med nedsatt temperaturkänsl (t.ex. personer med diabetes, nervskador på underkroppen eller förlamning) eller med känslig hud bör inte använda sätessvärmare.

Använd inte sätessvärmarna ens i LO-läge när kraftsystemet är avstängt. Under sådana förhållanden kan 12 V-batteriet laddas ur och göra kraftsystemet svårstartat.

Efter en viss tid minskas styrkan för sätessvärmaren automatiskt med en nivå i taget tills sätessvärmaren stängs av. Den tid som förflutit varierar beroende på miljön i kupén.

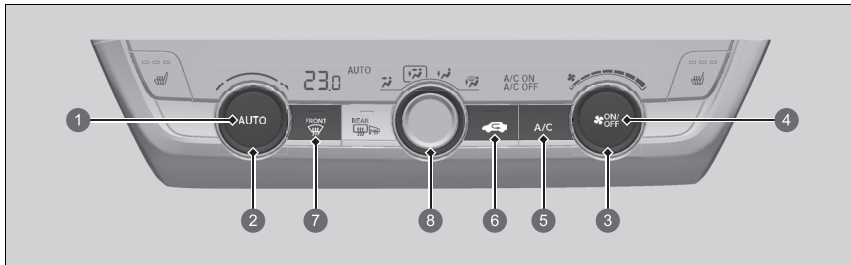
Använda den automatiska klimatanläggningen

Den automatiska klimatanläggningen bibehåller den inställda kupétemperaturen. Systemet väljer även en lämplig blandning av uppvärmd och kyld luft, vilket höjer eller sänker temperaturen i kupén till önskad nivå.

Använd systemet när kraftsystemet är på.

1. Tryck på **AUTO**-knappen.
2. Justera kupétemperaturen med hjälp av temperaturreglaget.
3. Tryck på **ON/OFF**-knappen (på/av) för att avbryta.

Modeller utan SYNC-knapp



- 1 **AUTO**-knapp*¹
- 2 Temperaturreglage*¹
- 3 Fläkttreglage*¹
- 4 **ON/OFF**-knapp*¹
- 5 **A/C**-knapp (luftkonditionering)*¹
- 6 -knapp (återcirkulation)*¹
- 7 -knapp (eluppvärmd vindruta)*¹

8 Lägesreglage

- Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler
- Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler och golventilerna
- Luft strömmar från golventilerna
- Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler

*1: Vänsterstyrda modeller visas. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

» Använda den automatiska klimatanläggningen

Om du trycker på knappar med klimatanläggningen i automatiskt läge får funktionen på den intryckta knappen prioritet.

AUTO-indikatorn släcks, men funktioner som inte är kopplade till den intryckta knappen regleras automatiskt.

För att förhindra att kallluft blåser in utifrån kan det hända att fläkten inte startar omedelbart när du trycker på **AUTO**-knappen.

Om kupén är mycket varm kan du kyla ned den snabbare genom att öppna rutorna en aning, ställa in systemet på **AUTO** och välja låg temperatur. Växla över från friskluftsläge till återcirkulationsläge tills temperaturen har sjunkit.

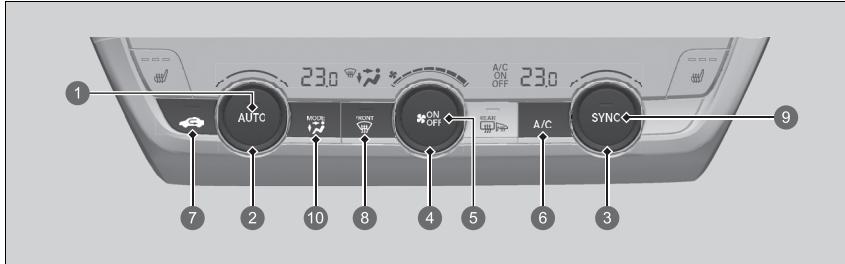
När du ställer temperaturen på den nedre eller övre gränsen, så visas **Lo** eller **Hi** på displayen.







Varje gång du trycker på **ON/OFF**-knappen slås klimatanläggningen på eller av. När du startar systemet återgår det till det senaste valet.

När **ECON**-läget är aktivt kan klimatanläggningen ha minskad kylningseffekt.

När högspänningsbatteriets nivå är låg kan klimatkontrollsystemets prestanda minska.


Modeller med SYNC-knapp



- ❶ **AUTO**-knapp*¹
- ❷ Förarsidans temperaturreglage*¹
- ❸ Passagerarsidans temperaturreglage*¹
- ❹ Fläkttreglage*¹
- ❺ **ON/OFF**-knapp
- ❻ **A/C**-knapp (luftkonditionering)*¹
- ❼ -knapp (återcirkulation)*¹
- ❽ -knapp (eluppvärmd vindruta)*¹
- ❾ **SYNC**-knapp (synkronisering) *¹
- ❿ **MODE**-knapp*¹
 -  Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler
 -  Luft strömmar från instrumentpanelens ventiler och golventilerna
 -  Luft strömmar från golventilerna
 -  Luft strömmar från golventilerna och vindrutans uppvärmningsventiler

*1: Vänsterstyrda modeller visas. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

■ Växla mellan återcirkulations- och friskluftsläget

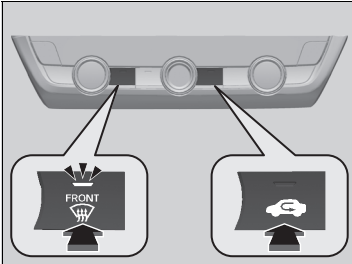
Tryck på -knappen (återcirkulation) och ändra läget beroende på omgivningsförhållandena.

Återcirkulationsläge (indikator på): kupélufte återcirkuleras via systemet.


Friskluftsläge (indikator av): Tar in luft utifrån. Kör systemet i friskluftsläge under normala förhållanden.

Avfrostning av vindrutan och övriga rutor

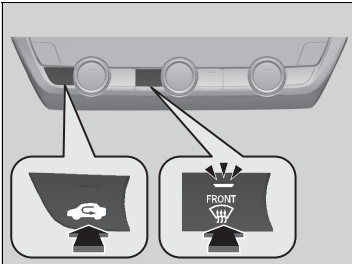
Modeller utan SYNC-knapp



Genom att trycka på -knappen slås luftkonditioneringen på och systemet växlar automatiskt till friskluftsläge.

Tryck på -knappen igen för att stänga av. Systemet återgår då till föregående inställningar.

Modeller med SYNC-knapp



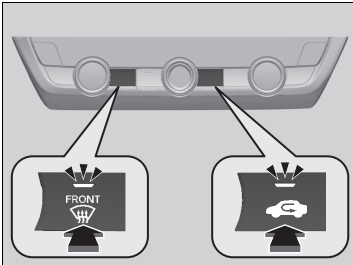
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor



För din egen säkerhet ska du se till att du har fri sikt genom alla rutor innan du kör.

Ställ inte in temperaturen nära den övre eller nedre gränsen. När kall luft träffar vindrutan kan den imma igen på utsidan.

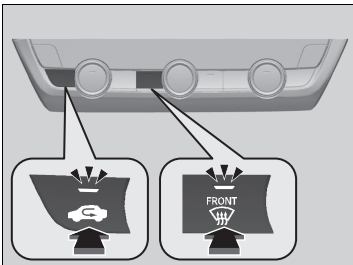
■ Frosta av fönstren snabbt

Modeller utan SYNC-knapp



1. Tryck på -knappen.
2. Tryck på -knappen (indikatorn på).

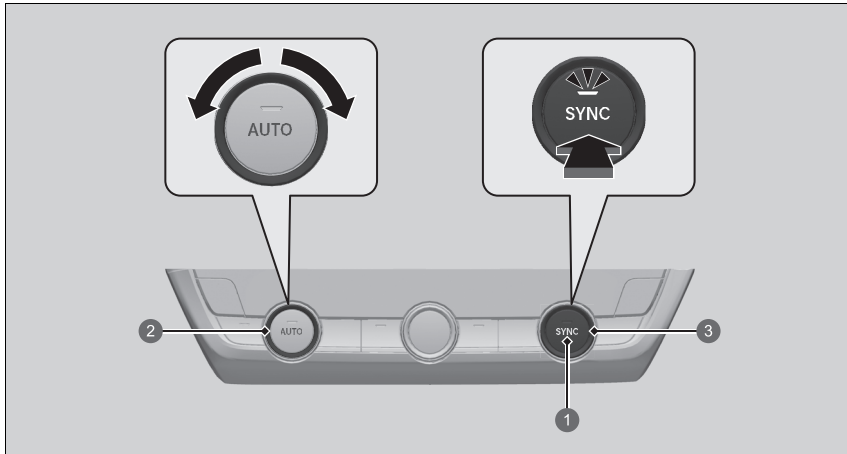
Modeller med SYNC-knapp



►► Frosta av fönstren snabbt

Växla över till friskluftsläge när du har frostat av fönstren. Om du behåller systemet i återcirkulationsläge kan fönstren imma igen av luftfuktigheten. Detta försämrar sikten.

■ Synkroniseringsläge *




- ❶ **SYNC**-knapp
- ❷ Förarsidans temperaturreglage
- ❸ Passagerarsidans temperaturreglage

I synkroniseringsläget kan du ställa in temperaturen samtidigt för förarsidan och passagerarsidan.

1. Tryck på **SYNC**-knappen.
 - Systemet växlar till synkroniseringsläge.
2. Justera temperaturen med hjälp av förarsidans ikon för temperaturreglering.

Tryck på **SYNC**-knappen för att återgå till dubbelläge.

☒ Synkroniseringsläge *




När du trycker på -knappen, växlar systemet till synkroniseringsläge.

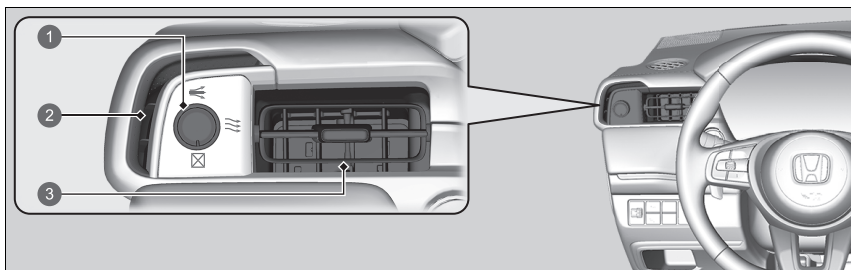
När systemet är inställt på synkroniseringsläge kan förarsidans och passagerarsidans temperatur inte ställas in separat.

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Välja önskat luftutsläpp

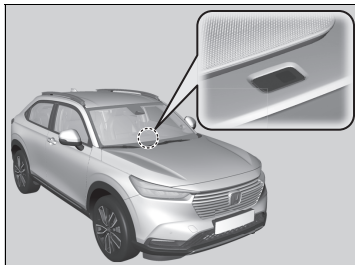
Du kan välja önskat luftutsläpp genom att vrida vredet till respektive läge.

-  väljer utsläpp **2**.
-  väljer utsläpp **3**.
-  väljer blockering av både **2** och **3**.

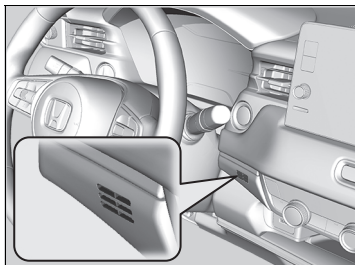


- 1** Ring upp
- 2** Luftutsläpp
- 3** Luftutsläpp

Den automatiska klimatanläggningens sensorer



Den automatiska klimatanläggningen är utrustad med sensorer. Täck inte över dem och spill inte vätska på dem.



Funktioner

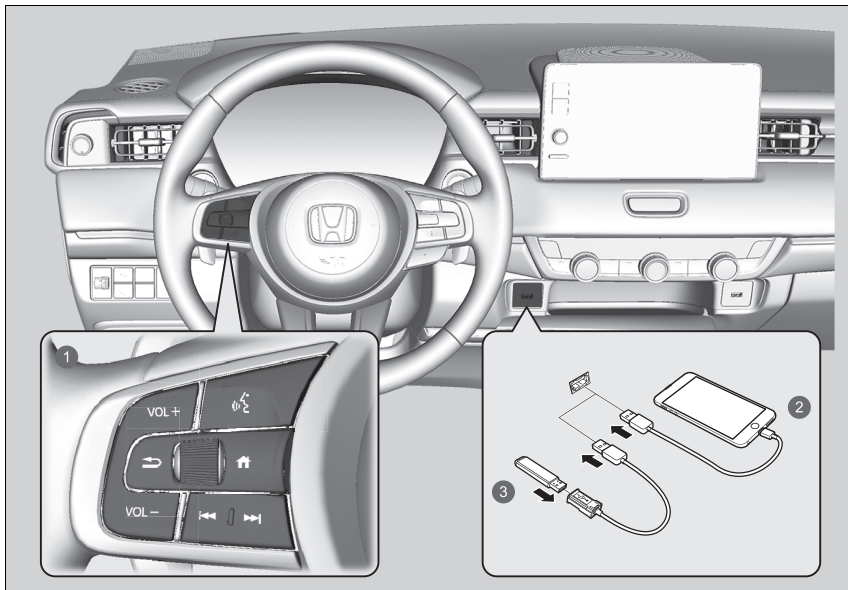
Detta kapitel beskriver hur du kan styra tekniska funktioner.

Ljudanläggning	246
Ljudanläggning med display	248
Felmeddelanden för ljudanläggningen	338
Allmän information om ljudanläggningen ...	339
Nödsamtal (eCall)	345
Tankning rekommenderas	350

Om ljudanläggningen

Ljudanläggningen har FM/AM-radio och DAB-tjänst (Digital Audio Broadcasting). Den kan också spela upp från USB-minnen, iPod, iPhone, *Bluetooth*®-enheter och smarttelefon.

Du kan manövrera ljudanläggningen med knappar och rattar på panelen, fjärrknapparna på ratten eller ikonerna på pekskärmsgränssnittet.



- 1 Fjärrkontroller
- 2 iPod
- 3 USB-minne

Om ljudanläggningen

iPod®, iPhone® och iTunes® är varumärken som tillhör Apple Inc.

Ljudanläggningens stöldskydd

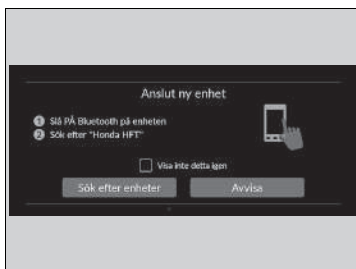
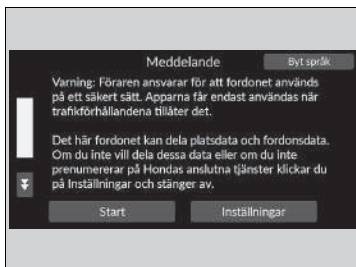
Ljudanläggningen är avaktiverad när strömkällan är frånkopplad, t.ex. när 12 V-batteriet är frånkopplat eller har laddats ur. Under vissa förhållanden kan systemet visa en skärm där en kod ska matas in. Om detta inträffar, starta om ljudsystemet.

■ Aktivera ljudanläggningen på nytt

1. Ställ effektläget på ON.
2. Slå på ljudanläggningen.
3. Håll in ljudanläggningens strömknapp i mer än två sekunder.
 - ▶ Ljudanläggningen återaktiveras när ljudstyrenheten upprättar en anslutning till fordonets styrenhet. Om styrenheten inte känner igen ljudenheten måste du besöka en återförsäljare och få ljudenheten kontrollerad.

Start

Ljudanläggningen med display startar automatiskt när du ställer in effektläget på ACCESSORY eller ON. Vid start visas följande skärm om dataöverföring.



Välj **Start**.

- ▶ Om du vill ändra inställningarna för dataöverföring, välj **Inställningar** och välj sedan PÅ/AV-inställningarna på **Plats- och fordonssdatadelning**-skärmen.
- ▶ Om du inte väljer **Start** går systemet automatiskt till hemskrmen efter en viss tid.
- ▶ Om det inte finns någon registrerad enhet, välj **Start** så visas *Bluetooth*®-hoppningsskrmen.

■ **Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner är hopparade med det)**

1. Se till att telefonen är i identifierbart läge.
2. Välj **Honda HFT** i din telefon.
 - ▶ Om du vill para ihop en telefon från den här ljudanläggningen väljer du **Sök efter enheter** och väljer sedan din telefon när den dyker upp i listan.
 - ▶ Om du markerar rutan med **Visa inte det här igen** visas inte denna skärm.

Start

Plats- och fordonssdatadelning

ON: Tillgänglig datakommunikation.

OFF: Ej tillgänglig datakommunikation.

Basfunktioner

Ljudanläggningens funktion

Du kan endast använda ljudanläggningens funktioner när effektläget står i något av lägena ACCESSORY eller ON.



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Alla appar 2 Statusikoner 3 Appgenvägsikoner 4 Pil 5 Ikon för visningsläge | <ul style="list-style-type: none"> 6 Ikoner för lägesväxling 7 -knappar (sök/hoppa över) 8 VOL / AUDIO-knapp (volym/ström) 9 -knapp (tillbaka) 10 -knapp (hem) |
|--|---|

Ljudanläggningens funktion





Denna skärm visas för vänsterstyrda modeller. På högerstyrda modeller sitter dessa knappar spegelvänt jämfört med på den vänsterstyrda modellen.

 **Alla appar:** Visar alla appar.



Statusikoner: Visar indikatorerna för informationen om fordonet, anslutna telefoner o.s.v. i sidhuvudområdet.


Appgenvägsikoner: Visar appgenvägsikonerna.


Pil: Visar nästföljande sidor på ljud-/informationsskärmen.


Ikon för  visningsläge: Ändrar ljud-/informationsskärmens ljusstyrka. Välj  en gång och välj  eller  för att göra en justering.

Ikoner för lägesväxling: Visar ikoner för att växla läge direkt.

  **knappar:** (sök/hoppa över) Tryck för att ändra station, låt eller fil.

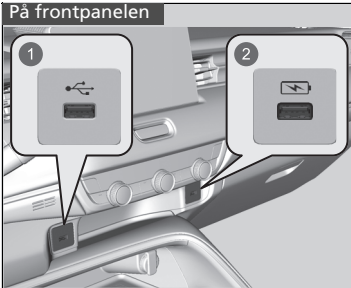
VOL  **AUDIO-knapp (volym/ström):** Slår på och av ljudanläggningen och vrids för att justera volymen.

 **knapp (tillbaka):** Trycks in för att gå tillbaka till föregående skärm.

 **knapp (hem):** Trycks in för att gå till hemskrärmen.

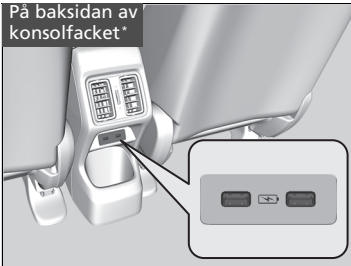
USB-portar

På frontpanelen



- 1 Spela upp ljudfiler och ansluta kompatibla telefoner
- 2 Endast för laddning av enheter

På baksidan av konsolfacket*



■ På frontpanelen (🔌)

USB-porten (2,5 A) används till laddning av enheter, uppspelning av ljudfiler och anslutning av kompatibla telefoner med Apple CarPlay eller Android Auto.

- För att undvika eventuella risker, se till att använda en Apple MFi-certifierad lightning-kontakt för Apple CarPlay och för Android Auto ska USB-kablar vara certifierade av USB-IF för att vara kompatibla med USB 2.0-standardern.

■ På frontpanelen (🔌)

USB-porten (2,5 A) på frontpanelen är endast avsedd för laddning av enheter.

- Du kan inte spela musik även om du har anslutit en musikspelare till den.

■ På baksidan av konsolfacket*

USB-portarna (2,5 A) är endast till för laddning av enheter.

- Du kan inte spela musik även om du har anslutit musikspelare till dem.

🔌 USB-portar

- Lämna inte iPoden eller USB-minnet i bilen. Direkt solljus och höga temperaturer kan skada sådan utrustning.
- Vi rekommenderar att du använder en USB-kabel om du ansluter ett USB-minne till USB-porten.
- Anslut inte iPoden eller USB-minnet via en hubb.
- Använd inte kortläsare eller hårddiskar eftersom enheten eller filerna på dem kan skadas.
- Du bör säkerhetskopiera alla data innan du använder enheten i bilen.
- Meddelanden som visas kan variera beroende på enhetens modell och programvaruversion.

USB-laddning

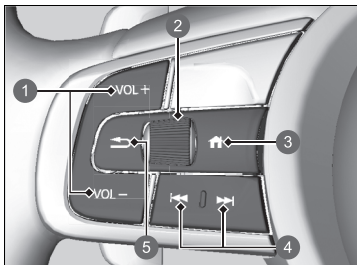
USB-porten kan ge upp till 2,5 A ström. Den ger inte 2,5 A om inte enheten kräver det.

För information om ström, läs bruksanvisningen till den enhet som ska laddas.

Under vissa förhållanden kan en anordning som är ansluten till porten generera brus på radiokanalen du lyssnar på.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Fjärrkontrollsknappar



Gör det möjligt att sköta ljudanläggningen medan du kör. Informationen visas på förarinformationsgränssnittet.

- 1 VOL +/VOL -knappar (volym)
- 2 Vänster väljarratt
- 3 -knapp (hem)
- 4 -knappar (sök/hoppa över)
- 5 -knapp (tillbaka)

VOL +/VOL -knappar (volym)

Tryck på VOL +: För att höja volymen.

Tryck på VOL -: För att sänka volymen.

Vänster väljarratt

- När du väljer ljudläge

Tryck på -knappen (hem), rulla sedan uppåt eller nedåt för att välja (ljud) på displayen för förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.

Fjärrkontrollsknappar

Vissa lägen visas bara när en enhet eller ett medium av lämplig typ används.

Beroende på vilken *Bluetooth*®-enhet du ansluter kan vissa funktioner inte användas.

Tryck på -knappen (tillbaka) om du vill att förarinformationsgränssnittet ska gå tillbaka till föregående skärm eller avbryta ett kommando.

Tryck på -knappen (hem) för att gå tillbaka till förarinformationsgränssnittets hemskärm.

Rulla uppåt eller nedåt:

Bläddra genom ljudlägena genom att rulla uppåt eller nedåt och sedan trycka på vänster väljarratt:

FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*®-ljud

- ▶ Beroende på vilken enhet som är ansluten kan de lägen som visas ändras.

◀◀-/▶▶-knappar (sök/hoppa över)

- När du lyssnar på radio
 - Tryck på ▶▶:** För att välja nästa förinställda radiostation.
 - Tryck på ◀◀:** För att välja föregående förinställda radiostation.
 - Tryck och håll ned ▶▶:** För att välja nästa station med stark signal.
 - Tryck och håll ned ◀◀:** För att välja föregående station med stark signal.
- När du lyssnar på en iPod, ett USB-minne, *Bluetooth*®-ljud eller smarttelefonanslutning
 - ▶ Beroende på vilken enhet som är ansluten kan åtgärder ändras.
 - Tryck på ▶▶:** För att hoppa till nästa låt.
 - Tryck på ◀◀:** För att gå tillbaka till föregående låt.
- När du lyssnar på ett USB-minne
 - Tryck och håll ned ▶▶:** För att gå till nästa mapp.
 - Tryck och håll ned ◀◀:** För att gå tillbaka till föregående mapp.
- När du lyssnar på en iPod:
 - Tryck och håll ned ▶▶:** För att hoppa till nästa låt.
 - Tryck och håll ned ◀◀:** För att gå tillbaka till föregående låt.

Inbyggd instruktionsbok*

Du kan visa innehållet i instruktionsboken på ljudanläggningens display.

Öppna instruktionsboken

1. Välj  **Alla appar**.
2. Välj **Instruktionsbok**.

Installera/uppdatera instruktionsbok

När du kan installera eller uppdatera instruktionsboken skickas aviseringen automatiskt.

För att uppdatera:

1. Tryck på aviseringen.
 - Versionskärmen visas.
2. Välj de objekt som ska uppdateras.
3. Tryck på **Uppdatera**.

Om du avmarkerar ett objekt på versionskärmen kommer du inte att få några aviseringar för det.

►► Inbyggd instruktionsbok*

Den här funktionen täcker inte alla språk som är tillgängliga för ljudanläggningen.

Om du ändrar språket i ljudanläggningen ändras även språket i instruktionsboken. Om instruktionsboken inte är tillgänglig eller installerad på det språket väljer instruktionsboken engelska som standard.

►► Installera/uppdatera instruktionsbok

Det kan finnas skillnader i innehåll som visas beroende på version av instruktionsboken.

Om instruktionsboken inte har installerats än kan du installera den via Wi-Fi.



➔ **Ansluta till en Wi-Fi-hotspot** S. 295

För språk utöver engelska, tyska, franska, italienska och spanska

Om du installerar instruktionsboken på ett nytt språk raderas instruktionsboken du tidigare hämtade.


Röststyrning*, *1

Fordonet är utrustat med röststyrning som låter dig ge kommandon utan att använda händerna.

Röststyrningssystemet använder knapparna  (tala) och  (tillbaka) på ratten och en mikrofon i närheten av läslampan i taket.

Röstigenkänning



Gör följande för att uppnå optimal röstigenkänning med röststyrningssystemet:

- Se till att rätt skärm visas för röstkommandot du använder.
Systemet känner endast igen vissa kommandon.
Tillgängliga röstkommandon.
 **Röstportalskärmen** S. 256
- Stäng fönstren.
- Justera ventilerna på instrumentpanelen och sidoventilerna så att det inte blåser luft på mikrofonen i taket.
- Tala tydligt med en klar och naturlig röst utan att pausa mellan orden.
- Minska bakgrundsljud om det går. Systemet kan misstolka kommandot om fler än en person pratar samtidigt.

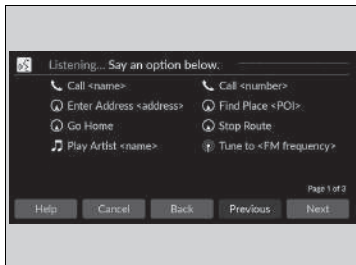
*1: Röststyrningssystemet förstår engelska, tyska, franska, spanska och italienska.


* Ej tillgängligt på alla modeller

Röststyrning*, *1

När du trycker på knappen  visas en uppmaning som frågar vad du vill göra. Tryck och släpp knappen  igen för att förbigå denna uppmaning och ge ett kommando.

Röstportalskärmen



När du trycker på knappen  (tala) visas tillgängliga röstkommandon på skärmen. För en fullständig lista med kommandon, säg "Help" (hjälp) efter pipet.

Beroende på valt läge är de kommandon som visas olika på röstportalskärmen. Kommandona som känns igen är desamma oavsett vilken skärm som är vald.

Normalläge: En lista över exempel på kommandon visas för att snabbt slutföra önskad funktion.

Hjälpläge: En lista över grundläggande kommandon visas som hjälper dig steg för steg genom röstmenyn.

Du kan ändra läget på **Allmänna inställningar**-skärmen.

➔ **Röststyrning*** S. 311

Systemet känner endast igen kommandona på följande sidor när det befinner sig på vissa skärmar.

Systemet känner inte igen improviserade röstkommandon.

Allmänna kommandon

När röstportalskärmen visas växlar den till översta skärmen för varje funktion genom att använda globala kommandon.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

Telefonkommandon

Fungerar bara när telefonen är ansluten. När systemet känner igen telefonkommandot ändras skärmen till telefonens röstigenkänningskärm.

Telefonkommandon

- *Call <namn>*
- *Call <nummer>*

Systemet känner bara igen ett kontaktnamn i telefonens sparade telefonbok. Om fullständigt namn har registrerats i fältet för förnamn känner systemet igen förnamn och efternamn som ett kontaktnamn.

Telefonkommandon är inte tillgängliga om du använder Apple CarPlay.

Ljudkommandon

När systemet känner igen ljudkommandot ändras skärmen till röstigenkänningskärm för ljud.

FM-kommandon

- *Tune to <FM-frekvens>*

AM-kommandon

- *Tune to <AM-frekvens>*

■ iPod-kommandon

- *List Album* <namn>
- *List Artist* <namn>
- *List Genre* <namn>
- *List Playlist* <namn>
- *Play* <artist> <album>
- *Play*
- *Play Album* <namn>
- *Play Artist* <namn>
- *Play Genre* <namn>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <namn>
- *Play Song* <namn>

■ USB-kommandon

- *List Album* <namn>
- *List Artist* <namn>
- *List Playlist* <namn>
- *Play* <artist> <album>
- *Play*
- *Play Album* <namn>
- *Play Artist* <namn>
- *Play Music* <text:media_combo>
- *Play Playlist* <namn>
- *Play Song* <namn>

■ Navigationskommandon

Skärmen växlar till navigeringsskärmen.

- ▶ **Se handboken till navigeringssystemet**

■ Standardkommandon

- *Voice help*
- *Cancel*
- *Back*

Rösthjälpen läser upp röstvägledning för hjälp på den aktuella skärmen.

■ Kommandon för listor

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Ljud-/informationsskärm

Visar ljudstatus och klocka. Från den här skärmen kan du gå till olika inställningsalternativ.



►► Ljud-/informationsskärm

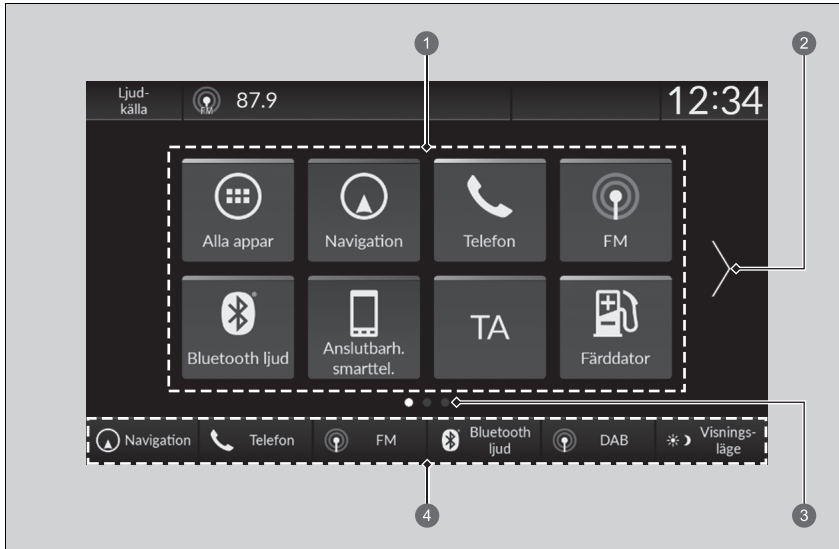
Använda pekskärmen

- Använd enkla gester som att trycka, svepa och rulla för att styra vissa ljudfunktioner.
- Vissa objekt kan vara nedtonade under körning för att minska risken för distraktion.
- Du kan välja dem när fordonet står stilla eller använda röstkommandon*.
- Pekskrmen kanske inte reagerar om du bär handskar.

Du kan ändra inställningen för pekskärmens känslighet.

► **Anpassade funktioner** S. 305

Funktion för appgenväg



- 1 Appgenvägsikoner
- 2 Pil
- 3 Sidindikator
- 4 Lägesomkopplare

■ Gå till nästa skärm

Välja eller , eller genom att dra skärmen till vänster eller höger för att gå till nästa skärm.

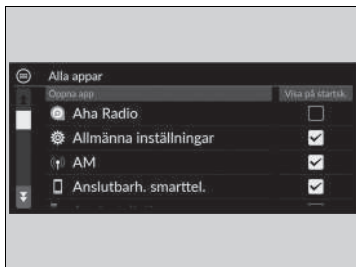
» Funktion för appgenväg

Startskärmen kan lägga till upp till 6 sidor.

Tryck på -knappen för att gå direkt tillbaka till första sidan på hemskärmen från valfri sida.

■ Lägga till appikoner på hemskrmen

Appikoner kan läggas till på hemskrmen.



1. Tryck på -knappen.
2. Välj  **Alla appar**.
3. Markera rutan på önskade appar.

►► Lägga till appikoner på hemskrmen

Förinstallerade appar kanske inte startas normalt. Om detta inträffar måste du starta om systemet. Ställ in effektläget på fordonet till VEHICLE OFF och ställ sedan in effektläget till ON. Starta därefter en app igen. Om du ändå inte kan starta apparna behöver du återställa systemet.

🔧 **Återställa alla inställningar** S. 318

Om du utför **Återställ till fabriksinställningar** kan det återställa alla inställningar till fabriksinställningar.


🔧 **Återställa alla inställningar** S. 318

Om apparna ändå inte startar normalt även efter **Återställ till fabriksinställningar**, kontakta din återförsäljare.

■ Flytta ikoner på hemskrmen

Du kan ändra placeringen på hemskrmen.



1. Tryck på -knappen.
2. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonen där du vill ha den.
4. Välj **Klar**.
 - Skärmen återgår till hemskrmen.


► Flytta ikoner på hemskrmen

Välj **Tips** för att visa tips. Om du vill dölja dem markerar du dem igen.

■ Ta bort ikoner från hemskrämen

Du kan ta bort ikonerna på hemskrämen.



1. Tryck på -knappen.
2. Välj och håll in en ikon.
 - Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonen du vill ta bort till sidhuvudområdet.
 - Ikonen tas bort från hemskrämen.
4. Välj **Klar**.
 - Skärmen återgår till hemskrämen.

►► Ta bort ikoner från hemskrämen

Appar tas inte bort när ikonerna på hemskrämen tas bort.


Välj **Tips** för att visa tips. Om du vill dölja dem markerar du dem igen.

■ Skapa genvägar för ikoner på hemskärmen

Du kan lagra upp till sex ikoner längst ned på hemskärmen.



1 Lägesomkopplare

1. Tryck på -knappen.
2. Välj och håll in en ikon.
 - ▶ Skärmen växlar till skärmen för anpassning.
3. Dra och släpp ikonen du vill spara längst ned på hemskärmen.
 - ▶ Ikonen lagras på området för lägesväxling.
4. Välj **Klar**.
 - ▶ Skärmen återgår till hemskärmen.

▶ Skapa genvägar för ikoner på hemskärmen

Välj **Tips** för att visa tips. Om du vill dölja dem markerar du dem igen.

Statusfält

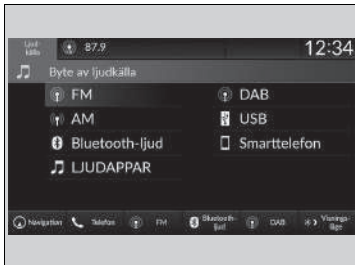
Visar indikatorerna för informationen om fordonet, anslutna telefoner o.s.v. i sidhuvudområdet. Du kan bekräfta detaljinformationen genom att välja dessa ikoner.



1. Välj systemstatusikonen.
 - Statusfältet visas.
2. Markera ett objekt för att se detaljerna.
3. Tryck på **BACK**-knappen eller välj systemstatusikonen för att stänga området.

1 Ikon för systemstatus

Välja en ljudkälla



Välj **Ljudkälla** på sidhuvudområdet och välj därefter en ikon i källistan för att växla ljudkälla.

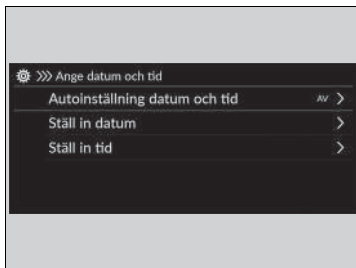
■ Begränsningar för manuell användning

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse.
Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

Klockinställning

Ställa in klockan

Du kan ställa in tiden manuellt och ställa in bakgrunden på klockan på ljud-/informationsskärmen.



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj **Datum och tid**.
5. Välj **Ange datum och tid**.
6. Välj **Autoinställning av datum och tid** och välj sedan **AV**.

För att justera datum:

7. Välj **Ställ in datum**.
8. Välj /.
9. Välj **Spara** för att ställa in datum.

För att justera tid:

7. Välj **Ställ in tid**.
8. Välj /.
9. Välj **Spara** för att ställa in tiden.

Ställa in klockan

Klockan uppdateras automatiskt via ljudsystemet.

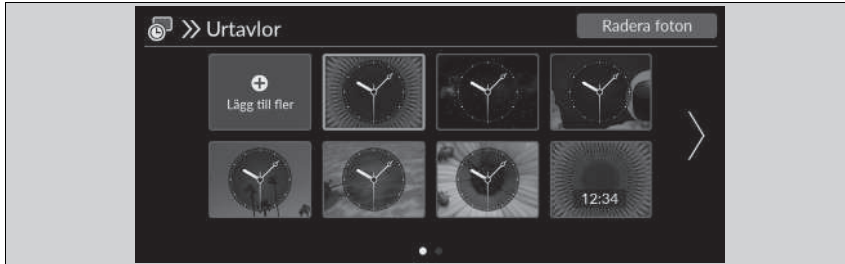
Du kan också ställa in klockan genom att trycka på klockan som visas på sidhuvudområdet på ljud-/informationsskärmen, **Klocka** som visas på hemskärmen, eller **Alla appar**.

1. Tryck på klockan på skärmen.
Klockskaermen av typen urtavla visas.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Datum och tid**.
4. Välj **Ange datum och tid**.
5. Välj **Autoinställning av datum och tid** och välj sedan **AV**.
6. Välj **Ställ in datum** eller **Ställ in tid**.
7. Ställa in datum, timmar och minuter genom att välja /.
8. Välj **Spara** för att ställa in tiden.

Du kan anpassa klockvisningen.

System S. 306

Bakgrundsinställning för klocka





■ Importera klockbakgrund

1. Anslut USB-minnet till USB-porten.
 - **USB-portar** S. 251
2. Tryck på **HOME**-knappen.
3. Välj **Klocka**.
 - Om **Klocka** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
4. Välj **Inställningar**.
5. Välj **Urtavlor**.
6. Välj **Lägg till fler**.
 - Ikoner för bilderna som är lagrade i USB-minnet visas i listan.
7. Välj önskad bild att importera.
 - Flera bilder kan väljas samtidigt.
8. Välj **OK**.
 - De valda bilderna visas.
9. Välj **Överför**.
 - Skärmen för bakgrundsinställning för klocka visas igen.



☒ Bakgrundsinställning för klocka

- När du importerar bakgrundsfiler måste bilden ligga i USB-minnets rotkatalog. Bilder kan inte importeras om de ligger i andra kataloger.
- Filnamnet måste vara mindre än 64 bytes.
- De filformat som kan importeras är BMP (bmp) och JPEG (jpg).
- Den individuella filstorleksgränsen är mindre än 10 MB.
- Om USB-minnet inte har några bilder visas ett meddelande.
- Upp till elva bilder kan importeras.
- Den maximala bildstorleken är 4 096 x 2 304 bildpunkter. Om bildstorleken är mindre än 1 280 x 720 bildpunkter visas bilden mitt på skärmen med extra svart bakgrund på kanterna.

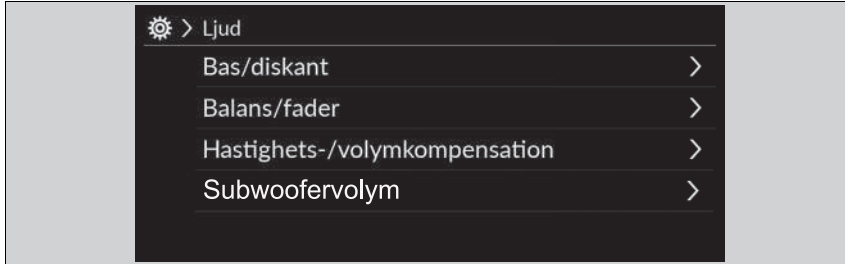
■ Välj klockbakgrund

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Klocka**.
 - Om **Klocka** inte visas på hemskärmen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Urtavlor**.
5. Välj en bild som du vill använda.
 - Förhandsgranskningen visas på skärmen.
6. Välj **Spara**.
 - Klockskärmen där bakgrunden har ställts in visas.

■ Ta bort klockbakgrund

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Klocka**.
 - Om **Klocka** inte visas på hemskärmen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Urtavlor**.
5. Välj **Radera foton**.
6. Välj en bild som du vill ta bort.
 - Flera bilder kan väljas samtidigt.
7. Välj **OK**.
 - De valda bilderna visas.
8. Välj **Radera**.
 - Skärmen för bakgrundsinställning för klocka visas igen.

Ställa in ljudet



1. Välj en ljudkälla.
2. Välj **Ljud**.
3. Välj den inställning du vill ha.

Välj ett objekt bland följande alternativ:


- **Bas/diskant:** Diskant, mellanregister, bas
- **Balans/fader:** Balans, fader
- **Hastighets-/volymkompensation:** Hastighets-/volymkompensation (SVC)
- **Subwoofervolym*:** Subwoofer, mitthögtalare

* Ej tillgängligt på alla modeller

►► Ställa in ljudet

SVC justerar volymnivån efter fordonets hastighet. När du kör fortare höjs ljudvolymen. När farten minskar sänks ljudvolymen.

Du kan även justera ljudet på följande sätt.

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Ljud**.

För att återställa varje inställning av **Bas/diskant**, **Balans/fader**, **Hastighets-/volymkompensation** och **Subwoofervolym*** väljer du **Standard** på varje inställningsskärm.



Skärminställning

Du kan ställa in skärmens ljusstyrka separat för dag- och nattläge.

■ Växla visningsläge manuellt




Välj  visningsläge.

- Ljusstyrkereglaget visas i några sekunder.
- Välj  eller  för att justera ljusstyrkan.

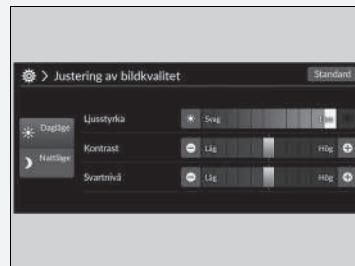
►► Skärminställning

Du kan justera skärmens ljusstyrka genom att dra eller trycka på ljusstyrkereglaget.

Du kan också ändra skärmens ljusstyrka genom följande procedurer.

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Display**.
4. Välj den inställning du vill ha.

Om du vill återställa inställningarna väljer du **Standard**.



Systemuppdateringar

Ljudsystemets fasta programvara kan uppdateras med en Wi-Fi-anslutning eller med en USB-enhet.

Modeller med telematikstyrenhet

Ljudanläggningens fasta programvara kan också uppdateras med telematikstyrenheten (TCU) genom den abonnemangsbaserade tjänsten.

Så här uppdaterar du

När ljudanläggningsuppdateringen är tillgänglig visas meddelandet i statusområdet. Använd följande procedur för att uppdatera systemet.

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj  **Alla appar**.
 - ▶ Systemet kommer att söka efter uppdateringar.
 - ▶ Om ikonen för uppdatering visas på hemskärmen, välj statusikonen.
 - ▶ **Statusfält** S. 264
3. Välj **Hämta**.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om det behövs användargodkännande för nedladdning.
4. Välj **Installera nu** eller **Inst. när fordon är Av**.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om uppdateringen är redo.

▶▶ Så här uppdaterar du

Du kan uppdatera systemet via Wi-Fi, men inte använda den infångstportal som kräver inloggning eller godkännande av användningsvillkoren för webbläsaren.

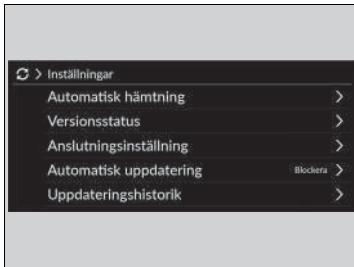
Hämtningen avbryts i följande lägen:

- Wi-Fi-anslutningen bryts.
- Du stänger av kraftsystemet när 12 V-batteriet har låg laddning.

Hämtningen återupptas nästa gång en Wi-Fi-anslutning upprättas.

För att skydda 12 V-batteriet kan **Inst. när fordon är Av** inte väljas när batteriet är svagt. Om du vill installera uppdaterade data laddar du batteriet eller väljer **Installera nu**.

Inställningar för systemuppdateringar





Följande inställningar kan ställas in.

- **Automatisk hämtning**
- **Versionsstatus**
- **Anslutningsinställning**
- **Automatisk uppdatering**
- **Uppdateringshistorik**



Inställningar för automatisk hämtning

Använd följande procedur för att ändra till inställningen för automatisk hämtning.

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskrämen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Automatisk hämtning**.
5. Välj återkomstpunkten och välj sedan **Tillåt**.
 - Om du inte vill att systemet uppdateras automatiskt, välj **Blockera**.



Visa status för version och uppdatering

Använd följande procedur för att bekräfta status för version och uppdatering.

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskrämen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Versionsstatus**.



■ Anslutningsinställning

Använd följande procedur för att ansluta till internet via ett Wi-Fi-nätverk.

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Anslutningsinställning**.
5. Välj **OK**.
6. Välj **Ändra läge**.
7. Välj **Nätverk**.
 - ▶ Om fordonets Wi-Fi är avstängt väljer du **OFF**.



■ Inställningar för automatisk uppdatering

Använd följande procedur för att ändra till inställningen för automatisk uppdatering.

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Automatisk uppdatering**.
5. Välj **Acceptera**.
 - ▶ Om du inte vill att systemet uppdateras automatiskt, välj **Avböj**.



■ Visa uppdateringshistoriken

Använd följande metod för att bekräfta uppdateringshistoriken.



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Uppdateringshistorik**.

■ Så här uppdaterar du trådlöst

■ Inställning av trådlöst anslutningsläge




1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **Inställningar**.
4. Välj **Anslutningsinställning**.
5. Välj **OK**.
6. Välj **Ändra läge**.
7. Välj **Nätverk**.
 - Nätverkslistan visas igen.
8. Välj en åtkomstpunkt från nätverkslistan.
 - Om ljudanläggningen kräver ett lösenord anger du ett lösenord.
9. Välj **Anslut**.

■ Så här uppdaterar du



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **via trådlöst**.
4. Välj **Hämta**.
 - Ett meddelande visas på skärmen om det behövs användargodkännande för nedladdning.
5. Välj **Installera nu** eller **Inst. när fordon är Av**.
 - Ett meddelande visas på skärmen om uppdateringen är redo.

■ Så här uppdaterar du med en USB-enhet

■ Hämta uppdateringsfilerna från servern

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
 - ▶ Om **Systemuppdateringar** inte visas på hemskärmen, välj  **Alla appar**.
3. Välj **Andra metoder**.
4. Välj **Via USB**.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen.
5. Anslut en USB-enhet till USB-porten.
 - ▶ Inventeringsdata kopieras till USB-enheten.
 - ▶  **USB-portar** S. 251
6. Ta bort USB-enheten från USB-porten.
7. Anslut USB-enheten till datorn och hämta sedan uppdateringsfilerna.
 - ▶ Följ länken för att hämta de nödvändiga programuppdateringsfilerna. Instruktioner finns på <https://usb.honda.com>.

■ Uppdatera ljudanläggningen

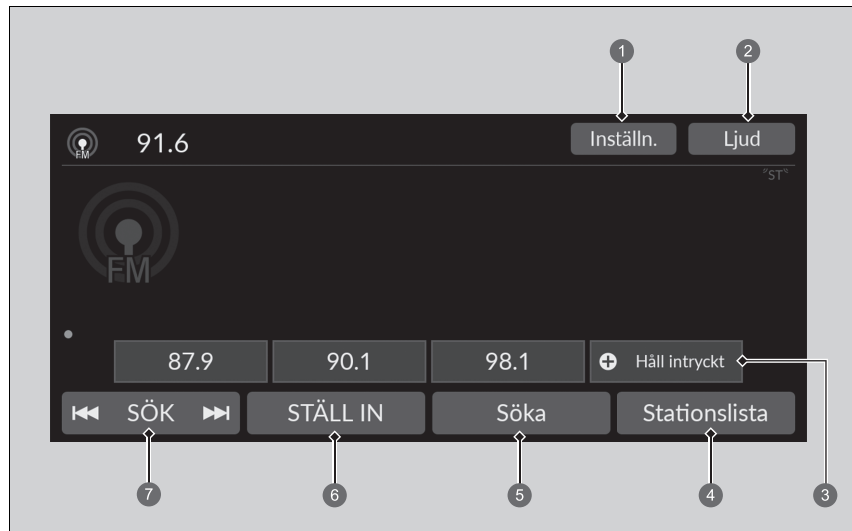
1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Systemuppdateringar**.
3. Välj **Andra metoder**.
4. Välj **Via USB**.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen.
5. Anslut USB-enheten med uppdateringsfilerna till USB-porten.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen.
 - ▶  **USB-portar** S. 251
6. Välj **Installera nu**.
 - ▶ Ett meddelande visas på skärmen om uppdateringen har lyckats.

▶▶ Så här uppdaterar du med en USB-enhet

En USB-enhet med minst 8 GB ledigt utrymme rekommenderas.

Se till att du tar bort alla tidigare inventerings- eller uppdateringsfiler från USB-enheten innan du påbörjar USB-uppdateringsprocessen.

Lyssna på FM/AM-radio



- 1 Inställningar, ikon
- 2 Ljud, ikon
- 3 Förvalsikoner
- 4 Stationslista, ikon

- 5 Skanna, ikon
- 6 STÅLL IN, ikon
- 7 SÖK, ikon

Förvalsminne

Ställer in radiofrekvensen för förvalsminnet.

Så här sparar du stationer:

1. Ställ in önskad station.
2. Välj och håll kvar förvalsikonen för att spara den stationen.
 - ▶ Välj **Håll intryckt** för att välja en ny förinställd station.

Stationslista

Listar de starkaste stationerna på valt frekvensband.

1. Välj **Stationslista** för att visa en lista.
2. Välj station.


Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.



1. Välj **Stationslista** för att visa en lista.
2. Välj **Uppdatera**.

Skanna

Ger prov på var och en av de starkaste stationerna på det valda frekvensbandet i tio sekunder.

Börja skanna genom att välja **Skanna** och stäng av den genom att välja **Avbryt** eller trycka på -knappen.


Sök

Välj  eller  för att söka uppåt eller nedåt i valt frekvensband efter en station med stark signal.

Förvalsminne

ST-indikatorn visas på displayen för att informera om att programmen sänds i FM-stereo.

Växla ljudläge

Rulla uppåt eller nedåt för att välja  (ljud) på vänster väljarratt.

▶ **Fjärrkontrollsknappar** S. 252

Du kan spara 12 AM/FM-stationer i förvalsminnet.

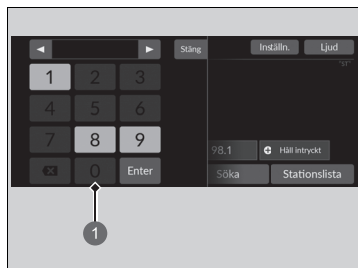
Ljud

Justerar ljudinställningarna.

► **Ställa in ljudet** S. 269

Skärmen Manuell inställning av radiofrekvens

Välj om du vill använda skärmtangentbordet för att ange radiofrekvensen direkt.



1 Skärmtangentbord

1. Välj **Ställ in**.
2. Ange önskad radiofrekvens med skärmtangentbordet.
3. Välj **Enter** för att ställa in frekvensen.

Skärmen Manuell inställning av radiofrekvens

Du kan ställa in FM-frekvensen mellan 87,5 och 108,0 MHz.

◀/▶-ikoner:

Välj ◀ eller ▶ för att ställa in radiofrekvensen.

■ Radiodatasystem (RDS)

Tillhandahåller textdatainformation som är relaterad till din valda RDS-kompatibla FM-station.

■ Så här letar du upp en RDS-kanal från listan över stationer:

1. Välj **Stationslista** om du vill visa en lista medan du lyssnar på en FM-kanal.
2. Välj station.

■ Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga stationer när som helst.

1. Välj **Stationslista** om du vill visa en lista medan du lyssnar på en FM-kanal.
2. Välj **Uppdatera**.

■ Trafikmeddelande (TA)

TA-standbyfunktionen gör att systemet kan vara på standby för trafikmeddelanden i alla lägen när funktionen är på. Den senast inställda stationen måste vara en RDS-programstation med stöd för trafikmeddelanden.

Så här aktiverar du funktionen: Välj **TA**. När ett trafikmeddelande börjar visas informationsskärmen på ljud-/informationsskärmen. Systemet återgår till det senast valda läget när trafikmeddelandet är slut.

- ▶ Välj **Stopp** om du vill återvända till det senast valda läget under trafikmeddelandet.

För att stänga av funktionen: Välj **TA** igen.

☒ Radiodatasystem (RDS)

När du väljer en RDS-kompatibel FM-station slås RDS automatiskt på och frekvensdisplayen ändras så att stationens namn visas. När signalerna från denna station blir svaga ändras dock visningen från stationsnamnet till frekvensen.

☒ Trafikmeddelande (TA)

TA-indikatorn visas på sidhuvudområdet medan TA-standbyfunktionen är på.

Om du väljer **Skanna** medan TA standby-funktionen är på söker systemet endast TP-station.

Om du väljer **TA** medan trafikmeddelande är på avbryts inte TA-standbyfunktionen.

■ Inställningar

Ändrar RDS-inställningarna.

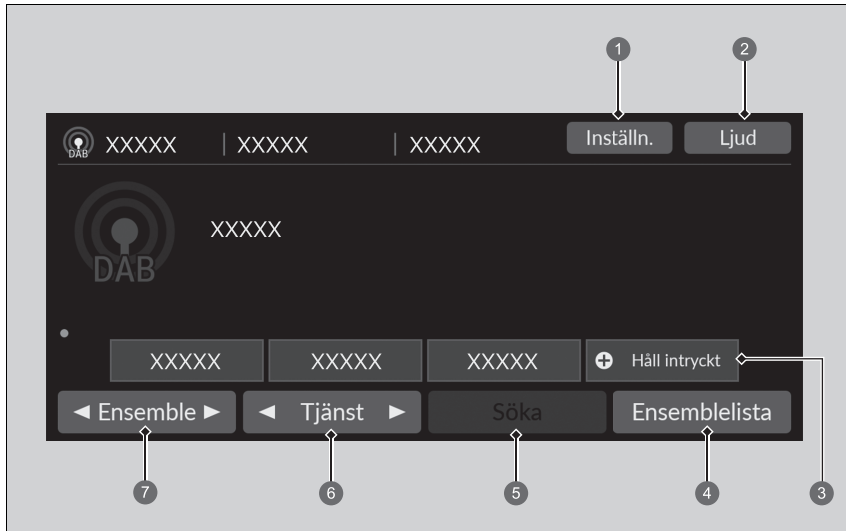
1. Inställningar.

2. Välj ett alternativ.

- **Trafikinformation:** Slår på och av trafikinformationen. (**PÅ/AV**^{*1})
- **AF:** Slår på och av för att automatiskt ändra frekvensen för samma program i olika områden. (**PÅ**^{*1}/**AV**)
- **REG:** Slår på och av för att bibehålla samma stationer inom området även om signalen blir svag. (**PÅ**^{*1}/**AV**)
- **NYHETER:** Slår automatiskt på och av för att ställa in nyhetsprogrammet. (**PÅ/AV**^{*1})

*1: Standardinställning

Spelar upp DAB (Digital Audio Broadcasting)



- ① Inställningar, ikon
- ② Ljud, ikon
- ③ Förvalsikoner
- ④ Ensemblelista, ikon

- ⑤ Skanna, ikon
- ⑥ Tjänst-ikoner
- ⑦ Ensemble-ikoner

Förvalsminne

Ställer in den förinställda frekvensen.

Spara en tjänst:

1. Ställ in den önskade tjänsten.
2. Välj och håll kvar förvalssikonen för att spara den stationen.
 - Välj **Håll intryckt** för att välja en ny förinställd station.

Ensemblelista

Visar ensembler som kan tas emot med den valda tjänsten.

1. Välj **Ensemblelista** för att visa en lista.
2. Välj ensemble.

Manuell uppdatering

Uppdaterar listan över tillgängliga ensembler när som helst.

1. Välj **Ensemblelista** för att visa en lista.
2. Välj **Uppdatera**.

Ensemble

Ställer in ensemblen.

1. Välj ◀ eller ▶ för att ställa in ensemble.
2. Välj och håll ◀ eller ▶ intryckt när du vill söka uppåt eller nedåt efter en ensemble i den valda tjänsten tills en ensemble som kan tas emot hittas.


Tjänst

Ställer in tjänstekomponenten.

Ställ in den genom att välja ◀ eller ▶.

Förvalsminne

Växla ljudläge


Rulla uppåt eller nedåt för att välja  (ljud) på vänster väljarratt.

 **Fjärrkontrollsknappar** S. 252

Du kan spara 12 DAB-stationer i förvalsminnet.

■ Skanna

Exempel på de ensembler eller tjänster som kan tas emot med den valda tjänsten i 10 sekunder.

Börja skanna genom att välja **Skanna** och stäng av den genom att välja **Avbryt** eller trycka på -knappen.

■ Ljud

Justerar ljudinställningarna.

➤ **Ställa in ljudet** S. 269

■ Inställningar

Ändrar DAB-inställningarna.

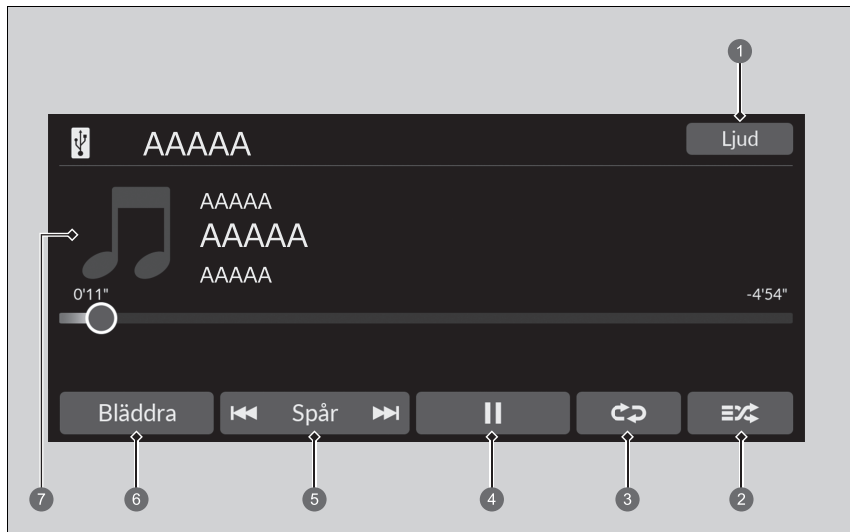
1. **Inställningar.**
2. Välj det alternativ du vill ändra.

* 1: Standardinställning

Spela upp media med en iPod

Anslut iPod-enheten med USB-anslutningen till USB-porten och välj sedan USB-läge.

► **USB-portar** S. 251



- 1 Ljud, ikon
- 2 Blanda, ikon
- 3 Upprepa, ikon
- 4 Spela/Paus, ikon

- 5 Spår, ikoner
- 6 Bläddra, ikon
- 7 Skivomslag

►► Spela upp media med en iPod

Tillgängliga användningsfunktioner varierar beroende på modell eller version. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

► **iPod/USB-minne** S. 338

Om du kör musikappen på din iPhone/iPod när telefonen är ansluten till ljudanläggningen kan det hända att du inte längre kan använda samma app på ljud-/informationsskärmen.

Återanslut enheten om det behövs.

Om en smarttelefon är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto kommer iPod/USB-källan att vara otillgänglig och ljudfiler på telefonen kan endast spelas upp i Apple CarPlay eller Android Auto.

■ Välja en låt från musiksöklistan

Du kan välja att visa skärmen med musiksöklistan.

1. Välj **Bläddra**.
2. Välj en sökkategori.
3. Fortsätt att göra val tills du hittar den låt du vill lyssna på.

■ Så här väljer du spelläge


Du kan välja lägena blanda eller upprepa när du spelar upp en låt.

■ Blanda/upprepa

Välj blanda- eller upprepa-ikonen upprepade gånger tills du hittar önskat läge.


Blanda


 (blanda av): Blandningsläget är inaktiverat.

 (blanda alla låtar): Spelar upp alla låtar i en vald lista i slumpmässig ordning.

Upprepa

 (upprepa av): Upprepningsläget är inaktiverat.



 (upprepa låt): Upprepar aktuell låt.

 (upprepa alla): Upprepar alla låtar.

■ Pausa eller fortsätt spela en låt

Välj ikonen för spela/paus.

■ Så här byter du låt

Du kan välja  eller  för att byta låt. Välj och håll kvar för gå igenom en låt snabbt.

■ Ljud

Du kan justera ljudinställningarna.

➤ **Ställa in ljudet** S. 269

Spela upp Aha™*

Aha™ kan visas och styras på ljud-/informationsskärmen när din smarttelefon är ansluten till ljudanläggningen via Wi-Fi.

📶 **Wi-Fi-anslutning** S. 295



▶▶ Spela upp Aha™*

Aha™ från Harman är en molnbaserad tjänst som organiserar ditt favorit innehåll på webben i liveradiostationer. Du kan lyssna på podcasts, internetradio, platsbaserade tjänster och ljuduppdateringar från sidor på sociala medier.

Tillgängliga funktioner varierar efter programvaruversioner. Det kan hända att vissa funktioner på fordonets ljudanläggning inte är tillgängliga.

Menyalternativen varierar beroende på den kanal du valt.

Du kan skapa ett Aha™-konto innan du börjar använda tjänsten i ditt fordon. Besök www.aharadio.com för mer information.

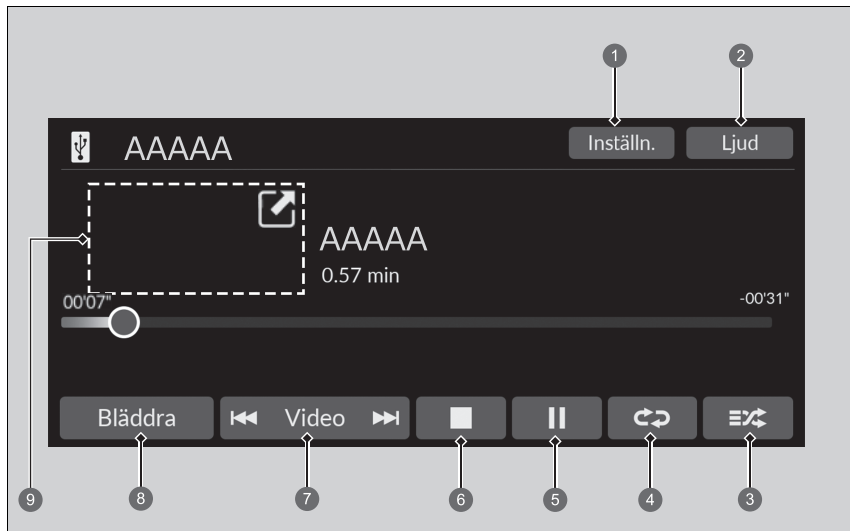
* Ej tillgängligt på alla modeller

Spela upp från ett USB-minne

Ljudanläggningen läser och spelar upp ljud- och videofiler på ett USB-minne.

Anslut ett USB-minne till USB-porten och välj USB-läge.

► **USB-portar** S. 251



1 Inställningar, ikon*

2 Ljud, ikon

3 Slumpvis, ikon

4 Upprepa, ikon

5 Spela/Paus-ikon

6 Stopp, ikon*

7 Spår/Video* ikoner

8 Bläddra, ikon

9 Skivomslag* (spela upp musik)/
Minispelare* (spela upp en video)

►► Spela upp från ett USB-minne

Du kan använda följande format för att spela upp ljud- eller videofiler på ett USB-minne.

När du spelar upp en ljudfil: MP3, WMA, AAC*, FLAC, PCM/WAVE

När du spelar en videofil: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Det går bara att spela upp ljudfiler i AAC-format som sparats med iTunes i den här ljudanläggningen.

■ Välja en fil från musiksöklistan

Du kan välja att visa skärmen med musiksöklistan.

1. Välj **Bläddra**.
2. Välj **Nuvarande spellista, Musik** eller **Video**.
3. Fortsätt att göra val tills du hittar önskad fil eller video.

🔗 Spela upp från ett USB-minne

Använd rekommenderad typ av USB-minne.

➤ **Allmän information om ljudanläggningen**
S. 339

DRM-skyddade (digitalt upphovsrättskydd) WMA- och AAC-filer kan inte spelas upp.

Ljudanläggningen visar meddelandet **Filen kan ej spelas upp** och går vidare till nästa fil.

Om det har uppstått ett problem kan det hända att ett felmeddelande visas på ljud-/informationsskärmen.

➤ **iPod/USB-minne** S. 338


■ Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena upprepa eller slumpvis när du spelar upp en fil.

■ Slumpvis/Upprepa

Välj slumpvis- eller upprepa-ikonen upprepade gånger tills du hittar önskat läge.

Slumpvis


 (slumpvis uppspelning av): Slumpvist läge är inaktiverat.

 (slumpvis uppspelning alla filer): Spelar upp alla filer slumpvis.

 (slumpvis uppspelning i mappen): Spelar upp alla filer i aktuell mapp slumpvis.


Upprepa


 (upprepa av): Upprepningsläget är inaktiverat.

 (upprepa fil): Upprepar aktuell fil.

 (upprepa mapp): Upprepar alla filer i aktuell mapp.

■ När du spelar upp en videofil*

 (stopp): Välj att stoppa en fil.



 : Välj  för att förminska en videoskärm. Välj  för att expandera en videoskärm.

■ Så här pausar eller fortsätter du uppspelningen av filer

Välj ikonen för spela/paus.

■ Så här byter du en fil.

Ikoner för **Spår*/Video***

Du kan välja  eller  för att byta filer. Välj och håll kvar för gå igenom en fil snabbt.

Ljud

Du kan justera ljudinställningarna.

📖 **Ställa in ljudet** S. 269

Inställningar

Ändrar USB-inställningarna när en videofil spelas upp.

1. Inställningar.

2. Välj ett alternativ.

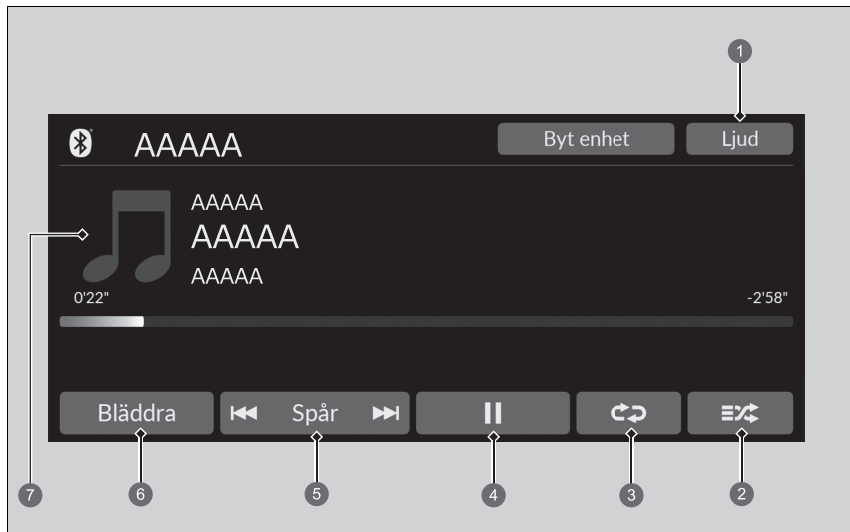
- **Bildinställningar:** Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen. Om du vill återställa inställningarna väljer du **Standard**. (**Ljusstyrka/Kontrast/Svartnivå/Färg/Nyans**).
- **Skärmformat:** Väljer ett visningsläge med ett annat skärmformat: (**Original/Normal*1/Hel/Zooma**)
- **Placera klockskärmen överst:** Ändrar klockdisplayens layout. (**Övre högra*1/Övre vänstra/Nedre högra/Nedre vänstra/AV**)

*1: Standardinställning

Spela upp Bluetooth®-ljud

I ljudanläggningen kan du lyssna på musik från Bluetooth-kompatibla mobiltelefoner. Denna funktion är tillgänglig när telefonen är hopparad med och ansluten till fordonets HFT-system (handsfreetelefon).

📄 **Inställning av telefon** S. 326



- 1 Ljud, ikon
- 2 Blanda, ikon
- 3 Upprepa, ikon
- 4 Spela/Paus, ikon

- 5 SPÅR-ikoner
- 6 Bläddra, ikon
- 7 Skivomslag

🔊 Spela upp Bluetooth®-ljud

Inte alla Bluetooth-mobiltelefoner med stöd för direktuppspelat ljud är kompatibla med det här systemet. Kontrollera om din telefon är kompatibel genom att fråga en återförsäljare.

Det kan vara olagligt att utföra vissa dataenhetsfunktioner under färd.

Endast en telefon åt gången kan användas med HFT. När det finns fler än två hopparade telefoner i fordonet ansluts den senaste kopplade telefonen som systemet hittar automatiskt.

Om fler än en telefon är hopparade med HFT-systemet, kan det uppstå en fördröjning innan systemet startar uppspelningen.

I vissa fall kan namnet på artisten, albumet eller spåret visas felaktigt.

Vissa funktioner kanske inte är tillgängliga på vissa enheter.

Om en telefon för tillfället är ansluten via Apple CarPlay eller Android Auto, blir Bluetooth®-ljud från den telefonen inte tillgängligt. Om någon annan telefon är ansluten till systemet kan den däremot användas för Bluetooth®-ljud genom att du väljer ljudläge.

📄 **Inställning av telefon** S. 326

Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler


1. Kontrollera att mobilen är hopparad med och ansluten till systemet.
 ▶ **Inställning av telefon** S. 326
2. Välj *Bluetooth*®-ljudläge.

Om telefonen inte upptäcks kan det hända att en annan HFT-kompatibel telefon, som inte är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud, redan är ansluten.

Så här väljer du spelläge

Du kan välja lägena blanda eller upprepa när du spelar upp en låt.


Blanda


 (blanda av): Blandningsläget är inaktiverat.

 (blanda alla låtar): Spelar upp alla låtar i en vald lista i slumpmässig ordning.

Upprepa

 (upprepa av): Upprepningsläget är inaktiverat.

 (upprepa låt): Upprepar aktuell låt.

 (upprepa alla): Upprepar alla låtar.

Spela upp eller pausa en fil.

Välj ikonen för spela/paus.

Söka efter musik

1. Välj **Bläddra**.
2. Välj en sökkategori.
3. Välj en post.
 ▶ Ditt val börjar spelas.

☒ Gör så här för att spela upp *Bluetooth*®-ljudfiler

För att spela upp ljudfilerna kan det vara nödvändigt att starta uppspelningen på din mobiltelefon. Följ i så fall telefontillverkarens anvisningar.

Om du växlar över till ett annat läge pausas musikuppspelningen på mobilen.

Du kan byta den anslutna telefonen genom att välja **Byt enhet**.

▶ **Inställning av telefon** S. 326

☒ Söka efter musik

Beroende på *Bluetooth*®-enheten du ansluter kan vissa eller alla listor inte visas.

■ Ljud

Du kan justera ljudinställningarna.

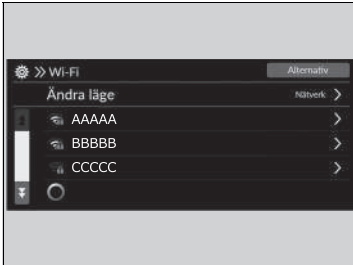
➤ **Ställa in ljudet** S. 269

Wi-Fi-anslutning

Det här fordonet är utrustat med Wi-Fi-anslutning. Du kan ansluta till en extern Wi-Fi-hotspot eller kommunikationsenhet. Dessutom kan fordonet användas av andra kommunikationsenheter som en Wi-Fi-hotspot via telematikstyrenheten (TCU)*.

- Ansluta fordonet till en Wi-Fi-hotspot
- Använda Wi-Fi i fordonet

Ansluta till en Wi-Fi-hotspot



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Anslutningar**.
4. Välj **Wi-Fi**.
5. Välj **OK**.
6. Välj **Ändra läge**.
7. Välj **Nätverk**.
 - ▶ Om datadelning är inställt till **AV** visas meddelandet på skärmen. Du behöver ändra till **PÅ**.
System S. 306
 - ▶ Om du vill stänga av Wi-Fi-läget väljer du **AV**.
8. Välj den åtkomstpunkt du vill ansluta till systemet.
 - ▶ För att lägga till ett nytt nätverk eller välja sparade nätverk, välj **Alternativ**.
 - ▶ Om **Alternativ** väljs kan **Lägg till nätverk** och **Sparade nätverk** registreras.

Wi-Fi-anslutning

Wi-Fi och Wi-Fi Direct är registrerade varumärken som tillhör Wi-Fi Alliance®.



Ansluta till en Wi-Fi-hotspot

Du kan inte gå igenom inställningsproceduren då fordonet är i rörelse. Parkera på en säker plats för att ställa ljudanläggningen i Wi-Fi-läge.

Vissa mobiloperatörer tar ut avgifter för att koppla och för dataanvändning med smartphone. Kontrollera din telefons abonnemang för mobildata.

Kontrollera telefonens handbok för att ta reda på om telefonen har en Wi-Fi-anslutningsfunktion.

Du kan bekräfta om Wi-Fi-anslutning är på- eller avslagen med -ikonen i systemstatusområdet. Överföringshastighet och annat kommer inte att visas på den här skärmen.

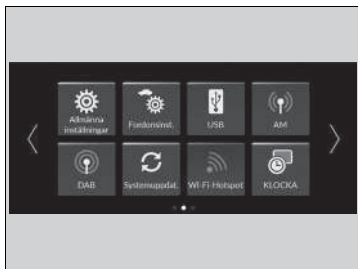
Statusfält S. 264

Om det finns en Wi-Fi-anslutning till telefonen ska du kontrollera att telefonens Wi-Fi-inställning är i läget för åtkomstpunkt (tjudring).

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Ställa in ljudanläggningen som en Wi-Fi-hotspot*

Du kan ställa in nätverket som en Wi-Fi-hotspot på den här ljudanläggningen. Använd följande steg för att konfigurera.



1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Wi-Fi-hotspot**.
 - Om **Wi-Fi-hotspot** inte visas på hemskärmen, välj **Alla appar**.
3. Slå på hotspot.
4. Välj **Inställningar**.
 - **Nätverks-SSID** och **Lösenord** visas och du kan ändra inställningarna.

Följande inställningar är tillgängliga för installationen.

- **Nätverk-SSID:** Ange det här nätverksnamnet.
- **Lösenord:** Ställ in lösenord för begäran om lösenord vid anslutning av Wi-Fi-enhet till det här nätverket.
 - Lösenord kan skapas med alfanumeriska tecken och vissa specialtecken.

►► Ställa in ljudanläggningen som en Wi-Fi-hotspot*

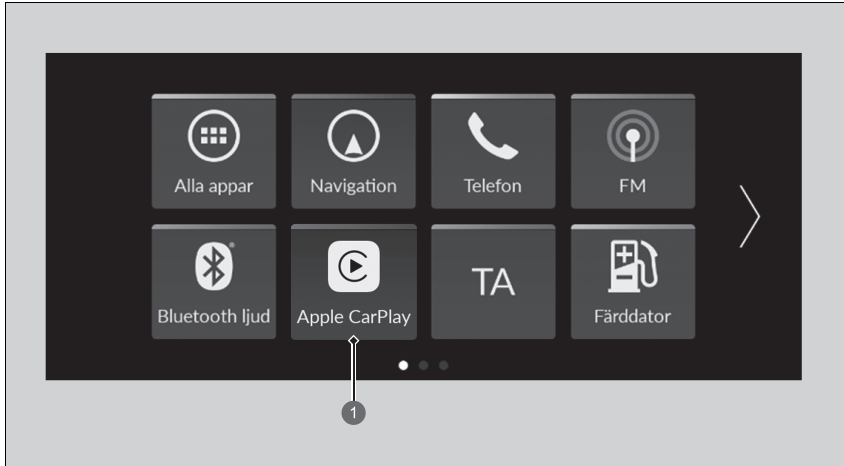
Specialtecken som kan användas i lösenord.

!)	;]
"	*	<	^
#	+	=	_
\$,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[}
(:	~	

Apple CarPlay

Om du ansluter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone till systemet via USB-porten eller trådlöst kan du använda ljud-/informationsskärmen i stället för displayen på din iPhone när du vill ringa telefonsamtal, lyssna på musik, visa kartor (navigering) och visa meddelanden.

📖 **USB-portar** S. 251



① **Apple CarPlay**

📖 Apple CarPlay

Vi rekommenderar att du uppdaterar iOS till den senaste versionen när du använder Apple CarPlay.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din iPhone till Apple CarPlay och när du startar kompatibla appar.

När du är uppkopplad mot Apple CarPlay kan samtal endast föras via Apple CarPlay. Om du vill ringa ett samtal med handsfree-telefonsystemet (HFT) ska du stänga av Apple CarPlay.

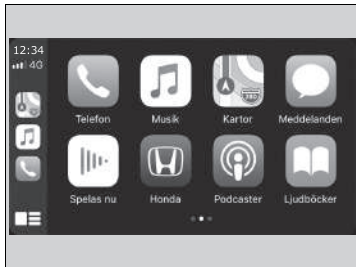
📖 **Ställa in Apple CarPlay** S. 299


När din iPhone är ansluten till Apple CarPlay går det inte att använda *Bluetooth*-ljud eller handsfree-telefonsystemet (HFT). Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth* medan Apple CarPlay är anslutet.

📖 **Inställning av telefon** S. 326

För information om länder och regioner där Apple CarPlay är tillgängligt, liksom information om funktion, se Apples webbsida.

Apple CarPlay-meny



- **Telefon**
Visa kontaktlista, ringa samtal eller lyssna på röstbrevlådan.
- **Musik**
Spela musik som lagrats på din iPhone.
- **Kartor**
Visa Apple-kartor och använd navigeringsfunktionen precis som på din iPhone.
- **Meddelanden**
Läs och svara på textmeddelanden eller få meddelanden upplästa.
- **Honda**
Tryck på Honda-ikonen för att gå tillbaka till hemskrmen.
- 
Gå tillbaka till menyskrmen i Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Driftskrav och begränsningar för Apple CarPlay

Apple CarPlay kräver en kompatibel iPhone med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Apple CarPlay ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Apple CarPlay begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Apple CarPlays prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Apple CarPlay. På Apples webbsida finns information om kompatibla appar.

Ställa in Apple CarPlay

När du har anslutit din iPhone till systemet via USB-porten eller trådlöst ska du konfigurera Apple CarPlay med följande procedur. När Apple CarPlay används överförs viss information som rör användaren och fordonet (exempelvis fordonets plats, hastighet och status) till din iPhone för att förbättra upplevelsen av Apple CarPlay. Du måste lämna ditt medgivande till att sådan information utväxlas på ljud-/informationsskärmen.

Aktivera Apple CarPlay

Anslutning av Apple CarPlay med hjälp av USB-kabeln till USB-porten

1. Anslut iPhone till USB-porten med hjälp av USB-kabeln.
 - ▣ **USB-portar** S. 251
 - Bekräftelseskärmen visas.
2. Välj **Ja**.
 - Om du inte vill ansluta Apple CarPlay, välj **Nej**.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn för **Smarttelefonanslutning**.

Anslut Apple CarPlay trådlöst

1. Para ihop och anslut iPhone till fordonets handsfree-telefonsystem (HFT).
 - ▣ **Inställning av telefon** S. 326
2. Kryssa i rutan för **Apple CarPlay**.
 - Om du väljer **Apple CarPlay** går det inte att välja **Ljud** och **Telefon**.
3. Välj **Anslut**.
 - Om iPhone begär att du ska acceptera anslutning av Apple CarPlay accepterar du anslutningen.

Ställa in Apple CarPlay

Du kan också använda metoden nedan för att ställa in Apple CarPlay:
 Välj **Allmänna inställningar** →
 Smarttelefonanslutning → **Apple CarPlay** →
 Välj enhet


Användning av information om användare och fordon

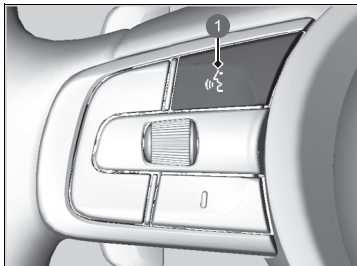
Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din iPhone av Apple CarPlay regleras av villkoren för Apple iOS och Apples sekretesspolicy.


Anslut Apple CarPlay trådlöst

Det går inte att använda trådlöst Apple CarPlay och hotspot samtidigt. Om du vill använda Apple CarPlay och hotspot samtidigt ansluter du till Apple CarPlay med en USB-kabel.

■ Använda Apple CarPlay med Siri

Tryck och håll kvar -knappen (tala) för att aktivera Siri.



① -knapp (tala)

Tryck och håll kvar för att aktivera Siri.

Tryck igen för att avaktivera Siri.

Tryck och släpp för att aktivera normal röstigenkänning.

►► Använda Apple CarPlay med Siri

Nedan ges exempel på frågor och kommandon för Siri:

- Vilka filmer spelas idag?
- Ring pappa på jobbet.
- Vilken låt är detta?
- Hur är vädret i morgon?
- Läs mitt senaste mail.

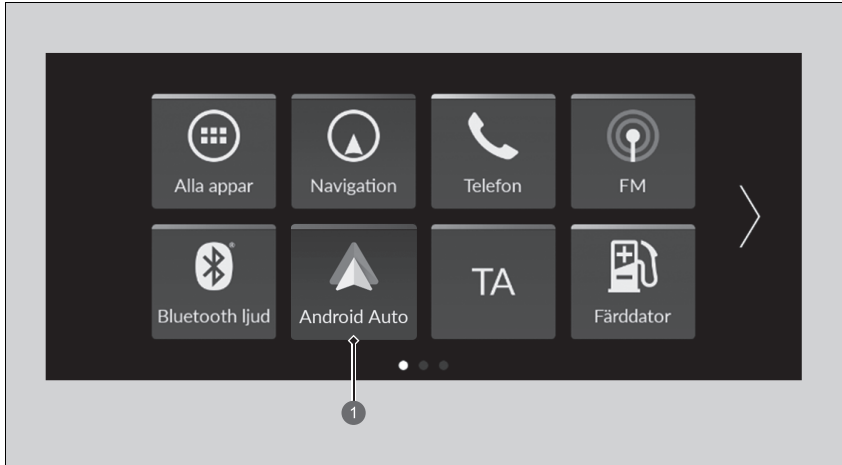
För mer information, besök
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

När du ansluter en Android-telefon till ljudanläggningen via USB-porten initieras Android Auto automatiskt. När du är ansluten via Android Auto kan du använda ljud-/informationsskärmen för att öppna Telefon, Google Maps (navigering), Google Play Music samt Google Now-funktioner. När du börjar använda Android Auto visas en handledning på skärmen. Vi rekommenderar att du går igenom denna handledning när fordonet står parkerat på ett säkert sätt innan du använder Android Auto.

➤ **USB-portar** S. 251

➤ **Automatisk hoppning** S. 303



① Android Auto

Android Auto

Vi rekommenderar att du uppdaterar Android OS till den senaste versionen när du använder Android Auto. *Bluetooth* A2DP kan inte användas när telefonen är ansluten till Android Auto.

För att använda Android Auto på en smarttelefon med Android 9.0 (Pie) eller tidigare måste du ladda ner Android Auto-appen från Google Play till din smarttelefon.

Parkera på en säker plats innan du ansluter din Android-telefon till Android Auto och när du startar kompatibla appar.

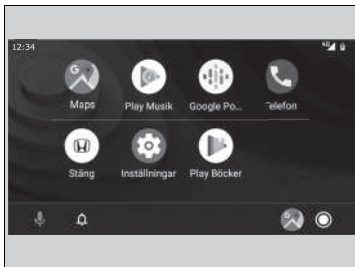
Om du vill använda Android Auto ansluter du USB-kabeln till USB-porten.

➤ **USB-portar** S. 251

När din Android-telefon är ansluten till Android Auto går det inte att använda *Bluetooth*®-ljud. Andra telefoner som hopkopplats tidigare kan däremot spela upp ljud direkt via *Bluetooth*® medan Android Auto är anslutet.

➤ **Inställning av telefon** S. 326

Android Auto-meny



- **Kartor**

Visa Google Maps och använd navigeringsfunktionen precis som på din Android-telefon. När fordonet är i rörelse går det inte att göra tangentbordsinmatningar. Stanna fordonet på en säker plats när du ska göra en sökning eller skriva in något annat.

- **Spela musik**

Spela Google Play Music och musikappar som är kompatibla med Android Auto. För att växla mellan musikappar, tryck på den här ikonen.


- **Telefon**

Ring och ta emot telefonsamtal samt lyssna av röstmeddelanden.

- **Avsluta**

-  Styr Android Auto med rösten.

-  Du kan se Android-aviseringar.

-  (Startskärm för Android Auto)

Visa användbar information som organiseras av Android Auto som smidiga kort som visas precis när de behövs.

Android Auto

För information om länder och regioner där Android Auto är tillgängligt, liksom information om funktion, se webbsidan för Android Auto.

Skärmar kan variera beroende på versionen av Android Auto-appen som du använder.

Driftskrav och begränsningar för Android Auto

Android Auto kräver en kompatibel Android-telefon med aktiv mobiltelefonanslutning och dataabonnemang. Din operatörs priser gäller.

Ändringar i operativsystem, maskinvara, programvara och annan teknik som är nödvändig för att Android Auto ska fungera, samt i nya eller reviderade myndighetsbestämmelser, kan leda till att funktioner och tjänster för Android Auto begränsas eller upphör. Honda tar inget ansvar och lämnar ingen garanti för Android Autos prestanda eller funktion i framtiden.

Det går att använda appar från tredje part om de är kompatibla med Android Auto. På webbsidan för Android Auto finns information om kompatibla appar.

■ Automatisk hoppning

Android Auto initieras automatiskt när du ansluter en Android-telefon till enheten via USB-porten.

■ Aktivera Android Auto

För att aktivera Android Auto efter att ha anslutit en Android-telefon till systemet, välj **Ja** på skärmen.

Du kan ändra inställningarna för ditt medgivande i inställningsmenyn för **Smarttelefonanslutning**.

☒ Aktivera Android Auto


Öppna endast Android Auto när du parkerat på ett säkert sätt. När Android Auto först upptäcker telefonen måste du ställa in telefonen så att automatisk hoppning är möjlig. Se instruktionsboken till telefonen.

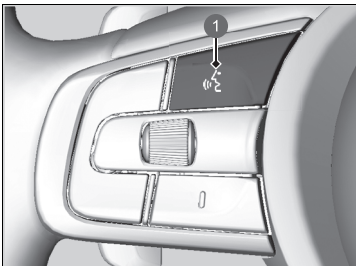
Du kan använda metoden nedan för att ändra inställningar för Android Auto när du slutfört den första installationen:
Välj Allmänna inställningar →
Smarttelefonanslutning → Android Auto →
Välj enhet

Användning av information om användare och fordon

Användning och hantering av information om användare och fordon som överförs till/från din telefon av Android Auto regleras av Googles sekretesspolicy.

■ Använda Android Auto med röststyrning

Tryck och håll kvar -knappen (Tala) för att styra Android Auto med rösten.



① -knapp (tala)


Tryck och håll kvar knappen för att styra Android Auto med rösten.
Tryck och släpp för att aktivera normal röstigenkänning.

►► Använda Android Auto med röststyrning

Nedan visas exempel på kommandon som du kan ge med röstigenkänning:

- Svara på sms.
- Ring min fru.
- Navigera till Honda.
- Spela upp min musik.
- Skicka ett meddelande till min fru.
- Ring blomsteraffären.

Mer information finns på webbsidan för Android Auto.

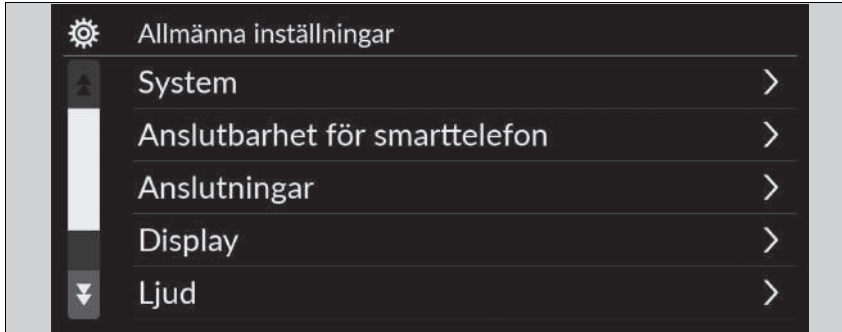
Du kan även aktivera röstigenkänningsfunktionen genom att trycka på ikonen  i det nedre vänstra hörnet på skärmen.

Anpassade funktioner

Använd ljud-/informationsskärmen för att anpassa vissa funktioner.

■ Så här anpassar du de allmänna inställningarna

Med effektläget i ON, välj **Allmänna inställningar** och välj sedan ett inställningsalternativ.



- **System** ➤ S. 306
- **Anslutbarhet för smarttelefon** ➤ S. 308
- **Anslutningar** ➤ S. 309
- **Display** ➤ S. 310
- **Ljud** ➤ S. 310
- **Kamera** ➤ S. 311
- **Röststyrning** ➤ S. 311



☒ Anpassade funktioner

När du anpassar inställningarna ska du se till att fordonet står helt stilla och växla till **[P]**.


■ System

Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Datum och tid	Autoinställning datum och tid	Välj PÅ om du vill att GPS-enheten automatiskt justerar klockan. Välj Av för att avbryta denna funktion.	PÅ *1/ AV
	Ange datum och tid		
	Ställ in datum	Justerar datum. ➤ Ställa in klockan S. 266	Dag/månad/år
	Ställ in tid	Justerar tid. ➤ Ställa in klockan S. 266	Timme/minut FM/EM
	Tidszon	Ställer in ljudanläggningen så att klockan justeras automatiskt när du kör genom olika tidszoner.	PÅ *1/ AV
	(Välj tidszon)	Ändrar tidszonen manuellt.	—
	Automatisk sommartid	Ställer in klockan för att uppdatera baserat på sommartid.	PÅ *1/ AV
Datumformat	Välj ett datumformat.	MM/DD/ÅÅÅÅ/ DD/MM/ÅÅÅÅ *1/ ÅÅÅÅ/MM/DD	
Tidsformat	Välj ett tidsformat.	12 tim *1/ 24 tim	




*1: Standardinställning

Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Språk		Byter språk separat på displayen med förarinformation och ljud-/informationsskärmen.	Engelska * ¹ eller turkiska * ¹ Se andra språk som kan väljas på skärmen.
Känslighet för touch-panel		Ställer in pekskärmens känslighet.	Hög/Normal * ¹
Systemvolym	Systemljud	Ställer in systemets ljudvolymnivå.	—
	Text-till-tal	Ställer in volymnivån för text-till-tal.	—
	Navigeringsvägledning	Ställer in navigeringsvägledningens volymnivå.	—
	Telefonsamtal	Ställer in volymnivån för telefonsamtal.	—
	Standard	Återställer alla Systemvolym -inställningar till standardvärdena.	
Plats- och fordonsdatadelning	Plats- och fordonsdatadelning	Aktiverar och avaktiverar datadelningsinställningen.  Start S. 248	PÅ/AV * ¹
Tankning rekommenderas		Slår på och stänger av tankningsrekommendationsfunktion.  Tankning rekommenderas S. 350	PÅ * ¹ / AV

*1: Standardinställning

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Om <hr/> Status <hr/> Juridisk information <hr/> Modellnummer <hr/> Android-version <hr/> Kernelversion <hr/> Versionsnummer	Visar inställningsalternativ för Android.	—
Återställ till fabriksinställningar	Återställer alla inställningar till fabriksstandard.  Återställa alla inställningar S. 318	Fortsätt/Avbryt
Detaljinformation Apphanterare	Visar information om Android-systemets minne och appar.	—

■ **Anslutbarhet smarttelefon**

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Apple CarPlay <hr/> + Anslut ny enhet <hr/> (Sparade enheter)	Parar ihop en ny telefon med Apple CarPlay.  Inställning av telefon S. 326 <hr/> Ansluter, kopplar ifrån eller tar bort en hopparad telefon.  Inställning av telefon S. 326	—
Android Auto (Sparade enheter)	Ansluter, kopplar ifrån eller tar bort en hopparad telefon.  Inställning av telefon S. 326	—

■ Anslutningar

	Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Wi-Fi	Ändra läge	Ändrar Wi-Fi-läge.	Nätverk/Smarttelefon^{*2}/AV^{*1}
	(Tillgängliga nätverk/anslutna enheter)	Visar tillgängliga nätverk eller aktuella anslutna enheter.	—
	Alternativ Lägg till nätverk	Lägger till ett nytt nätverk för att ansluta Wi-Fi.	—
	Sparade nätverk	Sparar det anslutna nätverket.	—
Bluetooth	Alternativ Bluetooth	Slår på och av <i>Bluetooth</i> [®] .	PÅ^{*1}/AV
	Prioriterad enhet	Ställer in en enhet som prioriterad enhet.	—
	+ Anslut ny enhet	Parar ihop en ny telefon till HFT. 🔗 Inställning av telefon S. 326	—
	(Sparade enheter)	Ansluter, kopplar ifrån eller tar bort en hopparad telefon. 🔗 Inställning av telefon S. 326	—

* 1: Standardinställning

* 2: Visas endast när Apple CarPlay är ansluten.

■ Display

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Dagläge ^{*1}	Växlar mellan dagläge och nattläge. ➤ Skärminställning S. 270	—
Nattläge		
Ljusstyrka	Ändrar ljusstyrkan på ljud-/informationsskärmen.	—
Kontrast	Ändrar kontrasten på ljud-/informationsskärmen.	—
Svartnivå	Ändrar svartnivån på ljud-/informationsskärmen.	—
Standard	Återställer alla anpassade inställningar för ljusstyrka, kontrast och svartnivå.	—

*1: Standardinställning

■ Ljud

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Bas/diskant	Justerar högtalarnas ljudinställningar. ➤ Ställa in ljudet S. 269	—
Diskant		
Mellanregister		
Balans/fader		
Hastighets-/volymkompensation		
Subwoofervolym *		

■ Kamera

Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Backkamera	Fast riktlinje	Visar riktlinjen som inte rör sig med ratten. ☒ Backkamera med multivvy S. 493	PÅ* ¹ /AV
	Dynamisk riktlinje	Visar riktlinjen som rör sig med ratten. ☒ Backkamera med multivvy S. 493	PÅ* ¹ /AV
Monitor för korsande trafik*		Visar pilar på backkamerabilden för att indikera fordon som närmar sig från sidorna. ☒ Monitor för korsande trafik* S. 488	PÅ* ¹ /AV

*1: Standardinställning

■ Röststyrning*

Anpassade funktioner		Beskrivning	Valbara inställningar
Röststyrningsläge		Väljer ett läge för röstportalskärmen. ☒ Röststyrning* , *1 S. 255	Assist/Normal* ¹

*1: Standardinställning

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Så här anpassar du fordonsinställningarna

Med effektläget i ON, välj **Fordonsinställningar** och välj sedan ett inställningsalternativ.



- **Däcktrycksvarningssystem** ► S. 313
- **Förarassistanssystem, inst.** ► S. 313
- **Mätarinställning** ► S. 315
- **Inställning nyckellös öppning** ► S. 316
- **Ljusinställning** ► S. 316
- **Inställning dörrar/fönster** ► S. 317
- **Inställning av elmanövrerad bagagelucka*** ► S. 317
- **Underhållsinfo.** ► S. 317

►► Så här anpassar du fordonsinställningarna

Om **Fordonsinställningar** inte visas på hemskärmen, välj

► **Alla appar.** Du kan ändra de visade ikonerna på hemskärmen.

► **Funktion för appgenväg** S. 259




■ Däcktrycksvarningssystem

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Däcktrycksvarningssystem	Avbryter/kalibrerar däcktrycksvarningssystemet. <input checked="" type="checkbox"/> Däcktrycksvarningssystem S. 392	Kalibrera/Avbryt

■ Förarassistanssystem, inst

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Varning avstånd framförv. fordon	Väljer avstånd för främre kollisionssystemets hörbara och visuella varningar. <input checked="" type="checkbox"/> Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) S. 405	Långt/Normalt*¹/Nära
ACC bildetekteringssignal	Slår på eller av ljudaviseringen om att ett annat fordon har kommit in i eller lämnat den adaptiva farthållarens område. <input checked="" type="checkbox"/> Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) S. 423	PÅ/AV*¹
Inställning avkörningsförebyggande system	Väljer driftläge för avkörningsvarnarsystemet. <input checked="" type="checkbox"/> Avkörningsförebyggande system S. 453	Tidigt/Normalt/Födröjt*¹
Signal filhållningsassist.	Väljer På/Av för LKAS-varning för att inte upptäcka vägmarkeringar. <input checked="" type="checkbox"/> System för körfältsassistans (LKAS) S. 441	PÅ/AV*¹

*1: Standardinställning

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Döda vinkeln-information (BSI)*	Väljer På/Av för hörbar varningssignal för döda vinkel-informationssystemet.  System för döda vinkeln-information* S. 394	Hörbart och synligt larm*¹/ Endast visuell varning
Visning av trafikskyltsinformation	Visar trafikskyltsinformation på instrumentpanelen.  Trafikskyltsinformation S. 461	Visa*¹/Ingen
Trafikskyltsinformationens fortkörningsvarning	Aktiverar varning när hastighetsbegränsningen överskrids.  Trafikskyltsinformation S. 461	PÅ*¹/AV

*1: Standardinställning

■ Mätarinställning

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Varningsmeddelande	Väljer om varningsmeddelandet ska visas. ➤ Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet S. 120	PÅ/AV ^{*1}
Justering av utomhustemperatur	Välj för att justera utomhustemperaturavläsning med några grader. ➤ Utomhustemperatur S. 133	-3 °C ~ ±0 °C^{*1} ~ +3 °C
Tid nollställning Trippmätare A	Väljer när Trippmätare A ska återställas. ➤ Räckvidd/bränsle/trippmätare S. 139 ➤ Hastighet och tid S. 141	Vid fulltankning/När tändning slås från/Manuell återställning ^{*1}
Tid nollställning Trippmätare B	Väljer när Trippmätare B ska återställas. ➤ Räckvidd/bränsle/trippmätare S. 139 ➤ Hastighet och tid S. 141	Vid fulltankning/När tändning slås från/Manuell återställning ^{*1}
Volyminställning av alarm	Ändrar volymnivån för alla systemvarningar, varning vid dörröppning och indikator.	Max/Medel ^{*1} / Min
Bakgrundsbelysning för bränsleekonomi	Aktiverar/inaktiverar miljömätarfunktionen.	PÅ ^{*1} / AV
Visa svängar	Slår på/av popup-varningen i sväng-för-sväng-navigeringen på displayen med förarinformation. ➤ Sväng-för-sväng-vägledning S. 143	PÅ ^{*1} / AV
Hastighets-/avståndsenheter	Väljer färd datorns enheter. ➤ Ändra enheter S. 137	Vänsterstyrd modell km/h · km^{*1}/mph · miles Högerstyrd modell km/h · km/mph · miles^{*1}
Påminnelse baksäte	Slår på och av funktionen för påminnelse om baksäte.	PÅ ^{*1} / AV

*1: Standardinställning

■ Inställning för nyckelös öppning

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Ljusblink för Smart Entry	Orsakar att viss yttre belysning blinkar när du låser upp/låser dörrarna.	PÅ^{*1}/AV


*1: Standardinställning

■ Ljusinställning

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Automatiskt helljus	Slår på/av funktionen för automatiskt helljus.	PÅ^{*1}/AV
Varaktighet för innerbelysning	Väljer hur länge kupébelysningen förblir tänd efter att dörrarna har stängts. ► Innerbelysning S. 219	60 sek/30 sek^{*1}/15 sek
Timer för automatisk avstängning av strålkastare	Väljer hur länge ytterbelysningen förblir tänd efter att förardörren har stängts. ► Funktionen automatisk ljusavstängning S. 186	60 sek/30 sek/15 sek^{*1}/0 sek
Strålkastarnas integration med torkare	Slår på/av strålkastarfunktionen och torkarfunktionen när strålkastaren är inställd till läget AUTO . ► Strålkastarnas integration med torkare S. 186	PÅ^{*1}/AV

*1: Standardinställning

■ Inställning dörrar/fönster

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Indikering nyckellös öppning	Slår på/av blinkande ytterbelysning när dörrar låses/låses upp med fjärrstyrning.  Använda fjärrsändaren s. 157	PÅ *1/ AV
Dörrspegel med auto-infällning*	Väljer automatisk fällning av dörrspegel.	PÅ *1/ AV
Fjärrstyrning av fönster	Ändrar inställningarna för funktionen fjärrstyrning av fönster.	PÅ *1/ AV


*1: Standardinställning

■ Inställning för eldriven bagagelucka*

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Nyckelfri öppning	Ändrar den nyckelösa inställningen för när den elmanövrerade bagageluckan öppnas.	Alltid *1/ När upplåst
Elöppning med yttre handtag	Ändrar inställningen för att öppna den elmanövrerade bagageluckan med dess yttre handtag.	ON (ström/manuell) *1/ OFF (endast manuell)
Handsfree-funktion	Ändrar inställningen för att öppna den elmanövrerade bagageluckan genom en snabb sparkrörelse in och ut under den bakre stötfångaren.	PÅ *1/ AV

*1: Standardinställning

■ Underhållsinformation*

Anpassade funktioner	Beskrivning	Valbara inställningar
Underhållsinformation	Återställer underhållsinformationen.  Servicepåminnelse system* s. 504	Väljer återställ objekt

* Ej tillgängligt på alla modeller

Återställa alla inställningar

Återställ alla menyinställningar och anpassade inställningar till fabriksstandard.

Standardinställningar för Allmänna inställningar

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **System**.
4. Välj **Återställ till fabriksinställningar**.
 - Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen.
5. Välj **Fortsätt** för att återställa inställningarna.
6. Välj **Fortsätt** igen för att återställa inställningarna.
 - Systemet startas om.

Standardinställningar för fordonet

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Fordonsinställningar**.
3. Välj **Standard**.
4. Välj **Ja**.

Återställa alla inställningar

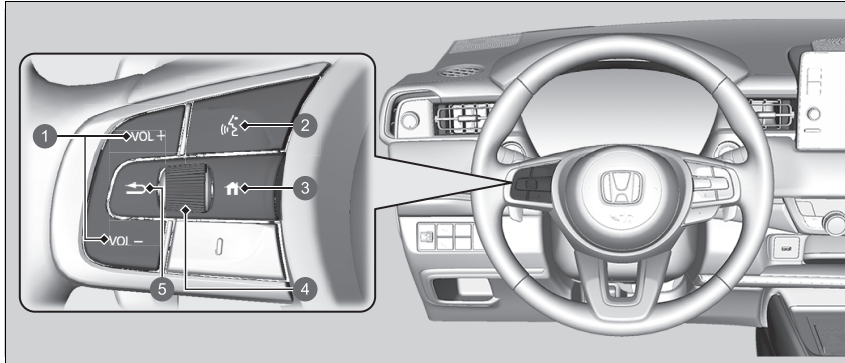
När du överläter fordonet till en tredje part, återställ alla inställningar till standard och ta bort alla personliga uppgifter.

Om du utför **Återställ till fabriksinställningar**, återställs de förinstallerade program till fabriksinställningarna.

Handsfreetelefonsystem

Med hjälp av HFT-systemet (handsfreetelefon) kan du ringa och ta emot telefonsamtal via fordonets ljudanläggning utan att du behöver ta fram mobilen.

HFT-knappar



- 1 VOL + / VOL - -knappar (volym)
- 2 -knapp (tala)
- 3 -knapp (hem)
- 4 Vänster väljarratt
- 5 -knapp (tillbaka)

* Ej tillgängligt på alla modeller

Handsfreetelefonsystem

Placera telefonen där du kan få bra mottagning.

För att kunna använda HFT måste du ha en *Bluetooth*-kompatibel mobiltelefon. Kontakta en återförsäljare eller din lokala Honda-handlare för en lista över kompatibla telefoner, hoppningsprocedurer och specialfunktioner.

Om systemet ska kunna användas måste inställningen **Bluetooth** vara inställd på **PÅ**.


► **Inställning av telefon** S. 326


Tips om röststyrning



- Rikta ventilerna bort från taket och stäng fönstren eftersom buller från dem kan störa mikrofonerna.
- Tryck på -knappen när du vill ringa ett nummer med hjälp av en sparad rösttagg*, ett namn* eller ett nummer* i telefonboken. Tala tydligt och naturligt efter ljudsignalen.
- Om mikrofonen uppfångar andra röster än din egen finns det risk för att kommandona misstolkas.
- Volymnivån kan ändras av ljudsystemets volym.

Om det inte finns några favoritkontakter i systemet visas popup-meddelandet på skärmen.

► **Favoritkontakter** S. 331


 **knapp (tala):** Tryck här för att öppna Röstportalen * eller ringa ett nummer med en sparad rösttagg*.

 **knapp (hem):** Tryck för att gå tillbaka till förarinformationsgränssnittets hemsärm.

Vänster väljarratt: Tryck på -knappen (hem), rulla uppåt eller nedåt för att välja  (telefon) på displayen för förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.

Medan du tar emot ett samtal visas det inkommande samtalet på displayen för förarinformation. Du kan svara på samtalet med hjälp av vänster väljarratt.

 **Ta emot ett samtal** S. 336

 **knapp (tillbaka):** Tryck för att gå tillbaka till föregående skärm eller avbryta ett kommando.

Handsfreetelefonssystem

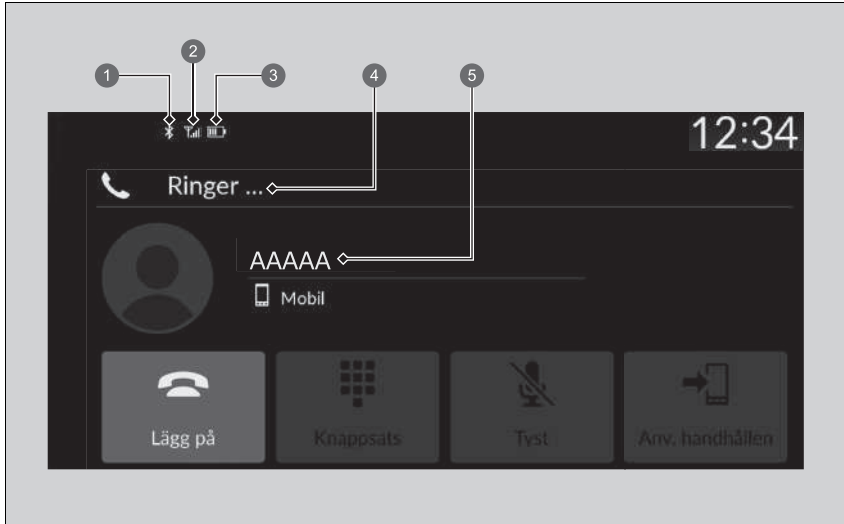
Trådlös *Bluetooth*®-teknik
Bluetooth®-texten och logotyperna är registrerade varumärken som ägs av *Bluetooth SIG, Inc.* och all användning av dessa märken av Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Övriga varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

HFT-begränsningar

All inkommande samtal på HFT avbryter ljudanläggningen om denna spelar upp ljud. Den kommer att återgå till uppspelningen när samtalet är slut.

■ Statusvisning för HFT

Ljud-/informationsskärmen meddelar dig när det finns ett inkommande samtal.



- 1 Bluetooth®-indikator
Tänds när telefonen ansluts till HFT.
- 2 Signalstyrka
- 3 Batterinivå
- 4 HFT-läge
- 5 Uppringarens namn (om det är registrerat)/uppringarens nummer (om det inte är registrerat)

►► Statusvisning för HFT

Informationen som visas på ljud-/informationsskärmen varierar mellan olika telefonmodeller.

■ Begränsningar för manuell användning

Vissa manuella funktioner är avaktiverade eller vilande när fordonet är i rörelse. Du kan inte välja ett gråmarkerat alternativ förrän fordonet står stilla.

Endast tidigare sparade telefonboksnamn*, nummer* eller favoritkontakter med rösttaggar* kan ringas upp med röstkommandon när fordonet är i rörelse.

➤ **Favoritkontakter** S. 331

HFT-menyer

Effektläget måste stå på antingen ACCESSORY eller ON för att du ska kunna använda systemet. Välj **Telefon** för att visa telefonskärmen.



- ❶ Nyliga samtal
- ❷ Favoritkontakter
- ❸ Inställningar
- ❹ Kontakter
- ❺ Knappsats

HFT-menyer

Vissa funktioner är begränsade medan du kör.

Nyliga samtal: Visar de senaste utgående, inkommande och missade samtalen.

➤ **Ringa ett samtal med hjälp av nyliga samtal** S. 334

Favoritkontakter: Ringer upp det valda numret i favoritkontaktposten.

➤ **Ringa ett samtal med hjälp av en post i Favoritkontakter** S. 334

Inställningar: Ändrar telefoninställningarna.

➤ **Skärmen Telefoninställningar** S. 325

Kontakter: Visar telefonboken i den hopparade telefonen.

➤ **Ringa ett samtal från en importerad telefonbok** S. 335

Knappsats: Ange ett telefonnummer för att ringa ett samtal.

➤ **Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer** S. 335

Skärmen Telefoninställningar

Om du vill visa skärmen Telefoninställningar väljer du **Inställningar** på telefonskärmen.



Byt enheter: Parar ihop en ny telefon med systemet och ansluter, kopplar ifrån eller tar bort en hopparad enhet.

🔗 **Inställning av telefon** S. 326

Autosynkronisera telefon: Ställer in data om telefonbok och nyliga samtal för automatisk importering när en telefon paras ihop med HFT.

🔗 **Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok och nyliga samtal** S. 329

Automatisk överföring av samtal: Ställer in systemet på att automatiskt koppla vidare samtal från telefonen till HFT-systemet när du sätter dig i bilen.

🔗 **Automatisk överföring** S. 330


Ringsignal: Väljer ringsignal.

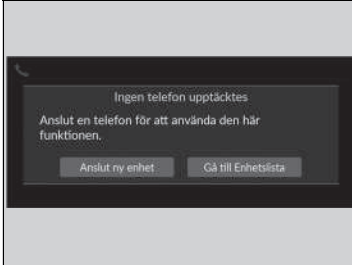
🔗 **Ringsignal** S. 330

■ Inställning av telefon

■ **Bluetooth®-inställning**

Du kan slå på och av *Bluetooth®*-funktionen.

1. Tryck på -knappen.
2. Välj **Allmänna inställningar**.
3. Välj **Anslutningar**.
4. Välj **Bluetooth**.
5. Välj **Alternativ**.
6. Välj **Bluetooth** och välj sedan **PÅ**.



■ Så här parar du ihop mobiltelefon med systemet (när inga andra telefoner är hopparade med det)

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Anslut ny enhet**.
3. Se till att telefonen är i identifierbart läge.
4. Välj **Honda HFT** i din telefon.
 - ▶ Om du vill para ihop en telefon från den här ljudanläggningen väljer du **Sök efter enheter** och väljer sedan din telefon när den dyker upp i listan.
5. Systemet ger dig en parningskod på ljud-/informationsskärmen.
 - ▶ Bekräfta om parningskoden på skärmen och din telefon stämmer överens. Detta kan variera beroende på telefonen.
6. Välj önskade funktioner och välj sedan **Anslut**.
7. Visar ett meddelande på skärmen om hopparning har lyckats.
8. Välj **OK**.


▣ Inställning av telefon


Du måste para ihop din *Bluetooth*-kompatibla telefon med systemet innan du kan ringa och ta emot handsfreesamtal.


Tips om hopparning av telefoner:

- Du kan inte para ihop telefonen medan fordonet rör sig.
- Totalt sex telefoner kan vara hopparade med systemet samtidigt.
- Ditt telefonbatteri kan laddas ur fortare när telefonen är hopparad med systemet.

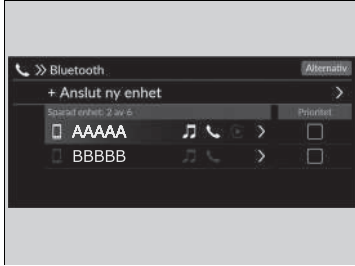
När du har parat ihop telefonen visas den på skärmen med följande ikoner.

: Telefonen är kompatibel med *Bluetooth*®-ljud.

: Telefonen kan användas med HFT.

: Telefonen är kompatibel med Apple CarPlay.

Om det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay är hopparning av ytterligare *Bluetooth*®-kompatibla enheter inte tillgänglig.



■ Byt aktuell hopparad mobiltelefon

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Byt enheter**.
4. Välj den telefon som ska anslutas.
 - HFT kopplar bort den anslutna telefonen och börjar söka efter en annan hopparad telefon.
 - Du kan ställa in den anslutna telefonens prioritet. Markera rutan för den telefon du vill prioritera.
5. Välj  (ljud),  (telefon) eller  (Apple CarPlay).
 -  och  kan väljas samtidigt, men när  har valts kan inte  och  väljas.
6. Välj **Tillämpa**.



■ Ta bort en tidigare hopparad telefon

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Byt enheter**.
4. Välj en telefon du vill ta bort.
5. Välj **Radera**.
6. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Radera**.

►► Byt aktuell hopparad mobiltelefon

Om ingen annan telefon hittas eller paras ihop när du försöker växla till en annan telefon, kommer HFT att informera dig om att den ursprungliga telefonen är ansluten igen.

Para ihop andra telefoner genom att välja **+ Anslut ny enhet** från skärmen **Bluetooth**.

■ Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok och nyliga samtal

När en telefon paras ihop importeras innehållet i telefonboken och nyliga samtal automatiskt till systemet.

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Autosynkronisera telefon**.
4. Välj **PÅ** eller **AV**.
 - Standardinställningen är **PÅ**.

☒ Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok och nyliga samtal

På vissa mobiltelefoner är det nödvändigt att göra en inställning för att telefonboken ska kunna importeras.

När du väljer ett namn från telefonboken i mobilen visas en kategoriikon. Ikonerna visar vilka typer av nummer som har lagrats under det namnet.

	Prioriterat nr		Fax
	Hem		Bil
	Mobil		Röst
	Arbete		Annat
	Personsökare		

På vissa telefoner är det inte möjligt att importera kategoriikoner till systemet.

Telefonboken uppdateras efter varje anslutning.
Nyliga samtal uppdateras efter varje anslutning eller samtal.

■ Automatisk överföring

Om du sätter dig i fordonet medan du talar i telefon kan samtalet automatiskt kopplas vidare till HFT-systemet.

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Automatisk överföring av samtal**.
4. Välj **PÅ** eller **AV**.
 - Standardinställningen är **PÅ**.

■ Ringsignal

Du kan ändra ringsignalens inställning.

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Inställningar**.
3. Välj **Ringsignal**.
4. Välj **Fordon** eller **Telefon**.
 - Standardinställningen är **Telefon**.

» Ringsignal

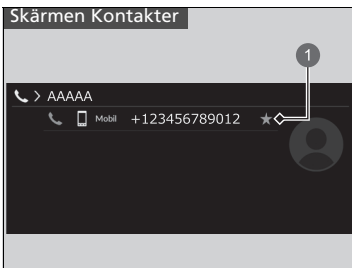
Fordon: Den fasta ringsignalen hörs från högtalarna.

Telefon: Beroende på mobiltelefonens fabrikat och modell låter ringsignalen som sparats i telefonen om telefonen är ansluten.

Favoritkontakter



1 Stjärnikonen



1 Stjärnikonen

■ Lägga till Favoritkontakter

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Nyliga samtal**, **Kontakter** eller **Knappsats**.

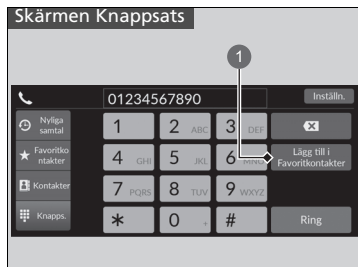
På skärmen **Nyliga samtal** eller **Kontakter**

3. Välj stjärnikonen.

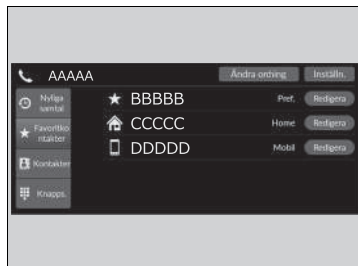
På **Knappsats-skärmen**

3. Välj **Lägg till i Favoritkontakter**.

- ▶ Ett meddelande visas på skärmen om favoritkontakterna har sparats.
- ▶ Om du vill ta bort favoritkontakterna väljer du stjärnikonen igen.



1 Lägg till i Favoritkontakter

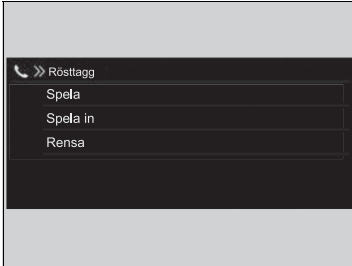


■ Redigera Favoritkontakter

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
3. Välj **Redigera** på posten i Favoritkontakter som du vill redigera.
4. Välj en inställning du vill använda.
5. Välj **Klar**.


■ Ta bort en post i Favoritkontakter

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
3. Välj **Redigera** på posten i Favoritkontakter som du vill ta bort.
4. Välj **Ta bort**.
5. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Ja**.



Modeller utan röststyrningssystem

■ **Lägga till en rösttagg i en sparad favoritkontakt**

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
3. Välj **Redigera** på posten i Favoritkontakter som du vill redigera.
4. Välj **Rösttagg**.
5. Välj **Spela in**.
6. Välj **Spela in** eller använd knappen  och följ anvisningarna för att skapa rösttaggen.

Modeller utan röststyrningssystem

■ **Ta bort rösttaggar**

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
3. Välj **Redigera** på posten i Favoritkontakter som du vill redigera.
4. Välj **Rösttagg**.
5. Välj **Rensa**.
6. Ett bekräftelsemeddelande visas på skärmen. Välj **Ja**.

» Favoritkontakter

Modeller utan röststyrningssystem

Använd inte duplicerade rösttaggar.
Undvik att använda "hem" som en rösttagg.
Det är lättare för systemet att känna igen ett längre namn.
Använd t.ex. "Erik Svensson" i stället för "Erik".

Ringa samtal



Du kan ringa samtal genom att ange ett telefonnummer eller genom att använda de importerade posterna för **Nyliga samtal**, **Favoritkontakter** och **Kontakter**.

Ringa ett samtal med hjälp av nyliga samtal

Nyliga samtal sparas i **Alla**, **Uppringda**, **Missade** och **Mottagna**.

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Nyliga samtal**.
 - Du kan sortera på **Alla**, **Uppringda**, **Missade** eller **Mottagna**. Välj ikonen längst upp till höger på skärmen.
3. Välj ett nummer.
 - Uppringningen sker automatiskt.

Ringa ett samtal med hjälp av en post i Favoritkontakter

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Favoritkontakter**.
 - Du kan ändra ordningen på poster i Favoritkontakter genom att välja **Ändra ordning**.
3. Välj ett nummer.
 - Uppringningen sker automatiskt.

Ringa samtal

När samtalet har kopplats hör du personen som du har ringt upp i ljudanläggningens högtalare.

När det finns en aktiv anslutning till Apple CarPlay kan telefonsamtal inte ringas med HFT-systemet (handsfreetelefon) utan kan endast ringas från Apple CarPlay.

Modeller utan röststyrningssystem

Rösttaggade favoritkontakter kan ringas upp med hjälp av röstkommandon från de flesta skärmar. Tryck på -knappen och säg rösttaggens namn.

Ringa ett samtal med hjälp av nyliga samtal

Nyliga samtal visas endast när en telefon är ansluten till systemet.

Alla: Visar de senaste utgående, inkommande och missade samtalen.

Uppringda: Visar de senaste utgående samtalen.

Missade: Visar de senaste missade samtalen.

Mottagna: Visa de senaste inkommande samtalen.

Ringa ett samtal med hjälp av en post i Favoritkontakter

Modeller utan röststyrningssystem

När en rösttagg är minneslagrad, tryck på -knappen för att ringa numret med hjälp av rösttaggen.

► **Favoritkontakter** S. 331

Alla rösttaggade favoritkontakter kan ringas upp med hjälp av röstkommandon på alla skärmar.

Tryck på -knappen och följ anvisningarna.

■ Ringa ett samtal från en importerad telefonbok

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Kontakter**.
3. Välj ett namn.
 - ▶ Du kan sortera på **Förnamn** eller **Efternamn**. Välj ikonen längst upp till höger på skärmen.
4. Välj ett nummer.
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.

■ Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer

1. Välj **Telefon**.
2. Välj **Knappsats**.
3. Välj ett nummer.
 - ▶ Använd tangentbordet på pekskärmen för att ange siffror.
4. Välj **Ring**.
 - ▶ Uppringningen sker automatiskt.

» Ringa ett samtal från en importerad telefonbok

Modeller utan röststyrningssystem

Du kan ringa upp en sparad rösttaggad favoritkontakt med röstkommandon.

➤ **Favoritkontakter** S. 331

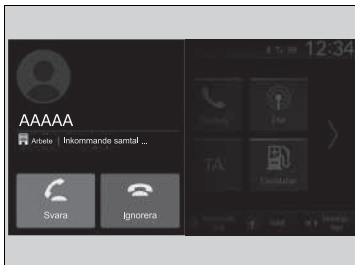
» Ringa ett samtal genom att välja ett telefonnummer

Modeller utan röststyrningssystem

Du kan ringa upp en sparad rösttaggad favoritkontakt med röstkommandon.


➤ **Favoritkontakter** S. 331


Ta emot ett samtal



Vid inkommande samtal ljuder en signal (om denna funktion är aktiverad) och skärmen **Inkommande samtal ...** visas.


Du kan besvara samtalet med hjälp av vänster väljarratt.


För att svara på samtalet, rulla uppåt eller nedåt för att välja  (svara) på displayen för förarinformation och tryck sedan på vänster väljarratt.


- Om du vill avvisa eller avsluta samtalet, välj  (ignorera) på displayen för förarinformation och med hjälp av vänster väljarratt.


►► Ta emot ett samtal



Samtal väntar

Välj  (svara) för att parkera det aktuella samtalet och svara på det inkommande samtalet.

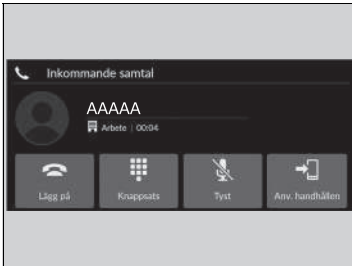
Välj  med vänster väljarratt för att återgå till det aktuella samtalet.

Välj  (ignorera) för att ignorera det inkommande samtalet om du inte vill besvara det.

Välj  om du vill avsluta det aktuella samtalet.

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen i stället för  och  på displayen för förarinformation.

Alternativ under samtal



Följande alternativ är tillgängliga under samtal.

Knappsats: Skicka nummer under samtal. Detta är praktiskt när du ringer till ett menystyrt telefonsystem.

Tyst: Stäng av mikrofonen så att den du talar med inte kan höra din röst.

Använda handhållen: Vidarekoppla ett samtal från systemet till telefonen.

De tillgängliga alternativen visas på nedre delen av skärmen.

Välj alternativet.

- ▶ Tyst-ikonen visas när **Tyst** väljs när den andra källskärmen som inte är telefonskärmen visas. Välj **Tyst** på nytt för att stänga av funktionen.

Alternativ under samtal

Du kan välja ikonerna på ljud-/informationsskärmen.

iPod/USB-minne

Om ett fel uppstår vid uppspelning från en iPod eller USB-minne kan följande felmeddelanden visas. Om du inte får bort felmeddelandet, kontakta en återförsäljare.

Felmeddelande	Lösning
Inget svar från enheten	Visas när systemet inte identifierar iPoden. Anslut iPoden på nytt.
Ansluter på nytt	
Filen kan ej spelas upp	Visas när filerna på USB-minnet är upphovsrättsskyddade eller är i ett format som inte stöds. Detta felmeddelande visas i cirka fem sekunder, och därefter spelas nästa låt.
Enheten stöds inte	Visas när systemet inte kommunicerar med en ansluten enhet. Om det visas när en enhet är ansluten, kontakta stället där du köpte enheten.
Ett laddningsfel har uppstått med den anslutna USB-enheten. När det kan göras på ett säkert sätt, kontrollera att enheten är kompatibel med USB-kabeln och försök igen.	Visas när en inkompatibel enhet ansluts. Koppla från enheten. Stäng av ljudanläggningen och slå på den igen. Anslut inte den enhet som orsakade felet.

Kompatibla modeller av iPod, iPhone och USB-minnen

Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Modell
Tillverkad för iPod touch (5:e till 6:e generationen) som lanserades mellan 2012 och 2015
Tillverkad för iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone SE (andra generationen)/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone 12/iPhone 12 mini/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max

USB-minnen

- Ett USB-minne på 256 MB eller mer rekommenderas.
- Det kan finnas vissa digitala spelare som inte är kompatibla.
- Vissa USB-minnen kanske inte fungerar (t.ex. enheter med säkerhetslås).
- Vissa programfiler kanske inte stöds när det gäller ljuduppspelning eller visning av textdata.
- Varje ljudanläggning är kompatibel med följande format. Vissa versioner av formaten kanske inte stöds.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

☒ Kompatibla iPod- och iPhone-modeller

Det är inte säkert att det här systemet fungerar med alla programversioner av dessa enheter.

☒ USB-minnen

Filer på USB-minnen spelas upp i den ordning de lagrats. Ordningen kan skilja sig från den som visas på datorn eller enheten.

Rekommenderade enheter

MP4-fil

Media	USB-minne	
Profil (MP4-version)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Filtillägg (MP4-version)	.mp4/.m4v	
Kompatibel ljudkod	AAC, MP3	
Kompatibel videokod	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)
Bithastighet	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)
Maximal bild	1 280 × 720 bildpunkter (MPEG4-AVC)	720 × 576 bildpunkter (MPEG4)

AVI-fil

Media	USB-minne		
Profil (AVI-version)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtillägg (AVI-version)	.avi		
Kompatibel ljudkod	AAC, MP3, WMA		
Kompatibel videokod	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)	VC-1
Bithastighet	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Maximal bild	1 280 × 720 bildpunkter (MPEG4-AVC)	720 × 576 bildpunkter (MPEG4)	1 280 × 720 bildpunkter, 720 × 480 bildpunkter, 352 × 288 bildpunkter (VC-1)

■ MKV-fil

Media		USB-minne	
Profil (MKV-version)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtillägg (MKV-version)	.mkv		
Kompatibel ljudkodek	AAC, MP3		
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 del 2)	VC-1
Bithastighet	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)	8 Mbit/s (MPEG4)	20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Maximal bild	1 280 × 720 bildpunkter (MPEG4-AVC)	720 × 576 bildpunkter (MPEG4)	1 280 × 720 bildpunkter, 720 × 480 bildpunkter, 352 × 288 bildpunkter (VC-1)

■ ASF/WMV-fil

Media		USB-minne	
Profil (ASF/WMV-version)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)	
Filtillägg (ASF/WMV-version)	.asf/.wmv		
Kompatibel ljudkodek	WMA		
Kompatibel videokodek	MPEG4-AVC (H.264)		VC-1
Bithastighet	10 Mbit/s, 14 Mbit/s (MPEG4-AVC)		20 Mbit/s, 10 Mbit/s, 384 kbit/s (VC-1)
Maximal bild	1 280 × 720 bildpunkter (MPEG4-AVC)		1 280 × 720 bildpunkter, 720 × 480 bildpunkter, 352 × 288 bildpunkter (VC-1)

Om licenser för öppen källkod

Följ dessa steg för att se licensinformation om öppen källkod.

1. Välj **Allmänna inställningar**.
2. Välj **System**.
3. Välj **Detaljinformation**.

■ Programvara för ljudanläggning *

Copyright 2014 jQuery Foundation och andra medarbetare
<http://jquery.com/>

Tillåtelse ges härmed, utan kostnad, för varje person som erhåller en kopia av denna programvara och tillhörande dokumentationsfiler (programvaran) att sprida programvaran utan restriktioner, inklusive obegränsad rättighet att använda, kopiera, ändra, kombinera, publicera, distribuera, underlicensiera och/eller sälja kopior av programvaran, och att tillåta personer som programvaran tillhandahålls för att göra detta, förutsatt att följande villkor uppfylls:

Ovanstående meddelande om upphovsrätt och detta medgivande skall inkluderas i alla kopior och betydande delar av programvaran.

PROGRAMVARAN LÄMNAS UT I BEFINTLIG FORM, UTAN GARANTIER AV NÅGOT SLAG, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL GARANTIER OM SÄLJBARHET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL OCH ICKE-INTRÅNG. SKAPARNA ELLER UPPHOVSRÄTTSSINNEHAVARNA SKALL UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER VARA ANSVARIGA FÖR NÅGRA ERSÄTTNINGANSPRÅK, SKADOR ELLER ANDRA ÅTAGANDEN, VARE SIG VID HANDLING ENLIGT AVTAL, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER I ANDRA FALL, SOM UPPKOMMER PÅ GRUND AV ELLER I SAMBAND MED PROGRAMVARAN ELLER DESS ANVÄNDNING ELLER ANNAN HANTERING AV PROGRAMVARAN.

Juridisk information för Apple CarPlay/Android Auto

INSTRUKTIONSBOKENS LICENS/ANSVARSEGLER

FÖR ATT ANVÄNDA APPLE CARPLAY MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV CARPLAY, SOM INGÅR SOM EN DEL AV APPLE iOS ANVÄNDARVILLKOR. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR CARPLAY ATT APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV APPLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV CARPLAY BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE APPLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÄENDE APPLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV CARPLAY.

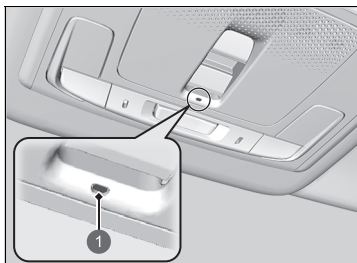
FÖR ATT ANVÄNDA ANDROID AUTO MÅSTE DU ACCEPTERA VILLKOREN FÖR ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO INNAN DU LADDAR NER ANDROID AUTO-APPEN TILL DIN ANDROID-TELEFON. SAMMANFATTNINGSVIS ANGES I VILLKOREN FÖR ANDROID AUTO ATT GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER FRÅNSÄGER SIG ANSVAR FÖR OM TJÄNSTERNA INTE FUNGERAR KORREKT ELLER AVBRYTS, EN STRIKT BEGRÄNSNING AV ÖVRIGT ANSVAR FÖR GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER. DESSUTOM BESKRIVS VILKA TYPER AV INFORMATION OM ANVÄNDARE (BLAND ANNAT FORDONETS POSITION, HASTIGHET OCH STATUS) SOM SAMLAS IN OCH SPARAS AV GOOGLE OCH DESS TJÄNSTELEVERANTÖRER, OCH VISSA MÖJLIGA RISKER VID ANVÄNDNING AV ANDROID AUTO BESKRIVS, INKLUSIVE RISKEN ATT FÖRAREN DISTRAHERAS. SE GOOGLES SEKRETESSPOLICY FÖR DETALJER ANGÄENDE GOOGLES ANVÄNDNING OCH HANTERING AV DATA SOM LADDAS UPP AV ANDROID AUTO.

GARANTIFRISKRIVNING; BEGRÄNSNING AV ANSVAR

DU SAMTYCKER UTTRYCKLIGEN TILL ATT ANVÄNDNING AV APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (APPARNA) SKER PÅ DIN EGEN RISK OCH ATT HELA RISKEN BETRÄFFANDE TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, PRESTANDA, PRECISION OCH EFFEKT ÅLIGGER DIG I DEN UTSTRÄCKNING DET MEDGES ENLIGT GÄLLANDE LAGSTIFTNING, SAMT ATT APPARNA OCH INFORMATION OM APPARNA TILLHANDAHÅLLS I BEFINTLIGT SKICK OCH EFTER TILLGÄNGLIGHET, MED EVENTUELLA FEL OCH UTAN ATT NÅGON SOM HELST GARANTI LÄMNAS. HONDA AVVISAR HÄRMED ALLA GARANTIÅTAGANDEN OCH VILLKOR SOM RÖR APPARNA OCH INFORMATIONEN OM APPARNA, UTTRYCKLIGA, UNDERFÖRSTÅDDA ELLER LAGSTADGADE, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER OCH/ELLER VILLKOR FÖR SÄLJBARHET, TILLFREDSSTÄLLANDE KVALITET, LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL, PRECISION, TYST DRIFT OCH UNDVIKANDE AV INTRÅNG I TREDJE PARTS RÄTTIGHETER. INGEN MUNTIG ELLER SKRIFTLIG INFORMATION SOM LÄMNAS AV HONDA ELLER EN AUKTORISERAD ÅTERFÖRSÄLJARE UTGÖR EN GARANTI. SOM EXEMPEL, UTAN BEGRÄNSNINGAR, FRÅNSÄGER SIG HONDA ALLT GARANTIANSVAR AVSEENDE RIKTIGHETEN AV UPPGIFTER FRÅN PROGRAMMEN, T.EX. VAD GÄLLER NOGGRANNHET I FÄRDBESKRIVNINGAR, BERÄKNAD RESTID, HASTIGHETSBEGRÄNSNINGAR, VÄGFÖRHÅLLANDEN, NYHETER, VÄDER, TRAFIK ELLER ANNAN INFORMATION SOM TILLHANDAHÅLLS AV APPLE, GOOGLE, DERAS NÄRSTÅENDE BOLAG ELLER TREDJEPARTSLEVERANTÖRER. HONDA LÄMNAR INGEN GARANTI MOT FÖRLUST AV APPDATA, SOM KAN GÅ FÖRLORADE NÄR SOM HELST. HONDA GARANTERAR INTE ATT APPARNA ELLER NÅGRA TJÄNSTER SOM ERBJUDS GENOM DEM KOMMER ATT TILLHANDAHÅLLAS VID ALLA TILLFÄLLEN ELLER ATT NÅGRA ELLER ALLA TJÄNSTER KOMMER ATT VARA TILLGÄNGLIGA VID EN VISS TIDPUNKT ELLER PLATS. EXEMPELVIS KAN EN TJÄNST UPPHÖRA ELLER AVBRYTAS UTAN FÖREGÅENDE MEDDELANDE FÖR REPARATION, UNDERHÅLL, SÄKERHETSFIXAR, UPPDATERINGAR OSV. TJÄNSTER KAN VARA OTILLGÄNGLIGA I DITT OMRÅDE ELLER ORT OSV. DESSUTOM SAMTYCKER DU TILL ATT ÄNDRINGAR AV TREDJE PARTS TEKNIK ELLER STATLIGA REGLER KAN GÖRA ATT TJÄNSTER OCH/ELLER APPAR BLIR FÖRÅLDRADE OCH/ELLER OANVÄNDBARA.

I DEN UTSTRÄCKNING DET INTE ÄR FÖRBJUDET ENLIGT LAG FRÅNSÄGER SIG HONDA OCH DESS NÄRSTÅENDE BOLAG ALLT ANSVAR FÖR PERSONSKADOR ELLER OFÖRUTSEDDA, SÄRSKILDA, INDIREKTA SKADOR ELLER FÖLJDSKADOR, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SKADOR GENOM FÖRLUST AV INTÄKTER, FÖRVRÄNGNING ELLER FÖRLUST AV DATA, MISSLYCKANDE ATT ÖVERFÖRA ELLER TA EMOT DATA, AVBROTT I AFFÄRSVERKSAMHET ELLER ANDRA KOMMERSIELLA SKADOR ELLER FÖRLUSTER SOM UPPSTÅR PÅ GRUND AV ELLER KAN HÄRLEDAS TILL DIN ANVÄNDNING AV ELLER OFÖRMÅGA ATT ANVÄNDA APPAR ELLER INFORMATION OM APPAR, OAVSETT ORSAK, OBEROENDE AV FORMULERING AV ANSVAR (KONTRAKT, OTILLÅTNA HANDLINGAR ELLER PÅ ANNAT SÄTT) OCH ÄVEN OM HONDA HAR UNDERRÄTTATS OM RISKEN FÖR SÅDANA SKADOR. I VISSA REGIONER OCH LAGSYSTEM KAN UNDANTAGEN OCH BEGRÄNSNINGARNA AV ANSVAR FÖR SKADOR VARA OGILTIGA, SÅ DESSA BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG KANSKE INTE GÄLLER I DITT FALL. BEGRÄNSNINGARNA OVAN GÄLLER ÄVEN OM DE OVAN NÄMNDNA ÅTGÄRDERNA INTE MÖTER AVSETT SYFTE.

Automatiskt nödsamtal



1 Indikator för nödsamtal

- Chassinummer (VIN)
- Typ av fordon (personbil eller lätt bruksfordon)
- Typ av energi som lagras för fordonsdrift (bensin/diesel/CNG/motorgas/el/vätgas)
- Fordonets tre senaste platser
- Färdriktning
- Utlösningssätt (automatiskt eller manuellt)
- Tidsstämpel

När ett nödsamtal initieras inaktiveras fordonets högtalare så att du kan höra operatören.

När effektläget står på ON lyser eCall-indikatorn grönt i en sekund och sedan rött i en sekund.

Om fordonet är inblandat i en kollision försöker fordonet att ansluta till en larmcentral. När en anslutning har upprättats skickas diverse information om fordonet till en larmcentral som du kommer att kunna tala med. Denna information omfattar:

☒ Nödsamtal (eCall)

Ditt fordon är utrustat med den 112-baserade nödsamtalstjänsten.

Den 112-baserade nödsamtalstjänsten är en offentlig tjänst av allmänt intresse och är tillgänglig kostnadsfritt.

Det 112-baserade eCall-systemet i fordonet aktiveras när effektläget står på ON. I händelse av en kollision avgör systemet sammanstöttningsgraden utifrån information som samlas in från inbyggda sensorer och, beroende på hur kraftig kollisionen är, initierar ett nödsamtal.

Det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet kan även utlösas manuellt vid behov.

☒ **Manuellt nödsamtal** S. 347

All behandling av personuppgifter genom det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet ska efterleva de regler för personuppgiftsskydd som föreskrivs i direktiven 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG) och 2002/58/EG, och ska i synnerhet baseras på nödvändigheten av att skydda individers vitala intressen i enlighet med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG).

Behandlingen av sådana uppgifter är strikt begränsad till det syfte för vilket det gemensamma europeiska nödnumret 112 är avsett.

Om eCall-systemet fungerar som det ska lyser indikatorn i grönt.

- Grönt: Nödsamtalssystemet är redo.
- Blinkar grönt: Nödsamtalssystemet är anslutet och ringer ett nödsamtal till en larmcentral.
- Upprepar ett mönster med korta blinkningar med rött ljus: Nödsamtalssystemet har misslyckats med att ansluta till en larmoperatör. eCall-indikatorn upprepar detta mönster i fem sekunder^{*1}/30 sekunder^{*2}, och tänds sedan i grönt.

Om det 112-baserade nödsamtalssystemet är inaktiverat i händelse av ett allvarligt systemfel visas följande varning till passagerarna i fordonet:

- Rött eller släckt: Ett problem har inträffat med nödsamtalssystemet. Om indikatorn lyser rött eller är släckt även efter att du har startat om fordonet ska du låta en återförsäljare kontrollera systemet.
- Blinkar rött: Nivån på reservbatteriet är för låg. Medan strömmen är i läge ON laddas batteriet. När batteriet har laddats till en viss nivå lyser eCall-indikatorn grönt.

*1 : Utom turkiska modeller

*2 : Turkiska modeller

► Nödsamtal (eCall)

Mottagare av data som bearbetas av det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet är relevanta larmcentraler utsedda av respektive offentliga myndigheter i det land där de är placerade och är först med att ta emot och för vilka det gemensamma europeiska nödnumret 112 är avsett.

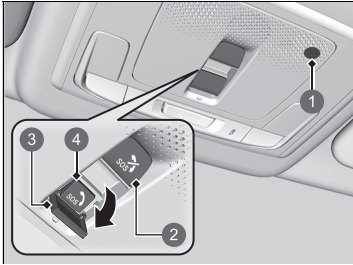
Ditt fordon kanske INTE kan ansluta till en larmcentral om:

- både 12 V-batteriet och reservbatteriet är för svaga.
- fordonet befinner sig i ett område utan tillräcklig mobiltäckning.
- det finns ett problem med själva nödsamtalssystemet eller dess kringutrustning såsom mikrofonen eller högtalarna.

Reservbatteriet är konstruerat för att fungera i minst 3 år, varefter det kan behöva bytas ut.

Reservbatteriet är inte tillgängligt för direktköp. Besök en återförsäljare om du behöver byta ut det.

Manuellt nödsamtal



- ① Mikrofon
- ② SOS avbryt-knapp
- ③ Kåpa
- ④ SOS-knapp

SOS-knappen skyddas av en lucka. Öppna luckan för att komma åt den.

När ett nödsamtal initieras inaktiveras fordonets högtalare så att du kan höra operatören.

Om du behöver ringa nödsamtal kan du upprätta en anslutning manuellt: Tryck på **SOS**-knappen och håll den intryckt i mer än 0,5 sekunder.

För att avbryta ett samtal, tryck på **SOS** avbryt-knappen i mer än 0,5 sekunder, innan 5 sekunder har förflutit sedan den senaste gången **SOS** trycktes.

Manuellt nödsamtal

Tryck **INTE** på knappen medan du kör. Om du behöver kontakta en operatör, parkera bilen på ett säkert ställe innan du ringer ett samtal.

Om nödsamtalssystemet först misslyckas med att ansluta till en larmcentral, försöker det igen tills en anslutning upprättas. Men om två minuter har gått efter det första försöket kommer systemet inte längre att försöka upprätta en anslutning.

SOS avbryt-knapp avbryter inte ett samtal när systemet redan är anslutet till en larmcentral.

►► Nödsamtal (eCall)


Datasekretess

Det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet är utformat för att säkerställa att:

- data i systemminnet inte är tillgängliga utanför systemet innan ett nödsamtal utlösts.
- det inte är spårbart eller utsätts för någon konstant spårning under sin normala funktionsstatus.
- data i systemets interminnet automatiskt och kontinuerligt tas bort.

För att systemet ska fungera normalt, skrivs fordonets positionsdata ständigt över i systemets interminne så att fordonets tre sista platser hålls uppdaterade.

Loggen över aktivitetsdata i det 112-baserade nödsamtalssystemet i fordonet lagras inte längre än nödvändigt för att uppnå syftet med hantering av nödsamtal, och i alla fall inte mer än 13 timmar från det ögonblick ett nödsamtal inleddes.

 Nödsamtal (eCall)**Ägarens rättigheter**

Den registrerade (fordonets ägare) har rätt att få tillgång till uppgifter och i förekommande fall att begära rättelse, utplåning eller blockering av uppgifter om honom eller henne, vars behandling inte överensstämmer med bestämmelserna i direktiv 95/46/EG (ersätts av 2016/679/EG).

Eventuella tredje parter till vilka uppgifterna har utlämnats måste underrättas om sådan rättelse, utplåning eller blockering som utförts i enlighet med detta direktiv, såvida det inte visar sig omöjligt eller innebär en oproportionerligt stor ansträngning.

Den registrerade har rätt att klaga till behöriga dataskyddsmyndigheter om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har åsidosatts som ett resultat av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

Information om Hondas eCall-tjänst:

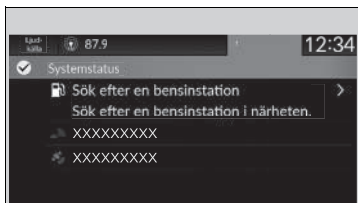
Om du har frågor om eCall kan du kontakta kontoret i det land där du bor. Se service handboken eller den lokala Honda-webbplatsen för en förteckning över kontor.

Tankning rekommenderas

Ditt fordon är utrustat med en funktion som automatiskt beräknar när du ska tanka. Den här funktionen meddelar dig när du rekommenderas att tanka och du kan söka efter bensinstationer i närheten av ditt fordon.

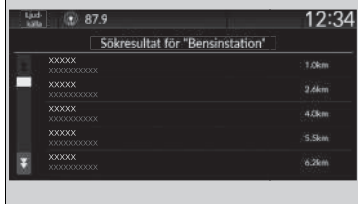


1 Meddelandeikon



1. När det är dags att tanka fordonet visas ett meddelande och en meddelandeikon visas i rubriken.
2. Tryck på rutan som innehåller ikonen.

3. Välj **Sök efter en bensinstation..**



4. Välj en bensinstation från navigeringssystemets sökskärm.
 - ▶ Instruktioner om hur du använder navigeringssystemet finns i navigeringssystemets manual.

» Tankning rekommenderas

Du kan slå på och stänga av funktionen **Tankning rekommenderas**.

▶ **Anpassade funktioner** S. 305

När du stänger av den här funktionen visas inte meddelandet om att tankning rekommenderas.

Den här funktionen kan endast användas när bränslenivån i tanken är lägre än 30 procent.

Om du väljer **Sök efter en bensinstation**, eller fyller på mer än 5 liter bensin i bränsletanken, försvinner meddelandet om tankning. Om du inte vill få meddelandet väljer du **AV** i inställningarna för **Tankning rekommenderas**.

När du kör på ojämn väg eller åker uppför eller nedför en backe under en längre tid, kan meddelandet försvinna eller inte visas alls.

Körning

I det här kapitlet beskrivs körning och tankning.



Före körning	352	Stabiliseringssystem (VSA)	389	Främre vidvinkelkamera	468
Använda släpvagn	356	Aktiv väghållningsassistent	391	Sonarsensorer	470
Anvisningar för terrängkörning	357	Däcktrycksvarningsystem	392	Bromsning	
Vid körning		System för döda vinkeln-information*	394	Bromssystem	471
Slå på strömmen	359	Högspänningsbatteri	399	Låsningfritt bromssystem (ABS)	478
Försiktighetsåtgärder under körning	362	Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla	400	Nödbromssystemet	479
Växellåda	364	Honda Sensing	402	Nödbromsljus (ESS)	480
Växla	365	Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)	405	Parkera fordonet	
Paddelväljare för fartminskning	367	Bromskontroll vid låg hastighet	417	Vid stillastående	481
Akustiskt fordonsvarningsystem	370	Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	423	Parkeringsensorsystem	483
Körlägesomkopplare	371	System för körfältsassistans (LKAS)	441	Monitor för korsande trafik*	488
Kontrollsystem vid nedförsbacke	374	System för körfältsassistans (LKAS)	441	Backkamera med multivvy	493
Justerbar hastighetsbegränsare	376	Avkörningsförebyggande system	453	Tankning	495
Intelligent hastighetsbegränsare	382	Trafikskyltsinformation	461	Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp	498

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förberedelser för körning

Kontrollera följande innan du börjar köra.

Utvändiga kontroller

- Se till att det inte finns något på rutorna, sidospeglarna, utvändiga lampor eller andra delar av bilen.
 - ▶ Ta bort all frost, snö och is.
 - ▶ Ta bort all snö på taket eftersom den annars kan glida ner på vindrutan och skymma sikten när du kör. Om snön har frusit till is väntar du tills den har töat innan tar bort den.
 - ▶ Var försiktig när du tar bort is runt hjulen så att du inte skadar hjulet eller hjulkomponenter.
- Se till att motorhuven är ordentligt stängd.
 - ▶ Om motorhuven öppnas under körning kommer sikten framåt att skymmas.
- Kontrollera att däcken är i bra skick.
 - ▶ Kontrollera lufttrycken i däcken, och att de inte uppvisar tecken på skador eller kraftigt slitage.
 - ▶ **Kontrollera och underhålla däck** S. 541
- Se till att det inte finns några personer eller föremål bakom eller omkring bilen.
 - ▶ Tänk på att det finns döda vinklar när du sitter i bilen.

Utvändiga kontroller

OBS

När dörrarna frusit i stängt läge, använd varmvatten omkring dörren för att smälta isen. Försök inte tvinga upp dem eftersom det kan skada gummilisterna runt dörrarna. När du fått upp dörren, torka bort vattnet för att undvika att det fryser igen.

Häll inte varmvatten i låscylindern.

Om vattnet fryser i nyckelhålet kommer du inte att kunna sätta i nyckeln.

Värme från motorn och avgasröret kan antända lättantändligt material som lämnats kvar under motorhuven och orsaka en brand. Om fordonet stått parkerat under en längre tid ska du inspektera det och avlägsna allt ansamlat skräp, t.ex. torrt gräs och torra löv som har fallit ner eller har tagits dit av eventuella små djur som byggt bon. Kontrollera även att det inte finns lättantändligt material under motorhuven som har lämnats kvar i samband med underhåll på fordonet.

Invändiga kontroller

- Förvara och säkra alla föremål i bilen på rätt sätt.
 - Om du har för mycket bagage eller lastar det på fel sätt kan det påverka fordonets köregenskaper, stabilitet, bromssträcka och däck och göra det osäkert att köra.
 - ▣ **Lastbegränsningar** S. 355
- Stapla inte föremål över ryggstödens höjd.
 - Det kan skymma sikten och föremålen kan slungas framåt vid en plötslig inbromsning.
- Lasta inget i fotutrymmena fram. Se till att golvmattan sitter fast ordentligt.
 - Ett föremål eller en matta som ligger lös kan komma i vägen för gas- eller bromspedalen under körning.
- Om du har husdjur i bilen ska du inte låta dem röra sig fritt.
 - De kan påverka din koncentration som förare, vilket kan leda till kollisioner.
- Stäng alla dörrar och bakluckan ordentligt.
- Ställ in sätet ordentligt.
 - Ställ in nackstödet.
 - ▣ **Säten** S. 207
 - ▣ **Ställa in framsätenas nackstöd** S. 215
- Ställ in backspeglarna och ratten rätt.
 - Justera dem när du har rätt körställning.
 - ▣ **Speglar** S. 203
 - ▣ **Justera ratten** S. 202

Invändiga kontroller

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

Modeller med strålkastarjustering

Du kan själv justera halvljusets strålkastarvinkel.

▣ **Strålkastarjustering*** S. 192

Modeller utan strålkastarjustering

Ditt fordon är utrustat med en automatisk strålkastarjustering som automatiskt reglerar halvljusets vertikala vinkel.

* Ej tillgängligt på alla modeller

- Se till att föremål som ligger på golvet bakom framsätena inte kan rulla in under sätena.
 - De kan annars påverka förarens förmåga att använda pedalerna eller justeringen av sätena.
- Alla i fordonet måste bära säkerhetsbälte.
 - 📌 **Spänna fast säkerhetsbältet** S. 50
- Kontrollera att indikatorerna på instrumentpanelen tänds när du startar motorn och slocknar strax därefter.
 - Låt alltid en återförsäljare kontrollera fordonet om ett problem indikeras.
 - 📌 **Indikatorer** S. 102

Lastbegränsningar

När du lastar bagage får fordonets totala vikt, inklusive passagerare och bagage, inte överskrida den maximalt tillåtna vikten.

► **Specifikationer** S. 610

Belastningen på fram- och bakaxeln får inte heller överskrida den maximala tillåtna axelvikten.

► **Specifikationer** S. 610

►► Lastbegränsningar

VARNING

Överlastning och felaktig lastning kan påverka fordonets köregenskaper och stabilitet och orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

laktta alla viktgränser och andra riktlinjer för lastning i denna handbok.

Använda släpvagn

Ditt fordon är inte konstruerat för att dra en släpvagn. Om du försöker göra detta, kan garantin upphöra att gälla.

Allmän information

Ditt fordon är främst konstruerat för användning på asfalterade vägar, men den högre markfrigången gör det möjligt att tillfälligt köra i terräng. Den är inte konstruerad för trailblazing eller andra avancerade offroad-aktiviteter.

Om du bestämmer dig för att köra i terräng, kommer du att upptäcka att detta kräver ett lite annat körsätt och att fordonet kan uppföra sig annorlunda än på asfalterad väg. Observera varningarna och tipsen i detta kapitel och lär känna ditt fordon innan du ger dig ut i terrängen.

Viktiga säkerhetsföreskrifter

För att inte mista kontrollen över fordonet eller välta, se till att följa alla försiktighetsåtgärder och rekommendationer:

- Se till att allt bagage är ordentligt surrat och överskrid inte maxlasten.
 - **Lastbegränsningar** S. 355
- Se till att du och dina passagerare alltid använder säkerhetsbälte under färden.
- Kör med låg hastighet och aldrig fortare än omständigheterna tillåter.
- Det är ditt ansvar att hela tiden bedöma situationen och köra inom tillåtna gränser.

☒ Anvisningar för terrängkörning

⚠ VARNING

Felaktig användning av detta fordon på eller utanför asfalterade vägar kan leda till en kollision eller att fordonet välter. Du och dina passagerare kan då skadas allvarligt eller förolyckas.

- Följ alla anvisningar och riktlinjer i den här instruktionsboken.
- Kör med låg hastighet och aldrig fortare än omständigheterna tillåter.

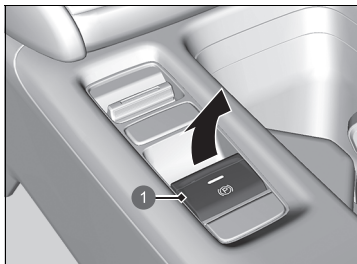
Bristande kontroll över fordonet kan leda till en kollision eller att fordonet välter.

- **Viktig information om hantering** S. 42
- **Försiktighetsåtgärder under körning** S. 362

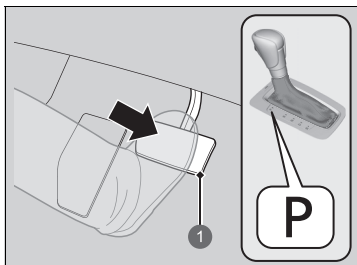
Undvika problem

- **Kontrollera ditt fordon** innan du lämnar den belagda vägen och se till att alla regelbundna underhållsarbeten är utförda. Kontrollera särskilt däckens skick och däcktrycket.
- **Kom ihåg** att de vägar du har valt innebär begränsningar (för branta eller ojämna), du har egna begränsningar (körskicklighet och komfort) och att fordonet har sina begränsningar (väggrepp, stabilitet och motorstyrka). Om du inte respekterar dessa begränsningar kommer du att utsätta dig själv och dina passagerare för faror.
- **Acceleration och inbromsning** bör ske långsamt och gradvis. Försök att starta och stanna för hastigt kan leda till att väggreppet försvinner och du förlorar kontrollen över fordonet.
- **Att undvika hinder och skräp** på vägarna minskar risken för vältning eller skador på fordonets fjädring eller andra komponenter.
- **Att köra i uppförsbacke** ökar risken för vältning, särskilt om du försöker köra i en uppförsbacke som är alltför brant. Att köra rakt uppför eller nedför en sluttning är vanligtvis det säkraste sättet. Om du inte kan se alla omgivningsförhållanden eller hinder i en sluttning, undersök den till fots innan du kör i den. Om du inte är säker på att vägen är säkert framkomlig, försök inte köra där. Hitta en annan väg. Om du fastnar när du kör uppför en sluttning, försök inte vända. Backa sakta nedför sluttningen samma väg som du kom.
- **Korsa ett vattendrag** – undvik att köra genom djupa vattendrag. Om du kommer fram till ett vattendrag (t.ex. en liten bäck) ska du utvärdera den innan du kör vidare. Säkerställ att den är grund, inte är ström och har en fast botten. Om du inte säkert känner till djupet eller bottenens beskaffenhet, vänd om och hitta en annan väg. Att köra genom djupa vattendrag kan också skada fordonet. Vatten kan tränga in i växellådan och differentialen, blandas med smörjoljan och eventuellt orsaka ett haveri. Vattnet kan också tvätta bort fett från hjullagren.
- **Om du fastnar**, kör försiktigt i den riktning där du tror att du kan komma loss. Spinn inte hjulen eftersom detta bara gör saken värre och kan skada växellådan. Om du inte kan komma loss, måste fordonet bogseras. Det finns dragkrokar fram och bak för detta ändamål.

Slå på strömmen



1 Parkeringsbromsreglage



1 Bromspedal

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är aktiverad.
 - ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds i 30 sekunder när du drar upp den elektriska parkeringsbromsens reglage.
2. Kontrollera att växelväljaren står i läge **P** och trampa sedan ner bromsen.
 - ▶ Det går även att starta i **N**, men det är säkrare att starta i läge **P**.

☒ Slå på strömmen

Håll bromspedalen ordentligt nedtrampad när du startar kraftsystemet.

Motorn är mer svårstartad i kall väderlek och i den tunnare luften på höjder över 2 400 m.ö.h.

När du slår på kraftsystemet i kallt väder bör du stänga av alla elektriska tillbehör, som belysning, klimatanläggning och eluppvärmd bakruta, för att minska 12 V-batteriets urladdning.

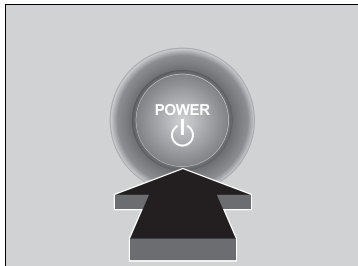
Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om avgassystemet låter onormalt eller om du känner avgaslukt i kupén. Det kan ha uppstått ett problem med motorn eller avgassystemet.





Startspärrsystemet skyddar bilen mot stöld.

Om en felaktigt kodad nyckel (eller annan enhet) används aktiveras inte kraftsystemet.

☒ **Startspärrsystem** S. 174

När du ställer effektläget på ON kan du känna att bromspedalen sjunker ner en aning. Detta är normalt.



3. Utan att trampa på gaspedalen trycker du på **POWER**-knappen medan du trampar ner bromspedalen.
 4. Kontrollera -indikatorn (redo).
 - Håll bromspedalen nedtryckt tills -indikatorn tänds.
 - -indikatorn tänds när kraftsystemet är på och du kan börja köra.
 - Om utomhustemperaturen är extremt låg kan du inte köra förrän förhållandena har förbättrats. I så fall tänds inte -indikatorn, och ett varningsmeddelande visas på displayen med förarinformation.
- **Indikatorer** S. 102

►► Slå på strömmen

För den nyckelfria fjärrsändaren i närheten av **POWER**-knappen om batteriet i fjärrsändaren håller på att ta slut.


► **Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt** S. 584


Det kan hända att kraftsystemet inte startar om den nyckelfria fjärrkontrollen utsätts för starka radiovågor.

Håll inte ned **POWER**-knappen för att starta kraftsystemet.

Om kraftsystemet inte startar ska du vänta i minst 30 sekunder innan du gör ett nytt startförsök.


Bensinmotorn är kanske inte igång när fordonet är redo för körning.

Du kan börja köra med -indikatorn på.

Om du trycker på **POWER**-knappen medan du trampar ner bromspedalen när -indikatorn på, ställs effektläget på VEHICLE OFF och du kan inte börja köra.

► **Redoindikator** S. 107

Köra iväg

- Håll höger fot på bromspedalen, kontrollera att -indikatorn lyser och placera sedan transmissionen i **D**. Välj **R** vid backning.
- Med den elektriska parkeringsbromsen åtdragen, släpp bromspedalen och tryck lätt på gaspedalen.
 - ▶ Kontrollera att indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem slocknar.
 - ▶ **Parkeringsbroms** S. 471

Hjälpssystemet för start i backe

Hjälpssystemet för start i backe bromsar fordonet under kort tid för att förhindra att det kommer i rullning i backar och slutningar när man flyttar foten från broms- till gaspedalen. Ställ växelväljaren i läge **D**, **B** i uppførsbacke, eller i **R** i nedførsbacke, och släpp sedan upp bromspedalen.


Stoppa kraftsystemet

Du kan stänga av kraftsystemet när fordonet står helt stilla.

- Ställ växelväljaren i läge **P**.
- Tryck på **POWER**-knappen.

▶▶ Köra iväg

Du kan även lossa parkeringsbromsen genom att trycka på den elektriska parkeringsbromsens reglage medan du håller bromspedalen nedtryckt. I nedførsbacke kan du starta fordonet mjukare genom att för hand att lossa den med parkeringsbromsens reglage, än genom att lossa den med gaspedalen.

Eftersom det är en hybridbil kan ljud och vibrationer från motorn saknas trots att fordonet är redo för körning. Det kan också göra att du inte inser att du kan börja köra. Se till att kontrollera om -indikatorn är tänd innan du börjar köra.

▶▶ Hjälpssystemet för start i backe

Det är inte säkert att backstartsystemet förhindrar fordonet från att komma i rullning i mycket branta eller hala backar och det fungerar inte i lätta stigningar.

Hjälpssystemet för start i backe ersätter inte parkeringsbromsen.

Hjälpssystemet för start i backe fungerar även när VSA-systemet är avstängt.

Försiktighetsåtgärder under körning

Köranvisningar för ditt SUV-fordon

SUV-fordon välter betydligt lättare än andra typer av fordon. För att förhindra att fordonet välter eller att du förlorar kontrollen:

- Kör med lägre hastighet i kurvor än vad du skulle göra med en vanlig personbil.
- Undvik tvära svängar och plötsliga manövrar när det är möjligt.
- Modifiera inte ditt fordon på ett sätt som gör att tyngdpunkten höjs.

I dimma

Sikten blir svag när det är dimmig. Innan du kör, slå på halvljuset även under dagtid. Sakta ned och använd vägens mittlinje, skyddsräckena och bakljusen på framförvarande fordon som vägledning.

I stark vind

Om en stark sidvind får fordonet i obalans under körning, håll i ratten hårt. Sänk långsamt farten och håll fordonet i mitten av vägen. Var försiktig med vindbyar särskilt när du kör ut ur en tunnel, kör över en bro eller flodbank eller kör över en öppen yta som exempelvis en bergtäkt, samt när en stor lastbil passerar.

Försiktighetsåtgärder under körning

FÖRSIKTIGHET: Kör inte på vägar med djupt vatten. Att köra genom djupt vatten skadar motorn och elsystemet och leder till haveri.

OBS

Växla inte samtidigt som du gasar. Växellådan kan skadas.

OBS

Om du upprepade gånger vrider på ratten i extremt låg körhastighet, eller håller ratten i fullt rattutslag (åt höger eller vänster), kan det elektriska servostyrningssystemet (EPS) överhettas. Systemet går in i ett skyddsläge som begränsar dess funktion. Det går allt trögare att vrida på ratten. När systemet svalnar återställs EPS-systemet.

Upprepad användning under sådana förhållanden kan i längden skada systemet.

Om effektläget under färd ställs in på ACCESSORY, så stängs kraftsystemet av och alla styr- och bromsstödsfunktioner slutar fungera, vilket gör det svårare att hålla fordonet under kontroll.

Växla inte till **N** när du kör. Om du gör det fungerar regenerativ bromsning och acceleration sämre.

Körning i regn

Vägen är hal när det regnar. Undvik hård inbromsning, snabb acceleration och plötslig styrning, och var mer försiktig under körning. Det är sannolikt att vattenplaning uppstår om du kör på gropiga vägar med vattenpölar. Kör inte i djupt vatten eller på översvämmade vägar. Det kan skada motorn och orsaka fel på elkomponenter.

Övriga försiktighetsåtgärder

Om du kör emot något hårt med underredet, stanna på en säker plats. Kontrollera om underredet är skadat. Kontrollera även om det finns något vätskeläckage.

☒ Försiktighetsåtgärder under körning

Under de första 1 000 km ska du undvika hastiga accelerationer och fullt gaspådrag för att inte skada motorn eller drivlinan.

Undvik hård inbromsning under de första 300 km efter att du har köpt ett nytt fordon eller bytt ut bromsbelägg eller rotorena för att få rätt inkörning.

☒ Köranvisningar för ditt SUV-fordon

Bristande kontroll över fordonet kan leda till en kollision eller att fordonet välter.

- ☒ **Viktig information om hantering** S. 42
- ☒ **Försiktighetsåtgärder under körning** S. 362

☒ Körning i regn

Var försiktig när vattenplaning uppstår. När du kör på en väg täckt med vatten i för hög hastighet bildas en vattenkil mellan däck och vägyta. Om detta inträffar kan bilen inte reagera på dina ingrepp, t.ex. styrning och inbromsning.

Minska långsamt farten när du växlar ner. Om vägen är hal kan en plötslig regenerativ inbromsning orsaka sladd.

Växellåda

■ Krypkörning

Precis som med ett vanligt bensindrivet fordon med automatväxellåda kommer detta fordon att krypköra.

Håll bromsen stadigt nedtrampad när du står stilla.

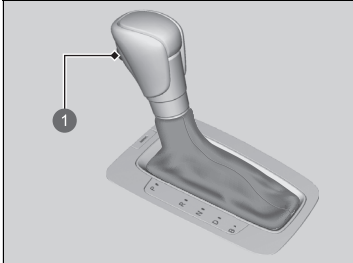
■ Nedväxling

Om gaspedalen snabbt trycks ned vid körning i uppförsbacke kan fordonet reagera på samma sätt som ett fordon med automatisk växellåda och oväntat öka fordonshastigheten. Gasa försiktigt, i synnerhet vid halt väglag och i kurvor.

Växla

Växla efter vad omständigheterna kräver när du kör.

■ Växellägen



1 Frigöringsknapp

P Parkering

Används vid parkering eller när strömmen slås på eller av.

R Backläge

Används vid backning.

N Neutralläge

Växellådan är inte låst.

D Körläge

Används för normal körning

- Paddelväljaren för fartminskning kan användas tillfälligt.
- Paddelväljaren för fartminskning kan användas när **SPORT**-läget är aktiverat.

B Kör (B)

- Används vid körning nedför en lång backe och för att öka den regenerativa bromsningen.
- Paddelväljaren för fartminskning kan användas.

▶▶ Växla

⚠ VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt. Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd. Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att **P** visas på växellägesindikatorn.

När högspänningsbatteriet är fullt, eller högspänningsbatteriets temperatur är låg, kan regenerativ bromsning bli mindre effektiv.

Summern ljuder och meddelandet visas på displayen med förarinformation när du trycker ned gaspedalen med växelväljaren i läge **N**.

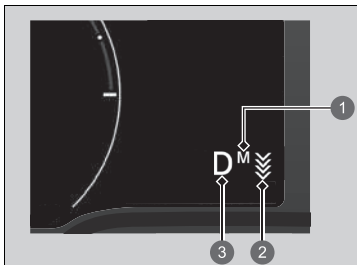
▶ Varnings- och informationsmeddelanden på förarinformationsgränssnittet S. 120

Växla till läge **D** eller **R** med bromspedalen nedtryckt.

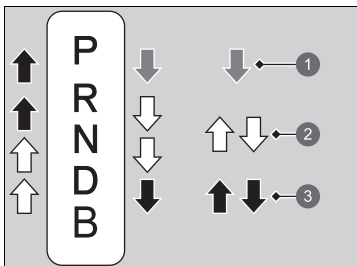
Du kan inte ändra effektläge från ON till VEHICLE OFF om inte växelspaken är i **P**.

Du kan ibland uppleva att det tar längre tid än vanligt för fordonet att börja röra sig när du väljer **R**, släpper upp bromspedalen eller trampar på gaspedalen. Detta kan inträffa när högspänningsbatteriets nivå är extremt låg och indikerar inte ett fel på fordonet.

■ Växling



- ① M-indikator
- ② Indikator för paddelväljare för fartminskning
- ③ Växellägesindikator (transmissionssystemets indikator)



- ① Trampa på bromsen och tryck in växelspakens frigöringsknapp för att växla.
- ② Växla utan att trycka in växelspakens frigöringsknapp.
- ③ Tryck in växelspakens frigöringsknapp för att växla.

►► Växling

OBS

När du växlar från läge **D** till läge **R** och vice versa ska du hålla bromspedalen nedtryckt samtidigt som fordonet står helt stilla.

Om du ändrar växelläge innan bilen står helt stilla kan det skada växellådan.

Kontrollera växelspakens läge med hjälp av växellägesindikatorn innan du kör iväg.

Om indikatorn för det aktuella växelläget blinkar samtidigt finns det ett problem med växellådan.

Undvik plötslig acceleration och låt en återförsäljare titta på växellådan så snart som möjligt.

Vid växling i extremt låga temperaturer (–30 °C) kan det förekomma en kort fördröjning innan växelläget visas.

Kontrollera alltid att du har lagt i rätt växelläge innan du kör.

Det kanske inte går att flytta växelspaken om du trampar på bromspedalen medan du håller frigöringsknappen intryckt på växelspaken.

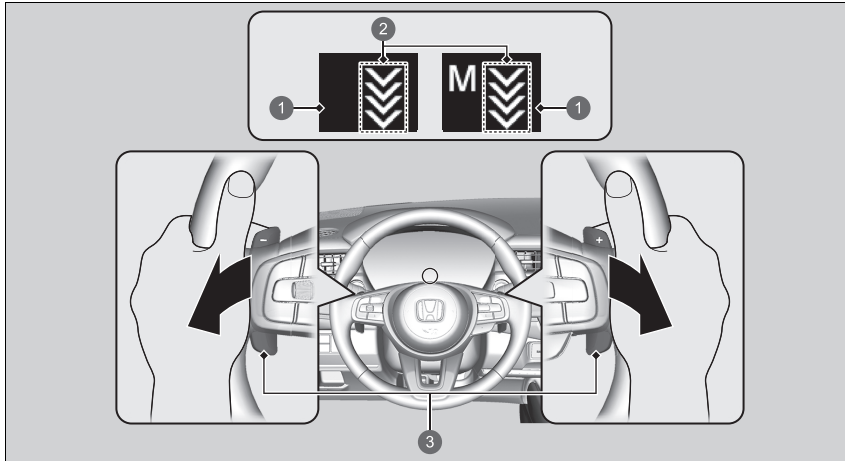
Tryck först ned bromspedalen.

Paddelväljare för fartminskning

När du släpper upp gaspedalen kan du styra graden av fartminskning utan att ta händerna från ratten. Med hjälp av paddelväljaren för fartminskning som sitter på ratten kan du sekventiellt växla igenom fyra fartminskningssteg.

Vid körning i nedförsbacke kan du använda paddelväljaren för fartminskning för att bibehålla fartminskningen, så att du kan hålla ett säkert avstånd mellan ditt fordon och framförvarande fordon.

Användning av paddelväljare för fartminskning



- ① Indikator för paddelväljare för fartminskning
- ② Fartminskningssteg
- ③ Paddelväljare

►► Paddelväljare för fartminskning

⚠ FÖRSIKTIGHET

Om du snabbt ökar fartminskningstakten genom att snabbt ändra paddelväljaren för fartminskning kan sladd orsakas och leda till en kollision som kan skada eller döda någon.

Håll alltid en rimlig fartminskning.

■ När växelläget är i läge **D**

Om du drar tillbaka paddelväljaren ändras fartminskningstakten tillfälligt, och steget visas på mätaren.

Paddelväljaren för fartminskning stängs av automatiskt och indikatorn för paddelväljaren på mätaren försvinner när du kör i konstant hastighet eller långsamt så du nästan stannar.

■ När växeln är inställd på **D** och körläget är **SPORT**

Om du väljer **SPORT**-läge ökar fartminskningshastigheten och steget visas tillsammans med **M**.

När du vill avbryta paddelväljaren för fartminskning ska du växla från **SPORT**-läge. När den avbryts försvinner paddelväljaren för fartminskning på mätaren.

■ När växeln är i läge **B**

Om du ändrar växelläget till **B**, ökar hastigheten på fartminskningen och steget visas tillsammans med **M**.

När du vill avbryta paddelväljaren för fartminskning ställer du in växeln på **D** och från **SPORT**-läget. När den avbryts försvinner paddelväljaren för fartminskning på mätaren.

►► Paddelväljare för fartminskning

I följande situationer kan det hända att steget inte ändras och stegikonen blinkar även om du drar i väljaren. Fartminskningssteget kan minska eller avbrytas automatiskt i följande fall:

- Högspänningsbatteriet är fulladdat eller dess temperatur är för kall eller för varm.
- Fordonets hastighet är bortom fartminskningsområdet när **SPORT**-läget är avstängt.
- Hybridsystemet behöver skyddas.



Du kan inte använda paddelväljaren för fartminskning när den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet är aktiverad.

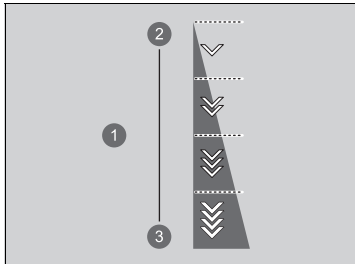
Om någon av paddelväljarna manövreras under färd avbryts automatiskt den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet.

Om du drar i höger och vänster paddelväljare samtidigt kanske fartminskningssteget inte ändras.

■ Vanliga funktioner

Så här väljer du de olika fartminskningsstegen.

- Dra i -väljaren (höger sida) för att minska fartminskningssteget.
- Dra i -väljaren (vänster sida) för att öka fartminskningssteget.



Varje drag i en paddelväljare ändrar fartminskningen med ett steg.

- Fartminskningssteget kan inte ändras om du håller paddelväljaren tillbakadragen.

- 1 Fartminskningssteg
- 2 Minska
- 3 Öka

Akustiskt fordonsvarningssystem

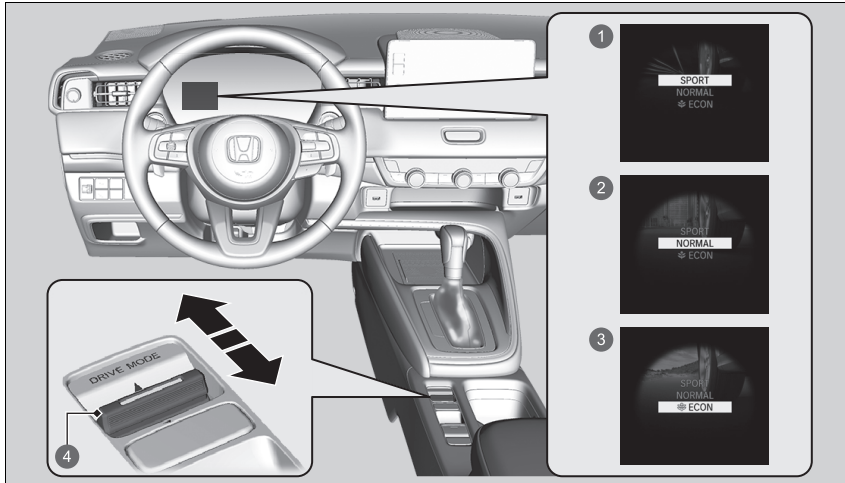
Varnar fotgängare när ett fordon framdrivs enbart med elektricitet och närmar sig i hastigheter runt 25 km/h eller lägre.

Körlägesomkopplare

Kontrollerar kontinuerligt fordonets körprestanda i enlighet med det läge du väljer.

Du kan välja mellan tre lägen, **SPORT**-läget, **NORMAL**-läget och **ECON**-läget, genom att flytta körlägesomkopplaren framåt eller bakåt.

Det aktuella valda läget visas i displayen med förarinformation och displayen ändras för varje läge.



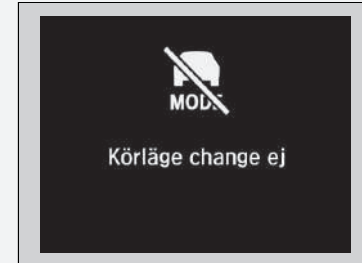
- ❶ **SPORT**-läge
- ❷ **NORMAL**-läge
- ❸ **ECON**-läge
- ❹ Körlägesomkopplare

►► Körlägesomkopplare

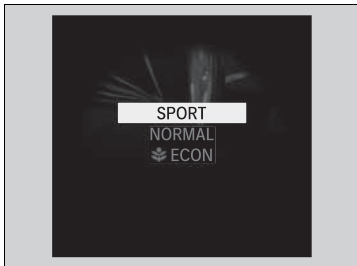
NORMAL-läget väljs varje gång du ställer in effektläget på ON. Om **ECON**-läget valdes när du körde fordonet senast kommer **ECON**-läget att väljas när effektläget ställs in på ON.

Det läget kanske inte kan ändras under vissa körförhållanden.

Om ett fordonsystemfel inträffar visas även följande meddelande på displayen med förarinformation och du kan inte välja något annat läge.

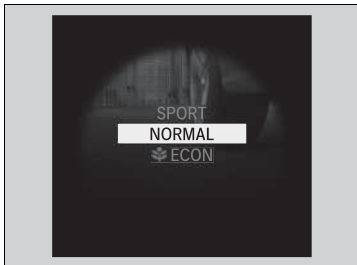


■ SPORT-läge



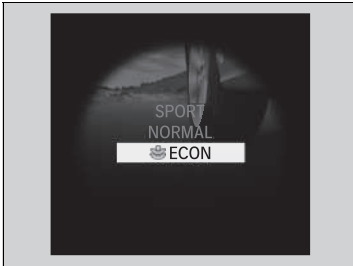
Det här läget förbättrar responsiviteten i accelerationen.

■ NORMAL-läge



Det här läget optimerar balansen mellan manövrerbarhet och komfort.

ECON-läge



Det här läget underlättar bränsleeffektiv körning.

»ECON-läge

I **ECON**-läge är klimatanläggningen mindre effektiv och fordonet accelererar långsammare.

Kontrollsystem vid nedförsbacke

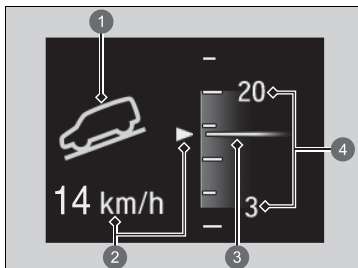
Vid körning i nedförsbackar där motorbromsen inte är tillräcklig för att sakta ned fordonet bidrar detta system till att bibehålla en konstant hastighet utan att du behöver trycka ned bromsb.

Användningsförhållanden för kontrollsystem vid nedförsbacke

Systemet fungerar under följande förhållanden.

- Körning i en hastighet mellan 3 och 20 km/h.
- Körning i nedförsbacke.
- Gaspedalen och bromspedalen är inte nedtryckta.

Display med förarinformation



- 1 Systemets driftstatus
 - Grönt: Aktiverat
 - Vitt: Standbyläge
- 2 Display för fordonshastighet
 - Vitt: Inställd hastighet
 - Grått: Aktuell hastighet
 - Blinkar när fordonshastigheten överstiger driftshastigheten.
- 3 Aktuell hastighet
- 4 Driftområde för inställd hastighet

►► Kontrollsystem vid nedförsbacke

⚠ VARNING

Kontrollsystem vid nedförsbacke kan inte bibehålla en konstant fordonshastighet i alla situationer.

Vid körning i en mycket brant backe eller på hala underlag kan det hända att fordonet inte kan hålla hastigheten och kan orsaka en kollision, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

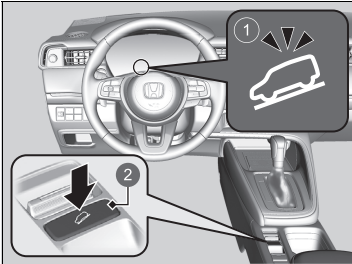
Eftersom kontrollsystemet vid nedförsbacke inte är avsett att öka gränserna för fordonets prestanda måste föraren alltid vara medveten om vägförhållandena och köra säkert.


Bromsljusen tänds automatiskt när systemet är i drift.

Systemet fungerar eventuellt inte när du kör nedför en svag sluttning. Kontrollera indikatorn för kontrollsystem vid nedförsbacke för att se om systemet är aktiverat.


Systemet kan aktiveras även när du inte kör i nedförsbacke, till exempel om fordonet lutar när du kör på ojämnt underlag.

Så använder du kontrollsystemet vid nedförsbacke



- 1 Indikator för kontrollsystem vid nedförsbacke
- 2  Knappen kontrollsystem vid nedförsbacke

■ Slå på systemet

När fordonshastigheten är lägre än cirka 20 km/h kan du trycka på  för att slå på systemet.

- Systemet går in i standbyläge och indikatorn för kontrollsystem vid nedförsbacke (vit) tänds.

När alla arbetsförhållanden är uppfyllda aktiveras systemet och fordonet bibehåller fordonshastigheten vid körning i nedförsbacke.

- Indikatorn för kontrollsystem vid nedförsbacke (grön) tänds vid drift.

■ Justera fordonets hastighet

Tryck ned gaspedalen eller bromspedalen för att justera fordonets hastighet inom driftintervallet. Den fordonshastighet med vilken du släpper upp gaspedalen eller bromspedalen är den inställda hastigheten.

■ Stänga av systemet

Tryck på  knappen för att stänga av systemet.

☒ Så använder du kontrollsystemet vid nedförsbacke

Om du använder systemet upprepade gånger under en längre tid kan bromsarna värmas upp så att systemet tillfälligt försätts i standbyläge.

Kontrollsystemet vid nedförsbacke avaktiveras varje gång du slår av kraftsystemet, även om du aktiverade det sist du körde fordonet.

Pedalerna kan vibrera eller så kan du höra systemet arbeta när det är i drift.

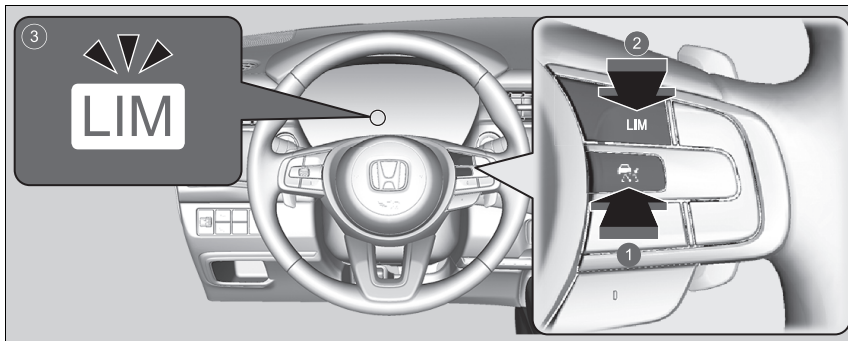
☒ Stänga av systemet

När fordonet körs i minst 60 km/h stängs systemet av automatiskt.

Justerbar hastighetsbegränsare

Systemet kan ställas in på en maximal hastighet som inte kan överskridas ens om du trampar på gasen.

Fordonets hastighet kan ställas in från ca 30 km/h till ca 250 km/h.



- 1 Tryck på -knappen på ratten.
- 2 Om en annan indikator visas, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till den justerbara hastighetsbegränsaren.
- 3 **Indikatorn för justerbar hastighetsbegränsare (vit) är på i mätaren.**
Den justerbara hastighetsbegränsaren är klar att användas.

► Justerbar hastighetsbegränsare


VARNING

Den justerbara hastighetsbegränsaren har begränsningar. Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

VARNING

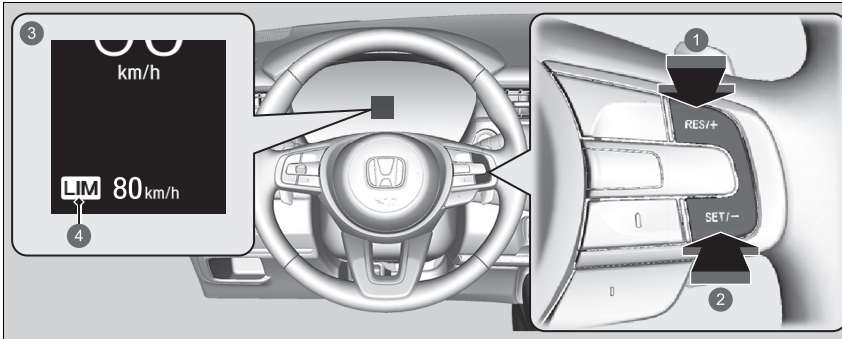
Tryck inte ned gaspedalen mer än nödvändigt. Bibehåll lämpligt gaspedalläge beroende på fordonets hastighet.

Det är inte säkert att den justerbara hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastigheten i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

Gör följande när den justerbara hastighetsbegränsningen inte används:
Inaktivera den justerbara hastighetsbegränsaren genom att trycka på .

Du kan inte använda den justerbara hastighetsbegränsaren och systemen nedan samtidigt.
-Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet
-Intelligent hastighetsbegränsare

Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen



- 1 RES/+-knapp
- 2 SET/-knapp
- 3 Tänds när den justerbara hastighetsbegränsningen ställs in.
- 4 Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (grön)

- Ta bort foten från pedalen och tryck på **SET/-** när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp **SET/-**-knappen blir hastighetsgränsen fast och den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in. Hastighetsgränsen visas.
- Du kan aktivera den tidigare inställda hastighetsgränsen genom att trycka på **RES/+**-knappen.

☒ Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Om du ställer in hastighetsgränsen medan du kör långsammare än 30 km/h, ställs hastighetsbegränsningen på 30 km/h.

Pipsignalen ljuder och den visade hastighetsgränsen blinkar om fordonets hastighet överskrider gränsen med 3 km/h eller mer i en brant nedförsläp.

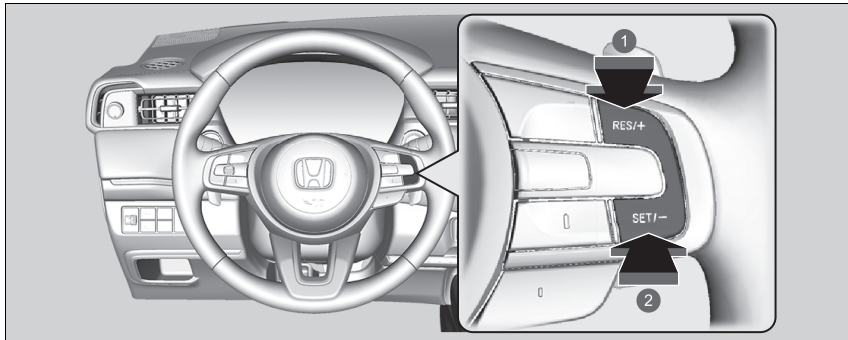
Den justerbara hastighetsbegränsaren ställs in på den aktuella hastigheten om den är högre än den tidigare inställda hastighetsgränsen när du trycker på **RES/+**-knappen.

Du kan växla mellan de angivna hastighetsvärdena mellan km/h och mph på ljud-/informationsskärmen.

☒ **Anpassade funktioner** S. 305

■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastigheten med hjälp av **RES/+**- eller **SET/-**-knapparna på ratten.



- 1 För att öka farten
- 2 För att sänka farten

- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med ca 1 km/h.
- Om du håller knappen intryckt höjs eller sänks den inställda hastigheten i steg om 10 km/h var 0,5:e sekund tills systemets gräns nås.
- Fordonet kan accelerera eller minska farten tills inställd hastighet uppnås.

■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.

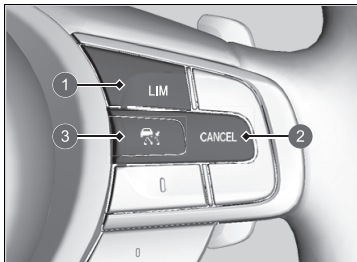
- ▶ Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
- ▶ Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.


☒ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.


Den justerbara hastighetsbegränsningen träder i kraft när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

■ Så här avbryter du



- 1 LIM-knapp
- 2 CANCEL-knapp
- 3 -knapp

Gör något av följande för att avbryta den justerbara hastighetsbegränsningen:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på -knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

► Så här avbryter du

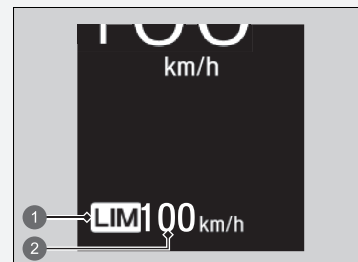
Den justerbara hastighetsbegränsaren skiftar till adaptiv farthållare (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet eller intelligent hastighetsbegränsare om **LIM**-knappen trycks in.

Återuppta tidigare inställd hastighet:

Tryck på **CANCEL** för att visa den tidigare inställda hastigheten (grå) och tryck på **RES/+** för att återgå till den tidigare inställda hastigheten.

Om du kör med en hastighet som är snabbare än den tidigare inställda hastigheten (grå) ställs den justerbara hastighetsbegränsaren in på den visade hastigheten om du trycker på **RES/+**.

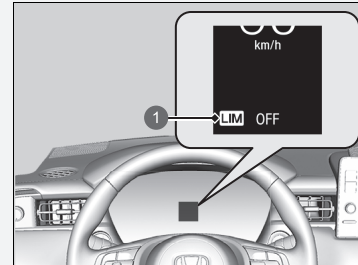
Om du trycker på **RES/+** när ingen tidigare inställd hastighet (i grått) visas, ställs hastigheten in på fordonets aktuella hastighet.



- 1 Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (vit)
- 2 Tidigare inställd hastighet (grå)

► Så här avbryter du

Om det uppstår ett problem med systemet när du använder den intelligenta farthållaren ljuder summern och **OFF** tänds. Den justerbara hastighetsbegränsaren stängs av.



- 1 Indikator för justerbar hastighetsbegränsare (vit)

Intelligent hastighetsbegränsare

Ställer automatiskt in den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker, och hastighetsgränsen kan inte överskridas även om du trampar ned gaspedalen. Om du trycker ned gaspedalen hela vägen kan hastighetsbegränsningen överskridas.

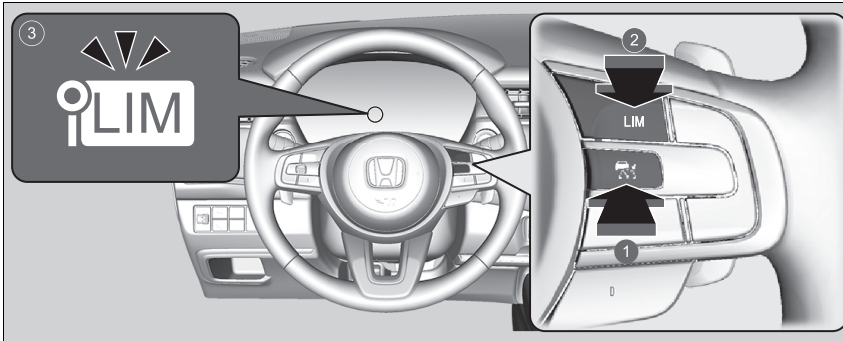
➤ **Trafikskyltsinformation** S. 461


Intelligent hastighetsbegränsare

VARNING

Den intelligenta hastighetsbegränsaren har begränsningar. Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan ställa in sig på en hastighet som är högre eller lägre än den aktuella hastighetsbegränsningen, eller sluta fungera, särskilt om trafikskyltsinformationen inte fungerar korrekt eller där en väg saknar hastighetsbegränsningsskyltar. Det är alltid ditt ansvar att justera fordonets hastighet enligt den aktuella hastighetsbegränsningen och framföra fordonet på ett säkert sätt.

Beroende på hur mycket gaspedalen trycks ned kommer fordonet att accelerera tills det uppnår den hastighet som identifieras av trafikskyltsinformationen.



- 1 Tryck på -knappen på ratten.
- 2 Om en annan indikator tänds, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till den intelligenta hastighetsbegränsaren.
- 3 **Den intelligenta hastighetsbegränsarens indikator (vit) är på i mätaren.**
Den intelligenta hastighetsbegränsningen är klar att användas.

► Intelligent hastighetsbegränsare

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte detekteras, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

► Trafikskyltsinformation S. 461

Om den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på fel hastighetsgräns ska du prova något av följande:

Om du vill avbryta

- Tryck på **CANCEL**-knappen.


- Tryck på -knappen.

- Tryck på **LIM**-knappen.

Om du vill överskrida hastighetsgränsen tillfälligt

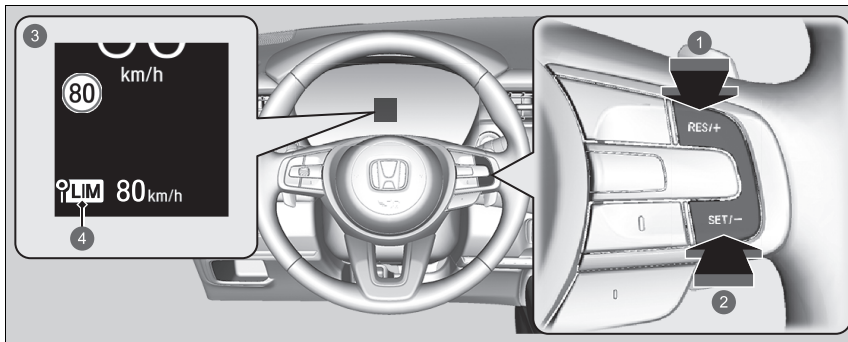
- Tryck ned gaspedalen helt.

Det är inte säkert att den intelligenta hastighetsbegränsaren kan hålla den inställda hastighetsgränsen i nedförsbackar. I så fall ska du bromsa in genom att trampa på bromsen.

När du inte använder den intelligenta hastighetsbegränsaren stänger du av den genom att trycka på knappen .

Du kan inte använda den intelligenta hastighetsbegränsaren och den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet eller den justerbara hastighetsbegränsaren samtidigt.

■ Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen



- 1 **RES/+**-knapp
 - 2 **SET/-**-knapp
 - 3 På när den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.
 - 4 Indikator för intelligent hastighetsbegränsare (grön)
- Det ögonblick du släpper knappen **SET/-** eller knappen **RES/+** ställs den intelligenta hastighetsbegränsaren in på den hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker. Hastighetsgränsen visas.

►► Intelligent hastighetsbegränsare

Använd inte den intelligenta hastighetsbegränsaren i områden med andra enheter än de enheter som visas i den intelligenta hastighetsbegränsaren. Ändra den visade mätningen av inställd fordonshastighet till samma enheter som i körområdena.

► **Anpassade funktioner** S. 305

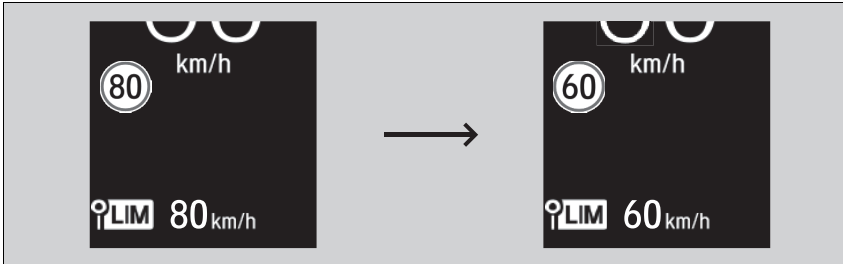
►► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Om du ställer in den intelligenta hastighetsbegränsaren när hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformation upptäcker är lägre än 30 km/h kan hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen växla till paus.

Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker minskar fordonet långsamt farten till eller lägre än hastighetsgränsen. Sakta vid behov ned genom att trampa på bromsen. Pipsignalen ljuder och den visade hastighetsgränsen blinkar om fordonets hastighet överskrider gränsen med 3 km/h eller mer.

■ När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten

Den intelligenta hastighetsbegränsaren är inställd på den nya hastighetsgräns som systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker.



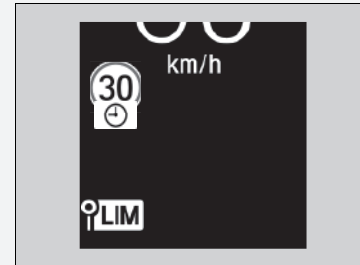
■ Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen kan växla till paus om det inte finns någon hastighetsbegränsningsskylt på skärmen för systemet för vägmärkesigenkänning när:

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar motorväg eller motortrafikled.
- Du svänger med blinkers påslagen för att ändra körriktning i en korsning.



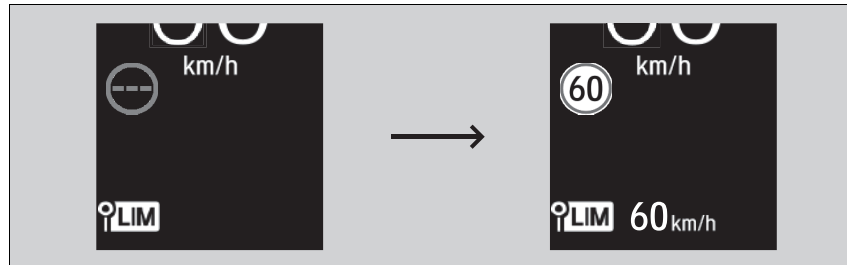
► Gör så här för att ställa in hastighetsgränsen

Den intelligenta hastighetsbegränsaren kan också övergå till paus när systemet för vägmärkesigenkänning endast upptäcker extra hastighetsbegränsningsskyltar.



■ När systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker hastighetsbegränsningsskylten när den intelligenta hastighetsbegränsaren är i pausläge

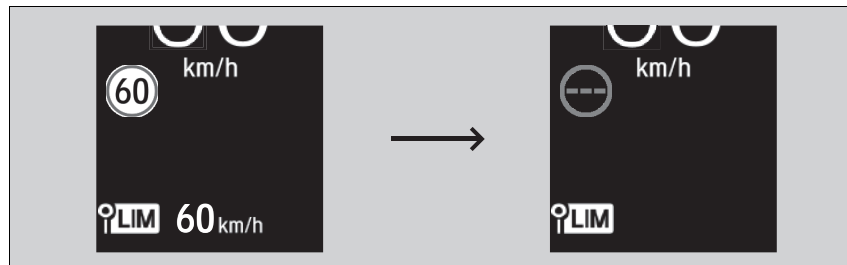
Hastighetsbegränsningsfunktionen och varningsfunktionen återupptas automatiskt.



■ När systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker hastighetsbegränsningsskylten under en tid när den intelligenta hastighetsbegränsaren är aktiverad

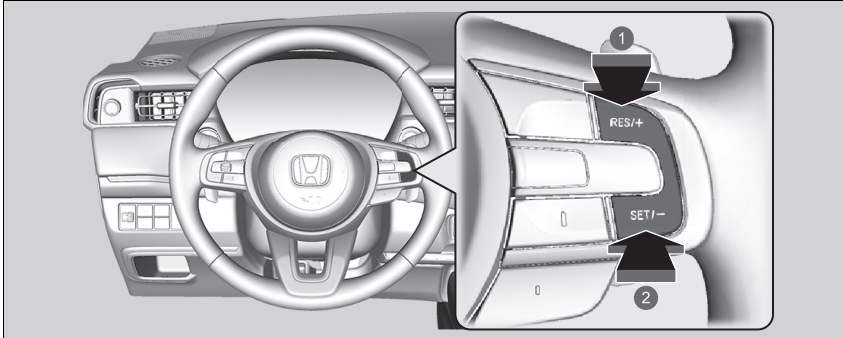
Under körning, förutom när systemet för vägmärkesigenkänning inte upptäcker någon hastighetsbegränsningsskylt, kan det hända att systemet för vägmärkesigenkänning inte visar någon hastighetsgräns.

Men den intelligenta hastighetsbegränsarens funktioner fortsätter att fungera.



■ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

Höj eller sänk hastighetsgränsen med hjälp av **RES/+**- eller **SET/--**-knappen på ratten.



- ❶ För att öka farten
- ❷ För att sänka farten

- Varje gång du trycker på knappen höjs eller sänks hastighetsgränsen med ca 1 km/h.
- Du kan öka hastighetsbegränsningen till +10 km/h utifrån hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker.
- Du kan minska hastighetsbegränsningen till -10 km/h utifrån hastighetsbegränsningen som trafikskyltsinformationen upptäcker.
- Du kan accelerera tills angiven hastighet uppnås. Om fordonets hastighet är högre än hastighetsgränsen som systemet för trafikskyltsinformation upptäcker minskar fordonet långsamt farten till hastighetsgränsen.

☒ Gör så här för att justera hastighetsgränsen

En negativ eller positiv förskjutning i enlighet med hastighetsgränsen återställs automatiskt när systemet för vägmärkesigenkänning upptäcker den nya hastighetsbegränsningsskylten.

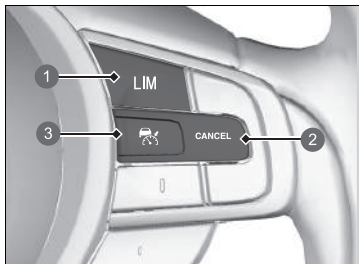
Det går inte att minska hastighetsbegränsningen mindre än 30 km/h.


■ Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Du kan överskrida hastighetsgränsen genom att trampa gaspedalen i botten.


- Hastighetsgränsen som visas börjar blinka.
- Summern ljuder när hastighetsgränsen överskrids.

■ Så här avbryter du



- 1 LIM-knapp
- 2 CANCEL-knapp
- 3 -knapp

Gör något av följande för att avbryta den intelligenta hastighetsbegränsaren:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
- Tryck på -knappen.
- Tryck på **LIM**-knappen.

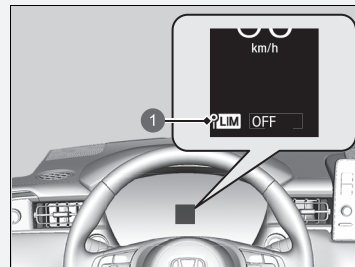
► Tillfällig överskridning av hastighetsgränsen

Summern ljuder när hastigheten blir högre än den inställda hastighetsgränsen med gaspedalen helt nedtryckt.

Den intelligenta hastighetsbegränsaren återupptas när fordonets hastighet sjunker under den inställda hastighetsgränsen.

► Så här avbryter du

Den intelligenta hastighetsbegränsaren skiftar till adaptiv farthållare (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet eller justerbar hastighetsbegränsare om **LIM**-knappen trycks in.



- 1 Indikator för intelligent hastighetsbegränsare (vit)

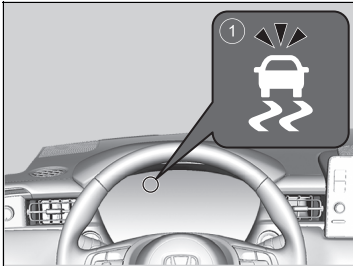
Om något problem uppstår med systemet eller systemet för vägmärkesigenkänning när du använder den intelligenta hastighetsbegränsaren avges en ljudsignal och **OFF** tänds. Den intelligenta hastighetsbegränsaren stängs av.

► **Trafikskyltsinformation** S. 461

Stabiliseringsystem (VSA)

VSA hjälper till att stabilisera fordonet i kurvor om fordonet svänger mer eller mindre än du hade tänkt dig. Det bidrar också till att upprätthålla väggreppet på hala underlag. Det sker genom reglering av bensinmotorers och elmotorers uteffekter och selektiv aktivering av bromsarna.

VSA-funktion



1 Indikator för VSA-systemet

När VSA-systemet aktiveras kan det hända att du märker att bensinmotorn och elmotorn inte svarar på gaspedalen. Du kan också märka vissa ljud från det hydrauliska bromssystemet. Du kommer också att märka att indikatorn blinkar.

Stabiliseringsystem (VSA)

VSA kanske inte fungerar korrekt om bilen har däck av olika typ och storlek. Se alltid till att använda däck av samma typ och storlek och att däcktrycket är korrekt.

När VSA-systemets indikator tänds och fortsätter lysa under färd kan det bero på att det har uppstått ett problem med systemet. Även om det inte påverkar bilen vid normal körning, låt återförsäljaren kontrollera fordonet snarast.

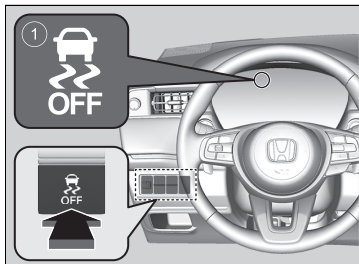
VSA kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer och styr inte hela bromssystemet. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

Huvudfunktionen för VSA-systemet kallas i allmänhet elektronisk stabilitetskontroll (ESC). Systemet inkluderar även en antispinnfunktion.

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul), stabiliseringsystem (VSA), stabiliseringsystem (VSA) AV, lågt däcktryck/däcktrycksvarningsystem och säkerhetsassistans (gul) kan tändas när batteriet har kopplats ur.

Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.


VSA på/av



1 VSA OFF-indikator

Den här knappen sitter på förarsidans kontrollpanel. För att delvis inaktivera VSA-funktioner/egenskaper, tryck in och håll kvar knappen tills du hör ett pip.


Fordonet har normala broms- och kurvtagningsegenskaper, men antispinnfunktionen blir mindre effektiv.

För att återställa VSA-funktioner/egenskaper, tryck på -knappen tills du hör ett pip.

VSA aktiveras varje gång du slår på kraftsystemet även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

►► Stabiliseringssystem (VSA)

Under vissa ovanliga omständigheter när bilen fastnar i lera eller nysnö kan det vara lättare att ta sig loss om VSA temporärt inaktiveras.

När -knappen trycks in blir antispinnfunktionen mindre effektiv. Detta gör att hjulen lättare kan spinna i låg hastighet. Du ska bara försöka komma loss med bilen utan VSA-systemet om du inte kommer loss med systemet aktiverat.

Aktivera VSA igen så fort du har kommit loss. Fordonet bör inte köras med VSA-systemet avstängt.

Det kan höras ett ljud från motorrummet när systemkontroller utförs omedelbart efter att kraftsystemet startats eller under färd. Detta är normalt.

Aktiv väghållningsassistent

Bromsar framhjulen lätt efter behov när du vrider på ratten och bidrar till fordonets stabilitet och prestanda vid kurvtagning.

» Aktiv väghållningsassistent

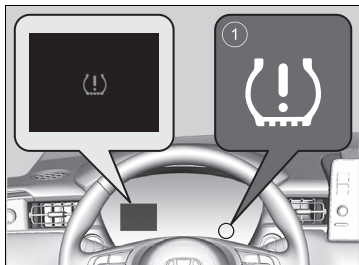
Den aktiva väghållningsassistenten kan inte förbättra stabiliteten i alla körsituationer. Du måste fortfarande köra och svänga i en hastighet som tar hänsyn till rådande förhållanden och alltid ha en tillräcklig säkerhetsmarginal.

När VSA-systemindikatorn tänds och fortsätter lysa under körning aktiveras inte den aktiva väghållningsassistenten.

Det kan höras ljud från motorrummet när den aktiva väghållningsassistenten är igång. Detta är normalt.

Däcktrycksvarningssystem

I stället för att direkt mäta trycket i varje däck, övervakar och jämför fordonets däcktrycksvarningssystem rullningsradien och rotationsegenskaperna för varje enskilt hjul och däck under körning, för att avgöra om något av däcken har anmärkningsvärt lågt tryck.



1 Indikator för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem

Detta gör att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds och att ett meddelande visas på mätaren.

Kalibrering av däcktrycksvarningssystem

Du måste starta kalibreringen av däcktrycksvarningssystemet systemet varje gång du:

- Justerar trycket i ett eller flera däck.
- Skiftar hjulens plats.
- Byter ett eller flera däck.

Före kalibrering av däcktrycksvarningssystemet:

- Justera lufttrycket i alla fyra däcken när de är kalla.
 ☒ Kontrollera däcken S. 541

Se till att:

- Fordonet står helt still.
- Växelspaken är i **P**.
- Effektläget är inställt på ON.

☒ Däcktrycksvarningssystem

Systemet övervakar inte däcken vid körning i låg hastighet.

Förhållanden som exempelvis låg yttre temperatur och höjdförändringar påverkar däckens lufttryck och kan medföra att indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds.

Om däcktrycket kontrolleras och justeras i:

- Varmt väder kan det bli för lågt i kallare väder.
- Kallt väder kan ge övertryck under den varma årstiden.

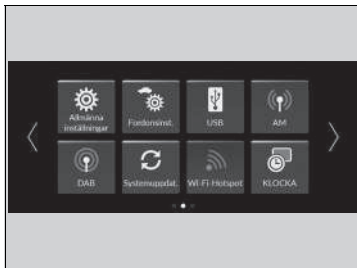
Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem tänds inte om lufttrycket i däcken blir för högt.

Däcktrycksvarningssystemet fungerar inte korrekt om fordonet har däck av olika typ och storlek.

Se därför till att använda däck av samma storlek och typ.

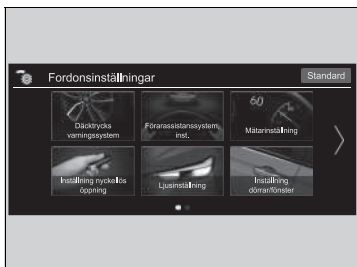
☒ Kontrollera och underhålla däck S. 541

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul), stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem och säkerhetsassistans (gul) kan tändas tillsammans med ett meddelande i mätaren efter att batteriet kopplats in igen. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

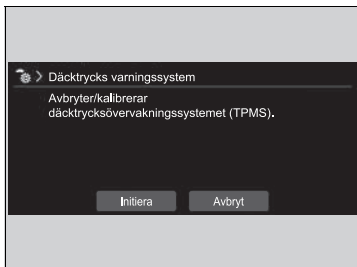


Du kan kalibrera systemet med den anpassade funktionen på ljud-/informationskärmen.

1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på -knappen.
3. Välj **Fordonsinställningar**.



4. Välj **Däcktrycksvarningssystem**.



5. Välj **Initiera** eller **Avbryt**.
 - Om meddelandet **Misslyckades** visas upprepar du steg 5.
 - Kalibreringsprocessen avslutas automatiskt.

► Däcktrycksvarningssystem

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas med fördröjning, eller kanske inte tänds alls när:

- Du accelererar snabbt, bromsar tvärt eller vrider på ratten.
- Du kör på snötäckta vägar eller i halt väglag.
- Däckkedjor används.

Indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet kan tändas under följande förhållanden:

- Däcken belastas hårdare och mer ojämnt jämfört med de förhållanden som rådde vid initieringen.
- Däckkedjor används.

► Kalibrering av däcktrycksvarningssystem

Kalibreringsprocessen kräver cirka 30 minuter sammanlagd körning i hastigheter mellan 40–100 km/h. Om effektläget under denna period ställs på ON och fordonet inte flyttas inom 45 sekunder kan du märka att indikatorn för lågt däcktryck tänds kortvarigt. Detta är normalt och anger att kalibreringen ännu inte har slutförts.

Om däckkedjor är monterade ska de tas av innan du kalibrerar däcktrycksvarningssystemet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds trots att specificerade däck med rätt lufttryck är monterade ska fordonet kontrolleras av en återförsäljare.

Vi rekommenderar att däcken ersätts med samma märke, modell och storlek som originalen. Be återförsäljaren om mer information.

System för döda vinkeln-information*

När systemet upptäcker fordon som närmar sig bakifrån i angränsande filer tänds motsvarande indikator till hjälp för dig när du ska byta fil.

System för döda vinkeln-information*

Viktig säkerhetspåminnelse

Som alla hjälpsystem har döda vinkeln-informationssystemet sina begränsningar. Innan du byter fil ska du alltid titta efter andra fordon i backspeglarna på båda sidor av fordonet och bakom dig. Alltför stor tillit till döda vinkeln-informationssystemet kan leda till en kollision.

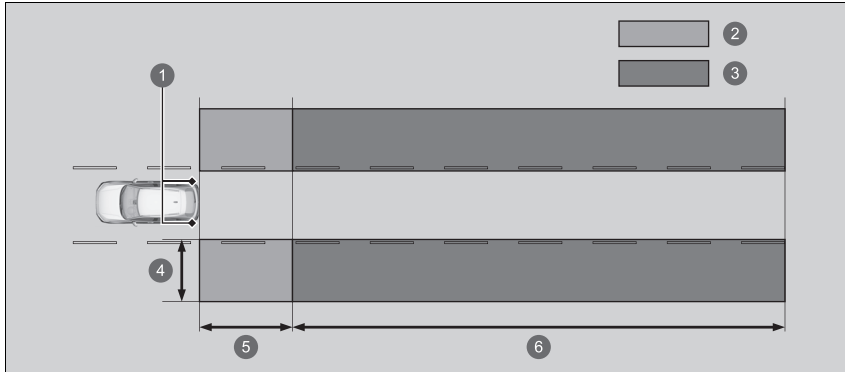
Låt en återförsäljare kontrollera fordonet i följande situationer:

- Den bakre stötfångaren eller området runt radarsensorerna har påverkats kraftigt.
- Indikatorn tänds inte även om det finns ett fordon i varningszonen som borde ha upptäckts.
- Den bakre stötfångaren eller någon av systemets komponenter behöver repareras.

Om den bakre stötfångaren eller någon av systemets komponenter repareras återgår systemet till varningszon 1 endast tills det kan anpassa sig och expandera till varningszon 1 och 2.

■ Så här fungerar systemet

Systemet aktiveras när ditt fordon rör sig framåt i cirka 32 km/h eller snabbare.



① Radarsensorer: Under den bakre stötfångarens hörn

② Varningszon 1

③ Varningszon 2

Varningszonens område

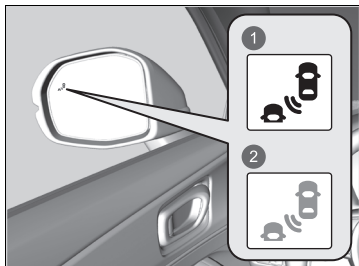
④ Cirka 0,5 ~ 3 m från fordonssidan.

⑤ Ca 3 m från den bakre stötfångaren.

⑥ Ca 3 ~ 25 m bakom den bakre stötfångaren. (Ju snabbare fordonet som närmar sig kör, desto längre bort upptäcks det.)

Den första inställda varningszonen är varningszon 1. Efter en tids körning på raka vägar med trafik och objekt vid vägkanten anpassar sig systemet och utökar varningszonen (varningszon 1 och 2).

■ När systemet upptäcker ett fordon



- 1 Tänds
- 2 Blinkar

Döda vinkel-informationssystemets varningsindikator:
Placerad på ytterbackspegeln på båda sidor.

Tänds när:

- Ett fordon närmar sig bakifrån för att köra om med en hastighetskillnad på högst 50 km/h.
- Du passerar ett fordon med en hastighetskillnad på högst 20 km/h.

Blinkar och summern ljuder när:

Du använder blinkersspaken för att signalera en sväng i det detekterade fordonets riktning medan indikatorn för döda vinkel-information är tänd.


- Summern ljuder tre gånger.

►► System för döda vinkel-information*

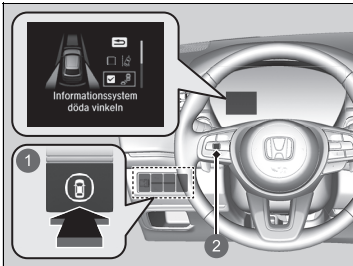
Korrekt användning av systemet för döda vinkel-information:

- Håll alltid den bakre stötfångaren och området runt radarsensorerna rena.
- Täck inte över hörnet på den bakre stötfångaren med dekalering eller klistermärken av något slag.

Systemet är endast till för att göra körningen bekvämare för dig. Även om ett objekt är inom en varningszon, kan följande situationer uppstå:




- Varningsindikatorn för döda vinkel-information tänds inte och  **Döda vinkel-information ej tillgänglig** visas på displayen med förarinformation.
- Döda vinkel-informationssystemets varningslampa kan tändas även när meddelandet visas.

Informationssystem för döda vinkeln på/av



- 1 Knapp för säkerhetsassistans
- 2 Vänster väljarratt

När du slår på eller av informationssystemet för döda vinkeln gör du följande.

1. Tryck på knappen för säkerhetsassistans.
2. Vrid vänster väljarratt till symbolen  och tryck på den.
 - Ett meddelande visas på displayen med förarinformation när systemet slås på eller av.
 - En bockmarkering visas i rutan och färgen på -symbolen ändras till grön när systemet är på. Bockmarkeringen försvinner och färgen på -symbolen ändras till grå när systemet är avstängt.

Informationssystemet för döda vinkeln förblir aktiverat i den tidigare valda på- (markerad) eller avinställningen (avmarkerad) varje gång du startar motorn.

System för döda vinkeln-information*

Du kan även välja säkerhetsassistansinnehållet från displayen för förarinformation.

► **Förarinformationsgränssnitt** S. 135

Du kan ändra inställningen för döda vinkeln-informationssystemet.

► **Anpassade funktioner** S. 305

* Ej tillgängligt på alla modeller

■ Villkor och begränsningar för döda vinkeln-information

Döda vinkeln-informationssystemets varningsindikator kanske inte tänds i följande situationer:

- Det är stor skillnad i hastighet mellan ditt fordon och fordonet i det intilliggande körfältet.
- Ett fordon är parkerat i en sidofil.
- Ett objekt som ej registrerats av radarsensorerna närmar sig eller passerar ditt fordon.
- Fordonet som kör i det intilliggande körfältet är en motorcykel eller ett annat litet fordon.

Informationssystemet för döda vinkeln kanske inte fungerar korrekt i följande situationer:

- Du svänger i en korsning.
- Föremål (skyddsräcken, stolpar, träd osv.) avkänns.
- Ett föremål som inte effektivt reflekterar radiovågor eller en motorcykel finns i varningszonen.
- Du kör på en kurvig väg.
- Ett fordon flyttas från en fil långt bort till körfilen intill din.
- Systemet tar emot signalstörningar från t.ex. radarsensorer från ett annat fordon eller starka radiovågor som överförs från någon anläggning i närheten.
- Den bakre stötfångaren eller området runt radarsensorerna är täckt av smuts, lera, snö, is etc.
- Den bakre stötfångaren eller området runt radarsensorerna har skadats eller deformerats.
- Det är dåligt väder (kraftigt regn, snö och dimma).
- Du gör en kort sväng eller köra på en ojämn väg som lutar fordonet något.

Högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriet laddas ur successivt även om fordonet inte används. Det gör att batteriets laddningsnivå blir låg om fordonet står parkerat under en längre tid. Längre perioder med låg laddningsnivå förkortar batteriets livslängd. För att bibehålla batteriets laddningsstatus bör du köra fordonet i mer än 30 minuter minst en gång var tredje månad. Extremt höga temperaturer kan påverka batteriets livslängd. Du kan minimera effekterna genom att parkera fordonet i skuggan under sommaren.

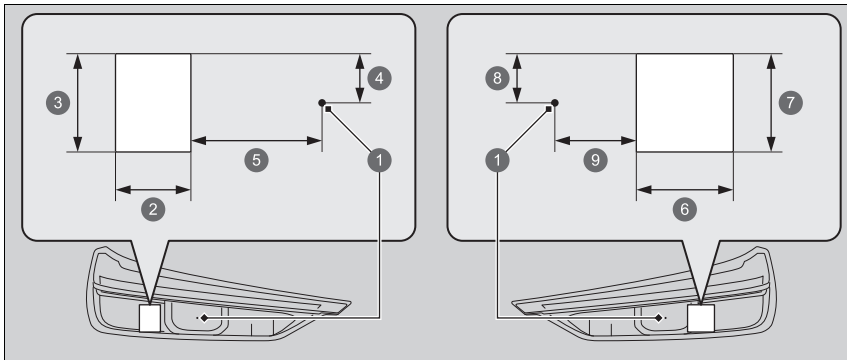
⌘ Högspänningsbatteri

Var försiktig med att inte låta högspänningsbatteriet laddas ur för mycket. Om batterinivån kommer nära noll blir det omöjligt att starta kraftsystemet.

Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Om ett högerstyrt fordon körs i högertrafik eller ett vänsterstyrt fordon körs i vänstertrafik kommer strålkastarna att blända de mötande fordonen. Korrigera spridningen av strålkastarnas ljuskägla med hjälp av maskeringstejp.

Vänsterstyrda modeller

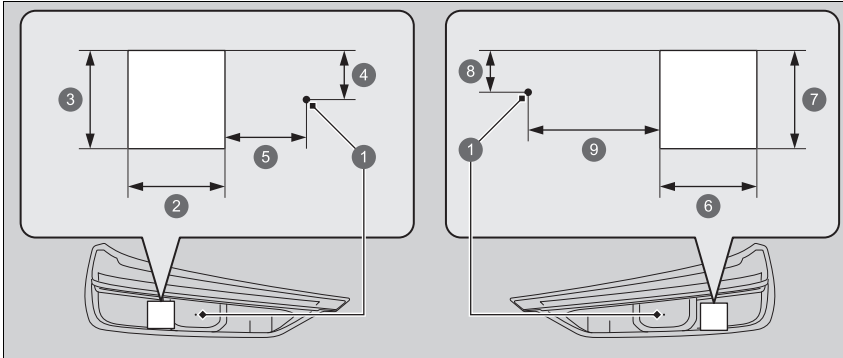


- 1 Mittpunkt
- 2 43 mm
- 3 45 mm
- 4 23 mm
- 5 74 mm
- 6 53 mm
- 7 45 mm
- 8 23 mm
- 9 44 mm

Justera spridningen av strålkastarnas ljuskägla

Var försiktig så att du inte fäster tejp på fel ställe. Om strålkastarens ljuskägla inte sprids korrekt kan det hända att fordonet inte uppfyller landsspecifika trafikbestämmelser. Be en återförsäljare om mer detaljerad information.

Högerstyrda modeller



- ① Mittpunkt
- ② 53 mm
- ③ 45 mm
- ④ 23 mm
- ⑤ 42 mm
- ⑥ 44 mm
- ⑦ 45 mm
- ⑧ 23 mm
- ⑨ 72 mm

1. Förbered två bitar maskeringstejp så som visas på bilden.
 - Använd maskeringstejp som stänger ute ljus, t.ex. vattentät isoleringstejp av vinyl.
2. Fäst tejpbitarna på strålkastarglaslet som bilden visar.

Honda Sensing är ett förarassistanssystem med två mycket olika typer av sensorer, en främre vidvinkelkamera monterad på vindrutans insida, bakom backspeglarna och sonargivarna på den främre och bakre stötfångaren.

Honda Sensing har följande funktioner.

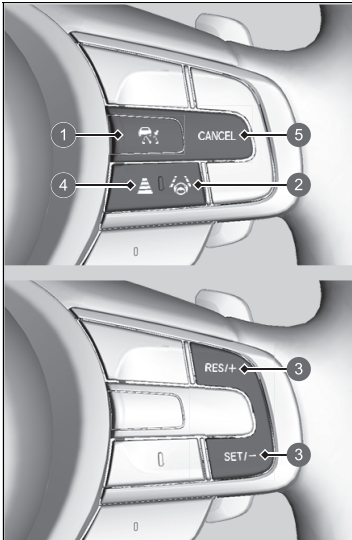
■ Funktioner som inte kräver knapptryckningar för att aktiveras


- Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS) ➤ S. 405
- Bromskontroll vid låg hastighet ➤ S. 417
- Avkörningsförebyggande system ➤ S. 453
- Trafikskyltsinformation ➤ S. 461

■ Funktioner som kräver knapptryckningar för att aktiveras

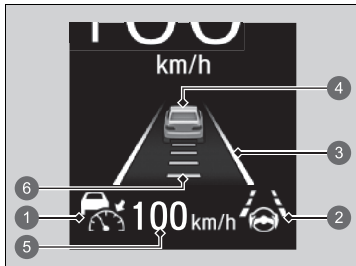
- Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) ➤ S. 423
- System för körfältsassistans (LKAS) ➤ S. 441

■ Omkopplare för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet/körfältsassistans (LKAS)



- 1** -knapp
Tryck för att aktivera standby-läget för ACC med LSF. Eller tryck för att avbryta systemet.
- 2** **LKAS-knapp**
Tryck för att aktivera standby-läget för körfältsassistansen. Eller tryck för att avbryta systemet.
- 3** **Knapparna RES/+ och SET/-**
Tryck för att ställa in eller återuppta ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet eller för att ställa in fordonshastigheten.
- 4** **Avståndsknapp**
Tryck för att ändra avståndet för ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet.
- 5** **CANCEL-knapp**
Tryck för att avbryta ACC med LSF.

Mätarinnehåll



Du kan se aktuell status för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet och körfältsassistans (LKAS).

- 1 Anger att ACC med LSF är redo att aktiveras.
 - Vitt: Systemet är i vänteläge.
 - Grönt: Systemet är påslaget.
 - Gult: Det har uppstått ett problem i systemet.
- 2 Anger att LKAS är redo att aktiveras.
 - Vitt: Systemet är i vänteläge.
 - Grönt: Systemet är påslaget.
 - Gult: Det har uppstått ett problem i systemet.
- 3 Anger att LKAS är aktiverad och huruvida filmarkeringar upptäcks.
 - Vita linjer: Trafikfältslinjer har upptäckts.
 - Gröna linjer: Systemet är påslaget.
 - Gula linjer: Filbyte har upptäckts.
- 4 Anger om ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet har upptäckt framförvarande fordon.
- 5 Anger att ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet visar den inställda fordons hastigheten.
 - Vitt: Ställ in fordonets hastighet
 - Grått: Tidigare inställd hastighet
- 6 Anger att ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet visar det inställda fordonsavståndet.

Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Systemet kan vara till hjälp när det upptäcker att det finns risk för att fordonet kolliderar med ett fordon (inklusive motorcyklar) framför dig, ett mötande fordon framför, en fotgängare eller cyklist (cykel i rörelse).

CMBS är utformat för att uppmärksamma dig på när en eventuell kollision upptäcks, samt hjälpa till att minska hastigheten, undvika kollisioner och minska kollisionens kraft.

📖 Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Viktig säkerhetspåminnelse

CMBS är avsett att lindra effekten av oundvikliga kollisioner. Det varken förhindrar kollisionen eller stoppar fordonet automatiskt. Du måste fortfarande själv bromsa och styra på lämpligt sätt efter rådande körförhållanden.

Under följande förhållanden kan det hända att CMBS inte aktiveras eller inte upptäcker ett framförvarande fordon:

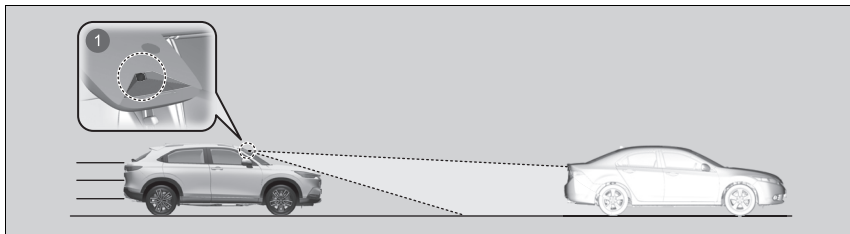
➤ **Villkor och begränsningar för CMBS** s. 410

Du kan läsa hanteringsinformationen för den främre vidvinkelkameran som ingår i detta system.

➤ **Främre vidvinkelkamera** s. 468

När CMBS aktiveras, kommer funktionen att fortsätta att fungera även om gaspedalen är delvis nedtrampad. Den avbryts om gaspedalen trycks ned helt.

■ Så här fungerar systemet



1 Den främre vidvinkelkameran är placerad bakom backspegeln.

Systemet börjar övervaka vägen framåt när fordonets hastighet är ungefär 5 km/h och det finns ett fordon, en fotgängare eller en cykel i rörelse framför dig.

CMBS aktiveras när:

- Hastighetsskillnaden mellan det egna fordonet och ett framförvarande fordon, en fotgängare eller en cykel i rörelse som upptäcks framför dig uppgår till ungefär 5 km/h eller högre med kollisionsrisk.
- Ditt fordon kör i ca 30 km/h eller lägre och det finns en risk för frontalkollision med ett upptäckt mötande fordon när du svänger vänster^{*1}/höger^{*2} i en korsning.
- Fordonets hastighet är cirka 100 km/h eller lägre och systemet fastställer att det finns risk för kollision med:
 - Ett mötande eller stillastående fordon har upptäckts framför dig.
 - En fotgängare eller cykel i rörelse har upptäckts framför dig.

*1: Vänsterstyrd modell

*2: Högerstyrd modell

►► Så här fungerar systemet

Den främre vidvinkelkameran i det kollisionsminimerande bromssystemet är också utformad för att upptäcka fotgängare.

Denna detekteringsfunktion för fotgängare kan dock i vissa fall inte aktiveras eller inte upptäcka en fotgängare framför fordonet.

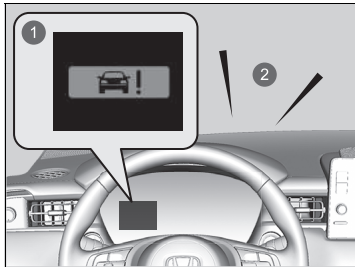
Se de punkter som anger begränsningar i fotgängaravkänningen i listan.

► **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 410

CMBS avbryts när fordonet stannar eller systemet avgör att det inte längre finns risk för en kollision.

CMBS kan också inaktiveras när föraren manövrerar ratten och bromspedalen eller gaspedalen för att undvika en kollision.

■ När systemet aktiveras



Systemet varnar visuellt och hörbart om det finns risk för kollision, och stänger av om kollisionen undviks.

- ▶ Vidta lämpliga åtgärder för att förhindra en kollision (bromsa, byt fil osv.)

- ① Visuella varningar
- ② Hörbart larm

Du kan ändra avståndet (**Långt/Normalt/Nära**) mellan fordon då systemets tidigaste kollisionsvarning avges på displayen för förarinformation eller ljud-/informationsskärmens inställningsalternativ.

📖 **Anpassade funktioner** S. 305

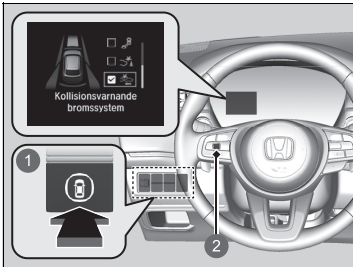
■ Kollisionslarmets faser

Systemet har tre varningsfaser när det finns risk för en kollision. Beroende på omständigheterna kan det dock hända att CMBS inte har gått igenom alla faser innan den sista fasen initieras.

Avstånd mellan fordonen		CMBS		
		Sensorerna känner av ett fordon	Ljudsignaler och visuella VARNINGAR	Bromsning
Fas 1		Det finns en risk för kollision med fordonet framför.	Om alternativet Långt valts avges visuella och hörbara varningar vid ett längre avstånd från framförvarande fordon än vid inställningen Normalt , och vid Nära sker det vid ett kortare avstånd än vid Normalt .	—
Fas 2		Risken för en kollision har ökat och reaktionstiden har minskat.	Hörbart och synligt larm.	Lätt inbromsning
Fas 3		CMBS kommer fram till att en kollision är oundviklig.		Kraftig inbromsning




- ① Ditt fordon
- ② Fordonet framför
- ③ Långt
- ④ Normalt
- ⑤ Nära

Aktivera/inaktivera CMBS



- ❶ Knapp för säkerhetsassistans
- ❷ Vänster väljarratt

När du slår på och av CMBS gör du följande.

1. Tryck på knappen för säkerhetsassistans.
2. Vrid vänster väljarratt till symbolen  och tryck på den.
 - ▶ Ett meddelande visas på displayen med förarinformation när systemet slås på eller av.
 - ▶ En bockmarkering visas i rutan och färgen på -symbolen ändras till grön när systemet är på. Bockmarkeringen försvinner och färgen på -symbolen ändras till grå när systemet är avstängt.

CMBS aktiveras varje gång kraftsystemet startas även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

☒ Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Du kan inte stänga av kollisionsminimerande bromssystem under körning.

CMBS kan stängas av automatiskt och indikatorn för säkerhetsassistans (gul) tänds och förblir tänd under vissa förhållanden.

☒ **Villkor och begränsningar för CMBS** S. 410

CMBS aktiveras inte under ca 15 sekunder efter att kraftsystemet har slagits på.

Du kan även välja säkerhetsassistansinnehållet från displayen för förarinformation.

☒ **Förarinformationsgränssnitt** S. 135

Indikatorer för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul), stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringsystem (VSA) AV, lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystemet och säkerhetsassistans (gul) kan tändas i gult och ett meddelande visas på mätaren när du ställer in effektläget till ON efter att ha anslutit 12-voltsbatteriet igen. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare om systemet uppträder onormalt (t.ex. om varningsmeddelandet visas för ofta).

■ Villkor och begränsningar för CMBS

Systemet kan inaktiveras automatiskt och indikatorn för säkerhetsassistans (gul) tändas under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för CMBS.

📄 **Främre vidvinkelkamera** S. 468

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädkuggor, byggnader etc.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Starkt ljus reflekteras mot fordon, fotgängare, cyklar i rörelse eller vägytor.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kan det hända att fordon, fotgängare eller cyklar i rörelse inte alltid upptäcks).

■ Vägförhållanden

- Körning på kurviga, slingrande, kuperade eller lutande vägar.
- Det finns en hinna av vatten eller pölar på vägytan.
- Körning på ojämna vägar (snöiga vägar eller grusvägar etc.).
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

■ Fordonsförhållanden

- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Snökedjor är monterade.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller film på vindrutan.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fjädringen har ändrats.

■ **Exempel på begränsningar i korrekt detektering hos den främre vidvinkelkameran på grund av framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cyklar i rörelse**

- Avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse framför dig är för kort.
- Det framförvarande fordonet, mötande fordonet, fotgängaren eller cykeln i rörelse åker plötsligt in eller hoppar plötsligt in framför dig.
- Cykeln stannar.
- Det mötande fordonet eller framförvarande fordon är ställt i sidled.
- När framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse smälter in i bakgrunden, vilket förhindrar systemet från att känna igen dem.
- När flera fotgängare eller cyklar rör sig framför dig i grupp.
- När en fotgängare eller cykel i rörelse korsar vägen för snabbt.
- En fotgängare eller cykel i rörelse närmar sig från motsatt riktning.
- Strålkastarna på framförvarande eller mötande fordon är tända på ena sidan eller är inte tända alls på en mörk plats.
- När en del av en fotgängare (huvud, armar och ben etc.) döljs av bagage.
- När en fotgängare står böjd eller sitter på huk, eller håller händerna i luften eller springer.
- Om fotgängaren är kortare än cirka 1 meter eller längre än cirka 2 meter.
- När fotgängaren drar en barnvagn eller cykel.

► Kollisionsminimerande bromssystem (CMBS)

Kontrollera att alla däcken har samma måttspecifikationer, typ och märke, och att de är lika mycket slitna.
Om du använder däck av olika storlekar, typer, märken eller slitagegrad kanske systemet inte fungerar ordentligt.

Ändra inte fjädringen. Ändring av fordonshöjden kan förhindra att systemet fungerar korrekt.

■ Exempel på andra begränsningar för detektering eller systemfunktion

- När fordonet framför dig är en liten motorcykel, motorcykel med sidovagn, rullstol eller annat specialformat fordon.
- När ett fordon är lägre i bakdelen än i frambdelen, till exempel lastbilar som inte bär någon last eller ett smalt fordon.
- När framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse inte befinner sig framför fordonet.
- Skillnaden i hastighet mellan ditt fordon och framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse är betydande.
- När fordonet eller cykeln i rörelse framför dig plötsligt saktar ner.
- När föraren använder bromspedalen och ratten för att undvika en kollision.
- När du närmar dig ett framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse när du accelererar snabbt eller vrider på ratten (utom när du svänger vänster*1/höger*2 i en korsning etc.)*3.
- När cykeln i rörelse är i barnstorlek, hopfällbar cykel, trehjuling eller annan typ av cykel med små däck, eller en lång cykel, till exempel en tandemcykel.
- När den främre vidvinkelkameran inte korrekt kan identifiera formen på framförvarande fordon, mötande fordon, fotgängare eller cykel i rörelse.
- När den lägsta markfrigången hos ett framförvarande fordon är extremt hög.

*1: Vänsterstyrd modell

*2: Högerstyrd modell

*3: När det finns risk för en kollision med mötande fordon när du svänger vänster*1/höger*2 aktiveras CMBS. Det kanske däremot inte aktiveras om du plötsligt vrider ratten.

■ Automatisk avstängning

Det kan hända att CMBS automatiskt avaktiveras och att indikatorn för säkerhetsassistans (gul) tänds och fortsätter lysa i följande fall:

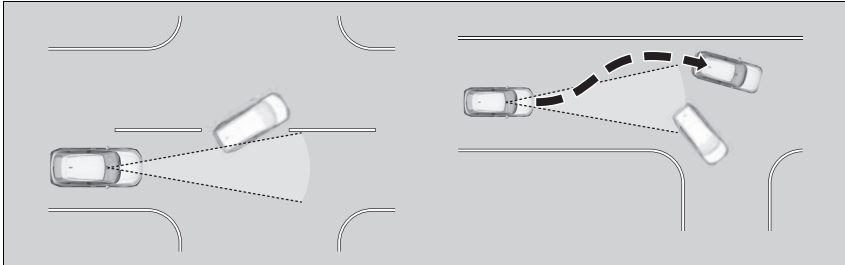
- Du kör i terräng eller på en bergsväg, eller på en kurvig och slingrande väg under en längre tid.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning med parkeringsbromsen aktiverad.
- Temperaturen i den främre vidvinkelkameran blir för hög.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller film på vindrutan.
- Ett onormalt däcktillstånd upptäcks (fel däckstorlek, punktering etc.).

När orsaken till avstängningen av CMBS har eliminerats eller åtgärdats (t.ex. genom rengöring), aktiveras systemet igen.

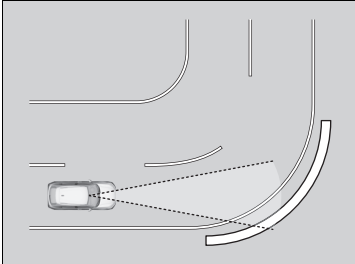
■ Liten risk för en kollision

Även om det är liten risk för en kollision kan CMBS aktiveras under följande förhållanden:

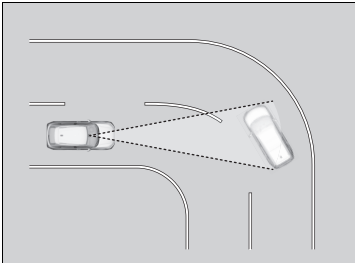
- Du närmar dig eller kör om ett fordon som svänger vänster eller höger.
- Du närmar dig ett framförvarande fordon och byter fil för att köra om.
- Ditt fordon närmar sig ett annat fordon i en korsning, etc.



- När du passerar genom en låg eller smal passage i en hastighet långt över hastighetsgränsen.
- När det finns trafikskyltar eller konstruktioner såsom skyddsräcken vid sidan av vägen längs en kurva.



- Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.



- När du närmar dig stillastående fordon eller väggar, såsom vid parkering.

Bromskontroll vid låg hastighet

Med hjälp av sonarsensorer på den främre och bakre stötfångaren upptäcker systemet om det finns risk för en potentiell kollision med en vägg eller annat hinder under normal körning eller om gaspedalen trycks ned med för stor kraft. Systemet hjälper sedan till att undvika kollisioner och minska skador till följd av påverkan genom bromsning vid låg hastighet eller assisterad minskning av köreffekt.

▣ Bromskontroll vid låg hastighet

⚠ VARNING

Det är inte möjligt för systemet för bromskontroll vid låg hastighet att undvika kollisioner eller minska skador vid en kollision i alla situationer där gaspedalen har tryckts ner av misstag eller med för stor kraft.

Att förlita sig för mycket på detta system kan resultera i en kollision och allvarliga skador eller dödsfall.

Det är ditt ansvar att alltid kontrollera växelläget, pedalens placering och omgivningarna samt att framföra fordonet på ett säkert sätt.

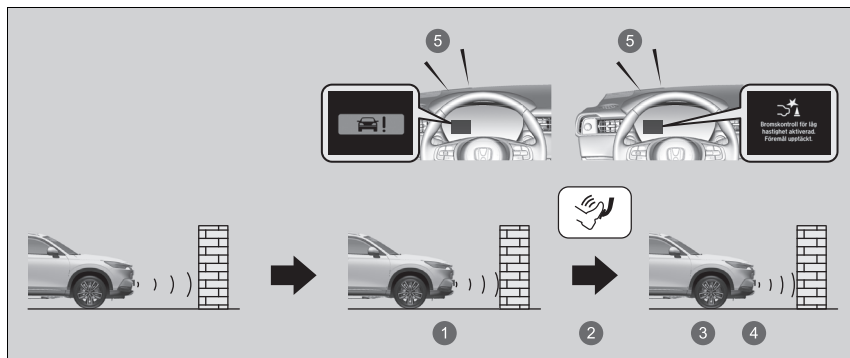
Om bromskontroll vid låg hastighet är aktiverad i en situation där du inte vill att bromsarna ska aktiveras automatiskt (t.ex. när fordonet befinner sig mellan två bommar vid järnvägs korsning), trycker du helt enkelt på bromspedalen för att avaktivera systemet och fortsätter sedan att köra.

Om systemet aktiveras av trottoarkanter/parkeringskanter eller nivåskillnader på vägen och du inte kan parkera eller ta bort dem ska du stänga av systemet.

■ Så här fungerar systemet

■ Bromsfunktion vid låg hastighet

Bromsfunktionen vid låg hastighet ger ett synligt och hörbart larm när fordonet rör sig i ca 2 till 10 km/h och det finns risk för kollision med en vägg eller annat hinder. Den ger också assistans med bromsning.



- 1 Fordonet bromsar
- 2 Föraren trycker ned bromspedalen
- 3 Stopp
- 4 Släpp bromsen när fordonet har stannat
- 5 Signalhorn

Om de enda bakre sensorerna stängs av med hjälp av parkeringssensorsystemet fungerar inte bromsfunktionen vid låg hastighet vid backning.

► **Stänga av alla bakre sensorer** S. 487

►► Bromskontroll vid låg hastighet

Anvisningar om korrekt hantering av sonargivarna hittar du på nästa sida.

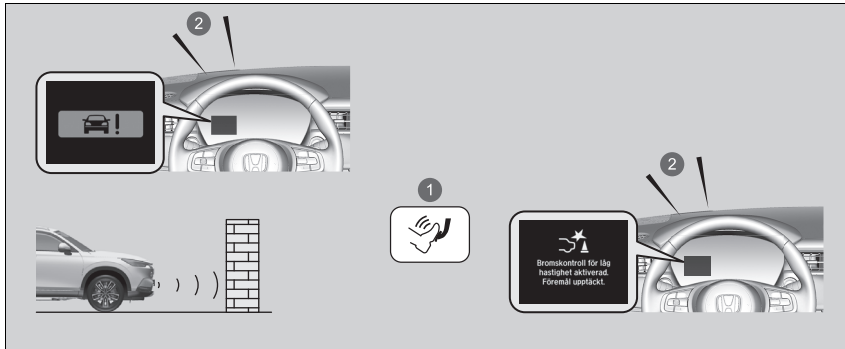
► **Sonarsensorer** S. 470

Fordonet släpper bromsen och börjar röra sig några sekunder efter att systemet har aktiverats. Håll bromspedalen nedtryckt eller växla till **P** för att hålla fordonet stilla.

För att förhindra att systemet aktiveras när det inte behövs ska du alltid stänga av det under fordonsunderhåll, vid lastning på fartyg, lastbilar och så vidare, eller vid användning av en chassidynamometer eller rullset för inspektion.

■ Gasstyrning för att förebygga kollision och gasstyrning för att förebygga kollision bakifrån

När fordonet står stilla eller rör sig i mindre än 10 km/h och det finns ett hinder såsom en vägg nära framför eller bakom fordonet informeras du med ett synligt och hörbart larm om gaspedalen trycks ned mer än nödvändigt. Samtidigt förhindrar systemet plötsliga rörelser framåt eller bakåt genom att begränsa kraftsystemets utgångseffekt och sedan aktiveras bromsning vid låg hastighet i närheten av hindret.



- 1 Oavsiktlig nedtryckning av gaspedalen/Begränsning av kraftsystemets utgångseffekt
- 2 Signallhorn

Gasstyrning för att förebygga kollision och gasstyrning för att förebygga kollision bakifrån aktiveras inte i följande situationer.

Vid körning framåt:

När du befinner dig i en brant sluttning eller växelläget är i läge **P**, **R** eller **N**.

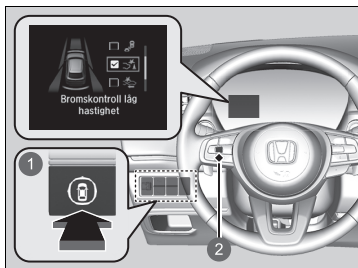
Vid backning:

När du befinner dig i en brant sluttning eller växelläget är i ett annat läge än **R**.

Om de enda bakre sensorerna stängs av med hjälp av parkeringssensorsystemet fungerar inte assisterad minskning av köreffekt vid backning.



➤ **Stänga av alla bakre sensorer** S. 487

Systemet på och av



- 1 Knapp för säkerhetsassistans
- 2 Vänster väljarratt

Gör följande när du slår på och av systemet:

1. Tryck på knappen för säkerhetsassistans.
2. Vrid vänster väljarratt till symbolen och tryck på den.
 - ▶ Ett meddelande visas på displayen med förarinformation när systemet slås på eller av.
 - ▶ En bockmarkering visas i rutan och färgen på -symbolen ändras till grön när systemet är på. Bockmarkeringen försvinner och färgen på -symbolen ändras till grå när systemet är avstängt.

Systemet aktiveras varje gång kraftsystemet startas, även om det inaktiverades senaste gången fordonet kördes.

Systemet på och av

Du kan även välja säkerhetsassistansinnehållet från displayen för förarinformation.

➤ **Förarinformationsgränssnitt** S. 135

Systemet för bromskontroll vid låg hastighet kan tillfälligt stängas av efter att 12-voltsbatteriet har återanslutits. Systemet slås på automatiskt efter att fordonet har rört sig i en hastighet över 20 km/h under en viss tid. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte slås på.

■ Villkor för avaktivering

Villkor för gasstyrning för att förebygga kollision och gasstyrning för att förebygga kollision bakifrån.

- När gaspedalen inte längre är nedtryckt.
- När gaspedalen är nedtryckt i ungefär fyra sekunder.
- När bromspedalen är nedtryckt.
- När ratten vrids och kollision undviks.

Villkor för avaktivering av bromsningsfunktion vid låg hastighet.

- En viss tid har gått sedan aktiveringen.

■ Villkor och begränsningar för systemet för bromskontroll vid låg hastighet

Systemet kanske inte fungerar som det ska under följande förhållanden:

■ Exempel på hinder som sonarsensorn inte kan upptäcka

- Hinder som inte reflekterar ljudvågor väl, såsom människor, snö, tyg, skumgummi, etc.
- Smala hinder såsom staket, cyklar, stolpar, etc.
- Korta eller små hinder.
- Hinder omedelbart framför stötfångaren.
- Rörliga föremål eller hinder som plötsligt dyker upp på vägen.
- Hinder som inte är lodräta mot marken.

☒ Villkor för avaktivering

Efter att bromskontroll vid låg hastighet har aktiverats en gång kommer den inte aktiveras igen för samma hinder. Den kan aktiveras igen efter en viss tids körning efter den senaste aktiveringen.

Bromskontroll vid låg hastighet aktiveras separat när du kör framåt eller backar. (Om det till exempel aktiveras vid körning framåt kan det aktiveras igen omedelbart vid backning.)

Om bromskontroll vid låg hastighet däremot har aktiverats för att aktivera gasstyrning för att förebygga kollision igen behöver du köra under en viss tid.

■ **Exempel på situationer där sonarsensorn inte kan upptäcka hinder**

- Sonarsensorn är smutsig (täckt av snö, vatten, lera, etc.).
- Fordonet är för varmt eller kallt.
- Ratten vrids tvärt när fordonet närmar sig hindret i vinkel.

■ **Exempel på andra fall där systemet kanske inte fungerar på rätt sätt**

- Fordonet är nedsjunket på grund av tung last eller modifierad fjädring.
- Ett onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Dåliga väderförhållanden som ösregn, dimma, snö, sandstormar etc.
- Omgivningens temperatur/luftfuktighet är för hög eller låg.
- Vid körning nedför en väldigt brant sluttning.
- Vid närhet till andra fordon med sonarsensor eller andra föremål som sänder ultraljudsvågor.

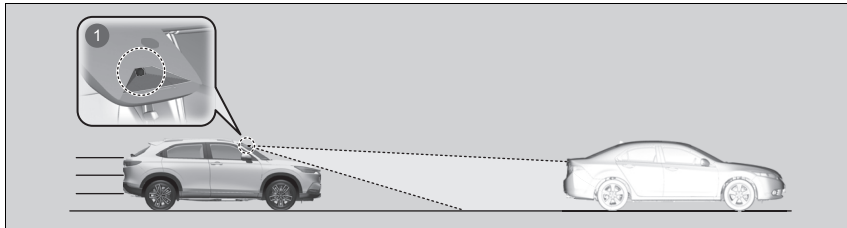
■ **Situationer där systemet kan aktiveras även utan risk för kollision**

- Vid passering genom korta och smala grindar.
- Vid körning på ojämna ytor, gräsytor eller ytor med steg.
- När en sluttande stolpe eller vägg sticker ut från ett högt läge.
- När det finns hinder bredvid vägen.
- Vid körning mot flaggor, draperier, trädgrenar, järnvägsbommar, etc.
- Vid körning på översvämmade gator.

Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Bidrar till att hålla jämn hastighet och hålla ett visst avstånd till fordon som registreras framför ditt fordon. Kan bromsa in och stanna ditt fordon om det registrerade fordonet stannar, utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

När ACC med LSF sänker fordonshastigheten genom att ansätta bromsarna tänds fordonets bromsljus.



1 Den främre vidvinkelkameran är placerad bakom backspegeln.

- Fordonshastighet för ACC med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF): **Ett fordon upptäcks inom räckvidden för ACC med LSF** – ACC med LSF fungerar i hastigheter upp till 180 km/h.
Inga fordon upptäcks inom räckvidden för ACC med LSF – ACC med LSF fungerar i hastigheter från 30 km/h och uppåt.
- Växelläge för ACC med LSF: I **D**.

► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

⚠ VARNING

Felaktig användning av den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF) innebär en kollisionsrisk.

Använd endast ACC med LSF vid körning på motorväg och i goda väg- och väderförhållanden.

⚠ VARNING

ACC med LSF ger begränsad bromsförmåga och kanske inte stannar fordonet i tid för att undvika en kollision med ett fordon som stannar plötsligt framför dig.

Var alltid beredd att trampa ned bromspedalen när omständigheterna kräver det.

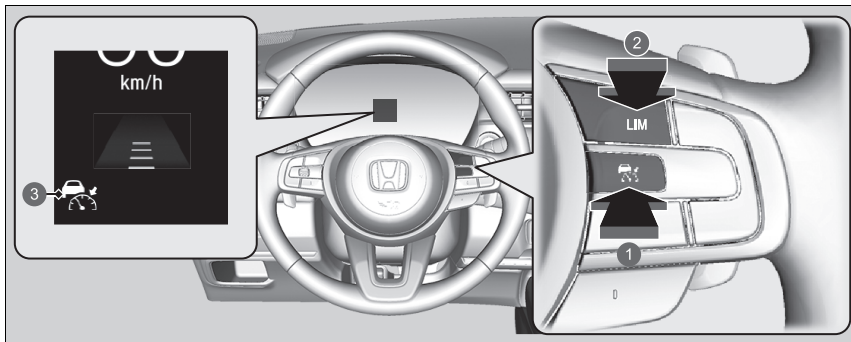
Viktig påminnelse

Liksom alla system har ACC med LSF sina begränsningar. Använd bromspedalen när det behövs och håll alltid ett säkert avstånd mellan dig och övriga trafikanter.

Du kan läsa hanteringsinformationen för den främre vidvinkelkameran som ingår i detta system.

► **Främre vidvinkelkamera** S. 468

■ Hur du aktiverar systemet



- 1** -knapp
Tryck på -knappen på ratten.
- 2** **LIM**-knapp
Om en annan indikator tänds, tryck på **LIM**-knappen för att ändra den till adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon.
- 3** -indikatorn (vit) är på i mätaren.
ACC med LSF är klar att användas.

►► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

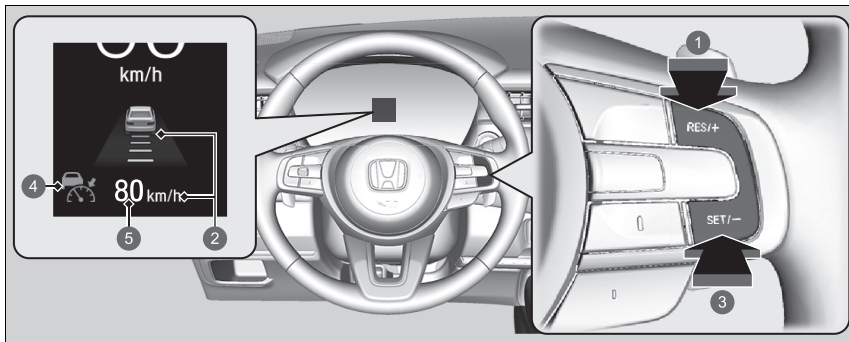
ACC med LSF fungerar eventuellt inte under vissa förhållanden.

❗ Villkor och begränsningar för ACC med LSF S. 431

Använd inte ACC med LSF under följande förhållanden:

- På vägar med frekventa körfältsbyten eller kontinuerliga stopp kan den adaptiva farthållaren med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet inte hålla ett lämpligt avstånd mellan ditt fordon och framförvarande fordon.
- På vägar med snäva kurvor.
- På vägar med vägtullar eller andra föremål mellan körfält, eller på parkeringsplatser eller anläggningar med genomfartsåtkomst.
- På vägar med dåligt väder (regn, dimma, snö etc.) kan det hända att den adaptiva farthållaren inte beräknar avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon på rätt sätt.
- På vägar med hala eller isiga ytor. Hjulen kan börja slira och fordonet kan förlora kontrollen över situationen.
- På vägar med branta uppförs- eller nedförsbackar.
- På vägar med böljande sluttningar.

■ Så här ställer du in hastigheten



- 1 **RES/+**-knapp
Tryck och släpp
- 2 Tänds när ACC med LSF börjar
- 3 **SET/-**-knapp
Tryck och släpp
- 4  Indikator (grön)
- 5 Inställd fordonshastighet (vit)

► Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)

Indikatorerna för adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul), stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem och säkerhetsassistans (gul) kan tändas efter att 12 V-batteriet har återanslutits.

Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

► Så här ställer du in hastigheten

Du kan växla hastighetsangivelserna som visas eller ljud-/informationsskärmen mellan km/h och mph.

► **Anpassade funktioner** S. 305

När du kör i ca 30 km/h eller snabbare: Ta bort foten från pedalen och tryck på **RES/+**- eller **SET/-**-knappen när du har nått önskad hastighet. När du släpper upp knappen ställs hastigheten in och ACC med LSF aktiveras med den inställda hastigheten.

När du kör långsammare än cirka 30 km/h: Om bilen rullar och bromspedalen inte är nedtryckt trycker du på knappen för att fixera den inställda hastigheten på ca 30 km/h oavsett bilens aktuella hastighet.

Om fordonet står stilla kan du ställa in fordonshastigheten även med bromspedalen nedtryckt.



När ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet aktiveras visas fordonssymbolen, avståndsstaplar och inställd hastighet på mätaren.

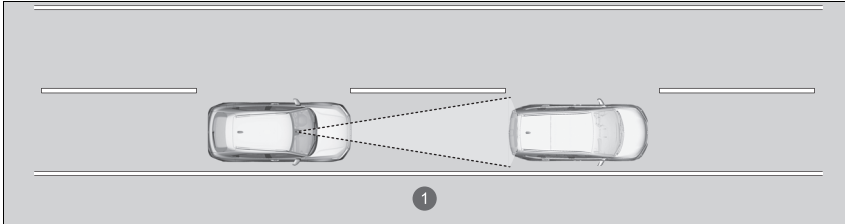
- 1 Ställ in fordonets avstånd
- 2 Ställ in fordonets hastighet

Funktionens användning

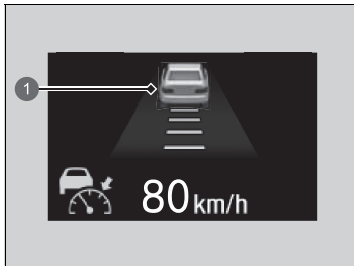
■ Det finns ett fordon framför dig

ACC med LSF övervakar om ett framförvarande fordon kommer inom räckvidden för ACC med LSF. Om det upptäcks att ett fordon gör detta håller den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF ditt fordonns inställda hastighet eller minskar den för att hålla fordonets inställda avstånd till framförvarande fordon.

➤ Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon S. 436



1 Räckvidd för ACC med LSF: 120 m

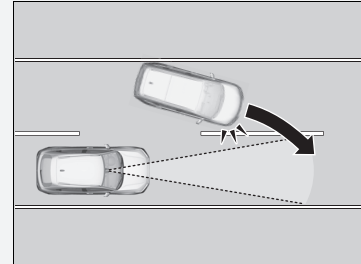


1 En fordonsikon visas på mätaren.

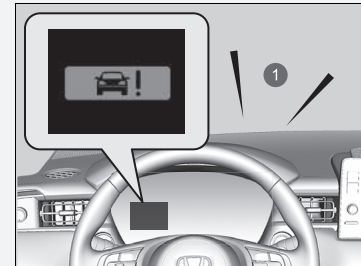
När ett fordon vars hastighet är lägre än din inställda hastighet svänger in eller viker in framför dig och har registrerats av den främre vidvinkelkameran börjar ditt fordon sakta in.

☒ Funktionens användning

Om det framförvarande fordonet plötsligt saktar ner eller om ett annat fordon kör in framför dig, hörs en ljudsignal och ett varningsmeddelande visas på förarinformationsgränssnittet.

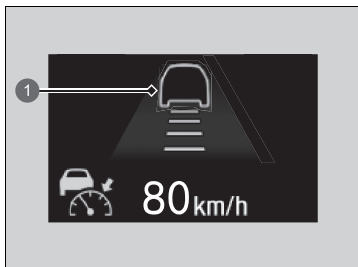


Trampa på bromsen och håll ett lämpligt avstånd till det framförvarande fordonet.



1 Hörbart larm

■ Det finns inget framförvarande fordon



- 1 En fordonsikon med konturlinje visas på mätaren.

■ Du trampar på gasen

Du kan tillfälligt öka farten. I det här fallet förekommer inga ljudsignaler eller visuella varningar, även om ett fordon befinner sig inom området för ACC med LSF-systemet. ACC med LSF förblir aktiverat såvida inte du avaktiverar det. När du släpper gaspedalen övergår systemet till en lämplig hastighet för att hålla säkert avstånd när framförvarande fordon är inom området för den adaptiva farthållaren (ACC) med LSF.

Fordonet håller den inställda hastigheten utan att du behöver ha en fot på bromspedalen eller gaspedalen.

Om ett framförvarande fordon som tidigare registrerats förhindrade att ditt fordon kunde hålla den inställda hastigheten, accelererar ACC med LSF fordonet till inställd hastighet och bibehåller den sedan.

I en brant nedförsbacke bromsar adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet för att förhindra kraftig acceleration och bibehålla den inställda hastigheten.

Fordonets hastighet kan dock bli högre än den inställda hastigheten.

► Funktionens användning

Även om avståndet mellan ditt fordon och det upptäckta framförvarande fordonet är kort, kan det i följande fall hända att ACC med LSF accelererar fordonet:

- Det framförvarande fordonet håller nästan samma eller högre hastighet än du.
- Ett fordon som svänger in framför dig håller högre hastighet än du, så att avståndet mellan fordonen gradvis ökar.

Du kan också ställa in systemet på att avge en ljudsignal när ett fordon som upptäcks framför dig åker in i och ut ur ACC med LSF-systemets detekteringsområde. Ljudsignalen för fordonsdetektering kan aktiveras och avaktiveras.

► **Anpassade funktioner** S. 305

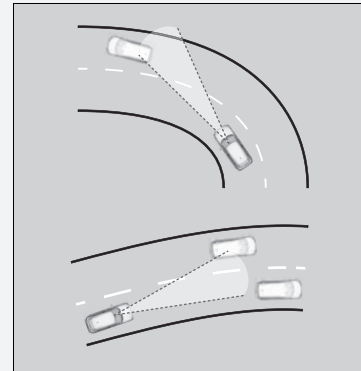
Begränsningar

Du kan behöva använda bromsen för att hålla ett säkert avstånd när du använder ACC med LSF. Dessutom fungerar ACC med LSF eventuellt inte under vissa förhållanden.

► **Villkor och begränsningar för ACC med LSF**
S. 431

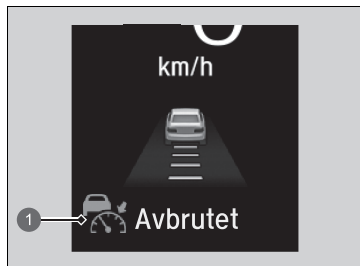
► Funktionens användning


- ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet kan tillfälligt styra avståndet mellan ditt fordon och fordon i intilliggande körfält eller i ditt fordots omgivning beroende på vägförhållanden (t.ex. kurvor) eller fordonsförhållanden (t.ex. användning av ratten eller fordonets placering i körfältet).

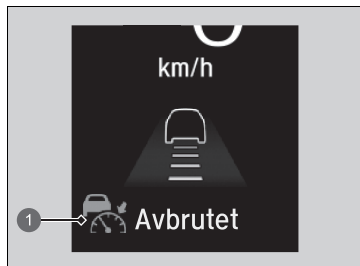


- När framförvarande fordon kör iväg, till exempel när du går in i ett område med av- och påfarter eller en rastplats, kan den adaptiva farthållaren med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet fortsätta att bibehålla det inställda följarintervallet en kort stund.

■ Ett registrerat framförvarande fordon är inom området för ACC med LSF och saktar in för att stanna



1  Indikator (grön)



1  Indikator (grön)

Ditt fordon stannar också automatiskt. Meddelandet **Avbrutet** visas på mätaren. När framförvarande fordon kör iväg igen blinkar fordonsikonen på mätaren. Om du trycker på knappen **RES/+** eller **SET/-** eller trycker ned gaspedalen använder ACC med LSF den tidigare inställda hastigheten igen.

Om inget fordon är framför dig innan du kör vidare trycker du ned gaspedalen. ACC med LSF fungerar då igen inom den tidigare inställda hastigheten.

►► Ett registrerat framförvarande fordon är inom området för ACC med LSF och saktar in för att stanna

VARNING

Om du går ur fordonet när det har stannat och ACC med LSF är aktivt, kan det hända att bilen rullar utan att föraren styr den.

Om fordonet kommer i rörelse utan att föraren styr det kan det orsaka en kollision med allvarlig personskada eller dödsfall som följd.

Stig aldrig ur fordonet när fordonet har stannats av ACC med LSF.

■ Villkor och begränsningar för ACC med LSF

Systemet kan stängas av automatiskt i vissa situationer. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan. Andra omständigheter kan begränsa vissa funktioner för ACC.

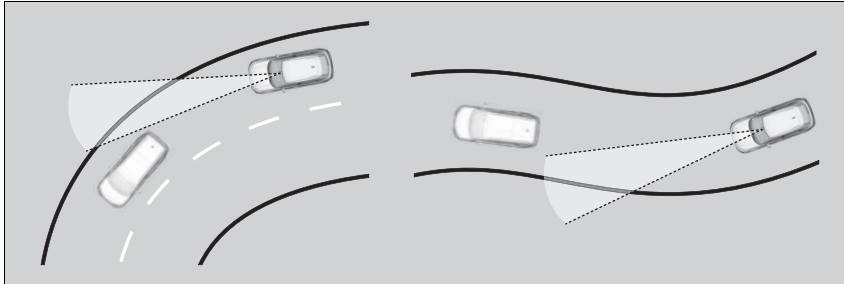
📷 **Främre vidvinkelkamera** S. 468

■ Miljöförhållanden

- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Starkt ljus reflekteras på fordon eller vägytor.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden, i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kanske inte hela fordonet lysas upp).
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).

■ Vägförhållanden

- Körning på kurviga, slingrande, kuperade eller lutande vägar.



- Körning på ojämna vägar (snöiga vägar eller grusvägar etc.).
- Pölar eller en hinna av vatten på vägytan.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

■ Fordonsförhållanden

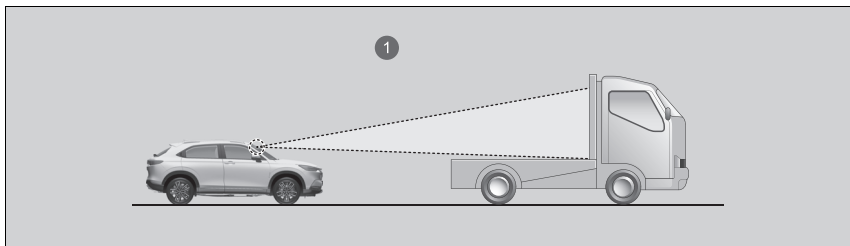
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Snökedjor är monterade.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller film på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fjädringen har ändrats.

■ **Exempel på förhållanden under vilka den främre vidvinkelkameran kanske inte kan känna av ett framförvarande fordon korrekt**

- Ett fordon kör plötsligt ut framför dig.
- Avståndet till framförvarande fordonet är för kort.
- När framförvarande fordon smälter in i bakgrunden, vilket förhindrar systemet från att känna igen det.
- Strålkastarna på framförvarande fordon är tända på ena sidan eller är inte tända alls på en mörk plats.

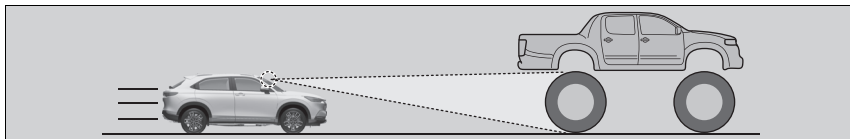
■ **Exempel på förhållanden under vilka systemet kanske inte fungerar korrekt**

- Ett framförvarande fordon stannar och skillnaden i hastighet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är betydande.
- När framförvarande fordon saktar ner plötsligt.
- När ett framförvarande fordon har en speciell form.
- När ett fordon är lägre i bakdelen än i framdelen, till exempel lastbilar som inte bär någon last eller ett smalt fordon.



① Den främre vidvinkelkameran känner av den övre delen av en tom lastbil.

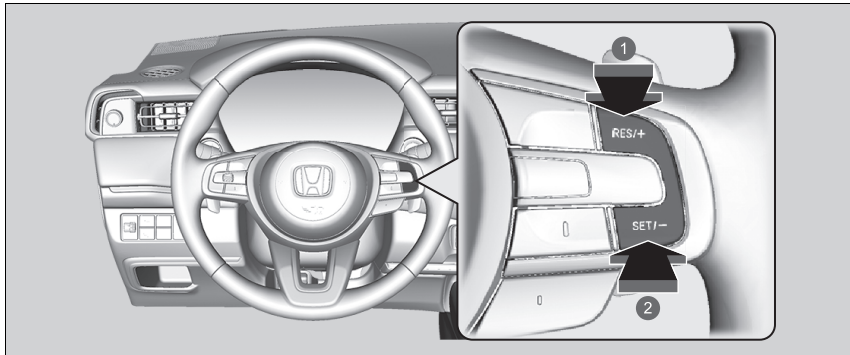
- När ditt fordon eller framförvarande fordon kör i kanten av körfältet.
- När framförvarande fordon är ett smalt fordon, till exempel en motorcykel.
- När den lägsta markfrigången hos ett framförvarande fordon är extremt hög.



- När den främre vidvinkelkameran inte kan identifiera formen på framförvarande fordon korrekt.

Justera fordonets hastighet

Höj eller sänk fordonets fart med hjälp av **RES/+**- eller **SET/-**-knappen på ratten.



- ❶ För att öka farten
- ❷ För att sänka farten

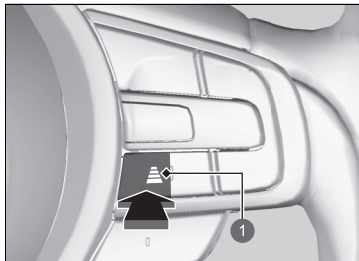
- Varje gång du trycker på knappen **RES/+** eller **SET/-** höjs eller sänks fordonets hastighet med ca 1 km/h.
- Om du trycker och håller ner knappen **RES/+** eller **SET/-** ökar eller minskar fordonets hastighet med ca 10 km/h.

Justera fordonets hastighet

Om ett registrerat framförvarande fordon kör med en hastighet som är långsammare än din högre inställda hastighet, accelererar ACC med LSF inte ditt fordon. Detta för att upprätthålla det säkra avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet.

När du trycker ned gaspedalen och sedan trycker in och släpper **SET/-**-knappen ställer du in fordonets aktuella hastighet.

■ Ställa in eller ändra avstånd till framförvarade fordon







1 Avståndsknapp

Tryck på avståndsknappen om du vill ändra avståndet för ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet.

Varje gång du trycker på knappen går inställningen för säkert avstånd (avståndet bakom ett fordon som registrerats framför dig) mellan extra långt, långt, medellångt och kort avstånd.

Du avgör inställningen för ett lämpligt avstånd baserat på dina specifika körförhållanden. Var noga med att följa alla lokala förordningar gällande säkert avstånd.

Ju högre fordonshastigheten är, desto längre blir avståndet för kort, medellångt, långt och extra långt avstånd. Det finns några exempel i tabellen nedan.

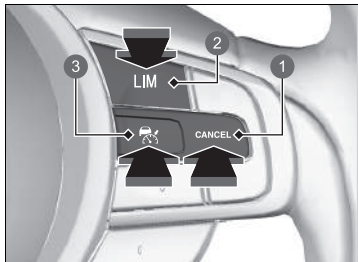
Säkert avstånd		När den inställda hastigheten är:	
		80 km/h	104 km/h
Korta		26,6 meter 1,2 sek.	33,7 meter 1,2 sek.
Mellanregister		34,6 meter 1,6 sek.	44,9 meter 1,6 sek.
Långt		43,9 meter 2,0 sek.	57,1 meter 2,0 sek.
Extra långt		53,6 meter 2,4 sek.	70,0 meter 2,4 sek.

Om ditt fordon stannar automatiskt eftersom ett registrerat framförvarande fordon har stannat, varierar avståndet mellan de två fordonen beroende på avståndsställningen för ACC med LSF.

► Ställa in eller ändra avstånd till framförvarande fordon

Föraren måste alltid se till att hålla tillräckligt bromsavstånd till framförvarande fordon. Minimiavstånd och minimitider kan finnas i de lokala trafikfördningarna och det är förarens ansvar att följa lagarna.

■ Så här avbryter du



- 1 CANCEL-knapp
- 2 LIM-knapp
- 3 RES/+-knapp

Gör något av följande för att avbryta den adaptiva farthållaren med LSF:

- Tryck på **CANCEL**-knappen.
 - -indikatorn (grön) på mätaren ändras till -indikatorn (vit).
- Tryck på -knappen.
 - -indikatorn (grön) slocknar.
- Tryck på **LIM**-knappen.
- Tryck ner bromspedalen när fordonet rör sig framåt.
 - -indikatorn (grön) på mätaren ändras till -indikatorn (vit).

►► Så här avbryter du

Återuppta tidigare inställd hastighet: När du har avbrutit ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet kan du aktivera ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet med den tidigare inställda hastigheten som visas på mätaren (i grått) genom att trycka på **RES/+**-knappen även om fordonet står stilla.

När du stänger av ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet genom att trycka på **CANCEL**-knappen eller trycka ned bromspedalen visas den tidigare inställda hastigheten på mätaren i grått.

När du trycker på **RES/+**-knappen aktiveras ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet med visad hastighet.

Om -indikatorn (vit) visas och du trycker på **RES/+** men ingen tidigare inställd hastighet (i grått) visas ställs hastigheten in på fordonets aktuella hastighet.





- 1 -indikator (vit)
- 2 Tidigare inställd hastighet (grå)

■ Automatisk inaktivering

Summern ljuder och ett meddelande visas på mätaren när ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet stängs av automatiskt. Något av dessa villkor kan leda till att ACC med LSF avaktiveras automatiskt:

- Vid dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande)
- Om bilen framför dig inte kan detekteras.
- Om ett onormalt däcktillstånd identifieras eller om däcken slirar.
- Vid körning på bergvägar eller i terräng under en längre stund.
- Vid plötsliga ratt rörelser.
- När ABS, stabiliseringssystem, bromskontroll i låg hastighet eller kollisionsminimerande bromssystem aktiveras.
- När VSA-systemindikatorn tänds.
- När bilen står stilla i en mycket brant backe.
- När du aktiverar parkeringsbromsen manuellt.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- När det detekterade fordonet inom ACC med LSF-funktionens räckvidd är för nära ditt fordon.
- Vid snabb acceleration.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller film på vindrutan.
- Fordonet är lastat med tungt bagage i bagageutrymmet eller baksätet.
- När du kör genom ett slutet utrymme, till exempel en tunnel.
- När indikatorn (gul) för parkeringsbroms och bromssystem tänds.
- Fordonet har upprepade gånger ansatt bromsarna för att bibehålla den inställda hastigheten (t.ex. om du kör nedför en lång backe).

☒ Så här avbryter du

Den inställda hastigheten kan inte ställas in eller återupptas när ACC med LSF har stängts av med -knappen. Tryck på -knappen för att aktivera systemet och ställ sedan in önskad hastighet.

Automatisk avaktivering av ACC med LSF kan också utlösas av följande orsaker. I dessa fall kopplas parkeringsbromsen in automatiskt.

- Förarens säkerhetsbälte är inte fastspänt när bilen står stilla.
- Bilen står stilla i mer än 10 minuter.
- Kraftsystemet stängs av.

System för körfältsassistans (LKAS)

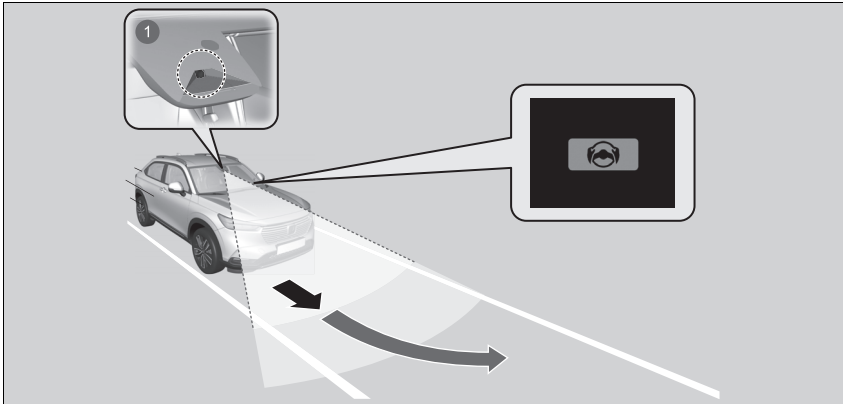
Ger impulser till styrningen som hjälper att hålla kvar bilen mitt emellan de avlästa körfältsmarkeringarna och varnar taktilt, synligt och hörbart om fordonet börjar avvika från körfältet.

■ Styrningsassistans

Systemet tillsätter styrmoment så att fordonet håller sig mellan den vänstra och högra linjen i körfältet. Momentet ökar om fordonet kommer nära någon av linjerna.

■ Taktila, hörbara och synliga larm

Intensiva vibrationer i ratten, en ljudsignal och en varningsdisplay uppmärksammar dig på att fordonet är på väg ut ur ett identifierat körfält.



1 Främre vidvinkelkamera: Bevakar körfältslinjerna

System för körfältsassistans (LKAS)

Viktiga råd om säkerhet

Körfältsassistansen är endast till för din bekvämlighet. Det är inte ett autonomt körsystem och kräver alltid förarens uppmärksamhet och kontroll. Systemet fungerar inte om du tar bort händerna från ratten eller låter bli att styra fordonet.

LKAS är bekvämt när det används på motorvägar eller flerfiliga vägar.

Placera inga föremål på instrumentpanelen. Föremål kan reflekteras i vindrutan och förhindra korrekt detektering av körfälten.

LKAS varnar endast när du är på väg att byta fil utan att körriktningvisaren används. LKAS upptäcker kanske inte alla filmarkeringar eller avfarter. Precisionen varierar beroende på väder, hastighet och filmarkeringarnas skick. Det är alltid förarens ansvar att använda fordonet på ett säkert sätt och undvika kollisioner.

Du kan läsa hanteringsinformationen för den främre vidvinkelkameran som ingår i detta system.

► **Främre vidvinkelkamera** S. 468

LKAS kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

► **Villkor och begränsningar för LKAS** S. 449

När du slår på blinkersen för att byta körfält inaktiveras systemet och återupptas när signalerna slås av.

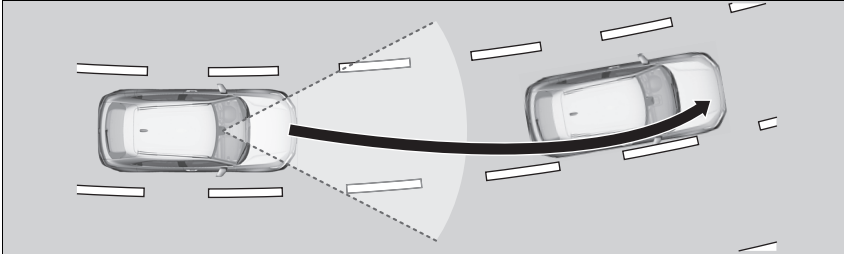
Om du gör ett körfältsbyte utan blinkers aktiveras körfältsassistansens varningar och styrmomentet anbringas.

System för körfältsassistans (LKAS)

När systemet inte kan detektera körfält inaktiveras det tillfälligt. När ett körfält har upptäckts, återställs systemet automatiskt.

■ Körfältssupport

Hjälper till att hålla bilen i mitten av filen. När fordonet närmar sig en vit eller gul linje ökar den elektriska servostyrningen.

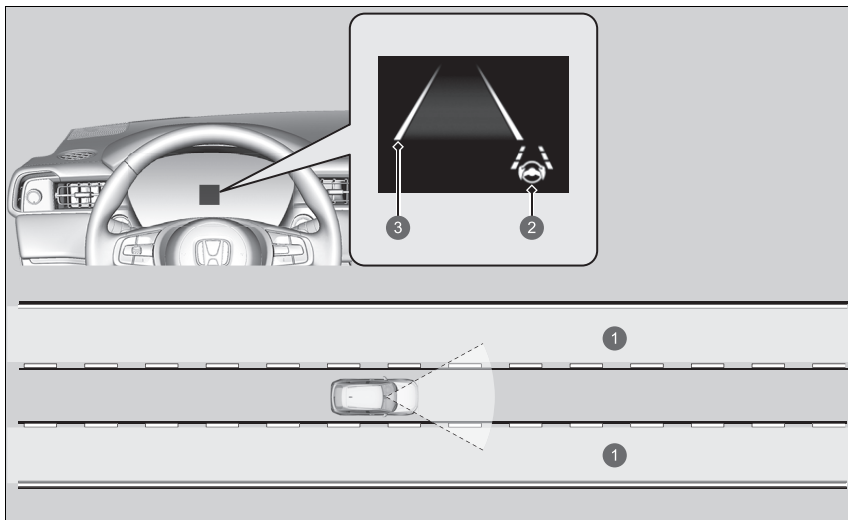


▣ System för körfältsassistans (LKAS)

LKAS fungerar eventuellt inte som avsett vid körning med återkommande stopp och start eller på vägar med skarpa kurvor.

Filbytesvarnare

När fordonet kommer in i varningsområdet varnar LKAS dig med en lätt rattvibration samt en ljudsignal och en visuell varning.



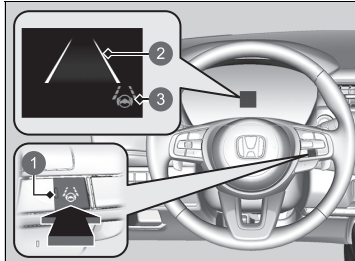
- 1 Varningsområde
- 2 Indikator för körfältsassistans (LKAS) (grön)
- 3 Körfältsmarkeringar (gul)

När systemet kan användas

Systemet kan användas under följande förhållanden:

- Det körfält där du kör har linjer på båda sidor och fordonet ligger mitt i körfältet.
- Fordonet körs i mellan ca 72 och 180 km/h.
- Du kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Bromspedalen är inte nedtryckt.

Hur du aktiverar systemet



- 1 LKAS-knapp
- 2 Körfältsmarkeringar (vit)
- 3 Indikator för körfältsassistans (LKAS) (vit)

1. Tryck på LKAS-knappen.

- ▶ LKAS-indikatorn (vit) visas på mätaren. Systemet är i vänteläge.
- ▶ Om körfältslinjer upptäcks visas vita linjer på mätaren.

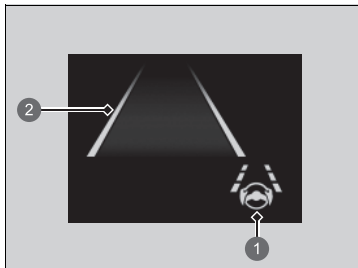
☒ När systemet kan användas

Om fordonet drar åt vänster eller höger körfältslinje på grund av att systemet lägger på moment, stäng av LKAS och låt kontrollera fordonet hos en återförsäljare.

Se till att följa instruktionerna nedan för att aktivera systemet på rätt sätt.

- Håll alltid vindrutan kring den främre vidvinkelkameran ren.
- Var försiktig vid rengöring av vindrutan så att du inte använder rengöringsmedlet på kameranlinsen.
- Rör inte vid den främre vidvinkelkamerans objektiv.
- Fäst inte dekaleringar i området runt den främre vidvinkelkameran.

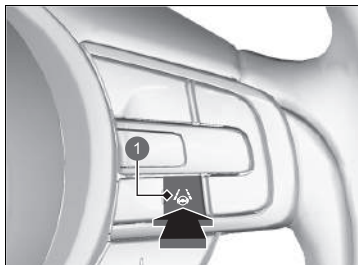
Om LKAS-knappen trycks in när systemet kan användas är LKAS påslaget utan standbyläge.



- ① Indikator för körfältsassistans (LKAS) (grön)
- ② Körfältsmarkering (grön)

- 2. Håll ditt fordon nära mitten av körfältet.
 - LKAS-indikatorn ändras från vitt till grönt och vita linjer ändras till grönt när systemet börjar arbeta efter att ha identifierat vänster och höger körfältsmarkeringar.

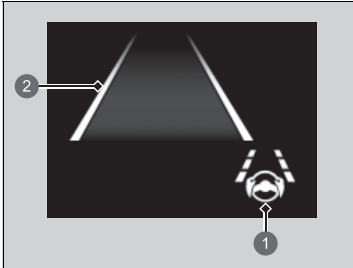
■ Så här avbryter du



- ① LKAS-knapp

Tryck på LKAS-knappen.

Körfältsassistansen avaktiveras varje gång du slår av kraftsystemet, även om du aktiverade den senaste gången du körde fordonet.



- ❶ Indikator för körfältsassistans (LKAS) (vit)
- ❷ Körfältsmarkeringar (vit)

När körfältsassistansen avbryts ändras körfältsmarkeringarna på mätaren till vita och summern ljuder (om den är aktiverad).

■ **Systemet stängs av om du:**

- Trampa på bromspedalen.
 - Körfältsassistansen återupptas och börjar identifiera körfältsmarkeringarna igen när du släpper upp bromspedalen.
- Sänk hastigheten till ca 64 km/h eller lägre.
 - När du ökar fordonshastigheten till ca 72 km/h eller högre återupptas körfältsassistansen (LKAS).
- Fordonet kör till höger eller vänster om körfältet.

☒ Systemet stängs av om du:

Du kan ändra inställningen för LKAS.
Pipet när LKAS stängs av kan aktiveras och avaktiveras.
☒ **Anpassade funktioner** S. 305

■ **LKAS kan stängas av automatiskt när:**

- Systemet inte kan identifiera körfälsmarkeringar.
- Ratten vrids om snabbt.
- Du inte lyckas styra fordonet.
- Du kör i en skarp kurva.
- Du kör i en hastighet över cirka 185 km/h.

När de här villkoren inte längre uppfylls återupptas körfälsassistansen automatiskt.

■ **LKAS kan avbrytas automatiskt när:**

I följande fall kan dubbla körfälsmarkeringar visas på skärmen, summern kan ljuda och LKAS kan avbrytas automatiskt:

- Temperaturen i den främre vidvinkelkameran blir extremt hög.
- Den främre vidvinkelkameran bakom backspegeln eller området runt den främre vidvinkelkameran, inklusive vindrutan, är smutsiga.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveras.

■ Villkor och begränsningar för LKAS

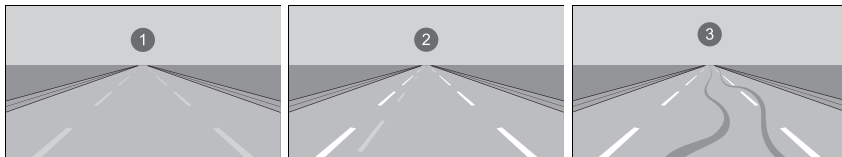
Systemet kanske inte upptäcker körfältsmarkeringar och därför inte håller fordonet i mitten av ett körfält under vissa förhållanden, bl.a.:

■ Miljöförhållanden

- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbana.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning på snöig eller våt vägyta.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Skuggorna från näraliggande objekt (träd, byggnader, skyddsräcken, fordon etc.) är parallella med vita linjer (eller gula linjer).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden kanske körfältslinjerna eller vägbanan inte är upplysta).
- Avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är för kort och körfältslinjerna och vägytan är inte synliga.
- En stark ljusreflex mot vägbanan.

■ Vägförhållanden

- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.

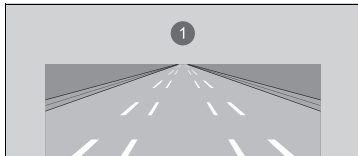


1 Blekta linjer

2 Dubblettlinjer

3 Däckspår

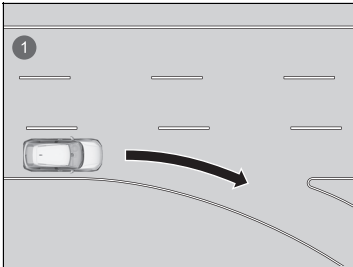
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra, t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe.
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar.



1 Mycket brett eller smalt körfält

- En del av körfältsmarkeringarna är dolda av ett föremål, t.ex. ett fordon.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägtytor.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.

- Körning på vägar med dubbla körfältsmarkeringar.
- Körning på snöiga eller hala vägar.
- Beläggningen är delvis täckt av snö eller pölar på vägen.
- Det finns en hinna av vatten eller pölar på vägytan.
- Vita markeringar (eller gula markeringar) kan inte identifieras korrekt på grund av vägförhållanden såsom kurvor, vridningar eller backar.
- Körning på grusvägar eller ojämna vägar.
- Passage genom en vägförskjutning.



① Körfält saknar linjer i korsning

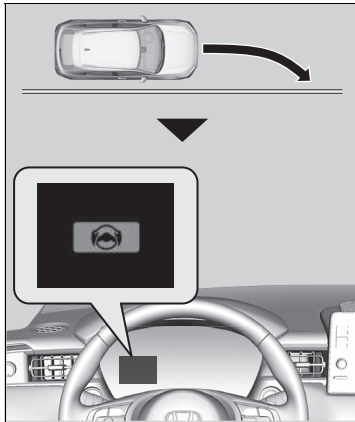
■ **Fordonsförhållanden**

- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekaler eller film på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Fjädringen har ändrats.
- Snökedjor är monterade.

Avkörningsförebyggande system

Uppmärksammar och hjälper dig när systemet upptäcker en risk för att ditt fordon ska korsa avkända körfältsmarkeringar eller när det närmar sig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten) eller ett mötande fordon.

■ Så här fungerar systemet




Den främre vidvinkelkameran som sitter högst upp på vindrutan övervakar vänster och höger körfältsmarkeringar i vitt eller gult, den yttre kanten på asfalteringen (där gräs och grus tar vid) eller mötande fordon.

Systemet aktiveras om fordonet närmar sig körfältsmarkeringar som har upptäckts, den yttre kanten på asfalteringen (där gräs och grus tar vid) eller mötande fordon när blinkers inte har använts.

- ▶ Om systemet inte upptäcker körfältsmarkeringarna (i vitt eller gult) tillhandahålls ingen assistans för att undvika mötande fordon som närmar sig. Förutom en visuell varning hjälper systemet till med styrning och varnar dig med snabba rattvibrationer för att hjälpa dig att hålla dig inom det upptäckta körfältet.

📖 **Anpassade funktioner** S. 305

Som en visuell varning visas meddelandet  **Filbyte** på displayen med förarinformation.

📖 Avkörningsförebyggande system

Viktig säkerhetspåminnelse

Liksom alla hjälpsystem har det avkörningsförebyggande systemet begränsningar.

Alltför stor tillit till det avkörningsförebyggande systemet kan resultera i en olycka. Det är alltid ditt ansvar att hålla fordonet inom ditt körfält.

Avkörningsvarnarsystemet varnar dig när systemet upptäcker att du närmar dig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten), ett mötande fordon eller är på väg in i en annan fil utan att använda blinkers.

Avkörningsvarnarsystemet upptäcker kanske inte alla körfältsmarkeringar eller varje förekomst av körfältsbyte utan att blinka.

Avkörningsvarnarsystemet kanske inte upptäcker att du närmar dig den yttre kanten på vägbeläggningen (där gräs och grus tar vid) eller ett mötande fordon.

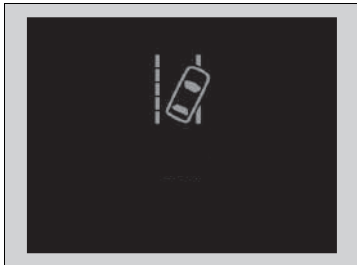
Avkörningsvarnarsystemet kanske inte kan hjälpa dig beroende på väder, hastighet eller vägförhållanden.

Avkörningsvarnarsystemet aktiveras inte under ca. 15 sekunder efter att kraftsystemet har slagits på.

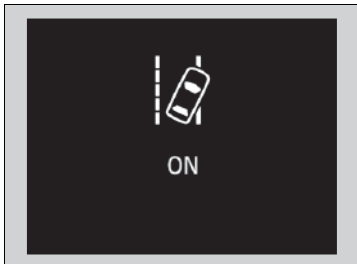
Du kan läsa hanteringsinformationen för den främre vidvinkelkameran som ingår i detta system.

📖 **Främre vidvinkelkamera** S. 468

Systemet avbryter hjälpåtgärderna när du svänger på ratten för att undvika att du korsar registrerade körfältsmarkeringar eller när det närmar sig den yttre kanten på vägbeläggningen (på väg mot gräs- eller gruskanten) eller ett mötande fordon.



Om systemet utlöses flera gånger utan att föraren reagerar, piper systemet för att uppmärksamma dig. Efter detta avbryts avkörningsvarnarsystemets styrhjälp tillfälligt och endast varningssignalen ljuder.



Efter några minuter visas meddelandet till vänster och avkörningsvarnarsystemet är helt återställt.

Avkörningsförebyggande system

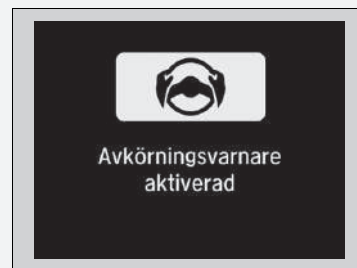
Det avkörningsförebyggande systemet kanske inte fungerar som det ska eller fungerar felaktigt under vissa förhållanden:

❏ Villkor och begränsningar för avkörningsvarnarsystemet S. 457

Vid vissa tillfällen kanske du inte märker av avkörningsvarnarsystemets funktioner på grund av att du koncentrerar dig på körningen eller på vägytans förhållanden.

Om LKAS är avstängt och du har valt **Tidig** eller **Normal** från de anpassade alternativen via ljud-/informationsskärmen visas meddelandet nedan om systemet har fastställt att det finns en risk för att fordonet ska korsa registrerade körfältsmarkeringar eller vägbeläggningens yttre kant (där gräs eller grus tar vid) eller mötande fordon. Om du däremot har valt **Fördröjd** visas meddelandet bara om fordonet är på väg att korsa vägbeläggningens yttre kant eller mötande fordon.

❏ Anpassade funktioner S. 305



■ Så här aktiveras systemet

Systemet aktiveras när alla följande villkor uppfylls:

- Filmarkeringarna är vita (gula).
Fordonet körs i mellan ca 72 och 180 km/h.
 - ▶ När mötande fordon är igång
Fordonet körs i mellan ca 30 och 180 km/h.
- Den yttre kanten på vägbeläggningen är gränsen för gräs eller grus.
Fordonet körs i mellan ca 30 och 180 km/h.
- Fordonet kör på en rak eller något kurvig väg.
- Inga blinkers är påslagna.
- Systemet fastställer att föraren inte aktivt accelererar, bromsar eller styr.

☒ Så här aktiveras systemet

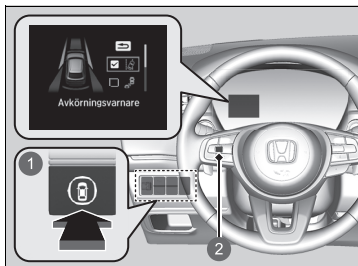
Det kan hända att avkörningsvarnarsystemet automatiskt avaktiveras och indikatorn för säkerhetsassistans (gul) tänds och fortsätter lysa.

➤ **Indikatorer** S. 102

Det avkörningsförebyggande systemets funktion kan försämrats när fordonet:




- Körs på innerkanten av en kurva eller utanför ett körfält.
- Körs i ett smalt körfält.

Avkörningsvarnarsystem På och Av



- 1 Knapp för säkerhetsassistans
- 2 Vänster väljarratt

När du slår på eller av avkörningsvarnarsystemet gör du följande.

1. Tryck på knappen för säkerhetsassistans.
2. Vrid vänster väljarratt till symbolen  och tryck på den.
 - ▶ Ett meddelande visas på displayen med förarinformation när systemet slås på eller av.
 - ▶ En bockmarkering visas i rutan och färgen på -symbolen ändras till grön när systemet är på. Bockmarkeringen försvinner och färgen på -symbolen ändras till grå när systemet är avstängt.

Avkörningsvarnarsystemet aktiveras varje gång kraftsystemet startas även om det stängdes av senaste gången fordonet kördes.

Avkörningsvarnarsystem På och Av

Du kan även välja säkerhetsassistansinnehållet från displayen för förarinformation.

▶ **Förarinformationsgränssnitt** S. 135

Indikatorer för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktionen för efterföljande fordon vid låg hastighet (gul), stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, lågt däcktrycks-/däcktrycksvarningssystemet och säkerhetsassistans (gul) kan tändas i gult och ett meddelande visas på mätaren när du ställer in effektläget till ON efter att ha anslutit 12-voltsbatteriet igen. Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Varje indikator ska då slockna. Om någon av dem inte gör det, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Villkor och begränsningar för avkörningsvarnarsystemet

Systemet kanske inte känner av körfältsmarkeringarna och fordonets placering på rätt sätt under vissa förhållanden. Några exempel på sådana förhållanden anges nedan.

Miljöförhållanden

- Liten kontrast mellan körfältsmarkeringar och vägbana.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Körning på snöig eller våt vägyta.
- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- Skuggorna från näraliggande objekt (träd, byggnader, skyddsräcken, fordon etc.) är parallella med vita linjer (eller gula linjer).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädskuggor, byggnader etc.
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden i t.ex. en tunnel (på grund av dåliga ljusförhållanden är körfältslinjer, vägytan eller mötande fordon kanske inte upplysta).
- Avståndet mellan ditt fordon och framförvarande fordon är för kort och körfältslinjerna och vägytan är inte synliga.
- Vägens yttre kant omges av föremål, material o.s.v., annat än gräs eller grus.

■ Vägförhållanden

- Körning på väg med tillfälliga körfältsmarkeringar.
- Svaga, flera eller varierande körfältsmarkeringar förekommer på grund av vägarbeten eller inaktuella markeringar.
- Körbanan har linjer som går ihop, delar sig eller korsar varandra, t.ex. vid en korsning eller ett övergångsställe.
- Körfältsmarkeringarna är extremt smala eller breda, eller varierar.
- En del av körfältsmarkeringarna är dolda av ett föremål, t.ex. ett fordon.
- Vägen går i kuperad terräng eller fordonet närmar sig ett backkrön.
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.
- När föremål på vägen (trottoarkant, skyddsräcke, stolpar osv.) identifieras som vita linjer (eller gula linjer).
- Körning på ojämn väg eller grusväg, eller på ojämnt underlag.
- Vid körning på vägar med dubbla körfältslinjer.
- Körning på snöiga eller hala vägar.
- Passage genom en vägkorsning.
- Beläggningen är endast delvis synlig på grund av snö eller pölar på vägen.
- Körning på grusvägar eller ojämna vägar.
- Vita markeringar (eller gula markeringar) kan inte identifieras korrekt på grund av vägförhållanden såsom kurvor, vridningar eller backar.

■ Fordonsförhållanden

- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekal eller film på vindrutan.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.
- När föraren manövrerar bromspedalen och ratten.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Onormalt däck- eller hjull tillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Snökedjor är monterade.
- Fjädringen har ändrats.

■ Exempel på begränsningar i upptäckt som beror på förhållanden hos mötande fordon

- Det mötande fordonet eller framförvarande fordon är ställt i sidled.
- Det mötande fordonet kör plötsligt in framför dig.
- När det mötande fordonet smälter in i bakgrunden, vilket förhindrar systemet från att känna igen det.
- Strålkastarna på mötande fordon är tända på ena sidan eller är inte tända alls på en mörk plats.
- Avståndet mellan ditt fordon och mötande fordon är för kort.
- En del av det mötande fordonet är inte synligt på grund av framförvarande fordon.
- Det finns flera mötande körfält eller svängande körfält.
- Fordonet i angränsande körfält är parkerat eller rör sig i en mycket låg hastighet.

■ **Exempel på andra begränsningar för detektering eller systemfunktion**

- När mötande fordon har en speciell form.
- När den främre vidvinkelkameran inte korrekt kan identifiera formen på det mötande fordonet.

■ **Liten risk för en kollision**

Avkörningsvarnarsystemet kan aktiveras under följande förhållanden.

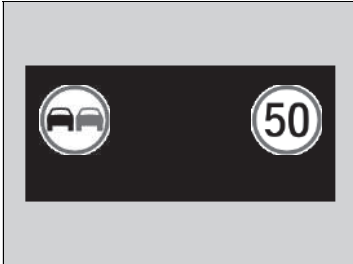
- Vid körning i kurvor kommer ditt fordon till ett läge där ett mötande fordon är rakt framför dig.

Trafikskyltsinformation

Påminner dig om vägs skyltsinformation, t.ex. den aktuella hastighetsgränsen och att omkörning är förbjuden, som ditt fordon just har passerat och som visas på mätaren.

■ Så här fungerar systemet

När den främre vidvinkelkameran, som sitter bakom backspegeln, upptäcker trafikskyltar under körningen visar systemet dem som identifieras som avsedda för ditt fordon. Skylltikonen visas tills fordonet når förutbestämda tids- och avståndvärden.



Skylltikonen kan även växla till en annan eller försvinna när:

- Hastighetsbegränsningen upphör eller andra angivna gränsvärden nås.
- Fordonet kör in på/lämnar motorväg eller motortrafikled.
- Du svänger med blinkers påslagen i en korsning.

☒ Trafikskyltsinformation

Syftet med systemet är att känna igen de vägmärken som uppfyller Wienkonventionens standarder. Alla vägmärken kanske inte visas, men märken som står vid vägrenar bör inte ignoreras. Systemet fungerar inte för vägmärken i alla länder, och inte heller i alla situationer.

Lita inte för mycket på systemet. Kör alltid med lämplig hastighet för rådande vägförhållanden.

Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan om de kan hindra den främre vidvinkelkamerans siktfält och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt.

Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom den främre vidvinkelkamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom den främre vidvinkelkamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om den främre vidvinkelkameran.

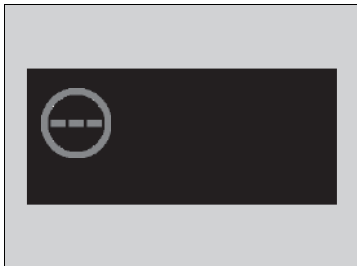
Rätt kalibrering av den främre vidvinkelkameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.

Trafikmärkesigenkänningsystemet aktiveras inte under ca 15 sekunder efter att kraftsystemet har slagits på.

Du kan aktivera och inaktivera trafikskyltsinformationen.

☒ **Anpassade funktioner** S. 305

Om systemet inte upptäcker trafikskyltar medan du kör kan följande bild visas.



▶▶ Trafikskyltsinformation

För att minska risken för att höga innetemperaturer leder till att den främre vidvinkelkamerans avkänningsystem stängs av, bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller placera fordonet så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset om solskydd används.

Om den främre vidvinkelkameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Du kan läsa hanteringsinformationen för den främre vidvinkelkameran som ingår i detta system.

▶ **Främre vidvinkelkamera** S. 468

▶▶ Trafikskyltsinformation

Om fordonet överskrider den detekterade hastighetsgränsen blinkar en ikon som representerar skylten med hastighetsgränsen för det aktuella området på displayen.

▶ **Anpassade funktioner** S. 305

Systemets förmåga att korrekt informera föraren om hastighetsgränsen är beroende av vissa villkor, t.ex. enheterna på trafikskylten samt fordonets hastighet och färdriktning. I vissa fall kan systemet visa falska varningar eller annan felaktig information.

▶ **Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar** S. 464

Enheten för hastighetsgränser (mph eller km/h) varierar från land till land. Trafikmärkesigenkänningsystemet kanske inte fungerar korrekt precis efter att du har kört in i ett land med andra enheter än i det land som du lämnade.

▶ **Anpassade funktioner** S. 305

Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Trafikskyltsinformationen kanske inte kan känna igen en trafikskylt i följande fall.

Miljöförhållanden

- Körning mot en lågt stående sol (t.ex. i gryning eller skymning).
- En stark ljusreflex mot vägbanan.
- Körning på natten eller i mörka områden som långa tunnlar.
- Körning i dåligt väder (regn, dimma, snö eller liknande).
- Plötsliga växlingar mellan ljus och mörker, som vid körning in i eller ut ur en tunnel, eller trädkuggor, byggnader etc.
- Vatten sprutas eller snö blåser från framförvarande fordon.


Vägförhållanden

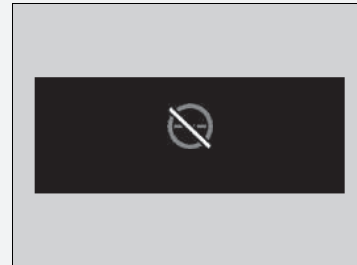
- Ditt fordon skakas kraftigt på ojämna vägytor.

Fordonsförhållanden

- När belysningen är svag p.g.a. smuts som täcker strålkastarglasen, eller om det är dålig sikt på en mörk plats på grund av att strålkastarna är felaktigt justerade.
- Framsidan på den främre vidvinkelkameran är täckt av smuts, dimma, regn, lera, våt snö, tätningar, tillbehör, dekal eller film på vindrutan.
- Det finns rester från vindrutetorkarna på vindrutan.
- Onormalt däck- eller hjultillstånd (felaktiga storlekar, varierande storlek eller konstruktion, felaktigt lufttryck etc.).
- Fordonet lutar på grund av tungt bagage i bagageutrymmet eller i baksätena.
- Fjädringen har ändrats.
- Snökedjor är monterade.
- Körning på natten eller i mörka ljusförhållanden (i exempelvis tunnlar) med strålkastarna avstängda.

Trafikskyltsinformation – villkor och begränsningar

Vid felfunktion hos trafikmärkesigenkänningsystemet visas  på mätaren. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner.



■ Trafikskyltens position eller skick.

- Skylten är på en plats där den är svår att hitta.
- Skylten är placerad långt bort från ditt fordon.
- Skylten sitter där det är svårt för strålkastarna att nå.
- Skylten sitter i ett hörn eller i en vägkurva.
- Skylten är blekt eller böjd.
- Skylten är vriden eller skadad.
- Skylten är täckt med lera, snö eller frost.
- En del av skylten döljs av träd eller är i skuggan av ett fordon eller annat föremål.
- Ljus (t.ex. en gatlykta) reflekteras i skyltens yta, eller så är den dold i skuggor.
- Skylten är för ljus eller för mörk (elektriska skyltar).
- Små skyltar (extraskyltar etc).

■ Andra förhållanden

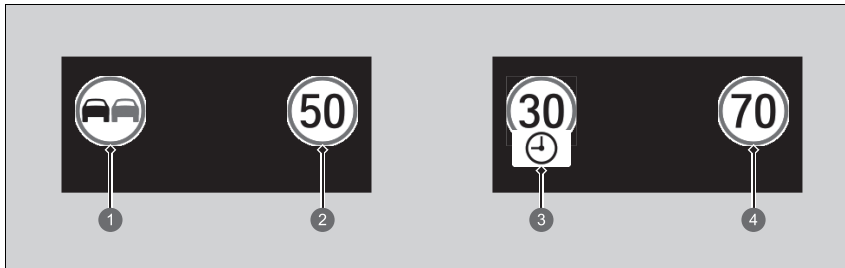
- När du kör i hög hastighet.

Trafikmärkesigenkänningsystemet kan fungera felaktigt och t.ex. visa ett vägmärke som inte följer aktuella bestämmelser för vägen eller inte existerar i följande fall:

- ▶ Vad gäller skyltar för hastighetsbegränsning kan den visa högre eller lägre hastighet än den faktiska hastighetsbegränsningen.
- Det finns en kompletterande skylt med ytterligare information, exempelvis väder, tid, fordonstyp o.s.v.
- Siffrorna på skylten är svåra att läsa (elektrisk skylt, siffrorna på skylten är suddiga o.s.v.).
- Skylten är placerad i närheten av det körfält du kör i trots att den inte avser ett körfält, t.ex. en hastighetsbegränsningsskylt placerad i korsningen mellan sidoväg och huvudled.
- Det finns saker som liknar kända föremål i färg och form (liknande skylt, elektrisk skylt, skylttavla, konstruktion etc.).

■ Skyltar som visas på mätaren

Två vägsyltar kan samtidigt visas bredvid varandra när de upptäcks. Ikonen för hastighetsbegränsningsskylten visas på skärmbildens högra halva. Ikonen för omkörningsförbudsskylten visas till vänster. Eventuellt ytterligare skyltar som visar hastighetsgräns baserad på väder (snö, osv.) eller bestämd tidsperiod kan visas på endera sidan.



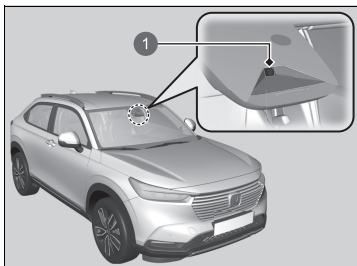
- ① Skylten "Omkörning förbjuden"*1
- ② Hastighetsbegränsningsskylt
- ③ Extra hastighetsbegränsningsskylt beroende på förhållanden*2
- ④ Hastighetsbegränsningsskylt

Beroende på situation kan *1 bytas ut mot *2, eller *2 kan visas på höger sida.

Främre vidvinkelkamera

Den främre vidvinkelkameran, som används i system som körfältsassistans (LKAS), avkörningsvarnare, adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, trafikskyltsinformation och det kollisionsminimerande bromssystemet (CMBS), är framtagen för att detektera föremål som utlöser någon av systemens funktioner.

Den främre vidvinkelkamerans placering och hanteringstips



1 Främre vidvinkelkamera

Den främre vidvinkelkamera är placerad bakom backspegeln.

För att minska risken för att höga innetemperaturer leder till att den främre vidvinkelkamerans avkänningssystem stängs av bör du parkera fordonet på en skuggig plats eller placera fordonet så att dess framruta inte utsätts för solljus. Täck inte över kamerahuset på den främre vidvinkelkameran om solskydd används. Om den främre vidvinkelkameran övertäcks kan värmen koncentreras på den.

Främre vidvinkelkamera


Applicera aldrig en film eller fäst några föremål på vindrutan, motorhuven eller frontgrillen som kan hindra den främre vidvinkelkamerans sikt och leda till att systemet fungerar på ett onormalt sätt.

Repor, sprickor och andra skador på vindrutan inom den främre vidvinkelkamerans siktfält kan göra att systemet fungerar på ett onormalt sätt. Om detta inträffar rekommenderar vi att vindrutan byts ut mot en originalvindruta från Honda. Även mindre reparationer inom den främre vidvinkelkamerans siktfält eller montering av en vindruta som inte är originalutrustning kan orsaka att systemet fungerar på ett onormalt sätt.


Efter byte av vindrutan ska en återförsäljare kalibrera om den främre vidvinkelkameran. Rätt kalibrering av den främre vidvinkelkameran är nödvändig för att systemet ska fungera på rätt sätt.

Placera inga föremål ovanpå instrumentpanelen. De kan speglas i vindrutan och hindra systemet från att urskilja körfältslinjerna på rätt sätt.

 Främre vidvinkelkamera

Om meddelandet  visas:

- Använd klimatanläggningen för att kyla ned kupén och använd vid behov även defrosterläge med luftflödet riktat mot den främre vidvinkelkameran.
- Starta körningen så att vindrutans temperatur sänks och området runt den främre vidvinkelkameran svalnar.

Om meddelandet  **Vissa förassistanssystem fungerar inte: Rengör vindrutan eller dålig sikt.** visas:

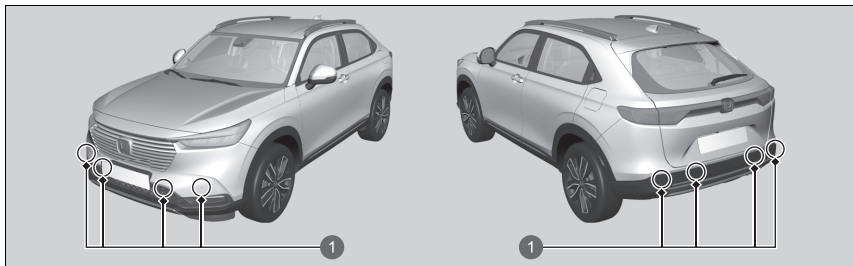
- Parkera fordonet på en säker plats och se till att vindrutan är ren.

Rengör vindrutan om den är smutsig. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om meddelandet inte försvinner när du har kört en stund.

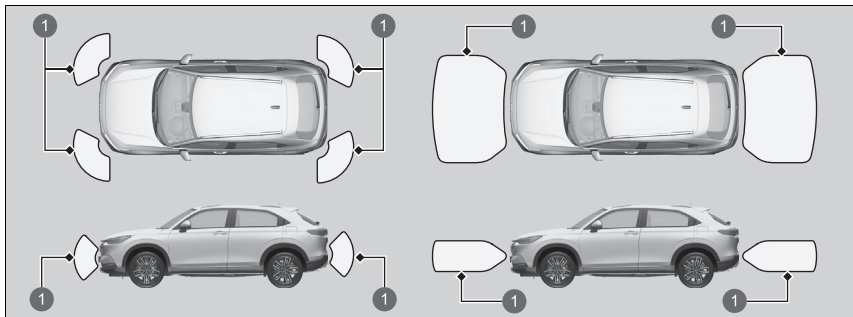
Sonarsensorer

■ Givarnas placering och räckvidd

Sonargivarna är placerade i de främre och bakre stötfångarna.



1 Sonarsensorer



1 Sonarsensors räckvidd

► Sonarsensorer

För att sonargivarna ska fungera korrekt ska du inte:

- Sätta klistermärken eller andra föremål på eller runt givarna.
- Slå på området kring givarna.
- Försöka att ta isär någon av givarna.
- Fästa tillbehör på eller runt givarna.

Kontakta en återförsäljare om:

- En sensor har utsatts för stötar.
- Området runt en sensor måste åtgärdas.

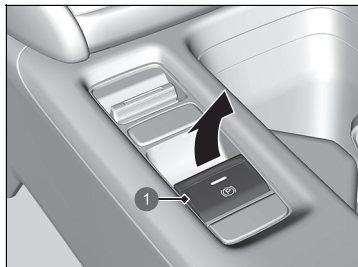
I följande fall kanske sonargivarna inte fungerar korrekt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

- Den främre eller den bakre stötfångaren har slagit i en backe, parkeringsfundament, trottoarkant, upphöjning, etc.
- Fordonet har varit inblandat i en krock framifrån eller bakifrån.
- Fordonet har körts genom en djup pöl.

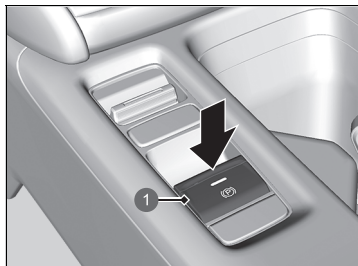
Bromssystem

Parkeringsbroms

Använd parkeringsbromsen så att fordonet inte kommer i rörelse när det står parkerat. När parkeringsbromsen är aktiverad kan du lossa den manuellt eller automatiskt.



1 Parkeringsbromsreglage



1 Parkeringsbromsreglage

■ Aktivera parkeringsbromsen

Den elektriska parkeringsbromsen kan aktiveras varje gång fordonet har 12 V-batteriström, oavsett vilket effektläge som är valt.

Dra den elektriska parkeringsbromsens reglage uppåt försiktigt och ordentligt.

- ▶ Lampan i reglaget tänds.
- ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem tänds.

■ Lossa parkeringsbromsen

Effektläget måste vara på ON för att den elektriska parkeringsbromsen ska kunna lossas.

1. Trampa på bromspedalen.
2. Tryck på den elektriska parkeringsbromsens reglage.
 - ▶ Indikatorn i reglaget slocknar.
 - ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

Genom att lossa parkeringsbromsen manuellt med reglaget kan fordonet starta långsamt och utan ryck vid start i brant nedförsbacke.

⊗ Bromssystem

När du trampar på bromspedalen kan du höra ett surrande ljud från motorrummet. Detta beror på att bromssystemet är i drift, och det är normalt.

⊗ Parkeringsbroms

Det kan höras från området vid bakhjulen att den elektriska parkeringsbromsen aktiveras när du aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Bromspedalen kan röra sig något när det elektriska parkeringsbromssystemet aktiverar eller lossar parkeringsbromsen. Detta är normalt.

Du kan inte aktivera eller lossa parkeringsbromsen om 12 V-batteriet är urladdat.

➤ **Om 12 V-batteriet är urladdat** S. 587

Om du drar upp och håller kvar den elektriska parkeringsbromsens reglage under körning aktiveras bromsarna på alla fyra hjulen av servobromssystemet tills fordonet stannar. Den elektriska parkeringsbromsen aktiveras sedan och omkopplaren bör släppas.

■ Automatiska parkeringsbromsens funktion

Om den automatiska parkeringsbromsens funktion har aktiverats:

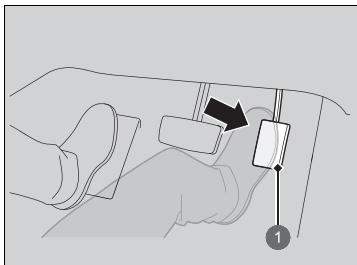
- Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när du ställer effektläget på OFF.
- För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad kontrollerar du om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) lyser.

🔍 **Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen** S. 473

■ Att lossa automatiskt

När gaspedalen trycks ner lossar parkeringsbromsen.

Använd gaspedalen för att lossa parkeringsbromsen när du startar fordonet i uppförsbacke eller i trafikstockning.



1 Gaspedal

Du kan släppa parkeringsbromsen automatiskt när:

- Du har tagit på bilbältet på förarplats.
- Kraftsystemet är påslaget.
- Växelspaken är inte i **P** eller **N**.

Tryck lätt på gaspedalen.

I en backe kan det krävas mer tryck på gaspedalen för att frigöra den.

- Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks.

►► Parkeringsbroms

I följande situationer aktiveras parkeringsbromsen automatiskt.

- När fordonet står stilla i mer än 10 minuter medan ACC med LSF är aktiverat.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonet stoppats automatiskt av ACC med LSF.
- När kraftsystemet stängs av medan ACC med LSF är aktiverad.
- När fordonet stannar med den automatiska bromshållningen aktiverad under mer än 10 minuter.
- När förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt medan fordonet står stilla och bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När kraftsystemet stängs av medan bromstrycksfunktionen är aktiverad.
- När det finns ett problem med bromstrycksfunktionen medan den är aktiverad.

Om parkeringsbromsen inte kan lossas automatiskt, lossa den då manuellt.

När bilen körs i uppförsbacke kan gaspedalen behöva tryckas in längre för att den elektriska parkeringsbromsen ska lossas automatiskt.

■ Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen

Med effektläget ställt på ON utför du följande steg för att antingen aktivera eller inaktivera den automatiska parkeringsbromsen.

1. Ställ växelväljaren i läge **P**.
2. Utan att trampa på bromspedalen drar du upp den elektriska parkeringsbromsens omkopplare.
 - Kontrollera att indikatorn för parkeringsbromsen och bromssystemet har tänts.
3. Dra upp och håll fast parkeringsbromsens reglage. När du hör ett pipande ljud släpper du reglaget och inom tre sekunder drar du upp och håller kvar reglaget igen.
4. När du hör ett ljud som anger att proceduren är klar släpper du reglaget.
 - Två pip indikerar att funktionen har aktiverats.
 - Ett pip indikerar att funktionen har inaktiverats.
 - När du har slutfört aktiveringen av funktionen, förblir parkeringsbromsen aktiverad när du stängt av kraftsystemet.
 - För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad kontrollerar du om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) lyser.

Om du tillfälligt behöver avaktivera funktionen när fordonet bogseras kan du följa anvisningarna nedan.

1. Trampa ned bromspedalen och stanna fordonet.
2. Vrid effektläget till OFF och tryck sedan inom 2 sekunder ned den elektriska parkeringsbromsens omkopplare.
 - Inställningar för aktivering och inaktivering av funktionen påverkas inte.
 - Innan du tillfälligt avaktiverar denna funktion ser du till att först stänga av det automatiska bromshållningssystemet.
 - För att bekräfta att parkeringsbromsen är aktiverad kontrollerar du om indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) lyser.

☒ Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen kan inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Felindikeringslampa
- Indikator för transmissionssystem

Parkeringsbromsen kan kanske inte lossas automatiskt om följande indikatorer lyser:

- Indikator för kraftsystem
- Indikator för parkeringsbroms och bromssystem (gul)
- VSA-systemets indikator
- **ABS**-indikator
- SRS-systemets indikator (krockkuddar)

☒ Aktivera och inaktivera den automatiska parkeringsbromsen

I kallt klimat kan parkeringsbromsen frysa om den dras åt.

När du parkerar fordonet ska du kila fast hjulen och se till att den automatiska parkeringsbromsen är inaktiverad.

Dessutom, när du låter fordonet passera genom en automatisk biltvätt eller när fordonet bogseras, ska du avaktivera den automatiska parkeringsbromsen och lämna parkeringsbromsen lossad.

Fotbroms

Fordonet är utrustat med skivbromsar på samtliga fyra hjulen. Nödbromssystemet ökar bromskraften när du trampar hårt på bromsen i en nödsituation. Det låsningsfria bromssystemet (ABS) hjälper dig att behålla kontrollen över fordonet vid mycket hårda inbromsningar.

➤ **Nödbromssystemet** S. 479

➤ **Låsningsfritt bromssystem (ABS)** S. 478

Fotbroms

Kontrollera bromsarna om du kört i djupt vatten eller om det har stått vatten på gatorna eller vägbanan. Torka vid behov bromsarna genom att trampa lätt på bromspedalen flera gånger.

Om bromsarna gnisslar hela tiden (metallfriktion) när du bromsar ska du byta bromsbelägg. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

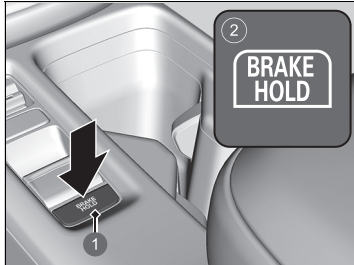
Om du bromsar hela tiden när du kör i en lång nedförsbacke finns det risk för att bromsarna överhettas, vilket försämrar bromseffekten. Tillämpa regenerativ bromsning genom att ta bort foten från gaspedalen och växla till läge **B**.

Låt inte foten vila på bromspedalen när du kör eftersom beläggen då slits i förtid, vilket försämrar deras bromsverkan och förkortar beläggens livslängd. Det förvirrar även bakomvarande trafikanter.

Automatisk bromshållning

Håller bromsen ansatt efter det att bromspedalen släppts upp och tills gaspedalen trycks ned. Du kan använda det här systemet för tillfälliga fordonstopp, till exempel vid trafikljus eller i köer.

Slå på systemet



- 1 Knapp för automatisk bromshållning
- 2 Tänds

Fäst säkerhetsbältet ordentligt och starta sedan kraftsystemet. Tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.

- Det automatiska bromshållningssystemets indikator tänds. Systemet är påslaget.

Systemet är i den tidigare valda på- eller avinställningen varje gång du spänner fast säkerhetsbältet och startar kraftsystemet.

Automatisk bromshållning

⚠ VARNING

Aktiveringen av det automatiska bromshållningssystemet i branta backar eller på hala vägar kan ändå få fordonet att komma i rörelse om du tar bort foten från bromspedalen.

Om ett fordon oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Aktivera aldrig det automatiska bromshållningssystemet och förlita dig inte på att det ska hindra fordonet från att komma i rörelse när fordonet stannats i en brant backe eller på hal väg.

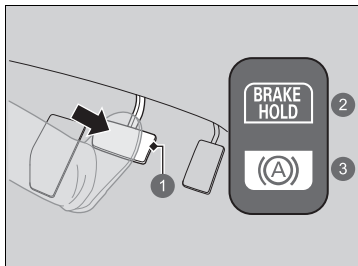
⚠ VARNING

Användning av det automatiska bromshållningssystemet när fordonet parkeras kan resultera i att fordonet oväntat kommer i rörelse.

Om fordonet oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarlig skada eller dödsfall som följd.

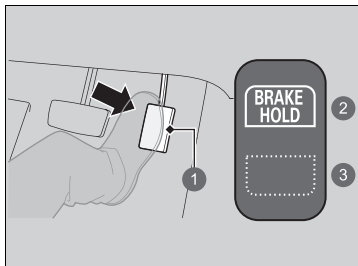
Lämna aldrig fordonet när bromsningen tillfälligt sker med det automatiska bromshållningssystemet, och parkera alltid fordonet genom föra växelspaken till **P** och aktivera parkeringsbromsen.

■ Aktivera systemet



- 1 Bromspedal
- 2 På
- 3 Tänds

■ Avbryt systemet



- 1 Gaspedal
- 2 På
- 3 Slocknar

Tryck ned bromspedalen för att stanna helt.

Växelspaken får inte vara i läge **P** eller **R**.

- Den automatiska bromshållningens indikator tänds. Bromsningen kvarstår i upp till 10 minuter.
- Släpp upp bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds.

Tryck på gaspedalen när växelspaken är i ett annat läge än **P** eller **N**. Systemet är avaktiverat och fordonet börjar röra sig.

- Indikatorn för den automatiska bromshållningen släcks. Systemet fortsätter att vara på.

►► Automatisk bromshållning

⚠ VARNING

När du använder automatisk bromshållning ska du hålla foten på bromspedalen tills indikatorn för automatisk bromshållning tänds.

Om fordonet oväntat kommer i rörelse kan det orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Släpp foten från bromspedalen efter det att den automatiska bromshållningens indikator tänds.

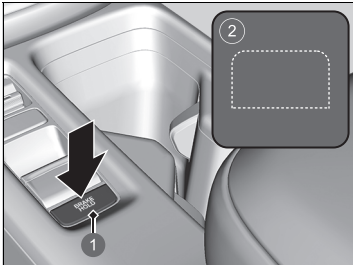
■ **Systemet stängs automatiskt av när:**

- Du aktiverar parkeringsbromsen.
- Du trycker ned bromspedalen och sätter växelväljaren i läge **P** eller **R**.

■ **Systemet inaktiveras automatiskt och parkeringsbromsen aktiveras när:**

- Bromsning hålls i mer än 10 minuter.
- Förarens bilbälte inte är fastspänt.
- Kraftsystemet stängs av.
- Det uppstår problem med det automatiska bromshållningssystemet.

■ **Stänga av det automatiska bromshållningssystemet**



- 1 Knapp för automatisk bromshållning
- 2 Slocknar

När systemet är på, tryck igen på knappen för det automatiska bromshållningssystemet.

- Indikatorn för det automatiska bromshållningssystemet släcks.

Om du vill stänga av det automatiska bromshållningssystemet när systemet är i drift, tryck på knappen för det automatiska bromshållningssystemet med bromspedalen nedtryckt.

☒ **Automatisk bromshållning**

När systemet är aktiverat kan du stänga av kraftsystemet eller parkera fordonet på samma sätt som vanligt.

☒ **Vid stillastående** S. 481

Det kan höras ett arbetsljud om fordonet körs när det automatiska bromshållningssystemet är i funktion.

☒ **Stänga av det automatiska bromshållningssystemet**

Stäng av det automatiska bromshållningssystemet innan du kör in i en automatisk biltvätt.

Det automatiska bromshållningssystemet stängs av automatiskt om du stänger av kraftsystemet eller öppnar säkerhetsbälte medan det automatiska bromshållningssystemet är aktiverat.

När förarens säkerhetsbälte är fastspänt och kraftsystemet slås på igen, aktiveras det automatiska bromshållningssystemet utan att du behöver trycka på knappen för automatisk bromshållning.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

ABS

Hindrar hjulen från att låsas och hjälper dig att behålla styrförmågan genom att bromsarna pumpas snabbt, mycket snabbare än vad du själv kan göra.

Den elektroniska bromskraftfördelningen (EBD), som är en del av ABS-systemet, fördelar bromskraften mellan de främre och bakre hjulen efter bilens viktfordelning.

Du bör själv aldrig pumpbromsa. Låt ABS göra jobbet genom att trampa hårt och stadigt på bromspedalen. Detta kallas ibland "stampa och styr".

■ ABS-funktionen

Bromspedalen pulserar något när ABS-funktionen arbetar. Tryck ned bromspedalen och håll ned den ordentligt. På torr asfalt måste du trampa väldigt hårt innan ABS aktiveras. Men på snö eller is kan du omedelbart känna ABS aktiveras.

ABS kan aktiveras när du trampar ner bromspedalen vid körning på:

- våta eller snötäckta vägar
- stenbelagda vägar
- vägar med ojämna ytor, såsom djupa gropar, sprickor, manluckor etc.

När fordonets hastighet är lägre än 10 km/h upphör ABS-funktionen.

» Låsningfritt bromssystem (ABS)

OBS

Det finns risk för att ABS-systemet inte fungerar ordentligt om du använder däck av fel typ eller storlek.

Om **ABS**-indikatorn tänds under körning kan det bero på att det har uppstått ett problem i systemet.

Den normala bromsfunktionen påverkas inte, men det kan hända att de låsningsfria bromsarna (ABS) inte fungerar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS är inte konstruerat för att minska tiden eller stoppsträcken som krävs för bilen att stanna: Det är konstruerat för att förhindra att bromsarna låser sig, vilket kan leda till sladd och förlorad styrförmåga.

Under följande förhållanden kan stoppsträcken bli längre jämfört med ett fordon utan ABS:

- Du kör på gropigt eller ojämnt underlag som grus eller snö.
- Däcken är utrustade med snökedjor.

Följande kan iaktas med ABS-systemet:

- Motorljud kommer från motorrummet när bromsarna ansätts eller när systemkontroller utförs efter att kraftsystemet har startats och när fordonet accelererar.
- Vibrationer i bromspedalen eller fordonskarossen när ABS aktiveras.

Dessa vibrationer och ljud är normala för ABS-system och är ingen anledning till oro.

Nödbromssystemet

Systemet är avsett att generera större bromseffekt vid hård inbromsning i en nödsituation.

■ Nödbromssystemets funktion

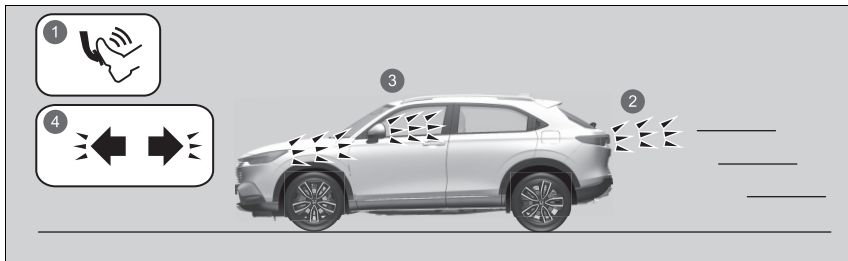
Trampa hårt på bromspedalen för effektivare bromsning.

När nödbromsen arbetar kan det hända att pedalen vrider sig något och ett ljud kan höras. Detta är normalt. Fortsätt hålla pedalen stadigt nedtryckt.

Nödbromsljus (ESS)

Aktiveras när du bromsar hårt vid körning i 60 km/h eller fortare för att varna bakomvarande förare om plötslig inbromsning genom snabbt blinkande varningsblinkers. Det kan varna förarna bakom dig så att de vidtar åtgärder för att undvika kollision med ditt fordon.

■ När systemet aktiveras:



- 1 Hård inbromsning
- 2 Bromsljusen tänds
- 3 Varningsblinkersen blinkar
- 4 Varningsindikatorerna blinkar

Varningsblinkersen slutar blinka i följande fall:

- Du släpper bromspedalen.
- ABS-systemet inaktiveras.
- Fordonets inbromsningshastighet mattas av.
- Du trycker på knappen för fordonets varningsblinkers.

» Nödbromsljus (ESS)

Nödstoppsignalen är inte ett system som kan förhindra eventuella påkörningar bakifrån vid hårda inbromsningar. Den blinkar med varningsblinkersen när du gör en hård inbromsning. Du bör alltid undvika hård inbromsning om det inte är absolut nödvändigt.

Nödstoppsignalen aktiveras inte med knappen för bilens varningsblinkers.

Om ABS-slutar fungera under en viss tid under bromsningen kan det hända att nödstoppsignalen inte aktiveras alls.

Vid stillastående

1. Tryck ned bromspedalen med kraft.
2. Med bromspedalen nedtryckt, dra upp den elektriska parkeringsbromsens reglage långsamt, hela vägen.
3. Ändra växelläget till **P**.
4. Stäng av kraftsystemet.
 - ▶ Indikatorn (röd) för parkeringsbroms och bromssystem släcks efter cirka 30 sekunder.

Dra alltid åt parkeringsbromsen, särskilt när du parkerar i sluttningar.

☒ Parkera fordonet

VARNING

Fordonet kan rulla iväg om du lämnar det utan att kontrollera att parkeringsläget är ilagt.

Ett fordon som rullar iväg kan orsaka en kollision med allvarliga personskador eller dödsfall som följd.

Håll alltid foten på bromspedalen tills du har kontrollerat att **P** visas på växellägesindikatorn.

Parkera inte i närheten av lättantändligt material, som torrt gräs, olja eller timmer.
Värmen från avgasröret kan orsaka brand.

»» Vid stillastående

OBS

Följande kan skada drivlinan:

- Gas- och bromspedalen trampas ner samtidigt.
- Växling till **P** innan fordonet stannat helt.

Håll inte fordonet i en uppførsbacke genom att trampa ner gaspedalen.

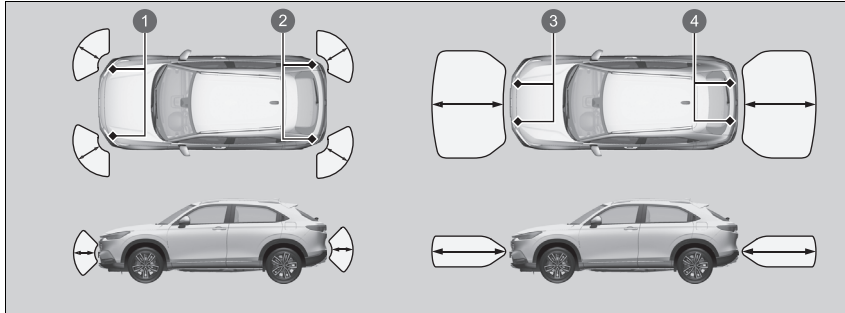
Det kan få kraftsystemet att överhettas och gå sönder.

I extremt kallt väder kan parkeringsbromsen frysa om den aktiveras. Aktivera inte parkeringsbromsen om sådana temperaturer förväntas, men om du parkerar i en backe ska du antingen vrida framhjulen så att de kommer i kontakt med trottoaren eller blockera hjulen för att förhindra att fordonet rör sig. Om du inte vidtar någon säkerhetsåtgärd kan fordonet rulla på ett oväntat sätt, vilket kan leda till en olycka.

Parkeringssensorsystem

Hörn- och mittersensorerna övervakar hinder runt fordonet och ljudsignalen och summern, displayen med förarinformation och ljud-/informationsskärmen ger dig information om det ungefärliga avståndet mellan fordonet och hindret.

■ Sensorernas placering och räckvidd



- ❶ Främre hörnsensorer
- ❷ Bakre hörnsensorer
- ❸ Främre mittersensorer
- ❹ Bakre mittersensorer

▣ Parkeringssensorsystem

Även om du har aktiverat parkeringssensorerna ska du alltid kontrollera att det inte finns några hinder i närheten av fordonet innan du parkerar.

Det är inte säkert att systemet fungerar tillfredsställande under följande förhållanden:

- Sensorerna är täckta med snö, is, lera eller smuts.
- Fordonet står på ett ojämnt underlag, t.ex. gräs, en vägbula eller en kulle.
- Efter att fordonet körts i varm eller kall väderlek.
- Systemet påverkas av elektronisk utrustning som genererar ultraljudsvågor.
- Efter körning i dåligt väder.

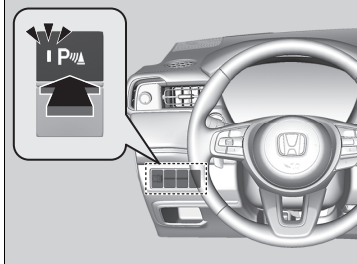
Det kan hända att systemet inte upptäcker:

- tunna eller låga föremål
- ljudvågsabsorberande material som snö, bomull eller skumgummi
- föremål precis under stötfångaren.

Placera inga tillbehör på eller runt sensorerna.

När du vrider effektläget till ON aktiveras systemet med den senast valda inställningen.

■ Aktivering och inaktivering av parkeringssensorsystemet

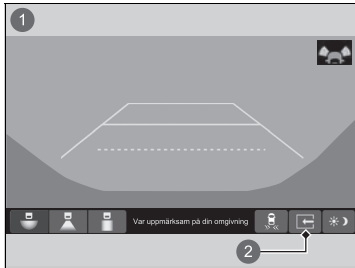


När effektläget står på ON trycker du på parkeringssensorknappen för att slå på och av systemet. Indikatorn i knappen är tänd när systemet är på.

De främre hörsensorerna, den bakre mittersorn och de bakre hörsensorerna börjar identifiera hinder när växellådan är i läge **R** och fordonets hastighet är lägre än 8 km/h.

De främre hörn- och mittersensorerna kan börja upptäcka hinder när växelväljaren står i valfritt läge, förutom **P** eller **R** och när fordonshastigheten är lägre än 8 km/h.

■ Skärmens funktion



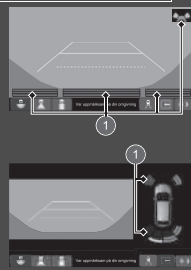

Den delade skärmen försvinner och den delade vyn återgår till senaste kameravyläge under följande förhållanden:

- Om parkeringssensorsystemet stängs av.
- Om det har uppstått ett fel i systemet.



- 1 Delad vy av
- 2 Delad skärmflik
- 3 Delad vy på

■ När avståndet mellan fordonet och hinder blir kortare

Intervall mellan ljudsignaler	Avstånd mellan stötfångare och hinder		Indikator	Förarinformatiönsgränssnitt/Ljud-/informatiönskärm
	Hörsensorer	Mittsensorer		
Medellånga, periodiska	—	Fram: Ca 100–60 cm Bak: Ca 110–60 cm	Gul*1 tänds	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Ljud-/informatiönskärm</div> 
Korta	Ca 60–45 cm	Ca 60–45 cm	Orange tänds	
Mycket korta, periodiska	Ca 45–35 cm	Ca 45–35 cm		
Kontinuerliga	Ca 35 cm eller kortare	Ca 35 cm eller kortare	Röd tänds	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">Förarinformatiönsgränssnitt</div> 

*1: I det här läget känner endast mittsensorerna av hinder.

1 Indikatorerna tänds där sensorn känner av ett hinder.

Stänga av alla bakre sensorer

1. Kontrollera att parkeringssensorsystemet inte är aktiverat. Växla effektläget till VEHICLE OFF (LOCK).
2. Tryck in och håll ned knappen för parkeringssensorsystemet och ställ effektläget i ON.
3. Håll in knappen i tio sekunder. Släpp upp knappen när indikatorn i knappen blinkar.
4. Tryck på knappen igen. Indikatorn i knappen slocknar.
 - Pipsignalen ljuder två gånger. De bakre sensorerna är nu avstängda.

Följ proceduren ovan för att aktivera de bakre sensorerna igen. Pipsignalen ljuder tre gånger när sensorerna har aktiverats igen.

Stänga av alla bakre sensorer

När du lägger växelspaken i läge **R**, blinkar indikatorn i knappen för parkeringssensorsystemet som en påminnelse om att de bakre sensorerna har stängts av.

Monitor för korsande trafik *

Övervakar de bakre hörnrumrådena vid backning, med hjälp av radarsensorer och uppmärksammar dig då ett fordon upptäcks som närmar ett bakre hörn.

Systemet kommer väl till pass framför allt när du backar ut ur en parkeringsficka.

» Monitor för korsande trafik *

⚠ VARNING

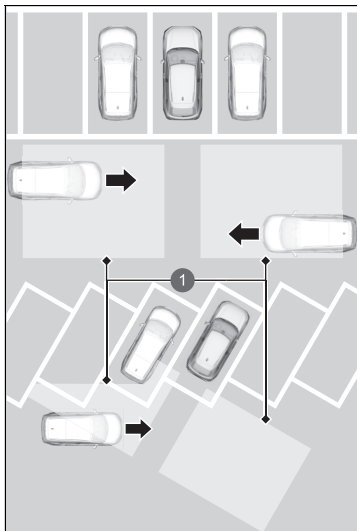
Monitorn för korsande trafik kan inte upptäcka alla fordon som närmar sig och upptäcker kanske inte ett fordon som närmar sig över huvud taget.

Underlåtenhet att i förväg kontrollera att det är säkert att backa fordonet kan leda till en kollision.

Förlita dig inte enbart på systemet vid backning, använd alltid dina speglar också, och titta bakåt och åt sidorna om ditt fordon innan du backar.

Parkeringsensorsystemets varningssummer åsidosätter summer för monitor för korsande trafik när sensorerna upptäcker hinder i omedelbar närhet.

■ Så här fungerar systemet



- 1 Radarsensorer:
Under den bakre stötfångarens
hörn.

När ett registrerat fordon närmar sig ett av fordonets bakre hörn varnar monitorn för korsande trafik med en summer och en visuell varning.

Systemet aktiveras när:

- Effektläget är inställt på ON.
- Monitorn för korsande trafik startas.
 - ▣ **Monitor för korsande trafik På och Av** S. 492
 - ▣ **Anpassade funktioner** S. 305
- Växelspaken är i **R**.
- Fordonet rör sig med en hastighet av 5 km/h eller lägre.

▣ Monitor för korsande trafik*

Monitorn för korsande trafik kanske inte upptäcker ett fordon som närmar sig, eller upptäcker det sent, och kan varna för upptäckt trots att inget fordon närmar sig under följande förhållanden:

- Ett hinder som ett annat fordon och en vägg nära fordonets bakre stötfångare blockerar radarsensorernas räckvidd.
- Fordonet rör sig med en hastighet av cirka 5 km/h eller högre.
- Ett fordon närmar sig med en annan hastighet än mellan cirka 10 km/h och 25 km/h.
- Systemet tar emot externa störningar från t.ex. radarsensorer från ett annat fordon eller starka radiovågor som överförs från någon anläggning i närheten.
- Något av den bakre stötfångarens hörn är täckt med snö, is, lera eller smuts.
- När det är dåligt väder.
- Ditt fordon befinner sig i en lutning.
- Fordonet är baktungt på grund av tung last där bak.
- Fordonet backas mot en vägg, en stolpe, ett fordon osv. Den bakre stötfångaren eller sensorerna har reparerats på ett felaktigt sätt eller den bakre stötfångaren har deformerats. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

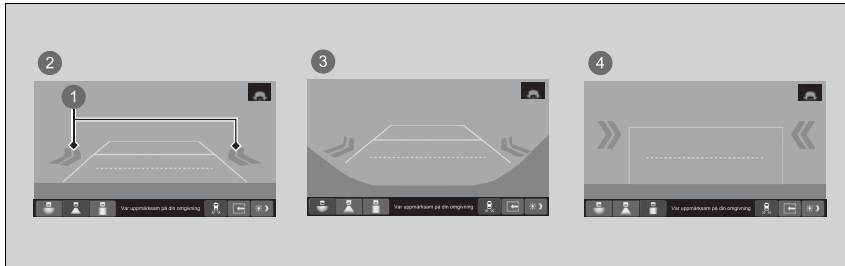
Systemet upptäcker inte ett fordon som närmar sig direkt bakom fordonet, och varnar inte heller för ett fordon som närmar sig direkt bakom dig.

Systemet upptäcker inte och varnar inte för ett fordon som rör sig bort från dig, och det kan upptäcka eller varna för fotgängare, cyklar och stillastående objekt.

► Monitor för korsande trafik *

Håll alltid den bakre stötfångarens hörn rengjorda för att säkerställa korrekt funktion.
Täck inte över hörnet på bakre stötfångaren med dekaler eller klistermärken av något slag.

När systemet upptäcker ett fordon



- 1 Pilikon
- 2 Normal vy
- 3 Vidvinkel
- 4 Vy uppifrån

En pilikon visas på den sida som ett fordon närmar sig på ljud-/informationsskärmen.

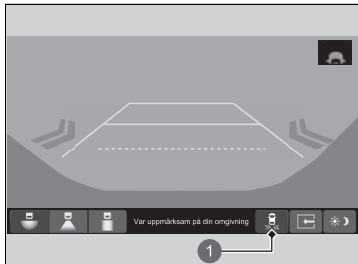
» När systemet upptäcker ett fordon

Om [R] nere till höger ändras till [R] i gult när växelläget är [R] kan lera, snö, is och annat skräp ha samlats i närheten av sensorn. Systemet är tillfälligt avstängt. Kontrollera stötfångarens hörn för eventuella hinder, och rengör noggrant området om det behövs.

Om [R] tänds när växelspaken är i [R] kan det bero på ett problem med monitorn för korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om displayen förblir densamma när växelläget är [R] kan det bero på ett problem med det bakre kamerasystemet och systemet för övervakning av korsande trafik. Använd inte systemet och låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

■ Monitor för korsande trafik På och Av



1 -ikon

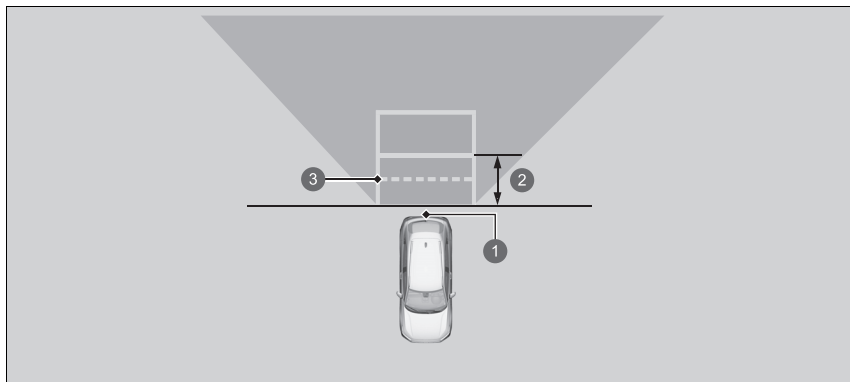
Tryck på knappen för att slå på och av systemet. Indikatorn tänds när systemet är på. Du kan också slå på och av systemet från den anpassade funktionen på ljud-/informationskärmen.

► **Anpassade funktioner** S. 305

Om din backkamera med multivvy

Ljud-/informationsskärmen kan visa området bakom fordonet. Displayen ändras automatiskt till visning bakåt när växelväljaren ställs i läge **R**.

■ Visningsområde för backkamera med multivvy



- 1 Kamera
- 2 Ca 1 m
- 3 Bakluckans öppningsområde

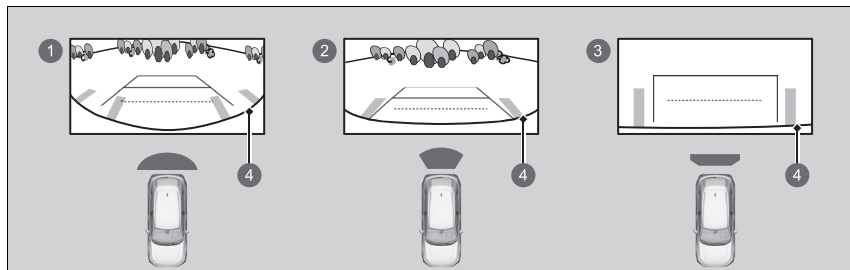
☒ Om din backkamera med multivvy





Backkameran har sina begränsningar. Du kan inte se hörnen på stötfångaren eller vad som befinner sig under stötfångaren. Den unika linsen får också föremål att se ut som om de är närmare eller längre bort än vad de faktiskt är.

Bekräfta visuellt att det är säkert att köra innan du börjar backa. Vissa förhållanden (som väderlek, ljusförhållanden och höga temperaturer) kan också begränsa sikten bakåt. Förlita dig inte på backningsdisplayen eftersom den inte ger dig all information om hur det ser ut bakom fordonet.

Om kameranlinsen är täckt av smuts eller fukt, använd en mjuk, fuktig duk för att rengöra linsen från beläggningar.

Du kan visa tre olika kameralägen på ljud-/informationsskärmen.
Peka på lämplig ikon för att ändra läget.




- 1  Vidvinkelläge
- 2  Normal visning
- 3  Vy uppifrån och ned
- 4  Stötfångare

- Om du senast använde vidvinkel eller normalt visningsläge aktiveras samma vy nästa gång du ställer växelspaken i **R**.
- Om du använde vyn uppifrån och ned innan du stängde av kraftsystemet aktiveras vidvinkelläget nästa gång du väljer effektläge ON och ställer transmissionen i **R**.
- Om du använde vy uppifrån och ned och 10 sekunder gått efter att du växlade ur **R**, aktiveras vidvinkelläge nästa gång du ställer växelspaken i **R**.

►► Om din backkamera med multivvy

Du kan ändra inställningarna för **fasta riktlinjer** och **dynamiska riktlinjer**.

 **Anpassade funktioner** S. 305

Fast riktlinje

ON: Riktlinjer visas när du ställer växelväljaren i läge **R**.

OFF: Riktlinjer visas inte.

Dynamisk riktlinje

ON: Riktlinjerna ändras beroende på rattens riktning.

OFF: Riktlinjer ändras inte.

Bränsleinformation

■ Bränslerekommendation

EN 228-standard för bensin/gasohol

Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre

Fordonet är avsett att gå på blyfri bensin med ett oktantal på 95 eller högre.

Om detta oktantal inte är tillgängligt kan du tillfälligt använda blyfri bensin med ett oktantal på 91 eller mer.

Användning av blyfri bensin kan dock orsaka knack i motorn och leder till försämrade motorprestanda. Långvarig användning av sådan bensin kan resultera i motorskador.

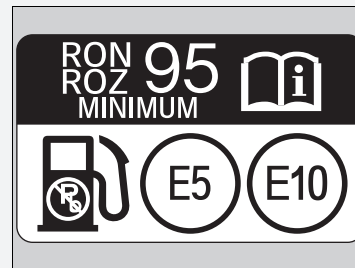
■ Tankvolym: 40 L

» Bränsleinformation

OBS

Användning av bensin med tillsats av bly innebär följande risker:

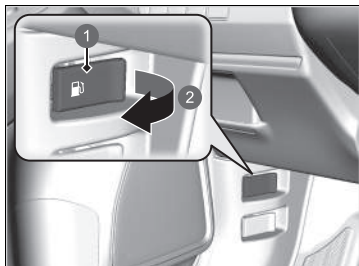
- Skador på avgassystemet, inklusive katalysatorn
- Skador på motor och bränslesystem
- Skadliga effekter på motor och andra system



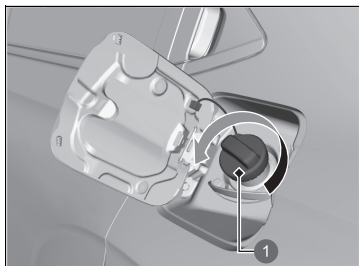
Spritblandade bränslen

Spritblandade bränslen är bränslen där bensin blandas med etanol eller eterföreningar. Fordonet är avsett att kunna köras på spritblandade bränslen med upp till 10 volymprocent etanol och upp till 22 volymprocent ETBE i enlighet med standarden SS-EN228. Tala med en återförsäljare för vidare information.

Tankning



- 1 Öppningshandtag för tanklucka
- 2 Dra



- 1 Hätta

1. Se till att du står så att du har bränslepumpen på vänster sida av fordonets bakre ände när du ska tanka på en mack.

2. Stäng av kraftsystemet.

3. Dra i tankluckans öppningshandtag under instrumentpanelens nedre yttre hörn på förarsidan.

► Tankluckan öppnas.

4. Lossa tanklocket sakta. Om du hör att luft tränger ut, vänta tills det upphör och lossa sedan locket helt för att ta bort det.

► Tankning

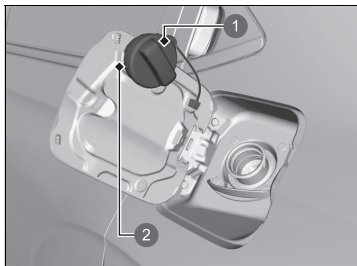
⚠ VARNING

Bensin är mycket brandfarligt och explosivt. Du kan råka ut för brännskador eller andra allvarliga skador vid hantering av bränsle.

- Stäng av kraftsystemet och undvik värme, gnistor och öppen låga.
- Hantera endast bränsle utomhus.
- Torka genast upp spill.

Tankningsmunstycket slår ifrån automatiskt och lämnar utrymme i tanken så att bränsle inte rinner över på grund av ändringar i lufttemperaturen.

Fortsätt inte tanka efter att munstycket slagit från automatiskt. Ytterligare bränsle kan göra att tanken överfylls.



- 1 Hätta
- 2 Hållare

5. Placera tanklocket i hållaren.
6. För in tankningsmunstycket helt.
 - ▶ När tanken är full slår tankningsmunstycket ifrån automatiskt. Det lämnar utrymme i tanken så att bränsle inte rinner över på grund av ändringar i temperaturen.
7. När du är klar sätter du på tanklocket och drar åt det tills du hör minst ett klick.
 - ▶ Stäng tankluckan.

Förbättra bränsleekonomin och minska CO₂-utsläppen

Möjligheten att uppnå bränsleekonomi och minska CO₂-utsläppen beror på flera faktorer, däribland körförhållanden och lastvikt, tomgångskörning, körvanor och fordonets skick. Det beror på dessa och andra faktorer huruvida du kan uppnå fordonets klassade bränsleekonomi.

Underhåll och bränsleekonomi

Du kan optimera bränsleekonomin genom att underhålla fordonet ordentligt.

Följ underhållsschemat och titta vid behov i garantihäftet.

På bilar utan servicepåminnelsesystem, följ underhållsschemat.

🔧 Underhållsschema* S. 509

- Använd motorolja med rekommenderad viskositet.

🔧 Rekommenderad motorolja S. 520

- Bibehåll angivet däcktryck.
- Lasta inte fordonet med överdrivet mycket bagage.
- Håll fordonet rent. Ansamlingar av snö eller lera på underredet gör fordonet tyngre och ökar vindmotståndet.

🔧 Förbättra bränsleekonomin och minska CO₂-utsläppen

Direkta beräkningar är den rekommenderade metoden för att fastställa den faktiska mängd bränsle som förbrukats under körning.

$$\begin{array}{l} \boxed{100} \times \boxed{\text{Liter bränsle}} \div \boxed{\text{Körsträcka (km)}} = \boxed{\frac{\text{L}}{100 \text{ km}}} \\ \boxed{\text{Körsträcka (miles)}} \div \boxed{\text{Gallons av bränsle}} = \boxed{\text{Miles per gallon}} \end{array}$$

Underhåll

I det här kapitlet behandlas grundläggande underhåll.



Innan underhåll utförs

Kontroll och underhåll.....	500
Säkerhet vid underhåll	501
Delar och vätskor som används vid underhållsservice	502
Om underhållsservice	503
Servicepåminnelssystem*	504
Underhållsschema*	509
Underhåll under motorhuven	
Underhållsåtgärder under motorhuven	517
Öppna motorhuven.....	518
Rekommenderad motorolja.....	520
Oljekontroll	522

Fylla på motorolja	523
Kylsystem	524
Växellådsolja	527
Bromsvätska	528
Fylla på spolarvätska	529
Bränslefilter	529
Byta glödlampor	530
Kontrollera och underhålla torkarblad	536
Kontrollera och underhålla däck	
Kontrollera däcken	541
Slitagevarnare	542
Däckens livslängd	542
Byte av däck och fälgar	543

Däckets rotationsriktning.....	544
Utrustning vid körning i snö.....	545
12 V-batteri	546
Skötsel av fjärrsändare	
Byta ut fjärrkontrollbatteriet	552
Underhåll av klimatanläggning	554
Rengöring	
Skötsel av kupén	558
Utvändig skötsel	560
Tillbehör och modifieringar	564

* Ej tillgängligt på alla modeller

Kontroll och underhåll

Utför alla kontroller och allt underhåll som anges i listan för att hålla fordonet i gott skick och för din egen säkerhet. Låt en återförsäljare kontrollera fordonet om du upptäcker något som inte är normalt (oljud eller buller, lukt, låg bromsvätskenivå, oljefläckar på marken o.s.v.). Se tillgänglig information om fordonet/underhållsschemat i denna instruktionsbok för detaljerad information om underhåll och inspektion.

➤ **Underhållsschema*** S. 509

Olika typer av kontroller och underhåll

■ Rutininspektioner

Kontrollera bilen före långfärder, när du tvättar den eller när du tankar.

■ Regelbundna kontroller

- Kontrollera bromsvätskenivån varje månad.
➤ **Bromsvätska** S. 528
- Kontrollera däcktrycket varje månad. Undersök däckmönstren med avseende på slitage och främmande föremål.
➤ **Kontrollera och underhålla däck** S. 541
- Kontrollera att den utvändiga belysningen fungerar varje månad.
➤ **Byta glödlampor** S. 530
- Kontrollera torkkarbladens skick minst en gång varje halvår.
➤ **Kontrollera och underhålla torkkarblad** S. 536

Säkerhet vid underhåll

Några av de allra viktigaste säkerhetsåtgärderna anges här. Observera dock att det inte går att varna för alla tänkbara risker som kan uppstå vid underhållsarbete. Det är bara du själv som kan avgöra om du är kapabel att utföra en viss åtgärd eller ej.

Underhållssäkerhet

- För att minska risken för brand eller explosion ska du hålla cigaretter, gnistor och öppen låga borta från 12 V-batteriet, högspänningssystemet och alla delar som har med bränslesystemet att göra.
- Lämna aldrig trasor, handdukar eller andra brandfarliga föremål under motorhuv.
- ▶ Värme från motorn och avgasröret kan antända dem och orsaka en brand.
- För rengöring av delar ska du inte använda bensin, utan avfettningsmedel som finns att köpa i handeln.
- Använd skyddsglasögon och skyddskläder när du arbetar med 12 V-batteriet eller med tryckluft.
- Motorers avgaser innehåller kolmonoxid, en giftig gas som kan döda.
- ▶ Låt endast motorn gå om det finns tillräcklig ventilation.

☒ Säkerhet vid underhåll

⚠ VARNING

Bristfälligt underhåll eller underlåtenhet att rätta till ett problem före körning kan medföra en kollision där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alltid de rekommendationer för kontroller och underhåll samt scheman som anges i den här instruktionshandboken eller den serviceinformation som är tillgänglig för fordonet.

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa underhållsanvisningar och försiktighetsåtgärder gör att du löper risk att skadas allvarligt eller förolyckas.

Följ alltid anvisningarna och försiktighetsåtgärderna i den här instruktionsboken.

■ Fordonssäkerhet

- Fordonet måste stå stilla.
 - Se till att fordonet står plant, att parkeringsbromsen är aktiverad och kraftsystemet är avstängt.
- Observera att du kan bränna dig på heta delar.
 - Låt kraftsystemet inklusive bensinmotorn och avgasröret svalna ordentligt innan du vidrör fordonskomponenter.
- Observera att rörliga delar utgör en skaderisk.
 - Starta inte kraftsystemet utan att du instrueras att göra det. Håll händer och andra kroppsdelar borta från rörliga delar. När effektläget är aktiverat kan motorn starta automatiskt eller så kan kylarfläkten starta utan att motorn är igång.
- Rör inte högspänningsbatteri och kablage (orange).

Delar och vätskor som används vid underhållsservice

Det rekommenderas att använda Honda originaldelar och -vätskor när du underhåller och utför service på ditt fordon. Honda originaldelar är tillverkade med samma höga kvalitetskrav som tillämpas för Hondas fordon.

Om underhållsservice

Om servicepåminnelsystemet finns tillgängligt i ditt fordon informeras du på förarinformationsgränssnittet när det är dags för service av fordonet. Se serviceinformationen som är tillgänglig för ditt fordon för en förklaring av de servicekoder som visas på displayen.

📄 **Servicepåminnelsystem*** S. 504

Om fordonet inte har något servicepåminnelsesystem följer du underhållsschemat i serviceboken* som medföljer fordonet.

På fordon utan servicehandbok följer du underhållsschemat i denna instruktionsbok.

📄 **Underhållsschema*** S. 509

📄 Om underhållsservice

📄 Modeller med servicepåminnelsesystem

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelsesystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

* Ej tillgängligt på alla modeller



Ger information om vilken typ av service som behöver utföras. De olika servicepunkterna indikeras med en kod och en ikon. Systemet talar om när det är dags att lämna in fordonet hos en återförsäljare, uttryckt som antal återstående dagar.

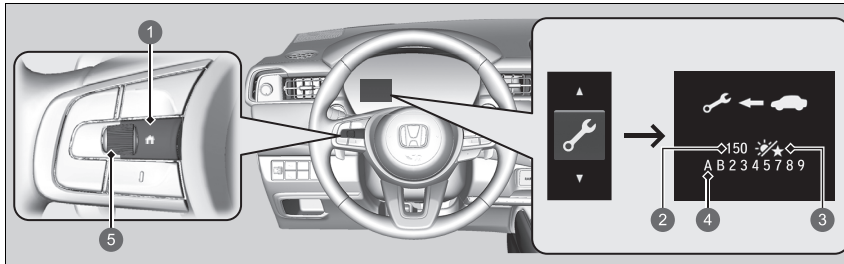
När nästa servicetillfälle närmar sig, infaller eller har passerats visas även en varningsikon på displayen med förarinformation varje gång effektläget ställs på ON.


Servicepåminnesystem*


Du kan välja om motsvarande varningsmeddelande visas tillsammans med varningsikonen på förarinformationsgränssnittet.

■ Visa servicepåminnelseinformation

1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på -knappen (hem).
3. Vrid vänster väljarratt tills  visas.
4. Tryck på vänster väljarratt för att gå till skärmen för servicepåminnelseinformation.
Underhållsobjekten visas på förarinformationsgränssnittet tillsammans med de underhållsobjekt som snart är aktuella.



- 1 -knapp (hem)
- 2 Antal återstående dagar
- 3 Dagikon
- 4 Underhållskod(er)
- 5 Vänster väljarratt

Systemmeddelandeindikatorn () visas tillsammans med servicepåminnelseinformationen.

►► Visa servicepåminnelseinformation

Baserat på motorns driftförhållanden och motoroljans skick beräknar systemet antal återstående dagar tills det är dags för nästa servicetillfälle.


Varningsikoner och servicepåminnelseinformation på förarinformationsgränssnittet

Varningsikon	Servicepåminnelseinformation	Förklaring	Information
<p>Snart dags för service</p> 		<p>En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 30 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.</p>	<p>De återstående dagarna räknas ned en dag i taget.</p>
<p>Dags för service nu</p> 		<p>En eller flera serviceåtgärder ska utföras inom mindre än 10 dagar. De återstående dagarna uppskattas utifrån dina körförhållanden.</p>	<p>Se till att den indikerade servicepunkten utförs snarast möjligt.</p>
<p>Serviceintervall passerat</p> 		<p>Den indikerade underhållsservicen har fortfarande inte utförts efter det att återstående tid når 0.</p>	<p>Fordonet har passerat den punkt där service är nödvändig. Serva fordonet omedelbart och se till att servicepåminnelsen återställs.</p>

■ Servicepåminnelser

Servicepunkterna visas på förarinformationsgränssnittet som en kod och en ikon. Se serviceinformationen som är tillgänglig för fordonet för en förklaring av koderna och ikonerna i servicepåminnelserna.

■ I vilka länder är servicepåminnelssystemet tillgängligt?



Även om servicepåminnelserna visas på förarinformationsgränssnittet när du trycker på -knappen (hem) är systemet inte tillgängligt i alla länder. Se serviceinformationen som är tillgänglig för fordonet eller fråga en återförsäljare om servicepåminnelssystemet kan användas i det aktuella landet.

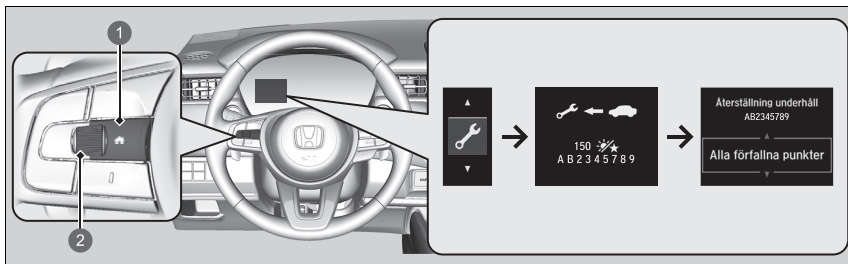
✉ I vilka länder är servicepåminnelssystemet tillgängligt?

Om du planerar att köra fordonet utanför de länder som omfattas av servicepåminnelssystemet bör du samråda med en återförsäljare om hur du ska registrera servicepåminnelseinformationen och schemalägga underhållsservice enligt de förhållanden som råder i det aktuella landet.

Återställa displayen

Återställ servicepåminnelssystemet om du har utfört underhållsservicen.

1. Ställ effektläget på ON.
2. Tryck på -knappen (hem).
3. Vrid vänster väljarratt tills  visas.
4. Tryck på vänster väljarratt för att gå till skärmen för servicepåminnelssystemet.
5. Tryck och håll ned vänster väljarratt tills återställningsläge visas.
6. Vrid på vänster väljarratt och välj den inställning du vill återställa (du kan även välja **Avbryt** för att avsluta processen).
 - Om du vill återställa alla inställningar samtidigt väljer du **Alla förfallna punkter**.
7. Tryck på vänster väljarratt för att återställa det valda objektet.
8. Upprepa från steg 5 för övriga objekt som du vill återställa.




- 1 -knapp (hem)
- 2 Vänster väljarratt

Återställa displayen

OBS

Om servicepåminnelsen inte återställs efter utförd underhållsservice kommer systemet att visa felaktiga underhållsintervall, vilket kan leda till allvarliga mekaniska problem.

Du kan även nollställa servicepåminnelssystemets informationskärm via ljud-/informationsskärmen.

 **Anpassade funktioner** S. 305

Återförsäljaren återställer displayen för servicepåminnelser efter utförd underhållsservice. Om någon annan än en återförsäljare utför underhållsservice måste du själv återställa servicepåminnelssystemet.

Underhållsinformation för fordonet hittar du bland serviceinformationen för fordonet (om tillgänglig). Om serviceinformationen inte är tillgänglig, se följande underhållsscheman.

Detta underhållsschema indikerar i stora drag de underhållsåtgärder som du måste utföra för att se till att fordonet fungerar problemfritt. På grund av regionala och klimatmässiga skillnader kan viss extra service krävas. Se garantihäftet för en mer ingående beskrivning.

Underhållsarbetena ska utföras av korrekt utbildade och utrustade tekniker. Din auktoriserade återförsäljare uppfyller alla dessa krav.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Förutom ukrainska modeller

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Byt motorolja	Normalt	Var 10 000:e km eller årligen									
	Svåra körförh.	Var 5 000:e km eller en gång i halvåret									
Byt motoroljefilter	Normalt	Var 20 000:e km eller vartannat år									
	Svåra körförh.	Var 10 000:e km eller årligen									
Byt luftrenarinsatsen		Var 30 000:e km									
Kontrollera ventilspelet* ¹		Var 120 000:e km									
Byt tändstift		Var 100 000:e km									

*1: Sensormetod

Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Byt kylvätska		Efter 200 000 km eller efter 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart femte år.									
Byt växellådsolja	Normalt	Var 150 000:e km eller vart 6:e år									
	Svåra körförh.	Var 75 000:e km eller vart 3:e år									
Byt damm- och pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera bromsarna fram och bak		Var 10 000:e km eller årligen									
Byt bränslefilter	Normalt	Var 180 000:e km									
	Svåra körförh.	Var 110 000:e km ^{*1}									
Byt bromsolja		Vart 3:e år									
Kontrollera utgångsdatumet för däcklagningssatsens flaska		1 gång per år									
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)		Var 10 000:e km									
Inspektera visuellt följande delar:											
Drivaxeldamasker Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker Komponenter till fjädring/upphängning		Var 10 000:e km eller årligen									
Bromsslangar och ledningar (inklusive ABS/VSA) Avgassystem Bränsleledningar och anslutningar Alla vätskenivåer och vätskornas skick		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Det rekommenderas att du byter bränslefiltret om bränslet du använder misstänks vara förorenat med damm etc. eftersom filtret då kan täppas igen snabbare.

Ukrainska modeller

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Byt motorolja	Normalt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Svåra körförh.	Var 7 500:e km eller 6:e månad												
Byt motoroljefilter	Normalt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Svåra körförh.	Var 7 500:e km eller 6:e månad												
Byt luftrenarinsatsen		Var 30 000:e km												
Kontrollera ventilspelet*1		Var 120 000:e km												
Byt tändstift*2		Var 120 000:e km												
Byt kylvätska		Efter 200 000 km eller 10 år och därefter var 100 000:e km eller vart 5:e år												
Byt växellådsolja		Var 80 000:e km eller vart 4:e år												
Byt damm- och pollenfilter		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollera bromsarna fram och bak		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Byt bränslefilter	Normalt	Efter 180 000 km												
	Svåra körförh.	Var 105 000:e km*3												
Byt bromsolja		Vart 3:e år												
Kontrollera utgångsdatumet för däcklagningssatsens flaska		1 gång per år												
Skifta plats på däcken (kontrollera däcktryck och skick åtminstone en gång i månaden)		Var 15 000:e km												
Kontrollera belysningsinställning		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Sensormetod

Justera ventilerna vid service 120 000 km om de slamrar.

*2: Kontrollera var 15 000:e km

*3: Det rekommenderas att du byter bränslefiltret om bränslet du använder misstänks vara förorenat med damm etc. eftersom filtret då kan täppas igen snabbare.

Service vid angiven körsträcka eller tidpunkt, beroende på vilket som infaller först.	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	månader	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Provkörning (buller, stabilitet, instrumentpanelens funktioner och visningar)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Inspektera visuellt följande delar:

Drivaxeldamasker														
Styrstagsändar, styrväxelhus och damasker														
Komponenter till fjädring/upphängning														
Bromsslängor och ledningar (inklusive ABS/VSA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Avgassystem														
Bränsleledningar och anslutningar														
Alla vätskenivåer och vätskornas skick														

Om du kör i svåra förhållanden måste följande delar servas enligt intervallen för svåra körförhållanden i underhållsschemat.

Punkt	Tillstånd
Motorolja och oljefilter	A, B, C, D och E
Växellådsolja* ¹	B, D

*1: Förutom ukrainska modeller

►► Underhållsschema*

Körförhållandena betraktas som svåra när du kör:

- A. kortare sträckor än 8 km per resa alternativt mindre än 16 km per resa i frysgrader.
- B. i extremt höga temperaturer över 35 °C.
- C. med omfattande tomgångskörning eller långvarig ryckig körning.
- D. med packning på taksäcket eller i berg.
- E. på leriga, dammiga eller avisade vägar.

Underhållsschema (på fordon utan separat serviceschema)

Be serviceåterförsäljaren utföra allt underhåll nedan. Spara kvittona för allt arbete som utförs på bilen.

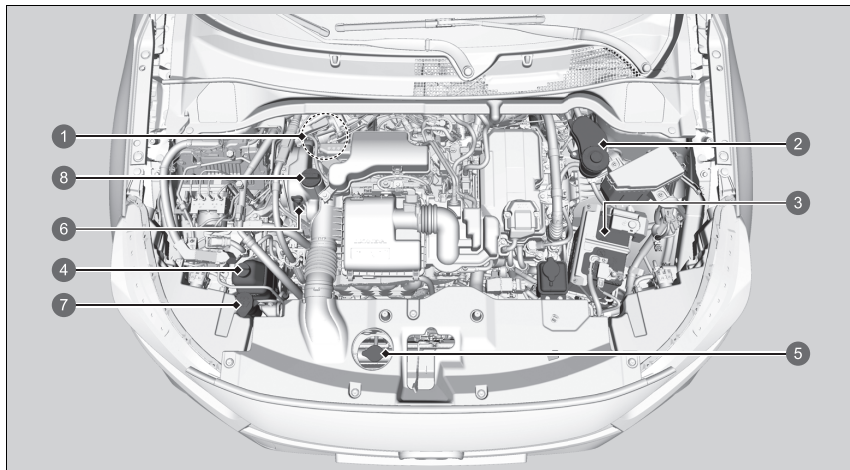
Förutom ukrainska modeller

Km eller månader	Datum	Namnteckning eller stämpel
20 000 km (eller 12 mån.)		
40 000 km (eller 24 mån.)		
60 000 km (eller 36 mån.)		
80 000 km (eller 48 mån.)		
100 000 km (eller 60 mån.)		
120 000 km (eller 72 mån.)		
140 000 km (eller 84 mån.)		
160 000 km (eller 96 mån.)		
180 000 km (eller 108 mån.)		
200 000 km (eller 120 mån.)		

Ukrainska modeller

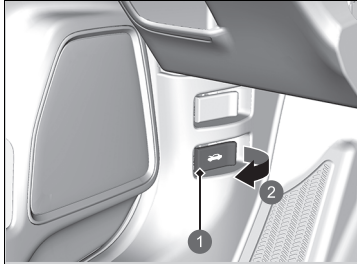
	Km eller månader	Datum	Namnteckning eller stämpel
	15 000 km (eller 12 mån.)		
	30 000 km (eller 24 mån.)		
	45 000 km (eller 36 mån.)		
	60 000 km (eller 48 mån.)		
	75 000 km (eller 60 mån.)		
	90 000 km (eller 72 mån.)		
	105 000 km (eller 84 mån.)		
	120 000 km (eller 96 mån.)		
	135 000 km (eller 108 mån.)		
	150 000 km (eller 120 mån.)		
	165 000 km (eller 132 mån.)		
	180 000 km (eller 144 mån.)		
	195 000 km (eller 156 mån.)		

Underhållsåtgärder under motorhuven

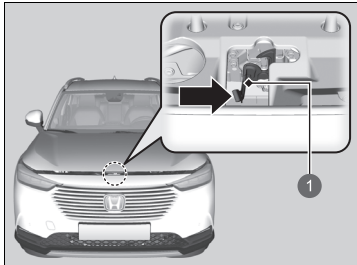


- | | |
|--|-----------------------------|
| 1 Bromsvätska (svart lock) (högerstyrning) | 5 Kylarlock |
| 2 Bromsvätska (svart lock) (vänsterstyrning) | 6 Motoroljesticka (orange) |
| 3 12 V-batteri | 7 Spolarvätska (blått lock) |
| 4 Motorns reservtank för kylarvätska | 8 Oljepåfyllningslock |

Öppna motorhuven



- 1 Öppningshandtag till motorhuv
- 2 Dra



- 1 Spak

1. Parkera på ett plant underlag och aktivera parkeringsbromsen.
2. Dra i motorhuvens öppningshandtag som sitter i nedre vänstra hörnet av instrumentpanelen.
► Huvan öppnas.

3. Skjut huvöppningsspaken (sitter under den främre kanten på motorhuven mot mitten) åt sidan och fäll upp huven. När du har höjt motorhuven något kan du släppa spaken.

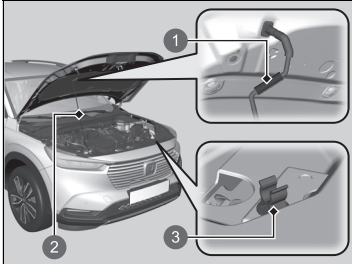
» Öppna motorhuven

OBS

Öppna inte motorhuven om torkarna är utfällda. Motorhuven kommer att slå emot torkarna med risk för skador på motorhuven och/eller torkarna.

Se till att motorhuven är ordentligt låst när du stänger den.

Om spärren till motorhuven är trög eller om du kan öppna huven utan att lyfta spärren ska du rengöra och smörja mekanismen.



- 1 Grepp
- 2 Stödstag
- 3 Klämma

4. Lossa stödstaget från klämman med greppet.
Fäst staget i huvan.

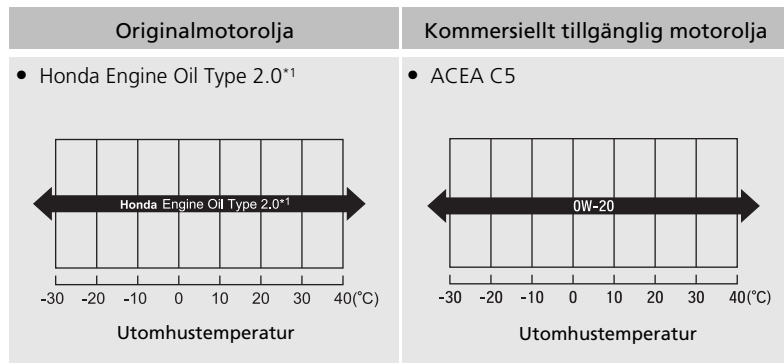
Du stänger motorhuvan genom att lossa staget,
lägga det i klämman och försiktigt sänka ner huvan.
Släpp huvan när det återstår ca 30 cm så att den
stängs.

Rekommenderad motorolja

Använd motorolja eller annan kommersiellt tillgänglig motorolja med lämplig viskositet för den omgivande temperaturen som visas i bilden nedan.

Olja är mycket viktigt för motorns prestanda och livslängd. Om du kör med otillräcklig mängd olja i motorn eller olja som har försämrats finns det risk för att motorn skadas eller går sönder.

Modeller för Europa och Ukraina

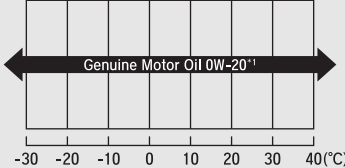
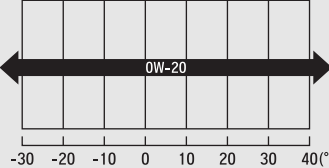


*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

Rekommenderad motorolja

Motoroljetillsatser
Du kan inte använda motoroljetillsatser.

Förutom modeller för Europa och Ukraina

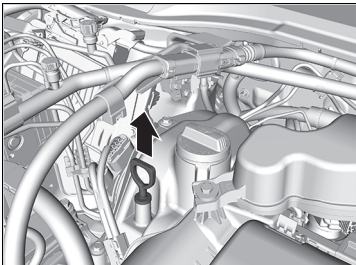
Originalmotorolja	Kommersiellt tillgänglig motorolja
<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="97 250 373 269">• Honda Genuine Motor Oil*1  <p data-bbox="124 443 459 463">-30 -20 -10 0 10 20 30 40(°C)</p> <p data-bbox="197 471 379 490">Utomhustemperatur</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="493 250 600 269">• ACEA C5  <p data-bbox="520 443 855 463">-30 -20 -10 0 10 20 30 40(°C)</p> <p data-bbox="593 471 775 490">Utomhustemperatur</p>

*1: Utformad för att förbättra bränsleekonomi.

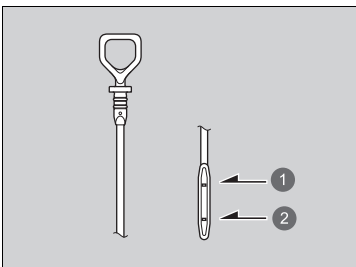
Oljekontroll

Du bör kontrollera oljenivån varje gång du tankar.
Parkera bilen på plan mark.

Stäng av kraftsystemet. Du kan kontrollera oljenivån utan att motorn har varit igång innan. Om motorn har varit igång ska du vänta ca tre minuter innan du kontrollerar oljenivån.



1. Dra ut mätstickan (orange).
2. Torka ren stickan med en trasa eller pappershandduk.
3. För ner stickan i hålet så långt det går.



- 1 Övre markering
- 2 Nedre markering

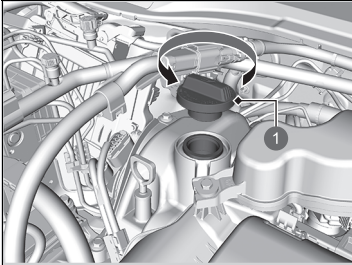
Oljekontroll

Fyll långsamt på ny olja (var försiktig så att du inte fyller på för mycket) om oljenivån ligger nära eller under den nedre markeringen.

Oljeförbrukningen beror på hur fordonet körts, klimatförhållanden och väglag. Oljeförbrukningen kan uppgå till 1 liter per 1 000 km. Förbrukningen är i allmänhet högre när motorn är ny.

4. Ta ut stickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska vara mellan markeringarna. Fyll på olja vid behov.

Fylla på motorolja



1 Oljepåfyllningslock

1. Skruva av och ta bort oljepåfyllningslocket.
2. Fyll långsamt på olja.
3. Sätt tillbaka påfyllningslocket och dra åt det ordentligt.
4. Vänta i tre minuter innan du kontrollerar motoroljenivån med mätstickan igen.

► Fylla på motorolja

OBS

Fyll inte på motoroljan över den översta nivåmarkeringen. För mycket motorolja kan leda till läckage och skador på motorn.

Torka omedelbart upp allt eventuellt oljespill. Spilld olja kan skada komponenterna i motorrummet.

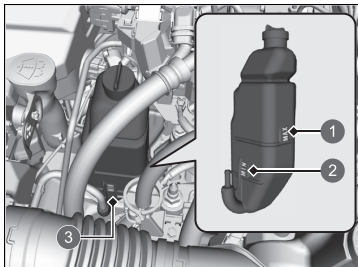
Kylsystem

Specificerad kylvätska: Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/kylvätska typ 2

Denna kylvätska är förblandad och består av 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten. Tillsätt inte mer vatten eller frostskyddsmedel.

Du bör kontrollera kylarvätskenivån varje gång du tankar. Kontrollera expansionskärlet först. Om det är tomt ska du även kontrollera nivån i kylaren. Fyll på efter behov.

Reservtank



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Reservtank

1. Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.
2. Kontrollera kylvätskans nivå i reservtanken.
 - Om nivån ligger under **MIN**-markeringen fyller du på med angiven kylvätska till **MAX**-markeringen.

Kylsystem

⚠ VARNING

Om du tar av kylarlocket medan motorn är varm finns det risk för att kylvätska sprutar ut och skällar dig allvarligt.

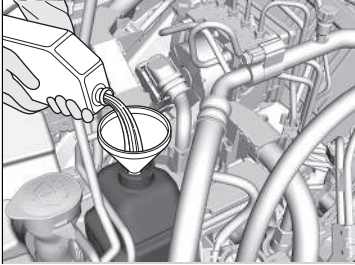
Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket.

OBS

Om temperaturen förväntas vara genomgående under -30 °C ska kylvätskeblandningen ändras till en högre koncentration. Kontakta din Honda-återförsäljare för detaljerad information om lämplig kylvätskeblandning.

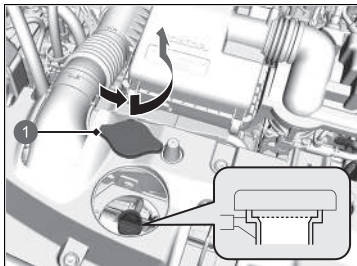
Om du inte har tillgång till Honda frostskyddsmedel/kylvätska kan du välja ett annat välkänt, silikatfritt märke som en tillfällig lösning. Kontrollera att det är en kylvätska av hög kvalitet som rekommenderas för aluminiummotorer. Om du fortsätter använda annan kylvätska än Hondas kan det resultera i korrosion, vilket kan leda till fel på kylsystemet eller att det går sönder. Spola kylsystemet och fyll på Honda frostskyddsmedel/kylvätska så snart som möjligt.

Tillsätt inte rostskyddsmedel eller andra tillsatser i fordonets kylsystem. Det kan hända att de inte är förenliga med kylvätskan eller motorns komponenter.



3. Kontrollera att kylsystemet inte läcker.

Kylare



1 Kylarlock

1. **Kontrollera att motorn och kylaren svalnat.**
2. Vrid kylarlocket 1/8 varv moturs och låtta på allt tryck i kylsystemet.
3. Tryck ned kylarlocket och vrid det moturs för att lossa det.
4. Kylvätskans nivå ska ligga i nederkanten av påfyllningsröret. Fyll på vid behov.
5. Sätt på locket och dra åt det ordentligt.

Kylarlock



- Öppna aldrig när det är varmt.
- Du kan skällas av het kylarvätska.
- Övertrycksventilen börjar öppnas vid 108 kPa.

»Kylare

OBS

Fyll på vätskan sakta och försiktigt så att du inte spiller. Torka upp spill omedelbart för att undvika skador på komponenter i motorrummet.

Väckellådsolja

Specificerad vätska: Honda ATF DW-1

Låt en återförsäljare kontrollera vätskenivån och byt om det behövs.
Följ fordonets underhållsserviceschema för byte av väckellådsolja.

📄 **Underhållsschema*** S. 509

Försök inte kontrollera eller byta väckellådsoljan själv.

🔗 Väckellådsolja

OBS

Blanda inte Honda ATF DW-1 med annan väckellådsolja.

Användning av annan väckellådsolja än Honda ATF DW-1 kan påverka väckellådans funktion och hållbarhet negativt och skada väckellådan.

Skador som uppkommer genom att en annan väckellådsolja som inte är jämförbar med Honda DW-1 använts täcks inte av Hondas begränsade nybilsgaranti.

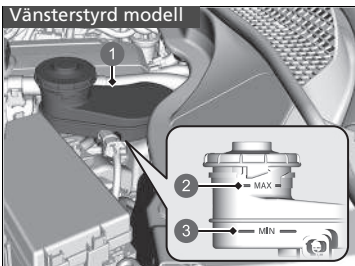
* Ej tillgängligt på alla modeller

Bromsvätska

Specificerad vätska: Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4

Kontrollera bromsvätskan

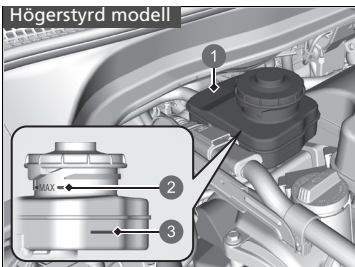
Vänsterstyrd modell



- 1 Reservtank
- 2 **MAX**
- 3 **MIN**

Nivån ska ligga mellan markeringarna **MIN** och **MAX** på sidan av expansionskärlet.

Högerstyrd modell



- 1 Reservtank
- 2 **MAX**
- 3 **MIN**

»Bromsvätska

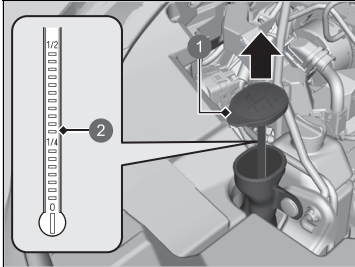
OBS

Bromsvätska märkt DOT 5 ska inte användas med fordonets bromssystem och kan ge upphov till omfattande skador.

Du bör använda en originalprodukt.

Om bromsvätskans nivå ligger vid eller under **MIN**-markeringen ska du snarast möjligt låta en återförsäljare kontrollera om systemet läcker eller om bromsbeläggan är slitna.

Fylla på spolarvätska



- ① Hätta
- ② Nivåmätare

Kontrollera spolarvätskenivån med hjälp av nivåmätaren på locket.

Fyll på spolarvätska om nivån är låg.

Häll försiktigt i spolarvätskan. Fyll inte på för mycket vätska i behållaren.

Bränslefilter

Byt bränslefilter vid de tidpunkter och körsträckor som rekommenderas i underhållsschemat.

Låt en behörig mekaniker byta bränslefiltret. Bränsle i systemet kan spruta ut och utgöra en fara om inte bränsleslangarnas anslutningar hanteras korrekt.

►► Fylla på spolarvätska

OBS

Använd inte frostskyddsmedel eller en blandning med vatten/ättika i spolarbehållaren. Frostskyddsmedel kan skada bilens lackering. En blandning av ättika/vatten kan skada spolarpumpen. Använd endast spolarvätska som kan köpas i handeln. Undvik långvarig användning av hårt vatten för att förhindra kalkavlagringar.

►► Bränslefilter

Modeller med servicepåminnesystem

Bränslefiltret bör bytas enlighet med servicepåminnelsen.

Strålkastare

Strålkastarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Främre dimljus*

De främre dimljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Positions-/varselljus

Positions-/varselljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Främre blinkers

Sidoblinkers fram är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Aktivt kurvljus*

Aktivt kurvljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Blinkers/varningsblinkers

Blinkers i dörrspeglarna är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

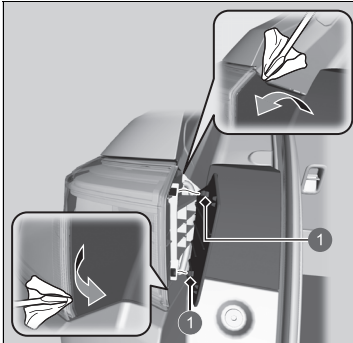
Strålkastare

Strålkastarna ställs in på fabriken och behöver vanligtvis inte justeras. Om du regelbundet kör med tung last i bagageutrymmet ska du dock låta en återförsäljare eller behörig mekaniker göra om inställningen.

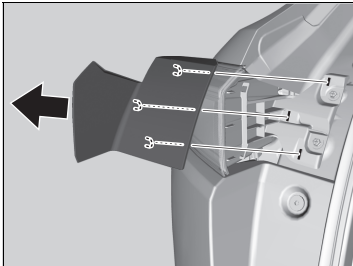
Glödlampor för bromsljus/bakljus och bakre blinkers

Vid byte ska följande lampor användas:

Bromsljus: LED
Bakljus: LED
Bakre blinkers: 21 W (orange)



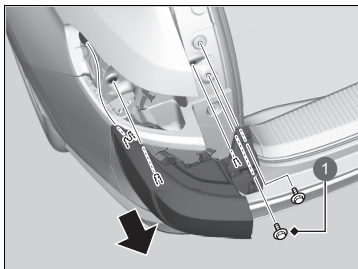
1 Stift



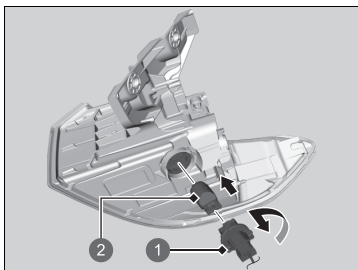
1. För in spårskruvmejseln mellan den övre änden av kåpan och fordonskarossen och ta sedan bort stiftet.
 - Linda in spårskruvmejseln i tyg för att undvika repor på fordonskarossen.
2. För in spårskruvmejseln mellan den nedre änden av kåpan och lampenheten och ta sedan bort stiftet.
 - Linda in skruvmejseln i tyg för att undvika repor på lampenheten.
3. Ta bort kåpan genom att dra den i pilens riktning på bilden.

Glödlampor för bromsljus/bakljus och bakre blinkers

Bromsljusen/bakljusen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.



1 Bultar



1 Sockel
2 Lampa

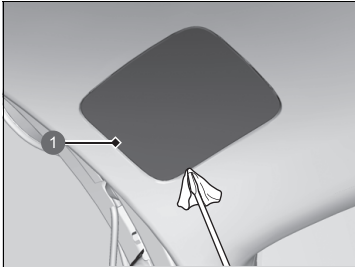
4. Ta bort bultarna.
5. Ta bort lampenheten genom att dra den i pilens riktning på bilden.

6. Vrid sockeln moturs och ta bort den. Ta bort den gamla lampan.
7. Sätt i en ny lampa.

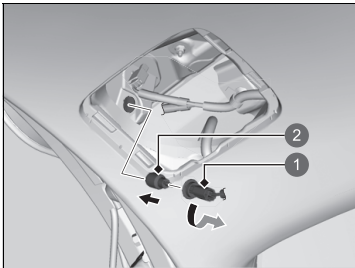
Bakljus, bakre dimljus och backljuslampor

Vid byte ska följande lampor användas:

Bakljus: LED
Bakre dimljus: LED
Backljus: 16 W



1 Kåpa



1 Sockel

2 Lampa

1. Ta bort kåpan genom att bända upp dess kant med en spårskruvmejsel.
 - Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

2. Vrid sockeln moturs och ta bort den. Ta bort den gamla lampan.
3. Sätt i en ny lampa.

►► Bakljus, bakre dimljus och backljuslampor

Bakljus och bakre dimljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Bakre nummerplåtsbelysning

Bakre nummerplåtsbelysningen är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Högt placerat bromsljus

Högt placerat bromsljus är av LED-typ. Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lampenheten.

Övriga lampor

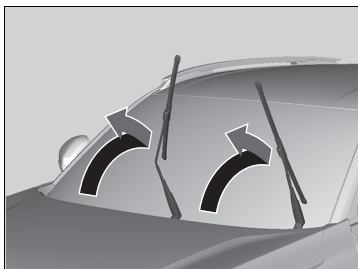
■ Lampa för sminkspegelsbelysning

Låt en auktoriserad Honda-återförsäljare kontrollera och byta lamporna.

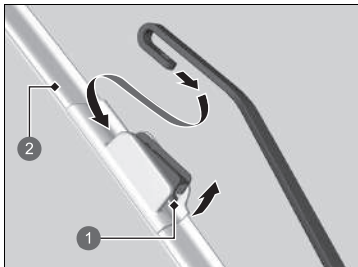
Kontrollera torkarbladen

Om torkarbladsgummit har försämrats lämnar det ränder och ger ifrån sig oljud samtidigt som bladets hårda ytor kan repa rutans glas.

Byta främre torkarbladsgummi



1. Börja med att lyfta ut torkararmen på förarsidan och sedan passagerarsidan.



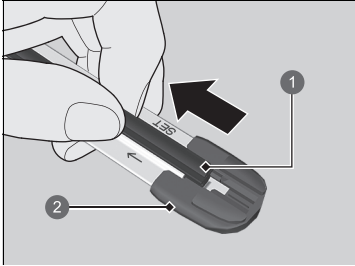
2. Tryck upp på och håll kvar fliken och skjut sedan bort bladet från torkararmen.

- 1 Flik
- 2 Hållare

Byta främre torkarbladsgummi

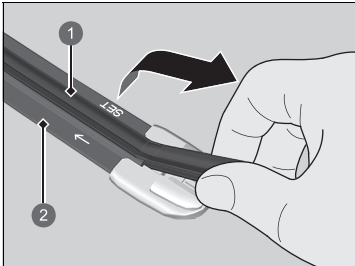
OBS

Undvik att tappa torkararmen på vindrutan. Det kan skada torkararmen och/eller vindrutan.



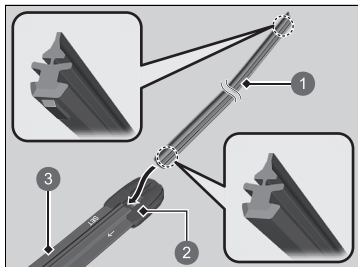
- 1 Torkarblad
- 2 Ändhätta längst ner

3. Dra änden av torkarbladet i pilens riktning som på bilden tills det är ur hållarens ändhätta.



- 1 Torkarblad
- 2 Hållare

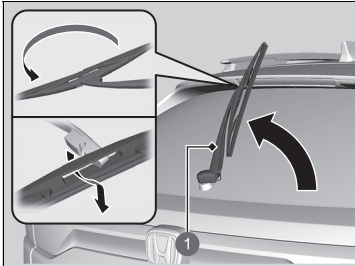
4. Dra ut torkararmen i motsatt riktning för att skjuta ut den ur hållaren.



- ① Torkarblad
- ② Hätta
- ③ Hållare

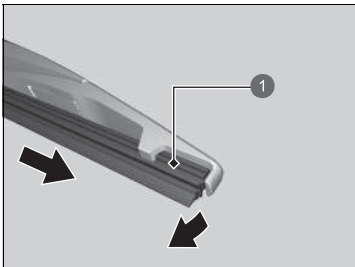
5. För in den platta sidan av det nya torkarbladet i den nedre delen av hållaren. Stick in bladet helt.
6. För in änden av torkarbladet i hättan.
7. Skjut därefter på hållaren på torkararmen till den låses på plats.
8. Fäll ner torkararmen på passagerarsidan först och därefter på förarsidan.

Byta det bakre torkarbladets gummi



1 Torkarm

1. Lyft upp torkarmen.
2. Vik torkarbladets bakre ände uppåt tills det lossnar från torkarmen.



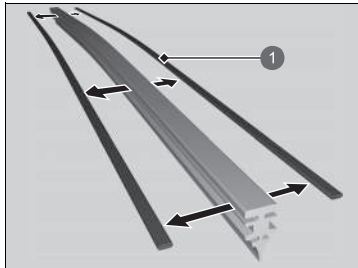
1 Torkarblad

3. Skjut ut bladet ur torkaren.

►► Byta det bakre torkarbladets gummi

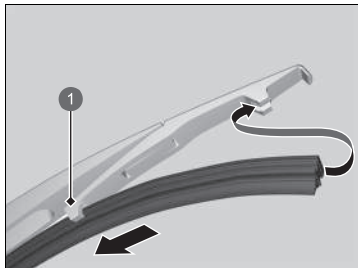
OBS

Var noga med att inte tappa torkarmen, eftersom den kan skada bakrutan.



1 Fästlist

4. Ta bort hållarna från gummibladet och fäst dem på ett nytt gummiblad.



1 Hållare

5. Skjut in det nya torkarbladet i hållaren.
► Se till att det fäster ordentligt, montera sedan torkarbladsenheten på torkarmen.

Kontrollera däcken

Se till att däcken är av rätt typ och storlek, i gott skick med fullgott mönsterdjup och ordentligt pumpade.

■ Riktlinjer för pumpning

Korrekt pumpade däck ger bästa möjliga kombination av köregenskaper, mönsterhållbarhet och komfort. Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

Otillräckligt pumpade däck slits ojämnt, vilket påverkar köregenskaper och bränsleekonomi negativt. Dessutom ökar risken för problem från överhettning.

För hårt pumpade däck ger stummare köregenskaper, gör fordonet mer utsatt för ojämheter, sprickor och småsten i vägbanan och leder till ojämnt däckslitage.

Inspektera däcken varje dag innan du börjar köra. Om ett av däcken ser mer nedsjunket ut än de andra ska du kontrollera däcktrycket med en däcktrycksmätare.

Använd däcktrycksmätaren minst en gång i månaden och inför långfärder, för att kontrollera däcktrycket i samtliga däck. Även däck som är i bra skick kan förlora 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) per månad.

■ Riktlinjer för inspektion

Varje gång du kontrollerar däcktrycket ska du även undersöka däcken och ventilskäften. Var uppmärksam på följande:

- Bulor eller utbuktningar på sidan av däckets eller på slitbanan. Byt ut däckets om du hittar skärskador eller sprickor på däckets sidan. Byt ut däckets om väven eller corden är synliga.
- Avlägsna alla främmande föremål och kontrollera att det inte förekommer luftläckage.
- Ojämn mönsterslitage. Låt en återförsäljare kontrollera hjulinställningen.
- Onormalt stort mönsterslitage.
➔ **Slitagevarnare** S. 542
- Sprickor eller andra skador runt ventilskäften.

☞ Kontrollera däcken

⚠ VARNING

Om du kör med utslitna däck eller däck med fel däcktryck kan det orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna förarhandboken angående däcktryck och underhåll.

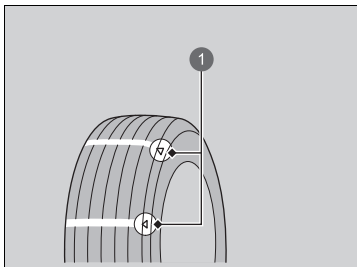
Mät däcktrycket när däcken är kalla. Detta innebär att fordonet ska ha stått parkerat under minst tre timmar eller körts mindre än 1,6 km. Fyll på eller släpp ut luft tills däckets håller rätt däcktryck.

Om däcktrycket kontrolleras när däcken är varma kan det vara upp till 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) högre än när däcken är kalla.

När däcktrycket justeras måste du kalibrera däcktrycksvarningssystemet.

➔ **Däcktrycksvarningssystem** S. 392

Slitagevarnare



- 1 Exempel på ett slitagevarningsmärke

Spåret med slitagevarnaren är ungefär 1,6 mm grundare än däckets övriga mönsterdjup. Om mönstret har slitit ner så att slitagevarnaren är synlig ska däckets bytas.

Utslitna däck ger dåligt grepp på regnvåta vägar.

►► Kontrollera däcken

Låt en återförsäljare kontrollera däcken om du hela tiden känner av vibrationer när du kör. Nya däck och däck som har tagits av och sedan satts på igen bör balanseras ordentligt.

Däckens livslängd

Däckens livslängd beror på en mängd olika faktorer, bl.a. körsätt, väglag, last, däcktryck, underhåll, hastighet och miljöförhållanden (även om bilen inte körs).

Utöver regelbundna kontroller av bl.a. däcktryck, bör du kontrollera däcken årligen om de är mer än fem år gamla. Alla däck ska bytas efter 10 år från tillverkningsdatumet, oavsett skick eller slitage.

Byte av däck och fälgar

Byt däcken mot radialdäck av samma storlek, belastningsklass, hastighetsklass och maximal tryckklass för kalla däck (se sidan av däcket). Om du använder däck av olika storlek eller uppbyggnad kanske vissa fordonssystem som ABS- och VSA-systemen (stabiliseringsystemet) inte fungerar som de ska.

Det bästa är att byta alla fyra däck samtidigt. Om detta inte är möjligt, byt fram- eller bakdäcken parvis.

Se till att fälgarnas specifikationer motsvarar de ursprungliga fälgarnas.

Byte av däck och fälgar

VARNING

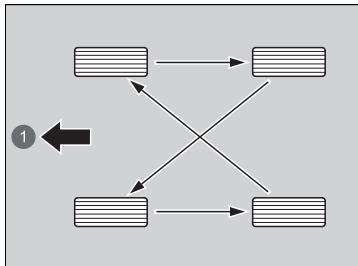
Om du monterar fel däck på bilen kan det påverka köregenskaper och stabilitet. Det kan orsaka en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Använd alltid däck av den storlek och typ som rekommenderas på fordonets däckinformationsdekal.

Däckets rotationsriktning

Genom att skifta om däcken enligt underhållsschemat är det lättare att se till att de slits jämnare, vilket ökar deras livslängd.

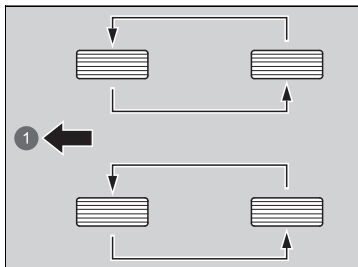
■ Däck utan rotationsriktningsmarkering



Rotera däcken som bilden visar.

1 Fram

■ Däck med rotationsriktningsmarkering



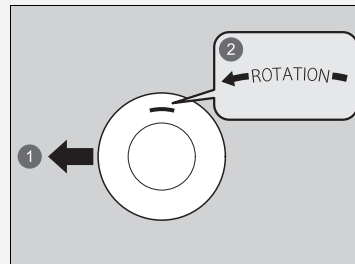
Rotera däcken som bilden visar.

1 Fram

►► Däckets rotationsriktning

Däck med en bestämd rotationsriktning ska skiftas mellan fram- och bakaxel (inte från ena sidan till den andra).

Däck med en bestämd rotationsriktning ska monteras så att riktningsskivan pekar framåt, som visas nedan.



1 Fram

2 Rotationsmarkering

Se till att kontrollera däcktrycket när du skiftar plats på däcken.

När däck roteras måste du kalibrera däcktrycksvarningssystemet.

► Däcktrycksvarningssystem S. 392

Utrustning vid körning i snö

Vid körning på snötäckta eller isiga vägar ska du montera vinterdäck eller snökedjor, sänka och hålla tillräckligt stort avstånd till framför- och bakomvarande fordon.

Var särskilt försiktig när du vrider på ratten eller bromsar för att undvika att bilen börjar sladda.

Använd snökedjor eller vinterdäck vid behov eller enligt gällande lagstiftning.

Vid montering ska du tänka på följande.

Vinterdäck:

- Välj däck av samma storlek och belastningsklass som originaldäcken.
- Montera samma typ av däck på alla hjul.

Snökedjor:

- Kontakta en återförsäljare innan du skaffar kedjor till fordonet.
- Montera bara på framdäcken.
- Eftersom fordonet har begränsad däckfrigång bör du endast använda de kedjor som anges i listan nedan:

Ursprunglig däckstorlek*1	Kedjetyp
225/50R18	RUD innove8 HYBRID 4718376

*1: Originaldäckets storlek anges på däckinformationsdekalen på förarsidans dörrstolpe.

- Följ tillverkarens anvisningar vid montering. Montera kedjorna så tätt mot däckets som möjligt.
- Kontrollera att kedjorna inte går emot bromsledningarna eller upphängningen.
- Kör sakta.

Utrustning vid körning i snö

⚠ VARNING

Om du använder fel typ av snökedjor eller inte monterar dem korrekt kan det skada bromsledningarna och ge upphov till en olycka där du kan skadas allvarligt eller omkomma.

Följ alla anvisningar i denna instruktionsbok i fråga om val och användning av snökedjor.

OBS

Olika anordningar för att få bättre grepp som har fel storlek eller är felaktigt monterade kan skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross och fälgar. Stanna om de slår emot någon del av fordonet.

Enligt EU-lagstiftning för däck måste man vid användning av vinterdäck sätta upp en dekal med information om tillåten maxhastighet för vinterdäcken på en plats som är väl synlig för föraren om bilens nominella maxhastighet är högre än den högsta tillåtna hastigheten för vinterdäcken. Du kan få en dekal av din däckhandlare. Kontakta en återförsäljare om du har några frågor.

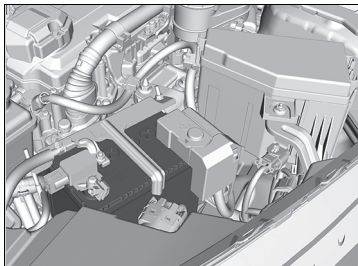
Följ tillverkarens rekommendationer i fråga om fordonets begränsningar när du monterar snökedjor.

Använd endast snökedjor i nödsituationer eller när de krävs enligt lag för körning i ett visst område.

Var ytterst försiktig när du kör på snö eller is med snökedjor. Köregenskaperna kan vara mindre förutsägbara än vid körning med vinterdäck av hög kvalitet utan kedjor.

Om ditt fordon är utrustat med somrardäck, tänk på att dessa däck inte är utformade för körförhållandena under vintern. För mer information, kontakta din återförsäljare.

Kontrollera 12 V-batteriet



Batteriets skick övervakas av en sensor som sitter på batteriets minuspol. Vid problem med denna sensor visas ett varningsmeddelande på displayen med förarinformation. Om detta inträffar ska fordonet kontrolleras hos en återförsäljare.

Kontrollera batteripolerna varje månad med avseende på korrosion.

Om batteriet kopplas från eller laddas ur händer följande:

- Ljudanläggningen inaktiveras.
 - ➔ **Aktivera ljudanläggningen på nytt** S. 247
- Klockan nollställs.
 - ➔ **Klocka** S. 150
 - ➔ **Klockinställning** S. 266

Högerstyrd modell

- Startspärssystemet måste återställas.
 - ➔ **Indikator för startspärssystem** S. 113

12 V-batteri

⚠ VARNING

Batterier avger giftig vätgas vid normal drift.

En gnista eller öppen låga kan få batteriet att explodera med tillräcklig kraft för att orsaka dödsfall eller orsaka allvarliga personskador.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från batteriet.

Använd skyddskläder och visir eller låt en erfaren mekaniker utföra underhåll på batteriet.

⚠ VARNING

Batteriet innehåller svavelsyra (elektrolyt), vilket är mycket frätande och giftigt.

Om du får elektrolyt i ögonen eller på huden kan det ge upphov till allvarliga frätskador. Använd skyddskläder och ögonskydd när du arbetar på eller i närheten av batteriet.

Om du råkar svälja elektrolyt måste du vidta omedelbara åtgärder för att undvika livshotande förgiftning.

FÖRVARAS UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

12 V-batteri

Åtgärder i nödsituationer

Ögon: Skölj med vatten från en mugg eller behållare under minst 15 minuter. (Vatten under tryck kan skada ögonen.)

Kontakta genast en läkare.

Hud: Ta av kontaminerade kläder. Skölj huden med rikliga mängder vatten. Kontakta genast en läkare.

Förtäring: Drick vatten eller mjölk. Kontakta genast en läkare.

Om batteriet har korroderat rengör du polerna med en blandning av bakpulver och vatten. Rengör polerna med en fuktig trasa. Torka batteriet med en duk/handduk. Smörj polerna med fett för att förhindra framtida korrosion.

Om du byter batteriet måste det nya batteriet ha samma specifikationer.

Kontakta en återförsäljare för vidare information.

Ladda 12 V-batteriet

Koppla från båda batteripolerna för att inte skada bilens elsystem. Koppla alltid från den negativa (-) kabeln först, och återanslut den sist.

12 V-batteri

Indikatorerna för den adaptiva farthållaren (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, säkerhetsassistans (gul) och lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet kan visas tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du ställer in effektläget till ON efter att ha anslutit 12-voltsbatteriet igen.

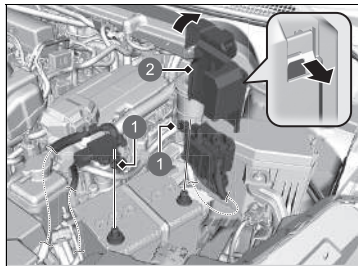
Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Byta 12 V-batteriet

När du tar bort och sätter tillbaka 12 V-batteriet ska du alltid följa anvisningarna för underhållssäkerhet och tillämpliga varningsmeddelanden som rör kontroll av batteriet för att undvika potentiella risker.

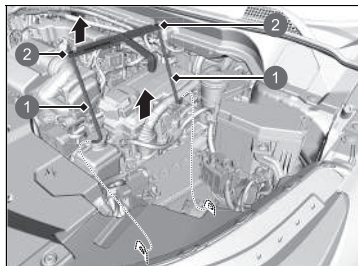
► **Underhållssäkerhet** S. 501

► **Kontrollera 12 V-batteriet** S. 546



1 Mutter

2 Kåpa



1 Stag

2 Mutter

1. Växla effektläget till VEHICLE OFF. Öppna huven.
2. Lossa muttern på den negativa batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den negativa (-) polen.
3. Öppna skyddskåpan på batteriets positiva pol. Lossa muttern på den positiva batterikabeln och koppla ifrån kabeln från den positiva (+) polen.

4. Lossa muttrarna på båda sidor om batterifästet med en ringnyckel.
5. Dra ut den nedre änden av batteristagen ur hålet på batterihållaren och avlägsna batterifästet och stagen som en enhet.

►► Byta 12 V-batteriet

OBS

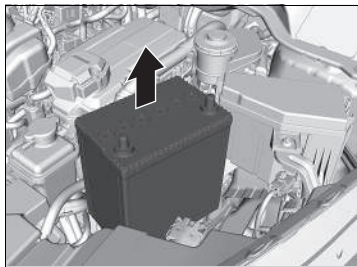
Om du inte tar hand om batteriet på rätt sätt kan det skada miljön och människors hälsa. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



Vid installation av ett nytt batteri, görs samma förfarande i omvänd ordning.

Koppla alltid från den negativa (-) kabeln först, och återanslut den sist.



6. Ta försiktigt ut batteriet.

Batteridekal



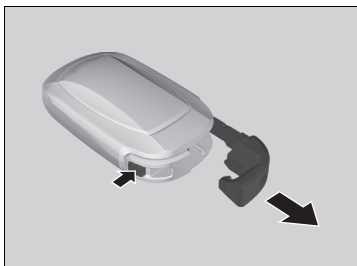
▶▶ Batteridekal

FARA

- Se till att öppna lågor eller gnistor inte förekommer i närheten av batteriet. Batteriet avger explosiv gas som kan orsaka en explosion.
- Använd skyddsglasögon och gummihandskar när du hanterar batteriet för att förhindra risk för frätskador eller förlust av synen om du skulle utsättas för batterielektrolyt.
- Låt inte barn under några omständigheter hantera batteriet. Kontrollera att den som hanterar batteriet har full förståelse för riskerna och hur batteriet ska hanteras på rätt sätt.
- Hantera batterielektrolyt ytterst försiktigt eftersom den innehåller utspädd svavelsyra. Kontakt med ögon eller hud kan orsaka frätskador eller synförlust.
- Läs noggrant igenom och sätt dig in i innehållet i denna handbok innan du hanterar batteriet. Om du inte gör det kan det orsaka personskador och skador på bilen.
- Använd inte batteriet om elektrolytnivån är på eller under rekommenderad nivå. Om batteriet används när elektrolytnivån är låg kan det explodera och orsaka allvarliga skador.

Byta ut fjärrkontrollbatteriet

Byt batteriet om indikatorn inte tänds när du trycker på knappen.



Batterityp: CR2032

1. Ta ut den inbyggda nyckeln.



2. Ta bort den övre halvan genom att försiktigt bända i kanten med ett nyckelgrepp.

- ▶ Linda in nyckelgreppet i tyg för att undvika repor på fjärrkontrollnyckeln.
- ▶ Ta bort försiktigt för att undvika att tappa knapparna.

Byta ut fjärrkontrollbatteriet

⚠ ⚠ VARNING

FARA FÖR KEMISKA BRÄNSKADOR

Batteriet som driver fjärrsändaren kan orsaka allvarliga inre brännskador och kan även leda till döden om det sväljs.

Förvara nya och begagnade batterier utom räckhåll för barn.

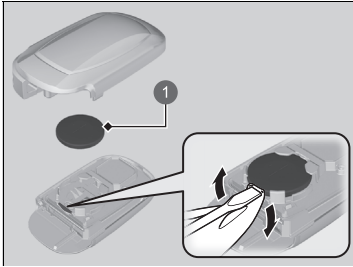
Uppsök genast läkare om du misstänker att ett barn har svält batteriet.

FÖRSIKTIGHET: Risk för explosion om batteriet byts ut på fel sätt. Byt endast ut mot samma eller motsvarande typ.

FÖRSIKTIGHET: Utsätt det inte för stark hetta, exempelvis solsken, eld eller liknande. Det kan leda till en explosion eller läckage av lättantändlig vätska eller gas under användning, förvaring eller transport.

FÖRSIKTIGHET: Kassera inte ett batteri i eld eller en varm ugn och utsätt inte batteriet för mekanisk krossning eller skärning, eftersom det kan leda till en explosion.

FÖRSIKTIGHET: Utsätt inte systemet för extremt lågt lufttryck på hög höjd, vilket kan leda till explosion eller läckage av lättantändlig vätska eller gas.



1 Batteri

3. Ta bort batteriet genom att bända i kanten med en spårskruvmejsel. Se till att du sätter i batteriet korrekt.
 - Linda in en platt skruvmejsel i tyg för att undvika repor på fjärrkontrollnyckeln.

►► Byta ut fjärrkontrollbatteriet

Ett varningsmärke sitter bredvid knappbatteriet*.

OBS

Om du kasserar ett batteri på fel sätt kan det skada miljön. Kontrollera alltid vilka bestämmelser som gäller för omhändertagande av uttjänta batterier.

Denna symbol på batteriet betyder att produkten inte får hanteras som hushållsavfall.



Nya batterier finns att köpa i handeln eller hos återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Luftkonditionering

För en korrekt och säker användning av klimatanläggningen ska arbeten på kylsystemet endast utföras av en fackman.

Reparera eller byt aldrig luftkonditioneringens förångare (kylspiralen) mot en som tagits från ett begagnat eller skrotat fordon.

» Underhåll av klimatanläggning

OBS

Utläckande köldmedium är skadligt för miljön. För att undvika att köldmediet läcker ut ska förångaren aldrig bytas mot en som tagits från ett begagnat eller skrotat fordon.

Köldmediet i fordonets luftkonditioneringssystem är lättantändligt och kan fatta eld vid service om korrekta procedurer inte följs.

Luftkonditioneringsdekalen finns under motorhuven:

📄 **Varningsdekal** S. 99

📄 **Specifikationer** S. 610



-  : Försiktighet
-  : Lättantändligt köldmedium
-  : Kräver en kvalificerad tekniker för service
-  : Luftkonditionerings-system

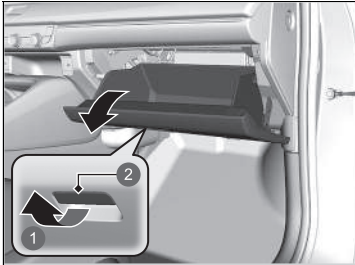
Damm- och pollenfilter

■ Tidpunkt för byte av damm- och pollenfiltret

Byt damm- och pollenfiltret enligt rekommendationerna i underhållsschemat för fordonet. Du bör byta filtret oftare om fordonet har körts i en dammig miljö.

📄 **Underhållsschema** * S. 509

■ Gör så här för att byta damm- och pollenfiltret



1. Öppna handskfacket.

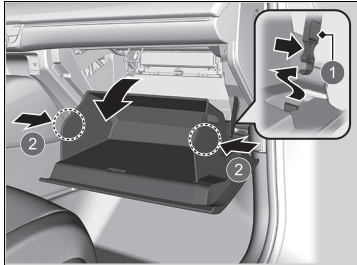
- 1 Dra
- 2 Handtag

☒ Damm- och pollenfilter

Om luftflödet från klimatanläggningen märkbart försämras och rutorna immar igen lätt, behöver ev. filtret bytas ut.

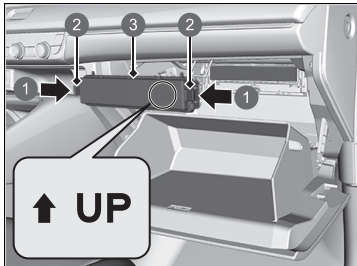
Damm- och pollenfiltret samlar upp pollen, damm och annat skräp i luften.

Låt en återförsäljare byta ut damm- och pollenfiltret åt dig om du är osäker på hur man gör.



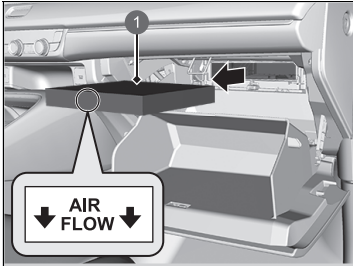
- 1 Spärr
- 2 Flikar

2. Tryck på handskfackets spärr på passagerarsidan för att koppla loss den från handskfacket.
3. Lossa de två flikarna genom att trycka på de båda sidopanelerna.
4. Vinkla handskfacket ur vägen.



- 1 Tryck
- 2 Flikar
- 3 Kåpa

5. Tryck in flikarna i hörnen av damm- och pollenfilterhållarens lock och ta bort det.



① Damm- och pollenfilter

6. Ta bort filtret från hållaren.
7. Installera ett nytt filter i hållaren.
 - Vänd ned den sida som markeringen **AIR FLOW** och de två pilarna avser.

Skötsel av kupén

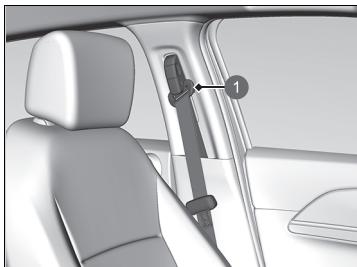
Använd en dammsugare för att ta bort damm innan du använder en trasa.

Använd en fuktig trasa med en blandning av mildt diskmedel och varmvatten för att göra rent.

Använd en ren trasa för att torka bort rengöringsrester.

Rengöra säkerhetsbälten

Använd en mjuk borste med en blandning av mild tvål och varmvatten för att rengöra säkerhetsbältena. Låt dem sedan lufttorka. Torka av bältenas förankringspunkter med en ren trasa.



1 Förankringspunkt

Skötsel av kupén

Spill inte vätskor i bilen. Elektriska komponenter och system kan sluta fungera om man stänker vätska på dem.

Använd inte silikonbaserade sprejer på elektrisk utrustning, t.ex. ljudanläggningen och reglage. Det kan göra att de inte fungerar som de ska eller att det börjar brinna i fordonet. Kontakta en återförsäljare om du oavsiktligt använder silikonbaserad sprej på elektrisk utrustning.

Beroende på sammansättningen kan kemikalier och aromatiska vätskor missfärga, skrynkla och spräcka plastbaserade delar och textilier. Använd inte alkaliska eller organiska lösningsmedel som bensen och bensin.

Om du har använt kemikalier ska de försiktigt torkas bort med en torr trasa.

Lägg inte använda trasor ovanpå plastbaserade delar eller textilier under längre tid utan att tvätta.

Var noga med att inte spilla ut flytande luftfräschare.

Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

Extremt UV-/IR-filtrerande glas

De främre sidorutorna är laminerade med UV- och IR-filtrerande film. Använd en mjuk, fuktig trasa när du rengör rutornas insida.

Golv mattor (tillval)

Mattorna på förar- och passagerarplatsen är fasthakade i förankringarna i golvet, vilket hindrar mattorna från att glida framåt. När du sätter tillbaka mattorna efter rengöringen ska du placera dem rätt.

Lägg inga extra mattor ovanpå den fastsatta golv mattan.

Skötselråd för skinnklädsel*

För att rengöra läder korrekt:

1. Använd en dammsugare eller mjuk, torr trasa först för att ta bort smuts eller damm.
2. Rengör lädret med en mjuk trasa fuktad med en blandning av 90 % vatten och 10 % neutral såpa.
3. Torka bort eventuella såprester med en ren, fuktig trasa.
4. Torka bort kvarvarande vatten och låt lädret lufttorka i skuggan.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Tvätta rutorna

Det sitter trådar på insidan av bakrutan. Torka i samma riktning som ledningarna med en mjuk trasa så att de inte skadas.

Var noga med att inte spilla vätskor, till exempel vatten eller fönsterputs, på eller runt kåporna på den främre vidvinkelkameran och regn-/ljussensorn.

För att säkerställa att den UV- och IR-filtrerande filmen håller länge bör du undvika att:

- Öppna och stänga fönstren när de är täckta av smuts och annat skräp.
- Använda ett glasrengöringsmedel som innehåller polermedel, vax eller rengöringsmedel.

Golv mattor (tillval)

Om du använder golv mattor som inte medföljde fordonet ska du se efter att de är tillverkade för just den modellen, passar perfekt och att de har satts fast med golv fästena. Se till att golv mattorna bak ligger rätt. Om de inte ligger rätt finns det risk för att golv mattorna stör funktioner och utrustning i framsätet.

Skötselråd för skinnklädsel*

Det är viktigt att rengöra eller torka bort smuts eller damm så snart som möjligt. Utspillt bränsle kan sugas upp av läder vilket orsakar fläckar. Smuts eller damm kan orsaka slitningar i läder. Observera även att vissa mörkt färgade kläder kan skava på lädersäten vilket resulterar i missfärgning eller fläckar.

Utvändig skötsel

Damma av bilen efter att du har kört. Kontrollera bilen regelbundet för att kontrollera att det inte har uppstått repor i lacken. En repa i lacken kan leda till korrosion. Om du hittar en repa ska du genast laga den.

Tvätta bilen

Tvätta fordonet regelbundet. Tvätta fordonet oftare vid körning under följande förhållanden:

- Om du kör på saltade vägar.
- Om du kör nära kusten.
- Om asfalt, sot, fågelspillning, insekter eller kåda från träd fastnar på lacken.

Tvätta i automatisk biltvätt

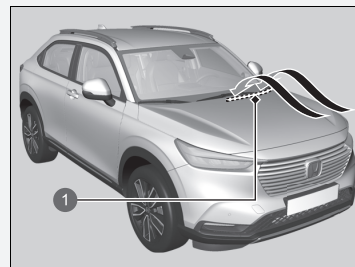
- Var noga med att följa anvisningarna för den automatiska biltvätten.
- Fäll in sidospeglarna.
- För modeller utrustade med automatisk intervalltorkning, stäng av torkarna.

Använda högtryckstvätt

- Håll tillräckligt avstånd mellan munstycket och bilen.
- Var speciellt försiktig runt fönstren. Om du står för nära kan vattnet tränga in i kupén.
- Spruta inte vatten under högt tryck direkt in i motorrummet. Använd i stället vatten med lågt tryck och ett mildt rengöringsmedel.

►► Tvätta bilen

Spruta inte in vatten i luftintagen. Fel kan uppstå.



1 Luftintag

■ Vaxning

Ett lager med karossvax hjälper till att skydda fordonets lackering mot påverkan av väder och vind. Vaxet nöts bort med tiden och lacken är då åter utsatt för väder och vind. Vaxa därför om efter behov.

■ Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Om du får bensin, olja, kylvätska eller batterivätska på en plastbelagd del kan det bli fläckar eller så kan beläggningen lossna. Torka snabbt bort det med en mjuk trasa och rent vatten.

■ Tvätta rutorna

Torka av med fönsterputs.

■ Vattenavvisande rutor*

De främre sidorutorna har vattenavvisande glas som skingrar vatten till droppar. Rengör de främre sidorutorna genom att tvätta av dem med vatten eller torka dem med en mjuk, fuktig trasa.

Användning av fönsterputs kan tillfälligt förhindra att de vattenavvisande rutorna skingrar vatten. Om du sköljer rutorna med vatten kan de bli vattenavvisande igen. Om du upptäcker att rutan har slutat skingra vatten ska du kontakta en återförsäljare.

* Ej tillgängligt på alla modeller

» Vaxning

OBS

Kemiska lösningsmedel och starka rengöringsmedel kan skada lack, metall och plast på bilen. Torka genast upp spill.

» Underhålla stötfångare och andra plastöverdragna delar

Fråga en återförsäljare om lämpliga ytbehandlingsmaterial om du behöver reparera lacken på någon plastdel.

» Tvätta rutorna

Modeller med vattenavvisande glas

Gör följande för att få den vattenavvisande effekten att hålla längre:

- Undvik att öppna och stänga de främre sidorutorna när de är täckta med smuts.
- Undvik att använda fönsterputsmedel med polermedel, vax eller rengöringsmedel.
- Undvik att skrapa bort frost på fönstren med ett metallverktyg.
- Torka av rutorna före automatisk biltvätt.

■ Underhålla aluminiumfälgar

Aluminium är känsligt för vägsalt och andra föroreningar från vägarna. Vid behov, använd så tidigt som möjligt en svamp och ett mildt rengöringsmedel för att torka upp dessa föroreningar. Använd inte en stel borste eller aggressiva kemikalier (även vissa kommersiella fälgrengöringsmedel). Dessa kan skada skyddande skikt på aluminiumfälgar, vilket resulterar i korrosion. Beroende på typ av ytbehandling kan hjulen även förlora sin lyster eller se blankpolerade ut. För att undvika fläckar efter vatten, torka hjulen med en trasa medan de fortfarande är våta.

■ Immiga lyktglas

Insidan av de yttre lampglasen (strålkastare, bromsljus, etc.) kan imma igen tillfälligt efter körning i regn, eller efter att fordonet har körts genom en biltvätt. Kondens kan också samlas på insidan av lyktglas när det finns en betydande temperaturskillnad mellan glasets ut- och insida (som när bilrutorna immar igen under regniga förhållanden). Detta är naturliga processer och inte konstruktionsproblem i belysningen.

Glasens konstruktion kan medföra fuktbildning på ytorna. Detta är inte heller något fel. Om du upptäcker att större mängder vatten, eller att vattendroppar samlas bakom lyktglasen ska du dock låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Hydrofil spegel*

Ytan på fordonets ytterspegel är täckt med hydrofil film. Följ stegen nedan när speglarna blir mindre hydrofila.

1. Skölj dörrspeglarna med vatten och ta bort smuts.
2. Torka av speglarna med en ren, fuktig trasa.
 - Om du inte får bort smutsen använder du fönsterputs eller neutralt hushållsrengöringsmedel och sköljer med tillräckligt mycket vatten.
3. Låt speglarna torka i solljus i fem till nio timmar.

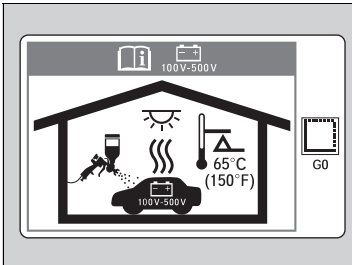
Hydrofil spegel*

OBS

För att behålla speglarnas hydrofilitet

- Undvik att applicera vax eller vattenavvisande medel på spegelytan.
- Torka inte av speglarna med en sandig trasa eller rengöringsmedel med slipeffekt.

Lackera bilen



Hög temperatur kan skada högspänningsbatteriet som används för att driva elmotorn.

Vid lackering av bilen i en uppvärmd lackeringsbox, se till att temperaturen inte överstiger 65 °C.

* Ej tillgängligt på alla modeller

Tillbehör

Tänk på följande vid montering av tillbehör:

- Montera inga tillbehör på vindrutan. De kan skymma sikten för föraren och fördröja reaktioner vid körning.
- Montera inga tillbehör på sådana platser som är märkta SRS Airbag på framsätenas sidor eller ryggstöd, på främre stolpar eller sidostolpar eller i närheten av sidorutorna. Tillbehör som monteras i dessa områden kan störa krockkuddarnas funktion eller kan slungas mot dig eller någon annan åkande om krockkuddarna löses ut.
- Kontrollera att elektroniska tillbehör inte överbelastar elkretsarna eller stör någon av bilens funktioner.
 - ❏ **Säkringar** S. 600
- Be montören samråda med en återförsäljare innan du monterar elektroniska tillbehör. Låt om möjligt återförsäljaren kontrollera installationen.

» Tillbehör och modifieringar

VARNING

Olämpliga tillbehör eller modifieringar kan påverka bilens köregenskaper, stabilitet och prestanda och orsaka kollisioner som kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall.

Följ alla anvisningar för tillbehör och modifieringar i den här instruktionsboken.

VARNING

Användning av felaktigt utformade, konstruerade eller tillverkade högspänningsbatterienheter kan orsaka brand i fordonet.

En fordonsbrand kan resultera i en kollision eller personskada.

Använd endast Hondas högspänningsbatteri, eller dess motsvarighet, i ditt fordon.

Modifieringar

Modifera inte ditt fordon på ett sätt som kan påverka fordonets köregenskaper, stabilitet och tillförlitlighet eller installera icke-Honda originaldelar eller tillbehör som kan ha en liknande effekt.

Även små modifieringar av fordonssystemet kan påverka fordonets allmänna prestanda. Kontrollera alltid att all utrustning är korrekt monterad och underhållen och gör inga ändringar på fordonet eller dess system som kan leda till att fordonet inte längre uppfyller gällande nationella och lokala bestämmelser.

Det inbyggda diagnosuttaget (OBD-II/J1962-anslutning) som är monterat i det här fordonet är avsett att användas med enheter för fordonssystem eller med andra enheter som Honda har godkänt. Användning av någon annan typ av enhet kan påverka fordonets elektroniska system negativt, vilket kan medföra systemfel, urladdat batteri eller andra oväntade problem.

Ändra inte och försök inte reparera fordonets högspänningshybridkraftsystem eller på annat sätt ändra fordonets elsystem. Demontering eller ändring av elutrustningen kan leda till en kollision eller en brand.

Om du någonsin behöver byta ut fordonets högspänningsbatteri utanför garantitäckningen, rekommenderar vi att du endast använder ett högspänningsbatteri från Honda. Hondas egna högspänningsbatterienheter är konstruerade för att fungera tillsammans med fordonets hybridkraftsystem, och har utformats, konstruerats och tillverkats för att undvika överladdningssituationer. Högspänningsbatterier som inte är i Hondas originalutförande kanske inte har utformats, konstruerats och tillverkats på samma sätt, och installation av sådana enheter kan leda till överladdning, bränder, effektförlust eller andra förhållanden som kan öka risken för en kollision eller personskada.

▶▶ Tillbehör och modifieringar

Mobiltelefoner, larm, kommunikationsradioutrustning, radioantennor och lågeffektsljudanläggningar som installeras korrekt ska normalt inte störa fordonets datorstyrda system, som t.ex. krockkuddarna och ABS-bromsarna.

För att vara säker på att fordonet fungerar ordentligt bör du endast använda Honda originaldelar.

Lösa oförutsedda problem

I det här kapitlet förklaras hur du hanterar oväntade problem.

Verktyg

Olika typer av verktyg..... 568

Om du får en punktering

Tillfälligt reparera ett punkterat däck.... 569

Hantering av domkraften..... 582

Kraftsystemet startar inte

Kontrollera proceduren 583

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt... 584

Nödvästängning av kraftsystemet På 585

Nödvästängning av kraftsystemet Av 586

Om 12 V-batteriet är urladdat 587

Det går inte att flytta växelspaken 590

Överhettning

Så här hanterar du överhettning 591

Indikator, tänds/blinkar

Om varningen Lågt motoroljetryck visas593

Om 12 V-batteriets indikator för

laddningssystem tänds 593

Om varningen Reducerad stoppeffekt visas....594

Om felindikatorlampan tänds eller blinkar 594

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller

blinkar 595

Om indikatorn för den elektriska

servostyrningen (EPS) tänds..... 596

Om bromssystemindikatorn (röd)

tänds eller blinkar samtidigt som
bromssystemindikatorn (gul) tänds597

Om indikatorn för lågt däcktryck/
däcktrycksvarningssystemet tänds eller

blinkar 598

Om varningen Låg motoroljenivå visas599

Säkringar

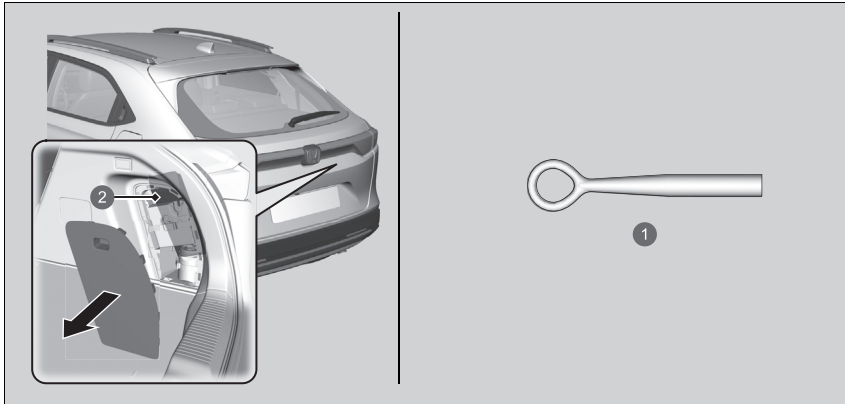
Säkringsplaceringar 600

Inspektera och byta säkringar 605

Bogsering i en nödsituation 606

Det går inte att öppna bakluckan 607

Olika typer av verktyg



- 1 Löstagbar dragkrok
- 2 Verktygssats

▣ Olika typer av verktyg

Verktygen förvaras i bagageutrymmet.

Tillfälligt reparera ett punkterat däck

Om däckets har ett stort hack eller är allvarligt skadat på annat sätt måste du låta bogsera fordonet. Om däckets endast har en liten punktering, t.ex. från en spik, kan du använda lagningssatsen för tillfälliga reparationer, så att du kan köra till närmaste verkstad och utföra en mer permanent reparation.

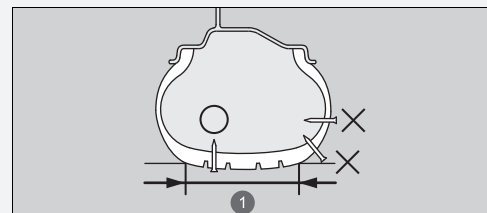
Vid punktering under körning, håll ratten stadigt och bromsa gradvis för att minska farten. Stanna sedan på en säker plats.

1. Parkera fordonet på ett stadigt, plant och halkfritt underlag och aktivera parkeringsbromsen.
2. Ställ växelväljaren i läge **P**.
3. Slå på varningsblinkers och ställ effektläget på VEHICLE OFF (LOCK).

☒ Tillfälligt reparera ett punkterat däck

Satsen bör inte användas i följande situationer. Kontakta istället en återförsäljare eller vägassistans för att bogsera fordonet.

- Däcktätningsmedlet har passerat bäst före-datumet.
- Mer än ett däck har punktering.
- Punkteringen eller skadan är större än 4 mm.
- Däcksidan är skadad eller punkteringen ligger utanför däckets slitbana.



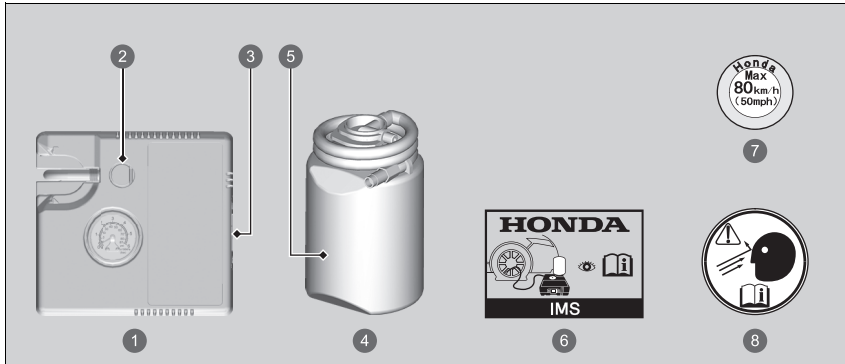
När punkteringen är:	Använd satsen
Mindre än 4 mm	Ja
Större än 4 mm	Nej

1 Kontaktyta

- Skadan har orsakats av fordonet har körts med extremt dåligt pumpade däck.
- Slitbanan har lossnat.
- Fälgen är skadad.

Ta inte bort den spik eller skruv som orsakade punkteringen. Om den avlägsnas från däckets finns det risk för att det inte går att laga punkteringen med hjälp av satsen.

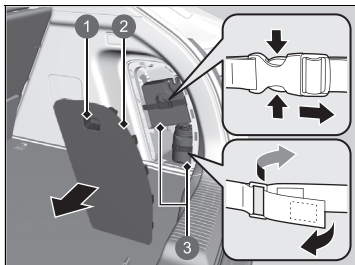
Förberedelser för reparation av punktering



- 1 Luftkompressor
- 2 Tömningsknapp
- 3 Luftkompressorbrytare
- 4 Lagningssatsflaska
- 5 Sista giltighetsdatum
- 6 Bruksanvisning
- 7 Hastighetsbegränsningsdekal
- 8 Hjuldekal

Förberedelser för reparation av punktering

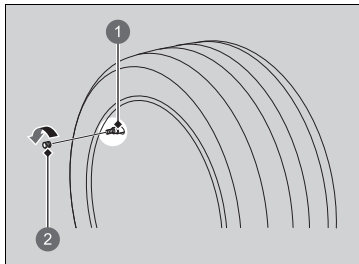
Läs bruksanvisningen som medföljer däcklagningssatsen nogra när du utför en tillfällig lagning.



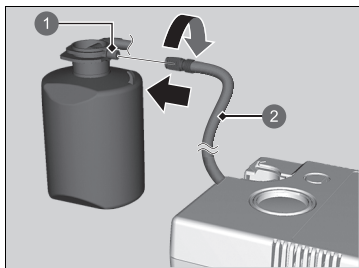
- 1 Flick
- 2 Kåpa
- 3 Däcklagningssats

1. Öppna bakluckan.
2. Dra i handtaget för att öppna locket på höger sida i bagageutrymmet.
3. Ta ut satsen ur facket.
4. Placera utrustningen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däck och på avstånd från all trafik. Lägg inte utrustningen på sidan.

■ Spruta in tätningsmedel och luft



- 1 Däckventil
- 2 Ventilhatt



- 1 Flaska med däckventil
- 2 Luftkompressorslang

1. Ta bort ventilhatten från däckventilen.

- 2. Skaka flaskan med tätningsmedel.
- 3. Fäst luftkompressorslangen i däckventilen på flaskan. Skruva fast den ordentligt.

►► Spruta in tätningsmedel och luft

⚠ VARNING

Däcktätningsmedel innehåller skadliga ämnen som kan vara livsfarliga att förtära.

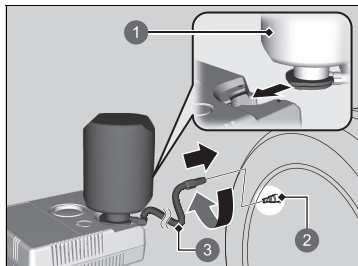
Om du sväljer det oavsiktligt ska du inte framkalla kräkningar. Drick stora mängder vatten och se till att få läkarvård omedelbart.

Vid hud- eller ögonkontakt, skölj med kallt vatten och se till att få läkarvård om det behövs.

Förvara flaskan utom räckhåll för barn.

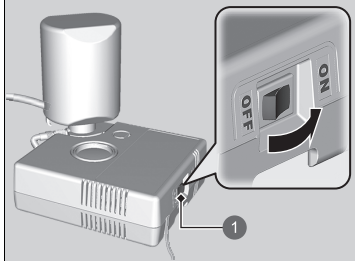
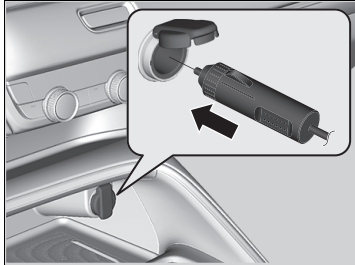
Det kan hända att tätningsmedlet är trögflytande i låga temperaturer. Värm i så fall upp det i fem minuter innan du använder det.

Tätningsmedlet är latexbaserat och kan orsaka fläckar på kläder och andra material som inte går att ta bort. Var försiktig vid hantering och torka omedelbart upp eventuellt spill.



- ① Lagningsattsflaska
- ② Däckventil
- ③ Tätningemedel/luftslang

- 4. Vänd lagningsattsflaskan upp och ned och fäst flaskan i utskärningen på luftkompressorn.
- 5. Fäst slangen för tätningemedel/luft på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.



1 Luftkompressorbrytare

6. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
 - Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.
 - ▣ **Eluttag för tillbehör** S. 230
7. Slå på fordonets kraftsystem.
 - ▣ **Kolmonoxid** S. 98
8. Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däck.
 - Kompressorn börjar spruta in tätningsmedel och luft i däck.
9. Stäng av utrustningen när lufttrycket uppnår det angivna trycket.
 - Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
 - Se dekalen på dörrstolpen på förarsidan för specifikationer för däcktryck.

▣ Spruta in tätningsmedel och luft

⚠ VARNING

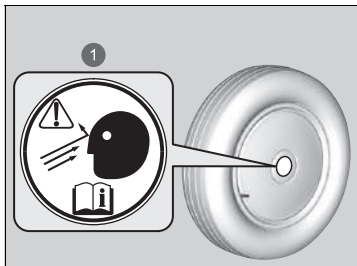
Om motorn körs i ett slutet eller till och med i ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

OBS

Använd inte kompressorn till lagningsattsatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.

När insprutningen av tätningsmedlet pågår, kommer lufttrycksmätaren att visa ett högre tryck än det verkliga. När medlet har sprutats in kommer trycket först att falla och sedan börja stiga igen i takt med att luft pumpas in i däck. Detta är normalt. För en korrekt mätning av lufttrycket med hjälp av mätaren ska du stänga av luftkompressorn först när du har slutfört insprutningen av tätningsmedlet.



1 Hjuldekal

10. Koppla bort kontakten ur det extra eluttaget.
11. Skruva av slangen för tätningsmedel/luft från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
12. Ta loss flaskan från luftkompressorn.
13. Tryck på luftutsläppningsknappen tills mätaren åter visar 0 kPa (0 bar).
14. Sätt hjuldekalen på hjulets plana yta.
 - Hjulytan måste vara ren för att dekalen ska fästa ordentligt.
15. Förvara däckreparationssatsen i bagageutrymmet.

► Spruta in tätningsmedel och luft

Om det erforderliga lufttrycket inte uppnås inom 10 minuter kan det hända att punkteringen är för stor för att lagningssatsen ska kunna tätta däck tillräckligt. I så fall måste fordonet bogseras.

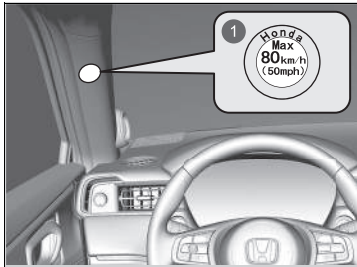
Kontakta en Honda-återförsäljare för att få en ny tätningsmedelsbehållare, och för att kassera den tomma flaskan på rätt sätt.

Uppge att däcktätningsmedel har använts när du ber en Honda-återförsäljare eller vägassistanstjänst om byte eller reparation av det punkterade däck.

Denna luftkompressor är konstruerad för bildäck. Kontrollera följande:

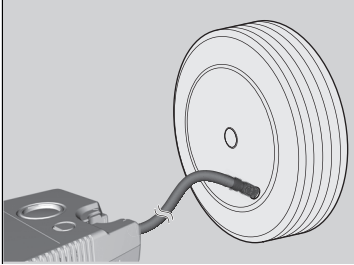
- Strömförsörjningen till luftkompressorn är begränsad till fordonets 12 V DC-eluttag för tillbehör.
- Använd inte kompressorn till lagningssatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador. Låt den svalna när kompressorn används kontinuerligt.

■ Fördela tätningssmedlet i däcket

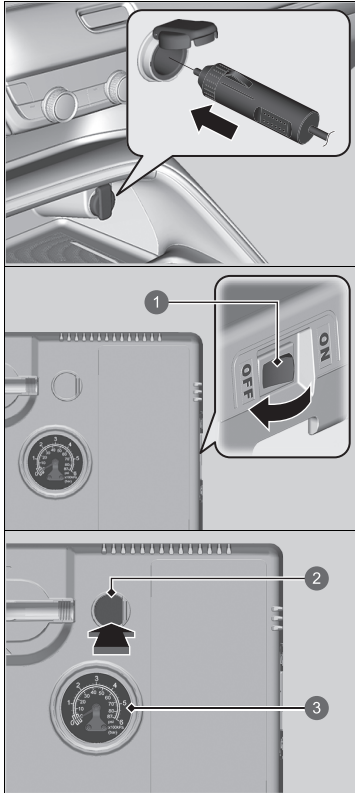


1 Hastighetsbegränsningsdekal

1. Placera hastighetsbegränsningsdekalen på platsen som visas på bilden.
2. Kör fordonet under ca 10 minuter.
 - Kör inte fortare än 80 km/h.
3. Stanna på en säker plats.



4. Kontrollera lufttrycket igen med hjälp av mätaren på luftkompressorn.
 - Slå inte på luftkompressorn för att kontrollera lufttrycket.
 5. Om lufttrycket är:
 - Lägre än 130 kPa (1,3 bar):
Tillsätt inte luft och fortsätt inte att köra.
Läckaget är för stort. Ring efter hjälp och låt bogsera fordonet.
 - ▣ **Bogsering i en nödsituation** S. 606
 - Fram: 220 kPa (2,2 bar)/bak: 210 kPa (2,1 bar) eller mer:
Fortsätt köra i ytterligare 10 minuter eller tills du kommer till närmaste verkstad. Kör inte fortare än 80 km/h.
- Om lufttrycket inte går ned efter 10 minuters körning behöver du inte kontrollera trycket mer.



- 1 Luftkompressorbrytare
- 2 Tömningsknapp
- 3 Lufttrycksmätare

- Högre än 130 kPa (1,3 bar), men lägre än fram: 220 kPa (2,2 bar)/bak: 210 kPa (2,1 bar):
Vrid luftkompressorn för att pumpa däcket med däcktryck fram: 220 kPa (2,2 bar)/bak: 210 kPa (2,1 bar).

► **Spruta in tätningssmedel och luft**
S. 572

Kör sedan försiktigt i 10 minuter eller tills du kommer till närmaste verkstad.

Kör inte fortare än 80 km/h.

- Du bör upprepa detta så länge lufttrycket ligger inom det här intervallet.
- 6. Koppla bort satsen från eluttaget för tillbehör.
- 7. Skruva av slangen för tätningssmedel/luft från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
- 8. Tryck på luftutsläppningsknappen tills mätaren åter visar 0 kPa (0 bar).
- 9. Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

► Fördela tätningssmedlet i däcket

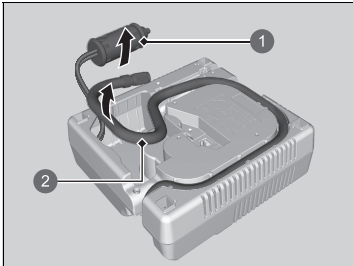
⚠ VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med i ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

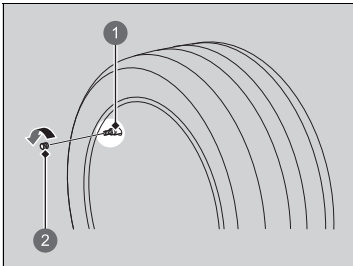
Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetlöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

■ Pumpa ett däck som har för lite luft

Du kan använda utrustningen till att pumpa upp ett däck med för lite luft, men utan punktering.



- 1 Strömkontakt
- 2 Luftslang



- 1 Däckventil
- 2 Ventilhatt

1. Ta ut satsen ur bagageutrymmet.

► Förberedelser för reparation av punktering S. 570

2. Placera satsen med ovansidan uppåt på ett jämnt underlag nära det punkterade däckets och på avstånd från trafiken. Lägg inte utrustningen på sidan.
3. Ta bort luftslangen ur satsen.

4. Ta bort ventilhatten från däckventilen.

► Pumpa ett däck som har för lite luft

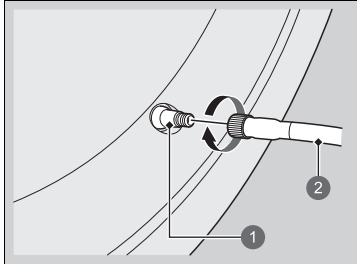
⚠ VARNING

Om motorn körs i ett slutet eller till och med i ett endast delvis slutet utrymme kan detta snabbt leda till höga koncentrationer av giftig kolmonoxid.

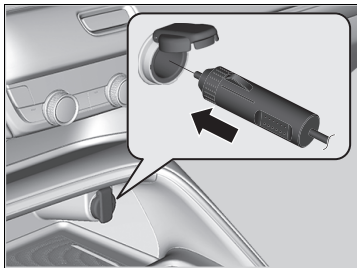
Att andas in denna färg- och luktlösa gas kan leda till medvetslöshet och även dödsfall. Låt endast motorn gå för att driva luftkompressorn när fordonet står utomhus.

OBS

Använd inte kompressorn till lagningsatsen för tillfälliga däckreparationer i mer än 15 minuter. Kompressorn kan överhettas och drabbas av bestående skador.



- 1 Däckventil
- 2 Luftslang



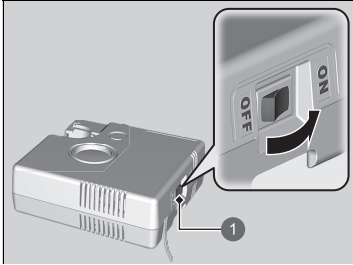
5. Fäst luftslangen på däckventilen. Skruva fast den ordentligt.

6. Anslut luftkompressorn till tillbehörsuttaget.
► Se till att inte klämma kabeln i en dörr eller ett fönster.

➤ **Eluttag för tillbehör** S. 230

7. Slå på fordonets kraftsystem.

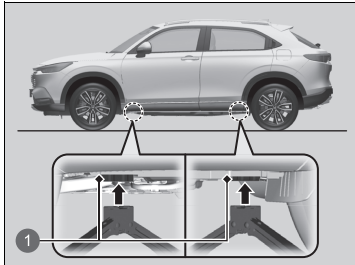
➤ **Kolmonoxid** S. 98



1 Luftkompressorbrytare

8. Slå på luftkompressorn för att pumpa upp däcket.
 - Kompressorn börjar pumpa in luft i däcket.
 - Om du har startat motorn, låt den gå medan luften pumpas in.
9. Pumpa upp däcket till det angivna lufttrycket.
10. Stäng av utrustningen.
 - Kontrollera lufttrycksmätaren på luftkompressorn.
 - Vid övertryck, tryck på luftutsläppningsknappen.
11. Koppla bort kontakten ur det extra eluttaget.
12. Skruva av luftslangen från däckventilen. Sätt tillbaka ventilhatten.
13. Samla ihop och förvara satsen på korrekt sätt.

Fordonet har lyftpunkter som bilden visar.
Kontakta en återförsäljare när du ska byta dina däck.



1 Lyftpunkter




Kontrollera proceduren

Om -indikatorn inte tänds och meddelandet  **Klart att köra** inte visas på displayen med förarinformation ska du kontrollera följande punkter och vidta lämpliga åtgärder.

☒ Kontrollera proceduren



Om du måste starta fordonet omedelbart kan du ta hjälp av ett annat fordon eller ett hjälpbatteri och starta med startkablar.

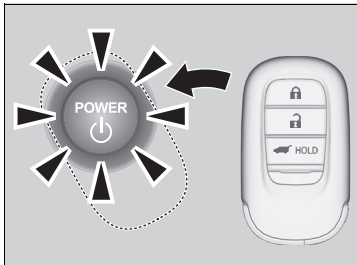
☒ **Om 12 V-batteriet är urladdat** S. 587

Checklista	Tillstånd	Åtgärd
Kontrollera om tillhörande indikator eller meddelande på displayen med förarinformation tänds.	 Temperaturen är för låg för att fordonet ska kunna köras visas.	<ul style="list-style-type: none">• Du måste invänta en ökning av den omgivande utomhustemperaturen eller flytta fordonet till en varmare plats.• Kontakta vid behov en återförsäljare.
	 Starta genom att hålla fjärrkontrollen i närheten av startknappen visas.	<p>☒ Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt S. 584</p>
	Kraftsystemets  -indikator tänds.	Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.
Kontrollera kupébelysningens ljusstyrka.	Kupébelysningen är svag eller tänds inte alls. Kupébelysningen tänds som normalt.	Låt en återförsäljare kontrollera 12 V-batteriet. Kontrollera alla säkringar, eller låt en återförsäljare kontrollera fordonet. ☒ Inspektera och byta säkringar S. 605 ☒ Nödvästängning av kraftsystemet På S. 585
Kontrollera växellåget.	Växelspaken är inte i P .	Ställ växelväljaren i läge P .
Kontrollera kraftsystemets startprocedur. Följ anvisningarna och försök att starta kraftsystemet igen.		☒ Slå på strömmen S. 359
Kontrollera indikatorn för startspärrsystemet.	När startspärrsystemets indikator blinkar kan kraftsystemet inte slås på.	☒ Indikator för startspärrsystem S. 113

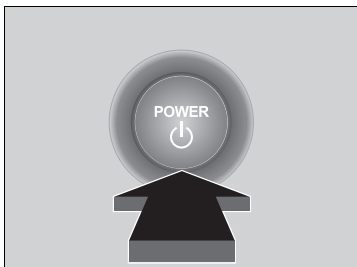
Om du inte kan slå på kraftsystemet efter att ha kontrollerat alla punkter i listan ovan, ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om batteriet i den nyckelfria fjärrkontrollen är svagt

Om summern ljuder,  **Starta genom att hålla fjärrkontrollen i närheten av startknappen** visas på displayen med förarinformation, knappen **POWER** blinkar och  redoindikatorn inte tänds, slår du på kraftsystemet på följande sätt:



1. Tryck mitt på **POWER**-knappen med **H**-logotypen på den nyckelfria fjärrsändaren när **POWER**-knappen blinkar. Knapparna på fjärrkontrollen ska vara vända mot dig.
 - **POWER**-knappen blinkar i cirka 30 sekunder.



2. Tryck ned bromspedalen och tryck på **POWER**-knappen inom 10 sekunder efter det att ljudsignalen hörs och **POWER**-knappen växlar från blinkande till fast sken.
 - Om du inte trycker ned pedalen, ändras läget till **ACCESSORY**.

Nödavstängning av kraftsystemet På

Om det inte går att slå på strömmen med den normala startproceduren kan du starta om det med hjälp av nedanstående procedur för nödstart.

Använd inte den här proceduren om det inte är en nödsituation.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är aktiverad.
 - ▶ Indikatorn för parkeringsbroms och bromssystem (röd) tänds i 30 sekunder när du trycker på den elektriska parkeringsbromsens reglage.
2. Kontrollera att växellådan är i läge **P**, och ställ sedan in effektläget på ACCESSORY.
3. Trampa ned bromspedalen ordentligt och håll in **POWER** i minst 15 sekunder.

Detta bör betraktas som ett systemfel även om du kan slå på strömmen med hjälp av ovanstående procedur.

Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

☒ Nödavstängning av kraftsystemet På

Följ proceduren nedan om du inte kan flytta växelspaken ur läge **P**.

☒ **Det går inte att flytta växelspaken** S. 590

Nödavstängning av kraftsystemet Av

POWER-knappen kan användas för att stänga av kraftsystemet i en nödsituation, till och med under körning. Om du måste stänga av kraftsystemet utför du någon av följande åtgärder:

- Håll in **POWER**-knappen i cirka två sekunder.
- Tryck på **POWER**-knappen tre gånger med fast hand.

Rattlåset aktiveras inte. Men eftersom det elektriska systemet inaktiverar servostyrningen och bromssystemet kommer det dock att kräva betydligt mer fysisk ansträngning och tid att styra och sakta ner fordonet. Sätt båda fötterna på bromspedalen för att sakta ned fordonet och stanna omedelbart på en säker plats.

Effektläget står på ACCESSORY när kraftsystemet har stannats.

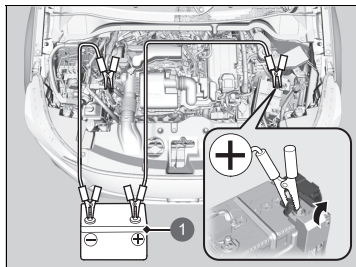
För att aktivera läge VEHICLE LOCK, växla till **[P]** när fordonet står helt stilla. Tryck sedan på **POWER**-knappen två gånger utan att trampa ned bromspedalen.

» Nödavstängning av kraftsystemet Av

Tryck inte på **POWER**-knappen medan du kör, om det inte är absolut nödvändigt att stänga av kraftsystemet. Om du trycker på **POWER**-knappen medan du kör ljuder summern.

Procedur för start med startkablar

Stäng av strömmen till elförbrukare, såsom ljudanläggning och belysning. Stäng av kraftsystemet och öppna motorhuven.



1 Hjälpbatteri

1. Öppna skyddskåpan på 12 V-batteriets positiva \oplus -pol i ditt fordon.
2. Anslut den första startkabeln till batteriets \oplus -pol i ditt fordon.
3. Anslut den andra änden på den första startkabeln till hjälpbatteriets \oplus -pol.
 - ▶ Använd endast ett hjälpbatteri på 12 V.
 - ▶ När du använder en bilbatteriladdare för att ladda ditt 12 V-batteri, välj en lägre laddspänning än 15 V. Kontrollera rätt inställning i laddarens instruktionsbok.
4. Anslut den andra startkabeln till \ominus -polen på hjälpbatteriet.

☒ Procedur för start med startkablar

⚠ VARNING

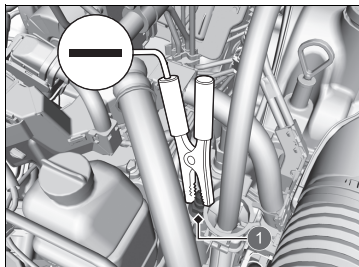
Ett 12 V-batteri kan explodera och allvarligt skada personer i närheten om du inte följer rätt procedur.

Håll alla gnistor, öppna lågor och rökdon borta från 12 V-batteriet.

OBS

Om ett 12 V-batteri utsätts för extrem kyla kan elektrolyten inuti det frysa. Om du försöker kabelstarta ett fruset 12 V-batteri kan det spricka.

Fäst startkablarnas klämmor ordentligt så att de inte kan lossna på grund av motorns vibrationer. Var försiktig så att inte startkablarna trasslar in sig och låt inte kabeländarna vidröra varandra när du fäster eller lossar startkablarna.



1 Pinnbult

5. Anslut den andra änden av den andra startkabeln till jordningspunkten på det sätt som visas på bilden. Anslut inte denna startkabel till någon annan del av motorn.
6. Om ditt fordon är anslutet till ett annat fordon, starta hjälpfordonet och öka motorvarvet något.
7. Försök att starta ditt fordon. Om startmotorn drar runt långsamt ska du kontrollera att startkablarna har bra kontakt metall mot metall.

►► Procedur för start med startkablar

12 V-batteriers prestanda försämras i kallt väder och kan hindra motorn från att starta.

Åtgärder när motorn startar

Ta bort startkablarna i följande ordning när ditt fordon startar:

1. Koppla loss startkabeln från jordningspunkten på ditt fordon.
2. Koppla bort den andra änden av startkabeln från hjälpbatteriets \ominus -pol.
3. Koppla ifrån startkabeln från batteriets \oplus -pol i ditt fordon.
4. Koppla ifrån den andra änden av startkabeln från hjälpbatteriets \oplus -pol.

Låt en närbelägen bensinmack eller återförsäljare kontrollera fordonet.

Procedur för start med startkablar

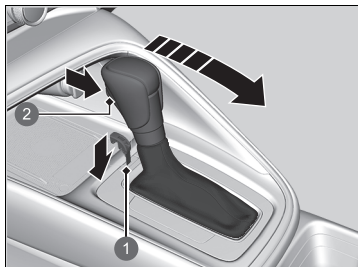
Indikatorerna för adaptiv farthållare med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet, stabiliseringssystem (VSA), stabiliseringssystem (VSA) AV, lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystem och säkerhetsassistans (gul) kan tändas tillsammans med ett meddelande på displayen med förarinformation när du slår på kraftsystemet efter att ha återanslutit 12 V-batteriet.

Kör en kort sträcka i mer än 20 km/h. Indikatorn ska då slockna. Om inte, låt en återförsäljare kontrollera fordonet.

Det går inte att flytta växelspaken

Följ proceduren nedan om du inte kan flytta växelspaken ur läge **P**.

Frigöra spärren





- 1 Växelspärrens frigöringsspår
- 2 Frigöringsknapp


1. Aktivera parkeringsbromsen.
2. Växla effektläget till VEHICLE OFF.
3. Ta ut den inbyggda nyckeln ur den nyckelfria fjärrkontrollen.
4. Sätt i nyckeln i växelspärrens frigöringsspår.
5. Tryck på nyckeln samtidigt som du trycker på växelspakens frigöringsknapp och lägger växelspaken i läge **N**.
 - ▶ Spärren är nu hävd. Låt en återförsäljare kontrollera växelspaken snarast möjligt.

Så här hanterar du överhettning

Överhettning kännetecknas av följande symptom:

-  **Hög temperatur. Reducerad effekt.** visas på displayen med förarinformation.
-  **För hög motortemperatur. Låt motorn svalna.** visas på displayen med förarinformation.
- Ånga eller vätskestänk kommer ut från motorrummet.

Hög temperatur. Reducerad effekt. visas på displayen med förarinformation

 **Hög temperatur. Reducerad effekt.** visas på displayen med förarinformation när kraftsystemets temperatur är hög.

1. Parkera fordonet på en säker plats.
 - ▶ Aktivera parkeringsbromsen och lägg i växelläge **P**. Stäng av alla tillbehör och slå på varningsblinkerser.
2. Låt effektläget stå kvar på ON och vänta tills meddelandet försvinner.
 - ▶ Om meddelandet inte försvinner ska du låta en återförsäljare kontrollera fordonet.

För hög motortemperatur. Låt motorn svalna. visas på displayen med förarinformation

■ Första åtgärd

1. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats.
2. Stäng av alla tillbehör och sätt på varningsblinkerser.
 - ▶ **Ingen ånga eller vätskestänk förekommer:** Låt kraftsystemet vara på och öppna motorhuven.
 - ▶ **Ånga eller vätskestänk förekommer:** Stäng av kraftsystemet och vänta tills det avtar. Öppna sedan motorhuven.


☞ Så här hanterar du överhettning


⚠ VARNING

Ånga och stänk från en överhettad motor kan ge allvarliga skållningsskador.

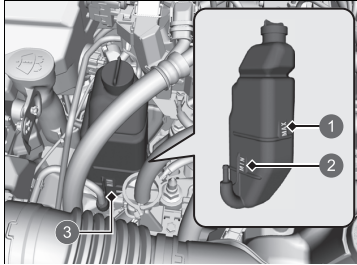
Öppna inte motorhuven om det kommer ånga från den.

OBS

Om du fortsätter att köra med  **Motortemperaturen är för hög. Låt motorn svalna.** på displayen med förarinformation kan motorn skadas.

Om  **Hög temperatur. Reducerad effekt.** visas på displayen med förarinformation har fordonet nedsatt förmåga att accelerera och kan vara svårare att starta i en sluttning.


■ Nästa åtgärd



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Reservtank

■ Slutlig åtgärd

När motorn har svalnat tillräckligt slår du på kraftsystemet.

Om  **För hög motortemperatur. Låt motorn svalna.** inte visas, återupptar du körningen. Om det visas igen ska du kontakta en återförsäljare för reparation.

►► Så här hanterar du överhettning

⚠ VARNING

Om du tar av kylarlocket medan motorn är varm finns det risk för att kylvätska sprutar ut och skällar dig allvarligt.

Låt alltid motorn och kylaren svalna innan du tar av locket.

Kontakta en återförsäljare för reparation om det läcker kylvätska.

Använd endast vatten som en nödlösning/tillfällig åtgärd. Låt snarast möjligt en återförsäljare spola systemet med lämplig frostskyddslösning.

Om varningen Lågt motoroljetryck visas



■ Orsaker till att varningen visas

Visas när motoroljenivån är låg.

■ Åtgärder så snart varningen visas

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.
2. Slå vid behov på varningsblinkersn.

■ Åtgärd när du har parkerat fordonet

1. Stäng av kraftsystemet och låt det vila i cirka tre minuter.
2. Öppna motorhuv och kontrollera oljenivån.
 - ▶ Fyll på olja vid behov.
 - ▶ **Oljekontroll** S. 522
3. Starta motorn och kontrollera varningen **Lågt motoroljetryck**.
 - ▶ Varningen försvinner: Du kan fortsätta köra.
 - ▶ Om varningen inte försvinner inom 10 sekunder: Stäng omedelbart av kraftsystemet och kontakta en återförsäljare för reparation.

Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

Tänds när 12 V-batteriet inte laddas.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Stanna på en säker plats och låt omedelbart en återförsäljare kontrollera fordonet.

⌘ Om varningen Lågt motoroljetryck visas

OBS

Om du kör när oljetrycket i motorn är lågt kan allvarlig mekanisk skada nästan omedelbart uppstå.

⌘ Om 12 V-batteriets indikator för laddningssystem tänds

Stäng inte av kraftsystemet om du behöver stanna en kort stund. Kraftsystemet använder 12 V-batteriet för att aktiveras. Du kanske inte kan slå på kraftsystemet igen om du stängt av det med denna indikator på.

Om varningen Reducerad stoppeffekt visas



■ Orsaker till att varningen visas

Visas när bromsförmågan är reducerad.

■ Åtgärder så snart varningen visas

Sakta ned och kör försiktigt. Låt din återförsäljare kontrollera fordonet.

Om felindikatorlampan tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar

- Tänds om det uppstår ett fel på avgasreningssystemet eller det elektriska fordonssystemet.
- Blinkar vid detektering av att motorn feltänder.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

- Undvik höga hastigheter och låt en återförsäljare omgående kontrollera fordonet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

Parkera fordonet på säker plats utan brännbart material i närheten, stäng av motorn och vänta minst tio minuter tills den svalnat.

»» Om felindikatorlampan tänds eller blinkar

OBS

Om du fortsätter köra medan felindikatorlampan lyser kan avgasreningssystemet och motorn skadas.

Om felindikatorlampan börjar blinka igen när du startar om motorn, ska du köra i högst 50 km/h till närmaste återförsäljare. Låt inspektera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorn tänds

- Bromsvätskans nivå är låg.
- Det har uppstått ett fel i bromssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn tänds under färd

Trampa lätt på bromspedalen för att kontrollera pedaltrycket.

- Om det känns normalt kontrollerar du bromsvätskenivån nästa gång du stannar.
- Om det känns onormalt måste du omedelbart vidta åtgärder. Växla om nödvändigt ner för att sakta ner fordonet med regenerativ bromsning.

■ Orsaker till att indikatorn blinkar

- Det finns ett problem med det elektriska parkeringsbromssystemet.

■ Åtgärd när indikatorn blinkar

- Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

☒ Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar

Låt omedelbart reparera fordonet.

Det är farligt att köra med låg nivå på bromsvätskan. Stanna omedelbart på en säker plats om du inte känner något motstånd i bromspedalen. Växla ner om nödvändigt.

Om bromssystemindikatorn (röd) och **ABS**-indikatorn tänds samtidigt fungerar inte det elektroniska bromskraftfördelningsystemet. Detta kan resultera i ett instabilt fordon under plötsliga inbromsningar. Låt snarast en återförsäljare kontrollera fordonet.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen.

Undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

☒ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds** S. 597


Om indikatorn för den elektriska servostyrningen (EPS) tänds



■ Orsaker till att indikatorn tänds

Tänds om ett fel på EPS-systemet uppstår.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

- Stanna fordonet på en säker plats och slå på kraftsystemet igen.
Om indikatorn tänds och förblir tänd, låt genast en återförsäljare kontrollera fordonet.
- Om  **Kör inte** visas på displayen med förarinformation ska du stanna omedelbart på en säker plats och kontakta en återförsäljare.

Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds



(Röd)

■ **Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds ska du lossa parkeringsbromsen manuellt eller automatiskt**

► **Parkeringsbroms** S. 471



(Gul)

- Om bromssystemindikatorn (röd) tänds med fast sken eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds ska du stanna på en säker plats och låta fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.
 - Förhindra att fordonet rör sig genom att ställa växelväljaren i läge **P**.
- Om endast bromssystemindikatorn (röd) är avstängd, undvik att använda parkeringsbromsen och låt fordonet kontrolleras av en återförsäljare omedelbart.

► Om bromssystemindikatorn (röd) tänds eller blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds

Om du lägger i parkeringsbromsen kanske du inte kan lossa den.

Om bromssystemindikatorn (röd) och bromssystemindikatorn (gul) tänds samtidigt, fungerar parkeringsbromsen.

Om bromssystemindikatorn (röd) blinkar samtidigt som bromssystemindikatorn (gul) tänds, fungerar eventuellt inte parkeringsbromsen eftersom den kontrollerar systemet.

Om indikatorn för lågt däcktryck/ däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar



■ Orsaker till att indikatorlampan tänds eller blinkar

Ett däcktryck är anmärkningsvärt lågt eller trycksänkningssystemet har inte kalibrerats. Om det har uppstått ett problem med däcktrycksvarningssystemet blinkar indikatorn i cirka en minut och fortsätter sedan att lysa.

■ Åtgärd när indikatorn tänds

Kör försiktigt och undvik tvära svängar och hård inbromsning. Stanna fordonet på en säker plats. Kontrollera däcktrycket och justera trycket till specificerad nivå. Specificerat däcktryck finns på en dekal på förarsidans dörrstolpe.

- Kalibrera däcktrycksvarningssystemet efter det att lufttrycket i däcken justerats.

🔧 **Däcktrycksvarningssystem** S. 392

■ Åtgärd när indikatorn blinkar och fortsätter att lysa

Låt en återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt.

►► Om indikatorn för lågt däcktryck/däcktrycksvarningssystemet tänds eller blinkar

OBS

Att köra med däck med mycket för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas. Ett överhettat däck kan skadas. Pumpa alltid däcken med föreskrivet däcktryck.

Om varningen Låg motoroljenivå visas



■ Orsaker till att varningen visas

Visas när motoroljenivån är låg.

■ Åtgärder så snart varningen visas

1. Parkera genast fordonet på ett jämnt underlag på en säker plats.
2. Slå vid behov på varningsblinkersn.

■ Åtgärd när du har parkerat fordonet

1. Stäng av kraftsystemet och låt det vila i cirka tre minuter.
2. Öppna motorhuvn och kontrollera oljenivån.
 - ▶ Fyll på olja vid behov.
 - ▶ **Oljekontroll** S. 522

⚠ Om varningen Låg motoroljenivå visas

OBS

Om du kör när oljenivån i motorn är låg, kan du orsaka allvarliga mekaniska skador nästan omedelbart.

Detta system aktiveras när motorn har värmts upp. Om utomhustemperaturen är mycket låg kan det hända att du behöver köra under en lång tid innan systemet känner av motoroljans nivå.

Om varningen visas igen stänger du av motorn och kontaktar omedelbart en återförsäljare för reparation.

Säkringsplaceringar

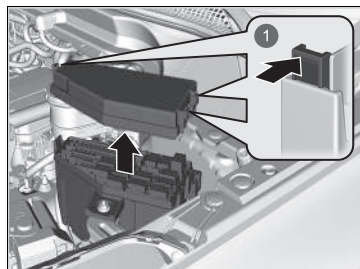
Om det finns elektrisk utrustning som inte fungerar ställer du effektläget på VEHICLE OFF och kontrollerar om motsvarande säkring är bränd.

Säkringsdosa i motorrummet

Säkringsdosa A

Placerad nära 12 V-batteriet. Tryck på flikarna för att öppna dosan.

Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och numret på dosans lock.



1 Flikar

Krets som skyddas och säkringsklass

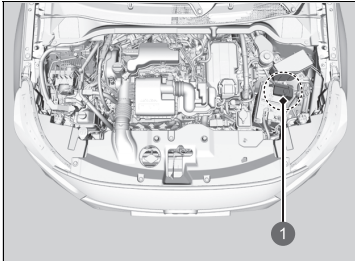
	Krets som skyddas	Ampere
1	Torkare	30 A
2	LCM vänster	15 A
3	Fara	10 A
4	Stopp	10 A
5	DRIVLINANS STYRENHET EWP	15 A
6	–	–
7	EVTC	20 A
8	IGP	15 A
9	IG spole	15 A
10	DBW	15 A
11	ABS/VSA MTR	40 A
12	Huvudfläkt	30 A
13	MOTORNS VATTENPUMP	30 A
14	Nyckelfri upplåsning	10 A
15	Batterisensor	7,5 A
16	LCM höger	15 A
17	Extra FI-ECU	10 A
18	Signalhorn	10 A
19	Subwooferljud	(7,5 A)
20	Främre dimljus*	(10 A)

	Krets som skyddas	Ampere
21	Ljud	15 A
22	Reservsäkring	15 A
23	Sekundärfläkt	30 A
24	ABS/VSA FSR	40 A
25	IGP2 Sub	7,5 A
26	LAF	10 A
27	–	–
28	–	–
29	–	–
30	–	–
31	–	–
32	–	–
33	–	–

■ Säkringsdosa B

Placerad nära ⊕-polen på 12 V-batteriet.

Låt en återförsäljare kontrollera och byta ut säkringen.



1 Säkringsdosa

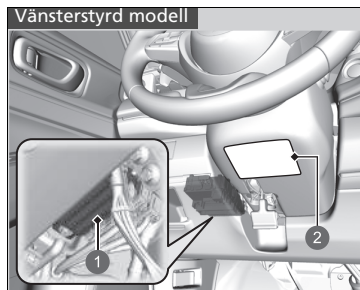
■ Krets som skyddas och säkringsklass

		Krets som skyddas	Ampere
a		Batteri, huvudström	170 A
b		Huvudström för batteri (fläkt)	60 A
c		Huvudström för batteri (ENG)	80 A
d		Huvudström för batteri (HEV)	60 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

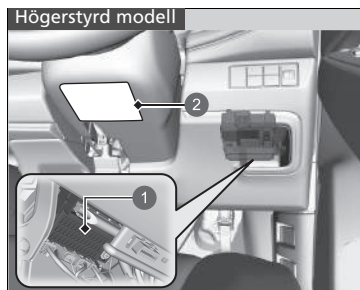
■ Invändig säkringsdosa på förarsidan

■ Typ A

Sitter under instrumentbrädan.



- 1 Säkringsdosa
- 2 Säkringsdekal



- 1 Säkringsdosa
- 2 Säkringsdekal

Säkringspositionerna visas på dekalen under rattstängan.

Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och dekalnumret.

■ Krets som skyddas och säkringsklass

	Krets som skyddas	Ampere
1	Tillbehör	7,5 A
2	ACC-nyckellås	7,5 A
3	System för döda vinkelinformation*	(10 A)
4	LCM*	(5 A)
5	Tillval	10 A
6	Alternativ 2	10 A
7	Mätare	10 A
8	Bränslepump	15 A
9	LUFTKOND	10 A
10	–	(20 A)
11	MON	5 A
12	Dörrlås, höger	10 A
13	Upplåsning, vänster framdörr	10 A
14	Fönsterhiss vänster bak	20 A
15	Elfönsterhiss, passagerarsidan fram	20 A
16	Dörrlås, vänster	20 A
17	Växellåda	10 A
18	USB-laddare*	(10 A)

	Krets som skyddas	Ampere
19	Superlås*	(20 A)
20	Startmotorns relä	7,5 A
21	ACG	10 A
22	Halvljus/varselljus	7,5 A
23	Bakre dimljus	(10 A)
24	Tillval	10 A
25	–	(10 A)
26	Upplåsning, höger framdörr	10 A
27	Elfönsterhiss höger bak	20 A
28	Elfönsterhissar, förarplats	20 A
29	Främre eluttag för tillbehör	(20 A)
30	Eluppvärmd vindruta*	(10 A)
31	–	(20 A)
32	Främre sätesvärmare	(20 A)
33	–	(20 A)
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	–	(20 A)
37	Eluppvärmd ratt*	(15 A)
38	Dörrlås, vänster	10 A
39	–	(10 A)

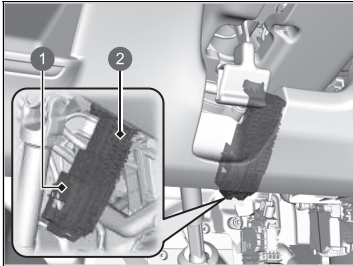
Vänsterstyrd modell

■ Typ B

Sitter under instrumentbrädan.

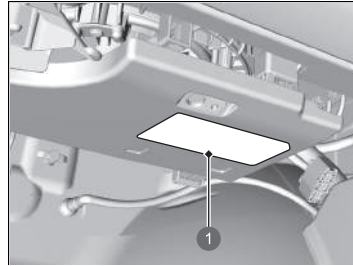
Endast säkring nr 1 är placerad på utsidan av säkringsdosa.

Den här säkringen bör bytas av en återförsäljare.



① Säkring nr 1

② Säkring nr 2-25



① Säkringsdekal

Säkringarnas placering visas på dekalen under handskfacket.

Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och dekalnumret.

	Krets som skyddas	Ampere
1	Huvudsäkringsdosa	60 A
2	Tändning, huvudsäkring	30 A
3	IG-huvudsäkring 2	30 A
4	Relämodul 1	30 A
5	Relämodul 2	30 A
6	Säkringsdosa, huvudsäkring 2	40 A
7	Säkringsdosa, alternativ	(40 A)
8	Värmarmotor	30 A
9	A/C PTC1	(40 A)
10	Eluppvärmd bakruta	30 A
11	A/C PTC2	(40 A)
12	–	–
13	Motor till elmanövrerad bagagelucka*	(40 A)
14	SRS	10 A
15	IG HOLD1	10 A
16	IG HOLD3	10 A
17	IMG	10 A
18	Ljutförstärkare*	(20 A)
19	–	–
20	–	–
21	Stängning till elmanövrerad bagagelucka*	(20 A)
22	IG HOLD2	15 A
23	Vindrutespolare	(15 A)
24	–	(10 A)
25	–	–

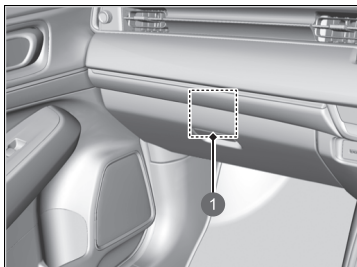
* Ej tillgängligt på alla modeller

Högerstyrd modell

Invändig säkringsdosa på passagerarsidan

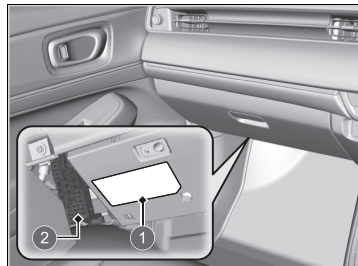
Sitter under instrumentbrädan.

Endast säkring nr 1 är placerad på utsidan av säkringsdosen. Den här säkringen bör bytas av en återförsäljare.



1 Säkring nr 1

Andra säkringar än nr 1 sitter under instrumentpanelen.

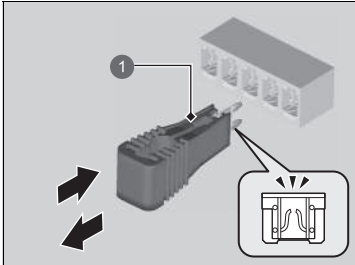
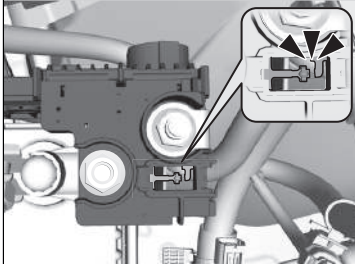


- 1 Säkringsdekal
- 2 Säkring nr 2-25

Säkringarnas placering visas på dekalen. Sök upp den aktuella säkringen med hjälp av säkringsnumret och dekalnumret.

		Krets som skyddas	Ampere
1		Huvudsäkringsdosa	60 A
2		Tändning, huvudsäkring	30 A
3		IG-huvudsäkring 2	30 A
4		Relämodul 1	30 A
5		Relämodul 2	30 A
6		Säkringsdosa, huvudsäkring 2	40 A
7		Säkringsdosa, alternativ	(40 A)
8		Värmarmotor	30 A
9		–	(40 A)
10		Eluppvärmd bakruta	30 A
11		–	(40 A)
12	–	–	–
13		Motor till elmanövrerad bagagelucka*	(40 A)
14		SRS	10 A
15		IG HOLD1	10 A
16		IG HOLD3	10 A
17		IMG	10 A
18		Ljutförstärkare*	(20 A)
19	–	–	–
20	–	–	–
21		Stängning till elmanövrerad bagagelucka*	(20 A)
22		IG HOLD2	15 A
23		Vindrutespolare	(15 A)
24		–	(10 A)
25	–	–	–

Inspektera och byta säkringar



1 Säkringsborttagare

1. Växla effektläget till VEHICLE OFF (LOCK). Stäng av strålkastarna och alla tillbehör.
2. Ta bort kåpan på ⊕-terminalen.
3. Kontrollera säkringarna på batteriet i motorrummet.
 - Om säkringen har utlösts, så ska den bytas ut hos en återförsäljare.
4. Ta av säkringsdosans lock.
5. Inspektera de små säkringarna i motorrummet och fordonskupén.
 - Om det finns en smält säkring ska den tas bort med säkringsborttagaren och bytas ut mot en ny.

► Inspektera och byta säkringar

OBS

Om du byter ut en säkring mot en med högre strömstyrka ökar du kraftigt risken för skador på elsystemet.

Leta upp den aktuella säkringen med hjälp av tabellerna och kontrollera strömstyrkan på säkringsdekalen.

► **Säkringsplaceringar** S. 600

Byt ut säkringen mot en reservsäkring med samma angivna strömstyrka.

Det finns en säkringsborttagare på baksidan av motorutrymmets säkringsdosa A.

Ring bärgningstjänst om du behöver bogsera bilen.

■ Bärgningsbil

Bärgaren lastar fordonet på ett lastbilsflak.

Detta är det bästa sättet att transportera fordonet.

■ Utrustning för hjullyft

Bärgningsbilen har två vridbara armar som sträcks in under framhjulen och lyfter upp dem från marken. Bakhjulen blir kvar på marken. **Detta är ett godtagbart sätt att bogsera fordonet på.**

»Bogsering i en nödsituation

OBS

Om du försöker lyfta eller bogsera fordonet i stötfångarna kommer detta att resultera i allvarliga skador. Stötfångarna är inte avsedda att bära upp fordonsvikten.

Kontrollera att du har lossat parkeringsbromsen. Om du inte kan lossa parkeringsbromsen måste fordonet transporteras med bärgningsbil.

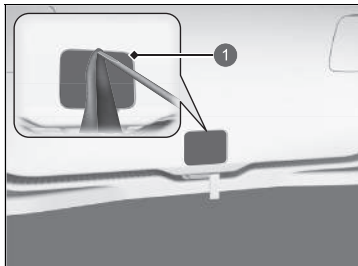
📖 **Parkeringsbroms** S. 471

Felaktig bogsering, t.ex. bakom husbil eller annat motorfordon kan skada växellådan.

Bogsera aldrig fordonet med endast ett rep eller kedja. Det är mycket farligt, eftersom rep och kedjor kan glida från sida till sida eller brista.

■ Gör så här om det inte går att öppna bakluckan

Följ anvisningarna nedan om du inte kan öppna bakluckan.



1 Lucka

1. Använd en platt skruvmejsel för att öppna locket på baksidan av bagageluckan.
 - ▶ Linda en trasa runt spårskruvmejseln för att undvika repor.

☒ Gör så här om det inte går att öppna bakluckan

Uppföljning:

Kontakta en återförsäljare för att få fordonet kontrollerat när du har vidtagit dessa åtgärder.

Var försiktig när du öppnar bakluckan inifrån och kontrollera att det finns tillräckligt med utrymme bakom och runt bakluckan och att den inte kommer att träffa människor eller föremål när den öppnas.

►► Det går inte att öppna bakluckan ►



1 Spak

2. Öppna bakluckan genom att trycka på den samtidigt som du skjuter spaken åt höger med hjälp av en spårskruvmejsel.



1 Spak

Information

Detta kapitel innehåller information om fordonsspecifikationer, placering av identifieringsnummer och annan information som måste tillhandahållas enligt lag.

Specifikationer	610
Identifieringsnummer	
Chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer.....	612
Utrustning som sänder ut radiovågor* ...	613

■ Fordonsspecifikationer

Modell	HR-V
Tjänstevikt	1 377-1 398 kg ¹ 1 378-1 397 kg ²
Maximal tillåten vikt	Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe ¹ Se certifieringsdekalen på passagerarsidans dörrstolpe ²
Maximal tillåten axelvikt	Se certifieringsdekalen på förarsidans dörrstolpe ¹ Se certifieringsdekalen på passagerarsidans dörrstolpe ²

*1: Vänsterstyrd modell

*2: Högerstyrd modell

■ Motorspecifikationer

Typ	Vattenkyld rak 4-cylindrig DOHC	
Cylinderdiameter x slaglängd	73,0 x 89,5 mm	
Slagvolym	1 498 cm ³	
Kompressionsgrad	13,5: 1	
Tändstift	NGK	DILZKAR7C11H
	DENSO	DXE22HCR11H

■ Bränsle

Typ	<ul style="list-style-type: none"> • EN 228-standard för bensin/gasohol • Blyfri bensin/gasohol upp till E10 (90 % bensin och 10 % etanol), med ett oktantal på 95 eller högre
-----	--

Bränsletankens volym 40 L

■ 12 V-batteri

Volym	32 AH(5)/40 AH(20)
-------	--------------------

■ Spolarvätska

Behållarens volym	2,5 L
-------------------	-------

■ Glödlampor

Strålkastare (halvljus)	LED
Strålkastare (helljus)	LED
Positions-/varselljus	LED
Främre blinkers	LED
Aktivt kurvljus*	LED
Främre dimljus*	LED
Sidoblinkers (på sidospeglarna)	LED
Bromsljus	LED
Bakljus	LED
Bakre blinkers	21 W (orange)
Backljus	16 W
Bakre dimljus	LED
Bakre nummerplåtsbelysning	LED
Högt placerat bromsljus	LED
Innerbelysning	
Främre och bakre läslampa	LED
Sminkspeglarsbelysning	2,3 W
Mittfacksbelysning	LED
Bagageutrymmesbelysning	LED

■ Bromsvätska

Specificerad	Bromsvätska märkt DOT 3 eller DOT 4
--------------	-------------------------------------

■ Luftkonditionering

Kylmedelstyp	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyllningsmängd	395–445 g

■ Växellådsolja

Specificerad	Honda ATF DW-1
Volym	Byte 1,8 L

■ Motorolja

Rekommenderad	Modeller för Europa och Ukraina
	Honda Engine Oil Type 2.0 ACEA C5 0W-20
	Förutom modeller för Europa och Ukraina
	Honda Genuine Motorolja 0W-20 ACEA C5 0W-20
Volym	Byte 3,4 L
	Byte inklusive filter 3,6 L

■ Kylvätska för motor

Specificerad	Honda frostskyddsmedel för alla säsonger/ kylarvätska typ 2
Blandningsförhållande	50/50 med destillerat vatten
Volym	4,22 L (bytet omfattar återstående 0,45 L i reservtanken)

■ Däck

Normalt däck	Storlek	225/50R18 95V
	Tryck	Se dekal på dörrstolpe vid förarplatsen
Fälgstorlek	Normalt däck	18 x 7 1/2J

■ Luftkompressor till Honda-däcklagningssats

Viktad ljudtrycksnivå	81 dB (A)
Viktad ljudeffektsnivå	89 dB (A)

■ Broms

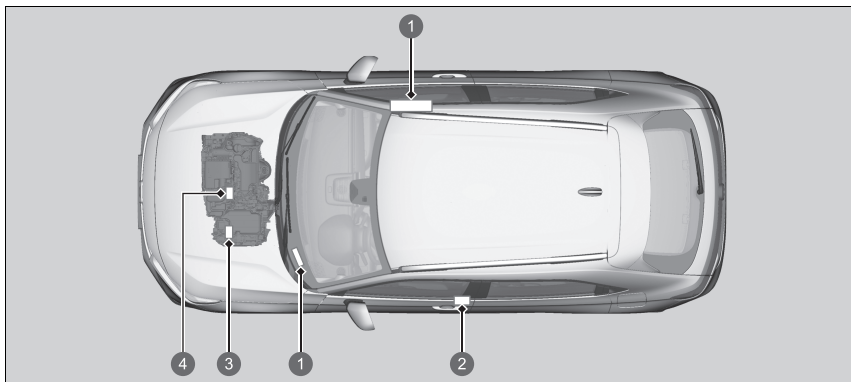
Typ	Servoassisterad
Fram	Ventilerade skivor
Bak	Fasta skivor
Parkering	Elektrisk parkeringsbroms

■ Fordonets mått

Längd	4 340 mm
Bredd	1 790 mm
Höjd	1 582 mm
Axelavstånd	2 610 mm
Spår	Fram 1 535 mm
	Bak 1 540 mm

Chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer

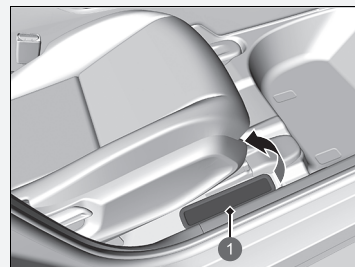
Fordonet har ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som används för att identifiera fordonet i garantisyften samt för registrerings- och försäkringsändamål. Fordonets chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer finns på de nedan angivna platserna.



- 1 Chassinummer
- 2 Certifieringsdekal/chassinummer/bensinmotorns nummer
- 3 Växellådsnummer
Elmotorns nummer
- 4 Bensinmotorns nummer

» Chassinummer (VIN), bensinmotorns nummer, elmotorns nummer och växellådsnummer

Inre chassinumret (VIN) sitter under luckan.





- 1 Kåpa

Utrustning som sänder ut radiovågor*

Följande produkter och system på fordonet sänder ut radiovågor när de används.

Guadeloupe-, Makedonien-, Martinique-, Monaco- och Montenegro-modellerna

Batterikontrollmodul Nyckelfritt system	FJÄRRÖPPNARE Nyckelfritt system
<p>http://continental-homologation.com/honda</p> 	<p>http://continental-homologation.com/honda</p> 
<p>Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [41580430] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: https://continental-homologation.com/honda</p> <p>Instruktioner och säkerhetsinformation: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 125 kHz Maximal överförd uteffekt: 10 mW Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien</p>	<p>Continental Automotive GmbH förklarar härmed att modellen [TP_4] överensstämmer med de viktiga kraven och andra relevanta villkor i direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Den fullständiga texten för EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: https://continental-homologation.com/honda</p> <p>Instruktioner och säkerhetsinformation: Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning Postadress: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Tyskland Tillverkarens namn: Continental Automotive GmbH Frekvensband: 433,92 MHz Maximal överförd uteffekt: 1 mW Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien</p>

* Ej tillgängligt på alla modeller

Guadeloupe-, Makedonien-, Martinique-, Monaco- och Montenegro-modellerna

KORT
Nyckelfritt system



Instruktioner och säkerhetsinformation:

Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning

Postadress:

45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, Korea

Tillverkarens namn:

Continental Automotive Systems Corporation

Frekvensband: 433,92 MHz

Maximal överförd uteffekt: 1 mW

Importörens namn:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

EU Declaration of Conformity 

Product details

Product: CARP ASSY ENTRY KEY

Model: SV1 H0C10200

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of:

Applied Standards

Article 3.2 EN 302 220-1 V3.1.1, EN 300 220-2 V3.2.1
Radio

Article 3.3b EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-3 V2.1.1
EMC

Article 3.3a EN 62368-1:2020/411:2020
Safety (IEC, Health)
EN 62479:2020

Manufacturer

Continental Automotive Systems Corporation
45-29, SaEum-ro
Icheon-si, Gyeonggi-do, 17908, Korea
Tel: +82-31-645-4884

Representative in the EU

Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12
D-93055 Regensburg Germany
Tel: +49-941-792-8154

Signed by 23/07/2020

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

 S. M. Jang
Representative
Continental Automotive
Systems Corporation



Guadeloupe-, Makedonien-, Martinique-, Monaco- och Montenegro-modellerna

KORT
Nyckelfritt system




Modeller för Serbien

Batterikontrollmodul
Nyckelfritt system

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

KVALITET
Akcioniarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" NS
Акционишко друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НС
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NS

 R 165 15

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1615061800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No: 1615061800

Podnosioc zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARICKA 2829

Vrsta opreme: KONTROLNI MODUL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 40737300
Equipment type/model:


Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: NEMACKA

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratorija / Bezbjednost/Safety: CSA Group Bayern GmbH
Ispitni izveštaj / SRB02-30-0087, 17.06.2015. /
Laboratory / EMUEMAC: CSA Group Bayern GmbH
Test report: T8521-04-02-UP, 09.03.2015. /
RITTO/R&TTE: CSA Group Bayern GmbH
T8521-04-02-UP, 09.03.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtev "Pravilnik o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/02/12).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/02/12).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakterističnim opremu koji utiču na usaglašenost sa izdvojenim Pravilnikom moraju se glasniti "Kvalitet" u skladu sa 6.14.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the device, electrical constructs which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vadić dr. /
Place and date: Vadić dr. /
NS, 15.05.2015. 15.05.2015.

 Vlado Vukobratović, dipl. inž.
Vladimir Vukobratović, dipl. inž.

Bul. Seling Cara Konstantina 82-86, N18 18000, Srežba, Tel: (018)550-785, 550-824, Fax: (018)550-436, 550-089
e-mail: ofice@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

KVALITET
Akcioniarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NS
Акционишко друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" НС
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" NS

 R 165 31



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1620075600
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No: 1620075600

Podnosioc zahteva: RITTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD-KAROLICA
KNEŽA VIŠEŠLAVA 982/7

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: TP_4
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Laboratorija / Bezbjednost/Safety: Compliance Certification Services Inc./T2004151801-1-V, 11.05.2022 /
Ispitni izveštaj / T2004151801-MC, 07.05.2022 /
Laboratory / EMUEMAC: Compliance Certification Services Inc. /T2004151801-RE, 07.05.2022 /
Test report: BITTO/RITTE: Compliance Certification Services Inc. /T2004151801-R1, 07.05.2022 / T004151801-R12, 07.05.2022 /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtev "Pravilnik o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi" (Sl. glasnik RS, 11/02/12).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/02/12).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakterističnim opremu koji utiču na usaglašenost sa izdvojenim Pravilnikom moraju se glasniti "Kvalitet" u skladu sa 6.14.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the device, electrical constructs which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vadić dr. /
Place and date: Vadić dr. /
NS, 29.05.2022. 29.05.2022.

 Vlado Vukobratović, dipl. inž.
Vladimir Vukobratović, dipl. inž.

Bul. Seling Cara Konstantina 82-86, N18 18000, Srežba, Tel: (018)550-785, 550-824, Fax: (018)550-436, 550-089
e-mail: ofice@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modeller för Serbien

KORT
Nyckelfritt system

Trådlös laddare*

 Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NB
Акционарска друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НБ
Joint-stock company for quality testing KVALITET NB

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1620135200
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No. No.

Podnositelj zahteva: ACEMA Consulting d.o.o.
Aplicent: 11000 Beograd-Stari Grad
Hilendarska 4

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: CARD ASSY ENTRY KEY / SH-HOFCG000
Equipment type/model:

Robna marka: HONDA
Equipment trademark:

Proizvođač: Continental Automotive Systems Corporation
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Isprava/izveštaj: Radiotehnički Ovlaštenje: OT-207-RWD-014, 17.07.2020./
OT-207-RWD-012, 16.07.2020./
Laboratory: SIRMISC, Ovlaštenje: OT-207-RWD-076, 15.07.2020./
Test report: RITTO/R&TTE, Ovlaštenje: O-207-RWD-014, 16.07.2020./ OT-207-RWD-013, 16.07.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne Pravišnike u radio opremi i elektromagnetskoj kompatibilnosti (Ei, glavašak NS-110012).
On the basis of the above mentioned documentation it is stated that above mentioned equipment fulfills the requirements of the Radiotech and Electromagnetic Compatibility (EMC) standards (Ei, headpiece NS-110012).

Nastale promene u specifikaciji, opremi, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravišnicima moraju se prijaviti "Kvalitet" u s.d. NB.
Any changes occur in the specification, equipment, components, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mentioned Radiotech, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vršiti dr: Generalni direktor
Place and date: Vršiti izdat: M.P.
No. 20.04.2020. No. 20.04.2020. Vršiti: Vukobratović, dpl int.

Ovaj dokument važi samo u proceduri koji su izdati na proceduru koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina II-86, NB 16000, Srbija. Tel: (018)550-796, 550-824. Fax: (018)550-836, 550-958
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

 Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET NB
Акционарска друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ НБ
Joint-stock company for quality testing KVALITET NB

POTVRDA O JSAGLAŠENOSTI - RITTO Broj: P1620059700
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No. No.

Podnositelj zahteva: INŽENERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVEITOVANJE IN TECH
Aplicent: 11211 BEGORAD, BORČA
BULI 27, OVIČIJA 4

Vrsta opreme: BEŽIČNI PUNJAJ
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: WC500HOC121
Equipment type/model:

Robna marka: LG
Equipment trademark:

Proizvođač: LG ELECTRONICS INC.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija / Evaluated documentation:
Isprava/izveštaj: Radiotehnički Ovlaštenje: Nemaiko Co. Ltd. 29.04.2020./
DTAC Co. Ltd. ORTCET2004-0116, 20.03.2020./
Laboratory: SIRMISC, DTAC Co. Ltd. ORTCET1904-032(1), 03.02.2020./
Test report: RITTO/R&TTE, DTAC Co. Ltd. ORTCET1904-032(1), 03.02.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrdjeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahtevne Pravišnike u radio opremi i elektromagnetskoj kompatibilnosti (Ei, glavašak NS-110012).
On the basis of the above mentioned documentation it is stated that above mentioned equipment fulfills the requirements of the Radiotech and Electromagnetic Compatibility (EMC) standards (Ei, headpiece NS-110012).

Nastale promene u specifikaciji, opremi, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravišnicima moraju se prijaviti "Kvalitet" u s.d. NB.
Any changes occur in the specification, equipment, components, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mentioned Radiotech, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Vršiti dr: Generalni direktor
Place and date: Vršiti izdat: M.P.
No. 21.04.2020. No. 20.04.2020. Vršiti: Vukobratović, dpl int.

Ovaj dokument važi samo u proceduri koji su izdati na proceduru koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina II-86, NB 16000, Srbija. Tel: (018)550-796, 550-824. Fax: (018)550-836, 550-958
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modeller för Serbien

Telematikstyrenhet

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för korsande trafik*

Izdvorski laboratorije d.o.o. Beograd
 Vojvode St. Vukosa Beograd
 br. 1081 11 879 028
 info@izdorski.com
 www.izdorski.com
 Izdvorska bula





POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj: 00334 00787

DATUM IZDAVANJA: 06.08.2023. **VAŽI DO:** 06.08.2023.

PODNOŠILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting d.o.o.
 Kneza Vukobra 63/2 7, 11080 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radar za vozilo u RF opsegu 24 GHz (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Wobeeer

PROIZVOĐAČ: Wobeeer US, Inc.
 26300 American Drive, Southfield, Michigan, 48034
 United States of America

TIP / MODEL: NB24G175V3

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrđeno je usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Službeni glasnik RS, br. 11/2012):

Uzročna dokumentacija	Izdali od	Dinamika	Datum
RF safety assessment report	IS-Lab GmbH	20023899-13043-1	29.06.2023.
Safety test report	IS-Lab GmbH	10003330-12742-3	14.05.2023.
EMC test report	CEITECOM GmbH	19-1-0207401101a	23.06.2023.
RF test report	CEITECOM GmbH	19-1-0207401102a	24.06.2023.
EU-Type Examination Certificate	KL Certification GmbH	T.2020.06.0016	29.06.2020.

Mesto izdavanja:
Beograd



Direktor:
Srećko Jorgovanović, dipl. inž.

oprema: 4-030 (2012/2011)

Podnosioc je odgovoran za to da se ova oprema ne koristi u skladu sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Službeni glasnik RS, br. 11/2012):

Information

Modeller för Serbien

Handsfree telefonsystem

Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-200947-01

Manufacturer

Name : Panasonic Corporation
Address : 4-3-3 Hondacho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8550, Japan

Object of Declaration < A >

Product Name : GARAGEBUS/UNIT ASSY (X)
Model Number : CL-MH05EAD; CL-MH05EAD; CL-MH05EAD; CL-MH05EAD; CL-MH05EAD
Model ID : CL-MH05EAD; CL-MH05EAD; CL-MH05EAD; CL-MH05EAD; CL-MH05EAD
Type Number : AH001
name as Model Number

CE Requirements


This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:


Council Directive(s) : 2014/53/EU RED < B >

Applicable Standard(s) : < C >
EN 60950-1:2014 + A1:2013; EN 62311:2008; EN 301 489-1 V2.1.1:2017
EN 301 489-2 V2.1.1:2017; EN 301 489-17 V3.1.1:2017; EN 301 489-19 V2.1.0:2017
EN 300 328 V2.1.1:2016; EN 301 893 V2.1.1:2017; EN 300 440 V2.1.1:2017
EN 300 413 V1.1.1:2017

Notified Body :
MDCM Lako Inc. Number: 2390
Type Examination Certificate No. DEKR228 / 4 Nov 2020 / Rev. A

Additional Information < D >

2020/11/09 
Date of Issue / Signature
Otsuru Ishikawa / manager
Printed Name / Title

10 Nov 2020 
Date of Issue / Signature
Wolfram Kühn
Authorized Representative
Panasonic Testing Centre
Panasonic Marketing Europe GmbH
Winkelweg 15, 22623 Hamburg, Germany

Ukrainska modeller

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system



Postadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Tyskland
Tillverkarens namn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensband: 433,92 MHz
Maximal överförd uteffekt: 1 mW
Importörens namn:
Pride Motor LLC
Postadress:
12, Sagaydachnogo Str., Kiev, 04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радиодобудова: Пристрій керується радіусу дії (433 МГц, КІПД (висновки)).
(пристрій не є, і не може бути не серійний номер)

2. ТОВ «Нормекон-Україна» (офіс 314, вул. Корова 139, м. Мелітополь, Запорізька обл., 72319, Україна, код ЄДРПОУ 37461168).

(назва виробника або держави виробника або його уповноваженого представника)

3. Це декларація відповідності виконавця на особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації:
Назва обладнання: **Кремль автомобільний (Radio Frequency Transmitter / Honda MY21);**
Модель: **TP_4;**
Торговельний марку: «Continental»;
Виробник: «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) / «Континенталь Аутомобіл ГмбХ» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Німеччина);
Місце виробництва: «Continental Automotive Швеншен С. С.» (Luisenpark-Platz, 3400 Shanghai Street, 130000, Shanghai, Jin P.R. China) / «Континенталь Аутомобіл Чанчунь Ко., Літ.» (Даньчжоу Ертен, 5800 Шенхай Стріт, 130000, Чанчунь, Дамонг П.Р. Китай); «CONTINENTAL AUTOMOTIVE GUADAJALARA MEXICO S DE RL DE CV» (Camino a la Tierra No. 3, K.m. 3.5 Cameta Guadalupe Monte, Colonia la Tierra, 4560 Tlaximilco de Zedillo, Jalisco, Mexico) / «КОНТИНЕНТАЛ АУТОМОБІЛ ГУАДАЛАХАРА МЕКСИКО С ДЕ РЛ ДЕ СВ» (Camino a la Tierra No. 3, K.m. 3.5 Cameta Guadalupe Monte, Colonia la Tierra, 4560 Tlaximilco de Zedillo, Jalisco, Mexico);
Номер першої або серійної копії: протекція виготовляється серійно.
(ідентифікація радіодобудови, яка має іменне позначення або промаркованість, може включати комерційні назви виробника / ряд номерів або ідентифікаційні дані виробника радіодобудови)

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту щодо радіодобудови, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.08.2017р. № 268».

6. Стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти і технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
з безпеки (применення вичислювальної техніки):
ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014, AC:2015-05, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, A11:2017, IDT, IEC 62368-1:2014, MCDT, CEI 7-1014, CEI 7-1014, ITR);
ДСТУ EN 62379-2015 (EN 62379:2011, IDT), EN 50663-2017;
з електромагнітної сумісності (применення вичислювальної техніки):
ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1 9.2, IDT);
ДСТУ ETSI EN 301 489-2:2010 (ETSI EN 301 489-2:2010, IDT);
об'єднане використання радіочастотного ресурсу (применення вичислювальної техніки):
ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017 (ETSI EN 300 220-2:2017, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 220-1:2010 (ETSI EN 300 220-1:2010, IDT);
ДСТУ ETSI EN 300 330-2014 (ETSI EN 300 330-2014, IDT).

(зі змінами до технічного регламенту, адреси технічної допомоги)

7. Претензійний орган з питань відповідності **ООВ «Українська сертифікаційна компанія сертифікації матеріалів та виробів» (ЄДР ЄДР-052)**
(назва органу, ідентифікаційний номер органу з ресурсом перевіряти органу)
Виконав роботи з оцінки відповідності за процедурою оцінки рівня ризику (Модель В)
(назва методу оцінки ризику)
та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.CT.0119-20 від 02 червня 2020 р.
(у разі застосування процедури оцінки відповідності)

8. Додаткова інформація: Цегрумент версія 0410.

Підписано від імені та за довірою дозвільного № 20180503 від 03.05.2018 р. «Continental Automotive GmbH» (Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany) уповноваженим представником в Україні ТОВ «Нормекон-Україна»
м. Мелітополь, Україна
роздруковано від імені виробника

02 червня 2020 р.

Директор
ТОВ «Нормекон-Україна»

О. В. Шендітін
ТОВ «ОС «НСМВ»
UA.032.0.00101-10
2018 - 07.07.2020

Ukrainska modeller

KORT
Nyckelfritt system

Postadress:
45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, Korea
Tillverkarens namn:
Continental Automotive Systems Corporation
Frekvensband: 433,92 MHz
Maximal överförd uteffekt: 1 mW
Importörens namn:
Pride Motor LLC
Postadress:
12, Sagaydachnoho Str., Kiev,04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Раціоналізація SVT-НОСFGE00.
2. Найменування та адреса виробника: «Continental Automotive Systems Corporation» (45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, 17308 Korea) / «Компанія Автомобільні Системи Корпорації» (45-29, Саєум-ро, Ічєон-сі, Гєєонґґі-до, 17308 Корея).
3. Ця декларація відповідності вивана під особисту відповідальність виробника.
4. Об'єкт декларації: Раціоналізація (CARD ASSY ENTRY KEY) моделі SVT-НОСFGE00 системи доступу до автомобіля в.м. «HONDA».
5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів: Технічний регламент радіобезпечності, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 24 вересня 2017 р. №355.
6. Післямова на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були затверджені, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність:
ДСТУ EN 62368-1:2017 / EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017: A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014; M003; Cnr 1:2014; Cnr 2:2011; IDT;
ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2016; IDT),
ДСТУ ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2014 / EN 301 489-1 V1.9.2; IDT,
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-02); ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03),
ДСТУ ETSI EN 300 336:2018 (ETSI EN 300 336:2017; IDT),
ДСТУ ETSI EN 300 226-2:2017 (ETSI EN 300 226-2:2017; IDT),
ДСТУ ETSI EN 300 226-1:2018 (ETSI EN 300 226-1:2017; IDT).
7. Призначений орган з оцінки відповідності

ООЕ «ОМЕГА» ТОВ «ВІ» «ОМЕГА» МСА.ТР.109

(Найменування, ідентифікаційний номер і/або ідентифікаційні дані органу)

Виконано запитку відповідності за процедурами експортним типу (повідіть В) Технічного регламенту радіобезпечності та висна сервісний експортним типу МСА.ТР.109.Р.9265-29 від 19.08.2020 р.

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдані йому радіобезпечності функціонує за призначенням і не має помарочності для декларації про відповідність SVT 1.0.

9. Додаткова інформація: Раціоналізація (CARD ASSY ENTRY KEY) моделі SVT-НОСFGE00 системи доступу до автомобіля в.м. «HONDA», що виконується «Continental Automotive Systems Corporation» (45-29, SaEum-Road, Icheon-City, Gyeonggi-do, 17308 Korea) / «Компанія Автомобільні Системи Корпорації» (45-29, Саєум-ро, Ічєон-сі, Гєєонґґі-до, 17308 Корея).

Підписаний від імені виробника уповноваженим представником ТОВ «Райо-Тест Стандарти» (Україна, 03115, м. Київ, вул. Львівська, б. 22А, п. 135, код ЄДРПОУ 39208151).

м. Київ, Україна
(записати повне ім'я)



19 серпня 2020 р.

Директор

Д.В. Шуган

Ukrainska modeller

Handsfreetelefonsystem

<https://service.panasonic.ua/>

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання AN2001 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://service.panasonic.ua/> (розділ «Технічне регулювання») моделі; [AN2001]

Postadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, 224-8520, Japan

Tillverkarens namn:

Panasonic Corporation

Frekvensband:

Specifikationer för Bluetooth

Frekvensband: 2 402–2 480 Mhz

Specifikationer på 2,4 GHz WLAN

Frekvensband: 2 412–2 472 MHz

Maximal utteffekt:

Specifikationer för Bluetooth

Maximal utteffekt: 0,1 dBm

Specifikationer på 2,4 GHz WLAN

Maximal utteffekt: 11,9 dBm

Importörens namn:

Pride Motor LLC

Postadress:

12, Sagaydachnogo Str., Kiev,04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation AN2001

- Автомобільний аудіосистеми з дисплеєм (UNIT ASSY DA) т.м. Panasonic Corporation моделі AN2001 з обладнанням радіодоступу (Інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.
Українською мовою: Інтерфейс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.
- Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарти» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 39205151) діє за дорученням "Panasonic Corporation", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan / Японія від 30.01.2018.
Найменування та адрес виробника збо Без умовного погодження
- Ця декларація відповідності видана гід особисту відповідальність виробника.
- Об'єкт декларації (названня об'єкта декларації для ідентифікації):
Об'єкт декларації (детальний розпис моделі, на якій здійснено тестування, наприклад, номер моделі виробника або зображення у разі потреби ідентифікації моделі розробляючого)



- Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.
- Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:
ДСТУ EN 6095:2017, ІЕС 60065:2014, ДСТУ EN 60065:2017, EN 60065:2014 (Еигн Edition), ДСТУ EN 62333:2014, ДСТУ EN 301 489-2:2014, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-2:2009, ETSI EN 301 489-2 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ EN 303 489-1:2014, ETSI EN 303 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008, ETSI EN 301 489-17 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ EN 301 489-1:2014, ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ETSI EN 301 489-19:2008, ETSI EN 301 489-19 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ EN 300 328:2017, EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), ДСТУ ETSI EN 301 893 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ETSI EN 300 328:2017, ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), ДСТУ ETSI EN 300 440-2:2014, ETSI EN 300 440 V2.1.1 (2017-03), ETSI EN 300 443 V1.1.1 (2017-06).
Посилання на відповідні стандарти в порядку чисельності стандартів. На зразок посилання: EN 300 328 V2.1.1 (2016-11) означає, що цей документ відповідає 11-му випуску стандарту EN 300 328 V2.1.1 (2016-11).
- Призначений орган з оцінки відповідності:
ООВ УКРАЇНОСТАНДАРТ, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 351, реєстр. номер UA.TR.052 за наказом Мінкомрозвитку України від 11.04.2018 № 560
Інформація, зазначеної в реєстрі з метою встановлення достовірності оцінки відповідності технічного проекту радіообладнання відповідно вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України № 355 за процедури експлицитного типу (модуль В) та видає сертифікат відповідності типу.
№ UA.TR.052.383-19 від 24 травня 2019 р.



Ukrainska modeller

Handsfreetelefonsystem

9. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується.

7. Класифікація авторів елементів та авторів, у тому числі програмного забезпечення, згідно згідно з розробкою в процесі застосування: не має значення для даних про адекватність.

9. Додаткова інформація:

Виробник — «Panasonic Corporation», Японія, 4261 Kowabe-cho, Tsutsui-ku, Osaka-shi, Japan; Japan 224-8520 (Panasonic Corporation); 4261 Kowabe-cho, Tsutsui-ku, Osaka-shi, Japan; Canada: 416-224-8520 (Japan) та підприємства: 1) «Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.», Mexico, (Panasonic Automotive Systems de Mexico S.A.), de C.V. Carrera Rayonita Mila Jiles 1211 578 Region Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Panasonic Automotive Systems Division Inc.», P.O. Box, Irving, (Panasonic Automotive Systems Division Co., Ltd.), No.300, Honggang Road, Gaoligong District, Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.», Taipei, (Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.), 101 M.J. Terengai Rd., T-Bangsarohong, A-Bangsarohong, Zentropokan 1070, Thailand); 4) «Panasonic Do Bejing Automotive Pte. Ltd.», Singapore, (Panasonic Do Bejing Automotive Pte. Ltd.), 1155 - Окленд-стріт 69075-150 - Малайзія - «Axi Brand»); 5) «Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Information Systems Europe Division Мюнхенское Общество Автомобильных Информационных Систем», Munich, (Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Information Systems Business Division Мюнхенское Общество Автомобильных Информационных Систем), 289-8730, Japan); 6) «Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.», Czech, (Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.), U Pramenů 266, Stará Čáslav 53006 Republic Czech Republic); 7) «Panasonic Taiwan Co., Ltd.», Тайвань, (Panasonic Taiwan Co., Ltd.), Car Electric Division, P&S Technology Domain Building 578, Sun Shan Road, Chung-Ho District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Panasonic Automotive Systems, Malaysia», (Panasonic Automotive Systems), Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prati Industrial Estate, 13000 Prati Penang, Malaysia);

10. Підписано ТОВ "Радио Тест Стандарт", 08115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, м. 135, ЄДРПОУ 35205151 від імені та за дорученням "Panasonic Corporation", Японія, від 30.01.2018.

11. Наступні маркування стосуються вказаних на даній продукту:

Шуман Д.В.
 Директор ТОВ "Радио Тест Стандарт" 24.05.2018
 (Прізвище, ім'я та по батькові, підпис)

Декларатор знає на об'єкт: ООВ УКРАЇНСЬКА ПАРТІЯ 42278 м. Київ, пр-т Перемоги, 153, м.кв. 195 (044) 422-85-44
 А/А ТР 252
 (Ім'я, адреса, контактні дані, номер, телефонний код, номер підприємства, ЄДРПОУ)

Об'єктовий номер: Заяв про схвалення № УМН-19/0_144 від 24.05.2018
 (Ім'я для позначення розробки/демпонів про відповідність)

Корієкція
 ООВ УКРАЇНСЬКА ПАРТІЯ
 М.П. (підпис) О.Г. Лисенко

Чистота Декларатор може перевірити в базі даних ООВ УКРАЇНСЬКА ПАРТІЯ на <http://ustr.gov.ua>
 Декларатор знає на об'єкт ООВ УКРАЇНСЬКА ПАРТІЯ за зображенням виробника

Ukrainska modeller

Telematikstyrenhet



модель: OGEY10

смуга радіочастот:

GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)

GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)

LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)

GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Імпортер: Pride Motor LLC

адреса: 12, Sagaydachnogo Str., Kyiv, 04070, Ukraine

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Ukrainska modeller

Döda vinkel-informationssystem*/Monitor för korsande trafik*

Postadress:

26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America

Tillverkarens namn:

Veoneer US, Inc.

Frekvensband:

24,125 GHz

Maximal utteffekt:

13 dBm

Importörens namn:

Pride Motor LLC

Postadress:

12, Sagaydachnoho Str., Kiev,04070, Ukraina

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

- Розробником: *Продукція автомобільної радіолокаційної т.м. «Радар» моделі NR24G17513.*
- Найменування та адреса виробника: *«Veoneer US, Inc.» (26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America) «Прайд Мотор ЛЛС, Інс.» (12,000 Сакраменто-Драйв, Сакраменто, Мічиган, 48034, США).*
- Ця декларація відповідності вказівки на особисту відповідальність виробника.
- Об'єкт декларації: *Продукція автомобільної радіолокаційної т.м. «Радар» моделі NR24G17513.*
- Об'єкт декларції відповідає новим та/або технічним регламентам:
 - Регламент розроблений відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №1356.*
- Посилання на технічні стандарти з переліку національних стандартів, що були використані, або посилання на інші технічні специфікації, якщо вони застосовуються:
 - ДСТУ EN 62586-1:2017 (EN 62586-1:2014); AC:2015-08; AC:2015-11; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62586-2:2017; 30000; CIE 170:11; CIE 2:2005; IDT;*
 - ДСТУ EN 62579-2:2015 (EN 62579-2:2014; IDT);*
 - ДСТУ EN 301 489-1 V1.3.2:2014 (ETSI EN 301 489-1 V1.3.2; IDT);*
 - ETSI EN 301 489-1 V2.2.1 (2014-02);*
 - ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2015-04);*
 - ДСТУ EN 302 456:2018 (ETSI EN 302 456:2016; IDT).*
- Протягом терміну вказівки на відповідальності:

ООО «ОМГЕЛ» ТОВ «ВІ» «ОМГЕЛ» ЛТД (A TR 119)
Продукція та/або інформація щодо продукції виробника (виробника)

Послужило підставою відповідності на виробничих об'єктах протягом часу вказівки на відповідальності розробником та/або сертифікації об'єкта (виробника): *ЛТД (A TR 119, 2.02.10-20 469 21.07.2019 р.*
- У відомостях вказано інші компоненти та аксесуарії, у тому числі програмного забезпечення, завдяки яким розроблений функціонар та призначення і не має поширюватися для заявленої грою відповідності:
 - серія програмного забезпечення: 6.16.7750004_00.*
- Додаткова інформація: *Продукція автомобільної радіолокаційної т.м. «Радар» моделі NR24G17513, що розробляється «Veoneer US, Inc.» (26545 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, United States of America) «Прайд Мотор ЛЛС, Інс.» (12,000 Сакраменто-Драйв, Сакраменто, Мічиган, 48034, США) та виробляється «Радар» Канада, Інс.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2, Canada) «Прайд Мотор Канада, Інс.» (7455 Birchmount Rd, Markham, ON L3R 5C2, Canada), «Радар» Сінгапур С. П. Л. (118, Янг Клінг Сторі Роуд, Форт-Річард, Сінгапур), «Прайд Мотор Канада Ко. Лтд.» (11, Аві Холл Ченг Ченг Роуд, Фелікстон-Делавейр, Пенсільванія, США).*

Позначено кід: т.м. виробника: *ТОВ «АТК-11» (Україна, 01110, місто Київ, вулиця Пароскопська, 19, корпус А, офіс 1, код ЄДРПОУ) 37849064.*

м. Київ, Україна, 22 лютого 2020 р.

Директор  І.С. Грещук

Воскресіння проведено
 ООО ТОВ «ВІ» «ОМГЕЛ»
 Знак в Росії № *СЗ.У.001.19*
 від *22.02.2020* р.

Ukrainska modeller

Trådlös laddare*

Bluetooth-enhet

Information



ДОДАТОК
до сертифіката експлуатаційного типу
ANNEX TO TYPE EXAMINATION CERTIFICATE
№ UA.032.CT.0228-20 від 16 березня 2020 р.

Категорія випуску	Вимоги, що перераховані в протоколі	Протоколи	Дата	Стандарти, що застосовувалися
п. 8 вимог 1.1	Безпечність	394351	02.04.2020 р.	ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014, AC:2015-08, AC:2015-02, AC:2015-11, AC:2017, A11:2017, IKT, IEC 62368-1:2014, MOD, CEN 1:2014, CEN 2:2015, IKT)
п. 8 вимог 2	EMC	EMCSET2003-0118 EMCSET1909-0323(1)	30.03.2019 р. 03.03.2020 р.	ДСТУ EN 62311:2014 (EN 62311:2008, IKT) ДСТУ EN 55032-1:2014 (EN 55032-1:2012, IKT) ДСТУ EN 55032-2:2010 (EN 55032-2:2010, IKT) Розр. стандарту EN 301 490-1 V1.1.1 (2017-06)
п. 7	Відсутні нормативно-правові акти, що визначають категорію або клас радіоприладу на межі розповсюдження електромагнітної енергії (потужності).	EMCSET1446-0323(1)	28.02.2019 р.	Розр. стандарту EN 301 490-1 V1.1.1 (2017-06)

2. Технічні характеристики радіоприладу.

2.1 WPT
 2.1.1 Діапазон частот: 90-110 МГц
 2.1.2 Робоча частота: 110,85 МГц
 2.1.3 Нормованість каналного коду передавача на відстані 10 м, не більше: (менше) 2,75 дБмкВм
 2.1.4 Тип антени: зварювана.

3. Програмна версія 3.7.

4. Перелік державних мов продукції, що розповсюджується:
 Словенська, Польська, корейська; Маркунська; Єврейська; Китайська; Українська; Російська; Англійська та німецька;
 Декларація ЕО.

6. Умови застосування.
 Продукція відповідає в сертифікаті відповідні умови вмісту НРЗ, як викладені в Плані НРЗ від 12.01.2012 №18 станом на 30.04.2020 р.
 Експлуатація дозволяється в місцях сертифікату радіоприладу з узагальненим складом та чинностію на територіях адміністративної одиниці на безоплатній основі (План НРЗ №44 від 23.12.2014, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 12.02.2015 р. за № 2015/846/Є), з урахуванням умов доповнення протоколу і форми водного реєстру радіоприладів мобільних та інтелектуальних пристроїв, що можуть застосовуватися на території України та складу радіочастот державного користування, затвердженого рішенням №30.04.2018 р. за № 186, зареєстрованого в Міністерстві Юстиції України 07.08.2018 р. за № 882/2146.



Керівник органу державного управління
Микола Пилипчук
М. П. Пилипчук



О. С. Ішченко
Інженер з технічної підтримки
проектів, мобільні мережі (мобільні)

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

1. Радіоприлад: **Bluetooth (IEEE Std 802.15.1)**
Виробник: ТОВ «Нарконт-Україна»

2. ТОВ «Нарконт-Україна», офіс: 314, вул. Кірова 1/9, м. Мелітополь, Закарпатська обл., 72319, Україна;
 код ЄДРПОУ: 37463168.
Повноваження на підписання: ДІП, код спеціальності: 07.01/02

3. **На декларанті відомі всі дані про відповідність виробника.**

4. Об'єкт декларації:
 Назва об'єкту: СИСТЕМА АКУСТИЧНОГО НАВІГАЦІЙНОГО НАСТРОЮ (Smart Acoustic ECU),
 Модель: АС-775684.
 Виробник: ТОВ «CONTINENTAL».
 Найповніша назва виробника: АЗ-В-30 в англіійській мові.
 Адреса: «Continental Automotive GmbH» (Steinbockstrasse 12, D-30515 Weddendorf, Germany) / «Континентал Аутомобіл ЕМБ» (Kontinentalstrasse 11, D-30514 Weddendorf, Німеччина)
 Інші назви/назви: «Темп Аутомобіл (Фінля), Інс.» (Fingalant Road, FT-Special Economic Zone, Fingal City, 1630, Finland) / «Темп Аутомобіл (Фінля), Інс.» (Vasankatu 10-11, FI-00101 Espoo, Finland),
 Темп Сіл, Фінляндія.
 Інформація щодо гарантії: **Виробник не відповідає за гарантію.**
Виробник гарантує відповідність продукції вимогам технічних умов, викладених у цьому сертифікаті.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам «Технічного регламенту радіоприладів», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.05.2017р. № 355.

6. Стандарти з параметрів нормативних стандартів, що були застосовані, та інші стандарти з технічними специфікаціями, щодо яких декларант відповідає:
 1. Технічні вимоги: EN 301 490-1:2014, AC:2012-02, AC:2012-02, AC:2012-02, AC:2012-02, AC:2017, A11:2017, IKT, IEC 62368-1:2014, MOD, CEN 1:2014, CEN 2:2015, IKT).
 2. Ідентифікаційні умови: EN 301 490-1 V1.1.1 (2017-06), IKT, IEC 62368-1:2014, MOD, CEN 1:2014, CEN 2:2015, IKT).
 3. Ідентифікаційні умови: EN 301 490-1 V1.1.1 (2017-06), IKT, IEC 62368-1:2014, MOD, CEN 1:2014, CEN 2:2015, IKT).
 4. Ідентифікаційні умови: EN 301 490-1 V1.1.1 (2017-06), IKT, IEC 62368-1:2014, MOD, CEN 1:2014, CEN 2:2015, IKT).
 5. Ідентифікаційні умови: EN 301 490-1 V1.1.1 (2017-06), IKT, IEC 62368-1:2014, MOD, CEN 1:2014, CEN 2:2015, IKT).
 6. Ідентифікаційні умови: EN 301 490-1 V1.1.1 (2017-06), IKT, IEC 62368-1:2014, MOD, CEN 1:2014, CEN 2:2015, IKT).
 7. Ідентифікаційні умови: EN 301 490-1 V1.1.1 (2017-06), IKT, IEC 62368-1:2014, MOD, CEN 1:2014, CEN 2:2015, IKT).
Вимоги до технічних характеристик продукції, що відповідають технічним умовам, викладеним у цьому сертифікаті.





7. Промисловою особою з повноваженнями ОБВ «Український сертифікат» «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (№ UA.TK.032)

Висновок роботи з технічними умовами за проведеною експлуатаційною випробівкою (Модель В)
(Технічний регламент)
 Цей вид сертифікату експлуатаційного типу № UA.032.CT.0351-20 від 03 березня 2020 р.
Відповідно до технічних умов, викладених у цьому сертифікаті.

8. Додаткова інформація: **програма версія – V8.15.**

Підписано від імені та за Держучастком № блн від 04.08.2020 р. «Continental Automotive GmbH» (Німеччина), уповноваженим представником в Україні - ТОВ «Нарконт-Україна» (Україна).

м. Мелітополь, Україна 03 березня 2020 р.

Директор ТОВ «Нарконт-Україна»
 м.п.  
 Штемпль Олександр Володимирович
 Директор
 м.п.  

Modeller i Moldavien

Batterikontrollmodul
Nyckelfritt system

Avsedd användning:
Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning
Postadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Tyskland
Tillverkarens namn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensband: 125 kHz
Maximal överförd uteffekt: 10 mW
Importörens namn:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadress:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instanța Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL PREVENTELOR RADIO”

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6871-20**
Data emiterii: 24 august 2020 Valabil până la: 24 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OC-pr - 024

Organism de Certificare a produselor de Telecomunicații, Informatică și Poști (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dînuș, nr. 22/20, et. Dupleș, n.s. Chișinău, tel. fax: (+373 23) 785750 / 785727
SERV. PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAȚĂ DE CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE SĂ FIELE
DENUMIRIA / DESCRIEREA.

Descriere: **Modul radio de control pentru sistemele de acces și porțile al autovehiculelor imobiliare** Căsuță NCM
8531

Marca comercială: **Continental**
Model: **41580429**

Fablicat în serie

SÎNȚ CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE N:

ERC/BEC 78-03, Art.1 și 9; SM EN 300 220-1 V2.4.1.0215; SM EN 301 489-1 V1.9.2.2014; SM EN 55012:2016;
SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și echipamente
conformității acestora", aprobat prin HG nr.1274 din 21.11.2007; RT "Parametri tehnici de emisie
și dispozitivele cu rați mică de acțiune", aprobat prin Ordinul MTC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR

1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingtao Branch
2800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, China.
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV
Carretera a la Tijera No. 3, Et. m. 3-5 Carretera Cuauhtémoc Merida, Colonia la Tijera,
45400 Tizimin de Zampá, Yucatán, México.

SOLICITANT

Continental Automotive GmbH,
Sirenostrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

Raport de încercări nr. T200577016-BE din 10.06.2020, nr. T200577016-AC din 11.06.2020,
nr. T200577016-LV din 05.06.2020, nr. T200577016-RE din 07.07.2020, nr. T200577016-LE
din 14.07.2020, eliberate de EI "Compliance Certification Services Int. - Waga Laboratory".
Tăruș, județul "IAȘI", nr. 1365.


Certificat a sistemului de management (ATF 16949:2016 nr. 190651 IATF16949 (IAF nr. 0282294)
din 18.11.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.

Certificat a sistemului de management (ATF 16949:2015 nr. 1111622701633 (IAF nr. 0246339)
din 06.07.2018, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH" Germany.

Declarația de conformitate a produsului din data 16.07.2020.
Raport de evaluare final nr. 234/20 din 23.08.2020.

INFORMAȚII SUPLEMENTARE:

Valabilitatea certificatului de conformitate se bazează la menținerea standardelor și reglementărilor tehnice aplicabile.
Măsurătorile acestor documente normative sînt a produsului împiedicînd recunoașterea acestuia acestui certificat.
Acest certificat poate fi afișat în buletin de înscrisuri la adresa de înscrisuri 119-041 kb și 43-05-43-79 MB, la
adresa de e-mail: Moldavia11.

 Conducătorul organismului
de certificare Anastase GULZUN

Amplasarea certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002294

Modeller i Moldavien

FJÄRRÖPPNARE
Nyckelfritt system

Avsedd användning:
Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning
Postadress:
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Tyskland
Tillverkarens namn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensband: 433,92 MHz
Maximal överförd uteffekt: 1 mW
Importörens namn:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadress:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien



Modeller i Moldavien

KORT
Nyckelfritt system

Avsedd användning:
 Enhet med kort räckvidd för fjärrstyrning
 Postadress:
 45-29, SaEum-Road, Icheon-City,
 Gyeonggi-do, Korea
 Tillverkarens namn:
 Continental Automotive Systems Corporation
 Frekvensband: 433,92 MHz
 Maximal överförd uteffekt: 1 mW
 Importörens namn:
 Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
 Postadress:
 Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

EU Declaration of Conformity 

Product details

Product: CARB ASSY ENTRY KEY

Model: S1140C7000

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of:

Applied Standards

Article 3.2: EN 300 220-1 V3.1.1, EN 300 220-2 V3.1.1
 Radio

Article 3.3b EMC: EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-3 V2.1.1

Article 3.3a Safety (incl. Health): EN 62368-1:2020(A11:2020), EN 62479:2020

Manufacturer

Continental Automotive Systems Corporation
 45-29, SaEum-ro
 Icheon-si, Gyeonggi-do, 17306, Korea
 Tel: +82-31-045-4804

Representation in the EU

Continental Automotive GmbH
 Eckensteinallee 11
 D-68255 Regensburg Germany
 Tel: +49-941-790-9354

Signed by 24/07/2020

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:


 S. M. Jang
 Representative
 Continental Automotive
 Systems Corporation



Modeller i Moldavien

Handsfree telefonsystem

Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de

Internet:<https://service.panasonic.ua>

Avsedd användning:

Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN)

Postadress:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Tillverkarens namn:

Panasonic Corporation

Frekvensband:

Specifikationer för Bluetooth-frekvensband: 2 402-2 480 MHz

Specifikationer för 2,4 GHz WLAN-frekvensband: 2 412-2 472 MHz

Maximal överförd uteffekt:

Bluetooth

Puterea maximă a frecvenței radio:0.1dBm

WLAN

Puterea maximă a frecvenței radio:11.9dBm

Importörens namn:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

Modeller i Moldavien

Bluetooth-enhet

Avsedd användning:

Fordonets åtkomstsystem

Postadress:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany

Tillverkarens namn:

Continental Automotive GmbH

Frekvensband:

BLE-frekvensområde: 2,402 GHz till 2,48 GHz

Maximal överförd utteffekt:

MAXIMAL UTEFFEKT FÖR BLE: +20 dBm

Importörens namn:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadress:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
 Institutul Național de Protecția Motorilor de Management Al Frecvențelor Radio

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 A6920-20**
 Data emiterii: 30 septembrie 2020 Valabil până la: 30 septembrie 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismului de Certificare a producător din Telekomunicații, Informatică și Poști (OC TIP) MD-2003, str. Nicolae Druș, nr. 22/20, et. Darilești mare Chișinău, MD 600 (+373 22) 785750 / 785727
 PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
 IDENTIFICAREA / DESCRIEREA

Descriere: Model radio Bluetooth pentru acces/permise al autovehiculelor
 Cărbă NCM 8526

Marca comerțului: Continental
 Model: A2C775684

Fabricate în serie

ȘTI CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
 EEC REC 70-03, Anexa 3; SM SR EN 300 328 V1.7.2.013; SM EN 301 489-1 V1.9.2.2014;
 SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicații și rețeaua sistemelor de comunicații", aprobată prin HC nr.1274 din 7.11.2007; RT "Tranzacții tehnice de emisie ai dispozitivelor cu tracțiune de acțiune", aprobată prin Ordinul MITC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR
 Tenic Automotive (Prib.), Inc.,
 Bagașan Road, FTI-Special Economic Zone, Tagaj, City 1630, Philippines
 Cărbă din PI1

SOLICITANT
 Continental Automotive GmbH,
 Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATEA ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
 - Raport de încercări nr. 190050-A1302-T01 din 06.11.2019; nr. 190050-A1302-W01 din 30.10.2019, eliberat de LI "EMV TESTLABS GmbH" Germany, acreditat "DAK4S", nr. D-PL-12155-01-00.
 - LI "TUV SCD Product Service GmbH" Germany.
 - Certificat al sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 01 111 1632739953 (IATF nr. 0321643) din 08.08.2018, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH" Germany.
 - Declarația de conformitate a producătorului din 28.08.2020.
 - Raport de evaluare final nr. 25720 din 29.09.2020.

INFORMAȚII SUPLIMENTARE:
 Valoarea certificatului de conformitate va fi limitată la cerințele standardelor și regulămintelor tehnice aplicabile. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea emiterii acestui certificat. Echipamentul certificat poate fi utilizat în baza de încredere CARTEA MIRA ca produs nou.
 de emisie: PPT02020; Schema de certificare: Modelul PI1.

Conducătorul organismului de certificare
 Anatolie GUZUN

de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 092343

Modeller i Moldavien

Telematikstyrenhet

Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Avsedd användning: Telematik och Wi-Fi hotspot-enhet för fordon

Postadress: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Tillverkarens namn: DENSO CORPORATION

Frekvensband: Modell OGEY10

- 1) GSM900 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 2) GSM1800 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz)
- 3) WCDMA Band1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz)
- 4) WCDMA Band3 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz)
- 5) WCDMA Band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 6) LTE Band1 (Tx: 1 920–1 980 MHz, Rx: 2 110–2 170 MHz)
- 7) LTE Band3 (Tx: 1 710–1 785 MHz, Rx: 1 805–1 880 MHz)
- 8) LTE Band7 (Tx: 2 500–2 570 MHz, Rx: 2 620–2 690 MHz)
- 9) LTE-band8 (Tx: 880–915 MHz, Rx: 925–960 MHz)
- 10) LTE Band20 (Tx: 832–862 MHz, Rx: 791–821 MHz)
- 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2 401–2 473 MHz)
- 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz)
- 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2 402–2 472 MHz)
- 14) GPS (Rx: 1 575,42 MHz)
- 15) GALILEO (Rx: 1 575,42 MHz)
- 16) EGNOS (Rx: 1 575,42 MHz)

Maximal uteffekt:

- 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W

Importörens namn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadress: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien

Modeller i Moldavien

Döda vinkeln-informationssystem*/Monitor för korsande trafik*

Avsedd användning:
 24 GHz radarsensor med kort räckvidd
 Postadress:
 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America
 Frekvensband: 24,05–24,25 Ghz
 Maximal överförd uteffekt: 13 dBm toppvärde
 Importörens namn:
 Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
 Postadress:
 Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgien



Siffror

12 V-batteri	546
Indikator för laddningssystem	107, 593
Underhåll (byta)	549
Underhåll (kontrollera 12 V-batteriet)	546

A

ABS (Låsningsfritt bromssystem)	478
Adaptiv farthållare (ACC) med efterföljande fordon vid låg hastighet (LSF)	423
Adaptiv farthållare (ACC) med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet	
Indikator (gul)	116
Indikator (vit/grön)	116
Aha™	287
Aktiv vägghållningsassistent	391
Aktuellt läge för ACC med funktion för efterföljande fordon vid låg hastighet och körfältsassistans	134
Akustiskt fordonsvarningssystem	370
AM/FM-radio	276
Andra kupékomfortdetaljer	229
Android Auto	301
Anpassa visning	148
Anpassade funktioner	305, 312
Anvisningar för terrängkörning	357
Använda röststyrning	
Allmänna kommandon	256
Lista kommandon	257
Ljudkommandon	256
Navigeringskommandon	257

Röstigenkänning	255
Röstportalskärmen	256
Standardkommandon	257
Telefonkommandon	256
Använda släpvagn	356
Apple CarPlay	297
Armstöd	218
Automatisk bromshållning	475
Indikator	106, 475
Automatiska intervalltorkare	197
Automatiskt helljus	193
Avbländning	
Backspegel	203
Strålkastare	183
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor	239
Avkörningsförebyggande system	453
På och Av	456
Avkörningsvarnare	
Indikator för avkörningsvarnare redo att hjälpa	117
Avstängning av främre krockkudden på passagerarsidan	63

B

Backkamera med multivvy	493
Backspegel	203
Bagage (maxlast)	355
Bagagekrok	225
Bakgrund	267
Baklucka	163
Baksäten	210

Barnsäkerhet	73
Barnlås	162
Barnsäkra dörrlås	162
Batteri	14
Högspänning	14, 399
Indikator för 12 V-batteriets laddningssystem	107, 593
Om 12 V-batteriet är urladdat	587
Belysning	183, 530
Aktivt kurvljus	190
Byta glödlampor	530
Dimljus	187
Främre dimljus	187
Halvljus/varselljus	189
Helljusindikator	111
Indikator för tänd belysning	111
Inre	219
Ljusströmbrytare	183
Belysningsreglage	201
Bensin	30, 495
Bränsleekonomi och CO ₂ -utsläpp	498
Indikator för låg bränslenivå	109
Information	495
Momentan bränsleförbrukning	140
Mätare	132
Tankning	495
Bensinmotor	
Nummer	612
Bestämmelser	613
Bilbarnstol	73
Använda fästrem	93
Bakåtvänd bilbarnstol	76

Bilbarnstol för små barn	78
Bilbarnstol för spädbarn	76
Bälteskuddar	96
Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte	91
Större barn	95
Välja bilbarnstol	79
Bilbälten (säte)	45
Blinkers	
indikatorer (instrumentpanel)	111
Bluetooth®-ljud	292
Bogsera fordonet	
Nödsituation	606
Bogsering i en nödsituation	606
Bromskontroll låg hastighet	417
Bromssystem	471
Automatisk bromshållning	475
Bromsassistanssystem	479
Fotbroms	474
Indikator	104, 105, 106, 595, 597
Låsningsfritt bromssystem (ABS)	478
Parkeringsbroms	471
Vätska	528
Bränsle	30, 495
Indikator för låg bränslenivå	109
Momentan bränsleförbrukning	140
Mätare	132
Rekommendation	495
Räckvidd	140
Tankning	495
Bränsleekonomi och CO₂-utsläpp	498

Byta glödlampa	
Glödlampor till make-up-spegel	535
Byta glödlampor	530
Bakljus	531, 533
Bakre blinkers	531
Bakre dimljus	533
Bakre nummerplåtsbelysning	534
Bromsljus	531
Främre blinkerslampor	530
Främre dimljus	530
Högt monterade bromsljus	534
Parkeringsljus	530
Sidoblinkers/varningsblinkerslampor	530
Strålkastare	530
Varselljus	530
Byte	
12 V-batteri	549
Bakre torkarbladsgummi	539
Fjärrkontrollbatteri	552
Främre torkarbladsgummi	536
Glödlampor	530
Säkringar	600, 601, 602, 603, 604
Bälteskuddar (för barn)	96
Bältets axelförankring	52

C

Certifieringsdekal	612
CMBS (kollisionsminimerande bromssystem)	405

D

DAB	281
Damm- och pollenfilter	555
Det går inte att öppna bakluckan	607
Däck	541
Däcktryck	611
Inspektion	541
Kontroll och underhåll	541
Rotation	544
Slitagevarnare	542
Snökedjor	545
Vinter	545
Däcktryck	611
Däcktrycksvarningssystem	392
Indikator	112, 598
Kalibrering	392
Döda vinkeln-informationssystem	394
Dörrar	151
Låsa/låsa upp dörrarna från insidan	160
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan	154
Nycklar	151
Skydds-system mot utelåsning	159
Dörrspegellutning vid backning	205
Dörrspeglar	204
Dött batteri	587

E

e:HEV	13
Elektrisk servostyrning (EPS-system)	
Indikator	111, 596
Elfönsterhissar	177

Eluppvärmd bakruta	199
Eluppvärmd ratt	234
Eluppvärmd ruta	199
Eluttag för tillbehör	230
EPS-system (elektrisk servostyrning)	111, 596
EV-indikator	107
Extremt UV-filtrerande glas	559

F

Felindikatorlampa	107, 594
Felsökning	567
Bogsering i nödfall	606
Bromspedalen vibrerar	35
Bränd säkring	600, 601, 602, 603, 604
Det går inte att öppna bakdörren	36, 162
Kraftsystemet startar inte	583
Oljud vid bromsning	37
Summern ljuder när man öppnar dörren	36
Varningsindikatorer	102
Växelspaken går inte att flytta	590
Överhettning	591
Filter	
Damm och pollen	555
Fjärrkontrollsknappar	252
Fjärrsändare	157
FM/AM-radio	276
Fordonets identifieringsnummer	612
Fotbroms	474
Frakta bagage	353, 355
Framsäten	207
Ställa in	208
Främre krockkuddar (SRS)	60

Främre passagerarsätets krockkudde på/av Indikator	71, 110
Främre vidvinkelkamera	468
Funktion för automatiskt infällbara sidospeglar	206
Funktioner	245
Fylla på	
Motorolja	523
Spolarvätska	529
Fälla ner baksätena	210
Fönster (öppna och stänga)	177
Förankringar	225
Förarinformationsgränssnitt	135
Växla visning	135
Förluten tid	142
Försiktighetsåtgärder under körning	362
Regn	363
Förvaring av föremål	222

G

Genomsnittlig bränsleförbrukning	140
Glas (skötsel)	559, 561
Gravida kvinnor	55

H

Halvljus/varselljus	189
Handsfree-telefonsystem	
Automatisk import av mobiltelefonens telefonbok och nyliga samtal	329
Skärmen Telefoninställningar	325

Handsfreetelefonsystem	319
Alternativ under samtal	337
Automatisk överföring	330
Begränsningar för manuell användning	322
Favoritkontakter	331
HFT-knappar	319
HFT-menyer	323
HFT-statusvisning	321
Ringa ett samtal	334
Ringsignal	330
Ta emot ett samtal	336
Telefoninställning	326
Handskfack	222
Hastighet och tid	141
Hastighetsbegränsare, intelligent	382
Hastighetsbegränsare, justerbar	376
Hastighetslarm	144
Hastighetsmätare	132
Helljusindikator	111
HFT (handsfreetelefon)	319
Hjälpssystemet för start i backe	361
Honda Sensing	31, 402
Hybridfordon	
e:HEV	13
Hydrofil spegel	563
Högspänningsbatteri	399

I

Identifieringsnummer	612
Bensinmotor, elmotor och växellåda	612
Fordonsidentifiering	612

Damm- och pollenfilter	555	Kylare	526	AM/FM-radio	276
Luftutsläpp	242	Kylsystem	524	Android Auto	301
Sensorer	243	Fylla på i expansionskärlet	524	Använda röststyrning	255
Synkroniseringsläge	241	Fylla på i kylaren	526	App-genvägsfunktion	259
Återcirkulations-/friskluftsläge	238	Kylvätska (motor)		Apple CarPlay	297
Ändra läge	236	Överhettning	591	Bakgrundsinställning	267
Klocka	134, 150	Köranvisningar för ditt SUV-fordon	362	Begränsningar för manuell användning	265
Klädkrokar	224	Körfältsassistans(LKAS)		Bluetooth®-ljud	292
Knapp för eluppvärmd vindruta	200	Indikator (gul)	116	DAB	281
Knapp för uppvärmd dörrspegel	199	Körlägesomkopplare	371	Felmeddelanden	338
Knappar		Körning	351	Fjärrljudkontroller	252
(runt ratten)	6, 7, 8, 180	Bromsa	471	FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV	288
Kollisionsminimerande		Växellåda	364	Grundfunktioner	249
bromssystem (CMBS)	405	Växla	365	Inbyggd instruktionsbok	254
Kolmonoxid	98			Inställningar för systemuppdateringar	272
Konsolbox	222			iPod	284
Kontrollsystem vid nedförsbacke	374			Klockinställning	266
Indikator	115			Ljud-/informationskärm	258
Kraftflöde/motorstatus-display/mätare för		L		Ljudanläggningens funktioner	249
högspänningsbatteriets laddningsnivå	138	Lagningsatts för tillfälliga		MP3/WMA/AAC	288
Kraftsystem		reparationer (TRK)	569	Radiodatasystem (RDS)	279
Startar inte	583	Lampbyte		Skärminställning	270
Krockkuddar	58	Aktivt kurvljus	530	Start	248
Efter en kollision	60	backljus	533	Statusfält	264
Främre krockkuddar (SRS)	60	Lampor		Ställa in ljudet	269
Indikator	70, 109	Bagagerumbelysning	221	Stöldskydd	247
Krockkuddarnas skötsel	72	Lampspecifikationer	610	Systemuppdateringar	271
Registreringsutrustning för händelsedata	1	Lastgränser	355	Så här uppdaterar du	271
Sensorer	58	Licenser för öppen källkod	342	Så här uppdaterar du med en USB-enhet	275
Sidokrockgardiner	68	Ljud	143	Så här uppdaterar du trådlöst	274
Sidokrockkuddar	66	Ljud-/informationskärm	258	Säkerhetskod	247
Krypkörning	364	Ljudanläggning	246	USB-minnen	288, 339
Kupékomfort	219	Aha™	287	Välja en ljudkälla	264
		Aktivera på nytt	247		
		Allmän information	339		

Wi-Fi-anslutning	295
Ljudanläggning med display	248
Ljudanläggningens stöldskydd	247
Ljudsystem	
USB-portar	251
Ljustuta	183
Luftkonditioneringssystem (klimatanläggning)	236
Använda den automatiska klimatanläggning	236
Avfrostning av vindrutan och övriga rutor	239
Damm- och pollenfilter	555
Luftutsläpp	242
Sensor	243
Synkroniseringsläge	241
Återcirkulations-/friskluftsläge	238
Ändra läge	238
Luftutsläpp	242
Lyftpunkter	582
Låg batteriladdning	593
Låsa upp dörrarna	154
Låsa upp framdörrarna från insidan	21
Låsa/låsa upp	151
Använda en nyckel	158
Barnlås	162
Från insidan	160
Från utsidan	154
Nycklar	151
Låsa/låsa upp dörrarna från utsidan	154
Låsningfria bromsar (ABS)	
Indikator	109
Låsningfritt bromssystem (ABS)	478

M

Makeup-spegel	11
Maximal tillåten vikt	355
Medelhastighet	142
Miljömätare	133
Modifieringar (och tillbehör)	564
Momentan bränsleförbrukning	140
Monitor för korsande trafik	488
Motor	
Olja	520
Om 12 V-batteriet är urladdat	587
Omkopplarsummer	181, 182
Motorkylvätska	
Överhettning	591
Motorolja	520
Fylla på	523
Kontrollera	522
Rekommenderad motorolja	520
Varning för lågt motoroljetryck	593
MP3/WMA/AAC	288
Mugghållare	223
Mätare	132
Mätare, display	132

N

Nackstöd	215
Navigation	143
Nedre förankringspunkter	87
Nedväxling	364
Nollställning av en trippmätare	140
Nummer (identifiering)	612

Nyckelfritt skyddssystem mot utelåsning	159
Nyckelnummerbricka	152
Nycklar	151
Det går inte att öppna bakdörren	162
Fjärrsändare	157
Nummerbricka	152
Skydd mot utelåsning	159
Typer och funktioner	151
Nödbromsljus (ESS)	480
Nödsamtal (eCall)	345
Automatiskt nödsamtal	345
Manuellt nödsamtal	347
O	
Olja (motor)	520
Fylla på	523
Indikator för lågt motoroljetryck	593
Kontrollera	522
Rekommenderad motorolja	520
Viskositet	520
Oljesticka (motorolja)	522
Om 12 V-batteriet är urladdat	587
Omkopplare till läslampa	220
Ordna innehåll	148

P

Paddelväljare för fartminskning	367
Parkeringsbroms	471
Parkeringssensormsystem	483
Phone	143
POWER/CHARGE-mätare	132

POWER-knapp	180
Procedur för start med startkablar	587
Punktering	569
Punktering (däck)	569
Påfyllning	
Kylvätska	524
Påminnelse baksäte	213

R

Radio (AM/FM)	276
Radiodatasystem (RDS)	279
Ratt	202
Justera	202
RDS (Radiodatasystem)	279
Redoindikator	107
Reglage	149
Reglage för ljusstyrka (instrumentpanelen) ...	201
Rengöring av kupén	558
Rengöring av utsidan	560
Risker med avgaser (kolmonoxid)	98
Räckvidd	140
Räckvidd/bränsle/trippmätare	139
Röststyrningsfunktion	255

S

Servicepåminnelsesystem	504
Sidokrockgardiner	68
Sidokrockkuddar	66
Skyddssystem mot utelåsning	159
Skärminställning	270

Slitagevarnare (däck)	542
Slitna däck	541
Slå på strömmen	359
Aktiveras inte	583
Om 12-voltsbatteriet är urladdat	587
Solskydd	229
Sonarsensorer	470
SOS avbryt-knapp	347
SOS-knapp	347
Specificerat bränsle	495, 610
Specifikationer	610
Speglar	203
Dörr	204
Innerbackspegel	203
Ställa in	203
Spela upp <i>Bluetooth</i> ®-ljud	292
SRS (Supplemental Restraint System)	60
SRS-krockkuddar (krockkuddar)	60
Stabiliseringssystem (VSA)	389
OFF-indikator	110
OFF-knapp	390
Stanna	481
Startspärrsystem	174
Indikator	113
Strålkastare	183
Använda	183
Automatiskt helljus	193
Avbländning	183
Inriktning	530
Justering	192
Ström/laddning	137
Ställa in	
Armstöd	218

Framsäten	208
Speglar	203
Ställa in ljudet	269
Ställa klockan	150
Superlås	176
Svag signalstyrka hos den nyckelfria fjärrkontrollen	153
System för körfältsassistans (LKAS)	441
Systemuppdateringar	271
Säker körning	39
Säkerhetsassistans	146
Indikator (grön/grå)	119
Indikator (gul)	117, 118, 119
Säkerhetsbälten	45, 145
Automatiska bältessträckare	49
Gravida kvinnor	55
justera axelförankringen	52
Kontrollera	56
Montera en bilbarnstol med ett trepunktsbälte	91
Påminnelse	47
Spänna fast	50
Varningsindikator	47, 48, 109
Säkerhetsmeddelande	0
Säkerhetssystem	174
Indikator för säkerhetsystemsvar	113
Startspärrsystemets indikator	113
Superlås	176
Säkringar	600
Inspektion och byte	605
Placeringar	600, 601, 602, 603, 604
Säten	207
Baksäten	210

Framsäten	207
Ställa in	207
Sätessvärmare.....	235
Sätessvärmare fram	235
Sätessvärmare	235
Sätessvärmare fram	235

T

Tabell över smörjmedelsspecifikationer	611
Tanklock	30, 496
Tanklucka	30, 496
Tankning	495
Bensin	495, 610
Bränslemätare	132
Indikator för låg bränslenivå	109
Tankning rekommenderas	350
Temperatur	
Visning av utomhustemperatur.....	133
Temperatursensor	133
Tid (ställa in)	150
Tillbehör och modifieringar	564
Tillfälligt reparera ett punkterat däck	569
Tillsatser, motorolja.....	520
Torkare och spolare.....	196
Automatiska intervalltorkare.....	197
Bakre	198
Främre	196
Kontrollera och byta torkarblad	536
Trafikskyltsinformation	134, 461
Transmission	
Drift	27
Trippmätare	140, 142

TRK (däcklagningssats).....	569
Trådlös laddare	231
Tändstift	610

U

Underhåll	145, 499
12 V-batteri.....	546
Bromsvätska	528
Byta glödlampor	530
Däck	541
Fjärrsändare.....	552
Försiktighetsåtgärder	500
Klimatanläggning	554
Kylare.....	526
Kylsystem	524
Olja	522
Rengöring	558
Servicepåminnelsesystem	504
Säkerhet	501
Under motorhuvun	517
Växellådsolja.....	527
USB-minnen	288, 339
USB-portar.....	251
Utrustning som sänder ut radiovågor	613
Utvändig skötsel (rengöring)	560

V

Varning för låg motoroljenivå	599
Varning för lågt motoroljetryck	593
Varning för reducerad stoppeffekt	594
Varnings- och informationsmeddelande.....	120

Varningsblinkersknapp.....	6, 7
Varningsdekalor	99
Varningsindikator på/blinkar	593
Vattenavvisande rutor	561
Verktyg	568
Vindruta.....	196
Avfrostning/avimning.....	199, 239
Rengöring.....	559, 561
Spolarvätska	529
Torkarblad	536
Torkare och spolare	196
Vindrutespolare	196
Omkopplare	196
Vindrutetorkare	
Fylla på vätska.....	529
Vinterdäck	545
Snökedjor	545
Viskositet (olja).....	520, 611
Visning av utomhustemperatur	133
VSA (stabiliseringssystem)	389
VSA-system (stabiliseringssystem)	
Systemindikator	110
Vägmätare.....	133
Välja bilbarnstol	79
Välja önskat luftutsläpp	242
Vätskor	
Broms.....	528
Kylsystem.....	524
Vindrutespolare	529
Växellåda	364, 365
Använda växelspaken.....	365
Det går inte att flytta växelspaken	590
Krypkörning.....	364

Nedväxling.....	364
Nummer	612
Olja	527
Växelspak	27
Frigöra.....	590
Kan inte flyttas	590
Manövrering.....	27
Växla (växellåda)	365

W

Watt.....	610
Wi-Fi-anslutning.....	295
WMA.....	288

Y

Ytterspeglar	204
--------------------	-----

Å

Återställa alla inställningar	318
-------------------------------------	-----

Ä

Ändra informationsvisning på displayen	135
---	-----

Ö

Öppna/stänga	
Baklucka.....	163
Elfönsterhissar	177
Motorhuv	518
Överhettning	591

